



C5 AIRCROSS SUV

Guía de utilización

nothing
moves us
like **citroën**



ACCESO A LA GUÍA DE UTILIZACIÓN



APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **MyCitroën App** (contenido disponible en línea). También disponible en la aplicación **Scan MyCitroën** (contenido disponible sin conexión).



EN LÍNEA

Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>

Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

BIENVENIDO/A

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C5 Aircross SUV.

Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automobiles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.



Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el equipamiento requeridos equivalentes a los que un concesionario CITROËN le puede ofrecer.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Característica de protección medioambiental



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra



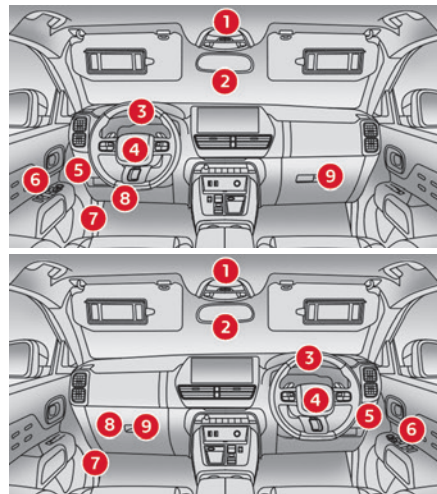
Información general ■		Retrovisores	53	Aviso acústico para peatones (híbrido o Híbrido enchufable)	80
		Asientos traseros	54	Emergencia o asistencia	80
		Calefacción y ventilación	56	Sistema de registro de datos de eventos	82
Eco-conducción ■		Aire acondicionado manual	57	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	83
		Aire acondicionado automático bizona	58	Advanced Grip Control	85
		Desempañado o desescarchado delantero	61	Hill Assist Descent Control	86
		Parabrisas térmico	61	Cinturones de seguridad	87
		Desempañado/desescarchado de la luneta trasera	62	Airbags	90
		Acondicionamiento térmico previo (híbrido recargable)	62	Asientos para niños	93
		Acondicionamiento de la parte delantera	63	Desactivación del airbag frontal del acompañante	95
		Luces de cortesía	66	Sillas infantiles ISOFIX	95
		Iluminación ambiental	67	Sillas infantiles i-Size	96
		Acondicionamiento del maletero	67	Instalación de sillas infantiles	98
				Seguro para niños	101
Instrumentos del salpicadero 1		Alumbrado y visibilidad 4		Conducción 6	
Información para el conductor	11	Palanca de las luces exteriores	70	Consejos de conducción	103
Cuadro de instrumentos	11	Intermitentes	71	Arranque/parada del motor con la llave	105
Indicadores y testigos de alerta	14	Encendido automático de faros	72	Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres	106
Indicadores	21	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	72	Arranque de vehículos híbridos recargables	107
Comprobación manual	26	Reglaje de la altura de los faros	73	Freno de estacionamiento eléctrico	109
Reóstato de iluminación	26	Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales	73	Caja de cambios manual	111
Ordenador de a bordo	27	Ajuste de iluminación automático	74	Caja de cambios automática	111
Pantalla táctil	28	Iluminación estática de intersección	75	Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague	115
Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido enchufable)	30	Palanca de mando del limpiaparabrisas	75	Amortiguadores progresivos hidráulicos	118
		Limpiaparabrisas automático	77	Modos de conducción	118
		Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	78	Ayuda al arranque en pendiente	120
				Indicador de cambio de marcha	120
Acceso 2		Seguridad 5		Stop & Start (Gasolina o Diésel)	121
Llave electrónica con función mando a distancia y llave integrada.	32	Recomendaciones generales de seguridad	79	Modo e-Auto (híbrido)	123
Acceso y arranque manos libres	34	Luces de emergencia	79	Detección de desinflado de ruedas	123
Cierre centralizado	36	Claxon	80		
Procedimientos de emergencia	37				
Puertas	39				
Maletero	40				
Portón manos libres	41				
Alarma	44				
Elevalunas eléctricos	46				
Techo panorámico	47				
Ergonomía y confort 3					
Asientos delanteros	50				
Reglaje del volante	52				

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	125	Compartimento del motor	187	Radio	230
Reconocimiento de señales de tráfico	127	Revisión de los niveles	188	Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	232
Memorización de velocidades	131	Comprobaciones	190	Multimedia	233
Limitador de velocidad programable	131	AdBlue® (BlueHDi)	192	Teléfono	234
Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas	133	Rueda libre	194	Configuración	237
Programador de velocidad	133	Consejos de mantenimiento	195	Preguntas frecuentes	238
Highway Driver Assist	135				
Regulador de velocidad adaptativo	136	En caso de avería 8		CITROËN Connect Nav 11	
Ayuda al posicionamiento en el carril	140	Triángulo de emergencia	198	Primeros pasos	241
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente	144	Inmovilización por falta de carburante (diésel)	198	Mandos en el volante	242
Detección de falta de atención	147	Uillaje de a bordo	198	Menús	242
Ayuda para mantenimiento en el carril	149	Kit de reparación provisional de neumáticos	200	Comandos de voz	244
Supervisión de ángulos muertos	152	Rueda de repuesto	202	Navegación	248
Ayuda al estacionamiento	154	Cambio de una bombilla	206	Navegación con conexión	250
Top Rear Vision - Top 360 Vision	156	Fusibles	208	Aplicaciones	252
Park Assist	160	Batería de 12 V/baterías para accesorios	209	Radio	255
		Remolcado del vehículo	217	Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	256
				Multimedia	257
		Características técnicas 9		Teléfono	258
		Características de motorizaciones y cargas remolcables	220	Configuración	261
		Motores de gasolina	221	Preguntas frecuentes	263
		Motores diésel	222		
		Motorizaciones híbridas	223	Privacidad y registro de los datos del vehículo 12	
		Motores híbridos recargables	224		
		Dimensiones	225	Índice alfabético ■	
		Elementos de identificación	225		
				Apéndice ■	
Información práctica 7		CITROËN Connect Radio 10			
Compatibilidad de los carburantes	165	Primeros pasos	227		
Repostaje	165	Mandos en el volante	228		
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	166	Menús	229		
Sistema híbrido	167	Aplicaciones	230		
Sistema híbrido enchufable	169				
Carga de la batería de tracción (híbrido enchufable)	177				
Dispositivo de enganche de remolque	180				
Barras de techo	184				
Modo de economía de energía	185				
Cadenas para nieve	185				
Pantalla para frío intenso	186				
Capó	186				

Presentación

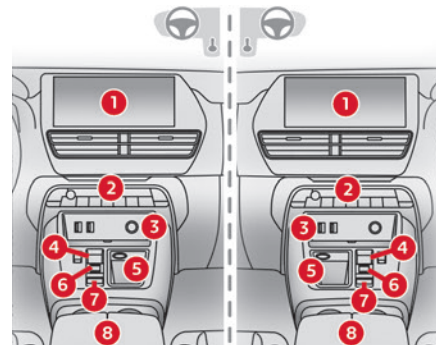
Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.

Instrumentos y mandos



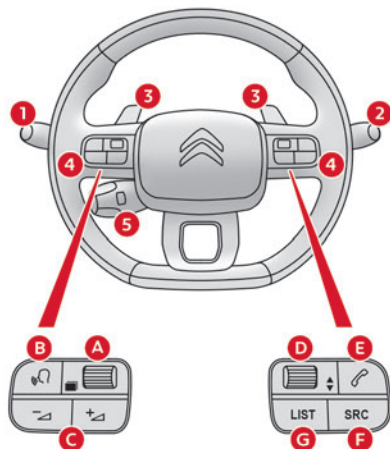
1. Llamada de emergencia (SOS)/Llamada de asistencia
Mandos del techo solar y de las persianas
Luces delanteras de cortesía/lectura de mapas
Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante
2. Retrovisor interior
3. Cuadro de instrumentos digital
4. Claxon
Airbag frontal del conductor
5. Barra de mandos lateral
6. Panel de mandos de retrovisores exteriores y elevavinas eléctricos
7. Apertura del capó
8. Caja de fusibles del salpicadero
9. Guantero
Interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

Consola central



1. Pantalla táctil con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav
2. Barra de mandos central (inferior y superior)
3. Cargador inalámbrico de teléfono
Toma de 12 V/Tomas USB
4. Caja de cambios
5. Encendido o apagado del motor
Hill Assist Descent Control
6. Selector de modo de conducción
Advanced Grip Control
7. Freno de estacionamiento eléctrico
8. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento

Mandos en el volante



1. Mandos de luces exteriores / Intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas / Lavaparabrisas / Ordenador de a bordo
3. Levas de la caja de cambios automática
4. Mandos de ajuste del sistema de audio
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
- B. Comandos de voz
- C. Disminución/aumento del volumen
- D. Selección del medio siguiente/anterior
- E. Confirmación de una selección
- F. Confirmación de una selección
- G. Confirmación de una selección

E. Acceso al menú **Teléfono**

Gestión de las llamadas

F. Selección de la fuente de audio

G. Visualización de la lista de emisoras de radio/
pistas de audio

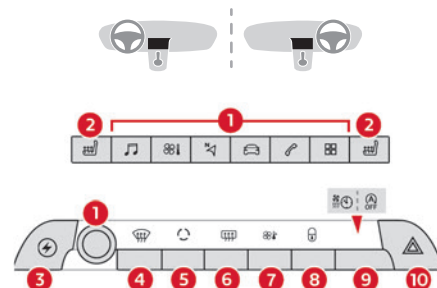
5. Regulador de velocidad/limitador de velocidad/
Regulador de velocidad adaptativo

Barra de mandos lateral



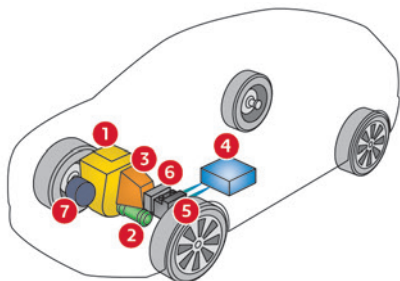
1. Reglaje de la altura de faros
2. Ayuda para mantenimiento en el carril
3. Ayuda al posicionamiento en el carril
4. Parabrisas térmico
5. Alarma
6. Seguro eléctrico para niños
7. Apertura de la tapa del carburante

Barra de mandos central (inferior y superior)



1. Acceso a los menús de la pantalla táctil (CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav)
2. Asientos calefactados
3. Acceso al menú **Energy**
4. Desempañado del parabrisas y de las ventanillas delanteras
5. Recirculación del aire interior manual
6. Desempañado/desescarchado de la luneta trasera
7. Desactivación de la ventilación
8. Cierre centralizado
9. Testigo de funcionamiento del preacondicionamiento térmico, el modo e-Auto o Stop & Start
10. Luces de emergencia

Sistema híbrido



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades (e-DCS6)
4. Batería de tracción de 48 V
5. Batería de 12 V para accesorios
6. Convertidor de CC/CC
7. Motor de arranque de correa

La tecnología híbrida de 48 V no requiere conexión para cargar la batería de tracción.

El sistema híbrido no funciona de forma continua, sino que se activa en función del estado del vehículo, el estado de carga de la batería de tracción, el confort término del habitáculo (calefacción o aire acondicionado encendidos), las condiciones de conducción (aceleración, desaceleración, frenada o arranque del motor) y

las condiciones de la vía (pendiente ascendente o descendente):

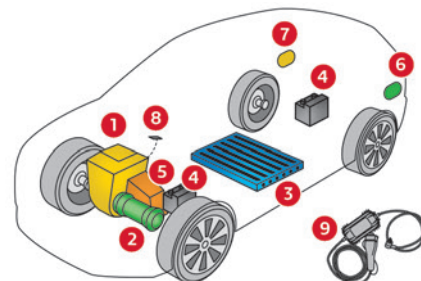
- El vehículo siempre se arranca con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia en la frenada.
- En condiciones de conducción normales, los motores de gasolina y eléctrico funcionan al mismo tiempo o por separado para optimizar el consumo de carburante y de energía eléctrica o para cargar la batería de tracción.
- Durante las fases de aceleración, el motor eléctrico proporciona un impulso adicional para alcanzar el par motor necesario lo antes posible y mejorar la aceleración a baja velocidad.
- Durante las fases de desaceleración, el motor eléctrico carga la batería de tracción usando la inercia del vehículo.
- Es posible conducir en modo totalmente eléctrico en las maniobras de estacionamiento, en poblaciones con zonas limitadas a 30 km/h, en vías urbanas y rurales con una conducción suave y en carreteras con una ligera desaceleración o pendientes descendentes.

El motor eléctrico está integrado en la caja de cambios automática.

El convertidor de CC/CC ofrece la conexión entre la fuente de alimentación de la batería de 12 V para accesorios y la fuente de alimentación de la batería de tracción de 48 V.

El motor de arranque de correa reinicia el motor de gasolina tras una circulación en modo totalmente eléctrico.

Sistema híbrido enchufable



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Batería de tracción
4. Batería de 12 V para accesorios
5. Caja de cambios automática eléctrica de 8 velocidades (e-EAT8)
6. Trampilla de carga
7. Tapa del carburante
8. Selector de modo de conducción
9. Cable de carga doméstica

La tecnología **híbrida enchufable** combina dos fuentes de energía: la del motor de gasolina y la del motor eléctrico, que impulsan las ruedas delanteras (tracción).

Ambos motores pueden funcionar de forma alternativa o simultánea, según el modo de conducción seleccionado y las condiciones de circulación.

La energía eléctrica por sí sola proporciona el desplazamiento del vehículo en modo **Electric** y en modo **Híbrido** en caso de un requerimiento moderado. Ayuda al motor de gasolina en las fases de arranque y aceleración.

La energía eléctrica se suministra por medio de una batería de tracción recargable.

Etiquetas

Apartado "Ergonomía y confort - Banqueta trasera - Reposacabezas traseros":



Apartado "Ergonomía y confort - Acondicionamientos delanteros - Cargador inalámbrico de teléfonos":



Apartados "Alumbrado y visibilidad - Palanca de las luces exteriores" y "En caso de avería - Cambiar una bombilla":



Apartado "Seguridad - Recomendaciones generales de seguridad - Instalación de accesorios eléctricos":



Apartado "Seguridad - Sillas infantiles - Desactivación del airbag frontal del acompañante":



Apartado "Seguridad - Fijaciones ISOFIX":



Apartado "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico":



Apartado "Conducción - Stop & Start":



Apartado "Información práctica - Compatibilidad de los carburantes":



Apartado "Información práctica - Sistema híbrido enchufable":



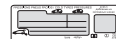
Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (Híbrido enchufable)":



Apartado "Información práctica - Capó":



Apartado "En caso de avería - Kit de reparación provisional de pinchazos":



Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



**Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V/
baterías para accesorios":**



Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico.

Con un motor híbrido, el freno motor es más eficiente. Anticipe la reducción de velocidad al máximo y, si es posible, dé prioridad al uso del freno motor con el fin de cargar la batería de tracción,

aumentar la conducción en modo totalmente eléctrico y reducir el consumo de carburante. Priorice el uso del modo de conducción "Eco". Con una caja de cambios EAT8, con el selector en la posición **D**, y excepto en el modo Sport, dé prioridad al modo "rueda libre" levantando gradualmente el pie hasta soltar totalmente el pedal del acelerador para ahorrar carburante. Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílole bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.

Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados. Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.

Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha. Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.

Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Evite utilizar el modo Sport durante mucho tiempo, a fin de limitar el consumo de energía.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede. Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante. Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados. Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento. El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros.

Optimización de la autonomía de los vehículos eléctricos

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida del perfil de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado. Dé prioridad a las zonas **ECO** y **CHARGE** del indicador de corriente circulando de forma suave y a velocidad constante.

Vehículos híbridos

Maximice la inercia del vehículo soltando el pedal del acelerador para que la velocidad del vehículo

se reduzca por sí sola (por ejemplo, en pendientes descendentes o al aproximarse a un semáforo). Al soltar el pedal del acelerador, si el cursor del indicador de potencia del cuadro de instrumentos sigue moviéndose en la zona **CHARGE**, significa que la recuperación de energía es óptima. La recuperación de energía permite hacer un uso eficiente de las fases "pasivas" de conducción (desaceleración).

La energía recuperada se usa para recargar la batería de tracción, que a su vez se utiliza para una conducción totalmente eléctrica o para acelerar. Cuando la batería de tracción está casi totalmente cargada, la recuperación de energía se reduce gradualmente.

Vehículos híbridos enchufables

Conecte el vehículo lo antes posible.

Anticipe la reducción de velocidad al máximo y dé prioridad en la medida de lo posible a las desaceleraciones con la función de frenado regenerativo activada (indicador de corriente en la zona **CHARGE**).

Con el vehículo conectado, lleve a cabo el preacondicionamiento térmico antes de iniciar la marcha.

Para optimizar el consumo al circular:

- Programe un destino en el sistema de navegación GPS del vehículo.
- Seleccione el modo de conducción **Híbrido**.
- Asegúrese que el nivel de carga de la batería está próximo al máximo.
- Evita utilizar la función e-Save.

- Utilice el sistema de aire acondicionado y calefacción de forma eficiente.

Información para el conductor

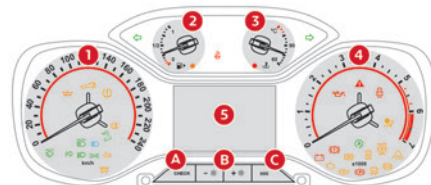
Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos muestra toda la información que el conductor necesita sobre el estado de los distintos sistemas del vehículo. Esta información aparece como indicadores de alerta, testigos y mensajes.

Según equipamiento del vehículo, el cuadro de instrumentos puede presentarse como:

- Indicadores analógicos con una pantalla LCD o matricial.
- Una pantalla totalmente digital.

Con cuadro de instrumentos analógico



Gasolina o Diésel

Indicadores e instrumentación

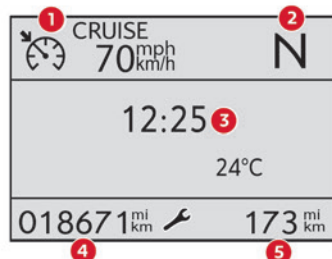
1. Velocímetro (km/h o mph)

2. Indicador de nivel de carburante
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C)
4. Cuentalrevoluciones (x 1.000 rpm)
5. Pantalla

Botones de mando

- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento
Indicación del diario de las alertas
Recordatorio de la información de mantenimiento o de la autonomía restante asociada al sistema AdBlue® y al sistema SCR (millas o km).
Pantalla de información del estado de la presión de los neumáticos
- B. Reostato de luces general
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Visualizaciones



1. Ajustes del regulador o limitador de velocidad.
Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico
2. Indicador de cambio de marcha y/o selector de velocidades, indicador de marcha y modo deportivo con caja de cambios automática
3. Zona de visualización: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo, velocímetro digital (km/h), autonomía relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km), etc.
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas)
Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado.
5. Cuentakilómetros parcial (km)

Cuadro de instrumentos digital

Este cuadro de instrumentos se puede personalizar. El contenido y la disponibilidad de información depende del modo de visualización seleccionado y del equipamiento del vehículo.

Indicadores e instrumentación

Ejemplo en el modo de visualización "Cuadrantes":

**Gasolina o Diésel****Híbrido****Híbrido enchufable**

1. Indicador de nivel de carburante (Gasolina o Diésel)
Indicador de nivel de carburante y autonomía restante (km) (híbrido o Híbrido enchufable)
2. Ordenador de a bordo

3. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm) (Gasolina o Diésel)
4. Indicador de potencia (híbrido o Híbrido enchufable)
5. Velocímetro digital (km/h)
6. Testigo **READY** (Híbrido enchufable)
7. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
8. Visualización de señales de limitación de velocidad
9. Modo de conducción seleccionado (distinto del modo **Normal**)
Posición del selector con caja de cambios automática
Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
10. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (Gasolina, Diésel o híbrido)
11. Indicador de carga de batería y autonomía restante (km o millas) (Híbrido enchufable)
12. Cuentakilómetros total (km o millas)
13. Cuentakilómetros parcial (km o millas)

Botón de mando

- A. Pulsación corta: muestra el registro de alertas, el recordatorio de la información de mantenimiento o la autonomía restante relacionada con AdBlue® y el sistema SCR (km o millas), y pantalla informativa del estado de la presión de los neumáticos.
Pulsación prolongada: puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial (según el contexto).

Indicaciones

Algunos testigos tienen una ubicación fija y otros pueden variar de ubicación.

Para determinadas funciones que disponen tanto de un testigo de funcionamiento como de desactivación, sólo hay una ubicación específica.

Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:

- En ubicaciones fijas:
 - Cuentarrevoluciones (Gasolina o Diésel).
 - Indicador de nivel de carburante.
 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (Gasolina, Diésel o híbrido).
 - Indicador de nivel de carga de la batería y de autonomía (Híbrido enchufable).
 - Indicador de potencia (híbrido o Híbrido enchufable).
 - Los cuentakilómetros.
- En ubicaciones variables:

- Información relativa a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha.
- Velocímetro digital.
- Los mensajes de estado o alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de visualización seleccionado y de las características activas, se puede mostrar información adicional:

- El ordenador de a bordo.
- Las funciones de ayuda a la conducción.
- El limitador o el regulador de velocidad.
- Los medios que se están reproduciendo en ese momento.
- Las instrucciones de navegación.
- El nivel y la temperatura del aceite del motor.
- Flujos de energía (híbrido o Híbrido enchufable).

Personalización del cuadro de instrumentos

Según versión, la apariencia del cuadro de instrumentos se puede modificar (color, modo de visualización o ambos).



Idioma y unidades de visualización

Dependen de los ajustes de la pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).



Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Selección del color de visualización



► Pulse "**Ajustes**" en la banda superior de la pantalla táctil.

► Seleccione "**Temas**".

► Seleccione un color de visualización

Ajuste del modo de visualización

En cada modo se muestran diferentes tipos de información en el cuadro de instrumentos.



► Gire la ruedecilla situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.

► Pulse la ruedecilla para confirmar el modo.

El nuevo modo de visualización se aplica de forma inmediata.

Si no pulsa la ruedecilla, el modo de visualización seleccionado se aplicará automáticamente tras unos segundos.

Modos de visualización

– "**Cuadrantes**": visualización estándar de los velocímetros analógico y digital, los cuentakilómetros y:

- El indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones (Gasolina o Diésel).
- El indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el indicador de potencia (híbrido).
- El indicador de nivel de carburante, el indicador de nivel de carga de la batería y el indicador de potencia (Híbrido enchufable).

– "**Navegación**": visualización específica con la información de navegación actual (cartografía e instrucciones).

– "**Conduc.**": visualización específica con información sobre sistemas de ayuda a la conducción activos.

– "**Mínimo**": visualización limitada con el velocímetro digital, el cuentakilómetros total y:

- El indicador de nivel de carburante y el indicador de temperatura del líquido de refrigeración (Gasolina, Diésel o híbrido).
- El indicador de nivel de carburante y el indicador del nivel de carga de la batería (Híbrido enchufable).

– "**Personal**": visualización mínima, con posibilidad de seleccionar y visualizar la información opcional en las áreas personalizables a izquierda y derecha.

Configuración de un modo de visualización "Personal"

Con CITROËN Connect Radio



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.



► Seleccione **"Configuración"**.



► Seleccione **"Personalización del combinado"**.

Con CITROËN Connect Nav



► Pulse **Ajustes** en la banda de la pantalla táctil.

► Seleccione **"OPCIONES"**.



► Seleccione **"Personalización del combinado"**.

► Para cada zona de visualización personalizable (izquierda y derecha), seleccione un tipo de información mediante las flechas de desplazamiento correspondientes en la pantalla táctil:

- **"Ayudas a la conducción"**.
- **"Defecto"** (vacío).
- **"G-metros"** (según versión).
- **"Multimedia"**.
- **"Navegación"**.
- **"Ordenador de a bordo"**.
- **"Flujos híbridos"** (según versión).
- **"Contarrevoluciones"** (según versión).

► Confirme para guardar y salir.

La información se muestra de forma inmediata en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización correspondiente.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla. En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

(3): Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante. Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Sobrecalentamiento de la batería de tracción (híbrido o Híbrido enchufable)



Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta.

Lleve a cabo (1).

Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.

Lleve a cabo (2).

Anomalía de la batería de tracción (híbrido o Híbrido enchufable)



Fijo, en combinación con un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje. La batería de tracción tiene una avería.

Lleve a cabo (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración



Fijo. La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Fijo. Fallo del sistema de lubricación del motor. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Anomalía del sistema (híbrido o Híbrido enchufable)



Fijo. El sistema híbrido falla.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Cable conectado (Híbrido enchufable)



Fijo, al dar el contacto. El cable de carga está conectado al conector del vehículo.



Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.

No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo. Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería de 12 V



Fijo. Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).

Lleve a cabo (1).

Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo:

► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.

► Con la caja de cambios automática, coloque los calzos contra una de las ruedas.

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una señal acústica complementa la alerta si la velocidad es superior a 10 km/h.

Una puerta o el maletero no está bien cerrado.

Cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Fijo. El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.



Parpadeante. La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

Con una caja de cambios automática, seleccione el modo **P**.

Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Frenos



Fijo. El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo. Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD). Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Mantenimiento



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "Fallo en el sistema de alerta

acústica: lleve a reparar el vehículo."

Hay un fallo en el sistema de alerta acústica.

Las siguientes ayudas a la conducción podrían estar afectadas o no disponibles:

- Reconocimiento de señales de tráfico.
- Active Safety Brake/Alerta de riesgo de colisión.
- Ayuda para mantenimiento en el carril.
- Alerta de atención del conductor.

Lleve a cabo (3).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Sólo con motorizaciones diésel BlueHDi.

Reserva de carburante



Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión), acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 6 litros** (reserva).

Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero. Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Sistema de autodiagnóstico del motor



Parpadeante.

Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.

AdBlue® (BlueHDi)



Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).

Reponga el nivel de AdBlue®



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).

Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 10 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema anticontaminación SCR SCR(BlueHDi)

Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y

testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque.**



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y

testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque. El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación). Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Precalentamiento del motor (Diésel)

Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espera a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

- el pedal de embrague con una caja de cambios manual.
- el pedal de freno con una caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Filtro de diésel (Diésel)

Fijo.

El filtro de diésel contiene agua.

Lleve a cabo (2) inmediatamente. Existe riesgo de dañar el sistema de inyección de carburante.

Filtro de partículas (diésel)

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

El filtro de partículas está a punto de saturarse.

En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, hasta que se apague el testigo de alerta.



Fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo. Se ha alcanzado el nivel mínimo en el depósito de aditivo.

Rellene inmediatamente: lleve a cabo (3).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo.

Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

- Arranque el motor.
- Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
- Suelte el mando.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
- Suelte el mando y el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Lleve a cabo (2).



Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo del freno de estacionamiento"**.

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

- Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

- Estacione sobre suelo plano.
- Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.
- Con caja de cambios automática, seleccione **P** y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva un frenado convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Fijo.
La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al volver a arrancar el vehículo, con una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.

Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Parpadeante.
La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.
Lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)



Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo del freno de estacionamiento"**.

El freno de emergencia no proporciona un rendimiento óptimo.

Si la desactivación automática no está disponible, use la desactivación manual o lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente



Fijo, acompañado del mensaje **"Fallo en el sistema antiretroceso"**.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake



Parpadeante.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario"**.

El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara delantera.



Fijo.
El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).



Fijo.

El sistema se desactiva

temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Reconocimiento de señales de tráfico



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario."**

El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Limpie la cámara delantera.

Ayuda para mantenimiento en el carril



Parpadeante.

Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo.

El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario."**

El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Limpie la cámara delantera.



Fijo.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Ayuda al posicionamiento en el carril



Fijo, acompañado del testigo de alerta de servicio.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta de atención del conductor (Detección de falta de atención)



Fijo.

El sistema está desactivado.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario."**

El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Limpie la cámara delantera.

Aviso acústico para peatones (híbrido o Híbrido enchufable)



Fijo.

Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.

Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (ON)



Fijo.

El airbag del acompañante está activado. El mando está en la posición **"ON"**.

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag frontal del acompañante (OFF)



Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición **"OFF"**.

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Airbags



Fijo.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Inflado insuficiente

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente. Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3).

Ayuda al estacionamiento

Parpadeante.
El sistema detecta un obstáculo.



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización del mensaje **"Sensor de asistencia de aparcamiento sucio: limpie el sensor, consulte el Manual de usuario."**

El sensor está cubierto.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Limpie los sensores delanteros y/o traseros.

Dirección asistida

Fijo.
Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Pie en el embrague

Fijo.
Stop & Start: no se permite cambiar al modo START porque el pedal del embrague no se está pisando a fondo.

Pise a fondo el pedal de embrague.

Stop & Start (Gasolina o Diésel)

Fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.

Pulse el botón del salpicadero para reactivar el sistema.



Fijo.
El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:

- Inferior a 0 °C.
- Superior a +35 °C.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Modo e-Auto (híbrido)

Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El modo e-Auto se ha desactivado manualmente.

El motor de gasolina no se apagará la próxima vez que suelte el pedal del acelerador o en la siguiente parada del tráfico.

Pulse el botón del salpicadero para reactivar este modo.

Luces antiniebla traseras

Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color verde**Stop & Start**

Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado

Conducción.**Vehículo listo para circular (Híbrido enchufable)**

Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.

El vehículo está listo para circular.

El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.

El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Park Assist



Fijo.

La función está activa.

Para obtener más información, consulte el apartado

Conducción.

Hill Assist Descent Control



Fijo.

El sistema se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad demasiado elevada, marcha engranada).



Intermitente.

El sistema está regulando la velocidad del vehículo.

El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

Ayuda al posicionamiento en el carril



Fijo.

Se ha activado la función.

Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.

Para obtener más información, consulte el apartado

Conducción.

Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.

El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.

Los intermitentes están activados.

Luces de posición



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces de cruce



Fijo.

Las luces están encendidas.

Ajuste de iluminación automático



Fijo.

La función se ha activado desde la pantalla táctil (menú **Al. conducción/Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Para obtener más información, consulte el apartado

Alumbrado y visibilidad.

Luces antiniebla delanteras



Fijo.

Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Testigos de alerta de color azul



Fijo.

Las luces están encendidas.

Luces de carretera



Fijo.

Las luces están encendidas.

Función eSave (híbrido recargable)



Fijo.

acompañado de la autonomía eléctrica de reserva.

La función eSave está activada.

Testigos negros/blancos



Fijo.

(gris)

La función se ha activado, pero está actualmente en pausa porque la velocidad es demasiado elevada.

Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 30 km/h.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y/o tiempo (meses o días).

La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

- La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".

- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.



El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.

La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Dependiendo del plan de mantenimiento del vehículo, el tipo de revisión puede ser:

- Una revisión anual
- Una revisión completa

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Quedan entre 3.000 y 1.000 km (1.860 o 620 millas) o entre 60 y 21 días hasta el siguiente revisión de mantenimiento.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1.000 km (620 millas) o 21 días.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de alerta de mantenimiento).

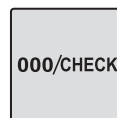
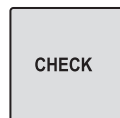
Se ha superado el plazo de revisión.

El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

- Quite el contacto.



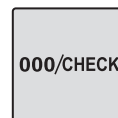
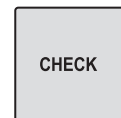
- Mantenga pulsado este botón.
- Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón; la llave desaparece.



Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento mediante el cuadro de instrumentos.



- Pulse este botón para mostrar temporalmente la información de mantenimiento.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento en forma de mensajes.



El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Falta de aceite

Se indica mediante un mensaje que le solicita que reponga el nivel, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para obtener más información sobre la

Comprobación de niveles, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía del indicador de aceite

Se indica con el mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" en el cuadro de instrumentos.

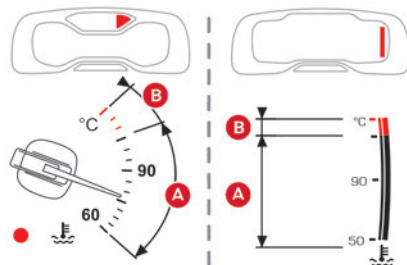
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

 En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.

En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se iluminan en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

 Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

 Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

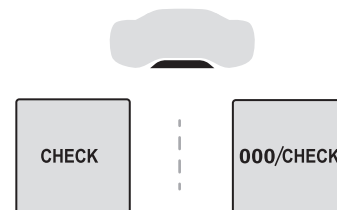
Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

 El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el

motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.

Acciones necesarias relacionadas con falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva: autonomía de 2400 km (1500 millas).

Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.



Si desea más información sobre **AdBlue® (BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 km y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 10 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km



Detección de la reposición

Puede que no se detecte la reposición inmediatamente después de realizarla. De hecho, puede que no se detecte hasta que el vehículo lleve circulando unos minutos.

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

AdBlue



Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "**Fallo anticontaminación**".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto en sucesivos trayectos mientras la causa del fallo persista.



Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra un mensaje ("**Fallo anticontaminación: arranque inhibido en X kms (millas)**") indicando la autonomía en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.



Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Arranque inhibido

Cada vez que se dé el contacto, se muestra el mensaje "**Fallo anticontaminación: arranque inhibido**".



Para volver a arrancar el motor
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Indicador de potencia (híbrido o Híbrido enchufable)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada por el vehículo. Existen 3 zonas:



Para versiones híbridas

POWER **Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.**

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

ECO **Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).**

El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, lo que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.

CHARGE **Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.**

El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando.



Cuando se da el contacto y antes de arrancar el motor, el indicador de potencia sólo muestra "OFF".

Para versiones híbridas enchufables

POWER **Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.**

El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

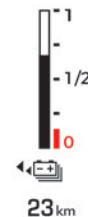
ECO **Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).**

El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.

Un símbolo indica el umbral en el que el motor de gasolina arrancará de nuevo. El conductor puede así moderar las aceleraciones para permanecer en el modo de circulación eléctrica

CHARGE **Recuperación de energía para recargar parcialmente la batería de tracción.**

El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando

Indicador del nivel de carga (híbrido enchufable)

El nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía restante en modo de circulación eléctrica se muestran permanentemente al dar el contacto del vehículo.



La autonomía mostrada depende del uso del vehículo (tipo de conducción y velocidad), la temperatura exterior y el equipamiento de confort activado.

Cuentakilómetros

029638

275



029638

275

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la

puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.



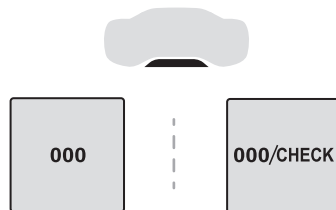
En viajes al extranjero, es posible que necesite cambiar las unidades de distancia y velocidad: La indicación de la distancia y la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

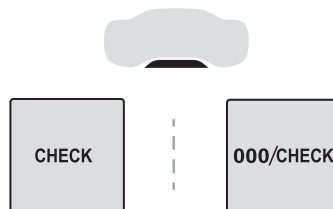


Puesta a cero del cuentakilómetros

► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Comprobación manual en el cuadro de instrumentos

Esta función permite, en cualquier momento, comprobar algunos indicadores y mostrar el registro de alertas.



► Con el motor en marcha, pulse brevemente este botón.

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

- Nivel de aceite del motor.
- Kilometraje hasta la próxima revisión de mantenimiento.
- Autonomía asociada con AdBlue® y el sistema SCR (diésel BlueHDi).
- Comprobación de la presión de neumáticos.
- Alertas actuales

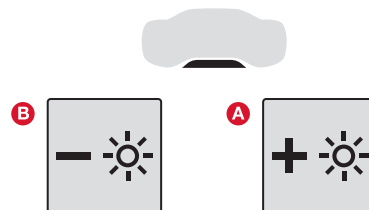


Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

Reóstato de iluminación

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad ambiental.

Con botones



Con los testigos encendidos, pulse el botón **A** para incrementar la potencia de la iluminación o el botón **B** para reducirla.

Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.

Con CITROËN Connect Radio



► Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



► Seleccione "**Luminosidad**".



► Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

Los ajustes se aplican inmediatamente.

► Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir. También puede apagar la pantalla:



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Seleccione "**Dark**".

La pantalla se apaga por completo.

- Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Con CITROËN Connect Nav

Con las luces encendidas:



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Seleccione "**OPCIONES**".
- Seleccione "**Configuración pantalla**".

► Seleccione la pestaña "**Luminosidad**".

► Ajuste la luminosidad del cuadro de instrumentos y de la pantalla con las flechas o moviendo el control deslizante.



- Pulse este botón para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla:



- Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
- Seleccione "**Apagar pantalla**".

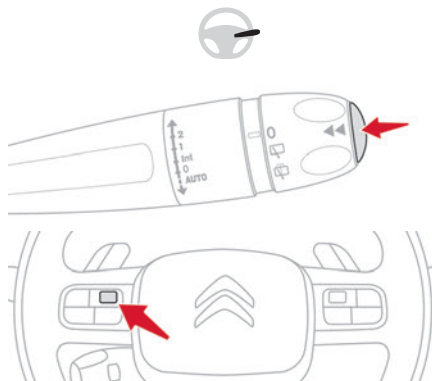
La pantalla se apaga por completo.

- Vuelva a pulsar la pantalla (cualquier punto de su superficie) para activarla.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (como autonomía, consumo de carburante, velocidad media o distancia recorrida).

Datos mostrados en el cuadro de instrumentos



Con cuadro de instrumentos analógico

La visualización de los datos del ordenador de a bordo se selecciona pulsando el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas o girando la ruedecilla situada a la izquierda del volante

Con cuadro de instrumentos digital

Los datos del ordenador de a bordo se muestran de forma permanente si se ha seleccionado el modo de visualización "**Conduc.**" o "**Personal**" (según versión).

En todos los demás modos de visualización, si presiona el extremo de la palanca del limpiaparabrisas, estos datos se mostrarán temporalmente en una ventana específica.

Visualización de las diferentes pestañas

► Si pulsa el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas, se mostrarán sucesivamente las siguientes pestañas:

– Información actual:

- Autonomía total (Gasolina o Diésel).
- Consumo instantáneo (Gasolina, Diésel o híbrido).
- Contador de tiempo de Stop & Start (Gasolina o Diésel).
- Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (híbrido o Híbrido enchufable).

– Trayectos "1" y, a continuación, "2":

- Velocidad media.
- Consumo medio.
- Distancia recorrida.

Página de final de trayecto

(Según versión)

Al quitar el contacto, en el cuadro de instrumentos aparece automáticamente una página adicional del ordenador de a bordo en la que se resume la información sobre el último trayecto.

La página de final de trayecto contiene la siguiente información:

- Autonomía.
- Duración del trayecto.
- Distancia recorrida.

- Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (híbrido o Híbrido enchufable).
- Consumo medio.

Puesta a cero del trayecto



► Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón situado en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los trayectos "1" y "2" son independientes y se emplean de la misma forma.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.

El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- La indicación permanente de la hora y de la temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Mandos del sistema de aire acondicionado/calefacción.
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- La indicación de las funciones visuales de ayuda a la conducción (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist, etc.).
- Los servicios de Internet y la visualización de información relacionada.
- El modo de masaje de los asientos delanteros y los ajustes de intensidad (según la versión).
- Los mandos del sistema de navegación y la visualización de información relacionada (según la versión).



Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla usa tecnología de sensores capacitivos.

- No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

► Utilice los botones situados bajo la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione "**OFF**" u "**ON**".

-  Configuración de una función
-  Acceder a información adicional sobre la función
-  Confirmar
-  Volver a la página anterior o validar

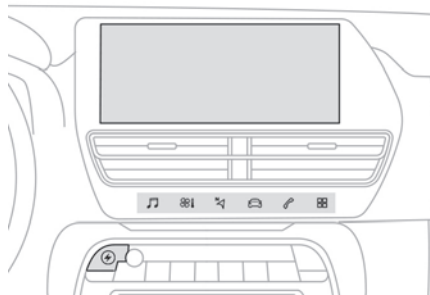
Banda(s) de información

Alguna información aparece permanentemente en la(s) banda(s) de la pantalla táctil.

- Hora y temperatura exterior (se muestra un testigo de alerta azul si hay riesgo de hielo).
- Recordatorio de la información del aire acondicionado y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información del menú **Radio Multimedia y Teléfono**.
- Notificaciones.

– Acceso a **Ajustes** para la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Menús



i Pulse la pantalla táctil con tres dedos para visualizar todos los botones del menú.



Para obtener más información sobre los menús, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemático.



Radio/Multimedia



Climatización

Ajustes para la temperatura, el caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre el **Aire acondicionado manual** y el **Aire acondicionado automático bizona**, consulte el apartado correspondiente.



Navegación (Según equipamiento)



Al. conducción o Vehículo (Según equipamiento)

Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.

Las funciones se organizan en 2 pestañas: "**Acceso rápido**" y "**Otros reglajes**".



Teléfono



Connect-App

Indicación de los servicios conectados disponibles y acceso a la función de **Guías eco**.



Ajustes

Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.



Energy (según equipamiento)

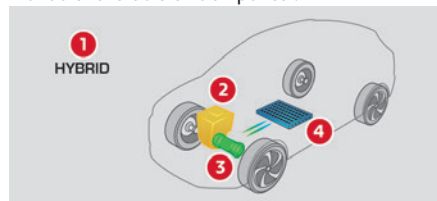
Acceso a las características del sistema híbrido enchufable (flujo de energía, estadísticas de consumo, carga programada, función eSave).

Menú Energy

Este menú sólo está disponible con CITROËN Connect Nav.

Flujo

La página muestra el funcionamiento del sistema híbrido enchufable en tiempo real.



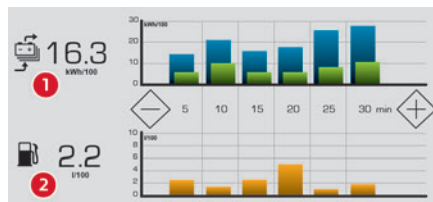
1. Modo de conducción activo
2. Motor de gasolina
3. Motor eléctrico
4. Nivel de carga de la batería de tracción

Los flujos de energía tienen un color en función del tipo de conducción:

- Azul: 100% de energía eléctrica.
- Naranja: energía del motor de gasolina.
- Verde: recuperación de energía.

Estadísticas

Esta página muestra las estadísticas de consumo de energía eléctrica y carburante.



1. Consumo eléctrico promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos:

- Gráfico de barras azul: energía consumida directamente suministrada por la batería de tracción.
- Gráfico de barras verde: energía recuperada durante la desaceleración y el frenado, utilizada para recargar la batería.

2. Consumo de carburante promedio para el viaje actual (kWh/100 km) y valores históricos (gráfico de barras naranja).

► Puede cambiar la escala de tiempo mostrada si pulsa los botones - o +.

i Un trayecto actual es cualquier trayecto de más de 20 minutos sin quitar el contacto.

Carga

En esta página se puede programar la carga programada.

Para obtener más información sobre **Carga de la batería de tracción (híbrido recargable)**, consulte el apartado correspondiente.

eSave

La función **eSave** permite reservar una parte o toda la energía eléctrica de la batería de tracción para un uso posterior durante el trayecto (por ejemplo, para circular en una zona urbana o reservada a vehículos eléctricos).

► Seleccione la autonomía eléctrica reservada (**10 km, 20 km** o autonomía completa **MAX**) y, a continuación, active la función pulsando **ON**.

 La activación de la función se confirma mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la indicación de la reserva de energía en kilómetros o millas.

► Para utilizar la reserva de energía, seleccione el modo de conducción **Electric** en el selector de modos.

! Si la autonomía solicitada es mayor que la autonomía disponible (no recomendado), el motor de combustión interna comienza a recargar la batería de tracción hasta el umbral solicitado. Esto conlleva un consumo de carburante excesivo.

Funciones adicionales controladas de forma remota (híbrido enchufable)

(Según país de comercialización)



Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MyCitroën App**, a la que se puede acceder desde un teléfono:

- Gestionar la carga de la batería de tracción (carga programada).
- Gestionar el preacondicionamiento térmico.
- Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

- Descargue la aplicación **MyCitroën App** de la tienda en línea correspondiente de su teléfono móvil.
- Cree una cuenta.
- Introduzca el número de identificación del vehículo (disponible en el permiso de circulación).

Para obtener más información sobre los

Elementos de identificación, consulte el apartado correspondiente.



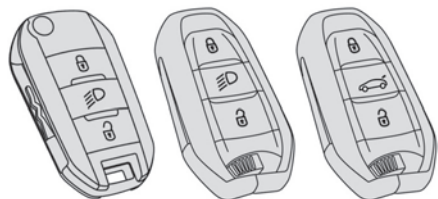
Cobertura de red

Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.

La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

Llave electrónica con función mando a distancia y llave integrada.

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones remotas (según versión):

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo: apertura del maletero.
- Alumbrado a distancia.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Cierre de las ventanillas.
- Cierre del techo solar.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más

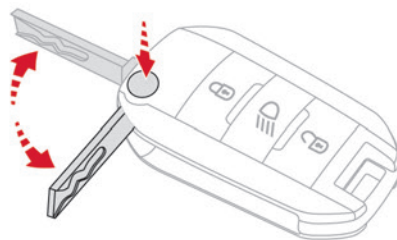
información sobre **Procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

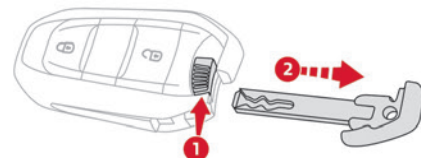
La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones (según versión):

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro manual para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



- Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.
Con Acceso y arranque manos libres



- Para extraer la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

! Una vez extraída la llave integrada, llévela siempre consigo para poder realizar los procedimientos alternativos correspondientes.

Desbloqueo del vehículo



El desbloqueo selectivo (puerta del conductor, maletero) se configura en el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Desbloqueo total

- Si el desbloqueo selectivo está desactivado, pulse el botón de desbloqueo.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

- Pulse el botón de desbloqueo.
- La puerta del conductor y la tapa del carburante se desbloquean (Gasolina, Diésel o híbrido).
La puerta del conductor se desbloquea (Híbrido enchufable).

► Púlselo **otra vez** para desbloquear las otras puertas y el maletero.
La boquilla de carga se puede desconectar tras la segunda pulsación.
El desbloqueo completo o selectivo y la desactivación de la alarma (según versión) se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes.
Según versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero

El desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado y su apertura motorizada activada de forma predeterminada.



► Con portón trasero motorizado: mantenga pulsado este botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón trasero.
► Con portón trasero no motorizado: mantenga pulsado este botón para desbloquear el maletero y abra parcialmente el portón trasero.
Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado, las puertas y la tapa del carburante permanecen cerradas.
Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se desbloquea por completo el vehículo.



Si el funcionamiento motorizado del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón se abre parcialmente el portón trasero. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón trasero de nuevo.

Bloqueo del vehículo



Bloqueo normal

► Con el contacto quitado, pulse el botón de bloqueo.
El bloqueo y, según versión, la activación de la alarma, se confirman mediante la iluminación de los intermitentes.
Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Si uno de los accesos (puerta o maletero) no se ha cerrado correctamente, no se podrá bloquear el vehículo. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

Superbloqueo



El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

► Con el contacto quitado, pulse el botón de bloqueo.
► Vuelva a pulsar el botón de bloqueo durante los 5 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

Cierre de las ventanillas y del techo solar



Manteniendo pulsado el botón de bloqueo durante más de 3 segundos se pueden cerrar las ventanillas y, según versión, el techo solar hasta la posición deseada.

Esta maniobra también cierra la persiana del techo solar.



Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo solar. En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas, el techo solar o ambos entreabiertos, es necesario desactivar previamente la protección de la alarma volumétrica interior.

Para más información sobre la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a ubicar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado:

- Los intermitentes parpadean durante 10 segundos aproximadamente.
- Las luces de cortesía se encienden.



► Realice una pulsación larga sobre este botón.

Alumbrado a distancia de las luces

Esta función está disponible según la versión.



► Pulse este botón. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar las luces de manera inmediata.

Recomendación



Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del

vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

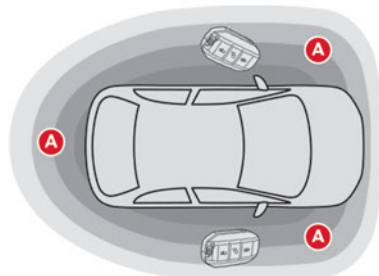
Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.



Adquisición de un vehículo de ocasión

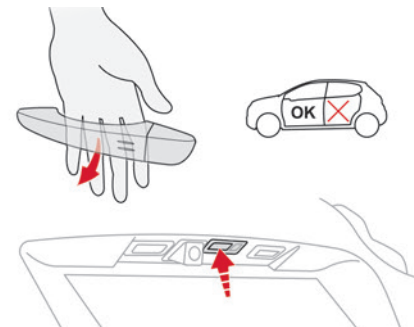
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite el desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo si lleva encima la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento A.

Desbloqueo del vehículo





El desbloqueo selectivo (puerta del conductor, maletero) se configura en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El desbloqueo selectivo está desactivado por defecto.

Desbloqueo completo

► Pase la mano por detrás del tirador de una de las puertas delanteras o pulse el mando de apertura del portón trasero.

Si el mando de apertura del portón trasero motorizado está activado, esta acción inicia su apertura automática.

Apertura de las ventanillas

Según versión, manteniendo la mano detrás del tirador de la puerta o manteniendo pulsado el mando del portón trasero, permite abrir las ventanillas hasta la posición deseada.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor

► Pase la mano por detrás del tirador de la puerta del conductor.

La puerta del conductor y la tapa del carburante se desbloquean (Gasolina, Diésel o híbrido).

La puerta del conductor se desbloquea (Híbrido enchufable).

► Para desbloquear el vehículo completamente, pase la mano por detrás del tirador de la puerta del acompañante con la llave electrónica cerca.

Según versión, el desbloqueo selectivo o completo, así como la desactivación de la alarma,

se confirman mediante el parpadeo de los intermitentes.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

► Pulse el botón de apertura del portón trasero para desbloquear sólo el maletero.

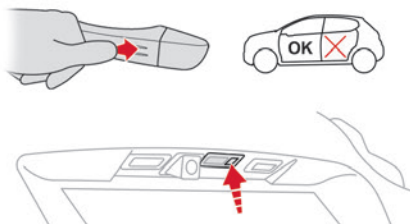
Las puertas permanecen bloqueadas.



Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar este mando se desbloquean también las puertas.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



► Presione el tirador de alguna de las puertas delanteras (sobre las marcas) o el mando de bloqueo del portón trasero.

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas y del techo solar

Manteniendo pulsados el tirador de puerta o el mando del portón trasero se pueden cerrar las ventanillas y, según versión, el techo solar hasta la posición deseada.

Esta maniobra también cierra la persiana del techo solar.



Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo solar. Preste especial atención a los niños al accionar las ventanillas.

Según versión, el bloqueo y la activación de la alarma se confirman mediante la iluminación temporal de los intermitente.

Según versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Superbloqueo



! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado. El claxon permanece operativo. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

- Presione el tirador de una de las puertas delanteras (sobre las marcas) o el control de bloqueo del portón trasero para bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a presionar para superbloquear el vehículo.

Recomendación

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado. No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos

30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

i La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se ajusta por medio del menú **AL. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

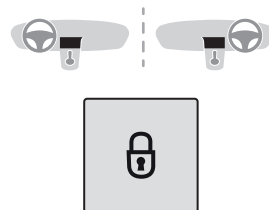
! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector de emergencia. Para obtener más información sobre el sistema Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

i **Interferencias eléctricas**
Es posible que la llave electrónica no funcione si está cerca de un dispositivo electrónico como, por ejemplo, un teléfono

móvil (encendido o en espera), un portátil o campos magnéticos intensos. Si esto sucede, aleje la llave electrónica del dispositivo electrónico.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas, maletero y tapa del carburante) desde el interior del habitáculo.

! Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i **En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

► Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.

- Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema "Acceso y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

- Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.



Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario CITROËN podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

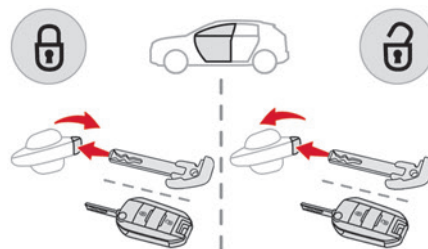
Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicialice el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.



Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.



En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para

asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

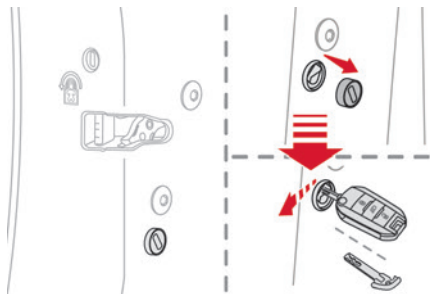
► Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo para bloquear la puerta o hacia delante para desbloquearla.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



- Abra las puertas.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.
- **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave en la cerradura sin forzarla, gire el bloqueo hacia el interior de la puerta.

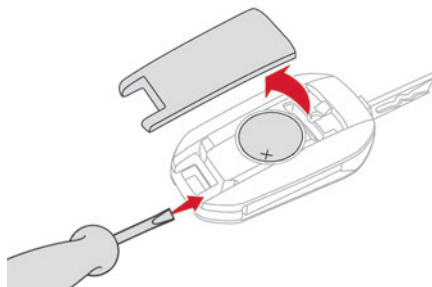
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

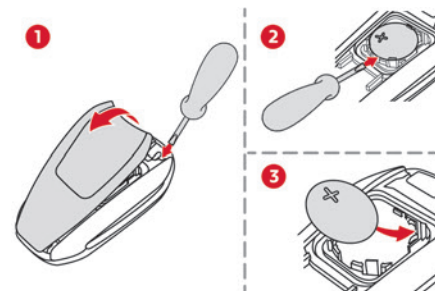
Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.

Sin Acceso y arranque manos libres



Con Acceso y arranque manos libres



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
 - Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
 - Reinicialice el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.



Este equipo contiene una pila de botón. No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas.

La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan sólo 2 horas e incluso la muerte.

Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.

Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.

Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto.

Reemplázela por una del mismo tipo.



Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.

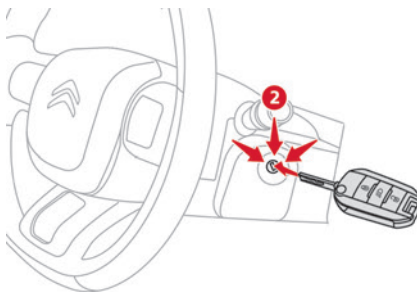
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.

No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

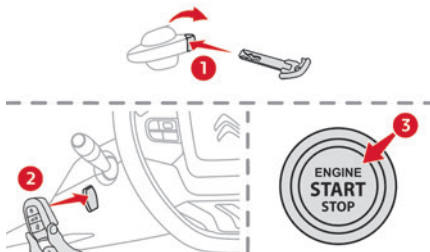
Sin Acceso y arranque manos libres



- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Gire la llave a la posición **2 (contacto dado)**.
- ▶ Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- ▶ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres



▶ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.

▶ Coloque la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se encienda el contacto.

▶ **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.

▶ **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.

▶ Dé el contacto pulsando el botón **START/STOP**. Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

▶ Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

▶ Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.



Con el desbloqueo selectivo activado:

- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
- Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

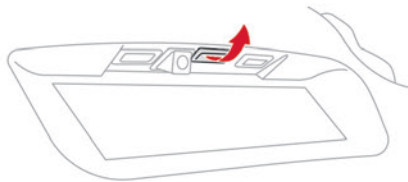


El mando interior de apertura de las puertas traseras no funciona si el seguro para niños está activado.

Para obtener más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Maletero

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica Acceso y arranque manos libres dentro de la zona de reconocimiento, pulse el botón izquierdo del mando del portón trasero.
- Levante el portón trasero.



Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

Para obtener más información relativa al **mando a distancia** o al **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.



En caso de fallo o si resulta difícil mover el portón trasero para abrirlo o cerrarlo, acuda cuando antes a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su revisión, con el fin de evitar que el problema se agrave y pueda provocar que el portón trasero se caiga y cause daños personales graves.



El portón trasero no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Cierre

- Baje el portón trasero usando las empuñaduras interiores.



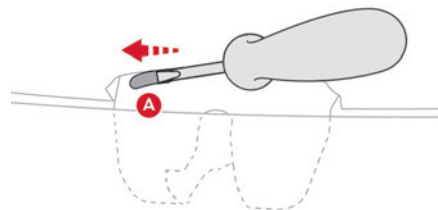
En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- Desplace el cierre hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

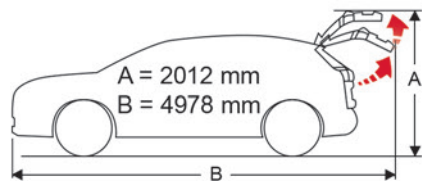


En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

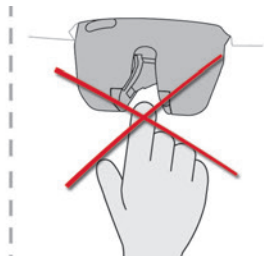
Portón manos libres

(Según versión)

Toda maniobra del portón trasero motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón trasero motorizado.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón trasero motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón trasero motorizado incluye un sistema de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados para permitir retirar el obstáculo.

Tenga en cuenta que el sistema antipinzamiento no está activo en el tramo final del cierre (aproximadamente 1 cm antes del cierre completo).



Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón trasero motorizado:

- Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo.
- Supervise la actividad de los ocupantes traseros, en especial de los niños.

Portabicicletas/enganche de remolque

El portón trasero motorizado no está diseñado para soportar un portabicicletas.

Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón trasero se desactivará automáticamente.



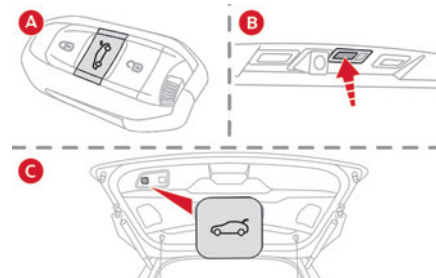
En caso de utilización de un enganche de remolque o un portabicicletas no recomendado por CITROËN, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón trasero.

Funcionamiento motorizado



El funcionamiento motorizado del portón trasero se establece en el menú **A1**.

conducción / Vehículo de la pantalla táctil.



Existen varias maneras de accionar el portón trasero:

- A.** Mediante la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres
- B.** Mediante el mando exterior del portón trasero
- C.** Mediante el mando interior del portón trasero

Apertura

- Una pulsación prolongada en el botón central **A** de la llave electrónica,
- o
- Una pulsación breve en el mando exterior **B** del portón trasero llevando la llave electrónica consigo,

i El portón trasero se abre completamente por defecto o hasta la posición memorizada previamente.

Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón trasero (posición parcialmente abierta). Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el maletero con uno de los mandos **A** o **B** desbloquea el vehículo o sólo el maletero si el desbloqueo selectivo está activado con anterioridad a la apertura del maletero.

Cierre

► Una pulsación corta en el mando interior **C** del portón trasero.

i Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso.

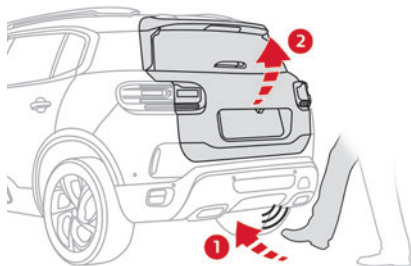
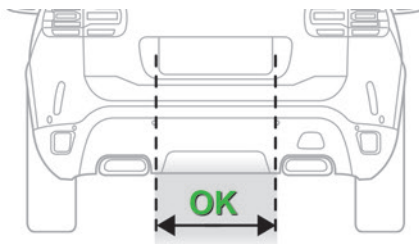
Función manos libres (Acceso con portón manos libres)

Llevando consigo la llave electrónica, esta función permite abrir, cerrar o detener el portón trasero motorizado al pasar el pie por debajo del parachoques trasero.

 La función "Portón trasero/acceso manos libres" se establece en el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento del pie. Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

i **Vehículos híbridos enchufables**
La función no está disponible cuando el vehículo está conectado.



► Colóquese detrás del vehículo junto a la matrícula y pase el pie por la zona de detección "OK".

El movimiento de pasar el pie debe hacerse hacia delante, suavemente, no demasiado deprisa y con una trayectoria vertical de abajo arriba. Levante el pie lo suficiente y retírelo inmediatamente. El reconocimiento del paso del pie se confirma con la iluminación de los intermitentes seguido de una señal acústica.

! El movimientos de pasar el pie lateralmente no surte efecto. Si no se detecta el movimiento de pasar el pie, espere al menos 2 segundos antes de intentarlo de nuevo. No pase el pie varias veces seguidas.

Si el portón trasero motorizado no comienza a abrirse, compruebe que:

- La función está activada.
- Lleva consigo la llave electrónica, estando fuera del vehículo y próxima a la zona de reconocimiento.
- El movimiento del pie se realizó en la zona de detección, suficientemente cerca del parachoques.
- El pie se retiró de debajo del parachoques con suficiente rapidez.

Bloqueo automático con la función manos libres

 El bloqueo automático del vehículo con la función manos libres se puede activar o desactivar por medio del menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

i Cuando el vehículo está bloqueado, la solicitud de abrir el portón trasero con esta función desbloquea el vehículo o sólo el

portón trasero si el desbloqueo selectivo está activado antes de abrir el portón trasero. El cierre del portón trasero con la función "Acceso con portón manos libres" le permite bloquear el vehículo.

Recomendaciones sobre la función manos libres (Acceso con portón manos libres)

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de interferencia electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Esta función puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva.

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

En algunos casos, es posible que el portón trasero se abra o se cierre solo, en particular al:

- Enganchar o desenganchar un remolque
- Accionar un enganche de remolque
- Mondar o desmontar un portabicietas
- Cargar o descargar bicicletas del portabicietas
- Depositar o levantar algo detrás del vehículo
- Aproximarse un animal al parachoques trasero
- Lavar el vehículo
- Llevar a cabo el mantenimiento del vehículo
- Acceder a la rueda de repuesto.

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función manos libres.



Dispositivo de enganche de remolque

La instalación de un dispositivo de remolcado puede alterar el sistema de detección.

- Pase el pie por el lado derecho del enganche de remolque.

Memorización de una posición de apertura

Para **memorizar** una posición con el fin de limitar el ángulo de apertura del portón trasero motorizado:

- Lleve el portón trasero hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
- Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).



La memorización no está disponible hasta que la altura de la apertura no sea igual o superior a 1 metro desde la posición inferior a la superior del portón trasero.

Para **eliminar** la posición memorizada:

- Abra el portón trasero hasta cualquier posición,
- Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la eliminación se confirma mediante una señal acústica prolongada).

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.

El portón trasero debe estar inmóvil.

- Desplace el portón trasero tan lenta y suavemente como sea posible.

Al abrir y cerrar el portón trasero motorizado manualmente no hay asistencia por parte de los amortiguadores de gas. Es por tanto normal que haya resistencia al abrir y cerrar.



En el caso de sobrecalentamiento del motor

En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón trasero motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre.

Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra con el portón trasero durante al menos 10 minutos.

Si no puede esperar, maniébrelo manualmente.

Cierre manual del portón trasero motorizado en caso de fallo

Esta operación **sólo es necesaria en caso de fallo, desinstalación o inutilización del motor del portón trasero**.

Si el origen del fallo es la batería, se recomienda recargarla o sustituirla con el portón trasero **cerrado**.

En tal caso, es posible que sea necesaria una fuerza considerable para cerrar el portón trasero.

- Cíérrele suavemente, sin batirlo, tan despacio como sea posible, empujando sobre el centro del portón trasero.



No baje el portón trasero empujando por uno de sus lados, podría estropearse.

Precauciones de uso



En condiciones invernales

Para evitar problema de funcionamiento, retire la nieve o espere a que el hielo se derrita antes de accionar la apertura motorizada del portón trasero.



Durante el lavado

Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, no olvide bloquearlo y alejarse del vehículo para evitar el riesgo de que se abra accidentalmente.

Alarma

(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier posible cambio en la posición del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.



Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo sufre algún golpe.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar. La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.



Intervención en el sistema de alarma

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- Quite el contacto y salga del vehículo.
- Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos. La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.



Puerta, maletero o capó

Si no se ha cerrado bien algún acceso, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior y la vigilancia antilevantamiento.



Techo solar

Si el techo solar se queda abierto, el vehículo se bloquea con la vigilancia perimétrica exterior activada, pero sin la vigilancia perimétrica interior o la vigilancia antilevantamiento.

Desactivación

► Pulse uno de los botones de desbloqueo del mando a distancia:



pulsación breve

pulsación prolongada

o bien

► Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.



Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.

► Salga del vehículo.

► Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.

Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.



Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo del botón se apaga.

► Vuelva a activar todas las vigilancias bloqueando el vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas. Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

► Bloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta delantera izquierda.

Activación automática

(Según versión)

El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

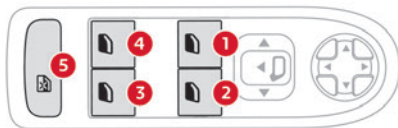
► Para evitar que se active la alarma al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el

punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.

Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

i Los mandos de los elevalunas se mantienen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo. Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

i **Anulación del antipinzamiento**
Tras accionarse el antipinzamiento, compruebe que no existen obstáculos que bloqueen el desplazamiento de la ventanilla. Intente cerrar de nuevo la ventanilla. Si el antipinzamiento interrumpe el cierre de la ventanilla 3 veces seguidas (con un máximo de 10 segundos entre cada intento), el antipinzamiento queda inoperativo.

Sin esta protección, la ventanilla sólo podrá cerrarse manualmente con el consiguiente riesgo de lesiones.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas eléctricos traseros



Por la seguridad de los niños, con el contacto dado o el motor en marcha, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas eléctricos traseros, independientemente de sus posiciones.

El testigo rojo del botón se enciende y se muestra un mensaje de confirmación. El testigo permanecerá encendido hasta que se desactiven los mandos.

Los elevalunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

i El cierre automático de ventanillas no está disponible, sólo se puede cerrar manualmente. El cierre a distancia de ventanillas mediante llave electrónica tampoco está disponible en este caso.

La función antipinzamiento no esté disponible durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

En cada ventanilla:

- Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

⚠ Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevalunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.

Es importante asegurarse que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas. Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas.

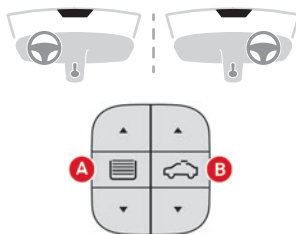
Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica.

No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Techo panorámico

El techo corredizo panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo corredizo, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

- Para accionar el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



A. Mando de la persiana del techo corredizo.

B. Control del techo corredizo

El techo corredizo o la persiana se pueden accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP del Stop & Start, y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto tras bloquear el vehículo.

Precauciones

- ⚠ No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

- ⚠ Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan el desplazamiento del techo solar.

No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo corredizo.

- ⚠ Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo. No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado. Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

- ⚠ Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...). Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

- ⚠ No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima

del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

 Dependiendo de la velocidad del vehículo, la posición parcialmente abierta puede variar para mejorar la acústica.

 Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana. En caso de pinzamiento al abrir o cerrar el techo corredizo o la persiana, debe invertir el movimiento del techo corredizo o de la persiana. Para ello, pulse el control pertinente. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo corredizo o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente. El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Apertura o cierre

► Para abrir el techo solar o la persiana, utilice la parte del botón situada hacia la parte trasera del vehículo.

► Para cerrar el techo solar o la persiana, utilice la parte del botón situada hacia la parte delantera del vehículo.

Funcionamiento de los botones

- Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo solar o la persiana se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
- Si mantiene pulsado un botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), el movimiento del techo corredizo o de la persiana se detiene al liberarlo.
- Cuando el techo corredizo está cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- Cuando el techo corredizo está parcialmente abierto: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se abre o cierra por completo.

 El techo solar y las ventanillas, seguidos de la persiana, pueden cerrarse manteniendo pulsando el mando de bloqueo de puertas. La maniobra se detendrá al soltar el control de bloqueo.

 El cierre de la persiana está limitado por la posición del techo solar: la persiana no puede superar la parte delantera del cristal móvil. Cuando el techo corredizo y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el

desplazamiento en función de la posición del techo corredizo.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo solar o de la persiana, es necesaria la reinicialización:

- Compruebe que nada interfiera con el techo solar o la persiana y que los burletes estén limpios.
- Con el contacto dado, cierre completamente el techo y la persiana.
- Mantenga pulsada la parte delantera del botón **B** hasta que el techo y la persiana se mueven ligeramente, y a continuación manténgala pulsada 1 segundo más sin soltarla.
- Espere 2 segundos y a continuación mantenga pulsada la parte delantera del botón **B**. La persiana y el techo se abrirán y cerrarán, sucesivamente. Cuando ambos se hayan cerrado de nuevo, mantenga la pulsación 2 segundos más y suelte.

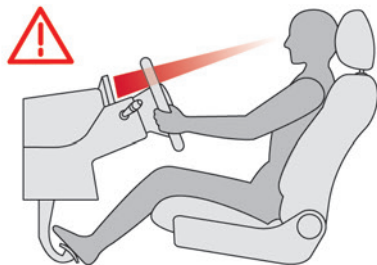
 Si se produce un fallo de funcionamiento, reinicie todo el procedimiento.

Posición de conducción correcta

! Por razones de seguridad, el ajuste solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.



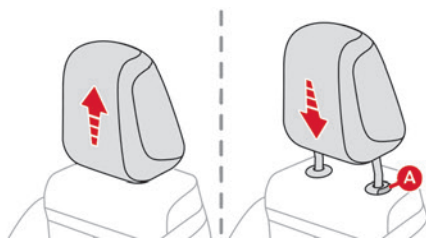
! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura

i Para un ajuste correcto del reposacabezas, el borde superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Modelo de ajuste "bidireccional"



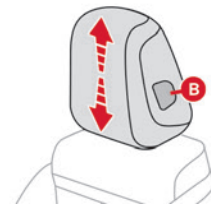
Hacia arriba:

► Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.

Hacia abajo:

► Presione la pestaña **A** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Modelo de ajuste "cuatridireccional"



Hacia arriba:

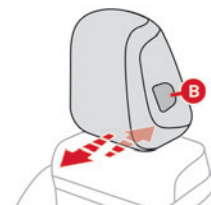
► Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.

Hacia abajo:

► Mantenga presionado el botón **B** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Ajuste de la inclinación

Modelo de ajuste "cuatridireccional"



► Mantenga presionado el botón de retención **B** y empuje la parte inferior del reposacabezas hacia delante o hacia atrás.

Desmontaje de un reposacabezas

- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña o pestañas **A** (según versión) para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- Guarde el reposacabezas de forma segura.

Montaje de un reposacabezas

- Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
- Presione la(s) pestaña(s) **A** (según versión) para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.



No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos delanteros



Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de

objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Asientos con ajuste manual

Ajuste longitudinal



- Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

Inclinación del respaldo



- Gire la ruedecilla para obtener el ángulo deseado.

Apoyo lumbar (sólo conductor)



- Gire la ruedecilla hasta obtener el nivel de apoyo lumbar deseado.

Altura



- Tire del mando hacia arriba para subir o empújelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

Asientos con ajuste eléctrico



Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Ajuste longitudinal



- Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo



- Incline el mando hacia delante o hacia atrás.

Lumbar



El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.



- Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.

- Mantenga accionado el mando en la parte superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.

Altura e inclinación del cojín del asiento



- Incline la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- Incline la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

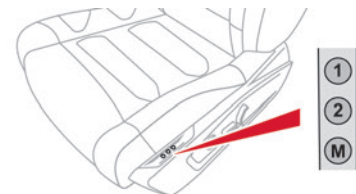
Funciones de confort

Memorización de las posiciones de conducción



Esta función, asociada a los ajustes eléctricos del asiento del conductor, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Registra los ajustes realizados en el asiento y los retrovisores exteriores.



Con los botones 1/2/M

- Entre en el vehículo y dé el contacto.
- Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica confirma la memorización.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada



Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstacule el movimiento automático del asiento.

Con el contacto dado o el motor en marcha

- Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal acústica indica el fin del ajuste.

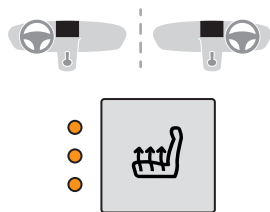
Puede interrumpir el movimiento en curso

pulsando los botón **M**, **1** o **2**, o si utiliza uno de los mandos de ajuste del asiento.

Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.

La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos térmicos



La función se activa sólo con el motor en marcha y con una temperatura exterior inferior a 20 °C.

- Pulse el botón correspondiente al asiento.
 - Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.
 - Para apagar el calefactado, pulse el botón hasta que todos los testigos se apaguen.
- El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta

función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.



Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.

Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP de Stop & Start. Los ajustes de la función masaje se realizan a través de la pantalla táctil.

La función se activa mediante el botón del asiento delantero.



- Pulse este botón; el testigo se encenderá.

La función se activa inmediatamente empleando los últimos ajustes memorizados y la página de ajustes se muestra en la pantalla táctil.

Si los ajustes son adecuados y no desea modificarlos, la pantalla vuelve a su estado inicial.

Para modificar los ajustes:

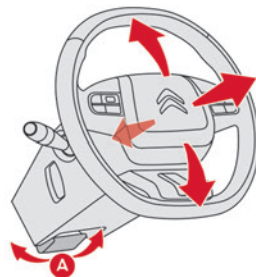
- Seleccione otro tipo de masaje entre los cinco disponibles.
- Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles predefinidos: "1" (Bajo), "2" (Normal) o "3" (Alto).

Los cambios se aplican inmediatamente.

Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa.

El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Reglaje del volante



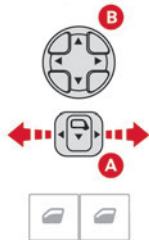
- Con el vehículo parado, tire del mando **A** para liberar el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- Presione el mando para bloquear el volante.

 Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Ajuste



- Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

 Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".

Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Plegado manual



Los retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente (entorpecimiento para estacionar, garaje estrecho, etc.).

- Empuje el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



- Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
 - Tire del mando **A** hacia atrás.
- Bloquee el vehículo desde el exterior.

 Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
- Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

 La función de plegado y despliegue automático de los retrovisores exteriores con mando a distancia se configura mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás



Según versión, esta función permite inclinar automáticamente los retrovisores exteriores para ayudar en las maniobras de estacionamiento marcha atrás.

Con el motor en marcha, al engranar la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.

Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de desengranar la marcha atrás.
- Cuando el vehículo supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.



La función se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Desempeñado/desescarchado



Según versión, el desempañado y desescarchado de los retrovisores exteriores funcionan con el desempañado y desescarchado de la luneta trasera.

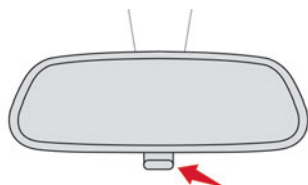
Para obtener más información sobre el **Desempeñado/desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche

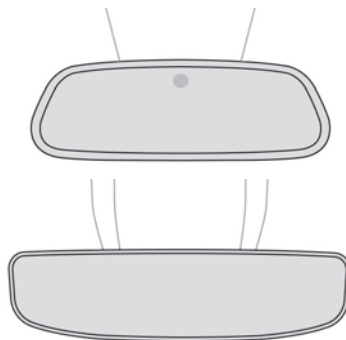


- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

- Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelos "electrocrómicos" automáticos



El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automáticamente y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.



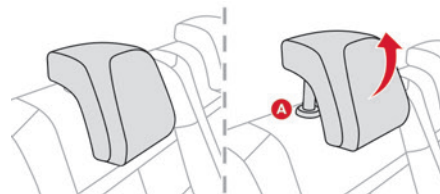
Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.

El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Asientos traseros

Los tres asientos de la segunda fila son independientes y tienen todos la misma anchura. Los respaldos pueden regularse para adaptar el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:

- Una **posición alta**, de utilización:
 - Levante el reposacabezas al máximo.
- Una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:
 - Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas

- Libere el respaldo.
- Inclíne el respaldo ligeramente hacia delante.
- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

- Inserte las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
- Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.



Ajuste longitudinal

! Los ajustes de los asientos sólo deben realizarse con el vehículo parado.

Cada asiento se puede ajustar individualmente.



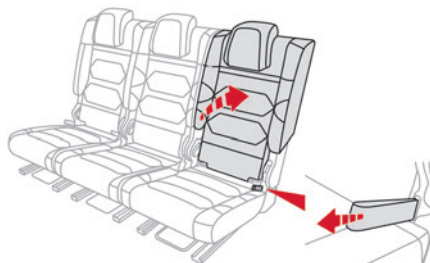
- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



No es posible deslizar el asiento con el respaldo abatido.

Inclinación del respaldo

Son posibles varias posiciones de ajuste.



- Mueva el asiento hacia adelante.
- Tire de la correa hacia adelante e incline el respaldo hasta la posición deseada.

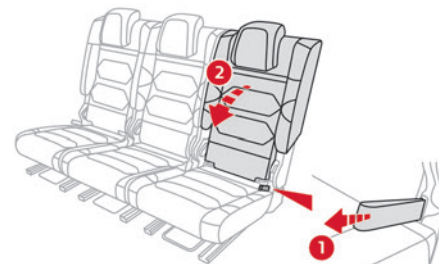
Abatimiento de los respaldos



Los respaldos sólo se deben regular con el vehículo detenido.

En primer lugar:

- Baje los reposacabezas.
- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- Compruebe que nada ni nadie pueda interferir en el abatimiento de los respaldos (por ejemplo, ropa, equipaje...).
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales están bien tensos sobre los pilares, el cinturón central está guardado y las lengüetas de los tres cinturones están en posición de almacenamiento.



- Tire de la correa **1** con fuerza para liberar el respaldo.
- Acompañe el respaldo **2** hasta la horizontal.

Reposicionamiento de los respaldos

! Antes de colocar los respaldos de los asientos laterales en su posición habitual, recuerde que debe buscar los cinturones de seguridad y sujetarlos durante la operación.

- Enderece el respaldo **2** y empujelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
- Asegúrese de que la correa de liberación **1** ha vuelto correctamente a su posición.
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.
El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Calefacción y ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Se puede acceder a los mandos a través del menú **Climatización** de la pantalla táctil, pero también están agrupados en el panel de la consola central.

Distribución de aire



1. Toberas de desempañado y desescarchado del parabrisas
2. Toberas de desempañado y desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Toberas centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies
7. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar con ventilador (según versión)

Recomendación

i Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.
- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

 Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

 El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

 **Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado**

► Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

► Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

 **Stop & Start / modo e-Auto**

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema correspondiente para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para obtener más información, consulte el apartado correspondiente.

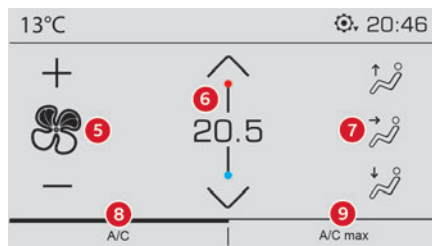
 **Vehículos híbridos enchufables**

El uso continuado del aire acondicionado reduce la autonomía del vehículo en modo **Eléctrico**.

Aire acondicionado manual



 Pulse el botón de menú **Climatización** emplazado bajo la pantalla táctil para visualizar la página de mandos del sistema.



1. Programa de visibilidad automático

2. Recirculación del aire interior
3. Desempañado y desescarchado de la luneta trasera
4. Apagado del sistema
5. Regulación del caudal de aire
6. Regulación de la temperatura
7. Regulación de la distribución de aire
8. Encendido o apagado del aire acondicionado
9. Aire acondicionado máximo

Este sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Regulación de la temperatura

► Pulse uno de los botones **6** para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.

 Para la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca **LO** o **HI**

Regulación del caudal de aire

► Pulse uno de los botones **5** (+ o -) para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo de caudal de aire (un ventilador) se rellena según la solicitud. Cuando el caudal de aire se reduce al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado del ventilador.

Regulación de la distribución de aire

► Pulse los botones **7** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.

 Parabrisas y ventanillas.

 Toberas central y laterales.

 Espacios para los pies.

El botón iluminado indica que el aire se está soplando en la dirección especificada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

Programa de visibilidad automático

Para obtener más información sobre el botón **1**, consulte el apartado "**Desempañado/descarchado del parabrisas**".

Encendido o apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año; con las ventanillas cerradas:

- Disminuye la temperatura en verano.

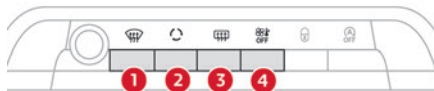
– En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumenta la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **8** para activar o desactivar el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema se activa, el testigo se enciende.

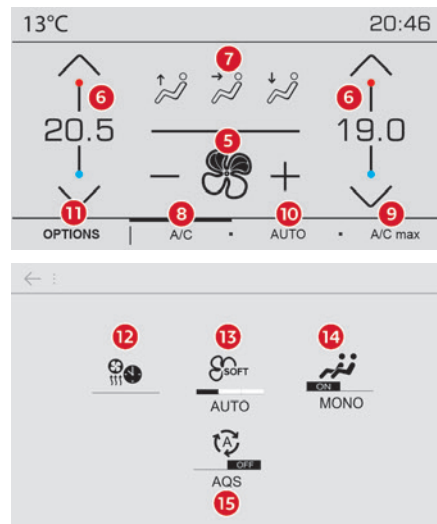
 El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Aire acondicionado automático bizona



 Pulse el botón de menú **Climatización** emplazado bajo la pantalla táctil para visualizar la página de mandos del sistema.



1. Programa de visibilidad automático
2. Recirculación del aire interior
3. Desempañado y desescarchado de la luneta trasera
4. Apagado del sistema
5. Regulación del caudal de aire
6. Regulación de la temperatura
7. Regulación de la distribución de aire
8. Encendido o apagado del aire acondicionado
9. Aire acondicionado máximo

10. Activación del programa automático de confort
11. Acceso a la página secundaria
12. Preacondicionamiento del habitáculo (según versión)
13. Selección del ajuste del programa automático de confort (Suave/Normal/Rápido)
14. Monozona o bizona
15. Función "AQS" (Air Quality System, según versión)

Este sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero la ventilación y sus mandos sólo están disponibles con el contacto dado. El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

► Pulse uno de los botones **6** para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3 °C.



ParaParaPara la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla

de ajuste de la temperatura hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca **LO** o **HI**

Programa automático de confort

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.

► Pulse el botón **10** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El testigo del botón se ilumina cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando automáticamente.

Puede regular la intensidad del programa automático de confort mediante el botón "**OPCIONES**" para seleccionar uno de los ajustes disponibles:

- "**Soft**": proporciona un funcionamiento suave y silencioso gracias a la limitación del caudal de aire.
- "**Normal**": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (ajuste por defecto).
- "**Fast**": proporciona un caudal de aire potente y eficaz.

Para modificar el ajuste actual (indicado mediante el testigo correspondiente), pulse el botón **13** repetidamente hasta que se muestre el ajuste deseado.

Para garantizar el confort de los pasajeros de los asientos traseros, utilice los ajustes "**Normal**" y "**Fast**".

Este ajuste está asociado al modo automático solamente. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo que indica el último ajuste que se ha seleccionado permanece encendido. La modificación del ajuste no reactiva el modo **AUTO**, en caso de que estuviera desactivado.



Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa de visibilidad automático

Para obtener más información sobre el botón **1**, consulte el apartado "**Desempañado/descarchado del parabrisas**".

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de un sensor de contaminación, esta función activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando detecta un determinado límite de sustancias contaminantes en el aire exterior.

Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las ventanillas. Para activar o desactivar la función, acceda a la página secundaria usando el botón **11 "OPCIONES"** y, a continuación, pulse el botón **15**.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones, si bien el sistema controla automáticamente las demás funciones:

- Caudal de aire.
- Distribución del aire.

El testigo del botón **"AUTO"** se apaga si se modifica un ajuste.

► Pulse de nuevo el botón **10** para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

► Pulse uno de los botones **5 (+ o -)** para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo de caudal de aire (un ventilador) se rellena según la solicitud.

Cuando el caudal de aire se reduce al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado del ventilador.

Ajuste de la distribución de aire

► Pulse los botones **7** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



Parabrisas y ventanillas.



Toberas central y laterales.



Espacios para los pies.

El botón iluminado indica que el aire se está soplando en la dirección especificada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

En modo **AUTO**, los testigos de los tres botones **7** están apagados.

Encendido o apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año; con las ventanillas cerradas:

- Disminuye la temperatura en verano.

– En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumenta la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **8** para activar o desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el sistema se activa, el testigo se enciende.



El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.

Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

Monozona/bizona

El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona).

Está disponible en la página secundaria pulsando el botón **"OPCIONES"**.

► Pulse el botón **14** para activar la función **"MONO"**; su estado se muestra como **"ON"**.

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza los botones de su lado para ajustar la temperatura (función bizona).

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, el sistema de ventilación, el caudal de aire **5** y la distribución de aire **7** en

el habitáculo se activan durante un periodo que depende de la carga de la batería. Esta función no incluye el sistema del aire acondicionado.

Recirculación de aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior aísla el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura deseada en el habitáculo.

 ► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).



Esta función se activa automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia los aireadores central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y, si es necesario, activa la recirculación de aire interior.



► Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmada por la iluminación/el apagado del testigo).

Una vez que la función está desactivada, el sistema regresa a la configuración anterior.

Desconexión del sistema



► Pulse este botón.

Su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Desempañado o desescarchado delantero

Programa de visibilidad automático

Este modo permite que el parabrisas y las lunas laterales se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.



► Pulse este botón para activar/desactivar el modo (confirmado por la iluminación/el apagado del testigo).

El programa gestiona automáticamente el aire acondicionado (según la versión), el caudal de

aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Se puede cambiar manualmente el caudal de aire sin desactivar el programa de visibilidad automático.



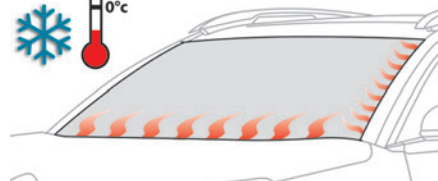
Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.



En condiciones invernales, antes de iniciar la marcha, es necesario quitar la nieve o el hielo acumulados en el parabrisas alrededor de la cámara.

En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas, así como la zona

situada a lo largo del montante de marco del parabrisas izquierdo.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve como consecuencia del funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).

La función se activa cuando la temperatura exterior baja de 0°C. Se desactiva automáticamente al apagar el motor.

Desempañado/desescarchado de la luneta trasera

El desempañado y desescarchado sólo funciona con el motor en marcha.

Según versión, también desempaña y desescarcha los retrovisores exteriores.



► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

El desempañado y desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Apague el desempañado y desescarchado cuando ya no sea necesario: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Acondicionamiento térmico previo (híbrido recargable)

Esta función permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable de unos 21°C antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.

La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación

(Con el CITROËN Connect Nav)

En el menú **Climatización > OPCIONES:**



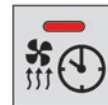
Seleccione **Programación CLIM.**

► Pulse + para añadir una programación.

► Seleccione la hora de entrada al vehículo y los días deseados. Pulse **OK.**

► Pulse **ON** para activar esta programación.

La secuencia de acondicionamiento previo comienza unos 45 minutos antes de la hora programada si el vehículo está conectado (20 minutos antes si no lo está) y continúa durante 10 minutos después.



Este testigo se enciende fijo cuando se programa un ciclo de preacondicionamiento térmico. Parpadea cuando el preacondicionamiento térmico está en curso.



Puede establecer varias programaciones. Cada una de ellas se guarda en el sistema.

Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.



La programación también puede hacerse con un teléfono móvil mediante la

aplicación **MyCitroën App.**

Con CITROËN Connect Radio, la programación sólo puede hacerse con un teléfono móvil mediante la aplicación.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

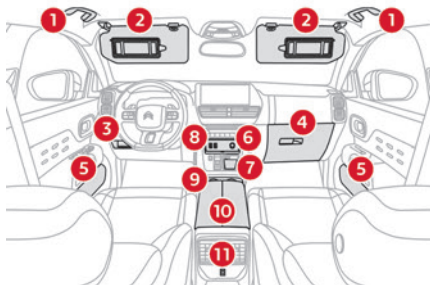


El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

- La función sólo se puede activar con el **contacto quitado** y el **vehículo bloqueado**.
- Cuando el vehículo no está conectado, la función sólo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 20 %.
- Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Acondicionamiento de la parte delantera



1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Compartimento portaobjetos bajo el volante
Portatarjetas
4. Guantero iluminado
5. Portaobjetos de puerta
6. Tomas USB
Encendedor/toma de 12 V para accesorios (120 W)
7. Compartimento portaobjetos
8. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico
9. Portavasos
10. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento
11. Toma de cargador USB



Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

Parasol

- Con el contacto dado, levante la tapa del espejo que, según versión, se ilumina automáticamente. El parasol tiene también un portatarjetas.

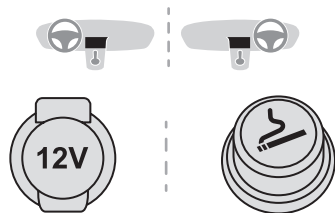
Guantera

- Para abrir la guantera, levante el tirador. Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse. Aloja el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.



No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

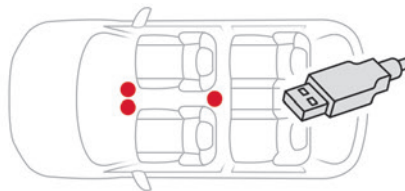
Encendedor/toma(s) de 12 V para accesorios



- Para utilizar el encendedor, empújelo hacia dentro y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
 - Para usar un accesorio de 12 V (potencia máxima de 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.
- Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones, etc.
Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Tomas USB



Las tomas USB permiten conectar un dispositivo portátil.



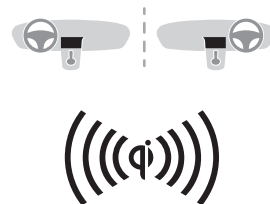
La toma USB del lado izquierdo (chapada en cromo) también permite conectar un teléfono móvil mediante algunas aplicaciones del teléfono móvil en la pantalla táctil.

Para obtener los mejores resultados, use un cable fabricado u homologado por el fabricante del dispositivo.

Estas aplicaciones pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de ajuste del sistema de audio.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.
Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo.
Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

Cargador inalámbrico para smartphone



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1. El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible. También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante. El área de carga está identificada con el símbolo Qi. La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP. La carga se gestiona desde el smartphone. Con el sistema Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

- Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.



El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.



No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



Al utilizar aplicaciones durante mucho tiempo junto con la carga inalámbrica, algunos teléfonos pueden cambiar al modo de seguridad térmica, por lo que se pueden detener algunas funciones.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.
Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga de la batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende fijo en color naranja:

– Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o bien

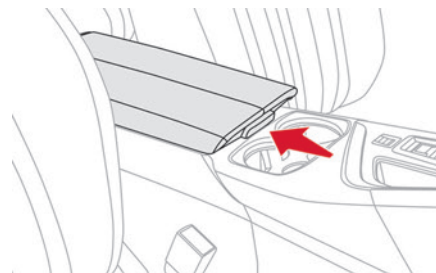
– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

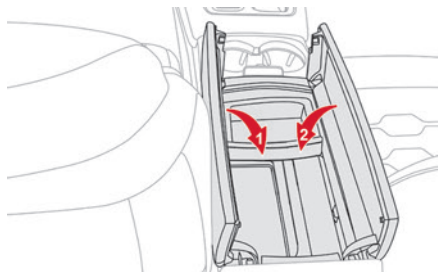
Incluye un espacio de almacenamiento refrigerado (según versión) que se ilumina al abrir la tapa.

Apertura



► Pulse la lengüeta debajo de la cubierta.
La cubierta se abre en dos partes.

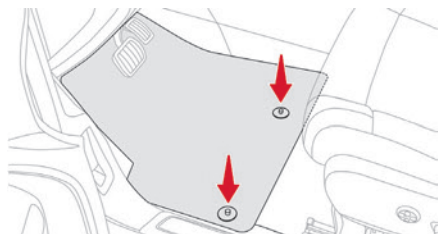
Cierre



- Pliegue de nuevo las dos partes de la cubierta.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

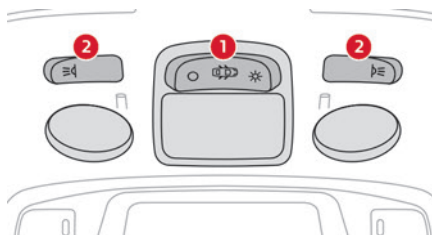
- Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
 - Nunca superponga varias alfombrillas.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera

2. Luces de lectura delanteras



3. Luz de cortesía trasera
4. Luz de lectura trasera

Luces de cortesía delanteras y traseras



En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga progresivamente:

- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagado permanente.



Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

i Cuando la luz de cortesía delantera se encuentra en la posición "Encendido permanente", la luz de cortesía trasera también se enciende, a menos que se encuentre en la posición "Apagado permanente". Para apagar la luz de cortesía trasera, seleccione la posición "Apagado permanente".

Luces de lectura

p ► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

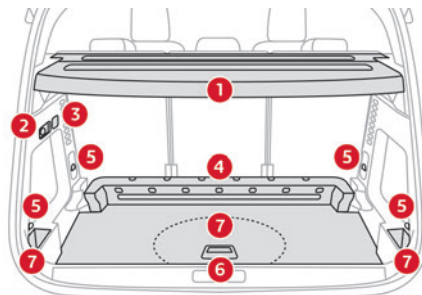
! Nada debe entrar en contacto con las luces de cortesía.

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo mejora la visibilidad en el interior del vehículo en condiciones de poca luz.

i Puede activar o desactivar esta función, ajustar la luminosidad y seleccionar un color en el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Acondicionamiento del maletero



1. Cubre-equipaje
2. Toma para accesorios de 12 V (120 W)
3. Luz de maletero
4. Travesaño desmontable del asiento trasero (para aumentar el volumen del maletero)
5. Anillas de anclaje
6. Suelo regulable del maletero (2 posiciones)
Alfombrilla articulada del maletero (híbrido recargable)
7. Compartimentos de almacenamiento/caja de herramientas bajo el suelo

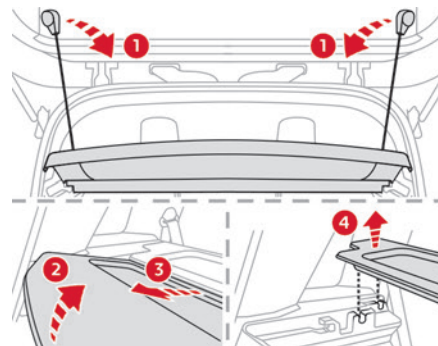
i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de redes de retención. Estas redes de retención están disponibles como accesorio.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Cubierta del espacio de carga

Está compuesta de dos partes:

- una parte fija con un espacio de almacenamiento abierto,
- una parte móvil que se levanta al abrir el portón trasero, con un espacio de almacenamiento abierto.



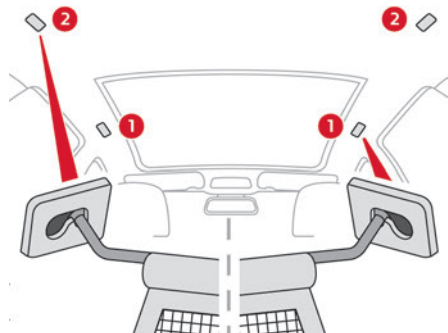
Para desmontar la cubierta del espacio de carga:

- desenganche los dos cordones **1**,
- levante con cuidado la parte móvil **2** y suéltela de los dos lados **3**,
- suelte la parte fija de cada lado **4** y a continuación retire la cubierta del espacio de carga.



En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Red de retención para cargas altas



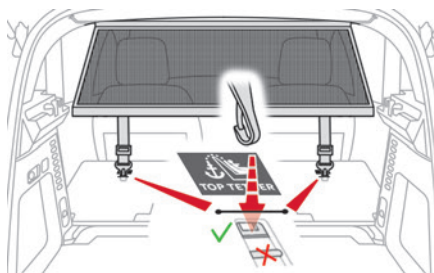
Esta red desmontable permite aprovechar el espacio de carga hasta el techo:

- Detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos.
- Detrás de los asientos traseros (2ª fila) cuando el cubre-equipaje está retirado.



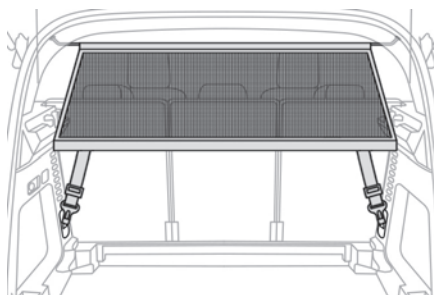
Protege a los pasajeros en caso de una frenada repentina.

Detrás de los asientos delanteros



- ▶ Abata los asientos traseros.
- ▶ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ▶ Fije las correas de la red a los puntos de anclaje superiores, situados en el alojamiento de las fijaciones de la correa alta.
- ▶ Tense las correas para estirar la red.

Detrás de los asientos traseros

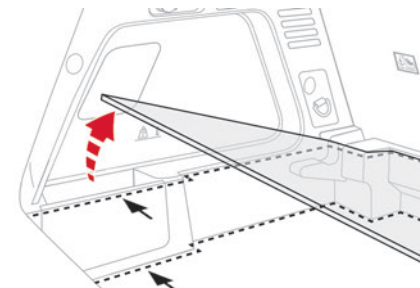


- ▶ Desmonte la cubierta del espacio de carga.
- ▶ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ▶ Fije las correas de la red a las anillas inferiores, situadas en el guarnecido lateral de cada lado del maletero.
- ▶ Tense las correas para estirar la red.

Suelo del maletero con 2 posiciones

Según equipamiento, este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

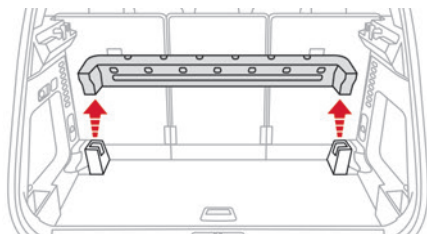


Para cambiar la altura:

- Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.
- Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.



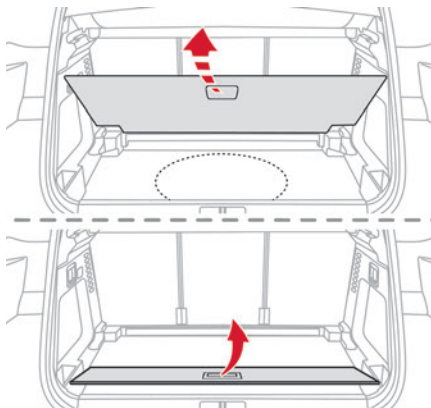
Asegúrese de que el maletero esté vacío antes de mover el suelo del maletero.



Para incrementar el volumen del maletero con el suelo en posición baja:

- Tire hacia arriba verticalmente del travesaño del asiento trasero hasta el nivel de las marcas.
- Para volver a colocarlo, empújelo todo lo que pueda hasta que se encaje.

Compartimento de almacenamiento



- Levante el suelo del maletero todo lo que pueda o la alfombra articulada del maletero (según versión) para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, se incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.
- Una rueda de repuesto con el kit de herramientas.
- El cable de carga de la batería de tracción (Híbrido enchufable).

Toma auxiliar de 12 V

- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la protección y conecte un adaptador adecuado.
- Dé el contacto.



La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Luz de maletero

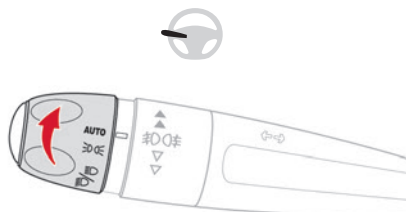
Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Palanca de las luces exteriores

Alumbrado principal

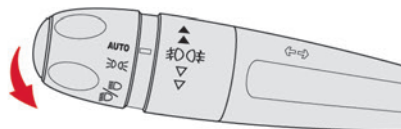


AUTO Encendido automático de luces/luces diurnas

Sólo las luces de posición

Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/ carretera)



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Luces antiniebla traseras

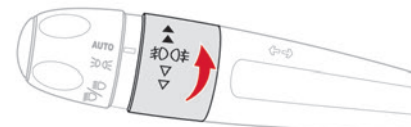
Sólo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderlas o apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (posición "AUTO"), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras y traseras

Funcionan junto con las luces de posición, de cruce o de carretera encendidas.



► Gire el mando circular hacia adelante:

- una vez para encender las luces antiniebla delanteras,
- una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.

► Gire en sentido contrario para apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (posición "AUTO") o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecerán encendidas.

► Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas

situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición **"AUTO"** y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces

traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



i Desplazamientos al extranjero
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

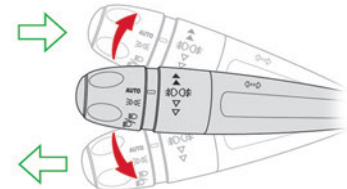
Luces diurnas y luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor.

Llevar a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

(Según versión)

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Encendido automático de faros

Con la palanca de las luces en la posición **"AUTO"** y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del

vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.



En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.



La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.

Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

Automático

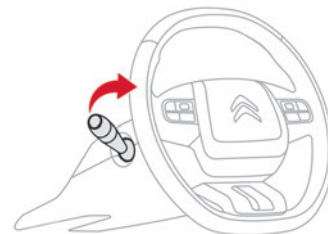
Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición **"AUTO"** y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en el menú **AI.**

conducción/Vehículo de la pantalla táctil.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida exterior automático

Cuando la función "Encendido automático de faros" está activada, en caso de que la luminosidad sea baja, las luces de posición, de cruce y de los retrovisores exteriores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.



La activación, desactivación y duración del alumbrado de acogida exterior se ajustan a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Luces de los retrovisores exteriores

Estas luces facilitan el acceso al vehículo mediante la iluminación del suelo cercano a las puertas frontales.



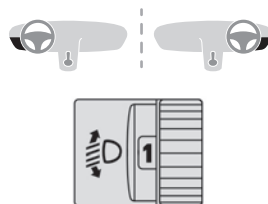
Cuando el interruptor de la luz de cortésia frontal está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando hay una puerta abierta.
- Cuando se solicita la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Independientemente de la posición del interruptor de la luz de cortésia frontal, estas también se encienden con las funciones de alumbrado de acogida y de alumbrado de acompañamiento.

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Reglaje de la altura de los faros



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0 (Ajuste inicial)

Sólo conductor o conductor + acompañante

1 5 ocupantes

4 5 ocupantes + carga en el maletero

5 Sólo conductor + carga en el maletero

Esta información se proporciona solamente como orientación. Según versión, puede que resulten necesarias las posiciones no utilizadas.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas



Límites de funcionamiento

El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

- Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).
 - Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.
 - Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.
- El sistema no puede detectar:
- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
 - A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).
 - A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.



Mantenimiento

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

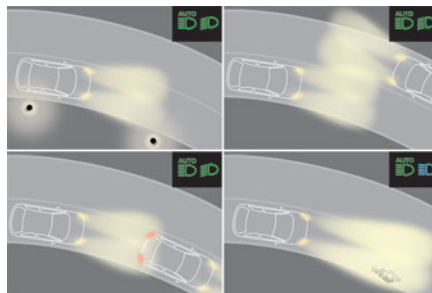
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

Ajuste de iluminación automática



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática**.

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.



El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph).

Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Cuando se desactiva, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de las luces":

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



– Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o si el sistema detecta condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada...)

Al apagar las luces antiniebla o cuando las condiciones de visibilidad mejoran, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Iluminación estática de intersección

(Disponible sólo en versiones equipadas con luces antiniebla halógenas)

Este sistema permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbré el interior de un giro cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin / Con iluminación estática de intersección

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

- Al accionar el intermitente correspondiente. o bien
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- Por encima de 40 km/h aproximadamente.
- Al engranar la marcha atrás.

Palanca de mando del limpiaparabrisas



Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

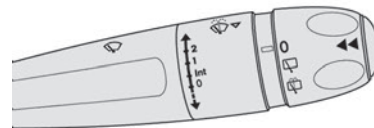


No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

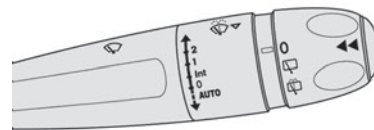


Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2 Barrido rápido (lluvia intensa)

1	Barrido normal (lluvia moderada)
Int	Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Desactivado
↓	Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
o bien	
AUTO	Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

i En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h. Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

i Tras quitar el contacto, es posible que los limpiaparabrisas se desplacen ligeramente en la base del parabrisas.

i Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

Lavaparabrisas

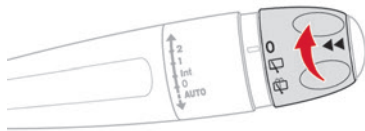
► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

i Los surtidores del limpiaparabrisas están incorporados en el extremo de cada brazo limpiaparabrisas.

El líquido lavaparabrisas se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavaparabrisas.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos". No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaprbr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

	Apagado
	Barrido intermitente
	Barrido del lavaparabrisas

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.

Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

! En caso de acumulación de la nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Lavaparabrisas trasero

► Gire el mando circular completamente hacia el salpicadero y manténgalo en esta posición. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

Limpiaparabrisas automático

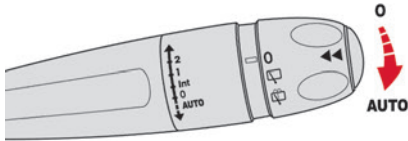
En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.



No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



► Accione la palanca brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Apagado

► Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (**Int**, **1** o **2**).



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.



Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

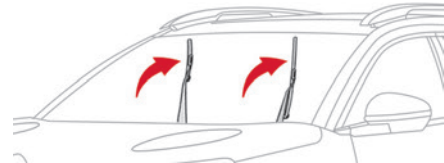


Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.

- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

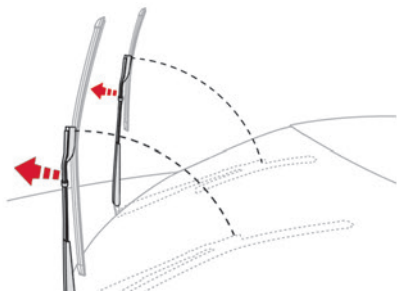
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.



Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas.

No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible.

No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

- Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.



No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engáchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engáchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

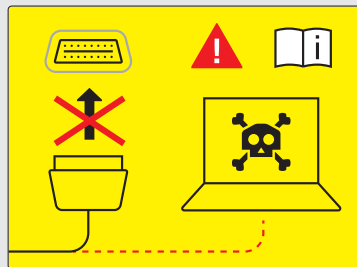
Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos**
La conexión de equipos o accesorios eléctricos no autorizados por CITROËN puede provocar un consumo de energía excesivo, así como averías y fallos de funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN para

que le informe sobre la gama de accesorios homologados.



Por motivos de seguridad, el acceso a la **toma de diagnóstico** asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a los concesionarios CITROËN o a talleres cualificados que dispongan de las herramientas especiales necesarias, ya que, de lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo que podrían ocasionar averías o accidentes graves. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad derivada del incumplimiento de esta recomendación.

Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos establecidos por el fabricante supondrá la suspensión de la garantía comercial.

! **Instalación de radiotransmisores**
Antes de instalar un radiotransmisor con una antena externa, debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN para que le informe de las especificaciones de los transmisores que se pueden montar (frecuencia, potencia máxima, posición de la antena y requisitos específicos de instalación), en virtud del Reglamento 10 UN ECE.

i **Declaraciones de conformidad para los equipos de radio**
Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web del fabricante:
<http://service.citroen.com/ACddb/>

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (híbrido o Híbrido enchufable)

Este sistema avisa a los peatones de la aproximación del vehículo cuando se conduce en modo totalmente eléctrico.

El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás.

Esta función no se puede desactivar.

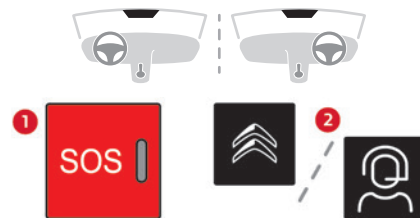
Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

eCall (SOS)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.

El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente incorporado al vehículo. El contacto se hace automáticamente por medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón 1. Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) se corresponde con los sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, etc. El sistema eCall (SOS) está activado de forma predeterminada.

► Para realizar una llamada de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.

El sistema eCall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados**.

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.



En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.



Es sistema eCall (SOS) es un servicio público de interés general y sin cargos.

Funcionamiento del sistema

- Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.
- El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.
- El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los

servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.

- Si el testigo no se enciende al dar el contacto, esto también indica que hay un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.



Un sistema defectuoso no impide que el vehículo circule.



Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) o en el RGPD del Reino Unido (Protección de Datos, Privacidad y Comunicaciones Electrónicas) Reglamentos 2019 y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD. El procesamiento de la información personal se limita estrictamente a los propósitos del tratamiento de la función eCall (SOS) utilizada

con el número "112" unificado para llamadas de emergencia a nivel europeo.

La función eCall (SOS) sólo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el direccionamiento prioritario y la gestión de llamadas al número de emergencia "112".



Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreado y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal. Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Sólo se almacenan las tres últimas ubicaciones,

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** Según la cobertura geográfica ofrecida por los sistemas "eCall (SOS)" y "ASISTENCIA".

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.



Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD correspondiente, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.

También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.

Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.

Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

ASISTENCIA

- ▶ Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).
- ▶ Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.



El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y CITROËN. Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil. Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "ASISTENCIA" para confirmar.



Aunque no haya adquirido el vehículo en la red de concesionarios CITROËN, le aconsejamos que acuda a un concesionario para que compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, para que los modifique según sus preferencias. En países multilingües, es posible configurar los servicios en el idioma nacional oficial de su elección.



Por razones técnicas y, en particular, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.



Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Sistema de registro de datos de eventos

(Según país de comercialización)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de accidentes, conocido también como registrador de datos de eventos (EDR).

El sistema recopila y registra determinados datos del vehículo durante un breve período de tiempo (unos segundos) antes, durante y después de un evento, como un accidente o una colisión.

* Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)" y de "ASISTENCIA", así como del idioma oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

A fin de conocer mejor las circunstancias en las que ha tenido lugar el evento, el sistema registra cómo funcionan los distintos sistemas del vehículo en el momento en que se produce el incidente, entre otros:

- El despliegue de un sistema de retención (por ejemplo, el airbag o el cinturón de seguridad).
- El estado de los cinturones de seguridad de todos los ocupantes (abrochados o desabrochados).
- El contacto o la intensidad de la presión que el conductor ejerce sobre los pedales.
- Velocidad del vehículo.
- El estado de algunos sistemas de ayuda a la conducción y a las maniobras.

El sistema no registra la siguiente información:

- Los datos sobre las condiciones de conducción normales, es decir, los datos que no están directamente relacionados con el evento.
- Los datos personales del conductor ni de los demás ocupantes.
- La ubicación geográfica del vehículo en el momento del evento.

Para que el sistema pueda leer los datos registrados, se necesita lo siguiente:

- Acceso al interior del vehículo o al sistema. Y
- Un equipo especial que puede adquirirse al fabricante BOSCH (www.BoschCDRTool.com). Además del fabricante del vehículo, hay otras partes, como las fuerzas de seguridad, que también pueden acceder a estos datos para analizar el evento.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).
- Control de tracción inteligente.
- Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**



El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Después de un impacto

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)

Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenada. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de

este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arrastre de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando, etc.), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.

La desactivación se puede realizar con una velocidad de hasta 30 km/h.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



Los ajustes se modifican a través del menú

AI. conducción/Vehículo de la pantalla táctil.



La desactivación se confirma mediante la iluminación de este testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje. Estos sistemas se reactivan automáticamente siempre que se quita el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h, la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados CITROËN. Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo. Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador.

Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de tracción inteligente (Snow motion)

(Según versión)

El sistema de control de tracción inteligente ayuda a mejorar la adherencia al conducir con nieve.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar el inicio de la marcha y el avance del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema limita el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la tracción y el control de la trayectoria del vehículo.



Se recomienda encarecidamente usar los neumáticos de invierno en superficies resbaladizas.

Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema reduce el riesgo de balanceo del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

Velocidad del vehículo entre 60 y 160 km/h.



Si el sistema detecta el balanceo del remolque, aplica los frenos para estabilizar

el remolque y reduce la potencia del motor, si es necesario, para reducir la velocidad del vehículo (se indica mediante el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos y el encendido de las luces de freno).

Para obtener información sobre pesos y cargas remolcadas, consulte el apartado **Datos técnicos del motor y cargas remolcadas** del permiso de circulación de su vehículo.

Para conducir de forma segura con un **dispositivo de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Para seguir circulando con un remolque enganchado, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



El sistema de control de la estabilidad del remolque proporciona una característica de seguridad adicional en condiciones de conducción normales si se siguen las siguientes recomendaciones para los remolques y la legislación vigente en su país. No debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales, como usar un remolque en condiciones de circulación inadecuadas (por ejemplo, carga excesiva, peso

excesivo sobre la bola de remolque, neumáticos desgastados o desinflados, sistema de frenos defectuoso, etc.) o conducir a una velocidad excesiva.

En ciertos casos, es posible que el sistema no detecte el balanceo del remolque, sobre todo con remolques ligeros.

En caso de conducción sobre superficies deslizantes o deterioradas, es posible que el sistema no pueda impedir balanceos repentinos del remolque.

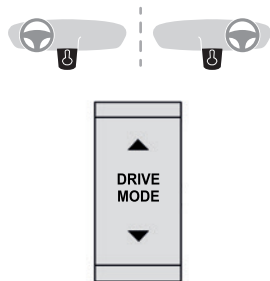
Advanced Grip Control

Este sistema especial de control de tracción patentado mejora la adherencia sobre nieve, barro y arena.



Para una adherencia óptima en nieve, se recomienda equipar el vehículo con neumático de invierno. Para un rendimiento óptimo del sistema, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para elegir los neumáticos más apropiados.

Activación o desactivación



► Pulse el botón **DRIVE MODE** y los distintos modos se visualizarán en el cuadro de instrumentos.

► Seleccione **"Nieve"**, **"Barro"** o **"Arena"** según el contexto.

El modo elegido se sigue visualizando en el cuadro de instrumentos.

► Para desactivarlo, seleccione el modo **"Normal"** o cualquier otro modo de conducción. El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Modos de funcionamiento

Nieve

Este modo se adapta constantemente al nivel de patinado de las ruedas para ofrecer la máxima tracción según las condiciones de nieve (mucho patinado con nieve espesa, poco en caso de hielo). El patinado de las ruedas también se adapta a las

condiciones existentes al circular cuesta arriba optimizando la aceleración del vehículo. (Modo activo hasta 80 km/h)

Barro

Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par de tracción posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (Modo activo hasta 50 km/h)

Arena

Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena. (Modo activo hasta 120 km/h)



En arena, no utilice los otros modos, ya que el vehículo puede quedar atascado.



Recomendaciones

El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, podrá circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Circular por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o desgarrar elementos (por ejemplo, conductos de carburante, refrigeración de carburante...) debido a obstáculos o piedras especialmente.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Vadear corrientes de agua.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso de pendientes para pendientes medias a empinadas, en calzadas asfaltadas u otro tipo de calzadas (por ejemplo, grava o barro).

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

En pendiente descendente, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.



Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.

En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor.

Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N, D o R**.

 Cuando el sistema está en regulación, el sistema Active Safety Brake se desactiva automáticamente.

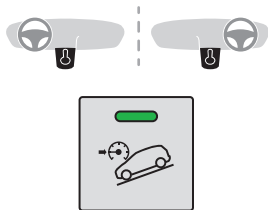
 El sistema deja de estar disponible si la velocidad del vehículo:

- Es superior a 70 km/h.
- Se controla con Regulador de velocidad adaptativo, en función del tipo de caja de cambios.

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado. El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

El conductor puede seleccionar el sistema si el motor está en marcha, si el vehículo está parado o si circula a velocidades de hasta 50 km/h aproximadamente.



Con cuadro de instrumentos analógico



► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo se encienda; este

testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h.

Con cuadro de instrumentos digital



► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo verde se encienda; este testigo se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.



► El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

► Cuando el vehículo empiece a descender, puede soltar los pedales del acelerador y del freno, el sistema regula la velocidad:



- Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente,
- Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

En descensos, con el vehículo parado, si suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa y el testigo vuelve

a ponerse gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde del botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Apagado

► Pulse el botón hasta que el testigo se apague.

El testigo en el cuadro de instrumentos también se apagará.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento

En caso de un fallo de funcionamiento, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.

Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se

produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.

En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



En caso de colisión

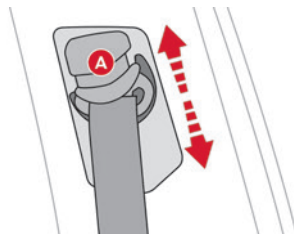
En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros

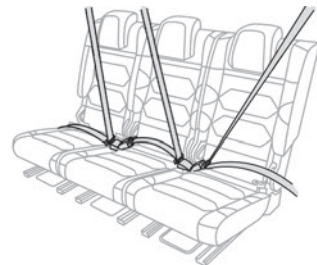
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Ajuste de la altura



► Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hasta la muesca deseada.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

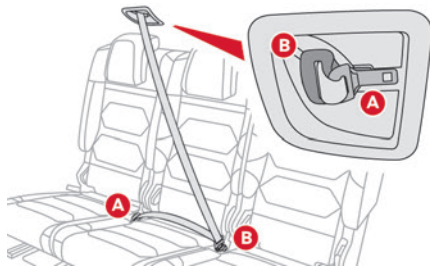
Desabrochado

- Pulse el botón rojo del enganche.
- Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- Para los cinturones de las plazas laterales, suba la barra hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Cinturón de la plaza central trasera

El cinturón de la plaza central trasera está integrado en el techo.

Instalación



- Tire de la correa e inserte la lengüeta **A** en el enganche izquierdo (situado en el lado derecho del pasajero sentado en el vehículo)
- Inserte la lengüeta **B** en el enganche derecho (situado en el lado izquierdo del pasajero sentado en el vehículo)
- Verifique que cada enganche está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desmontaje y almacenamiento

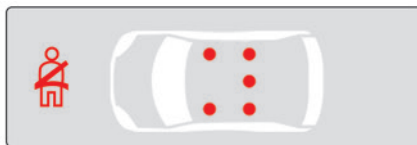
- Presione el botón rojo del enganche **B** y, a continuación, el botón negro del enganche **A**.
- Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A**, hasta el imán del punto de anclaje en el techo.



Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad:

- Compruebe que los cinturones de seguridad exteriores están correctamente tensados.
- Una las lengüetas a sus puntos de anclaje.
- Compruebe que el cinturón de seguridad central está completamente enrollado.

Alertas de cinturón no abrochado o desabrochado



Testigo de alerta de no abrochado o desabrochado

Se enciende en rojo a la vez en el cuadro de instrumentos, en la pantalla de los testigos de alerta de los cinturones y del airbag frontal del acompañante, una vez que el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado.

Testigo de identificación de cinturones no abrochados o desabrochados

El testigo rojo en la pantalla indica la ubicación de los cinturones que no se han abrochado o se han desabrochado.

No abrochados en la parte delantera

Al dar el contacto, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor, el acompañante o ambos, no se han abrochado los cinturones.

A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de una señal acústica creciente durante unos 2 minutos. Tras 2 minutos, estos testigos de alerta permanecen encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

No abrochados en la parte trasera.

Con el contacto dado y el motor en marcha o el vehículo circulando a velocidades inferiores a 20 km/h, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden durante 1 minuto si uno o varios cinturones traseros no se han abrochado.

Desabrochado

Con el contacto dado, el testigo de alerta y los testigos correspondientes se encienden si el conductor o uno o más pasajeros se desabrochan los cinturones de seguridad.

A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos de alerta parpadean acompañados de una señal acústica durante unos 2 minutos. Transcurrido ese tiempo, los testigos de alerta permanecen

encendidos mientras no se abrochen los cinturones delanteros.

Información



Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.



Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.



Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.



Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material

adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario CITROËN.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

Airbags

Información general

Este sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es

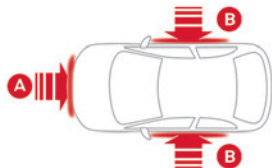
posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.

La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto



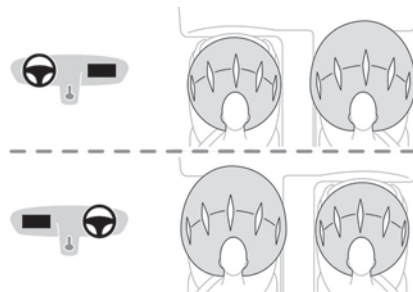
A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

 Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles.

El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal grave y limita el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el pecho.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

 Los airbags delanteros son adaptables. En particular, se inflan menos si el ocupante del asiento es pequeño y si el asiento está colocado en una posición longitudinal avanzada.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de un impacto frontal grave total o parcial contra la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

* Para obtener más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**. El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Este sistema contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**. El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.



En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejo



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad. Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags. Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado



Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.



Airbags laterales

Use sólo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado CITROËN.

No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario. Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral. Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado



Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. No quite los asideros instalados en el techo.

Asientos para niños



La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

– En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles**

homologadas adecuadas a su talla o peso e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.

– **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**

– **Los niños menores de 15 meses deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**



Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.



Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado. En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.



La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su

holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo.

Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.



Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello. Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.



Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños. Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.

Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



- Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

- Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

- ⚠ Una silla infantil con fijaciones ISOFIX o i-Size no debe instalarse nunca en la plaza trasera central.

Silla infantil en la plaza del acompañante



- Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal totalmente hacia atrás y más alta, con el respaldo recto.**

En el sentido de la marcha



- ⚠ El airbag frontal del acompañante debe dejarse activado.

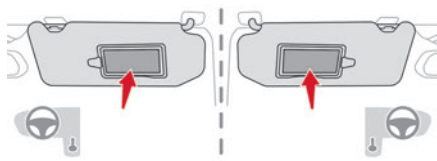
De espaldas al sentido de la marcha



- ⚠ Es imprescindible desactivar el airbag frontal del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

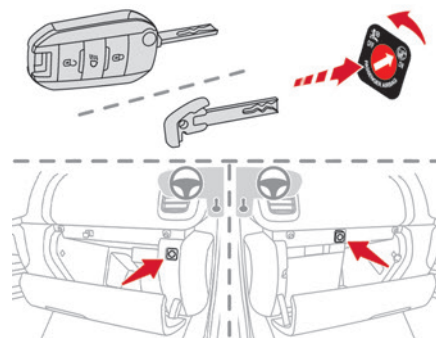
Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, ya que existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra dentro de la guantera.



Con el contacto apagado:

- Para desactivar el airbag, gire la llave en el interruptor hasta la posición "OFF".
- Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

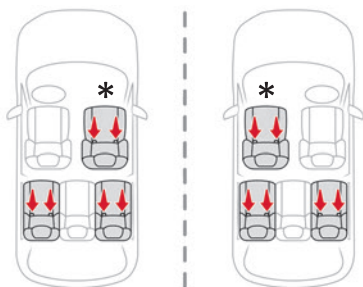
O bien



Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la activación.

Fijaciones "ISOFIX"

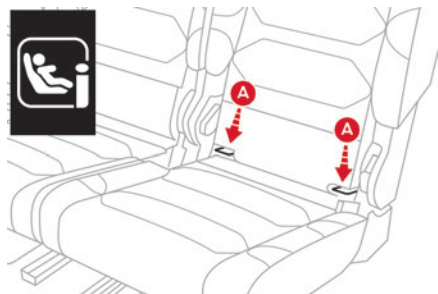
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



*Según país de comercialización.

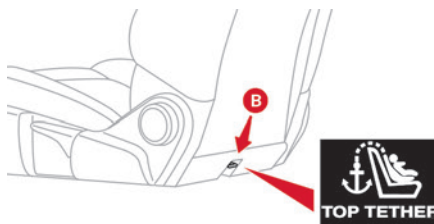
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.

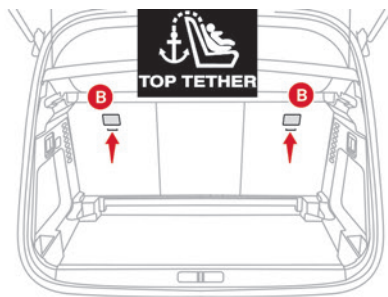


Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



Asientos delanteros



Asientos traseros

Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal. El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

► Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).

► Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.

► Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.

► Tense la correa superior.

i Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size cuentan con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

– O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.

– O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Sillas infantiles recomendadas

"RÖMER Baby-Safe i-Size 3"

Talla: 40 - 83 cm



De 0 a 15 meses

(hasta 13 kg)

Con o sin base ISOFIX.

Adecuada sólo para instalar de espaldas al sentido de la marcha.

"RÖMER KidFix i-Size"

Talla: 100 - 150 cm



De 3,5 a 12 años

(de 15 a 36 kg)

Instalable con o sin fijaciones 'ISOFIX'.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

"RÖMER TriFix i-Size 2"

Talla: 76 - 105 cm



"Cojín elevador GRACO"

Talla: superior a 135 cm



"Cojín elevador GRACO"

Talla: superior a 135 cm

(de 22 a 36 kg)

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

i Siga las instrucciones del fabricante de los sistemas de retención infantiles para su adecuada instalación en el vehículo.

i Para retenciones infantiles semiuniversales o específicas para el vehículo (retención ISOFIX o de tipo cinturón), consulte la lista de vehículos proporcionada en el manual de usuario de la retención infantil.

i Asegúrese que la ubicación de la instalación del sistema de retención en el interior del vehículo es correcta. Consulte la tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles.

Tabla de resumen para la instalación de sillas para niños i-Size, ISOFIX y universales

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas infantiles mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)**, así como las sillas infantiles **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño en las plazas provistas de fijaciones **ISOFIX** en el vehículo.

	Números de plaza				
	Plazas delanteras (b)		Plazas traseras (b)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag frontal del acompañante		Desactivado "OFF" (c)	Activado "ON" (d)		
Plaza compatible con una silla infantil universal (a) De espaldas al sentido de la marcha	no	sí (e) (g)	no	sí	sí (h)
Plaza compatible con una silla infantil universal (a) En el sentido de la marcha	no	sí (f) (g)	sí	sí (h)	sí
Plaza compatible con silla infantil i-Size De espaldas al sentido de la marcha	no	sí (j) / no (j)	no	sí	no
Plaza compatible con silla infantil i-Size En el sentido de la marcha	no	sí (j) / no (j)	sí	no	sí

	Números de plaza				
	Plazas delanteras (b)		Plazas traseras (b)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag frontal del acompañante		Desactivado "OFF" (c)	Activado "ON" (d)		
Plaza equipada con gancho TOP TETHER	no	sí (j) / no (j)		sí	no
Silla infantil tipo "capazo" (L1/L2)	no	no		no	no
Silla infantil ISOFIX de espaldas al sentido de la marcha (R1 / R2 / R3)	no	R3 (k) (i) / no (j)	no	R2	no
Silla infantil ISOFIX en el sentido de la marcha (F2 / F2X / F3)	no	F3 (k) (i) / no (j)		F3	no
"Asiento elevador" para niño (B2/B3)	no	B3 (l)		B3	B3

Reglas:

- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1, R2, F2X, F2 y B2**.
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1 y R2**.
- Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.

- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
- (c) Para instalar una silla infantil "**de espaldas al sentido de la marcha**" en esta plaza, el airbag frontal del acompañante DEBE estar desactivado "**OFF**".
- (d) Con el airbag frontal del acompañante activado "**ON**", sólo se autoriza el uso de una silla infantil "**en el sentido de la marcha**" en esta plaza.
- (e) Para una silla infantil "**de espaldas al sentido de la marcha**" y/o "**en el sentido de la marcha**" universales (**U**) de los grupos **0, 0+1, 2 o 3, o bien destinada a niños de talla entre 40 y 150 cm.**
- (f) Para una silla infantil "**en el sentido de la marcha**" universal (**UF**) sólo para los grupos **1, 2 o 3, o bien destinada a niños de talla entre 76 and 150 cm.**
- (g) En asientos con altura ajustable, colóquelo en la posición más alta y desplácelo completamente hacia atrás.
- (h) En la plaza trasera central no deben instalarse sillas para niños con pata de apoyo.
- (i) Asientos equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.
- (j) Asientos no equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.
- (k) Inclíne el respaldo del asiento en un ángulo de 45° y a continuación instale la silla para niños.
Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo de la silla para niños.
- (l) Ajuste del asiento del acompañante en la posición longitudinal hacia atrás todo lo posible.



U Plaza a
silla in

UF Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso en el sentido de la marcha (UF)** sólo para los grupos **1, 2 o 3**, o bien destinada a niños de talla entre 76 y 150 cm.

 Plaza inadecuada para la instalación de una silla infantil con pata de apoyo.



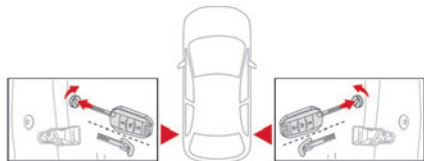
Presented by
Tethys



de resumen "Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size".

El mando rojo está situado en el borde de cada puerta trasera (marcado con una etiqueta).

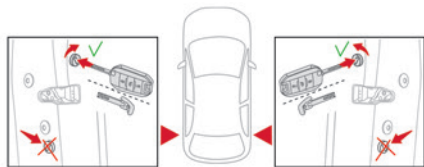
Activación o desactivación



- Para activar el seguro para niños, gire todo lo posible la llave integrada en el mando **rojo**:
 - Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.
- Para desactivar el seguro para niños, gire la llave a la inversa.



No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.



Seguro eléctrico para niños



Este control evita la apertura de las puertas traseras con los tiradores interiores

Activación/desactivación



- Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños. Se muestra un mensaje confirmando la activación o desactivación del seguro para niños. Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.



Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas desde el exterior.



Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.

Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

! No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba seca u hojarasca). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

! No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba. Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

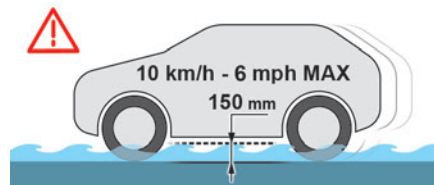
! Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del

vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no circular por carreteras inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor de combustión o eléctrico, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno. En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Remolque



La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.



No supere el peso máximo remolcable.

En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.



Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).



Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

► Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros del vehículo.



Si se utiliza un enganche de remolque CITROËN original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

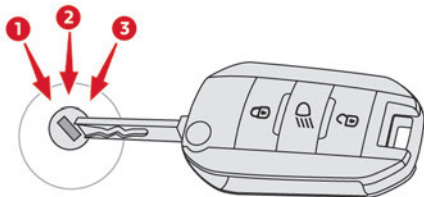
Las llaves contienen un código que el vehículo debe reconocer para poder arrancarlo.

Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

1. Parada

Inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.

2. Contacto dado

Columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento (diésel), encendido del motor.

3. Arranque

i Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podría causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios.

Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- ▶ Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.
- ▶ Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- ▶ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- ▶ Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i Motorizaciones de gasolina

Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

- ▶ Con **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, para activar el sistema de precalentamiento del motor.



Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador para accionar el motor de arranque. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.

En condiciones climáticas suaves, no permanezca detenido esperando a que el motor se caliente; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.



Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no

arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Apagado del motor

- ▶ Inmovilice el vehículo.
- ▶ Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- ▶ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de 30 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

i Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

i **Olvido de la llave**
Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1** en el interruptor de encendido. En caso de olvidar la llave en la posición **2** en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **2**.

Arranque o parada del motor con Acceso y arranque manos libres

i La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros. Si no se detecta la llave electrónica, se mostrará un mensaje.

Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.

Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



- ▶ Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise el pedal del freno.
- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**" mientras mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

Motorizaciones diésel

Con temperaturas bajas o con el motor frío, este no arranca hasta que no se apaga el testigo de alerta de precalentamiento.



Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**":

► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón "**START/STOP**" de nuevo hasta que el motor esté en marcha a un régimen estabilizado. En todas las circunstancias, si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje. En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

Motorizaciones de gasolina

Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Motores híbridos

El vehículo siempre se arranca con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia en la frenada.

Tras unos segundos, el motor de gasolina puede detenerse si las condiciones de funcionamiento lo permiten (el estado de carga de la batería de tracción, la temperatura exterior, la exigencia de par motor o el modo de conducción seleccionado).

 Si el motor se cala, libere el pedal del embrague y vuelva a pisarlo a fondo. El motor volverá a arrancar automáticamente.

Arranque de vehículos híbridos recargables

► Pise a fondo el pedal del freno y pulsa el botón **START/STOP** durante unos 2 segundos.



► Mantenga el pie en el pedal hasta que este testigo se encienda, indicando la activación del sistema híbrido recargable (confirmada por una señal acústica).



Para salir del modo Park, aguarde a que el testigo **READY** se encienda.

De forma predeterminada, el sistema arranca en modo **Electric**.

En función de ciertos parámetros (nivel de carga de la batería o temperatura exterior), el sistema determina si es necesario arrancar el motor de gasolina.

Es posible cambiar el modo de conducción en cualquier momento mediante el selector de modo.



Cuando el vehículo arranca en modo eléctrico no emite ningún ruido.

Preste especial atención a los peatones y ciclistas, quienes pueden no oír al vehículo aproximándose a pesar del aviso acústico para peatones.

Apagado

► Inmovilice el vehículo con el freno de estacionamiento.

► Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.

► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.

► Pulse el botón "**START/STOP**".

► En el caso de vehículos híbridos enchufables, antes de salir del vehículo compruebe que el testigo **READY** esté apagado.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección. En algunas versiones con una caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de dirección no se bloquea, pero la caja de cambios sí se bloquea en el modo **P**.



Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.



Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.



No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



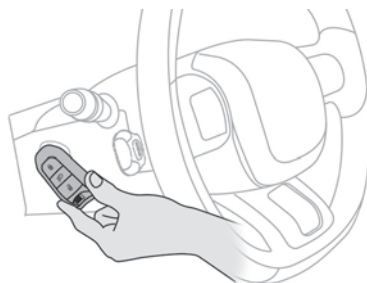
Con la llave electrónica en el habitáculo, pulse el botón **"START/STOP"** sin pisar ninguno de los pedales para dar el contacto sin arrancar el motor. De este modo, se activan el cuadro de instrumentos y otros accesorios como el sistema de audio y las luces.

► Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.

► **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

► **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y, a continuación, pise el pedal del freno.



► Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

Es posible parar el motor sin condiciones sólo en caso de emergencia (incluso circulando).

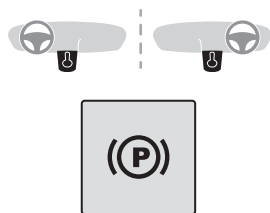
► Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de dirección no se bloquea.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:

- Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.
- Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.

Por defecto, el modo automático está activado. Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

Testigo

 Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de

estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje **"Freno de estacionamiento aplicado"**. El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje **"Freno de estacionamiento quitado"**, para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento. El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

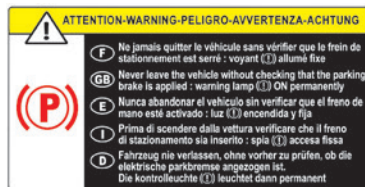


En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo engranando una marcha.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté

accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos.

Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.



Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.



Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque

Con caja de cambios manual, gire las ruedas hacia el pavimento y engrane una marcha. Con caja de cambios automática, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**. Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Cuando el vehículo está aparcado en una pendiente, es necesario aplicar el freno de estacionamiento eléctrico antes de engranar el modo **P** de la caja de cambios automática.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- Pise el pedal del freno.

- Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente la palanca.

 Si empuja la palanca sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:

- Tire brevemente de la palanca.

La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo de la palanca.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios manual

- Pise a fondo el pedal de embrague y engrane la primera marcha o la marcha atrás.
- Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

- Pise el pedal del freno.
- Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

 Si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

 Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

 No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.

 En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente de la palanca.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

 Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento. Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

 Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

 Con una caja de cambios automática, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- Arranque el motor.

- Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
- Suelte completamente el pedal del freno.
- Empuje el mando en la dirección de liberación entre 10 segundos y un máximo 15 segundos.
- Suelte el mando.
- Mantenga pisado el pedal del freno.
- Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

- Suelte el mando y el pedal del freno.
- A partir de este momento, sólo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.
- Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

Si pisar el pedal del freno no ofrece un frenado eficaz o, en circunstancias excepcionales (por ejemplo, cuando un conductor se encuentra indispuerto o con la conducción asistida), se puede frenar el vehículo tirando continuamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga tirando del mando y se interrumpe en cuando se suelta el mando. Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.

En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

- En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Caja de cambios manual

Introducción de la 5.ª o la 6.ª marcha

- Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.ª o la 6.ª marchas.



Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.ª o la 4.ª marchas por descuido).

Engranaje de la marcha atrás



- Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

Caja de cambios automática

Para versiones de gasolina o diésel

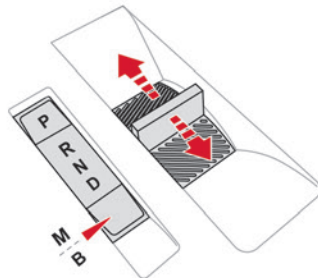
Caja de cambios automática de 6 u 8 velocidades con selector de pulsación. Ofrece también un modo manual para cambiar de marchas por medio de las levas situadas detrás del volante.

Para versiones híbridas enchufables

Caja de cambios automática de 8 velocidades con selector de pulsación y función de frenado regenerativo.

Exceptuando el modo manual y la función de frenado regenerativo, su funcionamiento es idéntico al de otras cajas de cambios EAT8.

Selector de pulsación



- P.** Estacionamiento automático
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.
- R.** Marcha atrás

N. Punto muerto

Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción en modo automático

La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

M. Conducción en modo manual (Gasolina / Diésel)

Pulse este botón para cambiar al modo manual. El conductor cambia las marchas con los mandos en el volante.

B. Conducir en modo automático con la función de frenado regenerativo (Híbrido enchufable)

Pulse este botón para activar la función de frenado regenerativo.
La caja de cambios también controla el frenado al soltar el pedal del acelerador.

- En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empujelo sin sobrepasar el punto de resistencia:
- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
 - Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

- En el modo **R**, empujelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
- En el modo **D**, empujelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
- Para volver al modo **N**, empujelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)

En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.

Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o sacar la marcha atrás.



- Tire de la leva "+" o "-" hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P	Estacionamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D1...6 / 8	Marcha adelante automática
B1...8	Marcha adelante automática con la función de frenado regenerativo activada
M1...6 / 8	Marcha adelante manual

En conducción en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Sólo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.



Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el

vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.



Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.



Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.



Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece un rendimiento óptimo en función de la temperatura ambiente, el perfil de la carretera, la carga del vehículo y el estilo de conducción. Para acelerar al máximo, pise el pedal del acelerador a fondo (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o

mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

Frenado regenerativo (Función freno)

El funcionamiento del frenado regenerativo es similar al freno motor, pues reduce la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo reduce la velocidad más deprisa.

La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se emplea para recargar parcialmente la batería de tracción.



Dicha recarga parcial no tiene efecto sobre el indicador del nivel de carga.



La desaceleración del vehículo resultante no hace que se enciendan las luces de freno.

► Partiendo del modo **D**, pulsa el botón **B** para activar o desactivar la función. La **D** en el cuadro de instrumentos se sustituirá por la **B**.

El estado de la función se queda memorizado al quitar el contacto.



En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración. El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para emplear el pedal del freno.



Frenado regenerativo mediante el pedal del freno

La recuperación de energía también puede tener lugar pisando el pedal del freno para recargar parcialmente la batería de tracción, sin que tenga efecto sobre el indicador del nivel de carga..

Arranque del vehículo

- ▶ Pise el pedal de freno a fondo.
- ▶ Arranque el motor.
- ▶ Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.



Caja de cambios automática

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto. Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo de rueda libre). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

El modo **D** se bloquea en la tercera marcha. Las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.

Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Circule con prudencia.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave



Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.



Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

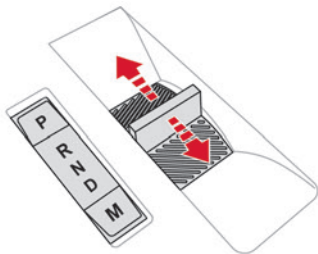
Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague

Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades con selector de impulsos para vehículos híbridos.

Ofrece también un modo manual para cambiar de marchas por medio de las levas de los mandos situadas detrás del volante.

Incluye el motor eléctrico de 48 V, que mejora el rendimiento del motor de gasolina, reduce el consumo de carburante e impulsa el modo totalmente eléctrico.

Selector de pulsación



- P.** Estacionamiento automático
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto

Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.

Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción en modo automático

La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.

La caja de cambios también controla la frenada al soltar el pedal del acelerador.

M. Conducción en modo manual

Pulse este botón para cambiar al modo manual. El conductor cambia las marchas con los mandos en el volante.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):

- En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.

► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.

► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Mandos en el volante

(Según equipamiento)

En el modo **M** o **D**, se pueden utilizar las levas de los mandos en el volante para cambiar de marcha de forma manual.

Sin embargo, no se pueden utilizar para seleccionar el punto muerto ni para engranar o sacar la marcha atrás.



► Tire de la leva "+" o "-" hacia usted y suéltela para cambiar a una marcha más larga o más corta, respectivamente.

Motor eléctrico

El motor eléctrico incluido en la caja de cambios automática, que se usa para el primer arranque, ofrece una fuente de alimentación de 12 V a través del convertidor de CC/CC y proporciona asistencia eléctrica al motor de gasolina.

El motor eléctrico tiene las siguientes características:

- Proporcionar un par motor adicional a la caja de cambios, para optimizar el rendimiento del motor de gasolina.
- Recuperar la energía cinética en las fases de desaceleración, convirtiéndola en energía eléctrica, que se puede utilizar para la tracción o como fuente de alimentación para los accesorios eléctricos instalados en el vehículo.
- Cargar la batería de tracción de 48 V cuando la carga es demasiado baja.
- Proporcionar una circulación totalmente eléctrica.

Estas características se consiguen a través del siguiente conjunto de funciones del modo de funcionamiento automático:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

También se encuentra disponible un modo de funcionamiento manual para activar o desactivar el reinicio del motor de gasolina durante la conducción: el modo e-Auto.



Cuando el modo **P** o **N** está seleccionado en la caja de cambios automática, el nivel de ruido del compartimento del motor puede aumentar debido al inicio de la fase de carga de la batería de tracción; se trata de algo normal y no indica ningún fallo de funcionamiento.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P	Estacionamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Marcha adelante automática
M1...6	Marcha adelante manual

La marcha engranada también se muestra en el modo Sport.

Sin embargo, al conducir en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.

Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Sólo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.



Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el

vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.



Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.



Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.



Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

Estas funciones responden a situaciones de circulación comunes en las que el motor eléctrico está disponible para ofrecer potencia adicional o una conducción sin emisiones.

i Estas funciones sólo están disponibles si la batería de tracción está suficientemente cargada. Estas cinco funciones no se pueden desactivar.

e-Launch

Con el motor de gasolina apagado, esta función permite al vehículo funcionar en modo eléctrico sin afectar al rendimiento.

Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo empieza a moverse en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Creeping

Con el motor de gasolina apagado, al soltar el pedal del freno, esta función permite al vehículo desplazarse hacia delante o hacia atrás en modo eléctrico sin tener que pisar el pedal del acelerador, en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Queuing

Esta función permite estar en una fila de vehículos con varias paradas seguidas de reinicios del vehículo mediante los modos de conducción eléctrica, e-Creeping y e-Launch.

e-Parking

Esta función permite realizar maniobras de estacionamiento a una velocidad reducida con la ayuda del motor eléctrico cuando se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Boost

Esta función permite el funcionamiento simultáneo del motor de gasolina y el motor eléctrico, en combinación con la caja de cambios automática. Pisando a fondo del pedal del acelerador (función "kick-down"), cuando la batería de tracción está totalmente cargada, es posible superar el par motor del motor de gasolina, gracias al par motor adicional proporcionado por el motor eléctrico.

i El uso repetido del pedal del freno provoca el reinicio del motor de gasolina para proporcionar asistencia a la frenada.

Particularidades del modo manual

La caja de cambios solo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.

El motor de gasolina también se puede apagar en modo manual cuando el vehículo está detenido por el tráfico o al soltar el pedal del acelerador. También se conserva el potencial totalmente eléctrico del modo de conducción utilizado (**Normal** o **Eco**).

i El accionamiento de las levas del volante también reinicia el motor de gasolina.

Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto con el botón del salpicadero.

Arranque del vehículo

- ▶ Pise a fondo el pedal del freno.
- ▶ Arranque el motor de gasolina pisando el pedal del freno hasta que se establezca el régimen del motor.
- ▶ Con el pie en el pedal del freno, empuje una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

Puede que el motor de gasolina se detenga después del primer arranque si las condiciones de funcionamiento lo permiten (por ejemplo, el estado de carga de la batería de tracción, la temperatura exterior, la eficiencia del catalizador, la exigencia del par motor, el modo de conducción seleccionado o el confort término del habitáculo). A continuación, el vehículo comenzará a moverse inmediatamente en modo totalmente eléctrico (función e-Launch).

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto. Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo de rueda libre).

Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.

 Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios

 Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

En función del fallo de funcionamiento, la caja de cambios sólo engrana marchas pares o impares, se bloquea en una marcha o deja de engranar algunas marchas.

Las levas del volante no funcionan y no es posible acceder al modo **M**.

Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve

 Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Circule con prudencia.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

 Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Amortiguadores progresivos hidráulicos

Este sistema de suspensión con amortiguadores progresivos hidráulicos mejoran la comodidad

de conducción al filtrar las imperfecciones y exigencias de la carretera.

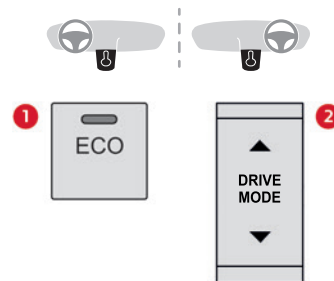
Cada amortiguador está equipado con un tope hidráulico de compresión (en la parte inferior) y de un tope hidráulico de expansión (en la parte superior).

En función de la intensidad de la amortiguación, estos topes proporcionan al vehículo un mayor grado de desplazamiento o lo reducen progresivamente para evitar paradas bruscas al final del recorrido.

Al contrario que una suspensión convencional que absorbe la energía pero que la restituye en parte, esta suspensión activa absorbe y disipa esta energía, sin efecto rebote.

Modos de conducción

Los modos de conducción disponibles dependen de la motorización y el equipamiento del vehículo. Los modos de conducción se seleccionan con uno de los siguientes mandos (según versión):



1. Al pulsar el mando se activa el modo **Eco**. Se enciende el testigo.

2. Al pulsar el mando se muestran los modos en el cuadro de instrumentos.

El modo seleccionado se activa de forma inmediata.

Con el sistema Advanced Grip Control, hay más modos de conducción disponibles.

Para obtener más información relativa al **Advanced Grip Control**, consulte el apartado correspondiente.

Para versiones de gasolina, diésel o híbridas

Al dar el contacto, el modo de conducción **Normal** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Normal

Para restablecer los ajustes predeterminados.

Eco

Para reducir el consumo de energía reduciendo el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, sin desactivarlos.

Sport

Para obtener una conducción más dinámica actuando sobre la dirección asistida, el acelerador y los cambios de marcha con una caja de cambios automática.

La selección del modo **Sport** desactiva la función Stop & Start o el modo e-Auto.



Modo rueda libre (Gasolina o Diésel)

Según versión o motorización, con caja de cambios EAT8 y el selector de marchas en modo **D**, excepto en modo **Sport**, levantar gradualmente el pie del pedal del acelerador hasta soltarlo totalmente permite circular en rueda libre, lo que puede ahorrar carburante. Una reducción del régimen del motor es normal (cuentarrevoluciones a ralentí, reducción del ruido del motor).

Para versiones híbridas enchufables

Al dar el contacto, el modo de conducción **Electric** aparece seleccionado de forma predeterminada.

Electric

Permite circular con energía totalmente eléctrica. La velocidad máxima es de unos 135 km/h. Si, al arrancar el vehículo, las condiciones no permiten activar o mantener el modo **Electric**, se muestra el mensaje "**Modo eléctrico no disponible actualmente**" en el cuadro de instrumentos.

El vehículo cambia automáticamente al modo

Híbrido.

Condiciones de activación

– Nivel de carga de la batería adecuado. Se recomienda, por tanto, la recarga del vehículo tras cada utilización. El modo **Electric** está disponible mientras reste carga en la batería.

– Temperatura exterior entre unos 5 y 45°C.

Salir manualmente del modo

- ▶ Pise el pedal del acelerador a fondo, o
- ▶ Seleccione otro modo.



En caso de no utilización del vehículo durante un período largo (varios meses), es posible que arranque el motor de gasolina incluso si la batería está cargada.



En caso de que se realicen varios arranques del motor de combustión interna sin un aumento suficiente de la temperatura, el modo **Electric** puede no estar disponible temporalmente (fenómeno natural de dilución del carburante en el aceite). Aparece el mensaje "**Modo eléctrico no disponible: funcionamiento automático en curso**" en el cuadro de instrumentos.

Para recuperar el funcionamiento eléctrico normal, circule unos 80 km en carretera o unos 200 km en zonas urbanas. Este fenómeno no causa ningún daño mecánico ni eléctrico. Puede ocurrir varias veces durante la vida útil del vehículo.

Híbrido

Para optimizar el consumo de carburante del vehículo con la gestión del **funcionamiento alternativo o simultáneo de los dos tipos de motores**, dependiendo de las condiciones y el estilo de conducción.

En modo **Híbrido**, es posible la circulación totalmente eléctrica si el nivel de carga de la

batería es suficiente y las solicitudes de aceleración son moderadas.

Sport

Para conseguir una conducción más dinámica a fin de aprovechar el máximo rendimiento del vehículo. La potencia eléctrica se emplea para suplementar el motor de gasolina mientras tenga carga la batería.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar el pedal del freno al pedal del acelerador.

El sistema sólo se puede activar cuando:

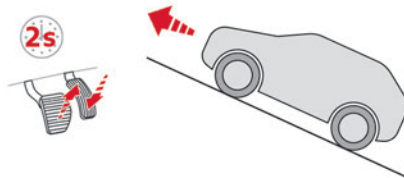
- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de

estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

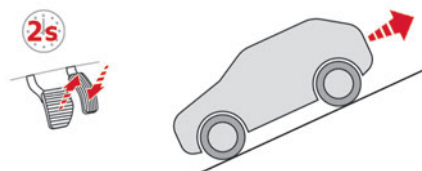
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:

- Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
- Si se selecciona el modo **D** o **M** en una caja de cambios automática.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)

Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.

 Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.

 La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

 El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado).

El sistema no propone en ningún caso:

- seleccionar la primera marcha.
- seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start (Gasolina o Diésel)

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve

a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.

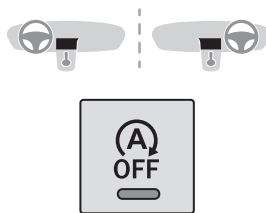
La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.

La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación o reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.

Para desactivar/reactivar la función:



► Pulse el botón.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo naranja. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Testigos asociados



Función activada: motor en espera (modo STOP).



Función desactivada o fallo de funcionamiento.



Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el re arranque automático del motor.



STOP & START SYSTEM



Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

- **Con caja de cambios manual**, a velocidades inferiores a 3 km/h, al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.
- **Con caja de cambios automática**:
 - Con el selector de marchas en modo **D** o **M**, a velocidades inferiores a 20 o 3 km/h (según motorización), al pisar el pedal del freno.
 - Selector de marchas en el modo **N**, a la velocidad de 0 km/h.
 - Selector de marchas en el modo **P** y sin pisar el pedal del freno a la velocidad de 0 km/h.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos particulares

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón **START/STOP**).
- Modo Sport seleccionado (según equipamiento).
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.

- Desempañado activado.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:

Con caja de cambios manual, al pisar a fondo el pedal del embrague.

Con caja de cambios automática:

- Con el selector en modo **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
- Con el selector en modo **N** y el pedal del freno suelto, al seleccionar el modo **D** o **M**.
- Con el selector en modo **P** y el pedal del freno pisado, al seleccionar el modo **R**, **N**, **D** o **M**.
- Al engranar la marcha atrás.

Casos particulares

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:

- Anulación de la selección del modo Sport (según equipamiento).
- Con caja de cambios manual: la velocidad del vehículo supera los 4 km/h.
- Con caja de cambios automática:
 - Con el selector en posición **N** y sin pisar el freno, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.
 - Función Regulador de velocidad adaptativo desactivada.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón **"START/STOP"**.



Batería de 12 V

El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

Modo e-Auto (híbrido)

El motor de gasolina se detiene cuando se requiere un bajo nivel de potencia o de par motor y en condiciones estables.

El motor de gasolina se reinicia mediante el motor de arranque de correa.

El modo e-Auto puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:

- Cuando las estrategias de funcionamiento lo permitan.
- Cuando el vehículo circula a una velocidad de hasta 145 km/h.
- Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador en condiciones estables o en desaceleraciones.
- Durante las fases de parada.

Si la batería de tracción está lo suficientemente cargada, el motor de arranque de correa no reiniciará el motor de gasolina mientras el motor eléctrico disponga de par motor. Cuando el par motor del motor eléctrico es insuficiente, el motor de gasolina se reinicia.



El accionamiento de las levas del volante también reinicia el motor de gasolina.

El modo e-Auto no puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:

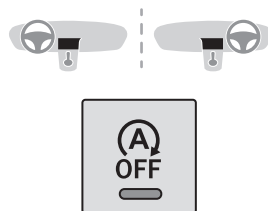
- El nivel de carga de la batería de tracción es inferior al 30 %.
- Se necesita asistencia a la frenada por vacío en función de la altitud.
- El modo deportivo está seleccionado.

- Mantener el confort término del habitáculo (calefacción, aire acondicionado y desempañado o desescarchado).

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.

El mando "e-Auto DESACTIVADO" del salpicadero activa o desactiva el modo e-Auto.



- Pulse el botón del salpicadero.

El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Función desactivada; este indicador se enciende en el cuadro de instrumentos.



Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto con el botón del salpicadero.

Detección de desinflado de ruedas

Este sistema advierte al conductor si uno o varios neumáticos han perdido presión.

La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.



La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida. Este sistema no le exige de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado

- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

i Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! **Control de la presión de los neumáticos**
Esta comprobación se debe efectuar "en frío" (después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente

! Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

- Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

! Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.

La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.
La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un estilo de conducción dinámico.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.

El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa mediante el menú **AI**.

conducción / Vehículo de la pantalla táctil.

► En este menú, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**".

► En esta página, seleccione la función "**Inicialización del subinflado**".

► Seleccione "**Si**" para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.



Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.

Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal

El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.

En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales



Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.

Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril. Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.



Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.



Ayudas a las maniobras

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

Obligaciones legales

Para cumplir con la normativa de seguridad europea GSR v2, el conductor no puede desactivar parcial o totalmente las siguientes funciones:

- Información del límite de velocidad en el sistema Reconocimiento de señales de tráfico.
- Active Safety Brake/Alerta de riesgo de colisión.
- Ayuda para mantenimiento en el carril.
- Ayuda al estacionamiento.



Radares

El funcionamiento de los radares, junto con cualquier función asociada, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (por ejemplo, barro o hielo), en condiciones climáticas adversas (como lluvia intensa o nieve), colocación de adhesivos u otros objetos cubriendo la zona de detección o si los parachoques están dañados.

Para pintar o retocar la pintura del parachoques delantero o trasero, acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado, ya que algunos tipos de pintura podrían interferir en el funcionamiento de los radares.

No cubra con adhesivos u otros objetos las zonas de detección situadas en los parachoques

delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema asociado.



Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. Desempeñe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También pueden afectar al rendimiento de la detección la mala visibilidad (por ejemplo, iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa o nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel o cambio brusco entre sombra y luz).

En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían interrumpirse.



Otras cámaras

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.

La presencia de zonas de sombra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.



Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parabrisas y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas. Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.



Mantenimiento

Limpie los parabrisas, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, las cámaras y los sensores.



Alfombrillas/cubre-pedales

El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.



Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

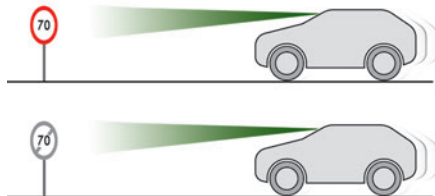
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un CITROËN concesionario autorizado o un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de tráfico



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:

– Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.

- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.
- Señales que indican una calle residencial detectada por la cámara.

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	Sin CITROËN Connect Nav 20 km/h o 10 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos) Con CITROËN Connect Nav Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

– Algunas placas complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad con lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la placa complementaria
Límite de velocidad para vehículos con una masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada del conjunto inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad a determinadas horas del día Ejemplo: 	30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "reloj"



Los mapas de navegación de a bordo deben actualizarse con regularidad para

recibir del sistema información precisa sobre los límites de velocidad.



La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual se circule.

Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad. Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

La selección del país sólo está disponible para los sistemas de audio sin navegación de a bordo.



La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

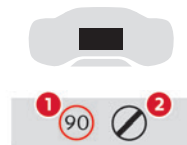


Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando

pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



- Indicación de límite de velocidad detectado o
- Fin de la indicación de límite de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor, acompañado de una señal acústica.



En el caso de una velocidad máxima propuesta, cuando el vehículo la supera, la velocidad se muestra parpadeante durante 3 segundos.



Si el vehículo sigue rebasándola, la velocidad se muestra parpadeante durante 8 segundos, acompañada de una señal acústica.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Polución atmosférica.
- Remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales no normalizadas.

- Señales de tráfico tapadas, dañadas o deformadas.

Ajustes

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sonido de la alerta de exceso de velocidad se activa automáticamente.



Puede activar o desactivar la alerta de exceso de velocidad y el sonido de cambio de límite de velocidad mediante el menú **AI.**

conducción/Vehículo de la pantalla táctil.



El sistema no se puede desactivar. El sonido de cambio de límite de velocidad se queda memorizado al quitar el contacto.



En caso de que se desactive el sonido de la alerta de exceso de velocidad, este testigo de alerta se enciende durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Selección de país

La lista de señales de tráfico detectadas se puede actualizar seleccionando un país específico.



El país se modifican a través del menú **AI.**

conducción/Vehículo de la pantalla táctil.



El país actual se muestra debajo del nombre de la función en la pantalla de ajustes. La selección del país se memoriza al quitar el contacto.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje

"Fallo en el sistema de alerta acústica: lleve a reparar el vehículo." si el sistema de alertas acústicas está averiado.

El sistema podrían estar afectado o no disponible.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje

"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario." si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.

En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.

El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

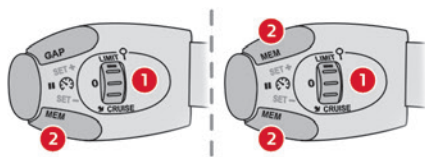
Recomendación



Además del **Reconocimiento de señales de tráfico**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

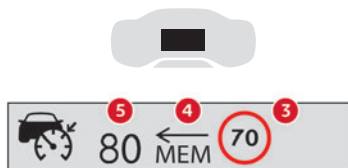
i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización del ajuste de velocidad

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Propuesta de memorización de la velocidad.
5. Velocidad programada actual

Memorización del ajuste de velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la información del limitador/regulador de velocidad. Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de tráfico, no se muestra la indicación "MEM".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

► Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.

Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.

► Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.

La pantalla volverá al estado anterior.

Reconocimiento ampliado de señales de tráfico

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema adicional reconoce estas señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos. A medida que se aproxima, el símbolo de la señal correspondiente se muestra en el cuadro de instrumentos.

El modo de visualización seleccionado debe ser "Conduc.".

! Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre las mostradas por el sistema.
Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación o desactivación

 Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Memorización de velocidades

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad**.

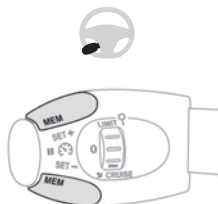
Esta función, utilizada sólo para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad, permite guardar ajustes de velocidad que se presentarán para configurar ambos sistemas.
Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada uno de los dos sistemas.
Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo detenido.

Cambio de un ajuste de velocidad

 Los ajustes de velocidad se pueden activar, desactivar, seleccionar y cambiar en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Botón "MEM"



Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

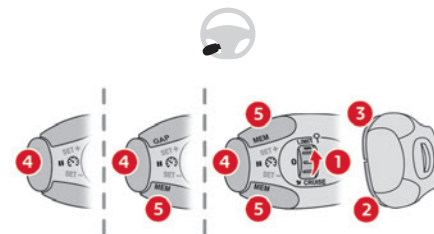
Limitador de velocidad programable

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

 Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).

El limitador de velocidad se activa manualmente.
La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.
El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente

5. Según versión:

Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función

Memorización de velocidades

o bien

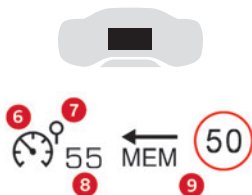
Aplicar la velocidad propuesta por la función

Reconocimiento de señales de tráfico

(visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Estado del limitador de velocidad: activado (ámbar)/interrumpido (gris).
7. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada

9. Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (según versión)

Activación o pausa

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa.

► Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse el botón **4-II** para activar el limitador de velocidad.

► Al volver a pulsar **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas y sucesivas de **2-SET-** o **3-SET+**.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **2-SET-** o **3-SET+**.

Para modificar el valor de la velocidad límite mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

► Pulse **5-MEM** para visualizar la velocidad programada.

► Pulse el botón de la pantalla táctil para la velocidad programada.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

► Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.

► Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.

► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente. Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente

pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

Apagado

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**": la información del limitador de velocidad deja de mostrarse.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

! La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.

Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo. En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso (excepto en las versiones con función Stop & Go).
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.
- Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
- Usando cadenas para nieve o fundas antideslizantes.

Programador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las**

maniobras y las Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad.



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad programada), sin necesidad de pisar el acelerador. El regulador de velocidad se activa manualmente. Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).

Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.

Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

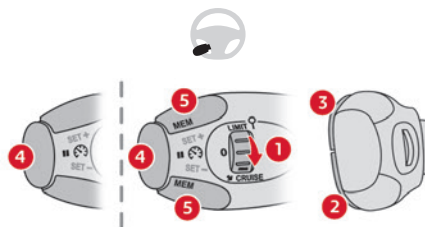


El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.



Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Estado del limitador de velocidad: activado (ámbar)/interrumpido (gris).
7. Selección del modo regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según la versión)

Activación/en pausa

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función se pone en pausa.
- Pulse el botón **2-SET-** o **3-SET+** para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad programada.
- Suelte el pedal del acelerador.
- Al volver a pulsar el botón **4-II**, la función se pone en pausa temporalmente.

► Al volver a pulsar el botón **4-II**, se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

- i** El regulador de velocidad también se puede pausar temporalmente:
- Pisando el pedal del freno,
 - Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Cambiar la velocidad de crucero programada

El regulador de velocidad debe estar activo. Para cambiar la velocidad de crucero programada, en función de la velocidad actual del vehículo:

- Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas y sucesivas de **2-SET-** o **3-SET+**.
- Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **2-SET-** o **3-SET+**.

! Al mantener pulsado **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

► Pulse **5-MEM** para visualizar la velocidad programada.

► Pulse el botón de la pantalla táctil para la velocidad programada.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este límite pasa a ser la nueva velocidad de crucero. Para cambiar la velocidad de crucero programada en función de la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico mostrada en el cuadro de instrumentos:

► Pulse **5-MEM** una vez; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.

► Vuelva a pulsar **5-MEM** para memorizar la velocidad propuesta.

El nuevo valor de la velocidad programada se muestra en el cuadro de instrumentos.

Apagado

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**": la información del regulador de velocidad desaparece de la pantalla.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Highway Driver Assist

Sólo disponible en versiones con caja de cambios automática e-DCS6 o EAT8.

Este sistema adapta la velocidad y corrige la trayectoria del vehículo de forma automática empleando la función Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go junto con la Ayuda al posicionamiento en el carril.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Para obtener más información sobre **Regulador de velocidad adaptativo** y **Ayuda al posicionamiento en el carril**, consulte los apartados correspondientes.

! El sistema ayuda al conductor actuando sobre la dirección, la aceleración y la frenada dentro de los límites y las capacidades físicas del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos en las proximidades sean difíciles de ver, o que la cámara o el radar no los detecten bien, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, una falta de corrección de la dirección y/o un ajuste inapropiado de la aceleración o la frenada.

! Diseñado principalmente para su uso en autopistas y autovías, este sistema

solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Regulador de velocidad adaptativo

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad**.

Este sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en un valor establecido por el conductor (velocidad programada), al mismo tiempo que se respeta la distancia de seguridad con el vehículo que le precede (vehículo objetivo) establecida previamente por el conductor. El sistema gestiona automáticamente la aceleración y desaceleración del vehículo.

Con caja de cambios manual, el sistema reduce la velocidad del vehículo hasta 30 km/h.

Con la **función Stop** (con caja de cambios automática EAT6), el sistema gestiona el frenado hasta que el vehículo se detiene por completo.

Con la **función Stop & Go** (con caja de cambios automática e-DCS6 o EAT8), el sistema gestiona la frenada hasta que el vehículo se detiene por completo, así como su reinicio.

Las luces de freno se encienden si el sistema reduce la velocidad del vehículo. Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

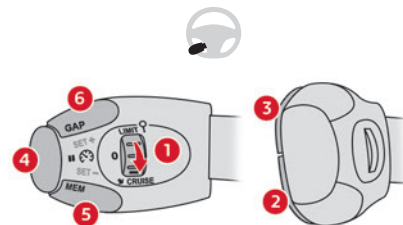


Para ello, el sistema usa una cámara montada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

Si el conductor activa el intermitente para adelantar a un vehículo más lento, el regulador de velocidad puede reducir temporalmente la distancia con el vehículo objetivo para facilitar el adelantamiento, sin exceder la velocidad programada.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**)
2. Activación del regulador de velocidad al valor actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
Confirmación del nuevo arranque del vehículo después de una parada automática (versiones con función Stop & Go)
5. Aplicar la velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)
6. Visualización y ajuste de la configuración de la distancia con el vehículo precedente

Utilización

Activación del sistema (en pausa)

► Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hacia abajo hasta la posición **CRUISE**. El regulador

de velocidad ya está listo para funcionar (pantalla gris).

Activación del regulador de velocidad y ajuste de la velocidad

Con caja de cambios manual, la velocidad debe estar comprendida entre 30 y 180 km/h.

Con caja de cambios automática EAT6, la velocidad debe estar comprendida entre 2 y 180 km/h (1 y 112 mph).

Con caja de cambios automática e-DCS6 o EAT8, la velocidad debe estar comprendida entre 0 y 180 km/h.

► Pulse **2-SET-** o **3-SET+**: la velocidad actual pasa a ser la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el regulador de velocidad se activa de inmediato (verde).

► Pulse **3-SET+** para aumentar o **2-SET-** para disminuir la velocidad programada (intervalos de 5 km/h si se mantiene pulsado).



Al mantener pulsado **2-SET-** o **3-SET+**, se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

Pausa o reanudación del regulador de velocidad

► Pulse **4-II** o pise el **pedal del freno** (gris).

Puede que el regulador de velocidad se ponga en pausa:

- Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- Al engranar el punto muerto.

– Cuando la velocidad del vehículo baja de 30 km/h con caja de cambios manual.

– Cuando el régimen del motor baja de 1100 rpm con caja de cambios manual.

– Al pisar el pedal del embrague durante más de 10 segundos.

– Al aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

► Pulse **4-II** para reanudar el regulador de velocidad (verde).

Con caja de cambios manual, el conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 30 km/h pulsando **2-SET-**, **3-SET+** o **4-II**.

Con caja de cambios EAT6, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el regulador de velocidad se pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha y reactivar el sistema superados los 2 km/h pulsando **2-SET-**, **3-SET+** o **4-II**.

Con caja de cambios e-DCS6 o EAT8, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, si las condiciones del tráfico no permiten que el vehículo reanude la marcha 3 segundos después de la parada, pulse **4-II** o pise el pedal del acelerador para reanudar la marcha.

Si el conductor no reacciona después de que se haya detenido el vehículo, se acciona de forma automática el freno de estacionamiento eléctrico pasados unos 5 minutos.



El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha,

independientemente del tipo de caja de cambios.



Cuando el conductor intenta reactivar el regulador de velocidad después de que la función se haya pausado, aparece brevemente el mensaje "**Activación denegada, condiciones inadecuadas**" si no se puede reactivar (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Modificación del ajuste de la velocidad con la función Reconocimiento de señales de tráfico

► Pulse **5-MEM** para aceptar la velocidad propuesta por el sistema en el cuadro de instrumentos y, a continuación, pulse de nuevo para confirmar.



Para evitar que el vehículo acelere o desacelere de forma repentina, seleccione una velocidad programada bastante similar a la velocidad actual del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

► Pulse **6** para ver los umbrales de ajuste de distancia ("Lejos", "Normal", "Cerca") y, a continuación, pulse de nuevo para seleccionar un umbral.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al quitar el contacto.

Superación temporal de la velocidad programada

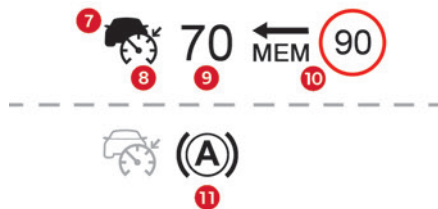
► Pise a fondo el pedal del acelerador. El control de la distancia y el regulador de velocidad están desactivados mientras se mantenga la aceleración. Aparece "Regulador suspendido".

Desactivación del sistema

► Gire la ruedecilla 1 hacia arriba hasta la posición OFF.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

En el modo de visualización "Conduc." del cuadro de instrumentos puede verse la siguiente información.



7. Vehículo detectado por el sistema (símbolo completo)
8. Regulador de velocidad activo (color distinto al gris)
9. Valor de la velocidad programada
10. Velocidad propuesta por la función Reconocimiento de señales de tráfico

11. Vehículo retenido (versiones con caja de cambios automática)



12. Ajuste de la distancia entre vehículos
13. Posición del vehículo detectada por el sistema

Mensajes y alertas

Es necesario seleccionar previamente el modo de visualización "Conduc." del cuadro de instrumentos digital.

El orden real en que se muestran estos mensajes o alertas puede variar.

- | | |
|---|--|
| | "Regulador en pausa" o "Regulador suspendido" tras una aceleración momentánea del conductor. |
| | "Regulador activo", ningún vehículo detectado. |
| | "Regulador en pausa", vehículo detectado. |
| | "Regulador activo", vehículo detectado. |
| | (naranja)
"Retome el control". |
| ► | Frene o acelere, en función del contexto. |
| | (rojo)
"Retome el control". |

► Retome el control del vehículo

inmediatamente: el sistema no puede gestionar la situación de conducción actual.

"Activación rechazada; condiciones inadecuadas".

El sistema se niega a activar el regulador de velocidad pues no se cumplen las condiciones necesarias.

Función Stop

"Regulador en pausa" (durante unos segundos).

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmovilizado: regulador de velocidad interrumpido.

El conductor tiene que acelerar para reanudar la marcha y reactivar el regulador de velocidad.

Función Stop & Go

"Para repartir: Acelere o pulse la tecla II".

El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo.

En menos de 3 segundos, vuelve a ponerse en marcha de forma gradual y automática.

Transcurridos 3 segundos, el conductor debe acelerar o pulsar 4-II para reanudar la marcha.

Mientras el vehículo está inmovilizado, deben tenerse en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El conductor no debe abandonar el vehículo.
- No abra el maletero.
- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.

! Cuando reinicie la marcha, compruebe que no hayan ciclistas, peatones o animales cerca, ya que quizás no se han detectado correctamente.

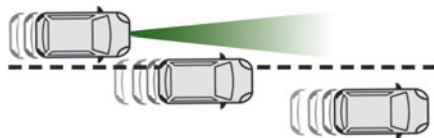
Límites de funcionamiento

El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con buen tiempo o lluvia moderada.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones por lo que es necesaria la intervención del conductor.

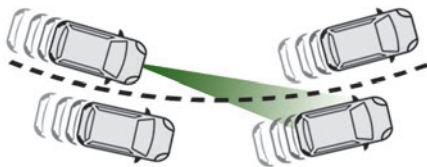
Situaciones que el sistema no tiene en cuenta:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Vehículos parados (p. ej., por atascos o avería).

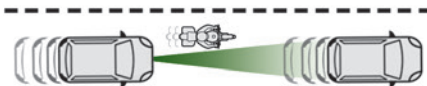


- Vehículos que franquean su carril.
- Vehículos que circulan en sentido contrario.

Situaciones en las que el conductor debe interrumpir el sistema:



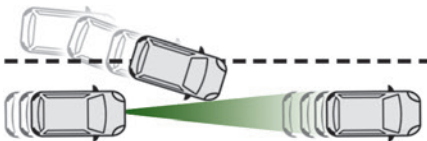
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho. Reactive el sistema en cuanto las condiciones lo permitan.

Situaciones en las que se solicita al conductor que retome el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente brusca del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.



La cámara o el radar pueden percibir o interpretar con poca nitidez algunos

vehículos en carretera (p. ej., un camión), lo que puede derivar en una evaluación incorrecta de las distancias provocando una aceleración o una frenada inapropiada del vehículo.



Preste especial atención:

- Cuando haya motocicletas en la carretera y cuando haya vehículos espaciados escalonadamente a lo largo del carril.
- Al entrar en un túnel o al cruzar un puente.



Si se produce uno de los siguientes fallos de funcionamiento, no utilice el sistema:

- Después de sufrir un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el parachoques delantero (versiones con radar).
- Las luces de freno no funcionan.



Si se han realizado los siguientes cambios en el vehículo, no utilice el sistema:

- Transporte de objetos largos en las barras del techo.
- Remolque.
- Uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" (según versión).
- Modificación de la parte delantera del vehículo (por ejemplo, añadir luces de largo alcance o pintar el parachoques delantero).
- Radar, cámara o ambos obstruidos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones.



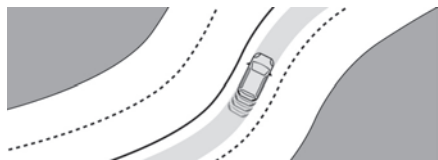
Este testigo de alerta se enciende acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica, para confirmar el fallo de funcionamiento.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Ayuda al posicionamiento en el carril



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



El sistema identifica los límites del carril y corrige la trayectoria del vehículo para mantenerlo dentro del carril y en la posición lateral elegida por el conductor.

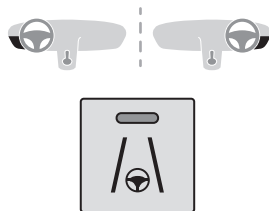
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Este sistema es especialmente adecuado para autopistas, autovías y vías rápidas.

Condiciones de funcionamiento

- Regulador de velocidad adaptativo activo.
- Velocidad del vehículo superior a 30 km/h.
- Carril delimitado por líneas a ambos lados.
- Sistema ESC operativo.
- Sistemas ASR/CDS activados.
- No se detecta ningún remolque.
- Ninguna rueda de repuesto "compacta" en uso.
- Vehículo no sometido a una aceleración lateral fuerte.
- Intermitentes apagados tras la activación del sistema.

Activación/desactivación



► Con Regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go activado, pulse este botón. La acción se confirma de la siguiente manera:

- El testigo del botón se enciende en verde.
- En el cuadro de instrumentos se muestra el siguiente símbolo.

El color del símbolo en el cuadro de instrumentos depende del estado de funcionamiento del sistema:



(color gris)

No se cumplen una o dos condiciones de funcionamiento; sistema interrumpido.



(color verde)

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento; el sistema está activo.



(color naranja)

Fallo de funcionamiento del sistema.

Si el conductor no desea utilizar el sistema durante un tiempo, puede desactivarlo pulsando de nuevo sobre el botón.

El testigo en el botón se apaga y el símbolo desaparece del cuadro de instrumentos.



El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante.

Al activar el regulador de velocidad, se visualiza el símbolo en verde: el sistema hace pequeñas correcciones del volante para mantener el vehículo en la posición elegida por el conductor en el carril. Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

Se puede percibir el movimiento del volante.

El conductor puede cambiar la posición del vehículo en cualquier momento girando el volante, suspendiendo así la función. El conductor emplaza el vehículo en la posición deseada del carril. Cuando el conductor estime que el vehículo se encuentra en la posición adecuada, la mantiene hasta que se vuelva a activar la función. El sistema vuelve a tomar el control regulando la nueva posición establecida.

Interrupción/Suspensión del sistema



El conductor debe actuar con rapidez si considera que las condiciones de circulación o el estado de la carretera exigen que intervenga. Para suspender temporalmente el funcionamiento del sistema tan solo debe mover el volante. Cualquier accionamiento del

pedal del freno que cause la interrupción del Regulador de velocidad adaptativo también resultará en la interrupción del sistema.



Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y, si el conductor no reacciona, se desactiva a sí mismo.



Si la función se interrumpe porque no se ha sujetado el volante con firmeza durante un tiempo prolongado, deberá reactivar el sistema pulsando de nuevo el botón.

Interrupción automática

- Activación del ESC.

- No se detecta una de las líneas delimitadores de forma prolongada. En este caso, la función de Ayuda para mantenimiento en el carril puede tomar el control y el sistema se reactivará automáticamente en cuanto se vuelvan a cumplir las condiciones de funcionamiento.

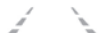
En respuesta a la acción del conductor: suspensión

- Activación de los intermitentes.
- Conducción fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Sujeción excesiva del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Acción sobre el pedal del freno (por lo que se interrumpe hasta que se reactive el regulador de velocidad) o el pedal del acelerador (suspensión mientras se pise el pedal).
- Pausa del Regulador de velocidad adaptativo.
- Desactivación de los sistemas DSC/ASR.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En las tablas siguientes se describen las pantallas asociadas con las principales situaciones de conducción. El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Indicación	Comentarios
Desactivado	CRUISE	 (gris)	 (gris)	Regulador en pausa. Ayuda al posicionamiento en el carril no activada.

Testigo del botón	Ruedecilla del regulador de velocidad	Símbolos	Indicación	Comentarios
Desactivado	CRUISE	 70 (verde)	 (gris)	Regulador activo. Ayuda al posicionamiento en el carril no activada.
Verde	CRUISE	 70 (verde)	 (verde)	Highway Driver Assist activado. El sistema funciona con normalidad (la corrección se realiza en el volante).
Verde	CRUISE	 70 (gris)	 (gris)	Highway Driver Assist interrumpida.
Verde	CRUISE	 70 (verde)/(gris)	 (gris)	Highway Driver Assist activado. No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	OFF o LIMIT	 (gris)	 (gris)	Regulador de velocidad desactivado. No se cumplen todas las condiciones de funcionamiento para la ayuda al posicionamiento en el carril.
Verde	CRUISE	 (verde)/(gris)	 (gris)	Highway Driver Assist suspendido. El regulador de velocidad y la ayuda al posicionamiento en el carril están suspendidos.

Mensajes	Situaciones de conducción:
"Active el regulador de velocidad para utilizar la ayuda al posicionamiento en el carril"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril con el regulador de velocidad no activo.
"Condiciones inadecuadas - Activación pendiente"	Activación de la ayuda al posicionamiento en el carril aunque no se cumplen todas las condiciones.
"Mantenga las manos en el volante"	Conducción prolongada sin sujetar el volante, sujetándolo de forma inadecuada o sin aplicar fuerza.
"Sujete el volante"	Desactivación real o inminente de la ayuda al posicionamiento en el carril.
"Retome el control"	Desactivación simultánea del regulador de velocidad y de la ayuda al posicionamiento en el carril.

Límites de funcionamiento



El sistema puede emitir una alerta si el vehículo circula por una carretera larga y recta con una calzada lisa aunque el conductor considere que está sujetando el volante correctamente.

El sistema puede no funcionar o realizar correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación insuficiente de la carretera, nieve, lluvia o niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).

- Zona del parabrisas delante de la cámara sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril deterioradas, parcialmente ocultas (nieve o barro) o múltiples (zonas de obras o revestimientos).
- Trazado de una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.
- Juntas en el asfaltado de la carretera.

Riesgo de funcionamiento no deseado



El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Conducción con una rueda de repuesto de tipo "temporal".
- Con remolque o con un portabicicletas acoplado a un enganche de remolque,

en particular cuando el remolque no está conectado o no está homologado.

- Malas condiciones climatológicas.
- Conducción por calzadas con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
- Zonas de obras o accesos a peajes.
- Conducción en circuitos de carreras.
- Cuando se rueda sobre rodillos.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de alerta de mantenimiento en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente

 Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

 A una velocidad inferior a 30 km/h, la frenada automática de emergencia puede ralentizar el vehículo hasta que se detenga por completo.

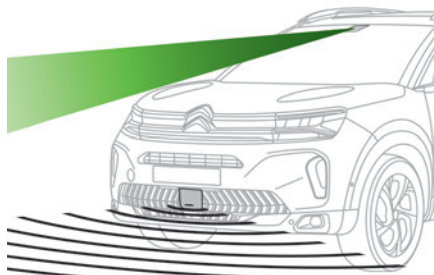
En cambio, para las versiones equipadas sólo con cámara, la velocidad puede reducirse en 25 km/h como máximo.

Para las versiones equipadas con cámara y radar, la velocidad puede reducirse hasta 50 km/h, si ambos sensores pueden detectar el peligro.

 El sistema también identifica a los motociclistas. También puede detectar a los animales. Los animales (sobre todo aquellos que midan menos de 0,5 m) y los objetos presentes en la carretera no suelen detectarse.

Este sistema incluye tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA).
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara multifunción situada en la parte superior del parabrisas y, según versión, un radar situado en el parachoques delantero.

 Este sistema no sustituye la atención necesaria por parte del conductor. Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

 En cuanto el sistema detecta el riesgo de una posible colisión, prepara el circuito de frenado. Esto puede provocar algún ruido y una leve sensación de desaceleración.

Condiciones de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia delante sin remolque.

Velocidad del vehículo inferior a 140 km/h.

Sistema de freno operativo.

Sistemas CDS/ASR activados.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estabilizada en carreteras rectas o apenas sinuosas.

 Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos sin ningún mensaje adicional, para indicar que el sistema de frenada automática no está disponible.

Se trata de un comportamiento normal que indica que no se cumple alguna condición y, por tanto, no es necesario acudir a un taller.

Si se dan situaciones en las que, con el contacto dado, la frenada automática plantea algún riesgo, se recomienda desactivar el sistema a través del menú de configuración del vehículo; por ejemplo:

- Cuando se circula con un remolque (sobre todo, si el remolque no tiene su propio sistema de frenada).
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Cuando se circula con cadenas para nieve.
- Cuando se pasa por un túnel de autolavado.
- Cuando se realiza cualquier tarea de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda o realizar alguna tarea en el compartimento del motor).
- Cuando el vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos en un taller.
- Cuando se remolca el vehículo.
- Después de una deformación del parachoques delantero (versión con radar).
- Cuando se producen daños en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente al detectar el uso de determinados tipos de rueda de repuesto "temporales" (menor diámetro), o si se detecta un fallo en el interruptor del pedal del freno o si se detecta un fallo en la luz de freno izquierda o derecha. El sistema se desactiva automáticamente tras un choque grave (por ejemplo, con el despliegue del airbag).

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

i En caso de que la detección funcione con limitaciones o de que no esté disponible

temporalmente por las condiciones del entorno, no se mostrará la indicación al conductor, puesto que no se requiere su intervención.



Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.



El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

Alerta de riesgo de colisión

Esta función advierte al conductor si existe algún riesgo de colisión con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad de la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta mediante el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

► Seleccione uno de los tres límites predeterminados: "**Lejos**", "**Normal**" o "**Cerca**". El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta

seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el objeto identificado con el que existe el riesgo de colisión, y el funcionamiento del vehículo (por ejemplo, accionamiento de los pedales, del volante, etc.) para activar la alerta en el momento más adecuado.



(naranja)

Nivel 1: alerta únicamente visual que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)

Nivel 2: alerta visual y acústica que indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frene!**".



Al acercarse a un vehículo a mucha velocidad, puede que el nivel 2 se muestre directamente.

Importante: la alerta de nivel 1 depende del umbral de activación seleccionado. Sólo se activa en caso de vehículos en movimiento. Se desactiva automáticamente a velocidades inferiores.



Es posible que las alertas de colisión no se muestren, que se muestren demasiado tarde o que parezcan injustificadas.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.



Si selecciona **"Lejos"** en la pantalla táctil el sistema avisa antes. Esto aumenta la seguridad, pero también la cantidad de alertas, en caso de que no se respete la distancia de seguridad reglamentaria.

Para reducir la activación de las alertas, puede cambiar los ajustes a cualquiera de las otras dos opciones.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA)

Esta función aumenta la desaceleración del vehículo si el conductor no frena lo suficiente como para evitar una colisión.

Esta ayuda a la conducción sólo se activa si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, conocida también como "frenada automática de emergencia", interviene después de la alerta acústica si el conductor no pisa el pedal del freno con la rapidez suficiente.

El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.



A una velocidad inferior a 30 km/h, la frenada automática de emergencia puede ralentizar el vehículo hasta que se detenga por completo.

En cambio, para las versiones equipadas sólo con cámara, la velocidad puede reducirse en 25 km/h como máximo.

Para las versiones equipadas con cámara y radar, la velocidad puede reducirse hasta 50 km/h, si ambos sensores pueden detectar el peligro.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un vehículo parado, un peatón o un ciclista.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (versiones con cámara y radar) o se encuentra entre los 10 y los 85 km/h (versiones con cámara solamente) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Durante el parpadeo, la función no está disponible. Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia, mantenga pisado el pedal del freno incluso después de que el vehículo se detenga por completo para evitar que se mueva involuntariamente.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.



El conductor puede anular la frenada automática de emergencia en cualquier momento girando el volante (maniobra evasiva) o pisando el pedal del acelerador con firmeza.



Puede que note que el pedal del freno está duro y que vibra ligeramente mientras la función está operativa. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Desactivación o activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Los ajustes se modifican a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.



El sistema no se puede desactivar a una velocidad superior a 10 km/h.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo en el sistema de alerta acústica: lleve a reparar el vehículo."** si el sistema de alertas acústicas está averiado.

El sistema podrían estar afectado o no disponible. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor ciego del asistente a la conducción:**

limpie el sensor, consulte el manual de usuario." si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado. En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otra cosa que impida la detección.

El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si se encienden estos testigos de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla de testigos de alerta de los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.



Detección de falta de atención



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

La función incluye el sistema "Coffee Break Alert" combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor".



Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.

Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado. Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Coffee Break Alert



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

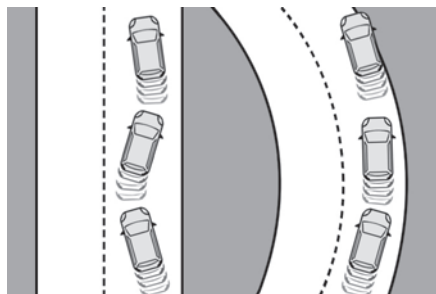
- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.



Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera.

El contador del tiempo de conducción se reinicia a partir de 70 km/h.

Alerta de atención del conductor



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la

trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h).



El sistema puede ejecutar un procedimiento de aprendizaje de hasta 30 minutos después de iniciar el control. Durante este período, se analiza el comportamiento de conducción del conductor y no se activa ninguna alerta.

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje "**Preste atención**", acompañado de una señal acústica.

Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje "**Conducción peligrosa, descanse**", acompañado de una señal acústica más acusada.



En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.



El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- La Ayuda al posicionamiento en el carril está activada.

- Mala visibilidad (por ejemplo, iluminación insuficiente de la calzada, lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

- Deslumbramiento (por ejemplo, faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).

- Zona del parabrisas situada delante de la cámara (por ejemplo, sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo).

- Ausencia de líneas de delimitación de carril, o bien marcas desgastadas, ocultas (por ejemplo, nieve, barro u hojarasca) o múltiples (zonas de obras).

- Poca distancia con el vehículo precedente (las líneas de delimitación de carril no se detectan).

- Carreteras estrechas o sinuosas.

Desactivación o activación

La función se activa por defecto al dar el contacto.



Los ajustes se modifican a través del menú

Al. conducción/Vehículo de la pantalla

táctil.



La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje

"Fallo en el sistema de alerta acústica: lleve a

reparar el vehículo." si el sistema de alertas acústicas está averiado.

El sistema podrían estar afectado o no disponible. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje

"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario." si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.

En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.

El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

Ayuda para mantenimiento en el carril

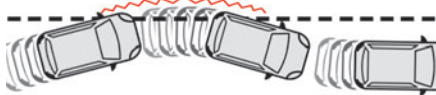


Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 70 y 180 km/h.
- Carretera marcada con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Intermitentes apagados tras la activación del sistema.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.



El sistema ayuda al conductor sólo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo, ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos para poder mantener el control cuando las condiciones ya no permitan la intervención

del sistema (por ejemplo, cuando deje de haber una línea divisoria central en la calzada).

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas del carril detectadas, efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para colocar el vehículo en la trayectoria inicial.

El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.



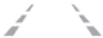
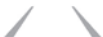
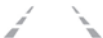
El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.

Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción.

El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		 (gris)	Función desactivada.
ON		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 70 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESC activado. – Estilo de conducción dinámico.
ON		 (gris)	Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque y utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo).
ON		 (verde)	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 70 km/h.
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo no intencionado (línea naranja).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (naranja)/(verde) "Vuelva a colocar las manos en el volante"	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, detiene la corrección y devuelve el control al conductor. - Durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente: se advierte al conductor que es necesario realizar una corrección adicional de la trayectoria. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor. Este mensaje también puede aparecer con las manos en el volante.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 70 km/h o superior a 180 km/h.
- Conexión eléctrica con el remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (dado que la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
- Circular sobre líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.

- Circulación en una curva cerrada.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.



El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría)
- Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las líneas de carril no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

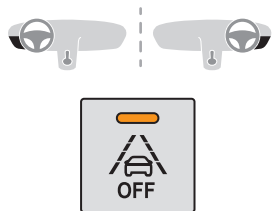
Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:

- Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
- Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
- Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
- Con malas condiciones climatológicas.
- Cuando se conduce en circuitos de carreras.
- Cuando se rueda sobre rodillos.

Desactivación o activación

Por requisitos legales, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



► Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Fallo en el sistema de alerta acústica: lleve a reparar el vehículo."** si el sistema de alertas acústicas está averiado.

El sistema podrían estar afectado o no disponible. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje **"Sensor ciego del asistente a la conducción: limpie el sensor, consulte el manual de usuario."** si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.

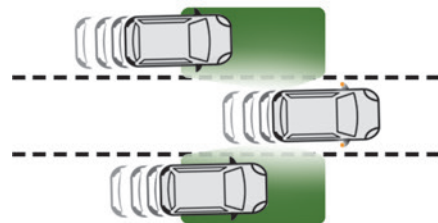
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.

El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

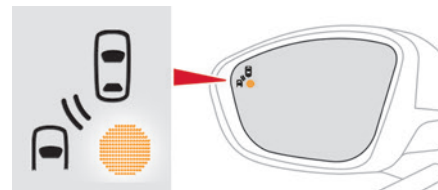
Supervisión de ángulos muertos



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo (zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



Se enciende un testigo en el retrovisor del lado correspondiente:

- **Fijo**, de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
- **Parpadeante**, después de aproximadamente un segundo, al adelantar lentamente a otro vehículo y al usar el intermitente.

Activación/desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

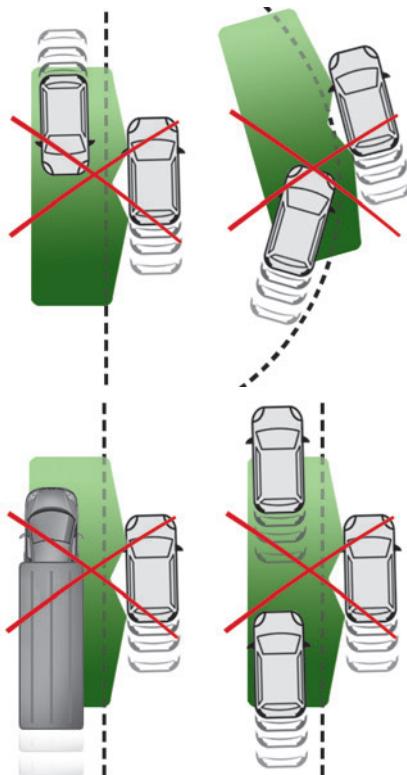


El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
- Vehículos que circulan en sentido contrario.
- En carreteras sinuosas o en caso de giros bruscos.
- Al adelantar o al ser adelantado por un vehículo muy largo (p. ej., camiones o autobuses), que se detecta en un ángulo muerto desde atrás y que está dentro del campo de visión del conductor desde la parte delantera.
- En una maniobra de adelantamiento rápido.
- Con circulación muy densa: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un vehículo largo o un objeto estático.
- Con la activación de la función Park Assist.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Determinadas condiciones meteorológicas, como lluvia o granizo, pueden interrumpir temporalmente el funcionamiento del sistema.

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

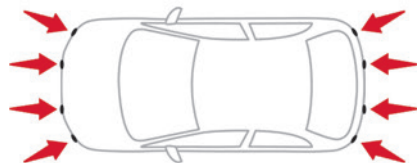
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

El inicio del sistema está disponible al engranar la marcha atrás.

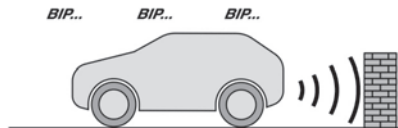
Se indica mediante una señal acústica de confirmación y una indicación en pantalla.



Si se detecta un obstáculo en cuanto se engrana la marcha atrás, se emite directamente una señal acústica de detección en lugar de una señal acústica de confirmación.

Si no se emite ninguna señal acústica, si no aparece ninguna indicación en pantalla o si aparece un mensaje de alerta, significa que el sistema tiene alguna anomalía.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

La señal acústica deja de sonar automáticamente cuando el vehículo está parado durante unos segundos.

La señal acústica se reinicia automáticamente cuando el vehículo vuelve a desplazarse o si el obstáculo se aproxima al vehículo.



Ajuste de la señal acústica



Según versión con CITROËN Connect Radio o CITROËN

Connect Nav, al pulsar este botón se abren la ventanilla para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos).

Cuando el obstáculo está muy cerca del vehículo, el símbolo "**Peligro**" aparece en la pantalla.

**Cerrar la ventana de la pantalla del sistema**

Al pulsar este botón, se cierra la ventana de la pantalla del sistema.



El testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos durante la detección del obstáculo.

**Silenciar la ayuda acústica o cerrar la ayuda gráfica**

Si el conductor silencia la señal acústica de detección o cierra manualmente la ventana de la pantalla del sistema con el botón superior durante la detección del obstáculo, en el cuadro de instrumentos sólo sigue parpadeando el testigo de alerta.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.

La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.



El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) localiza el obstáculo respecto a la

posición del vehículo, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación o activación

(Según país de comercialización)

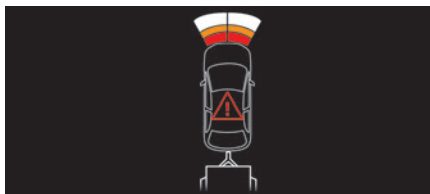
Por defecto, la señal acústica se activa automáticamente cada vez que se engrana la marcha atrás.



El sistema no se puede desactivar.



El sistema se puede poner en marcha manualmente y activar o desactivar la señal acústica en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante. En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.



Al arrancar el vehículo, las ayudas gráficas y acústicas sólo están disponibles después de encender la pantalla táctil.

Límites de funcionamiento

Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, y esto afecta a las mediciones de distancia.

En caso de que la caja de cambios tenga alguna anomalía, el sistema no se activa al engranar la marcha atrás.

Fallo de funcionamiento



En caso de anomalías en la pantalla o los altavoces (como imagen congelada o pantalla negra), el sistema podrían estar afectado o no disponible.



En caso de que el vehículo tenga una anomalía que requiera su detención, se puede desactivar el sistema.



En caso de fallo de funcionamiento temporal (como activación a destiempo debido a fuentes de ruido u otras interferencias), este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve). En caso de un fallo de funcionamiento permanente, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica (pitido largo).

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje

"Sensor de asistencia de aparcamiento sucio: limpie el sensor, consulte el Manual de usuario." si el sensor está cubierto.

Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.

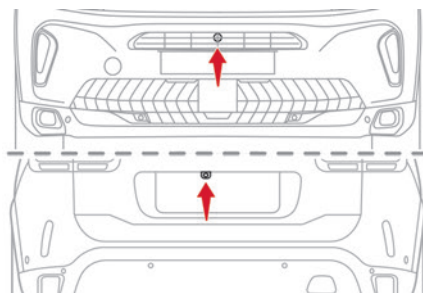
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si los sensores delanteros y/o traseros están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otra cosa que impida la detección.

El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

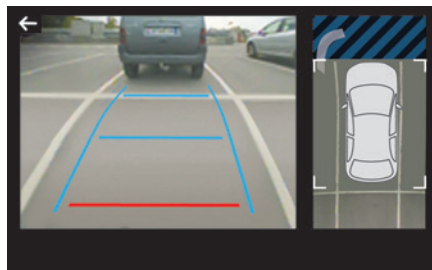
Top Rear Vision - Top 360 Vision



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Con el motor en marcha, este sistema permite ver dos vistas del entorno cercano del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara para Top Rear Vision y dos cámaras para Vista 360.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180°.
- Vista ampliada.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

► Pulse el botón situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

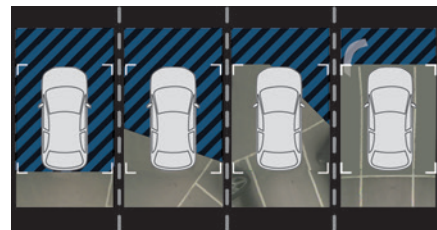
► Seleccione el tipo de vista:

- **"Vista estándar"**.
- **"180° view"**.
- **"Vista zoom"**.
- **"AUTO view"**.

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Mediante una o dos cámaras, se registran los alrededores del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

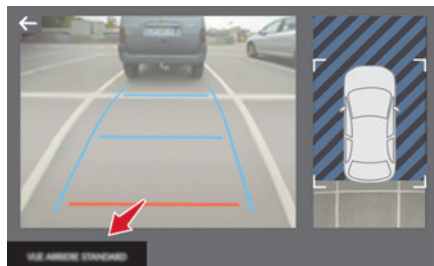
Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo. Con Vista 360, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

Cuando la función está activada, es posible que la vista superior no se visualice. Si el sistema está activado cuando el vehículo ya se ha desplazado, la vista superior puede visualizarse totalmente.

Top Rear Vision

Vista trasera

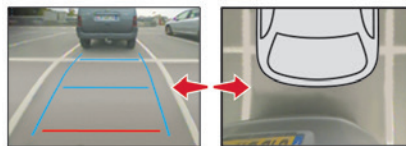


Para activar la cámara situada próxima a las luces de matrícula, engrane la marcha atrás y no supere los 10 km/h de velocidad.

El sistema se desactiva:

- De forma automática, a una velocidad superior a unos 10 km/h,
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al desengranar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

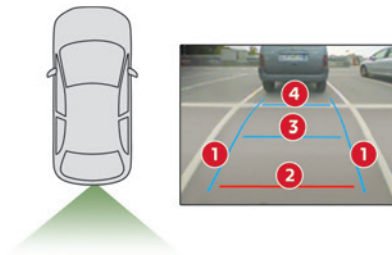
Modo AUTO



Este modo está activado por defecto.

Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

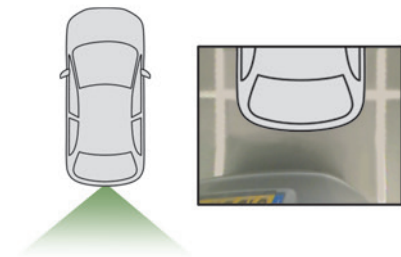
Vista estándar



En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente. Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

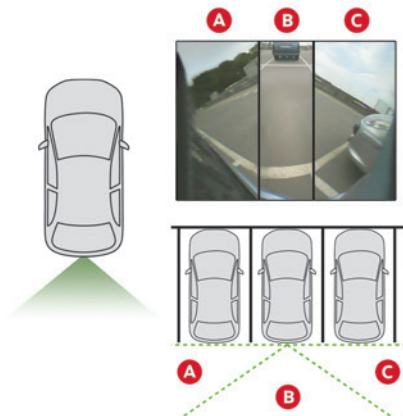
Vista ampliada



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores. La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa. Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**. Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Top 360 Vision

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca de las luces de matrícula.

Gracias a las cámaras, el sistema muestra el entorno del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (visión trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (visión delantera) cuando la caja de cambios está en punto muerto o con una marcha hacia delante engranada.

Visión trasera



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

El sistema se desactiva:

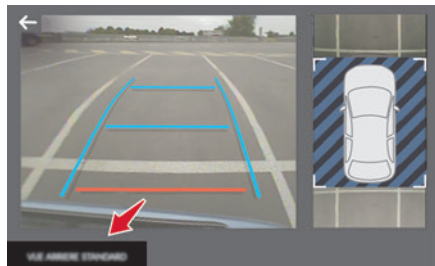
- De forma automática, con una velocidad superior a unos 10 km/h (6 mph).
- Al desengranar la marcha atrás (la imagen de la visión delantera sustituye a la imagen de la visión trasera durante 7 segundos).
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.



Si se han enganchado un remolque o un portabicicletas, la zona detrás del vehículo en la vista superior se oscurecerá. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

Las vistas de la visión trasera son similares a las descritas para la función Top Rear Vision. Para obtener más información sobre la función **Top Rear Vision**, consulte el apartado correspondiente.

Visión delantera y trasera

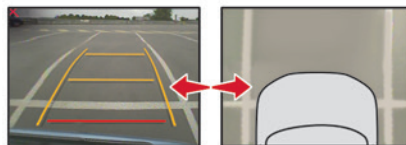


Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación del sistema se realiza a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil:

► Seleccione "**Ayuda visual al estacionamiento**". El modo AUTO aparece por defecto, con la visión delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida, o con la visión trasera, si la marcha atrás está engranada. El sistema se desactiva:

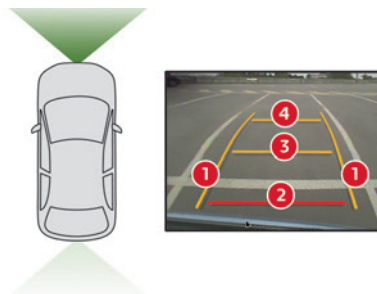
- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el parachoques delantero, la vista automática pasa de la vista delantera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.

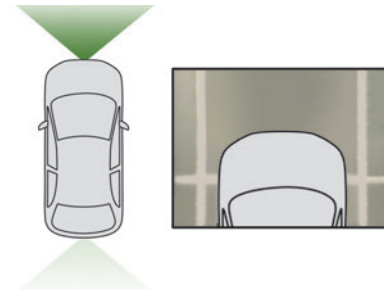
Vista estándar



La zona situada delante del vehículo se visualiza en la pantalla.

Las líneas naranjas **1** representan la anchura del vehículo con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques; las dos líneas naranjas **3 y 4** representan 1 y 2 m respectivamente. Esta vista está disponible con el modo AUTO o seleccionándolo en el menú de cambio de vista.

Vista ampliada



La cámara registra el entorno durante la maniobra para crear una vista desde arriba de la zona enfrente del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

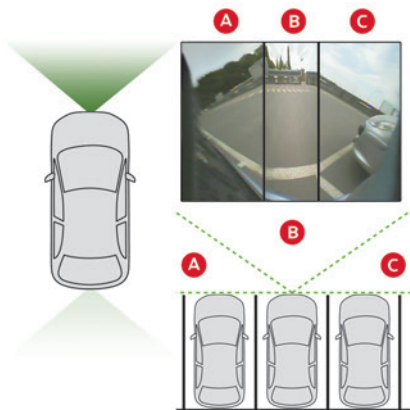


Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también complementa la información del entorno del vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° ayuda a salir, en una marcha adelante, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible sólo en el menú de selección de vista.

Park Assist



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema proporciona asistencia activa al estacionamiento: detecta una plaza de estacionamiento y acciona el sistema de dirección para estacionar en dicha plaza.

Con **caja de cambios manuales y automáticas**, el controlador controla el acelerador, los frenos y el engrane de las marchas adelante y atrás.

Durante las fases de entrada y salida a una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona al conductor información visual y acústica para una maniobra segura. Pueden ser necesarias varias

maniobras hacia adelante y hacia atrás. El controlador puede retomar el control en cualquier momento si sujeta el volante.



El sistema Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- A.** Entrada a una plaza de estacionamiento en línea
- B.** Salida de una plaza de estacionamiento en línea
- C.** Entrada a una plaza de estacionamiento en batería



El sistema Park Assist no funciona con el motor parado.

Cuando se activa Park Assist, impide que Stop & Start pase a modo STOP. En modo STOP, la activación de Park Assist vuelve a arrancar el motor.



El sistema Park Assist se hace con el control de la dirección durante un máximo de 4 ciclos de maniobras. Se desactiva tras estos 4 ciclos. Si el vehículo no está correctamente colocado, retome el control para completar la maniobra.

 El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en la pantalla táctil.

 La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.

 La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: retome el control de la dirección.

 La activación de Park Assist desactiva Supervisión de ángulos muertos.

 La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la medición de la plaza de estacionamiento. Interviene con posterioridad, para avisar al maniobrar que el vehículo se aproxima a un obstáculo: la señal acústica se vuelve continua cuando el obstáculo está a menos de 30 centímetros. Si la función de ayuda al estacionamiento ha sido desactivada, se reactivan automáticamente durante las fases de maniobras asistidas.

 Es posible que las funciones Top Rear Vision - Top 360 Vision actúen durante las maniobras de aparcamiento y de salida de una plaza de estacionamiento. Permiten una mejor

supervisión del entorno del vehículo al mostrar información adicional en la pantalla táctil. Para obtener más información sobre las funciones **Top Rear Vision - Top 360 Vision**, consulte el apartado correspondiente.

 En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos. Cualquier objeto que exceda las dimensiones del vehículo (por ejemplo, una escalera en la baca, un bola de enganche...) Park Assist no lo tiene en cuenta al maniobrar.

 Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza de estacionamiento es demasiado grande, es posible que la función no pueda medir el espacio.

 Durante las fases de la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Tenga presente los posibles objetos que pueden impedir la maniobra (por ejemplo, ropa suelta, pañuelos, corbatas...) ya pueden causar daños.

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en paralelo



► Al estacionar, seleccione **"Park Assist"** en el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.



Con un cuadro de instrumentos digital, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.



► Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione **"Entrada a plaza en línea"** en la pantalla táctil.



Para acceder a una plaza de estacionamiento en línea, el sistema no señala las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior al del vehículo.



► Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. El vehículo debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



► Circule a una velocidad inferior a 20 km/h siguiendo las instrucciones hasta que el sistema encuentre un plaza disponible.



► Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



► Engrane la marcha atrás, suelte el volante y circule sin superar los 7 km/h. La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.



 ► Sin superar la velocidad de 7 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.

 ► Al finalizar la maniobra, el testigo en el cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

La asistencia al estacionamiento se desactiva y puede retomar el control de los mandos.

Asistencia a las maniobras de estacionamiento en línea

 ► Al estacionar, seleccione "**Park Assist**" en el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.

 Con un cuadro de instrumentos digital, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.

 ► Limite la velocidad del vehículo a un máximo de 20 km/h y seleccione "**Entrada a plaza en batería**" en la pantalla táctil.

 ► Accione el intermitente del lado del estacionamiento elegido para activar la función de medición. El vehículo debe circular a una distancia de entre 0,5 y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

 ► Circule a una velocidad inferior a 20 km/h siguiendo las instrucciones hasta que el sistema encuentre un plaza disponible.

 Cuando se detecten varias plazas sucesivas, el vehículo se dirigirá a la última de ellas.

 ► Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.

 ► Engrane la marcha atrás, suelte el volante y circule sin superar los 7 km/h. La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

 ► Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las indicaciones y alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.

 Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.

 Durante una maniobra de estacionamiento en batería, el sistema Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

Asistencia a las maniobras de estacionamiento en paralelo

► Para salir de una plaza de estacionamiento en paralelo, arranque el motor.

 ► Con el vehículo detenido, seleccione "**Park Assist**" en el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil para activar la función.

 Con un cuadro de instrumentos digital, el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.

 ► Pulse "**Salida de haz**" en la pantalla táctil.

 ► Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.

 ► Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante. La maniobra de estacionamiento asistido está en curso.

 ► Sin superar la velocidad de 5 km/h, avance y retroceda con ayuda de las alertas del sistema "Ayuda al estacionamiento" hasta que se indique el fin de la maniobra.

La maniobra finaliza cuando las ruedas delanteras del vehículo están fuera de la plaza de estacionamiento.

 Al finalizar la maniobra, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema está desactivado y puede volver a tomar el control.

Desactivación

El sistema se desactiva mediante el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El sistema se desactiva automáticamente:

– Cuando se quita el contacto.

- Si el motor se cala.
- Si el cinturón del conductor no está abrochado.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos siguientes a la selección del tipo de maniobra.
- Tras una inmovilización prolongada del vehículo durante una maniobra.
- Si se activa el sistema Antideslizamiento de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Tras 4 ciclos de maniobras.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.
- Al arrastrar un remolque conectado a la toma eléctrica.

El testigo se apaga en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje acompañado de una señal acústica.

El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.



Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para repetir la medición.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Fallos de funcionamiento



Cuando la función no está activada, este testigo (en vehículos con cuadro de

instrumentos tipo 2) parpadea brevemente o se emite una señal acústica, o ambos, para indicar un fallo de funcionamiento del sistema.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



En caso de fallo de funcionamiento de la dirección asistida, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje de alerta.



Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



REPONGA EL NIVEL CON CONFIANZA

CON LUBRICANTES QUARTZ

Gracias a su colaboración durante más de 50 años, Citroën y TotalEnergies tienen valores comunes: tecnología, creatividad e innovación. TotalEnergies equipa los vehículos Citroën con **lubricantes Quartz** desde el llenado inicial en fábrica hasta las redes de mantenimiento autorizadas para garantizarles un rendimiento óptimo a diario. Especialmente diseñados para vehículos Citroën, los lubricantes Quartz les aporta mayor potencia, ahorro de carburante y respeto por el medioambiente. Para el mantenimiento del vehículo, reponga el nivel con confianza con lubricantes Quartz.

Mantenga el motor en forma durante más tiempo

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Citroën y TotalEnergies. Su innovadora tecnología prolonga la vida útil del motor, además de aportar un ahorro considerable de carburante y de limitar, por tanto, sus emisiones de CO₂. El producto ya está disponible en un nuevo envase* fabricado con un 50 % de material reciclado y 100 % reciclable.

Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.



El uso de otro tipo de (bio)carburante (por ejemplo, aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico, etc.) está estrictamente prohibido, ya que existe el riesgo de dañar el motor y el sistema de carburante.



Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan las normas B715001 (Gasolina) o B715000 (Diésel).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros (Gasolina, Diésel o híbrido) o 43 litros (Híbrido enchufable).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 6 litros.

Nivel de carburante bajo



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos,

acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a 0.

Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para obtener más información sobre **Carburante agotado (Diésel)**, consulte el apartado correspondiente.



Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.



Stop & Start / modo e-Auto

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP o en espera. Debe quitar el contacto.

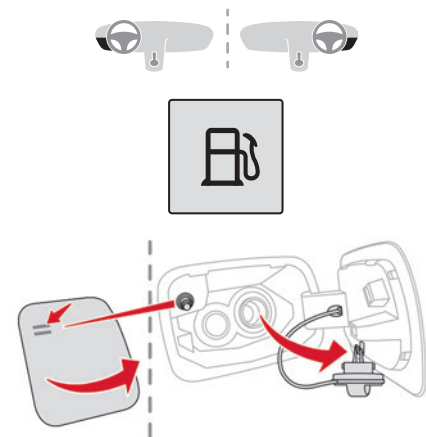
Repostaje

Cualquier repostaje de carburante debe ser superior a 10 litros para que el indicador de nivel de carburante lo tenga en cuenta.

Al abrir la tapa de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Este vacío es

completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante. El tapón de llenado está integrado en la tapa del carburante o debe desenroscarse (según versión). Para realizar el repostaje con total seguridad:

► **Pare siempre el motor.**



► Sólo en el caso de vehículos híbrido enchufables, pulse el botón de apertura de la tapa del carburante en el salpicadero durante más de 2 segundos para abrirla.

► En el caso de otros tipos de vehículos, para abrir la tapa de carburante con el vehículo desbloqueado, pulse la esquina superior trasera de la tapa de carburante frente al eyector o la marca táctil, si la hubiese (según versión).

Vehículos híbridos enchufables

Tras pulsar el botón en el salpicadero, es posible que la tapa de carburante no se abra durante varios minutos. Se emite un sonido al abrirse la tapa de carburante.

Si se bloquea la tapa, mantenga pulsado el botón en el salpicadero durante más de 3 segundos.

► Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta de recordatorio en el interior de la tapa).

► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte en la tapa del carburante (según versión).

► Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).

► Llene el depósito.

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

► Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha (según versión).

► Empuje la tapa del carburante para cerrarla. El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado es más estrecha, de modo que sólo se pueden introducir boquillas de gasolina sin plomo.

⚠ En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.

El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento

Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

i El sistema anticonfusión de carburante no impide el repostaje con un bidón, independientemente del tipo de carburante.



Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario CITROËN si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Sistema híbrido

Sistema eléctrico

El circuito eléctrico del sistema híbrido se identifica con cables morados y sus componentes están marcados con este símbolo:



El sistema motriz híbrido emplea una tensión entre 48 V. Este sistema puede estar caliente tanto con el contacto dado como después de quitarlo. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas.



La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u

otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales.

Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, CITROËN recomienda lo siguiente:

- Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.

- Nunca manipule los cables morados de alta tensión ni cualquier otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

- No dañe, altere ni quite los cables morados de alta tensión ni los desconecte de la red de alta tensión.

- No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.

- No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.

El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. CITROËN recomienda lo siguiente:

- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier

incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.

- No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.

- No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.

- Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.



En caso de accidente con despliegue del airbag

La batería de tracción se desconecta automáticamente del circuito eléctrico para evitar que se produzcan cortocircuitos o incendios.

En el caso de impacto en los bajos del vehículo

En tales situaciones, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden sufrir daños graves. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Aléjese del vehículo.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Lavado a alta presión

Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el

compartimento del motor o por debajo de la carrocería.

Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio de 48 V almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.

La batería de tracción se carga automáticamente para garantizar que el nivel de carga siempre sea de un 50 % aproximadamente, a fin de optimizar la funcionalidad híbrida y, al mismo tiempo, para disponer siempre de algo de capacidad para la recuperación de energía.

Se encuentra debajo del asiento delantero izquierdo.

La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta y el desgaste de sus componentes.



El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.



Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, CITROËN recomienda lo siguiente:

- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.

– No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.



En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo. No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción



Si se encienden los siguientes testigos de alerta, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica, debe hacer lo siguiente:

- Detenga el vehículo lo antes posibles en las mejores condiciones de seguridad.
- Quite el contacto.
- Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
- Llame a los bomberos y/o a los servicios de emergencia advirtiéndoles que el vehículo es eléctrico.



Peligro de muerte/Riesgo de lesiones graves

Se puede producir una reacción en cadena hasta provocar que la batería de tracción salga ardiendo.



Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes

Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Cargue la batería de tracción (48 V) a través de la batería para accesorios (12 V) y el convertidor de CC/CC.

Consulte el apartado **Batería de 12 V/baterías para accesorios** para ver el procedimiento de carga de las baterías mediante un cargador de baterías.

Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo, siempre que se sigan las recomendaciones de CITROËN.

Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para que le proporcione las instrucciones para desecharla.

Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente.

En virtud de la normativa, CITROËN garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Sistema híbrido recargable

Sistema eléctrico

El circuito eléctrico del sistema híbrido recargable se identifica con cables naranja y sus componentes están marcados con este símbolo:



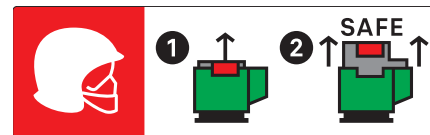
! El sistema motriz híbrido enchufable emplea una tensión entre 240 y 400 V. Este sistema puede estar caliente tanto con el contacto dado como después de quitarlo. Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.

! La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales. Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, CITROËN recomienda lo siguiente:

- Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.
 - Nunca manipule los cables de alta tensión (morados o naranjas) ni cualquier otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.
 - No dañe, altere ni quite los cables de alta tensión (morados o naranjas) ni los desconecte de la red de alta tensión.
 - No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.
 - No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.
- En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.
- El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo. Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. CITROËN recomienda lo siguiente:
- Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier

incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.

- No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.
- No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.
- Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.



! Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo. Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

! En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo

En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Durante el lavado

Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.

Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.



Lavado a alta presión

Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.

Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.



No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.

No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.

Está emplazada bajo los asientos traseros.

La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipo

de confort térmico y el envejecimiento de sus componentes.



El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.



Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, CITROËN recomienda lo siguiente:

- No realice una carga completa diaria de la batería del vehículo eléctrico (cargue la batería de tracción por debajo del 80 % con la máxima frecuencia posible).
- No deje que la batería se descargue completamente.
- No inmovilice el vehículo durante mucho tiempo (más de 12 horas) si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o alto. Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40 %.
- Limite el uso de la carga rápida.
- No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.
- Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (salvo si el vehículo ha estado circulando durante más de 20 minutos) ni a temperaturas superiores a +30 °C.
- No use la batería de tracción del vehículo como un generador de energía.

- No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.



En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.

No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Sobrecalentamiento de la batería de tracción



Si se encienden los siguientes testigos de alerta, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica, debe hacer lo siguiente:

- Detenga el vehículo lo antes posibles en las mejores condiciones de seguridad.
- Quite el contacto.
- Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
- Llame a los bomberos y/o a los servicios de emergencia advirtiéndoles que el vehículo es eléctrico.

⚠ Peligro de muerte/Riesgo de lesiones graves

Se puede producir una reacción en cadena hasta provocar que la batería de tracción salga ardiendo.

Desechado de la batería de tracción

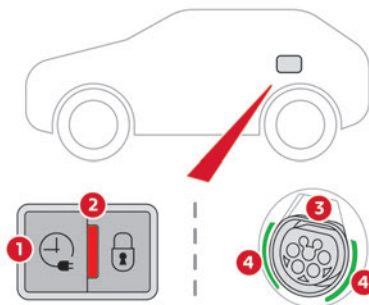
La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo, siempre que se sigan las recomendaciones de CITROËN.

Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para que le proporcione las instrucciones para desecharla. Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente.

En virtud de la normativa, CITROËN garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Trampilla de carga

La trampilla de carga está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.



1. Botón de activación de la carga programada
2. Testigo de confirmación de boquilla bloqueada en el conector de carga.
Rojo fijo: boquilla colocada y bloqueada correctamente.
Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
3. Conector de carga
4. Guías de iluminación



Estado de las guías de iluminación	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida cuando la trampilla está abierta
Luz azul fija	Carga programada
Verde intermitente	Cargando
Luz verde fija	Carga completada
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento

⚠ En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice. No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

La batería de tracción se puede cargar empleando distintos tipos de cables.

El cable de carga suministrado con el vehículo es compatible con las instalaciones eléctricas del país de comercialización. Si viaja al extranjero, consulte las siguientes tablas para comprobar

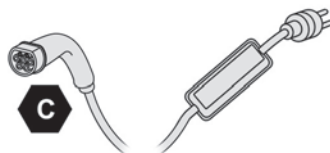
la compatibilidad de las instalaciones eléctricas locales con el cable de carga.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los cables de carga apropiados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador

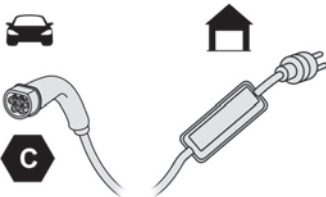
informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.

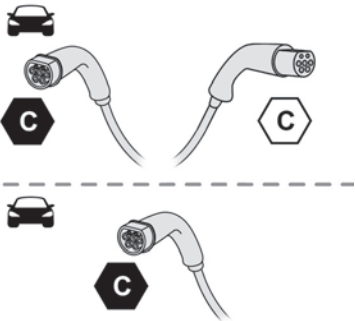
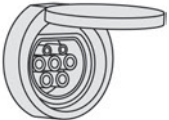


El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms

Tipos de cargas

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 2 con unidad de control integrada  Etiqueta de identificación C en el conector de carga (extremo del vehículo).	Toma eléctrica convencional (según país).  Toma tipo "Green'Up". 	Carga limitada a un máximo de 10 A. Carga limitada a un máximo de 16 A.

Tipo de cable	Compatibilidad	Especificaciones
Cable de carga modo 3  Etiqueta de identificación C en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador).	Toma de la unidad de carga rápida.  Unidad de carga rápida Wallbox. 	Carga limitada a un máximo de 32 A.

i El tiempo de carga estimado se indica en el cuadro de instrumentos cuando el vehículo está conectado. Puede variar dependiendo de diversos factores, como la temperatura exterior o la calidad del suministro eléctrico.

Con temperaturas exteriores inferiores a -10°C, se recomendada conectar el vehículo tan pronto como sea posible, ya que el tiempo de carga aumenta significativamente. Es posible que la batería de tracción no se cargue por completo.

! Cable de carga doméstica (modo 2)

Es esencial evitar dañar el cable y mantenerlo intacto.

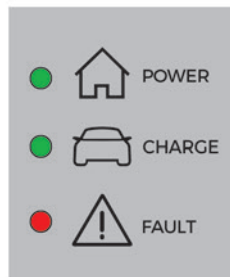
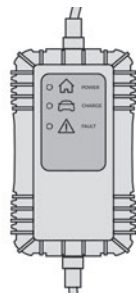
En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para su sustitución.

! Unidad de carga rápida (modo 3)

No desmonte ni modifique la unidad de carga rápida, existe riesgo de electrocución e incendio.

Para conocer las formas de utilización, consulte las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida.

Unidad de control (modo 2)



POWER

Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.



CHARGE

Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada.

Verde fijo: la carga ha finalizado.



FAULT

Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente. Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.

Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.

Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica:

– Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que

el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.

– Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	
Encendido	 
Parpadeante	 

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
				Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
 (verde)				Conectado sólo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de acondicionamiento térmico previo.
 (verde)	 (verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
		 (rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado CITROËN debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.

A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte el manual.

Etiqueta de la unidad de control:
recomendaciones



Antes de utilizarlo, consulte el manual.



1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.

2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargó, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de carga solamente con vehículos CITROËN.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Carga de la batería de tracción (híbrido enchufable)

Principio

Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga se puede realizar de forma inmediata (predeterminada) o programada.



La carga programada se ajusta por medio de la pantalla táctil o la aplicación **MyCitroën App**.

Cuando el vehículo está conectado, se muestra la siguiente información en el cuadro de instrumentos:

- Estado de carga de la batería de tracción (%).
- Autonomía restante (km o millas).

- Tiempo estimado de carga (el cálculo puede tardar unos segundos).
- Velocidad de carga (km alcanzados por hora). Cuando el cuadro de instrumentos esté en modo espera, esta información se puede visualizar de nuevo desbloqueando el vehículo o abriendo una puerta.



También es posible supervisar el curso de la carga mediante la aplicación

MyCitroën App.

Para obtener más información sobre las

Funciones adicionales controladas de forma remota, consulte el apartado correspondiente.



Poca carga durante la conducción

Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.



Poca carga durante el estacionamiento

Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).



Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes

Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de

que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.

No conecte el cable de carga.

Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).

Consulte el apartado **Batería para accesorios (híbrido recargable)** para ver el procedimiento de desconexión de la batería.

Precauciones

Los vehículos híbridos recargables han sido desarrollados conforme a las recomendaciones sobre límites máximos de campos electromagnéticos establecidos por las Directrices de 1998 de la Comisión internacional de protección contra la radiación no ionizante o ICNRP, por sus siglas en inglés.



Aquellas personas portadoras de marcapasos o de dispositivos similares deben consultar con un médico acerca de las posibles precauciones a adoptar, o bien ponerse en contacto con el fabricante del dispositivo médico electrónico implantado para comprobar que su

funcionamiento esté garantizado en un entorno que cumpla las directrices de la ICNIRP.

En caso de duda, durante la carga, no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.



Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

- Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.
- Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo. Utilice el cable de carga suministrado con el vehículo.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Durante la carga

Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos. El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga. Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se

bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.

Nunca realice manipulaciones bajo el capó.

- Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.
- El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.



Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Carga programada

De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es a medianoche. Según equipamiento, esta hora se puede modificar.

Ajustes

Con CITROËN Connect Nav



- En el menú **Energy** de la pantalla táctil, seleccione la página **Carga**.

- Establezca la hora de inicio de la carga.
- Pulse **OK**.

La configuración se guarda en el sistema.

Con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav



También puede configurar la función de carga programada en cualquier momento mediante un teléfono móvil, utilizando la aplicación **MyCitroën App**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Activación

► Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.



► Pulse este botón en la trampa antes de un minuto para activar la carga programada (esta acción se confirma al encenderse las guías de iluminación en color azul).

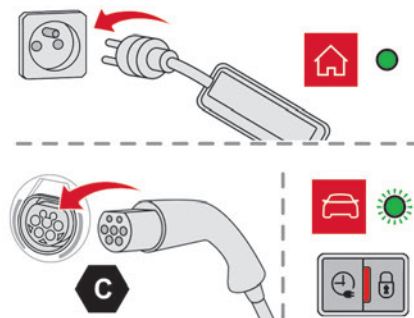
Procedimiento de carga

Conexión

► Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas esté en la posición **P** y que el contacto esté quitado, puesto que, de lo contrario, será imposible realizar la carga.

► Pulse la parte trasera de la trampa de carga para abrirla y compruebe que no hayan cuerpos extraños en el conector de carga del vehículo. Las guías de iluminación se encienden en blanco en la trampa.

Carga doméstica (modo 2)



► En primer lugar, conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma doméstica. Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.

► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación con una luz verde y el parpadeo del testigo **CHARGE** de la unidad de control con una luz verde.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente. El testigo rojo de la trampa se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga rápida (modo 3)



► Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).

► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.

► Inserte la boquilla en el conector de carga del vehículo.

El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo de las guías de iluminación verdes de la trampa.

Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado.

Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.

El testigo rojo de la trampa se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:

► Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.

► Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.

 Si está activado el desbloqueo selectivo de puertas, pulse el botón de desbloqueo en el mando a distancia dos veces para desconectar la boquilla.

El testigo rojo de la trampilla se apaga para confirmar que la boquilla está desbloqueada.

► Retire la boquilla de carga en los **30 segundos** siguientes.

Carga doméstica (modo 2)

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija de las guías luminosas en la trampilla.

► Tras desconectar, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla y cierre la trampilla de carga.

► Desconecte el cable de carga de la unidad de control de la toma doméstica.

Carga rápida (modo 3)

La finalización de la carga se confirma en la unidad de carga rápida (Wallbox) y por la iluminación fija de las guías de iluminación verdes en la trampilla.

► Tras desconectar, vuelva a colocar la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

 Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su montaje.

Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Importante: Si el vehículo dispone de un portón trasero motorizado y de la función Acceso con portón manos libres, y un dispositivo de enganche de remolque no ha sido montado en la red de concesionarios CITROËN, debe acudir a un concesionario CITROËN o taller cualificado para recalibrar el sistema de detección, ya que existe el riesgo de que se produzca un fallo

de funcionamiento de la función Acceso con portón manos libres.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

 Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.

 Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):

- Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.

- No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas.

Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

 Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

⚠ Vehículo equipado con portón trasero motorizado con función manos libres

(Acceso con portón manos libres)

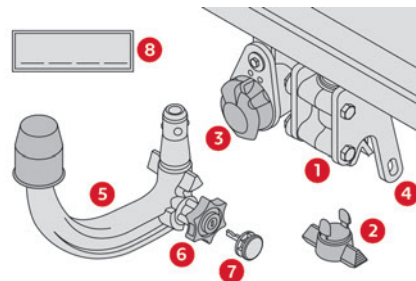
Para evitar la apertura involuntaria del portón trasero motorizado cuando se utiliza el dispositivo de enganche de remolque:

- Desactive previamente esta función en el menú de configuración del vehículo.
- O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

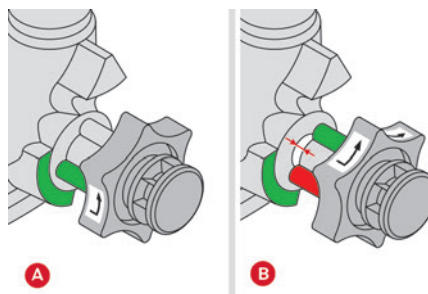
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

Presentación

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



- A. En la posición **bloqueada** (marcas **verdes** opuestas la una a la otra), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B. En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

i Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero.

⚠ Los remolques con luces LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

i Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

⚠ Antes de cada utilización
Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:

- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola de remolque.
- La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).
- La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,

– La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano. Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

Durante la utilización

No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.

No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).

Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente.

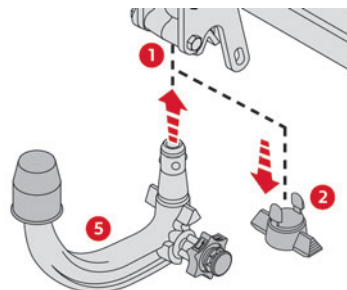
Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente. Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

Después de la utilización

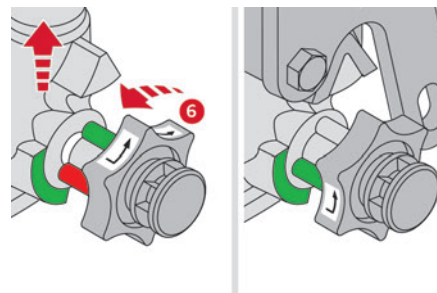
Cuando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación. Asimismo, la toma de conexión debe estar inclinada hacia

la posición superior para evitar dañar el equipo durante la circulación.

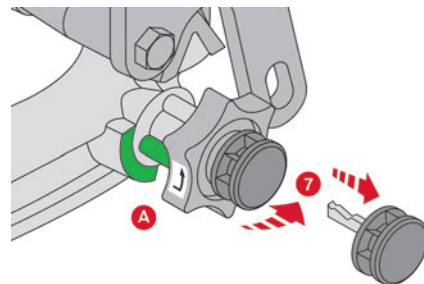
Montaje de la bola de remolque



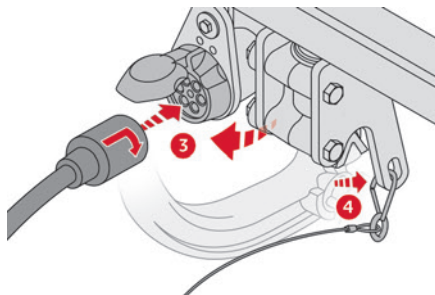
- ▶ Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección **2** del soporte **1**.
- ▶ Inserte el extremo de la bola de remolque **5** en el soporte **1** y tire hacia arriba. Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.



- ▶ La ruedecilla **6** efectuará un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj. ¡Tenga cuidado de mantener las manos alejadas!



- ▶ Compruebe que el mecanismo esté correctamente bloqueado en la posición adecuada (posición **A**).
- ▶ Bloquee la cerradura **7** utilizando la llave.
- ▶ Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.
- ▶ Fije el protector en la cerradura.

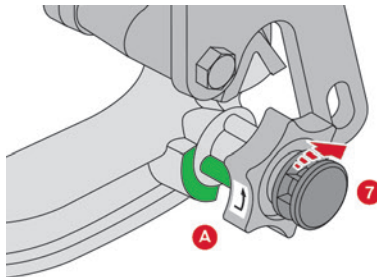


- ▶ Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
- ▶ Sujete el remolque a la bola de remolque.
- ▶ Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad 4 del soporte.
- ▶ Baje la toma de conexión 3 para colocarla en la posición adecuada.
- ▶ Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión 3 del soporte.

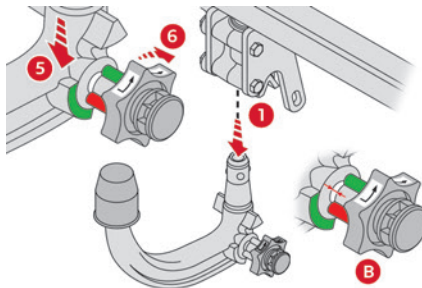
Desmontaje de la bola de remolque

- ▶ Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y tire para desconectarla de la toma de conexión 3 del soporte.
- ▶ Levante la toma de conexión 3 hacia la derecha para apartarla.
- ▶ Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad 4 del soporte.
- ▶ Desenganche el remolque de la bola.

- ▶ Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola.
- ▶ Retire el protector de la cerradura y colóquelo sobre la cabeza de la llave.

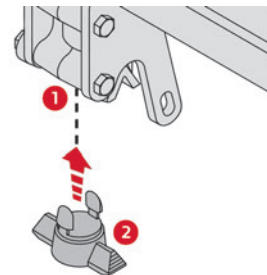


- ▶ Inserte la llave en la cerradura 7.
- ▶ Abra la cerradura utilizando la llave.



- ▶ Sujete firmemente la bola de remolque 5 con una mano y, con la otra, tire de la ruedecilla 6 y gírela al máximo hacia la derecha sin soltarla.

- ▶ Extraiga la bola de remolque de la base de su soporte 1.
- ▶ Suelte la ruedecilla; esta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo (posición B).



- ▶ Vuelva a colocar el obturador de protección 2 en el soporte 1.
- ▶ Guarde la bola de remolque en su funda para protegerla de golpes y suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.



Intervención en el dispositivo de remolcado

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **75 kg**.

Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.

Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo.

Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos de mayor longitud que el vehículo.

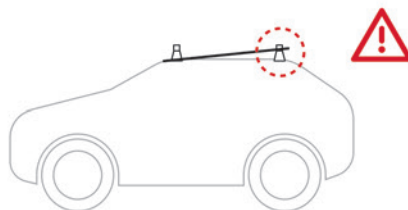
! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible. Asegure bien la carga.

Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.

Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.

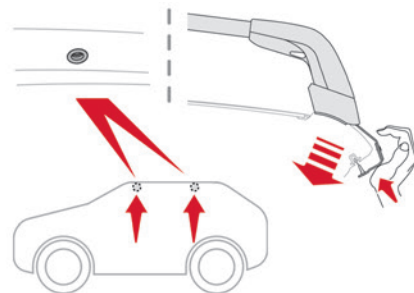
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.



! Techo solar

No accione el techo solar cuando utilice las barras de techo, ya que existe el riesgo de daños graves.

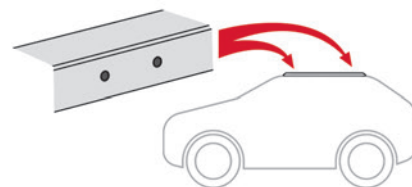
Montaje directo en el techo



Las barras transversales deben montarse sólo en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de anclaje.

Montaje en barras longitudinales



Las barras transversales deben montarse a la altura de las marcas situadas en las barras longitudinales.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

 Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, ésta se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de 10 minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente 5 minutos.

– Más de 10 minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente 30 minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.



Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V y a la batería para accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



Las cadenas para nieve deben montarse sólo en las ruedas delanteras.

Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.



Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Utilice sólo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales esté equipado el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos originales	Tamaño máximo de eslabón
215/65R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
235/55R18	No admite cadenas
205/55 R19	9 mm
225/50 R19	No admite cadenas

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Consejos de instalación

- Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
- Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

! Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de la carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Pantalla para frío intenso

(Según país de comercialización)

Este dispositivo desmontable evita la acumulación de nieve alrededor del ventilador de refrigeración del radiador.

i En caso de dificultades con la instalación o desinstalación

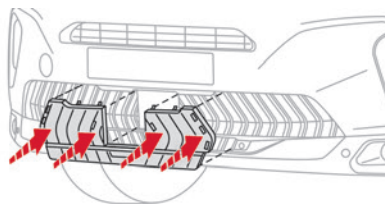
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! Antes de cualquier intervención, asegúrese de que el motor está apagado y el ventilador de refrigeración está detenido.

! Es esencial retirarlo cuando:

- La temperatura exterior es superior a 10°C.
- Se está siendo remolcado.
- La velocidad es superior a 120 km/h.

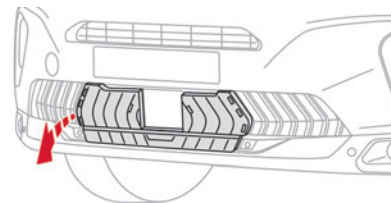
Montaje



- Coloque la pantalla contra la calandra del parachoques.
- Encaje la pantalla.

- Presione los bordes para asegurarse de que la pantalla está bien sujeta.

Desmontaje



- Desenganche la pantalla con los dedos o con una herramienta.

Capó

! Stop & Start / modo e-Auto

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



⚠ Vehículos híbridos recargables

Antes de llevar a cabo cualquier intervención bajo el capó, es primordial quitar el contacto y desconectar la boquilla del conector de carga si está conectada, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro de instrumentos y esperar 4 minutos, ya que existe riesgo de lesiones graves.



i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

⚠ Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

⚠ Refrigeración del motor cuando está parado

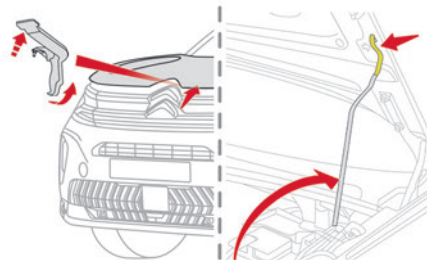
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.

- Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

⚠ Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

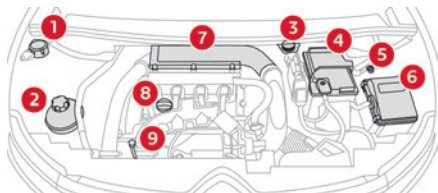
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

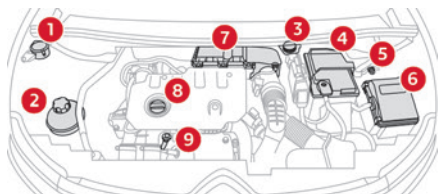
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor



Sistema de carburante diésel

La presión en este sistema es muy alta.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

Revisión de los niveles

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario CITROËN o taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.



Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante y las del motor del vehículo.



Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

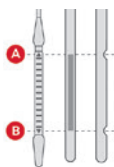


Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A (máx.)** y **B (mín.)**.

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**: acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.



Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.



Nunca retire el tapón del aceite con el motor en marcha. Existe el riesgo de quemaduras y salpicaduras en el compartimento del motor.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a empujar a tope la varilla del nivel en su tubo.



La varilla de nivel se debe empujar hasta el tope para evitar derramar aceite sobre el motor. Existe riesgo de incendio en el compartimento del motor.



La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.



Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.



Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).



El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, uno de estos testigos de alerta se

enciende de forma fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de alerta.

Rellenado

La operación de rellenado de este aditivo debe realizarse rápidamente.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, revise estos componentes según el plan de mantenimiento del fabricante y en función de la motorización.

Si lo prefiere, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.



Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.



Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o

conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

 Un filtro del habitáculo obstruido puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire

 En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite

 Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)

 El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta.

En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad mínima de 60 km/h, a más de 2.500 rpm, durante unos 15 minutos (hasta que se apague el testigo de alerta).

Si no es posible alcanzar los 60 km/h, deje el motor a ralentí durante unos 15 minutos y, a continuación, conduzca a más de 2.500 rpm durante 15 minutos.

 No pare el motor hasta que el filtro se haya regenerado por completo; los intervalos repetidos pueden degradar el aceite del motor de forma prematura. No se recomienda regenerar el filtro con el vehículo parado.

 Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

 Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

 **Vehículo nuevo**
Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual

 La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática

 La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno

 El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

 Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno

 Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de

freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El sistema no precisa de revisiones periódicas. No obstante, si surge algún problema, no dude en acudir a un concesionario CITROËN o taller cualificado para que compruebe el sistema.



Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares (30 kPa) a los valores indicados en la etiqueta.



Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Amortiguadores



No resulta sencillo para un conductor detectar cuándo los amortiguadores están gastados. Sin embargo, dichos amortiguadores

tienen un impacto muy significativo en la adherencia a la carretera y en el rendimiento de los frenos.

Para una conducción más cómoda y segura, es importante que acuda periódicamente a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para comprobar el estado de los amortiguadores.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 6.500 km, **que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más hasta que se vacíe el depósito y se inmoviliza el vehículo.



Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.



Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es esencial visitar un concesionario CITROËN o un taller cualificado. Tras 1100 km, se activa

automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.



Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.



Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares. En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.



No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico. En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua. En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).



Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.



No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.



En caso de que AdBlue® rebose o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.



Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una avería por falta de AdBlue**, debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o**

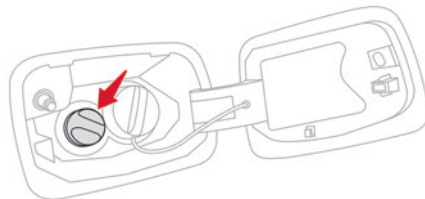
introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor.

o bien

► Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"** para apagar el motor.



► Gire el tapón azul del depósito de AdBlue® hacia la izquierda y retírelo.

► Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue® del vehículo.

► Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.



Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

– Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.

– Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.

El sistema solamente registra las reposiciones intermedias de AdBlue® de 5 litros o más.



Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje **"Añada AdBlue: arranque bloqueado"**, es imprescindible añadir al menos 10 litros.

Puede que no se detecte la reposición inmediatamente después de realizarla. De hecho, puede que no se detecte hasta que el vehículo lleve circulando unos minutos.

Rueda libre

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se rueda sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco. El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.



Nunca deje el vehículo desatendido en modo rueda libre.



Cuando el vehículo esté equipado con una caja de cambios automática, se recomienda encarecidamente permanecer en el

interior del vehículo cuando esté en modo de rueda libre.



Acceso y arranque manos libres

No debe pisar el pedal del freno mientras da y quita el contacto. Si lo hace, el motor arrancará, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Con caja de cambios manual y freno de mano eléctrico



Para desbloquearlas

- ▶ Con el motor en marcha y el pedal del freno pisado, mueva el selector de marchas a la posición neutral.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, apague el motor.
- ▶ Suelte el pedal del freno y dé el contacto.
- ▶ Con el pedal del freno pisado, presione el mando para liberar el freno de estacionamiento.
- ▶ Libere el pedal de freno y quite el contacto.

Regreso al funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y accione el freno de estacionamiento.

Con caja de cambios automática y freno de mano eléctrico



Procedimiento de liberación

Con el vehículo parado y el motor en marcha:

- ▶ Mantenga pisado el pedal del freno.
- ▶ Mantenga pulsado el modo **N** en el selector de impulsos.
- ▶ Presione el botón **START/STOP** durante 1 segundo aproximadamente para apagar el motor (se confirma mediante el parpadeo de los testigos **P** y **N**).
- ▶ Suelte el pedal del freno para dar el contacto y desactive el freno de estacionamiento eléctrico.



Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos durante 15 minutos para confirmar el desbloqueo de las ruedas. Cuando el vehículo circula en rueda libre, el sistema de audio no se puede actualizar (se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos).

Transcurridos 15 minutos o después de que se reanude el funcionamiento normal

- ▶ Con el pedal del freno pisado, vuelva a arrancar el motor y seleccione el modo **P**.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior



No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.



Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de desactivar la función "manos libres" (Acceso con portón manos libres).

Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas). Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán). Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

 Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior. Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado. Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

 No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería. No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura. No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

 Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro. Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio. Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco. Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

 No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

 Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C). Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar. Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Tapicería

Algunas partes del salpicadero, los paneles de las puertas y los asientos pueden estar tapizadas.

Mantenimiento

 No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoníaco). No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.

 Quite el polvo de las partes tapizadas periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora. Limpie la tapicería frotando con un trapo limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

Eliminación de manchas

 No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

i Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro.

Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

i **Producto o procedimiento aplicable según el tipo de mancha:**

- Grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro.
 - Vómito: use agua mineral con gas.
 - Sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo.
 - Barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo.
 - Pastel, chocolate y helado: use agua tibia.
 - Refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón.
 - Gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón.
- Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.
- Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.



No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).

No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno). Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.



Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.

Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.

Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro.

Séquelo con un paño suave y seco.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.

Triángulo de emergencia

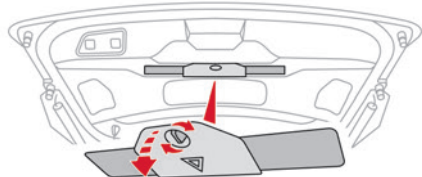
Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.



Antes de salir del vehículo

Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

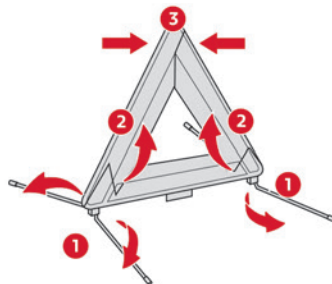
Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo de emergencia en el guarnecido interior del portón trasero.

► Tras abrir el portón trasero, libere la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta a la izquierda.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones que cuentan con un triángulo como equipamiento de fábrica, consulte la ilustración anterior.

En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que acompañan al triángulo.

► Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.



Para obtener más información sobre el **Repostaje** y el **Sistema anticongelación de carburante (Diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores BlueHDi 130

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motores BlueHDi 180

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Utillaje de a bordo

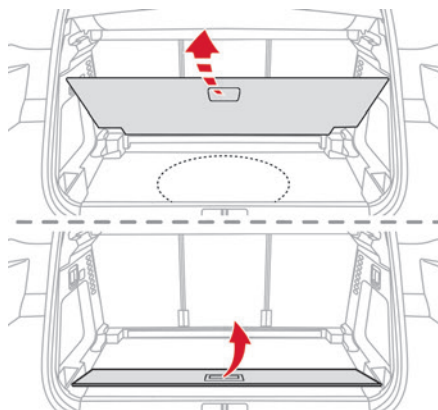
Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de pinchazo.
- Rueda de repuesto.

! Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No las utilice con otros fines.

Acceso a las herramientas



El kit de herramientas se encuentra debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

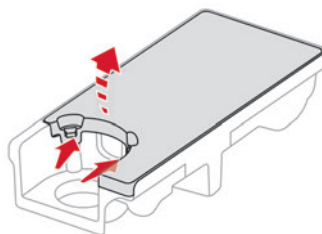
Versiones con suelo del maletero de dos posiciones:

- Abra el maletero.
- Coloque el suelo ajustable del maletero en la posición elevada.

Versiones con alfombrilla del maletero articulada (Híbrido enchufable):

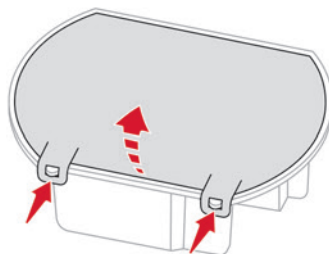
- Abra el maletero.
- Despliegue la alfombrilla del maletero articulada tirando de la empuñadura hasta que se abra del todo.

Con kit de reparación provisional de neumáticos



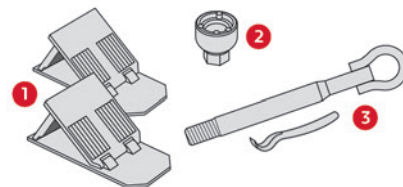
- Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

Con rueda de repuesto



- Libere la caja de almacenamiento levantándola.
- Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

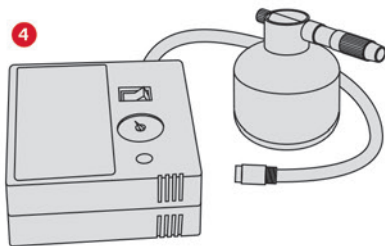
Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según equipamiento)
Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable y herramienta para abrir la cubierta de protección delantera y trasera (según equipamiento)

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

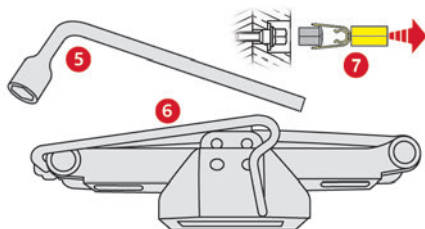
Con kit de reparación provisional de pinchazos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellante y adhesivo de limitación de velocidad
Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información sobre el **Kit de reparación provisional de pinchazos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
Para desmontar los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada
Para elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para obtener el gato previsto por el fabricante.

El gato es conforme a la reglamentación europea, según se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE así como a los requisitos UKCA, según se definen en la Reglamentación 2008 n° 1597 sobre Suministro de maquinaria (seguridad).

El gato no necesita mantenimiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: <http://q-r.to/bagGI9>



Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.

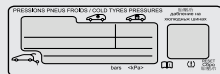
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



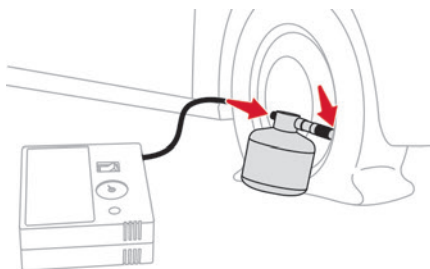
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Procedimiento de reparación

! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
- Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
- Quite el contacto.
- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



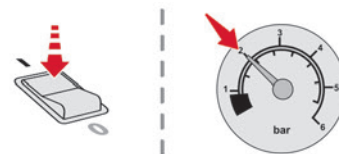
- Conecte el tubo flexible del bote de sellante a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.
- Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a una de las tomas de 12 V del vehículo.



- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

- Dé el contacto.



- Active el compresor situando el botón en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto sellante se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

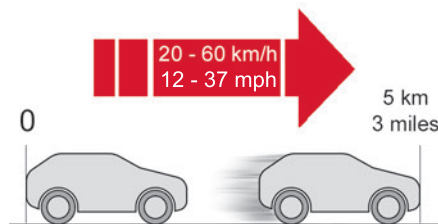
! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

- Mueva el botón a la posición "O".
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Retire el kit.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévalo a un concesionario CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.



► Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.

► Deténgase para comprobar la reparación **y la presión del neumático** mediante el kit:

- Si el neumático no tiene la presión adecuada, acuda a un concesionario CITROËN para que lo cambien.
- Si la presión del neumático es apropiada, vuelva a circular otros 5 kilómetros aproximadamente a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) y deténgase para volver a comprobar la presión con el kit, a fin de confirmar que el neumático se ha reparado correctamente.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km. Debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
 - Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
 - Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
 - Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "O".
 - Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
 - Enchufe el conector eléctrico del compresor a una de las tomas de 12 V del vehículo.
 - Dé el contacto.
 - Encienda el compresor girando el botón hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.
- Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el botón en la posición "O".
- Retire el kit y guárdelo.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

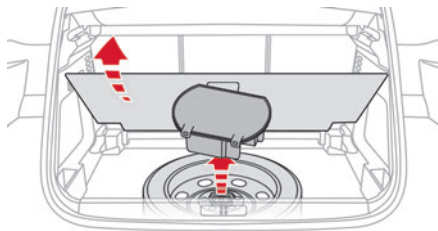
Rueda de repuesto

i Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: <http://q-r.to/bagGI9>



i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Acceso a la rueda de repuesto

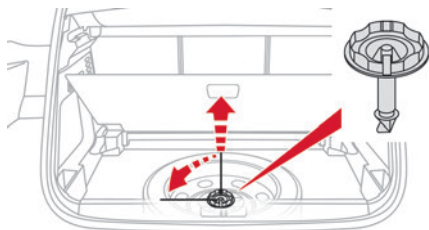


La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser una rueda de aleación o de acero de tamaño estándar. En algunos países, se trata de una rueda de tipo temporal.

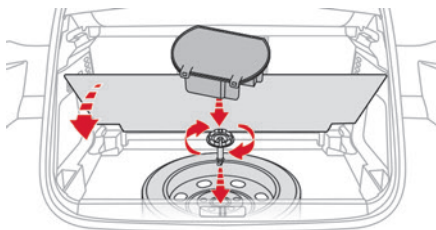
Cómo quitar la rueda de repuesto



► Afloje la tuerca central.

- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar



- Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

⚠ Estacionamiento del vehículo
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto. Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.

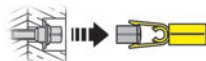
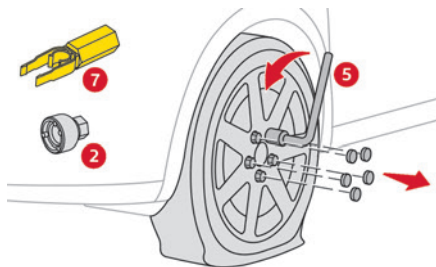
Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar. Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

i Rueda con tapacubos
Al desmontar la rueda, retire

previamente el tapacubos tirando con ambas manos de uno de los brazos superiores.

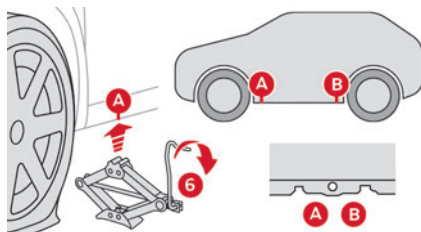
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura

frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

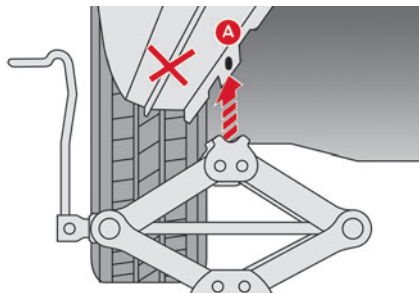


- Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **7** (llantas de aleación).
- Monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de desmontaje de las ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos sólo con la llave de ruedas **5**.

! Nunca utilice una llave de impacto neumática en el adaptador para tornillos antirrobo.

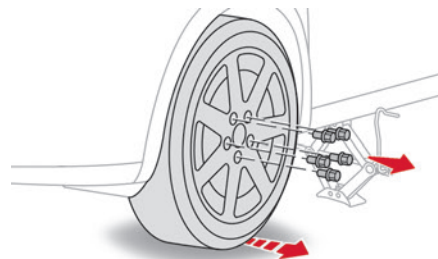


- Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).

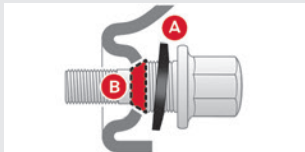
! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones. Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo, el gato podría hundirse o ambos, con el riesgo de sufrir lesiones.



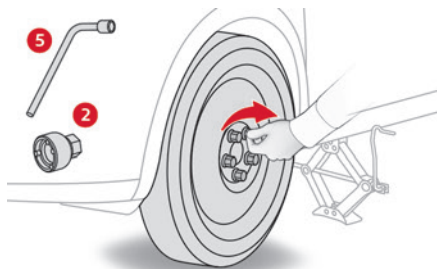
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Retire la rueda.

Montaje de una rueda

Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"

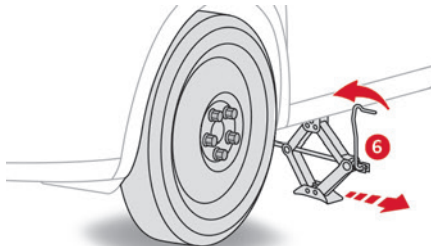


Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.

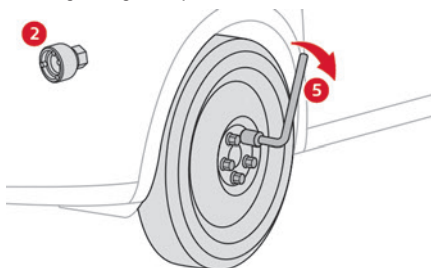


- ▶ Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
- ▶ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ▶ Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.

- ▶ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave de ruedas **5**.



- ▶ Vuelva a bajar el vehículo por completo.
- ▶ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ▶ Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ▶ Apriete los demás tornillos utilizando sólo la llave de ruedas **5**.
- ▶ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- ▶ Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

Guarde la rueda pinchada en el maletero o, dependiendo de la versión, desmonte en primer lugar la cubierta central para guardarla debajo del piso en el lugar de la rueda de repuesto.

Con una rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Regulador de velocidad adaptativo, etc.).

No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km. Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto de este tipo.

El tapacubos de la rueda reemplazada no debe volver a montarse.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.

Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves. No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiluz ultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

i **Montaje de los grupos ópticos**
Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

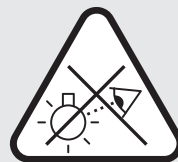
Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Faros con tecnología LED.
- Luces antiniebla delanteras.
- Intermitentes laterales.
- Luces laterales.
- Luces de freno.
- Tercera luz de freno.
- Luces de posición traseras.
- Luces de matrícula.

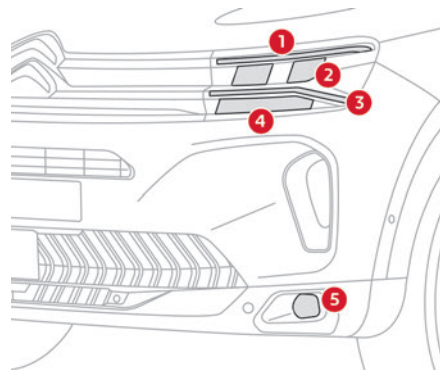
! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

No toque las bombillas con tecnología LED, ya que podría electrocutarse.

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



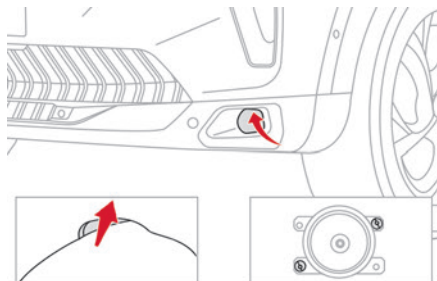
Luces delanteras



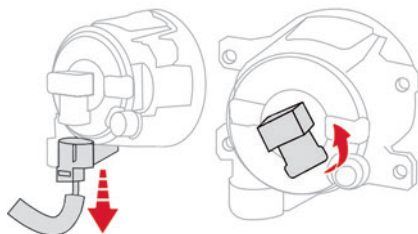
1. Luces diurnas o intermitentes (LED)
2. Luces de cruce (LED)
3. Luces diurnas (LED)

- 4. Luces de carretera (LED)
- 5. Luces antiniebla (P21W o LED)

Luces antiniebla (P21W)



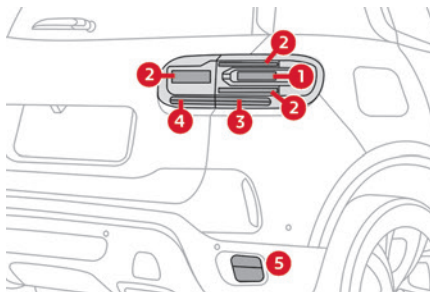
- Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- Para soltar el embellecedor del faro antiniebla, tire de él haciendo palanca.
- Retire los dos tornillos de fijación del módulo con un destornillador Torx.
- Saque el módulo de su alojamiento.



- Desconecte el conector del portabombillas.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Sustituya la unidad.

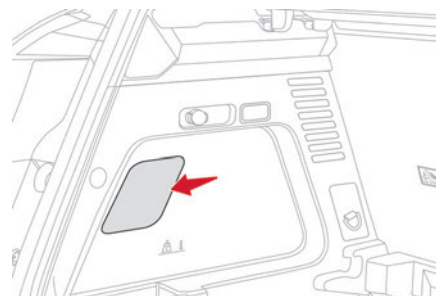
i Para la sustitución de este tipo de bombillas, también puede acudir a la red de concesionarios autorizados CITROËN o a un taller cualificado.

Luces traseras

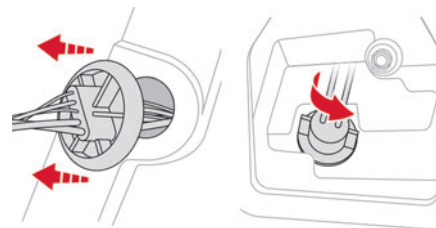


1. Luces de freno (LED)
2. Luces de posición (LED)
3. Intermitentes (WY21W)
4. Luces de marcha atrás (W16W)
5. Luces antiniebla (P21W)

Intermitentes (en las aletas)



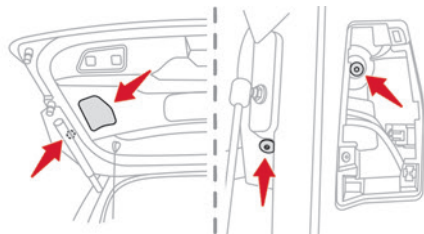
- Abra el portón trasero y suelte la tapa de acceso del lado correspondiente.
- Desbloquee las 2 tuercas de fijación de la lámpara con una llave de tubo de 10 mm.
- Para evitar perder las tuercas en el embellecedor de la aleta si se caen, coloque primero un paño debajo.
- Afloje y extraiga manualmente las tuercas de fijación de la lámpara.



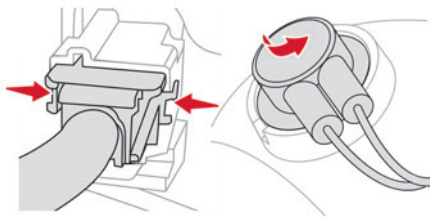
- Desde el exterior, saque la luz con cuidado tirando hacia atrás y luego hacia arriba.

- Libere el pasacables del panel de la carrocería.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta con unos alicates universales y retírelo si fuera necesario.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

Luces de marcha atrás (en el portón trasero)



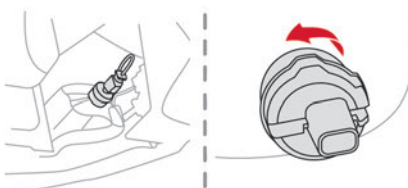
- Abra el portón trasero e introduzca un destornillador plano en la muesca para soltar la tapa de acceso del lado correspondiente.
- Desenrosque y retire los 2 tornillos Torx de fijación de la lámpara con una llave Torx.



- Desde el exterior, extraiga la lámpara con precaución tirando de ella hacia atrás.

- Desconecte el conector de la lámpara presionando en cada lado.
- Gire el portabombillas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces antiniebla



Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del parachoques trasero.

- Pase la mano por debajo del parachoques.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

! Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de parar el motor, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape, ya que podría quemarse.

Fusibles

! Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V/baterías para accesorios

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo). Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.



Unidades de control electrónicas/Faros con tecnología LED

No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros. Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros.

Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.



Batería congelada

Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.



Caja de cambios automática

Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Símbolos



No causar chispas ni llamas, no fumar.



Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.



Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.



La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.



Para obtener más información, consulte la guía de utilización.



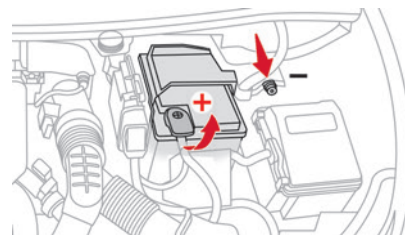
Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Para versiones de gasolina o diésel

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

- Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
- Levante el capó.

Borne positivo (+) con terminal de accionamiento rápido.

Borne negativo (-).

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de

emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

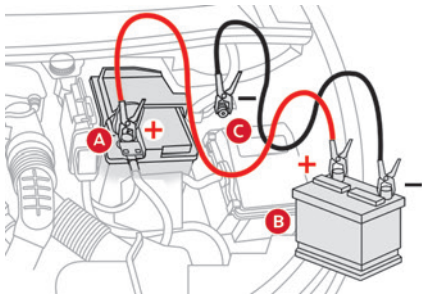
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

► Espere a que regrese a ralentí.

► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.

► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.



Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.



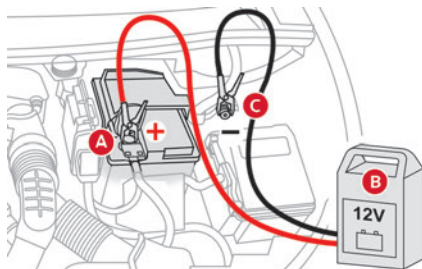
Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.



No es necesario desconectar la batería.

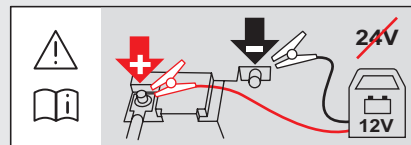
► Quite el contacto.

► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.



Desconexión o reconexión de la batería de 12 V

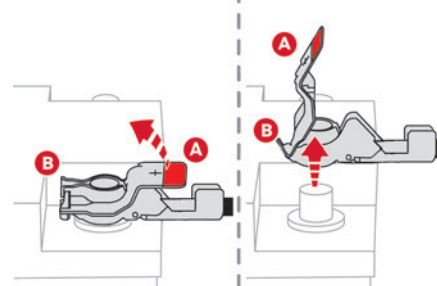
Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.

Antes de desconectar la batería de 12 V:

- Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo).
 - Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
 - Quite el contacto y espere 4 minutos.
- Una vez que haya accedido a la batería de 12 V, basta con desconectar el borne (+).

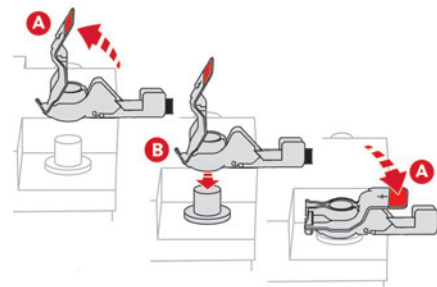
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.

- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

! No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Para versiones híbridas

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada (12 V o 48 V).

- Acceso a la batería de 12 V.

Para más información sobre el **Acceso a la batería**, consulte el apartado correspondiente.

- Si es necesario, realice el procedimiento de desconexión y reconexión de la batería de 12 V.

Para más información sobre la **Desconexión o reconexión de la batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

- Después de volver a conectar la batería de 12 V, realice los procedimientos de restablecimiento automático de los sistemas electrónicos y el restablecimiento manual de algunos equipos. Para obtener más información sobre qué sucede

Después de la conexión, consulte el apartado correspondiente.

Arranque a partir de otra batería

i El sistema híbrido arranca el vehículo, pero se necesita una fuente de alimentación de 12 V. Hay varios motivos por los que el vehículo no puede arrancar.

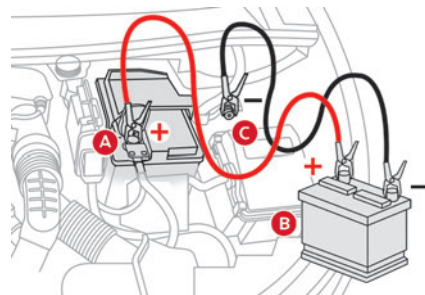
Si la batería de 12 V está descargada, se puede garantizar una fuente de alimentación de 12 V mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, con ayuda de una batería de emergencia o mediante un cargador para baterías.

! Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.). No desconecte el borne **(+)** cuando el motor esté en marcha.



- Levante la tapa de plástico del borne **(+)** si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne **(+)** de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo **(+)** de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne **(-)** de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

- ▶ Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
- ▶ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ▶ Espere a que regrese a ralentí.
- ▶ Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Deje el motor en marcha durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado (en una zona ventilada para evitar la acumulación de gases de escape), para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, el modo e-Auto).

Cargar la batería de 12 V con un cargador para baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

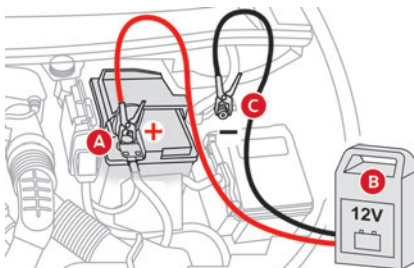
En algunas circunstancias, puede que sea necesario cargar la batería (por ejemplo, si el vehículo va a estar inmovilizado durante varias semanas). Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! El sistema híbrido está conectado a la red de 12 V a través del convertidor de CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento general del sistema. Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Cargar la batería de 48 V con un cargador para baterías de 12 V

En caso de fallo en el arranque, consulte el apartado **"Arranque a partir de otra batería"** y siga el procedimiento recomendado.

Si se produce algún fallo, sobre todo después de un largo período de inmovilización, la batería de 48 V podría estar descargada y, en su caso, requerir la aplicación del proceso de carga.

! No intente cargar el sistema híbrido directamente.

El sistema híbrido está conectado a la red de 12 V a través del convertidor de CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento general del sistema.

! Utilice sólo un cargador específico para baterías de 12 V capaz de mantener 13,5 V

con un alto nivel de corriente 40-50 A (aproximadamente 600 W).

Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

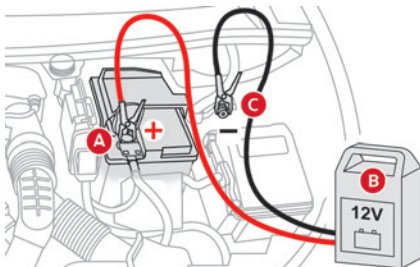


Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.



No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería de 12 V para evitar cualquier chispa peligrosa.

- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.

- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:

- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

- Abra la puerta del conductor y dé el contacto **sin pisar el pedal del freno** (para activar el vehículo).

El sistema híbrido empezará a cargar automáticamente la batería de 48 V después de 1 minuto con una fuente de alimentación de 12 V superior a 13,5 V. El cargador de la batería debe proporcionar una corriente de unos 30-50 A. Cuando la batería de 48 V alcanza el nivel de energía adecuado (entre 30 y 40 minutos, según el estado de carga de la batería de 12 V), el sistema híbrido detiene automáticamente el proceso de carga de la batería de 48 V.

- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería de 12 V **A**.

- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- Accione el motor de arranque del vehículo y deje el motor en marcha.

- Espere a que regrese a ralentí.

- Deje el motor en marcha durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado (en una zona

ventilada para evitar la acumulación de gases de escape), para que la batería 48 V alcance un nivel de carga adecuado.

Para versiones híbridas enchufables

El sistema híbrido recargable cuenta con dos baterías auxiliares: una en la parte delantera del vehículo y otra en la trasera.



Sustitución de las baterías para accesorios

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



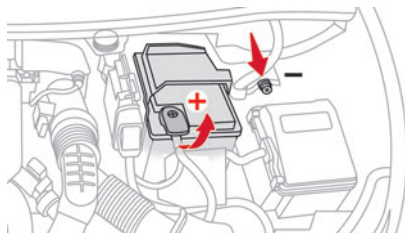
Arranque de otro vehículo con cables de arranque

No emplee las baterías para accesorios del vehículo para poner en marcha o arrancar con cables otro vehículo.

Acceso a las baterías para accesorios

Delantera

La batería delantera está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

- Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
- Levante el capó.

Borne positivo (+) con terminal de accionamiento rápido.

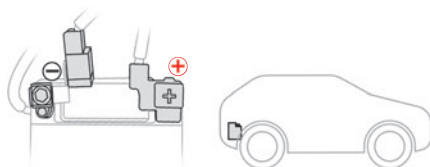
Borne negativo (-).

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, existe un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Trasera

La batería trasera está situada en el maletero.

Para acceder a la batería:



- Levante el suelo del maletero.

Borne positivo (+) protegido con una tapa de plástico roja (no accesible).

Borne negativo (-) con un terminal de accionamiento rápido negro.

Carga de la batería frontal con un cargador de baterías

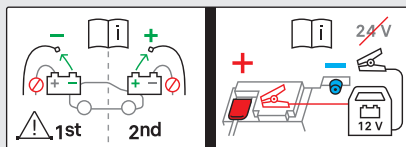
Para una vida útil óptima de la batería frontal, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería frontal del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

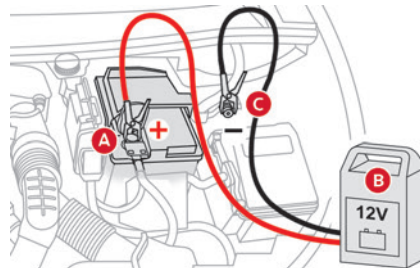


! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.



No es necesario desconectar la batería.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



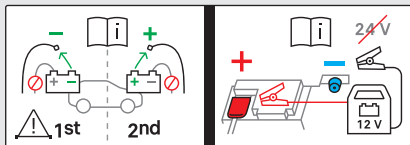
- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - Cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Desconexión o reconexión de las baterías para accesorios

Procedimiento para desconectar o reconectar las baterías para accesorios en el caso de inmovilización del vehículo durante mucho tiempo. Antes de desconectar las baterías para accesorios:

- Abra la puerta del conductor y el maletero.
- Cierre las demás puertas.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere a que el testigo **READY** se apague.
- Espere durante 4 minutos.

! Nunca invierta el orden de los pasos para desconectar y reconectar las baterías para accesorios, ya que existe el riesgo de daños irreparables.

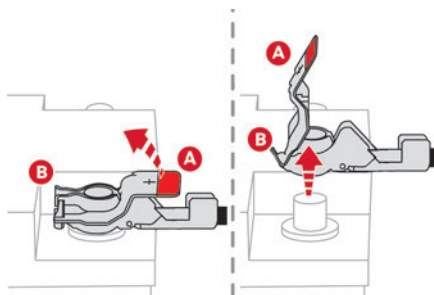


Desconexión

Batería trasera:

- Desconecte el borne (-) con el conector de accionamiento rápido de color negro.

Batería delantera:

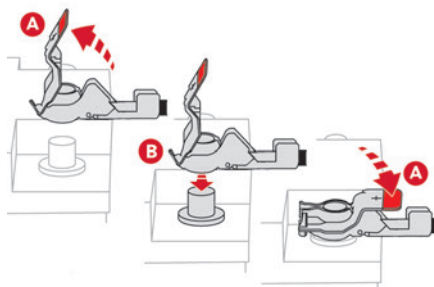


- Desconecte el borne (+) desconectando la pinza de accionamiento rápido de color rojo:

- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión

Batería delantera:



- Conecte el borne (+) conectando la pinza de accionamiento rápido de color rojo:

- Levante la palanca **A** al máximo.

- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.

Batería trasera:

- Conecte el borne (-) con el conector de accionamiento rápido de color negro.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Consultando los apartados correspondientes, reinicie determinados equipamientos:

- Mando a distancia o llave electrónica (según versión).
- Techo solar y persiana eléctrica.
- Los elevallas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje "**Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión**" en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

Remolcado del vehículo

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
- No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

 Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo "rueda libre".
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

 **Característica especial del remolcado para vehículos híbridos**
Con las dos ruedas traseras en el suelo: sólo está autorizado para distancias cortas (unos

15 km) y a baja velocidad (25 km/h como máximo).

Con las cuatro ruedas en el suelo: el vehículo se puede remolcar hasta 100 metros a una velocidad máxima de 10 km/h (caja de cambios automática en modo **N** y mostrando **N** en el cuadro de instrumentos).

Vehículos híbridos recargables

Antes de cualquier intervención, pise el pedal del freno y seleccione el modo **N** con el contacto dado y, a continuación, apague el sistema híbrido (testigo **READY** apagado).
Acuda siempre a servicios profesionales para el remolcado del vehículo en camión o remolque plataforma.
Utilice la argolla de remolcado **sólo** para liberar el vehículo si está atascado o fijarlo para ser remolcado en un camión o remolque plataforma.

Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual				

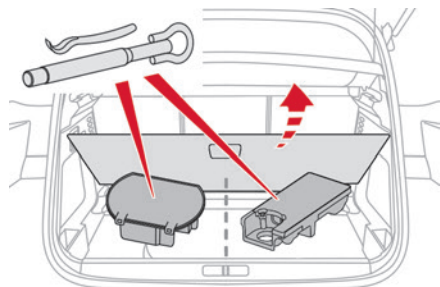
Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Automática	✗	✓	✓	✗
Híbrido / Automático	✗	✓	✓	✗
Híbrido enchufable 2WD	✗	✓	✓	✗

2WD: 2 ruedas motrices.



En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

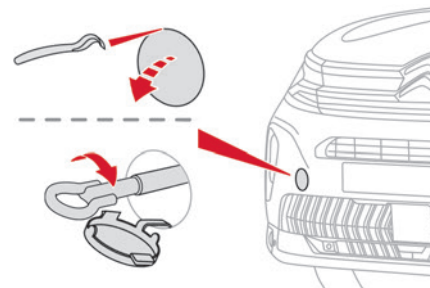


La argolla de remolcado se guarda en una caja de herramientas, bajo el suelo del maletero.

La herramienta de apertura de la cubierta de protección está fijada a la argolla de remolcado. Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



- Suelte la tapa mediante la herramienta unida a la argolla de remolcado.
- Libere la tapa hacia la derecha y después hacia abajo.

Para ser remolcado por otro vehículo:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Ponga la caja de cambios en punto muerto.



Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (como frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.



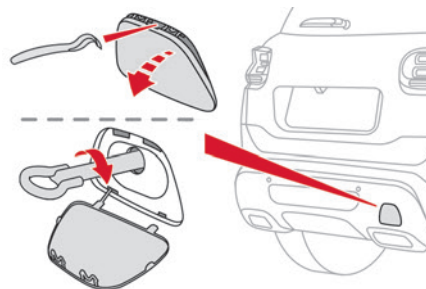
Caja de cambios automática

Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia en ambos vehículos según la legislación en vigor en el país por el que circula.
- Inicie la marcha con suavidad y recorra sólo una distancia corta a una velocidad reducida.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



- Suelte la tapa mediante la herramienta unida a la argolla de remolcado.
- Tire de la tapa hacia abajo.

Para remolcar otro vehículo:

- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los valores restantes.



La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según se define en la Directiva CE 715/2007.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.



Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.



Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motores y cargas remolcables - Gasolina

Motores	THP 150	THP 165	PureTech 130 S&S		PureTech 180 S&S
Cajas de cambios	EAT6 (Automática de 6 velocidades)		BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)
Códigos	EP6FDTMD AT6III Euro 5	EP6FDTM AT6III Euro 5	EB2ADTS STTd MB6E Euro 6.3/6.4	EB2ADTS STTd ATN8 Euro 6.3/6.4	EP6FADTXD STTd ATN8 Euro 6.3
Códigos de modelo J...	5GX	5GY	HNS		5GF
Cilindrada (cc)	1.598		1.199		1.598
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110	121	96		133
Carburante	Sin plomo		Sin plomo		Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	900	1.000	1.350	1.300	1.500
Remolque sin frenos (kg)	600		600		600
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	48		65		65

Motorizaciones y cargas remolcables - diésel

Motorizaciones	BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 180 S&S
Cajas de cambios	BVM6 (Manual de 6 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)	EAT8 (Automática de 8 velocidades)
Códigos	DV5RC STTd ML6C Euro 6.3	DV5RC STTd ATN8 Euro 6.3 / 6.4	DW10FC STTa AMN8 Euro 6.2
Códigos de modelo J...	YHZ		EHZ
Cilindrada (cc)	1.499		1.997
Potencia máx.: estándar CE (kW)	96		130
Carburante	Diésel		Diésel
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1450	1.250	1.650
Remolque sin frenos (kg)	600	600	600
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	58	65	66

Motorizaciones y cargas remolcables - híbrido

	Hybrid 136 e-DCS6
Códigos	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4
Códigos de modelo J...	HPY
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.250
Remolque sin frenos (kg)	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	65
Motorizaciones de gasolina	PureTech 136
Cajas de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades
Cilindrada (cc)	1.199
Potencia máx.: estándar CE (kW)	100
Carburante	Sin plomo
Motor eléctrico	
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: estándar CE (kW)	21
Batería de tracción	
Tecnología	Iones de litio
Voltaje (voltios CC)	48
Capacidad instalada (kWh)	0,9

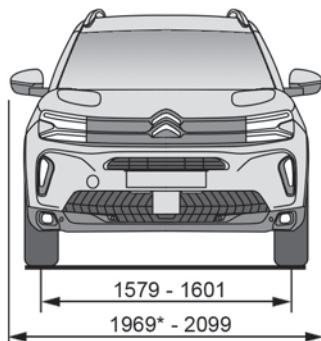
Motores y cargas remolcables - Híbrido enchufable

	Híbrido enchufable 180 e-EAT8	Híbrido enchufable 225 e-EAT8
Códigos	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4	EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3 / 6.4
Códigos de modelo J...	DGX	DGZ / DGY
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	1.300	1.300
Remolque sin frenos (kg)	750	750
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	65	65
Motorizaciones de gasolina	PureTech 150	PureTech 180
Cajas de cambios	Automática eléctrica de 8 velocidades	Automática eléctrica de 8 velocidades
Cilindrada (cc)	1.598	1.598
Potencia máx.: estándar CE (kW)	110	133
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Motor eléctrico		
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: estándar CE (kW)	81	81
Batería de tracción		
Tecnología	iones de litio	iones de litio
Voltaje (voltios CA)	240-400	240-400

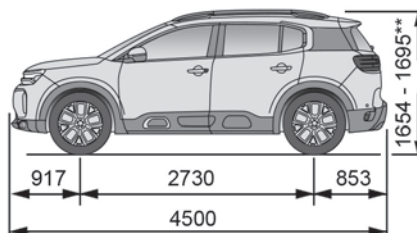
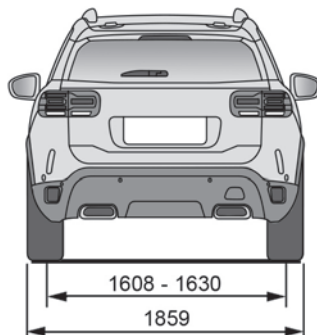
	Híbrido enchufable 180 e-EAT8	Híbrido enchufable 225 e-EAT8
Códigos	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4	EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3 / 6.4
Códigos de modelo J...	DGX	DGZ / DGY
Capacidad instalada (kWh)	12,4	13,2 / 14,2
Potencia combinada (kW)	132	165

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



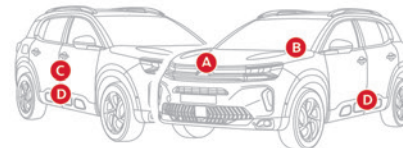
* Con los retrovisores plegados.



** Versión con barras longitudinales.

Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Grabado en e chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura

Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.



El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado CITROËN para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

CITROËN Connect Radio

Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

 Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

 Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

 El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

 Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento). Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según modelo, utilice los botones "Fuente" y "Menú" situados a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales en la pantalla táctil.

Es posible mostrar en cualquier momento los menús desplazables pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son blancas. En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas bien pulsando la pestaña de la página que desee, o bien deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con el dedo.

Pulse en la zona sombreada para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
- Información sobre el estado de la privacidad.
- Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital. Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).
Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

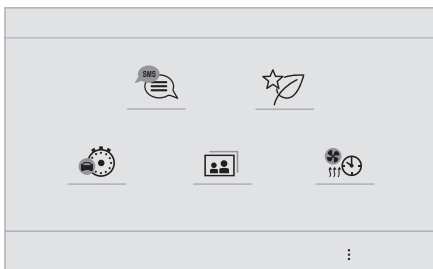
Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

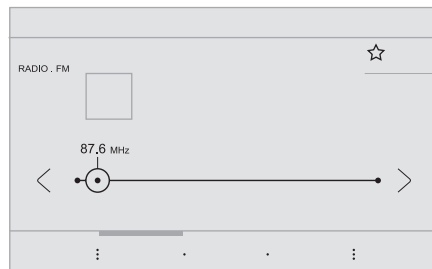
Menús

Aplicaciones



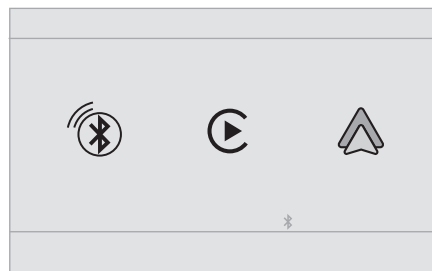
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

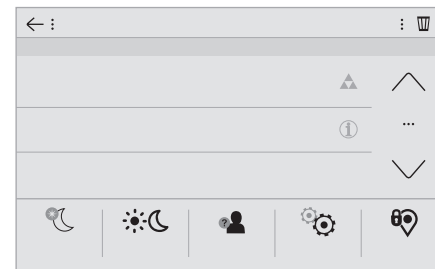
Teléfono



Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



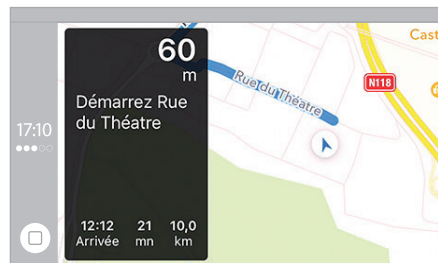
Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



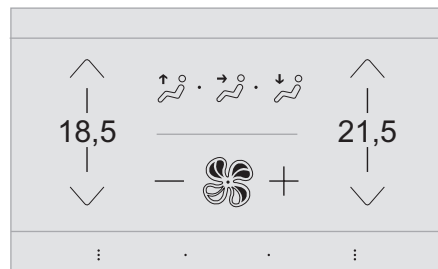
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Configure la navegación y seleccione el destino a través de CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/ jpeg; .bmp y .png.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse **"Imágenes"**.



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse **"SMS"**.



Seleccione la pestaña **"SMS"**.



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña **"Mensajes rápidos"**.



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página

secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de

radio.

O



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O



Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio

nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Reglajes de audio**".



Seleccione la pestaña "**Tonalidad**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Sonidos**" para configurar los ajustes de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña "**Tonalidad**", los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido.

En la pestaña "**Distribución**", los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.

En la pestaña "**Sonido**", puede activar o desactivar "**Adaptación del volumen a la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" y "**Sonido de las teclas**".



El balance/la distribución (o la especialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para seleccionar "**Banda DAB**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre la totalidad del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active o desactive "**FM-DAB**".



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.
Pulse el botón **"FUENTES"**.
Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben

conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? , ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay**® o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".



Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.



La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone.

Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.

Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función **"CarPlay"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.

O bien



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón

Navigation del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.



La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.



Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),

- "Datos Internet móvil".

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

 La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

 Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Conexión Bluetooth**" para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y  Pulse prolongadamente

 el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O  Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada

 Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O



Mantenga pulsado



el botón de los mandos en el volante.

Pulse **"Diario de las llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Volumen timbre:"** para ver la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse en **"Perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración del sistema"**.

Pulse la pestaña **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.

Pulse la pestaña **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.

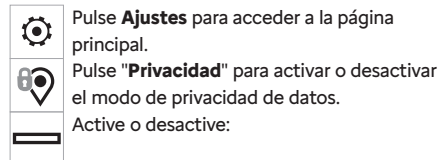


La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

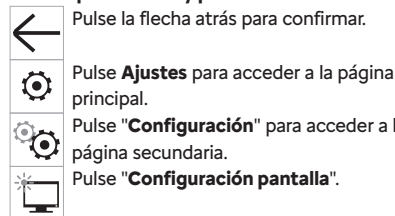
Pulse la pestaña **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña **"Privacidad"**,

o bien



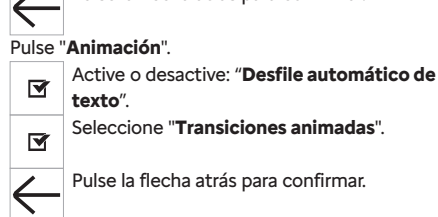
- "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".
- "**Solo transferencia de datos**".
- "**Compartir datos y posición del vehículo**".



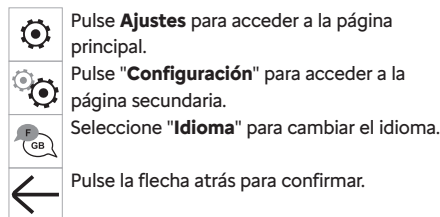
Pulse "**Luminosidad**".

Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

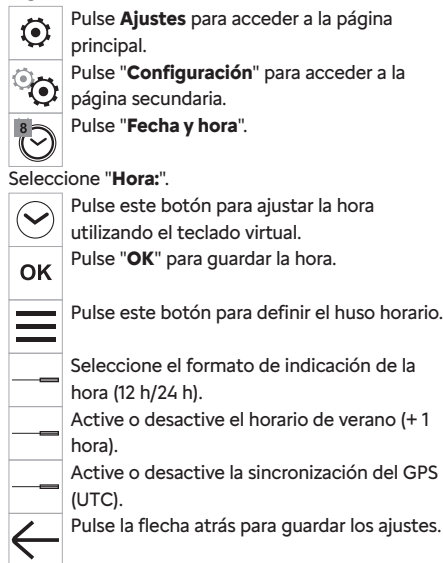
Pulse la flecha atrás para confirmar.



Selección del idioma

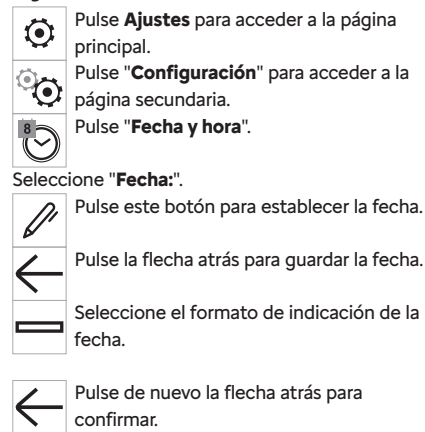


Ajuste de la hora



Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal

y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

► Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav

Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

 Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

 Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

 Las radios AM y DAB no están disponibles en vehículos híbridos.

 El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

 Es posible descargar actualizaciones del sistema y la cartografía desde el sitio web de la marca.

El procedimiento de actualización también se encuentra disponible en dicho sitio.

 Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento). Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y,

a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior. Pulse "OK" para confirmar.

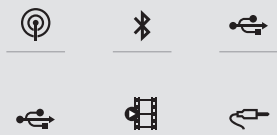


La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
 - Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).
 - Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
 - Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).

- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo

standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más.

El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).

Pulsación breve, control de voz del sistema.

Pulsación prolongada, comandos de voz desde el móvil o CarPlay®, Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si

no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmar una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



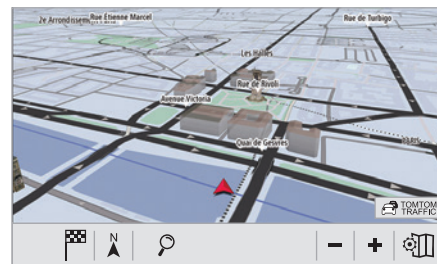
Radio: visualizar la lista de emisoras.

Multimedia: visualizar la lista de pistas.

Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

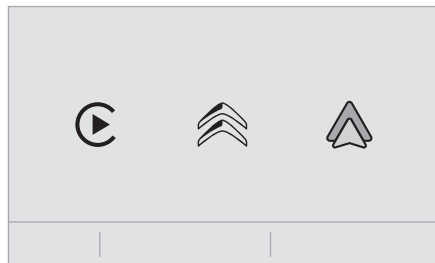
Navegación conectada



Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

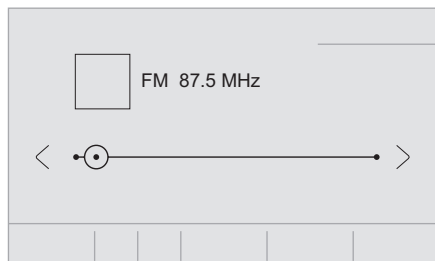
Aplicaciones



Ejecute ciertas aplicaciones desde un móvil conectado por medio de CarPlay®, o Android Auto.

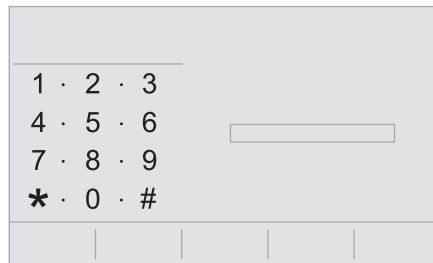
Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



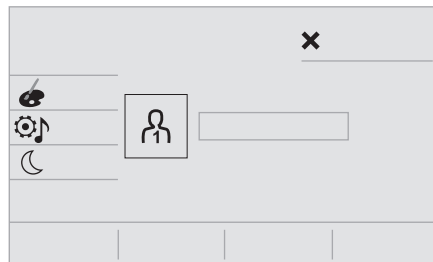
Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsar brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- **use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

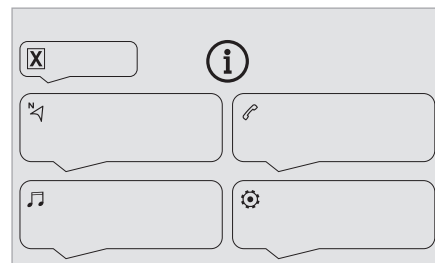
Los comandos de voz en idioma árabe de:

"Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

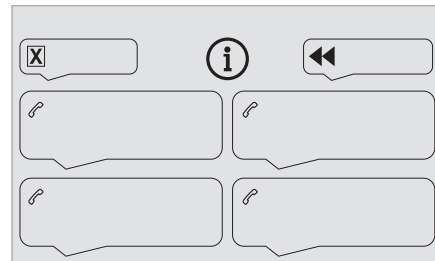
Información - Uso del sistema



Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espera a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información

que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado

- principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz". Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis
Navegar hacia contacto, Juan Moreno
Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián



Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado".

Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante
Dime el tiempo restante
Dime la hora de llegada
Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino
Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano
Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona
Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

 En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM Sintonizar 98.5 FM

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas
Reproducir artista Dover
Reproducir álbum Chambao



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"



Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno*
Llamar al buzón de voz*
Mostrar llamadas*

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"



Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS.

Dicte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra.

Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me espere



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente*



Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.



El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:

 Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

 Pulse "**Buscar...**".

 Introduzca una dirección o palabras clave para el destino.

 Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

O bien

Método guiado:



Para poder utilizar la función de navegación, debe introducir la "**Ciudad**", la "**Calle**" (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el "**Número**" en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista "**Contacto**" o en el "**Historial**" de direcciones.



Si no confirma el número, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Introducir dirección**".

Y luego



Seleccione el "**País**".



Seleccione el "idioma" del teclado.



Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.



Introduzca la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.



Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

Y/o



Seleccione "**Ver en el mapa**" para escoger los "**Criterios de guiado**".



Pulse "**OK**" para iniciar la navegación guiada.



Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los "**Criterios de guiado**".



Pulse "**OK**" para iniciar la navegación guiada.



Seleccione "**Posición**" para ver el punto de llegada en el mapa.

A "Casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Preferidos**".



Seleccione "**Casa**".



Seleccione "**Mi trabajo**".

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Contacto"**.

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)

Método guiado:

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Puntos de interés"**.



Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.

O bien



Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.



Pulse **"OK"** para calcular la ruta.

O bien

Método intuitivo:



Sólo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución

Citroën Connect Box, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone.

En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Buscar"**.

Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".



Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).



Pulse **"OK"** para iniciar la búsqueda.



Seleccione la pestaña **"En el itinerario"**, **"Alrededor del vehículo"** o **"En el destino"** para acotar la búsqueda.

Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de

"Latitud" y **"Longitud"**.

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: grados, minutos, segundos.

DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir la "**Latitud**" usando el teclado virtual.

Y



Pulse este botón para introducir la "**Longitud**" usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.



Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo



Con la solución Citroën Connect Box, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través del smartphone.

O

Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web de la marca correspondiente a su país.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.



Dado que los procesos y los estándares están en constante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema** para garantizar que el

proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Selecione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.



Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".



Pulse "**Notificaciones**".



Selecione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Selecione "**Conexión red Wi-Fi**".



Selecione la pestaña "**Segura**", "**No seguro**" o "**Memorizada**".



Selecione una red.



Con el teclado virtual, introduzca la "**Clave**" de la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".

OK

Pulse "**OK**" para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del vehículo.



Restricciones de uso:

Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión solo se encuentra disponible con conexión Wi-Fi.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración del sistema**".



Seleccione la pestaña "**Modo Privado**".

O BIEN



Pulse "**Notificaciones**".



Pulse "**Modo Privado**".

A CONTINUACIÓN



Active o desactive:

- "**Sin datos compartidos excepto vehículos de empresa**".
- "**Solo transferencia de datos**".
- "**Transferencia de datos y posición del vehículo**".

Configuración específica de la navegación con conexión



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione la pestaña "**Mapa**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.



Pulse "**OK**" para confirmar la selección.



Seleccione la pestaña "**Config. alertas**".



Active o desactive:

- "**Alertar zona de estacionamiento cercana**".
- "**Alerta gasolinera**".

- "**Alertar de la presencia de zonas de riesgo**" y, a continuación, pulse el icono de emergencia (triángulo) para configurar las alertas.
- "**Difundir una alerta sonora**".
- "**Señalar proximidad POI 1**".
- "**Señalar proximidad POI 2**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar la selección.



Es posible acceder a "Notificaciones", situado en la barra superior, en cualquier momento.



Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.



Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- Búsqueda local de El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"

 Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción: **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**

-  Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
-  Pulse el botón **"Declarar una nueva zona de peligro"** situado en las barras laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).
-  Seleccione la opción **"Tipo"** para escoger el tipo de "Zona de peligro".
-  Seleccione la opción **"Snelheid"** e introdúzcala mediante el teclado virtual.
-  Pulse **"OK"** para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse **"POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés.**
-  Pulse uno de los botones para buscar por **"Emisoras"**.
-  Active/desactive **"Emisoras"**.

-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña **"Parámetros"**.
-  Seleccione el carburante deseado.
-  Pulse **"OK"** para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

-  Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse **"POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés.**
-  Pulse uno de los botones para buscar por **"Gasolinera"**.
-  Active o desactive **"Gasolinera"**.
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña **"Parámetros"**.
-  Seleccione el tipo de conector deseado.
-  Pulse **"OK"** para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Seleccione **"Consulta del mapa"**.
-  Seleccione **"El tiempo"**.
-  Pulse este botón para ver la información básica.
-  Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

 La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

 Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

 La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

Conectividad

 Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal. Pulse **"Conectividad"** para acceder a las funciones **CarPlay®** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

 Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función **"CarPlay"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Pulse **"Teléfono"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.

O bien

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "CarPlay®".

 Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.

 Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.

 Instale la aplicación **"Android Auto"** en el smartphone a través de "Google Play". La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para visualizar la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "Android Auto".

 Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema. Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Apps conectadas"**.

Pulse **"Apps conectadas"** para ver la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.



Pulse **"OK"** para guardar e iniciar el navegador.



La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth

utilizados. Consulte la guía de usuario del smartphone y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.



La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.



Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de smartphones detectados.



Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.



Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
- **"Datos Internet móvil"**.



El perfil **"Datos Internet móvil"** debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi.



Pulse **"OK"** para establecer la conexión.



La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi.

Y/o

Seleccione la pestaña **"Ajustes"** para cambiar la el nombre de la red y la contraseña del sistema.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse **"Frecuencia"**.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse "Banda...", en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".

 Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

 Pulse "**OK**" para confirmar.

 El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explícita la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".

 Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

 Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".

 Active/desactive "**Tráfico**".

 Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse "Banda..." en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias "**DAB**".

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre la totalidad del territorio. Con mala señal de radio digital, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Reglajes de la radio**".

Seleccione "**General**".

- ☒ Active o desactive **"FM-DAB"**.
- ☒ Active o desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK Pulse **"OK"**.

i Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la frecuencia analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

Para minimizar este desfase de tiempo, se recomienda memorizar las emisoras de radio en la banda "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"FM-DAB"** en gris) o si el "Seguimiento automático FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB

 Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.

 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido). Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Selecione **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país. Insertar una llave USB en la toma USB.

i A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Selecione **"FUENTES"**.

 Seleccione **Vídeo** para iniciar la reproducción del vídeo.

 Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación

que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? ; ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.



La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

O

 Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.

 Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

 Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

 La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

 Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse el botón **"Detalles"**.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y

 Mantenga pulsado

 el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O

 Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado

 el botón de teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

 Mantenga pulsado

 el botón de teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas

 Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Seleccione "**Contacto**".

 Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

 Pulse la pestaña "**Teléfono**" para introducir el número(s) de teléfono del contacto.

 Pulse la pestaña "**Dirección**" para introducir la dirección(es) del contacto.

 Pulse la pestaña "**Email**" para introducir la dirección(es) de correo electrónico del contacto.

 Pulse "**OK**" para guardar.

 Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.



La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña "**Todos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

 Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.

-  Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.
-  Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.
-  Pulse **"Escuchar"** para escuchar el mensaje.

 El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.
Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
- Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.
-  Seleccione la pestaña **"Atrasados"**, **"Entrada"**, **"No disponible"** o **"Otros"** para poder crear nuevos mensajes.
-  Pulse **"Crear"** para escribir un nuevo mensaje.
-  Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.
-  Pulse **"Transferir"** para seleccionar uno o más destinatarios.

-  Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
- Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.

-  Seleccione la pestaña **"Recibidas"**, **"Enviados"** o **"No leídos"**.
- Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

-  Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

 El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Reglajes de audio

-  Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.
-  Seleccione **"Reglajes de audio"**.

A continuación, seleccione **"Ambientes"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Timbres"**.

-  Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.

 El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys[®]) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.
Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

 El ajuste **Ambientes** (opción de 6 ambientes) así como **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Active o desactive **"Loudness"**.
Los ajustes **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.
Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.

 Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging[®] optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
- Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.



Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.



Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los ajustes.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.



Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un "**Perfil**" (1, 2 o 3) para enlazar "**Reglajes de audio**" con él.



Seleccione "**Reglajes de audio**".

A continuación, seleccione "**Ambientes**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Timbres**".



Pulse "**OK**" para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: **Desfile automático de texto**

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.



Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse "**OK**" para confirmar.

 Seleccione el formato de indicación de la fecha.

 Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".

 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

 Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de

verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.

 Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Seleccione "**Temas**".

 Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.

 Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas "Zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,
- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,
- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 metros o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Ninguno, Manual o Automática).

Recibo una alerta "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora de radio sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (por ejemplo, no hay sonido, se visualiza "87,5" MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Acuda a un concesionario para que revise la antena.

El entorno (por ejemplo, colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) bloquea la recepción, incluido el modo de búsqueda RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta estos datos como el nombre de la emisora.

► Pulse "Actualizar lista" en el menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

- Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

- Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Puede comprobar la compatibilidad del teléfono en la web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- Consulte la lista de países disponibles en estos sitios web: Google Android Auto o Apple.

El volumen del teléfono conectado por Bluetooth es demasiado bajo.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el ruido ambiental (por ejemplo, cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación o reduzca la velocidad).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la

sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

El modo Bluetooth no permite que se envíen mensajes de texto SMS al sistema.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos colocar las funciones de sonido (Graves, Agudos, balance) en la posición intermedia y establecer el ambiente musical en "Ninguno", así como la corrección de volumen en "Activa" para el modo USB e "Inactiva" para el modo Radio.

► En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado la sincronización por satélite.

► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de fecha y hora. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

Privacidad y registro de los datos del vehículo

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen a la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento.

A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo. Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está relacionada directamente con las referencias sobre las funciones en cuestión que se encuentran en la guía de utilización del vehículo correspondiente. Se encuentran también disponibles en los términos generales de venta del vehículo, en los términos generales de venta de servicios conectados o en el sitio web de la marca.

Referencia personal

Cada vehículo está identificado mediante un número de chasis único. Otras opciones, como el número de matrícula del vehículo, permiten hacer

un seguimiento de los datos del usuario o del conductor del vehículo.

Los datos generados o procesados por las unidades de control pueden por tanto ser personales o convertirse en personales en determinadas condiciones. Según los datos del vehículo que estén disponibles, se pueden llegar a conclusiones basadas en la información como la forma de conducción, la ubicación o el trayecto recorrido, o bien el modo de uso.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo.

Estos datos incluyen, por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
- Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).

Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y sólo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los

requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.

Datos técnicos del vehículo

Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:

- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
- Anomalías y fallos de funcionamiento de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
- Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenado o control de estabilidad).
- Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.

- En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.

En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.

Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos

del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.

Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también se pueden utilizar para verificar la garantía del cliente y cualquier reclamación realizada bajo garantía.

Una empresa de servicios posventa puede restablecer cualquier fallo de funcionamiento memorizado en el vehículo durante la revisión o reparación del mismo o bajo petición.

Funciones de confort y de información y entretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reiniciarse en cualquier momento.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Ajustes de la posición del asiento y el volante.
- Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
- Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.

Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:

- Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
- Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos.
- Datos sobre el uso de los servicios en línea.

Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.

Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del teléfono (por ejemplo, Android Auto® o Apple® CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono. Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático. La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente. La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea - Conectividad inalámbrica

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo

y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio web) y proporciona la información relativa a la protección de datos. Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento.

Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. No se incluyen las funciones requeridas legalmente y los servicios

obligatorios, como el sistema de comunicaciones de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.

Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

Obligaciones legales y requisitos particulares aplicables.

Esta lista puede variar según las normativas europeas. Consulte este documento en línea para asegurarse de estar al día del listado de normativas aplicables de la UE. Dependiendo de la fecha del tipo aprobado, algunas normas no serán de aplicación.

En general, estas obligaciones legales pueden revelar datos independientemente de la configuración de privacidad del vehículo.

eCall - Llamada de emergencia

Esta función se proporcionará para el ciclo completo de vida del VEHÍCULO.

Esta función, en los lugares donde esté operativa, se proporciona por medio del servicio público de emergencias de cada país por el que se circule, independientemente del país de compra o de matriculación del vehículo.

En el caso de que el DISPOSITIVO del VEHÍCULO registre un impacto significativo o un accidente grave que resulte en la desactivación del propio VEHÍCULO, se envía una llamada telefónica automáticamente desde el VEHÍCULO al número del servicio público de emergencias (llamada al 112 dentro de Europa) junto con la transmisión de los datos mínimos necesarios para identificar y ubicar el VEHÍCULO (es decir, ubicación exacta, hora del accidente, número de chasis y dirección de circulación). Esta información se transmite desde el vehículo sólo en el caso de un accidente grave y permite a los servicios públicos de emergencias valorar y gestionar la situación. Los servicios públicos de emergencias actuarán según la normativa local y sus propios procedimientos de operación. Dentro de Europa, el servicio eCall basado en el 112 es público y de interés general, por lo que deberá ser accesible sin costes para todos los usuarios.

De acuerdo con la Normativa (UE) 2015/758, este sistema es obligatorio para todo tipo de vehículo cuya fabricación haya sido aprobada con posterioridad al 31 de marzo de 2018.

El sistema eCall sólo se activa en caso de accidente grave. De lo contrario, el sistema permanecerá inactivo. Esto significa que durante la circulación habitual no hay ningún seguimiento permanente (registro de la posición del vehículo o seguimiento de la conducción) o transmisión de datos por parte de este servicio normativo.

OBFCM - Indicador de consumo de combustible a bordo

Esta función se proporcionará para el ciclo completo de vida del VEHÍCULO. De acuerdo con el Artículo 9 de la Implementación de la Normativa (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este servicio normativo permite a la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA) recoger datos del vehículo relacionados con su utilización (como número de chasis, distancia total recorrida, consumo total de combustible o, en su caso, energía total de la red eléctrica para la batería). La AEMA utiliza estos datos para hacer un seguimiento real del uso del combustible y la energía consumidos, así como de las emisiones de CO₂ de los vehículos nuevos de forma anónima y global. Como recoge la normativa OBFCM, el USUARIO puede rechazar la recogida y transmisión de datos del vehículo con fines normativos de OBFCM. Para hacerlo, deberá ponerse en contacto con el centro de atención al cliente (información de contacto disponible en el sitio web de cada país).

SLI - Información del límite de velocidad

Esta función se proporcionará para el ciclo completo de vida del VEHÍCULO, únicamente para vehículos vendidos en el mercado europeo. De conformidad con la Normativa (UE) 2018/858 sobre aprobación y supervisión del mercado de vehículos a motor y remolques, y de sistemas, componentes y unidades técnicas independientes para dichos vehículos de 30 de mayo de 2018, según enmienda de la Normativa (UE) 2019/2144 de 27 de noviembre de 2019 y de la Normativa de la comisión delegada (UE) 2021/1958 de 23 de junio de 2021 (junto con las "Normativas GSR V2"), se exige a los fabricantes de automóviles equipar los vehículos nuevos vendidos en Europa con diversos sistemas destinados a garantizar la seguridad general de dichos vehículos. Según el Artículo 6 de la Normativa (UE) 2019/2144, tales sistemas deben incluir un sistema de "asistencia inteligente de velocidad" (en adelante, "ISA" por sus iniciales en inglés) que proporcione al conductor el límite de velocidad aplicable en el 90% de la distancia total y al menos en el 80% de la distancia recorrida en cada uno de los tipos de vías (urbanas y calles, no urbanas, y autovías, autopistas y carreteras de doble sentido). La función SLI proporciona al conductor el límite de velocidad aplicable a la vía por la que circula. El objetivo de la función SLI es mejorar la seguridad al habilitar al vehículo para que muestre el límite de velocidad aplicable de forma instantánea, incluso cuando las condiciones externas impidan una visión directa de las señales (por ejemplo, a

causa de la meteorología, ocultación de la señal por otro vehículo, etc.). El límite de velocidad aplicable se recoge por la cámara frontal del vehículo y puede completarse por el sistema de comunicación inalámbrica para mejorar la fiabilidad de la información según la definición del vehículo. Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se elimina inmediatamente después de procesarla. No es posible realizar un seguimiento de la posición del vehículo en cualquier momento. Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad del vehículo.

Las "Normativas GSR V2" establecen que esta característica SLI se active por defecto con el encendido aunque puede desactivarse parcialmente cada vez por el usuario del vehículo, ya que éste puede desactivar la función de alertas acústicas en la configuración del vehículo disponible en la pantalla táctil central. Tal acción no repercutirá en la función de alertas visuales, que permanecerá activa y podrá requerir la transmisión inalámbrica de datos de la posición actual del vehículo para una detección precisa del límite de velocidad. Según modelo del vehículo, es posible que también se permita la desactivación completa de la función SLI (es decir, suspender la detección del límite de velocidad y la función de alertas del límite de velocidad) en la pantalla táctil central y, por tanto, impedir la transmisión de datos durante el trayecto actual.

Divulgación de kilometraje a la asociación Car-Pass

(Sólo vehículos matriculados en Bélgica)

Esta divulgación sólo está activa en Bélgica en respuesta a la legislación de ese país sobre la prevención de fraudes en el kilometraje (Ley belga de 28 de noviembre de 2018, aplicable desde el 1 de enero de 2020). Se proporcionará durante el ciclo completo de vida del vehículo, siempre y cuando la asociación Car-Pass solicite los datos.

Consiste en proporcionar 4 veces al año el kilometraje de cualquier vehículo matriculado en Bélgica a Car-Pass, una asociación delegada por las autoridades belgas para la recolección de dichos datos.

Stellantis recoge el mencionado kilometraje por vía inalámbrica si otro servicio conectado ya la está utilizando. Los datos se transmiten a la asociación Car-Pass cuando los soliciten.

Para obtener más información, consulte la política de privacidad de Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Utilización de los datos - Mejora de la calidad del producto

El usuario reconoce y acepta que, para mejorar la calidad de los productos fabricados por STELLANTIS AUTO SAS como fabricante de vehículos, los datos de su vehículo (según se define más abajo en la Política de privacidad para

vehículos conectados de Stellantis), con excepción de la geolocalización del vehículo, sean transferidos de forma agregada al fabricante del vehículo con el fin de evitar anomalías, crear nuevos productos o mejorar los existentes.

Más adelante, en la Política de privacidad para vehículos conectados de Stellantis, se incluye información adicional para ejercer los derechos de privacidad.

Política de privacidad europea para vehículos conectados de Stellantis

Esta política de privacidad para vehículos conectados ("Política de privacidad") se aplica a los datos personales que procesamos sobre usuarios de servicios conectados por medio del vehículo, nuestros sitios web o aplicaciones, que han firmado las condiciones generales como clientes o que están autorizados por un cliente a acceder y utilizar los servicios conectados.

Esta Política de privacidad se basa en el cumplimiento del Artículo 13 de la Norma UE 679/2016 y contribuye a esclarecer la forma en que tratamos la información de los usuarios.

Encontrará en este documento algunos ejemplos del modo en que procesamos los datos personales y definiciones referentes a explicaciones más detalladas (al final de esta Política de privacidad) para los términos en mayúscula incluidos. Si desea cualquier aclaración con respecto a esta Política de privacidad o al modo en que se procesan sus

datos, envíe una solicitud a dataprotectionofficer@stellantis.com

Este documento está disponible en los sitios web de las marcas, en la sección de servicios conectados.

A

Abatimiento de los asientos traseros	55-56
ABS	83
Acceso manos ocupadas	42-43
Accesorios	79
Accesorios, eléctrico	79
Acceso y encendido del kit manos libres	34-35, 106-107
Aceite motor	188
Acondicionamientos	63, 65, 67
Acondicionamientos del maletero	67
Acondicionamientos interiores	63
Active Safety Brake	144, 146
AdBlue®	23, 192
Adhesivos de personalización	196
Aditivo gasoil	190-191
Advanced Grip Control	85
Airbags	90-94
Airbags cortinas	92-93
Airbags frontales	91-92, 95
Airbags laterales	91-92
Aire acondicionado	56-57, 61
Aire acondicionado automático	61
Aire acondicionado automático bizona	58
Aireadores	56
Ajuste del ángulo del asiento	50
Alarma	44-45
Alerta activa de cambio involuntario de carril	149
Alerta atención conductor	147-148
Alerta Riesgo Colisión	144-145
Alfombrilla	66, 126
Alta tensión	169
Alumbrado de conducción	70, 73
Alumbrado estático de intersección	75
Ángulo del asiento	50
Anillos de amarre	67
Antiarranque electrónico	104
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	83
Antipatinado de las ruedas (ASR)	84
Antirrobo / Antiarranque	34
Apertura de las puertas	35, 39
Apertura del capó motor	187
Apertura del maletero	35, 40
Aplicaciones	254
Aplicaciones de conexión	254
Aplicación para dispositivos móviles	30, 62, 177-178
Arrancar	209, 212
Arranque de emergencia	108, 209, 212
Arranque del motor	105, 107
Arranque del vehículo	105-106, 113
Arranque de un motor Diesel	165
Asientos delanteros	50-51
Asientos eléctricos	50-51
Asientos para niños	90, 93-94, 97
Asientos para niños clásicos	97, 101
Asientos para niños ISOFIX	95, 97, 101
Asientos térmicos	52
Asientos traseros	54-56, 94
Asistencia a la frenada de urgencia	84, 146
Autonomía	10
Autonomía AdBlue®	23, 190

Aviso acústico para peatones (híbrido recargable)	80
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	84
Ayuda al conductor en autopista	135
Ayuda al estacionamiento delantero	155
Ayuda al estacionamiento trasero	154
Ayuda al mantenimiento en la vía	135, 140-141
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	154
Ayuda para arrancar en una pendiente	120
Ayudas a la conducción (recomendaciones)	125
Ayudas a las maniobras (recomendaciones)	125

B

Bandeja trasera	67
Barras de techo	184
Barrido automático de los limpiaparabrisas	77
Batería de 12 V	185, 190, 209-216
Batería de 48 V	167-168, 213
Batería de accesorios	209
Batería de tracción	167-168
Batería de tracción (híbrido recargable)	25, 170, 177
Bidón AdBlue®	193
Bloqueo	33-35
Bloqueo centralizado	36
Bloqueo de las puertas	36-37
Bloqueo desde el interior	36
BlueHDi	23, 26, 190, 198
Bluetooth (kit manos libres)	235-236, 258-259

Bluetooth (teléfono) 235–236, 258–259
 Bocina 80

C

Cable audio 257
 Cable de carga 175
 Cable de carga (híbrido recargable) 171, 173, 179
 Cable Jack 257
 Cadenas para nieve 124, 185–186
 Caja de cambios automática 11, 111, 113–115,
 117–118, 120, 191, 209
 Caja de cambios, automática de doble
 embrague 115
 Caja de cambios manual 11, 111, 120, 191
 Caja de colocación 69
 Caja de control 171, 173, 175, 179
 Caja de herramientas 69
 Calefacción 56
 Calefacción programable 30, 62
 Cámara de ayuda a la conducción (alertas) 126
 Cámara de infrarrojos 126
 Cámara de marcha atrás 126, 156–158
 Cambio al modo rueda libre 194, 217
 Cambio de la pila del telemando 38
 Cambio de una escobilla del
 limpiaparabrisas 77–78
 Cambio de una lámpara 206–208
 Cambio de una rueda 199, 202
 Cambio de un fusible 208
 Capacidad del depósito de carburante 165

Capó motor 187
 Características técnicas 221–224
 Carburante 9, 165
 Carburante (depósito) 165–166
 Carga 68, 184
 Carga de la batería 209–210, 213, 215
 Carga de la batería de tracción 175
 Carga de la batería de tracción (híbrido
 recargable) 169, 177, 179
 Carga doméstica 175
 Carga doméstica (híbrido recargable) 179
 Cargador inalámbrico 64
 Cargador por inducción 64
 Carga programada 30, 178
 Carga programada (híbrido recargable) 30, 171, 177
 Cargar la batería 213
 Cargas remolcables 220–224
 Carrocería 196
 Cebado del circuito de carburante 198
 Cierre de las puertas 36–37, 39
 Cierre del portón trasero 36, 40
 Cinturones de seguridad 87–90
 Cinturones de seguridad traseros 88
 Claxon 80
 Combinado 11, 13, 26, 27, 27–28, 126
 Combinados 12
 Compartimentos de colocación 67, 69
 Compartimentos de colocación en las puertas 63
 COMPROBACIÓN 26
 Conducción 103–104
 Conducción económica 9
 Conectividad 253

Conector de carga (híbrido
 recargable) 171, 177, 179
 Conexión Android Auto 253
 Conexión Apple CarPlay 234, 253
 Conexión Bluetooth 235–236, 254, 258–259
 Conexión MirrorLink 235
 Conexión red Wi-Fi 254–255
 Configuración del vehículo 29
 Conmutación automática de las luces
 de carretera 74
 Consejos de conducción 9, 103–104
 Consejos de mantenimiento 167, 170, 195
 Consumo de aceite 188
 Consumo de carburante 9, 24
 Consumos 30
 Contacto 108, 260
 Contactador 105–106
 Contador 11–12, 126
 Contador kilométrico parcial 25–26
 Control de estabilidad del remolque (TSM) 85
 Control del nivel de aceite motor 22
 Control de presión (con kit) 200, 202
 Control de Tracción Inteligente 85
 Control dinámico de estabilidad (CDS) 84
 Controles 188–189, 190–192
 Cortina de ocultación 47–48
 Cuadro de instrumentos digital 12–13
 Cubre-equipajes 67
 Contarrevoluciones 11–12
 Cuerto (mantenimiento) 197

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Radio digital	232, 256
Delastrado (modo)	185
Depósito de AdBlue®	194
Depósito de carburante	165-166
Depósito de lavaparabrisas	190
Desbloqueo	32, 35
Desbloqueo de las puertas	36-37
Desbloqueo del maletero	33, 35
Desbloqueo del portón trasero	33, 35
Desbloqueo desde el interior	36
Desempañado	54, 61
Desempañado delantero	61
Desempañado trasero	62
Desescarchado	54, 61
Desescarchado de la luneta trasera	62
Deshelado delantero	61
Desmontaje de la alfombrilla	66
Desmontaje de una rueda	203-205
Detección de inatención	147-148
Detección de obstáculos	154
Detección de subinflado	123, 201
Dimensiones	225
Diodos electroluminiscentes - LED	71, 206-207
Discos de frenos	191

E

Eco-conducción (consejos)	9
---------------------------------	---

Economía de energía (modo)	185
Elementos de identificación	225
Elevallas eléctricos	46
Emisora de radio	230-231, 255-256
Empuñaduras de sujeción	63
Encendedor de cigarrillos	64
Enganche con rótula desmontable	181-183
Enganche remolque	85, 180
Entrada de aire	60-61
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) ...	77-78
ESC (programa electrónico de estabilidad)	83
Espejo de cortesía	63
Estacionamiento (ayuda)	154
Etiquetas de identificación	225

F

Faros antiniebla delanteros	70, 75, 207
Faros (reglajes)	73
Fecha (ajuste)	238, 262
Fijaciones ISOFIX	95, 101
Filtro de aceite	191
Filtro de aire	191
Filtro de partículas	190-191
Filtro habitáculo	56, 190
Flujo de energía	30
Focos laterales	73
Frecuencia (radio)	256
Frenada automática de emergencia	144, 146
Frenada dinámica de socorro	109-111

Frenada regenerativa (desaceleración mediante freno motor)	113
Frenado	113
Freno de estacionamiento eléctrico	109-111, 192
Frenos	191
Funciones a distancia	178
Función e-Save (reserva de energía)	30
Funciones con control remoto (híbrido recargable)	30, 62
Función masaje	52
Fusibles	208

G

Gato	200, 202, 257
G.P.S.	249
Guantera	63

H

Híbrido, suave de 48 V	6, 123, 167, 217, 223
Hill Assist Descent Control (HADAC)	86
Histograma de consumo	30
Hora (reglaje)	238, 263

I

Iluminación a distancia	34, 73
Iluminación ambiente	67

Iluminación automática de las luces	72-73
Iluminación de acogida	72-73
Iluminación de aparcamiento	34, 72
Iluminación exterior	73
Iluminación interior	66-67
Indicador de autonomía AdBlue®	23
Indicador de cambio de marcha	120
Indicador del nivel de carga (híbrido recargable)	25
Indicador de mantenimiento	21, 26
Indicador de nivel de aceite motor	22, 26
Indicador de potencia (híbrido recargable)	24
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	23
Indicadores de dirección (intermitentes)	71, 207
Indicador nivel de carburante	165
Inflado de los neumáticos	192, 226
Inflado ocasional (con kit)	200, 202
Información del vehículo	11, 267
Información de tráfico (TMC)	250
Intermitentes	71
ISOFIX (fijaciones)	95, 101

K

Kit antinchazo	199-200
Kit de reparación provisional de neumáticos	199-202
Kit manos libres	235-236, 258-259

L

Lámparas (sustitución)	206-208
Lavado	126
Lavado (consejos)	167, 170, 195-196
Lavalunas trasero	76
Lavaparabrisas	76
Lector USB	233, 257
LED - Diodos electroluminiscentes	71, 206-207
Limitador de velocidad	130-133
Limitador de velocidad programable	131
Limpialunas trasero	76
Limpiaparabrisas	75, 77
Limpieza (consejos)	167, 170, 195-197
Líquido de frenos	189
Líquido de refrigeración	189
Llamada de avería	80-81
Llamada de urgencia, Servicios	80-81, 269
Llave	32, 34, 37
Llave con telemando	32, 104-105
Llave electrónica	34-36
Llave no reconocida	108
Llenado del depósito de carburante	165-166
Localización del vehículo	34
Luces antiniebla traseras	70, 208
Luces con tecnología Full LED	75
Luces de carretera	74
Luces de emergencia	79, 198
Luces de estacionamiento	71
Luces de lectura	66-67
Luces de marcha atrás	207-208
Luces de posición	71, 207

Luces de stop	207
Luces de techo	66-67
Luces diurnas	71
Luces halógenas	73
Luces indicadores de dirección	71
Luces traseras	207
Lumbar	50
Luminosidad	237
Luneta trasera (desescarchado)	62
Luz de techo	66
Luz maletero	69

M

Maletero	40, 43, 69
Mando del autorradio en el volante	228, 242
Mando del limpiaparabrisas	75-77
Mando de los asientos térmicos	52
Mando de luces	70-71
Mando de socorro de las puertas	37
Mando de socorro del maletero	40
Mandos en el volante	113, 115
Mantenimiento (consejos)	167, 170, 195
Mantenimiento corriente	126, 190, 192
Mantenimiento de la carrocería	196
Masajes multipuntos	52
Masas	220-224
Medio ambiente	9, 38
Memorización de las posiciones de conducción	51
Memorización de una velocidad	131

Mensajes	260
Mensajes rápidos	261
Menú	234
Menú de la pantalla	234
Menú general	29
Menús abreviados	29
Menús (audio)	229-230, 242-243
Modo delastrado	185
Modo e-Auto	57, 123, 165, 186
Modo ECO	119
Modo economía de energía	185
Modo normal	119
Modos de conducción	86, 118-119
Modo Sport	119-120
Montaje de una rueda	203, 205
Montar unas barras de techo	184
Motor	192
Motor Diesel	165, 188, 198, 222
Motor eléctrico	119, 167, 169, 224
Motor gasolina	119, 188, 221
Motor híbrido recargable	30, 187, 217, 224
Motorizaciones	220-224
Motorización, híbrida de 48 V	123, 167, 217, 223

N

Navegación	248-250
Navegador conectado	250-252
Navegador Internet	250, 254
Neumáticos	192, 226
Neutralización del airbag pasajero	91, 94-95

Niños	90, 95-97
Niños (seguridad)	101-102
Nivel de aceite	22, 188
Nivel de AdBlue®	190
Nivel de aditivo gasoil	190-191
Nivel de carga de la batería	30
Nivel del líquido de frenos	189
Nivel del líquido del lavaparabrisas	76, 190
Nivel del líquido de refrigeración	23, 189
Niveles y revisiones	188-191
Número de serie vehículo	225

O

Obturator amovible (quita-nieve)	186
Olvido de la llave	106
Olvido de las luces	71
Ordenador de a bordo	27-28
Órdenes vocales	244-247

P

Palanca caja de cambios manual	111
Palanca de cambios	111
Pantalla táctil	28, 30, 62
Parabrisas térmico	61-62
Parada de emergencia	108
Parada del motor	105
Parada del vehículo	105-107, 113, 117
Parametrage de los equipos	29

Parámetros del sistema	237, 262
Parasol	63
Park Assist	160-162
Pastillas de frenos	191
Pegatinas de personalización	196
Perfiles	237, 261
Personalización	13
Pila de telemando	38
Pinchazo de una rueda	200-202
Pintura	196, 225
Placas de identificación fabricante	225
Plataforma (remolque)	217
Porta-latas	63
Porta-mapas	63
Porta-objetos	63
Portón manos libres	42-43
Portón motorizado	41-42, 43
Portón trasero	41
Posiciones de conducción (memorización)	51
Potencia	24
Preacondicionamiento térmico del habitáculo (híbrido recargable)	30, 62
Presión de inflado de los neumáticos	192, 201, 226
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	90
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	83, 85
Protección para niños	91, 93-97
Puertas	39
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	25-26
Puesta a cero trayecto	27-28

Puesta al día de la fecha	238, 262
Puesta al día de la hora	238, 263
Puesta a nivel de AdBlue®	194
Puesta del contacto	108

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	198
Quita-nieve	186

R

Radar (alertas)	125
Radio	230-231, 255-256
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	232, 256
RDS	231, 256
READY (testigo)	187
Recarga de la batería de tracción	175
Recarga de la batería de tracción (híbrido recargable)	169, 177, 179
Recargar la batería	209-210, 213, 215
Recirculación del aire	60-61
Reconocimiento ampliado de las señales de tráfico	130-131
Reconocimiento de límite de velocidad	127, 270
Reconocimiento de señales de tráfico	270
Recuperación de energía	24, 113
Red de sujeción de carga alta	68
REF	83
Referencia color pintura	225

Regeneración filtro de partículas	191
Registrador de datos de eventos	82
Registro de datos del vehículo y privacidad	267
Reglaje de la altura de los faros	73
Reglaje de la fecha	238, 262
Reglaje de la hora	238, 263
Reglaje de la temperatura	57, 59
Reglaje del caudal de aire	60
Reglaje de los asientos	50-51
Reglaje de los faros	73
Reglaje de los reposacabezas	49-50
Reglaje del reparto de aire	58, 60
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	88
Reglaje en altura y en profundidad del volante	52
Reglaje lumbar	50
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	130
Regulador de velocidad	130-131, 133-135
Regulador de velocidad adaptativo	135-136
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	130
Regulador de velocidad programable	131, 133
Reiniciación del telemando	39
Reinicialización de la detección de subinflado	124
Rejilla quita-nieve	186
Remolque	85, 180, 217-218
Remolque del vehículo	217-218
Remolque de un vehículo	219
Reostato de luces	26
Repartidor electrónico de frenada (REF)	83
Reposabrazos delantero	65

Reposacabezas delanteros	49-50
Reposacabezas traseros	54-56
Repostaje AdBlue®	190, 194
Reproductor Apple®	233, 258
Reserva de carburante	165
Retrovisores exteriores	53, 62, 152
Retrovisor interior	54
Revisar los niveles	188-190
Revisiones	21, 190, 192
Revisiones corrientes	190-192
Rótula desmontable sin herramientas	181-183
Rueda de repuesto	192, 199-200, 202-203

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	191
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	24, 192
Seguridad para niños	91, 93-96, 101-102
Selector de velocidades	112-115, 117-118
Señal de emergencia	79, 198
Señalizadores de a bordo	11-12
Sensor de calor	56
Sensores (alertas)	126
Sillas infantiles i-Size	96-97, 101
Sincronización del telemando	39
Sistema anticonfusión de carburante	166
Sistema anticontaminación SCR	24, 192
Sistema de asistencia a la frenada	83-84
Sistema de control de la trayectoria	83
Sistema híbrido	6, 167
Sistema híbrido recargable	6, 30, 107, 119, 169
Sistema, registro de datos de eventos	82

Smartphone	31, 64
Sonido de alerta de vehículo silencioso (híbrido recargable)	80
Soporte de capó motor	187
Stop & Start	28, 57, 61, 121-122, 165, 186, 190, 212
Streaming audio Bluetooth	233, 258
Subcapó motor	187-188
Subinflado (detección)	123
Suelo de maletero móvil	68
Superbloqueo	33, 36
Suspensión	192
Suspensión activa	118
Suspensión con topes hidráulicos progresivos	118
Sustituir el filtro de aceite	191
Sustituir el filtro de aire	191
Sustituir el filtro habitáculo	190
Sustituir una lámpara	206-208
Sustituir un fusible	208

T

Tablas de las motorizaciones	221-224
Tapa de carburante	165-166
Techo abrible panorámico	47-48
Teléfono	235-237, 258-261
Telemando	32-37
Temperatura del líquido de refrigeración	23
Testigo de alerta	14, 26
Testigo de cinturones	89
Testigo del cinturón conductor no abrochado	89
Testigo READY	187
Testigos	14

Testigos luminosos	14
TMC (Información de Tráfico)	250
Toma accesorios 12 V	64, 69
Toma auxiliar	233, 257
Toma de corriente (red doméstica)	171, 173
Toma de diagnóstico	79
Toma Jack	257
Toma USB	64, 233-234, 252, 257
Top Tether (montaje)	95, 101
Totalizador kilométrico	25-26
Trampilla de carga	178
Trampilla de carga (híbrido recargable)	171, 177, 179
Trejilla gran frío	186
Triángulo de señalización	198

U

Unidad de carga rápida (Wallbox)	171, 173
USB	233-234, 252, 257
Útiles	198-200
Uillaje de a bordo	69, 198-200

V

Vaciado	188
Varilla nivel de aceite	22, 188
Ventilación	56
Vídeo	257
Vigilancia de los ángulos muertos	152
Visibilidad	61

Visión delantera 180°	159
Visión superior 360	156, 158
Visión trasera 180°	159
Visión trasera superior	156-157
Volante (reglaje)	52

W

Wallbox (híbrido recargable)	171, 173, 179
------------------------------------	---------------



Materiales reciclados/vehículos al final de su vida útil
Automobiles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) y al Reglamento 2010 nº 1094 relativa a los vehículos al final de su vida útil (responsabilidad del productor)(enmienda), que cumple los objetivos establecidos en dichas legislaciones y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles CITROËN.

Impreso en la UE
02-24

CC5ACAO2402ES-1

