

GUÍA DE UTILIZACIÓN



CITROËN C5



La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

MyCITROËN

Acceda a su guía de utilización a través de la web de Citroën, apartado "MyCITROËN".

Este espacio personal y a medida le permitirá establecer un contacto directo y privilegiado con la Marca.

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:



Si el apartado "MyCITROËN" no está disponible en el portal Citroën del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Seleccione:

- > el idioma;
 - > el vehículo, la silueta;
 - > la fecha de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de matriculación del vehículo.
-

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.



Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su C5 en todas las situaciones, con total seguridad.

Léala atentamente para familiarizarse con su vehículo.

El contenido de esta presenta todas las variantes de equipamientos disponibles para la gama C5.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. Entrégueselo al nuevo propietario en caso de cesión.

Leyenda



advertencias de seguridad



información complementaria



contribución a la protección de la naturaleza

Citroën presenta, en todos los continentes,
una amplia gama
que alía tecnología y espíritu de innovación permanente
para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.
Gracias y enhorabuena por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo,
conocer todos los equipamientos,
mandos y reglajes
hace más confortables y agradables
sus desplazamientos, sus viajes.

¡Buen viaje!

Vista general

Eco-conducción

Control de marcha

Cuadros de a bordo	14
Ordenador de a bordo	17
Indicadores	21
Botones de reglaje	25
Testigos	26
Pantalla monocroma C	37
Pantalla táctil	40

Apertura y cierre

Llave con mando a distancia	45
Alarma	50
Elevavinas eléctricas	53
Puertas	55
Maletero	58
Techo corredizo (Berlina)	61
Techo acristalado panorámico (Tourer)	62

Ergonomía y confort

Asientos delanteros	64
Reglaje del volante	68
Retrovisores	69
Asientos traseros	71
Ventilación	73
Aire acondicionado automático monozona	75
Aire acondicionado automático bizona	79
Luces de techo	83
Iluminación ambiental	84
Acondicionamiento de la parte delantera	86
Alfombrillas	87
Reposabrazos delantero	88
Acondicionamiento de las plazas traseras	89
Acondicionamiento del maletero	91

Conducción

Consejos de conducción	96
Arranque-Parada del motor	97
Freno de estacionamiento manual	100
Freno de estacionamiento eléctrico	101
Ayuda al arranque en pendiente	108
Caja manual de 6 velocidades	109
Caja de velocidades automática	110
Indicador de cambio de marcha	114
Stop & Start	115
Detección de subinflado	118
Volante con mandos centrales fijos	120
Limitador de velocidad	122
Regulador de velocidad	125
Alerta de cambio involuntario de carril	128
Medición de plaza disponible	129
Ayuda al estacionamiento	131
Cámara de marcha atrás (Tourer)	133
Suspensión con gestión electrónica "Hidráulica III +"	134

Visibilidad

5

Mandos de luces	136
Encendido automático de las luces	140
Reglaje de los faros	141
Faros direccionales	142
Mandos de limpiaparabrisas y limpiacristales	144
Barrido automático	146

Seguridad

6

Indicadores de dirección	148
Señal de emergencia	148
Claxon	149
Llamada de urgencia o de asistencia	149
Sistemas de asistencia a la frenada	150
Sistemas de control de la trayectoria	151
Cinturones de seguridad	154
Airbags	157

Seguridad de los niños

7

Asientos para niños	162
Neutralización del airbag frontal del acompañante	165
Sillas infantiles ISOFIX	172
Seguro para niños	176

Información práctica

8

Depósito de carburante	177
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	178
Inmovilización por falta de carburante (Diésel)	180
Kit de reparación provisional de neumáticos	181
Cambio de una rueda	185
Cadenas para nieve	192
Cambio de una lámpara	193
Cambio de un fusible	204
Batería de 12 V	210
Modo economía de energía	213
Remolcado del vehículo	214
Enganche de un remolque	216
Barras de techo	218
Protección gran frío	219
Pantalla gran frío	220
Accesorios	221

Revisiones

9

Capó	224
Motores gasolina	225
Motores diésel	226
Revisión de los niveles	227
Controles	231
Aditivo AdBlue® y sistema SCR (diésel Blue HDi)	234

Características técnicas

10

Motorizaciones gasolina	242
Masas gasolina	243
Motorizaciones Diésel	244
Masas diésel	245
Dimensiones	246
Elementos de identificación	250

Audio y telemática

Urgencia o asistencia	251
Pantalla táctil de 7 pulgadas	253
Autorradio	315

Índice alfabético



Exterior (Berlina)

Llave con mando a distancia	45-49
- Apertura/Cierre	
- Pila	
Contactador/Antirrobo/Arranque	97-99
Alarma	50-52

Mandos del alumbrado exterior	136-140
Reglaje de los faros	141
Cambio de una lámpara	193-196
- Luces delanteras	
- Faros de xenón	
- Faros antiniebla	
- Repetidores de intermitente	
Alerta de cambio involuntario de carril	128
Stop & Start	115-118
Pantalla gran frío	220

Retrovisores exteriores	69

Puertas	55-57
- Apertura/Cierre	
- Cierre centralizado	
- Mando de emergencia	
Seguro para niños	176
Elevalunas	53-54

Detección de subinflado	118-119
Asistencia a la frenada	150
Control de la trayectoria	151-153
Presión de los neumáticos	118, 250
Cadenas para nieve	192



Techo corredizo	61
Barras de techo	218
Accesorios	221-222

Depósito de carburante	177, 179
Sistema anticonfusión de carburante	178

Maletero	58
Kit de reparación provisional de neumáticos	181-184
Cambio de una rueda	185-191
- Utilaje	
- Desmontaje	
Aditivo AdBlue, puesta a punto	239-241

Ayuda gráfica y sonora delantera y/o trasera al estacionamiento	131-132
Enganche de remolque	216-217
Remolcado	214-215

Cambio de una lámpara	197-198, 201
- Luces traseras	
- 3ª luz de freno	
- Luces de matrícula	

Exterior (Tourer)

Llave con mando a distancia	45-49
- Apertura/Cierre	
- Pila	
Contactador/Antirrobo/Arranque	97-99
Alarma	50-52

Mandos del alumbrado exterior	136-140
Reglaje de los faros	141
Cambio de una lámpara	193-196
- Luces delanteras	
- Faros de xenón	
- Faros antiniebla	
- Repetidores de intermitencia	
Alerta de cambio involuntario de carril	128
Stop & Start	115-118
Pantalla gran frío	220

Retrovisores exteriores	69

Puertas	55-57
- Apertura/Cierre	
- Cierre centralizado	
- Mando de emergencia	
Seguro para niños	176
Evalunas	53-54



Detección de subinflado	118-119
Asistencia a la frenada	150
Control de la trayectoria	151-153
Presión de los neumáticos	118, 250
Cadenas para nieve	192

Techo acristalado panorámico	62-63
Barras de techo	218
Accesorios	221-222

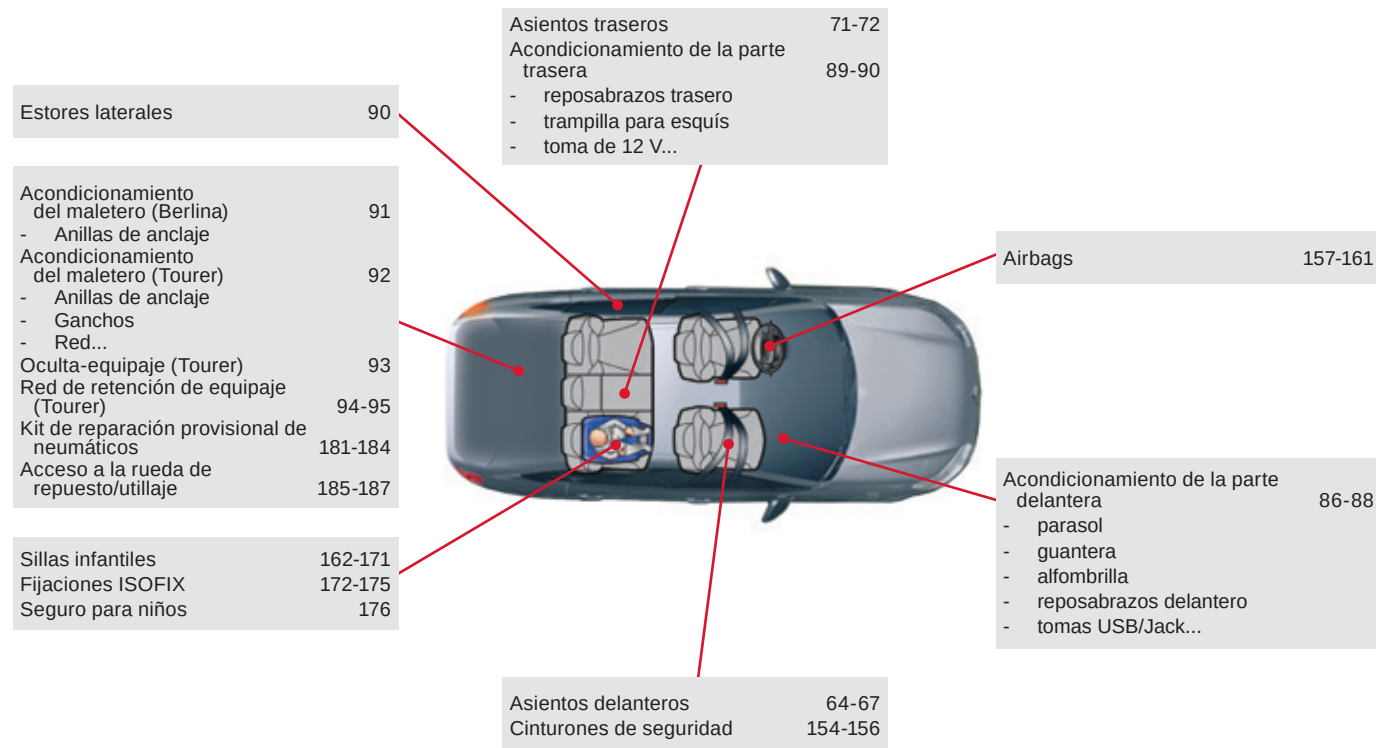
Depósito de carburante	177, 179
Sistema anticonfusión de carburante	178

Maletero	59-60
Cámara de marcha atrás	133
Kit de reparación provisional de neumáticos	181-184
Cambio de una rueda	185-191
- Utillaje	
- Desmontaje	
Aditivo AdBlue, puesta a punto	239-241

Ayuda gráfica y sonora delantera y/o trasera al estacionamiento	131-132
Enganche de remolque	216-217
Remolcado	214-215

Cambio de una lámpara	199-201
- Luces traseras	
- 3ª luz de freno	
- Luces de matrícula	

Interior



Puesto de conducción

Cuadros de a bordo	14-16
Ordenador de a bordo	17, 19
Testigos	26-36
Indicadores	21-25
Botones	25
- Cuentakilómetros parcial	
- Reóstato de iluminación	
Indicador de cambio de marcha	114
Medición de plaza disponible	129-130

Fusibles del salpicadero	204-207

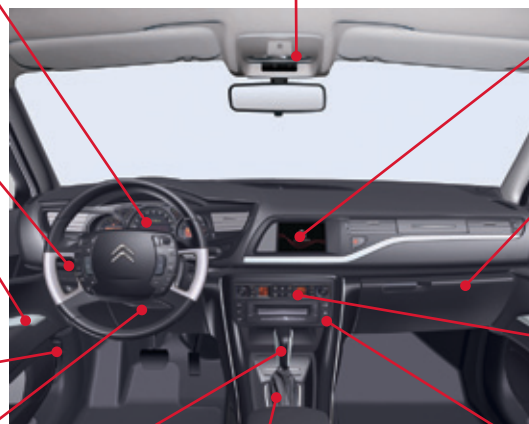
Elevallunas	53-54
Retrovisores exteriores	69

Apertura del capó	224

Reglaje del volante	68

Cajas de velocidades manual	109
Caja de velocidades automática	110-113
Ayuda al arranque en pendiente	108

Luces de techo	83-85
Retrovisor interior	70
Iluminación ambiental	84
Parasol	86



Pantallas multifunción	37-39, 40-44
Ordenador de a bordo	18-19
Señal de emergencia	148

Guantera	86
Neutralización airbag frontal del acompañante	158-159, 164-167

Ventilación	73-74
Aire acondicionado automático monozona	75-78
Aire acondicionado automático bizona	79-82

Llamada de urgencia o de asistencia	149, 251-252
Pantalla táctil	253-314
Ajuste de la fecha/hora	43-44
Autorradio	315-332
Reglaje de la fecha/hora	38-39

Freno de estacionamiento manual	100
Freno de estacionamiento eléctrico	101-107
Suspensión de gestión electrónica "Hidráulica III +"	134-135

Puesto de conducción

Líneas de mandos centrales

Con Autorradio

1. ASR/CDS	151-153
2. Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento	131-132
3. Alerta de cambio involuntario de carril	128
4. Cierre centralizado	55-56
5. Llamada de Asistencia Localizada	149, 251-252
6. Llamada de Urgencia Localizada	149, 251-252



Con Pantalla táctil

1. Menú general de la pantalla táctil	40-41, 257
2. Aumento del volumen	41, 255
3. Disminución del volumen	41, 255
4. Cierre centralizado	55-56
5. Llamada de Asistencia Localizada	149, 251-252
6. Llamada de Urgencia Localizada	149, 251-252

Líneas de mandos laterales

Con Autorradio

1. CHECK (autotest del vehículo)	20
2. Alarma volumétrica	50-52
3. Medición de la plaza	129-130
4. Stop & Start	115-118

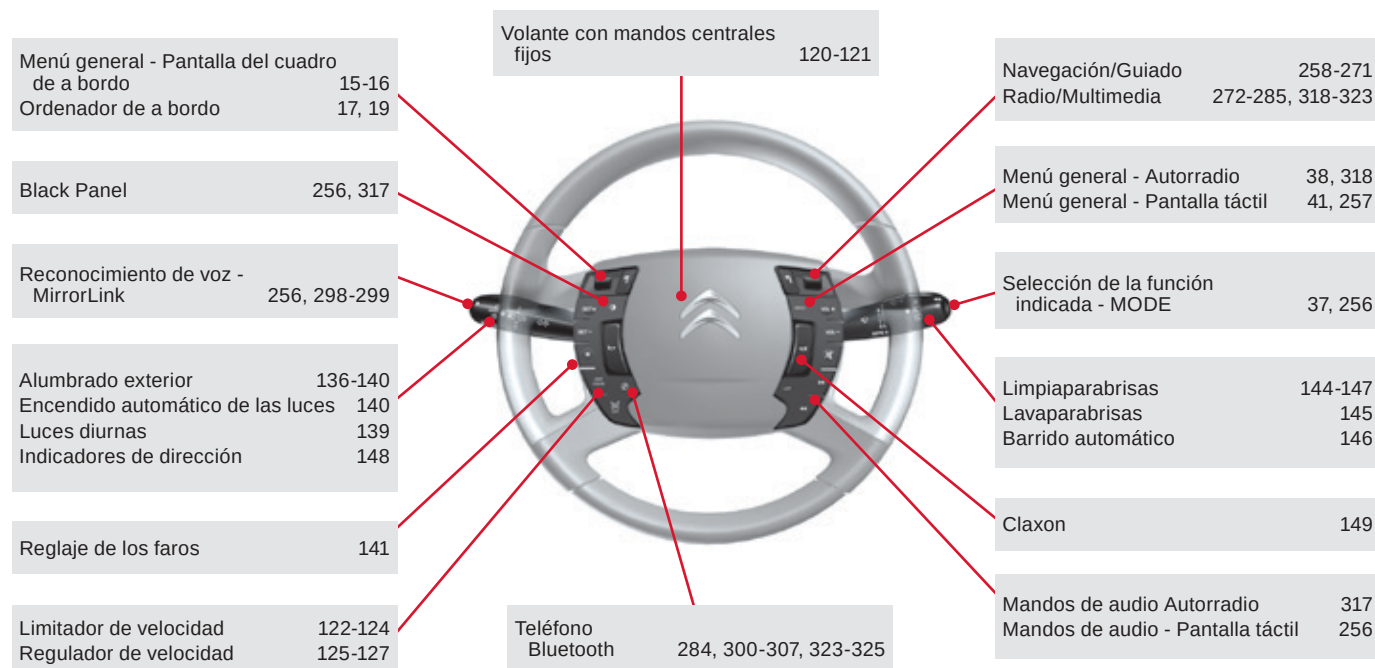


Con Pantalla táctil

1. CHECK (autotest del vehículo)	20
2. Alarma volumétrica	50-52
3. Medición de plaza disponible	129-130
4. Alerta de cambio involuntario de carril	128
5. Stop & Start	115-118
6. ASR/CDS	151-153

Puesto de conducción

Mandos en el volante



Características - Mantenimiento

Inmovilización por falta
de carburante diésel 180

Protección gran frío 219

Revisión de los niveles 227-230

- Aceite
- Líquido de frenos
- Líquido de dirección asistida
- Líquido de refrigeración
- Líquido lavaparabrisas/lavafaros

Aditivo AdBlue 234-241

Cambio de una lámpara 193-203

- Delantera
- Trasera
- Interiores

Motorizaciones gasolina 242

Masas gasolina 243

Motorizaciones diésel 244

Masas diésel 245

Dimensiones (Berlina) 246-247

Dimensiones (Tourer) 248-249

Elementos de identificación 250



Control de los elementos 231-233

- Batería
- Filtro de aire/habitáculo
- Filtro de aceite
- Filtro de partículas (diésel)
- Pastillas/Discos de freno

Fusibles del compartimento
motor 204, 208-209

Batería 210-212

Modo economía de energía 213

Apertura del capó 224

Compartimento motor gasolina 225

Compartimento motor diésel 226

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadros de a bordo gasolina - diésel

El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.



- A. Indicador de nivel de carburante
 - B. Indicador:
 - Temperatura del líquido de refrigeración
 - Información del limitador/regulador de velocidad
 - C. Velocímetro analógico
 - D. Cuentarrevoluciones
 - E. Indicador:
 - Temperatura del aceite de motor
 - Cambio de marcha.
 - Posición del selector de marchas y de la marcha engranada (con caja de velocidades automática)
 - F. Mandos:
 - Reóstato de iluminación
 - Puesta a cero del cuentakilómetros parcial y del indicador de mantenimiento
 - G. Pantalla del cuadro de a bordo que indica:
 - Según la página seleccionada con la ruedecilla izquierda de los mandos del volante:
 - Recordatorio de la velocidad
 - Ordenador de a bordo
 - Recordatorio de la información de guiado
 - Visualización de los mensajes de alerta
 - Indicador del nivel del aceite de motor
 - Indicador de mantenimiento
- Permanentemente:
 - Cuentakilómetros parcial
 - Cuentakilómetros total
 - Temporalmente:
 - Indicador de mantenimiento.
 - Indicador de nivel de aceite motor.
 - Mensajes de alerta.

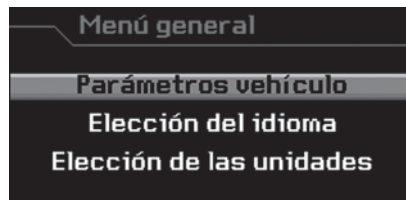
Menú general



La pantalla del cuadro de a bordo **A** está situada en el centro del cuadro de a bordo.

- Con el vehículo parado, se puede acceder al menú general de la pantalla del cuadro de a bordo pulsando brevemente la ruedecilla izquierda **B** de los mandos del volante.
- Si se intenta abrir el menú general durante la circulación, el mensaje **"Acción imposible circulando"** aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

El menú general permite configurar algunas funciones del vehículo* y la pantalla del cuadro de a bordo:



Menú "Elección de las unidades"

Permite elegir el sistema de medida métrico o anglosajón.

Menú "Elección del idioma"

Permite elegir el idioma de la pantalla y de la síntesis vocal.

*Menú "Parámetros vehículo"

Permite acceder a la configuración de algunas funciones reagrupadas por categorías:

- "Acceso al vehículo"
- "Alumbrado"
- "Ayuda a la conducción"

* Solo con Autorradio.

Acceso al vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede:

- ☞ Activar o desactivar la función de acogida del conductor; ver apartado "Ergonomía y confort".
- ☞ Seleccionar el desbloqueo de todas las puertas o únicamente de la puerta del conductor; ver apartado "Apertura y cierre".
- ☞ Activar o desactivar el funcionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico**; ver el apartado "Conducción".

Alumbrado

Una vez seleccionado el menú, puede:

- ☞ Activar o desactivar el encendido de las luces diurnas**.
- ☞ Activar o desactivar el alumbrado de acompañamiento automático y ajustar su duración.
- ☞ Activar o desactivar los faros direccionales.

i Para más detalles, consulte el apartado "Visibilidad".

Ayuda a la conducción

Una vez seleccionado este menú, puede:

- ☞ Activar o desactivar el funcionamiento del limpiaparabrisas asociado a la marcha atrás.

i Para más detalles, consulte el apartado "Visibilidad".

** Según el país de comercialización.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo...).

En la pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos

☞ Gire la ruedecilla izquierda **A** del volante para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:

- El menú de la información instantánea se muestra en la zona **B** del cuadro de a bordo con:
 - La autonomía
 - El consumo instantáneo
 - La velocidad numérica o el contador de tiempo del Stop & Start
- El menú del trayecto "1" aparece en la zona **C** del cuadro de a bordo con:
 - La distancia recorrida
 - El consumo medio
 - La velocidad media, para el primer trayecto.
- El menú del trayecto "2" aparece en la zona **C** del cuadro de a bordo con:
 - La distancia recorrida
 - El consumo medio
 - La velocidad media, para el segundo trayecto.



Puesta a cero del trayecto

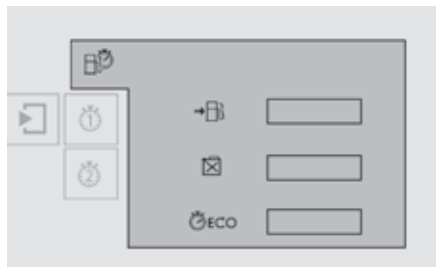
☞ Cuando el trayecto deseado se muestre en pantalla, presione durante más de dos segundos la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Los trayectos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El trayecto "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el trayecto "2", cálculos mensuales.



En la pantalla táctil



Visualización de los datos

MENU ➤ Pulse la tecla "MENU".



➤ Seleccione "**Conducción**" para mostrar las diferentes pestañas.

➤ Seleccione con el dedo la pestaña deseada.



- Información instantánea con:
 - La autonomía.
 - El consumo instantáneo.
 - El contador de tiempo del Stop & Start.



- Trayecto "1" con:
 - El consumo medio.
 - La distancia recorrida.
 - La velocidad media, para el primer trayecto.



- Trayecto "2" con:
 - El consumo medio.
 - La distancia recorrida.
 - La velocidad media, para el segundo trayecto.



Puesta a cero del trayecto

➤ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El trayecto "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)
Número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).



i Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde los últimos segundos transcurridos.



i Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



i El consumo del vehículo será superior a los valores de consumo homologados por CITROËN durante los 3 000 primeros kilómetros recorridos por el vehículo.



Velocidad media

(km/h o mph)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



Distancia recorrida

(km o millas)
Calculada desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.



Vuelta a la pantalla principal del cuadro de a bordo

Girando la ruedecilla izquierda de los mandos del volante tantas veces como sea necesario, se vuelve a la pantalla principal del cuadro de a bordo (recordatorio de la velocidad del vehículo), pasando por la pantalla de recordatorio de la información de navegación y por la pantalla que muestra únicamente los cuentakilómetros total y parcial en la parte inferior.

Recordatorio de la información de navegación en la pantalla del cuadro de a bordo



Para ver el recordatorio de la información de navegación en la pantalla del cuadro de a bordo, gire la ruedecilla izquierda de los mandos del volante.

Función Check



Esta función permite mostrar el diario de alertas.

☞ Pulse el mando **A**.

Los siguientes mensajes aparecen sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo:

- Recordatorio del estado de la presión de los neumáticos.
- Recordatorio del indicador de mantenimiento.
- Visualización de los mensajes de alerta, si los hubiera.

Indicadores

Indicador de temperatura del aceite de motor



En condiciones normales, los segmentos deben permanecer en la zona 1.

En condiciones de uso severas, pueden encenderse los segmentos de la zona 2. Si eso ocurre, ralentice y, si es necesario, apague el motor y revise los niveles (ver apartado correspondiente).

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Cuando el funcionamiento es normal, se encienden los segmentos de la zona 1. En condiciones de uso severas, pueden encenderse los segmentos de la zona 2, junto con el testigo de temperatura del líquido de refrigeración **A** y el testigo **STOP** del cuadro de a bordo. Si eso ocurre, **deténgase inmediatamente** y corte el contacto. **El motoventilador puede seguir funcionando durante un tiempo.**

Consulte con la Red CITROËN o con un taller taller cualificado.

Si se enciende el testigo **SERVICE**, revise los niveles (ver apartado correspondiente).

Indicador de nivel de carburante



En suelo horizontal, el encendido del testigo de reserva de carburante le avisa de que se ha alcanzado la reserva.

En la pantalla del cuadro de a bordo aparecerá un mensaje de alerta.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al Plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

i En las versiones diésel Blue HDi también puede tenerse en cuenta el nivel de degradación del aceite motor, según el país de comercialización.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo indicando la distancia o el plazo que faltan revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica temporalmente:



Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga.**

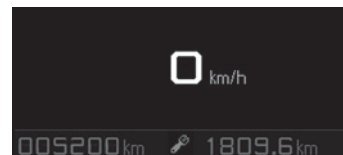
Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica durante unos segundos:



Después de desaparecer el mensaje, **la llave se queda encendida** al lado del cuentakilómetros para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

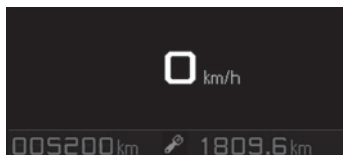
Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante unos segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo:



La llave se queda encendida al lado del cuentakilómetros total para recordarle que debçia haber realizado una revisión.



i En las versiones diésel Blue HDi, esta alerta está acompañada por el encendido fijo del testigo **Service** al poner el contacto.

La llave puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en la Plan de mantenimiento del fabricante.

i En las versiones diésel Blue HDi, la llave también puede encenderse de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor, que depende de las condiciones de conducción del vehículo.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que la puesta a cero se efectúe.

Indicador del nivel de aceite del motor*

En las versiones equipadas con una varilla eléctrica, la conformidad del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el mensaje "Nivel de aceite incorrecto" en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal sonora.

i Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, es imperativo completar el nivel para evitar que el motor se deteriore. Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

Fallo de funcionamiento de la varilla



Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición nivel de aceite no válida" en el cuadro de a bordo. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i En caso de fallo de funcionamiento de la varilla eléctrica, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

* Según versión.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total



Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Funcionamiento



- ☞ Pulse el botón **A** para disminuir la intensidad de iluminación del puesto de conducción.
- ☞ Pulse el botón **B** para aumentar la intensidad de iluminación del puesto de conducción.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en los botones no tendrá efecto.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Alerta asociadas

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta	Está asociado a los frenos o la temperatura del líquido de refrigeración. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
SERVICE	Servicio	temporal, acompañado de un mensaje	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla. Puede solucionar usted mismo algunas anomalías, como una puerta abierta o el inicio de saturación del filtro de partículas (en cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h, hasta que se apague el testigo). Para las demás anomalías, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo, acompañado de un mensaje	Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a un encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	Ha superado el plazo de revisión. Solo con las versiones diésel Blue HDi. Llevar a revisar su vehículo lo antes posible.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones	
 + 	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Llévelo a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición P), corte el contacto y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según el país de comercialización) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Las pastillas de freno están en un estado de desgaste avanzado.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la sustitución de las pastillas de freno.
	Desgaste de las pastillas de freno	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Las pastillas de freno están en un estado de desgaste avanzado.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la sustitución de las pastillas de freno.
	Subinflado	fijo.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
	Subinflado	intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Las pastillas de freno están en un estado de desgaste avanzado.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la sustitución de las pastillas de freno.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	Cinturón no-abrochado/desabrochado	fijo	El conductor y/o un pasajero delantero/trasero no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
+ 	No-abrochado/desabrochado de los cinturones	fijo, asociado al testigo de cinturón no-abrochado/desabrochado		Los puntos iluminados representan los pasajeros con el cinturón desabrochado o no abrochado. Se encienden: - De forma fija durante aproximadamente 30 segundos al arrancar el vehículo. - De forma fija de 0 a 20 km/h durante el trayecto. - De forma intermitente por encima de 20 km/h, acompañados de una señal sonora durante aproximadamente 120 segundos.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Reserva de carburante	fijo	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 5 litros.	Efectúe sin falta un repostaje para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: 71 litros. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
 Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones	
	Aditivo AdBlue® (diésel BlueHDi)	fijo desde la puetsa del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El aditivo AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.	Para poder rearrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de aditivo AdBlue®: Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito de aditivo.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones	
	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnos motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1.100 km antes de que se active el dispositivo de antiarranque del motor.	Contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado para evitar una avería .
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigo SERVICE y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

El testigo puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Pre calentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
 Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad.
	intermitente	El freno de estacionamiento está suelto o mal tensado.	Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado correspondiente.
 Airbag acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON". El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags.
 Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
	intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags.	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".

Pantalla monocroma C

Indicaciones en pantalla



En función del contexto, se muestran:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior, con aire acondicionado (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Ayuda al estacionamiento
- Funciones de audio
- Mensajes de alerta

Mandos



- A. Acceso al "Menú general".
- B. Anulación de la operación o vuelta a la pantalla anterior.
- C. Navegación por los menús de la pantalla. Validación desde el volante.
- D. Validación desde el frontal del autorradio.

Selección del tipo de información mostrada (Mode)

Pulse tantas veces como sea necesario el extremo del mando del limpiaparabrisas o la tecla **MODE** del autorradio para seleccionar el tipo de información mostrada en la pantalla multifunción (fecha o autorradio, CD, MP3).



Por motivos de seguridad, se recomienda al conductor no manipular los mandos mientras circula.

Menú general

Pulse el mando **A** para ver el "Menú general" de la pantalla multifunción. Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- Funciones de audio
- Configuración de la pantalla
- Teléfono (kit manos libres Bluetooth)



Menú "Funciones de audio"

Con el sistema Autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (RDS , REG, RadioText), del CD (introsca, reproducción aleatoria, repetición CD) o del reproductor MP3 (tomas USB/Jack).



Para más detalles relativos a la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado Autorradio.



Menú "Configuración de la pantalla"

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los siguientes reglajes:

- Reglaje de la luminosidad-vídeo
- Reglaje de la fecha y de la hora
- Selección de las unidades

Ajuste de la fecha y la hora



- ☞ Pulse **A**.
- ☞ Seleccione con **C** el menú "Ajuste fecha y hora" y confirme la selección pulsando **C** en el volante o **D** en el autorradio.
- ☞ Seleccione la configuración de la pantalla con **C**. Confirme pulsando **C** en el volante o **D** en el autorradio.
- ☞ Seleccione el ajuste de la fecha y la hora con **B** y confirme pulsando **C** en el volante o **D** en el autorradio.
- ☞ Seleccione con **C** los valores que desea modificar. Confirme pulsando **C** en el volante o **D** en el autorradio.
- ☞ Valide con "OK" en la pantalla.



Menú "Bluetooth® - Teléfono - Audio"

Con el sistema Autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de las llamadas, servicios, etc.) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto, etc.).



Para más detalles, consulte el apartado Autorradio.



Por motivos de seguridad, es imperativo que el conductor realice la configuración de la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los menús de reglajes del audio y la pantalla.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
- A la visualización de la temperatura exterior (aparece un copo de nieve azul en caso de riesgo de hielo).
- A la visualización del ordenador de a bordo.

Y, según la versión, permite asimismo:

- La visualización de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de Internet y a la información asociada.



Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...). Si solo roza la pantalla esta no responderá.

La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.



No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Pulse la tecla **MENU** y luego los botones de la pantalla táctil.

Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.



Utilice esta tecla para volver a la página primaria.



Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para salir.

Menús

MENU
Pulse la tecla del frontal y luego el botón del menú correspondiente.



Navegación

Según el nivel de acabado o el país de comercialización, la navegación no está disponible, opcional o de serie.

Ver apartado "Audio y telemática".



Radio Media

Ver apartado "Audio y telemática".



Ajustes

Permite configurar la pantalla y el sistema.



Internet

Se puede acceder a los servicios de conexión a través de las conexiones Bluetooth, Wi-Fi ou MirrorLink™.

Ver apartado "Audio y telemática".



Teléfono

Ver apartado "Audio y telemática".



Conducción

Permite acceder al ordenador de a bordo.

Permite, según la versión, configurar algunas funciones.

Ver el apartado correspondiente.

1. Reglaje del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y telemática".

Menú "Conducción"

Las funciones que se pueden configurar se detallan en la siguiente tabla.

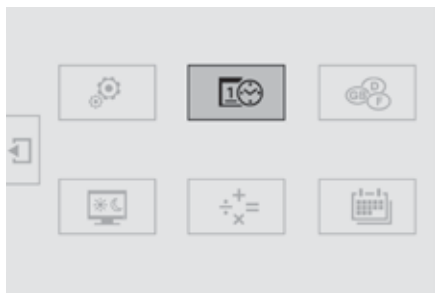
Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Configuración del vehículo	Acceso a otras funciones configurables. Las funciones se reagrupan en estas pestañas: - " Ayuda a la conducción " ● "Ayuda al estacionamiento" (Ayuda sonora y gráfica al estacionamiento; ver apartado "Conducción", ● "Freno de mano automático" (Freno de estacionamiento eléctrico automático; ver el apartado "Conducción"), ● "Limpialuneta automático en marcha atrás" (Activación del limpiaparabrisas trasero asociada a la marcha atrás; ver apartado "Visibilidad" - " Alumbrado " ● "Alumbrado de acompañamiento" (Alumbrado de acompañamiento automático; ver apartado "Visibilidad"). ● "Alumbrado adaptativo" (Alumbrado direccional; ver apartado "Visibilidad"). ● "Luces diurnas de LED"; ver apartado "Visibilidad". - " Acceso al vehículo " ● "Acción del plip conductor" (Desbloqueo selectivo de la puerta conductor; ver apartado "Apertura y cierre"). ● "Acogida del conductor" (Función acogida; ver apartado "Ergonomía y confort"). Seleccione o deseleccione las pestañas en la parte inferior de la pantalla para visualizar las funciones deseadas.

Menú "Ajustes"

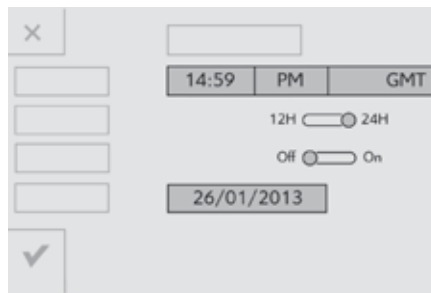
La siguiente tabla detalla las funciones a las cuales se puede acceder a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ajustes de audio	Ajuste del nivel sonoro, de los balances...
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla táctil (pantalla en negro). Una pulsación sobre la pantalla en negro (o en la tecla MENU) permite recuperar la imagen.
	Hora/Fecha	Ajuste de la fecha y la hora.
	Pantalla	Configuración de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...) y luminosidad de la pantalla.
	Calculadora	Indicación de la calculadora.
	Calendario	Indicación del calendario.

Ajuste de la fecha y la hora



- ☞ Seleccione el menú "**Ajustes**".
- ☞ En la página secundaria, pulse en "**Hora/ Fecha**".



- ☞ Seleccione "**Ajustar la hora**" o "**Ajustar la fecha**".

i Al ajustar la hora, puede seleccionar "**Sincronización satélite**" para que el reglaje de los minutos se efectúe automáticamente a través de la recepción satélite.



- ☞ Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y valide.
- ☞ Pulse "**Aceptar**" para guardar y salir.

Llave con mando a distancia

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia. Realiza también la apertura del maletero, la localización y el arranque del vehículo y garantiza una protección contra el robo.

Despliegue/Pliegue de la llave



- ☞ Pulse este botón para desplegarla/plegarla.

Apertura del vehículo

Desbloqueo total con el mando a distancia



- ☞ Pulse en el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente así como por el encendido de la luz de techo (si la función está activada).
Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



- ☞ Pulse una primera vez en el candado abierto para desbloquear solo la puerta del conductor.

- ☞ Pulse una segunda vez en el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente y por el encendido de la luz de techo.

Al mismo tiempo, en función de la versión, en el primer desbloqueo se despliegan los retrovisores exteriores.

La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza desde el menú de configuración del vehículo (ver capítulo "Control de marcha").
Por defecto, el desbloqueo total está activado.



El desbloqueo selectivo no es posible con la llave.

Portón de maletero

Maletero no motoizado



- ☞ Pulse durante más de un segundo este botón para desbloquear y abrir ligeramente el maletero.



Maletero motoizado



- ☞ Pulse durante más de un segundo este botón para desbloquear y activar la apertura automática del portón de maletero.



Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

- ☞ Pulse el candado cerrado durante más de dos segundos para cerrar además las lunas y el techo corredizo automáticamente.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente y por el apagado de la luz de techo.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si alguna de las puertas, la luneta trasera o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

En caso de desbloquear el vehículo por descuido, este volverá a bloquearse automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Con el vehículo parado y el motor apagado, el bloqueo se indica mediante el parpadeo del piloto del mando de bloqueo interior.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Superbloqueo

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo o pulse durante más de dos segundos en el candado cerrado para cerrar además las lunas y el techo corredizo automáticamente.

- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo y manténgala durante más de dos segundos para cerrar además automáticamente las lunas y el techo corredizo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual. Con el vehículo parado y el motor apagado, el bloqueo se indica mediante el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.



Si alguna puerta o el maletero están abiertos o no se han cerrado bien, el cierre centralizado no se efectúa. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando este esté superbloqueado.

Localización del vehículo

- ☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking. Esto se indica mediante el encendido de la iluminación interior, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos. El vehículo permanece bloqueado.

Fallo de funcionamiento

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o en caso de fallo del mando a distancia, ya no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ A continuación, reinicie el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**. (Consulte el apartado "arranque-parada del motor").
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos, hasta que se active la acción solicitada.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave.

El mando a distancia volverá a estar completamente operativo.



Cambio de la pila

Pila ref.: CR2032 / 3 voltios.

SERVICE Cuando la pila se agota, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Quite la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa del cajetín.

i Pérdida de las llaves

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red CITROËN podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que podría dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.

En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red CITROËN para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Alarma*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desliza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desliza el vehículo o si se choca contra él.

* Según el país de comercialización.

! Función de autoprotección

El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación



- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo.

Tras pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Neutralización

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutraliza y el piloto del botón se apaga.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo;
- al dejar una ventanilla entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.



La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El piloto del botón vuelve a parpadear cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del piloto del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Activación automática*

Dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, el sistema se activa automáticamente.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar al vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según el país de comercialización.

Elevalunas eléctricas



1. Mando del elevalunas eléctrico del conductor.
2. Mando del elevalunas eléctrico del acompañante.
3. Mando del elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando del elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Disponen de dos posibilidades:

- Modo manual

- ☞ Presione el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- Modo automático

- ☞ Presione el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando.
- ☞ Si se vuelve a accionar el mando, el movimiento de la luna se detiene.

i Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, después de haber abierto alguna puerta, hasta que se bloquee el vehículo. En caso de no poder manipular una de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la de la puerta del pasajero correspondiente, y a la inversa.

2

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

- i** Si resultara imposible cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), inmediatamente después de la bajada:
- ☞ Presione el mando, manteniéndolo presionado hasta que la luna se abra por completo.
 - ☞ Inmediatamente después, tire del mando hasta que se cierre la luna.
 - ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Reinicialización

Si al accionar la subida de la luna no se produce el movimiento automático, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta el cierre completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en la posición baja, pulse de nuevo el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Neutralización de los mandos de las puertas y los elevallunas traseros



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevallunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activados.

Un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo informa de la activación/desactivación del mando.

Este mando neutraliza también los mandos interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguridad de los niños", apartado "Seguro para niños eléctrico").

i Cualquier otro estado del piloto indica un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.

Además, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas.

Preste particular atención a los niños durante la manipulación de las lunas.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta. El vehículo se desbloqueará completamente.

i Si el desbloqueo selectivo está activo:

- El mando de la puerta del conductor desbloquea únicamente la puerta del conductor.
- Los demás mandos de puerta desbloquean las otras puertas y el maletero.

Los mandos interiores de las puertas no están operativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manualmente y por completo las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

- ☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se enciende. Cuando las puertas están cerradas, el vehículo detenido y el motor parado, el testigo parpadea.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

i Si el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

- ☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Mando centralizado automático

Sistema que permite bloquear o desbloquear automáticamente y por completo las puertas y el maletero en circulación.

Puede activar o neutralizar esta función.



Bloqueo

Con una velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

- ☞ Con una velocidad superior a 10 km/h, pulse el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación

- ☞ Pulse durante más de dos segundos el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo durante más de dos segundos el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Asimismo, puede aplicar el procedimiento descrito para la puerta del acompañante.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.



Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Abra las puertas.
- ☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños (ver el apartado correspondiente).
- ☞ Retire con la llave el protector negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el protector.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe que el vehículo se ha bloqueado correctamente desde el exterior.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Maletero (Berlina)

Apertura



- ☞ Presione hacia arriba el mando **1** y levante el portón trasero.

Bloqueo/Desbloqueo

Se efectúa, con el vehículo parado, mediante:

- El mando a distancia.
- La llave, introducida en la cerradura de una puerta.
- El mando interior de apertura/cierre centralizado.

El maletero se bloquea automáticamente al circular a 10 km/h, incluso si el cierre automático centralizado está desactivado. Se desbloquea al abrir una de las puertas o pulsando el botón de cierre centralizado (a velocidad inferior a 10 km/h).

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de la batería o del cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ☞ Desplace hacia la izquierda la pieza blanca situada en el interior de la cerradura para desbloquear el maletero.

Maletero (Tourer)

Apertura manual



- ☞ Presione hacia arriba el mando **A** y levante el portón del maletero.

Apertura motorizada



- ☞ Presione hacia arriba el mando **A** o pulse durante más de un segundo el botón **B** del mando a distancia.

i No acompañe manualmente el movimiento del portón al presionar el mando **A**.

Cierre manual

- ☞ Baje el portón sirviéndose de la empuñadura interior **C**.

Cierre motorizado

- ☞ Presione el pulsador **D** para accionar el cierre eléctrico del portón.

i No obstaculice el cierre del portón. Cualquier impedimento al cierre provoca que el movimiento se detenga y el portón vuelva a subir automáticamente unos centímetros.

Bloqueo/desbloqueo

Se efectúa con el vehículo parado mediante:

- El mando a distancia.
- La llave, introducida en la cerradura de una puerta.
- El mando interior de apertura/cierre centralizado.

El maletero se bloquea automáticamente durante la circulación, al alcanzar 10 km/h, aunque el cierre automático centralizado esté desactivado. Se desbloquea al abrir alguna puerta o al pulsar el botón de cierre centralizado (a velocidad inferior a 10 km/h).

Interrupción de la apertura/cierre del maletero

El movimiento de apertura o cierre eléctrico del portón trasero puede interrumpirse en cualquier momento presionando el pulsador **D** o el mando **A**, o pulsando el botón **B**. A continuación, se puede abrir o cerrar el portón del maletero de forma manual o eléctricamente, manipulándolo en sentido inverso para desbloquearlo, si es necesario.

Memorización de una posición de apertura intermedia

Es posible memorizar un ángulo de apertura del portón del maletero:

- ☞ Acompañe el portón hasta la posición deseada, manualmente o de forma automática.
- ☞ Presione de forma prolongada el pulsador **D**. El sistema emitirá un bip sonoro corto.
- ☞ Suelte el pulsador **D**.

Anulación de la memorización

La memorización puede anularse cuando el portón del maletero está en posición de apertura intermedia:

- ☞ Presione de forma prolongada el pulsador **D**. El sistema emitirá un bip sonoro largo.
- ☞ Suelte el pulsador **D**. El portón trasero volverá a su posición de apertura máxima la próxima vez que lo accione.

Protección eléctrica del motor

Después de abrir y cerrar el portón varias veces consecutivas, el recalentamiento del motor eléctrico podría no permitir la apertura y el cierre.

Deje que el motor se enfríe, sin manipularlo durante diez minutos.

Durante ese tiempo, sigue siendo posible el cierre en modo de emergencia.

! Para evitar lesiones, asegúrese de que nadie se encuentre cerca del maletero durante la maniobra eléctrica de apertura y cierre. Si el portón soporta un peso suplementario (nieve, portabicicletas, etc.) corre el riesgo de cerrarse. Sosténgalo o bien desmonte el portabicicletas o retire la nieve. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, no olvide cerrarlo completamente para evitar el riesgo de apertura motorizada del portón trasero.

Techo corredizo (Berlina)

Funcionamiento



Con el techo corredizo cerrado

- Presione **B** hasta la primera posición: apertura.
- Presione **B** a fondo: apertura total automática.
- Presione **A** hasta la primera posición: desplazamiento hacia atrás.
- Presione **A** a fondo: deslizamiento total automático hacia atrás.

Con el techo corredizo abierto

- Presione **B** hasta la primera posición: cierre.
- Presione **B** a fondo: cierre total automático.

Con el techo corredizo entreabierto

- Presione **A** hasta la primera posición: cierre.
- Presione **A** a fondo: cierre total automático.



El techo corredizo del vehículo está equipado con una persiana de ocultación manual.

Antipinzamiento

Un dispositivo antipinzamiento frena el cierre por deslizamiento del techo corredizo. Si encuentra un obstáculo, el techo se desliza en sentido contrario.

Reinicialización

Después de desconectar la batería o en caso de fallo de funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

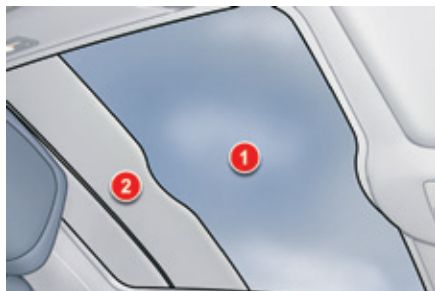
- ☞ Accione el mando **B** hasta que el techo se abra por completo.
- ☞ Siga pulsando el mando **B** durante 1 segundo como mínimo.

Mientras realiza estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

! Retire siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento al manipular el techo corredizo, hay que invertir el movimiento del techo. Para ello, invierta la posición del mando correspondiente. Cuando el conductor accione el mando del techo corredizo, debe asegurarse de que los pasajeros no impiden que éste se cierre correctamente. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan adecuadamente el mando de techo corredizo. Preste especial atención a los niños durante la manipulación del techo.

i El montaje de un techo corredizo de accesorios no está disponible.

Techo acristalado panorámico (Tourer)



Dispone de una superficie panorámica de vidrio tintado **1** para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica **2** para mejorar el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica secuencial



Apertura

☞ Pulse el mando **A**.

Una pulsación hasta la **primera posición** permite la apertura por tramos.

Una pulsación **a fondo** permite la apertura total.

Al soltar el mando, la persiana se para en la posición preestablecida más cercana (11 posiciones).

Cierre

☞ Pulse el mando **B**.

Una pulsación hasta la **primera posición** permite el cierre por tramos.

Una pulsación **a fondo** permite el cierre total.

Al soltar el mando, la persiana se para en la posición preestablecida más cercana (11 posiciones).

Antipinzamiento

Cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, se para y vuelve a abrirse parcialmente.

Es necesario reinicializar el antipinzamiento en los cinco segundos siguientes a la interrupción del cierre de la persiana:

- ☞ Pulse el mando **B** hasta que la persiana se cierre por completo (cierre por tramos de algunos centímetros).

Después de volver a conectar la batería tras su desconexión, en caso de fallo de funcionamiento durante el movimiento de la persiana o inmediatamente después de que se pare, es necesario reinicializar el antipinzamiento:

- ☞ Efectúe una pulsación a fondo del mando **B** (cierre total).
- ☞ Espere a que la persiana esté completamente cerrada.
- ☞ Pulse el mando **B** durante al menos tres segundos.

En caso de apertura intempestiva de la persiana durante el cierre e inmediatamente después de que se pare:

- ☞ Pulse el mando **B** hasta cerrar por completo la persiana.

Mientras realiza estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir su movimiento. Para ello, pulse el mando correspondiente. Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación. Preste atención a los niños durante la manipulación de la persiana.

Asientos delanteros

Se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y confort.

Reglajes manuales

1. Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y empuje el reposacabezas.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

También se puede regular la inclinación.

Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y tire de él hacia arriba. Puede que sea necesario inclinar el respaldo.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando y regule la inclinación del respaldo hacia delante o hacia atrás.

3. Reglaje de la altura del cojín de asiento

Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario para conseguir la posición deseada.

4. Reglaje longitudinal del asiento

Levante la barra de mando y desplace el asiento hasta la posición deseada.

5. Reglaje del apoyo lumbar

Accione el mando y regule el apoyo lumbar en la posición deseada.

6. Mando de los asientos calefactados

Los asientos calefactados solo funcionan con el motor en marcha.



! Por motivos de seguridad, no circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar en su lugar y regulados correctamente.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglajes eléctricos

Para regular los asientos eléctricos, ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo está en modo economía de energía.

De manera temporal, también es posible regular el asiento con el contacto cortado, al abrir una de las puertas delanteras.

1. Reglaje de la altura y la inclinación del cojín del asiento y reglaje longitudinal

Levante o baje la parte delantera del mando para ajustar la inclinación del cojín de asiento.

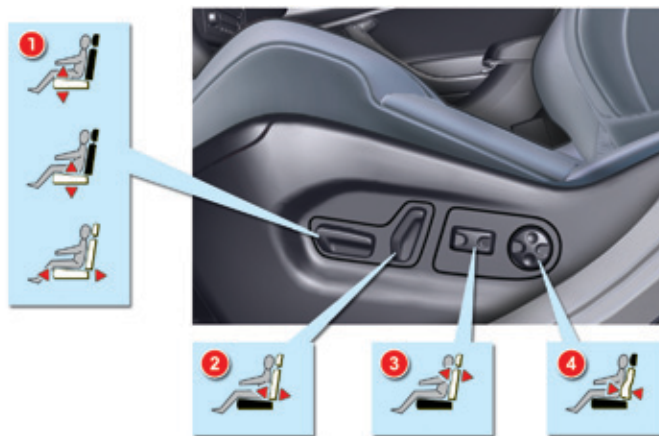
Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el cojín de asiento. Deslice el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

3. Reglaje de la inclinación de la parte superior del respaldo

Presione el mando por la zona delantera o por la zona trasera para regular la inclinación de la parte superior del respaldo.



4. Reglaje del apoyo lumbar

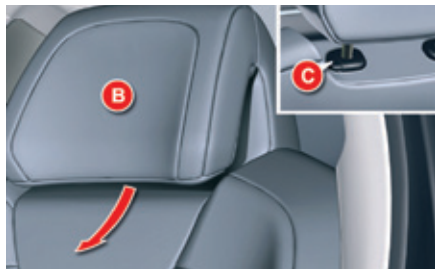
Este dispositivo permite regular de manera independiente la altura y la profundidad del apoyo lumbar.

Presione el mando:

- Por la zona delantera o por la zona trasera para aumentar o disminuir respectivamente la sujeción lumbar.
- Por la zona superior o por la zona inferior para subir o bajar respectivamente la zona de apoyo lumbar.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas (asientos eléctricos)



- ☞ Para ajustar la inclinación del reposacabezas, separe o acerque la parte **B** del reposacabezas hasta obtener la posición deseada.
- ☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para bajarlo, presione el mando de desbloqueo **C** y empuje el reposacabezas.
- ☞ Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **C** y tire del reposacabezas hacia arriba.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en funcionamiento, los asientos delanteros pueden funcionar por separado.

- ☞ Utilice la rueda de reglaje correspondiente, situada en el lado interior de los asientos delanteros, para conectar y elegir el nivel de calefacción deseado:



- 0: Parado.
- 1: Débil.
- 2: Medio.
- 3: Fuerte.

Función masaje



Esta función le proporciona un masaje lumbar al conductor y sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Presione el mando **A**.

El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, el masaje se realiza por ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos. Al cabo de 1 hora, la función se desactiva. El testigo se apaga.

Desactivación

En cualquier momento puede desactivar la función masaje presionando el mando **A**.

Función de acogida

La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

Para ello, el asiento del conductor retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo.

Al poner el contacto, el asiento se desplaza hacia delante para alcanzar la posición de conducción memorizada.

Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculiza el movimiento automático del asiento.

Esta función está desactivada por defecto.

Puede activar o neutralizar esta función a través del menú de configuración del vehículo.

Memorización de las posiciones de conducción



El sistema memoriza los ajustes del asiento del conductor. Permite memorizar dos posiciones. Utilice las teclas situadas en la puerta, lado conductor.

Al memorizar las posiciones de conducción, también se guardan los ajustes de la climatización.



Para regular la climatización, consulte el apartado "Aire acondicionado".

Memorización de una posición Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule su asiento.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse la tecla **1** ó **2**.
Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.



Por motivos de seguridad, no intente memorizar una posición de conducción durante la circulación.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente.
Una señal sonora indica la finalización del reglaje.
- Con el contacto puesto, después de varias recuperaciones de posición consecutivas, la función se neutralizará hasta el arranque del motor, para evitar descargar la batería.

Reglaje del volante

La altura y la profundidad del volante se pueden regular para adaptar la posición de conducción a la altura del conductor.

Reglaje



! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse imperativamente con el vehículo parado.

- ☞ Regule previamente el asiento del conductor en la posición adecuada.
- ☞ Con el vehículo **parado**, baje el mando **A** para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad.
- ☞ Suba el mando para bloquear el volante.

i Después del bloqueo, si aprieta con fuerza el volante, es posible que se escuche un chasquido.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Ambos están equipados con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. También pueden plegarse.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir el "ángulo muerto".

Reglaje

Con el contacto puesto:

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Desempeñado - Deshelado



El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores está asociado al de la luneta trasera.

Ver apartado "Desempeñado-Deshelado de la luneta trasera".

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, es necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

En caso de modificar manualmente la posición, la pulsación prolongada del mando **A** permite acoplar el mecanismo para poder accionar el retrovisor eléctricamente.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el cambio entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente al introducir la marcha atrás.



En los vehículos equipados con retrovisores exteriores electrocromos, el sistema dispone de un interruptor encendido/apagado y un testigo asociado.

Encendido

- ☞ Ponga el contacto y presione el interruptor **1**. El piloto **2** se encenderá y el espejo funcionará en automático.

Apagado

- ☞ Presione el interruptor **1**. El piloto **2** se apagará y el espejo permanecerá en su definición más clara.

Asientos traseros

La banqueta es abatible en la parte izquierda (2/3) o derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros



Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones:

- Alta: posición de utilización.
- Baja: posición de reposo.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione el mando y empuje el reposacabezas.

Para retirarlo, póngalo en posición alta, presione el mando y tire del reposacabezas hacia arriba.

Para volver a colocarlo, introduzca las barras del reposacabezas en los orificios, siguiendo el eje del respaldo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar montados y correctamente regulados.

Abatimiento del asiento



Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo:**

- ☞ Adelante el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Levante la parte delantera del asiento **1**.
- ☞ Bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el respaldo del asiento delantero.
- ☞ Compruebe que el cinturón esté correctamente colocado en el lateral del respaldo.
- ☞ Baje o retire los reposacabezas si es necesario.



- ☞ Tire hacia delante del mando **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- ☞ Bascule completamente el respaldo **3**.

i El cojín de asiento **1** se puede retirar para aumentar el volumen de carga.

3

Colocación del asiento

- ☞ Enderece completamente el respaldo **3** y bloquéelo.
- ☞ Abata completamente el cojín de asiento **1**.
- ☞ Suba los reposacabezas o vuelva a colocarlos.



La marca roja del mando **2** ya no debe verse. En caso contrario, empuje el respaldo **3** a fondo.

! Al colocar los asientos traseros, asegúrese de no dejar pillados los cinturones de seguridad y de dejar sus cierres colocados correctamente.

Retirada del cojín de asiento



- ☞ Adelante el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Levante la parte delantera del asiento **1**.
- ☞ Bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el respaldo del asiento delantero.



- ☞ Saque una de las patas de fijación **2** del soporte del cojín asiento apretándola firmemente hacia el interior. Proceda de igual manera con la otra.
- ☞ Retire el cojín de asiento **1** tirando de él hacia arriba.

Colocación del cojín de asiento

- ☞ Ponga en vertical el cojín de asiento **1**.
- ☞ Inserte una de las patas de fijación **2** en el soporte del cojín de asiento. Repita esta operación con la otra, apretándola firmemente hacia el interior.
- ☞ Abata completamente el cojín de asiento **1**.
- ☞ Presione para bloquearlo.

Ventilación

- A. Sensor solar
- B. Rejilla de difusión suave

El sistema de difusión suave, situado en el centro del salpicadero, garantiza una distribución óptima del aire en las plazas delanteras.

Este dispositivo elimina las molestas corrientes de aire y mantiene una temperatura óptima en el habitáculo. Para abrir la rejilla de difusión suave, gire la rueda hacia arriba.

Para cerrar la rejilla de difusión, gire la rueda hacia abajo al máximo.

Con tiempo muy caluroso, para obtener una ventilación central y lateral más satisfactoria, se recomienda cerrar la climatización de difusión suave.

- C. Guanterera refrigerable
- D. Aireadores hacia los pasajeros traseros



3

i Consejos relativos a la aireación, la calefacción y el aire acondicionado

Aire acondicionado

Se recomienda utilizar la regulación automática del aire acondicionado, que permite la gestión automática y optimizada de las siguientes funciones: caudal de aire, temperatura en el habitáculo y distribución de aire, gracias a distintos sensores (temperatura exterior, sol).

De este modo solo tendrá que ajustar un valor de confort, evitando tener que regular las demás consignas.

☞ Asegúrese de no cubrir el sensor solar **A**. Manteniendo el modo automático (pulsando el mando "AUTO") con todos los aireadores abiertos, se conserva un confort óptimo y se elimina la humedad y el vaho, independientemente de las condiciones meteorológicas exteriores.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado está apagado.

Para que el aire acondicionado resulte eficaz, debe utilizarse con las ventanillas cerradas. Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, abra las ventanillas un momento para airear el habitáculo y luego ciérrelas.

Para conservar un buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, es indispensable poner en funcionamiento el aire acondicionado al menos una vez al mes. El aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar. Esto conlleva un incremento del consumo del vehículo. En algunos casos de uso especialmente exigentes (tracción de la carga máxima en pendiente pronunciada con temperaturas elevadas), la interrupción del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y mejorar así la capacidad de remolcado.

Entrada de aire

Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas esté limpia (de hojas secas, nieve...).

En caso de lavar el vehículo con lanza de alta presión, evite proyectar agua sobre la entrada de aire.

Circulación de aire

Una buena distribución de aire permite obtener el máximo confort tanto en la parte delantera del habitáculo como en la trasera. Para conseguir una distribución del aire homogénea, asegúrese de no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, las salidas de aire bajo los asientos delanteros y el extractor de aire situado en el maletero detrás de las trampillas.

Los aireadores delanteros y traseros están provistos de unas ruedecillas que permiten regular el caudal y orientar el flujo de aire. Se recomienda mantener abiertos todos los aireadores.

Filtro de polvo/antiolores (carbón activo)

La instalación del vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y limita los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento (ver "guía de mantenimiento y de garantías").

Aire acondicionado automático (monozona)

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.

Monozona: La regulación de la temperatura, la distribución y el caudal de aire en el habitáculo es global.

Los símbolos y mensajes asociados a los mandos del aire acondicionado automático se indican en la pantalla.



1. Funcionamiento automático
2. Ajuste de la temperatura
3. Reglaje de la distribución de aire
4. Activación/Desactivación del aire acondicionado
5. Regulación del caudal de aire
6. Desempañado/Deshelado del parabrisas
7. Desempañado/Deshelado de la luneta
8. Reciclado de aire interior/Entrada de aire exterior
9. Pantalla

1. Funcionamiento automático



Se trata del modo normal de utilizar el sistema. Según el nivel de confort elegido, la pulsación de este mando, confirmada por el encendido

del piloto **A**, permite la gestión automática y simultánea de las siguientes funciones:

- Caudal de aire
- Temperatura en el habitáculo
- Distribución de aire
- Entrada de aire
- Aire acondicionado

Se recomienda mantener abiertos todos los aireadores.

Para pasar al modo manual, solo hay que pulsar uno de los mandos, excepto el mando **2**.

El piloto **A** se apagará.

2. Ajuste de la temperatura



Gire el mando **2** para modificar la temperatura:

- hacia la derecha para aumentar la temperatura;

- hacia la izquierda para reducir la temperatura.

El valor consignado se indicará en pantalla. Dicho valor corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la opción configurada.

Un valor en torno a **21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual ajustar la temperatura entre 18 y 24, según sus necesidades.

i Al entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar la consigna de temperatura para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus máximas prestaciones para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Gestión con los mandos manuales

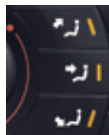
Es posible regular manualmente una o varias funciones, manteniendo las demás en modo automático.

☞ Pulse uno de los mandos, excepto el de ajuste de la temperatura **2**. El piloto **A** se apagará.

El paso al modo manual puede generar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no proporciona un confort óptimo.

Para volver al modo automático, pulse el mando **"AUTO"**.

3. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse los mandos **3** para modificar la distribución del caudal de aire.

Se encenderán los pilotos correspondientes a la distribución elegida:

- parabrisas y lunas laterales delanteras;
- aireación delantera (aireadores centrales, laterales y rejilla de difusión suave, si está abierta) y trasera;
- zona de los pies delantera y trasera.

i Es imposible seleccionar simultáneamente la distribución de aire en parabrisas y lunas laterales y en aireación delantera y trasera.

4. Aire acondicionado

El aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha. El mando del ventilador (regulación del caudal de aire) debe estar activado para obtener aire acondicionado.



☞ Pulse el mando **4**. El piloto **B** se encenderá.

Para que el aire acondicionado sea eficaz, debe utilizarse con las ventanillas cerradas. La desactivación del aire acondicionado puede generar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho).

5. Regulación del caudal de aire



- ☞ Gire el mando **5** hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el caudal de aire respectivamente.

El nivel del caudal de aire se indica mediante el encendido progresivo de las barras del gráfico de la pantalla **9** del cuadro de mandos. Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire del habitáculo, asegúrese de mantener un caudal de aire suficiente.

Desactivación de la ventilación



- ☞ Gire el mando **5** hacia la izquierda hasta que se corte el caudal de aire.

El símbolo **"OFF"** se indicará en la pantalla. Esta acción apaga la pantalla y los pilotos. La desactivación de la ventilación neutraliza todas las funciones del sistema, excepto el desempañado de la luneta trasera, por lo que el confort térmico dejará de gestionarse (temperatura, humedad, olor, vaho). Evite circular durante mucho tiempo con el aire acondicionado desactivado.

Para reactivar el aire acondicionado:

- ☞ Pulse el mando **1**.

6. Desempañado/Deshelado del parabrisas



En algunos casos, el modo **"AUTO"** puede ser insuficiente para desempañar o deshelar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

- ☞ Pulse el mando **6** para recuperar rápidamente una buena visibilidad a través de las lunas. El piloto se encenderá.

El modo de desempañado gestiona la temperatura, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Al modificar manualmente alguna función, se abandona el modo de desempañado. Debe anularse el modo manual para permitir la renovación del aire del habitáculo y el desempañado.

Una vez recuperada la visibilidad, pulse el mando **1** para volver al modo **"AUTO"**.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

7. Desempañado/Deshelado de la luneta

El funcionamiento de la luneta térmica es independiente del sistema de aire acondicionado.



Con el motor en marcha, pulse el mando **7** para desempañar o deshelar la luneta y los retrovisores. El piloto se encenderá.

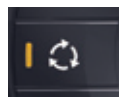
El desempañado se apaga automáticamente, en función de la temperatura exterior, para evitar un consumo de corriente excesivo. También se interrumpe pulsando de nuevo el mando **7** o al apagar el motor. No obstante, el desempañado se reanuda al volver a arrancar el motor.



Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores cuando deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

8. Entrada de aire exterior/ Reciclado del aire interior

Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.



Pulse el mando **8** para seleccionar el modo de reciclado del aire. El testigo se encenderá.

Debe anularse lo antes posible para permitir la renovación del aire del habitáculo y el desempañado.



Es posible memorizar los ajustes del sistema de aire acondicionado automático. Para ello, consulte el apartado "Memorización de las posiciones de conducción".



Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Al entrar en el vehículo tras una parada más o menos prolongada y cuando la temperatura interior del vehículo dista mucho de la temperatura de confort, no es útil modificar la temperatura consignada para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus máximas prestaciones para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura. El agua procedente de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio previsto para ello. Por este motivo, puede formarse un charco de agua bajo el vehículo parado. En cualquier estación, incluso con tiempo frío, el aire acondicionado resulta útil, puesto que elimina la humedad del aire y el vaho. Evite circular durante mucho tiempo con el aire acondicionado desactivado.

Aire acondicionado automático (bizona)

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Bizona: La regulación de la temperatura y la distribución de aire se efectúa por separado para el conductor y el acompañante.

El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura y la distribución del aire a su agrado de forma independiente.

Los símbolos y los mensajes asociados a los mandos del aire acondicionado automático se indican en la pantalla.



- 1a. Funcionamiento automático del lado del conductor
- 1b. Funcionamiento automático del lado del acompañante
- 2a. Ajuste de la temperatura del lado del conductor
- 2b. Ajuste de la temperatura del lado del acompañante
- 3a. Reglaje de la distribución de aire del lado del conductor
- 3b. Reglaje de la distribución de aire del lado del acompañante

- 4a. Pantalla de la zona del conductor
- 4b. Pantalla de la zona del acompañante
- 5. Regulación del caudal de aire
- 6. Activación/Desactivación del aire acondicionado
- 7. Reciclado del aire interior/Entrada de aire exterior
- 8. Desempañado/Deshelado de la luneta
- 9. Desempañado/Deshelado del parabrisas

1a-1b. Funcionamiento automático



Se trata del modo normal de utilizar el sistema. Según el nivel de confort elegido, la pulsación de este mando, confirmada por el encendido del piloto **A**, permite la gestión automática y simultánea de las siguientes funciones:

- Caudal de aire
- Temperatura en el habitáculo
- Distribución de aire
- Aire acondicionado
- Reciclado automático del aire

Se recomienda mantener abiertos todos los aireadores. Para pasar al modo manual, sólo hay que pulsar uno de los mandos, excepto el de ajuste de la temperatura **2a** y **2b**. El piloto **A** se apagará.

2a-2b. Ajuste de la temperatura



- ☞ Gire el mando **2a** para modificar la temperatura del lado del conductor y el mando **2b** para modificar la del lado del acompañante, hacia la derecha para aumentar la temperatura o hacia la izquierda para disminuirla.

El valor consignado se indicará en pantalla. Dicho valor corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la opción configurada. Un valor en torno a **21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual ajustar la temperatura 18 y 24, según sus necesidades.

i Al entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort.

Es inútil modificar la consigna de temperatura para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus máximas prestaciones para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Gestión con los mandos manuales

- ☞ Pulse uno de los mandos, excepto el de ajuste de la temperatura **2 a** y **2b**. Los pilotos **A** de los mandos "**AUTO**" se apagarán.

Es posible regular manualmente una o varias funciones, manteniendo las demás en modo automático.

El paso al modo manual puede generar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no proporciona un confort óptimo.

Para volver al modo "**AUTO**", pulse los mandos **1a** y **1b**. Los pilotos **A** se encenderán.

3a-3b. Reglaje de la distribución de aire



- ☞ Pulse el mando **3a** para modificar la distribución de aire en el lado del conductor.

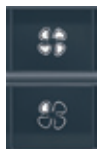
- ☞ Pulse el mando **3b** para modificar la distribución de aire en el lado del acompañante.

Se encenderán los testigos correspondientes a la distribución elegida:

- parabrisas y lunas laterales delanteras;
- aireación delantera (aireadores centrales, laterales y rejilla de difusión suave, si está abierta) y trasera;
- zona de los pies delantera y trasera.

i Es imposible seleccionar simultáneamente la distribución de aire en parabrisas y lunas laterales y en aireación delantera y trasera.

5. Regulación del caudal de aire



- ☞ Pulse el mando:
- para aumentar el caudal de aire;
 - para disminuir el caudal de aire.

El nivel del caudal de aire se indica mediante el encendido progresivo de los pilotos de las aspas del ventilador.

Disminuyendo al mínimo el caudal de aire, el sistema de aire acondicionado se apaga (OFF).

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire del habitáculo, asegúrese de mantener un caudal de aire suficiente.

6. Aire acondicionado



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha. El mando del ventilador (regulación del caudal de aire) debe estar activo para obtener aire acondicionado.

- ☞ Pulse el mando **6**. El piloto se encenderá. Para que el aire acondicionado sea eficaz, debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

7. Reciclado de aire interior/ Entrada de aire exterior



Entrada de aire en modo automático

Está activa por defecto en modo de regulación automática del confort.

El modo automático se activa al introducir la marcha atrás o al accionar el lavaparabrisas.



Esta función hace circular el aire interior y aísla el habitáculo de los olores y humos exteriores. Está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el empañado del vehículo.

Cierre de la entrada de aire

- ☞ Pulse el mando **7** para cerrar la entrada de aire exterior.



Esta posición permite, manteniendo los demás reglajes, aislar el habitáculo en cualquier momento de olores o humos exteriores desagradables.

Debe anularse lo antes posible para permitir la renovación del aire del habitáculo y el desempañado.

Entrada de aire exterior

- ☞ Pulse una vez el mando **7** para abrir la entrada de aire exterior.



i Es posible memorizar los ajustes del sistema de aire acondicionado. Para ello, consulte el apartado "Memorización de las posiciones de conducción".

8. Desempañado/Deshelado de la luneta



El funcionamiento de la luneta térmica es independiente del sistema de aire acondicionado.

- Con el motor en marcha, pulse el mando **8** para desempañar o deshelar la luneta trasera y los retrovisores. El testigo se encenderá.

El desempañado se apaga automáticamente, en función de la temperatura exterior, para evitar un consumo de corriente excesivo. También se puede interrumpir pulsando de nuevo el mando **8** o al apagar el motor. En este último caso, el desempañado se reanuda al volver a arrancar el motor, si la parada es inferior a un minuto.



Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite disminuir el consumo de carburante.

9. Desempañado/Deshelado del parabrisas



En algunos casos, el modo **"AUTO"** puede ser insuficiente para desempañar o deshelar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

- Pulse el mando **9** para recuperar rápidamente una buena visibilidad a través de las lunas. El testigo se encenderá.

El sistema gestiona la temperatura, el caudal y la entrada de aire, y distribuye la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Al modificar manualmente alguna función, se abandona el modo **"Desempañado"**. El modo manual debe anularse lo antes posible para permitir la renovación del aire del habitáculo y el desempañado.

Pulse uno de los mandos **1a** y **1b** para volver al modo **"AUTO"**.



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.



Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Al entrar en el vehículo tras una parada más o menos prolongada y cuando la temperatura en el interior del vehículo dista mucho de la temperatura de confort, no es útil modificar la temperatura consignada para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus máximas prestaciones para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura. El agua procedente de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio destinado a tal fin. Por este motivo, puede formarse un charco de agua bajo el vehículo parado. En cualquier estación, incluso con tiempo frío, el aire acondicionado resulta útil, puesto que elimina la humedad del aire y el vaho. Evite circular durante mucho tiempo con el aire acondicionado desactivado.

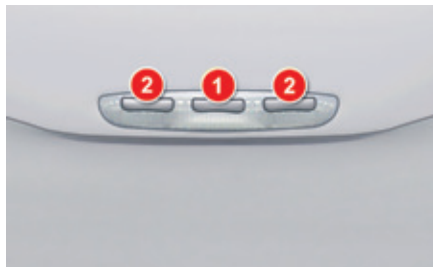
Luces de techo

Luz de techo delantera



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa

Luz de techo trasera



1. Luz de techo trasera
2. Lectores de mapa



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al abrir una puerta.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagado permanente



Encendido permanente



En modo de encendido permanente, dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

- ☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Luces de lectura traseras del techo acristalado panorámico (Tourer)



Con la llave en posición o con el contacto puesto:

- ☞ Accione el interruptor 1 correspondiente. La luz correspondiente se enciende durante diez minutos.

Las luces de lectura traseras se encienden:

- Al sacar la llave de contacto.
- Al desbloquear el vehículo.

Se apagan progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.

Iluminación ambiental

El vehículo dispone de una iluminación ambiental que alumbrará la consola central y los mandos de apertura de las puertas.



Iluminación de la consola central

Estas luces, situadas en la consola del techo cerca de la luz de techo delantera, alumbran la consola central.

Funcionamiento

Estas luces se activan con el encendido automático de las luces, cuando la luminosidad exterior sea reducida. Se desactivan al apagar el cuadro de a bordo.

La intensidad de la iluminación varía con la del cuadro de a bordo.

- ☞ Pulse los mandos **A** para aumentar o disminuir la intensidad luminosa.

Iluminación de los mandos de apertura de las puertas



Estas luces están situadas en los mandos interiores de apertura delanteros y traseros. La iluminación de los mandos de apertura de las puertas traseras está desactivada cuando el seguro para niños está activo.

Alumbrado de acogida

El alumbrado de acogida está compuesto por el encendido de:

- las luces de techo;
- las luces de suelo;
- las luces bajo las puertas, al abrir una de ellas.

Luces de suelo



Al abrir alguna puerta, estas luces situadas en la parte delantera alumbran el interior del vehículo.

Luces bajo las puertas



Con la puerta abierta, permiten alumbrar el suelo por fuera del vehículo.

Acondicionamiento de la parte delantera

Parasol



☞ Con el contacto puesto, al abrir la tapa que oculta el espejo, este se ilumina automáticamente.

Para evitar el deslumbramiento frontal, baje el parasol.

Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, saque el parasol del punto de apoyo interior y gírelo hacia el lateral.

Guantera refrigerable



☞ Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y baje la tapa. Se ilumina automáticamente. La guantera se refrigera a través de un difusor de ventilación **A** que se puede cerrar manualmente. Permite acceder al mando de neutralización del airbag frontal acompañante **B**.

Guardaobjetos conductor



☞ Tire de la empuñadura hacia usted para abrir.



La guantera debe permanecer cerrada durante la circulación.

Alfombrillas



Equipamiento disponible para el conductor y el acompañante.

Desmontaje

- ☞ Retroceda el asiento delantero al máximo.
- ☞ Desenganche las fijaciones.
- ☞ Quite las fijaciones y retire la alfombrilla.

Montaje

- ☞ Posicione correctamente la alfombrilla.
- ☞ Enganche las fijaciones.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla quede correctamente fijada.
- ☞ Coloque el asiento delantero en su posición de origen.



Para evitar que interfiera bajo los pedales:

- Utilice solo alfombrillas adaptadas a las fijaciones existentes en el vehículo. Es obligatorio utilizar dichas fijaciones.
- No superponga varias alfombrillas.

La utilización de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad. Las alfombrillas homologadas por CITROËN disponen de una tercera fijación situada en la zona del sistema de pedales para evitar riesgos de interferencia con los pedales.

Reposabrazos delantero

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.



Reglaje

Para optimizar la posición de conducción:

- ☞ Levante el mando **A**.
- ☞ Desplace el reposabrazos hacia delante.

El reposabrazos recupera su posición inicial empujándolo hacia atrás.



Compartimento

El reposabrazos delantero incluye un portatalas y una toma USB y/o una toma JACK*.

- ☞ Levante el reposabrazos para acceder al portatalas y a la toma USB y/o a la toma JACK.

Toma USB

La toma USB permite conectar un equipo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El lector USB lee los ficheros audio que son transmitidos al sistema de audio, para difundirse a través de los altavoces del vehículo.

* Según equipamiento.

Estos ficheros se manejan a través de los mandos en el volante o desde el sistema de audio.

- i** Conectado a la toma USB, el equipo portátil puede recargarse automáticamente. Durante la recarga, se indica un mensaje si el consumo del equipo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

La toma USB permite también conectar un teléfono en conexión MirrorLink™ para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Toma Jack

La toma Jack permite conectar un equipo portátil, como un reproductor digital, para escuchar los ficheros audio a través de los altavoces del vehículo.

Estos ficheros se manejan desde el equipo portátil.

- i** Para más información, consulte la parte audio correspondiente en el apartado "Audio y telemática".

Acondicionamiento de las plazas traseras

Reposabrazos trasero

Dispositivo de confort y de almacenamiento para los pasajeros traseros.



Portabebidas

El portalatas trasero **A** se encuentra en el reposabrazos central trasero.

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire hacia delante para sacar el portalatas.

Compartimento

- ☞ Levante la parte superior del reposabrazos central trasero para acceder al compartimento **B**.

Toma de accesorios de 12 V



Está situada en el cenicero trasero.

Potencia máxima: 100 W.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Trampilla para esquís



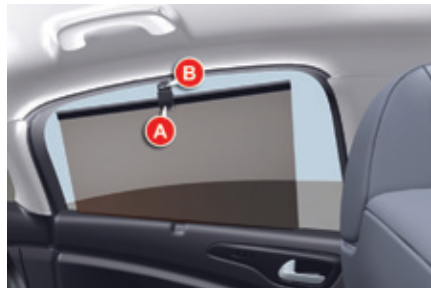
Una trampilla situada en el respaldo, detrás del reposabrazos, permite transportar objetos largos.

Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

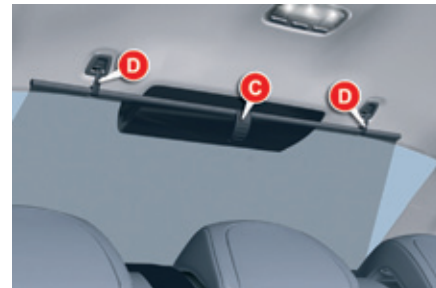
i Compruebe que los objetos así transportados estén bien fijados y no impidan el buen funcionamiento de la palanca de cambios.

Estores laterales



- ☞ Tire de la lengüeta **A** para desplegar el estor.
- ☞ Coloque el estor en el gancho **B**.

Estor trasero (Berlina)



- ☞ Tire de la lengüeta **C** para desplegar el estor.
- ☞ Coloque el estor en los ganchos **D**.

Acondicionamiento del maletero (Berlina)



- 1. Suelo del maletero**
(para acceder a la rueda de repuesto y el
utillaje)



- 2. Luz de maletero**
3. Compartimento abierto o cajón cerrado
Para los vehículos que disponen de ello, es
la ubicación del amplificador Hi-Fi.

Anillas de anclaje

- ☞ Utilice las 4 anillas de anclaje del piso del maletero para sujetar la carga.

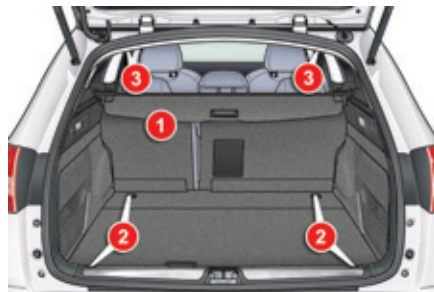
! Por motivos de seguridad, en caso de fuerte frenada, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo y lo más delante posible.

3

Acondicionamiento del maletero (Tourer)



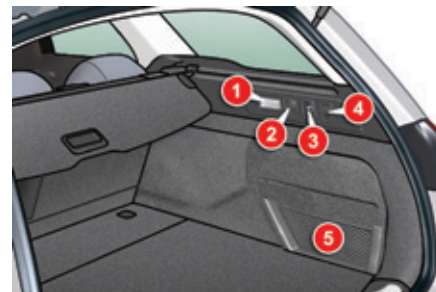
- 1. Gancho**
Permite colgar las bolsas de la compra.
- 2. Linterna**
Para recargarla, colóquela de nuevo en su sitio.
- 3. Red portaobjetos**



- 1. Oculista equipajes**
(ver detalle en página siguiente)
- 2. Anillas de anclaje**
Utilice las 4 anillas de anclaje del suelo del maletero para fijar la carga.

! Por motivos de seguridad, en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo lo más adelante posible.

- 3. Ganchos**
Permiten instalar una red de retención de carga alta (ver detalles en página siguiente).



- 1. Luz del maletero**
- 2. Toma de accesorios de 12 V (100 W máximo)**
Es una toma de 12 voltios de tipo encendedor. Está instalada en el guarnecido trasero derecho.
- 3. Mando de la altura de carga**
Permite colocar el vehículo al altura deseada para ayudarle a la carga o descarga del maletero.
- 4. Gancho**
Permite colgar las bolsas de la compra.
- 5. Red portaobjetos o compartimento cerrado**
Para los vehículos equipados, contiene el amplificador Hi-Fi.

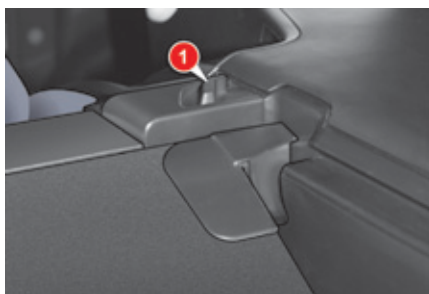
Oculto-equipajes (Tourer)



Pliegue

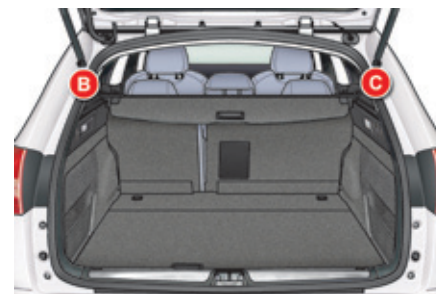
- ☞ Presione ligeramente la empuñadura (PRESS). El oculto-equipajes se enrollará automáticamente.

La parte móvil A puede doblarse a lo largo del respaldo de la banqueta trasera.



Retirada

- ☞ Comprima el mando 1 y levante el oculto-equipajes por la derecha y luego por la izquierda para retirarlo.



Instalación

- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador del oculto-equipajes en su alojamiento B detrás de la banqueta trasera.
- ☞ Comprima el mando 1 del enrollador y colóquelo en su alojamiento del lado derecho C.
- ☞ Suelte el mando para fijar el oculto-equipajes.
- ☞ Desenróllelo hasta que se bloquee en el montante del maletero.

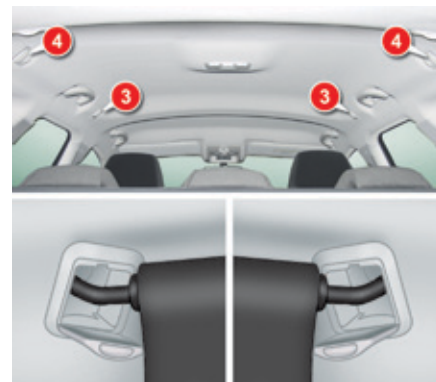
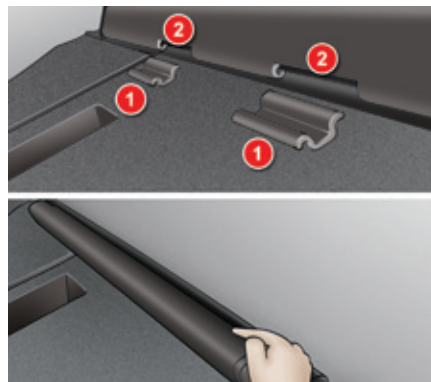
3

Red de retención de carga alta (Tourer)

Dispone de fijaciones específicas altas y bajas para engancharla y permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

- Detrás de los asientos traseros (fila 2).
- Detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

Al colocar la red, verifique que las hebillas de las correas se vean desde el maletero; esto facilitará su manipulación para destensarlas o tensarlas.



Instalación

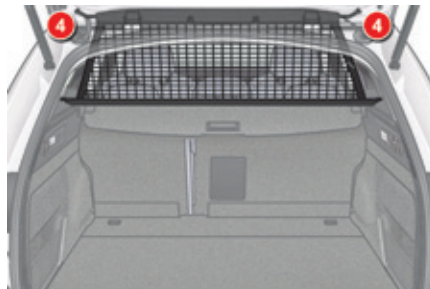
- ☞ Abata los respaldos de los asientos traseros.
- ☞ Coloque el enrollador de la red de retención de carga alta por encima de los dos raíles 1 situados detrás de los asientos traseros (banqueta 2/3). Las dos muescas 2 deben estar situadas encima de los dos raíles.
- ☞ Encaje los dos raíles 1 en las muescas 2 y coloque el enrollador (a lo largo) de derecha a izquierda para bloquearlo.
- ☞ Vuelva a colocar los respaldos de los asientos traseros.



Fila 1

Para utilizar la red en la fila 1:

- ☞ Abata los respaldos de los asientos traseros.
- ☞ Abra las tapas **3** de las fijaciones altas correspondientes.
- ☞ Desenrolle la red de retención de carga alta y ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación correspondiente. Asegúrese de que el gancho está bien sujeto en el raíl situado en el interior del soporte **3**.
- ☞ Tire de la barra metálica de la red de retención de carga alta para posicionar el otro gancho en el segundo soporte de fijación.



Fila 2

Para utilizar la red en la fila 2:

- ☞ Abra las tapas **4** de las fijaciones altas correspondientes.
- ☞ Desde la banqueta trasera, desenrolle la red de retención de carga alta empujándola para soltarla de los ganchos de retención.
- ☞ Coloque uno de los extremos de la barra metálica de la red en la tapa de la fijación correspondiente. Asegúrese de que el gancho está correctamente alojado en el raíl situado en el interior de la tapa.
- ☞ Ponga el otro gancho en la segunda tapa de fijación y tire de la barra metálica hacia usted.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada. No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado, en en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas...) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

Arranque-Parada del motor

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red CITROËN.

i Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Contactor de llave



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (Stop)**: inserción y extracción de la llave.
- Posición **2 (Contacto)**: columna de dirección desbloqueada, accionamiento del contacto, precalentamiento diésel, arranque del motor.
- Posición **3 (Arranque)**.

Posición contacto

Permite utilizar los equipamientos eléctricos del vehículo o recargar los accesorios.

Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

4

! Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento. Podría ser un agravante en caso de despliegue del airbag frontal.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento tensado y la palanca de cambios situada en punto muerto o en la posición **N** o **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague (caja de velocidades manual)
o
- ☞ pise a fondo el pedal del freno (caja de velocidades automática).
- ☞ Inserte la llave en el contactor; el sistema reconoce el código.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas).

- ☞ Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

- ☞ Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2** y accione el contacto para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



Espere a que este testigo se apague en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** para arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor haya arrancado, suelte la llave.

i En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo se apaga.

! Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de intentar rearrancarlo. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no mantenga el motor caliente en parado; arranque el motor de forma inmediata y circule a régimen moderado.

! No mantenga el motor en marcha en un local cerrado sin aireación suficiente: los motores térmicos emiten gases tóxicos como el monóxido de carbono; existe riesgo de intoxicación o de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23°C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de velocidades, es necesario dejar el motor en funcionamiento durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- ☞ Retire la llave del contactor.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda colocar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de parar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente tensado, especialmente en terreno en pendiente.

! No corte nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1-Stop**), puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

i Para más detalles, consulte el capítulo "Información práctica", apartado "Modo economía de energía".

i Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Vehículos equipados con turbocompresor

Nunca apague el motor sin haberlo dejado funcionando unos segundos al ralentí para permitir que el turbocompresor recupere su velocidad normal.

i Nunca dé un "acelerón" en el momento de cortar el contacto ya que ello dañaría gravemente el (los) turbocompresor(es).

Freno de estacionamiento manual

Dispositivo mecánico que permite mantener el vehículo parado.



Tensado

- ☞ Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Para facilitar la acción sobre la palanca, se recomienda pisar simultáneamente el pedal del freno.



En cualquier circunstancia, por precaución, introduzca la primera marcha.

En pendientes pronunciadas, gire las ruedas hacia el bordillo.

Destensado

- ☞ Presione el extremo de la palanca tirando de ella y bájela por completo.



Este testigo se enciende si el freno de estacionamiento está accionado o mal destensado.

Si el freno de estacionamiento está destensado, el encendido de este testigo junto con el testigo **STOP** indica un nivel de líquido de frenos insuficiente o un fallo de funcionamiento del repartidor de frenada.

Es imperativo detener el vehículo.

Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **Automático**
Tensado automático al apagar el motor y destensado automático al poner el vehículo en movimiento (activados por defecto).
- **Manual**
En cualquier momento es posible accionar/soltar manualmente el freno de estacionamiento, tirando del mando **A** mientras se pisa el pedal del freno.

Funcionamiento automático

Tensado al apagar el motor

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**.

El tensado del freno se indica mediante:

- el encendido del testigo **P** en el mando **A**;
- el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo;
- el mensaje "**Freno parking accionado**" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Un ruido de funcionamiento confirma el tensado/destensado del freno de estacionamiento eléctrico.

! Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo **P** y el testigo del cuadro de a bordo estén encendidos. No deje a niños solos en el vehículo con el contacto puesto, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento.

Tensado con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo parado estando el motor en marcha, es necesario accionar manualmente el freno de estacionamiento **tirando del mando A**.

El tensado del freno se indica mediante:

- el encendido del testigo **P** en el mando **A**;
- el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo;
- el mensaje "**Freno parking accionado**" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si, al abrir la puerta del conductor, no se ha accionado el freno de estacionamiento, se activan una señal sonora y un mensaje.

! Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo **P** y el testigo del cuadro de a bordo estén encendidos.

Destensado

El freno de estacionamiento **se suelta progresivamente de forma automática al poner el vehículo en movimiento:**

- ☞ Con **caja de velocidades manual (con la primera velocidad o la marcha atrás introducida)** pise a fondo el pedal de embrague y luego pise el pedal del acelerador soltando el embrague.
- ☞ Con **caja de velocidades automática**, acelere con el selector en posición **D, M o R**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - el apagado del testigo **P** en el mando **A**;
-  - el apagado de este testigo en el cuadro de a bordo;
- el mensaje **"Freno parking suelto"** en la pantalla del cuadro de a bordo.

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelere inútilmente (especialmente al arrancar el motor, aunque esté en punto muerto) ya que corre el riesgo de soltar el freno de estacionamiento.
No deposite ningún objeto (paquete de cigarrillos, teléfono...) entre la palanca de cambios y el mando del freno de estacionamiento eléctrico.

Activación/Desactivación de las funciones automáticas

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al poner el vehículo en movimiento pueden desactivarse. La activación/desactivación se realiza desde el menú de configuración del vehículo.



La desactivación de estas funciones se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo.

Con las funciones automáticas desactivadas, el tensado y destensado del freno de estacionamiento deben efectuarse manualmente.



En situaciones concretas (remolcado, helada...), el freno de estacionamiento automático puede soltarse manualmente con el motor apagado, poniendo la llave en posición de contacto.



Cuando el menú de configuración del vehículo no propone la activación/desactivación de las funciones automáticas, estas acciones pueden llevarse a cabo en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Funcionamiento manual

El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento está siempre disponible.



Accionamiento

Con el vehículo parado y el motor en marcha o apagado, **tire** del mando **A** para accionar el freno de estacionamiento.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el encendido del testigo **P** en el mando **A**;
- el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo;
- el mensaje "**Freno parking accionado**" en la pantalla del cuadro de a bordo.



Si al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha no se ha accionado el freno de estacionamiento, se activan una señal sonora y un mensaje.

Destensado

Para soltar el freno de estacionamiento, con el contacto puesto o el motor en funcionamiento, pise el pedal del freno y **accione y suelte** el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:

- el apagado del testigo del mando **P** en el mando **A**;
- el apagado de este testigo en el cuadro de a bordo;
- el mensaje "**Freno parking suelto**" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si se acciona el mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensará y en la pantalla del cuadro de a bordo aparecerá el mensaje "**Es necesario pisar el freno**".



Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelere inútilmente, ya que corre el riesgo de destensar el freno de estacionamiento.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar un **tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "**Tensado máximo del freno de parking**" y se active la señal sonora.

Es indispensable efectuar un tensado máximo:

- Si el vehículo arrastra una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas estén activadas y se efectúa un tensado manual.
- Cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión, remolcado).

Cabe destacar...

- En caso de remolcado o si el vehículo está cargado o estacionado en pendiente pronunciada, gire las ruedas hacia el bordillo e introduzca una marcha al estacionar.
- Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Situaciones particulares

En algunas situaciones (arranque del motor, etc.) el freno de estacionamiento puede ajustar por sí mismo su nivel de tensión. Se trata de un funcionamiento normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento **accionando y soltando** el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo **P** del mando y del testigo del cuadro de a bordo, así como por la indicación del mensaje "**Freno parking suelto**" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Para garantizar el buen funcionamiento y, por lo tanto, su seguridad, el número de tensados/destensados sucesivos del freno de estacionamiento está limitado a ocho.

En caso de abuso, se indicará mediante el mensaje "**Freno parking defectuoso**" y el parpadeo de un testigo.



En caso de avería de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Por motivos de seguridad, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha o colocando una cala contra una de las ruedas.

Póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Frenado dinámico de emergencia



En caso de fallo del sistema de frenos principal o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel...), tire del mando **A**, sin soltarlo hasta que se detenga el vehículo. El control dinámico de estabilidad (CDS) garantiza la estabilidad durante el frenado dinámico de emergencia.

En caso de fallo del frenado dinámico de emergencia, aparece uno de los siguientes mensajes en la pantalla del cuadro de a bordo:

- **"Freno de parking defectuoso".**
- **"Mando de freno de parking defectuoso".**



Si este testigo se enciende, revelando un fallo del sistema CDS, la estabilidad de la frenada no está garantizada. En ese caso, el conductor debe asegurar la estabilidad accionando y soltando el mando **A** varias veces seguidas.



El frenado dinámico de emergencia solo debe utilizarse en situaciones excepcionales.



Si resulta imposible inmovilizar el vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Anomalías de funcionamiento



Si se presenta uno de estos casos, consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado.

	SITUACIONES	CONSECUENCIAS
1	Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico, indicación del mensaje "Freno de parking defectuoso" y encendido de los siguientes testigos: 	Si se encienden el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y el testigo de servicio, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida).
2	Indicación de los mensajes "Freno de parking defectuoso" y "Defecto de antirretroceso" y encendido de los siguientes testigos: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento solo puede utilizarse manualmente.
3	Indicación de los mensajes "Freno de parking defectuoso" y "Defecto de antirretroceso" y encendido del siguiente testigo: 	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual permanecen disponibles.

	SITUACIONES	CONSECUENCIAS
4	Indicación de los mensajes "Freno de parking defectuoso" y "Defecto de antirretroceso" y encendido de los siguientes testigos:  SERVICE  y/o  intermitente	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta el final del tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que los testigos del freno de estacionamiento eléctrico se hayan encendido. - El tensado es más lento de lo habitual. - Si el testigo (!) parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, este procedimiento no funciona. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Mantenga el mando presionado durante 3 segundos aproximadamente.
5	Indicación del mensaje "Mando de freno de parking defectuoso – modo automático activado" y encendido de los siguientes testigos:  y/o  intermitente	- Solo están disponibles la función de tensado automático al apagar el motor y la de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado dinámico de emergencia no están disponibles.
6	Indicación del mensaje "Freno de parking defectuoso" y encendido del siguiente testigo: intermitente 	- El tensado del freno de estacionamiento no está garantizado. - El freno de estacionamiento no está disponible momentáneamente. Si se presenta este caso: ☞ Espere 3 minutos aproximadamente. ☞ Pasados 3 minutos, si el testigo sigue parpadeando, reinicialice el freno de estacionamiento, bien presionando y soltando el mando A mientras pisa el pedal de freno, o bien tirando de forma prolongada del mando A.
7	Anomalía de la batería 	- El encendido del testigo de la batería exige la detención inmediata del vehículo en cuanto las condiciones de circulación lo permitan. Deténgase e inmovilice el vehículo. - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente para darle tiempo a desplazar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función sólo está activa cuando:

- El vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno.
- En determinadas condiciones de pendiente.
- Con la puerta del conductor cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene durante un momento al soltar el pedal del freno:

- Si se ha introducido la primera marcha o en punto muerto, con caja de velocidades manual.
- Si está seleccionada la posición **D** o **M**, con caja de velocidades automática.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento al soltar el pedal del freno.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo de freno de estacionamiento (en el cuadro de a bordo) esté encendido de forma fija.

Caja manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

! No respetar esta preconización puede provocar daños definitivos en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

i Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- !** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
- Seleccione siempre el punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades automática le ofrece, a elección del conductor, la comodidad del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio manual de las velocidades.

Así pues, puede elegir entre dos modos de conducción:

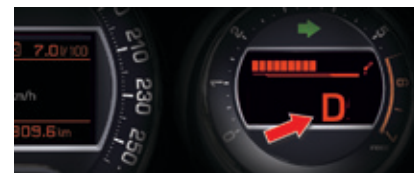
- El funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades por la caja, asociado.
 - al programa **SPORT** para proporcionarle una conducción más dinámica;
 - al programa **NIEVE** para mejorar la conducción en caso de mala adherencia.
- El funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Selección del modo



- ☞ Modo automático: palanca en posición **D**.
- ☞ Modo secuencial: palanca en posición **M**.
- ☞ Programa **SPORT**: palanca en posición **D** pulsando la tecla **A**.
- ☞ Programa **NIEVE**: palanca en posición **D** pulsando la tecla **B**.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La posición de la palanca de cambios y el modo de conducción aparecen en el cuadrante derecho del cuadro de a bordo.

Una rejilla de posición asociada a la palanca de cambios también le permite ver la posición seleccionada.

- !** Por motivos de seguridad:
- Sólo se puede salir de la posición **P** si el pedal de freno está pisado.
 - Al abrir una puerta, sonará una señal si la palanca no está en posición **P**.
 - Asegúrese siempre de que la palanca esté en posición **P** antes de salir del vehículo.

Si la caja de velocidades está en posición **P** y la posición de la palanca es diferente, coloque la palanca en **P** para poder arrancar.

Arranque del vehículo

- ☞ Para arrancar el motor, la palanca de cambios debe estar en posición **P** o **N**.
- ☞ Accione el arranque.
- ☞ Con el motor en marcha, según las necesidades, ponga la palanca en posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Verifique en el cuadro de a bordo que la posición elegida está seleccionada.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere.
- ☞ Para no provocar una incoherencia entre la posición de la palanca y la posición real de la caja, salga siempre de la posición **P** con el contacto puesto y el pedal del freno pisado.

En caso contrario, con el contacto puesto o el motor en marcha:

- ☞ Coloque la palanca en posición **P**.
- ☞ Pise el pedal del freno y seleccione la marcha deseada.

Estacionamiento

P Esta posición de la palanca se utiliza para evitar que el vehículo parado se desplace.

- ☞ Para seleccionar la posición **P**, coloque la palanca en posición alta máxima (hacia **R**), empújela hacia adelante y luego hacia la izquierda.
- ☞ Para salir de la posición **P**, desplace la palanca hacia la derecha hasta la posición deseada.
- ☞ Utilice esta posición sólo cuando el vehículo esté totalmente inmovilizado. En esta posición, se bloquean las ruedas delanteras. Asegúrese de haber colocado la palanca de cambios correctamente.

Marcha atrás

R No introduzca esta marcha hasta que el vehículo no esté totalmente inmovilizado. Para evitar un tirón, no acelere inmediatamente después de introducir la marcha.

Punto muerto

N Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento.



Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está totalmente inmovilizado. Si circulando selecciona por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice antes de seleccionar la posición **D** o **M**.

Funcionamiento automático



- ☞ Desplace la palanca de cambios a la posición **D**.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía;
- carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona sin que el conductor intervenga.

En algunas maniobras (por ejemplo, en adelantamientos), es posible obtener una aceleración máxima pisando a fondo el pedal del acelerador para sobrepasar la zona de esfuerzo mecánico (punto duro), lo que puede provocar el paso automático a una marcha inferior.

Al frenar, la caja de velocidades puede reducir de marcha automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando se levanta bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no cambia a la marcha superior.

Funcionamiento manual



Posición de la palanca de cambios para cambiar manualmente de marcha.

- ☞ Desplace la palanca a la posición **M**.
- ☞ Accione la palanca hacia el signo "+" para cambiar a la marcha superior.
- ☞ Accione la palanca hacia el signo "-" para cambiar a la marcha inferior.

Al parar el vehículo o a velocidad reducida (al acercarse a un stop, por ejemplo), la caja de velocidades pasa automáticamente a la marcha inferior hasta llegar a la primera velocidad.

En modo secuencial, no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marcha. Las solicitudes de cambio de marcha solo se aceptan si el régimen motor lo permite.

Los programas **SPORT** y **NIEVE** no están operativos en modo de funcionamiento secuencial.

Programas SPORT y NIEVE



Estos dos programas específicos para situaciones de conducción particulares completan el funcionamiento automático.

Programa SPORT "S"

Con el selector de marchas en posición **D** y el motor en marcha, pulse la tecla **A**. La caja de velocidades favorece automáticamente un estilo de conducción dinámico.



En el cuadro de a bordo se visualiza **S**.

Programa NIEVE "❄"

Con el selector de marchas en posición **D** y el motor en marcha, pulse la tecla **B**.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en firme deslizante.

Este programa facilita el arranque y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indica en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.



Puede experimentar un fuerte tirón al seleccionar **R** de la marcha atrás. Cuando se produce una anomalía de funcionamiento, la caja de velocidades se bloquea en una marcha. En ese caso, no rebase la velocidad de 100 km/h.

No pare el motor si la palanca de cambios está en posición **D** o **R**. Nunca pise a la vez el pedal del freno y el del acelerador. La frenada y la aceleración deben realizarse únicamente con el pie derecho. Si pisa simultáneamente ambos pedales, podría causar daños en la caja de velocidades. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Si la temperatura es inferior a -23°C, es necesario dejar el motor funcionar en vacío durante cuatro minutos para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y la caja de velocidades.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

En función de la conducción y del equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con una caja de velocidades automática, el sistema solo está activo en modo manual.

En las versiones diésel BlueHDi 150 con caja de velocidades manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto para favorecer la puesta en vigilancia del motor (modo STOP del Stop & Start), en determinadas condiciones de conducción. En este caso, se indica **N** en el cuadro de a bordo.

* Según motorización.

La información aparece en el cuadro de a bordo en forma de una flecha.

En los vehículos equipados con una caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha preconizada.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera velocidad.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, retenciones, etc.). El motor rearrancará automáticamente (modo START) cuando desee reanudar la marcha. El re arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro con el vehículo parado.

Funcionamiento

Paso del motor al modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en modo vigilancia:

- **Con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h con las versiones diésel BlueHDi, cuando sitúa la palanca de cambios en punto muerto y suelta el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades automática**, con el vehículo parado, al pisar el pedal del freno o al situar la palanca de cambios en la posición **N**.



Si el vehículo dispone de un contador, este acumula los tiempos de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto mediante la llave.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo, como la frenada, la dirección asistida, etc.



Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Es imperativo cortar el contacto mediante la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- El vehículo está en pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave.
- El freno de estacionamiento eléctrico está tensado o se está tensando.
- El mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere.
- El desempañado está activado.
- Algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) lo requieren para garantizar el control del sistema.



En este caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor al modo START

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor reanuda automáticamente:

- **Con una caja de velocidades manual**, al pisar **al máximo** el pedal de embrague.
- **Con caja de velocidades automática:**
 - Con la palanca de cambios en la posición **D** o **M**, cuando se deja de pisar el pedal del freno.
 - Con la palanca de cambios en la posición **N** y el pedal del freno suelto, cuando sitúa la palanca de cambios en la posición **D** o **M**.
 - Al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- La velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual o 3 km/h con caja de velocidades automática para las versiones Diésel BlueHDi.
- El freno de estacionamiento eléctrico se está tensando.
- Algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado, etc.) lo requieren para garantizar el control del sistema o del vehículo.



En este caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

i Con una caja de velocidades manual en modo STOP, en caso de cambiar de marcha sin desembragar completamente, se enciende un testigo o aparece un mensaje de alerta indicándole que pise a fondo el pedal de embrague para reanudar el motor.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando **"ECO OFF"** para neutralizar el sistema. Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje.

- i** Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor reacciona inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**. El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando y la indicación de un mensaje.

- i** El sistema se reactiva automáticamente al reaniciar el motor utilizando la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo del sistema, el testigo del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

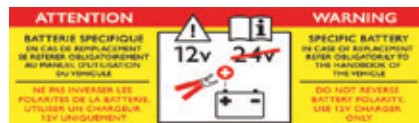
- i** En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. En ese caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encienden. Según la versión, puede indicarse también un mensaje de alerta para indicarle que sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y pise el pedal del freno. En ese caso, es necesario cortar el contacto y volver a arrancar el motor mediante la llave.

Mantenimiento

- ! Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar todo riesgo de lesión provocada por una activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de 12 V de tecnología y de características específicas (referencias disponibles en la red CITROËN o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no recomendada por CITROËN podría provocar fallos de funcionamiento en el sistema.



- ! La tecnología del sistema Stop & Start es avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería deberá realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Detección de subinflado



Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

En la válvula de cada neumático hay instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

- ! El sistema de detección de subinflado constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia del conductor.

- ! Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) mensualmente o antes de realizar un trayecto largo. Circular con los neumáticos desinflados degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de conducción intensivas (carga importante, velocidad elevada, trayecto largo).

- ! Circular con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.

- ! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"). El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en frío (con el vehículo parado desde hace más de una hora o después de un trayecto inferior a 10 km, a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora, según equipamiento, y de la indicación de un mensaje.

En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje permite identificarlo, según el equipamiento.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad, evite dar volantazos y frenar de forma brusca.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre implica una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ Si dispone de un compresor (por ejemplo en el kit de reparación provisional de neumáticos), controle en frío la presión de los cuatro neumáticos;

Si no es posible realizar este control inmediatamente, circule con prudencia a velocidad reducida.

O

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados. La rueda de repuesto (de tipo galleta o con llanta de chapa) no va equipada con sensor.

Anomalía de funcionamiento



El encendido intermitente y luego fijo del testigo de subinflado acompañado del encendido del testigo de servicio indica un fallo de funcionamiento del sistema.

En tal caso, la vigilancia de la presión de los neumáticos no está garantizada.

Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (por ejemplo, con una rueda de repuesto de tipo galleta o de chapa).



Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, montar un neumático con sensor en la llanta original.



La reparación o la sustitución del neumático de una rueda equipada con este sistema debe realizarse en la red CITROËN o en un taller cualificado. Si al sustituir el neumático, monta una rueda que el vehículo no detecta (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve) deberá acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

Volante con mandos centrales fijos



	Rotación	- Desfile de las distintas páginas de información de la pantalla del cuadro de a bordo. - Desplazamiento por los menús de la pantalla del cuadro de a bordo. - Aumento/Disminución de los valores.
1	Pulsación corta	- Apertura del menú general de la pantalla del cuadro de a bordo (solo en parada). - Selección y validación de la información.
	Pulsación larga	Puesta a cero de los datos del trayecto seleccionado (si se muestra la página correspondiente del ordenador de a bordo).
2	Pulsación corta	- Anulación de la operación en curso. - Vuelta a la pantalla anterior del cuadro de a bordo.
	Pulsación larga	Vuelta a la pantalla inicial del cuadro de a bordo.
3	Pulsación corta	Aumento de la velocidad por intervalos de 1 km/h/Memorización velocidad.
	Pulsación mantenida	Aumento de la velocidad por intervalos de 5 km/h.
4	Pulsación corta	Disminución de la velocidad por intervalos de 1 km/h/Memorización velocidad.
	Pulsación mantenida	Disminución de la velocidad por intervalos de 5 km/h.
5	Pulsación corta	Suspensión o reanudación de la regulación/limitación de velocidad (según el modo seleccionado).
6	Pulsación corta	Selección del modo regulador o limitador de velocidad (el ciclo de esta tecla siempre empezará seleccionando el limitador de velocidad).
7	Pulsación corta	Desactivación del regulador/limitador de velocidad.
8	Pulsación corta	- Descolgar la llamada entrante. - Colgar durante una llamada. - Apertura del menú de acceso directo del teléfono. - Validación en la lista y en el menú del teléfono.
	Pulsación larga	Rechazar una llamada entrante.
9	Pulsación corta/larga	Claxon.
10	Pulsación corta	Activación/Desactivación del modo Black Panel (pantalla nocturna de confort).
11	Pulsación larga	Activación del reconocimiento de voz del teléfono a través de MirrorLink.



12	Rotación	- Radio: Desfile de las emisoras memorizadas. - CD/MP3/jukebox: Desfile de las pistas o de las carpetas. - Menús de la pantalla multifunción: Desplazamiento y aumento/disminución.
	Pulsación corta	- Menús de la pantalla multifunción: validación de la selección. - Apertura de los menús de acceso directo (según la página que se muestra en la pantalla multifunción).
13	Pulsación corta	- Anulación de la operación en curso y vuelta a la pantalla anterior de la pantalla multifunción. - Rechazar una llamada entrante.
	Pulsación larga	Vuelta a la pantalla inicial de la pantalla multifunción.
14	Pulsación corta	Acceso al menú general de la pantalla multifunción.
15	Pulsación corta/mantenida	Aumento del volumen sonoro.
16	Pulsación corta/mantenida	Disminución del volumen sonoro.
17	Pulsación corta	- Primera pulsación: corte del sonido. - Segunda pulsación: restablecimiento del sonido.
	Pulsación corta	- Radio: Búsqueda automática de frecuencias superiores. - CD/MP3/jukebox: Búsqueda de la pista siguiente.
18	Pulsación corta	- Radio: Búsqueda automática de frecuencias superiores. - CD/MP3/jukebox: Búsqueda de la pista siguiente.
	Pulsación mantenida	CD / MP3 / jukebox: Escucha acelerada en avance rápido.
19	Pulsación corta	- Radio: Búsqueda automática de frecuencias inferiores. - CD/MP3/jukebox: Búsqueda de la pista anterior.
	Pulsación mantenida	CD/MP3/jukebox: Escucha acelerada en retroceso rápido.
20	Pulsación corta	- Radio: visualización de la lista de emisoras de radio disponibles. - CD/MP3: visualización de la lista de pistas y de las carpetas. - Jukebox: visualización de la lista de álbumes.
	Pulsación larga	Actualización de la lista de emisoras de radio.
21	Pulsación corta/larga	Claxon.
22	Pulsación corta	MODE: selección de la fuente indicada en la pantalla multifunción.

Limitador de velocidad

Este sistema impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador no surte efecto.

El limitador se activa manualmente y requiere una velocidad programada mínima de 30 km/h.

! El limitador no exime en ningún caso de respetar las limitaciones de velocidad y no sustituye a la atención del conductor.

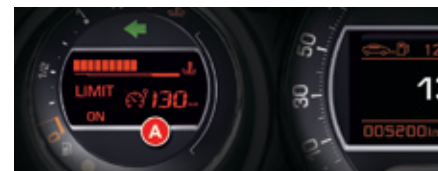
Mandos en el volante



Los mandos del limitador de velocidad están situados en el lado izquierdo del volante.

1. Aumento de la velocidad programada.
2. Disminución de la velocidad programada.
3. Activación/Interrupción de la limitación.
4. Selección del modo limitador.
5. Desactivación del limitador de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información relacionada con el limitador de velocidad se reagrupa en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Programación

☞ Pulse la tecla **4** para seleccionar el modo limitador de velocidad "**LIMIT**".

La selección se confirma mediante la indicación de la función en la zona **A** del cuadro de a bordo.



Al seleccionar la función, se visualizan la última velocidad memorizada y la información "**PAUSE**".

Con el motor en marcha, la velocidad máxima memorizada, que se indica en la zona **A**, puede modificarse pulsando:

- ☞ la tecla **1** para aumentar la velocidad máxima memorizada;
- ☞ la tecla **2** para disminuir la velocidad máxima memorizada.

Pulsando varias veces consecutivas, la velocidad límite se modifica por intervalos de 1 km/h y mediante una pulsación continua, por intervalos de 5 km/h.

Activación



- ☞ Una vez que la velocidad máxima aparezca indicada, pulse la tecla **3**. La información "**ON**" aparecerá entonces en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Pausa/Reanudación



- ☞ Pulse la tecla **3**.

Esta acción genera la aparición de la indicación "**PAUSE**" en la zona **A** del cuadro de a bordo.



Esta acción no anula la velocidad máxima memorizada, que permanece indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

4

Superación de la velocidad programada



El pedal del acelerador cuenta con una zona de esfuerzo mecánico (punto duro) al final del recorrido. Solo hay que pisar el pedal a fondo para poder superar, en cualquier momento, la velocidad máxima memorizada. Durante el tiempo en que se exceda dicha velocidad, la indicación de velocidad de la zona **A** parpadea. Para volver a activar la función solo hay que soltar el acelerador y volver a circular por debajo de la velocidad máxima.

La velocidad también parpadea cuando el limitador no puede impedir que el vehículo supere la velocidad programada (en descenso pronunciado o en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para reducir a una velocidad inferior a la programada.

Vuelta a la conducción normal



- Pulsando la tecla 5.
- Seleccionando la función limitador de velocidad.
- Apagando el motor.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo **SERVICE**.

Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador de velocidad, que no actúa sobre los frenos, no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. El uso de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede entorpecer el uso normal del pedal del acelerador y el funcionamiento del limitador de velocidad.

Las alfombrillas homologadas por CITROËN están provistas de una tercera fijación situada en la zona del sistema de pedales para evitar el riesgo de interferencia con los pedales.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador. El regulador se activa manualmente. Requiere una velocidad mínima de 40 km/h y debe estar introducida al menos:

- la cuarta marcha, en las versiones con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en las versiones con caja de velocidades pilotada o automática.



El conductor debe permanecer atento y conservar en todo momento el control del vehículo.

Se recomienda mantener los pies cerca de los pedales.

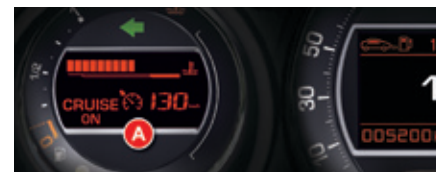
Mandos en el volante



Los mandos del regulador de velocidad están situados en el lado izquierdo del volante.

1. Activación de la regulación desde la velocidad actual del vehículo y luego aumento de la velocidad programada.
2. Activación de la regulación desde la velocidad actual del vehículo y luego disminución de la velocidad programada.
3. Pausa/Reanudación de la regulación.
4. Selección del modo regulador.
5. Desactivación del regulador de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información asociada al regulador de velocidad se visualiza en la zona **A** del cuadro de a bordo.

4

Programación

- ☞ Pulse la tecla **4** para seleccionar el modo regulador de velocidad **"CRUISE"**.



La selección se confirma mediante la indicación de la función **"CRUISE"** en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Al seleccionar la función, **no se memoriza ninguna velocidad de cruce**.

Una vez alcanzada la velocidad deseada pisando el acelerador, pulse la tecla **1** o **2**. La velocidad de cruce se memorizará y la regulación se activará. La velocidad se mostrará en la zona **A** del cuadro de a bordo, junto con la información **"ON"**.



Puede entonces soltar el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá automáticamente la velocidad elegida.

La velocidad del vehículo puede variar ligeramente con respecto a la memorizada. Si, estando activada la regulación, el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (descenso pronunciado), la indicación de la velocidad parpadeará. Si es necesario, reduzca la velocidad.

Modificación de la velocidad memorizada con la regulación activa

La velocidad memorizada, indicada en la zona **A**, puede modificarse pulsando:

- la tecla **1** para aumentar la velocidad;
- la tecla **2** para disminuir la velocidad.

Pulsando varias veces consecutivas, la velocidad de cruce se modifica por intervalos de 1 km/h y mediante una pulsación continua, por intervalos de 5 km/h.

Superación de la velocidad programada

Con la regulación activa, sigue siendo posible superar la velocidad programada pisando el acelerador (para adelantar, por ejemplo).

La velocidad indicada en la zona **A** parpadeará.

A continuación, solo hay que soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de cruce.

Pausa/Reanudación



- ☞ Pisando el pedal de freno o de embrague.
- ☞ O bien pulsando la tecla **3**.
- ☞ O bien cuando actúa uno de los sistemas CDS o ASR.

Para los vehículos equipados con caja de velocidades manual, el regulador de velocidad se desactiva al poner la palanca de cambios en punto muerto.



Estas acciones generan la aparición de la indicación **"PAUSE"** en la zona **A** del cuadro de a bordo, pero no anulan la velocidad de cruce, que permanece indicada en el cuadro de a bordo.

Reactivación

- **Recuperando la velocidad memorizada**
Después de la neutralización, pulse la tecla **3**. El vehículo retomará automáticamente la velocidad de cruce memorizada. La velocidad memorizada y la información **"ON"** aparecerán en la zona **A**.
Si la velocidad de cruce memorizada es superior a la velocidad a la que circula el vehículo, este acelerará con fuerza para alcanzarla.
- **Seleccionando la velocidad en curso**
Una vez haya alcanzado la velocidad deseada, pulse la tecla **1** o **2**.
La nueva velocidad programada y la información **"ON"** aparecerán en la zona **A**.

Vuelta a la conducción normal

- ☞ Pulsando la tecla **5**.
- ☞ Seleccionando la función regulador de velocidad.
- ☞ Apagando el motor.

La velocidad de cruce seleccionada anteriormente no queda memorizada.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo **SERVICE**.
Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.



El regulador de velocidad solo debe utilizarse si las condiciones de circulación permiten mantener una velocidad constante.
No lo utilice si la circulación es muy densa ni en carreteras mojadas o accidentadas que ofrezcan malas condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

Alerta de cambio involuntario de carril

Sistema que detecta el cruce involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación (línea continua o discontinua). Unos sensores, instalados bajo el paragolpes delantero, activan una alerta si el vehículo se desvía (a una velocidad superior a 80 km/h).

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.

! El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

Activación

☞ Al poner el contacto o con el motor en marcha, pulse este botón para activar la función; el testigo se encenderá.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón; el testigo se apagará.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.



Detección

El aviso se realiza mediante la vibración del cojín del asiento del conductor:

- Por el lado derecho, si se cruza la línea del suelo por el lado derecho.
- Por el lado izquierdo, si se cruza la línea del suelo por el lado izquierdo.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de desactivar el intermitente.

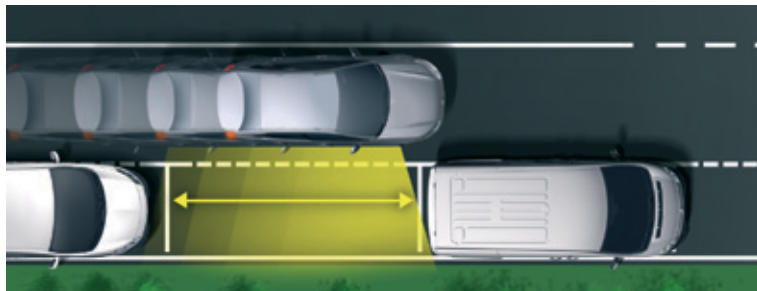
Podría emitirse una alerta en caso de franquear una señal de dirección (flecha) o una marca no normalizada (grafiti).

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

- i** La detección puede verse perturbada:
- Si los sensores están sucios (barro, nieve...).
 - Si la señalización del suelo está desgastada.
 - Si hay poco contraste entre la señalización del suelo y el firme de la carretera.

Medición de plaza disponible



Sistema que mide la plaza de aparcamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos. Mide el tamaño del espacio y proporciona información sobre:

- La posibilidad de estacionar en un hueco libre, en función del tamaño del vehículo y de las distancias necesarias para efectuar la maniobra.
- El nivel de dificultad de la maniobra.

El sistema no mide los espacios cuyo tamaño es claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El testigo de medición de plaza disponible puede adoptar tres estados diferentes:

- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.
- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función, pero las condiciones de medición aún no se cumplen (no se ha activado el indicador de dirección, velocidad demasiado elevada) o la medición ya ha terminado.
- **Intermitente:** se está realizando la medición o se indica el mensaje.



Para seleccionar la función de medición de plaza disponible, pulse el mando **A**. El encendido fijo del testigo indica que se ha seleccionado la función.

Durante la medición, se indica el mensaje "Medida en curso - Vmax 20 km/h" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Funcionamiento

Después de identificar una posible plaza:

- ☞ Pulse el mando **A** para seleccionar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado del espacio que desea medir.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.

El sistema mide entonces el tamaño de la plaza.



- ☞ El sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de un gong.
- ☞ En función del mensaje emitido por el sistema, es posible o no efectuar la maniobra.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:



Estacionamiento: SÍ



Estacionamiento: DIFÍCIL



Estacionamiento: NO

La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- si no se pide ninguna medición;
- cinco minutos después de haber seleccionado la función;
- si la velocidad del vehículo supera el límite de 70 km/h durante un minuto.

Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza es demasiado grande, es posible que el sistema no pueda medir la plaza.

La función sigue disponible después de cada medición para poder medir varias plazas.

Con mal tiempo y en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.

La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda delantera al estacionamiento, en la fase de medición marcha adelante.

i Si se produce un fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Ayuda al estacionamiento

Este sistema detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, etc.) situado detrás del vehículo, pero no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, como un poste, una baliza de obras o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo esté muy cerca de él.

! El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

i En condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le advierte de que los sensores pueden estar sucios. Cuando el vehículo circula a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (moto, camión, martillo neumático, etc.) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Funcionamiento

En la parte delantera y/o trasera

Este sistema está constituido por unos sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.

La ayuda al estacionamiento **se pone en funcionamiento**:

- Al introducir la marcha atrás.
- A una velocidad inferior a 10 km/h en marcha adelante.

Va acompañada de una señal sonora y de la visualización del vehículo en la pantalla multifunción.

La ayuda al estacionamiento **se interrumpe**:

- Al sacar la marcha atrás.
- Al superar la velocidad de 10 km/h en marcha adelante.
- Cuando el vehículo está detenido durante más de tres segundos con una marcha adelante introducida.

Ayuda gráfica y sonora



La información de proximidad se indica mediante:

- Una señal sonora, cuya frecuencia de emisión aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- Un gráfico en la pantalla multifunción, con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora a través de los altavoces; delante o detrás y a la derecha o la izquierda.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a aproximadamente treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua y/o aparece el símbolo "Peligro" en la pantalla multifunción.

Neutralización



Con el mando de salpicadero

- ☞ Pulse el mando **A** para neutralizar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando.



El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (enganche de remolque o portabicicletas recomendado por CITROËN).



Con la pantalla táctil

- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ En el menú general, seleccione el menú "**Conducción**".
- ☞ Acceda a la página secundaria y seleccione "**Configuración del vehículo**".
- ☞ Desmarque la línea "**Ayuda al estacionamiento**" para neutralizar el sistema.
- ☞ Pulse "**Aceptar**" para guardar los cambios y salir.

Reactivación

Con el mando de salpicadero

- ☞ Vuelva a pulsar el mando **A** para reactivar el sistema.

Esto se indica mediante el apagado del testigo en el mando.

Pulse la pantalla táctil

- ☞ Pulse de nuevo la tecla **MENU**.
- ☞ En el menú general, seleccione el menú "**Conducción**".
- ☞ Acceda a la página secundaria y seleccione "**Configuración del vehículo**".
- ☞ Marque la línea "**Ayuda al estacionamiento**" para reactivar el sistema.
- ☞ Pulse "**Aceptar**" para guardar los cambios y salir.

Cámara de marcha atrás (Tourer)



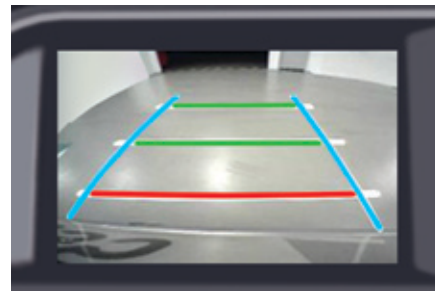
Este equipamiento se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, reproduciendo la imagen en la pantalla del navegador.

! Este sistema constituye una ayuda a la conducción y no sustituye a la vigilancia del conductor, quien debe mantener el control del vehículo en todo momento.



La distancia entre las líneas azules corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores.

i Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con una esponja o un paño suave. En caso de lavado en una estación de lavado a alta presión, mantenga la lanza a 30 cm de la óptica de la cámara.



Las líneas azules representan las dirección general del vehículo.

La línea roja representa la distancia aproximada a 30 cm desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan las distancias aproximadas a 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.

i La proyección de líneas que se muestra no permite situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo, los vehículos cercanos). Es normal que la imagen se muestre deformada.

Suspensión con gestión electrónica "Hidractiva III +"



La suspensión se adapta automáticamente e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la vía, proporcionando confort a los ocupantes y adherencia del vehículo a la carretera.

Permite alternar un estado flexible de la suspensión con un estado firme, incrementando el confort y garantizando permanentemente la máxima seguridad. Además, corrige automáticamente la altura del vehículo en función de la carga y de las condiciones de circulación.

Asimismo, la suspensión "Hidractiva III +" ofrece la posibilidad de elegir entre dos modos de suspensión.

El cambio del modo de suspensión puede hacerse con el vehículo en marcha o parado pulsando el mando **A**.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El modo de suspensión seleccionado se indica en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo normal



Este modo favorece una amortiguación suave, garantizando un confort máximo.

Si se supera la velocidad máxima autorizada para una posición, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.

Modo SPORT



Este modo favorece una conducción de carácter dinámico.

El testigo del mando **A** se enciende y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

El modo **SPORT** se conserva al parar el motor.

Posiciones del vehículo



Los cambios de posición sólo se efectúan con el motor en marcha.

La altura del vehículo regulable responde a cualquier tipo de situación. Excepto en algunos casos específicos, es imperativo conducir en posición normal.

☞ Pulse una vez uno de los mandos de reglaje. El cambio de posición se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.





Altura máxima

Cambio de rueda (imposible si la velocidad > 10 km/h).



Posición intermedia

Permite aumentar la altura del vehículo (imposible si la velocidad > 40 km/h).

Debe utilizarse en caminos difíciles a velocidad reducida y en rampas de aparcamientos.



Posición normal

Si se supera la velocidad máxima autorizada para una posición, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal.



Altura mínima

Para facilitar la carga y descarga del vehículo. Control en taller.

No utilizar en marcha normal (imposible si la velocidad > 10 km/h).

Posición no autorizada



La pantalla del cuadro de a bordo muestra temporalmente un mensaje indicando la imposibilidad del reglaje.

El vehículo se queda en una posición autorizada y la pantalla del cuadro de a bordo indica esa posición.

Variación automática de la distancia al suelo:

- Si la velocidad es superior a 110 km/h, en carretera en buen estado, la distancia al suelo disminuye. El vehículo vuelve a la posición normal si el estado de la carretera empeora o si la velocidad es inferior a 90 km/h.
- A velocidad media o reducida, si la carretera está deteriorada, la distancia al suelo aumenta. El vehículo vuelve a la posición normal en cuanto las condiciones lo permiten.
- Al cortar el contacto, la distancia al suelo se reduce hasta la posición parking.



Por motivos de seguridad, en caso de realizar una intervención bajo el vehículo, es obligatorio calzarlo.

Mandos del alumbrado exterior

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

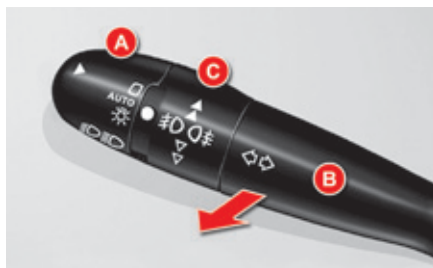
Programación

Es posible configurar determinadas funciones:

- luces diurnas;
- encendido automático de las luces;
- alumbrado direccional;
- alumbrado de acompañamiento.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Mandos manuales



El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo A y el mando B.

- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo hasta que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas (contacto cortado)/
Luces diurnas (motor en marcha).



Encendido automático de las luces



Luces de posición



Luces de cruce o carretera

- B.** Palanca de inversión de las luces:
acciónela hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

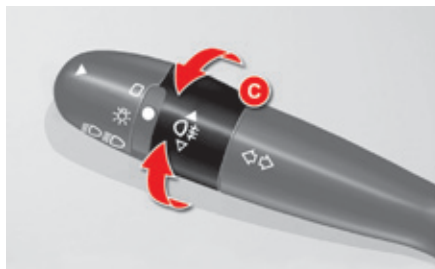
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

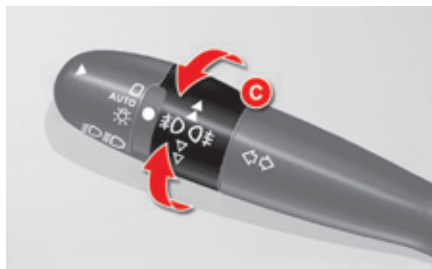
- C.** Anillo de selección de las luces antiniebla. Funcionan con las luces de posición, de cruce y de carretera.

Modelo equipado sólo con luz antiniebla trasera



- 1^{er} impulso hacia delante: encendido del antiniebla trasero.
- 1^{er} impulso hacia atrás: apagado del antiniebla trasero.

Modelo equipado con luces antiniebla delanteras y trasera



- 1^{er} impulso hacia delante: encendido de los faros antiniebla.
- 2^o impulso hacia delante: encendido de la luz antiniebla trasera.
- 1^{er} impulso hacia atrás: apagado de la luz antiniebla trasera.
- 2^o impulso hacia atrás: apagado de los faros antiniebla.

i Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve. En estas condiciones meteorológicas, debe encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz. No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.

i Olvido de apagar las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera, avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

En este caso, al apagar las luces, la señal sonora se interrumpe.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, se apagarán automáticamente al cabo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces diurnas

Sistema que permite encender unas luces específicas en la parte delantera, para ser mejor visto de día.

Con el motor en marcha, se encienden automáticamente y de forma permanente si:

- La función está activada* en el menú de configuración del vehículo.
- El mando de luces está en la posición **0** o **AUTO**.
- Todos los faros están apagados.

Puede desactivar* la función desde el menú de configuración del vehículo.

Alumbrado de acompañamiento manual

El encendido temporal de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente pasado un tiempo.

* Según el país de comercialización.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, cuando el sistema detecta que la luminosidad exterior es reducida o en determinados casos de puesta en marcha de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo **A** hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

- ☞ Gire el anillo **A** hasta una posición distinta de **"AUTO"**. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 o 60 segundos en el menú de configuración del vehículo.
- Puesta en funcionamiento automática del alumbrado de acompañamiento cuando las luces estén encendidas en modo automático.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden y aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

- i** Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior, ya que las funciones asociadas dejarían de estar operativas.

Reglaje manual de los faros



Para no molestar a los demás conductores, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
- 3 personas
1. 5 personas
- Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
- Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada

i El reglaje inicial corresponde a la posición "0".

Reglaje automático de los faros direccionales



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, el sistema pone los faros en posición baja.

i No toque las lámparas de xenón. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

! Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el cual el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, le recomendamos que contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para comprobar si es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce con el fin de no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Faros direccionales

Función "Giro estático"

Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite que el haz de las luces de ángulo específicas alumbre el interior de la curva con un ángulo suplementario cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h. La utilización de este alumbrado es óptima a baja y media velocidad (conducción urbana, carreteras sinuosas, cruces, maniobras en parking...).



Sin alumbrado estático

Activación

Esta función se activa:

- Al accionar el indicador de dirección.
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.



Con alumbrado estático

Desactivación

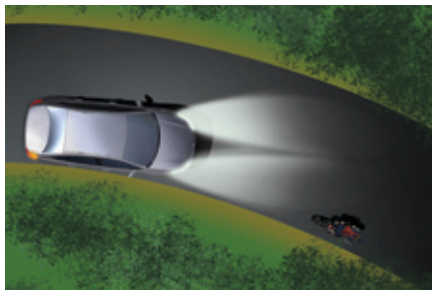
Esta función se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A velocidad muy reducida o nula.
- Al introducir la marcha atrás.
- Al desactivar los faros direccionales.

Función "Faros direccionales"

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función, asociada a la función de "Giro estático" permite que el haz de luz siga la dirección de la vía.

Esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora considerablemente la calidad del alumbrado en las curvas.

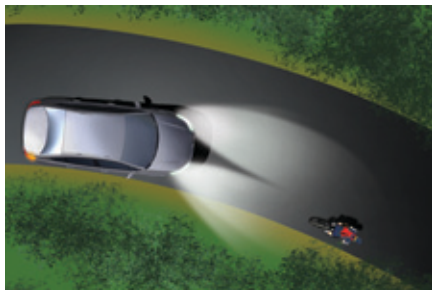


Sin alumbrado direccional

Programación

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo. Por defecto, esta función está activada.

- i** El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto. Esta función no está activa a velocidad muy reducida o nula, o con la marcha atrás engranada.



Con alumbrado direccional

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales



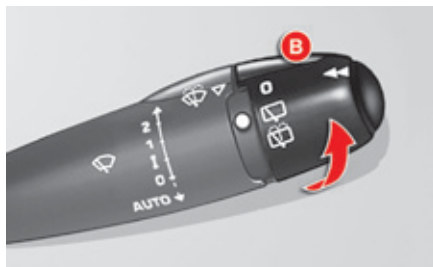
El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando el mando **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas

A. Mando de selección de la cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
I	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
o	
AUTO ↓	Automático y a continuación por impulsos (ver apartado correspondiente)

Limpialuneta (Tourer)



i En caso de nieve o granizo intenso o si utiliza un portabicicletas montado en el portón trasero, neutralice el limpiaventana automático en el menú de configuración del vehículo.

B. Anillo de selección del limpiaventana:



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Si, al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaventana se pondrá marcha.

Programación

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo. La función está activada por defecto.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, cuando el sistema detecta lluvia (mediante un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor puede activar manualmente el barrido automático impulsando la palanca **A** hacia la posición "**AUTO**".

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

El conductor puede neutralizar manualmente el barrido automático desplazando la palanca **A** hacia arriba y volviendo a ponerla en posición "**0**". La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

- i** Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando hacia abajo la palanca **A**.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

Si eso ocurre, llévalo a revisar a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

- i** No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

- i** Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas se aconseja:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Indicadores de dirección

Dispositivo de selección de las luces indicadoras de dirección izquierdas o derechas para señalar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Izquierda: baje el mando de luces hasta rebasar el punto de resistencia.
- ☞ Derecha: levante el mando de luces hasta rebasar el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Señal de emergencia

Alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

Sistema de alerta sonora para advertir a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- ☞ Pulse en la parte izquierda o derecha del volante con mandos centrales fijos.

Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

- i** Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

Sistemas de asistencia a la frenada

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente, en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando existe riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.



En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Sistemas de control de la trayectoria

Antipatinado de las ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (CDS)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

El vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

Para los vehículos equipados con suspensión Hidractiva III +, el reglaje manual de la distancia al suelo en posición intermedia permite facilitar el avance sobre nieve profunda (consultar capítulo correspondiente).



En vías donde la adherencia es reducida, el uso de neumáticos para nieve está altamente recomendado.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

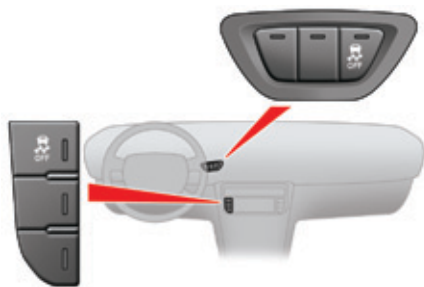
En caso de detectar problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.), puede resultar útil neutralizar el CDS y el ASR para que las ruedas patinen libremente y recuperar así la adherencia.



En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



 Pulse el botón.
El led del botón se enciende.



Los sistemas CDS y ASR dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación de la trayectoria.

Reactivación

Los sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

Por encima de 50 km/h, puede reactivarlos manualmente:



 Pulse de nuevo este botón.
El testigo del botón se apaga.



Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo y del led del botón de neutralización, acompañado de una señal sonora y de un mensaje indican un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! CDS/ASR

Los sistemas CDS y ASR ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

Cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, placas de hielo) el riesgo de pérdida de adherencia aumenta. En ese momento es indispensable, por motivos de seguridad, mantener los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, en particular, cuando estas son difíciles.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Para sacar el máximo partido de los sistemas CDS y ASR en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos para nieve que permitirán que el vehículo mantenga un comportamiento neutro.

! Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras si se produce un choque frontal. Según la importancia del impacto, el sistema de pretensión pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Instalación

- ☞ Tire de la correa por delante de usted con un movimiento uniforme, asegurándose de que no se tuerza.
- ☞ Inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochada y que el dispositivo de bloqueo automático funciona correctamente tirando de la correa con firmeza.
- ☞ Coloque la parte abdominal de la correa sobre la pelvis, lo más baja posible, y ténsela al máximo.
- ☞ Ajuste la parte torácica en el hueco del hombro.

Todos los cinturones están dotados de un carrete enrollador que permite el ajuste automático de su longitud al cuerpo.



Reglaje de la altura

La posición correcta del reenvío de correa es cuando éste se sitúa a la altura del hombro.

- ☞ Para ajustar el cinturón, accione el mando y desplácelo en el sentido deseado.

Retirada

- ☞ Para desabrochar el cinturón, presione el botón rojo del cierre.

El cinturón se recoge automáticamente una vez desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros



Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones, dotados cada uno de ellos con tres puntos de anclaje y un enrollador con limitador de esfuerzo.

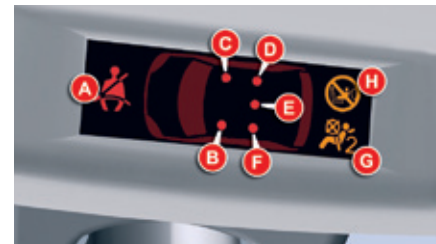
Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.

Pantalla de los testigos de cinturones y del airbag frontal del acompañante



Esta pantalla está situada en la consola de techo.

El estado abrochado/desabrochado de los cinturones de seguridad de cada categoría de asientos se indica mediante el encendido o el parpadeo de los testigos asociados a cada plaza.

- A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros no abrochados
- B. Testigo del cinturón delantero izquierdo
- C. Testigo del cinturón delantero derecho
- D. Testigo del cinturón trasero derecho
- E. Testigo del cinturón trasero central
- F. Testigo del cinturón trasero izquierdo
- G. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
- H. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

! Consejos

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red CITROËN puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red CITROËN.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información, consulte el apartado "Sillas infantiles".

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de producirse una colisión violenta. Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente contribuyendo a mejorar la protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad ni la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera o en determinadas condiciones de vuelco, los airbags pueden no desplegarse. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es el único elemento que garantiza la protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado

Este equipamiento solo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



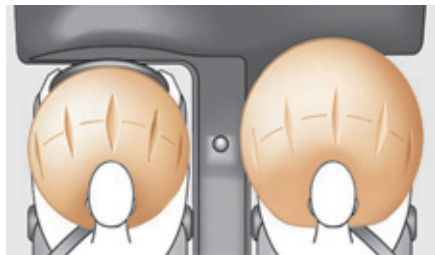
Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i El despliegue del o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que contribuye a reforzar la protección, en caso de choque frontal violento, del conductor y el acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax. En el lado del conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el salpicadero encima de la guantera.



Activación

Los airbags frontales se despliegan en caso de que se produzca un choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A** que siga el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. Si el airbag frontal del acompañante está neutralizado no se desplegará.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante delantero del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y la persona, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Solo se puede neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante **1**.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esta posición.



Este testigo se enciende en la pantalla de la consola de techo, cuando el contacto está puesto y mientras el airbag continúe neutralizado.

! Con el fin de garantizar la seguridad del niño, es imperativo neutralizar el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte si el airbag se desplegara.

Reactivación

Cuando desinstale la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", gire el mando **1** hasta la posición **"ON"** para activar de nuevo el airbag y garantizar, de esta manera, la seguridad del acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este símbolo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, aparece en la **pantalla del cuadro de a bordo**, contacte inmediatamente con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.



Si el símbolo o el testigo se encienden de forma permanente, no instale una silla infantil ni permita que un adulto viaje en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales*

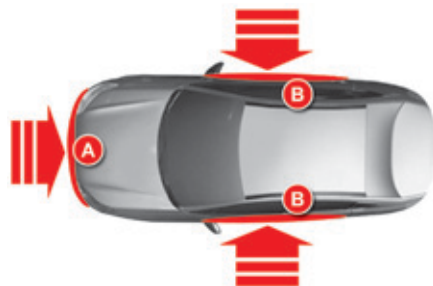
Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y el acompañante en caso de choque lateral violento para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

Activación

Se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro el ocupante delantero del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

6

* Según el país de comercialización.

Airbags de cortina*

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y los pasajeros (excepto el pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento para limitar los riesgos de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se despliegan simultáneamente al airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B** que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

i Al producirse un golpe o choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se despliegue.

En caso de producirse una colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Anomalía de funcionamiento



Si este símbolo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje, aparece **en la pantalla del cuadro de a bordo**, contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según el país de comercialización.

! Consejos

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar heridas durante su despliegue.

No modifique nunca la definición de origen del vehículo, en particular en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i CITROËN recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.



La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.



Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Sillas infantiles en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en la posición más alta y con el respaldo recto.

Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en la posición más alta y con el respaldo recto, y mantenga activado el airbag frontal del acompañante.



Asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal intermedia.

* Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta queda apoyada de manera estable sobre el suelo. En caso necesario, regule la posición del asiento del acompañante.

Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF

Esta etiqueta está situada en el pilar central, en el lado del acompañante.



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНАЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVės. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas por CITROËN

CITROËN ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años)
solo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de las sillas infantiles fijadas mediante el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y homologadas como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza que ocupen en el vehículo.

	Plaza(s)	Peso del niño y edad orientativa			
		Inferior a 13 kg (Grupos 0 (b) y 0+) Hasta aproximadamente 1 año	De 9 a 18 kg (Grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (Grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (Grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 1	Acompañante (c) con reglaje de la altura (e)	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
	Acompañante (c) sin reglaje de la altura (e)	U	U	U	U
Fila 2	Traseras laterales (d)	U	U	U	U
	Trasera central (d) (f)	U	U	U	U

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil fijada mediante un cinturón de seguridad homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal intermedia.

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en el asiento del acompañante.
- (c) Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
- (d) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.
- (e) Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag**. Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, el airbag del acompañante debe permanecer activado.
- (f) Una silla infantil con pata de apoyo no se debe **instalar nunca en la plaza del pasajero trasero central**.

i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

! Consejos

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario. En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible. Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. CITROËN recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

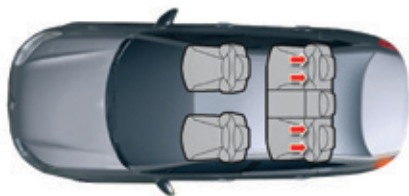
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

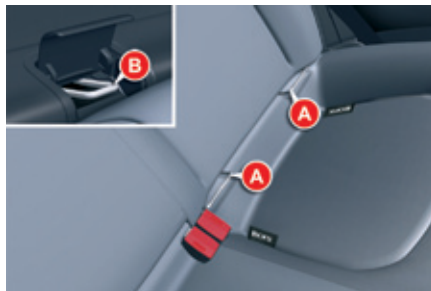
Fijaciones "ISOFIX"

El vehículo ha sido homologado según la **última reglamentación** ISOFIX.

Las plazas traseras laterales van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.



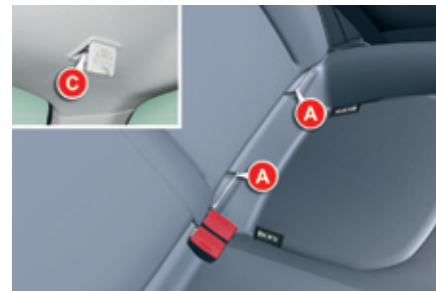
Berlina



Cada plaza trasera lateral cuenta con tres anillas:

- Dos anillas inferiores **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.
- Una anilla superior **B**, denominada **TOP TETHER** fijada a la bandeja trasera y situada bajo una tapa detrás del reposacabezas, para la fijación de la correa superior. Está identificada mediante una marca.

Tourer



Hay disponibles tres anillas para cada plaza trasera lateral:

- Dos anillas inferiores **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.
- Una anilla superior **C**, denominada **TOP TETHER**, fijada al techo junto al maletero y situada bajo una tapa, para la fijación de la correa superior. Está identificada mediante una marca.

La anilla TOP TETHER permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. Este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante en caso de choque frontal.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se anclan fácilmente a las dos anillas **A**, después de instalar las guías (incluidas con la silla infantil).

Algunas disponen también de **una correa superior** que se fija a la anilla **B** o **C**.

Para fijar la silla infantil a la anilla TOP TETHER:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colocarlo de nuevo una vez que se retire la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil entre las varillas del reposacabezas centrándola.
- Levante la tapa del TOP TETHER, situada en la bandeja trasera (Berlina) o el techo (Tourer).
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B** o **C**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

! Respete de manera estricta las consignas de montaje que se indican en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

i Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de recapitulación.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por CITROËN y homologadas para su vehículo

RÖMER BabySafe Plus ISOFIX (clase E)	
Grupo 0+: hasta 13 kg	
	Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas A. La base incluye una pata de apoyo cuya altura se puede regular que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla infantil también se puede fijar mediante el cinturón de seguridad. En ese caso, únicamente se utiliza la carcasa, la cual se fija al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.
RÖMER Duo Plus ISOFIX (clase B1)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala "en el sentido de la marcha". Va equipada con una correa superior que se fija a la anilla superior B o C, denominada TOP TETHER. La carcasa tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado. Esta silla infantil se puede utilizar también en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.



Siga las indicaciones de montaje de la silla infantil que figuran en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Tabla recapitulativa para la instalación de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

Para las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la sillita, junto al logotipo ISOFIX.

	Peso del niño /edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta aproximadamente 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta aproximadamente 1 año			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de marcha"			"de espaldas al sentido de marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	IL-SU*		IL-SU			IL-SU		IUF /IL-SU		

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isofix Universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante una correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil ISOFIX semiuniversal ya sea:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Un capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

* El capazo ISOFIX, fijado a las anillas inferiores de las sillas infantiles ISOFIX, ocupa dos plazas traseras.

i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de mando a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevallunas traseros.

El mando está situado en la puerta del conductor junto con los mandos de los elevallunas.



Activación

☞ Pulse el botón **A**.

El piloto del botón **A** se encenderá, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo el botón **A**.

El piloto del botón **A** se apagará, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Este piloto permanece apagado mientras el seguro para niños esté neutralizado.

i Cualquier otro estado del piloto revela una anomalía del seguro para niños eléctrico. En ese caso, llévelo a revisar a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso a la activación del cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir que los pasajeros traseros salgan del vehículo.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 71 litros aproximadamente *.

Reserva de carburante



● Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal

sonora y de un mensaje en la pantalla. La primera vez que se enciende el testigo, quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito.

Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva.

Apertura de la tapa de carburante



☞ Presione en la parte superior izquierda y tire del borde de la tapa.

Llenado



El llenado del depósito de carburante se debe realizar con el motor parado y el contacto cortado.

- ☞ Gire la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar el tapón.
- ☞ Durante el llenado, coloque el tapón en el soporte A.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento del vehículo.

Para los motores gasolina con catalizador, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que solo permite repostar gasolina sin plomo.

i Los repostajes deben ser de al menos 5 litros para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta. La apertura del tapón puede conllevar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión es normal y se debe a la estanqueidad del circuito de carburante.

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

* 55 litros para Eslovaquia.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito. Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

* Según país de comercialización.

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376. Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

SP95

SP95
E10

SP98

DIESEL

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de entre un 0% y un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos). Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado. El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel van equipados con sistema anticonfusión de carburante, por ese motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red CITROËN si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

Inmovilización por falta de carburante (Diésel)

Cebado del circuito de carburante



Motor HDi 160

En caso de inmovilización por falta de gasoil:

- ☞ Después de repostar (mínimo 5 litros) y de haber quitado la tapa de protección, para acceder a la bomba de cebado:
- ☞ Accione la bomba manual de cebado hasta percibir resistencia durante la maniobra.
- ☞ A continuación, accione el arranque pisando ligeramente el pedal del acelerador hasta que el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca al primer intento, espere quince segundos y vuelva a intentarlo.

Si no obtiene resultados tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el motor de arranque.

Con el motor al ralentí, acelere ligeramente para completar la purga.



Los motores HDi cuentan con una avanzada tecnología. Para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado equivalente a lo que la red CITROËN le pueda ofrecer.

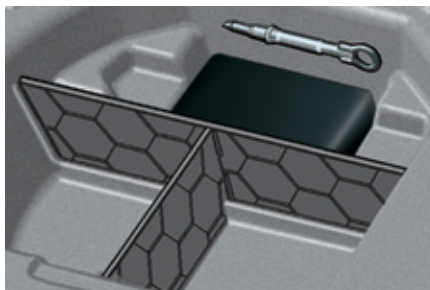
Motores Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Se trata de un sistema completo, formado por un compresor y un bote de producto de sellado, que permite una **reparación temporal** del neumático para poder llegar al taller más cercano.

El kit está localizado bajo el suelo del maletero.



Todas las versiones*, salvo diésel BlueHDi



Versiones diésel BlueHDi

i El kit de reparación está disponible en la red CITROËN o en un taller cualificado. Está previsto para reparar orificios de un diámetro máximo de 6 mm, situados exclusivamente en la banda de rodadura del neumático. Evite extraer cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Utilización del kit



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.



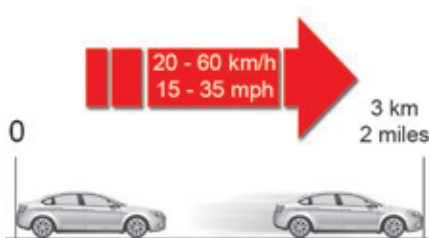
- ☞ Verifique que el interruptor **A** está en la posición "0".
- ☞ Acople el tubo del bote **1** a la válvula del neumático que va a reparar.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Ponga en marcha el compresor poniendo el interruptor **A** en la posición "1" hasta que la presión del neumático alcance 2,0 bares.



- ☞ Retire el compresor, suelte el bote y guárdelo en una bolsa hermética, para no ensuciar el vehículo con el líquido.
- ☞ Circule inmediatamente durante, aproximadamente, tres kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y revisar la presión.

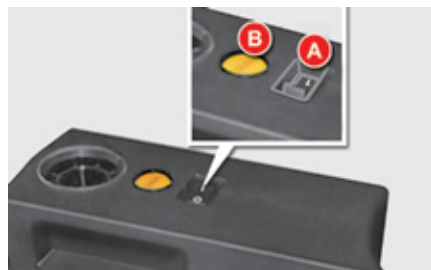


- ☞ Empalme directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda que va a reparar.

! Si al cabo de cinco o diez minutos aproximadamente no se ha alcanzado esta presión, significa que el neumático no se puede reparar. En ese caso, consulte con la red CITROËN para la reparación o remolcado del vehículo.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Vuelva a arrancar el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Ajuste la presión utilizando el compresor (para inflar: interruptor **A** en posición "1"; para desinflar: interruptor **A** en posición "0" y pulsando el botón **B**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de puerta, en el lado del conductor) y compruebe que la fuga está correctamente sellada (después de recorrer varios kilómetros no ha perdido presión).
- ☞ Retire el compresor y guarde el kit completo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando a 200 km aproximadamente la distancia recorrida.
- ☞ Diríjase lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado, para que un técnico repare o cambie el neumático.

! Tenga cuidado, ya que el bote de líquido contiene etilenglicol, una sustancia nociva en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha de caducidad del líquido figura en la base del bote. El bote es para un único uso; debe sustituirse aunque aún contenga líquido. Después de utilizarlo, no tire el bote al suelo; llévalo a la red CITROËN o a un organismo de recogida autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado, disponible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de haber reparado la rueda hasta que reinicialice el sistema en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Cambio de una rueda

Acceso al utillaje



Para los vehículos equipados con una **rueda de repuesto homogénea**, el utillaje se encuentra en una caja soporte sobre la rueda de repuesto.

☞ Afloje la correa para acceder al mismo.



Para los vehículos equipados con una **rueda de repuesto de tipo "galleta"**, el utillaje se encuentra en un cajón bajo la rueda de repuesto.

☞ Afloje el tornillo central amarillo y retire la rueda para acceder a él.



Detalle de utillaje

Todas estas herramientas son específicas para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No las utilice para otros fines.



No utilice:

- el gato para un uso diferente a la elevación del vehículo;
- un gato que no sea el incluido en el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con el gato de origen, contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado, para adquirir el gato previsto por el fabricante.

1. Llave desmonta-ruedas.
Permite desmontar el embellecedor y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de tornillo.
Permite el desmontaje de los protectores (embellecedores) de tornillo de las ruedas de aluminio.
4. Calzo desmontable*.
5. Anilla de remolcado.



Para más detalles, consulte el apartado "Remolcado del vehículo".

* Según el país de comercialización.

Acceso a la rueda de repuesto



Retirada del suelo del maletero

- ☞ **Berlina:** Levante el suelo del maletero y dóblelo por la mitad.
- ☞ **Tourer:** Levante el suelo del maletero y fíjelo sirviéndose de la empuñadura retráctil. Bloquee el gancho en la parte superior del maletero.

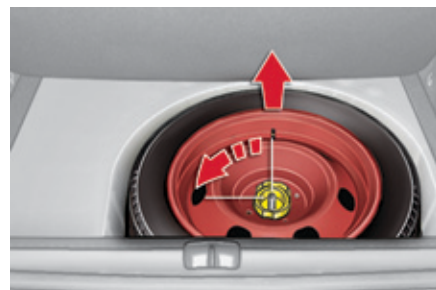


Extracción de la rueda de repuesto homóloga

- ☞ Suelte la correa y tire de la rueda de repuesto hacia adelante antes de cogerla.

Colocación de la rueda de repuesto homóloga

- ☞ Coloque la rueda de repuesto tumbada en el maletero y tire de ella hacia usted.
- ☞ A continuación, coloque la caja de herramientas dentro de la rueda y fije el conjunto utilizando la correa.



Extracción de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Retire la rueda del maletero.



Colocación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

- ☞ Coloque la rueda de repuesto encima de la caja de herramientas.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y luego colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete a fondo el tornillo central amarillo hasta escuchar un clic permitiendo así la buena fijación de la rueda en su alojamiento.

Colocación del suelo de maletero

- ☞ Desbloquee el suelo del maletero para colocarlo en su posición inicial.



- ! La presión de los neumáticos está indicada en la etiqueta situada en el pilar central de la puerta izquierda. En esta etiqueta encontrará las presiones preconizadas en función de la carga del vehículo.

Desmontaje de la rueda



- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal estable y no resbaladizo, y tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Si el vehículo va equipado con la suspensión "Hydractive III+", deje el motor en marcha al ralentí y regule la altura del vehículo en la posición altura máxima.
- ☞ Corte el contacto e introduzca la primera velocidad (posición **P** para la caja de velocidades automática).
- ☞ Si el vehículo va equipado con la suspensión "Hydractive III+", coloque el calzo, independientemente del sentido de la pendiente, delante de la rueda delantera del lado opuesto a la rueda pinchada.

! Antes de colocar el gato:

- ☞ Regule siempre la altura de la carrocería del vehículo en la posición "altura máxima" y conserve este reglaje mientras el gato esté colocado bajo el vehículo (no utilice los reglajes hidráulicos).
- ☞ Asegúrese de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

Nunca se coloque debajo del vehículo cuando esté elevado únicamente con el gato.

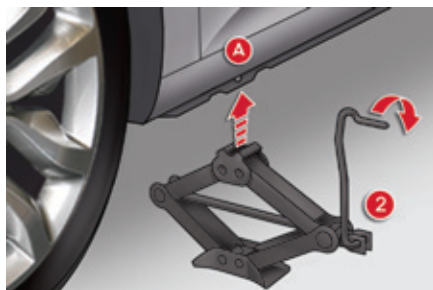
El gato y todo el utillaje son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

En cuanto pueda, vuelva a montar la rueda de origen reparada.

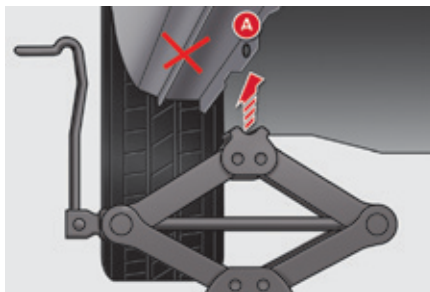


Lista de operaciones

- ☞ Retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con ayuda del útil **3**.
- ☞ Monte el adaptador antirrobo en la llave desmonta-ruedas para desbloquear el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Desbloquee los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **1**.



- Coloque la plantilla del gato 2 en el suelo y asegúrese de que este queda en posición vertical respecto al emplazamiento delantero A o trasero B previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que se vaya a sustituir.



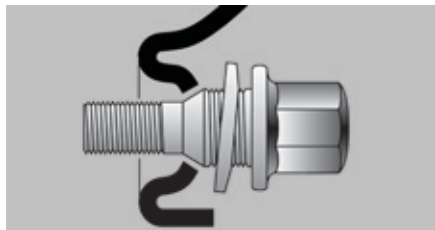
- Despliegue el gato 2 hasta que la cabeza quede en contacto con el emplazamiento A o B utilizado; la superficie de apoyo A o B del vehículo debe quedar correctamente insertada en la parte central de la cabeza del gato.
- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo, para colocar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

! Asegúrese de que el gato está colocado de manera estable. Si el suelo está resbaladizo o blando, el gato podría deslizarse o hundirse provocándole lesiones. Coloque el gato únicamente en los emplazamientos previstos bajo el vehículo, asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está centrada en la cabeza del gato de elevación. En caso contrario, el vehículo podría sufrir daños y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

Rueda de uso temporal



El vehículo puede ir equipado con una rueda de repuesto distinta. Al montarla, puede ser normal constatar que las arandelas de los tornillos de las ruedas no se apoyan sobre la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto queda garantizada por el apoyo cónico de los tornillos.

Al volver a montar la rueda de origen, asegúrese de que las arandelas de los tornillos de las ruedas estén limpias.

Montaje de la rueda



Lista de operaciones

- ☞ Acople la rueda en el buje.
- ☞ Enrosque al máximo los tornillos con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo.
- ☞ Pliegue el gato **2** y retírelo.



- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Bloquee los demás tornillos de la rueda utilizando únicamente la llave de desmontaje de ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a colocar cada uno de los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja soporte.
- ☞ Regule la altura del vehículo en la posición normal.
- ☞ Restablezca la presión de inflado de la rueda y lleve a revisar el equilibrado.



Cuando el vehículo va equipado con una rueda de repuesto de tamaño diferente, es obligatorio no superar la velocidad de 80 km/h con la rueda de repuesto.

Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de realizar un cambio de ruedas, asegúrese consultando en la red CITROËN o en un taller cualificado de que los tornillos son compatibles con las nuevas ruedas.

Anote el número de código grabado en la cabeza del adaptador antirrobo. Con este número, podrá conseguir en la red un duplicado de los adaptadores antirrobo.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto de tipo "galleta" o de chapa no va equipada con un sensor. La rueda pinchada debe repararse imperativamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Características de las cadenas
225/60 V16	Tamaño de eslabón máximo: 9 mm
225/55 W17	
245/45 W18	No admite cadenas
245/40 Y19	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Cambio de una lámpara

- ! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
 - ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
 - ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

- ! El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).
- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.
- Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces delanteras



Modelo con faros de xenón (D1S)

1. **Luces de xenón bifunción (cruce/carretera):** D1S
2. **Luces de ángulo:** HP19
3. **Luces diurnas/de posición:** LED

Para el mantenimiento de los faros delanteros y la sustitución de las lámparas HP19, D1S y de diodos electroluminiscentes, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

- ! **Riesgo de electrocución**
- La sustitución de una lámpara de xenón debe ser efectuada en la red CITROËN o en un taller cualificado. Se recomienda cambiar las lámparas D1S simultáneamente tras el fallo de una de ellas.



Modelo con faros halógenos

1. **Luces de carretera:** H1
2. **Luces de cruce:** H7
3. **Alumbrado direccional:** H7
4. **Luces diurnas/de posición:** LED

Para el mantenimiento de los faros delanteros y las sustitución de diodos electroluminiscentes, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.



Cambio de las luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de protección **A**.
- ☞ Suelte el muelle de sujeción.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala, prestando atención al sentido del montaje.
- ☞ Vuelva a colocar el muelle de sujeción.
- ☞ Coloque la tapa de protección **A**.



Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección **B**.
- ☞ Desconecte el conector presionándolo con el dedo pulgar y el índice.
- ☞ Suelte la lámpara de las dos bridas metálicas.
- ☞ Saque la lámpara.
- ☞ Sustituya la lámpara ejerciendo una ligera fuerza axial.
- ☞ Vuelva a conectar el conector, hasta que encaje completamente.
- ☞ Coloque la tapa de protección **B**.



Cambio del alumbrado direccional

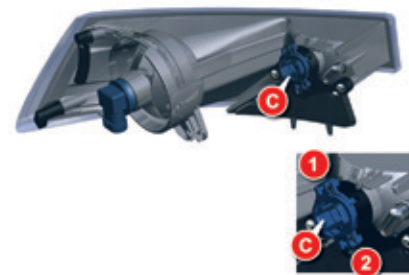
- ☞ Retire la tapa de protección **C**.
- ☞ Desconecte el conector presionándolo con el dedo pulgar y el índice.
- ☞ Suelte la lámpara de las dos bridas metálicas.
- ☞ Saque la lámpara.
- ☞ Sustituya la lámpara ejerciendo una ligera fuerza axial.
- ☞ Vuelva a conectar el conector, hasta que encaje completamente.
- ☞ Coloque la tapa de protección **C**.



Cambio de los indicadores de dirección

Lámparas: HP24

- ☞ Quite el tornillo de fijación de la tapa **A** utilizando un útil torx, bascule este último y luego retírelo.
- ☞ Quite el tornillo de fijación de la luz **B** utilizando un útil torx y tire del faro para sacarlo del paragolpes.
- ☞ Desenganche la lámpara **C** presionando en los pasadores **1** y **2**.
- ☞ Desconecte el conector (presione la lengüeta gris con un destornillador plano y tire).
- ☞ Cambie la lámpara.



- ☞ Conecte el conector (empuje bien la lengüeta gris).
- ☞ Vuelva a colocar el faro en el paragolpes.
- ☞ Atornille el faro.
- ☞ Coloque la tapa utilizando sus guías y atorníllela.



Cambio de los faros antiniebla

Lámparas: H8

- ☞ Retire el tornillo de la fijación de la tapa **A** utilizando un útil torx, bascule este último y, a continuación, retírelo.
- ☞ Quite el tornillo de fijación de la luz **B** utilizando un útil torx y tire del faro para sacarlo del paragolpes.



- ☞ Desconecte el conector **D**.
- ☞ Retire la lámpara girándola un cuarto de vuelta.
- ☞ Cambie la lámpara.
- ☞ Conecte el conector **D**.
- ☞ Vuelva a colocar el faro en el paragolpes.
- ☞ Atornille el faro.
- ☞ Coloque la tapa utilizando sus guías y atorníllela.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente

El repetidor de intermitente está precintado. Si la lámpara es defectuosa, sustituya el repetidor de intermitente. Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

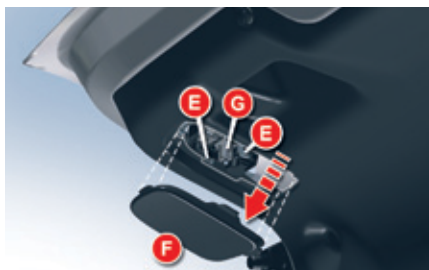
i Durante el montaje, tenga cuidado para que los cables eléctricos no queden pillados.

Luces traseras (Berlina)



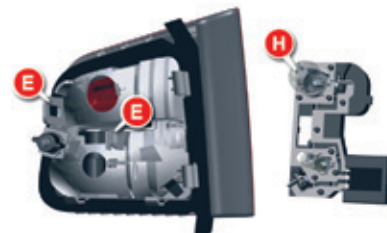
Identifique la lámpara defectuosa.

1. **Luces de freno y de posición:** P 21W/5W
2. **Luces de posición:** R 5W
3. **Luces de marcha atrás:** H 21W
4. **Luces antiniebla:** H 21W
5. **Indicadores de dirección:** PY 21W



Cambio de las lámparas del portón del maletero

- ☞ Abra el portón.
- ☞ Con un destornillador plano, retire las 3 grapas de fijación del guarnecido en la zona de la luz.
- ☞ Suelte parcialmente el guarnecido **F**.
- ☞ Desconecte el conector **G**.
- ☞ Suelte el portalámparas **H**.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



- ☞ Vuelva a montar el portalámparas **H**.
- ☞ Verifique que el portalámparas **H** esté correctamente fijado con los dos clips **E**.
- ☞ Conecte el conector **G**.
- ☞ Vuelva a colocar y fije el guarnecido **F** con sus 3 grapas.

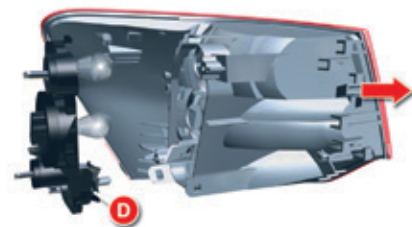


Cambio de las lámparas de la aleta

Para los vehículos equipados con amplificador Hi-Fi, lado derecho, afloje el tornillo un cuarto de vuelta y tire del guarnecido lateral de maletero **A** hacia arriba.



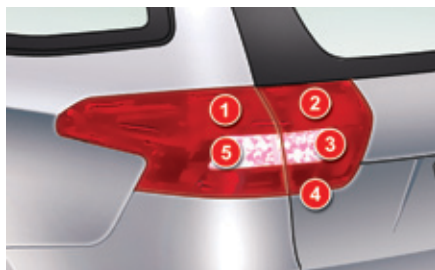
- ☞ Suelte la trampa del guarnecido lateral del portón **A**. Para soltarla, tire de ella hacia el interior del portón y luego hacia arriba.
- ☞ Desconecte el conector **B**.
- ☞ Afloje las 2 fijaciones **C**.
- ☞ Saque la lámpara de su alojamiento.



- ☞ Suelte el portalámparas **D**.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Vuelva a montar el portalámparas **D**.
- ☞ Coloque la lámpara en su alojamiento.
- ☞ Apriete las 2 fijaciones **C**.
- ☞ Conecte el conector **B**.
- ☞ Vuelva a montar el guarnecido lateral de maletero **A**.

Puede utilizar la llave de desmontaje de neumáticos para apretar o aflojar las fijaciones **C**.

Luces traseras (Tourer)



Identifique la lámpara defectuosa.

1. **Luces de freno y de posición:** P 21W/5W
2. **Luces de posición:** R 5W
3. **Luces de marcha atrás:** H 21W
4. **Luces antiniebla:** H 21W
5. **Indicadores de dirección:** PY 21W



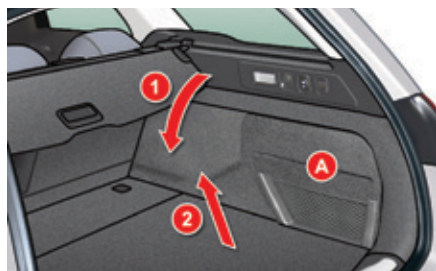
Cambio de las lámparas del portón de maletero

- ☞ Abra el portón del maletero.
- ☞ Con un destornillador plano, retire la tapa de plástico **E**.
- ☞ Desconecte el conector **F**.
- ☞ Afloje la tuerca de fijación **G**.
- ☞ Saque la luz de su alojamiento.
- ☞ Suelte el portalámparas **H**.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



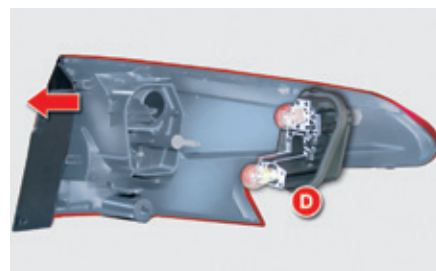
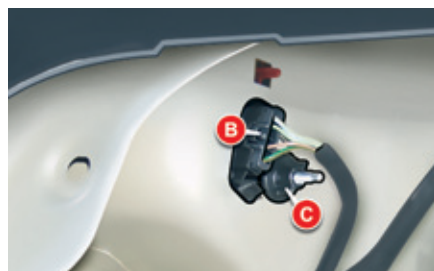
- ☞ Vuelva a montar el portalámparas **H** comprobando que queda correctamente fijado.
- ☞ Coloque la luz en su alojamiento.
- ☞ Apriete la tuerca de fijación **G**.
- ☞ Conecte el conector **F**.
- ☞ Coloque y fije la tapa de plástico **E**.

Puede utilizar la llave de desmontaje de neumáticos para apretar o aflojar la tuerca de fijación **G**.



Cambio de las lámparas de la aleta

Para los vehículos equipados con amplificador Hi-Fi, lado derecho, afloje el tornillo un cuarto de vuelta y tire del guarnecido lateral de maletero **A** hacia arriba.



- ☞ Suelte el portalámparas **D**.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
 - ☞ Vuelva a montar el portalámparas **D**.
 - ☞ Coloque la lámpara en su alojamiento.
 - ☞ Apriete la tuerca de fijación **C**.
 - ☞ Conecte el conector **B**.
 - ☞ Monte el guarnecido lateral de maletero **A**.
- Puede utilizar la llave de desmontaje de neumáticos para apretar o aflojar la tuerca de fijación **C**.
- ☞ Suelte la trampilla de guarnecido lateral de maletero **A**. Para ello, tire de ella hacia el interior del maletero y luego hacia arriba.
 - ☞ Desconecte el conector **B**.
 - ☞ Afloje la tuerca de fijación **C**.
 - ☞ Saque la lámpara de su alojamiento.

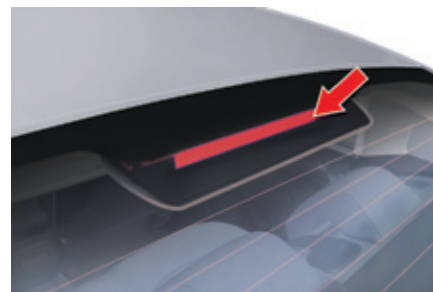


Cambio de las luces de matrícula (W5W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del protector de plástico.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para desengancharlo.



- ☞ Retire el protector de plástico.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Cambio de la tercera luz de freno (LED)

Para cambiar este tipo de luz con diodos electroluminiscentes, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Cambio de las lámparas interiores



Luces de techo

Lámpara: W 5W

- ☞ Suelte la tapa de la luz de techo para acceder a la lámpara.



Luces de lectura traseras (Tourer)

Lámpara: W 5W

- ☞ Suelte la tapa de la luz para acceder a la lámpara.



Luz de maletero

Lámpara: W5W

- ☞ Suelte la tapa de la luz para acceder a la lámpara.

Focos de lectura

Lámpara: W5W

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Suelte, si es necesario, el portalámparas del foco correspondiente.



Luces de entrada de puerta

Lámpara: W5W

- ☞ Suelte la tapa de la luz para acceder a la lámpara.



Luz de la zona de los pies

Lámpara: W5W

- ☞ Suelte la tapa de la luz para acceder a la lámpara.



Guantera

Lámpara: W5W

- ☞ Suelte la tapa de la luz para acceder a la lámpara.

Cambio de un fusible

Las dos cajas de fusibles están situadas bajo el salpicadero y en el compartimento motor.

Cambio de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario:

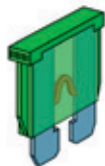
- Conocer la causa del incidente y solucionarlo.
- Desactivar todos los consumidores eléctricos.
- Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- Localizar el fusible defectuoso utilizando las tablas de asignación y los esquemas presentes en las siguientes páginas.

Para intervenir en un fusible, es imperativo:

- Utilizar la pinza especial, situada en la trampilla cerca de las cajas de fusibles, para extraer el fusible de su alojamiento y comprobar el estado de su filamento.
- Sustituir siempre el fusible defectuoso por un fusible con la misma intensidad (mismo color); una intensidad diferente podría provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco después de sustituir el fusible, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

En buen estado



Fundido



Pinza



La sustitución de un fusible no indicado en las siguientes tablas podría provocar un fallo de funcionamiento grave en el vehículo. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.



CITROËN declina toda responsabilidad relativa a los gastos de reparación del vehículo o a los fallos de funcionamiento que pudieran producirse como resultado de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus recomendaciones, en particular cuando el consumo del conjunto de dispositivos auxiliares conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles bajo el salpicadero

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra el portaobjetos al máximo y tire de él con firmeza en horizontal.
- ☞ Desmonte el guardanieto tirando de la parte inferior con un movimiento seco.

Caja de fusibles A



Caja de fusibles C

Al volver a montar el guardaobjetos, respete las siguientes recomendaciones:

- Con el guardaobjetos en horizontal, levante la parte inferior asegurándose de que las ranuras inferiores coinciden con los ejes.
- Empújelo con un golpe seco hacia adelante.
- Cierre el guardaobjetos asegurándose de que los muelles situados detrás entran en la parte superior.



Pinza



Caja de fusibles B

Caja de fusibles A

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G29	-	No utilizado
G30	5 A	Retrovisores térmicos
G31	5 A	Sensor de lluvia y de luminosidad
G32	5 A	Testigos de cinturones no abrochados
G33	5 A	Retrovisores electrocromados
G34	20 A	Persiana de ocultación (Berlina)
G35	5 A	Iluminación de la puerta del acompañante - Movimiento del retrovisor del acompañante
G36	30 A	Portón de maletero motorizado (Tourer)
G37	20 A	Asientos delanteros calefactados
G38	30 A	Asiento eléctrico del conductor
G39	30 A	Asiento eléctrico del acompañante - Amplificador Hi-Fi
G40	3 A	Alimentación de la caja de servicio remolque

Caja de fusibles B

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	15 A	Caja de velocidades automática de 6 marchas
G37	10 A	Luces diurnas - Toma de diagnóstico
G38	3 A	CDS/ASR
G39	10 A	Suspensión hidráulica
G40	3 A	Contactor de STOP

Caja de fusibles C

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialuneta (Tourer)
F2	30 A	Relé de bloqueo y superbloqueo
F3	5 A	Airbags
F4	10 A	Caja de velocidades automática - Caja de calefacción adicional (Diésel) - Retrovisores electrocromados
F5	30 A	Elevalunas delanteros - Techo abatible - Iluminación de la puerta del acompañante - Movimiento del retrovisor del acompañante
F6	30 A	Elevalunas traseros
F7	5 A	Iluminación del espejo de cortesía - Iluminación de la guantera - Luces de techo - Linterna (Tourer)
F8	20 A	Autorradio - Mandos en el volante - Pantalla - Detección de subinflado - Calculador del portón del maletero motorizado
F9	30 A	Encendedor - Toma delantera de 12 V
F10	15 A	Alarma - Mandos en el volante, de señalización y de limpiaparabrisas
F11	15 A	Contactador antirrobo baja corriente
F12	15 A	Asiento eléctrico del conductor - Cuadro de a bordo - Testigos de cinturones no abrochados - Mandos de climatización
F13	5 A	Caja de servicio motor - Relé de corte de la bomba de suspensión hidráulica - Alimentación del calculador de airbag
F14	15 A	Sensor de lluvia y de luminosidad - Ayuda al estacionamiento - Asiento eléctrico del acompañante - Caja de servicio remolque - Calculador amplificador HI-FI - Kit manos libres - Alerta de cambio involuntario de carril
F15	30 A	Relé de bloqueo y superbloqueo
F17	40 A	Luneta térmica - Retrovisores exteriores térmicos
FSH	SHUNT	SHUNT PARQUE

Fusibles en el compartimento motor



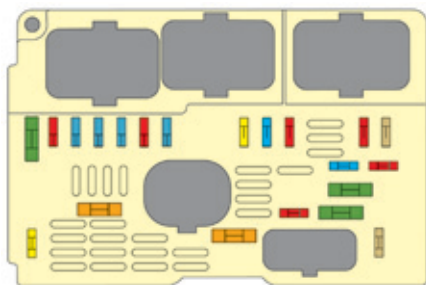
Acceso a los fusibles

- ☞ Afloje un cuarto de vuelta cada tornillo.
- ☞ Retire la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.

! Después de efectuar las intervenciones, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles. Las intervenciones en los maxifusibles de protección suplementaria, situados en las cajas, están reservadas a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Tabla de fusibles

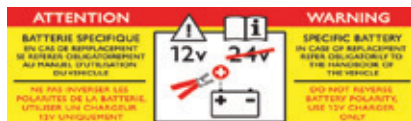
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Caja de control motor
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Bomba lavaparabrisas
F4	10 A	Bomba lavafaros
F5	15 A	Accionadores motores
F6	10 A	Caudalímetro de aire - Faros direccionales - Toma de diagnosis
F7	10 A	Bloqueo de la palanca de la caja de velocidades automática - Dirección asistida
F8	25 A	Motor de arranque
F9	10 A	Contactador de embrague - Contactador de STOP
F10	30 A	Accionadores motores
F11	40 A	Impulsor de aire acondicionado
F12	30 A	Limpiaparabrisas
F13	40 A	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	30 A	-
F15	10 A	Luz de carretera derecha
F16	10 A	Luz de carretera izquierda
F17	15 A	Luz de cruce derecha
F18	15 A	Luz de cruce izquierda
F19	15 A	Accionadores motores
F20	10 A	Accionadores motores
F21	5 A	Accionadores motores

**Tabla de fusibles**

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F6	25 A	Toma trasera de 12 V (potencia máxima: 100 W)
F7	15 A	Luces antiniebla
F8	20 A	Quemador adicional (Diésel)
F9	30 A	Freno de estacionamiento eléctrico

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.



! La presencia de esta etiqueta, especialmente si el vehículo va equipado con Stop & Start, indica que se trata de una batería de plomo de 12 V con tecnología y características específicas, cuya desconexión o sustitución deberá realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Acceso a la batería

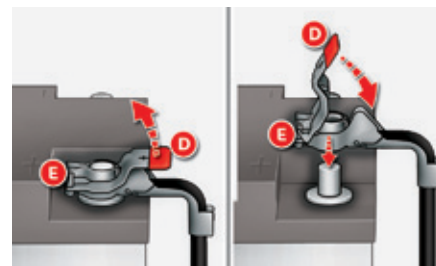


La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Suelte la caja de fusibles para retirar la batería, si fuera necesario.

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **D** máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera bajando la palanca **D**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

! Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos tras haber cortado el contacto.

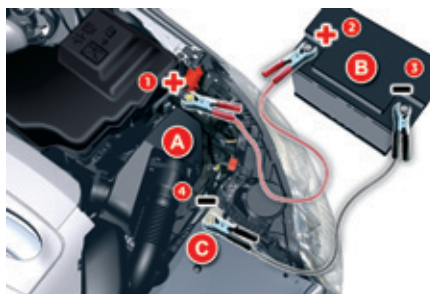
Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras anomalías, contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado. Consulte el apartado correspondiente para realizar usted mismo la reinicialización de:

- La llave con mando a distancia.
- La persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.
- Las emisoras de radio, la fecha y la hora del sistema audio.

Arranque a partir de otra batería



Cuando la batería del vehículo está descargada, el motor puede arrancarse utilizando una batería de repuesto (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

- ! Compruebe previamente que la batería de repuesto tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad al menos igual a la de la batería descargada. No arranque el motor conectando un cargador de batería. No desconecte el borne (+) con el motor en marcha.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y, a continuación, al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Arranque el motor del otro vehículo y déjelo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en funcionamiento. Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

i Con el Stop & Start la recarga de la batería no requiere desconexión.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

i Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará operativo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

! Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

☘ Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

! No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja de velocidades automática.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red CITROËN o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo. No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

i Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, ésta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (ver apartado "Batería").

Remolcado del vehículo

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo utilizando un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está guardada en la caja del gato, situada en la rueda de repuesto.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja del gato.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa haciendo palanca en su parte inferior sirviéndose del extremo plano de la anilla de remolcado.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.

- ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).

i No respetar esta particularidad puede suponer el deterioro de algunos elementos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

! En caso de anomalía o fallo de funcionamiento de la caja de velocidades automática, el vehículo puede permanecer inmovilizado con una marcha introducida. En ese caso, es imperativo levantar la parte delantera del vehículo para proceder a su remolcado.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ Suelte la tapa del paragolpes trasero:
 - ejerciendo presión en su parte inferior,
 - y luego, haciendo palanca en la parte superior sirviéndose del extremo plano de la anilla de remolcado.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.

Enganche de un remolque

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.



i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales CITROËN, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red CITROËN, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

i Consulte el apartado "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente la temperatura del líquido de refrigeración aumenta.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de CITROËN.

Obturador



En caso de remolcado del vehículo, es obligatorio retirar el obturador situado en el paragolpes delantero, así como la junta del capó, si el vehículo dispone de ella. Para ello, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Barras de techo

El diseño del vehículo requiere, por motivos de seguridad y para no dañar el techo ni el portón del maletero, la utilización de barras de techo testadas y aprobadas por CITROËN.

Independientemente del tipo de carga que vaya a transportar sobre el techo (portabicicletas, portaesquí...), es necesario instalar barras de techo transversales. Está terminantemente prohibido fijar o anclar la carga a cualquier otro elemento que no sean las barras de techo.

Recomendaciones

- ☞ Distribuya la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- ☞ Disponga la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- ☞ Fije la carga sólidamente y señalécila si excede de las dimensiones del vehículo.
- ☞ Conduzca con suavidad, ya que la sensibilidad al viento lateral se incrementa (la estabilidad del vehículo puede verse afectada).
- ☞ Retire las barras de techo una vez finalizado el transporte.



Carga máxima distribuida en las barras de techo (para una altura de carga que no exceda los 40 cm, excepto portabicicletas): 80 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad en función del perfil de la vía para no dañar las barras ni las fijaciones al techo.

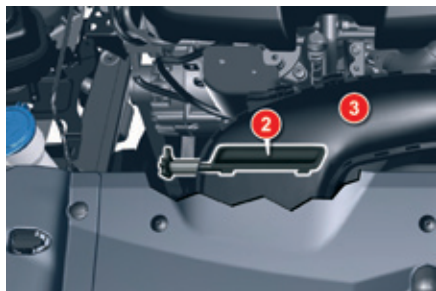


Consulte la legislación nacional para informarse sobre la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Protección gran frío*

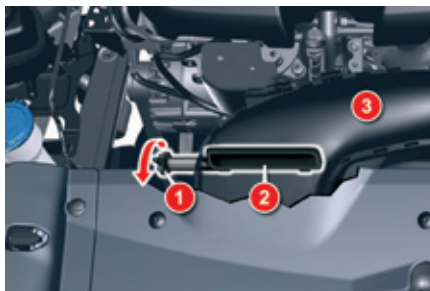
Dispositivo desmontable que permite evitar la aspiración de partículas de nieve que podrían obstruir el filtro de aire.

Motor Diésel HDi 160



En situación normal

La trampilla 2 está en posición horizontal en el conducto de aire 3.



Con nieve

Presione el botón 1 y gírelo 90° en el sentido que indica la flecha para colocar en posición vertical la trampilla 2 del conducto de aire 3.

Para restablecer la posición de la trampilla, presione el botón 1 y gírelo en el sentido inverso al que indica la flecha.

- i** No olvide retirar la protección gran frío:
- Si la temperatura exterior supera los 10 °C.
 - Si circula a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según el país de comercialización.

Pantalla gran frío*

Dispositivo amovible que permite evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.



Antes del montaje



Después del montaje

Montaje

- ☞ Presente las dos partes de la pantalla gran frío delante de la parte superior e inferior del paragolpes delantero.
- ☞ Presione a lo largo del contorno para enganchar, una a una, las grapas de fijación.

Desmontaje

- ☞ Sirviéndose de un destornillador, haga palanca para desmontar cada grapa de fijación.

- i** No olvide retirar la pantalla gran frío:
- Si la temperatura exterior es superior a 10 °C.
 - En caso de remolcado.
 - Si circula a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según el país de comercialización.

Accesorios

La red CITROËN ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de CITROËN.

"Confort":

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento, módulo isotérmico, lámpara de lectura, estores, perchas para fijar al reposacabezas...

"Estilo":

Llantas de aluminio, alerón, embellecedores cromados de retrovisor, protectores de umbral de puerta, pomos...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos, faldillas, protección de paragolpes, funda de protección para el vehículo, protectores de umbral de puerta y de maletero...

"Soluciones de transporte":

bandeja de maletero, alfombrilla de maletero, enganche de remolque, cablería de enganche de remolque, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquí, cofres de techo, red de maletero, organizadores de maletero, plataforma móvil de fondo de maletero, plataforma fijada al enganche de remolque ...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, triángulo de preseñalización y chaleco de seguridad, alcoholímetro, botiquín, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, antirrobo de rueda, sistema de localización de vehículo robado, asientos infantiles, extintor, retrovisor para caravana, jaula y cinturón de seguridad para mascotas, rejilla de separación para perros...

- * Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Wi-Fi a bordo, toma de 230 V, autorradios, altavoces, navegador semiintegrado, navegador portátil, kit manos libres, lector de DVD, USB Box, CD de actualización de la cartografía, asistente de ayuda a la conducción, módulo Hi-Fi...

i Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte en la red CITROËN antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca CITROËN para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

TOTAL y CITROËN

Unidos en el rendimiento y el respeto del medio ambiente

La innovación al servicio del rendimiento

Desde hace más de 40 años, el equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para CITROËN lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos CITROËN en competición y en la vida diaria.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados del motor.

Una protección óptima del motor

Realizando el mantenimiento del vehículo CITROËN con los lubricantes TOTAL, contribuye a prolongar la vida útil del motor y a mejorar su rendimiento, respetando al mismo tiempo el medio ambiente.



CITROËN prefiere TOTAL



Capó Apertura

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Levante el álabe **B** y abra el capó.



- ☞ Saque la varilla de soporte **C** de su alojamiento y gírela para introducirla en la muesca **D** marcada con una flecha amarilla.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

! Con el motor caliente, manipule con cuidado el mando exterior y la pata de apoyo del capó (existe riesgo de quemarse).

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

i La existencia del mando interior impide la apertura mientras que la puerta del conductor esté cerrada. Esta operación sólo debe efectuarse con el vehículo parado. Evite manipular el capó con fuerte viento.

Cierre

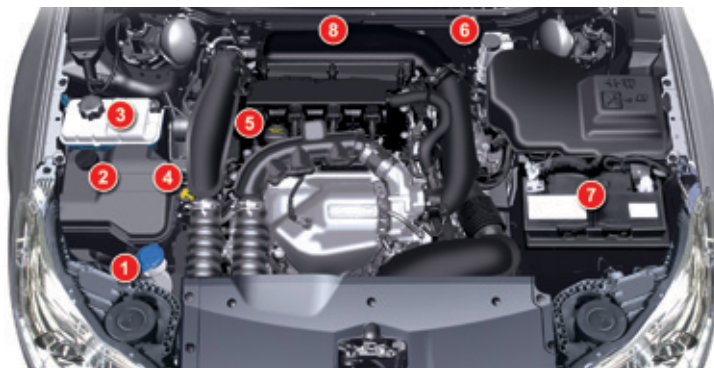
- ☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla de soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y ciérrelo con firmeza al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

i Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).

Motores gasolina

A través del compartimento motor podrá proceder a la revisión del nivel de los distintos líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito del líquido de lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de dirección asistida o depósito del líquido de dirección asistida y suspensión Hidractiva III +.
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Orificio de llenado del aceite del motor
6. Depósito del líquido de frenos
7. Batería
8. Filtro de aire



THP

Motores diésel

A través del compartimento motor podrá proceder a la revisión del nivel de los distintos líquidos, la sustitución de determinados elementos y el cebado del circuito de carburante.

1. Depósito del líquido de lavaparabrisas y lavafaros
2. Depósito del líquido de dirección asistida o depósito del líquido de dirección asistida y suspensión Hidractiva III +.
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Llenado del aceite del motor
6. Filtro de aire
7. Depósito del líquido de frenos
8. Batería

! Dado que el circuito de gasoil está a alta presión:

- No intervenga nunca en el circuito.
- Los motores HDi cuentan con una tecnología avanzada.

Cualquier intervención requiere una cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.



HDi 160



BlueHDi 150/BlueHDi 180

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

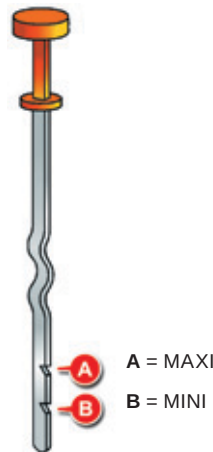
Verificación mediante la varilla manual

☞ Localice la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor del vehículo. Consulte los capítulos "Motor gasolina" o "Motor diésel".

☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.

☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

- ☞ Localise la ubicación del tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.
- Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor diésel".
- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
 - ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
 - ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
 - ☞ Complete el nivel si es necesario.
 - ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida o líquido de dirección asistida y de suspensión



Para realizar una puesta a nivel, es necesario acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Capacidad del depósito (según versión):

- Líquido lavaparabrisas: aproximadamente 3,5 litros;
- Líquido lavaparabrisas y lavafaros: aproximadamente 6,15 litros.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

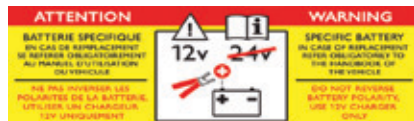
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

i En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red CITROËN o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. De este modo, se eliminan los humos negros de escape.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no suponen ninguna consecuencia ni en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

i En caso de que exista riesgo de obstrucción, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo de servicio. Esta alerta se debe a un inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, retenciones...). Con el fin de regenerar el filtro, se aconseja circular lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o superior durante al menos 5 minutos (hasta que el mensaje de alerta desaparezca). En caso de que esta alerta persista, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Para más información, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico - Anomalías de funcionamiento".



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Aditivo AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHdi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El aditivo AdBlue® está almacenado en un depósito específico, situado bajo el maletero, en la parte trasera del vehículo. Su capacidad es de 17 litros, lo que garantiza una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

Cuando lleve su vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de aditivo AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.

Indicadores de autonomía

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de aditivo AdBlue®

! El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2 400 km

Al poner el contacto, no se muestra ninguna información sobre la autonomía automáticamente en el cuadro de a bordo.



La pulsación de este botón permite visualizar momentáneamente la autonomía de circulación.
Por encima de 5 000 km, el valor no se especifica.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación:

Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®.

También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

Consulte el apartado "Puesta a nivel".

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



SERVICE



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®. También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel.

Consulte el apartado "Puesta a nivel".

En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



SERVICE



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido". El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.



Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la puesta a nivel necesaria. En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito. Consulte el apartado "Puesta a nivel".

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnos del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnos del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación permanente de un fallo de funcionamiento) los testigos SERVICE y autodiagnos del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas. Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.

La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnos motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder re arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red CITROËN o a un taller cualificado.

i Congelación del aditivo AdBlue®

El aditivo AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

Puesta a nivel del aditivo AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red CITROËN o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

Precauciones de uso

El aditivo AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es inflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.

En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua. En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoníaco: no inhale el producto. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el aditivo AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) en la red CITROËN o en un taller cualificado.

! Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C . Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, podrá utilizarse cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

! No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de efectuar la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C . En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.

☞ Corte el contacto y retire la llave.



☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero, según equipamiento, y retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.



☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro, en el sentido contrario a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo tirando hacia arriba.

☞ Gire el tapón azul una 6ª parte de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.

☞ Saque el tapón hacia arriba.



- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante:** Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío -hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearrancar el motor-, es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

- ☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.
- ☞ Según equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.
- ☞ Coloque de nuevo la alfombrilla de maletero y cierre el portón.

! **Importante: Cuando efectúe una puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo** indicada mediante el mensaje "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido" deberá esperar imperativamente durante más o menos 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, ni desbloquear el vehículo ni introducir la llave en el contactor.**

Ponga el contacto y, a continuación, después de 10 segundos, arranque el motor.



No deseche los botes de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Térelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelo al punto de venta.

Motorizaciones y cajas de velocidades

Motores gasolina	THP 155 CVA6	THP 160 CVA6 THP 150 CVA6
Cajas de velocidades	Automática (6 marchas)	Automática (6 marchas)
Tipos variantes versiones: RD... RW...	5FV-A 5FN-A**	5FM- A 5FE-A/D**
Cilindrada (cm³)	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
Potencia máx.: norma CEE (kW)*	115/110**	120/110**
Régimen de potencia máx. (rpm)	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	240	240
Régimen de par máximo (rpm)	1 400	1 400
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25

RD...: Berlina.

RW...: Tourer.

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

** En Rusia, la potencia máxima es de 110 kW y en Brasil, la potencia máxima es de 120 kW.

Masas y cargas remolcables (Berlina en kg)

Motores gasolina	THP 155 CVA6		THP 160 CVA6 THP 150 CVA6	
Cajas de velocidades	Automática (6 marchas)		Automática (6 marchas)	
Tipos variantes versiones:	RD 5FV-A RD 5FN-A	RW 5FV-A RW 5FN-A	RD 5FM-A RD 5FE-A/D	RW 5FM-A RW 5FE-A/D
Silueta	Berlina	Tourer	Berlina	Tourer
Masa en vacío	1 515	1 534	1 515	1 534
Masa en orden de marcha	1 590	1 609	1 590	1 609
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	2 026	2 200	2 026	2 200
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto	3 526	3 700	2 526	2 700
Remolque con frenos (en el límite de la MMA) - en pendiente del 10% o del 12%	1 500	1 500	500	500
Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 710	1 790	710	790
Remolque sin frenos	750	750	500	500
Peso recomendado en la lanza	69	74	69	74

* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros. La carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, la velocidad máxima autorizada se reduce (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorizaciones y cajas de velocidades

Motores diésel	BlueHDi 150 S&S CVM6	HDi 160 CVA6	BlueHDi 180 S&S EAT6
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)	Automática (6 marchas)	Automática (6 marchas)
Tipos variantes versiones: RD... RW...	AHR-M/S	RHH-A	AHW-T/S
Cilindrada (cm³)	1 997	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Potencia máx.: norma CEE (kW)*	110	120	133
Régimen de potencia máx. (rpm)	4 000	3 750	3 750
Par máximo: norma CEE (Nm)	370	340	400
Régimen de par máximo (rpm)	2 000	2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí	Sí
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	5,1	5,5	5,1

RD...: Berlina.

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

RW...: Tourer.

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (Berlina en kg)

Motores Diésel	BlueHDi 150 S&S CVM6		HDi 160 CVA6		Blue HDi 180 S&S EAT6	
Cajas de velocidades	Manual (6 marchas)		Automática (6 marchas)		Automática (6 marchas)	
Tipos variantes versiones:	RD AHR-M/S	RW AHR-M/S	RD-RHH-A	RW RHH-A	RD AHW-T/S	RW AHW-T/S
Silueta	Berlina	Tourer	Berlina	Tourer	Berlina	Tourer
Masa en vacío	1 540	1 575	1 609	1 642	1 620	1 655
Masa en orden de marcha	1 615	1 650	1 684	1 717	1 695	1 730
Masa máxima técnicamente admisible (MMTA) en carga	2 160	2 235	2 190	2 286	2 190	2 290
Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto	3 660	3 635	3 290	3 286	3 290	3 290
Remolque con frenos (en el límite de la MMA) - en pendiente del 10% o del 12%	1 500	1 400	1 100	1 000	1 100	1 000
Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 750	1 650	1 390	1 290	1 350	1 250
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750
Peso recomendado en la lanza	73	67	57	53	57	51

* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros. La carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, la velocidad máxima autorizada se reduce (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

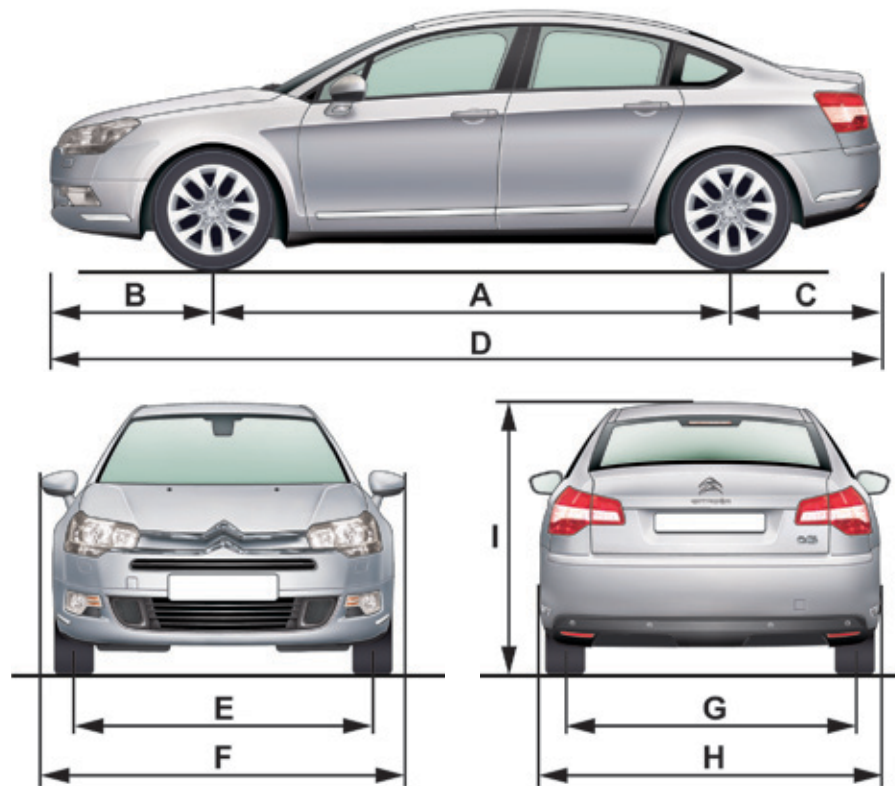
Dimensiones (en mm)

Exterior (Berlina)

A	2 815
B	1 054
C	910
D	4 779
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 451
	1 458**

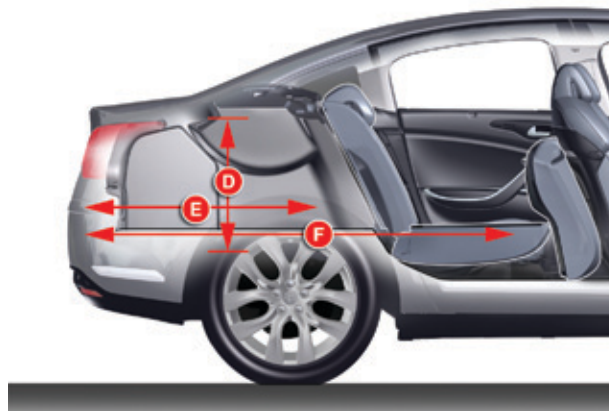
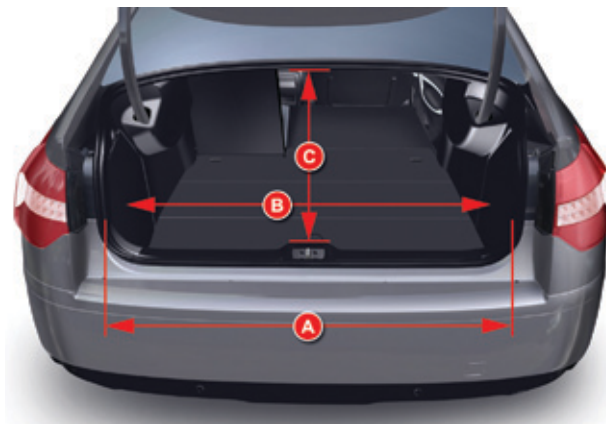
* Sin barras de techo.

** Con suspensiones metálicas.



Interior (Berlina)

A	1 030
B	1 115
C	566
D	504
E	1 040
F	1 705



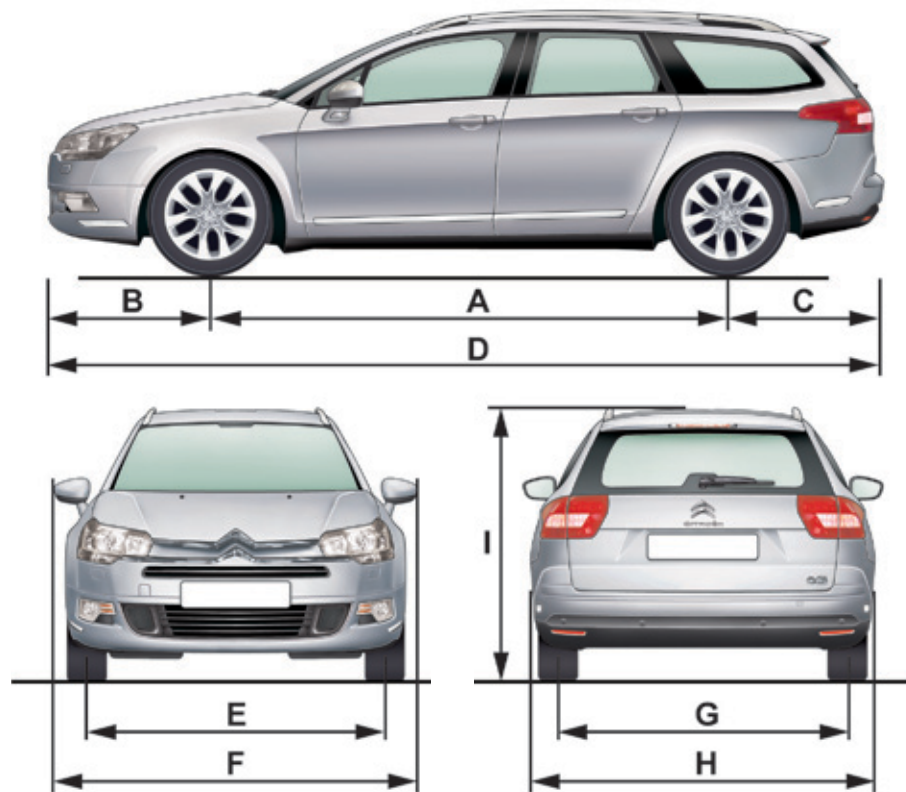
Exterior (Tourer)

A	2 815
B	1 054 1 065***
C	959
D	4 829 4 840***
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 479 1 483**

* Sin barras de techo.

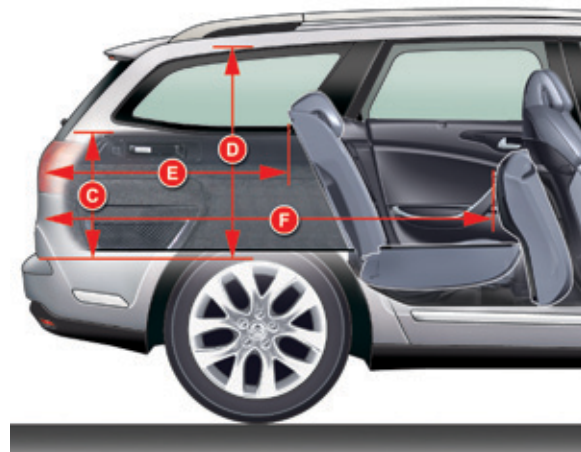
** Con suspensiones metálicas.

*** Versión Crosstourer.



Interior (Tourer)

A	1 060
B	1 115
C	510
D	851
E	1 058
F	1 723

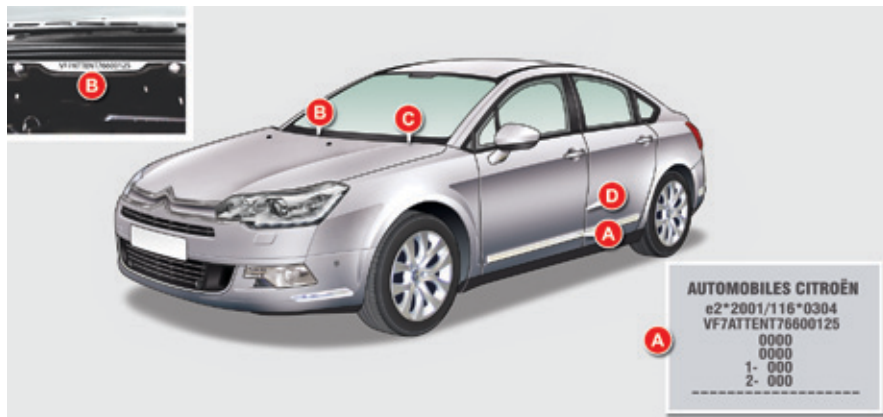


Elementos de identificación

Existen distintos dispositivos de marcado para la identificación y la búsqueda del vehículo. Consulte también el permiso de circulación del vehículo para conocer el tipo, el número de serie, los valores de masas...

Todas las piezas de recambio CITROËN de origen son exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN por motivos de seguridad y para conservar la garantía.



A. Etiqueta del fabricante

Está pegada en el pilar central de la puerta izquierda e incluye la siguiente información:

- Nombre del fabricante
- Número de contraseña de homologación comunitaria
- Número de identificación vehículo (VIN)
- Masa máxima técnicamente admitida (MTMA)

- Masa máxima autorizada (MMA)
- Masa máxima sobre el eje delantero
- Masa máxima sobre el eje trasero

B. Número de identificación del vehículo (VIN) bajo el capó

C. Número de identificación vehículo (VIN) en la traviesa inferior de parabrisas

D. Etiqueta neumáticos/pintura

Está pegada en el pilar central de la puerta izquierda e incluye la siguiente información:

- Presión de inflado en vacío y en carga.
- Dimensiones de los neumáticos (incluido el índice de carga y el símbolo de velocidad).
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.
- Referencia del color de la pintura.

i Respete las presiones de inflado indicadas por CITROËN. Verifique al menos una vez al mes la presión de los neumáticos en frío.

+ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

! Nunca desinfe un neumático caliente. Al sustituir los neumáticos, es imperativo utilizar las dimensiones recomendadas para su vehículo.

Llamada de urgencia o de asistencia



Llamada de Urgencia Localizada



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Llamada de Urgencia Localizada".

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula.

En ese caso, el diodo verde se apagará.

En cualquier momento, pulse durante más de 8 segundos esta tecla; la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

Se apaga cuando finaliza la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma "Llamada de Urgencia Localizada", que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de emergencia.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyCITROËN a través de la página Web CITROËN del país, accesible en www.citroen.com.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad.

Consulte en la Red CITROËN.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



El testigo naranja parpadea y luego se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo naranja se enciende de manera fija: la pila de emergencia se debe sustituir. En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Llamada de Asistencia Localizada



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

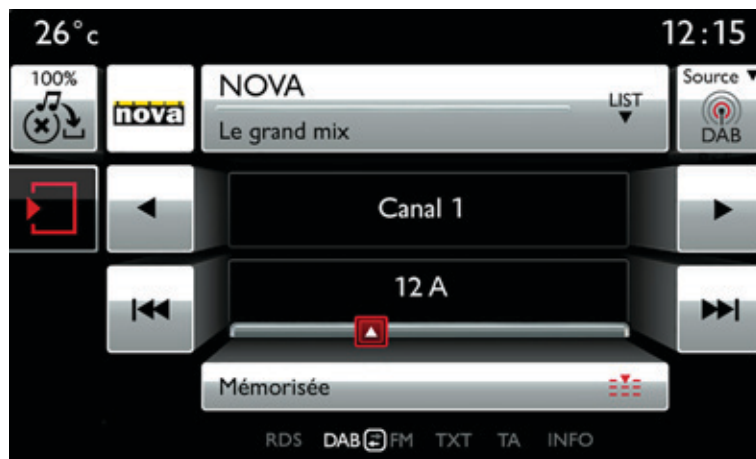
i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

* Estos servicios están sujetos a determinadas condiciones y disponibilidades. Consulte en la Red CITROËN.

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	254
Mandos en el volante	256
Menús	257
Navegación	258
Navegación - Guiado	266
Tráfico	270
Radio Multimedia	272
Radio	278
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	280
Multimedia	282
Reglajes	286
Internet	294
Navegador de internet	295
MirrorLink™	298
Teléfono	300
Preguntas frecuentes	308

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.
La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado (Modo) Economía de energía.

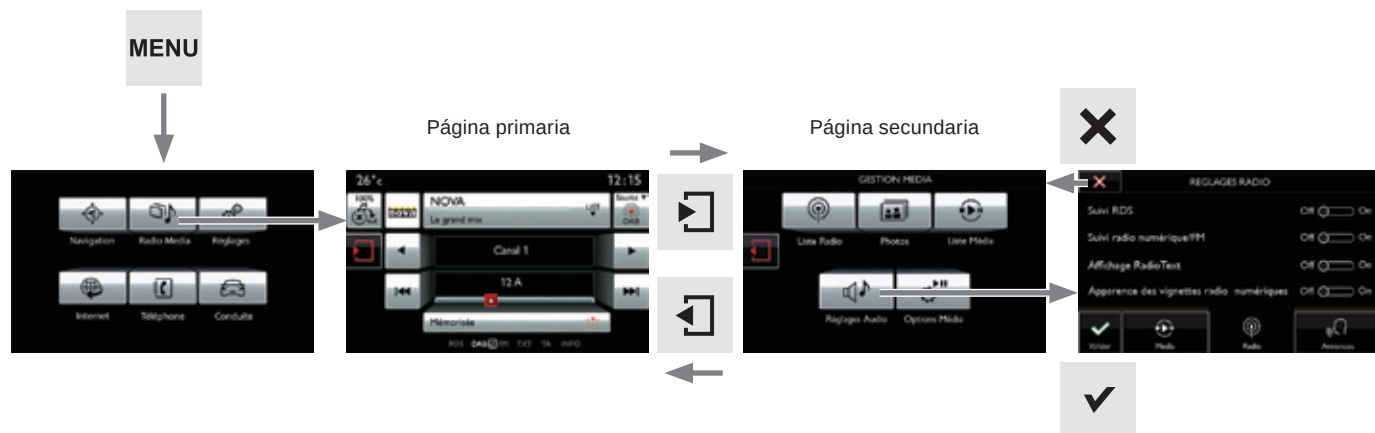
Primeros pasos

Utilice las teclas disponibles de la pantalla táctil para acceder al menú giratorio y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM" / "DAB".
- Llave "USB".
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



MENU

Pulse en **MENU** para visualizar la rueda de menús.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la Información de Tráfico (TA) y las consignas de navegación).

VOL+

Aumento del volumen.

VOL-

Disminución del volumen.



En caso de alta temperatura, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.



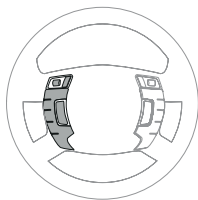
La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.



Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



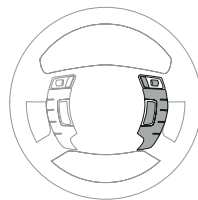
Activar/desactivar el modo "Black Panel" - pantalla en negro (conducción nocturna).



Teléfono: descolgar el teléfono.
Llamada en curso: acceso al menú teléfono (Colgar, Modo secreto, Modo manos libres).
Teléfono, pulsación continua: rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; fuera de una llamada en curso, acceso al menú teléfono.



MirrorLink™, pulsación continua: lanzar el reconocimiento de voz del smartphone a través del sistema.



Radio, rotación: selección de la emisora anterior/siguiente.
Multimedia, rotación: selección de la pista anterior/siguiente.
Presión: vuelta a la navegación.



Abandonar la operación en curso.
Volver al menú (menú o carpeta).

MENU

Mostrar el menú dinámico de menús.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Cortar el sonido.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, pulsación continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.

LIST

Radio: mostrar la lista de emisoras.
Multimedia: mostrar la lista de pistas.
Radio, pulsación continua: actualizar la lista de las emisoras captadas.



Mostrar el menú dinámico de los menús.

Menús



Navegación

(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



Radio Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



Ajustes



Configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (fecha, hora, etc).



Internet

(Según equipamiento)



Conectar el "Navegador de internet".
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "MirrorLink™".



Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

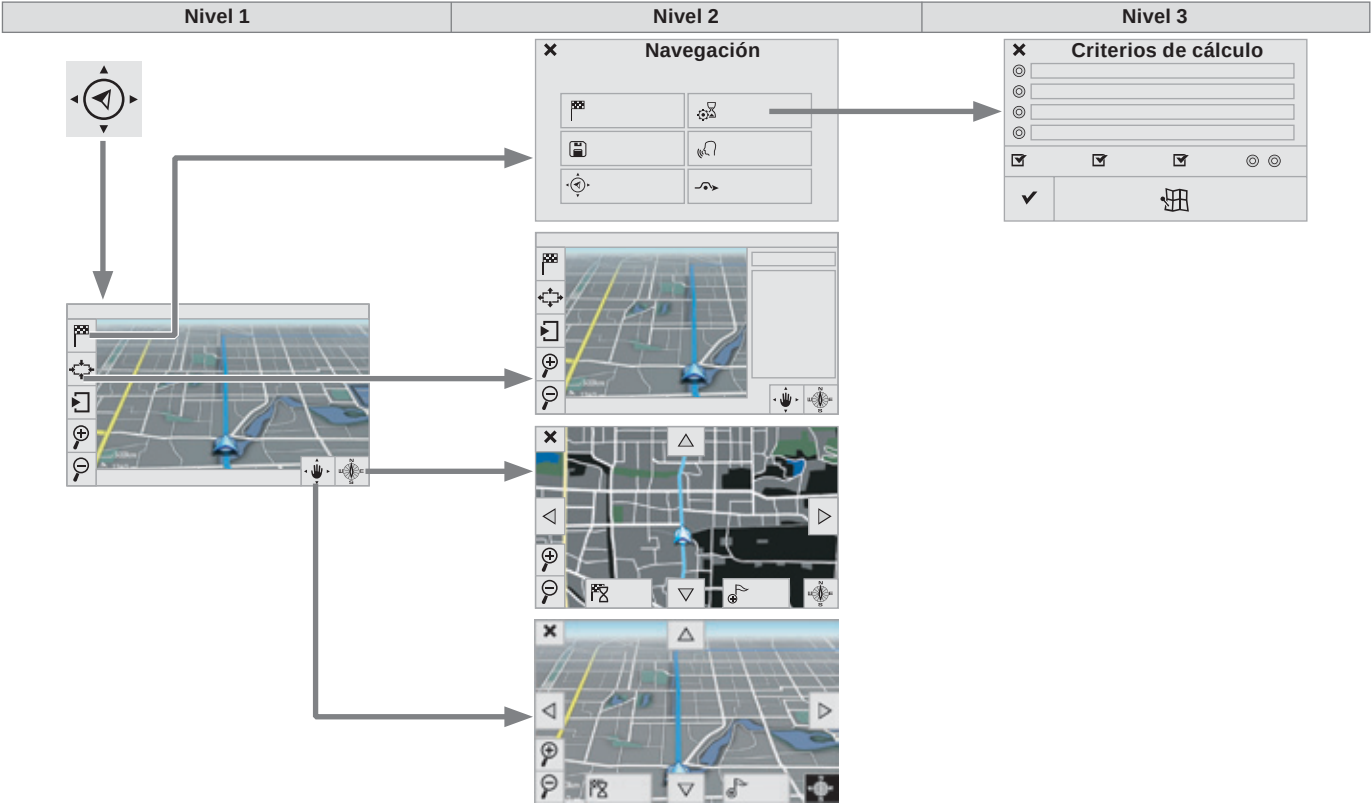


Conducción

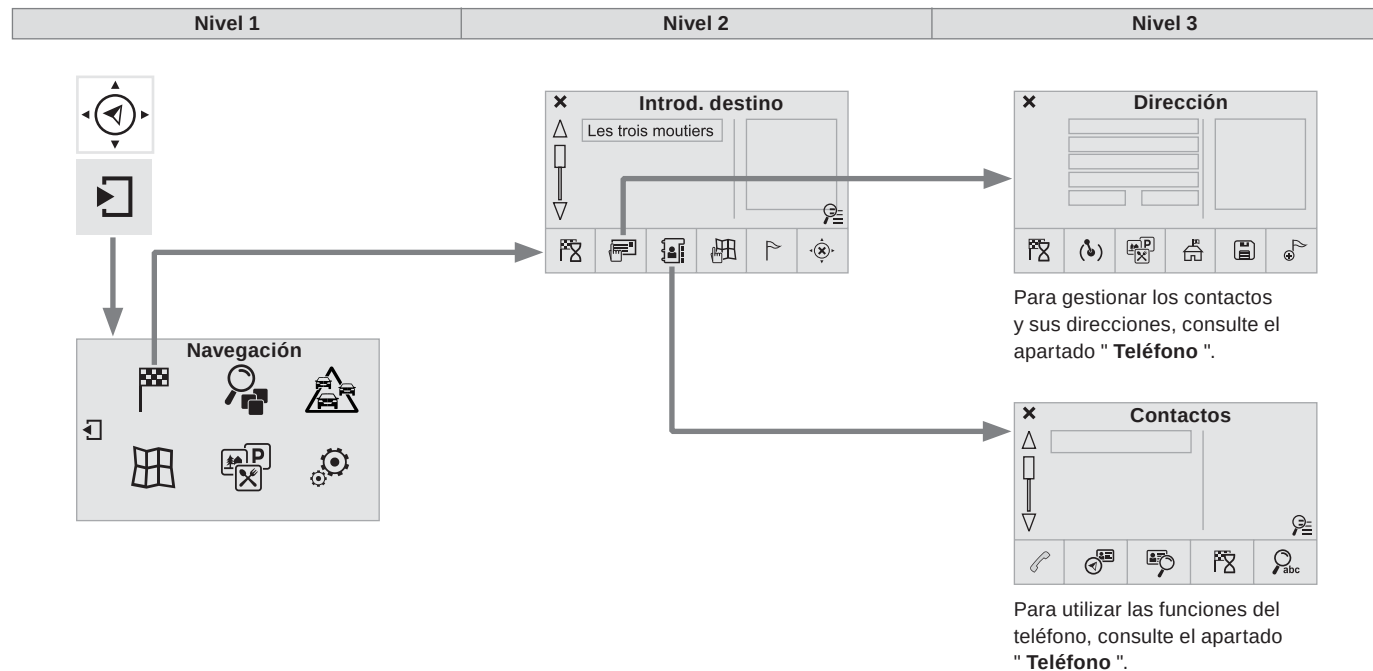


Permite acceder al ordenador de a bordo.
Activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación

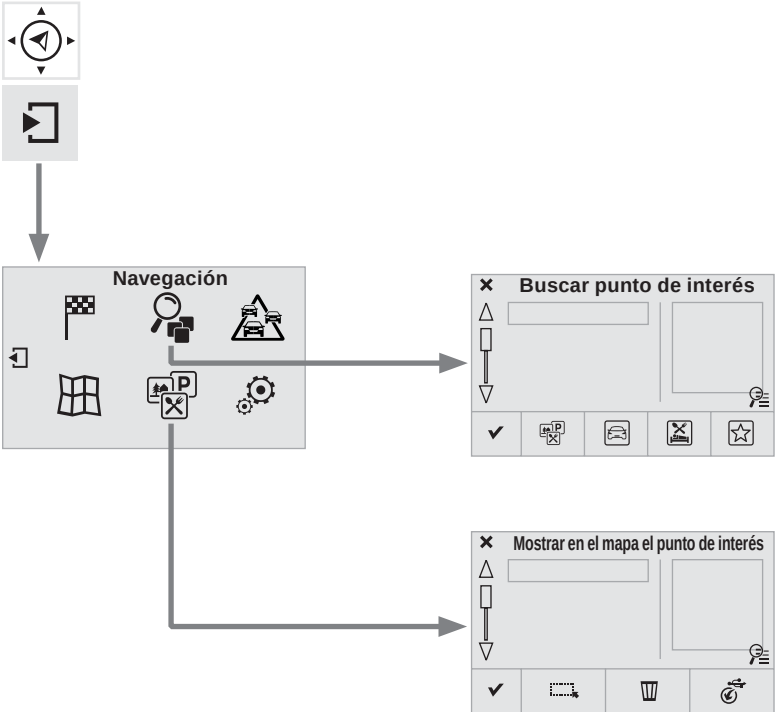


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Tráfico	
					Justo - Cerca	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
	Navegación		Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.

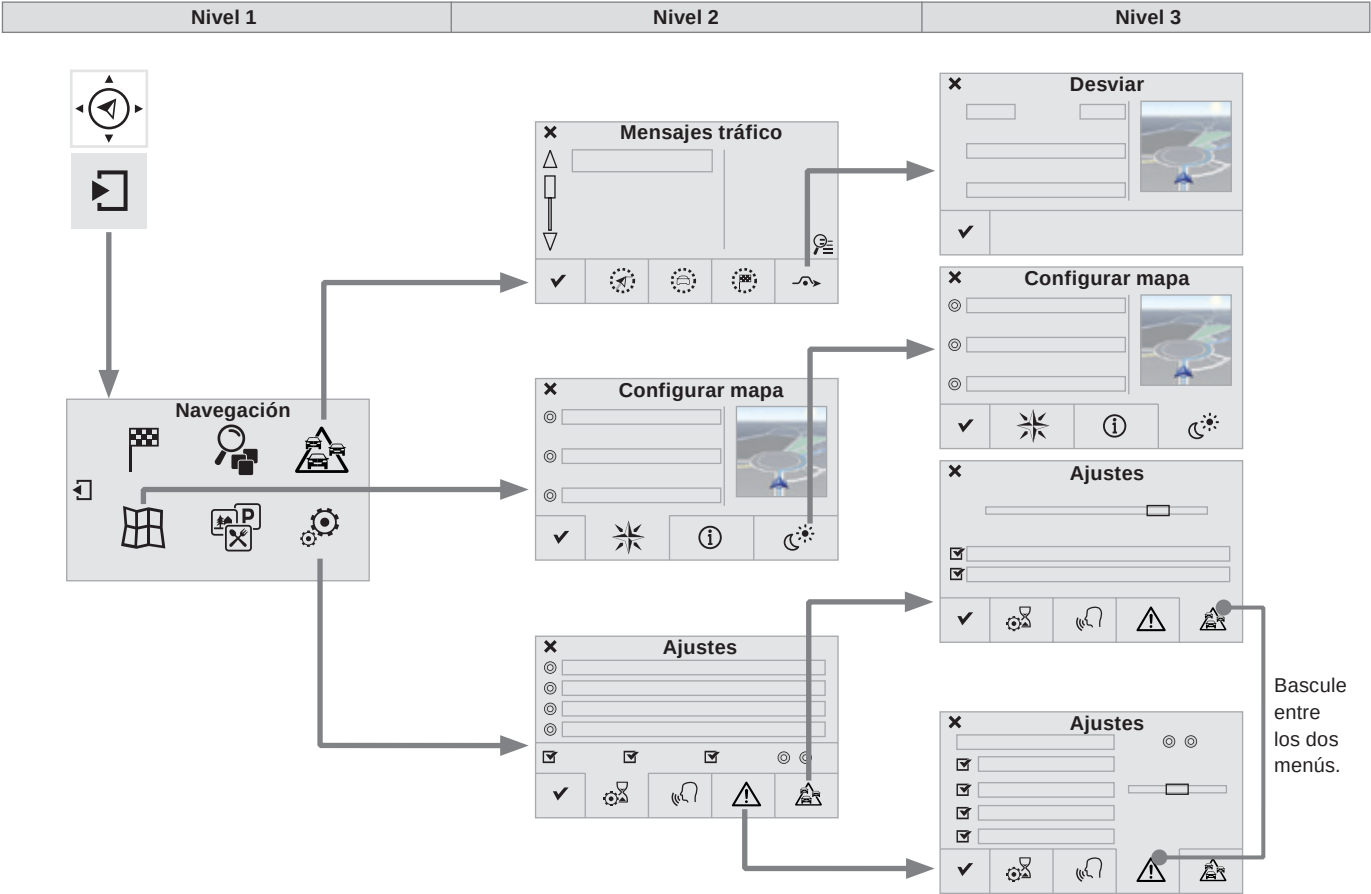


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introducir destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Puntos de interés	
					Centro ciudad	
					Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Consultar	
					Guiar hacia	
					Buscar un contacto	
					Llamar	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI		Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóvil		
			Rest./Hoteles		
			Personales		
		✓	Buscar		Guardar los cambios.
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar		
			Importar POI		
		✓	Aceptar		Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.	
			Alrededor vehíc.				
			En el destino				
			Desviar		Desviar a una distancia de		
					Recalcular itinerario		
		Finalizar			Guardar los cambios.		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa		Orientación		2D orientación Norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
					2D orientación vehículo		
					En perspectiva		
			Información				
			Aspecto		Mapa en color "día"		
					Mapa en color "noche"		
					Modo día/noche auto.		
		Aceptar			Guardar los cambios.		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.	
			Voz				
			Alerta!				
				Opciones tráfico			
				Aceptar			Guardar los cambios.

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
Nº	20	0

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiente el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:".

Validar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Archivar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado:
"El más rápido", "El más corto",
"Tiempo/distancia" o
"Ecológico".



Seleccione los criterios de restricción: "**Incluir peajes**", "**Incluir ferrys**", "**Tráfico**", "**Justo**" o "**Cerca**".



Seleccione "**Validar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



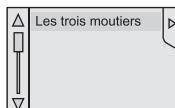
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guia hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



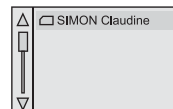
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guia hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



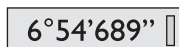
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Longitud**" y la "**Latitud**".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".

O



"**Automóvil**",

O

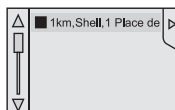


"**Rest./Hoteles**".

O

" **Personales** ",

Seleccione una categoría
en la lista propuesta.

Seleccione " **Buscar** ".

Seleccione un punto
de interés en la lista
propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente. El procedimiento detallado está disponible en:
<http://citroen.navigation.com>.

Configurar las alertas Zonas de riesgos/Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.



Seleccione " **Validar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



" **En el itinerario** ",

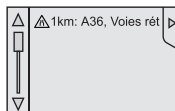


" **Alrededor de** ",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones info**".



Seleccione:
 - "**Ser informado de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
 A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Validar**".



Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Voz**".

Off ☐ On

Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

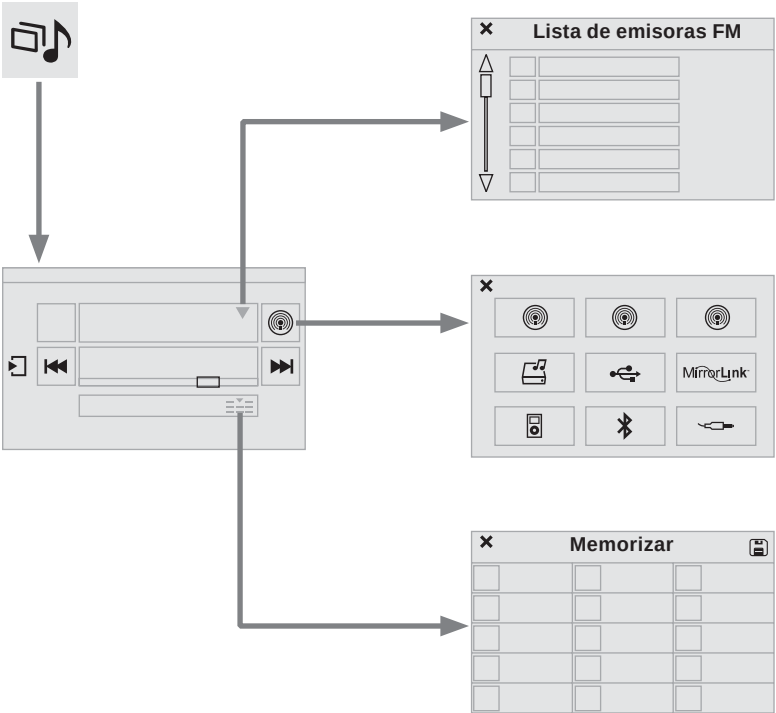


La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

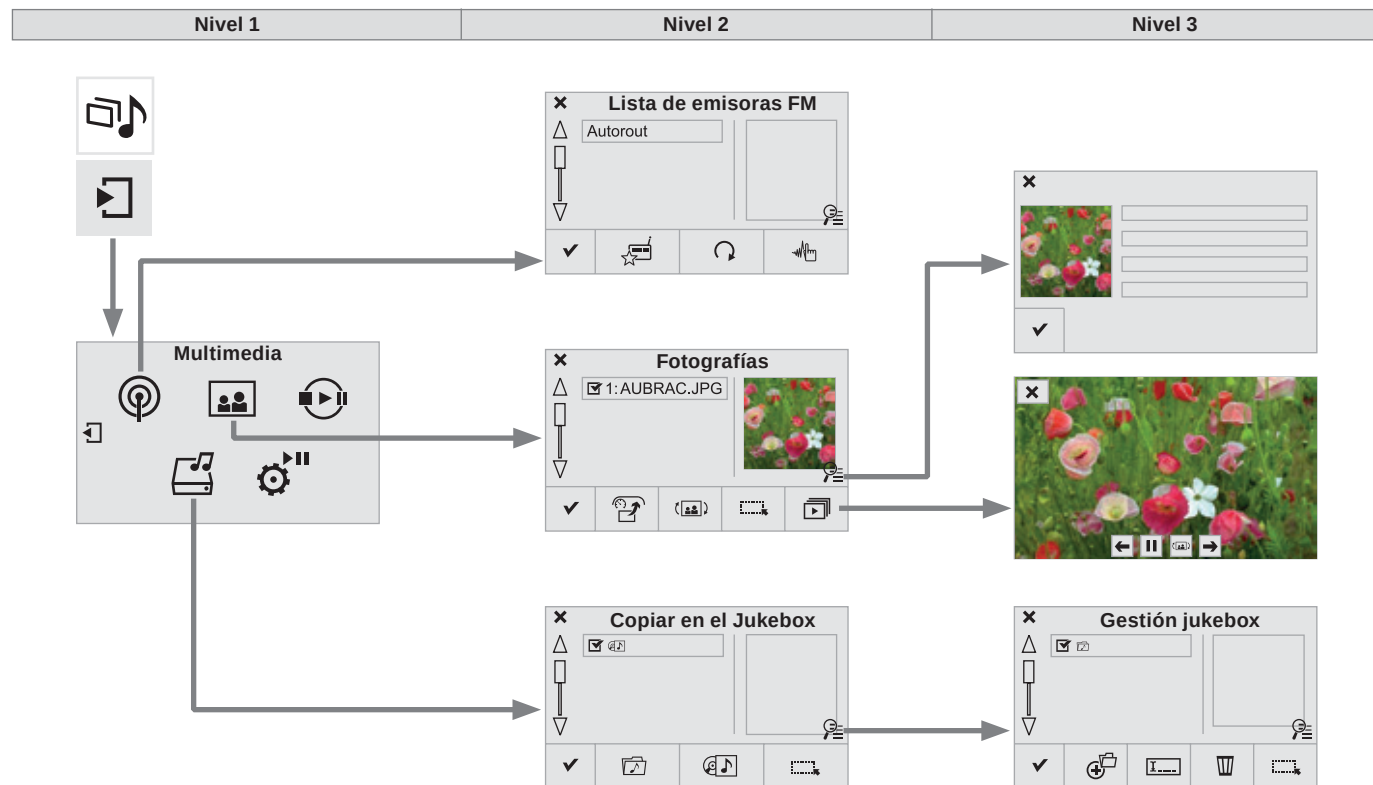
Radio Multimedia

Nivel 1

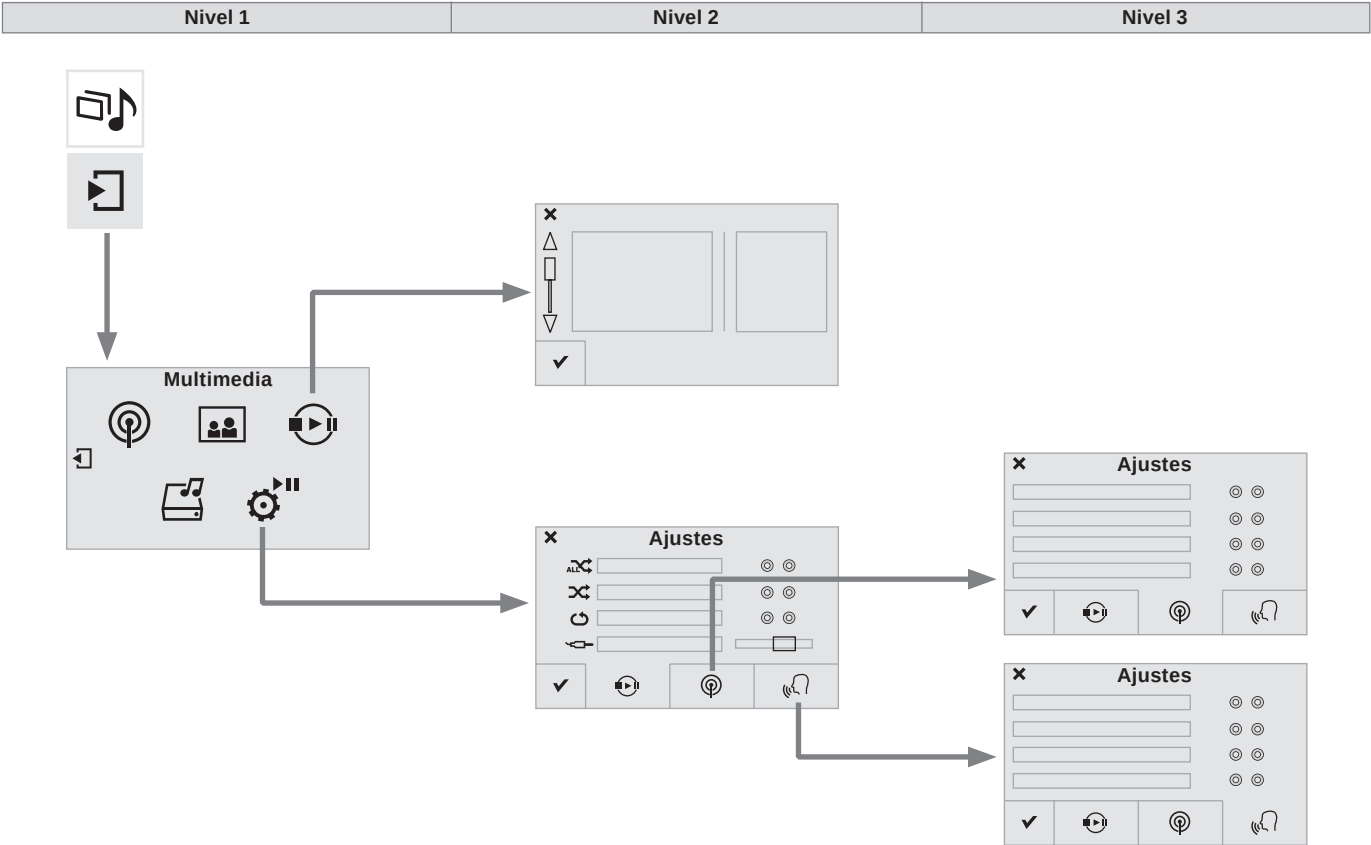
Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM  Radio DAB  Radio AM  Jukebox  USB  MirrorLink  iPod  Bluetooth  AUX		Seleccionar el cambio de fuente.
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Lista de radio		Memorizar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.	
			Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.	
			Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.	
			Validar			Guardar los cambios.	
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Fotografías		Pantalla de inicio			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.	
			Girar			Girar la fotografía 90°.	
			Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.	
			Diaporama		Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen: .gif, .jpg, .bmp, .png.	
				Pausa/Reproducción.			
				Fotografía siguiente.			
			Pan. Com.			Visualizar la fotografía en pantalla completa.	
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Gestión jukebox		Clasificar por carpeta			Elegir un modo de selección.	
			Clasificar por álbum				
			Seleccionar todo				
			Copiar			Copiar los archivos en el Jukebox.	
			Lupa		Crear carpeta	Seleccionar la función deseada.	
				Renombrar			
				Eliminar			
				Seleccionar todo			
				Validar			
					Guardar los cambios realizados.		



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Página secundaria					
	Lista multimedia					
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reproducción aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reproducción aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en circuito	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ Ajustes	☐	Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Seguimiento DAB/FM	
				☐	Visualización RadioText	
				☐	Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes	☐	Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Actualidad - El tiempo	
				☐	Deportes - Programación	
				☐	Alertas - Acontecimientos imprevistos	
			Validar			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



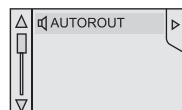
Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

Para seleccionar una emisora de radio memorizada.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Seleccione una emisora guardada en la lista.



Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por CITROËN tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en " **Frecuencia** ".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse en " **Aceptar** ".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en " **Memorizar** ".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Memorizar** ".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **Radio** ".

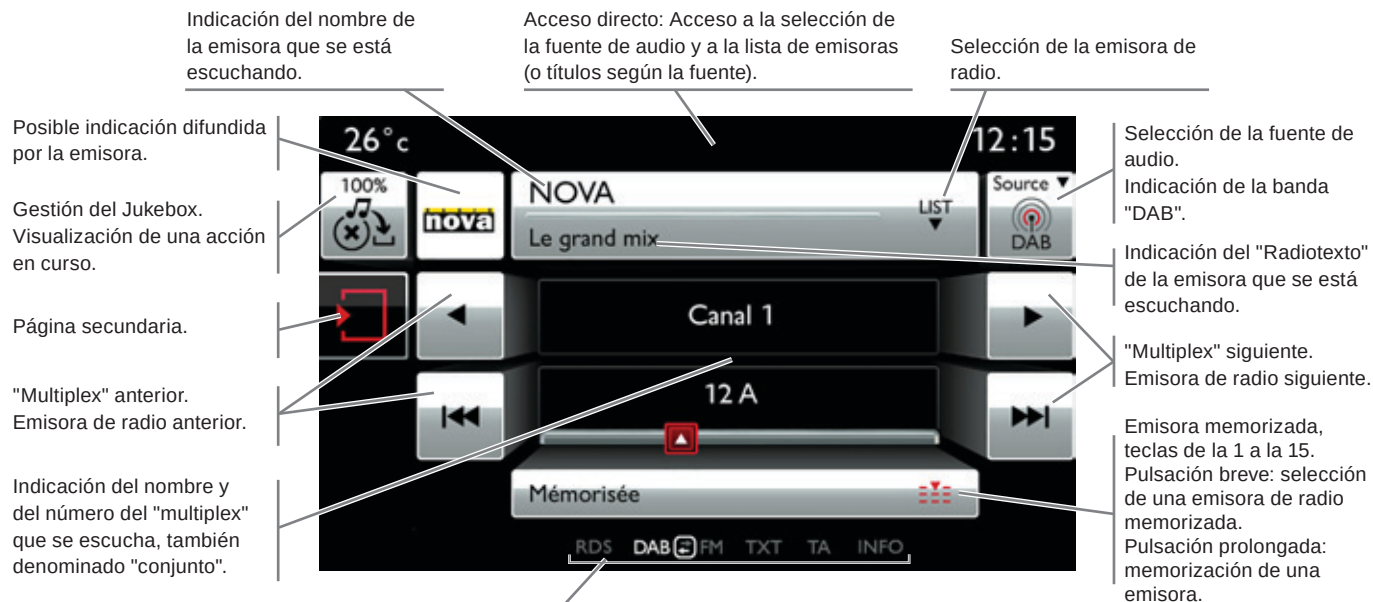
Off ☐ On

Active/Desactive el " **Seguimiento RDS** ".



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.



Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital. Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas. Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria. Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio DAB**".



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O

Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100% del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



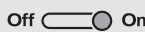
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**RADIO**".



Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, "**Validar**".

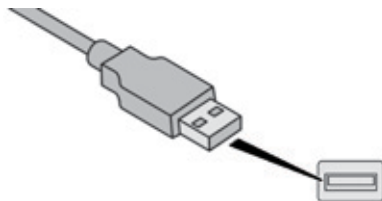
i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "**DAB/ FM**" en gris), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Reproductor USB

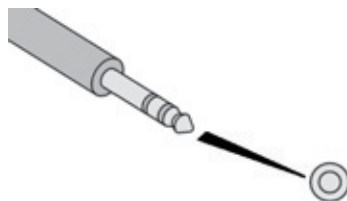


Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

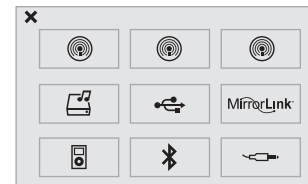
Seleccionar la fuente



Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione la fuente.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves o dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y, a continuación, el apartado "**Bluetooth**".

Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

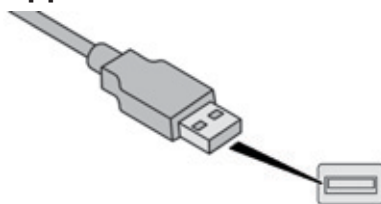
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Gestión del Jukebox

Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma Jack mediante un cable de audio.

i Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8 Gb de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.



Seleccione "**Lista multimedia**".



Seleccione "**Copia jukebox**".



Seleccione "**Clasificación por carpeta**".

O



"**Clasificación por álbum**".



Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



Seleccione "**Aceptar**" y, a continuación, "**Copiar**".



Seleccione "**Nueva carpeta**" para crear un menú en el Jukebox.

O

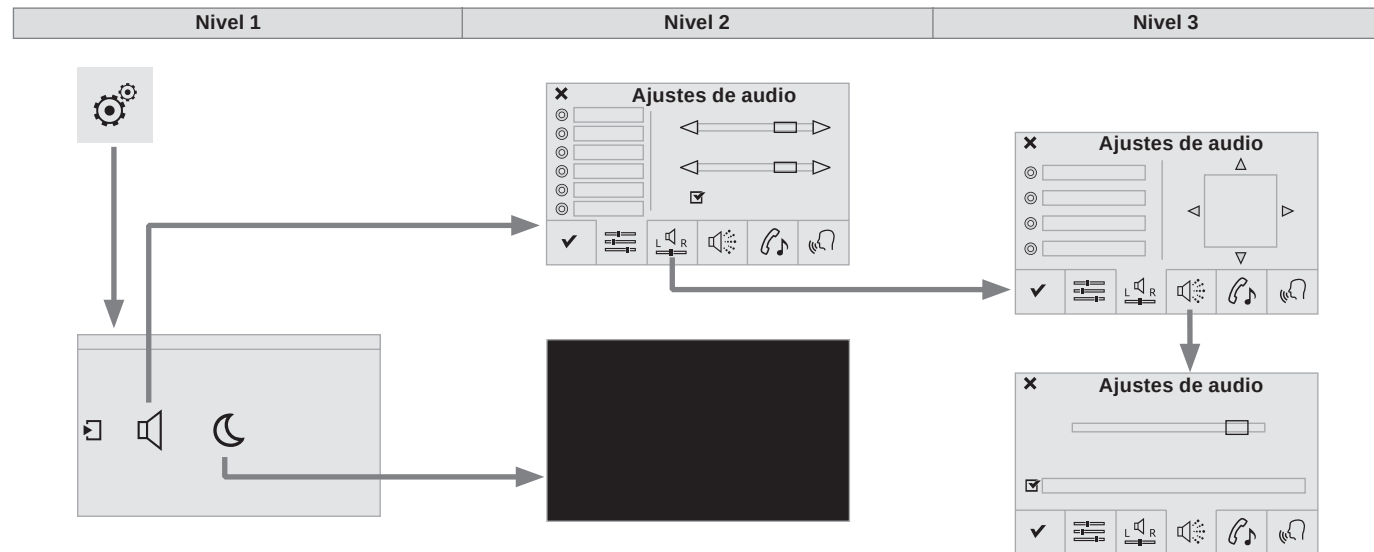


Seleccione "**Guardar estructura**" para conservar la estructura del dispositivo.

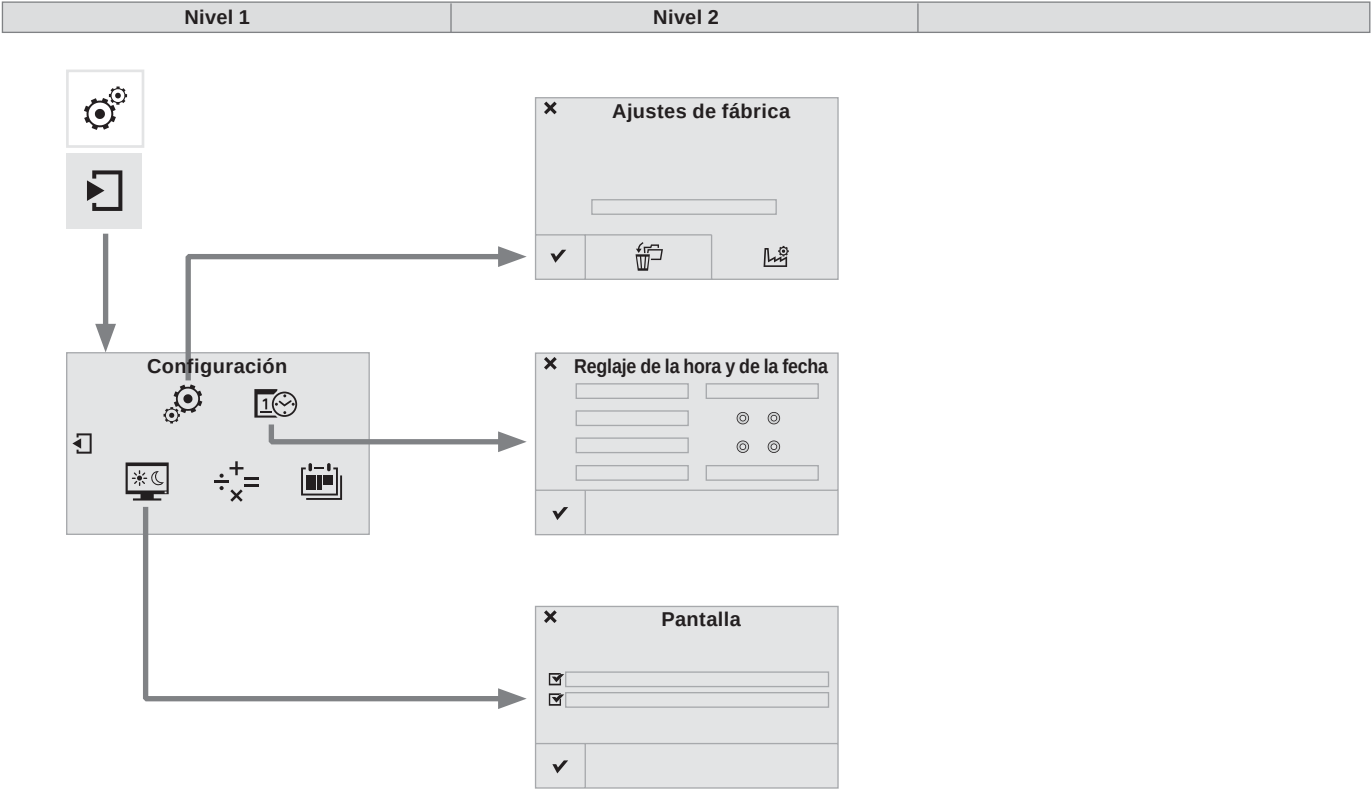


Durante la copia de los archivos, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.

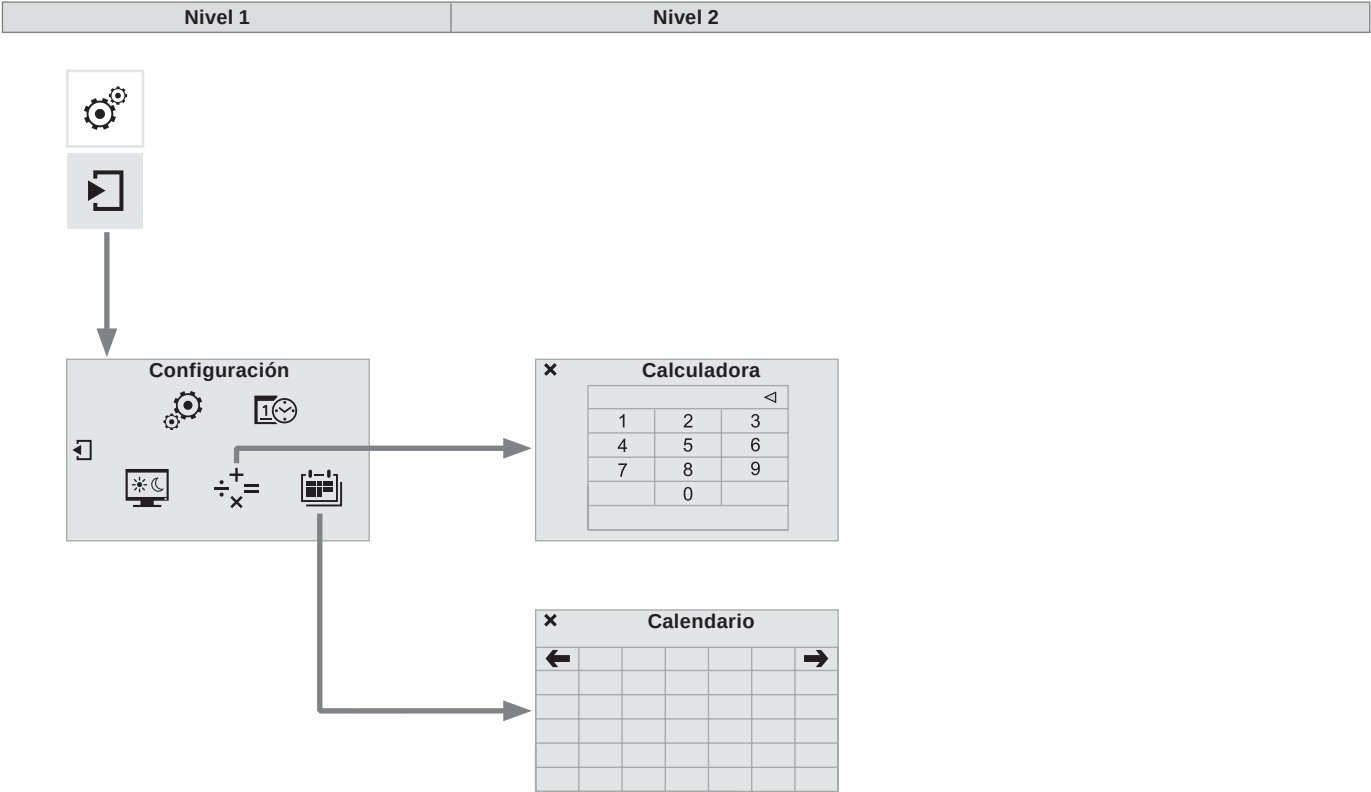
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✓	Validar		Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla				Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema	 Borrar datos		Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
		 Ajustes de fábrica		Configurar los reglajes de fábrica.
		✓ Validar		Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓ Validar		Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒ Activar el desfile del texto automático		Activar o desactivar los parámetros y validar.
		☒ Activar las animaciones		
		✓ Validar		



Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora		Seleccionar la calculadora.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario		Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**".

O



"**Efectos**".

O



"**Sonidos**".

O



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Ambientes, Graves, Agudos, Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

!

- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir).
- "**Graves**".
- "**Agudos**".
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar).
- "**Surround**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**", "**Solo delante**").
- "**Volumen de la pantalla táctil**".
- "**Volumen que depende de la velocidad de vehículo**:" (Activar/Desactivar).

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes Sistema**".



Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Suprimir**".



Seleccione "**Ajustes planta**" para restablecer los reglajes iniciales.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Pantalla**".



Active o desactive: "**Activar las animaciones**" y "**Activar el desfile del texto automático**".



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.

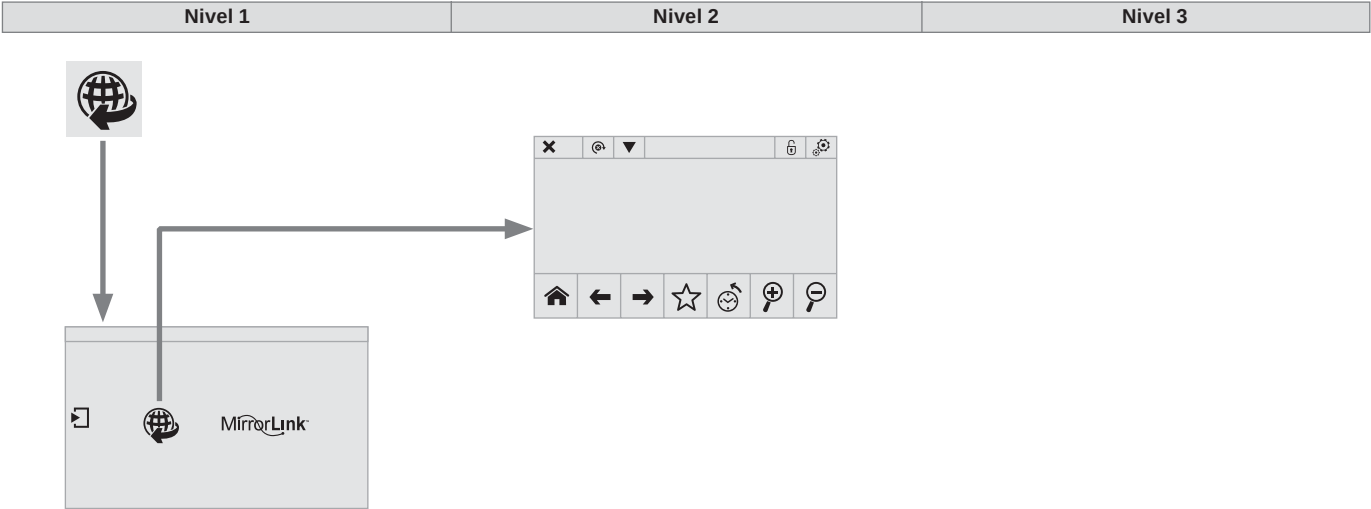


Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.



Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Internet



Navegador de internet



Pulse en **Internet** para visualizar la página primaria.

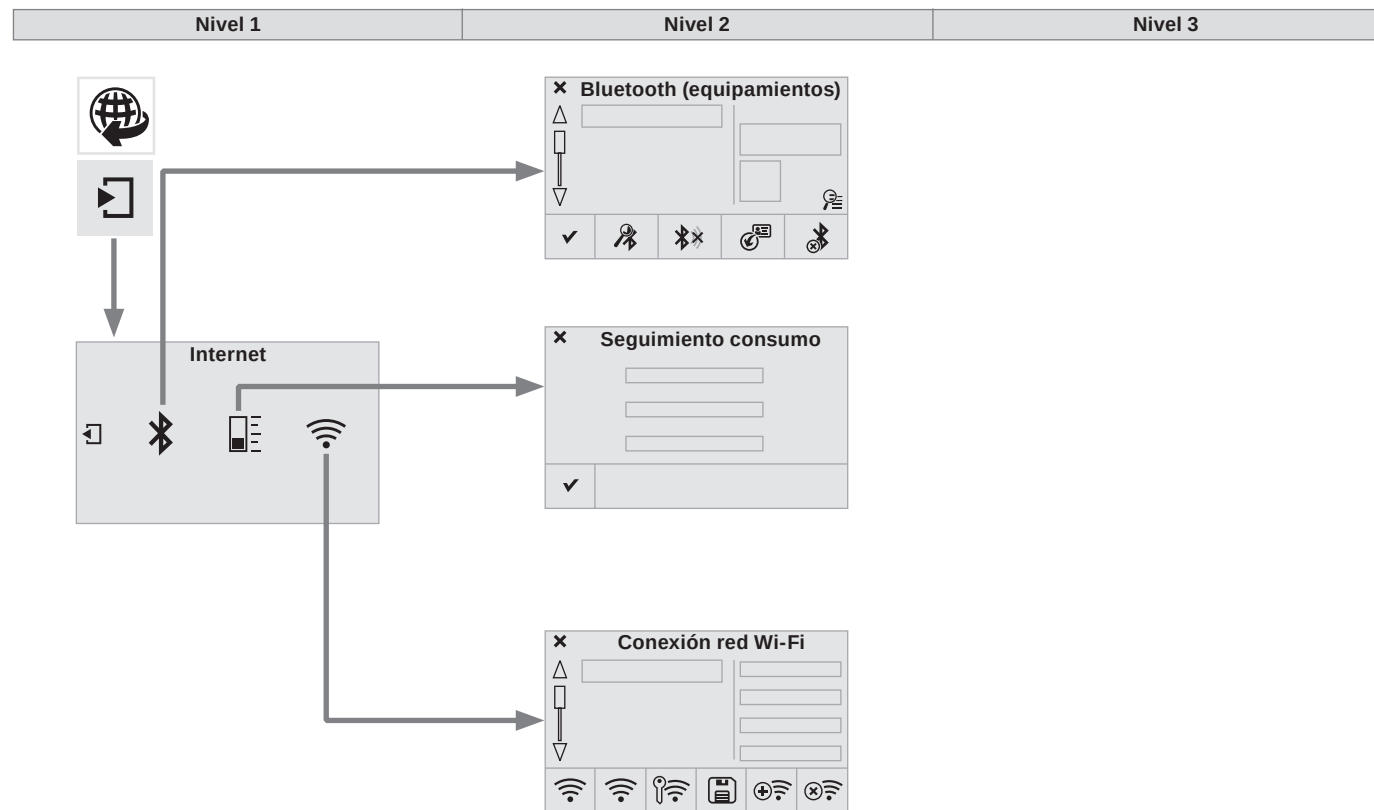


Pulse en " **Navegador de internet** " para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth, opción "Internet", ver apartado " **Teléfono** ".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

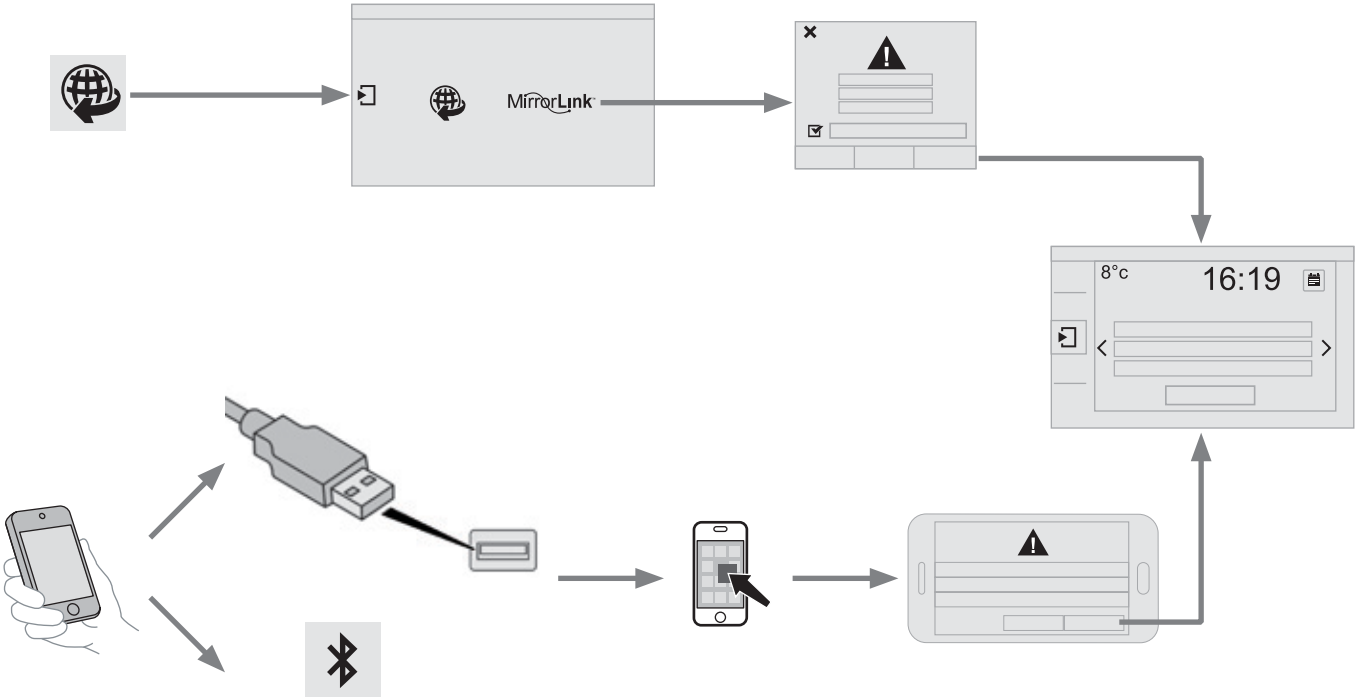


Algunos smartphones de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Internet ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar		Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
			Conectar / Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorruido.
			Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
		✓	Validar		Guardar los parámetros.
  	Internet ↓ Página secundaria ↓ Velocid. Transfer.		Reinicializar		Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
		✓	Validar		
  	Internet ↓ Página secundaria ↓ Conexión Wifi		Todos		Mostrar todas las redes Wi-fi.
			Segura		Mostrar las redes Wi-fi seguras.
			Memorizada		Memorizar la o las redes Wi-fi seleccionada(s).
			Añadir		Añadir una nueva red Wi-fi.
			Activar / Desactivar		Activar o desactivar una red Wi-fi.
			Conectar		Seleccionar una red Wi-fi encontrada por el sistema y conectarse.

MirrorLink™



Conexión smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone personal permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone personal en la pantalla del vehículo.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para conocer los modelos de smartphone elegibles, visite la página Web de CITROËN de su país. Seleccione MyCITROËN si está presente.



Cabe destacar que:

- Su teléfono móvil es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.
- El iPhone® no es compatible, "CarPlay®", de Apple®, se está desarrollando.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone

y



conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Internet**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone.



Durante el procedimiento, aparece una página-pantalla en la cual se indican las condiciones de utilización. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

El acceso a las funciones como "**Fuente de audio**" o "**Teléfono**" permanece operativo al margen de la activación de **MirrorLink™**.

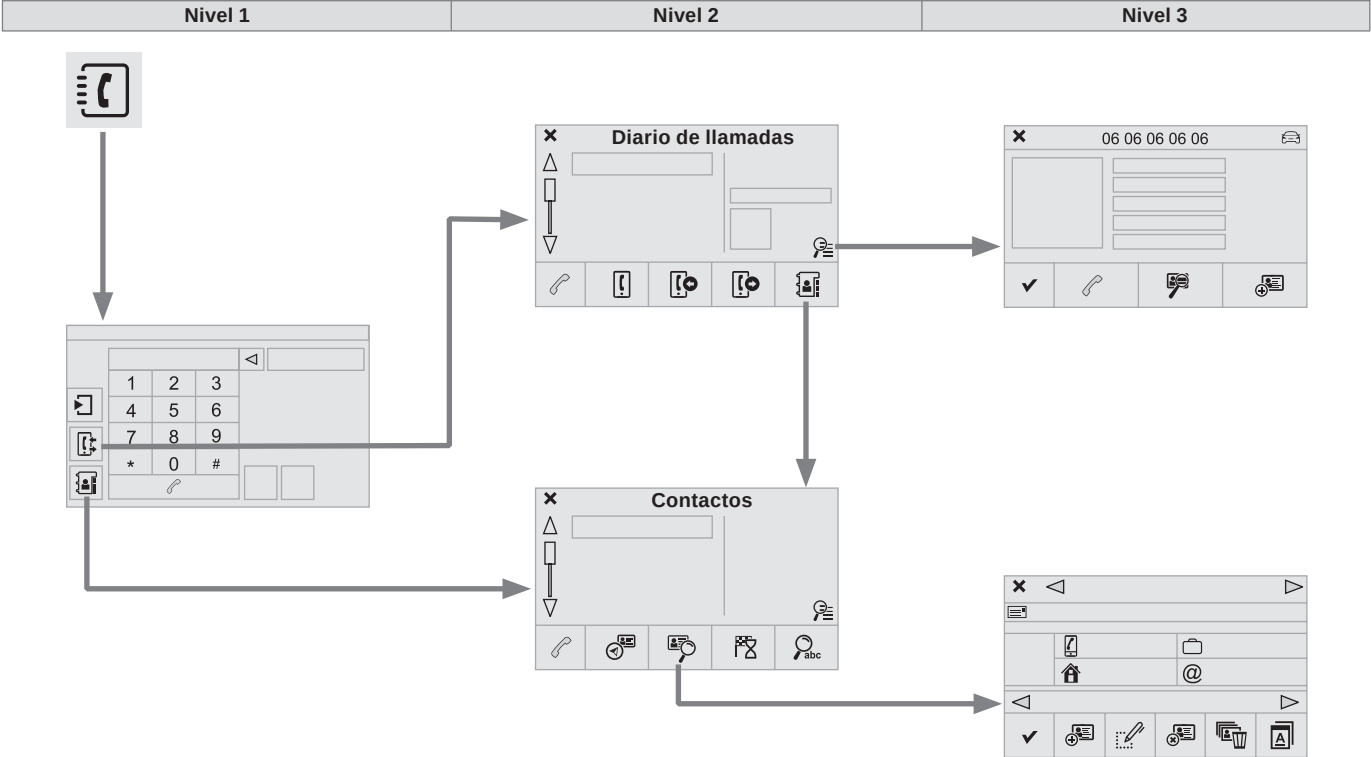
Pase por la página de inicio para volver a visualizar "**MirrorLink™**".

Reconocimiento vocal

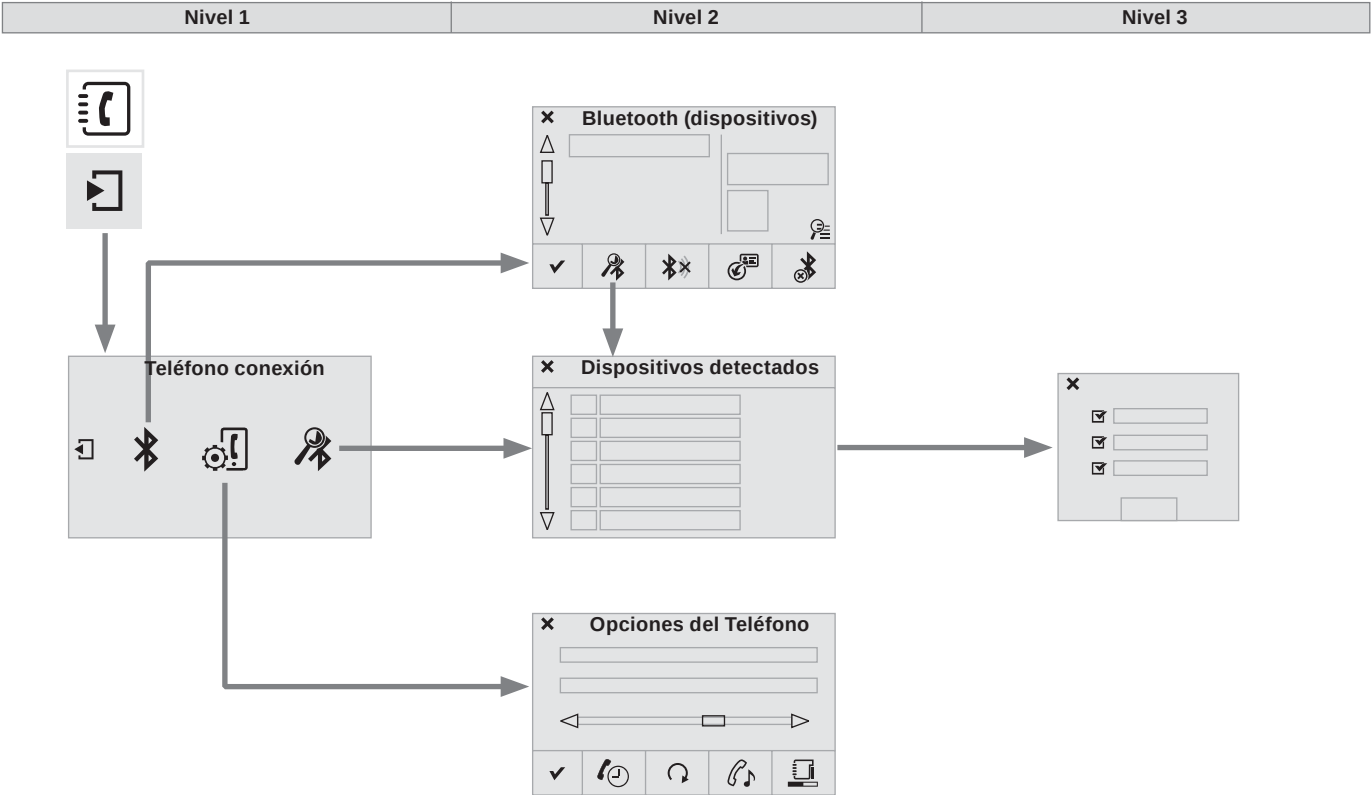
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

El reconocimiento vocal requiere la utilización de un teléfono compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.

Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 	Teléfono ↓ Diario de llamadas	 Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.		
		 Llamadas recibidas					
		 Llamadas enviadas					
		 Contactos					
		 Lupa	 Consultar				
			 Crear				
 Llamar							
 	Teléfono ↓ Contactos	 Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.		
		 Consultar	 Nuevo				
			 Modificar				
			 Eliminar				
			 Eliminar todo				
			 Clasificar nombre				
			 Aceptar				
		 Guiar hacia					
		 Buscar un contacto					
		 Llamar					



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
			Conectar/Desconectar			Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Suprimir			Suprimir el teléfono seleccionado.
		✓	Validar			Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Buscar dispositivo			☒	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
			Dispositivos detectados	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Opciones del Teléfono		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Estado memoria			Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
		✓	Validar			Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione " **OK** " y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



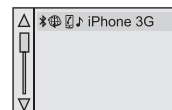
Seleccione " **Conexión Bluetooth** ".



Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse " **Validar** ".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse " **Validar** ".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

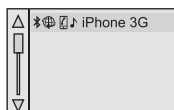
- En modo " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo " **Streaming Audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo " **Internet** " (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.citroen.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione " **Actualizar** ".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática, y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Bluetooth** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en " **Buscar dispositivo** ".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar / Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario de llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Crear ficha**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

O



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar el contacto seleccionado.

O



"**Supr. todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgos" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red CITROËN para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Efectúe una pulsación continua de la tecla "List" de los mandos en el volante para actualizar la lista de las emisoras captadas o pulse en la función del sistema: "Actualiz. lista".
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, el ajuste de los balances se desconfigura.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.citroen.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

Autorradio

Autorradio/Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	316
Mandos en el volante	317
Menús	318
Radio	318
Multimedia	320
Teléfono	324
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	326
Preguntas frecuentes	329

i El Autorradio está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

Primeros pasos



Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

SOURCE

Selección del soporte de audio:
Radio; USB; AUX; CD; Streaming.



Reglaje de las opciones de audio:
Balance Delante/Detrás; Izquierda/
Derecha; Graves/Agudos; Loudness;
Ambientes sonoros.

**LIST
REFRESH**

Visualización de la lista de emisoras
locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD
o archivos MP3 (CD/USB).

MODE

Selección de la apariencia de la
pantalla entre los modos:
Fecha; Funciones de audio;
Ordenador de a bordo; Teléfono.

DARK

La tecla DARK modifica la
visualización de la pantalla para
un mayor confort de conducción
circulando de noche.
1ª pulsación: iluminación del panel
superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la
pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización
estándar.



Abandonar la operación en curso.

MENU

Visualización del menú principal.

1

Teclas de la 1 a la 6: Selección de
una emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización
de una emisora.



Búsqueda automática de la
frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o
USB anterior/siguiente.



Selección de la frecuencia inferior/
superior.
Selección de la carpeta
MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/
artista/playlist anterior/siguiente del
dispositivo (USB).

OK

Validación.

TA / PTY

Activación/Desactivación de la
función TA (información de tráfico).
Pulsación prolongada: acceso al
modo PTY* (Tipos de Programas de
radio).



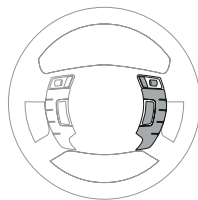
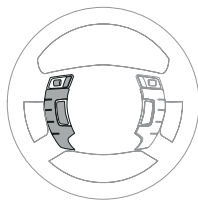
Expulsión del CD.

**BAND
AST**

Selección de las gamas de ondas
AM / FM.

* Disponible según versión.

Mandos en el volante



Activar/desactivar el modo "Black Panel" - pantalla en negro (conducción nocturna).



Teléfono: descolgar el teléfono.
Llamada en curso: acceso al menú teléfono (indicación del diario de las llamadas).
Teléfono, pulsación continua: rechazo de la llamada entrante.



Radio, rotación: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Multimedia, rotación: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.
Pulsación: Acceso a los menús de acceso directo según la indicación en la pantalla, validación de una selección.



Abandonar la operación en curso. Volver al menú principal (menú o carpeta).

MENU

Acceder al menú general.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Cortar el sonido.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.



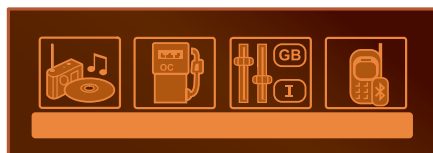
Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, pulsación continua: retroceso rápido.

LIST

Radio: mostrar la lista de emisoras.
Multimedia: mostrar la lista de pistas.
Radio, pulsación continua: actualización de la lista de emisoras captadas.

Menús

Pantalla C



Funciones audio:
Radio; CD; USB; AUX.



Ordenador de a bordo
Introducción de las distancias;
Alertas; Estado de las funciones.



Bluetooth® Teléfono - Audio:
Vinculación; Kit manos libres;
Streaming.



Personalización-configuración
Parámetros vehículo; Pantalla;
Idiomas.

i Para obtener una vista global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú(s) de la(s) pantalla(s)".

Radio

Seleccionar una emisora

SOURCE

Pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

**BAND
AST**

Pulse la tecla **BAND AST** para seleccionar una gama de ondas.



Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

**LIST
REFRESH**

Pulse la tecla **LIST REFRESH** para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

RDS

i El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione "**Funciones de audio**".

OK

Pulse en **OK**.



Seleccione la función "**Preferencias banda FM**".

OK

Pulse en **OK**.



Seleccione "**Activar seguimiento de frecuencia (RDS)**".

OK

Pulse en **OK**, RDS aparece en la pantalla.

En modo "**Radio**", pulse directamente **OK** para activar/desactivar el modo RDS.



Si está activado, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

TA / PTY

Pulse el botón **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes.

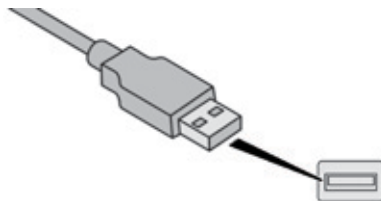
Multimedia

Reproductor USB



Este módulo está compuesto por un puerto USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar de unos segundos a unos minutos la primera vez que se conecta. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reduce.



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



Pulse prolongadamente la tecla **LIST REFRESH** para visualizar las distintas clasificaciones.



Seleccione por "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Playlist**".



Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada, y pulse de nuevo **OK** para validar.



Pulse brevemente la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.



Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.



Valide la selección pulsando **OK**.



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Pulse una de estas teclas para acceder al "**Género**"/"**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Playlist**" anterior/siguiente de la lista.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo móvil (reproductor MP3, ...) a la toma Jack mediante un cable de (no incluido).

SOURCE Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "AUX".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma Jack y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular. Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

SOURCE

Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "CD".



Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.

**LIST
REFRESH**

Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de pistas del CD.



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación CD MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD.

El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en comenzar.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

SOURCE

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar el **CD**.



Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

Conecte el teléfono: ver apartado "**Teléfono**".

Seleccione, en el menú "**Bluetooth: Teléfono - Audio**" el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

SOURCE Active la función streaming pulsando el botón **SOURCE***.

El control de las pistas se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante**. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/playlists/audiobooks/ podcasts).

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

* En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono admite esta función.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

Pantalla C

(Disponible según el modelo y la versión)

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.citroen.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

MENU

Pulse la tecla **MENU**.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.



Seleccione en el menú:

- " **Bluetooth : Teléfono - Audio** "
- " **Configuración Bluetooth** "
- " **Efectuar una búsqueda Bluetooth** "

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.



Los servicios disponibles ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

El menú "**Teléfono**" permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: " **Agenda** ", " **Diario de las llamadas** ", " **Consultar los aparatos acoplados** "

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

OK

Pulse **OK** para validar.

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando **OK**. El número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono. Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo necesario para la sincronización.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y una indicación superpuesta en la pantalla.



Seleccione la pestaña "**Sí**" de la pantalla utilizando las teclas.

OK

Valide pulsando **OK**.



Pulse esta tecla de los mandos del volante para aceptar la llamada.

Realizar una llamada

Desde el menú "**Bluetooth: Teléfono - Audio**".

Seleccione "**Gestionar una llamada**".

Seleccione "**Llamar**".

O

Seleccione "**Diario de las llamadas**".

O

Seleccione "**Agenda**".



Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,

O

Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.

Colgar una llamada



Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.

Valide pulsando **OK** para finalizar la llamada.

i

El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

i

Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Menú(s) de las(s) pantalla(s)

Pantalla C

OK

Pulse el botón giratorio **OK** para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:

Radio

- 1 **Activar/desactivar RDS**
- 1 **Activar/desactivar modo REG**
- 1 **Activar/desactivar radiotexto**

CD/CD MP3

- 1 **Activar/desactivar Intro**
- 1 **Activar/desactivar repetición pistas**
(todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 **Activar/desactivar reproducción aleatoria** (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 **Activar/desactivar repetición de las pistas** (de la carpeta/artista/género/ lista de reproducción que se está reproduciendo)
- 1 **Activar/desactivar reproducción aleatoria** (de la carpeta/artista/género/ lista de reproducción que se está reproduciendo)

Pantalla C

MENU

Pulsando la tecla **MENU**, puede visualizar:



Funciones audio

1 Funciones de audio

2 Preferencias banda FM

3 Seguimiento de frecuencia (RDS)

4 Activar/desactivar

3 Modo regional (REG)

4 Activar/desactivar

3 Visualización radiotexto (RDTXT)

4 Activar/desactivar

2 Modos de reproducción

3 Repetición álbum (RPT)

4 Activar/desactivar

3 Reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 Activar/desactivar



Ordenador de a bordo

1 Indotrudir distancia hasta el destino

2 Distancia: x km

1 Diario de las alertas

2 Diagnóstico vehículo

1 Estado de las funciones

2 Funciones activadas o desactivadas



Personalización- configuración

1 Definir los parámetros del vehículo*

1 Configuración pantalla

2 Reglaje luminosidad-vídeo

3 Vídeo normal

3 Vídeo inverso

3 Reglaje luminosidad (- +)

2 Reglaje fecha y hora

3 Reglaje día/mes/año

3 Ajuste hora/minuto

3 Elegir modo 12 h/24 h

2 Elección de las unidades

3 l/100 km-mpg-km/l

3 °Celsius/°Fahrenheit

1 Elección del idioma



Bluetooth: Teléfono - Audio

1 Configuración Bluetooth

2 Conectar/Desconectar un aparato

2 Función teléfono

2 Función Streaming audio

3 Consultar los aparatos acoplados

3 Suprimir un aparato acoplado

3 Efectuar una búsqueda Bluetooth

1 Llamar

2 Diario de las llamadas

3 Agenda

1 Gestionar una llamada

2 Interrumpir la llamada en curso

2 Activar el modo secreto

* Los parámetros varían según el vehículo.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reagrupa las respuestas a las preguntas que se realizan con más frecuencia en relación con el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado automática o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red CITROËN para proceder a su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido otra frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Medio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave USB puede estar dañada.	Formatee la llav USB.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	

A

Abatimiento de los asientos traseros	71
Accesorios	221
Aceite motor	227
Acondicionamientos	86
Acondicionamientos del maletero	91, 92
Acondicionamientos interiores	86
Acondicionamientos traseros	89
Actualización zonas de riesgos	269
AdBlue®	234
Aditivo AdBlue	32, 234, 238
Airbags	35
Airbags cortinas	159, 161
Airbags frontales	161
Airbags laterales	159, 161
Aireación	12
Aire acondicionado	12, 74
Aire acondicionado bizona	79
Aire acondicionado monozona	75
Aireadores	73, 74
Ajustes (menús)	286, 288, 290
Alarma	50
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	128
Alfombrilla	87
Anilla de remolcado	214
Anillos de amarre	91
Antiarranque electrónico	49, 97
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	150
Antipatinado de las ruedas (ASR)	29, 151
Antipinzamiento	53, 61, 62
Antirrobo	97
Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico	62
Apertura de las puertas	45, 55

Apertura de la tapa de carburante	177
Apertura del capó motor	224
Apertura del maletero	45
Apertura del techo corredizo	61
Arborescencia	258, 260, 264, 272, 274, 276, 286, 288, 290, 300, 302
Arranque del motor	97
Arranque del vehículo	97
Asientos delanteros	64, 65, 67
Asientos para niños	162-164, 168, 171
Asientos para niños clásicos	168, 169
Asientos para niños ISOFIX	172, 174, 175
Asientos térmicos	64, 66
Asientos traseros	71
Autorradio	120, 315
Auxiliar	282
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	150
Ayuda al estacionamiento delantero	131
Ayuda al estacionamiento trasero	131
Ayuda para arrancar en una pendiente	108

B

Barras de techo	218
Barrido automático de los limpiaparabrisas	144, 146
Batería	210, 212, 231
Bloqueo centralizado	46, 55
Bloqueo desde el interior	55
Blue HDi	114, 234
Bluetooth (kit manos libres)	304, 305, 324

C

Bluetooth (teléfono)	304, 305
Bocina	120, 149
Cable audio	282
Cable jack	282
Cadenas para nieve	192
Caja de cambios automática	12, 110, 115, 212, 232
Caja de cambios manual	12, 109, 115, 232
Caja de fusibles compartimento motor	204
Caja de fusibles panel de instrumentos	204
Caja de velocidades pilotada	12
Calefacción	12, 74
Cámara de marcha atrás	133
Cambio de la pila del telemando	48
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	147
Cambio de una lámpara	193, 197, 199, 202
Cambio de una rueda	185
Cambio de un fusible	204
Capacidad del depósito de carburante	177
Capó motor	224
Características técnicas	242-246
Carburante	12, 177, 179
Carburante (depósito)	178
Carga	12
Carga de la batería	210, 212
Cargas remolcables	243, 245
CD	282, 321

CD MP3.....	282, 321, 322
Cebado del circuito de carburante	180
CHECK.....	20
Cierre de las puertas	46, 55
Cierre del portón trasero	46
Cinturones de seguridad	154-156, 168
Citroën Connect Box.....	251
Citroën Llamada de Urgencia Localizada....	251
Claxon	149
Combinados.....	14
Conducción económica	12
Conexión Bluetooth	296, 304, 305
Conexión MirrorLink	299
Conexión red Wi-Fi.....	296
Configuración del vehículo	15, 37, 42, 326
Consejos de conducción	96
Consumo de aceite	227
Consumo de carburante	12
Contacto	99
Contador	14
Contador kilométrico parcial.....	25
Control del nivel de aceite motor	24
Control dinámico de estabilidad (CDS)	29, 151
Controles.....	225, 226, 231, 233
Cubre-equipajes	93
Cuentarrevoluciones.....	14

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	280, 281
Depósito de aditivo AdBlue®.....	234, 239
Depósito de carburante	177, 178
Depósito de lavafaros	230
Depósito de lavaparabrisas	230
Desbloqueo	45
Desbloqueo desde el interior.....	55
Desempañado.....	75, 79
Desempañado trasero	75, 79
Desescarchado.....	75, 79
Desescarchado de la luneta trasera	75, 79
Desmontaje de la alfombrilla	87
Desmontaje de una rueda	188
Detección de subinflado	118, 191
Diario de las alertas	20
Diesel	179
Difusión suave	73
Dimensiones	246
Disco duro (copia)	285
Discos de frenos	233

E

Eco-conducción	12
Eco-conducción (consejos)	12
Economía de energía (modo)	213
Elementos de identificación.....	250
Elevalunas.....	53
Emisora de radio.....	278, 279
Enganche remolque.....	216

Entrada de aire.....	75
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	147
Etiquetas de identificación.....	250

F

Faros antiniebla delanteros	137
Faros direccionales.....	141, 143
Faros (reglajes)	141
Fecha (ajuste)	37, 44
Fijaciones ISOFIX	172
Filtro de aceite	231
Filtro de aire	231
Filtro de partículas	230, 232
Filtro habitáculo	231
Frecuencia (radio)	278, 279
Freno de estacionamiento	100, 101, 233
Freno de estacionamiento eléctrico	28, 101
Frenos	233
Función acogida.....	67
Función autopista (intermitentes)	148
Función masaje.....	66
Fusibles.....	204

G

Gasolina	179
Gato	185
Guantera	86

H

Hora (reglaje)	37, 44

I

Identificación del vehículo	250
Iluminación ambiente	84
Iluminación automática de las luces	137, 140
Iluminación automática de las luces de emergencia	148
Iluminación de acogida	84
Iluminación de aparcamiento	139, 140
Iluminación del panel de instrumentos	25
Iluminación direccional	142, 143
Iluminación interior	83
Indicador de cambio de marcha	114
Indicador de mantenimiento	22, 23
Indicador de nivel de aceite motor	24, 227
Indicador de temperatura de aceite motor	21
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	21
Indicadores de dirección (intermitentes)	148, 193, 199

Indicador nivel de carburante	21, 177
Inflado de los neumáticos	12
Información del tráfico en autopista (TA)	271, 319
Información de tráfico (TMC)	270
Intermitentes	148
Internet	294, 295
ISOFIX (fijaciones)	172

J

Jack	282
Jukebox (escucha)	285

K

Kit antinchazo	181
Kit de reparación provisional de neumáticos	181
Kit manos libres	304, 305, 324

L

Lámparas (sustitución)	193, 197, 199, 202
Lavafaros	145
Lavalunas trasero	145
Lavaparabrisas	145
Lectores de mapa	83
Lector USB	282, 320
Limitador de velocidad	122
Limpialunas trasero	145
Limpiaparabrisas	144, 146
Llamada de Asistencia Localizada	251
Llamada de avería	149, 251
Llamada de urgencia, Servicios	149, 251
Llave con telemando	45, 46, 49, 97
Llenado del depósito de carburante	177-179
Luces	84
Luces antiniebla traseras	137, 197, 199
Luces de carretera	136, 193
Luces de cortesía traseras	83
Luces de cruce	136, 193
Luces de emergencia	148
Luces de posición	136, 193, 197, 199
Luces de stop	197, 199
Luces de techo	83
Luces de xenón	193
Luces diurnas	139, 193
Luces indicadores de dirección	148
Luces matrícula	201
Luz de marcha atrás	197, 199

M

Maletero	58, 59
Maletero (acondicionamientos)	91, 92
Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico	62
Mando del autorradio en el volante	256, 317
Mando del limpiaparabrisas	144-146
Mando de los asientos térmicos	66
Mando de los elevallunas	53
Mando de luces	136
Mando de socorro de las puertas	57
Mando de socorro del maletero	58
Mantenimiento corriente	12
Masas	243, 245
Medición de sitio disponible	129
Medio ambiente	12, 49
Memorización de las posiciones de conducción	67
Menú	258, 260, 264, 272, 274, 276, 286, 288, 290, 300, 302
Menú de la pantalla	258, 260, 264, 272, 274, 276, 286, 288, 290, 300, 302, 326
Menú general	15, 318
Menús (audio)	272, 274, 276
Menús (Tablet táctil)	253, 257
Modo economía de energía	213
Montaje de una rueda	188
Montar unas barras de techo	218
Motor Diesel	179, 226, 244, 245
Motor gasolina	179, 225, 242, 243
Motorizaciones	242, 244
MP3 (cd)	322

N

Navegación	258, 260, 264
Navegador Internet	294, 295
Neumáticos	12
Neutralización del airbag pasajero	158
Neutralización ESP	152
Niños	169, 174, 175
Nivel de aceite	24, 227
Nivel de aditivo AdBlue®	234
Nivel de aditivo gasoil	230
Nivel del líquido de dirección asistida	229
Nivel del líquido de frenos	229
Nivel del líquido del lavafaros	230
Nivel del líquido del lavaparabrisas	230
Nivel del líquido de refrigeración	21, 229
Niveles y revisiones	225-227, 229, 230
Número de serie vehículo	250

O

Obturator amovible (quita-nieve)	220
Olvido de la llave	99
Olvido de las luces	138
Ordenador de a bordo	17-19

P

Palanca caja de cambio automática	110
Palanca caja de cambios manual	109
Palanca de cambios	12
Pantalla del combinado	14, 15, 17, 20, 114, 120
Pantalla monocromo	318, 326
Pantalla monocromo C	37
Pantalla multifunción	37
Parada del motor	97
Parada del vehículo	97
Parametrage de los equipos	15, 37, 42, 326
Parámetros del sistema	293
Parasol	86
Pastillas de frenos	233
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico	62
Persianas	90
Pila de telemando	48, 49
Pinchazo de una rueda	181
Placas de identificación fabricante	250
Porta-objetos	86
Porta-vasos	88, 89
Posiciones de conducción (memorización)	67
Presión de inflado de los neumáticos	250
Protección gran frío	219
Protección para niños	162-164, 169, 172, 174, 175
Puertas	55
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	25
Puesta a cero del indicador de mantenimiento	23
Puesta a cero trayecto	17, 18
Puesta al día de la fecha	44
Puesta al día de la hora	44

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 180

R

Radio 278, 279, 282, 318
 Radio digital - DAB
 (Digital Audio Broadcasting) 280, 281
 RDS 279
 Recargar la batería 210, 212
 Recirculación del aire 75, 79
 Red de sujeción de carga alta 94
 Referencia color pintura 250
 Regeneración filtro de partículas 232
 Reglaje de la fecha 44
 Reglaje de la hora 44
 Reglaje de la temperatura 75, 79
 Reglaje del caudal de aire 75, 79
 Reglaje de los asientos 64, 65
 Reglaje de los faros 141
 Reglaje de los reposacabezas 64, 71
 Reglaje del reparto de aire 75, 79
 Reglaje en altura de los cinturones
 de seguridad 154
 Reglaje en altura y en profundidad
 del volante 68
 Regulador de velocidad 125
 Reiniciación de los elevalunas 53
 Reiniciación del techo corredizo 61
 Reiniciación del telemando 48
 Remolcado de un vehículo 214
 Remolque 216

Reostato de luces 25
 Repartidor electrónico de frenada (REF) 150
 Repetidor lateral (intermitente) 193
 Reposabrazos delantero 88
 Reposabrazos trasero 89
 Reposacabezas delanteros 64, 66
 Reposacabezas traseros 71
 Reproductor Apple® 284, 323
 Reproductor CD MP3 321, 322
 Retrovisores exteriores 69
 Retrovisor interior 70
 Revisar los niveles 227, 229, 230
 Revisiones 12, 23
 Revisiones corrientes 231, 233
 Rueda de repuesto 185, 191

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 234
 Seguridad para niños 53, 162-164,
 169, 172, 175, 176
 Señal de emergencia 148
 Sincronización del telemando 48
 Sistema anticonfusión de carburante 178
 Sistema anticontaminación SCR 33
 Sistema de asistencia a la frenada 150
 Sistema de asistencia a la frenada de
 urgencia 150
 Sistema de control de la trayectoria 151
 Sistemas ABS y REF 150
 Sistema SCR 234

SNOW MOTION 151
 Soporte de capó motor 224
 Stop & Start 19, 77, 82, 115, 177,
 210, 224, 231
 Streaming audio Bluetooth 282, 284, 323
 Subcapó motor 225, 226
 Subinflado (detección) 118
 Superbloqueo 47
 Suspensión con gestión electrónica 134
 Suspensión "Hidráulica III+" 134
 Sustituir el filtro de aceite 231
 Sustituir el filtro de aire 231
 Sustituir el filtro habitáculo 231
 Sustituir una lámpara 193, 197, 199, 202
 Sustituir una rueda 185
 Sustituir un fusible 204

T

Tablas de las masas 243, 245
 Tablas de las motorizaciones 242, 244
 Tablas de los fusibles 204
 Tablet táctil 18, 40, 42, 43, 120
 Tablet táctil (Menús) 18, 40, 42, 43, 253, 257
 Tapa de carburante 177, 178
 Tapón depósito de carburante 177
 Techo acristalado panorámico 62
 Techo corredizo 61
 Teléfono 300, 302, 304-306, 324
 Telemando 45, 46, 49
 Temperatura del líquido de refrigeración 21

Testigo de airbags.....	35
Testigo de alerta	26, 28
Testigo del sistema anticontaminación SCR.....	33
Testigo de servicio	27
Testigos de marcha.....	29, 34, 36
Testigos luminosos	26, 34, 36
TMC (Información de Tráfico).....	270
Toma accesorios 12 voltios	89
Toma auxiliar.....	282, 321
Toma JACK	88, 282, 321
Toma USB	88, 282, 320
Tornillos antirrobo	188
Totalizador kilométrico.....	25
Trampilla para esquis.....	90
Trejilla gran frío	220

U

UREA	234, 235
USB	282, 322
Utillaje	185

V

Vaciado	227
Varilla nivel de aceite.....	24, 227
Ventilación.....	73, 74
Volante con mandos centrales fijos	120
Volante (reglaje)	68

Z

Zonas de riesgos (actualización).....	269





Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red CITROËN puede ofrecer.

Automóviles CITROËN certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles CITROËN puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

Impreso en la UE
Espagnol

03-15

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



15.C5.0050

Espagnol

2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit está compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado.

Permite **reparar temporalmente** un neumático.

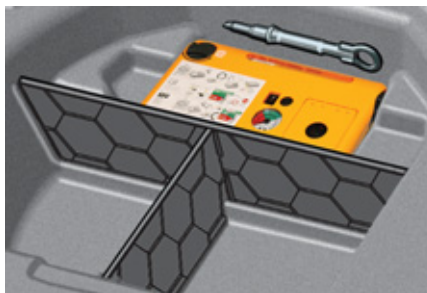
De este modo, podrá llegar hasta el taller más cercano.

i Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.

Su compresor permite controlar y ajustar la presión del neumático.

Acceso al kit

El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.



Todas las versiones*, salvo diésel BlueHDI



Versiones diésel BlueHDI

* Según país de comercialización.

Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O".
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
- E. Compartimento que incluye:
 - Un cable con adaptador para toma de 12 V.
 - Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.



- F. Cartucho de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
- H. Tubo negro para el inflado.
- I. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Procedimiento de reparación



1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

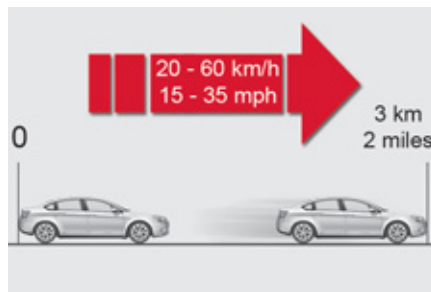
! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

i No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red CITROËN o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.



2. Inflado

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

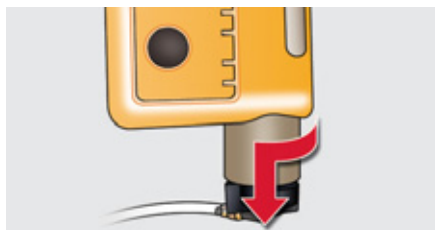


Acuda lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.



- ☞ Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

Extracción del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red CITROËN o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).

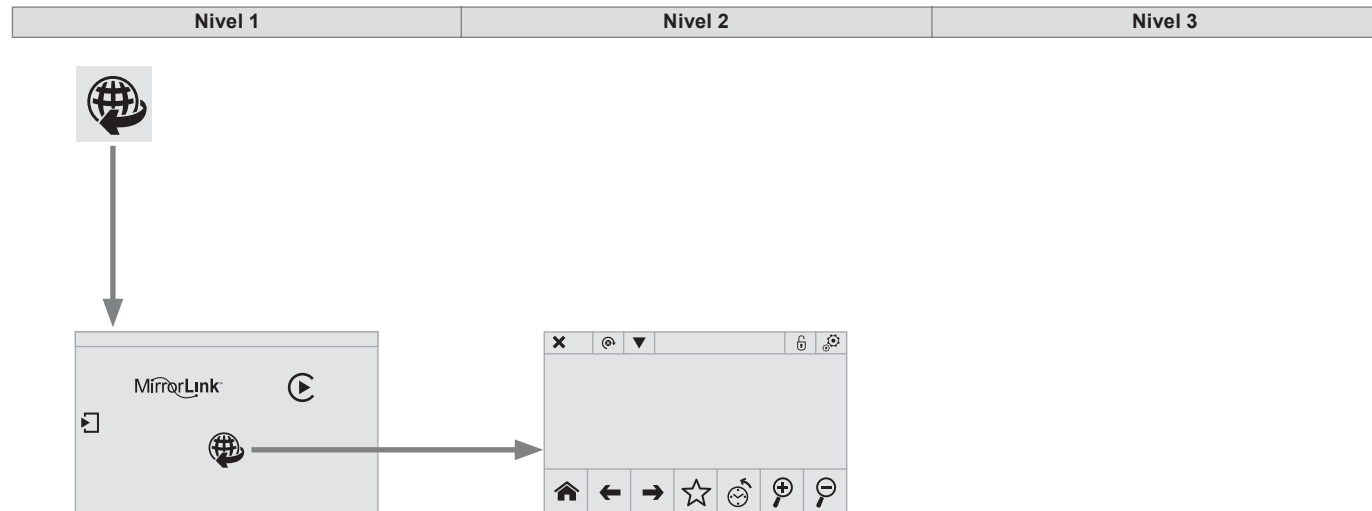


- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

Servicios de conexión



Navegador de internet



Pulse en **Servicios de conexión** para visualizar la página primaria.

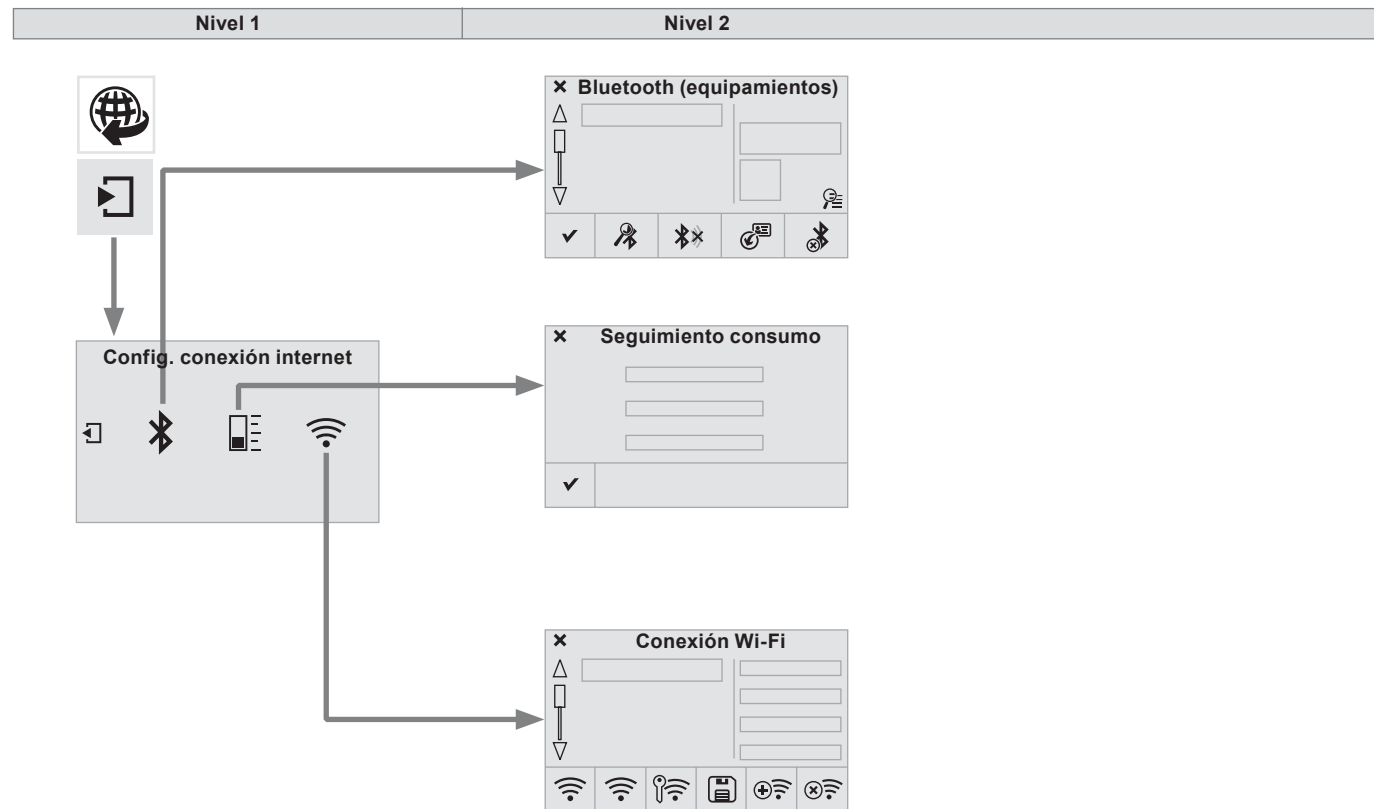


Pulse en "**Navegador de internet**" para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth, opción "Bluetooth", apartado "**Teléfono**".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

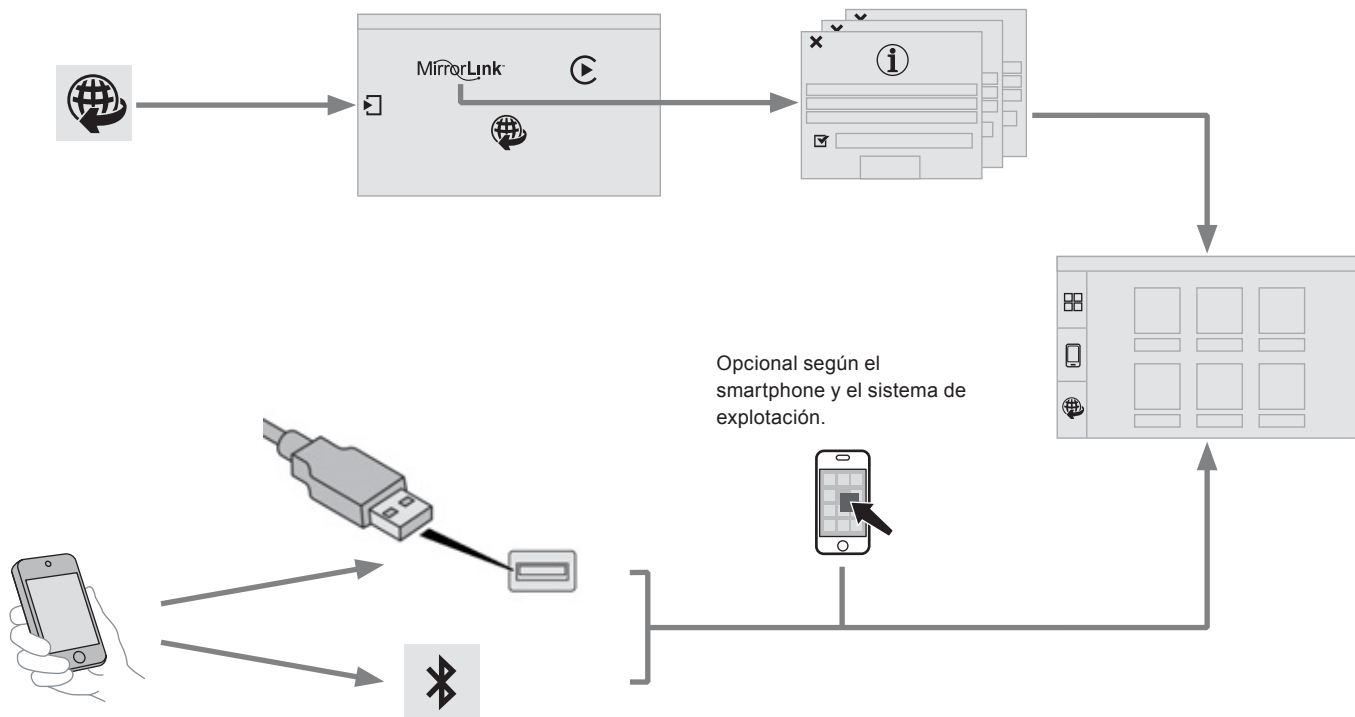


Algunos smartphone de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Servicios de conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
			Desconectar / Conectar	Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar	Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorruido.
			Eliminar	Eliminar el teléfono seleccionado.
		✓	Aceptar	Guardar los parámetros.
  	Servicios de conexión ↓ Página secundaria ↓ Velocid. Transfer.		Reinicializar	Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
		✓	Aceptar	
  	Servicios de conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Wi-Fi		Todos	Mostrar todas las redes Wi-Fi.
			Segura	Mostrar las redes Wi-Fi seguras.
			Memorizada	Memorizar la o las redes Wi-Fi elegida(s).
			Añadir	Añadir una nueva red Wi-Fi.
			Off/On	Activar o desactivar una red Wi-Fi.
			Conectar	Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

MirrorLink™



Conexión smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i Cabe destacar que:

- Su smartphone es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB. Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



MirrorLink™

Pulse en "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone (opcional según smartphone y sistema de explotación).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

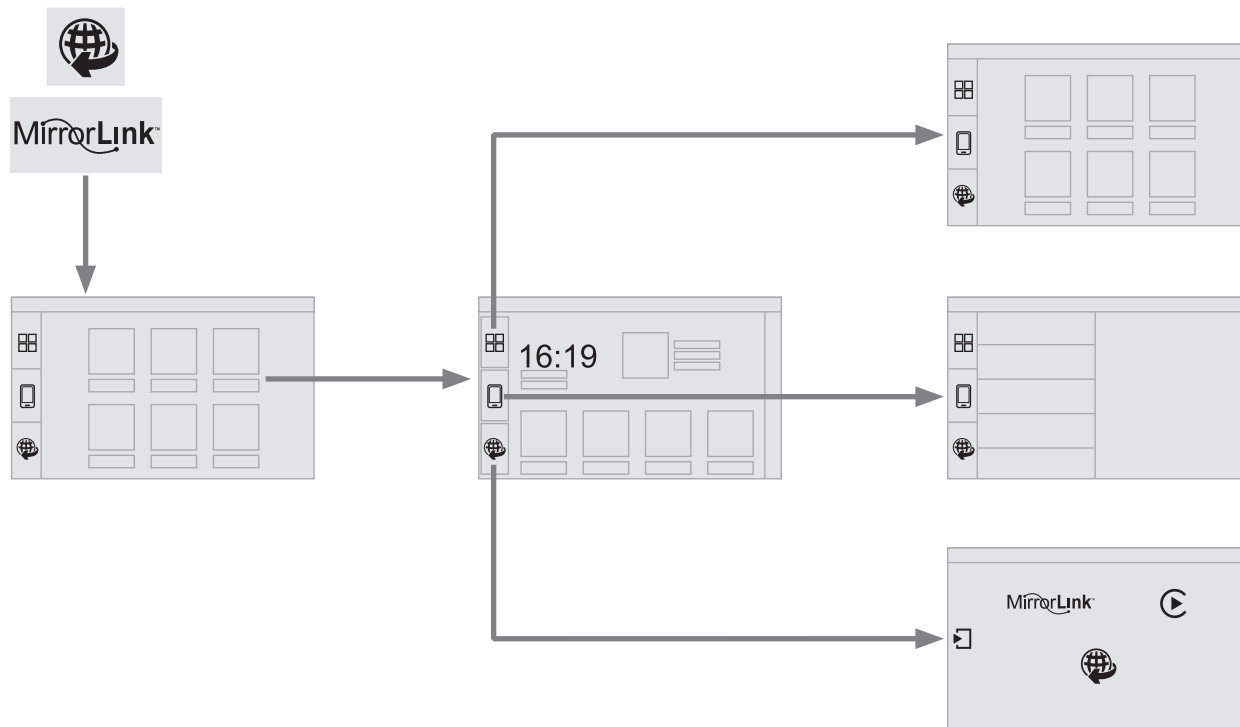
Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

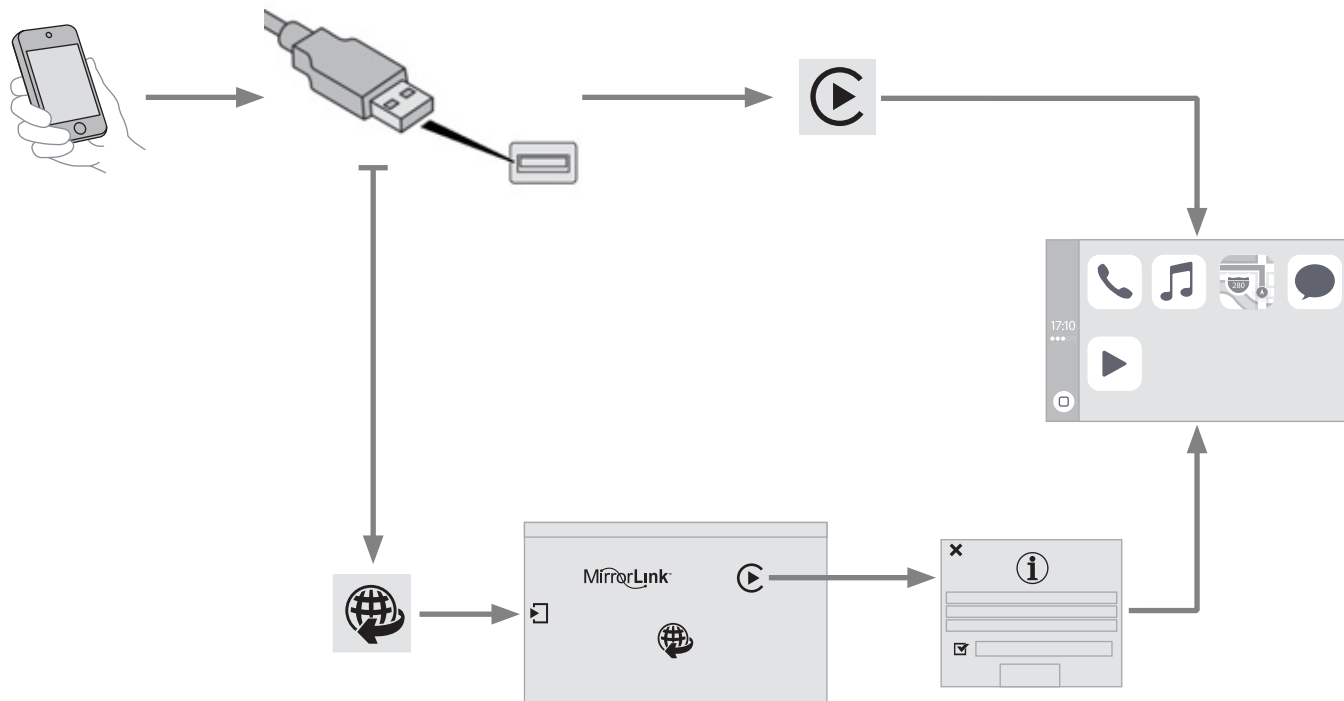
Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema. El reconocimiento vocal requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".
						Acceder a la página primaria de los "Servicios de conexión".

CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz **CarPlay**®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



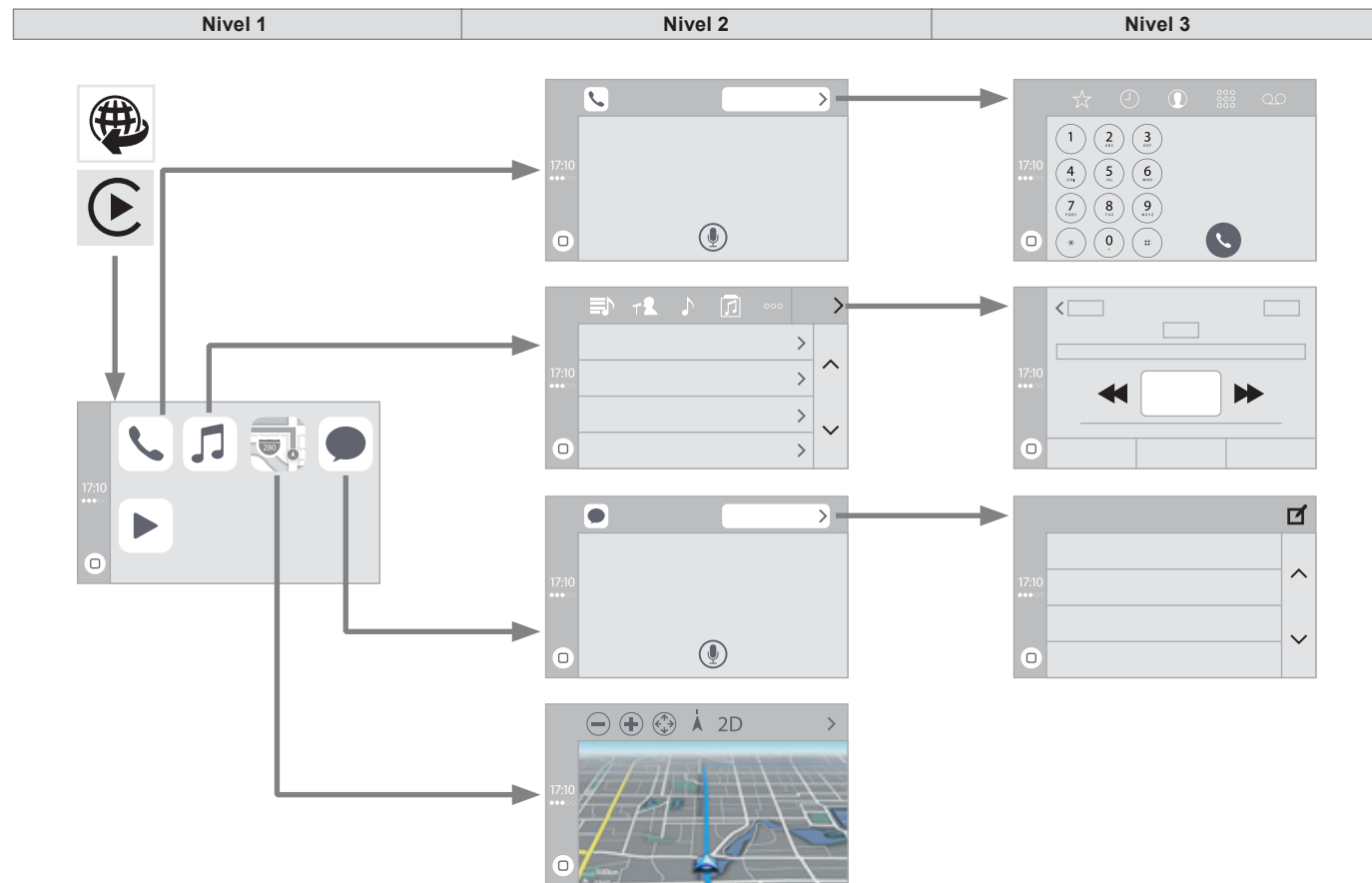
Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

i

Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ Apple® CarPlay®		Teléfono		Favoritos	La función "Teléfono" cambia automáticamente al control por voz "Siri". Pulse en "Mostrar los contactos" para acceder a los menús del teléfono.
					Llamadas	
					Contactos	
					Teclado	
					Mensajes	
			Música		Listas	Pulse en "Música" para navegar y seleccionar las pistas que contiene el smartphone. Pulse en "Reproducción" para acceder a la pista que se está reproduciendo.
					Artistas	
					Pistas	
					Álbumes	
			Plan		Otros...	Pulse en "Destinos" para buscar una dirección mediante el control por voz "Siri" o a través del teclado. El GPS funciona a través de la conexión a internet 3G, 4G o el Wi-Fi del teléfono.
					Destinos	
					Mostrar los mensajes	La función "Mensajes" pasa automáticamente al control por voz "Siri" para anunciar el mensaje y el destinatario. Pulse en "Mostrar los mensajes" para acceder a los mensajes.
			Mensajes			
			Reproducción			Acceda a la pista que se está reproduciendo.