



C4 CITROËN SPACETOURER GRAND C4 SPACETOURER

GUÍA DE UTILIZACIÓN

Acceso a la Guía de utilización



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot** para smartphones.

A continuación seleccione:

- El vehículo.
- La edición impresa correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de CITROËN, en el apartado "MyCitroën " o en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Seleccione:

- El idioma.
- El vehículo y la carrocería.
- La edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.



Acceso a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C4 SpaceTourer.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automobiles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la Guía de mantenimiento y garantías, que le proporcionará información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera para su vehículo.

Llave



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se describe con una zona negra



Llave

Esta simbología le permitirá distinguir las especificidades de su vehículo:



C4 SpaceTourer



Grand C4 SpaceTourer



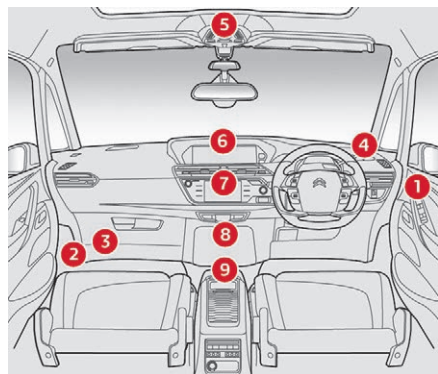
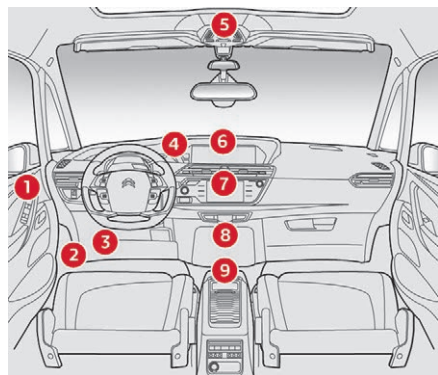
Grand C4 SpaceTourer
5 asientos



Grand C4 SpaceTourer
7 asientos

Descripción general	■	Apertura y cierre	2	Alumbrado y visibilidad	4
		Llave electrónica – Mando a distancia	40	Mandos de las luces	90
		Acceso y arranque manos libres	41	Intermitentes (parpadeo)	92
		Cierre centralizado	43	Encendido automático de las luces	93
Conducción ecológica	■	Procedimientos de emergencia	45	Luces diurnas	93
		Puertas	47	Conmutación automática de las luces de carretera	94
		Maletero	47	Reglaje de los faros	96
		Portón motorizado	48	Alumbrado direccional	97
		Portón manos libres	51	Mando del limpiaparabrisas	98
		Bloqueo automático	52	Barrido automático del limpiaparabrisas	99
Cuadro de instrumentos	1	Alarma	53	Lavaparabrisas	100
Cuadros de instrumentos	8	Elevallunas eléctricos	55		
Testigos e indicadores	11				
Indicadores	26	Ergonomía y confort	3	Seguridad	5
Pantalla táctil	31	Asientos delanteros	57	Recomendaciones generales de seguridad	101
Ordenador de a bordo	36	Asientos traseros	62	Luces de emergencia	101
Ajuste de la fecha y la hora	39	Modularidad y configuración de los asientos	67	Claxon	102
		Ajuste del volante	68	Llamada de emergencia o de asistencia	102
		Retrovisores	68	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	103
		Ventilación	70	Cinturones de seguridad	106
		Calefacción	72	Airbags	109
		Aire acondicionado manual bizona	72	Sillas infantiles	112
		Aire acondicionado automático bizona	74	Desactivación del airbag frontal del acompañante	113
		Desempañado/desescarchado del parabrisas	77	Fijaciones "ISOFIX"	119
		Desempañado/desescarchado de la luneta	77	Seguro para niños	124
		Difusor de fragancia	77		
		Acondicionamiento del interior	79		
		Luces de techo	87		
		Iluminación ambiental	88		
		Techo acristalado panorámico	89		

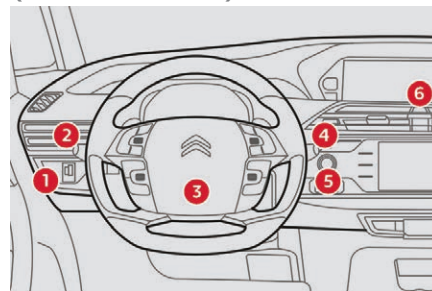
Instrumentos y mandos

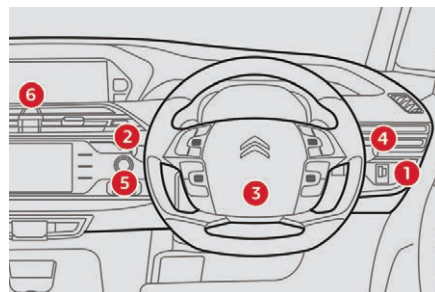


1	Retrovisores exteriores Elevalunas eléctricos, desactivación
2	Apertura del capó
3	Fusibles del salpicadero
4	Caja de cambios automática
5	Luces de techo Retrovisor interior Espejo de vigilancia de niños Techo corredizo panorámico Llamada de emergencia o asistencia
6	Cuadros de instrumentos Indicador de cambio de marcha Reostato de luces Testigos e indicadores Indicadores - indicador de mantenimiento - indicador del nivel de aceite del motor - Indicador de autonomía de líquido AdBlue®

7	Pantalla táctil Configuración del equipo Ajuste de la fecha y la hora Ventilación Calefacción Aire acondicionado manual bizona Aire acondicionado automático bizona Desempeñado/desescarchado
8	Freno de estacionamiento eléctrico
9	Caja de cambios manual de 5/6 velocidades

Puesto de conducción (continuación)



**1**

Reglaje de la altura de los faros

2

Mando de luces
Intermitentes
Rueda de selección de
modo de visualización del
cuadro de instrumentos (según versión)

3

Ajuste del volante
Claxon

4

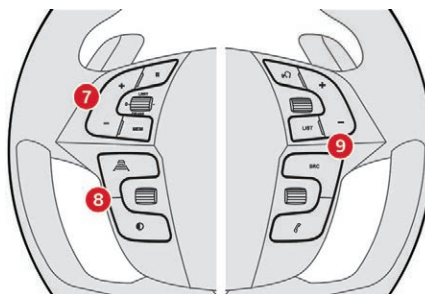
Mando del limpiaparabrisas/lavacristales
Ordenador de a bordo

5

Botón START/STOP

6

Luces de emergencia

**7**

Memorización de velocidades
Reconocimiento del límite
de velocidad y señales informativas
Limitador de velocidad
Programador de velocidad
Programador de velocidad adaptativo
Programador de velocidad
adaptativo con función Stop

8

Distancia entre vehículos
Black Panel
Rueda de selección de
modo de visualización del
cuadro de instrumentos (según versión)

9

Mandos de los sistemas de audio y telemática

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, cambie rápidamente a marchas más largas.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas prácticas contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y a reducir el ruido del tráfico.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las lunas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague los mandos del desempañado y desescarchado cuando no se necesiten, si no se controlan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, bacas, portabicicletas, remolque, etc.). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en el plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

Cuadro de instrumentos monocromo digital

Indicadores y pantallas



1. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm), graduación según motorización (gasolina o diésel).
2. Indicador de cambio de marchas, posición del selector y la marcha con caja de velocidades automática.
3. Velocímetro digital (km/h o mph).
4. Indicaciones del programador o limitador de velocidad.
5. Indicador de nivel de carburante.
6. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se indican sucesivamente al dar el contacto.
7. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
8. Recordatorio de instrucciones de calefacción y aire acondicionado.

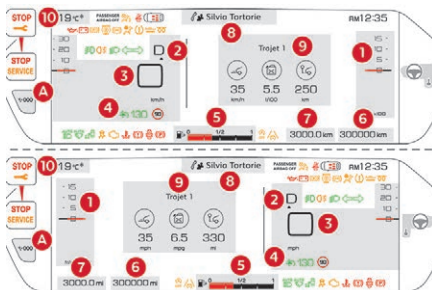
Botones de mando

- A. Cuadro de instrumentos y botones del reostato de iluminación de la pantalla táctil.
- B. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Recordatorio de la autonomía del sistema SCR y del AdBlue®.
Registro de alertas (alertas activas).

Cuadro de instrumentos en color HD de 12 pulgadas

Este cuadro de instrumentos se puede personalizar. En función del método de indicación seleccionado, cierta información puede quedar oculta.

Indicadores y pantallas

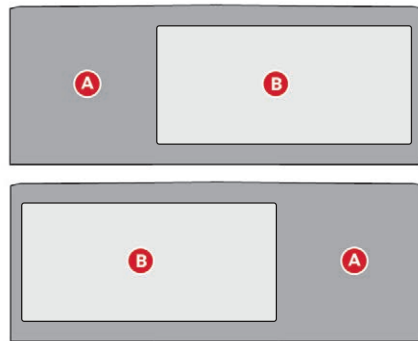


1. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm) (modo "Indicadores").
2. Indicador de cambio de marcha, posición del selector y la marcha con caja de velocidades automática.
3. Velocímetro digital (km/h o mph).
4. Indicaciones del programador o limitador de velocidad.
5. Indicador de nivel de carburante.
6. Cuentakilómetros total (km o millas).
7. Cuentakilómetros parcial (km o millas).
8. Recordatorio de la información multimedia activa o del teléfono.
9. Recordatorio de la información del ordenador de a bordo.
10. Temperatura exterior (encendido del testigo azul en caso de riesgo de hielo).

Botón de mando

- A. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Recordatorio de la autonomía del sistema SCR y del AdBlue®.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Zonas de indicación



Al margen del modo de indicación o del color seleccionado, el cuadro de instrumentos incluye:

- Una zona de indicación fija **A** con:
 - Velocímetro.
 - Luces de emergencia.
 - Indicador de nivel de carburante.
 - Distintos recordatorios de información y mensajes de advertencia.
- Una zona de indicación configurable **B**.

La mayoría de los testigos no tienen posición fija.

Los testigos de la segunda línea aparecen de derecha a izquierda, por orden de prioridad. Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de neutralización, solo hay un emplazamiento específico.

Personalización del cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos seleccionando:

- un ambiente de color,
- un modo de visualización.

! Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Selección del idioma

Dependen de la configuración de la tableta táctil.

Algunos idiomas no están disponibles para el cuadro de instrumentos; por defecto está seleccionado el inglés.

Selección del ambiente de color

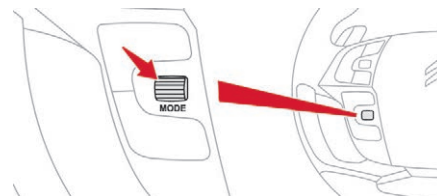
Realice los cambios con el vehículo parado:



- ☞ Pulse este botón del menú "Configuración" de la tableta táctil.

El sistema se reinicia para adoptar los cambios en la tableta táctil y el cuadro de instrumentos.

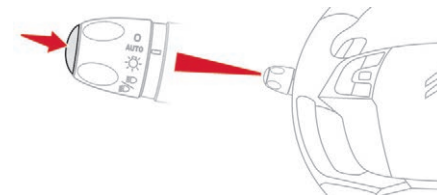
Selección del modo de visualización



Cada modo va asociado al tipo de información que se muestra en la zona de configuración.

- ☞ Gire el mando situado a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado derecho del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos,
- ☞ una vez aparezca el modo de visualización deseado, pulse el mando para validarlo.

0



- ☞ Pulse el extremo del mando de luces para ver los modos en el lado derecho del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos,

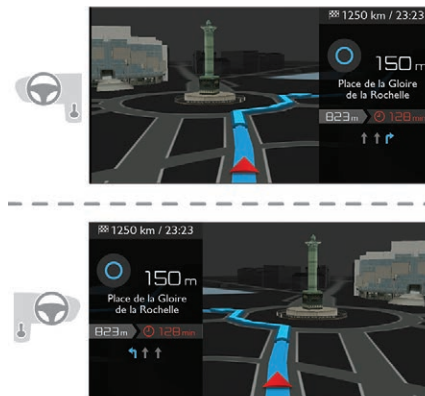
- una vez aparezca el modo de visualización deseado, este se aplica automáticamente al cabo de unos segundos sin utilizar los mandos.



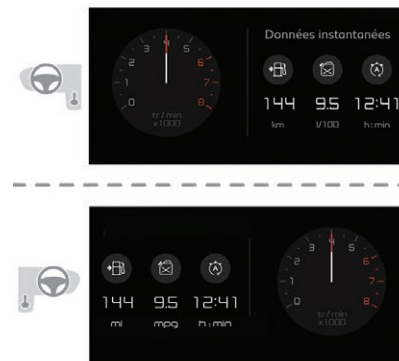
- "Relojes": visualización permanente del ordenador de a bordo y el cuentarrevoluciones.



- "Conducción": visualización del cuentarrevoluciones y los datos de conducción (tiempo entre vehículos).



- "Navegación": visualización de la información de navegación (mapa e instrucciones).
- "Mínimo": no se visualiza ninguna información.



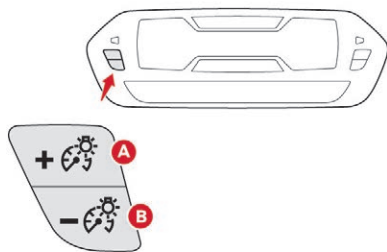
- "Personal": elección de la información que se va a mostrar en cada una de las zonas de visualización (1/3 central y 1/3 a la derecha), entre la que se encuentran:
 - ordenador de a bordo,
 - multimedia,
 - navegación,
 - ayuda a la conducción,
 - cuentarrevoluciones,
 - indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
 - sin información alguna (vacío).

Reostato de iluminación

Permite ajustar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

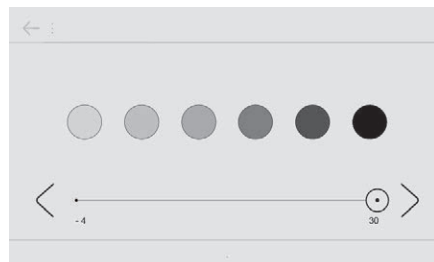
Funciona solo cuando las luces del vehículo están encendidas, a excepción de las luces diurnas.

Dos botones



Con las luces encendidas, pulse el botón **A** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación ambiental, o pulse el botón **B** para disminuirla. Cuando alcance la intensidad luminosa deseada, suelte el botón.

Pantalla táctil



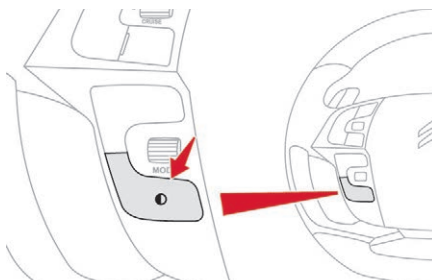
- ☞ En el menú **Configuración**, seleccione "**Luminosidad**".
- ☞ Ajuste el brillo pulsando las flechas o moviendo el cursor.

Black panel (pantalla nocturna de confort)

Durante la conducción nocturna, esta función permite apagar determinadas indicaciones del cuadro de instrumentos para reducir la fatiga visual del conductor.

La información básica de conducción, como la velocidad del vehículo, los testigos, el regulador o el limitador de velocidad, permanece indicada en el cuadro de a bordo.

Asistencia mediante levas en el volante



- ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para activar el panel posterior.
- ☞ Pulse de nuevo el botón para desactivarlo.

Back panel (pantalla táctil)

- ☞ En el menú **Configuración**, seleccione "**Oscuro**". La pantalla se apaga.
- ☞ Vuelva a pulsar la pantalla (en cualquier parte de la superficie) para encenderla.

Testigos e indicadores

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo indicador puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla.

Relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remítase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al dar el contacto

Determinados testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto. Estos testigos deben apagarse en cuanto se arranca el motor.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)** **(2)** y **(3)** de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color rojo				
	STOP	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.	Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, o una anomalía eléctrica importante.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Frenos	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Freno de estacionamiento eléctrico	Fijo.	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.	
	Intermitente.	El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo de aplicación/liberación.	Lleve a cabo (1): en un terreno plano (horizontal). Con caja de cambios manual, engrane una marcha. Con caja de cambios automática, ponga el selector de marchas en el modo P . Quite el contacto y lleve a cabo (2).
 Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no está funcionando al máximo de eficiencia y no es adecuado para estacionar el vehículo de forma segura en cualquier situación.	Para que el vehículo esté en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con una caja de cambios automática, seleccione el modo P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. A continuación, lleve a cabo (2).
 Temperatura máxima del refrigerante	Fijo.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Lleve a cabo (1), a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
 Carga de la batería	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota, etc.).	Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta abierta* Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso. Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h.	Una puerta, el maletero, el portón trasero o la luneta de portón trasero se ha quedado abierta.	Cierre el acceso.
	Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	

Testigos de alerta de color naranja

	Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico) Fijo.	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Lleve a cabo (3) rápidamente.
 + SERVICE	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	No puede inmovilizar el vehículo con el motor en marcha.	Si no funcionan la aplicación ni la desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Lleve a cabo (2).

* Solo con el cuadro de instrumentos digital monocromo

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 		Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ☞ Tire de la palanca de mando y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos. Si este procedimiento no funciona, ponga su vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de cambios manual, introduzca una marcha. ☞ Con caja de cambios automática, seleccione P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. A continuación, lleve a cabo (2).
	Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" están desactivadas. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje. Lleva a cabo (3) cuando la aplicación/liberación ya no sea posible. El freno de estacionamiento se puede aplicar/liberar manualmente.
 + 	Aplicación automática (con el freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La aplicación automática no está disponible; el freno de estacionamiento solo se puede utilizar manualmente. Utilice la palanca de mando del freno de estacionamiento eléctrico. Si la liberación automática tampoco está disponible, utilice la liberación manual.
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo. El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE 	Service	Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).
		Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. Utilice la liberación manual.
SERVICE  + 		Testigo de servicio fijo y llave de servicio intermitente y después fija.	Se ha superado el plazo de revisión. Solo en las versiones diésel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
AdBlue® 	AdBlue® (acceso desde el maletero)	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 2400 y 600 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
AdBlue®  + SERVICE		Testigo AdBlue® intermitente y testigo SERVICE fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 600 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar una avería , o llevar a cabo (3).
		Testigo AdBlue® intermitente y testigo de servicio permanente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición de arranque que exige la legislación vigente impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 AdBlue® (acceso a través de la tapa del depósito de carburante)	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.	Reponga el nivel del AdBlue®
	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
	Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar que se impida el arranque , o llevar a cabo (3).
	Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
AdBlue + SERVICE + 	Sistema anticontaminaciónSCR (diésel BlueHDi)	Fijo, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
	Intermitente al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Dependiendo del mensaje que aparezca, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Lleve a cabo (3) en cuanto sea posible para evitar una avería .	
	Intermitente al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Un inmovilizador del motor evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).	Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).	

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de diagnóstico del motor	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor. Es imprescindible llevar a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación. El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.
	Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.
		Intermitente.	El sistema se activa. El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
		Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).
	Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)	Intermitente.	El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.
		Fijo.	Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía. Lleve a cabo (3).
 + SERVICE	Anomalía del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	A la frenada de emergencia le falta potencia. Si la liberación automática no es posible, utilice la liberación manual.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Inflado insuficiente	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente. Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
		Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo Service fijo.	El sistema presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado. La detección de inflado insuficiente no está asegurada. En cuanto sea posible, compruebe la presión de los neumáticos y lleve a cabo (3).
	Precalentamiento del motor diésel	Temporalmente encendido.	Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor. Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. Cuando el testigo se apaga, el arranque es inmediato, siempre que se mantenga pisado: - El pedal de embrague en los vehículos con caja de cambios manual. - El pedal del freno con caja de cambios automática. Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
	Airbags	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad. Lleve a cabo (3).
	Airbag del acompañante (ACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON". En este caso, no instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	Intermitente.	El sistema de airbag del acompañante presenta una anomalía.	Lleve a cabo (3).
		Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "OFF".	Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).
	Nivel bajo de carburante	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de unos 6 litros (reserva).	Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él. No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito , puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Alerta activa de cambio involuntario de carril	Fijo.	El sistema se ha desactivado automáticamente o está en espera.	
		Intermitente.	Está a punto de franquear una línea discontinua sin activar los indicadores de dirección.	El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Stop & Start	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema Stop & Start está desactivado.	El motor no se parará en la siguiente parada del tráfico. Reactive la función se realiza a través del menú de la pantalla táctil.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Pie en el freno*	Fijo.	No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.	Con caja de cambios automática, con el motor en marcha, y antes de soltar el freno de estacionamiento, debe salir de la posición P .
	Pie en el embrague*	Fijo.	Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.	Pise a fondo el pedal de embrague.
	Piloto antiniebla	Fijo.	El piloto está encendido.	

Testigos de alerta de color verde

	Stop & Start	Fijo.	Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.	
		Intermitente temporalmente.	El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.	
	Park Assist	Fijo.	La función está activada.	
	Vigilancia ángulos muertos	Fijo.	Se ha activado el sistema.	

* Solo en el cuadro de instrumentos digital monocromo

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Intermitente izquierdo	Intermitente, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.	
	Intermitente derecho	Intermitente con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.	
	Luces de posición	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	Luces de cruce	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	Faros direccionales	Intermitente.	Fallo del sistema de faros direccionales.	Llévelo a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.	
	Barrido automático del limpiaparabrisas	Fijo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	
	Conmutación automática de las luces de carretera	Fijo.	La función se ha activado en la pantalla táctil (menú Conducción). El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".	
Testigos de alerta de color azul				
	Luces de carretera	Fijo.	Las luces de carretera están encendidas.	

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	Llave de mantenimiento	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.
	Fija, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.	El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
	Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento	Intermitente y después fija, al dar el contacto. (Para versiones diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	Se ha superado el plazo de revisión. Realice la revisión lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Quite el contacto.



- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Suelte el botón cuando aparezca "=0"; la llave desaparecerá.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

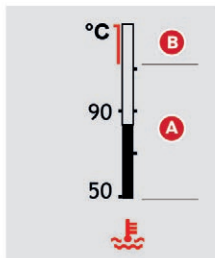
En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

(Solo cuadro de a bordo en color de 12 pulgadas)



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; los testigos centrales de temperatura máxima y **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje de alerta.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de parar el motor. Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del sistema de refrigeración aumentan.

Para reponer el nivel:

- ☞ espere a que se enfríe el motor,
- ☞ afloje el tapón ligeramente para dejar que baje la presión,
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Reponga el nivel hasta la marca "MAX".

! Tenga cuidado de no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de nivel máximo (indicada en el depósito).

Indicador del nivel de aceite del motor

(Según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto

OIL OK Niveau d'huile correct

Nivel aceite incorrecto

OIL Niveau d'huile incorrect

Se indica mediante el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de indicación del nivel de aceite

OIL__ Message niveau d'huile invalide

Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición de nivel de aceite no válida" en el cuadro de instrumentos.

Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHDi.

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al dar el contacto, en el cuadro de instrumentos no aparece ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.

∞ 000

Con el cuadro de instrumentos a color de 12 pulgadas, al pulsar este botón aparece momentáneamente la autonomía de circulación.

Con acceso desde el maletero

Autonomía comprendida entre 2400 y 600 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: arranque imposible en x km"), indicando la autonomía expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 300 km mientras no se reponga el nivel en el depósito.

Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Autonomía inferior a 600 km



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado del encendido fijo del testigo de servicio, de una señal acústica y del mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km"), lo que indica la autonomía restante en kilómetros. Durante la conducción, este mensaje aparece cada 30 segundos mientras no se reponga el nivel de aditivo AdBlue.

Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea y el testigo Service se enciende, acompañados de una señal acústica y del mensaje: "Llene con AdBlue: Arranque prohibido".

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición de arranque que exige la legislación vigente impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Con acceso a través de la tapa del depósito de carburante

Autonomía comprendida entre 2400 y 800 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende durante aproximadamente 30 segundos, acompañado de la indicación de un mensaje: ("Realizar una reposición de nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km"), lo que indica la autonomía restante en kilómetros.

Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Estos mensajes se complementan mediante la recomendación de no realizar una reposición de nivel de más de 10 litros de AdBlue.

Autonomía comprendida entre 800 y 100 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica (1 pitido) y de un mensaje (p. ej., "Realizar una reposición de nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km"), lo que indica la autonomía restante expresada en kilómetros.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel de líquido en el depósito. Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 100 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica (1 pitido) y de un mensaje ("Realizar una reposición de nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km"), lo que indica la autonomía restante en kilómetros.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito.

Es esencial realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado de un mensaje "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición de arranque que exige la legislación vigente impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema de inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación". La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de una anomalía), estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y de un mensaje (p. ej.: Fallo anticontaminación: Arranque imposible en 300 km") lo que indica la autonomía restante expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible. De lo contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido



Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque inhibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

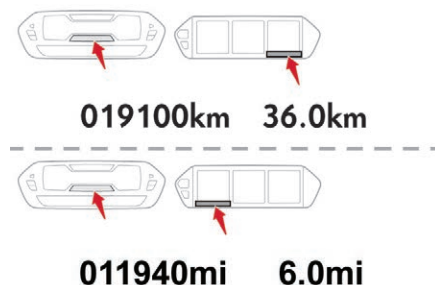
Para poder arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

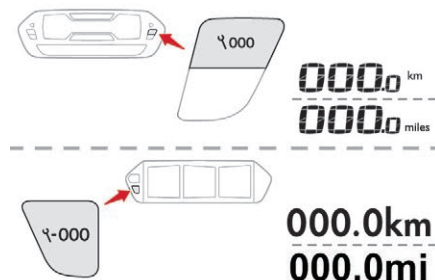
i En viajes al extranjero, es posible que necesite cambiar las unidades de distancia: La indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km por hora o millas por hora). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

Cuentakilómetros total



Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

☞ Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Pantalla táctil

La pantalla táctil permite acceder a:

- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de configuración de las funciones y los sistemas del vehículo.
- Los mandos del sistema de audio y del teléfono, y la indicación de la información asociada.

Y, según la versión, permite:

- La visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y la indicación de la información asociada.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Es posible utilizarla con cualquier temperatura.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Utilice las teclas situadas a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones de la pantalla táctil. Algunas funciones pueden mostrarse en 1 o en 2 páginas.

Para desactivar/activar una función, pulse OFF/ON.

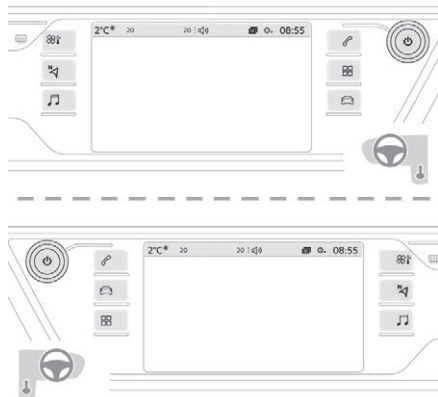
Para modificar una configuración (duración de alumbrado, etc.) o encontrar información complementaria, pulse el pictograma de la función.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.

OK Utilice esta tecla para confirmar.

← Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Menús



Climatización.

Permite regular los ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

Para más información relativa a la **Calefacción, Aire acondicionado manual** y **Aire acondicionado automático**, consulte los apartados correspondientes.



Navegador con conexión.

Consulte el apartado "Audio y telemática".



Radio Multimedia

Consulte el apartado "Audio y telemática".



Teléfono.

Consulte el apartado "Audio y telemática".



Aplicaciones.

Permite visualizar el ordenador de a bordo con el cuadro de instrumentos digital monocromo.

Consulte el apartado "Audio y telemática".



Conducción.

Permite activar, desactivar y configurar los ajustes de algunas funciones.

Las funciones accesibles a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: **"Configuración del vehículo"** y **"Funciones de conducción"**.



Control del volumen/silencio.

Consulte el apartado "Audio y telemática".

Banda superior

Alguna información está presente permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Resumen de la información de climatización y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente).
- Resumen de la información de los menús **Radio Multimedia**, **Teléfono** e instrucciones de navegación*.
- Zona de notificaciones (texto y correo electrónico)*.

* Según equipamiento



Acceso a la **Configuración**.

Menú Conducción

Pestaña Otros reglajes

Las funciones están agrupadas en 4 familias:

Familias	Funciones con CITROËN Connect Radio	Funciones con CITROËN Connect Nav
Alumbrado de conducción	- "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación del alumbrado de acompañamiento automático - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación del alumbrado de acogida exterior. - "Faros direccionales": activación/desactivación del alumbrado estático de intersección/faros direccionales. - "Luces de día" (Luces diurnas LED) dependiendo del país de comercialización.	- "Faros direccionales": activación/desactivación del alumbrado estático de intersección/faros direccionales - "Luces de día" (Luces diurnas LED) dependiendo del país de comercialización.
Acceso vehículo	- "Desbloqueo: solo conductor": activación/desactivación del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor - "Desbloqueo: solo maletero": activación/desactivación del desbloqueo del portón trasero. - "Maletero motorizado": activación/desactivación del funcionamiento motorizado del portón trasero. - "Acceso manos ocupadas": activación/desactivación de la función manos libres del portón trasero.	- "Desbloqueo: solo conductor": activación/desactivación del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor. - "Desbloqueo: solo maletero": activación/desactivación del desbloqueo del portón trasero. - "Maletero motorizado": activación/desactivación del funcionamiento motorizado del portón trasero. - "Acceso manos ocupadas": activación/desactivación de la función manos libres del portón trasero.

Familias	Funciones con CITROËN Connect Radio	Funciones con CITROËN Connect Nav
Ilu. confort	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpiaviento activado con la marcha atrás. - "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental del vehículo. - "Adaptación retro. al introducir la marcha atrás": activación/desactivación de inclinación automática del retrovisor al introducir la marcha atrás.	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpiaviento activado con la marcha atrás. - "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación de la iluminación de acompañamiento automática. - "Alumbrado de acogida": activación/neutralización del alumbrado de acogida exterior. - "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental del vehículo. - "Adaptación retro. al introducir la marcha atrás": activación/desactivación de inclinación automática del retrovisor al introducir la marcha atrás.
Seguridad	- "Alerta de riesgo de colisión": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión. - "Indicación velocidad recomendada": activación/desactivación del reconocimiento del límite de velocidad. - "Detección de falta de atención": activación/neutralización de la detección de descuido del conductor.	- "Alerta de riesgo de colisión": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión - "Indicación velocidad recomendada": activación/desactivación del reconocimiento del límite de velocidad. - "Detección de falta de atención": activación/neutralización de la detección de descuido del conductor.

i Para más información sobre una de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Pestaña Acceso rápido

Función	Comentario
Reglaje de velocidades	Memorización de los umbrales de velocidad para el programador de velocidad o el programador de velocidad adaptativo.
Inicialización del subinflado	Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente.
Diagnóstico	Lista de las alertas activas.
Ayuda al mantenimiento en la vía	Activación/desactivación del sistema activo de alerta de cambio involuntario de carril.
Ayuda al estacionamiento	Activación/desactivación de la función.
Cambio automático luces de carretera	Activación/desactivación de la función de luces de cruce automáticas.
Stop & Start	Activación/desactivación de la función.
Vigilancia ángulos muertos	Activación/desactivación de la función.
Ayuda visual panorámica	Activación/desactivación de la función y a continuación, selección de opciones.
Regulador inteligente	Selección de la función de programador de velocidad estándar o programador de velocidad adaptativo
Antipatinado	Activación/desactivación de la función.

i Para más información sobre una de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Configuración



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra de menú superior. A algunos ajustes se puede acceder en la segunda página.

Tecla	Comentarios
	Apagado de la pantalla.
	Regulación de la luminosidad.
	Selección y configuración de tres perfiles personalizados y un perfil común.
	Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos, etc.
	Activación y ajuste de los parámetros de Wi-Fi.

Tecla	Comentarios
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desplazamiento del texto, animaciones, etc.) y de la luminosidad.
	Selección de un ambiente para el cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas.
	Selección del tipo de información a mostrar en el cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas.
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas.
	Ajuste de la fecha y la hora.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo instantáneo, consumo medio, etc.).

Cuadro de instrumentos digital monocromo



Se puede acceder a los datos a través del menú **"Conducción"**.



Visualización permanente:

- ☞ Seleccione el menú **"Aplicaciones"**, y a continuación **"Ordenador de a bordo"**.

La información del ordenador de a bordo se muestra en pestañas.

- ☞ Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.

Visualización temporal en una ventana específica:

- ☞ Pulse el extremo del mando del limpiaparabrisas para acceder a la información y mostrar las distintas pestañas.

La pestaña de información instantánea con:

- Autonomía.
- El consumo de carburante instantáneo actual.
- El contador de tiempo de Stop & Start.

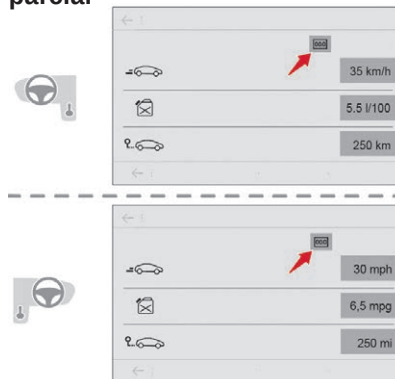
La pestaña del cuentakilómetros parcial "1" con:

- Velocidad media del primer trayecto.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

La pestaña del cuentakilómetros parcial "2" con:

- Velocidad media del segundo trayecto.
- Consumo de carburante medio.
- Distancia recorrida.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



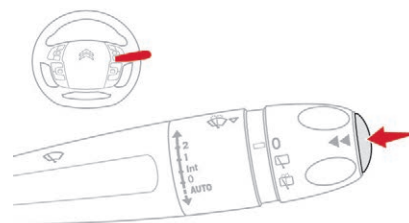
- ☞ Cuando se muestre el cuentakilómetros parcial deseado, pulse el botón de puesta a cero o el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica. El cuentakilómetros "1" permite realizar cálculos diarios, por ejemplo, y el cuentakilómetros "2" permite realizar cálculos mensuales.

Cuadro de instrumentos a color de 12 pulgadas

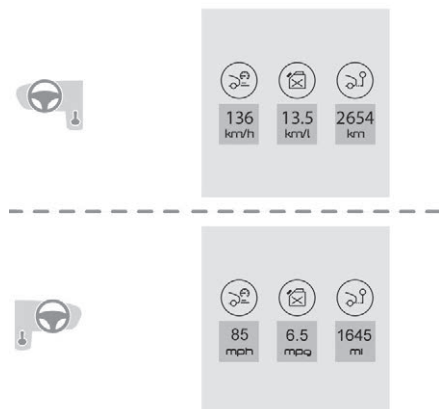
Indicación en el cuadro de instrumentos

La información del ordenador de a bordo se muestra permanentemente al seleccionar el modo de indicación "Indicadores" o "Personal".



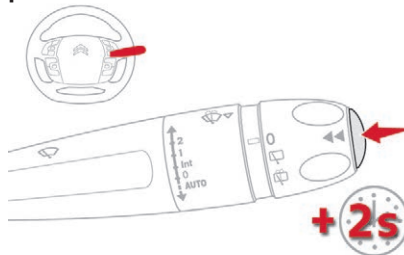
En el resto de los modos de indicación, al pulsar el extremo del mando del limpiaparabrisas estos datos aparecerán temporalmente en una pantalla determinada.

- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.



- Menú de la información instantánea con:
 - autonomía,
 - consumo instantáneo,
 - contador de tiempo del Stop & Start,
- Cuentakilómetros parcial 1, con:
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida, del primer trayecto.
- Cuentakilómetros parcial 2, con:
 - la velocidad media,
 - el consumo medio,
 - la distancia recorrida, del segundo trayecto.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



- ☞ Cuando se muestra el cuentakilómetros parcial deseado, mantenga pulsado el botón del extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos.

Los cuentakilómetros parciales 1 y 2 son independientes y se usan de forma idéntica. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial 1 se puede utilizar para cálculos diarios y el cuentakilómetros parcial 2 para cálculos mensuales.

Algunas definiciones

Autonomía

- ☛ (km o millas)
Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

! Si, durante la circulación, se visualizan continuamente unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Consumo instantáneo

- ☛ (l/100 km o km/l o mpg)
Calculado en los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo medio

- ☛ (l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Velocidad media

 (km/h o mph)
Calculado desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Distancia recorrida

 (km o millas)
Calculado desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Contador de tiempo Stop & Start
(minutos/segundos u horas/minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.
El contador se pone a cero al dar el contacto.

Ajuste de la fecha y la hora

Con CITROËN Connect Radio



☞ Seleccione el menú **Ajustes**.

☞ Seleccione "**Configuración del sistema**".



☞ Seleccione "**Fecha y hora**".

- ☞ Seleccione "**Fecha:**" u "**Hora:**".
- ☞ Seleccione los formatos de visualización.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora utilizando el teclado numérico.



☞ Pulse este botón para confirmar.

Con CITROËN Connect Nav

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con GPS está desactivada.



☞ Seleccione el menú **Ajustes**.

☞ Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

- ☞ Seleccione las pestañas "**Fecha:**" u "**Hora:**".
- ☞ Ajuste la fecha y/o la hora utilizando el teclado numérico.
- ☞ Pulse este botón para confirmar.



☞ Pulse este botón para confirmar.

Ajustes adicionales

Puede elegir:

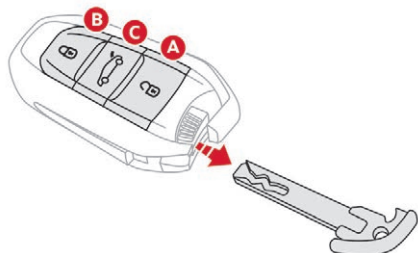
- Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- Cambiar el huso horario.
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).
El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Llave electrónica – Mando a distancia

Sistema que permite la activación a distancia del desbloqueo y el bloqueo del vehículo, la apertura del maletero y, según la versión, la alarma.

También garantiza la localización y el arranque del vehículo, así como la protección antirrobo.



- A. Desbloqueo del vehículo.
- B. Sistema de cierre centralizado del vehículo.
- C. Bloqueo del vehículo, y según la versión, desbloqueo del portón trasero o la apertura motorizada del mismo.

La llave electrónica incluye una llave de seguridad integrada.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo total

- ☞ Pulse el botón.

Desbloqueo selectivo



Se ajusta a través del menú **Conducción**.

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

- ☞ Para desbloquear la puerta del conductor solamente, pulse el botón de desbloqueo una vez.
- ☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse de nuevo este botón.

Desbloqueo del vehículo y apertura del maletero



- ☞ Pulse prolongadamente este botón para desbloquear el vehículo y, según versión, liberar el portón trasero o abrir el portón motorizado.



La configuración del portón motorizado se realiza a través del menú **Conducción**.

Por defecto, el funcionamiento motorizado está activado.

i Los indicadores de dirección parpadean durante unos segundos. Las luces laterales de los retrovisores exteriores se encienden. En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan, la iluminación de acogida se enciende y la alarma se desactiva.

Bloqueo del vehículo



Bloqueo simple

- ☞ Pulse el botón.

Si se mantiene la presión las ventanillas se suben hasta la posición deseada.

! Asegúrese de que nada impida que las ventanillas se cierren correctamente. Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

i Los indicadores de dirección se encienden durante unos segundos. En función de la versión del vehículo, los retrovisores exteriores se pliegan y la alarma se activa.

i Si uno de los accesos (puertas o maletero) se queda abierto, el cierre centralizado no se efectuará.

No obstante, la alarma (en caso de que esté presente) se activará totalmente después de aproximadamente 45 segundos.

Si el vehículo se desbloquea de forma inadvertida, y no se hace nada con las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Si el vehículo va equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

i El plegado y despliegue automático de los retrovisores exteriores se puede desactivar en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Superbloqueo

! El superbloqueo desactiva los mandos interiores de las puertas y también desactiva el botón del mando centralizado manual.

Por consiguiente, no deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

☞ Con el vehículo desbloqueado, pulse el botón de bloqueo.

☞ En el plazo de cinco segundos, vuelva a pulsar este botón para superbloquear el vehículo.

Localización del vehículo

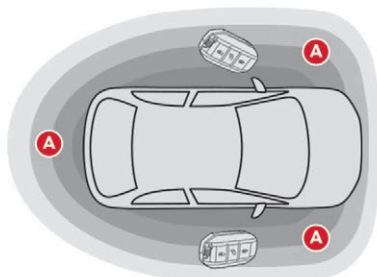
Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca luz. El vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse este botón.

Los intermitentes parpadean durante unos 10 segundos y las luces del techo se encienden.

Acceso y arranque manos libres

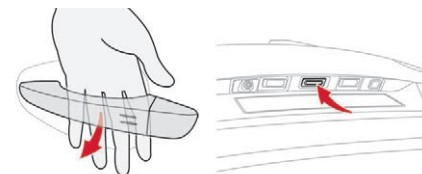


Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de reconocimiento A.

i La llave electrónica se utiliza también como mando a distancia. Para más detalles sobre el **Mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo total

☞ Llevando consigo la llave electrónica en la zona de reconocimiento A, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las puertas delanteras para desbloquear el vehículo o pulse el mando de apertura del portón trasero (situado en el centro).

Desbloqueo selectivo



La activación y la desactivación del desbloqueo selectivo del maletero se realizan a través del menú **Conducción**.

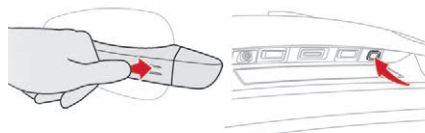
Por defecto, está activado el desbloqueo total.

- ☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor, llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta del conductor.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del acompañante, manteniendo la llave electrónica cerca de esta puerta, o pulse el mando de apertura del portón, con la llave electrónica cerca de la parte trasera del vehículo.

i Los intermitentes se encienden durante unos segundos.
Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan, la alarma se desactiva y la iluminación de acogida se enciende.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo simple



- ☞ Llevando consigo la llave en la zona de reconocimiento **A**, pulse la empuñadura de una de las puertas delanteras (en las marcas) para bloquear el vehículo: o el control de bloqueo situado en el portón trasero (derecha) para las versiones que no están equipadas con la función de "Acceso manos libres".

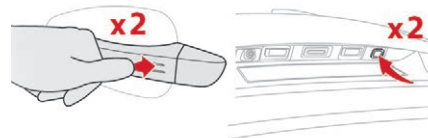
Si se mantiene la presión las ventanillas se suben hasta la posición deseada.
No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves está en el interior.

! Asegúrese de que nada impida que las lunas se cierren correctamente.
Vigile a los niños durante el accionamiento de las ventanillas.

i Los indicadores de dirección se encienden durante unos segundos.
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan y la alarma se activa.

Superbloqueo

! El superbloqueo desactiva los mandos interiores de las puertas y también desactiva el botón del mando centralizado manual.
Por consiguiente, no deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



Desde las puertas o desde el portón trasero:

- ☞ Llevando consigo la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, pulse la empuñadura de una de las puertas delanteras (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero (derecha) para las versiones que no están equipadas con la función de "Acceso manos libres", para bloquear el vehículo.
- ☞ Antes de 5 segundos, vuelva a pulsar la empuñadura de la puerta o el control de bloqueo situado en el portón trasero (derecha) para las versiones que no están equipadas con la función de "Acceso manos libres", para superbloquear el vehículo.

Si alguna puerta o el maletero están abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectuará. No obstante, la alarma (en caso de que esté presente) se activará totalmente después de aproximadamente 45 segundos.

Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si el vehículo va equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

El plegado y despliegue automáticos de los retrovisores exteriores se puede desactivar en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo. Para evitar el riesgo de robo, tenga cuidado cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentre en una de las zonas de detección y el vehículo esté desbloqueado.

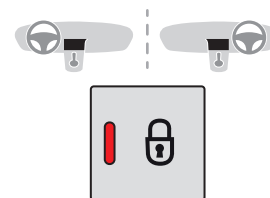
Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongada después de 21 días sin utilizarlas. Para restaurar estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector. Para obtener más información relativa al arranque con **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal, etc.) en la cara interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión, etc.) como un intento de acceso al vehículo.

Cierre centralizado

Manual



- Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y maletero) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

i Al desbloquear algún acceso, el testigo también de apaga.

! El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

i Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior o superbloqueado, esta tecla no está operativa. Para desbloquear el vehículo desde el interior:

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas.
- ☞ Después de un superbloqueo, es necesario utilizar el mando a distancia, el sistema de Acceso y arranque manos libres o la llave integrada.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h). Para desactivar o reactivar esta función (que está activada por defecto):

☞ Pulse el botón hasta que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el maletero abierto y las puertas desbloqueadas.

Recomendaciones

! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y haya que reinicializarlo.

El mando a distancia no puede funcionar mientras la llave está en el lector, aun estando el contacto dado.

Interferencias eléctricas

La llave electrónica del Acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso, etc.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento. No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

i Compra de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

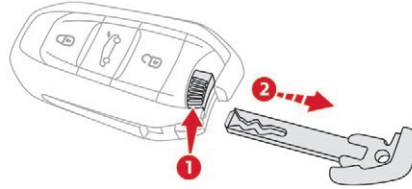
Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, mando a distancia, llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red CITROËN podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Apertura/cierre de emergencia con la llave electrónica

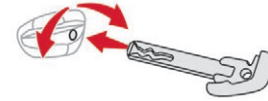


La llave integrada permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona la llave electrónica y el sistema "Acceso y arranque manos libres" presenta una anomalía debida, concretamente, a:

- La pila de la llave está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada, etc.
- El vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Para extraer la llave de emergencia, que se encuentra dentro de la llave electrónica, desbloquee el botón **1** mientras extrae la llave **2**.

La llave integrada también permite:

- Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante.
- Bloqueo de emergencia de las puertas de los pasajeros.
- Bloqueo del vehículo sin que se active la alarma.



- ☞ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.
- ☞ En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave. Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.,
- Batería desconectada o descargada.

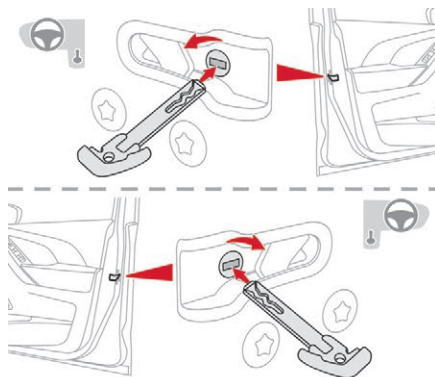
! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

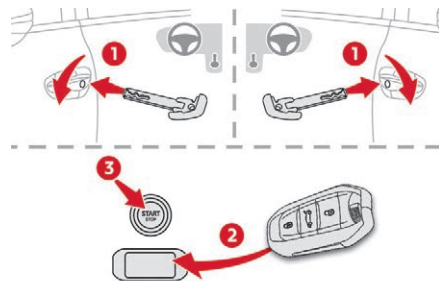
i Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará/desactivará al bloquear/desbloquear el vehículo. La apertura de una puerta activará la alarma, que se interrumpirá al dar el contacto.

Puertas de los pasajeros



- ☞ Abra las puertas.
- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado.
- ☞ Introduzca la llave en el cerrojo situado en el canto de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la derecha para el lado derecho, y hacia la izquierda para el lado izquierdo. El bloqueo está activado cuando la ranura está en horizontal.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

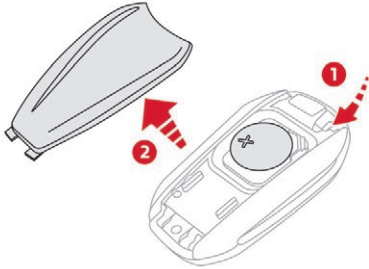
Problema de reinicialización del mando a distancia



Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
 - ☞ Inserte la llave electrónica en el lector.
 - ☞ Dé el contacto pulsando "START/STOP". La llave electrónica volverá a estar completamente operativa.
- Si el problema persiste, consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Cambio de la pila



Ref. de la pila: CR2032/3 voltios.

La necesidad de sustituir la pila se indica mediante un mensaje.

- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Retire la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Lívelas a un punto de recogida autorizado.

Puertas

Desbloqueo

Desde el exterior

- ☞ Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior

- ☞ Tire del mando interior de apertura de una de las puertas delanteras. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre



Cuando una puerta está mal cerrada:

- **Con el motor en marcha**, este testigo y un mensaje aparecen en el cuadro de instrumentos (monocromo digital) durante varios segundos.
- **Durante la conducción** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje aparecen en el cuadro de instrumentos (monocromo digital y en color de 12 pulgadas) durante unos segundos, acompañados de una señal acústica.

Maletero

Apertura del portón trasero

Mediante la llave electrónica/mando a distancia

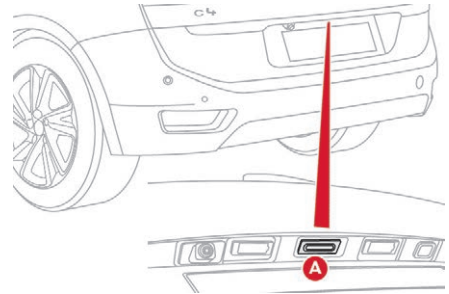


- ☞ Mantenga pulsado este botón durante unos segundos para desbloquear el portón trasero. Si el vehículo estaba bloqueado, con esta acción se desbloquea el vehículo previamente.
- ☞ Levante el portón trasero.



Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

Apertura del portón trasero con el botón



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de "Acceso y arranque manos libres" dentro de la zona de cobertura, pulse el botón **A** del portón.
- Levante el portón trasero.

! El portón de maletero no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Cierre del portón

- Baje el portón utilizando las empuñaduras interiores.
- Suelte las empuñaduras y ejerza presión desde la superficie exterior del portón para cerrarlo.

Si el portón está mal cerrado:



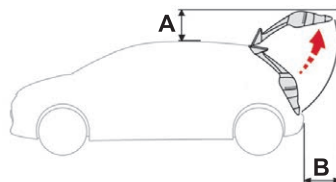
- **Con el motor en marcha**, este testigo y un mensaje aparecen en el cuadro de instrumentos (monocromo digital) durante unos segundos.
- **Durante la conducción** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje aparecen en el cuadro de instrumentos (monocromo digital y en color de 12 pulgadas) durante unos segundos, acompañados de una señal acústica.

! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para que lo revisen e impidan el empeoramiento del problema y la posible caída del portón, que podría causar lesiones graves.

Portón motorizado

Información general

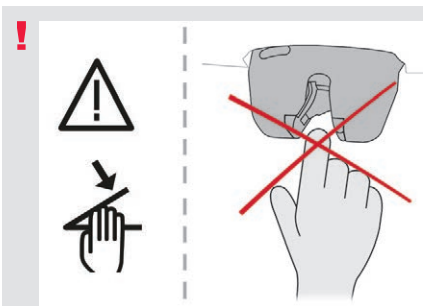
El funcionamiento motorizado del portón trasero se puede activar o desactivar seleccionando "**Maletero motorizado**" en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.



	A = 517 mm B = 431 mm
	A = 448 mm B = 573 mm

El portón motorizado solo debe accionarse con el vehículo parado.

Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón motorizado.



No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón motorizado incluye un dispositivo de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados para esquivar el obstáculo. Tenga en cuenta que este dispositivo antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

- !** Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante el funcionamiento del portón motorizado:
- asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
 - vigile el comportamiento de los pasajeros, en particular, de los niños.

Portabicicletas/Enganche de remolque

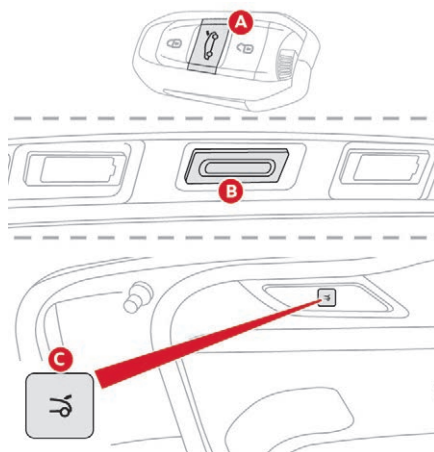
El portón motorizado no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se desactiva automáticamente.

En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no aprobado por CITROËN, es obligatorio desactivar el funcionamiento motorizado del portón.

Funcionamiento

Dispone de varias posibilidades para maniobrar el portón motorizado:



- Mediante la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres (A).
- Mediante el mando exterior del portón (B).
- Mediante el mando interior del portón (C).
- Con un movimiento de patada, si el vehículo dispone de la función manos libres.

Para más información relativa al **Portón manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Apertura motorizada

Apertura del portón trasero con la llave electrónica/mando a distancia (A)



- ☞ Mantenga pulsado el botón del mando a distancia durante unos segundos.

O

Apertura del portón trasero con el sistema "Acceso y arranque manos libres" (A)

- ☞ Pulse el botón **B** del portón trasero con la llave electrónica dentro de la zona de cobertura.

i Si está activado el bloqueo selectivo, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

Apertura del portón trasero

- ☞ Con el vehículo completamente desbloqueado, pulse el botón exterior **B** del portón.

Una señal sonora confirma la recepción de la solicitud.

i Por defecto, el portón se abre completamente o hasta la posición memorizada.

Cierre motorizado

Hay dos opciones:

- ☞ Pulsar el botón exterior **B**.

O



- ☞ Pulsar el botón **C**.

i El portón motorizado cuenta con una función de retroceso automático que interrumpe el movimiento de cierre si encuentra algún obstáculo.

i El funcionamiento del portón trasero se puede interrumpir en cualquier momento:



- pulsando uno de estos dos botones,
- o
- pulsando el botón exterior **B**.

Después de interrumpir el movimiento, este se reanuda pulsando uno de los botones de nuevo, a no ser que se pulse el botón del mando a distancia que solo permite la apertura.

i Abrir y cerrar repetidamente el portón motorizado puede causar el sobrecalentamiento del motor eléctrico, después de lo cual no será posible ni abrir ni cerrar.
Espere a que el motor se enfríe durante diez minutos antes de volver a accionar el portón trasero.
Si no puede esperar, accíelo manualmente.

Detección de obstáculos

Si se encuentra un obstáculo (persona u objeto), el sistema antipinzamiento interrumpe la maniobra de cierre y sube el portón unos centímetros para esquivarlo.

Memorización de una posición de apertura

En caso de altura insuficiente (garaje con techo bajo, etc.), es posible limitar el ángulo de apertura del portón motorizado.

La memorización se realiza de la siguiente manera:

- abra el portón hasta la posición deseada,
- pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el botón exterior **B**.

La memorización de la posición de apertura máxima del portón se confirma mediante una señal sonora.

Para anular la posición memorizada:

- detenga el portón trasero en una posición intermedia,
- pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el botón exterior **B**.

La anulación de la posición memorizada se confirma mediante una señal sonora.

Funcionamiento manual

La apertura y el cierre del portón motorizado pueden efectuarse de manera manual, incluso si el funcionamiento motorizado está activado. No obstante, cualquier intervención manual no debe efectuarse con el portón en movimiento.

La apertura y el cierre manual del portón motorizado no están asistidas por los actuadores. Por lo tanto, es normal que se perciba cierta resistencia a la apertura y al cierre.

Reinicialización del portón motorizado

Esta operación es necesaria si el movimiento se ha interrumpido: al detectar un obstáculo, conectar o cargar la batería, etc.

- ☞ Abra el portón manualmente, si es necesario.
- ☞ Cierre completamente el portón manualmente.

Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Precauciones de uso

En condiciones invernales

Si se ha acumulado nieve sobre el portón, retírela antes de accionar la apertura motorizada del mismo.

El hielo puede bloquear el portón e impedir la maniobra de apertura: espere a que se caliente el habitáculo y se funda el hielo.

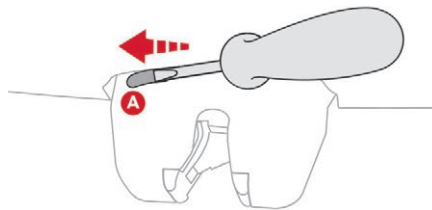
Para el lavado

Al lavar el vehículo en un túnel de autolavado, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de apertura inesperada.

Mando de emergencia

Para desbloquear manualmente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo



- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- ☞ Desplace el pestillo hacia la izquierda.

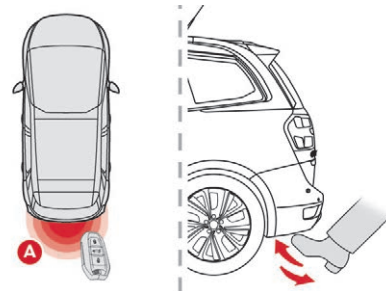
Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Portón manos libres

Para que pueda abrir o cerrar el portón trasero con las manos ocupadas, el portón motorizado puede equiparse con una función manos libres. Para obtener más información relativa al **Portón motorizado**, consulte el apartado correspondiente.

Apertura "manos libres"



- ☞ Sin tener que utilizar las manos, llevando con usted el mando a distancia dentro de la zona de cobertura **A**, pase el pie por debajo del paragolpes trasero.

La recepción de la solicitud se confirma con el parpadeo de los intermitentes y un pitido.

El portón se abre hasta la posición memorizada.

- ☐ Con un movimiento rápido del pie por debajo del paragolpes durante la apertura del portón se interrumpe la maniobra. Un tercer movimiento del pie invierte el sentido de la maniobra.

- ☐ Si el vehículo está bloqueado, se desbloquea antes de abrir el portón.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento rápido del pie bajo el paragolpes trasero. Preste atención para no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

Cierre "manos libres"

 Sin tener que utilizar las manos, llevando con usted el mando a distancia dentro de la zona de cobertura **A**, pase el pie por debajo del paragolpes trasero.

La recepción de la solicitud se confirma con el parpadeo de los intermitentes y un pitido.

i Con un movimiento rápido del pie por debajo del paragolpes durante el cierre del portón se interrumpe la maniobra. Un tercer movimiento del pie invierte el sentido de la maniobra.

Desactivación

Por defecto, el acceso manos libres está activado.

Esta función se puede activar o desactivar seleccionando "**Acceso manos ocupadas**" en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Bloqueo automático

Para bloquear el vehículo cuando se cierre el portón trasero con el pie, active "**Acceso manos libres autobloqueo**" en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Recomendaciones asociadas a la función "Acceso manos libres"

Si tras pasar varias veces el pie por debajo del paragolpes trasero no se acciona el portón, espere varios segundos antes de intentarlo de nuevo.

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de contaminación electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Este sistema puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva. La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

En algunos casos, es posible que el portón se abra o se cierre solo, en particular si:

- Engancha o desengancha un remolque.
- Monta o desmonta un portabicicletas.
- Carga o descarga bicicletas en un portabicicletas.
- Coloca o transporta algo detrás del vehículo.
- Se aproxima un animal al paragolpes trasero.

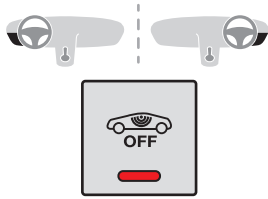
- Lava el vehículo.
- Se realiza un mantenimiento del vehículo.
- Accede a la rueda de repuesto (según versión).

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de detección o desactive la función "Acceso manos libres".

! Después de instalar un dispositivo de remolque, se debe poner en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para que lo tenga en cuenta el sistema de detección. De lo contrario, podrían producirse errores de funcionamiento del "Acceso manos ocupadas".

! Asegúrese de que nada ni nadie impida el cierre o la apertura correctos del portón. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del portón.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica:**

El sistema comprueba si se abre el vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- **Volumétrica:**

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

! Función de autoprotección: el sistema controla si alguno de sus componentes se pone fuera de servicio. La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.



☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia.

o

☞ Bloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activa: el piloto de la tecla parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

En la siguiente petición de bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica después de 45 segundos.

Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, etc.), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Desactivación

☞ Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia.



Pulsación breve



Pulsación prolongada

o

☞ Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se desactiva: el piloto de la tecla se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del habitáculo para evitar que la alarma se dispare en casos no deseados, como:

- al dejar un animal en el vehículo,

- al dejar una ventanilla entreabierta,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda,
- al remolcar el vehículo,
- al transportar en barco el vehículo.

Desactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Quite el contacto y, en los siguientes diez segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo se encienda fijo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón parpadea una vez por segundo. Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El piloto de la tecla se apaga.

- ☞ Reactive el sistema completo de alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El piloto de la tecla vuelve a parpadear cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el destello de los indicadores de dirección durante treinta segundos. Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma. Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Dé el contacto; la alarma se detiene. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

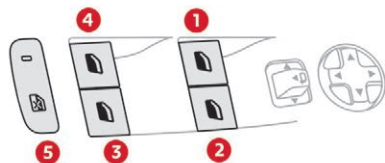
Activación automática

(Según el país de comercialización del producto).

El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo.
2. Delantero derecho.
3. Trasero derecho.
4. Trasero izquierdo.
5. Desactivación de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él suavemente. La ventanilla se detiene al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él hasta el tope: la ventanilla se abre o se cierra por completo aún después de soltar el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se detiene.

Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene e inmediatamente baja un poco.

En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa durante esta operación de activación del sistema.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de su posición.

El testigo del botón se enciende y un mensaje confirma la activación. Permanece encendido mientras el seguro para niños esté en vigor (desactivado). Seguirá siendo posible manejar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas

Después de reconectar la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

En cada ventanilla:

- baje la ventanilla completamente y luego súbala; subirá en intervalos de unos centímetros con cada pulsación. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que las ventanillas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

Preste atención a los pasajeros u otras personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar las ventanillas con la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

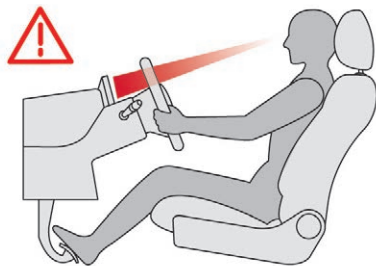
Asientos delanteros

Posición de conducción correcta

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- la altura del reposacabezas,
- la inclinación del respaldo,
- la altura del cojín de asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Ajustes manuales

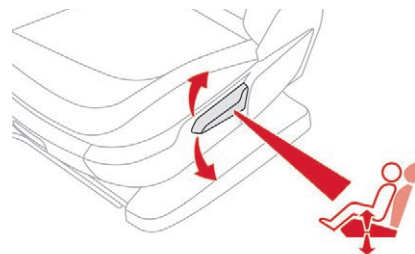
Longitudinal



☞ Suba el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

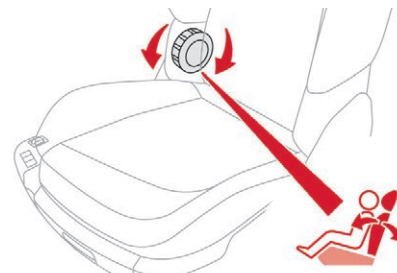
Cuando el asiento se encuentre a la distancia correcta, muévelo ligeramente hacia delante y hacia atrás sin usar el mando para asegurarse de que el asiento está correctamente bloqueado.

Altura del cojín del asiento



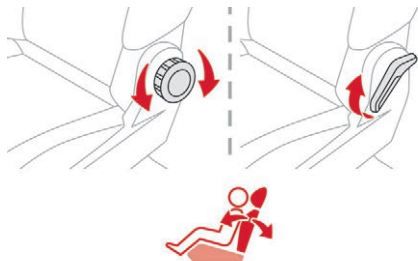
☞ Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo del asiento del conductor



☞ Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

Inclinación del respaldo del asiento del acompañante



- ☞ Tire del mando hacia arriba o gire la rueda para ajustar el respaldo. Cuando el respaldo esté correctamente inclinado, suelte el mando.

! Para evitar que el respaldo se incline hacia delante de forma repentina y le golpee, sujételo con la espalda o con la mano mientras mueve el mando.

Posición de la bandeja del respaldo del asiento del acompañante



! Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.

- ☞ Coloque el reposacabezas en posición baja, levante el reposabrazos y abata la bandeja fijada al respaldo del asiento.
- ☞ Tire hacia arriba y al máximo del mando y bascule el respaldo hacia delante. Para volver a la posición normal, acompañe el respaldo hacia atrás hasta que quede bloqueado en su posición.

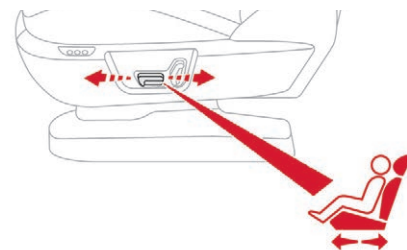
Esta posición, combinada con la de los asientos traseros, permite transportar objetos largos en el interior del vehículo.

! En esta posición, el respaldo puede soportar una carga máxima de **30 kg**.

Ajustes eléctricos

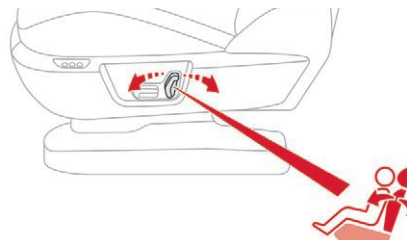
- i** Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Longitudinal (asiento del conductor)



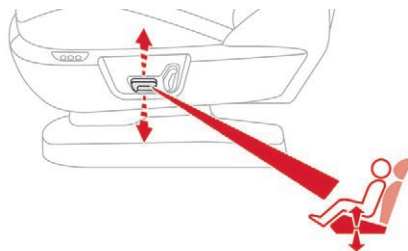
- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo



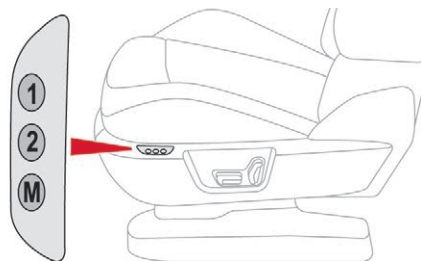
- ☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Altura e inclinación del cojín de asiento



- ☞ Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- ☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los ajustes eléctricos del asiento del conductor.

Los botones situados en el lateral del asiento del conductor permiten memorizar dos posiciones.

Memorización de una posición con los botones M/1/2

- ☞ Dé el contacto.
- ☞ Ajuste la posición del asiento.
- ☞ Pulse el botón **M** y, antes de que transcurran cuatro segundos, pulse los botones **1** o **2**.

Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

- ☞ Con el contacto puesto o el motor en marcha, pulse los botones **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Sonará una señal para indicarle que el ajuste ha finalizado.

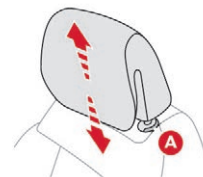
Puede interrumpir el movimiento en curso pulsando los botones **M**, **1** o **2** o accionando uno de los mandos del asiento.

Durante la conducción no se puede recuperar una posición memorizada.

La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de cortar el contacto.

Ajustes adicionales

Reposacabezas



- ☞ Para subir un reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.

El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Desmontaje del reposacabezas

- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocar el reposacabezas en su lugar, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo y presione la pestaña **A** al mismo tiempo.

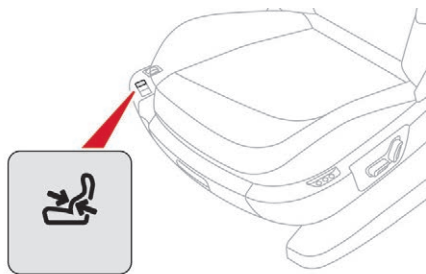
Reposacabezas relax



Según la versión, puede abatir los laterales para obtener una posición de mayor comodidad.

! No circule sin los reposacabezas; deben estar montados y correctamente ajustados.

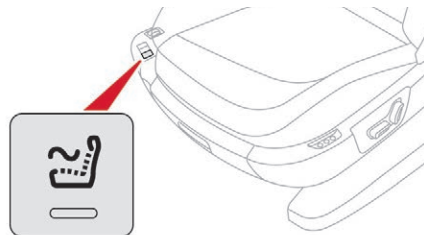
Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



☞ Presione el mando hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Función masaje

Activación/desactivación



☞ Pulse este botón.
El piloto del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora.

Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa). Al cabo de una hora, la función se desactiva y el piloto se apaga.

Desactive la función masaje pulsando este botón, su testigo se apaga.

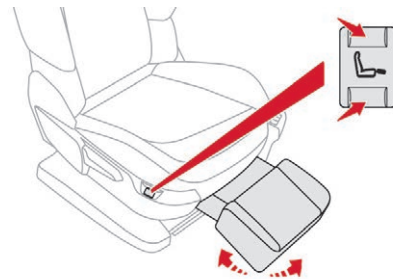
Esta función, que solo funciona con el motor en marcha o en modo STOP del sistema Stop & Start, realiza un masaje lumbar a los ocupantes de la parte delantera.

Ajuste de la intensidad

☞ Pulse el botón y elija uno de los dos niveles de intensidad del masaje sugerido.

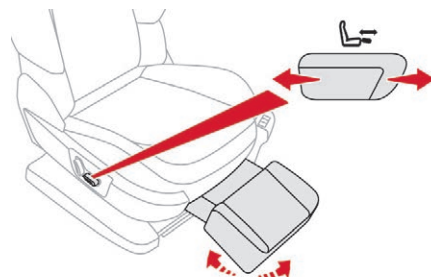
Reposapiés eléctricos

Asientos delanteros de ajuste manual



☞ Mantenga accionada la parte situada delante o detrás del mando para extender o retraer los reposapiés.
El movimiento se detiene al soltar el mando.

Asiento eléctrico del acompañante

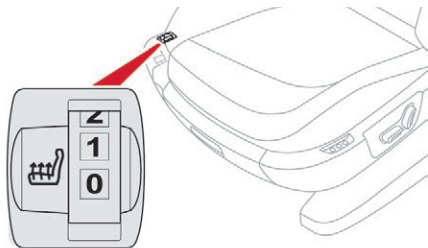


- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para extender o retrasar los reposapiés.

El movimiento se detiene al soltar el mando.

i Antes de manipular los reposapiés, asegúrese de que nada impide el movimiento.

Asientos calefactados



- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

- 0: Apagada
- 1: Ligera
- 2: Intermedia
- 3: Fuerte

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
 Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.
 Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede detener la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



Se desaconseja una utilización prolongada en el ajuste máximo para las personas con piel sensible. Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad o medicación, por ejemplo).
 Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice la función:

- Si lleva ropa húmeda.
- Si hay asientos para niños montados.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

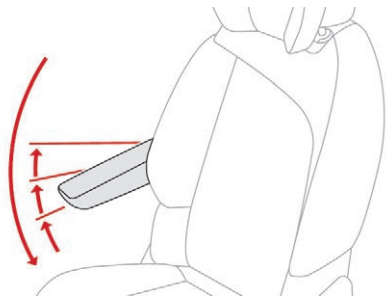
- No coloque objetos pesados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento.
- No coloque objetos cortantes sobre el asiento.
- No derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

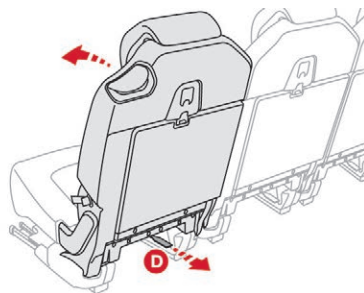
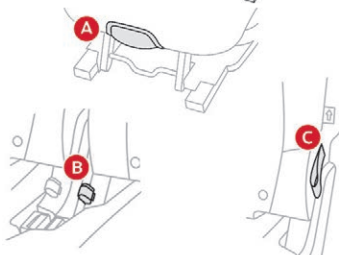
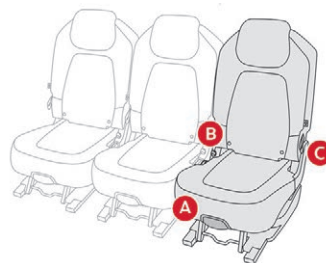
- No utilice productos líquidos para limpiar el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Reposabrazos delantero

Ajuste de la altura



- ☞ Baje completamente el reposabrazos.
- ☞ Súbalo de nuevo hasta la posición que desee (baja, intermedia o alta).
- ☞ Cuando se encuentre en la posición alta, súbalo para desbloquearlo y devuélvalo a la posición baja.



- A. Ajuste longitudinal: levante el mando.
- B. Ajuste de la inclinación: tire de la correa y empuje el asiento hacia atrás.
- C. Abatimiento del asiento: tire firmemente de la correa hacia arriba para desbloquear el asiento.
- D. Abatimiento del asiento desde atrás: tire de la correa y empuje el respaldo hacia delante.

Reglaje longitudinal

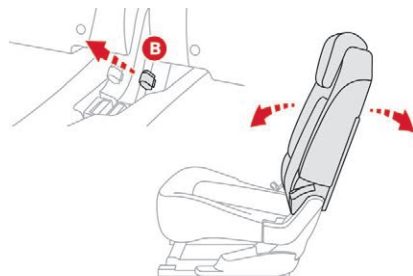


- ☞ Levante el mando A, situado en la parte delantera del cojín de asiento, y ajuste el asiento en la posición deseada.

Asientos de la segunda fila

Los tres asientos de la segunda fila son independientes y tienen todos la misma anchura. Los respaldos pueden ajustarse en función del espacio de carga del maletero.

Posición "confort"



☞ Tire de la correa **B** y empuje el asiento hacia atrás.

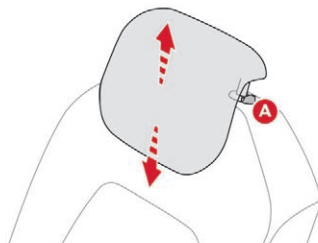
El respaldo se inclina y el cojín de asiento pivota ligeramente,

Recuperación de la posición inicial

☞ Tire de la correa **B** y empuje el asiento hacia delante.

! No deje que los niños manipulen los asientos sin supervisión.

Reposacabezas traseros



Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones:

- alta, posición de uso,
- baja, posición de almacenamiento.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, pulse la pestaña **A** y a continuación empuje el reposacabezas hacia abajo.

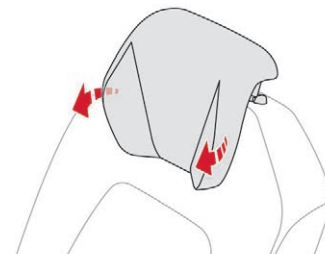
Para desmontarlo:

- suba el reposacabezas,
- pulse la pestaña **A** al mismo tiempo que tira del reposacabezas hacia arriba.

Para sustituirlo:

- introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, siguiendo correctamente el eje del respaldo.

Reposacabezas relax



Según la versión, puede abatir los laterales para obtener una posición de mayor comodidad.

! No circule sin los reposacabezas; deben estar montados y correctamente ajustados.

Suelo plano

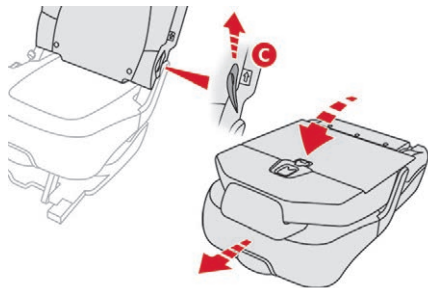


Cada asiento puede abatirse individualmente sobre el suelo para permitir modular el espacio del maletero.

Abatimiento del asiento

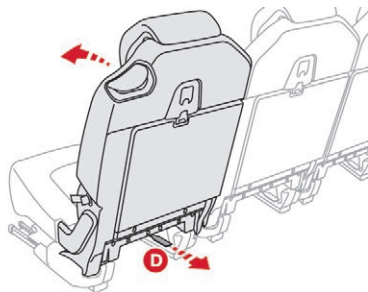
☞ Coloque los asientos en la posición de retroceso máximo.

Desde el exterior



- ☞ Tire con firmeza de la correa **C** hacia arriba, como indica la flecha, para desbloquear el asiento. Siga tirando de ella hasta que el asiento se abata por completo. Empuje el respaldo ligeramente hacia delante para que bascule y se pliegue sobre el cojín de asiento. El conjunto baja hacia el suelo.

Desde el maletero, al cargar, por ejemplo



Es posible abatir el o los asientos de la segunda fila directamente desde el maletero, después de abatir los asientos de la tercera fila.

- ☞ Tire de la correa **D** para desbloquear el asiento deseado y empuje ligeramente el respaldo hacia delante. Para evitar que el mecanismo se dañe, la correa **D** se suelta si está sometida a una fuerza excesiva. Basta con volver a engancharla para que el sistema vuelva a funcionar.

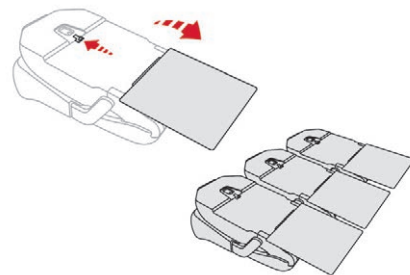
Colocación del asiento en su posición original



- ☞ Si es necesario, enderezca los paneles de continuidad de la segunda fila de asientos y bloquéelos.
- ☞ Levante el respaldo y empujelo hacia atrás hasta que se bloquee.

! Antes de manipular los asientos traseros, para evitar el deterioro de los cinturones de seguridad, compruebe que los cinturones laterales estén correctamente tensados y que el cinturón central quede recogido. Fije los cierres de los tres cinturones en sus puntos de anclaje.

Paneles de continuidad



Cada asiento tiene un panel de continuidad en la parte inferior del respaldo que, una vez desplegado:

- Permite disponer de una superficie de carga continua en el maletero, en cualquier posición de los asientos.
- Impide que se deslicen objetos debajo de los asientos de la segunda fila.

! Estos paneles de continuidad no están diseñados para soportar un peso superior a 30 kg.

Desbloqueo/bloqueo de los paneles de continuidad

- ☞ Antes de desplegar los paneles de continuidad, compruebe que los asientos de la segunda fila estén retrocedidos al máximo.
- ☞ Para desbloquear el panel de continuidad, deslice el seguro hacia arriba.
- ☞ Despliegue el panel de continuidad y baje el seguro para bloquearlo.

Acceso a los asientos de la tercera fila



El acceso a los asientos de la tercera fila es a través de los asientos laterales de la segunda fila.

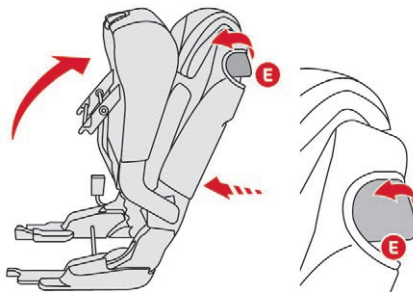


i Antes de cualquier manipulación, compruebe que las bandejas en el respaldo de los asientos de la primera fila estén correctamente plegadas.

- ☞ Tire del mando **E**. El asiento se desbloquea y el cojín se levanta contra el respaldo.
- ☞ Mantenga el mando **E** levantado, empujando hacia delante. El conjunto se desliza hacia el asiento delantero.

De este modo se libera un espacio detrás del asiento que permite que los pasajeros de las plazas de la tercera fila puedan acceder a sus asientos.

Salida del vehículo desde los asientos de la tercera fila



- ☞ Levante el mando **E**. El asiento se desbloquea y el cojín se levanta contra el respaldo.
- ☞ Empuje el respaldo del asiento, manteniendo el mando **E** levantado.

Recuperación de la posición inicial desde el exterior con la puerta abierta

Si hay algún pasajero sentado en la tercera fila:

- ☞ Lleve manualmente el conjunto hacia atrás hasta el tope. El asiento no vuelve a la posición de retroceso máximo para preservar espacio para las piernas de los pasajeros de la tercera fila.
- ☞ Despliegue el cojín de asiento hacia su posición normal hasta que se bloquee.

Asegúrese de que no haya ningún objeto encima ni debajo del cojín del asiento que desea manipular.

! En caso de fallo de este sistema (mando **D**), los pasajeros de la tercera fila también pueden salir, después de abatir el respaldo de la segunda fila, utilizando la correa **D**. No deje que los niños manipulen los asientos sin supervisión.

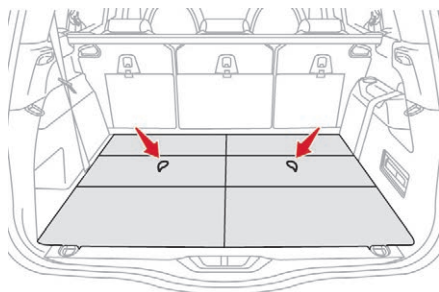
Asientos de la tercera fila

Tableros en acordeón

Los dos tableros del suelo en acordeón, rígidos y unidos al vehículo, cubren los dos asientos de la tercera fila cuando estos están abatidos.

I Cada uno de los dos paneles del suelo puede soportar una carga máxima de 100 kg.

Plegado de los tableros de acordeón

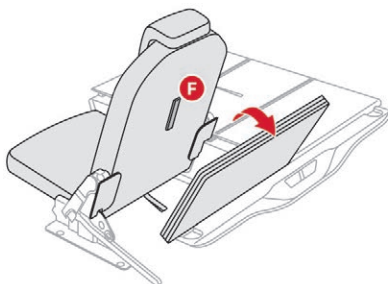


Tire de la correa; las 3 partes del suelo se pliegan en forma de acordeón. Cuando los asientos de la 3.ª fila están en posición vertical, los paneles del suelo pueden dejarse:

- O bien en horizontal detrás de los asientos.
- O bien en posición vertical.

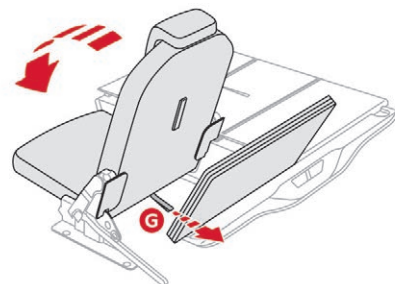
De este modo se deja libre el interior del asiento como espacio de almacenamiento.

Instalación de los asientos



- ☞ Desmonte la cubierta del espacio de carga. Para obtener más información sobre el **Acondicionamiento del interior** y particularmente sobre la cubierta del espacio de carga, consulte el apartado correspondiente.
- ☞ Enderece los paneles de continuidad de la segunda fila de asientos y bloquéelos en su posición.
- ☞ Pliegue hacia atrás el tablero de acordeón y enderézelo verticalmente.
- ☞ Tire de la correa **F** situada detrás del respaldo del asiento. El respaldo se inclina hacia atrás, arrastrando el cojín de asiento. El asiento se bloquea en posición abierta.

Almacenamiento de los asientos

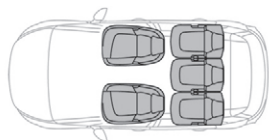


- ☞ Enderece los paneles de continuidad de la segunda fila de asientos y bloquéelos en su posición.
- ☞ Baje los reposacabezas.
- ☞ Coloque el tablero en acordeón en posición vertical detrás del asiento.
- ☞ Asegúrese de que los cinturones de seguridad de la 3.ª fila de asientos estén correctamente fijados en sus cierres sin dobleces.
- ☞ Tire de la correa **G**, situada en la parte inferior del respaldo del asiento. El asiento se desbloquea.
- ☞ A continuación, empuje ligeramente el respaldo hacia delante. El respaldo se abate completamente sobre el cojín. El asiento plegado se aloja en el fondo del compartimento previsto para ello.
- ☞ Coloque los paneles de acordeón encima de los asientos abatidos.

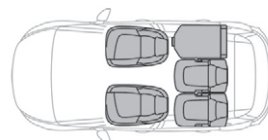
! Antes de hacer nada con los asientos de la tercera fila, enderece los paneles de continuidad de los asientos de la segunda fila y bloquéelos en su posición. No intente abatir un asiento de la tercera fila sin haberlo abierto hasta que el respaldo quede completamente bloqueado. No deje nada encima ni debajo de los cojines de asiento de la tercera fila cuando se están abatiendo. No guíe la correa **G** al guardar el asiento, ya que los dedos pueden quedar atrapados. No deje que los niños manipulen los asientos sin supervisión.

Modularidad y configuración de los asientos

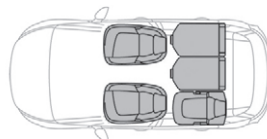
Ejemplos de configuración



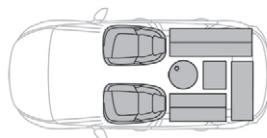
5 plazas



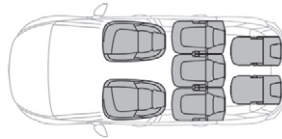
4 plazas



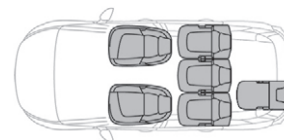
3 plazas



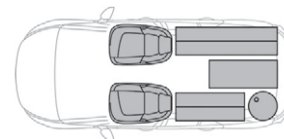
Soluciones de transporte



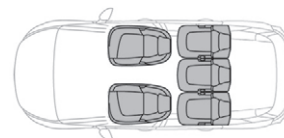
7 plazas



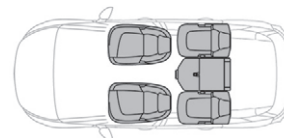
6 plazas



Soluciones de transporte



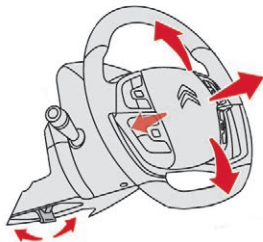
5 plazas



4 plazas

- i** Para modular fácilmente el espacio interior, todos los asientos traseros pueden abatirse individualmente y quedar plegados sobre el suelo en la segunda fila, o alojarse bajo el suelo en la tercera. De este modo se obtiene una superficie de carga continua hasta los asientos delanteros. Los asientos solo deben manipularse con el vehículo parado.

Ajuste del volante

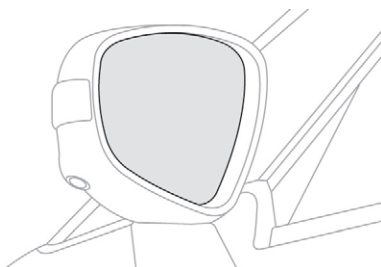


- ☞ **Con el vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estos ajustes siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. También pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado/Desescarchado



El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

- i** Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto". Los objetos que vemos en el retrovisor están más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

Plegado

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- ☞ Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo mediante la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- ☞ Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede desactivarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Sistema que permite visualizar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

Con el motor en marcha, al introducir la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.

Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de sacar la marcha atrás.
- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al parar el motor.

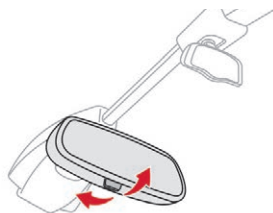
Esta función se puede activar/desactivar desde el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione la pestaña "**Otros reglajes**" y luego "**Ilu. confort**" y "**Adaptación retro. al introducir la marcha atrás**".

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual



Ajuste

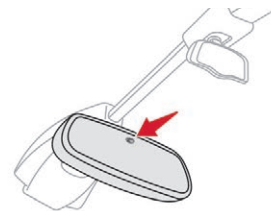
- ☞ Ajuste el retrovisor de forma que quede correctamente orientado en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

- ☞ Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

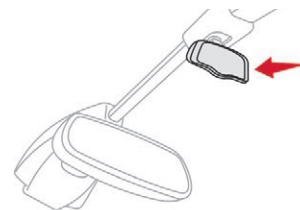
Modelo "electrocromo" automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Espejo de vigilancia de los niños



Encima del retrovisor interior hay instalado un espejo de vigilancia de los niños. Este le permite vigilar a los ocupantes de las plazas traseras y facilita mantener conversaciones entre los ocupantes de las plazas delanteras y los de las traseras sin necesidad de ajustar el retrovisor interior ni de volverse. Se pliega fácilmente para evitar deslumbramientos.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula por el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en el modo de recirculación de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

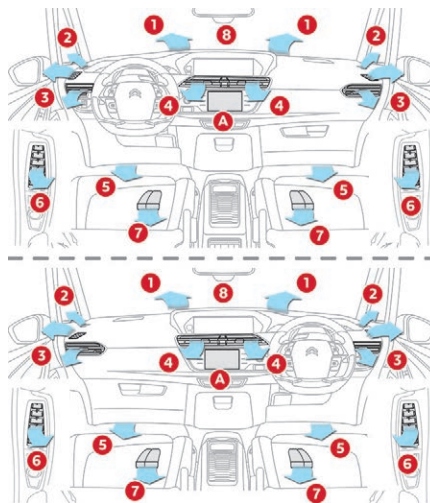
- entrada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mandos

A los mandos de este sistema se accede a través del menú **Aire acondicionado** de la tableta táctil **A**.

Los mandos de desempañado/deshelado del parabrisas y de la luneta están situados a la izquierda de la tableta táctil.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/deshelado del parabrisas.

2. Desempañado/deshelado de las ventanillas delanteras.
3. Aireadores de desempañado/deshelado de las ventanillas delanteras. Aireadores laterales ajustables y que se pueden cerrar.
4. Aireadores centrales ajustables y que se pueden cerrar.
5. Salidas de aire hacia los huecos para los pies delanteros.
6. Aireadores laterales de la 2ª fila.
7. Salidas de aire hacia los huecos para los pies traseros.
8. Botones del cierre centralizado y de las luces de emergencia.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

i Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar regularmente de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

☞ Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar la carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, el apagado del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Para evitar la formación de vaho y que se degrade la calidad del aire:

- evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación apagada,
- no mantenga la recirculación seleccionada durante un periodo prolongado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.



Stop & Start

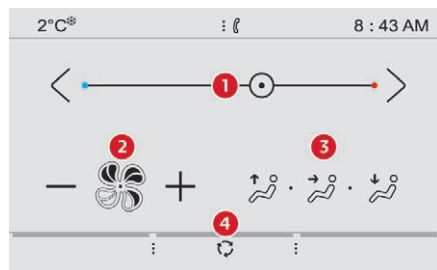
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible desactivar temporalmente el sistema Stop & Start. Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción

La calefacción solo funciona con el motor en marcha.

Pulse el botón del menú **Climatización** para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Ajuste de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Entrada de aire/recirculación de aire.

Ajuste de temperatura

Pulse una de las flechas **1** o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a su agrado.

Ajuste del caudal de aire

Pulse una de las teclas **2** (- o +) para disminuir o aumentar la velocidad de impulsión del aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

! No circule demasiado tiempo con la ventilación cortada, ya que existe el riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las teclas **3**.



Parabrisas.



Zonas de los pies.



Aireadores centrales y laterales.

El encendido de la tecla indica la presencia de aire impulsado en la dirección especificada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

Entrada de aire/recirculación de aire

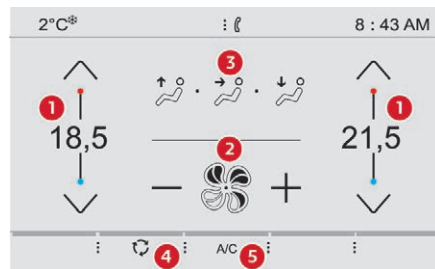
Para más información relativa a **Recirculación del aire interior**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual con regulación de la temperatura bizona

El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.

El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del ajuste de temperatura.

Pulse la tecla del menú **Aire acondicionado** para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Ajuste de la temperatura del lado del conductor/acompañante.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Entrada de aire/recirculación de aire.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente entre sí.

- ☞ Pulse una de las flechas **1** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta. Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

Ajuste del caudal de aire

- ☞ Pulse una de las teclas **2** (- o +) para disminuir o aumentar la velocidad de impulsión del aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador. Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

! No circule demasiado tiempo con la ventilación cortada, ya que existe el riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las teclas **3**.

-  Parabrisas.
-  Zonas de los pies.
-  Aireadores centrales y laterales.

El encendido de la tecla indica la presencia de aire impulsado en la dirección especificada.

Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

Entrada de aire/recirculación de aire

Para más información relativa a **Recirculación del aire interior**, consulte el apartado correspondiente.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, disminuir la temperatura,
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

- ☞ Pulse la tecla **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

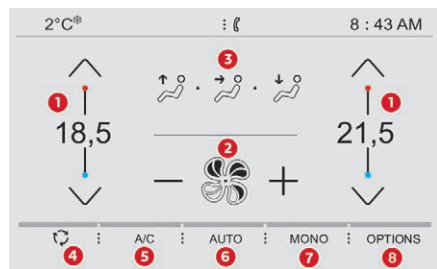
i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado. Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior. El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Aire acondicionado automático bizona

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el uso de la ventilación y de sus mandos solo con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.

Pulse el botón del menú **Aire acondicionado** para acceder a la página de control del sistema de aire acondicionado.



1. Ajuste de la temperatura del lado del conductor/acompañante.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Entrada de aire/recirculación de aire.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Modo automático.
7. Función Mono.
8. Acceso a la página secundaria.

Ajuste de temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente entre sí.

- ☞ Pulse una de las flechas **1** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

Ajuste del caudal de aire

- ☞ Pulse una de las teclas **2** (- o +) para disminuir o aumentar la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

Se visualiza "- - -".

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las teclas **3**.



Parabrisas.



Zonas de los pies.



Aireadores centrales y laterales.

El encendido de la tecla indica la presencia de aire impulsado en la dirección especificada. En modo AUTO, las tres teclas están apagadas.

Entrada de aire/recirculación de aire

Para más información relativa a **Recirculación del aire interior**, consulte el apartado correspondiente.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, disminuir la temperatura,

- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

☞ Pulse la tecla **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

I El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado. Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. Luego vuelva a permitir la entrada de aire exterior. El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Programa automático de confort

☞ Pulse la tecla "**AUTO**" **6** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

☞ Acceda a la página secundaria pulsando el botón **8 "OPCIONES"** para ajustar el programa automático de confort, eligiendo uno de los ajustes disponibles.



☞ Para modificar el ajuste seleccionado, pulse el botón varias veces para acceder al modo deseado:

"Min": proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Rápido": proporciona una difusión de aire dinámica y eficaz.

Este ajuste está asociado al modo AUTO solamente. No obstante, al desactivar el modo AUTO, permanece el último ajuste seleccionado.

La modificación del ajuste no reactiva el modo AUTO si este está desactivado.

I Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Siempre puede elegir cambiar un ajuste manualmente. En este caso, el programa automático confort se desactiva.

☞ Pulse la tecla "**AUTO**" **6** para volver a activar el programa automático de confort.

Función "Mono"

El nivel de confort en el lado del acompañante puede regularse en función del nivel de confort en el lado del conductor (monozona).

☞ Pulse la tecla **7** para activar o desactivar la función "Mono".

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus botones de regulación de la temperatura.

Función "trasera"

Esta función proporciona acceso a los mandos de ajuste a los ocupantes de las plazas traseras y permite:

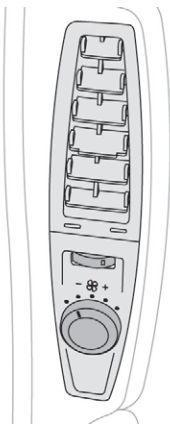
- que el aire acondicionado circule hasta las salidas de la 2ª fila,
- que el aire acondicionado circule hasta las salidas de la 3ª fila.

Desde la página secundaria del menú **Aire acondicionado**:



☞ pulse este botón para activar/desactivar la función "trasera".

Ajustes para los ocupantes de la segunda fila



- ☞ Gire la rueda superior para abrir o cerrar el aireador trasero.
- ☞ Gire la rueda inferior para disminuir (hacia la izquierda) o aumentar (hacia la derecha) el caudal de aire.

Ajustes para los ocupantes de la tercera fila



- ☞ Presione el obturador del aireador.
- ☞ Ajuste el caudal de los dos aireadores con la rueda de cuatro posiciones (apagado, bajo, medio, alto).
- ☞ Oriente el aireador girando el obturador.

Función de ventilación con el contacto puesto

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación y acceder al menú **Aire acondicionado** para regular el caudal de aire y la distribución de aire en el habitáculo. Esta función está disponible durante unos minutos, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

Puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando los botones de ajuste de la temperatura.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

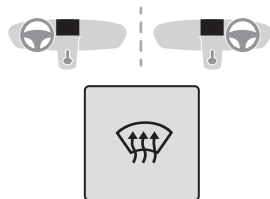
i Si es necesario, esta función también permite calentar o refrigerar más rápidamente el habitáculo.

- ☞ Pulse el botón **4** para hacer que el aire del interior recircule; el testigo luminoso se enciende.

Cuando el testigo está encendido, la función de recirculación del aire está activada y la entrada de aire del exterior está inhibida.

! Evite la utilización prolongada del reciclado de aire interior, ya que existe el riesgo de entrada de suciedad y de degradación de la calidad del aire.

Desempañado/desescarchado del parabrisas



Encendido/Apagado

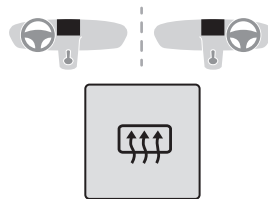
- ☞ Pulse este botón para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales. El testigo del botón se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para apagar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado/desescarchado de la luneta



Encendido/Apagado

- ☞ Pulse este botón para desempañar o deshelar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se apaga.

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ El funcionamiento del desescarchado se puede interrumpir antes de que se desactive automáticamente volviendo a pulsar este botón. El testigo indicador del botón se apaga.



Apague el desempañado/desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

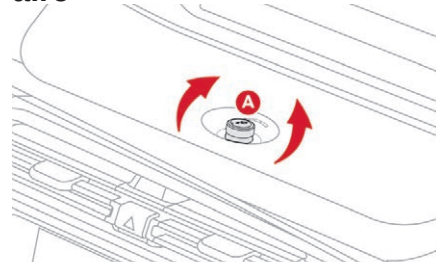
i El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Difusor de fragancia

Difunde una fragancia en el habitáculo desde los aireadores centrales.

i Su difusor está equipado con un cartucho vacío cuando se entrega el vehículo. Por consiguiente, debe instalar un cartucho antes del uso.

Regulación del caudal de aire

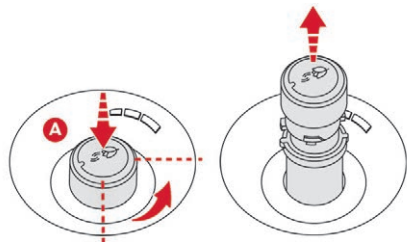


- ☞ Gire el mando **A** para regular la difusión de la fragancia (hacia la izquierda para disminuirla y hacia la derecha para aumentarla) o para cortarla (completamente hacia la izquierda).

Los aireadores centrales deben estar abiertos.

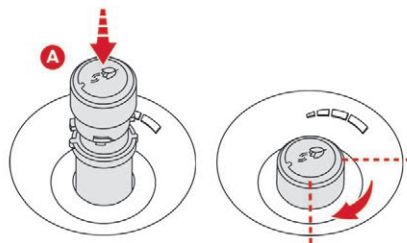
i La duración media de un cartucho es de 3 meses, estimada a razón de una hora de uso al día.

Desmontaje del ambientador



- ☞ Presione sobre el mando **A** mientras lo gira un cuarto de vuelta hacia la izquierda hasta el tope.
- ☞ Extraiga el ambientador del salpicadero.
- ☞ Sustituya el cartucho (consulte el apartado "Sustitución del cartucho").

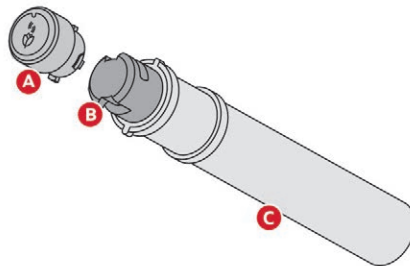
Insertión del ambientador



Después de colocar o sustituir el cartucho:

- ☞ Vuelva a colocar el ambientador en su alojamiento.
- ☞ Gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha.

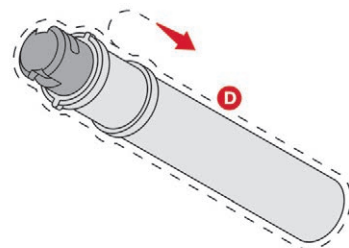
Sustitución del cartucho



Los recambios del ambientador se componen de un cartucho **B** y de su estuche estanco **C**.

- ☞ Retire el plástico de protección **D**.
- ☞ Presione el cartucho **B** sobre el botón del ambientador **A**.
- ☞ Gírelo un cuarto de vuelta para bloquearlo en el botón y retire la tapa.
- ☞ Inserte el ambientador en su alojamiento. Puede sustituir los cartuchos en cualquier momento y guardarlos ya empezados en su carcasa original.

Botón difusor



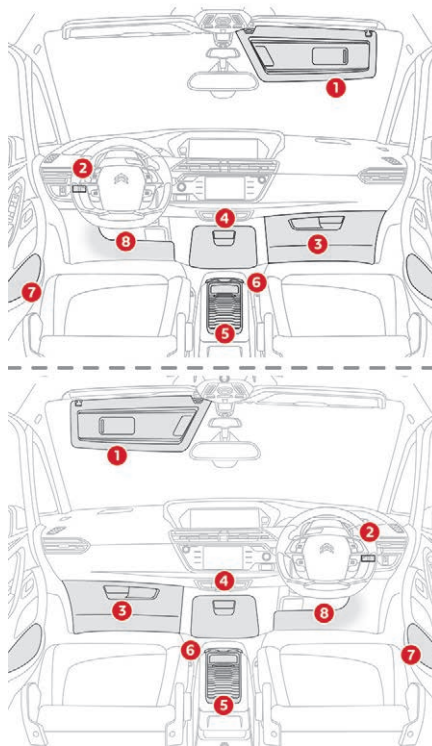
El botón difusor **A** es independiente del cartucho. Los cartuchos se entregan sin el botón **A**.

El botón difusor **A** solo se puede fijar en el panel de mandos central con un cartucho. Por consiguiente, guarde siempre el botón **A** y un cartucho.

Según el país, los cartuchos de recambio están disponibles en Internet o en la red CITROËN, así como en cualquier taller cualificado. Se proporciona almacenamiento para los cartuchos y las tapas en la guantera.

! Por razones de seguridad, utilice solo los cartuchos diseñados para el sistema. Conserve los estuches de estanqueidad de los cartuchos que sirven de embalaje en caso de no utilización de los cartuchos. No recargue ni desmonte los cartuchos. Conserve los cartuchos fuera del alcance de los niños y los animales. Evite el contacto con la piel o los ojos. En caso de ingestión, consulte a un médico y muéstrelle el embalaje o la etiqueta del producto. No instale ni extraiga un cartucho durante la conducción.

Aménagements avant

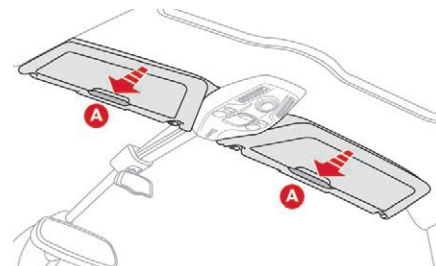


1. Parasol.
2. Portatarjetas.
3. Guantero.
4. Compartimento central.
Contiene tomas eléctricas y tomas de audio.
5. Consola superior con compartimento cerrado, consola inferior o consola desmontable.
6. Portavasos.
7. Compartimentos de las puertas.
8. Compartimento bajo el volante.
(Documentación del vehículo).

3

Parasoles deslizantes

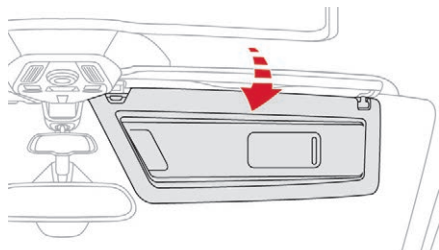
Estores deslizantes



Los estores deslizantes le protegen de la claridad y la luz solar. Se pueden ajustar manualmente.

☞ Deslice el estor hasta la posición deseada empujando por la zona A.

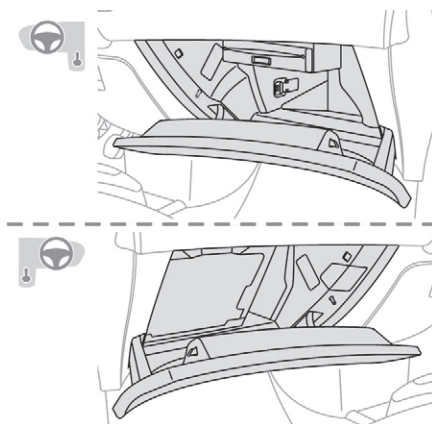
Parasoles



Los estores salen de los parasoles. Pliegue el parasol hacia abajo para evitar el deslumbramiento frontal. Si el deslumbramiento proviene de las ventanillas, suelte el parasol de la fijación central y gírelo hacia el lado. Los parasoles cuentan con un sistema de bloqueo en la fijación central para poder enrollar el estor. Para retirar el parasol o volver a colocarlo, el bloqueo debe estar colocado en posición vertical.

i No fije ni cuelgue objetos pesados en el rail guía de los estores de los parasoles.

Guantera



Según el equipamiento, puede incluir un reproductor de CD.

☞ Para abrir la guantera, levante la manecilla. Al abrir la tapa, se enciende la luz. Se enfría mediante una boquilla de ventilación que se puede cerrar manualmente. Está conectado directamente con el sistema de climatización del vehículo y recibe aire fresco sea cual sea el ajuste requerido en el habitáculo.

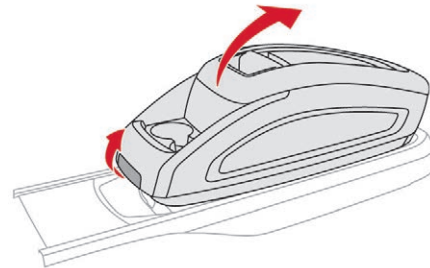
La refrigeración de la guantera solo funciona cuando el motor está en marcha y el aire acondicionado está encendido.

Consola desmontable

La consola desmontable es un compartimento guardabultos desmontable que va fijado a la consola central inferior.

Incluye una tapa deslizante, un compartimento guardabultos abierto y dos portavasos.

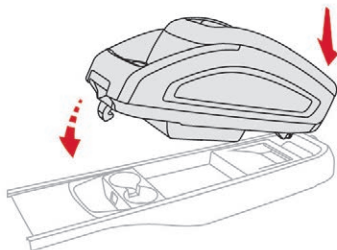
Desmontaje de la consola desmontable



- ☞ Tire del cierre que se encuentra en la parte delantera de la consola.
- ☞ Con una mano, suba la parte delantera de la consola.
- ☞ Con la otra mano, sujete la parte trasera de la consola desmontable.

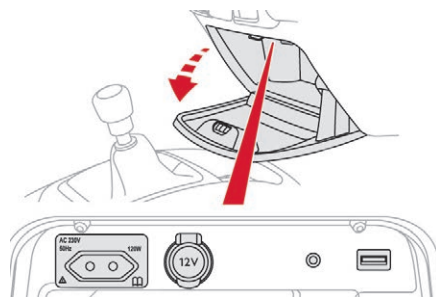
i Cuando no esté montada en su soporte, la consola desmontable debe guardarse en el maletero. Podría salir despedida en caso de frenada brusca o de choque violento.

Montaje de la consola desmontable



- ☞ Efectúe estas operaciones en el orden inverso. Compruebe que la consola esté bien fijada.

Compartimento central



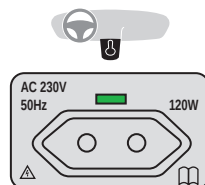
- ☞ Tire de la empuñadura y baje la tapa para abrir el compartimento.
Al abrir la tapa, se enciende la luz.

Desactive la iluminación pulsando el botón de la parte superior.

Según el equipamiento, puede incluir:

- 1 toma de 230 V.
- 1 toma de 12 V.
- 1 toma USB.
- 1 toma JACK.

Toma de 230 V/50 Hz



Hay una toma de 230 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W) montada en el compartimento central.

Para utilizar la toma:

- ☞ Abra el compartimento central.
- ☞ Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- ☞ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones, etc.).

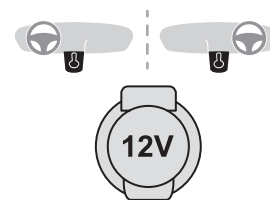
Esta toma funciona con el motor en marcha y en el modo STOP con el Stop & Start.

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores o conectores múltiples). Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato). No utilice aparatos con carcasa metálica (maquinilla eléctrica, ...). Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo o cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si esto ocurre, el testigo verde se apaga.

Toma de 12 V

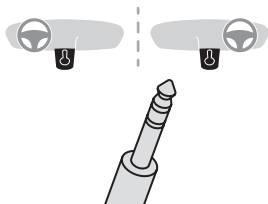


- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máx.: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

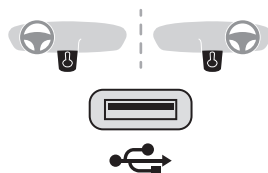
Toma JACK



Permite conectar un dispositivo portátil para escuchar archivos de música a través de los altavoces del vehículo.
La gestión de los archivos se realiza desde el dispositivo portátil.

i Para más información sobre el **Audio y telemática** y, en particular, sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado correspondiente.

Puerto USB



El puerto USB está situado en la consola central.

Permite conectar un dispositivo portátil o una llave USB.

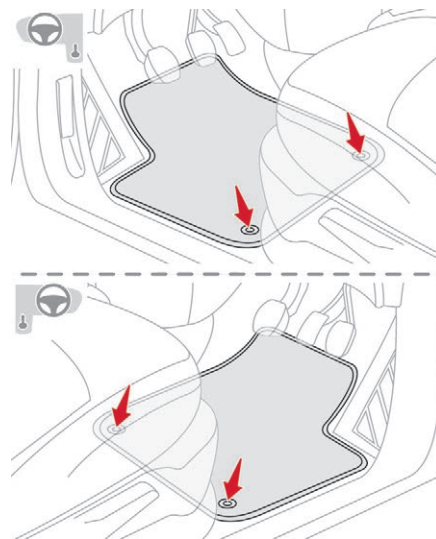
Lee los archivos de audio, que se transmiten al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden controlarse mediante los mandos del volante o de la pantalla táctil.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ desplace el asiento hacia atrás hasta el tope,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ coloque la alfombrilla correctamente,
- ☞ vuelva a insertar las fijaciones presionando,
- ☞ compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio),
- nunca superponga varias alfombrillas.

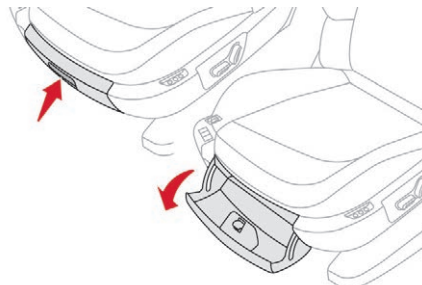
El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador de velocidad/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por CITROËN están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Guardaobjetos

Según el equipamiento, hay compartimentos guardaobjetos situados debajo de los asientos delanteros.

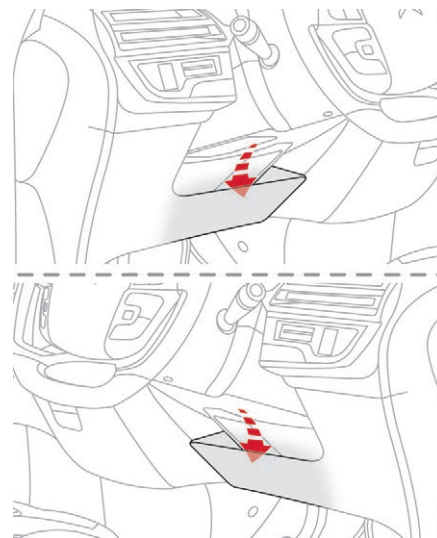
Desbloqueo



- ☞ Levante la empuñadura y baje la cubierta del compartimento guardaobjetos.

! No coloque objetos pesados en los compartimentos guardaobjetos.

Compartimento bajo el volante

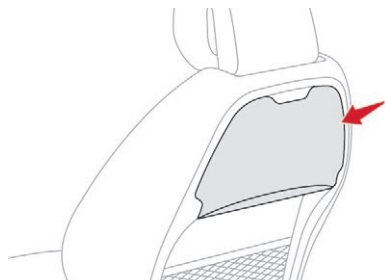


El compartimento bajo el volante se puede usar para guardar la documentación de a bordo del vehículo.

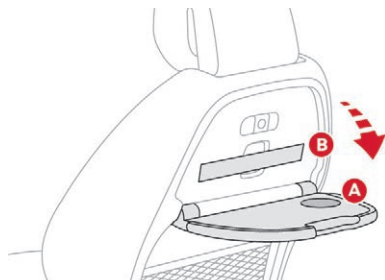
Acondicionamiento de la parte trasera

Bandejas tipo avión

Bandeja cerrada



Bandeja abierta

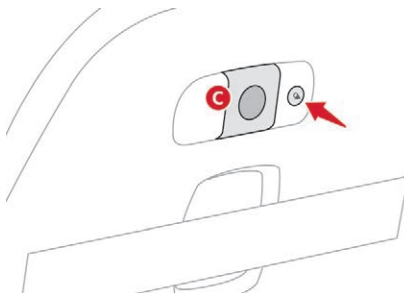


Estas bandejas, fijadas al respaldo del asiento, van equipadas con un portalatas **A** en relieve y una correa de sujeción **B**.

- ☞ Tire de la bandeja para bajarla.
- ☞ Para plegarla, suba la bandeja hasta el cierre de bloqueo.

Como medida de seguridad, la bandeja está pensada para plegarse hacia abajo si se ejerce una presión excesiva.

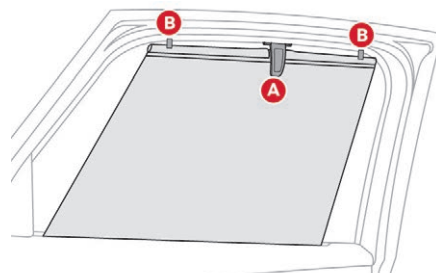
Luces de lectura individuales



Pueden integrarse luces de lectura **C** en el respaldo de los asientos delanteros, detrás de las bandejas. Alumbran la zona por encima de la bandeja sin molestar a los otros pasajeros. Solo puede accederse a ellas cuando la bandeja está desplegada.

- ☞ Pulse el botón de encendido/apagado para encender o apagar la luz de lectura.

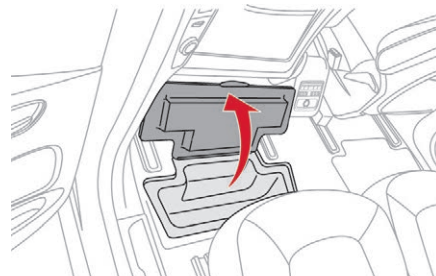
Estores laterales



Montados en las ventanillas de la 2ª fila, protegen el habitáculo de los rayos del sol.

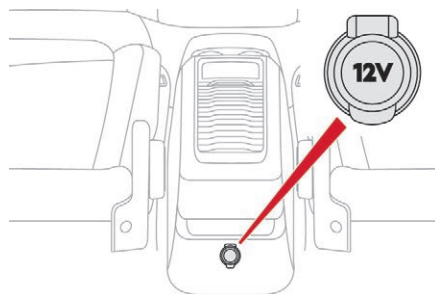
- ☞ Tire de la lengüeta **A** y sujete el estor en el gancho **B**.

Guardaobjetos



Hay dos guardaobjetos situados detrás de los huecos para los pies de los pasajeros traseros. Para abrirlos, levante la tapa por la muesca.

Toma auxiliar de 12 V

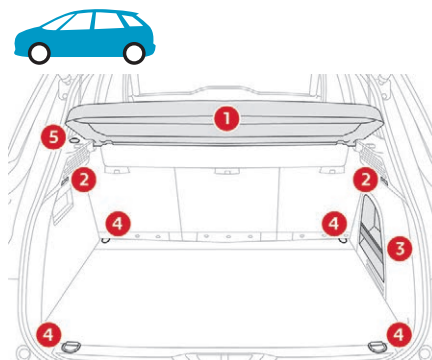


☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima nominal de la toma (riesgo de dañar el accesorio).

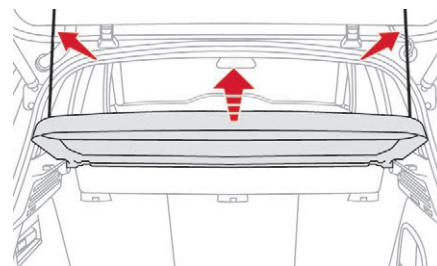
! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Acondicionamiento del maletero



1. Bandeja trasera (consulte los detalles en la página siguiente)
2. Ganchos (consulte los detalles en la página siguiente)
3. Correa
4. Anillas de anclaje
5. Toma de 12 V (potencia máxima: 120 vatios)

Bandeja trasera



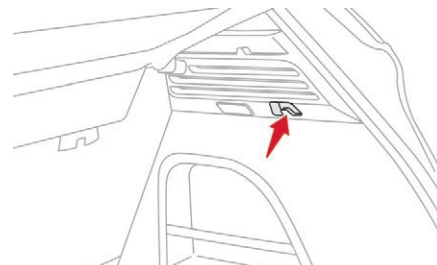
Para retirar la bandeja:

- ☞ desenganche los dos cordones,
- ☞ eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

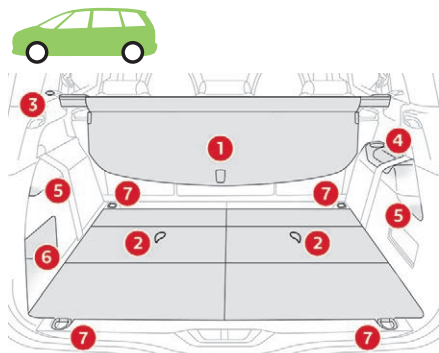
- en vertical detrás de los asientos delanteros,
- o bien tendida en el maletero.

Ganchos



Permiten colgar las bolsas de la compra.

Acondicionamiento del maletero



1. Cubierta del espacio de carga
2. Suelo en acordeón
3. Toma de 12 V (potencia máxima: 120 vatios)
4. Reposabrazos con portavasos y compartimentos portaobjetos
5. Zona de almacenamiento de la cubierta del espacio de carga
6. Compartimento portaobjetos abierto
7. Anillas de anclaje inferiores

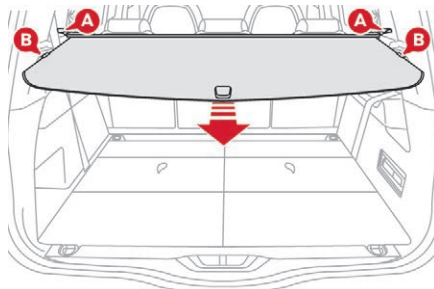
Red de cobertura del espacio de carga



En la configuración de 5 asientos, va instalada detrás de la segunda fila de asientos, estando guardada en posición plegada la tercera fila de asientos.

En la configuración de 7 asientos, se guarda detrás de la tercera fila de asientos.

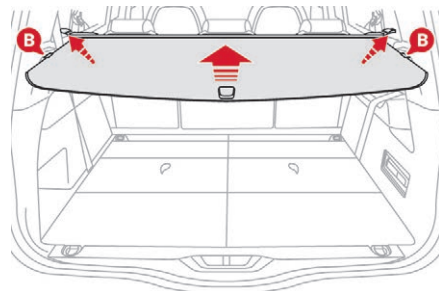
Instalación



- ☞ Coloque los extremos izquierdo y derecho del toldo ocultaequipajes en los rebajes **A**, con la solapa móvil en la parte delantera.
- ☞ Desenrolle el toldo hasta que llegue a los pilares del maletero.
- ☞ Introduzca las guías del toldo ocultaequipajes en los raíles de los pilares **B**.

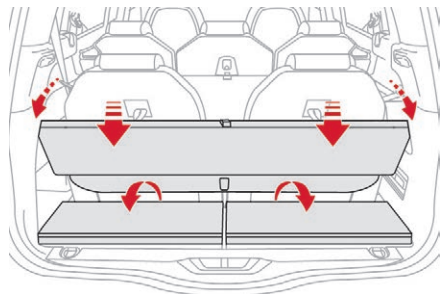
i La solapa móvil evita molestar a los pasajeros de la segunda fila cuando los asientos estén reclinados.

Desmontaje



- ☞ Saque las guías del toldo ocultaequipajes de los raíles de los pilares **B**.
- ☞ Acompañe el movimiento del toldo mientras se enrolla.
- ☞ Desbloquee el toldo presionando una de las manecillas ubicadas en los extremos de su soporte.

Recogida detrás de los asientos de la 3ª fila

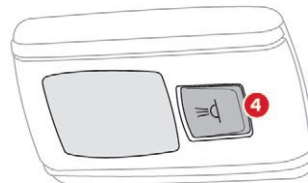
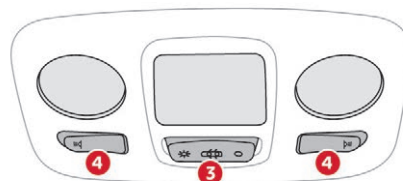
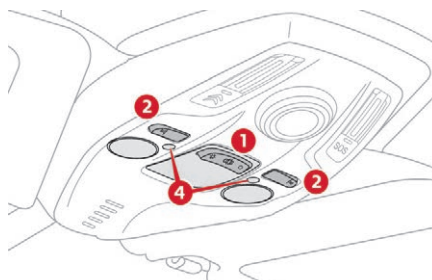


- ☞ Asegúrese de que los asientos de la 3ª fila estén plegados.
 - ☞ Pliegue los dos primeros tableros de acordeón.
 - ☞ Coloque el toldo en el espacio de debajo del reposabrazos, uno al lado del otro, inclinándolo ligeramente.
 - ☞ Deslice el toldo hasta el tope, hasta las muescas dispuestas en la parte trasera del maletero, con las dos bisagras mirando hacia abajo.
 - ☞ Despliegue los asientos de la tercera fila.
- Los tableros de acordeón plegados se pueden colocar en posición horizontal o vertical.

Para plegar los asientos de la 3ª fila con el toldo plegado en la parte trasera, es necesario subir los tableros de acordeón para poder acceder a los mandos de desbloqueo de los asientos (tiras rojas).

! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Luces de lectura de mapas delanteras
3. Luz de techo trasera
4. Luces de lectura de mapas traseras

Luces de techo delanteras – traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al retirar la llave electrónica del lector,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Las luces de los retrovisores exteriores solo se pueden encender con las luces de techo en esta posición.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al dar el contacto,
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

Luces de lectura de mapas delanteras – traseras

☞ Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

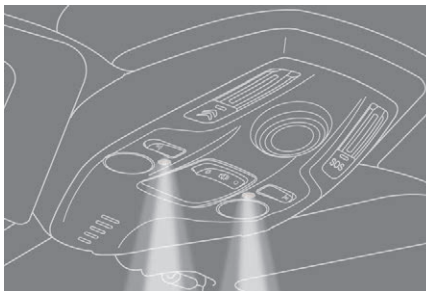
! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

- i Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:
- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
 - En modo de economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
 - Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

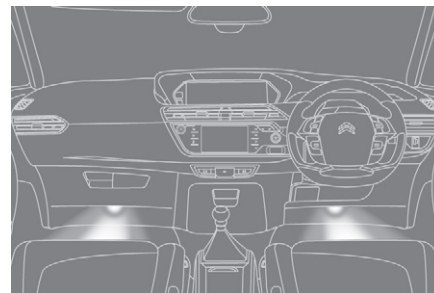
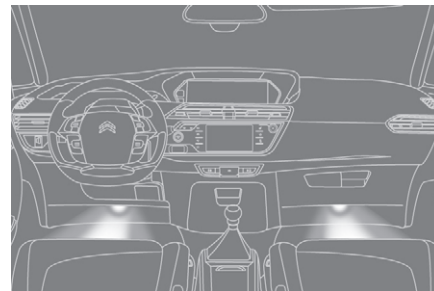


De noche, la luz de la zona de los pies y de los huecos portaobjetos del centro del cuadro de instrumentos se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

La iluminación ambiental se puede activar o desactivar en el menú **Conducción** seleccionando la pestaña "**Otros reglajes**" y, a continuación, "**Ilu. confort**" y "**Iluminación ambiental**".

Iluminación de la zona de los pies



La iluminación tenue de las luces de la zona de los pies facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

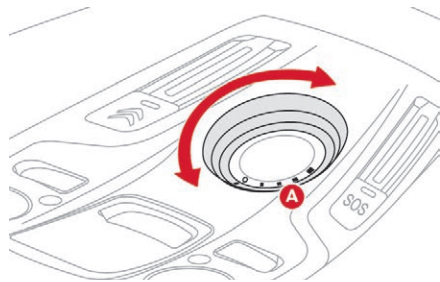
Activación

Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. Las luces se encienden al abrir una de las puertas.

Techo acristalado panorámico

Está equipado con una persiana de ocultación con mando eléctrico.

Apertura/cierre de la persiana del techo



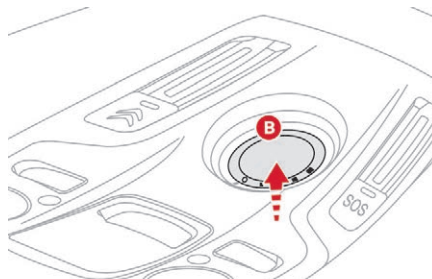
- ☞ Gire el mando **A** para activar el deslizamiento de la persiana del techo hasta la posición deseada (posiciones de la **1** a la **4**).
- ☞ Para cerrar la persiana de ocultación, gire el mando **A** a la posición **0**.

Antipinzamiento

Esta persiana de ocultación va equipada con una función antipinzamiento. Al final del recorrido, si la persiana de ocultación encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y retrocede ligeramente. Si la persiana encuentra un obstáculo, se debe invertir el sentido del movimiento mediante el mando.

! El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de la persiana de ocultación.

Reinicialización



En caso de avería o de desconexión de la batería durante el movimiento de la persiana o justo después de pararse, es necesario reinicializar la función antipinzamiento:

- ☞ Sitúe la persiana en la posición cerrada.
- ☞ Pulse el botón **B** durante dos segundos aproximadamente.

Mando de las luces

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.

Conducción en el extranjero

Faros halógenos

Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

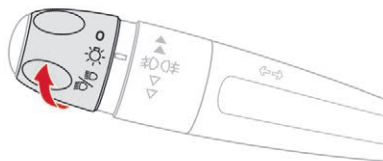
Faros de xenón

Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que se conduce por el lado contrario al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

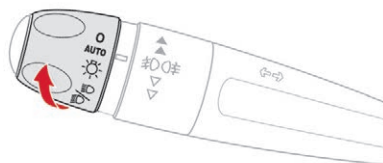
Iluminación principal



Sin iluminación AUTO



Con iluminación AUTO



Selección del modo de iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas (con el contacto quitado)/Luces diurnas (motor en marcha).

AUTO

Encendido automático de las luces. Luces diurnas/luces de cruce/luces de carretera



Luces de posición.



Luces de cruce o de carretera.

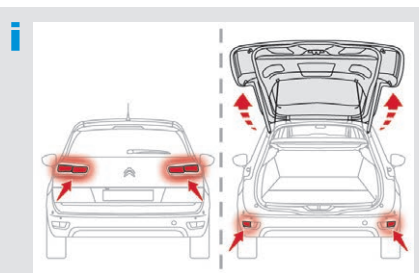
Conmutación de las luces (cruce/carretera)

Tire de la palanca hacia el volante para cambiar entre las luces de cruce y de carretera o para activar la función de las luces de carretera automáticas.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces de carretera (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Indicaciones

La iluminación del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma que se ha encendido el alumbrado que se seleccionó.

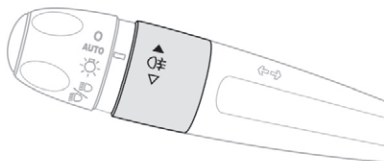


Las luces de posición y los intermitentes traseros están situados en el portón trasero. Cuando están encendidas, si se abre el maletero, las luces empotradas en el paragolpes trasero se encienden automáticamente para mantener la seguridad del vehículo.

Luces antiniebla

Las luces antiniebla funcionan junto con las luces de cruce y de carretera.

Solo con luces antiniebla traseras



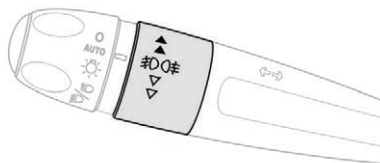
Luces antiniebla traseras

- ☞ Gire el anillo del sensor hacia delante para encender las luces antiniebla.
- ☞ Gire el anillo del sensor hacia atrás para apagar las luces antiniebla.



Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo, aparece el símbolo "Danger" (peligro).

Con luces antiniebla delanteras y traseras



Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire y suelte el anillo:

- ☞ Una vez hacia delante, para encender las luces antiniebla delanteras.
- ☞ Adelante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras.

- ☞ Una vez hacia atrás, para apagar las luces antiniebla traseras.
- ☞ hacia atrás, una segunda vez, para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



La apertura del portón trasero impide que se enciendan las luces antiniebla.

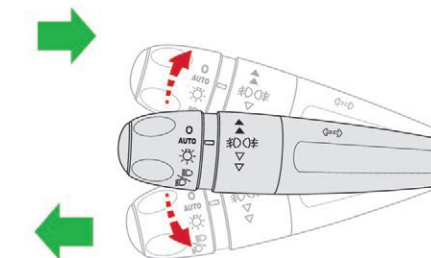
La apertura del portón trasero con las luces antiniebla encendidas las apaga automáticamente, junto con el testigo en el cuadro de instrumentos. Al cerrar el portón trasero, no se encienden automáticamente. Será necesario utilizar el mando.

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz. No olvide apagar las luces antiniebla delanteras y traseras cuando no las necesite.

i **Apagado de las luces al quitar el contacto**
Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

i **Encendido de las luces después de quitar el contacto**
Para reactivar los mandos de las luces, gire el anillo **A** a la posición **0**: faros apagados y, a continuación, a la posición deseada. Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas. Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del estado de carga de la batería (entra en el modo de ahorro de energía).

Intermitentes (parpadeo)



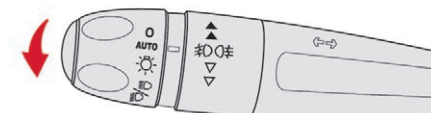
- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.



- ☞ Según la versión, en el minuto siguiente al corte del contacto, accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione el mando hacia abajo para que se enciendan las luces de posición del lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de las luces en la posición central.

Alumbrado de acompañamiento



El encendido temporal de las luces de cruce después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.

Manual

Activación

- ☞ Con el contacto quitado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Desactivación

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

Automático

Con la función de encendido automático de las luces activada (mando de luces en posición AUTO), en caso de luminosidad ambiental reducida las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto.

La activación, la desactivación y la duración del alumbrado de acompañamiento se configuran en el menú **Conducción** de la pantalla táctil. Seleccione **"Alumbrado de acompañamiento"** para activar o desactivar la función.

Para ajustar la duración, seleccione el pictograma de la función **"Alumbrado de acompañamiento"**.

Encendido automático de las luces

Cuando el anillo se encuentra en la posición **"AUTO"** y el sensor solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, o al desactivarse los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

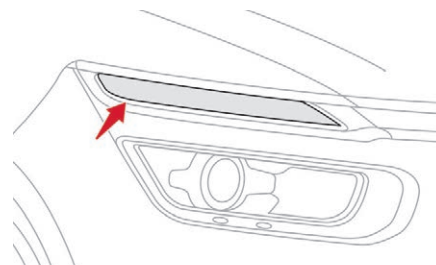
Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica.

Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! En condiciones de niebla o nieve, el sensor de calor puede detectar una luz insuficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Luces diurnas delanteras (LED)



Se encienden automáticamente al arrancar el motor, cuando el mando de luces está en la posición "0" o "AUTO".

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- Las zonas situadas frente a las puertas del conductor y del acompañante.
- Las zonas delante de los retrovisores y detrás de las puertas delanteras.

Activación



Cuando las luces de techo están en esta posición, las luces de los retrovisores se encienden automáticamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al extraer la llave electrónica del lector.
- Al abrir una puerta.

- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Desactivación

Se apagan automáticamente al cabo de 30 segundos.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa cuando el mando de luces está en posición "AUTO" y el sensor de luminosidad detecta una intensidad luminosa insuficiente.

Activación



Pulse el botón del candado abierto del mando a distancia, o la manecilla de una de las puertas delanteras con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Las luces de cruce y de posición se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Desactivación

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al dar el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

La activación, desactivación y el tiempo que el alumbrado de acogida permanece activado pueden configurarse a través del menú "Conducción" de la pantalla táctil.

Seleccione "**Alumbrado de acogida**" en la pestaña "**Otros reglajes**".

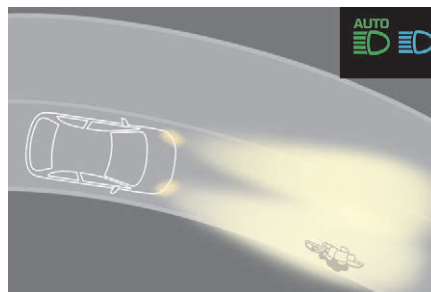
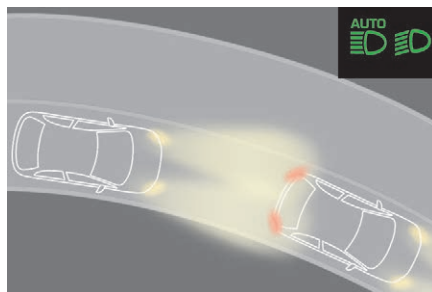
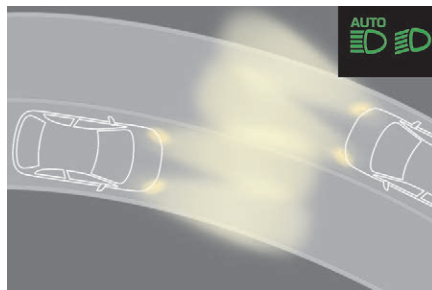
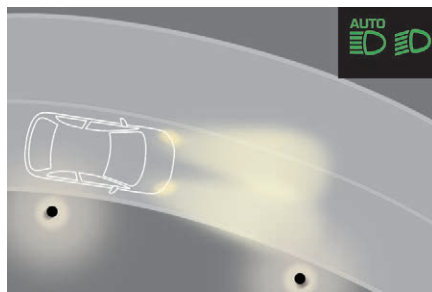
Utilice las flechas o el cursor para ajustar la duración de la iluminación.

Conmutación automática de las luces de carretera

Sistema que conmuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema estará operativo en cuanto el vehículo circule a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, el sistema deja de estar operativo.



Activación/desactivación



Gire el anillo del mando de luces hasta la posición "AUTO".

En el menú **Conducción** seleccione la pestaña "Funciones de conducción" y luego "Conn. auto. luces carretera".

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



Las luces de cruce se mantienen encendidas; estos testigos se encienden en el cuadro de a bordo.



Si la luminosidad es muy baja y las condiciones del tráfico lo permiten:



Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de a bordo.

El sistema se desactiva al activar las luces antiniebla o cuando el sistema detecta niebla intensa.

Al apagar las luces antiniebla o en cuanto el vehículo salga de la zona de niebla intensa, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo permanece apagado mientras la función esté desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

- Una ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de las luces":
 - Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
 - Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

- i** El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:
 - En condiciones de mala visibilidad (nieve, lluvia intensa, etc.).
 - si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara,
 - si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

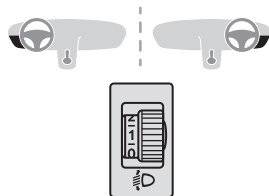
Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- a quienes circulan sin iluminación propia, como peatones,
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.
Limpie el paragolpes delantero, especialmente alrededor del radar, retirando la nieve, el barro, etc.

Reglaje de los faros



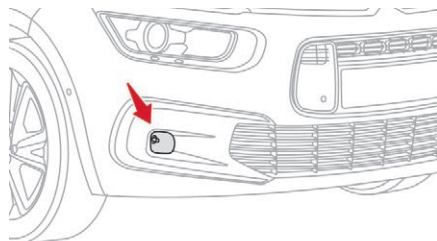
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura del haz de los faros en función de la carga del vehículo.

- 0.** 1 o 2 personas en las plazas delanteras.
- Reglaje intermedio.

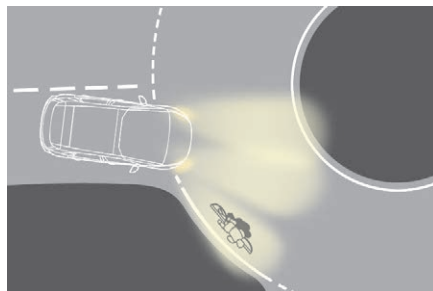
- 1.** 5 personas + carga máxima autorizada.
- Reglaje intermedio.
- 2.** Conductor + carga máxima autorizada.
- Reglaje intermedio.
- 3.** 5 ocupantes + carga máxima autorizada en el maletero.

i El reglaje inicial es la posición **0**.

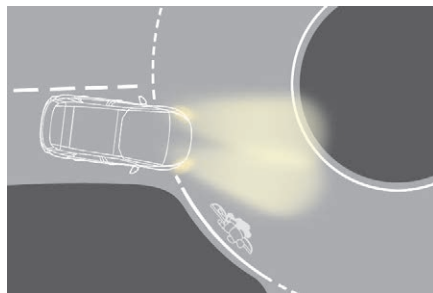
Alumbrado estático de intersección



Este sistema, si está presente en su vehículo, permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Con alumbrado estático de intersección



Sin alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- Al accionar el indicador de dirección correspondiente.
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

El sistema no funciona:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante,
- a una velocidad superior a los 40 km/h,
- cuando la marcha atrás está engranada.

La iluminación estática de intersección puede activarse o desactivarse desde el menú

Conducción.

- ☛ Seleccione la pestaña "Otros reglajes", y luego "Alumbrado de conducción" y "Faros direccionales".

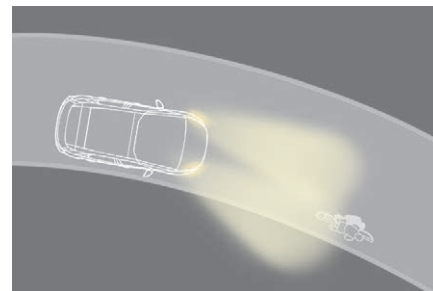
Alumbrado direccional

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz siga mejor la dirección de la carretera. Esta función, asociada a los faros de xenón, permite mejorar la calidad del alumbrado al tomar las curvas.

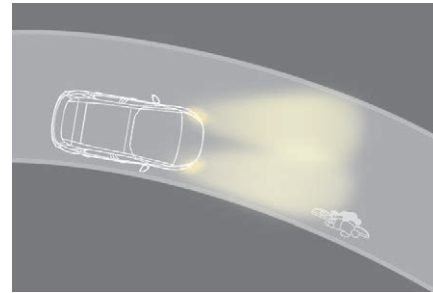


Esta función permanece inactiva:

- con el vehículo parado o a baja velocidad,
- cuando la marcha atrás está engranada.



Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional

Fallo de funcionamiento



SERVICE

Si se produce un fallo, estos testigos se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

El alumbrado direccional puede activarse o desactivarse desde la pantalla táctil. En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña "**Otros reglajes**", luego "Alumbrado de conducción" y "Faros direccionales".

Mando del limpiaparabrisas

Programación

El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- barrido automático del limpiaparabrisas,
- funcionamiento del limpiaventana al engranar la marcha atrás.

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

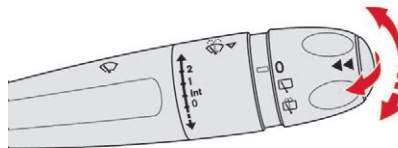
! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Mandos manuales

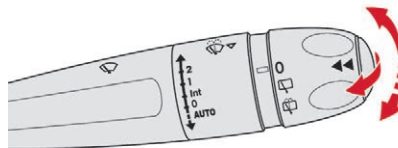


Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

i El sistema de limpiaparabrisas dispone de un dispositivo de seguridad que impide su funcionamiento cuando detecta un obstáculo como hielo o nieve.

Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.

2

Barrido rápido (lluvia intensa).

1

Barrido normal (lluvia moderada).

I

Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Apagado.



Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él brevemente hacia usted y suéltelo).

0

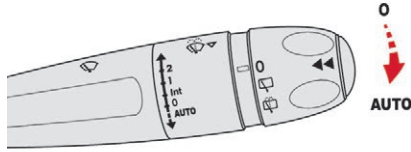
AUTO

Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).
Barrido único (tire brevemente del mando hacia el volante).

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia (sensor situado detrás del retrovisor), sin que intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Encendido



Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta. Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Apagado



Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).

El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

Es necesario volver a activar el barrido automático del limpiaparabrisas, accionando el mando hacia abajo, después de haber quitado el contacto durante más de un minuto.

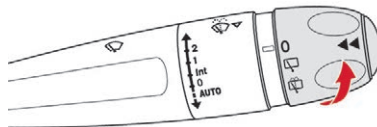
Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor solar y situado en la parte superior del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, desactive el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Limpialuneta



En caso de nieve o de helada fuerte, desactive el limpialuneta automático.

Anillo de selección del limpialuneta:



Apagado.



Barrido intermitente.



Barrido con lavaluneta (duración determinada).

Marcha atrás

Quando se engrana la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Esta función se puede activar o activar en el menú **Conducción**.

Seleccione las pestañas "Otros reglajes" y a continuación "Iluc. confort" y "Limpialuneta asociado a la marcha atrás".

En el caso de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a una barra de enganche de remolque, desactive el limpialuneta automático a través del menú de configuración del vehículo.

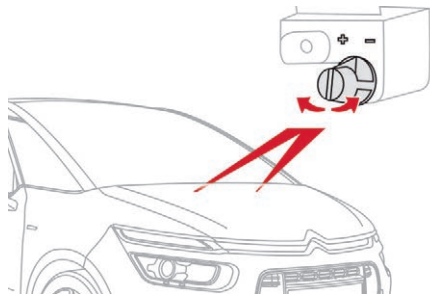
Lavaparabrisas y lavafaros

Lavaparabrisas y surtidores

- ☞ Accione la palanca del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y, después, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Unos instantes después de soltar el mando del lavaparabrisas, se produce un último barrido del limpiaparabrisas para eliminar cualquier exceso.

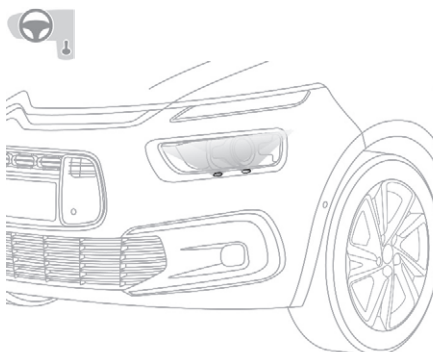
Ajuste de los surtidores



El lavaparabrisas incluye un dispositivo de ajuste de la altura de los surtidores.

Si desea cambiar el ajuste de fábrica, gire el tornillo de cada surtidor en el sentido contrario al de las agujas del reloj, hacia el "+" para subir el surtidor o en el sentido de las agujas del reloj, hacia el "-", para bajarlo.

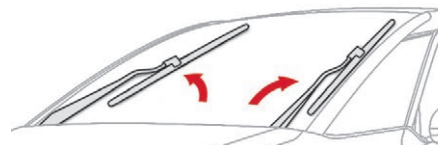
Lavafaros



Los lavafaros funcionan cuando el vehículo está en movimiento y las luces de cruce están encendidas. Sin embargo, para reducir el consumo del líquido lavacristales, los lavafaros solo funcionan cada 7 usos del lavaparabrisas o cada 40 km, en un mismo trayecto.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento le permite desmontar las escobillas del limpiaparabrisas para limpiar las piezas de goma o para sustituir las escobillas. También puede ser útil en invierno para levantar las escobillas del parabrisas.



- ☞ Si se acciona el mando del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto tras quitar el contacto, las escobillas se colocarán en posición vertical.

Cuando el sistema ya no recibe alimentación, como mínimo un minuto después de quitar el contacto, es posible mover los brazos manualmente..

- ☞ Para volver a colocar las escobillas en su posición después de la intervención, pliegue suavemente el brazo sobre el parabrisas, dé el contacto y accione el mando.

i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- trátelos con cuidado,
- límpielos regularmente con agua y jabón.
- no los utilice para sujetar un cartón contra el parabrisas,
- sustitúyalos a las primeras señales de desgaste.

! La sustitución de los brazos debe ser realizada exclusivamente por la red CITROËN o por un taller cualificado.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

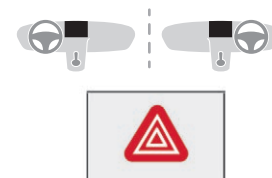
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado, que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar errores de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores compatibles (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

5

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de emergencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

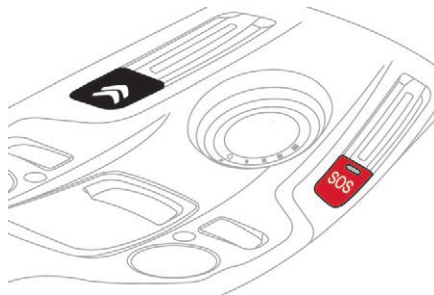
- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



- ☞ Pulse en la parte central del volante.

Llamada de emergencia o de asistencia



Llamada de Urgencia Localizada



En caso de emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos.

El parpadeo del LED y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Llamada de Urgencia Localizada"*.

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud y el LED se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Llamada de Urgencia Localizada" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia pertinentes**. En los países en los que el servicio no está disponible, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

- * Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.
- ** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Llamada de Urgencia Localizada", "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en los puntos de venta y en la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

El testigo está encendido de forma fija en color rojo: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo parpadea en rojo: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Llamada de Asistencia Localizada



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.

La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de "Llamada de Urgencia Localizada", "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en la red de concesionarios o en el sitio web de su país.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Urgencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada", seguidos de una pulsación de "Llamada de Asistencia Localizada" para confirmar.

La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada", seguidos de "Llamada de Asistencia Localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios telemáticos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

5

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

Control electrónico de estabilidad (ESC: Electronic Stability Control) que integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).
- Regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o control de tracción.
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El EBFD garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema (también conocido como control de tracción) optimiza la tracción para limitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema DSC controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

i Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)



Si se enciende de forma continua, este testigo indica una anomalía del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada estándar. Circule con precaución a una velocidad moderada.



Si este testigo se enciende, junto con los testigos **STOP** y ABS, y acompañado de una señal acústica y un mensaje, indica que hay un fallo de funcionamiento en el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD).

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

En ambos casos, contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nuevas estén aprobadas para su vehículo.

i Durante el funcionamiento normal, es posible que el ABS haga que el pedal de freno vibre ligeramente.

! En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

! Después de un impacto, lleve a revisar estos sistemas a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Antipatinado de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación del ASR

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas patinen y se pueda recuperar la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.

☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**", y a continuación "**Antipatinado**".

La desactivación se confirma mediante un mensaje.

El sistema ASR deja de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación involuntaria de la trayectoria.

Reactivación del ASR

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto o a partir de los 50 km/h.

Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:

☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**", y a continuación "**Antipatinado**".

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indica un fallo de funcionamiento en estos sistemas.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! ASR/DSC

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder la tracción. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier circunstancia, y especialmente en condiciones difíciles. El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante, no solo en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, sino también a los procedimientos de montaje y de reparación de la red CITROËN.

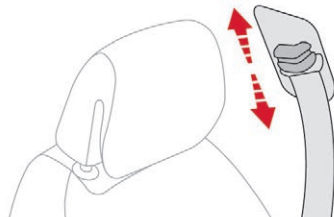
Para sacar el máximo partido a estos sistemas en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos para nieve que permitan que el vehículo mantenga un comportamiento neutro.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

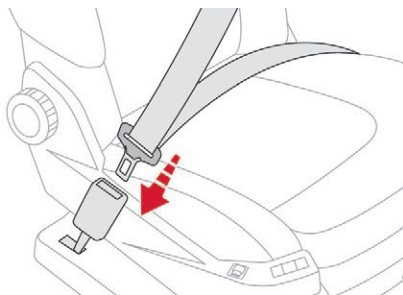
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Ajuste de la altura del retorno de cinturón de seguridad delantero



- ☞ Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando y deslícelo hacia arriba o hacia abajo hasta la muesca que desee.

Bloqueo

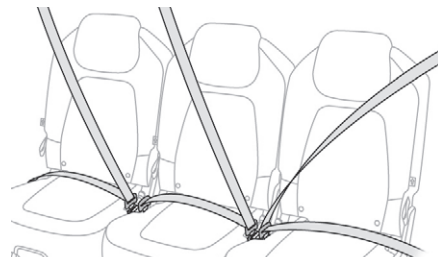


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Cinturones de seguridad de la segunda fila



Todas las plazas traseras están equipadas con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo la central).

Cinturón de seguridad de la 2ª fila (recogida)

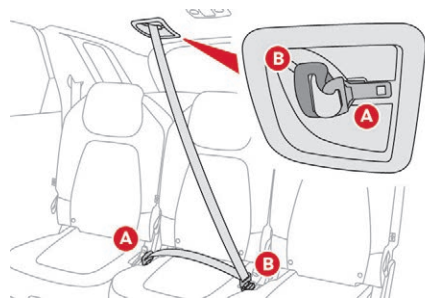


Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla hasta el imán del punto de anclaje lateral.

Cinturón de seguridad central trasero de la segunda fila

El cinturón de seguridad de la posición central trasera está integrado en el techo.

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre derecho.
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla **B** en el cierre izquierdo.
- ☞ Verifique que los cierres están correctamente abrochados tirando de la correa.

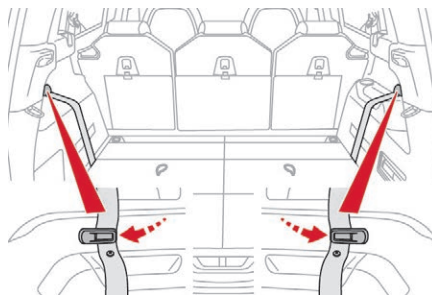
Desabrochado y recogida

- ☞ Presione el botón rojo del cierre **B**, y a continuación el botón del cierre **A**.
- ☞ Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A** hasta el imán del punto de anclaje en el techo.

! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente tensados. El cinturón de seguridad central debe estar completamente enrollado.

Cinturones de seguridad de la tercera fila

Abrochado



- ☞ Suelte la correa del cinturón del enganche de fijación que se encuentra en el guarnecido lateral del maletero.
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado y recogida

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Fije la correa de modo que quede plana sobre el enganche de fijación.

! Asegúrese de que los cinturones de seguridad están siempre guardados mientras no se utilizan.

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado



El panel de instrumentos cuenta con un testigo de cinturones de seguridad delanteros no abrochados **A**, así como con indicadores de identificación de cinturones de seguridad no abrochados **B**.

Dado que el sistema detecta si un cinturón de seguridad está abrochado o desabrochado, el testigo **A** se enciende, acompañado del indicador o los indicadores **B** correspondientes.

Alertas de cinturones de seguridad delanteros no abrochados

Al dar el contacto, el testigo de alerta **A** y los puntos correspondientes del testigo de alerta **B** se encienden si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado sus cinturones de seguridad. A velocidades superiores a 20 km/h, estos testigos

parpadean, acompañados de una señal acústica durante dos minutos. Transcurrido dicho periodo de tiempo, los testigos de alerta permanecen encendidos hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Alertas de cinturones de seguridad traseros no abrochados

Al dar el contacto, con el motor en marcha y el vehículo circulando a más de 10 km/h, el testigo de alerta **A** y los puntos correspondientes del testigo de alerta **B** se encienden durante treinta segundos, si uno o varios pasajeros no se han abrochado sus cinturones de seguridad.

Alerta de cinturones de seguridad desabrochados

Después de dar el contacto, el testigo de alerta **A** y los puntos correspondientes del testigo de alerta **B** se encienden si el conductor y/o uno o varios pasajeros no se han abrochado sus cinturones de seguridad.

Este testigo parpadea durante 30 segundos acompañado de una señal acústica.

Transcurrido dicho periodo de tiempo, los testigos de alerta permanecen encendidos hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Recomendaciones

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Los carretes de inercia están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los

Asientos para niños, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red CITROËN puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones con agua y jabón o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red CITROËN.

! En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el pretensor pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

Este sistema está diseñado para reforzar la seguridad de los ocupantes (con la excepción del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el cinturón de seguridad del pasajero trasero central).

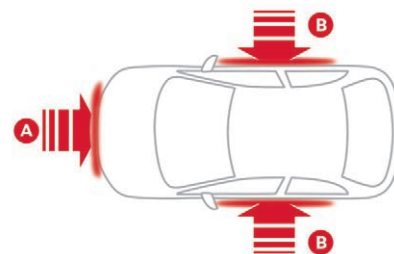
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los pasajeros del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la salida de los pasajeros;
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

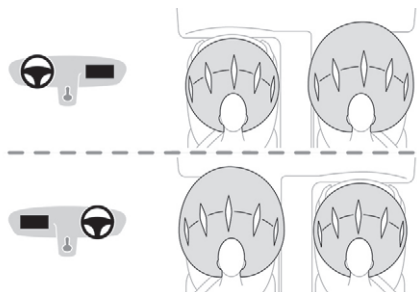


A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Los airbags se despliegan, excepto el airbag del acompañante si está desactivado*. En caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

- * Para más información relativa a la **Desactivación del airbag del acompañante**, consulte el apartado correspondiente.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante o acompañantes, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de cada asiento delantero, en el lado de la puerta.

Despliegue

El despliegue se produce unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se infla para interponerse entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de la misma, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Recomendaciones

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente. No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

! Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red CITROËN o por un taller cualificado.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

- La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

- Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
 - de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
 - en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

- ! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

- ! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Silla infantil en una plaza trasera

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" **en una plaza trasera**, desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo en posición vertical de manera que el asiento instalado de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Asientos de la 3ª fila



Cuando instale una silla infantil en una **plaza de la 3ª fila**, desplace hacia delante los asientos de la 2ª fila y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla infantil y las piernas del niño no toquen el asiento de la 2ª fila.

Una silla infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en una **plaza trasera de la 3ª fila**.

Silla infantil en la plaza del acompañante

De espaldas al sentido de la marcha



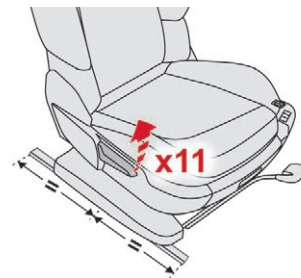
Cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal intermedia y en la posición más baja, y con el respaldo recto. A continuación accione 11 veces el mando de ajuste de la altura.

! Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.**

En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal intermedia y en la posición más baja, y con el respaldo recto. A continuación accione 11 veces el mando de reglaje de altura. Mantenga activado el airbag del acompañante.

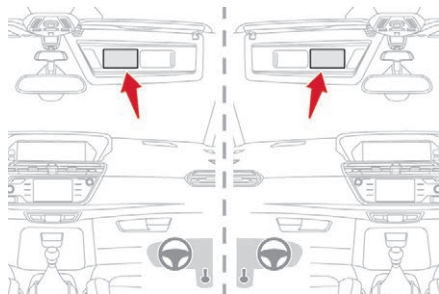


Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia, en la posición más baja, y habiendo accionado 11 veces el mando de aumento de la altura.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.



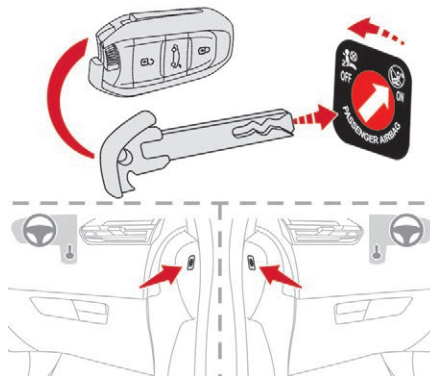


La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso. En cumplimiento de la legislación vigente, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



Interruptor de desactivación del airbag del acompañante



El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.

- ☞ Con el contacto **cortado**, introduzca la llave en el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírelo hasta la posición **OFF**.
- ☞ Retire la llave manteniendo el interruptor en esta nueva posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos. Permanece encendido mientras el airbag esté desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, si el airbag se despliega.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire un asiento para niños instalado de espaldas al sentido de la marcha, **con el contacto quitado** gire el interruptor a la posición **ON** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

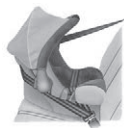
AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta sekä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránytak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L6

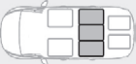
"Cojín elevador GRACO"

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

Instalación de asientos para niños fijados mediante el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Plaza			Peso del niño/edad indicativa			
			Grupos 0 (b) y 0+ Desde el nacimiento hasta 13 kg	Grupo 1 9-18 kg	Grupo 2 15-25 kg	Grupo 3 22-36 kg
1.ª fila	Asiento del acompañante (c)					
	- fijo - regulable en altura		U U(R)	U U(R)	U U(R)	U U(R)
2.ª fila	Asientos traseros laterales y asiento central fijos (d)		U	U	U	U
	Asientos traseros laterales con ajuste longitudinal (d) (e)					
3.ª fila	Plazas traseras laterales		U	U	U	U

(a) Asiento para niños universal: asiento para niños que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

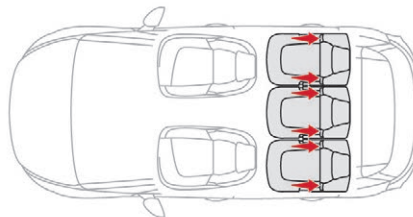
(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante o en la 3.ª fila. Cuando se instalan en la 2.ª fila, pueden impedir la utilización de las demás plazas.

(c) Consulte la legislación vigente antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

- (d) Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace hacia delante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta para dejar espacio suficiente para el asiento para niños y las piernas del niño.
- (e) Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace longitudinalmente el asiento trasero hacia atrás hasta el punto máximo y coloque el respaldo en posición vertical.
- U:** Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente, sea de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, con el asiento delantero obligatoriamente ajustado en la posición longitudinal intermedia.
- U(R):** Similar a **U**, con el asiento del acompañante obligatoriamente ajustado en la posición baja, accionando 11 veces el mando de ajuste de altura y en la posición longitudinal intermedia.

Fijaciones "ISOFIX"

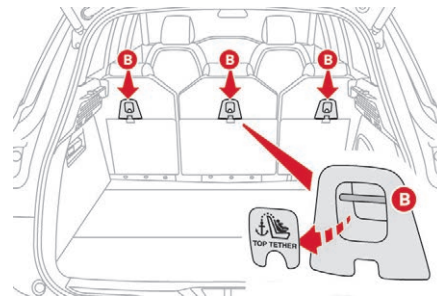
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última normativa** ISOFIX. Los asientos, que se indican a continuación, van equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



Cada asiento dispone de tres anillas:



- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una marca,



- una anilla **B**, situada bajo una tapa detrás de la parte superior del respaldo, denominada **TOP TETHER** que permite fijar la correa superior. Está identificada mediante una marca.

Situado en la parte superior del respaldo del asiento, el TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje rápido, fiable y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en esa plaza (vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil),

- abra la tapa del **TOP TETHER** tirando de la escotadura,
- pase la correa superior de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas,
- fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**,
- tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que acompañan a la silla infantil.

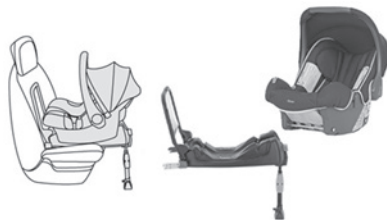
i Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Mini y su base ISOFIX (tallas: C, D, E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

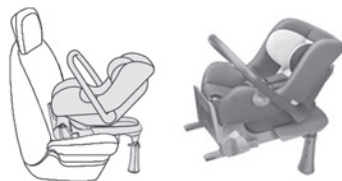
La base incluye una pata de altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

En este caso, solo se utiliza el armazón fijado al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo.

Este asiento para niños también se puede utilizar en el sentido de la marcha.

Este asiento para niños **no se puede** fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar el asiento orientado de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.

Tablas de resumen para la instalación de asientos para niños ISOFIX

Conforme a la legislación europea, estas tablas indican las posibilidades de instalación de asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX. En el caso de los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra de **A** a **G**, viene indicada en el asiento para niños junto al logotipo ISOFIX.



	Peso del niño/edad orientativa									
	Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niños ISOFIX	Capazo*		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza del acompañante	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales fijos	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		X	IUF, IL-SU	
Asientos traseros laterales con ajuste longitudinal	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU (1)	IUF/IL-SU	
Plaza trasera central	X		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU	IUF/IL-SU	

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

** El capazo para bebés ISOFIX, sujeto a las anillas inferiores de un asiento ISOFIX, ocupa todo el espacio de la banqueta trasera.

IUF: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños ISOFIX universal, en el sentido de la marcha, que se fija mediante la correa superior a la anilla superior de las plazas ISOFIX.

IL-SU: Plaza adecuada para la instalación de un asiento para niños Isofix Semi-Universal que se puede montar:

- "de espaldas al sentido de la marcha", equipado con correa superior o pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo; o
- capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

X: Plaza no adecuada para instalar un asiento para niños o un capazo para el grupo de peso indicado.

(1): El asiento de la fila 2 debe situarse en la posición más adelantada posible menos 3 muescas.

Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX** y, en particular, la correa superior, consulte el apartado correspondiente.



	Peso del niño/edad orientativa									
	Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niños ISOFIX	Capazo*		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza del acompañante	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales fijos	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		IUF/IL-SU
Asientos traseros laterales con ajuste longitudinal	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		IUF/IL-SU
Plaza trasera central	X		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		IUF/IL-SU
3.ª fila de asientos traseros	No ISOFIX									

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

** El capazo para bebés ISOFIX, sujeto a las anillas inferiores de un asiento ISOFIX, ocupa todo el espacio de la banqueta trasera.

IUF: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños ISOFIX universal, en el sentido de la marcha, que se fija mediante la correa superior a la anilla superior de las plazas ISOFIX.

IL-SU: Plaza adecuada para la instalación de un asiento para niños Isfix Semi-Universal que se puede montar:

- "de espaldas al sentido de la marcha", equipado con correa superior o pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo; o
- con un capazo equipado con correa superior o con pata de apoyo.

X: Plaza no adecuada para instalar un asiento para niños o un capazo para el grupo de peso indicado.

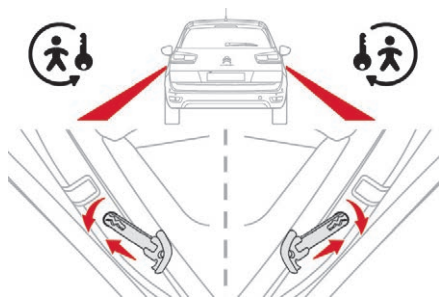
Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX** y, en particular, la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

Seguro para niños

Este dispositivo mecánico impide la apertura de las puertas traseras mediante el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera y el bloqueo es independiente para cada una de las puertas.

Bloqueo



- ☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:
- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave integrada, gire al máximo el mando:
- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical. Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

! Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula. Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

En los trayectos largos, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

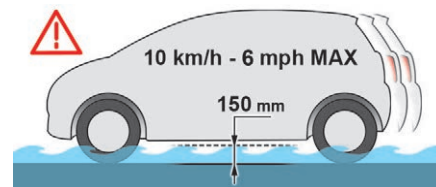
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por una calzada inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

- ! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

! Vehículo nuevo

No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 km.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica y la iluminación del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

- ! Para más información relativa al **reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

- ! Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

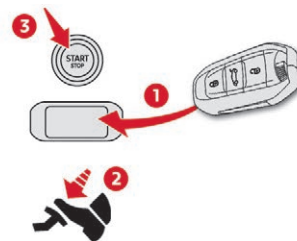
El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte con la red CITROËN en caso necesario.

Arranque-parada del motor con la llave electrónica

Arranque del motor



- ☞ Coloque el selector de marchas en la posición **P** o **N** en los vehículos con caja de cambios automática y en punto muerto en los vehículos con caja de cambios manual.
 - ☞ Coloque la llave electrónica en el lector.
 - ☞ Pise el pedal del freno en los vehículos con caja de cambios automática, o pise a fondo el pedal del embrague en los vehículos con caja de cambios manual.
 - ☞ Pulse brevemente el botón "**START/STOP**". La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca de manera casi inmediata.
- En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

Con temperaturas bajo cero, en los **vehículos diésel** el arranque solo se efectuará una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento.



Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**", debe mantener pisado el pedal del freno o del embrague hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor arranque y quede en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de instrumentos. En determinadas circunstancias, es necesario girar el volante pulsando al mismo tiempo el botón "**START/STOP**" para desbloquear la dirección. Si es necesario hacerlo, aparece un mensaje de aviso.

I En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

Parada del motor

- ☞ Detenga el vehículo.
 - ☞ Coloque el selector de marchas en la posición **P** o **N** en los vehículos con caja de cambios automática o en punto muerto en los vehículos con caja de cambios manual.
 - ☞ Pulse el botón "**START/STOP**". El motor se para y la columna de dirección se bloquea.
- En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.
- ☞ Retire la llave electrónica del lector.

I Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Parada de emergencia

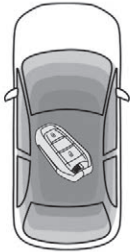
Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**". En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo. En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

I Olvido de la llave en el lector

En caso de olvidar la llave electrónica en el lector, se indicará un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres

Arranque del motor



- ☞ Con **caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal de embrague a fondo.
- o
- ☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en los modos **P** o **N**.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal del freno.

i La llave electrónica de Acceso y arranque manos libres debe estar en el interior del vehículo es suficiente.
Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, se indicará un mensaje.
Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor.
En caso de fallo, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**" a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.
La columna de dirección se desbloquea y el motor arranca.
En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento.



Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**":

- ☞ Con una **caja de cambios manual**, debe mantener el pedal de embrague pisado a fondo y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor esté en marcha.

- ☞ Con una **caja de cambios automática**, debe mantener el pedal de freno pisado a fondo y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor esté en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de instrumentos.

En algunas circunstancias es necesario girar el volante mientras se pulsa el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de la dirección.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

! Como medida de seguridad, no salga del vehículo dejando el motor en marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- ☞ Con **caja de cambios manual**, sitúe preferiblemente la palanca de cambios en punto muerto.

☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe preferiblemente el selector de marchas en los modos **P** o **N**.

☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"**. El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de la dirección.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea, aunque la caja de cambios se bloquea en modo **P**.

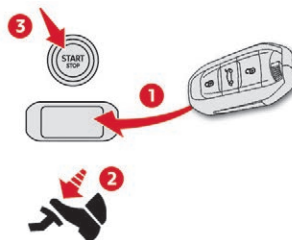
i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica a bordo.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Llave no detectada

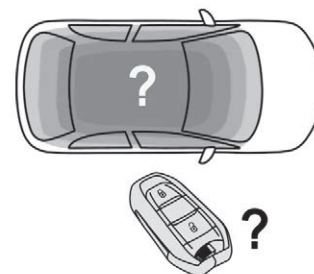
Arranque de emergencia



Si la llave electrónica se encuentra en el área de detección y después de pulsar el botón **"START/STOP"**, el sistema no arranca:

- ☞ Coloque el selector de marchas en la posición **P** o **N** en los vehículos con caja de cambios automática y en punto muerto en los vehículos con caja de cambios manual.
 - ☞ Coloque la llave electrónica en el lector de emergencia.
 - ☞ Pise el pedal del freno en los vehículos con caja de cambios automática o desembrague a fondo en los vehículos con caja de cambios manual.
 - ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**.
- El motor arranca.

Parada de emergencia



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

- ☞ Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

Parada de emergencia

Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

Dar el contacto (sin arrancar)

Con la llave electrónica en el lector o la llave del sistema de Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP" **sin pisar ningún pedal**, para dar el contacto.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de instrumentos se enciende, pero el motor no arranca.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema cambia a modo economía de energía cuando el mantenimiento de un nivel de carga suficiente de la batería lo requiere.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema permite, en modo automático, la aplicación del freno de estacionamiento al parar el motor y su liberación al ponerse el vehículo en marcha.

No obstante, el conductor puede intervenir en cualquier momento para poner o soltar el freno de estacionamiento accionando el mando:

- **Tirando** brevemente de él para poner el freno.
- **Empujando** brevemente el mando, al tiempo que pisa el pedal del freno, para soltarlo.

Por defecto, está activado el modo automático.

! La tecnología del freno de estacionamiento eléctrico no permite el montaje de ruedas de 15 pulgadas.

Testigo



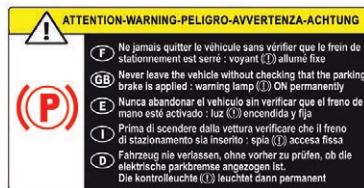
Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado.

Se apaga para confirmar que se ha soltado el freno de estacionamiento.

El testigo parpadea en el mando cuando se solicita la aplicación o la liberación manual. Después de aplicar el freno de estacionamiento, el parpadeo de las luces se produce simultáneamente en el cuadro de instrumentos y en la palanca que le alerta de la necesidad de asegurar la inmovilización del vehículo introduciendo una marcha (con una caja de cambios manual) o seleccionando el modo **P** con una caja de cambios automática, o colocando un calzo contra una de las ruedas. (por ejemplo, al estacionar en pendiente muy pronunciada o en pendiente pronunciada cuando la batería tiene poca carga).

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona. Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está aplicado, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha (con caja de cambios manual) o colocando los calzos bajo una de las ruedas. Contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Etiqueta en el panel de puerta



! Antes de salir del vehículo, verifique que el freno de estacionamiento esté puesto: los testigos del cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de manera fija, sin parpadear. Si el freno de estacionamiento no está puesto, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! No deje nunca a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto dado, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso de arrastrar un remolque, de efectuar un estacionamiento en pendiente pronunciada o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia el bordillo e introduzca una velocidad (con caja de cambios manual) o seleccione el modo **P** con caja de cambios automática. En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha, para soltar el freno de estacionamiento:

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente el mando.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

i Si presiona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Aplicación manual

Con el vehículo parado:

- ☞ Tire brevemente del mando.

La confirmación de la solicitud se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.

La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico **se libera automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha.**

Con caja de cambios manual

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague e introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás.
- ☞ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con caja de cambios automática, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente, ya que el freno de estacionamiento podría liberarse.

Aplicación automática

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se aplica automáticamente al parar el motor.**

La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

! Si el motor se cala o pasa al modo STOP del Stop & Start, la aplicación automática no se realiza.

i En funcionamiento automático, puede aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

Casos particulares

En determinadas situaciones, puede resultar necesario accionar manualmente el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.

La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Estacionamiento del vehículo con el freno liberado

! Cuando la temperatura es muy baja (hielo), se recomienda no aplicar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo, introduzca una marcha o coloque los calzos que se suministran bajo una de las ruedas.

Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento suelto

☞ Pare el motor.

El encendido de los testigos en el cuadro de instrumentos y en la palanca confirman que el freno de estacionamiento está aplicado.

☞ Dé el contacto de nuevo sin arrancar el motor.

☞ Suelte manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

☞ Quite el contacto.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o en caso de remolcado (caravana, avería), puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

☞ Arranque el motor.

☞ Aplique el freno de estacionamiento con el mando, si no está puesto.

- ☞ Suelte completamente el pedal del freno.
- ☞ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- ☞ Suelte el mando.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Tire del mando en el sentido de activación durante 2 segundos.



La activación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Suelte el mando y el pedal del freno.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá aplicar y liberar manualmente con el mando.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.

La reactivación del funcionamiento automático se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo del freno de pedal o en situaciones excepcionales (por ejemplo: malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua de la palanca de mando. La frenada se produce mientras se está tirando de la palanca de mando. Si se suelta la palanca de mando, se interrumpe la frenada. Los sistemas ABS y DSC garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia. En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, que se indica mediante el encendido de uno de los dos testigos o de ambos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando de la palanca de mando y soltándola varias veces sucesivas hasta inmovilizar el vehículo.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

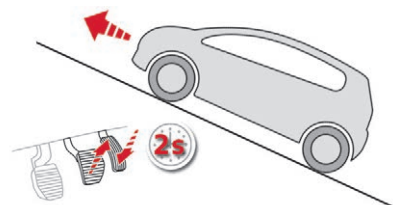
Este sistema solo se activa cuando:

- El vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- Cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

! No salga del vehículo mientras este esté inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento manualmente. A continuación compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del panel del freno eléctrico están encendidos de manera fija.

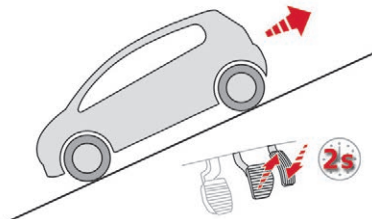
Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, impide brevemente que el vehículo ruede hacia atrás al soltar el pedal de freno:

- siempre y cuando esté en primera o en punto muerto con caja de cambios manual,

- si está en posición **D** o **M** con una caja de cambios automática.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

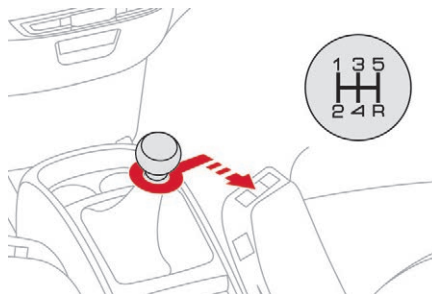
Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo en el sistema, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Caja de cambios manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Con el pedal de embrague pisado a fondo, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Desplace la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
 - seleccione siempre punto muerto,
 - pise el pedal de embrague.

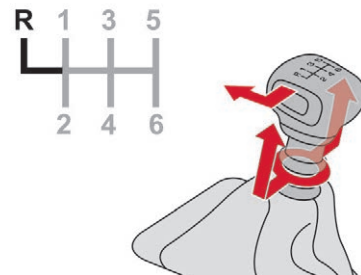
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.ª o la 6.ª marchas

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5.ª o la 6.ª marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.ª o la 4.ª marchas por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

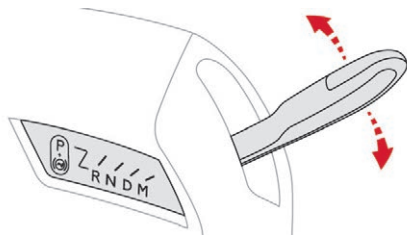
i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios automática

Caja de cambios automática de seis u ocho velocidades con selector montado en el volante. También ofrece un modo manual en el que se puede cambiar de marcha con las levas de cambio de marchas montadas en la dirección detrás del volante.

Selector de marchas



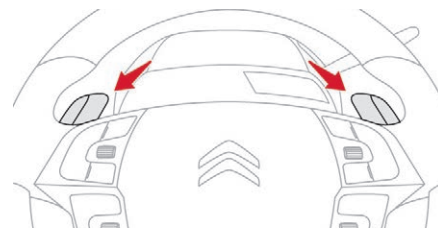
- P.** Estacionamiento.
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento aplicado o sin aplicar.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás.
 - Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N.** Punto muerto.
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento aplicado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.
- M.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.

i Para salir de la posición **P**, desplace el selector hacia la derecha hasta la posición deseada, a la vez que pisa a fondo el pedal del freno.

i Para seleccionar la posición **P**, lleve el selector al máximo hacia arriba (hacia **R**), a continuación empujelo hacia delante y luego hacia la izquierda. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté completamente inmovilizado. En esta posición, las ruedas delanteras están bloqueadas. Asegúrese de que el selector esté en la posición correcta.

i Para desplazar el selector, ponga el contacto o arranque el motor. Si la batería no tiene suficiente carga, no será posible desplazar el selector.

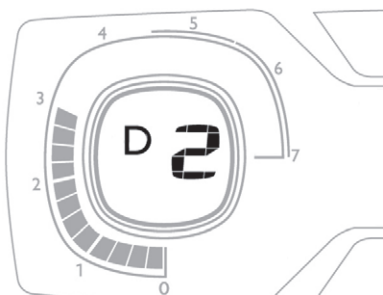
Mandos detrás del volante



- +** Leva para cambiar a una marcha superior, a la derecha del volante.
- ☞** Tire de la leva "+" hacia el volante para cambiar a una marcha superior.
- Leva para cambiar a una marcha inferior, a la izquierda del volante.
- ☞** Tire de la leva "-" hacia el volante para cambiar a una marcha inferior.

i Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Al mover el selector se mostrará en el cuadro de instrumentos el indicador correspondiente a su posición.

- P.** Estacionamiento.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
- D.** Conducción (funcionamiento automático).
- 1 a 6 u 8.** Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual.
- .** Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Arranque del vehículo

- ☞ Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

i Si no se cumplen estas condiciones, se emite una señal acústica acompañada de un mensaje.

i Si aparece **P** en el cuadro de instrumentos, pero el selector está en otra posición, coloque el selector en **P** para poder arrancar el motor.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Seleccione el modo automático (posición **D**), el modo secuencial (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).

i  Si no pisa el pedal de freno para sacar el selector de marchas de la posición **P**, este testigo o este símbolo aparecen en el cuadro de instrumentos, acompañados del mensaje "Coloque la caja automática en posición P", el símbolo **P** parpadea y suena un pitido.

- ☞ Compruebe que la indicación en el cuadro de instrumentos se corresponde a la posición engranada.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

☞ Al soltar el freno de estacionamiento, el vehículo inicia la marcha.
Si el freno de estacionamiento está puesto y el modo automático está activado, acelere progresivamente.

! Si el freno de estacionamiento no se suelta automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

! No pise nunca al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador. La frenada o aceleración deben realizarse solo con el pie derecho. Si pisa ambos pedales a la vez, la caja de cambios podría resultar dañada.

i Si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M** con el motor al ralentí, sin aplicar los frenos, el vehículo se mueve incluso sin pisar el acelerador.

! Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

i No seleccione nunca la posición **N** si el vehículo está en movimiento. Si, durante la conducción, selecciona por error la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

i No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo no esté completamente parado. Antes de engranar la marcha atrás, para evitar los tirones, no acelere inmediatamente después de seleccionar **R**. La selección de la posición **R** se confirma con un pitido.

! En caso de avería de la batería, se deben colocar los calzos que se entregan con las herramientas del vehículo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Modo automático



☞ Seleccione la posición **D**.

D y la marcha engranada se indican en el cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

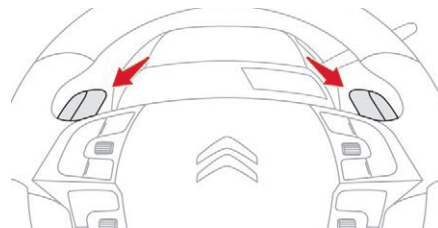
- optimización del consumo de carburante;
- estilo de conducción;
- condiciones de la vía;
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta que se alcance el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, por motivos de seguridad la caja de velocidades no engranará una marcha más larga.

Mando manual temporal del cambio



Puede tomar temporalmente el control del paso de las velocidades mediante las levas "+" y "-" situadas detrás el volante. Solo se responde a la solicitud de cambio de marcha si el régimen del motor lo permite.

Esta función permite anticipar determinadas situaciones, como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva. Después de un tiempo sin accionar las levas, la caja de velocidades vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Seleccione la posición **M**.

☞ Utilice las levas "+" y "-" situadas detrás el volante para cambiar de marcha.

Las marchas engranadas se indican sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la marcha **1**.

En modo secuencial, no es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha. El cambio de una marcha a otra se efectúa solo si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen del motor lo permiten; si no, la caja de velocidades funcionará temporalmente en modo automático. Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

Valor no válido en modo manual



Este símbolo aparece cuando no se ha metido bien la marcha (selector entre dos posiciones).

i Puede cambiar el modo en cualquier momento moviendo el selector de marchas de **A** a **M** o viceversa.

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, se pueden engranar la posición **P** o **N** para dejar la caja de velocidades en punto muerto. En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.

Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, se emite una señal sonora y se indica un mensaje.  Vuelva a colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

En todos los casos de estacionamiento, debe poner siempre manualmente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo si se ha desactivado el funcionamiento automático.

i Asegúrese en todas las circunstancias de que el selector esté en la posición **P** antes de salir del vehículo.

i En caso de avería de la batería, utilice el calzo para inmovilizar el vehículo.

Fallo de funcionamiento

SERVICE En caso de fallo de funcionamiento de la caja de velocidades, el testigo de servicio se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y una señal sonora.

En este caso, la caja pasa a modo de emergencia y se bloquea en la 3ª marcha. Es posible que perciba un tirón brusco al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este tirón no supone ningún riesgo de daños para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o el límite establecido por la reglamentación local, si es más restrictivo.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de cambio de marcha

Este sistema permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la situación de conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

Las recomendaciones de eficiencia de las marchas son de carácter exclusivamente informativo. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes a la hora de elegir la mejor marcha. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en modo manual.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de flecha.

I Con caja de cambios manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha recomendada. Esta flecha puede apuntar hacia arriba o hacia abajo, según el contexto.

I El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.). El sistema no propone en ningún caso:

- Engranar la primera marcha.
- Engranar la marcha atrás.

Stop & Start

El sistema Stop & Start, perfecto para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos u otros, etc.). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) en cuanto desee reanudar la marcha. El arranque del motor se lleva a cabo de forma instantánea, rápida y silenciosa.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone automáticamente en modo de espera.

- **Con caja de cambios manual**, circulando a una velocidad inferior a 20 km/h o con el vehículo parado (con las versiones PureTech 110, 130 y BlueHDi 100 y 130), al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.
- **Con caja de cambios automática**, a velocidades inferiores a los 3 km/h o con el vehículo parado (según versión), al pisar el pedal del freno o poner el selector de marchas en la posición **N**.

Si el vehículo dispone de este sistema, un contador calcula la suma de los periodos de tiempo en el modo STOP durante el trayecto. Se pone a cero al dar el contacto con el botón "START/STOP".

I Para su comodidad, durante las maniobras de aparcamiento, el modo STOP no está disponible durante unos segundos después de quitar la marcha atrás.

El sistema Stop & Start no afecta a las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc.

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto con el botón "START/STOP".

Casos especiales: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con el botón START/STOP.
- El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado o se está aplicando.
- Se necesita el motor para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- El desempañado está activo.

- Lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura ambiente, etc.) para garantizar el control del sistema.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START



Este testigo se apaga y el motor reanuda automáticamente.

- **Con caja de cambios manual**, al pisar **a fondo** el pedal de embrague.
- **Con caja de cambios automática**:
 - Con el selector de velocidades en la posición **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
 - O con el selector de velocidades en **N** y sin pisar el freno, al situar el selector de velocidades en la posición **D** o **M**.
 - O al introducir la marcha atrás.

Casos especiales: Activación automática del modo START

El modo START se desactiva automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h con caja de cambios manual, 3 km/h con las versiones PureTech 110, 130, THP 165, 180 y BlueHDi 100 y 130, o 3 km/h con caja de cambios automática.
- Se está aplicando el freno de estacionamiento eléctrico.
- Determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste de la climatización, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Desactivación

En determinados casos, como el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil desactivar el sistema Stop & Start.

La solicitud de desactivación se puede realizar en cualquier momento desde que se da el contacto.

Si el motor está en modo STOP, el motor reanuda inmediatamente.

El sistema Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto.

La desactivación de Stop & Start se hace a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil. Seleccione "Stop & Start" para desactivar el sistema.



Se indica mediante el encendido de este testigo.

Seleccione "Stop & Start" de nuevo para reactivar la función.



Se indica mediante el encendido de este testigo.

! El uso del programador de velocidad adaptativo desactiva la función Stop & Start.

Fallo de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento en el sistema, este testigo parpadea unos instantes y luego permanece encendido de manera fija, acompañado de un mensaje.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para hacerlo revisar.

Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, el motor puede calarse.

Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden.

Según la versión, puede indicarse un mensaje de alerta solicitándole que sitúe el selector de marchas en posición **N** y pise el pedal del freno.

A continuación, es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor mediante el botón "START/STOP".

! El Stop & Start requiere la utilización de una batería de 12 V de tecnología y de características específicas.

Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Apertura del capó



Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones relacionadas con la activación automática del modo START.

! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start.

Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Detección de inflado insuficiente

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exime de la obligación de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.

Si se circula con los neumáticos desinflados, disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenado y se produce un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones adversas (carga pesada, velocidad elevada, trayectos largos).



Si se circula con los neumáticos desinflados, aumenta el consumo de combustible.

i Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, aumente en 0,3 bares los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático.

No se conforme con realizar un control visual.

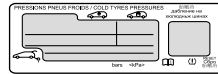
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.

- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- O
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se ha realizado con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

i Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa en la tableta con pantalla táctil, con el contacto puesto y el vehículo parado.

- ☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña **"Funciones de conducción"** y luego **"Inicialización del inflado insuficiente"**.
- ☞ Valide la solicitud pulsando la tecla **"Sí"**; una señal sonora y un mensaje confirman la reinicialización.

El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

Anomalía



SERVICE

El parpadeo y la iluminación permanente del testigo de inflado insuficiente, acompañado de la iluminación del testigo de Servicio, indica una anomalía en el sistema. Aparece un mensaje, acompañado de un aviso acústico.

En este caso, ya no se proporciona el control del inflado insuficiente de los neumáticos. Haga que comprueben el sistema en un concesionario CITROËN o en un taller cualificado.

i Después de realizar cualquier trabajo en el sistema, se debe comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

Memorización de las velocidades

Esta función permite registrar límites de velocidad, que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos sistemas: el limitador de velocidad (para limitar la velocidad del vehículo) y el regulador de velocidad (para establecer una velocidad de cruce del vehículo).

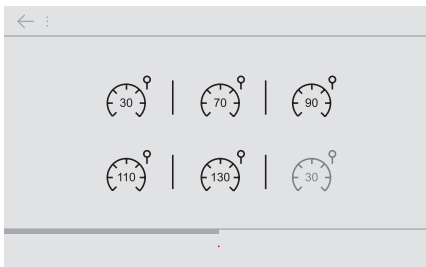
Se pueden memorizar hasta seis ajustes de velocidad para cada uno de los sistemas.

Algunos ajustes de velocidad ya están memorizados por defecto.

Memorización

Se puede acceder a esta función a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

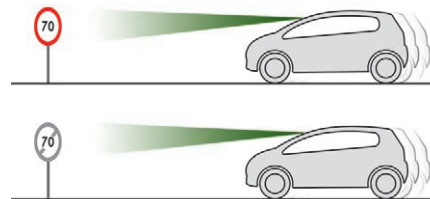
- ☞ Seleccione la pestaña "**Acceso rápido**" y a continuación **Reglaje de velocidades**.



- ☞ Elija el sistema para el cual desea memorizar nuevos ajustes de velocidad.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad que desea modificar.
- ☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado numérico y confirme.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación



Este sistema permite visualizar en el cuadro de instrumentos el límite de velocidad detectado por la cámara.

El sistema también procesa la información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

! Para poder obtener información precisa sobre los límites de velocidad que proporciona el sistema, es necesario actualizar regularmente la cartografía del sistema de navegación.

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se muestran.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de límite de velocidad destinada a automóviles (vehículos ligeros).

! Las unidades del límite de velocidad (km/h o mph) dependen del país en el que conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

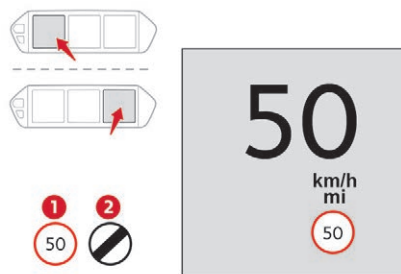
! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. El sistema no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar la velocidad del vehículo a las condiciones climáticas y del tráfico. Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Para mantener el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente el campo de visión de la cámara. La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

Activación/Desactivación

La activación y la desactivación del sistema se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil. Seleccione la pestaña "Otros reglajes", luego "**Seguridad**" y "**Indicación velocidad recomendada**".

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado.
2. Indicación de la finalización del límite de velocidad.



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Contaminación atmosférica.
- En caso de remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles, etc.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)

- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve)
- Señales de limitación de velocidad no conformes a la norma, deterioradas o deformadas

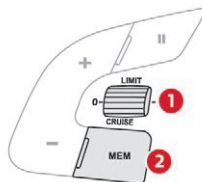
Recomendación



Además del **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, el conductor puede mantener la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del mando del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

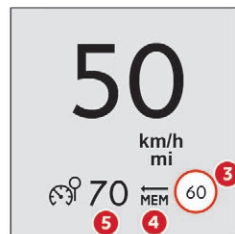
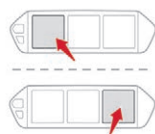
I Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad/ regulador de velocidad
2. Memorización de una velocidad de consigna

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Memorización de la velocidad.
5. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad



☞ Active el limitador/programador de velocidad.

Aparece la indicación de la información asociada al limitador/programador de velocidad.

Cuando se detecta una señal de nuevo límite de velocidad, el sistema muestra este valor y **MEM** parpadea durante unos segundos para proponerle que la memorice como nuevo ajuste de la velocidad.

I Si hay una diferencia de menos de 10 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación, no se muestra la indicación **MEM**.

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

☞ Pulse una **primera** vez la tecla **2** para solicitar que se guarde la velocidad propuesta.

Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.

☞ Pulse **de nuevo** la tecla **2** para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad. Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Limitador de velocidad "LIMIT"



Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite programada, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

La **activación** del limitador requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

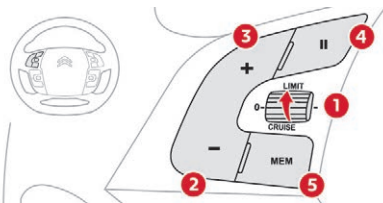
Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, solo hay que soltar el pedal del acelerador hasta alcanzar de nuevo el límite de velocidad programado.

i El valor de velocidad programado queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

! El limitador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni sustituye la atención del conductor.

Mandos en el volante

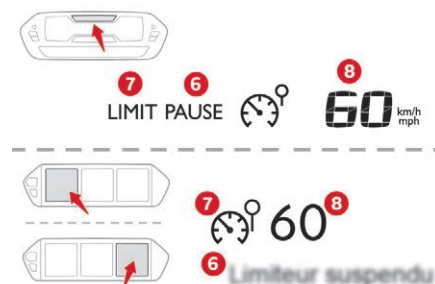


1. Selección del modo limitador de velocidad.
2. Disminución de la velocidad programada
3. Aumento de la velocidad programada
4. Activación/pausa del limitador de velocidad.
5. Indicación de la lista de velocidades memorizadas o
Uso de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.

Para más información relativa a la **Programación de los ajustes de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Para más información relativa al **reconocimiento del límite de velocidad** y su memorización, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



6. Indicación de limitador de velocidad activado/desactivado
7. Modo de limitador de velocidad seleccionado.
8. Valor de la velocidad de consigna

Activación/Interrupción

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición LIMIT: el modo limitador de velocidad se selecciona sin encenderse (Pause).
- ☞ Vuelva a encender el limitador de velocidad pulsando la tecla **4** si la velocidad indicada es la deseada (por defecto, la última velocidad programada).
- ☞ Puede interrumpir momentáneamente el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**; la pantalla confirma la desactivación (Pause).

Regulación del valor de velocidad límite

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente las teclas **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente las teclas **2** o **3**.

Para modificar el valor de velocidad límite mediante los límites de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación del vehículo:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- ☞ Pise **con firmeza** el pedal del acelerador, rebasando el **punto de resistencia**, para superar el límite de velocidad programado.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad programada cuando la superación de la velocidad no se debe a una acción del conductor (pendiente pronunciada...).

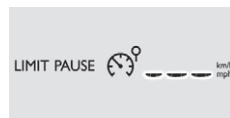
Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad programada se vuelve fija.

Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición 0. La información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



! En caso de fuerte aceleración, como cuando se baja una pendiente pronunciada, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Una señal acústica acompaña el parpadeo de la velocidad programada cuando la superación de la velocidad no se debe a una acción del conductor. El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede repercutir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

Programador de velocidad "CRUISE"



Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Para activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser de al menos 40 km/h.

Además, debe estar engranada:

- La tercera marcha o superior, con caja de cambios manual.
- La segunda marcha o superior en modo manual, en caja de velocidades automática.
- La posición **D** en las cajas de cambios automáticas.

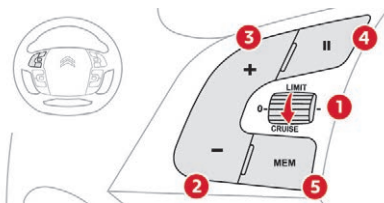
El programador de velocidad se **interrumpe** manualmente al pulsar el botón **4** o pisar el pedal del freno o de embrague o si se activa el sistema ESC por motivos de seguridad. Pisando el pedal del acelerador es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador hasta volver a alcanzar la velocidad de regulación programada.

i Al quitar el contacto, se anula todo valor de velocidad programado.

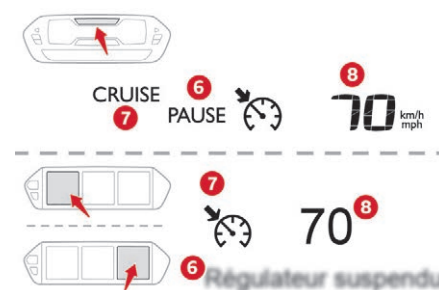
! La utilización del programador de velocidad no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad ni sustituye la atención del conductor. Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

Mandos en el volante



1. Seleccione el modo programador de velocidad.
2. Programación de la velocidad actual como ajuste de velocidad crucero/disminución del ajuste de la velocidad de crucero
3. Programación de la velocidad actual como ajuste de velocidad de crucero/Aumento del ajuste de la velocidad de crucero
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad.
5. Indicación de la lista de velocidades memorizadas o
Uso de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de interrupción/reanudación del regulador de velocidad.
7. Indicación de la selección del regulador de velocidad.
8. Valor de la velocidad ajustada.

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades**, consulte el apartado correspondiente.

Para más información relativa al sistema de **Reconocimiento del límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Encendido

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **CRUISE**: queda seleccionado el modo regulador de velocidad, pero la función está en pausa.

- ☞ Pulse la tecla **2** o **3**: la velocidad actual del vehículo se memoriza como la velocidad de consigna.

El programador de velocidad se activa (ON).

Interrupción

Puede interrumpir momentáneamente el limitador de velocidad pulsando de nuevo el botón **4**; la pantalla confirma la interrupción (Pause).

Modificación del ajuste de velocidad del regulador

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el ajuste de velocidad seleccionado a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente el botón **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente el botón **2** o **3**.

! Tenga cuidado: mantener pulsados los botones **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda seleccionar un ajuste de velocidad cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.
Este ajuste pasa a ser la nueva velocidad de crucero.

Para modificar el valor de velocidad de crucero a partir de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación de la velocidad programada

Si se supera la velocidad programada, esta parpadea en la pantalla.

La indicación de la velocidad vuelve a ser fija cuando la velocidad del vehículo se iguale a la velocidad programada.

Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición 0. La indicación de la información asociada al regulador desaparece.

Fallo de funcionamiento

El parpadeo de los guiones revela un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.



! Cuando el regulador de velocidad esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsado uno de los botones de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo. No utilice el regulador de velocidad circulando sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.

En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En pendiente ascendente pronunciada o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

La utilización de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que las alfombrillas están correctamente fijadas,
- nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad adaptativo



El sistema permite mantener la velocidad del vehículo en el valor de consigna, así como respetar el tiempo entre vehículos seleccionado por usted entre su vehículo y el que le precede, cuando la situación lo permita.

Conmutación de tipos de regulador de velocidad

La elección entre el regulador de velocidad adaptativo y el estándar se hace en el menú **Conducción**.



☞ Gire el mando del regulador de velocidad a la posición "CRUISE".

☞ En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña Acceso rápido y luego Regulador inteligente para activar o desactivar el regulador de velocidad adaptativo.

i Para más información relativa al **regulador de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Principios de funcionamiento

Gracias a un radar de 100 metros de alcance aproximadamente, situado en la parte delantera del vehículo, este sistema detecta el vehículo que circula delante de él.

Adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede.

Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce la velocidad de forma progresiva a través del freno motor (como si el conductor hubiera pulsado la tecla "-").

Si su vehículo se acerca demasiado o demasiado rápido al que le precede, el regulador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente. En ese momento, una señal sonora y un mensaje alertan al conductor.

Si el vehículo que le precede acelera o cambia de carril, el regulador de velocidad adaptativo hace acelerar progresivamente su vehículo para recuperar la velocidad de consigna.

Si el conductor activa el indicador de dirección izquierdo (mando hacia la izquierda) o derecho (mando hacia la derecha) para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad adaptativo permite que su vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar la velocidad programada en cualquier caso.

i El regulador de velocidad adaptativo funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

! Para reducir la velocidad, el regulador de velocidad adaptativo solo utiliza el freno motor. Por ello el vehículo aminora lentamente, como cuando se suelta el pedal del acelerador. El intervalo de regulación es limitado: la velocidad no se ajustará si la diferencia entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede es demasiado alta (30 km/h).

! En caso de diferencia demasiado importante entre la velocidad de consigna de su vehículo y la del vehículo que le precede, la velocidad no podrá ajustarse y el regulador se desactivará automáticamente.

Generalidades

El programador de velocidad adaptativo se **activa** manualmente. Para ello, es necesario que el vehículo circule a una velocidad comprendida entre 40 km/h y 150 km/h y seleccionar:

- La tercera marcha o superior en una caja de cambios manual.
- La segunda marcha en modo manual, con una caja de cambios automática.
- La posición **D** en una caja de cambios automática.

! Si la velocidad de cruce es superior a 150 km/h, el programador de velocidad adaptativo cambia al modo de funcionamiento de programador de velocidad normal (sin ajuste automático de la distancia de seguridad entre vehículos).

! La utilización del programador de velocidad adaptativo no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni sustituye la vigilancia del conductor. Se recomienda mantener siempre los pies cerca de los pedales.

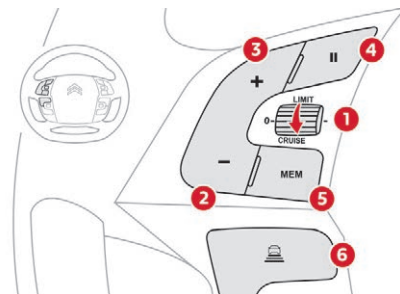
El programador adaptativo de velocidad se puede **interrumpir** o bien manualmente mediante el mando, o bien automáticamente:

- pulsando la tecla **4**;
- pisando el pedal del freno;
- Si está activado el sistema ESC, por motivos de seguridad.
- si se acciona el mando del freno de estacionamiento eléctrico;
- al alcanzar un tiempo entre vehículos límite (calculado en función de las velocidades relativas de su vehículo y del que le precede, y de la consigna definida para el tiempo entre vehículos);
- Cuando se acerca demasiado al vehículo que le precede.

- Cuando el vehículo que le precede circula demasiado despacio.
- Cuando usted circula demasiado despacio.

i Al cortar el contacto, el valor de consigna del tiempo entre vehículos se memoriza.

Mandos en el volante



1. Selección del modo programador de velocidad.
2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/reducción de la velocidad de cruce.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/aumento de la velocidad de cruce.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad.

5. Indicación de la lista de velocidades memorizadas, o
Uso de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.
6. Indicación y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para más información relativa a la **Programación de los ajustes de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

Para más información relativa al **reconocimiento del límite de velocidad** y su memorización, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



La información asociada se indica en el cuadro de a bordo.

7. Indicación de interrupción/reanudación del regulador de velocidad.
8. Indicación de la selección del regulador de velocidad, o
Fase de ajuste de la velocidad del vehículo

9. Valor de la velocidad programada o la velocidad ajustada por debajo de la velocidad programada

Utilización

Activación

El regulador de velocidad **adaptativo** debe estar seleccionado en el menú **Conducción**.

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**; queda seleccionado el modo regulador de velocidad, pero la función está en pausa.
- ☞ Pulse unas de las teclas **2 o 3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como velocidad de consigna.

El regulador de velocidad se activa (ON). Por defecto, el tiempo entre vehículos está fijado en 2 segundos.

Si no, al activar la función se utilizará el último valor configurado.

Modificación de la velocidad de consigna

- Con las teclas **2 o 3**:
 - ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 1 km/h.
 - ☞ Mediante una pulsación prolongada, para modificar la velocidad por intervalos de + o - 5 km/h.
- Con la tecla **5**:
 - ☞ Las seis velocidades memorizadas se indican en la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione un valor de velocidad: este se indica en el cuadro de a bordo.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes. Queda aceptada la modificación realizada.

- Con una pulsación de la tecla **5**, si el vehículo cuenta con reconocimiento del límite de velocidad:
 - ☞ La velocidad que se va a memorizar se indica en el cuadro de a bordo.
 - ☞ Pulse una **segunda vez** la tecla **5** para guardar la velocidad.

El valor aparece inmediatamente en el cuadro de a bordo.

Para más información relativa al **reconocimiento del límite de velocidad** y su memorización, consulte el apartado correspondiente.

i Por prudencia, se aconseja seleccionar una velocidad de consigna próxima a la velocidad actual de su vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

Pulse la tecla **6** para seleccionar una nueva consigna de distancia entre vehículos entre los tres niveles (**"Cerca"**, **"Normal"**, **"Lejos"**). Este valor permanece memorizado independientemente del estado de la función.

i En caso de que el radar detecte un vehículo, si la velocidad seleccionada es muy superior a la del vehículo detectado, el sistema no se activa y el mensaje de alerta "Activación denegada, condiciones inadecuadas" aparece hasta que las condiciones de seguridad permiten la activación del sistema.

Superación de la velocidad programada



Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Al superar involuntariamente la velocidad programada, por ejemplo al bajar una pendiente pronunciada, la velocidad de consigna parpadea en el cuadro de a bordo para alertarle.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

La siguiente tabla describe las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Pictograma	Indicación en el cuadro de a bordo	Mensaje asociado	Comentarios
			No se detecta ningún vehículo: el sistema funciona como un regulador de velocidad estándar.
			Detección de un vehículo en el límite del alcance del radar: el sistema funciona como un regulador de velocidad estándar.
	<i>velocidad ajustada</i> 	"VELOCIDAD AJUSTADA"	Detección de un vehículo que circula muy cerca o a una velocidad inferior a la velocidad de consigna configurada. El sistema utiliza el freno motor para aminorar la velocidad de su vehículo y mantenerlo a la velocidad del vehículo que le precede, con el objetivo de respetar el tiempo entre vehículos programado. El intervalo de regulación está limitado a una diferencia máxima de 30 km/h entre la velocidad de consigna y la velocidad del vehículo que le precede.
	<i>velocidad ajustada</i> 	"VELOCIDAD AJUSTADA"	Quando la velocidad ajustada alcanza su límite de regulación (velocidad de consigna – 30 km/h), la velocidad ajustada y la velocidad de consigna parpadean para indicar que la desactivación automática de la función es inminente.
		"Regulador de velocidad en pausa".	Si el sistema supera el límite de ajuste de la velocidad que puede aplicar y el conductor no reacciona (activando el indicador de dirección, cambiando de carril o reduciendo la velocidad del vehículo), el sistema se interrumpe automáticamente. La indicación del mensaje de desactivación va acompañada de una señal sonora.

! Si el regulador de velocidad adaptativo se interrumpe automáticamente, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema. Cuando las condiciones lo permitan, se recomienda reactivar la función pulsando las teclas **2** o **3** para programar su velocidad actual como nueva velocidad de consigna en vez de pulsando la tecla **4** (activación/pausa), que reactivaría la función con la antigua velocidad de consigna, la cual podría ser muy diferente a su velocidad actual.

Límites de funcionamiento

Para reducir la velocidad, el regulador de velocidad adaptativo solo utiliza el freno motor. Por ello el vehículo aminora lentamente, como cuando se suelta el pedal del acelerador. El sistema se interrumpe automáticamente:

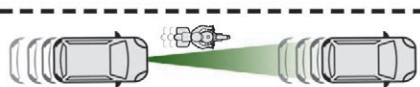
- si el vehículo que le precede reduce demasiado la velocidad o si lo hace bruscamente y el conductor no frena;
- si otro vehículo se sitúa entre su vehículo y el vehículo que le precede;

- si el sistema no reduce la velocidad lo suficiente como para seguir manteniendo la distancia de seguridad, por ejemplo, en caso de pendiente descendente pronunciada.

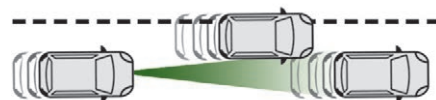
El intervalo de regulación está limitado a una diferencia máxima de 30 km/h entre la velocidad programada y la velocidad del vehículo que le precede. Por encima de tal diferencia, el sistema se interrumpe si la distancia de seguridad disminuye demasiado.

i En caso de que las condiciones meteorológicas sean adversas (lluvia muy intensa, nieve acumulada delante del radar) estas pueden dificultar el funcionamiento del sistema con la indicación de un mensaje de fallo "SISTEMA INACTIVO: Visibilidad reducida". La función no estará disponible hasta que el mensaje desaparezca.

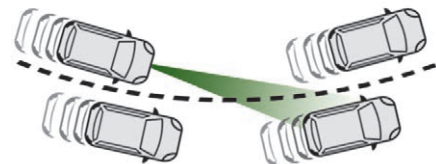
Debido a que el alcance del radar es relativamente limitado, es posible que el sistema no pueda detectar:



- Los vehículos estrechos, como por ejemplo las motos.



- Los vehículos que no estén circulando por el centro del carril.



- Los vehículos que entran en una curva.
- Los vehículos que cambian de carril tarde.

El programador de velocidad no tiene en cuenta:

- Los vehículos parados.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador de velocidad adaptativo, se alertará al conductor mediante una señal sonora y la aparición del mensaje "Fallo de las funciones de ayuda a la conducción".

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

! Cuando el regulador de velocidad está activado, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría provocar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad adaptativo al circular sobre firme resbaladizo ni en condiciones de circulación densa.

En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En pendiente ascendente pronunciada o al remolcar, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

La utilización de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que las alfombrillas estén correctamente fijadas.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

! El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (polvo, barro, etc.) o en determinadas condiciones climatológicas (nieve, escarcha, etc.). Aparece el mensaje "SISTEMA INACTIVO: Visibilidad reducida" para indicar que la función se encuentra en modo de espera. Limpie periódicamente el paragolpes delantero.

En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían interferir con el funcionamiento del radar.

Programador de velocidad adaptativo hasta que el vehículo se pare/hasta 30 km/h

Función hasta que el vehículo se pare: con caja de cambios automática

Función hasta 30 km/h: con caja de cambios manual



Este sistema proporciona las siguientes funciones:

- Mantiene automáticamente el ajuste de velocidad seleccionado por el conductor.
- Ajuste automático de la distancia entre su vehículo y el que le precede.

Con caja de cambios automática, el ajuste automático de la distancia puede causar incluso la detención total del vehículo.

i La programación de la velocidad permanece activa después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios manual.

Controla la aceleración y la desaceleración del vehículo actuando automáticamente sobre el motor y el sistema de frenos.



Para ello, el vehículo está equipado con un radar situado en el paragolpes delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autopistas y autopistas, este sistema solamente funciona con **vehículos que circulan en el mismo sentido** que su vehículo.

Principio de funcionamiento

Este sistema adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede para mantener siempre la misma distancia.

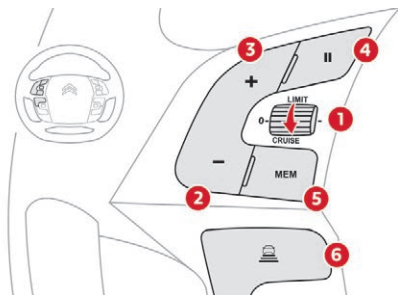
Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce la velocidad, o incluso detiene el vehículo mediante la aplicación del freno motor y del sistema de frenos (en las versiones equipadas con caja de cambios automática). Si el vehículo que le precede acelera o cambia de carril, el regulador de velocidad hace que su vehículo acelere progresivamente para recuperar la velocidad de cruce.

Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad adaptativo permite que su vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar nunca la velocidad de cruce.

i Las luces de freno se iluminan en cuanto se activa el sistema de frenos con la desaceleración del vehículo.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad y las distancias de seguridad, ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada. El conductor debe estar preparado para retomar el control del vehículo en todo momento, manteniendo las manos en el volante y los pies cerca de los pedales de freno y acelerador.

Mandos en el volante

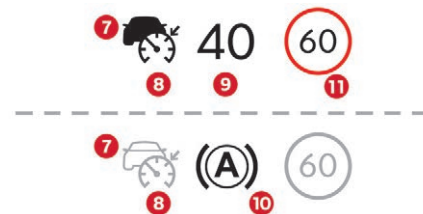


1. Seleccione el modo programador de velocidad.

2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/reducción de la velocidad de cruce.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruce/aumento de la velocidad de cruce.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad.
5. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación.
6. Indicación y ajuste de la distancia entre vehículos programada

Para más información relativa al **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



7. Indicación de presencia/ausencia de un vehículo objetivo.
8. Indicación de activación/desactivación del programador de velocidad.
9. Valor del ajuste de velocidad.

10. Indicación de mantenimiento del vehículo parado (versiones equipadas con una la caja de cambios automática).
11. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación.

Si se detecta un vehículo, el símbolo **7** se rellena con el color asociado al modo programador de velocidad. Por defecto, el símbolo **7** está vacío.

Con el modo programador de velocidad activado, los símbolos **7** y **8** aparecen en color verde. Por defecto, aparecen en color gris.



12. Ajuste de la distancia entre vehículos.
13. Posición del vehículo detectado por el radar

Esta información se puede ver en el cuadro de instrumentos en el modo de visualización "CONDUCCIÓN".

Activación

Para activar el programador de velocidad

- ☞ Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**". El sistema se interrumpe (indicación en gris).

Con una caja de cambios manual

Con la velocidad del vehículo entre 30 y 160 km/h:

- ☞ Circulando, pulse el botón **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como ajuste de velocidad del regulador.
- El programador de velocidad empieza a funcionar (indicador en verde).

Con una caja de cambios automática

Modo **D** o **M** seleccionado previamente. Con la velocidad del vehículo entre 30 y 180 km/h:

- ☞ Circulando, pulse el botón **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como ajuste de velocidad del programador.

Memorización de los ajustes

Al quitar el contacto se anula cualquier valor de ajuste de velocidad elegido por el conductor. Por defecto, la distancia entre vehículos está fijada en "**Normal**" (2 rayas). Si no, al activar la función se utilizará el último valor ajustado.

Pausa

El programador de velocidad adaptativo se puede **interrumpir** (poner en pausa) manualmente:

- Por acción del conductor:
 - Mediante la tecla **4** (Pausa).
 - Pisando el pedal del freno.
 - Con el mando del freno de estacionamiento eléctrico.

- Manteniendo pisado el pedal del embrague durante más de 5 segundos.
- Si se cambia de **D** a **N** con caja de cambios automática
- O bien automáticamente:
 - Si está activado el sistema ESC, por motivos de seguridad.
 - Cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (1100 rpm) con una caja de cambios manual.

! Si el funcionamiento del programador de velocidad se interrumpe, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema.

Reactivación de la función

Versiones equipadas con caja de cambios manual

Para reactivar la función, el conductor debe acelerar hasta alcanzar una velocidad de al menos 30 km/h y pulsar a continuación los botones **2**, **3** o **4**.

Versiones equipadas con caja de cambios automática

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa.

El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema una vez que circule a más de 30 km/h, pulsando los botones **2, 3 o 4**.

En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

! Como medida de seguridad, espere a que el vehículo alcance la velocidad ajustada para reactivar la función pulsando el botón **4**.

Modificación de la velocidad de crucero

Con el motor en marcha y el programador de velocidad activado (verde), puede modificar la velocidad de crucero.

Modificación a partir de la velocidad actual

- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas del botón **2 o 3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 1 km/h.
- ☞ Mediante una pulsación continua del botón **2 o 3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 5 km/h.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada del botón **2 o 3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Modificación a partir del sistema de reconocimiento de las señales de límite de velocidad

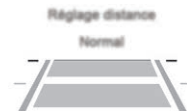
- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Para más información relativa al **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

! Por seguridad, se aconseja seleccionar una velocidad de crucero próxima a la velocidad actual de su vehículo para evitar una aceleración o desaceleración brusca del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos programada



Se sugieren tres ajustes de límite para la distancia entre vehículos:

- "Lejos" (3 rayas)
- "Normal" (2 rayas)
- "Cerca" (1 raya)

Motor en marcha y la ruedecilla en la posición **"CRUISE"**:

- ☞ pulse el botón **6** para visualizar la pantalla de selección de la distancia entre vehículos.
- ☞ Pulse repetidamente el botón **6** para ir viendo los distintos ajustes predefinidos.

La pantalla de selección se cierra después de unos segundos.

Queda aceptada la modificación realizada.

Este valor permanece memorizado, independientemente del estado del sistema, y al quitar el contacto.

i El ajuste aplica también a la distancia de detención (versiones con caja de cambios automática EAT6 y EAT8).

Superación de la velocidad de cruce

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad de cruce.

Durante este lapso de tiempo, el regulador de velocidad no actúa sobre el sistema de frenos. Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de cruce.

Al superar la velocidad de cruce, la velocidad que aparecía indicada desaparece y se indica el mensaje "regulador interrumpido" hasta que se suelta el pedal del acelerador.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para beneficiarse de toda la información necesaria en el cuadro de instrumentos, debe seleccionar previamente el modo de indicación "CONDUCCIÓN".

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Testigo	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 (gris)		"Programador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. No se detecta ningún vehículo.
 (gris)		"Programador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. Vehículo detectado.
 70 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Programador de velocidad activado"	Sistema activado. No se detecta ningún vehículo.
 70 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Programador de velocidad activado"	Sistema activado. Vehículo detectado.
 o  (verde)		"Programador de velocidad interrumpido"	Sistema activado. El conductor ha recuperado momentáneamente el control del vehículo acelerando.

Testigo/ indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 70 (verde)	 +  (naranja)	"Retome el control del vehículo"	El conductor debe retomar el control del vehículo acelerando o frenando, según las circunstancias.
 70 (verde)	 +  (rojo)	"Retome el control del vehículo"	El sistema no puede gestionar por sí solo una situación crítica (frenada de emergencia del vehículo objetivo, entrada rápida de otro vehículo en la zona entre los dos vehículos). El conductor debe retomar inmediatamente el control del vehículo.
 (70) o  (70) (gris)	 (naranja)	"Activación denegada, condiciones inadecuadas"	El sistema rechaza activar el programador de velocidad (velocidad fuera del intervalo de funcionamiento, carretera sinuosa).

Versiones equipadas con caja de cambios automática

Testigo	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 o  (gris)/(verde)	 Según la distancia entre vehículos seleccionada y la distancia real a la cual está el vehículo objetivo	"Programador de velocidad en pausa" (durante unos segundos)	El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El conductor debe acelerar para reanudar la marcha. El regulador de velocidad permanece en pausa hasta que el conductor lo reactive.

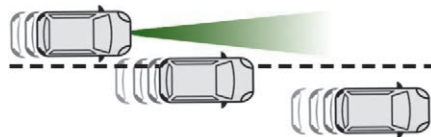
Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema pulsando los botones 2, 3 o 4. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente al cabo de unos instantes (aproximadamente 5 minutos).

Límites de funcionamiento

El sistema no puede superar los límites impuestos por las leyes de la física. El sistema no puede gestionar determinadas situaciones y el conductor debe recuperar el control del vehículo.

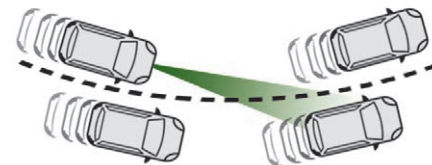
Casos de falta de detección del radar:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Los vehículos detenidos (por embotellamiento, avería, etc.)

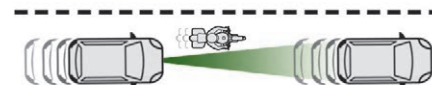


- Los vehículos que atraviesan su carril.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

El conductor debe anular el sistema regulador de velocidad en los siguientes casos:



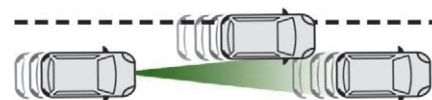
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho. Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Casos en los que se pide al conductor retomar el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente pronunciada del vehículo que le precede



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- En caso de utilización de la rueda de repuesto "temporal" (según versión).
- En caso de remolcado.
- Después de sufrir un impacto en el paragolpes delantero.

! Hay que ser especialmente cuidadoso:

- Cuando haya motocicletas en la carretera o cuando haya vehículos espaciados escalonadamente por el carril.
- Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

! El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

No obstante, se recomienda encarecidamente adaptar la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden en función del estado del tráfico, las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada.

Utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad adecuada.

No active el regulador de velocidad en zonas urbanas donde es posible que los peatones crucen la calle, en caso de tráfico denso, en una carretera sinuosa o escarpada, sobre firme deslizante o inundado, en caso de nevada, si el paragolpes delantero está dañado o en caso de fallo de las luces de freno.

Es posible que en determinadas circunstancias la velocidad programada no se mantenga o que incluso ni siquiera se alcance, por la carga del vehículo, una subida pronunciada, etc.

! El sistema no está diseñado para las siguientes situaciones:

- la parte delantera del vehículo se ha modificado (montaje de faros de largo alcance, pintura del paragolpes delantero),
- conducción en un circuito de carreras,
- conducción sobre un dinamómetro,
- utilización de cadenas para la nieve, fundas antideslizantes o neumáticos con clavos.

La utilización de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.),
- deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.),
- cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.),

En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

Aparece el mensaje "SISTEMA DESACTIVADO: mala visibilidad" para indicar que la función se encuentra en modo de espera.

! Limpie regularmente el paragolpes delantero.

Si se va a pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.

Fallo de funcionamiento



Si el regulador de velocidad no funciona correctamente, aparecen guiones en lugar del ajuste de velocidad en la pantalla.

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i El programador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente si se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" o si se detecta un fallo en las luces de freno laterales o las luces de freno del remolque (en remolques autorizados).

Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

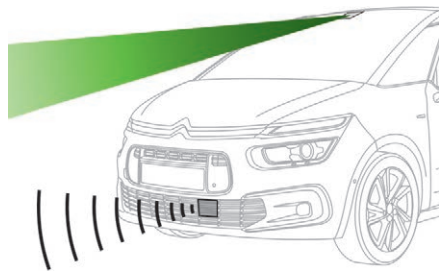


El sistema permite:

- advertir al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede,
- evitar una colisión, o limitar su gravedad, reduciendo la velocidad del vehículo.

Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones:

- Alerta Riesgo Colisión (alerta si hay riesgo de colisión),
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente,
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

! Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación. Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática. Este sistema se puede desactivar o activar a través del menú de configuración del vehículo.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje.

Fallos de funcionamiento y soluciones

El sistema ESC no debe estar defectuoso. El ASR no debe estar desactivado. Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados. Se requiere una conducción a velocidad estable en carreteras con pocas curvas.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta:

"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida remítase a la guía de utilización".

En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

Limpie el paragolpes delantero, especialmente alrededor del radar, retirando la nieve, el barro, etc.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Con el vehículo parado y el motor en marcha.
- Si el paragolpes delantero está dañado (versión con radar).
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno laterales.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.

Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Después de un impacto, la función deja de funcionar automáticamente. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

! Si se va a pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.

Alerta Riesgo Colisión

Alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón presente en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su carril.



El umbral actual **solo** se puede modificar a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

- "Lejos",
- "Normal",
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del límite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Estos niveles de alerta se basan en el tiempo entre vehículos entre su vehículo y el que le precede.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado rápida al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

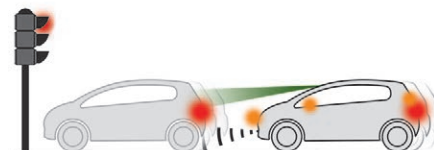
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.
- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo debe encontrarse entre los 10 y los 85 km/h (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Si la cámara y/o el radar confirman la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando la función actúa en los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha. Con caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.

i En cualquier momento, el conductor puede mantener el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

i El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento

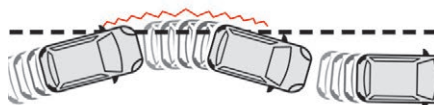


En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal acústica.

Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Alerta activa de cambio involuntario de carril

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril. Este sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 180 km/h.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos.

La modificación de la trayectoria no debe ir acompañada de la activación de los intermitentes.

El sistema ESC debe estar activado y sin fallos de funcionamiento.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor, que debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el riesgo de desviarse involuntariamente de la vía por la cual circula. No actúa sobre la distancia de seguridad ni la velocidad o la frenada. Es imperativo que el conductor sujete el volante de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias ya no permitan al sistema intervenir (por ejemplo, en caso de desaparición de las líneas de señalización del firme). Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

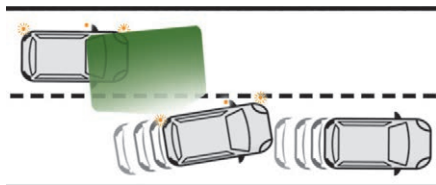
Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de delimitación de carril detectadas, efectúa una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial. El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

I En el caso de que desee mantener la trayectoria del vehículo, el conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en el caso de una maniobra para evitar una colisión).
La corrección de la trayectoria se interrumpe si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados, y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo.

No obstante, cuando el Sistema de vigilancia de ángulo muerto está activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.

Para más información relativa al **Sistema de vigilancia de ángulo muerto**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Se emite una alerta para alentar al conductor a recuperar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para aprovechar toda la información necesaria en el cuadro de instrumentos, deberá seleccionar previamente el modo de visualización "CONDUCCIÓN".

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Desactivada		 (gris)	Sistema desactivado.
Activada		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - ESC desactivado o en curso de regulación - Conducción "deportiva".
Activada		 (gris)	Sistema desactivado automáticamente/en espera (por ejemplo: detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto temporal que se entrega con el vehículo).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Activada		 (verde)	Detección de líneas de carril. Velocidad superior a 65 km/h.
Activada		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo involuntario (línea naranja).
Activada		 (naranja)/(verde) "Retome el control del vehículo".	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y devuelve el mando al conductor. - Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que la corrección es insuficiente y que se va a franquear una línea continua (línea naranja), se alertará al conductor de que debe completar la corrección de la trayectoria.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de los intermitentes
- Franqueo de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección

- !** El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla)
 - Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.)
 - Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
 - Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
 - Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan)
 - Carreteras estrechas o sinuosas

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar la función en estos casos:

- Conducción sobre calzada en mal estado
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (hielo).

El sistema no está diseñado para las siguientes condiciones de conducción:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque
- Circulación sobre un banco de ruedas
- Circulación por calzada no estable

Activación/Desactivación

La activación o desactivación de la función se realiza a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione "**Acceso rápido**" y a continuación la pestaña "**Ayuda al mantenimiento en la vía**".

La última selección queda memorizada al quitar el contacto.

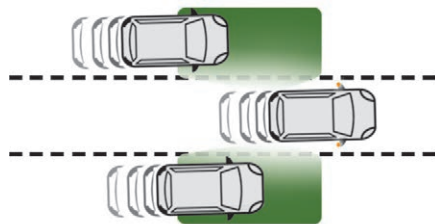
Fallo de funcionamiento



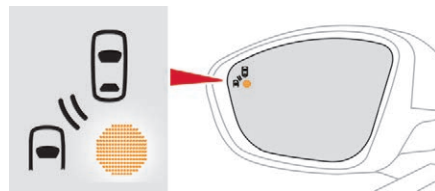
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alerta al conductor mediante el encendido de estos testigos del cuadro de instrumentos, acompañados de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Sistema de vigilancia de ángulo muerto



Este sistema alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) en cuanto este representa un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción y en ningún caso sustituye la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril. Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor.

Activación/Desactivación



La función se activa y desactiva en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.



Cuando la función está activada, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.



El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

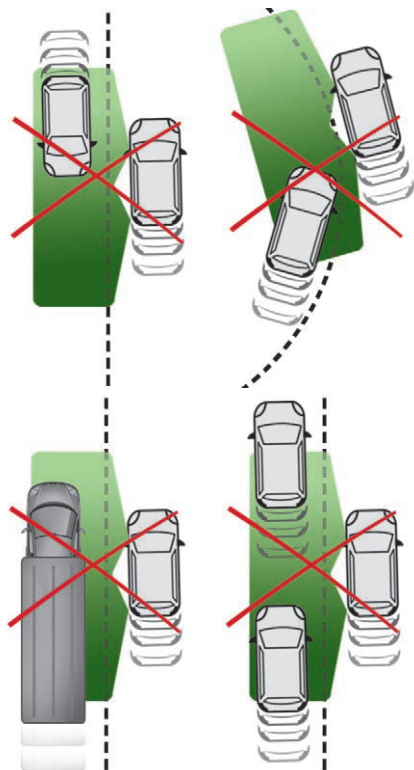
Funcionamiento

Unos sensores situados en los paragolpes delantero y trasero vigilan las zonas de ángulo muerto.

Para alertar al conductor, un testigo naranja se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, bicicleta).

Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Se adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía en línea recta o con curvas abiertas.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- Al detectarse objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).

- Cuando se aproxima tráfico en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantamiento de (o por) un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera y al mismo tiempo en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por las partes delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Si la función Park Assist está activada.

Anomalie de fonctionnement



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos, acompañado del testigo de servicio y de un mensaje.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, la presencia de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos ni otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, mantenga la lanza a más de 30 cm de los sensores.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

(según versión)

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se franquee el carril cuando el intermitente esté activado.

Condiciones de funcionamiento

Deben estar activados los siguientes sistemas:

- Sistema de vigilancia de ángulo muerto,
- Alerta activa de cambio involuntario de carril.

El vehículo debe circular a una velocidad de entre 65 y 140 km/h.

Detección de falta de atención

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

Según la versión, la función utiliza el sistema "Alerta atención al conductor" solo, o combinado con el sistema "Alerta atención al conductor por cámara".

! Estos sistemas no sustituyen en ningún caso la atención del conductor, quien deberá controlar permanentemente sus decisiones. En ningún caso pueden estos sistemas mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/Desactivación



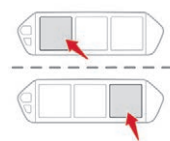
Estas funciones se activa y desactiva en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Alerta atención al conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.



Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

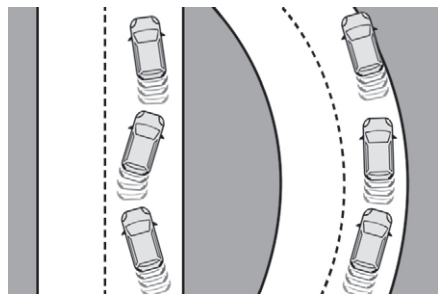
- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto está quitado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera.

El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

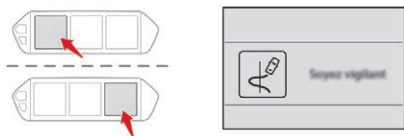
Alerta atención al conductor por cámara

Según la versión, el sistema "Alerta atención al conductor" puede combinarse con el sistema "Alerta atención al conductor por cámara".



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).



Cuando el sistema estima que el comportamiento del vehículo evidencia un umbral de cansancio o inatención por parte del conductor, activa un primer nivel de alerta. Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de vigilancia del conductor.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

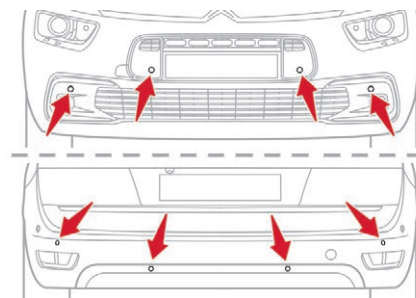
- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.)
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
- Líneas de delimitación de carril ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las líneas de delimitación de carril no se detectan)
- Carreteras estrechas o sinuosas

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección. Limpie el paragolpes delantero, especialmente alrededor del radar, retirando la nieve, el barro, etc.

Sistema de ayuda al estacionamiento



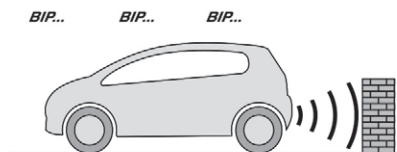
Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes, esta función avisa de la proximidad de los obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) que entren dentro de su campo de detección.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor. El conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo. Siempre debe comprobar el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra. Durante toda la maniobra, el conductor debe asegurarse de que no hay obstáculos en este espacio.

Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal acústica. La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda audible



La información de la proximidad se realiza mediante una señal acústica intermitente, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite identificar en qué lado está el obstáculo. Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

Ayuda gráfica



Complementa la señal sonora mostrando en pantalla unas barras que se van acercando progresivamente al vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos). A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo de peligro aparece en la pantalla.

Sistema de ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se detiene más de tres segundos en marcha adelante, si no se detecta ningún otro obstáculo o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Desactivación/Activación



La función se desactiva y activa en el menú **Conducción** de la pantalla táctil.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos cuando la función está desactivada. Una nueva selección reactiva la función.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

I La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando si se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos, como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.

- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten incorrectas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

Fallo de funcionamiento

SERVICE

En caso de producirse un fallo de funcionamiento en el sistema, al engranar la marcha atrás, este testigo parpadea unos instantes y luego permanece encendido de manera fija, acompañado del testigo de servicio.

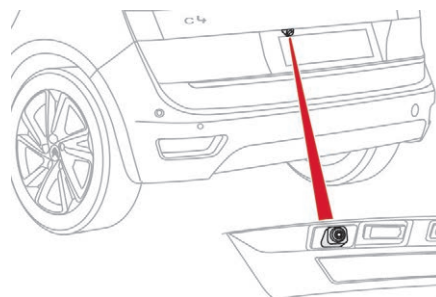
Aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

I En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al engranar la marcha atrás, una señal sonora (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos, etc.) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de distancia de los sensores.

Cámara trasera

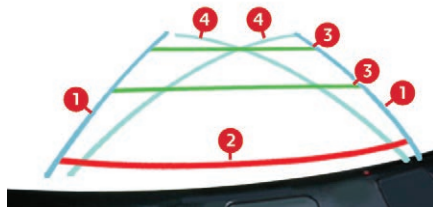


La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

Según la versión, la imagen se muestra en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos.

i La función de la cámara de marcha atrás se puede complementar con un sistema de ayuda al estacionamiento.

! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La representación con líneas superpuestas ayuda a realizar las maniobras.

i Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten determinar la posición de obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.) respecto al vehículo. Es normal que la imagen se distorsione. Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas curvas azul turquesa **4** representan el ángulo máximo de giro.

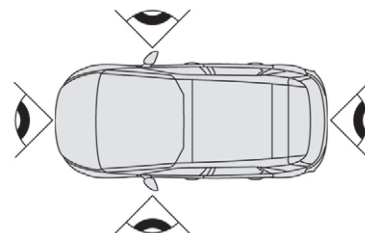
i La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

Visión 360°



Este sistema permite ver en el cuadro de a bordo el entorno del vehículo gracias a las cámaras

situadas en la parte delantera y en la parte trasera del vehículo, y bajo los retrovisores exteriores.

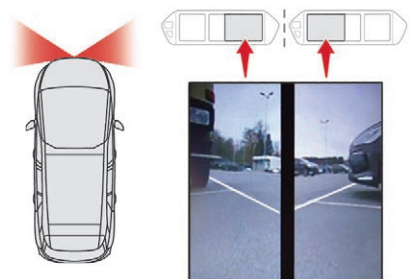
En función del ángulo de visión seleccionado (vista delantera, vista trasera o vista panorámica de 360°), el sistema Visión 360° ofrece ayuda visual específica según las diferentes condiciones de circulación, por ejemplo, en un cruce sin visibilidad o para maniobrar en las zonas de visibilidad reducida. Una vez activada, esta función permanece operativa mientras se circule a una velocidad de hasta 15 km/h. Al superar la velocidad de 30 km/h, la función se desactiva automáticamente.

! Este sistema es una ayuda visual que en ningún caso podrá sustituir la atención del conductor.

Las imágenes que proporcionan las cámaras pueden deformarse a causa del relieve. La presencia de zonas de sombra, zonas a pleno sol, o condiciones de luz insuficiente pueden ensombrecer la imagen y reducir el contraste.

Vista delantera

La cámara situada en el paragolpes delantero se activa y las vistas hacia las zonas izquierda y derecha delante de su vehículo aparecen simultáneamente en el cuadro de a bordo.

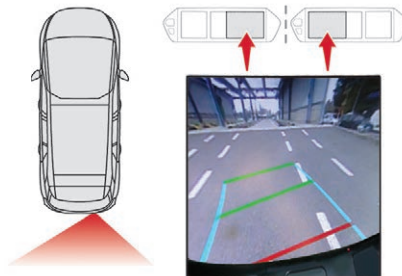


Vista trasera

La cámara situada en el portón trasero se activa y la vista de la zona detrás de su vehículo aparece en el cuadro de a bordo, cumpliendo la función de cámara de marcha atrás, independientemente de la posición del selector de velocidades.

Las líneas azules representan la anchura del vehículo (sin contar los retrovisores): se orientan en función de la posición del volante. La línea roja representa la distancia a 30 cm del paragolpes trasero, y las dos líneas verdes, la distancia a 1 m y a 2 m del paragolpes trasero, respectivamente.

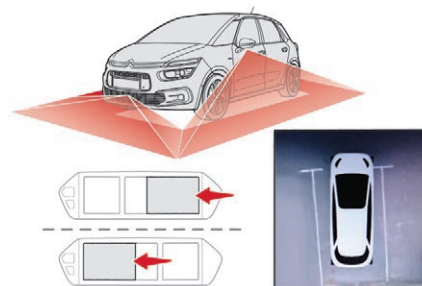
i La vista trasera aparece automáticamente al engranar la marcha atrás, independientemente del estado del sistema.



Visión 360°

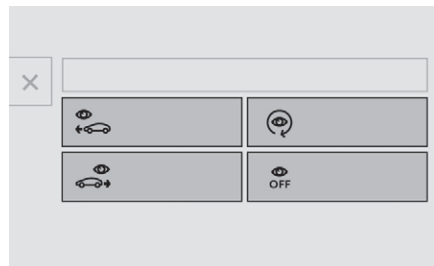
Se activan las cámaras situadas en los paragolpes delantero y trasero, y las cámaras situadas bajo los retrovisores exteriores, y en el cuadro de a bordo aparece una reconstrucción del vehículo y de su entorno cercano vista desde arriba.

i La apertura de una puerta o del portón trasero perturbará las vistas de 360° y trasera. La instalación de una pantalla gran frío altera la imagen transmitida por la cámara delantera.



Funcionamiento

Activación de la función



Con el motor en marcha:

- En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña "Acceso rápido" y luego "Ayuda visual panorámica".

Cuando aparezca el menú, seleccione una de las tres vistas:

"Cámara delantera".

"Cámara 360°".

"Cámara trasera".

La vista seleccionada se muestra en el cuadro de a bordo.

- La imagen desaparece del cuadro de a bordo cuando se supera la velocidad de 15 km/h.

Desactivación de la función

- Acelere para superar la velocidad de 30 km/h.

o

- En el menú **Conducción**, seleccione la pestaña "Acceso rápido" y luego "Ayuda visual panorámica".
- Seleccione "Cámara OFF".

! Compruebe periódicamente la limpieza de las lentes de las cámaras.

Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de las cámaras.

Park Assist

Se trata de una función que ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y acciona el sistema de dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza.

Con **caja de cambios manual**, el conductor controla el acelerador, los frenos, las marchas y el embrague.

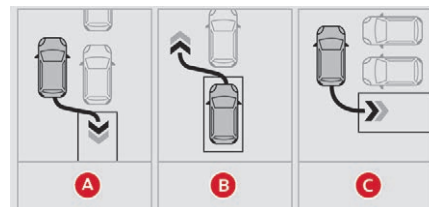
Con **caja de cambios automática (EAT6/EAT8)**, el conductor controla el acelerador, los frenos y las marchas.

Durante las fases de entrada y salida de una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona información visual y acústica al conductor para que las maniobras sean seguras. Puede resultar necesario realizar varias maniobras de marcha adelante y marcha atrás.

El conductor puede retomar el control de la dirección en cualquier momento sujetando el volante.

- ! Este sistema de ayuda a la maniobra no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor. El conductor debe controlar su vehículo asegurándose de que haya espacio suficiente para realizar todas las maniobras. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

- i La función Park Assist no está operativa cuando el motor está parado.



La función Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- A. Estacionamiento en paralelo.
- B. Salida de una plaza de estacionamiento en línea
- C. Estacionamiento en batería

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Tenga cuidado con cualquier objeto que pueda obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe el riesgo de lesiones.

i Si Park Assist está activo, evita que Stop & Start pase al modo STOP. En el modo STOP, activando la función Park Assist se arranca el motor.

i El sistema Park Assist ofrece asistencia para 4 ciclos de maniobras como máximo. La función se desactiva al finalizar los 4 ciclos. Si considera que su vehículo no está correctamente estacionado, deberá retomar usted mismo el control de la dirección para corregir la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en el cuadro de instrumentos.



La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.



La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: el conductor debe retomar el control de la dirección.

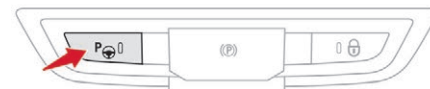
! Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal acústica se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros. Si ha desactivado el sistema de ayuda al estacionamiento, se reactivará automáticamente durante las maniobras asistidas.

! La activación del Park Assist desactiva el Sistema de vigilancia de ángulo muerto.

Funcionamiento

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en paralelo



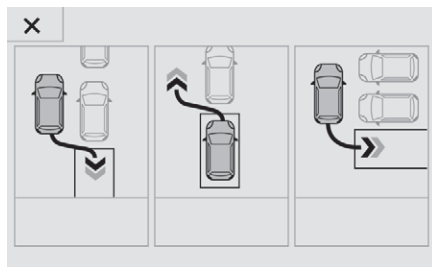
☞ Cuando encuentre una plaza de estacionamiento:



☞ Pulse esta tecla.

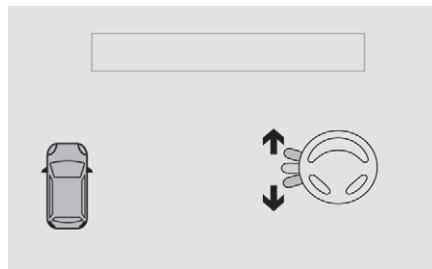


Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación del sistema.

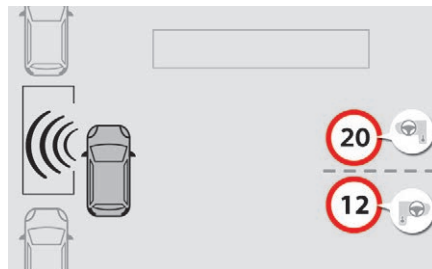


Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione **"Entrada a plaza en línea"** en la pantalla táctil.

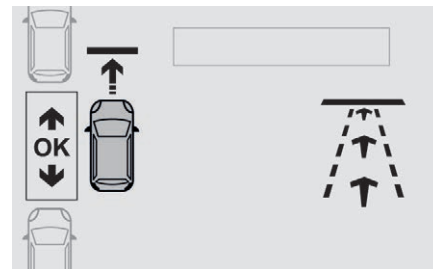
Para entrar en una plaza de aparcamiento, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



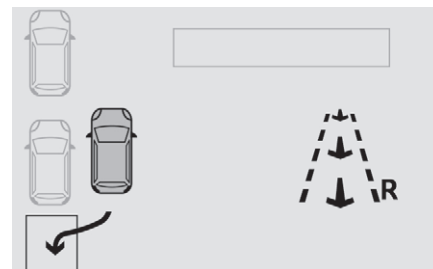
Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar para activar la función de medición. Debe conducir a una distancia entre 0,5 m y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



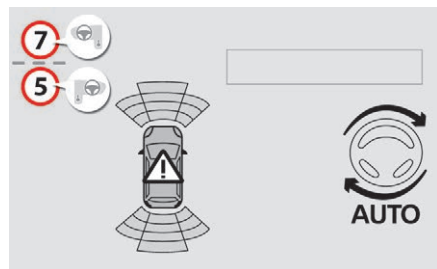
Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.



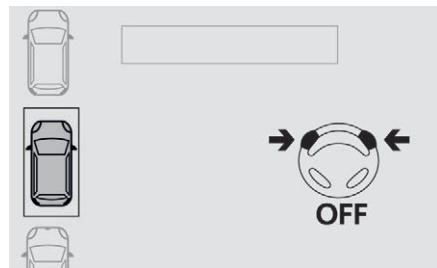
Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.

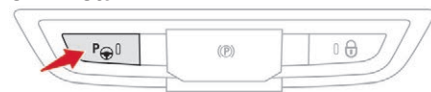


- La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Park Assist" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



- Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

Ayuda a las maniobras de salida de una plaza de estacionamiento en línea



- Para salir de la plaza de estacionamiento en línea, arranque el motor.



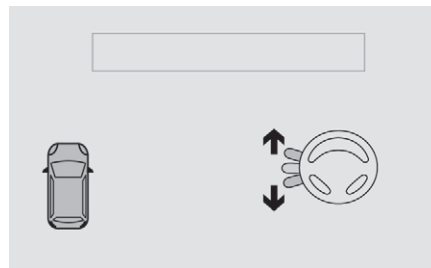
- Con el vehículo parado, pulse este botón.



- Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación del sistema.



- Pulse "Salida de una plaza de estacionamiento" en la pantalla táctil.



- Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.

- Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.



- La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.



- La maniobra finaliza cuando el eje delantero del vehículo está fuera de la plaza.

Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje y de una señal sonora.

La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en batería



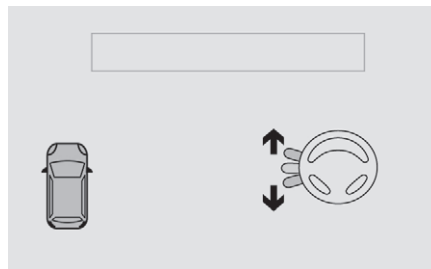
- ☞ Cuando haya encontrado una zona en la que se puede estacionar, pulse este botón.



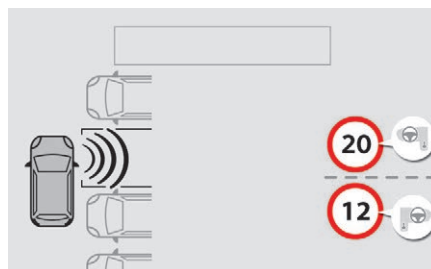
Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación del sistema.



- ☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione **"Entrada a plaza en batería"** en la pantalla táctil.

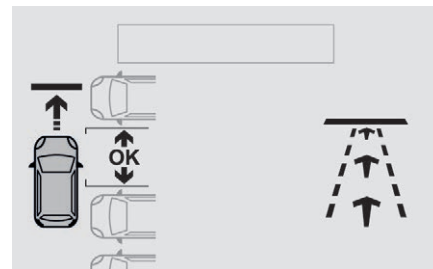


- ☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar para activar la función de medición. Debe conducir a una distancia entre 0,5 m y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

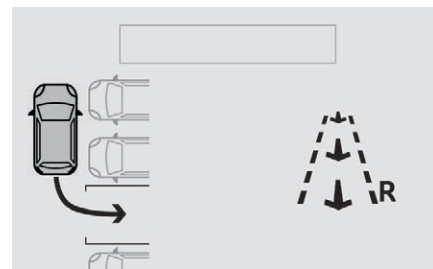


- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

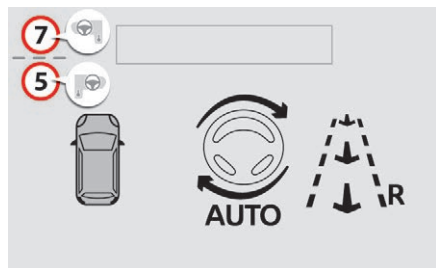
i Cuando se detecten varios huecos sucesivos, el vehículo se dirigirá al último de ellos.



- ☞ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal sonora solicitando que engrane la marcha atrás.



- ☞ Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de instrumentos y las advertencias de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. La asistencia se desactiva: puede retomar el control.

i Durante una maniobra de estacionamiento en batería, la función Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

i La función de cámara de marcha atrás se puede activar durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento. Esta función permite vigilar con mayor precisión el entorno del vehículo, indicando información adicional en el cuadro de a bordo. Para más información relativa a la **cámara de marcha atrás**, consulte el apartado correspondiente.

- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Superados los 4 ciclos de maniobras.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

El testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de instrumentos, y en la pantalla aparece un mensaje acompañado de una señal acústica.

El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

i Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para reanudar la medición en curso.

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el mando.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al quitar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea durante unos segundos acompañado de una señal acústica.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.



En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje de alerta.

Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! Si la distancia lateral entre su vehículo y el espacio es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio.

El sistema Park Assist no tendrá en cuenta cualquier objeto que sobresalga del perímetro del vehículo (p. ej. una escalera en el techo o una bola de enganche de remolque) durante una maniobra.

i En condiciones climatológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad de la carretera, hielo o nieve.

En caso de avería, lleve a comprobar el sistema a un concesionario de CITROËN o un taller cualificado.

Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

CITROËN prefiere **TOTAL**



**REPONGA EL NIVEL
CON CONFIANZA
CON LUBRICANTES
TOTAL QUARTZ**



Desde hace más de 45 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: la excelencia, la creatividad y la innovación tecnológica.

Con este mismo espíritu, TOTAL desarrolla una gama de lubricantes TOTAL QUARTZ adaptados a los motores CITROËN, para hacerlos aún más económicos y más respetuosos con el medioambiente.

TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos en condiciones extremas durante competiciones automovilísticas.

Elegir los lubricantes TOTAL QUARTZ es la garantía de una longevidad y prestaciones óptimas del motor.

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

- E5** Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

E10

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplan las normas europeas actuales y futuras y que se puedan obtener en gasolineras:

- B7** Gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos)



B10 Gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos)

XTL Gasoil parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de éster metílico de ácidos grasos).

B20 Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 en su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional,

B30 requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

Para más información, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasoil que cumplan la norma B715000.

Gasoil a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad. Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Viajes al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor de su vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para cualquier información adicional, póngase en contacto con el concesionario.

Carburante

Capacidad del depósito de carburante: aproximadamente 57 litros (gasolina) o 55 litros (diésel).

Reserva de carburante



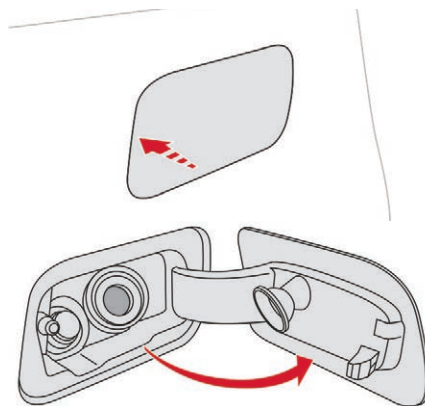
Cuando se alcanza la reserva del depósito de carburante, se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, y el último segmento del indicador de nivel de carburante parpadea en rojo.

La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **unos 6 litros**. El testigo reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0". Efectúe un repostaje de carburante lo antes posible para evitar que la reserva se agote.

Repostaje

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización. Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Al abrir la tapa de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.



Para realizar el repostaje con total seguridad:

- ☞ **Debe parar el motor.**
- ☞ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera de la tapa para abrirla (el tapón está integrado).
- ☞ Identifique la manguera que corresponde al carburante adecuado para la motorización del vehículo.
- ☞ Introduzca la pistola de modo que empuje hacia dentro la lengüeta metálica.
- ☞ Asegúrese de que ha introducido la pistola hasta el tope antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).

- ☞ Manténgala en esta posición durante toda la operación de repostaje.
- ☞ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

Si va a llenar el depósito al máximo, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado dispone de un orificio más estrecho que únicamente permite realizar repostajes de gasolina sin plomo.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

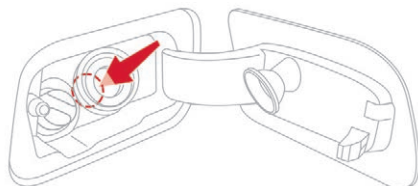
! Si dispone de Stop & Start, nunca reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Quite obligatoriamente el contacto con el botón "START/STOP".

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.

Funcionamiento



Las pistolas de llenado de gasolina hacen tope con la válvula al introducirlas en el cuello de llenado del depósito de carburante de los vehículos diésel. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

- Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito. Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Viajes al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red CITROËN si el vehículo se adecua a los surtidores del país por el cual va a circular.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

- Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

- Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

- Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

- Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipo de cadena
205/60 R16	Tamaño de eslabón máximo: 9 mm
205/55 R17	
225/45 R18	Modelo THULE K-Summit K34 exclusivamente

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

❗ Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por CITROËN. Es aconsejable que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para efectuar el montaje. En caso de no realizar el montaje en la red CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Importante: en las versiones equipadas con portón motorizado con función Acceso manos libres, si se instala un dispositivo de enganche de remolque que no sea original de CITROËN, es obligatorio acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado para que vuelvan a calibrar el sistema de detección: riesgo de fallo de funcionamiento del Acceso manos libres. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

❗ Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

❗ Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

❗ Vehículo equipado con portón motorizado con función de "Acceso manos libres"

Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:

- desactive previamente esta función en el menú de configuración del vehículo;
- o aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

Obturador

En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador si el vehículo dispone de él. Para ello, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

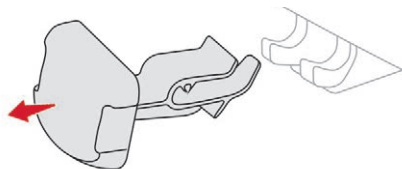
i El obturador está situado detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.

Enganche de remolque con rótula desmontable como sistema de remolque

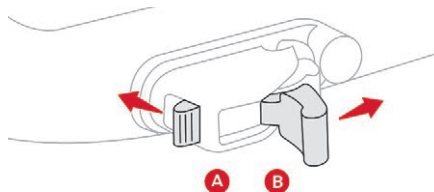
No se requieren herramientas para el montaje y desmontaje del enganche de remolque de este sistema de remolque original.

i Los remolques con luces de LED no son compatibles con el mazo de cables de este dispositivo.

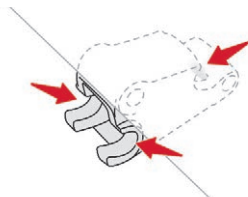
Montaje



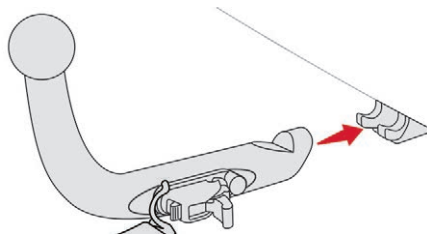
☞ Bajo el paragolpes trasero, suelte y retire la tapa de protección del soporte.



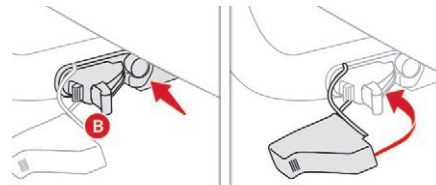
- ☞ Mantenga empujado el mando **A** de la bola de remolque.
- ☞ Desbloquee el mecanismo de bloqueo empujando la traba **B**.



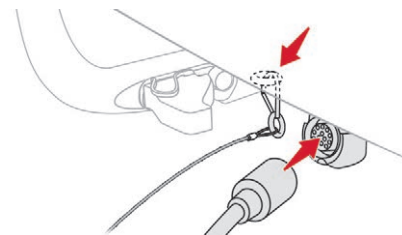
- ☞ Antes de montar la bola, compruebe que los puntos de contacto, señalados mediante las flechas, estén limpios. Utilice un paño limpio y suave.



- ☞ Introduzca el extremo de la bola en el soporte bajo el paragolpes trasero y empujelo hasta el fondo.



- ☞ Asegúrese de que la bola quede correctamente fijada. Los dos tetones deben estar en contacto con los enganches del soporte y la traba **B** debe volver a la posición de bloqueo.
- ☞ Coloque la tapa de protección y engánchela en su lugar mediante un movimiento de rotación en el sentido de las agujas del reloj.

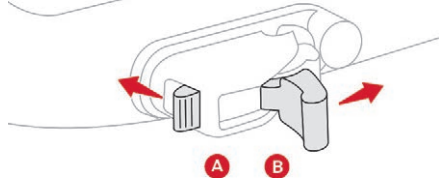


- ☞ Conecte el conector del remolque a la toma de 13 polos prevista para ello, situada cerca del soporte.
- ☞ Asegure el remolque fijando su cable de seguridad al cierre previsto para ello, situado en el soporte.

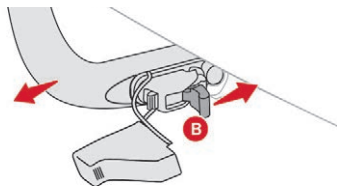
Desmontaje



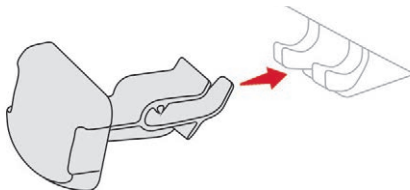
- ☞ Suelte y retire la tapa de protección mediante un movimiento de rotación en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



- ☞ Mantenga empujado el mando **A** de la bola de remolque.
- ☞ Desbloquee el mecanismo de bloqueo empujando la traba **B**.



- ☞ Empuje la traba B y retire la bola de remolque tirando de ella hacia usted.



- ☞ Enganche la tapa de protección en el soporte debajo del paragolpes trasero.

! Si la bola no queda bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.
Bloquee siempre la bola según las indicaciones.
Respete la legislación vigente en el país en el cual circula.
Desmonte la bola de remolque cuando no la vaya a utilizar.
Antes de arrancar el motor, verifique que las luces del remolque funcionen correctamente.
Antes de emprender la marcha, compruebe el reglaje de la altura de los faros.
Peso máximo autorizado en el dispositivo de remolque: 70 kg.
Para más información sobre las **masas** del vehículo, consulte el apartado correspondiente.
Sistema de transporte (maletero o portabicicletas).
Respete siempre la carga máxima autorizada en el sistema enganchado: si se supera, este sistema puede soltarse del vehículo y causar un accidente grave.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

i Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer del equipamiento durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

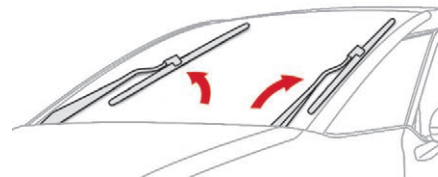
Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla delantera



- ☞ Antes de que transcurra un minuto después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para situar las escobillas en posición vertical sobre el parabrisas.

○

- ☞ Un minuto después de quitar el contacto, coloque los brazos en posición vertical manualmente.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente del limpiaparabrisas.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la escobilla nueva en el brazo del limpiaparabrisas y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

- ☞ Dé el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

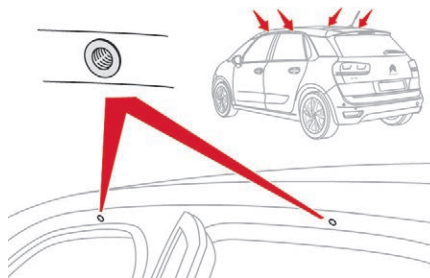
! Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo.

Respete las instrucciones de montaje y las condiciones de utilización indicadas en el manual que se entrega con las barras de techo.

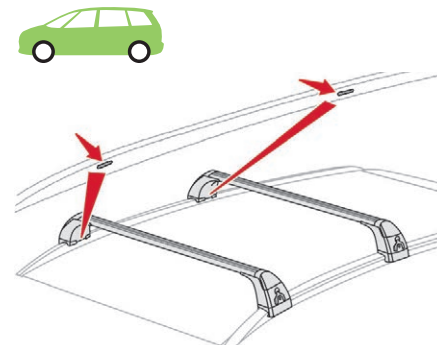
Versión sin barras longitudinales



Para montar las barras de techo solo se pueden usar los cuatro puntos de fijación ubicados en el bastidor el techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando se cierran.

Las fijaciones de las barras de techo incluyen una clavija que se debe montar en el orificio de cada uno de los puntos de anclaje.

Versión con barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Recomendaciones

- ☞ Reparta la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- ☞ Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- ☞ Ancle sólidamente la carga y señalícela si excede las dimensiones del vehículo.
- ☞ Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad del vehículo puede verse afectada).
- ☞ Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

i Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm: **80 kg**.

Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.

Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.

Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Cuando se transportan objetos largos se recomienda desactivar la función de portón motorizado.

Pantalla(s) gran frío

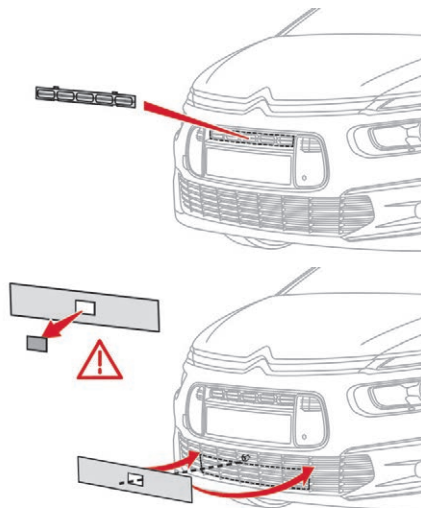
(Según el país de comercialización del producto).

Pantalla(s) desmontable(s) que permite(n) evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Según la versión, se dispone de una o dos pantallas.

! Antes de montar o desmontar una pantalla, asegúrese de que el motor y el ventilador de refrigeración estén parados.

Montaje



- ☞ Coloque la pantalla gran frío correspondiente en su posición de montaje en la sección inferior o superior del paragolpes delantero.
- ☞ Presione por todo el contorno para enganchar uno a uno todos los clips de fijación de cada pantalla.

Desmontaje

- ☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar una a una todas las fijaciones de cada pantalla.

! Es imprescindible retirar la(s) pantalla(s) gran frío:

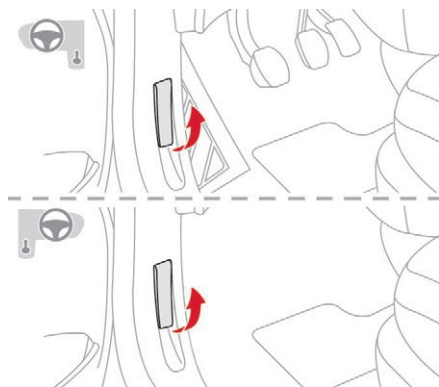
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C.
- En caso de remolcado.
- Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

i Sistema de visión 360°

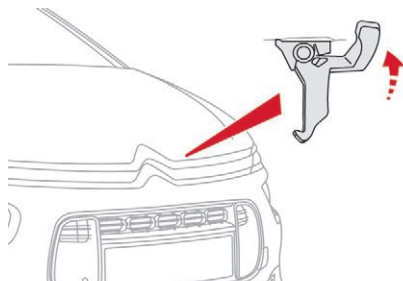
La sección precortada debe retirarse antes de montar la pantalla en el paragolpes delantero, para poder soltar la cámara.

Si la pantalla gran frío está montada, se altera ligeramente la imagen de la cámara.

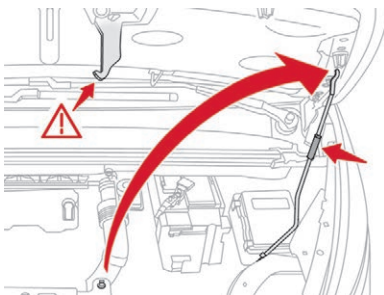
Capó Desbloqueo



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Levante el mando de seguridad y abra el capó.



- ☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

i La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.

Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el mando de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

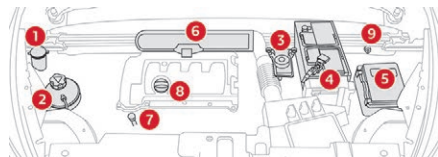
! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

En el compartimento motor

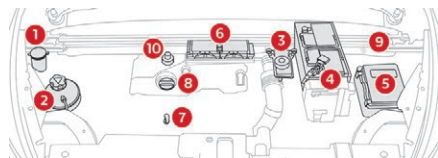
Este motor se muestra como ejemplo. Las posiciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón del llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado.

Gasolina



Gasoil



1. Depósito de lavalunas y lavafaros.
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería/fusibles.

5. Caja de fusibles.
6. Filtro de aire.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón del llenado de aceite del motor.
9. Punto de masa desplazado.
10. Bomba de cebado*.

* Dependiendo del motor

! El circuito de gasóleo está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y los requisitos del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! No tire el aceite ni los líquidos usados en las alfombrillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores destinados a tal fin en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor



La comprobación se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto, en los vehículos equipados con indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite manual.

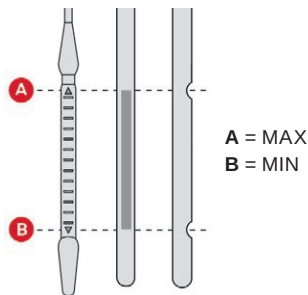
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda que compruebe el nivel, y lo reponga si es necesario, cada 5000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de líquido debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Especificación del líquido

El líquido cumplir las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del líquido entre dos revisiones.

El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío.

Un nivel insuficiente de líquido de refrigeración podría provocar daños graves en el motor.

El nivel del líquido de refrigeración debe estar cerca de la marca "MAX" sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Además, puesto que el sistema de refrigeración está bajo presión, espere como mínimo una hora después de parar el motor antes de realizar ningún trabajo.

En caso de intervención urgente, para evitar el riesgo de quemaduras, tome un trapo y afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de refrigerante.



El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel bajo del líquido lavacristales

SERVICE

En los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito del líquido lavacristales, este testigo aparece en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal sonora y de un mensaje.

El testigo se enciende al poner el contacto o al accionar el mando, hasta que se repone el nivel del depósito.

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Nivel de aditivo de gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE

Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Nivel de AdBlue

Se activa un aviso en cuanto se alcanza el nivel de reserva.

Para evitar que el vehículo, de acuerdo con la normativa, quede inmovilizado, debe reponer el nivel con AdBlue.

Para más información relativa al **AdBlue y al sistema SCR**, y, en concreto, a la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje de advertencia sobre el riesgo de obstrucción del filtro.

i Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo. Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para trayectos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. Sin embargo, en caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

i Para más información sobre el **Freno eléctrico de estacionamiento**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.

El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y deshelar los frenos.

AdBlue® (motores BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Esta capacidad proporciona una autonomía de unos 20 000 km. Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para inhibir el arranque del motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte el apartado correspondiente.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Reposición del nivel del AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red CITROËN o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna reposición de nivel adicional de líquido entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Si realiza la reposición de nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

Nivel de AdBlue®

I Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

- !** Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:
- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
 - No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
 - No diluya nunca el AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red CITROËN o de un taller cualificado.

I También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos particulares (para las versiones con acceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa de carburante).

! Nunca reponga el nivel desde un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

! No guarde los envases o bidones de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea.

Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de liberación de amoníaco: no inhale los vapores. El amoníaco provoca irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.

Procedimiento

Antes de comenzar el procedimiento de reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y nivelada.

En invierno, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, en clima helado el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en algún lugar donde la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

! En caso de avería de AdBlue®, confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

! No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras en el lateral de la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue**, debe esperar más o menos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, sin desbloquear el vehículo, sin introducir la llave en el contacto y sin introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.** Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

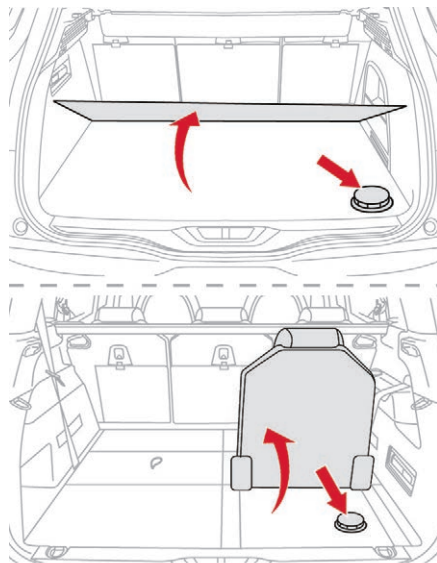
Acceso al depósito de AdBlue® a través del maletero

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión periódica del vehículo en la red CITROËN o en un taller cualificado. No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna reposición de nivel adicional de líquido entre revisiones, en cuanto aparezca alguna alerta (testigos y mensaje) que lo indique. Puede acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

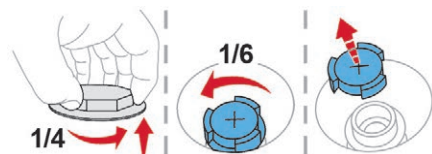
Si tiene la intención de reponer de nivel usted mismo, lea atentamente el procedimiento que se indica a continuación.

Los envases con sistema antigoteo permiten simplificar la reposición del nivel.

☞ Pulse el botón "START/STOP" para apagar el motor.



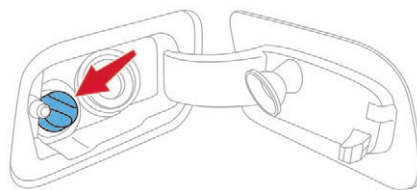
☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante el suelo del maletero o, para la versión de 7 plazas, abata el asiento derecho de la 3.ª fila.



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro hacia la izquierda, sin ejercer presión, y sáquelo tirando hacia arriba.
- ☞ Gire el tapón azul hacia la izquierda y retírelo.
- ☞ Hágase con un bote de AdBlue® con sistema antigoteo. Una vez que haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las instrucciones de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- ☞ Después del llenado, realice las mismas operaciones en orden inverso.

Acceso al depósito de AdBlue® a través de la tapa del carburante

Un tapón azul bajo la tapa del carburante significa que se puede acceder al depósito de AdBlue®.



Lea atentamente el procedimiento siguiente para reponer el nivel de forma correcta.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" para apagar el motor.
- ☞ Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.
- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez que haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las instrucciones de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- O
- ☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

! Importante:
Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:

- ☞ Reponga entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.

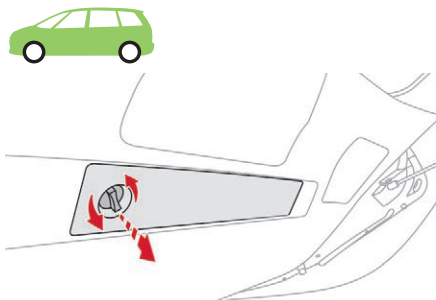
O

- ☞ Si se repone el nivel en una estación de servicio, pare tras el tercer corte automático de la boquilla de llenado.

- ☞ Después de la reposición de nivel, efectúe estas mismas operaciones en el orden inverso.

Triángulo de preseñalización

Este dispositivo de seguridad es un complemento de las luces de emergencia. Su presencia en el vehículo es obligatoria.



Se proporciona almacenamiento para el triángulo en el guarnecido del portón trasero.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

i Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

Colocación del triángulo en la calzada

☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo, conforme a la legislación vigente en su país.

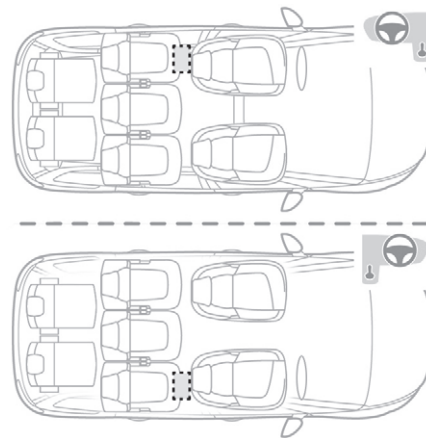
Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano. Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Acceso al kit

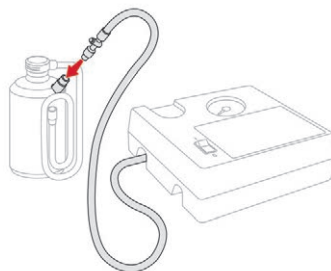


El kit va guardado en una bolsa dentro de la caja de almacenamiento que se encuentra en el hueco para los pies del asiento del acompañante de la segunda fila de asientos.

Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado
2. Bote de producto de sellado, con tubo flexible incorporado
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

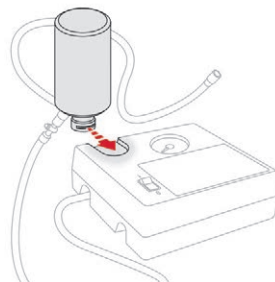


- ☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

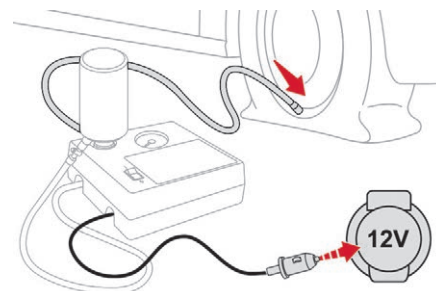
Procedimiento de reparación

- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- ☞ Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



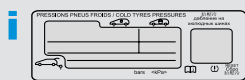
- ☞ Acople el tubo flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

! Solo se puede utilizar la toma de 12 V situada en la parte delantera del vehículo.



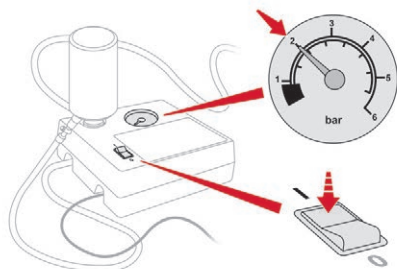
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

☞ Dé el contacto.

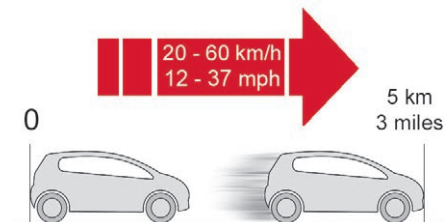


☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión de los neumáticos alcance 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el tapón en la válvula.
- ☞ Retire el kit.
- ☞ Retire y guarde el bote de producto de sellado.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche con los residuos domésticos; llévalo a la red CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red CITROËN o en un taller cualificado.



- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

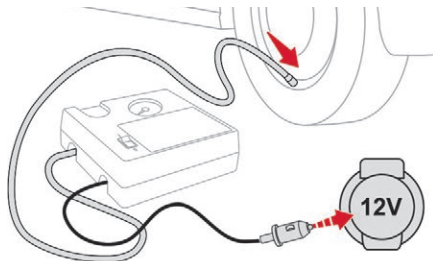
! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Control de presión/Inflado ocasional

i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para comprobar y, si es necesario, ajustar la presión de los neumáticos.

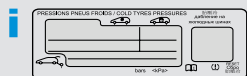
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.

- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Dé el contacto.

! Para conectar el compresor solo puede utilizarse la toma de 12 V situada en la parte delantera del vehículo.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- Retire el kit y guárdelo.

! No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

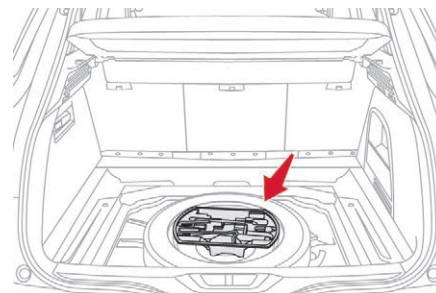
Rueda de repuesto



Procedimiento para cambiar una rueda dañada o pinchada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo.

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Acceso a las herramientas

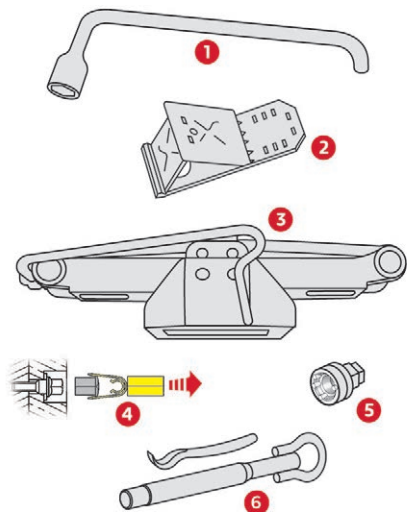


Las herramientas se encuentran bajo el suelo del maletero.

Retire la moqueta del maletero para acceder a ellas.

Lista de herramientas

(Según equipamiento.)



1. Llave de desmontaje de rueda. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
2. Calzo para inmovilizar el vehículo (excepto en versiones con caja de cambios manual).
3. Gato con manivela integrada. Se utiliza para elevar el vehículo.

4. Herramienta de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda. Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de rueda en las llantas de aluminio.
5. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de rueda a los tornillos especiales antirrobo.
6. Anillo de remolcado y herramienta de apertura de la cubierta de protección delantera.

Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

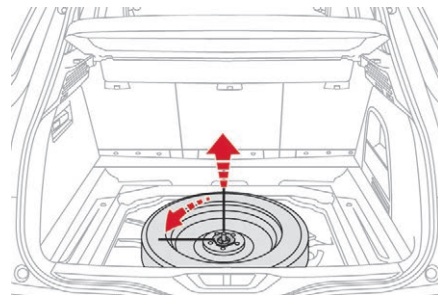
! Estos útiles, que pueden variar según el nivel de equipamiento, son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda que tiene el neumático dañado o pinchado. No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo. Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente. El gato cumple la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. El gato no necesita mantenimiento.

Acceso a la rueda de repuesto

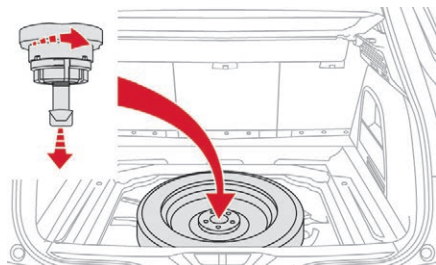
La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.

Retirada de la rueda

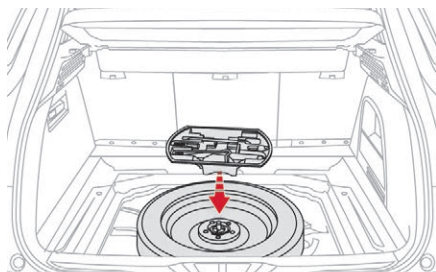


- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar



- Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- Afloje unas vueltas la tuerca del tornillo.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.



- Vuelva a colocar la caja en el centro de la rueda y fíjela.

i Como la rueda de repuesto es más estrecha que las ruedas del vehículo, en caso de pinchazo, la rueda pinchada se debe guardar en el maletero.

Rueda de repuesto

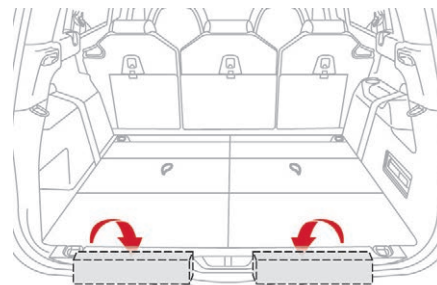


Procedimiento para cambiar una rueda dañada o pinchada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo.

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Acceso a las herramientas

(según versión. Todo el equipo se entrega con la rueda de repuesto.)



Desde el maletero se puede acceder a parte de las herramientas.

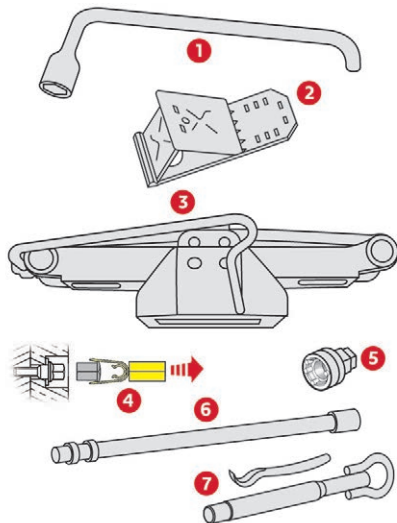
El calzo **2** y el prolongador de la llave de desmontaje de rueda **6** se encuentran en la parte derecha del guarnecido del larguero del maletero.

La llave de desmontaje de rueda **1** y la anilla de remolcado **7** se encuentran en la parte derecha del guarnecido del larguero del maletero.

El resto de las herramientas, el gato **3** y la herramienta de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación **4**, están guardados en una caja que va fijada a la rueda de repuesto. El conjunto está fijado bajo el vehículo mediante un sistema de trinquete.

Lista de herramientas

(Según versión. El utillaje de a bordo dispone de rueda de repuesto.)



1. Llave de desmontaje de las ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
2. Calzo para inmovilizar el vehículo (excepto para versiones con caja de cambios manual).
3. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.

4. Herramienta de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda. Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aluminio.
5. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
6. Prolongador de la llave de desmontaje de las ruedas. Permite aflojar/apretar la tuerca del soporte de la rueda de repuesto.
7. Argolla de remolcado y herramienta para abrir la tapa de protección delantera.

Para más información relativa al **Remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles, que pueden variar según el nivel de equipamiento, son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda que tiene el neumático dañado o pinchado. No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo. Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente. El gato cumple la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE. El gato no necesita mantenimiento.

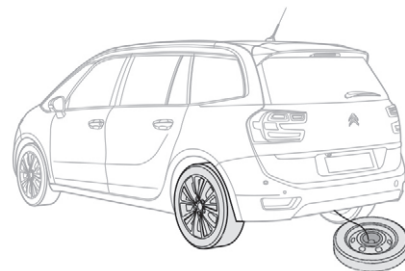
Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, desmonte primero el tapacubos con la llave de desmontaje de rueda **1** tirando por la abertura de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione todo el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto

(Según versión.)

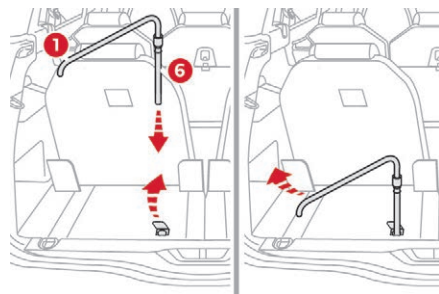


La rueda de repuesto está fijada bajo el vehículo mediante un sistema de trinquete.

i Debajo del vehículo solo se puede fijar una rueda de repuesto de tipo "temporal".

Retirada de la rueda de repuesto

- Pliegue hacia atrás el tablero de acordeón e instale el asiento de la tercera fila en el lado izquierdo (si su vehículo está equipado con él).
- Levante la sección precortada de la alfombra para retirar el tornillo de fijación del trinquete de la rueda de repuesto.

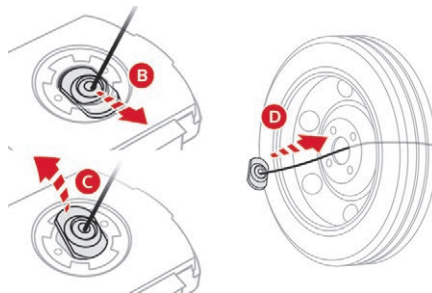


- Con el prolongador 6 en el extremo de la llave de desmontaje de rueda 1, "apriete" el tornillo para desenrollar el cable del trinquete hasta que la rueda de repuesto esté plana sobre el suelo. Desenrolle lo necesario para acceder fácilmente a la rueda.

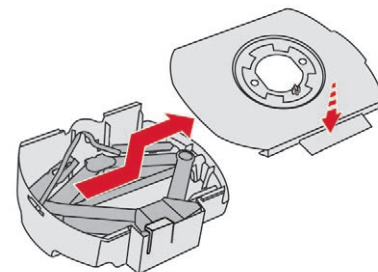
- Extraiga el conjunto rueda/caja desde la parte trasera del vehículo.



- Enderece la rueda de repuesto para acceder a la caja de herramientas (A).



- Suelte la pieza de unión de la cubierta de la caja de herramientas (B - C).
- Pase la pieza de unión a través del cubo de rueda para soltarlo (D).



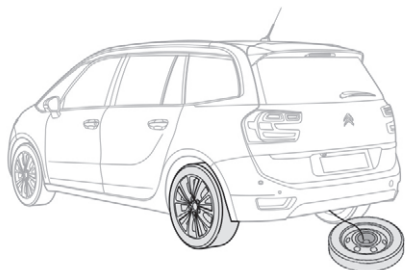
- Pulse la pestaña, deslice la tapa de la caja hasta la mitad y desmóntela para acceder a las otras herramientas (el gato y la herramienta de desmontaje de los embellecedores de los tornillos).

Almacenaje de herramientas

- Introduzca las herramientas de nuevo en la caja y guarde la caja en el maletero del vehículo.
- Enrolle el trinquete girando la llave hacia la derecha: una vez que el cable esté completamente enrollado ya no deberá notar resistencia alguna.
- Guarde el resto de las herramientas en las zonas de almacenamiento del maletero.

! La rueda pinchada no se puede guardar debajo del vehículo. Se debe guardar en el maletero. Utilice una cubierta para proteger el interior del maletero.

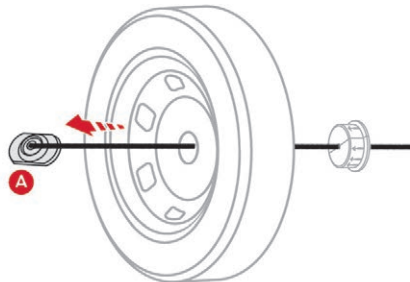
Colocación del trinquete y de la rueda de repuesto



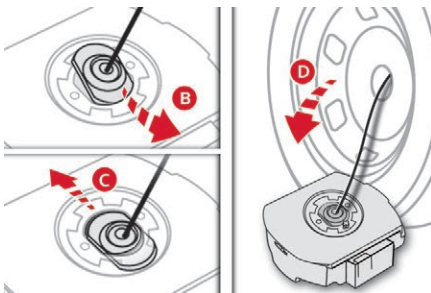
- ☞ Vuelva a colocar las herramientas correspondientes en la caja y cierre de nuevo la tapa.
- ☞ Coloque la caja de herramientas sobre el suelo.

! Cuando la rueda de repuesto se coloca en lugar de una rueda con un neumático pinchado, el trinquete y la caja de herramientas se deben colocar otra vez debajo del vehículo antes de reiniciar la marcha.

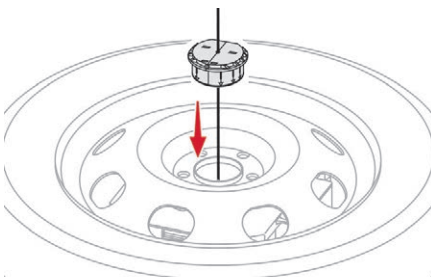
- ☞ Enderece la rueda.



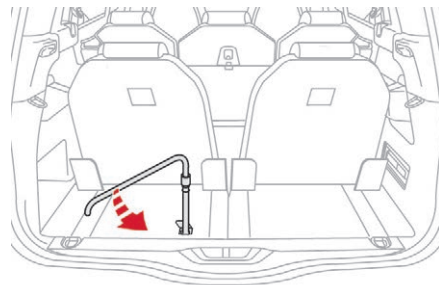
- ☞ Pase la pieza de unión a través del cubo de rueda (A).



- ☞ Inserte la pieza de unión en el orificio de la caja de herramientas (B – C).
- ☞ Centre y coloque la rueda de repuesto en la caja de herramientas (D).



- ☞ Inserte la guía de centrado en el cubo de rueda.
- ☞ Coloque el conjunto de rueda/caja de herramientas debajo de la parte trasera del vehículo.



- ☞ Coloque el conjunto de rueda/caja de herramientas debajo del vehículo "aflojando" el tornillo de mando del trinquete con la llave de desmontaje de rueda y el prolongador.
- ☞ Apriete completamente. Cuando el cable esté completamente enrollado, al girar el tornillo ya no se encuentra resistencia.
- ☞ Compruebe que la rueda esté correctamente aplanada contra el suelo.

Desmontaje de una rueda

Estacionamiento del vehículo

Detenga el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Accione el freno de estacionamiento, a menos que esté programado en modo automático; corte el contacto y engrane primera*, con objeto de bloquear las ruedas.

Compruebe que estén encendidos el testigo de frenos y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento.

Para más seguridad, coloque un calzo **2** contra la rueda opuesta a la rueda que va a sustituir.

Debe estar absolutamente seguro de que todos los ocupantes hayan abandonado el vehículo y que estén en una zona donde no corran peligro.

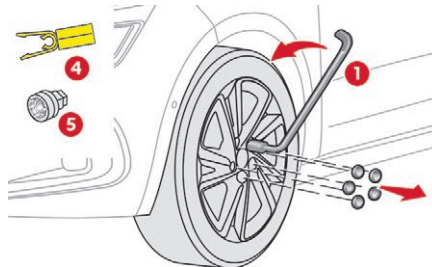
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice un caballete.

! No utilice:

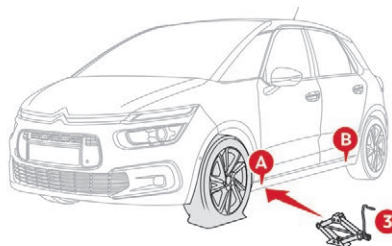
- el gato para un uso diferente a la elevación del vehículo,
- otro gato que no sea el facilitado por el fabricante.

* posición **P** en la caja de cambios automática

Lista de operaciones

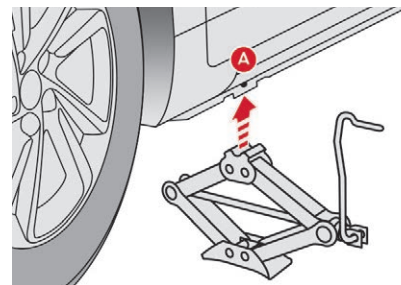


- Retire el o los embellecedores de los tornillos utilizando el útil **4** (según equipamiento).
- Coloque el adaptador antirrobo **5** en la llave de desmontaje de rueda **1** para aflojar el tornillo antirrobo (si lo hay).
- Afloje los demás tornillos (1/4 de vuelta como máximo) solo con la llave de desmontaje de rueda **1**.

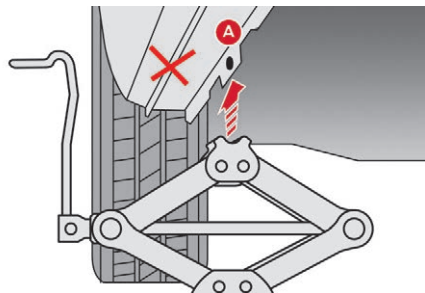


- Sitúe la base del gato **3** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

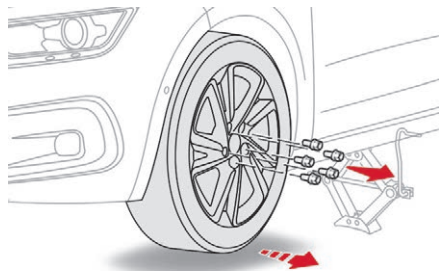
! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, provocándole lesiones. Asegúrese de que el gato solo se coloca en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de los bajos del vehículo, comprobando que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en la parte superior del gato. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.



- Despliegue el gato **3** hasta que la parte superior esté en contacto con el punto de elevación **A** o **B** utilizado, y con la superficie de apoyo **A** o **B** del vehículo correctamente centrada en la parte superior del gato.

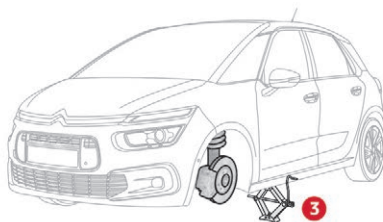


- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda

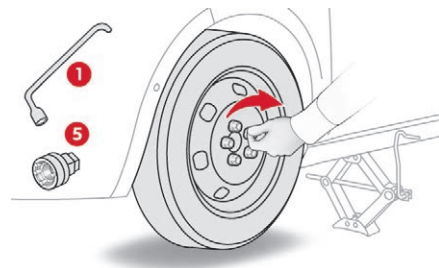


! El gato debe utilizarse únicamente para sustituir un neumático dañado o pinchado.

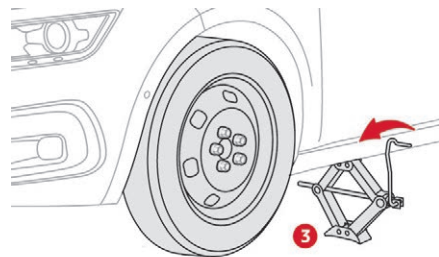
i El gato no necesita mantenimiento.

i El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

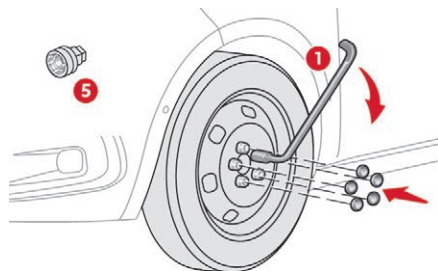
Lista de operaciones



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de rueda **1** equipada con el adaptador antirrobo **5** (según equipamiento).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de rueda **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **3** y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de rueda **1** equipada con el adaptador antirrobo **5** (según equipamiento).
- ☞ Apriete al máximo los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de rueda **1**.
- ☞ Vuelva a colocar el o los embellecedores de los tornillos (según versión).
- ☞ Guarde las herramientas en la caja.

i Montaje de la rueda de repuesto "temporal"

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje, es normal que las arandelas no entren en contacto con la rueda de repuesto "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

Después de cambiar una rueda

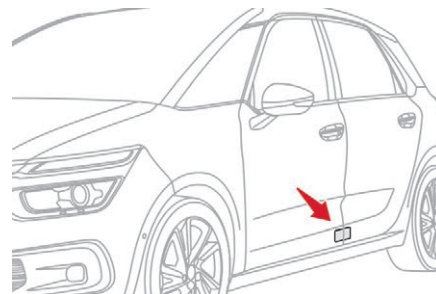
! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"



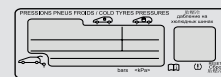
Se recomienda lo siguiente:

- Desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, regulador de velocidad adaptativo con función Stop...), como se indica en la etiqueta fijada a la rueda.
- No exceda de la velocidad máxima autorizada (80 km/h).

! Visite un concesionario de CITROËN o un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto. Haga examinar la rueda pinchada. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.



i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

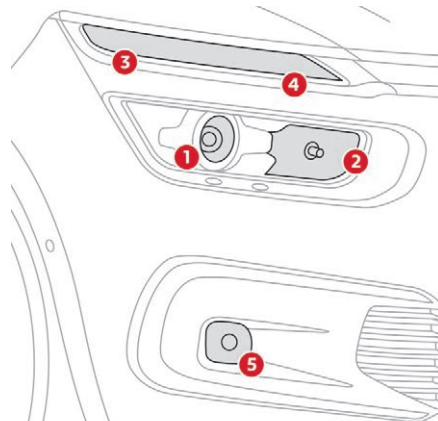
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! **Riesgo de electrocución**
La sustitución de las lámparas de xenón (D5S-25W) debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

! **Diodos electroluminiscentes (LED).**
Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

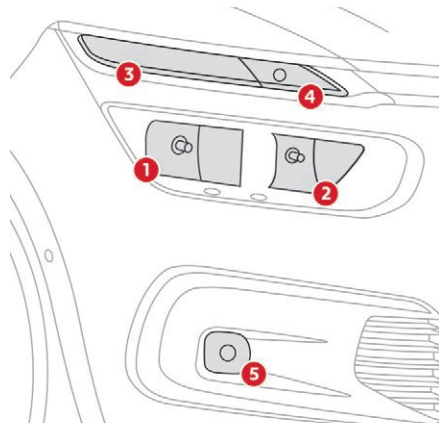
Luces delanteras

Modelo con luces de xenón



1. Luces de cruce (D5S-25W).
2. Luces de carretera (H7-55W).
3. Luces diurnas/Luces de posición (6 diodos electroluminiscentes o LED)
4. Indicadores de dirección (6 diodos electroluminiscentes o LED)
5. Luces antiniebla (H11-55W).

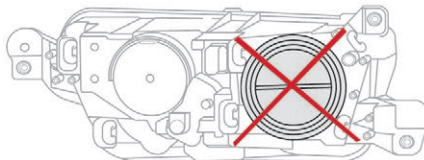
Modelo con faros halógenos



1. Luces de cruce (H7-55W).
2. Luces de carretera (H7-55W).
3. Luces diurnas/Luces de posición (4 diodos electroluminiscentes o LED)
4. Indicadores de dirección (PWY24W). (diodos electroluminiscentes, LED).
5. Luces antiniebla (H11-55W).

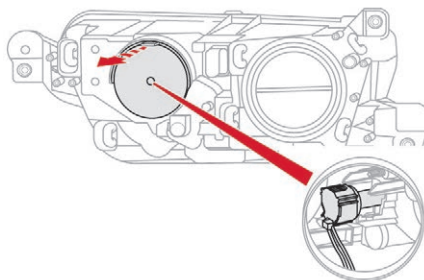
i En el caso de las lámparas con pestañas (tipo H7, ...) tenga cuidado de respetar su correcta instalación para asegurar el mejor rendimiento posible.

Luces de cruce de xenón



! La sustitución de una lámpara de xenón D5S se debe realizar en la red CITROËN o en un taller cualificado, puesto que hay riesgo de electrocución. Si una de las dos lámparas D5S queda fuera e servicio, se recomienda sustituir también la del lado opuesto.

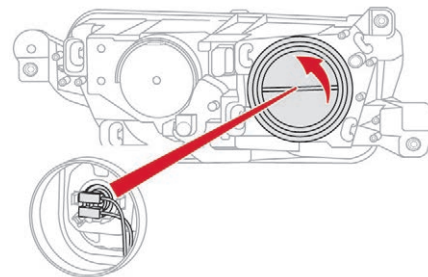
Luces de cruce de xenón



- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Empuje el conector.
- ☞ Extraiga la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

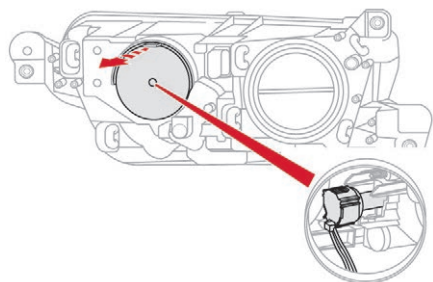
Luces de cruce halógenas



- ☞ Gire la tapa de plástico de protección para sacarla.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Desenganche los dos ganchos.
- ☞ Extraiga la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luces de carretera halógenas



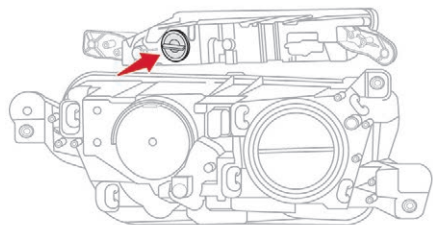
☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.

☞ Empuje el conector.

☞ Extraiga la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Indicadores de dirección



i Un parpadeo más rápido del testigo izquierdo o derecho de los indicadores de dirección indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

La lámpara del indicador de dirección se encuentra por debajo del faro.

☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta.

☞ Retire el portalámparas.

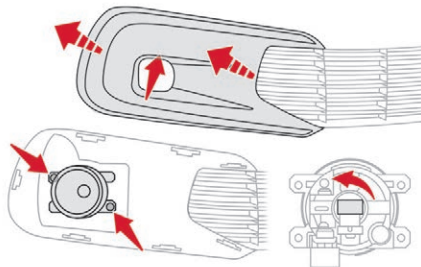
☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Indicadores de dirección (diodos electroluminiscentes LED)

Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Faros antiniebla



☞ Suelte el embellecedor tirando de la parte superior.

☞ Quite los dos tornillos para retirar el faro.

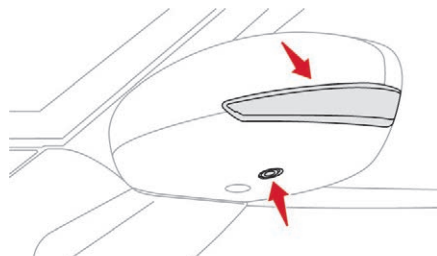
☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta.

☞ Retire el portalámparas.

☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y presione sobre el embellecedor para colocarlo.

Luces en los retrovisores exteriores

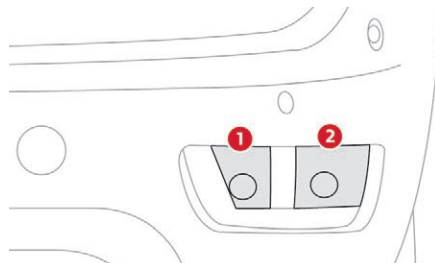


Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Repetidores laterales integrados

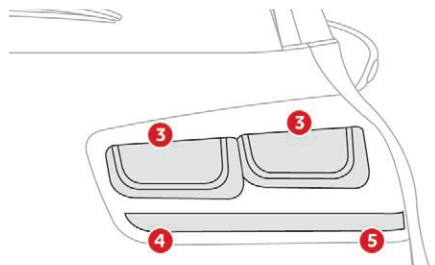
Para sustituir estas lámparas, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

Luces traseras



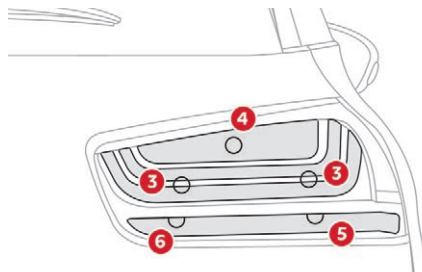
1. Intermitentes (PY21W ámbar)
2. Luces de posición/antiniebla (P21/5W).

Modelo con luces de LED



3. Luz de freno/posición (diodos emisores de luz – LED).
4. Luces de marcha atrás (W16W).
5. Intermitentes (PY21W).

Modelo con luces



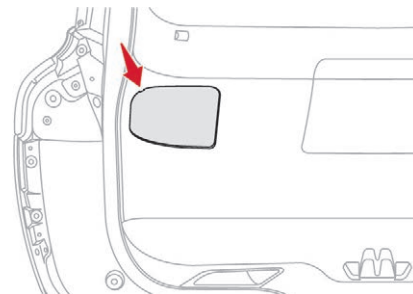
3. Luces de posición (5W5).
4. Luz de freno (P21/W).
5. Intermitentes (WY16W).
6. Luces de marcha atrás (W16W).

Diodos electroluminiscentes, LED

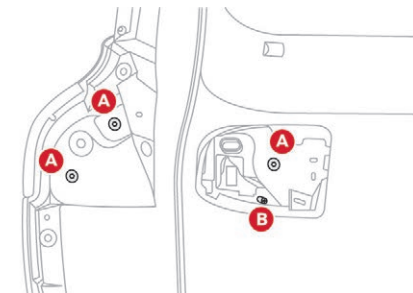
i Para su sustitución, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Luz del portón trasero

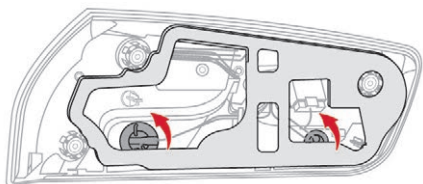
- ☞ Identifique la luz defectuosa.
- ☞ Abra el maletero.



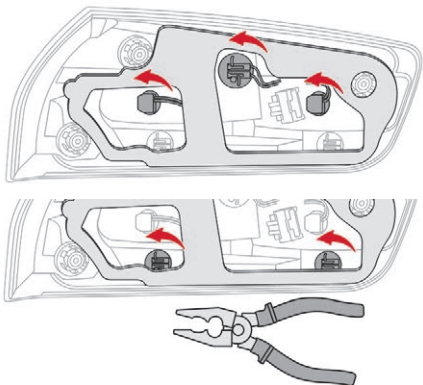
- ☞ Retire la cubierta de acceso.



- ☞ Retire los tres tornillos de fijación del piloto **A**.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior presionando el clip de fijación **B**.



Modelo con luces de LED



Modelo con luces

Cambio de las luces antiniebla, las luces de marcha atrás y los intermitentes:

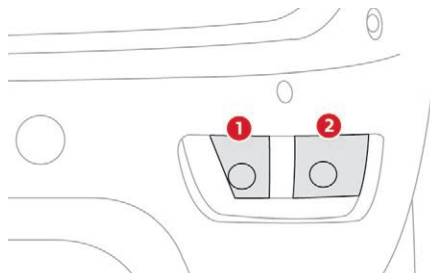
- ☞ Utilice las pinzas "universales" para girar el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y desmontarlo.
- ☞ Cambie la bombilla.

Montaje de las luces de posición y las luces de freno:

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Cambie la bombilla.

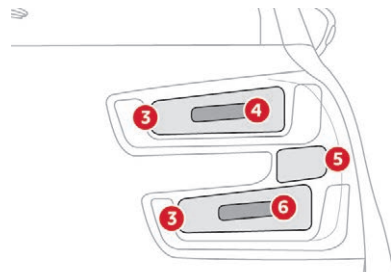
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

Luces traseras



1. Intermitentes (PY21W ámbar)
2. Luces de posición/antiniebla (P21/5W).

Modelo con luces de LED

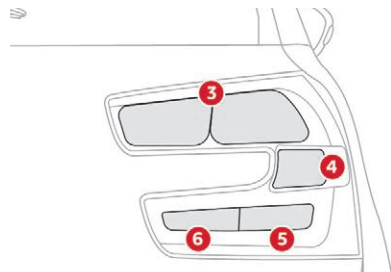


3. Luces de posición (diodos emisores de luz – LED).
4. Luces de freno (diodos emisores de luz – LED).
5. Intermitentes (PY21W).
6. Luces de marcha atrás (diodos emisores de luz – LED).

Diodos electroluminiscentes, LED

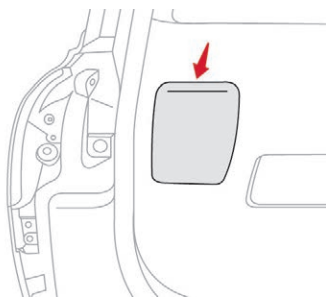
i Para su sustitución, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Modelo con luces



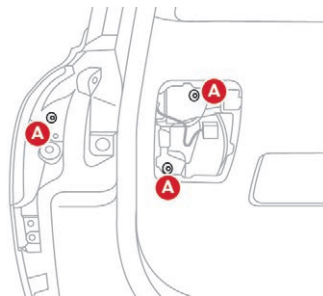
3. Luces de posición (5W5).
4. Luces de posición/freno (P21W).
5. Intermitentes (WY16W).
6. Luces de marcha atrás (W16W).

Luz del portón trasero



Identifique la luz defectuosa.

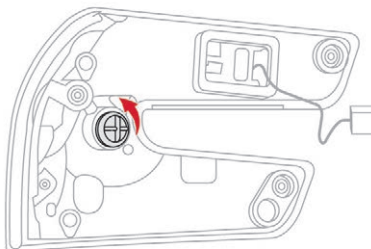
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la cubierta de acceso.



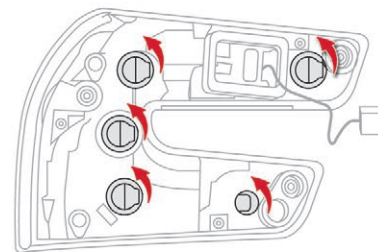
- ☞ Retire los tres tornillos de fijación del piloto A.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Extraiga el piloto con precaución de su alojamiento.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Cambie la bombilla.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

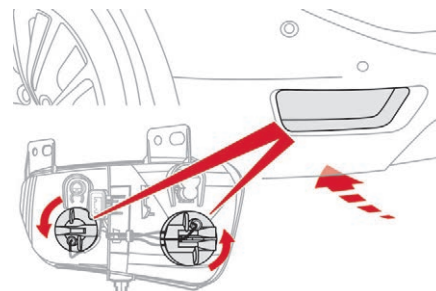
Modelo con luces de LED



Modelo con luces



Indicadores de dirección, luces de posición y luces antiniebla



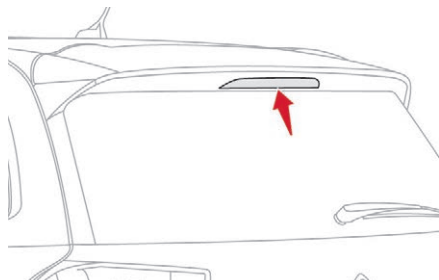
Para acceder, pase la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

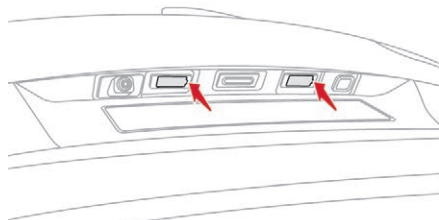
Para cambiar estas lámparas también puede acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Tercera luz de freno (diodos emisores de luz – LED)



Para la sustitución de este tipo de luces, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Luces de matrícula (W5W)

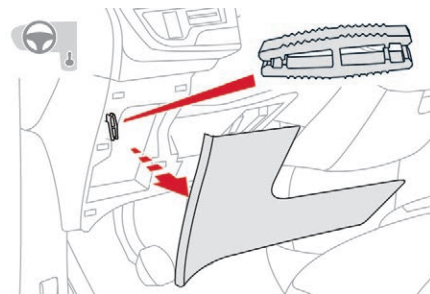


- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
 - ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
 - ☞ Retire el plástico transparente.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

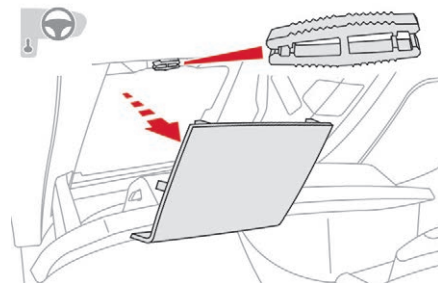
Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

Las pinzas de extracción están fijadas al alojamiento de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.



- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha, y a continuación, de la izquierda.
- ☞ Retire por completo la tapa tirando de ella con cuidado respetando la dirección que indica la flecha.
- ☞ Extraiga las pinzas.



- ☞ Abra la guantera.
- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ☞ Retire por completo la tapa tirando de ella con cuidado respetando la dirección que indica la flecha.
- ☞ Extraiga las pinzas.

Cambio de un fusible

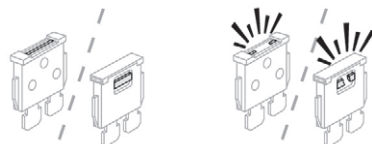
Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ identificar la causa de la avería y solucionarla,
- ☞ apagar todos los consumidores eléctricos,
- ☞ inmovilizar el vehículo y quitar el contacto,
- ☞ identificar el fusible defectuosos con las tablas y diagramas de correspondencias existentes.

Para intervenir en un fusible, es imperativo:

- ☞ utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y comprobar el estado del filamento,
- ☞ sustituir siempre el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color), ya que un amperaje diferente puede causar una avería (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para que revisen el sistema eléctrico del vehículo.



En buen estado

Fundido



Pinzas

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría provocar una avería grave en el vehículo. Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

Instalación de accesorios eléctricos

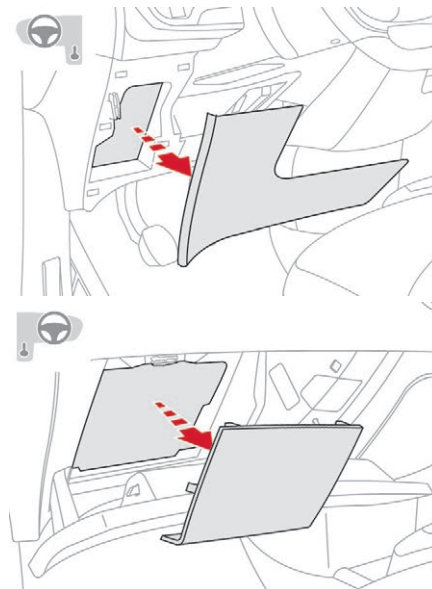
i El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

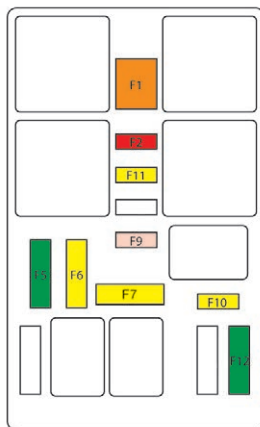
! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

Las dos cajas de fusibles se encuentran en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles





Tablas de fusibles

Caja de fusibles 1

Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F1	40 A	Luneta, desempañado.
F2	20 A	Retrovisores exteriores eléctricos.
F5	30 A	Persiana de ocultación del techo panorámico.
F6	20 A	Toma 12 V multimedia trasera.
F7	20 A	Toma de 230 V.
F9	25 A	Asientos calefactados.
F10	20 A	Caja de enganche de remolque.
F11	20 A	Ventilador del aire acondicionado.
F12	30 A	Motor de elevallas.



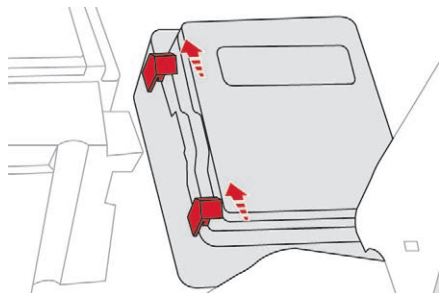
Caja de fusibles 2

Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F7	10 A	Toma 12 V multimedia del maletero.
F8	20 A	Limpialuneta.
F10	30 A	Cerraduras.
F17	5 A	Airbag frontal del acompañante.
F18	5 A	Selector de marchas de caja de cambios automática.
F21	3 A	START/STOP botón.
F22	3 A	Sensor de lluvia y solar, cámara del parabrisas.
F24	5 A	Ayuda al estacionamiento, ayuda visual panorámica.
F27	5 A	Caja de cambios automática.
F29	20 A	Sistema de audio y telemática.
F32	15 A	Tomas 12 V.
F35	5 A	Reglaje altura de los faros/desempañado de la luneta, radar.
F36	5 A	Iluminación: guantera, compartimento central, luces de lectura, luces de techo.

Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

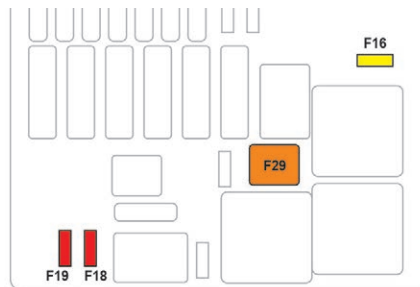
Acceso a los fusibles



- ☞ Abra la tapa presionando los 2 cierres de color rojo hacia la parte trasera del vehículo.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tabla de fusibles

Nº de fusible	Amperaje	Funciones
F16	20 A	Lavafaros.
F18	10 A	Luz de carretera derecha.
F19	10 A	Luz de carretera izquierda.
F29	40 A	Limpiaparabrisas y limpiapuneta



Batería de 12 V

Información general

Baterías de arranque de plomo/ácido

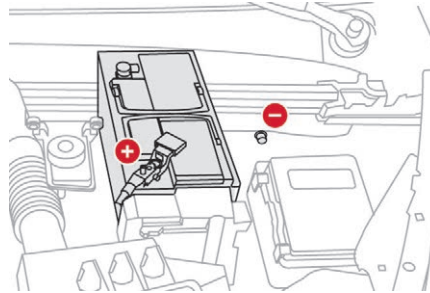


Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder al borne (+):

- ☞ abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior,
- ☞ levante el capó y sujételo con la varilla de soporte,
- ☞ retire la tapa de plástico para acceder al borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. Hay un punto de masa desplazado en la parte superior del capó (junto a la batería).

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

No utilice nunca una batería de emergencia de 24 V o superior.

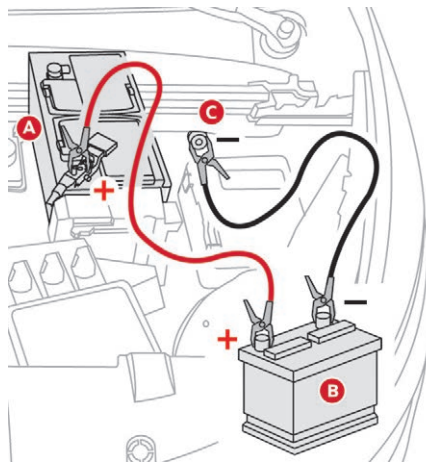
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne positivo (+) de la batería descargada A (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería auxiliar B o de emergencia.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne negativo (-) de la batería auxiliar B o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa C del vehículo averiado.

- ☞ Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ☞ Espere a que el motor vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, con el vehículo circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

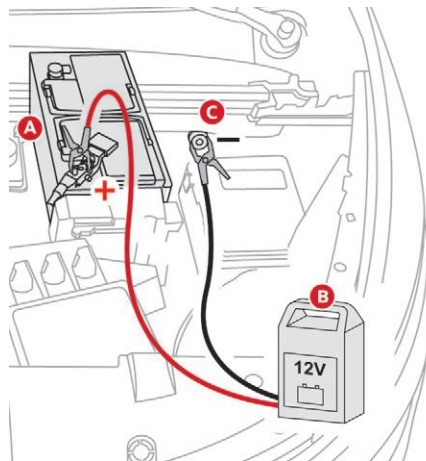
- si solamente utiliza el vehículo para trayectos cortos,
- en previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.



- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévala a la red CITROËN o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

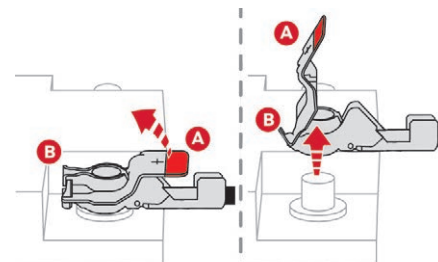
Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- ☞ cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas, techo),
 - ☞ apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.),
 - ☞ quite el contacto y espere cuatro minutos.
- Después de acceder a la batería, desconecte el borne (+) solamente.

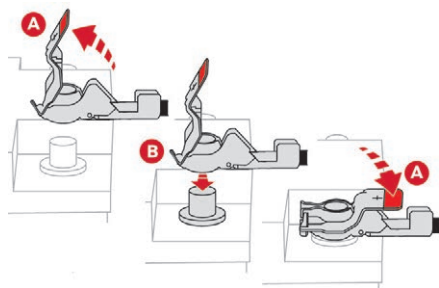
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- ☞ Empuje la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la reconexión de la batería

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. Si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- la llave con mando a distancia,
- las persianas de ocultación eléctricas,
- etc.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.

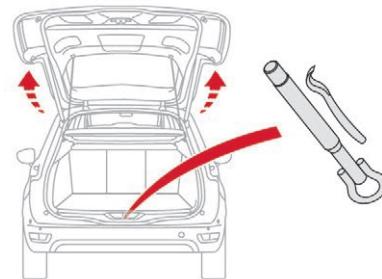
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con la anilla de remolcado.

Acceso a las herramientas



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

La herramienta de apertura de la cubierta de protección delantera va fijada a la anilla de remolcado.

Para acceder a ellas:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el suelo y retírelo,
- ☞ saque la anilla de remolcado del alojamiento.

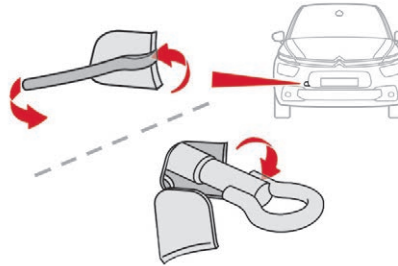
! Instrucciones generales

Respete la legislación vigente en cada país. Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado. El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido. Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas. El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida,
- vehículo con tracción a las cuatro ruedas,
- si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento,
- remolcado con solo dos ruedas en el suelo,
- si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

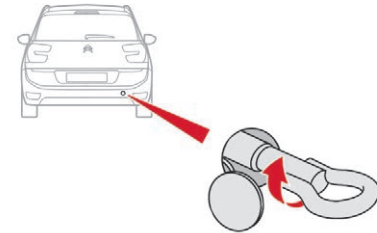
Remolcado del vehículo

- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la cubierta con la herramienta fijada a la anilla.
- ☞ Enrosque completamente la anilla de remolcado, hasta el tope.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en la posición de punto muerto (posición **N** en la caja de cambios automática).

! Si no se respeta esta indicación algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) pueden resultar dañados, y la asistencia a la frenada podría no funcionar al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una muesca y suelte el freno de estacionamiento.

- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo

- ☞ Suelte la cubierta del paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque completamente la anilla de remolcado, hasta el tope.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los vehículos equipados con motor diésel, si se agota la reserva es necesario cebar el circuito de carburante.

Para todas las versiones salvo BlueHDi, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante diésel**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento desde el principio.

Motores BlueHDi 100 S&S, BlueHDi 115/120 S&S y BlueHDi 135/150 S&S

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Motores BlueHDi 130 S&S y BlueHDi 160 S&S

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

- ☞ Vuelva a colocar la tapa de estilo y fjela.
- ☞ Cierre el capó.

Otros motores

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.



- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. El valor de carga remolcable debe reducirse en un 10 % por cada 1000 metros adicionales.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables – GASOLINA

Motores de gasolina	PureTech 110 S&S**	PureTech 130 S&S**	PureTech 130 S&S***	PureTech 130 S&S**	PureTech 130 S&S***
Caja de cambios	BVM6 (manual 6 velocidades)	BVM6 (manual 6 velocidades)	BVM6 (manual 6 velocidades)	EAT6 (automática 6 velocidades)	EAT8 (automática 8 velocidades)
Código	EB2DTS	EB2DTS	EB2ADTS	EB2DTS	EB2ADTS
Códigos de modelo	3D	3D...3E...3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...	3D... 3E... 3A...
	HNX... M/1S – M/2SM	HNH... M/1S – M/2SM	HNS...P	HNH... T/1S – T/2S	HNS...R
Cilindrada (cm³)	1199	1199	1199	1199	1199
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	96	96	96	96	96
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 %	1130	1270-1050-1050	-	1270-1050-1050	-
Remolque sin frenos	640	640-647-648	-	640-647-648	-
Peso recomendado en la lanza	70	70	-	70	-

** Motor Euro 6.1

*** Motor Euro 6.2

3D...: CITROËN C4 SpaceTourer
(5 plazas).

3E...: CITROËN Grand C4 SpaceTourer
(5 plazas).

3A...: CITROËN Grand C4 SpaceTourer
(7 plazas).

Motores de gasolina	THP 150/160**	THP 165 S&S**	THP 165 S&S** (Para Israel)	PureTech 180 S&S***
Caja de cambios	EAT6 (automática 6 velocidades)	EAT6 (automática 6 velocidades)	EAT6 (automática 6 velocidades)	EAT8 (automática 8 velocidades)
Código	EP6FDTM	EP6FDT	EP6FDTM	EP6FADTXD
Códigos de modelo	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...	3E...3A...
	5GX – 5GY... A-A/1-A/2-A/D- A/1D- A/2D-Y-Y/1-Y/2	5GZT/S	5GY... A/S – A/1S – A/2S	5GF...R
Cilindrada (cm³)	1598	1598	1598	1598
Potencia máxima: Norma CEE (kW)	110/121	121	121	132
Carburante	Sin plomo/Alcohol	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 %	800	1400 - 1250-1200	1400 - 1250-1200	-
Remolque sin frenos	600	685 - 690-690	685 - 690-690	-
Peso recomendado en la lanza	70	70	70	-

** Motor 6.1

*** Motor Euro 6.2

3D...: CITROËN C4 SpaceTourer

(5 plazas).

3E...: CITROËN Grand C4 SpaceTourer

(5 plazas).

3A...: CITROËN Grand C4 SpaceTourer

(7 plazas).

Motorizaciones y cargas remolcables – DIESEL

Motores diésel	HDi 115*	HDi 115*	BlueHDI 100 S&S**
Caja de cambios	BVM6 (manual, 6 velocidades)	BVM6 (manual, 6 velocidades)	BVM6 (manual, 6 velocidades)
Código	DV6C	DV6C	DV6FD
Códigos de modelo	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...
	9HC8	9HC8/1	BHY... 6/1S – 6/2SM
Cilindrada (cm³)	1560	1560	1560
Potencia máxima: norma CEE (kW)	85	85	73
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 %	1400-1240-1200	800	1200-1000-1000
Remolque sin frenos	680-690-690	685-695-695	645-659-660
Masa recomendada en la lanza	70	70	70

* Motor Euro 5

** Motor Euro 6.1

.../S: Modelo e-HDi equipado con Stop & Start.

3D... : CITROËN C4 SpaceTourer

(5 plazas).

3E... : CITROËN Grand C4 SpaceTourer

(5 plazas).

3A... : CITROËN Grand C4 SpaceTourer

(7 plazas).

Motores diésel	BlueHDI 115/120 S&S**	BlueHDI 130 S&S***	BlueHDi 130 S&S***
Caja de cambios	EAT6 (automática, 6 velocidades)	BVM6 (manual, 6 velocidades)	BVM6 (manual, 6 velocidades)
Código	DV6FCD	DV5RC	DV5RC
Códigos de modelo	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...
	BHZ – BHX... T/1S – T/2S	YHZ... P/S – P/1S – P/2S	YHZ... P/S – P/1S – P/2S
Cilindrada (cm³)	1560	1499	1499
Potencia máxima: norma CEE (kW)	85/88	96	96
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 %	1400-1200-1200	-	-
Remolque sin frenos	660-675-675	-	-
Masa recomendada sobre la lanza	70	-	-

** Motor Euro 6.1

*** Motor Euro 6.2

.../S: Modelo e-HDi equipado con Stop & Start.

3D... : CITROËN C4 SpaceTourer (5 plazas).

3E... : CITROËN Grand C4 SpaceTourer (5 plazas).

3A... : CITROËN Grand C4 SpaceTourer (7 plazas).

Motores diésel	BlueHDI 130 S&S***	BlueHDI 135/150 S&S**	BlueHDI 135/150 S&S**	BlueHDI 160 S&S***
Caja de cambios	EAT8 (automática, 8 velocidades)	BVM6 (manual, 6 velocidades)	EAT6 (automática, 6 velocidades)	EAT8 (automática, 8 velocidades)
Código	DV5RC	DW10FD	DW10FD	DW10FCC
Códigos de modelo	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...	3D...3E...3A...
	YHZ...R	AHX-AHR-AHV-AHS... M/S – M/1S	AHX... T/S – T/1S	EHY... R/S – R/1S
Cilindrada (cm³)	1499	1997	1997	1997
Potencia máxima: norma CEE (kW)	96	110	110	120
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 %	-	1500-1450-1400	1500-1380-1300	1500-1300-1300
Remolque sin frenos	-	745-750-750	750	750
Masa recomendada en la lanza	-	70	70	70

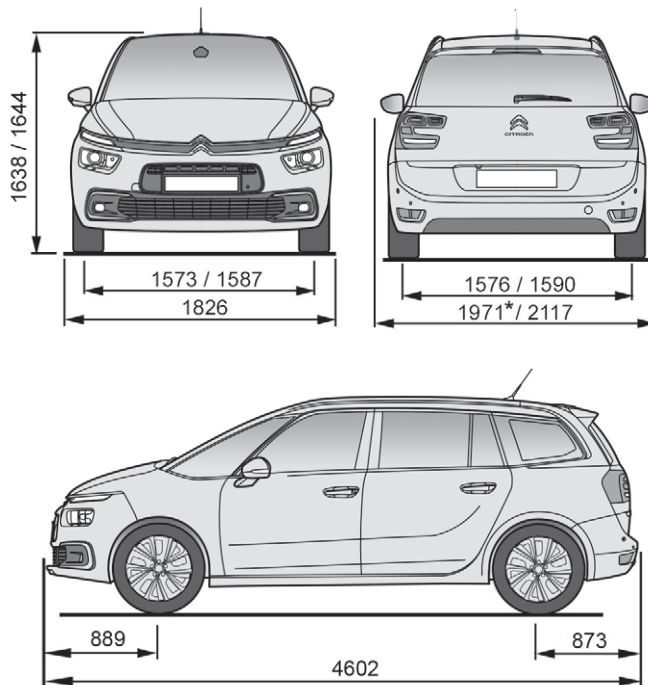
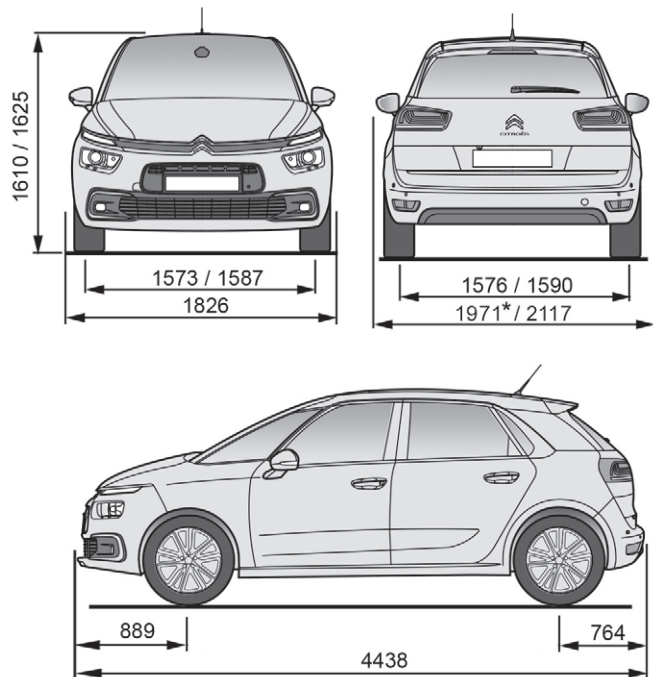
** Motor Euro 6.1

*** Motor Euro 6.2

.../S: Modelo e-HDi equipado con Stop & Start.
3D... : CITROËN C4 SpaceTourer (5 plazas).
3E... : CITROËN Grand C4 SpaceTourer (5 plazas).
3A... : CITROËN Grand C4 SpaceTourer (7 plazas).

Dimensiones (en mm)

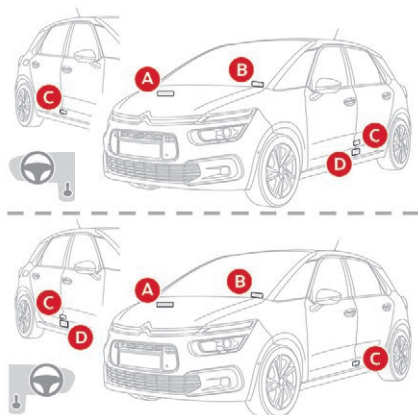
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



* Retrovisores plegados.

Elementos de identificación

Existen diferentes elementos visibles para la identificación y la localización de su vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó

Este número está troquelado en el chasis, cerca del paso de rueda delantero derecho.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el travesaño inferior del parabrisas

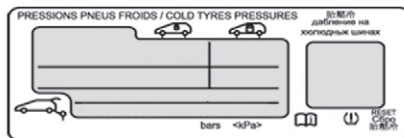
Este número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta a prueba de manipulaciones, pegada en el pilar central, lado derecho o izquierdo, incluye la siguiente información:

- el nombre del fabricante,

- el número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA),
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- la masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA),
- la masa máxima admisible (MMA) del conjunto,
- la masa máxima sobre el eje delantero,
- la masa máxima sobre el eje trasero.



D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta, pegada en el pilar central del lado del conductor, incluye la siguiente información:

- las presiones de inflado de los neumáticos en vacío y con carga,
- las dimensiones de los neumáticos (incluidos el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático),
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Control de la presión de los neumáticos

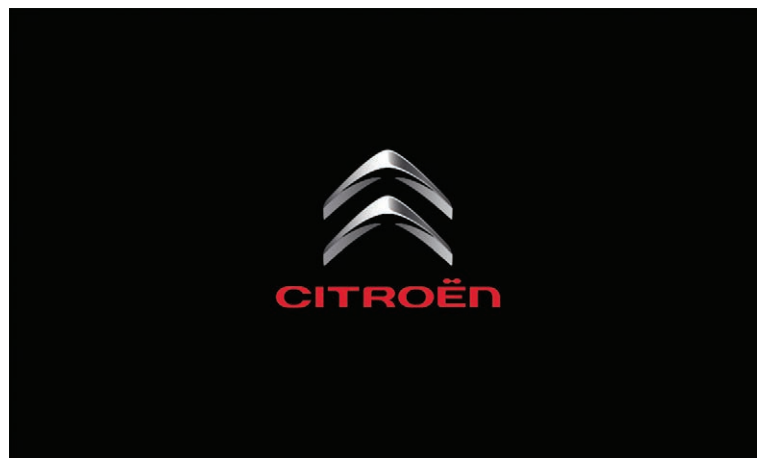
El control de la presión de inflado debe efectuarse al menos una vez al mes.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares (30 kPa) respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

! No desinfla nunca un neumático caliente.

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

CITROËN Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice	
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	11
Configuración	16
Preguntas frecuentes	18

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

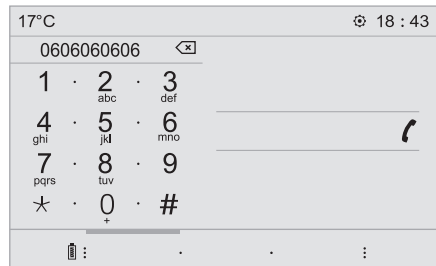
Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

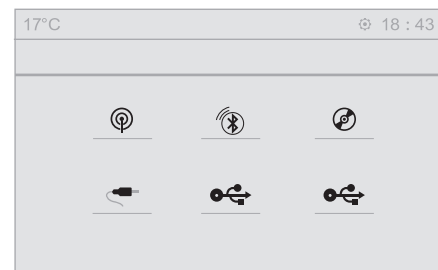
Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB* /AM*.
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor de CD (según modelo).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Según modelo.



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.



Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen. Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



 Disminuir el volumen.



SRC  **Multimedia** (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

o **Teléfono** (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

SRC  **Llamada activa** (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.
Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

 **Radio** (rotación): emisora presintonizada anterior/siguiente.
o **Multimedia** (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

OK  **Pulsación breve:** confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST **Radio:** visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

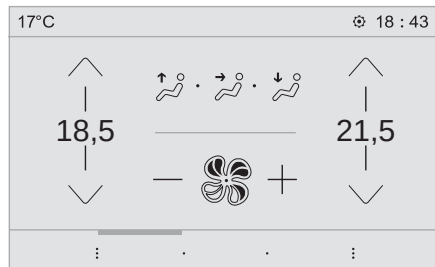
Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado



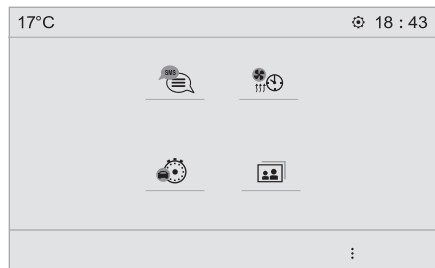
Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones



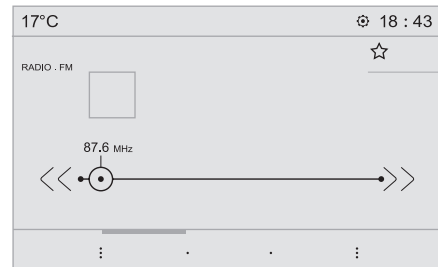
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.



Radio Multimedia



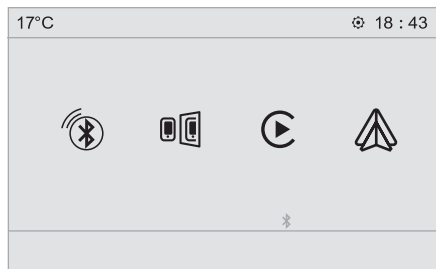
Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.



Teléfono



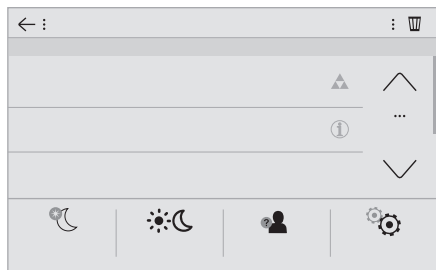
Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®. Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Ajustes



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Conducción



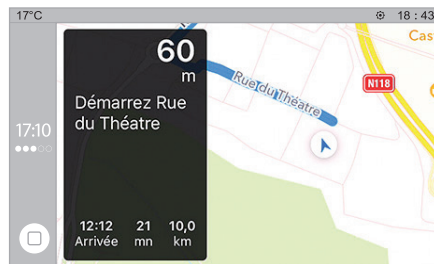
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.



Navegación



Permite configurar la orientación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Pulse **Aplicaciones** para mostrar la página primaria.



Pulse "Imágenes".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar un contacto.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O

MHz
KHz

Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK

Pulse en "OK" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambio de banda



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Favoritos**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**RDS**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**INFO**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Ajustes de audio**".



Seleccione la pestaña "**Tonalidad**", "**Distribución**", "**Timbres**" o "**Sonido**" para configurar los ajustes de audio.



Pulse en la flecha atrás para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Mostrar información de texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.

I En la pestaña "**Tonalidad**", los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente acústica. En la pestaña "**Distribución**", los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.

En la pestaña "**Sonido**", active o desactive "**Adaptación del volumen a la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" y "**Sonido de las teclas**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

I Arkamys® Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda de onda**" para seleccionar la "**Banda DAB**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento FM-DAB

I El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**FM-DAB**".



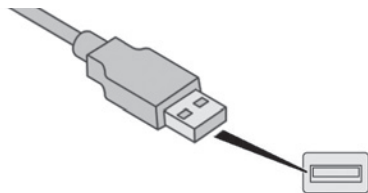
Pulse en la zona en gris para confirmar.

I Si el "Seguimiento FM-DAB" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

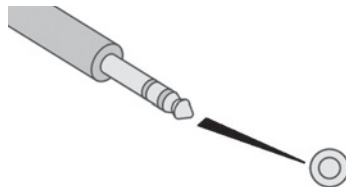
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

La visualización y el control de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**FUENTES**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

MirrorLink™ para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite la página de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para visualizar la página secundaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "Teléfono" para visualizar la interfaz CarPlay®.

○



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "Teléfono" para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "TEL" para acceder a la página secundaria.



Pulse "CarPlay" para abrir la interfaz CarPlay®.

i

Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación de la tecla **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el "Bluetooth"® esté activado en el smartphone

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función "Bluetooth" del teléfono.



Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.



Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Reconexión automática

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos internet"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón **TEL** en los mandos del volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos en el volante.

Pulse "Últimas llamadas".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, los cambios en la configuración solo se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración del sistema"**.

Seleccione **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Pulse **"Configuración fábrica"** para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse **"Animación"**.



Activar o desactivar: **"Desfile automático de texto"**.



Seleccione **"Transiciones animadas"**.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Hora:"**.



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse **"OK"** para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

 Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Fecha:"**.



Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización GPS" está desactivada. El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

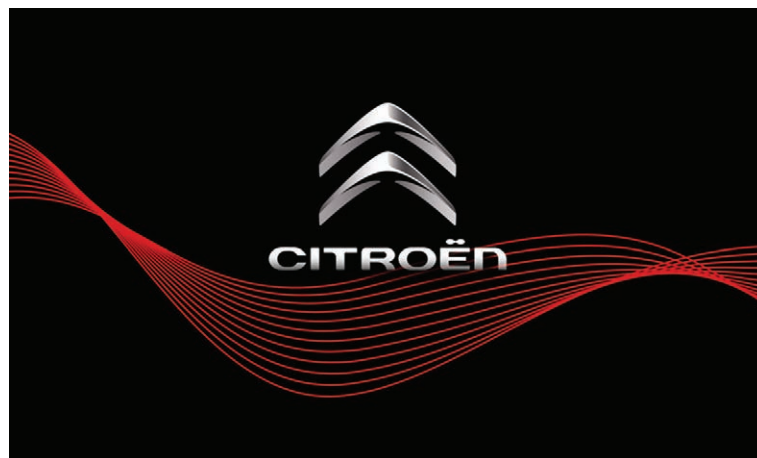
Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	3
Comandos de voz	5
Navegación	11
Navegación con conexión	13
Aplicaciones	16
Radio	21
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Multimedia	23
Teléfono	25
Configuración	29
Preguntas frecuentes	32

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo de ahorro de energía** señala que la puesta en modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Se puede acceder al menú en cualquier momento pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

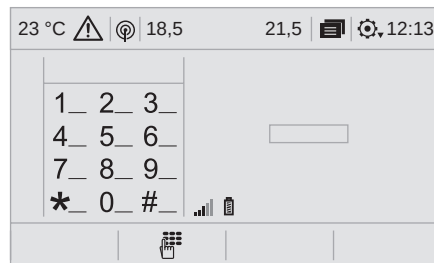
Pulse la cruz para retroceder un nivel.

Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

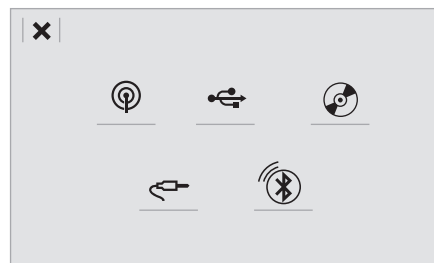
Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las notificaciones de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB/AM**
- Llave USB.
- CD Reproductor (según modelo).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).



* según equipamiento.

i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Según modelo.



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según el modelo). Pulsación breve, comandos de voz del sistema. Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.

o



Silenciar/restablecer el sonido.

O



Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.



Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Disminuir el volumen.

o



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

o



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

o



Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

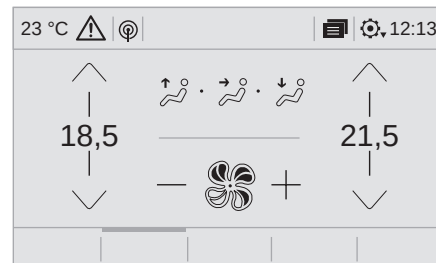
Menús

Según modelo/según versión

Aire acondicionado

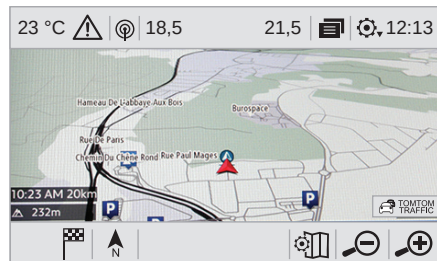


Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



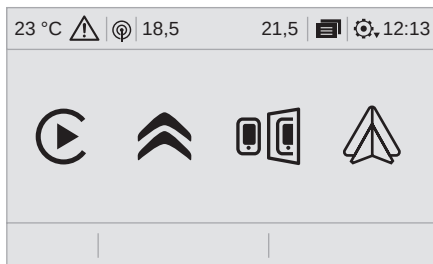
Navegación conectada

-  Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.
-  Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.



Aplicaciones

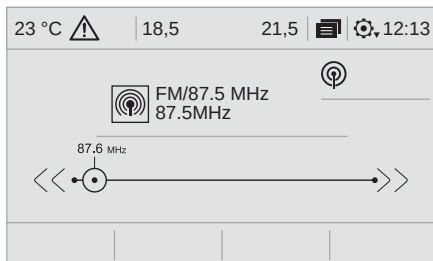
-  Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto.
-  Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.



Radio Multimedia

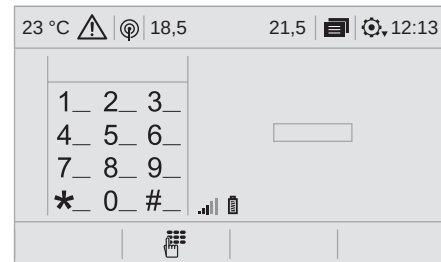
-  Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.

MEDIA



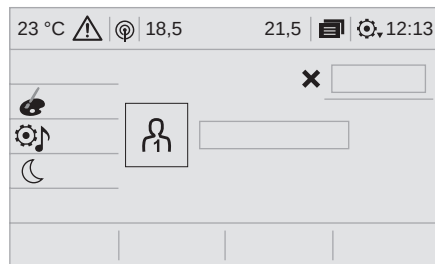
Teléfono

-  Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.
-  TEL



Configuración

-  Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).
-  SETUP

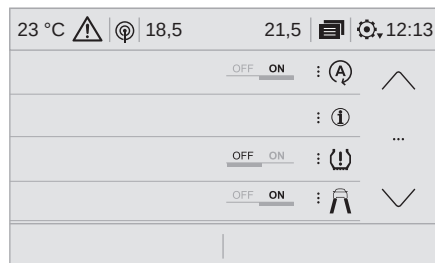


Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

DRIVE



Comandos de voz

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.



Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- Hable en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "pitido" (señal acústica).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección "calle Bergara 19, San Sebastián".

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista "Dover".

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David".



Los comandos de voz, con una selección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués del Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información – Uso del sistema



Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ayuda	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
Ayuda de comandos de voz	
Ayuda de navegación	
Ayuda de la radio	
Ayuda multimedia	
Ayuda del teléfono	
Seleccionar modo de interacción <...>	Elija el modo "principiante" o "avanzado".
Seleccionar perfil <...>	Seleccione el perfil 1, 2 o 3.
Sí	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
No	

Comandos de voz "Navegación"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, "Navegar hacia" seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián" o "Navegar hacia contacto, Juan". Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia favorito, Club de Tenis" o "Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián". O simplemente diga "Ir a casa". Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo "Mostrar hoteles en Barcelona" o "Mostrar gasolinera más cercana". Para obtener más información, diga "Ayuda con la configuración del guiado".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita <...>	
Navegar hacia contacto <...>	
Navegar hacia dirección <...>	
Mostrar POI <...> más cercano	
Distancia restante	Para obtener información acerca de la ruta planificada diga "Dime el tiempo restante", "la distancia restante" o "la hora de llegada". Diga "Ayuda con la navegación" para obtener más información sobre comandos disponibles.
Tiempo restante	
Hora de llegada	
Detener guiado	

En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Sintonizar emisora <...>	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98,5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Cómo se llama esta canción	Para mostrar el detalle de la "pista", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir "Cómo se llama esta canción"
Reproducir canción <...>	Utilice el comando "Reproducir" para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre "canción", "artista" o "álbum". Diga, por ejemplo, "Reproducir artista Dover", "Reproducir canción, Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum, La leyenda del tiempo".
Reproducir artista <...>	
Reproducir álbum <...>	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

i Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Llamar a <...>*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".
Marcar <...>*	
Mostrar los contactos*	
Mostrar llamadas*	
Llamar al buzón de voz*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

- i** Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar el botón "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.
- Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje a <...>	
Leer mensaje más reciente*	Para escuchar los mensajes diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles. Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Para deshacer una selección diga "Deshacer". Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga "Cancelar".

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

- i** El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

 **NAV**

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.



Seleccione el **"País"**.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando las propuestas que se muestran..

OK

Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/O



Seleccione **"Ver en el mapa"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

 Alejar/acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

 Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** en el teclado virtual o tomarlo de la lista de **"Contacto"** o del **"Historial"** de direcciones.

 En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



NAV

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

 Seleccione **"Posición"** para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



NAV

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**



Seleccione **"Mi casa"**.





Seleccione **"Mi trabajo"**.



Seleccione un destino preferido predeterminado.

Hacia un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o
NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**"

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o
NAV

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".

o



Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK

Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

o



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

 La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

o

NAV

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Latitud**".

Y



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Longitud**".

TMC (Traffic Message Channel)

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.

Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conéctese a ella (consulte el apartado "Connect-App").



Restricciones de utilización:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.



Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- el tiempo,
 - gasolineras,
 - aparcamiento,
 - tráfico,
 - Búsqueda local de POI.
- Un pack Zona de peligro (opcional).



Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Configuración específica de la navegación con conexión



A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



o

NAV

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENÚ**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".

Seleccione "**Mapa**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".
- "**Autorizar el envío de información**".

Estos ajustes se deben realizar con arreglo a cada perfil.

Seleccione "**Alertas**".



Active o desactive: "**Señalar las zonas de peligro**".



Seleccione este botón.



Active: **Difundir una alerta acústica**



Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**".



La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"



Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



NAV



Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en la barra superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".



Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página Web de la Marca.
En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día. La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "**Navegador de internet**".

Pulse "**Navegador de internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.



Pulse "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

Aplicaciones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



APPS

Pulse "**Aplicaciones**" para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Teléfono"** para abrir la interfaz CarPlay®.

o

TEL

o



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



o

Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

APPS

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función CarPlay®.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.

Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Aplicaciones**" para acceder a la página primaria.

o
APPS

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función MirrorLink™.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funciones. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles de la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "**Android Auto**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



o
APPS

Desde el sistema, pulse "**Aplicaciones**" para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "Android Auto".



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.



i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione las pestañas "**Segura**" o "**No segura**" o "**Memorizada**".



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" para la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.



La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Activación**" para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/O

Seleccione "**Ajustes**" para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Control de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página primaria.

o

APPS

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse "**Frecuencia**".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Quando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre



La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los diferentes multiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA



Seleccione la fuente de audio.

Pulse "**Banda**" para seleccionar la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento automático DAB-FM



El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

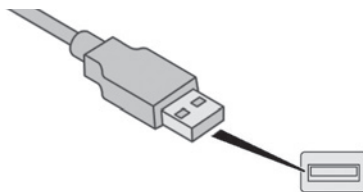
Pulse "**OK**".

i Si está activado el "Seguimiento automático DAB-FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica FM con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

USB USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



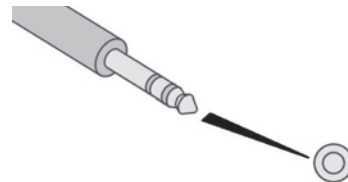
Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según modelo/según equipamiento)

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

o

MEDIA



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos



El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma,.aac,.flac,.ogg y.mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ?.; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".

o



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realización de una llamada



Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL



O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números usados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O

TEL

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos del volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible hacer una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las entradas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Seleccione **"Contacto"**.



Seleccione **"Crear"** para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña **"Teléfono"**, introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña **"Dirección"**, introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña **"Email"**, introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función **"Email"** permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas **"Todos"** o **"Enviados"** o **"Recibidos"**.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.



Pulse **"Escuchar"** para escuchar el mensaje.



El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Transferir**" para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

o

TEL

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Recibidos**" o "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.



El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.



Los ajustes de audio **Ambientes** (6 ambientes opcionales) y **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active o desactive "**Loudness**". Los ajustes de "**Distribución**" (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio a bordo: Arkamys® Sound Staging optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles

! Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.



La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

o

"**Balance**".

o

"**Sonido**".

o

"**Voz**".

o

"**Timbres**".

OK

Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema a la configuración de fábrica activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada. El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUP

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "OK" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive la sincronización con el GPS (UTC).

OK

Pulse "OK" para confirmar.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país).

Esquemas de color



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

o

SETUPSeleccione "**Temas**".

Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "OK" para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	62-66
ABS	103-104
Acceso a la 3ª fila	65
Acceso manos ocupadas	51-52
Accesorios	101
Acceso y encendido del kit manos libres	41-43, 45, 129
Aceite motor	199-200
Acondicionamientos	80
Acondicionamientos del maletero	86
Acondicionamientos interiores	79
Acondicionamientos traseros	84
Active Safety Brake	21, 165-166, 168
AdBlue®	8, 20, 28, 204-205
Aditivo gasoil	18, 202
AFU	103-104
Airbags	22-23, 109, 111, 113
Airbags cortinas	110-111
Airbags frontales	110-111, 114
Airbags laterales	110-111
Aireación	6
Aire acondicionado	6, 73
Aire acondicionado automático	71, 75-76
Aire acondicionado automático bizona	74
Aire acondicionado manual	71-72
Aireadores	70
Alarma	53-54
Alerta activa de cambio involuntario de carril	23, 169, 175
Alerta atención conductor	175
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	23
Alerta Riesgo Colisión	165-167
Alfombrilla	82-83
Ambientador	77-78
Antiarranque electrónico	45, 127
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	103-104
Antipatinado de las ruedas (ASR)	21, 103-105
Antipinzamiento	89
Antirrobo/Antiarranque	44

Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico	89
Apertura de las puertas	41, 47
Apertura del capó motor	198
Apertura del maletero	40-41, 47-48
Arrancar	231
Arranque de emergencia	130, 231
Arranque del vehículo	14-17, 21, 126-130
Arranque de un motor Diesel	189
Asientos delanteros	57-59
Asientos eléctricos	58-59
Asientos para niños	108, 112-113, 117-118, 124
Asientos para niños clásicos	117
Asientos para niños ISOFIX	119-121, 123
Asientos térmicos	61
Asientos traseros	62-66
Asistencia a la frenada de urgencia	103-104, 168
ASR	103-104
Autonomía	38-39
Autonomía AdBlue	28-29
Ayuda al estacionamiento delantero	177
Ayuda al estacionamiento trasero	177
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	176
Ayuda para arrancar en una pendiente	134-135

B

Bandeja trasera	84-85
Barras de techo	196
Barrido automático de los limpiaparabrisas	98-99
Batería	195, 202, 231, 233-234
Black Panel	11
Bloqueo	44-45
Bloqueo centralizado	40, 42-43
Bloqueo de las puertas	42-44
Bloqueo desde el interior	43-44

C

BlueHDI	28, 204, 236
Bluetooth (kit manos libres)	13-14, 25-26
Bluetooth (teléfono)	13-15, 25-27
Bocina	102
Cable audio	9, 23
Cable Jack	9, 23
Cadenas para nieve	191-192
Caja de cambios automática	134, 136-141, 203
Caja de cambios manual	134-135, 140-141, 203
Caja de fusibles compartimento motor	226-228, 230
Caja de fusibles panel de instrumentos	226-228, 230
Calefacción	6, 72
Cambio de la pila del telemando	46-47
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	100, 195-196
Cambio de una lámpara	220, 223-225
Cambio de una rueda	211-216
Cambio de un fusible	226-228, 230
Capacidad del depósito de carburante	190
Capó motor	198
Características técnicas	238, 240
Carburante	6, 189
Carburante (depósito)	191
Carga	6
Carga de la batería	232-233
Cargas remolcables	237
Cámara de marcha atrás	178
CD	9, 23-24
CD MP3	9, 23-24
CDS	103-104
Cebado del circuito de carburante	236
Cierre de las puertas	40, 42-43
Cierre del portón trasero	47-48
Cinturones de seguridad	15, 106-108, 117
CITROËN Connect Nav	1

CITROËN Connect Radio.....	1
Claxon	102
Combinados	8-9
Compartimentos de colocación.....	83-84
Conducción económica	6
Conexión Apple CarPlay	12, 16
Conexión Bluetooth	13-15, 19, 25-27
Conexión MirrorLink	11-12, 17
Conexión red Wi-Fi	20
Configuraciones de los asientos	67
Configuración del vehículo	31-33, 35-36
Conmutación automática de las luces de carretera.....	25, 94-96
Consejos de conducción	126-127
Consumo de aceite	199-200
Consumo de carburante	6, 38-39
Contacto.....	131, 28
Contador kilométrico parcial.....	30-31
Control del nivel de aceite motor.....	27
Control de presión (con kit).....	208-210
Control de Tracción Inteligente.....	104
Control dinámico de estabilidad (CDS).....	21, 103-105
Controles.....	199, 202-204

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital.....	8, 22
Delastrado (modo)	195
Depósito de carburante	190-191
Desbloqueo	40-41
Desbloqueo de las puertas.....	43-44
Desbloqueo del maletero.....	40
Desbloqueo desde el interior.....	43-44
Desbloqueo selectivo	42
Desempeñado.....	77
Desempeñado delantero	77
Desempeñado trasero	68
Desescarchado.....	77

Desescarchado de la luneta trasera	68
Deshelado delantero.....	77
Desmontaje de la alfombrilla	82-83
Desmontaje de una rueda	217-219
Detección de inatención	175
Detección de obstáculos	176
Detección de subinflado	22, 142-143, 211
Dimensiones	243
Diodos electroluminiscentes – LED	220
Discos de frenos	203-204

E

Eco-conducción (consejos)	6
Economía de energía (modo)	195
Elementos de identificación.....	244
Elevalunas.....	55
Emisora de radio.....	6, 21-22
Enganche remolque.....	127, 192
Entrada de aire.....	72, 75-76
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	100, 195-196
Espejo de vigilancia niños	69
Etiquetas de identificación.....	244

F

Faros antiniebla delanteros.....	91, 96-97, 220, 222, 225
Faros direccionales.....	97, 220
Fecha (ajuste)	39, 18, 31
Fijaciones ISOFIX	119
Filtro de aceite	202
Filtro de aire	202
Filtro del ambientador	77-78
Filtro de partículas	201-202
Filtro habitáculo	202
Frecuencia (radio)	21-22
Frenada automática de emergencia.....	21, 165-166, 168

Frenada dinámica de socorro.....	131-134
Freno de estacionamiento	203-204
Freno de estacionamiento eléctrico	14-17, 21, 131-134
Frenos	13, 203-204
Función autopista (intermitentes)	92
Función masaje.....	60
Fusibles.....	226-228, 230

G

Ganchos.....	85
Gato.....	211-216, 9, 23
G.P.S.....	12
Guantera	79-80

H

Hora (reglaje)	39, 17, 31

I

Identificación del vehículo	244
Iluminación ambiente.....	88
Iluminación automática de las luces	90, 93
Iluminación automática de las luces de emergencia	102
Iluminación de acogida.....	94
Iluminación de aparcamiento	93
Iluminación direccional	96-97
Iluminación interior	87-88
Indicador de autonomía AdBlue®	28
Indicador de cambio de marcha.....	139
Indicador de mantenimiento	26
Indicador de nivel de aceite motor	27
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	27
Indicadores de dirección (intermitentes).....	92, 220-225
Indicador nivel de carburante	190

Inflado de los neumáticos.....	203
Inflado ocasional (con kit).....	208-210
Información de tráfico (TMC).....	13
Intermitentes.....	92
ISOFIX.....	120-121
ISOFIX (fijaciones).....	119

K

Kit de reparación provisional de neumáticos.....	208-210
Kit manos libres.....	13-14, 25-26

L

Lavafaros.....	100
Lavalunas trasero.....	99
Lavaparabrisas.....	100
Lámparas (sustitución).....	220, 223-225
Lectores de mapa.....	88
Lector USB.....	9, 23
LED – Diodos electroluminiscentes.....	220
Limitador de velocidad.....	144, 146-148
Limpialunas trasero.....	99
Limpiaparabrisas.....	25, 98-99
Llamada de avería.....	102-103
Llamada de urgencia, Servicios.....	102-103
Llave.....	40-42, 44-46
Llave con telemando.....	127
Llave electrónica.....	40-43, 45
Llave no reconocida.....	128, 130
Llenado del depósito de carburante.....	189-191
Localización del vehículo.....	41
Luces.....	88
Luces antiniebla.....	221
Luces antiniebla traseras.....	91
Luces de carretera.....	25, 90, 220-222
Luces de cortesía traseras.....	84
Luces de cruce.....	25, 90, 220-221
Luces de emergencia.....	101-102, 208

Luces de estacionamiento.....	92
Luces de posición.....	90, 92, 220-225
Luces de stop.....	223-225
Luces de techo.....	87-88
Luces de xenón.....	220
Luces diurnas.....	93, 220-222
Luces halógenas.....	221
Luces indicadores de dirección.....	92
Luces laterales.....	94
Luces matrícula.....	226
Lumbar.....	60
Luminosidad.....	16
Luneta trasera (desescarchado).....	77
Luz antiniebla trasera.....	24, 223-225
Luz de marcha atrás.....	223-225

M

Maletero.....	47-48
Maletero (acondicionamientos).....	86
Maletero (apertura).....	40
Mando del autorradio en el volante.....	3, 3
Mando del limpiaparabrisas.....	98-99
Mando de los asientos térmicos.....	61
Mando de luces.....	90, 92
Mando de socorro de las puertas.....	45-46
Mando de socorro del maletero.....	51
Mantenimiento corriente.....	6
Masas.....	237
Medio ambiente.....	6, 47
Memorización de las posiciones de conducción.....	59
Memorización de una velocidad.....	144
Mensajes.....	28
Mensajes rápidos.....	28
Menú.....	12
Menú de la pantalla.....	12
Menús (audio).....	4-5, 3-5
Modo delastrado.....	195
Modo economía de energía.....	195

Modularidad de los asientos.....	67
Montaje de una rueda.....	217-219
Montar unas barras de techo.....	196
Motor Diesel.....	22, 189, 199, 236, 240
Motor gasolina.....	189, 199, 238
Motorizaciones.....	237-238, 240

N

Navegador Internet.....	16
Neumáticos.....	6, 203, 244
Neutralización del airbag pasajero.....	110, 113-114
Niños.....	118, 120-121, 123
Niños (seguridad).....	124
Nivel de aceite.....	27, 199-200
Nivel de AdBlue®.....	201
Nivel de aditivo gasoil.....	201-202
Nivel del líquido de frenos.....	201
Nivel del líquido del lavafaros.....	201
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	201
Nivel del líquido de refrigeración.....	27, 201
Niveles y revisiones.....	199, 201
Número de serie vehículo.....	244

O

Obturador amovible (quita-nieve).....	193, 197
Ordenador de a bordo.....	36-39

Ó

Órdenes vocales.....	5-10

P

Palanca caja de cambios manual.....	135
Palanca de cambios.....	6
Pantalla del combinado.....	139
Pantalla en negro.....	11

Pantalla táctil.....	31-33, 35-36, 1, 1
Parada de emergencia	128, 130
Parada del vehículo	14-17, 21, 126-130
Parametrage de los equipos.....	31-33, 35-36
Parasol	79-80
Parámetros del sistema.....	16, 30
Park Assist	181-182, 185
Pastillas de frenos	203-204
Perfiles	16, 30
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.....	89
Persiana parasol	79-80
Persianas	79-80, 84
Pila de telemando	45-47
Pinchazo de una rueda.....	208-214
Piso tipo acordeón	65-66
Placas de identificación fabricante.....	244
Porta-botellas.....	79
Porta-vasos.....	79
Portón manos libres.....	50-52
Portón motorizado	48-51
Portón trasero	47-50
Posiciones de conducción (memorización)....	59
Posición accesorios.....	131
Precalentamiento Diesel.....	22
Presión de inflado de los neumáticos	203, 211, 219, 244
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad).....	108
Programa electrónico de estabilidad (ESC).....	103-104
Protección para niños.....	110, 112-114, 118, 120-121, 123-124
Puertas.....	47
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	30-31
Puesta a cero del indicador de mantenimiento	26-27
Puesta al día de la fecha	39, 18, 31

Puesta al día de la hora	39, 17, 31
Puesta del contacto	131

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	236

R

Radio	6, 9, 21, 24
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting)	8, 22
RDS	7, 21-22
Recargar la batería	232-233
Recirculación del aire	72, 75-76
Reconocimiento de límite de velocidad.....	144-145
REF	103-104
Referencia color pintura	244
Regeneración filtro de partículas	202
Reglaje de la altura de los faros	96
Reglaje de la fecha	39, 18, 31
Reglaje de la hora	39, 17, 31
Reglaje de la temperatura	72-73, 75
Reglaje del caudal de aire	72, 74-75
Reglaje de los asientos.....	57-59, 62-64
Reglaje de los reposacabezas	59-60
Reglaje del reparto de aire	72, 74-75
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....	106
Reglaje en altura y en profundidad del volante	68
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad.....	146
Regulador de velocidad	144, 146, 148-150, 157-161, 163, 165
Regulador de velocidad activado	146
Regulador de velocidad regulador de velocidad adaptativo	151-154, 156-157, 159
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	146, 157-161, 163

Reiniciación del telemando	46-47
Reinicialización de la detección de subinflado	143
Remolcado de un vehículo	234-235
Remolque	127, 192
Reparditor electrónico de frenada (REF)	103-104
Repetidor lateral (intermitente)	222
Reposabrazos delantero	62, 79
Reposacabezas delanteros.....	59-60
Reposacabezas traseros.....	63
Reposapiernas eléctrico.....	60
Repostaje AdBlue®	205
Reproductor Apple®	10, 24
Reproductor CD MP3	23
Reserva de carburante	190
Retrovisores exteriores.....	68-69, 173-174
Retrovisor interior	69
Revisar los niveles	199, 201
Revisiones	26
Revisiones corrientes	202-204
Rueda de repuesto	203, 211-216, 244

S

Saturación del filtro de partículas (diésel).....	202
SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....	204
Seguridad para niños.....	110, 112-114, 118, 120-121, 123, 123-124
Selector de velocidades	136-139
Señal de emergencia.....	101-102, 208
Service (testigo)	17
Sincronización del telemando	46-47
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto.....	24, 175
Sistema anticonfusión de carburante.....	191
Sistema anticontaminación SCR.....	204
Sistema de vigilancia de ángulo muerto	24, 174
Soporte de capó motor	198
STOP (testigo).....	13

Stop & Start.....	23-24, 39, 71, 77, 140-141, 190, 198, 202, 234
Streaming audio Bluetooth	9, 24
Subcapó motor.....	199
Subinflado (detección)	142
Superbloqueo.....	41-42
Sustituir el filtro de aceite	202
Sustituir el filtro de aire	202
Sustituir el filtro habitáculo	202
Sustituir una lámpara.....	220, 223-225
Sustituir un fusible	226-228, 230

T

Tablas de las motorizaciones	238, 240
Tablas de los fusibles	226-228, 230
Tapa de carburante.....	190-191
Tapón depósito de carburante.....	190
Techo acristalado panorámico	89
Telemando	40-45
Teléfono	13-16, 25-29
Temperatura del líquido de refrigeración...	14, 27
Testigo de airbags.....	22-23
Testigo de alerta	12
Testigo de freno de estacionamiento	14
Testigo del sistema de frenada.....	13
Testigo de precalentamiento motor Diesel.....	22
Testigo de reserva de carburante.....	23
Testigo de servicio	17
Testigos	13
Testigos luminosos	11-12
Testigo STOP	13
TMC (Información de Tráfico).....	13
Toldo.....	86-87
Toma accesorios 12 V	79, 81, 85
Toma auxiliar	9, 23
Toma de 230 V	81
Toma Jack.....	82, 9, 23
Tomas audio.....	82
Toma USB	82, 9, 23

Totalizador kilométrico.....	30-31
Trejilla gran frío	197
Triángulo de señalización	208

U

USB	9, 23-24
Utilillaje	211-216

V

Vaciado	199-200
Varilla nivel de aceite	27, 199-200
Ventilación.....	70-71
Vigilancia de los ángulos muertos.....	24, 174
Visibilidad	77
Visión 360º	179-181
Volante (reglaje)	68

Automóviles CITROËN certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Impreso en la UE
Espagnol

03-18

