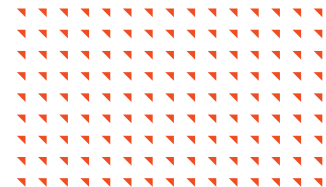




C5 CITROËN AIRCROSS



GUÍA DE UTILIZACIÓN

Acceso a la Guía de utilización en línea



Desde la tienda correspondiente, descargue la aplicación para smartphones **Scan MyCitroën**.

A continuación seleccione:

- el vehículo,
- el periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de CITROËN, en el apartado "MyCitroën" o en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo, la carrocería,
- el periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Acceso a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C5 AIRCROSS.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automobiles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

Todas las instrucciones y recomendaciones de funcionamiento se presentan aquí para sacar el máximo provecho del vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la Guía de mantenimiento y garantías, que le proporcionará información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera para su vehículo.

Leyenda



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se describe con una zona negra



Vista general	■	Acceso	2	Iluminación y visibilidad	4
Conducción ecológica	■	Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,	35	Mando de luces	79
Instrumentación de a bordo	1	Acceso y arranque manos libres	37	Intermitentes	80
Cuadro de instrumentos	8	Cierre centralizado	41	Luces diurnas/Luces de posición	81
Indicadores y testigos de alerta	11	Procedimientos de emergencia	41	Luces de estacionamiento	81
Indicadores	26	Puertas	44	Encendido automático de las luces	81
Comprobación manual	29	Maletero	44	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	82
Reostato de luces	30	Portón con acceso manos libres	45	Conmutación automática de las luces de carretera	83
Ordenador de a bordo	31	Alarma	49	Reglaje de los faros	84
Pantalla táctil	32	Elevalunas eléctricos	51	Alumbrado estático de intersección	85
Ajuste de la fecha y la hora	34	Techo corredizo panorámico	52	Mando del limpiaparabrisas	85
				Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	87
		Ergonomía y confort	3	Limpiaparabrisas automáticos sensibles a la lluvia	88
		Posición de conducción correcta	54	Recomendaciones generales de seguridad	89
		Asientos delanteros	54	Luces de emergencia	89
		Ajuste del volante	58		
		Retrovisores	58	Seguridad	5
		Asientos traseros	60	Claxon	90
		Calefacción y ventilación	61	Llamada de emergencia o asistencia	90
		Aire acondicionado manual	63	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	91
		Aire acondicionado automático bizona	64	Advanced Grip Control	95
		Recirculación del aire interior	67	Hill Assist Descent Control	96
		Parabrisas térmico	68	Cinturones de seguridad	97
		Desempañado/desescarchado del parabrisas	68	Airbags	101
		Desempañado/desescarchado de la luneta	68	Sillas infantiles	104
		Calefacción/ventilación adicional	69	Desactivación del airbag frontal del acompañante	106
		Acondicionamiento de la parte delantera	71	Sillas infantiles ISOFIX	111
		Luces de techo	75	Sillas infantiles i-Size	114
		Iluminación ambiental	75	Seguro para niños	115
		Acondicionamiento del maletero	76		

Conducción

6

Consejos de conducción	116
Protección antirrobo	118
Arranque/parada del motor con la llave	118
Arranque/Parada del motor con Acceso y arranque manos libres	120
Freno de estacionamiento eléctrico	121
Caja de cambios manual	125
Caja de velocidades automática	125
Modo de conducción	129
Ayuda al arranque en pendiente	129
Indicador de cambio de marcha	130
Stop & Start	130
Detección de inflado insuficiente	132
CITROËN ConnectedCAM®	134
Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	135
Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación	137
Limitador de velocidad programable	142
Regulador de velocidad – Recomendaciones particulares	144
Programador de velocidad	144
Memorización de velocidades	146
Highway Driver Assist	147
Regulador de velocidad adaptativo	147
Ayuda al mantenimiento en la vía	151
Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente	156
Sistema de detección de falta de atención	159
Alerta activa de cambio involuntario de carril	161
Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos	164
Sistema de ayuda al estacionamiento	167
Top Rear Vision – Top 360 Vision	168
Park Assist	173

Información práctica

7

Depósito de carburante	180
Compatibilidad de los carburantes	181
Dispositivo de enganche de remolque	182
Modo de ahorro de energía	186
Cadenas para la nieve	186
Montaje de las barras de techo	187
Capó	188
Bajo el capó	189
Revisión de los niveles	189
Comprobaciones	192
Consejos de mantenimiento	194
AdBlue® (BlueHDi)	194

En caso de avería

8

Triángulo de preseñalización	197
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	197
Kit de herramientas	198
Kit de reparación provisional de neumáticos	199
Rueda de repuesto	203
Cambio de una bombilla	206
Cambio de un fusible	212
Batería de 12 V	215
Remolcado del vehículo	219

Características técnicas

9

Dimensiones	221
Elementos de identificación	221
Características de motorizaciones y cargas remolcables	222
Motores de gasolina	223
Motores diésel	224

Equipo de audio y telemática

CITROËN Connect Radio
CITROËN Connect Nav

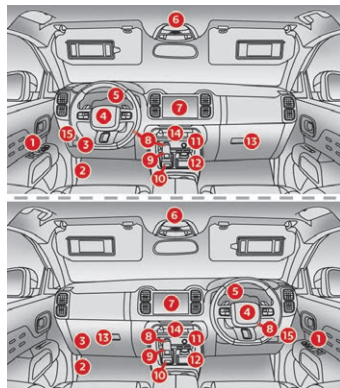
Índice alfabético

Acceso a vídeos adicionales



 bit.ly/helpPSA

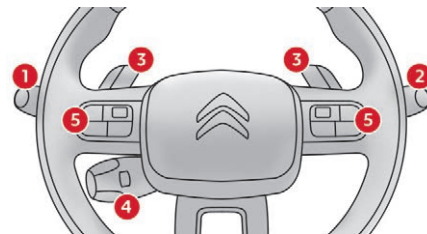
Instrumentos y mandos



1. Panel de mandos de los retrovisores y los elevalunas eléctricos de las puertas
2. Apertura del capó
3. Fusibles del salpicadero
4. Claxon
Airbag frontal del conductor
5. Cuadro de instrumentos

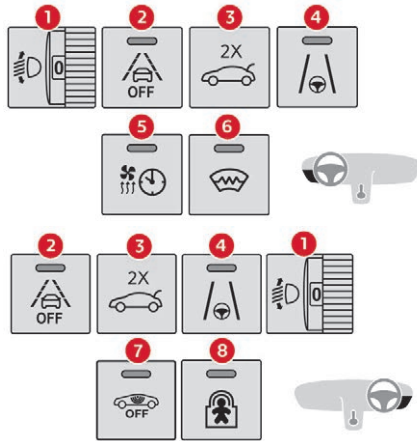
6. Luz de techo
Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante
Mandos del techo solar y de las persianas.
Retrovisor interior
Botones de llamada de emergencia y de asistencia
CITROËN ConnectedCAM®
7. Tablet con pantalla táctil con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav
8. Contacto
o
Botón START/STOP
9. Mandos de la caja de cambios
10. Mando del freno de estacionamiento eléctrico
11. Cargador inalámbrico
Toma de 12 V/conexión USB
12. Botón de selección del modo de conducción (ECO, SPORT)
Hill Assist Descent Control
Advanced Grip Control
13. Guantero
Interruptor de desactivación del airbag del acompañante.
14. Panel de mandos centrales (inferiores y superiores)
15. Panel lateral de interruptores

Mandos en el volante



1. Mandos de iluminación exterior/intermitentes
2. Mandos de limpia/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Levas del cambio en el volante (con caja de cambios automática)
4. Mandos del limitador de velocidad/programador de velocidad
5. Mandos de ajuste del sistema de audio

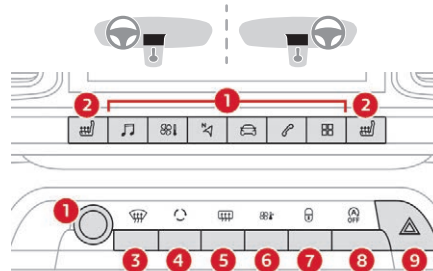
Panel lateral de interruptores



1. Reglaje manual de la altura los faros halógenos
2. Desactivación de la función Alerta activa de cambio involuntario de carril
3. Apertura/cierre manos libres del portón
4. Activación de la función Ayuda al mantenimiento en la vía
5. Indicador de funcionamiento de la calefacción programable
6. Activación del parabrisas térmico
7. Desactivación de las alarmas volumétrica y antilevantamiento

8. Activación/desactivación del seguro eléctrico para niños

Panel de mandos centrales (inferiores y superiores)



1. Mandos de la tablet con pantalla táctil (CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav)
2. Mandos de los asientos térmicos
3. Desempañado del parabrisas y las lunas delanteras
4. Recirculación manual del aire interior
5. Desempañado/desescarchado de la luneta
6. Apague la ventilación
7. Bloqueo/desbloqueo desde el interior
8. Desactivación de Stop & Start
9. Luces de emergencia

Conducción ecológica

La conducción ecológica consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma gradual. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

Por encima de 50 km/h, cierre las ventanillas y abra las salidas de aire.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague los mandos del desempañado y desescarchado, si no se controlan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad sin ellos.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Se recomienda utilizar un cofre de techo. Retire las barras de techo y la baca después de utilizarlas.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

Cuadro de instrumentos con indicadores



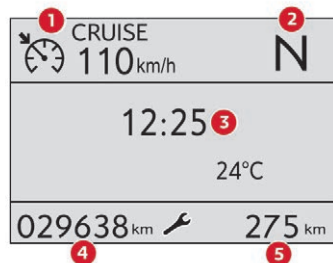
Indicadores

1. Velocímetro (km/h o mph).
2. Indicador de nivel de carburante.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.
4. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).
5. Pantalla.

Botones de mando

- A.** Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Indicación del diario de las alertas.
Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía restante relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km).
Pantalla de información del estado de la presión de los neumáticos.
- B.** Reostato de luces general.
- C.** Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Pantalla en color



1. Ajustes del programador de velocidad o el limitador de velocidad.
Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.
2. Indicador de posición de la palanca de cambios y/o del selector, modo de cambio, Sport y Nieve con caja de cambios automática.
3. Pantalla: mensaje de alerta o estado de las funciones, cuentakilómetros parcial, velocímetro digital (km/h), autonomía relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km).
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas).
Estas funciones se indican sucesivamente al dar el contacto.
5. Cuentakilómetros parcial (km).

Cuadro de instrumentos digital

Este cuadro de instrumentos se puede personalizar.

El contenido y la disponibilidad de información depende del modo de visualización seleccionado y del equipamiento del vehículo.

Descripción

Ejemplo con el modo de visualización "PERSONAL".



1. Indicador de nivel de carburante.
2. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).
3. Indicador de cambio de marcha.
Estado de la caja de cambios automática.
Modo de conducción.
4. Velocímetro digital (km/h).
5. Indicaciones del programador o limitador de velocidad.
6. Visualización de las señales de limitación de velocidad.

7. Velocímetro analógico (km/h).
8. Indicador de temperatura del aceite del motor.
9. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Celsius).
10. Cuentakilómetros total (km).
11. Cuentakilómetros parcial (km).

Botón de mando

- A.** Pulsación breve: visualización del registro de alertas, recordatorio de la información de servicio o de la autonomía restante relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km) y la indicación de la información del estado de la presión de los neumáticos.

Pulsación prolongada: puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial (según el contexto).

Indicaciones

Algunos testigos tienen una ubicación fija, y otros pueden variar de ubicación. Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de desactivación, solo hay un emplazamiento específico.

Información permanente

Al margen del modo de indicación seleccionado, el cuadro de instrumentos muestra:

- En emplazamientos fijos:
 - El velocímetro analógico.
 - El indicador de nivel de carburante.
 - El indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.
 - Los cuentakilómetros.
- En emplazamientos variables:
 - la información asociada a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha,
 - el velocímetro digital,
 - los mensajes de estado o de alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de indicación seleccionado y las funciones activas, puede aparecer la siguiente información:

- El cuentarrevoluciones,
- El ordenador de a bordo,
- Las funciones de ayuda a la conducción,
- El limitador o el regulador de velocidad,
- El sistema multimedia que se está escuchando,
- Las instrucciones de navegación,
- El velocímetro analógico.
- Nivel y temperatura del aceite del motor.

Personalización del cuadro de instrumentos

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos seleccionando:

- Un color de indicación
- Un modo de indicación

Idioma y unidades de visualización

Dependen de la configuración de la tablet con pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

! Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Selección del color de visualización



Pulse **Ajustes** en la barra superior de la tablet con pantalla táctil.

- ☞ Seleccione "**Temas**".
- ☞ Seleccione el color de visualización.

Selección del modo de indicación



Para modificar el modo de indicación del cuadro de instrumentos:

- ☞ Gire el mando situado a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.
- ☞ Una vez que aparezca el modo de visualización seleccionado, presione el mando para validarlo.

El nuevo modo de visualización se aplica de manera instantánea.

Si el mando no se mueve, se aplicará automáticamente el modo de visualización seleccionado transcurridos unos momentos.

Cada modo va asociado al tipo de información que se muestra en el cuadro de instrumentos.

- "CUADRANTES": indicación estándar de los velocímetros analógico y digital, el cuentarrevoluciones, el indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor y los cuentakilómetros.
- "NAVEGACIÓN": indicación estándar, además con la información de navegación actual (base de datos de cartografía e instrucciones de navegación).

- "CONDUCCIÓN": indicación estándar, además con la información del sistema de ayuda a la conducción que se esté utilizando.
- "MÍNIMO": indicación mínima con el velocímetro digital y los cuentakilómetros, y en caso de alertas únicamente, el indicador de nivel de carburante y el indicador de temperatura del refrigerante.
- "PERSONAL": indicación mínima y posibilidad de seleccionar la indicación de información opcional en las zonas personalizables izquierda y derecha.

Para configurar el modo de indicación "PERSONAL" y seleccionar la información que se mostrará en las zonas personalizables del cuadro de instrumentos:

Con CITROËN Connect Radio

- ☞ Pulse **Ajustes** en la barra superior de la tablet con pantalla táctil.
- ☞ Seleccione **"Configuración"**,
- ☞ Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

Con CITROËN Connect Nav

- ☞ Pulse **Ajustes** en la barra superior de la tablet con pantalla táctil.
- ☞ Seleccione **"OPCIONES"**.
- ☞ Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

- ☞ Para cada una de las zonas de indicación personalizada, izquierda y derecha, seleccione un tipo de información utilizando las flechas de desplazamiento correspondientes en la tablet con pantalla táctil:

- **"Ayudas a la conducción"**.
- **"Fallo"** (vacío).
- **"Temperaturas"** (aceite de motor).
- **"Multimedia"**.
- **"Navegación"**.
- **"Ordenador de a bordo"**.
- **"Nivel de vigilancia"**.
- **"Cuentarrevoluciones"**.

- ☞ Confirme para guardar y salir.

Si el modo de indicación en curso es "PERSONAL", la nueva selección se muestra inmediatamente.

! Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Testigos

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla.

Relacionando el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remítase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre un equipo o función, remítase a la sección correspondiente.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)** **(2)** y **(3)** de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
Testigos de alerta de color rojo				
	STOP	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.	Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o a una anomalía eléctrica importante.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Temperatura máxima del refrigerante	Fijo.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Lleve a cabo (1), a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
	Carga de la batería	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota, etc.).	Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).
	Puerta(s) abierta(s)	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad inferior a 10 km/h).	
		Fijo, asociado a un mensaje de localización del acceso y completado con una señal acústica.	Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados (velocidad superior a 10 km/h).	

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado	Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	
	Freno de estacionamiento eléctrico	Fijo.	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.	
		Intermitente.	El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo de aplicación/liberación.	Lleve a cabo (1): en un terreno plano (horizontal). Con caja de cambios manual, engrane una marcha. Con caja de cambios automática, ponga el selector de marchas en el modo P . Quite el contacto y lleve a cabo (2).
	Frenos	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).
 + 		Fijo.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color naranja			
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo. El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Service	Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).
		Testigo de servicio fijo y llave de servicio intermitente y después fija.	Se ha superado el plazo de revisión. La revisión del vehículo debe realizarse lo antes posible. Solo para motores diésel BlueHDi.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	AdBlue®	Conectado durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 kilómetros.	Reponga el nivel del AdBlue®
		Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	Debe reponer AdBlue® para evitar que se impida el arranque , o llevar a cabo (3).
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®, o lleve a cabo (2). Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
   	Sistema anticontaminación SCR	Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de la indicación de un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Dependiendo del mensaje que aparezca, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Lleve a cabo (3) en cuanto sea posible para evitar que se impida el arranque .
		Testigo de AdBlue® intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos fijos de servicio y del sistema de autodiagnos del motor, junto con una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Un inmovilizador del motor evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).	Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de diagnóstico del motor	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Es posible que el catalizador esté gravemente dañado. Es imprescindible llevar a cabo (2).
		Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Lleve a cabo (3) rápidamente.
	Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake	Intermitente.	El sistema está en funcionamiento.	El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.
		Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.	
	Alerta activa de cambio involuntario de carril	Fijo.	El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.	
		Intermitente.	Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.	El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.
	Alerta activa de cambio involuntario de carril	Fijo.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Ayuda al mantenimiento en la vía	Fijo, acompañado del testigo de servicio.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)	Fijo.	La función está desactivada.	El sistema DSC/ASR se vuelva a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente. Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.
	Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antipatinado de las ruedas (ASR)	Intermitente.	El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.	Lleve a cabo (3).
		Fijo.	Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía.	
	Fallo del freno de emergencia (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	A la frenada de emergencia le falta potencia.	Si la liberación automática no es posible, utilice la liberación manual.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
  	Inflado insuficiente	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
		Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo Service fijo.	El sistema presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	La detección de inflado insuficiente no está asegurada. En cuanto sea posible, compruebe la presión de los neumáticos y lleve a cabo (3).
	Precalentamiento del motor Diésel	Fijo. La duración del encendido depende de las condiciones climáticas.	El contacto está dado.	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. Si el motor no arranca, quite y dé otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse, y arranque entonces el motor.
	Airbag del acompañante (ACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON".	En este caso, no instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.
	Airbag del acompañante (DESACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "OFF".	Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).
	Airbags	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 o 	Nivel bajo de carburante	Fijo (testigo de alerta o LED), con la aguja en la zona roja (según versión), acompañado de una señal acústica y un mensaje. La señal acústica y el mensaje se repiten con una frecuencia cada vez mayor a medida que el nivel de carburante disminuye y se aproxima a cero.	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de unos 5 litros (reserva).	Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él. Nunca conduzca hasta vaciarlo completamente , puesto que puede dañar los sistemas de control de emisiones y de inyección.
	Filtro de gasoil	Fijo.	El filtro de gasoil contiene agua.	Riesgo de dañar el sistema de inyección: lleve a cabo (2) sin demora.
	Filtro de partículas (diésel)	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.	Indica que el filtro de partículas está comenzando a saturarse.	Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.
		Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.	Indica que el nivel del depósito de aditivo es bajo.	Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Desactivación de las funciones automáticas (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" están desactivadas. En caso de fallo, el encendido de este testigo va acompañado de un mensaje.	Lleva a cabo (3) cuando la aplicación/liberación ya no sea posible. El freno de estacionamiento se puede aplicar/liberar manualmente.
	Aplicación automática (con el freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La aplicación automática no está disponible; el freno de estacionamiento solo se puede utilizar manualmente.	Utilice la palanca de mando del freno de estacionamiento eléctrico. Si la liberación automática tampoco está disponible, utilice la liberación manual.
	Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo.	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Lleve a cabo (3) rápidamente.
 + 		Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	No puede inmovilizar el vehículo con el motor en marcha.	Si no funcionan la aplicación ni la desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando. Lleve a cabo (2).

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)	Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas. Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ☞ Tire de la palanca de mando y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos. Si este procedimiento no funciona, ponga su vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con caja de cambios automática, seleccione P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. A continuación, lleve a cabo (2).
	Luces antiniebla traseras	Fijo.	Las luces están encendidas.
	Ayuda al estacionamiento	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo. Lleve a cabo (3).
	Pie en el embrague	Fijo.	Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo. Pise a fondo el pedal de embrague.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
 +  + 	Ayuda al arranque en pendiente	Fijo.	El sistema presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Dirección asistida	Fijo.	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Stop & Start	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema Stop & Start está desactivado.	El motor no se parará en la siguiente parada del tráfico. Pulse el botón para reactivar el sistema Stop & Start.
Testigos de alerta de color verde				
	Stop & Start	Fijo.	Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.	
		Intermitente temporalmente.	El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.	

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Park Assist	Fijo.	La función está activada.	
	Ayuda al mantenimiento en la vía	Fijo.	Se ha activado la función.	Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando.
	Intermitentes	Intermitentes, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.	
	Luces de posición	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	Luces de cruce	Fijo.	Las luces están encendidas.	
	Conmutación automática de las luces de carretera	Fijo.	La función se ha activado a través de la pantalla táctil (menú Conducción/Vehículo). El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".	

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.	
	Barrido automático	Fijo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	
Testigos de alerta de color azul				
	Luces de carretera	Fijo.	Las luces de carretera están encendidas.	
Testigos negros/blancos				
 (gris)	Hill Assist Descent	Fijo.	La función se ha activado, pero actualmente está en pausa porque la velocidad es demasiado elevada.	Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de los 30 km/h.

Indicadores

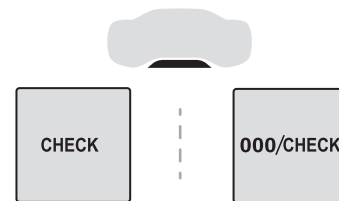
Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	Llave de mantenimiento	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.
	Fija, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.	El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
	Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento	Intermitente y después fijo, al poner el contacto. (Con motores diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado este botón.
- ☞ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento en el cuadro de instrumentos.



☞ Pulse este botón para una indicación momentánea de la información de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Indicador del nivel de aceite del motor

(Según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en forma de mensaje durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel aceite incorrecto

Se indica mediante un mensaje que le solicita que reponga el nivel, acompañado del encendido del testigo Service y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

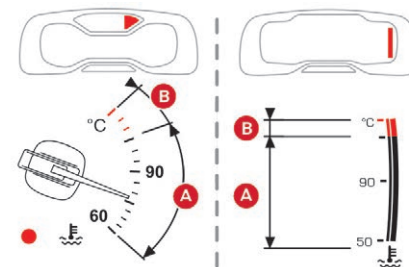
Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de indicación del nivel de aceite

Se indica mediante la aparición de un mensaje "Medición de nivel de aceite no válida" en el cuadro de instrumentos. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo correspondiente y el testigo **STOP** central se encenderán en color rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

❗ Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

ℹ Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

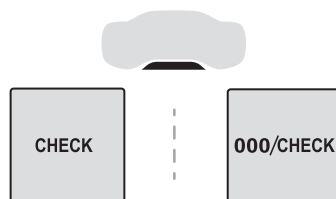
Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema SCR (reducción catalítica selectiva) y un filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

❗ El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Indicación manual de la autonomía

Mientras la autonomía es superior a 2400 km, no se visualiza automáticamente.



☞ Al pulsar este botón se indica temporalmente la autonomía.

Medidas a tomar relacionadas con la falta de AdBlue®

Los siguientes testigos se encienden cuando la cantidad de AdBlue® es inferior al nivel de reserva correspondiente a una autonomía de 2400 km.

Junto con los testigos, una serie de mensajes recuerdan periódicamente la necesidad de reponer el nivel para evitar que se impida el arranque del motor. Consulte el apartado de **Testigos** para obtener más información sobre los mensajes que aparecen.

ℹ Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reposición de nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
 -----	Es esencial reponer el nivel , ya que existe el riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 y 0 km
 -----	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

AdBlue

Si se detecta un mal funcionamiento, estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".



La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Mal funcionamiento confirmado durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo de alerta sigue encendido, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo AdBlue se enciende, acompañado de una señal acústica y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación". Arranque imposible en x km), lo que indica la autonomía restante en kilómetros.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

! En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

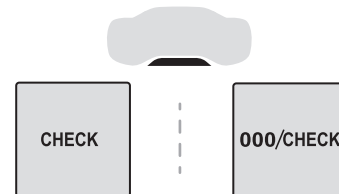
Arranque inhibido

Cada vez que se da el contacto, aparece el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque inhibido".

! Para poder arrancar el motor, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Comprobación manual en el cuadro de instrumentos

Esta función permite, en cualquier momento, comprobar algunos indicadores y mostrar el diario de las alertas.



☞ Con el motor en marcha, pulse brevemente este botón.

Los siguientes datos aparecen en el cuadro de instrumentos:

- El nivel de aceite del motor.
- El intervalo de mantenimiento.
- La autonomía para el sistema AdBlue y SCR para las versiones diésel BlueHDi.
- Indicación del estado de la presión de los neumáticos.
- Alertas activas.

i Estos datos aparecen también automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

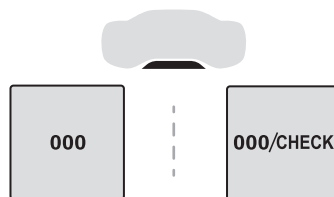
i En viajes al extranjero, es posible que necesite cambiar las unidades de distancia y velocidad: La indicación de la distancia y la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). Para cambiar de unidades se utiliza el menú de configuración de la pantalla. El vehículo debe estar parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



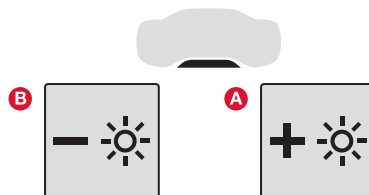
Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Con botones



Con las luces encendidas, pulse el botón **A** para aumentar la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la iluminación

ambiental, o pulse el botón **B** para disminuirla. Cuando alcance el nivel deseado, suelte el botón.

Con CITROËN Connect Radio

-  Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
-  Seleccione "**Luminosidad**".
-  Ajuste el brillo pulsando las flechas o moviendo el cursor.

Los ajustes se aplican inmediatamente.

Pulse fuera de la ventana de ajustes para salir.

También puede apagar la pantalla:

-  Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.
-  Seleccione "**Oscuro**".

La pantalla se apaga por completo.

Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

ConCITROËN Connect Nav



- ☞ Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.

- ☞ Seleccione **"OPCIONES"**.



- ☞ Seleccione **"Configuración pantalla"**.

- ☞ Seleccione la pestaña **"Luminosidad"**



- ☞ Ajuste el brillo pulsando las flechas o moviendo el cursor.

OK

- ☞ Pulse este botón para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla:



- ☞ Pulse este botón para seleccionar el menú **Ajustes**.



- ☞ Seleccione **"Apagar pantalla."**

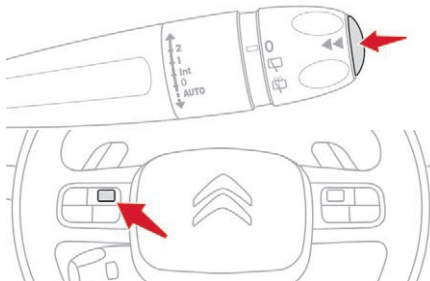
La pantalla se apaga por completo.

- ☞ Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Indicación de información en el cuadro de instrumentos



Con cuadros de instrumentos con indicadores

La indicación de la información del ordenador de a bordo se selecciona pulsando el extremo del mando de limpiaparabrisas o girando la ruedecilla situada a la izquierda en el volante.

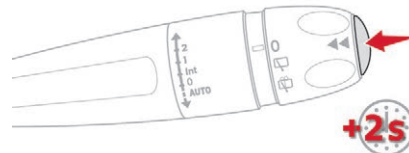
Con cuadro de instrumentos digital

La información del ordenador de a bordo se muestra permanentemente al seleccionar el modo de indicación "CONDUCCIÓN" o "PERSONAL", dependiendo de la versión. En el resto de los modos de indicación, al pulsar el extremo del mando del limpiaparabrisas estos datos aparecerán temporalmente en una ventana determinada.

Visualización de las distintas pestañas del ordenador de a bordo

- ☞ Pulse este botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.
 - La información instantánea con:
 - Autonomía
 - El consumo instantáneo
 - El contador de tiempo de Stop & Start
 - Cuentakilómetros parcial **1**, con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - Distancia recorrida para el primer trayecto.
 - Cuentakilómetros parcial **2**, con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - Distancia recorrida para el segundo trayecto.

Puesta a cero del trayecto



- ☞ Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse el botón que se encuentra en el borde del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos. Los cuentakilómetros parciales "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km o millas)



Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

! Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde de la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde de la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Contador de tiempo Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al dar el contacto.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos del teléfono y del sistema de audio y la indicación de la información asociada.
- La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento, Park Assist...).
- Los servicios de internet y la indicación de la información asociada.

Y, según el equipamiento, permite acceder a:

- Según la versión y la configuración del vehículo, tendrá distintos asientos delanteros.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y la indicación de la información asociada.

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Principios

Utilice los botones disponibles bajo la pantalla táctil para acceder a los menús principales y, una vez dentro del menú, utilice los botones virtuales de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione **"OFF"** u **"ON"**.



Los parámetros de una función.



Acceder a la información complementaria sobre la función.



Confirmar.



Regresar a la página anterior o confirmar.

Menús



Radio Multimedia.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aire acondicionado.

Ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

Para más información sobre el **Aire acondicionado manual** y el **Aire acondicionado automático bizona**, consulte los apartados correspondientes.



Navegación con conexión*.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Conducción o vehículo**.

Activación, desactivación y ajustes de algunas funciones.

Las funciones a las que se puede acceder a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: **"Funciones de conducción"** y **"Configuración del vehículo"**.

* La disponibilidad de los servicios navegación con conexión se confirma mediante la indicación del logotipo de Tom Tom Traffic en el mapa. Para obtener más información, consulte la sección de navegación con conexión.

** Depende del equipamiento.



Teléfono.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aplicaciones.

Indicación de los servicios conectados disponibles y acceso a la función de **Guías eco**.

Para información sobre otras funciones, consulte el apartado "Audio y telemática".



Pulse con tres dedos en la tablet con pantalla táctil para mostrar todos botones del menú.



Ajuste del volumen/silencio.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Banda(s) de información

Alguna información se visualiza permanentemente en la(s) banda(s) de la tableta con pantalla táctil.

Banda superior CITROËN Connect Radio

- Hora y temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de menú **RadioMultimedia** y **Teléfono**.
- Notificaciones
- Acceso a **Ajustes** de la tableta con pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Bandas laterales CITROËN Connect Nav

Lado izquierdo

- Temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Acceso a **Ajustes** de la tableta con pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).
- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente.

Lado derecho

- Hora.
- Notificaciones
- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente.

Ajuste de la fecha y la hora

Con CITROËN Connect Radio



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione **"Configuración"**,



- ☞ Seleccione **"Fecha y hora"**.

- ☞ Seleccione **"Hora"** o **"Fecha"**.
- ☞ Seleccione los formatos de indicación.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando **"OK"**.

Con CITROËN Connect Nav

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con GPS está desactivada.



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** en el título de la tablet con pantalla táctil.

- ☞ Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



- ☞ Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.

- ☞ Seleccione la pestaña **"Fecha:"** u **"Hora:"**.
- ☞ Ajuste la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando **"OK"**.

Ajustes adicionales

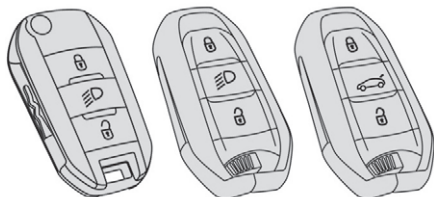
Puede elegir:

- El huso horario.
- El formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- La función de selección del horario de verano (+1 hora).
- La sincronización con el GPS (UTC).

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:-

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo y de la tapa de llenado de carburante.
- Desbloqueo – apertura/cierre del portón trasero.
- Alumbrado a distancia.
- Activación/desactivación de la alarma.
- localización del vehículo;
- Apertura/cierre de las ventanillas.
- Cierre de las ventanillas y del techo corredizo.
- Localización del vehículo.
- Inmovilización del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el cierre centralizado/desbloqueo del vehículo a través de la cerradura de la puerta, y arrancar y apagar el motor.

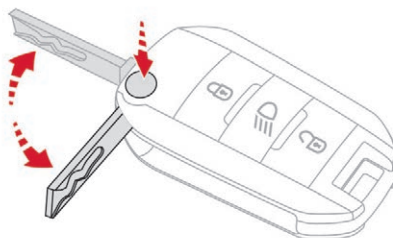
Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):

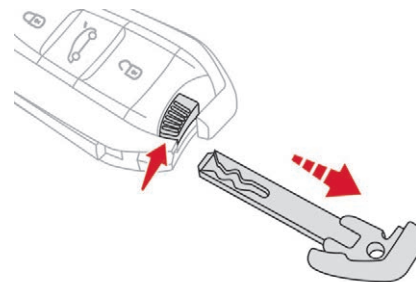
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas.

Sin Acceso y arranque manos libres



☞ Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Con Acceso y arranque manos libres



☞ Para expulsar la llave o volver a colocarla en su sitio, mantenga pulsado el botón.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante unos segundos. En función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la iluminación de acogida se enciende.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa llenado de carburante

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para desbloquear las demás puertas y el maletero.

El desbloqueo total o selectivo y la desactivación de la alarma, según versión, se indica mediante el parpadeo de los intermitentes.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las ventanillas



Según versión, al pulsar durante más de 3 segundos el botón de desbloqueo se abren las ventanillas.

El movimiento de las ventanillas se detiene al soltar el botón.

Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero

Los ajustes del desbloqueo selectivo del portón trasero y el funcionamiento motorizado se realizan en el menú de configuración del vehículo.

De forma predeterminada, el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado y la función motorizada está desactivada.



- ☞ Realice una pulsación prolongada del botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón.

Las puertas y la tapa de llenado de carburante permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquea por completo el vehículo.

i Si el funcionamiento motorizado del portón está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se libera el portón. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón manualmente.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



- ☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El bloqueo se confirma mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente. Los retrovisores exteriores se pliegan (según versión).

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa: el vehículo se bloqueará, desbloqueándose de inmediato, lo que se traduce en un ruido de rebote del cierre.

i Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el maletero, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

i El plegado y el despliegue automático de los retrovisores exteriores se pueden desactivar a través del menú de configuración del vehículo.

Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.

i Compruebe que las puertas y el maletero se hayan cerrado bien.

Cierre de las ventanillas con el mando a distancia de 3 botones

Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo se cierren hasta la posición que desee.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo corredizo.

En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas y/o el techo corredizo entreabiertos, es necesario neutralizar previamente la vigilancia volumétrica de la alarma.

Para más información relativa a la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Superbloqueo



! La función de bloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero.

La bocina sigue funcionando.

Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

i Si el vehículo está equipado con alarma, la activación se confirma mediante el encendido fijo de los intermitentes durante unos segundos.

Con el mando a distancia



☞ En el plazo de 5 segundos, pulse de nuevo el botón para superbloquearlo.

Con la llave

☞ En el plazo de 5 segundos, gire la llave hacia la parte trasera para superbloquearlo.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y los intermitentes parpadearán durante unos segundos.

Iluminación de acogida

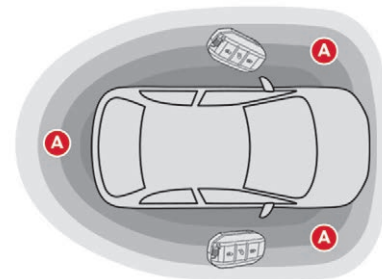
Esta función está disponible según la versión.



☞ Pulse este botón brevemente. Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

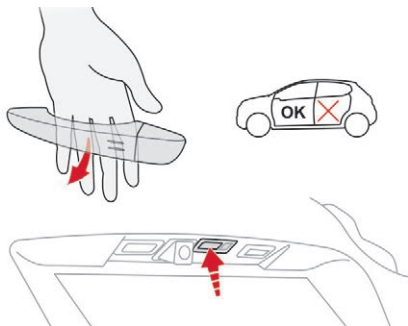
Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de reconocimiento **A**.

i La llave electrónica se utiliza también como mando a distancia. Para más detalles sobre el **Mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo completo

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas delanteras o pulse el botón de apertura del portón trasero (a la izquierda del mando).

Si el control del funcionamiento motorizado del portón está activado, esta acción activa su apertura automática.

Apertura de las ventanillas

Según la versión, mantener la mano detrás de la manecilla de la puerta o pulsar el mando de apertura del portón permite abrir las ventanillas hasta la posición deseada.

El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y puerta de llenado de carburante

- ☞ Pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las puertas de los pasajeros, manteniendo la llave electrónica cerca de esa puerta, o pulse el mando de apertura del portón trasero con la llave electrónica cerca de la parte trasera del vehículo.

La configuración del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Al desbloquear la puerta del conductor, el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el desbloqueo selectivo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

- ☞ Pulse el botón de apertura del portón para desbloquear solo el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del maletero está desactivado, al pulsar este mando se desbloquean también las puertas.



La activación y la desactivación del desbloqueo selectivo del maletero se realizan a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

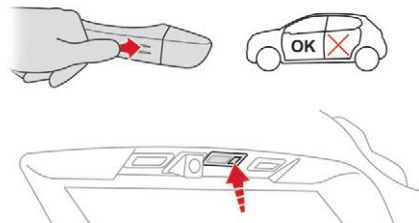
Si alguna puerta o el maletero están abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectuará. Si el vehículo se desbloquea de forma inadvertida y no se hace nada con las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Si el vehículo va equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente. El plegado y el despliegue automático de los retrovisores exteriores se pueden desactivar a través del menú de configuración del vehículo.

Por motivos de seguridad, no salga del vehículo sin la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo. Para evitar el riesgo de robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentre en una de las zonas de detección y el vehículo esté desbloqueado.

Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongada después de 21 días sin utilizarlas. Para restaurar estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector. Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo simple



Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse la empuñadura de una de las puertas delanteras (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero (a la derecha del mando).

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas y del techo corredizo

Manteniendo pulsados la manecilla o el mando del portón se pueden cerrar las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo hasta la posición deseada.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

Asegúrese de que no haya ningún objeto ni persona que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo corredizo. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

El encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

- ! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección.
- Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Superbloqueo



- ! La función de bloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero. La bocina sigue funcionando. Por lo tanto, nunca se debe dejar a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

- ☞ Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse una vez con los dedos la empuñadura de una de las puertas delanteras (en las marcas) o el control de bloqueo situado en el portón trasero (a la derecha del control) para bloquear el vehículo.
- ☞ En los siguientes 5 segundos, vuelva a presionar la manecilla de la puerta para superbloquear el vehículo.

Consejos

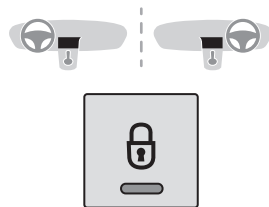
- ! **Mando a distancia**
El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite pulsar los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance del vehículo. Podría dejar de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo. El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.
- Interferencias eléctricas**
La llave electrónica del Acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso, etc.

- ! **Protección antirrobo**
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento. En los vehículos con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

- ! **Bloqueo del vehículo**
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

- i **Adquisición de un vehículo de ocasión**
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Cierre centralizado Manual



- ☞ Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas, maletero y tapa del depósito de carburante) desde el habitáculo. El piloto del botón se enciende.
- ☞ Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

i Al desbloquear una o varias puertas, el testigo también de apaga.

! El cierre centralizado no se efectuará si alguna de las puertas está abierta.

i En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está inoperativo.

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.
- ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Automático (seguridad antirrobo)

Para activar/desactivar esta función (que está activada por defecto):



- ☞ Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

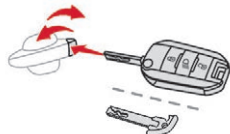
Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia gastada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Fallo de la batería.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- ☞ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para bloquear/desbloquear el vehículo.
- ☞ En los 5 segundos siguientes al bloqueo, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de los intermitentes durante unos segundos confirma que procedimiento se ha completado correctamente.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave. Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

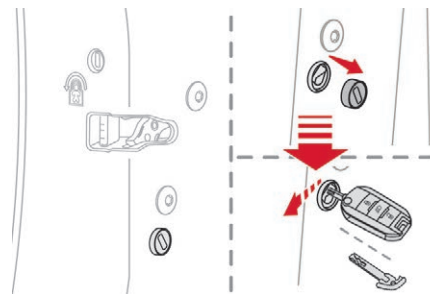
Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- ☞ Abra la puerta.
- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.



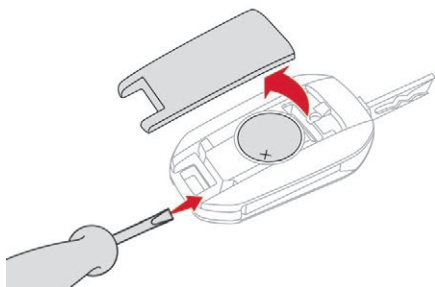
- ☞ Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta (ejemplo: puerta trasera derecha) con la llave.
- ☞ Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

Quando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

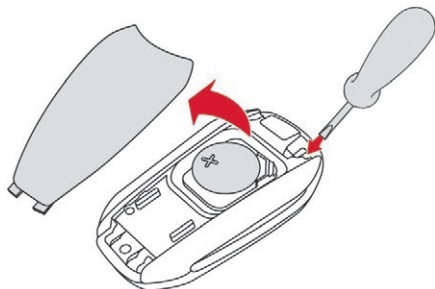
Versión sin Acceso y arranque manos libres

Tipo de pila: CR1620/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- ☞ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- ☞ Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.

☞ Reinicialice el mando a distancia. Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

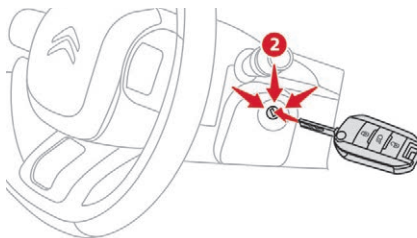
Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



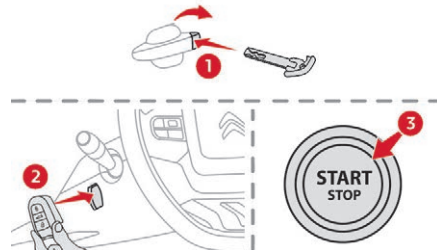
Si el problema persiste, consulte cuanto antes con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Versión sin Acceso y arranque manos libres



- ☞ Quite el contacto.
 - ☞ Ponga la llave en la posición **2 (contacto dado)**.
 - ☞ Pulse el botón del candado cerrado durante unos segundos.
 - ☞ Quite el contacto y retire la llave del contacto.
- El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Versión con Acceso y arranque manos libres



- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se dé el contacto.
- ☞ **Con caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.

☞ **Con una caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

☞ Dé el contacto pulsando el botón "**START/STOP**".

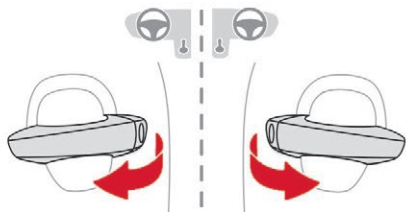
La llave electrónica está de nuevo completamente operativa.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, consulte lo antes posible en la red CITROËN o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior



☞ Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, tire de la manecilla de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia solo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



☞ Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

i Con el desbloqueo selectivo activado:

- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
- Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

i Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

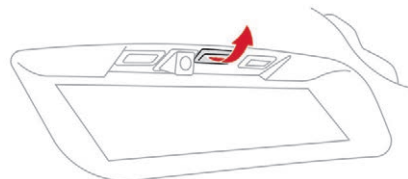
Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Maletero

Apertura



☞ Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, pulse el botón izquierdo del mando central del portón.

☞ Levante la tapa.

i Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

Para más información relativa al **Mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

! Si existe alguna anomalía o si resulta difícil mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para evitar que el problema empeore y se produzca la caída potencial del portón con las consiguientes lesiones graves que podrían infligirse.

! El portón no está diseñado para soportar el peso de un portabicietas.

Cierre

☞ Baje el portón trasero sirviéndose del asidero interior.

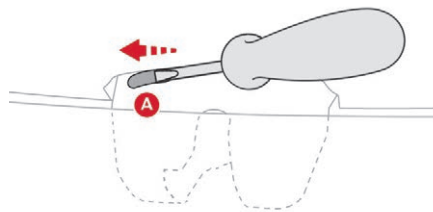
Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el maletero



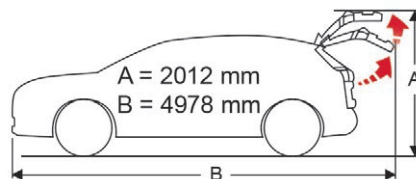
- ☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Para volver a bloquear el maletero

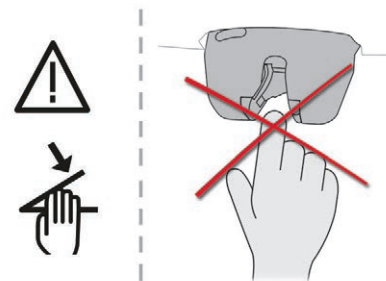
Si el problema persiste, el maletero permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

Portón con acceso manos libres

Toda maniobra del portón motorizado debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.



! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón motorizado.



! No introduzca nunca un dedo en el sistema de bloqueo del portón motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón motorizado incluye un dispositivo de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados en caso de contacto con un obstáculo para permitir el desplazamiento del portón. Tenga en cuenta que el dispositivo antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

- !** Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón motorizado:
- asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
 - vigile el comportamiento de los pasajeros, en particular, de los niños.

Portabicicletas/Enganche de remolque

El portón motorizado no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se desactivará automáticamente.

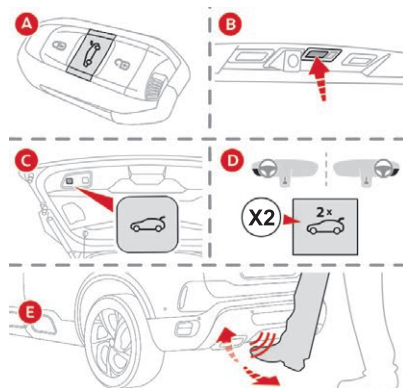
En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no recomendado por CITROËN, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón.

Funcionamiento motorizado



El funcionamiento motorizado del portón se activa y desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la tableta con pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.



Existen varias maneras de accionar el portón:

- Mediante la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres.
- Mediante el mando exterior del portón.
- Mediante el mando interior del portón.
- Mediante el mando del salpicadero.
- Mediante el acceso manos libres bajo el paragolpes trasero.

Apertura/cierre

- ☞ Mantenga pulsado el botón central **A** de la llave electrónica.
- o
- ☞ Pulse el mando exterior **B** del portón llevando la llave electrónica consigo.

- o
 - ☞ Pulse el mando interior **C** del portón (cierre solamente).
 - o
 - ☞ Pulse dos veces consecutivas el mando **D** del salpicadero.
 - o
 - ☞ Utilice el acceso "manos libres" **E** pasando el pie por debajo del paragolpes trasero, cuando lleve la llave electrónica consigo.
- Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

i El portón se abre completamente por defecto, o hasta la posición memorizada previamente. Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón.

La solicitud para abrir el portón trasero con uno de los mandos **A**, **B** o **E** le permite desbloquear el vehículo o solamente el portón trasero previamente si el desbloqueo selectivo del maletero está activado.

El cierre del portón trasero con la función de acceso "manos libres" le permite bloquear el vehículo.

i Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso. Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos invierte la maniobra.

Acceso manos libres

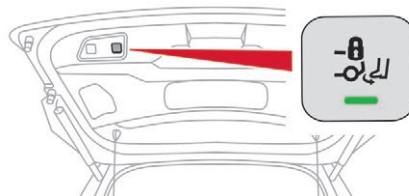


La función "Acceso manos libres" se activa/desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la tableta con pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento rápido del pie.
Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

Bloqueo automático mediante la función "Acceso manos libres"



Pulse este botón para activar/desactivar el bloqueo automático del portón mediante la función "Acceso manos libres del portón" (que se confirma mediante el encendido/apagado del testigo de color verde).

Memorización de una posición de apertura

Para **memorizar** una posición con el fin de limitar el ángulo de apertura del portón motorizado:

- ☞ Lleve el portón hasta la posición deseada manualmente o pulsando el botón.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (la memorización se confirma mediante una breve señal acústica).

i La memorización no es posible a menos que la altura de la apertura sea igual o superior a 1 metro entre la posición baja y la posición alta del portón.

Para **borrar** la posición memorizada:

- ☞ Lleve el portón hasta la posición deseada.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B** (el borrado se confirma mediante una señal acústica prolongada).

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.

El portón trasero debe estar inmóvil.

Durante las maniobras manuales de apertura y cierre del portón motorizado, no dispondrá de asistencia de los cilindros de gas. Por lo tanto, es normal percibir resistencia tanto al abrir como al cerrar el portón.

i En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre. Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra durante al menos 10 minutos.
Si no puede esperar, maniobrelo manualmente.

Cierre manual del portón trasero motorizado en caso de fallo de funcionamiento

Esta operación **solo se debe realizar en caso de fallo de funcionamiento del motor del portón trasero**.

Si el fallo tiene su origen en la batería, se recomienda recargarla o cambiarla con el portón trasero **cerrado**. En esta situación, es posible que se necesite aplicar bastante fuerza para cerrar el portón trasero.

☞ Círralo suavemente sin dar portazos, tan lentamente como sea posible, y empujándolo por el centro.

❗ No baje el portón trasero empujando por uno de los lados; podría resultar dañado.

Precauciones de uso

❗ Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:

- desactive previamente la función Acceso manos libres en el menú de configuración del vehículo;
- O aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

En condiciones invernales

Para evitar cualquier problema de funcionamiento, retire la nieve o espere a que se derrita antes de accionar la apertura motorizada del portón trasero.

En caso de lavado

Al lavar el vehículo en un túnel de autolavado, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de apertura inesperada.

Recomendaciones asociadas a la función "Acceso manos ocupadas"

Si tras pasar varias veces el pie por debajo del paragolpes trasero no se acciona el portón, espere varios segundos antes de intentarlo de nuevo.

La función se desactiva automáticamente en caso de lluvia intensa o acumulación de nieve.

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de contaminación electromagnética (teléfono móvil, etc.).

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

La función puede verse alterada si el vehículo está equipado con un dispositivo de enganche de remolque.

En algunos casos, es posible que el portón se abra o se cierre solo, en particular si:

- Engancha o desengancha un remolque.
- Monta o desmonta un portabicicletas.
- Carga o descarga bicicletas en un portabicicletas.
- Coloca o transporta algo detrás del vehículo.
- Se aproxima un animal al paragolpes trasero.
- Lava el vehículo.
- Se realiza un mantenimiento del vehículo.
- Accede a la rueda de repuesto (según versión).

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de reconocimiento o desactive la función "Acceso manos ocupadas".

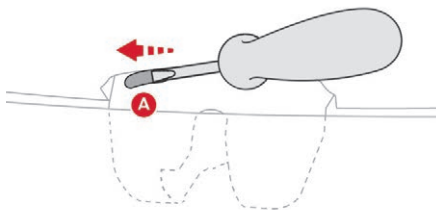
❗ Después de instalar un dispositivo de remolque, se debe poner en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para que lo tenga en cuenta el sistema de detección. De lo contrario, existe el riesgo de fallo de funcionamiento de la función "Acceso manos ocupadas".

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica:**
El sistema comprueba si se abre el vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.
- **Volumétrica:**
El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.
- **Antilevantamiento:**
El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta, se desplaza o golpea el vehículo.

! Función de autoprotección: El sistema comprueba el estado de sus componentes. La alarma se dispara si se desconectan o dañan la batería, el botón o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- ☞ Pare el motor y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Cuando el sistema de vigilancia se activa, el testigo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

La vigilancia perimétrica se activa a los 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

! Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero, capó, etc.), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica y la vigilancia antilevantamiento.

Desactivación

- ☞ Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Con el mando a distancia:



Pulsación breve



Pulsación prolongada

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Disparo de la alarma

Se activan el sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante treinta segundos. Las funciones de control volumétrico y antilevantamiento permanecen activas hasta la décima vez sucesiva que se dispara la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres", el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del habitáculo para evitar que la alarma se dispare en casos no deseados, como:

- al dejar un animal en el vehículo,
- al dejar una ventanilla entreabierta,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda,
- al remolcar el vehículo,
- al transportar en barco el vehículo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón hasta que el testigo se encienda fijo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Solo se activa la vigilancia perimétrica: el piloto del botón parpadea una vez por segundo. Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse después de cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.
- ☞ Reactive el sistema de alarma normalmente.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

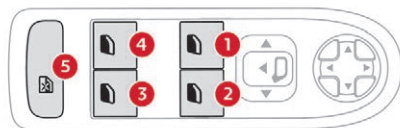
- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Dé el contacto; la alarma se detiene. El testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo.
2. Delantero derecho.
3. Trasero derecho.
4. Trasero izquierdo.
5. Desactive los mandos de los elevalunas eléctricos situados en los asientos traseros.

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

☞ Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando.

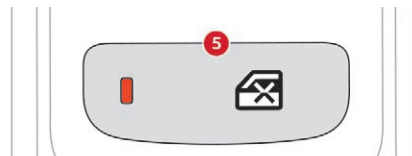
Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, dé el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las ventanillas.

El testigo rojo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación del sistema. Permanece encendido mientras se mantenga la desactivación. Seguirá siendo posible manejar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de volver a conectar la batería, o si las lunas se mueven de forma anormal, debe reiniciar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Para cada una de las lunas:

- ☞ Baje completamente la luna y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la luna.
- ☞ Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

! Si una ventanilla encuentra un obstáculo durante su funcionamiento, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los elevalunas eléctricos de los ocupantes, debe asegurarse de que nadie impida que la ventanilla se cierre correctamente.

Es importante asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

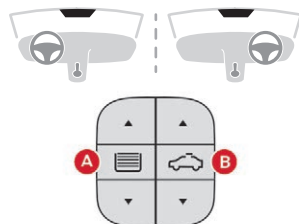
Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

Preste atención a los pasajeros o personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar los elevalunas con la llave electrónica o el sistema de "Acceso y arranque manos libres".

Techo corredizo panorámico

El techo panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo y una persiana de ocultación que se puede abrir de forma independiente. La apertura del techo conlleva la de la persiana de ocultación.

☞ Para accionar la apertura del techo corredizo panorámico o de la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



A. Mando de la persiana del techo corredizo.

B. Mando del techo corredizo.

El techo corredizo o la persiana se pueden accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha, en el modo STOP del Stop & Start, y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto o tras bloquear el vehículo.

! Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana.

Si el techo corredizo o la persiana encuentra un obstáculo durante su funcionamiento, debe invertir su movimiento. Para ello, accione el mando correspondiente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo corredizo o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Precauciones

! No saque la cabeza ni los brazos a través del techo corredizo cuando el vehículo esté en circulación, ya que podría sufrir heridas graves.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan las maniobras del techo. No coloque cargas pesadas sobre la luna móvil del techo corredizo.

! Si el techo corredizo está mojado, después de un chaparrón o de lavar el vehículo, espere a que se seque completamente para abrirlo. No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado. Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo corredizo (presencia de polvo, hojas secas, etc.). Si utiliza el túnel de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Es posible ajustarlo en todas las posiciones intermedias.

i Dependiendo de la velocidad del vehículo, la posición parcialmente abierta puede variar para mejorar la acústica.

Apertura y cierre

- ☞ Para **abrir** el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación, utilice la parte **trasera** del botón.
- ☞ Para **cerrar** el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación, utilice la parte **delantera** del botón.

Funcionamiento de los botones

- ☞ Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo se abre o se cierra por completo.
- ☞ Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
- ☞ Si se mantiene pulsado uno de los botones (sin superar el punto de resistencia), el movimiento del techo se detiene al soltar el botón.
- ☞ Techo corredizo cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- ☞ Techo corredizo parcialmente abierto: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se abre completamente o se cierra.

i Manteniendo pulsado el mando de bloqueo de las puertas, se pueden cerrar el techo corredizo y las ventanillas, y a continuación también la persiana de ocultación. El movimiento se detiene al soltar el mando de bloqueo.

i El cierre de la persiana de ocultación está limitado por la posición del techo corredizo: la persiana no puede superar la parte delantera del panel de cristal móvil. Cuando el techo corredizo y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el desplazamiento en función de la posición del techo.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo solar o de la persiana, es necesaria la reinicialización:

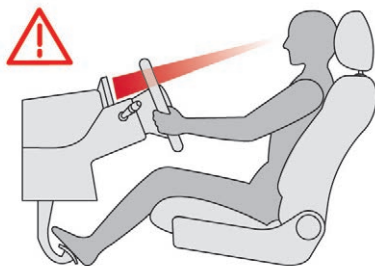
- ☞ Compruebe que nada interfiera con el techo solar o la persiana y que los burletes estén limpios.
- ☞ Con el contacto dado, cierre completamente el techo y la persiana.
- ☞ Mantenga pulsada la parte delantera del botón **B** hasta que el techo y la persiana se mueven ligeramente, y a continuación manténgala pulsada 1 segundo más sin soltarla.
- ☞ Espere 2 segundos y a continuación mantenga pulsada la parte delantera del botón **B**. La persiana y el techo se abrirán y cerrarán, sucesivamente. Cuando ambos se hayan cerrado de nuevo, mantenga la pulsación 2 segundos más y suelte.

i Si se produce un fallo de funcionamiento, reinicie todo el procedimiento.

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- la altura del reposacabezas,
- la inclinación del respaldo,
- la altura del cojín de asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Asientos delanteros

Tenga cuidado al desplazar los asientos delanteros.

! Por razones de seguridad, los asientos solo deben ajustarse con el vehículo parado.

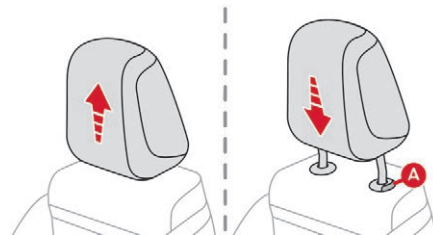
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Modelo de ajuste "bidireccional"



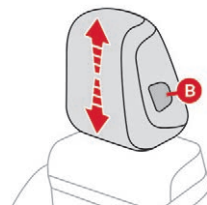
Hacia arriba:

☞ Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

Hacia abajo:

☞ Presione la pestaña **A** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Modelo de ajuste "cuatridireccional"

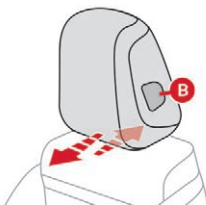


Hacia arriba:

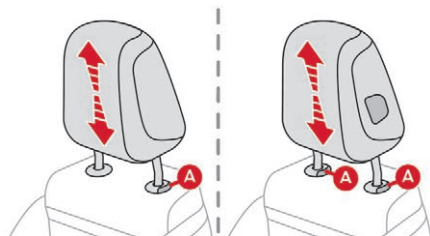
☞ Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

Hacia abajo:

- ☞ Mantenga presionado el botón **B** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Ajuste de la inclinación**Modelo de ajuste "cuatridireccional"**

- ☞ Mantenga presionado el botón de retención **B** y empuje la parte inferior del reposacabezas hacia adelante o hacia atrás.

Desmontaje de un reposacabezas

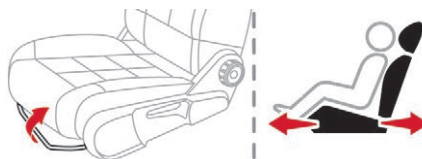
- ☞ Levante el reposacabezas al máximo.

- ☞ Presione el saliente/los saliente(s) **A** (según la versión) para desbloquear el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

Montaje de un reposacabezas

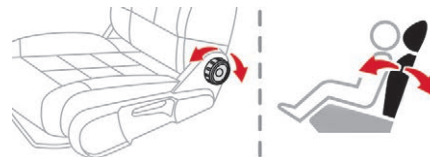
- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la(s) pestaña(s) **A** (según versión) para soltar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- ☞ Proceda al ajuste de la altura.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

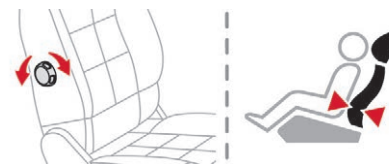
Asientos de ajuste manual**Longitudinal**

- ☞ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

- ☞ Suelte la barra para bloquear la posición en las correderas.

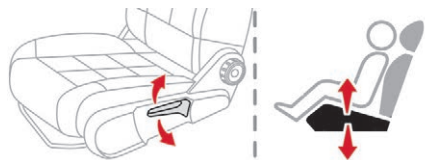
Inclinación del respaldo

- ☞ Gire la ruedecilla hacia delante o hacia atrás.

Apoyo lumbar**(solo para el conductor)**

- ☞ Gire la rueda manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Altura

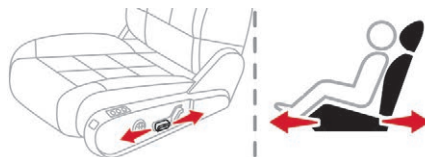


- ☞ Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Asientos con ajuste eléctrico

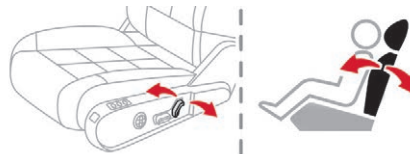
- i** Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Ajuste longitudinal



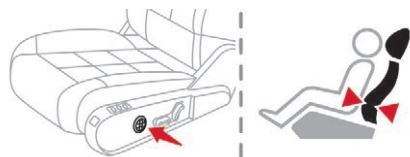
- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo



- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia atrás.

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar

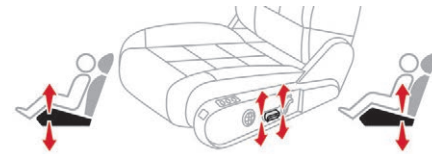


El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.



- ☞ Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.
- ☞ Mantenga accionada la parte superior o inferior del mando para subir o bajar el apoyo lumbar.

Altura e inclinación del cojín del asiento



- ☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.
- ☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

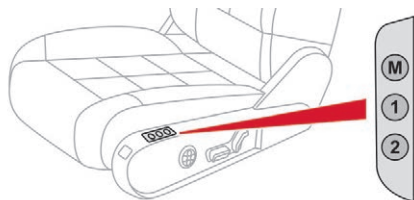
Funciones de confort

Memorización de las posiciones de conducción

(Según el país de comercialización).

Esta función, asociada a los ajustes del asiento del conductor con ajuste eléctrico, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos ajustes en caso de cambio frecuente de conductor.

Tiene en cuenta los ajustes eléctricos del asiento y de los retrovisores exteriores.



Con los botones M/1/2

- ☞ Siéntese y dé el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse el botón **M** y, en el plazo de 4 segundos, pulse el botón **1** o **2**. Una señal acústica confirma la memorización. La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

- ☞ Con el contacto dado o el motor en marcha Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

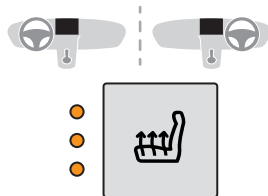
Un aviso acústico indica cuando el ajuste ha terminado.

Puede interrumpir el movimiento en curso si pulsa el botón **M**, **1** o **2** o si utiliza uno de los mandos del asiento.

Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada.

La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Asientos térmicos



- ☞ Pulse el botón correspondiente a su asiento.
- ☞ Con cada pulsación, se modifica el ajuste de la calefacción; se enciende el número de testigos que corresponda (bajo/medio/alto).
- ☞ Pulse de nuevo el botón hasta que se apaguen todos los testigos.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, desactive la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja una utilización prolongada para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el sistema:

- si lleva ropa húmeda,
- si hay sillas infantiles montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.

Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP del Stop & Start.

Los ajustes de masaje se pueden configurar en la tablet con pantalla táctil.

La función se activa mediante el botón del asiento delantero.



- ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

La función se activa inmediatamente con los últimos ajustes utilizados y la página de ajustes se muestra en la tablet con pantalla táctil. Si los ajustes son adecuados y no desea modificarlos, la indicación vuelve a su estado original.

Si desea modificar los ajustes:

- ☞ Seleccione otro tipo de masaje entre los cinco que se proponen.
- ☞ Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles propuestos: "1" (Bajo), "2" (Normal) o "3" (Alto).

Los cambios se aplican inmediatamente. Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa. El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Ajuste del volante



- ☞ **En parado**, tire del mando **A** para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando **A** para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

! Por razones de seguridad, estos ajustes solo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.

También pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado/desescarchado

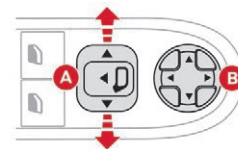


Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al

Desempañado/desescarchado de la luneta, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto". Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Plegado

☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.



☞ Desde el interior: con el contacto dado, tire del mando **A** de la posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Será necesario tirar del mando **A** de nuevo.

Despliegue

☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores al bloquear o desbloquear el vehículo se puede desactivar mediante el menú de configuración del vehículo.

i Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Sistema que inclina automáticamente los retrovisores hacia abajo para facilitar las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

Con el motor en marcha, al introducir la marcha atrás, los espejos se inclinan hacia abajo.

Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de sacar la marcha atrás.
- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al parar el motor.



La función se activa y desactiva desde la pestaña **Ajustes del vehículo** del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Retrovisor

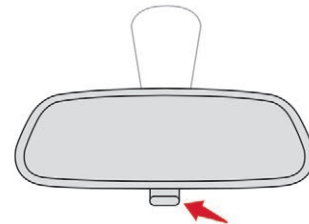
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

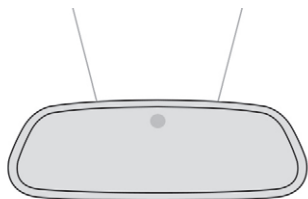
☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche



- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



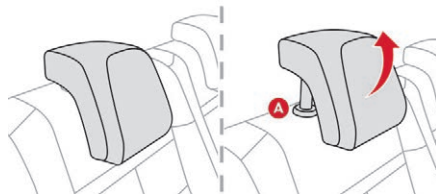
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

Asientos traseros

Los tres asientos de la segunda fila son independientes y tienen todos la misma anchura. Los respaldos pueden regularse para adaptar el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros



Hay dos posiciones:

- una **posición alta**, de utilización:
 - ☞ levante el reposacabezas al máximo.
- una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:
 - ☞ Presione las pestañas **A** para desbloquear el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Para desmontar un reposacabezas:

- ☞ Levante el reposacabezas hasta el tope.
- ☞ Presione las pestañas **A** para desbloquear el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Guarde el reposacabezas.

Para montar un reposacabezas:

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta el tope.
- ☞ Presione las pestañas **A** para soltar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.

Ajuste longitudinal

! Los asientos solo deben manipularse con el vehículo parado.

Cada asiento se puede ajustar por separado.

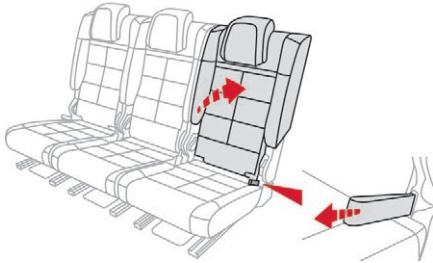


- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

i Una vez abatido el asiento, ya no es posible deslizar el asiento.

Inclinación del respaldo

Hay varias posiciones de ajuste posibles.



- ☞ Mueva el asiento hacia adelante.
- ☞ Tire de la correa hacia adelante e incline el respaldo hasta la posición deseada.

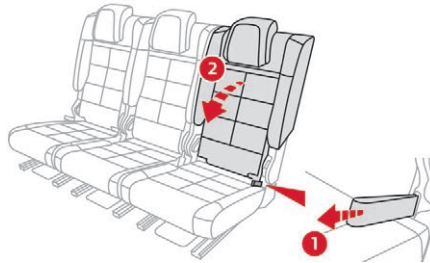
Abatimiento de los respaldos

! Los respaldos de los asientos solo deben abatirse con el vehículo parado.

Operaciones preliminares:

- ☞ Baje los reposacabezas de los respaldos.
- ☞ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ☞ Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).

- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad exteriores estén correctamente tensados a lo largo de los pilares, que el cinturón central esté guardado y que las lengüetas de los tres cinturones estén correctamente en la posición de almacenamiento.



- ☞ Tire firmemente de la correa 1 para desbloquear el respaldo.
- ☞ Acompañe el respaldo 2 hasta la posición horizontal.

Colocación de los respaldos en su posición original

! Para poner el respaldo de los asientos exteriores en posición enderezada, recupere el cinturón de seguridad y sujételo durante la operación.

- ☞ Enderece el respaldo 2 y empujelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.

- ☞ Asegúrese de que la correa 1 del desbloqueo haya regresado correctamente a su posición.
- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de colisión. El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, y podría causar heridas graves.

Calefacción y ventilación

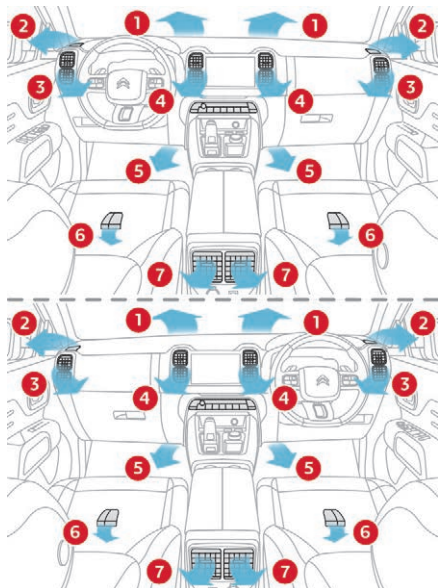
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de recirculación de aire.

Mandos

Los mandos se encuentran en el menú "Aire acondicionado" de la tableta con pantalla táctil y también están agrupados en el panel de mandos de la consola central.

Distribución del aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas.
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales regulables.
4. Aireadores centrales regulables.
5. Salidas de aire hacia los huecos delanteros para los pies.

6. Salidas de aire hacia los huecos traseros para los pies.
7. Aireadores regulables con ventilador, según la versión.

Consejos

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada o el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

☘ Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Recomendamos la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

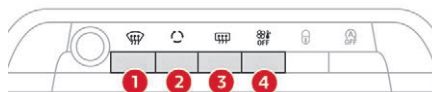
Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

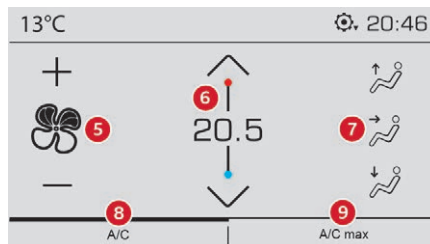
Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual



Pulse el botón del menú

Climatización para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Programa automático de visibilidad.
2. Recirculación del aire interior.
3. Desempañado/desescarchado de la luneta
4. Sistema apagado.
5. Ajuste del caudal de aire.
6. Regulación de la temperatura.
7. Ajuste de la distribución de aire.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Aire acondicionado máximo.

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.

Regulación de la temperatura

- ☞ Pulse una de las flechas **6** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

- i** Para la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia abajo o hacia arriba hasta que aparezca **LO** o **HI**.

Regulación del caudal de aire

- ☞ Pulse una de las teclas **5** para aumentar (+) o disminuir (-) la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

- !** Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas 7.



Parabrisas y lunas laterales.



Difusor central y aireadores laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

Aire acondicionado máximo

El sistema regula automáticamente la temperatura al ajuste más bajo posible, la distribución del aire hacia los aireadores centrales y laterales y el caudal de aire al máximo.

☞ Pulse la tecla **9** para activar/desactivar la función; su testigo se enciende/apaga.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al botón 1 "**Programa automático de visibilidad**", consulte el apartado "**Desempañado/desescarchado delantero**".

Encendido/apagado del aire acondicionado.

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

☞ Pulse el botón **8** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado. Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Desconexión del sistema

☞ Pulse la tecla **4**; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

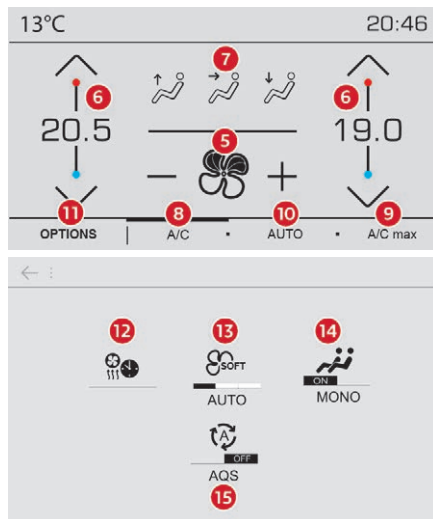
Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema desactivado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire. Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los ajustes anteriormente en uso antes de la desactivación.

Aire acondicionado automático bizona



Pulse el botón del menú **Climatización** para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Programa automático de visibilidad.
2. Recirculación del aire interior.
3. Desempañado/desescarchado de la luneta
4. Sistema apagado.
5. Ajuste del caudal de aire.
6. Regulación de la temperatura.
7. Ajuste de la distribución de aire.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Aire acondicionado máximo.
10. Activación del programa automático de confort.

11. Acceso a la página secundaria.
12. Preacondicionamiento del habitáculo (según versión).
13. Selección de los ajustes del programa automático de confort (Min/Normal/Max).
14. Monozona/bizona.
15. Función "AQS" (Air Quality System) (según versión).

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos solo con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.

Regulación de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente entre sí.

☞ Pulse una de las teclas **6** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

Es recomendable que la diferencia entre el lado izquierdo y el derecho no sea superior a 3.

i Para la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia abajo o hacia arriba hasta que aparezca **LO** o **HI**.

Programa automático de confort

☞ Pulse la tecla **10 "AUTO"** para activar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el piloto de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que se haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible regular la intensidad del programa automático de confort eligiendo uno de los tres ajustes propuestos en la página secundaria, accesible a partir de la tecla **11 "OPCIONES"**.

Para modificar el ajuste seleccionado, que se indica mediante el encendido del piloto correspondiente, pulse repetidamente la tecla **13** hasta ver el ajuste deseado: **"Min"**: ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

Utilice el ajuste **"Normal"** o **"Max"** para garantizar el confort de los pasajeros que ocupan los asientos traseros.

Este ajuste está asociado al modo AUTO solamente. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el último ajuste seleccionado permanecerá.

La modificación del reglaje no reactiva el modo **AUTO** si este estaba desactivado.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al botón **1 "Programa automático de visibilidad"**, consulte el apartado **"Desempeñado/desescarchado delantero"**.

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de un sensor de contaminación, esta función activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando se detecta un determinado umbral de sustancias contaminantes en el aire exterior.

Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

Para activar o desactivar la función, acceda a la página secundaria utilizando la tecla **11 "OPCIONES"**, y a continuación pulsando la tecla **15**.

Control manual

Es posible ajustar manualmente uno o varios ajustes mientras las demás funciones siguen siendo controladas de manera automática:

- Caudal de aire, tecla **5**.
- Distribución de aire, tecla **7**.

Cuando modifica un ajuste, el testigo de la tecla **10 "AUTO"** se apaga.

 Pulse de nuevo la tecla **10** para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

 Pulse una de las teclas **5** para aumentar (+) o reducir (-) la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las tres teclas 7.



Parabrisas y lunas laterales.



Difusor central y aireadores laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función. El piloto de la tecla está encendido cuando la función está activada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

En modo **AUTO**, los testigos de las tres teclas 7 están apagados.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

☞ Pulse el botón 8 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado. Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior. Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Monozona/bizona

El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona).

Está disponible en la página secundaria, a la que se accede pulsando la tecla 11 "OPCIONES".

☞ Pulse la tecla 14 para activar la función "MONO"; su estado se muestra como "ON".

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus teclas de ajuste de la temperatura (función bizona).

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del caudal de aire 5 y de la distribución de aire 7 en el habitáculo dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no permite el funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

Desconexión del sistema

☞ Pulse la tecla 4.

Su piloto se enciende y todos los demás pilotos del sistema se apagan.

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado. Reduciendo el caudal 5 al mínimo, se detiene la ventilación.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior y permite alcanzar más rápidamente la temperatura necesaria en el habitáculo.



☞ Pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmado mediante la iluminación/apagado del testigo).

i La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

Desempañado/ desescarchado del parabrisas

Programa automático de visibilidad

El programa automático de visibilidad permite desempañar o desescarchar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.



- ☞ Pulse esta tecla para activar/desactivar la función.

Cuando el testigo está encendido, la función está activada.

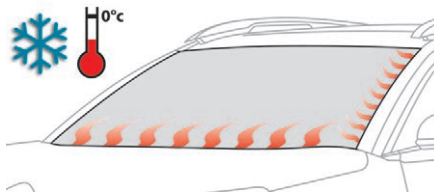
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema permite la modificación manual del caudal de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

- i** Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

! En condiciones invernales, retire todo el hielo o la nieve de la cámara de parabrisas antes de iniciar la marcha. De lo contrario, puede afectar al funcionamiento del equipo relacionado con la cámara.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas así como las zonas situadas a lo largo de los montantes de marco de parabrisas.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve asociada al funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



- ☞ Con el motor en marcha, pulse este botón para activar/desactivar la función (confirmado mediante la iluminación/apagado del testigo).

La función está activa en cuanto la temperatura desciende por debajo de 0 °C. Se desactiva automáticamente cada vez que se para el motor.

Desempañado/ desescarchado de la luneta

Encendido/apagado



- ☞ Pulse esta tecla para desempañar/desescarchar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores (se confirma mediante el encendido/apagado del testigo).

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Apague el desempañado/descarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario para reducir el consumo de carburante.



El desempañado/descarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Calefacción/ventilación adicional



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el habitáculo y mejora la eficacia del desempañado.



Este testigo se enciende cuando el sistema está programado o se pone en funcionamiento remotamente mediante el mando a distancia.

Parpadea durante toda la duración de la calefacción y se apaga cuando finaliza el ciclo de calentamiento o cuando se cancela la calefacción con el mando a distancia.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura que se experimenta al entrar en el vehículo en verano.

Programación

Puede programar la activación de la calefacción o ventilación con la segunda página del menú "**Aire acondicionado**" en la tableta con pantalla táctil.



Pulse el menú "**Aire acondicionado**".

Pulse la pestaña "**OPCIONES**".



A continuación presione "**Programación de temperatura**".

Pulse la pestaña "**Estado**" para activar/desactivar el sistema.

- ☞ Pulse la pestaña "**Parámetros**" para seleccionar el modo "**Calefacción**" para calentar el motor y el habitáculo o el modo "**Ventilación**" para ventilar el habitáculo.
- ☞ A continuación, programe/predefina el tiempo de activación para cada selección.
- ☞ Pulse en "**OK**" para confirmar.

Mando a distancia de largo alcance

Este mando permite encender o apagar la calefacción del habitáculo desde un punto alejado.

El alcance del mando a distancia es de aproximadamente 1 km, en terreno descubierto.



Encendido



Manteniendo pulsado este botón se inicia la calefacción inmediatamente (se confirma mediante el encendido momentáneo del testigo verde).

Desactivación

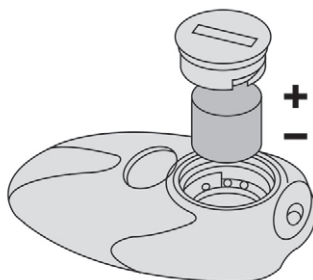


☞ Manteniendo pulsado este botón se detiene la calefacción inmediatamente (se confirma mediante el encendido momentáneo del testigo rojo).

i El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal. Realice de nuevo la solicitud después de cambiar de lugar.

Cambio de la pila

Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada. Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.



☞ Utilice una moneda para aflojar la tapa y sustituir la pila.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

i La duración máxima del ciclo de calefacción es de aproximadamente 45 minutos dependiendo de las condiciones climáticas.

i El sistema de calefacción adicional se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo. Antes de su utilización, asegúrese de que hay suficiente carburante en el depósito. Si el depósito está en reserva, no se puede utilizar el sistema. La ventilación se activa siempre que la carga de la batería sea suficiente. La calefacción se activa siempre que:

- La batería esté suficientemente cargada.
- El nivel de carburante sea suficiente.
- El motor se ha arrancado entre dos solicitudes de calentamiento.



Apague siempre la calefacción adicional cuando reposte. Tenga cuidado, existe riesgo de incendio o explosión.

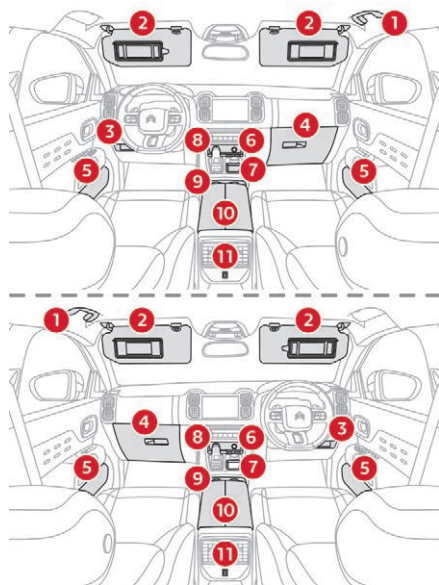


Para evitar los riesgos de envenenamiento y asfixia, no se debe usar la calefacción programable, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape. No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). Riesgo de incendio.



Las superficies acristaladas como la luneta o el parabrisas pueden calentarse mucho. Nunca ponga objetos sobre estas superficies; no toque nunca estas superficies. Existe riesgo de lesiones por quemadura.

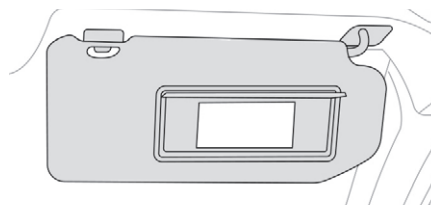
Acondicionamiento de la parte delantera



1. Empuñadura de agarre
2. Parasol
3. Compartimento portaobjetos bajo el volante
Portatarjetas
4. Guantero iluminada
5. Portaobjetos de puerta

6. Toma USB
Encendedor/toma de accesorios de 12 V (120 W).
7. Compartimento portaobjetos
8. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico
9. Portavasos
10. Reposabrazos delantero con compartimento portaobjetos
11. Toma de cargador USB

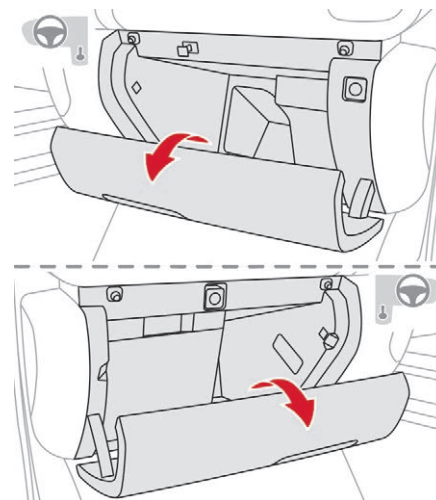
Parasol



- ☞ Con el contacto dado, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente. El parasol tiene también un portatarjetas.

Guantera

- ☞ Para abrir la guantera, levante la manecilla. La guantera se ilumina al abrir la tapa.

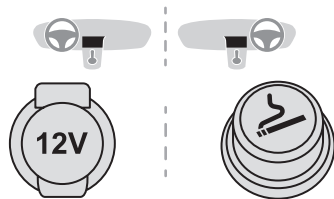


Aloja el mando de desactivación del airbag del acompañante.

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

3

Encendedor/toma(s) auxiliar(es) de 12 V

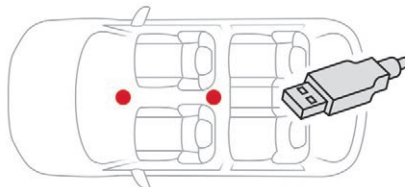


- ☞ Para utilizar el encendedor, empujelo hacia dentro y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones, etc. Vuelva a colocar el encendedor en su sitio inmediatamente después de usarla.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Tomas USB



Permiten conectar dispositivos portátiles, como reproductores de audio digitales de tipo iPod®, para su recarga.



La toma USB situada **en la parte delantera** también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para poder usar algunas aplicaciones del teléfono en la tableta con pantalla táctil.

Para lograr los mejores resultados, es necesario utilizar un cable del fabricante o uno homologado por el fabricante. Estas aplicaciones pueden manejarse mediante los mandos del volante o los del sistema de audio.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente. Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo. Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Cargador de smartphone inalámbrico



Permite recargar sin cables un dispositivo portátil, como un smartphone, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está identificada con el símbolo Qi.

Funcionamiento

El cargador funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start.

La carga se gestiona desde el smartphone.

En las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse interrumpido cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

- ☞ Zona de carga despejada; coloque un dispositivo en el centro.



Cuando se detecta el dispositivo, el testigo de carga se enciende en color verde. Permanece encendido todo el tiempo que dura la carga de la batería.

! El sistema no está diseñado para recargar varios dispositivos a la vez.



No utilice ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo, etc.) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo; existe un riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Estado del testigo	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga finalizada.
Verde fijo	Detección de un dispositivo compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.

Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga del dispositivo. Temperatura demasiado elevada de la batería del dispositivo. Fallo de funcionamiento del cargador.
--------------	--



Si el testigo se enciende en color naranja:

- Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o

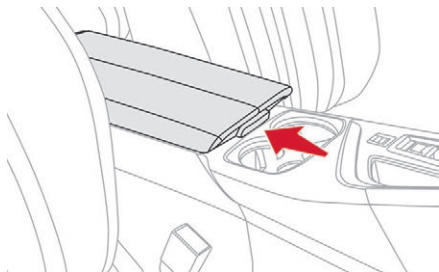
- Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

Incluye un espacio de almacenamiento refrigerado (según versión) y se ilumina al abrir la tapa.

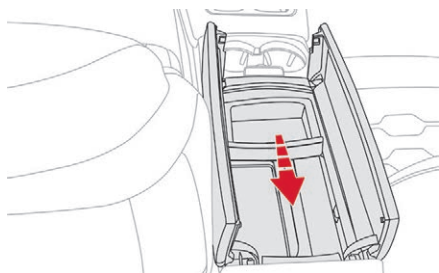
Apertura



- Levante la palanca que se encuentra debajo de la cubierta.

La cubierta se abre en dos partes.

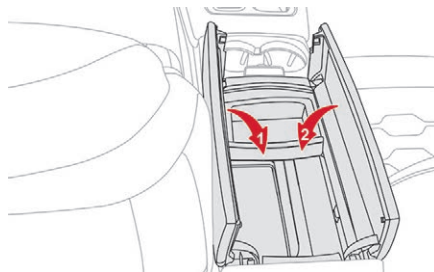
Espacio de almacenamiento



La bandeja pequeña desmontable puede instalarse delante o detrás del espacio de almacenamiento.

Un difusor de ventilación se encarga de hacer circular aire fresco.

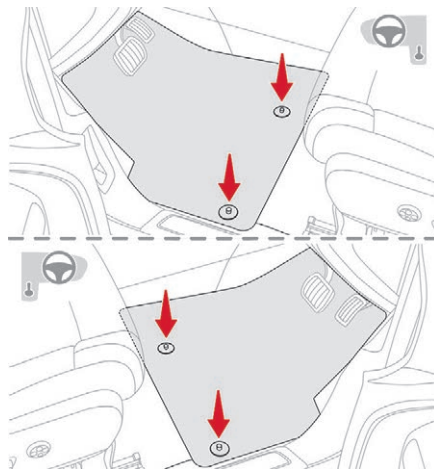
Cierre



- Cierre las dos partes de la cubierta.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

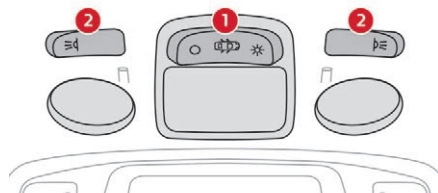
- Para retirar la del lado del conductor, desplace el asiento hacia atrás hasta el tope y desenganche las fijaciones.
- Para volverla a colocar, sitúe la alfombrilla y fíjela presionando.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas. El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por CITROËN están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Luces de lectura delanteras



3. Luz de techo trasera
4. Luces de lectura traseras (según la versión)

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave del contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

En el modo de encendido permanente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

i Cuando la luz de techo está en la posición de "encendida permanentemente", la luz de techo trasera también se encenderá, salvo si esta última está en la posición de "apagada permanentemente".
Para apagar la luz de techo trasera, ponga el mando en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa delanteros y traseros



Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

! Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Por la noche, la iluminación ambiental se enciende automáticamente al encender las luces de posición.

Según la versión, la iluminación ambiental incluye:

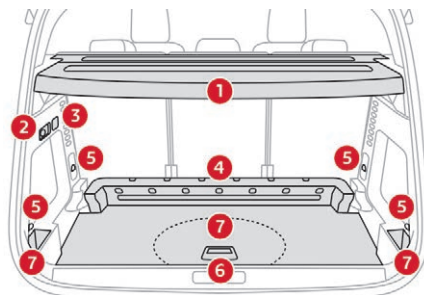
- Dos LED situados en la luz de techo delantera.
- Una fuente luminosa situada en el compartimento portaobjetos de la parte delantera de la consola central.
- Una fuente luminosa a la altura de cada una de las zonas para los pies en la parte delantera.
- Marcos luminosos integrados en los portavasos delanteros.
- Una fuente luminosa a la altura de cada uno de los mandos interiores de apertura de las puertas

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.



La iluminación ambiental se puede activar o desactivar y su intensidad luminosa se puede configurar en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Acondicionamiento del maletero



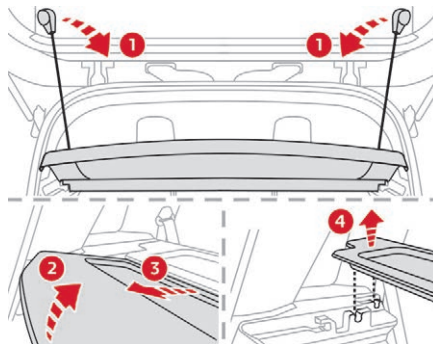
1. Cubierta del espacio de carga
2. Toma de accesorios de 12 V (120 W)
3. Luz de maletero
4. Pieza transversal móvil de los asientos traseros (para aumentar el volumen del maletero).
5. Anillas de anclaje
6. Suelo móvil de maletero (2 posiciones)
7. Compartimentos de almacenamiento/caja de herramientas bajo el suelo

i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de red de retención. Estas redes están disponibles de manera opcional o como accesorio. Para más información, consulte en un concesionario autorizado CITROËN. Para la instalación de una red de retención de carga alta, consulte el apartado correspondiente.

Cubierta del espacio de carga

Está compuesta de dos partes:

- una parte fija con un espacio de almacenamiento abierto,
- una parte móvil que se levanta al abrir el portón trasero, con un espacio de almacenamiento abierto.

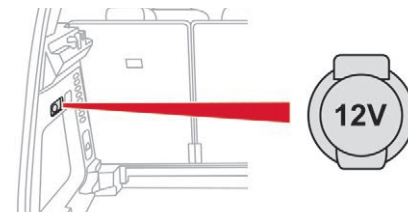


Para desmontar la cubierta del espacio de carga:

- ☞ desenganche los dos cordones 1,
- ☞ levante con cuidado la parte móvil 2 y suéltela de los dos lados 3,
- ☞ suelte la parte fija de cada lado 4 y a continuación retire la cubierta del espacio de carga.

! En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

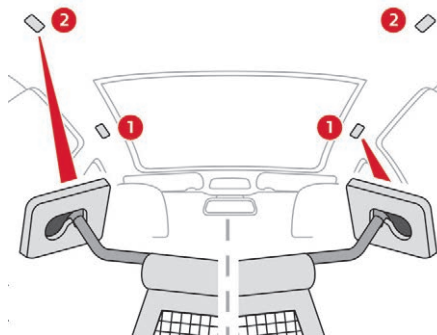
Toma auxiliar de 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el tapón y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Dé el contacto.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Red de retención de carga alta

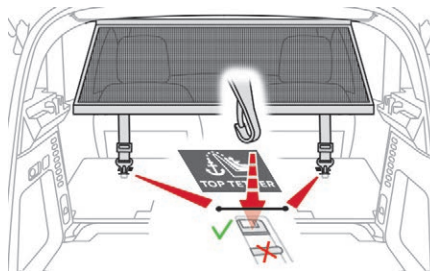


Esta red desmontable permite utilizar todo el espacio de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos delanteros (1ª fila) cuando los asientos traseros están abatidos;
- detrás de los asientos traseros (2ª fila) cuando la cubierta del espacio de carga está retirada.

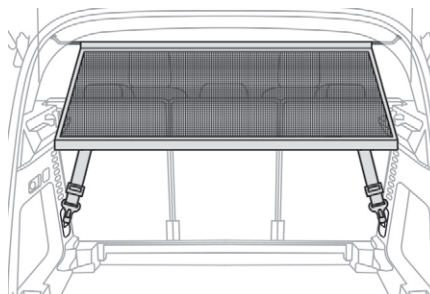
i Ofrece protección a los ocupantes en caso de frenada muy brusca.

Detrás de los asientos delanteros



- ☞ Abata los asientos traseros.
- ☞ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ☞ Fije las correas de la red a los puntos de anclaje superiores, situados en el alojamiento de las fijaciones de la correa alta.
- ☞ Tense las correas para estirar la red.

Detrás de los asientos traseros

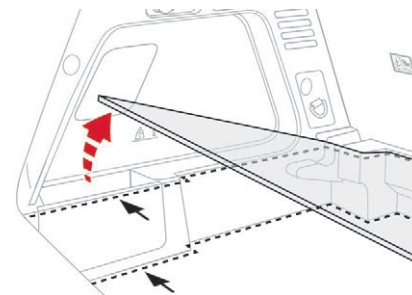


- ☞ Desmonte la cubierta del espacio de carga.
- ☞ Introduzca los extremos de la barra, uno después del otro, en los puntos de anclaje del techo.
- ☞ Fije las correas de la red a las anillas inferiores, situadas en el guarnecido lateral de cada lado del maletero.
- ☞ Tense las correas para estirar la red.

Suelo de maletero (2 posiciones)

Este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
- Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

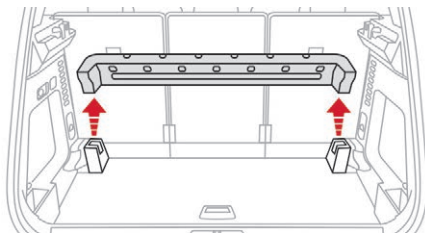


3

Para cambiar la altura:

- ☞ Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central, y a continuación utilice los topes laterales para moverlo.
- ☞ Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.

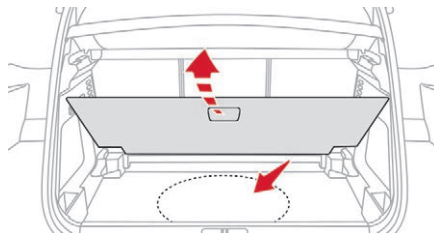
i Asegúrese de que el maletero esté vacío antes de mover el suelo del maletero.



Para aumentar el espacio de carga del maletero con el suelo en la posición baja:

- ☞ Tire hacia arriba del travesaño del asiento trasero hasta el nivel de las marcas para retirarlo.
- ☞ Para volver a colocarlo en su lugar, empujelo hasta el tope, hasta que se acople.

Compartimento de almacenamiento

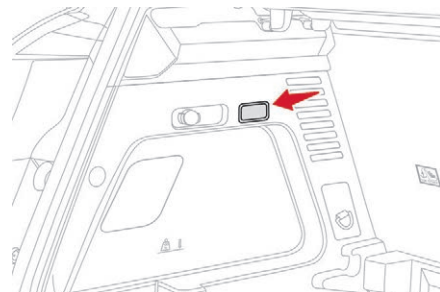


- ☞ Levante el suelo del maletero todo lo que pueda para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con las herramientas del vehículo.
- Una rueda de repuesto con las herramientas del vehículo.

Iluminación del maletero



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

- i** El tiempo de encendido varía según la situación:
- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
 - En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
 - Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Mando de luces

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

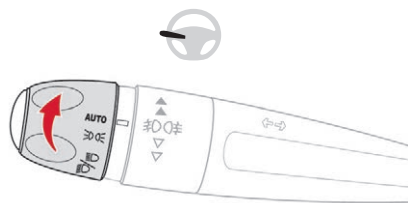
Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.

Viajes al extranjero

Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

! No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de los faros "Full LED", ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

Iluminación principal

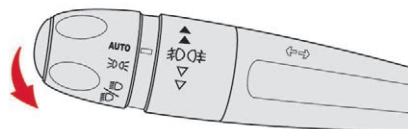


AUTO Encendido automático de los faros/ las luces diurnas.

! Solo las luces de posición

! Luces de cruce o de carretera

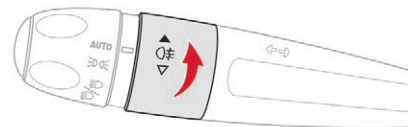
Comutación de las luces (cruce/carretera)



Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

Luces antiniebla

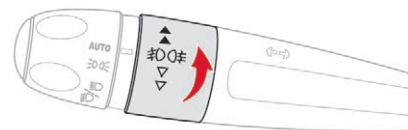
Luces antiniebla traseras



! Las luces antiniebla funcionan cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas.

! Gire el anillo hacia adelante para encenderlas y hacia atrás para apagarlas. Si se produce el apagado automático de las luces (posición "AUTO"), las luces antiniebla y las luces de cruce permanecen encendidas.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras



! Funcionan cuando las luces de cruce están encendidas, en modo manual o en modo automático.

Gire el anillo y suéltelo:

- ☞ Una vez hacia delante, para encender las luces antiniebla delanteras y después una segunda vez para las luces antiniebla traseras.
- ☞ Una vez hacia atrás, para encender las luces antiniebla traseras y después una segunda vez para las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (posición **"AUTO"**) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que es posible que el sensor solar detecte que la luz es suficiente.

No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

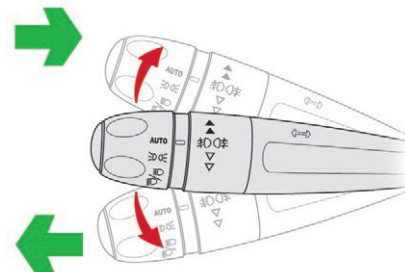
i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Desde la posición **AUTO**, gire el anillo de las luces a la posición deseada, o desde otra posición, gire el anillo a la posición **AUTO** y después a otra posición.

Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.

Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del estado de carga de la batería (entra en el modo de ahorro de energía).

Intermitentes

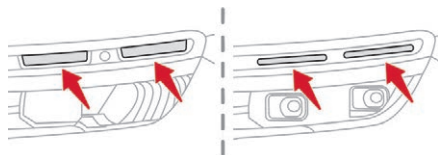


- ☞ Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces diurnas/luces de posición



Las luces delanteras y traseras se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de iluminación en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Luces de estacionamiento

Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

☞ Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione la palanca de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione la palanca hacia abajo para que se enciendan las luces de posición del lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de las luces en la posición central.

Encendido automático de las luces

Cuando el anillo se encuentra en la posición **"AUTO"** y el sensor de lluvia/calor detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. Asimismo, en caso de detección de lluvia, las luces se encenderán junto con los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

! No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

i En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. En este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Luces automáticas

Con el anillo en la posición **"AUTO"**, en caso de luminosidad reducida, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.



La activación o desactivación de la iluminación de acompañamiento y su duración pueden configurarse en el menú **Conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

Manual



Encendido/apagado

☞ Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces para activar/desactivar la función.

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

Iluminación de acogida exterior automática

Cuando la función "Encendido automático de las luces" está activada, en caso de que la luminosidad sea baja, las luces de posición, las de cruce y las luces de los retrovisores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.



La activación o desactivación del alumbrado de acogida y su duración pueden configurarse en el menú **Conducción/Vehículo** en la pantalla táctil.

Iluminación de acogida

Esta función está disponible según la versión.



☞ Realice una pulsación breve de este botón del mando a distancia.

Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Luces de los retrovisores exteriores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- Las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante.
- La zona frente al retrovisor y la zona situada detrás de las puertas delanteras.

Encendido/apagado



Cuando el mando de las luces de techo delanteras está en esta posición, las luces se encienden automáticamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al abrir una puerta.
- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Al margen de la posición del mando de las luces de techo delanteras, también se encienden con la iluminación de acogida exterior y la iluminación de acompañamiento.

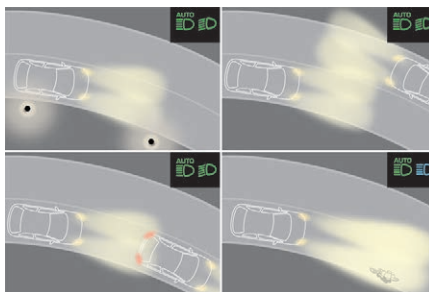
Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

Conmutación automática de las luces de carretera

Este sistema conmuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema estará operativo en cuanto el vehículo circule a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, el sistema deja de estar operativo.



Activación/desactivación

☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición **"AUTO"**.



☞ En el menú **Vehículo/AI. conducción**, seleccione la pestaña **"Acceso rápido"** y luego **"Conn. auto. luces carretera"**.

Hasta que se desactive, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de las luces": El estado del sistema permanece en la memoria al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



- Las luces de cruce se mantienen encendidas; estos testigos se enciende en el cuadro de instrumentos.



Si la luminosidad es muy baja y las condiciones del tráfico lo permiten:



- Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.



Quando el sistema detecta niebla densa, desactiva temporalmente la función. En cuanto el vehículo salga de la zona de niebla densa, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo permanece apagado mientras la función esté desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

☞ Una ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de iluminación bascula al modo "encendido automático de las luces":

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

- i** El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:
- En condiciones de mala visibilidad (nieve, lluvia intensa, etc.).
 - Si el parabrisas está sucio, empañado u oculto (por un adhesivo, por ejemplo) justo delante de la cámara.
 - Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

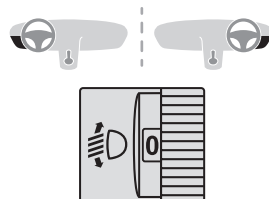
Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Reglaje de los faros

Reglaje manual de los faros halógenos

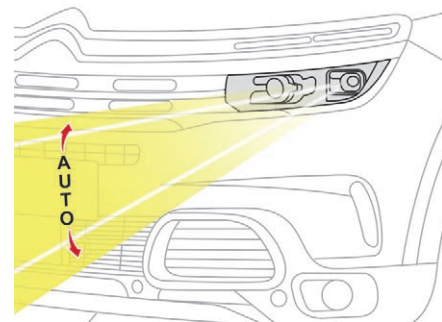


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

- | | |
|----------|---|
| 0 | Conductor solo o conductor + acompañante. |
| 1 | 5 ocupantes. |
| 4 | 5 ocupantes + carga en el maletero. |
| 5 | Conductor + carga en el maletero. |

i El ajuste inicial es la posición "0".

Reglaje automático de los faros con tecnología "Full LED"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema regula automáticamente la altura de este tipo de faros en función de la carga del vehículo.



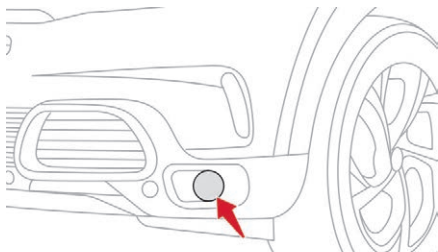
Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

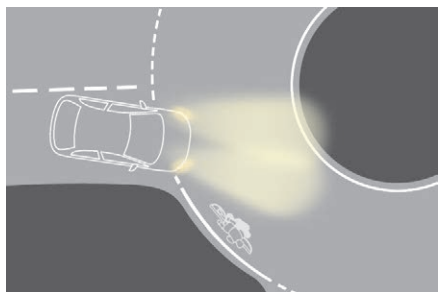
Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! No toque los faros "Full LED". Riesgo de electrocución.

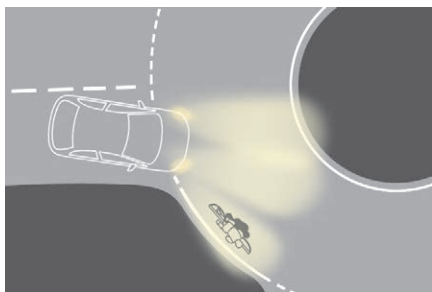
Alumbrado estático de intersección



Este sistema, si está montado en su vehículo, permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbré el interior de la curva cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin alumbrado estático de intersección



Con alumbrado estático de intersección

Activación/desactivación



Se puede activar o desactivar el alumbrado estático de intersección a través del menú **Vehículo/Conducción** de la tablet con pantalla táctil.

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- Al accionar el intermitente correspondiente.
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función permanece inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 40 km/h.
- Cuando la marcha atrás está introducida.

Mando del limpiaparabrisas

Programación

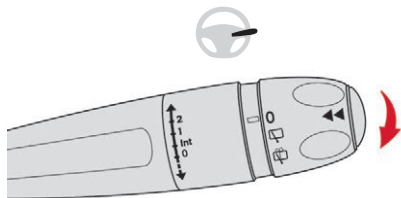
El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

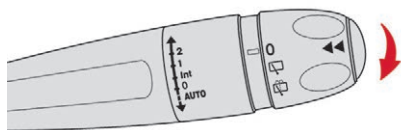
i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Con barrido manual



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

Para seleccionar la cadencia de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2

Barrido rápido (lluvia intensa).

1

Barrido normal (lluvia moderada).

Int

Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).

0

Desactivado.



Barrido único (accione el mando hacia abajo o brevemente hacia el volante y suéltelo).

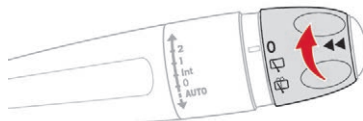
o

AUTO

Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).

Barrido único (tire brevemente del mando hacia el volante).

Limpialuneta



Para seleccionar el limpialuneta: gire el anillo hasta colocar el símbolo deseado frente a la señal de referencia.



Desactivado.



Barrido intermitente.



Lavaluneta con barrido.

Gire el anillo al máximo; el lavaluneta, seguido del limpialuneta, funcionan de manera automática durante un tiempo determinado.

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

La activación y la desactivación del sistema se realizan en el menú de parámetros del vehículo en la pantalla.

Esta función está activada por defecto.

! En el caso de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a una barra de enganche de remolque, desactive el limpialuneta automático a través del menú de configuración del vehículo.

Lavaparabrisas

Mantenga accionado el mando del limpiaparabrisas hacia usted.

El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando está accionado. La finalización del lavaparabrisas va seguida de un ciclo de limpieza.

I Los surtidores del parabrisas se encuentran en la punta de cada brazo. El líquido lavacrystal se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavacrystal. En algunos casos, según el contenido o el color del líquido y la luminosidad exterior, la pulverización de líquido puede resultar casi imperceptible.

! Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío. Accione solo el lavaparabrisas si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. Utilice siempre líquido lavaparabrisas adecuado para bajas temperaturas durante el periodo invernal.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición se utiliza para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno (hielo, nieve), para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

I Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



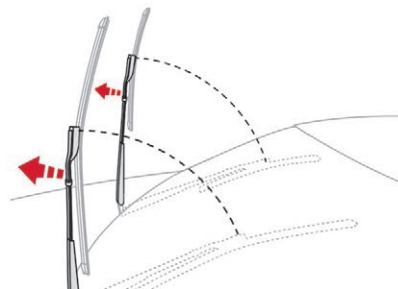
- ☞ Si se acciona el mando del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto tras quitar el contacto, las escobillas se colocarán en posición vertical.
- ☞ Continúe con la operación deseada o el cambio de las escobillas.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, dé el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- ☞ Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas desde el lado del conductor.
- ☞ Empiece con la escobilla situada más lejos de usted, sujete cada brazo por la sección rígida y levante lo más posible.

! Tenga cuidado de no coger los brazos por las ubicaciones de los surtidores. No toque la escobilla para evitar causar daños irreparables. ¡No las suelte mientras las mueve, podría dañarse el parabrisas!

- ☞ Limpie el parabrisas con líquido de lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- ☞ Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ☞ Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- ☞ Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida, a continuación, pliéguela con cuidado guiándola hacia el parabrisas.

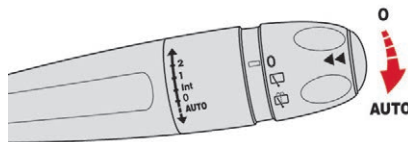
Desmontaje/montaje en la parte trasera

- ☞ Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- ☞ Limpie la luneta con líquido lavaparabrisas.
- ☞ Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- ☞ Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- ☞ Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia, sin que intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones. La detección se realiza mediante un sensor de lluvia situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Activación



- ☞ Accione el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Desactivación

- ☞ Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 o 2).



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

- i** Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando el mando hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático con detección de lluvia, este funciona de manera intermitente. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

- !** No cubra el sensor de lluvia, integrado en el sensor solar y situado en la parte superior central del parabrisas. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, desactive el barrido automático. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

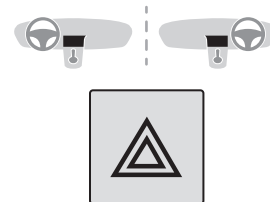
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no aprobado por CITROËN puede provocar un consumo de corriente excesivo y una avería en los sistemas eléctricos del vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto sin falta con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

5

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

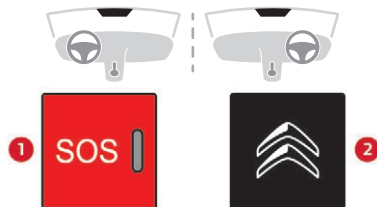
En una frenada de emergencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración. Puede apagarlas pulsando el botón del salpicadero.

Claxon



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Llamada de emergencia o de asistencia



Llamada de Emergencia Localizada

En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

El parpadeo del LED y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio de "Llamada de Emergencia Localizada"

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud y el LED se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Llamada de Emergencia Localizada" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países en los cuales el servicio no está operativo, la llamada se dirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

- * Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.
- ** Dependiendo de la cobertura geográfica de la "Llamada de Emergencia Localizada", "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en la red de concesionarios o en la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

El testigo está encendido de forma fija en color rojo: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo parpadea en rojo: es necesario sustituir la pila.

En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.

Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Llamada de Asistencia Localizada

Pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado (confirmado mediante un mensaje de voz**).

Pulsando de nuevo este botón se cancela inmediatamente la solicitud (confirmado mediante un mensaje de voz).

** Dependiendo de la cobertura geográfica de la "Llamada de Emergencia Localizada", "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en la red de concesionarios o en la página web de su país.

Geolocalización

Desactive/reactive la geolocalización pulsando simultáneamente los botones **1** y **2**, seguidos de la pulsación del botón **2** para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja que acuda a ella para comprobar la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarlos de la forma que considere conveniente. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de urgencia (EBA)
- Antipatinado de ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Control de estabilidad del remolque (TSA)

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuyen a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El EBFD garantiza una regulación integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

Este sistema permite mantener el control del vehículo cuando lleva enganchado un remolque con el fin de reducir los riesgos de bandazos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de estos testigos indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada. Consulte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

Al frenar en caso de emergencia, pise el pedal del freno a fondo con firmeza y no lo suelte.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nuevas estén aprobadas para su vehículo.

Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de CITROËN o a un taller cualificado.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

i Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Antideslizamiento de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



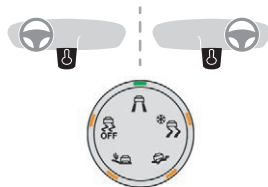
Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, atrapado en la nieve, sobre un firme blando, etc.), puede ser aconsejable desactivar estos sistemas, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar la tracción.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive estos sistemas.

Con Advanced Grip Control



Coloque el selector en esta posición.

Con la pantalla táctil



La desactivación se lleva a cabo a través del menú **Conducción/Vehículo**.



Se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de la indicación de un mensaje.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de haber quitado el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlos manualmente.

Con Advanced Grip Control



Sitúe el selector en una posición distinta a esta.

Mediante la tableta con pantalla táctil



La reactivación se realiza a través del menú **Conducción/Vehículo**.



Se confirma con el apagado de este testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con un concesionario de CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! ASR/DSC

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles. El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante, no solo en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, sino también a los procedimientos de montaje y de reparación que se utilizan en la red CITROËN.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales.

En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de balanceos del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El programa electrónico de estabilidad (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

A partir de 60 km/h y hasta 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



La corrección se señala mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos y mediante el encendido de las luces de freno.

Para conocer las masas y las cargas remolcables, consulte el apartado "Características técnicas" o el permiso de circulación del vehículo.

Para conducir de forma segura con un **Dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento en el sistema, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.

Si continúa arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema de asistencia a la estabilidad del remolque ofrece una mayor seguridad en condiciones de circulación normales, siempre que se respeten las recomendaciones sobre el arrastre de un remolque. No debe alentar al conductor a asumir riesgos adicionales, como arrastrar un remolque en condiciones adversas de funcionamiento (sobrecarga, no respetar el peso en la lanza del remolque, neumáticos desgastados o con inflado insuficiente, sistema de frenos deficiente...) ni conducir a una velocidad excesiva.

En algunos casos, el sistema ESC no podrá controlar los movimientos de oscilación del remolque, especialmente con un remolque ligero.

En caso de conducción sobre firmes deslizantes o deteriorados, es posible que el sistema no pueda impedir un bandazo brusco del remolque.

Advanced Grip Control

Sistema de control de tracción específico y patentado que mejora la tracción sobre nieve, barro y arena.

Este sistema, cuyo funcionamiento se ha optimizado para cada situación, le permite maniobrar en condiciones de humedad o poca tracción (que se encuentran durante los desplazamientos normales).

Este sistema, asociado a los neumáticos para todas las estaciones M+S (Mud and Snow), combina seguridad, adherencia y tracción.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de conducción.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



Estándar (ESC)



Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.

i Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve



Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha. (Modo activo hasta los 80 km/h)

Todoterreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Este modo autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (Modo activo hasta los 50 km/h)

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena. (Modo activo hasta los 120 km/h)

! En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.



Es posible desactivar los sistemas ASR y DSC girando el mando hasta la posición "OFF".

Los sistemas ASR y DSC dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.

Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

! Recomendaciones

Su vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso sobre firmes sin alquitrán (gravilla, barro...) o sobre pendientes pronunciadas.

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

En pendiente descendente, ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

- ! Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %. El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto. En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor. Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.

- ! Cuando el sistema está en regulación, el sistema Active Safety Brake se desactiva automáticamente.



El sistema no está disponible:

- Si la velocidad del vehículo es superior a 70 km/h.
- Si la velocidad del vehículo está controlada por el Regulador de velocidad adaptativo, según el tipo de caja de cambios.

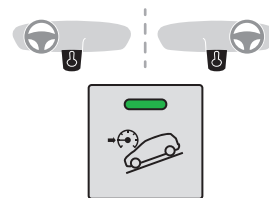
Funcionamiento

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado.

El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

El conductor puede seleccionar el sistema si el motor está en marcha, si el vehículo está parado o si se mueve a velocidades de hasta 50 km/h aproximadamente.



Con cuadros de instrumentos con indicadores



Para seleccionar el sistema, a una velocidad inferior a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo se encienda; este testigo aparece en verde en el cuadro de instrumentos.

Esta función se activa cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 30 km/h.

Con cuadro de instrumentos digital



☞ Para seleccionar el sistema, a una velocidad inferior a 50 km/h, pulse este botón hasta que el testigo verde se encienda; este testigo aparece en gris en el cuadro de instrumentos.



☞ El sistema se activa a una velocidad inferior a 30 km/h; este testigo aparece en verde en el cuadro de instrumentos.

☞ Cuando el vehículo empiece a descender, puede soltar los pedales del acelerador y del freno, el sistema regula la velocidad:



- si la caja de cambios está en primera o segunda marchas, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente,
- si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.

En un descenso, con el vehículo parado, si suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a moverse gradualmente.

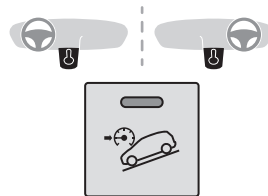
Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa, el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos pero el testigo verde del botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a caer por debajo de los 30 km/h, si se cumplen las condiciones de pendiente y pedal del freno.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Desactivación



☞ Pulse este botón hasta que su testigo se apague; el testigo se apaga en el cuadro de instrumentos.

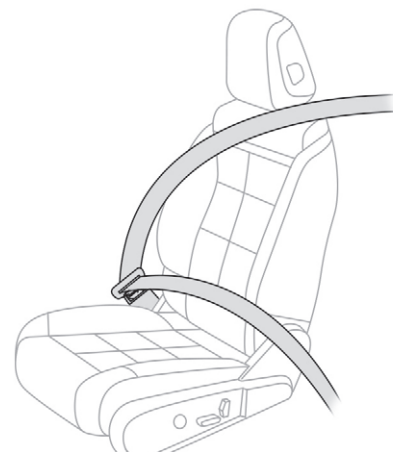
Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento

Si se produce algún fallo en el sistema, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo

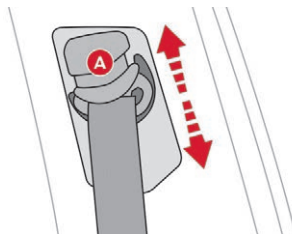


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

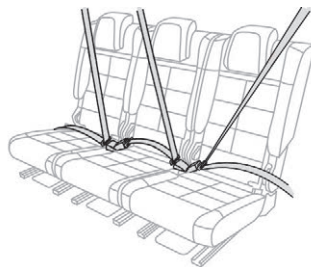
- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Ajuste de la altura



- ☞ Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hasta la muesca deseada.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras cuenta con un cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje y un carrete enrollador. Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión y limitador de fuerza.

! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que:

- Los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados en la posición de almacenamiento, tendidos verticalmente a lo largo del pilar.
- El cinturón de seguridad central está guardado.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e introduzca la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

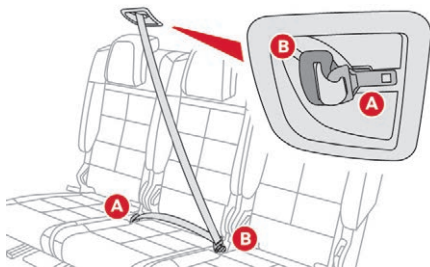
Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Cinturón de seguridad central trasero

El cinturón de seguridad de la posición central trasera está integrado en el techo.

Instalación



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre derecho (que se encuentra a su izquierda cuando está sentado dentro del vehículo).
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre derecho (que se encuentra a su derecha cuando está sentado dentro del vehículo).
- ☞ Verifique que cada cierre está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

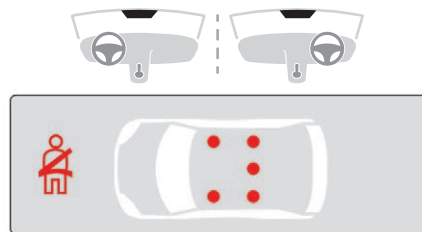
Desmontaje y almacenamiento

! Antes de realizar ninguna operación en los asientos traseros, a fin de evitar dañar los cinturones de seguridad, compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente tensados y conecte las hebillas a sus puntos de anclaje. El cinturón de seguridad central debe estar completamente enrollado.

- ☞ Presione el botón rojo del cierre **B**, y a continuación el botón negro del cierre **A**.

- ☞ Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A** hasta el imán del punto de anclaje en el techo.

Alertas de cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Testigo de no abrochado/desabrochado



Se enciende en rojo tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla de los testigos del airbag frontal del acompañante y de los cinturones de seguridad, una vez que el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado.

Testigo de identificación de cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Se enciende en la pantalla: los testigos encendidos en rojo indican la ubicación de los cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados.

Alertas de cinturones de seguridad delanteros no abrochados

Al dar el contacto, el testigo y los indicadores correspondientes se encienden si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado sus cinturones de seguridad.

A velocidades superiores a 20 km/h, estos testigos parpadean, acompañados de una señal acústica durante dos minutos. Después de este periodo, estos testigos permanecen encendidos hasta que se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Alerta de cinturones de seguridad desabrochados

Con el contacto dado, el testigo y los indicadores correspondientes se encienden si el conductor y/o uno o más pasajeros se desabrochan los cinturones de seguridad. A velocidades superiores a 20 km/h, estos testigos parpadean, acompañados de una señal acústica durante dos minutos. Después del periodo, estos testigos permanecen encendidos hasta que se hayan vuelto a abrochar los cinturones de seguridad.

Consejos

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.

Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niños apropiado para la edad, el peso y el tamaño del niño. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Revisiones

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, como pueden proporcionarle en la red CITROËN. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red CITROËN.

! En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico podría activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Airbags

Información general

Sistema diseñado para contribuir a mejorar la seguridad de los ocupantes de los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores en caso de colisiones violentas. Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo en los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores.

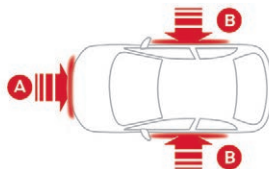
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

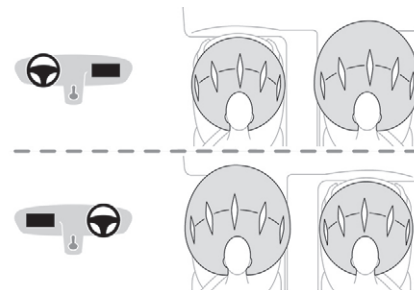
Zonas de detección de impacto



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

i Estos airbags delanteros son adaptativos. Concretamente, su dureza disminuirá en presencia de un ocupante de poca estatura, con el asiento ajustado en posición longitudinal hacia adelante.

Despliegue

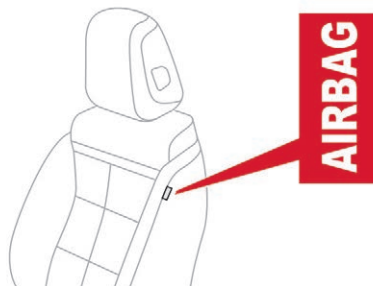
Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

* Para más información sobre la **Desactivación del airbag frontal del acompañante**, consulte el apartado correspondiente.

Airbags laterales

En las plazas delanteras



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el

tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad correctamente ajustado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla casi instantáneamente (en milisegundos) y a continuación se desinfla con la misma rapidez, descargando el gas caliente a través de las aberturas facilitadas para tal fin.

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

- La normativa relativa al transporte de niños es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha, tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

- Se recomienda que los niños viajen en las plazas traseras del vehículo:**
 - de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
 - en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire el asiento para niños.

Consejos

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Silla infantil en la plaza del acompañante



Cuando instale una silla infantil en el **asiento del acompañante**, ajuste el asiento en la **posición más alta, desplazado hacia atrás hasta el máximo, con el respaldo en posición vertical**.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! El obligatorio desactivar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag**.

"En el sentido de la marcha"



! Deje activado el airbag del acompañante.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Una silla infantil con anclajes ISOFIX o i-Size no debe instalarse nunca en la plaza trasera central.

! Niños en la plaza del acompañante

Desactive el airbag frontal del

acompañante cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.

De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

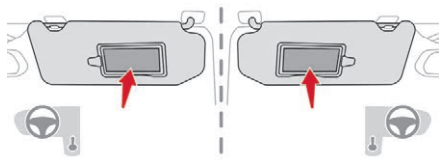
Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Desactivación del airbag frontal del acompañante



Etiqueta de aviso – Airbag del acompañante



Debe cumplir la instrucción siguiente, que se repite en la etiqueta de advertencia a ambos lados del parasol del acompañante:

NO instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un AIRBAG frontal ACTIVADO. Ello podría provocar HERIDAS GRAVES al NIÑO o incluso la MUERTE.

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)

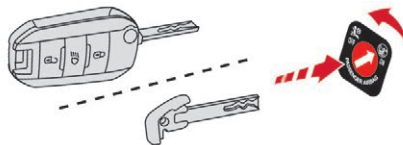


Para más información relativa a los **Airbags**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

Solo es posible desactivar el airbag frontal del pasajero.

El mando se encuentra en la guantera.



Con el contacto quitado:

- ☞ Para desactivarlo, gire el mando hasta la posición "OFF".
- ☞ Para reactivarlo, gire el mando hasta la posición "ON".

Al dar el contacto:



Este testigo se enciende y queda permanentemente encendido para indicar la desactivación.

O



Este testigo se enciende durante un minuto aproximadamente para indicar la activación.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Silla infantil en una plaza trasera

"En el sentido de la marcha" y "de espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale un asiento para niños en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

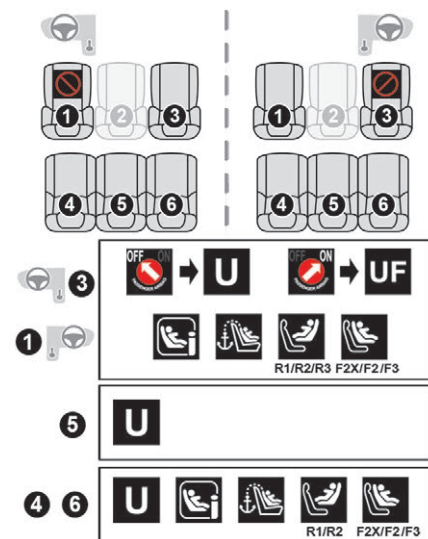
Tabla para la ubicación de asientos para niños universales, ISOFIX e i-Size

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan mediante el cinturón de seguridad homologados como universales **(a)** así como los asientos para niños **ISOFIX** e **i-Size** más grandes en plazas equipadas con fijaciones **ISOFIX** en el vehículo.

	Número de plaza				
	Asientos delanteros		Asientos traseros		
	1	3 (b), (c), (e)	4	5	6
	3	1 (b), (c), (e)	4	5	6
Posición compatible con un asiento para niños universal (a)	No	Sí (f)	Sí	Sí	Sí
Posición compatible con un asiento para niños i-Size	No	Sí	Sí	No	Sí
Posición equipada con una sujeción TOP TETHER	No	Sí	Sí	No	Sí
Tipo de asiento para niños "Capazo"	No	No	No	No	No
Asiento para niños ISOFIX "de espaldas al sentido de la marcha"	No	R3 (d)	R2	No	R2
Asiento para niños ISOFIX "en el sentido de la marcha"	No	F3 (d)	F3	No	F3

Reglas:

- Una posición que es compatible con **i-Size** también es compatible para **R1, R2 y F2X, F2**.
- Una posición que es compatible con **R3** también es compatible para **R1 y R2**.
- Una posición que es compatible con **F3** también es compatible para **F2X y F2**.



Legenda



Plaza donde está prohibida la instalación de un asiento para niños.



Airbag del acompañante **desactivado**.



Airbag del acompañante **activado**.



Plaza adaptada para instalar un asiento para niños que se fija con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".



Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fije mediante el cinturón de seguridad y homologado como **universal** para su uso "en el sentido de la marcha".



Plaza donde se autoriza la sujeción de un asiento para niños **i-Size**.



Presencia de un punto de fijación **TOP TETHER** en la parte posterior del respaldo, lo que permite sujetar un **asiento para niños universal ISOFIX en el sentido de la marcha**.



Asiento para niños **ISOFIX** instalado de espaldas al sentido de la marcha:

- **R1:** Asiento para niños **ISOFIX** recomendados para **niños**.
- **R2:** Asiento para niños **ISOFIX** de **pequeño tamaño**.
- **R3:** Asiento para niños **ISOFIX** de **gran tamaño**.



Asiento para niños **ISOFIX** instalado en el sentido de la marcha:

- **F2X:** Asiento para niños **ISOFIX** recomendados para **bebés**.
 - **F2:** Asiento para niños **ISOFIX** de **baja estatura**.
 - **F3:** Asiento para niños **ISOFIX** de **gran estatura**.
- Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
 - Se **DEBE** desactivar ("**OFF**") cuando se instala un asiento para niños "**de espaldas al sentido de la marcha**" en esta plaza.
 - Solo se permite un asiento para niños "**en el sentido de la marcha**" del grupo 1, 2 o 3 en esta plaza con el airbag del acompañante activado ("**ON**").
 - Incline el respaldo del asiento 45°, y a continuación instale el asiento para niños. Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo del asiento para niños.
 - Está prohibido instalar un asiento para niños "**en el sentido de la marcha**" del grupo 0 o 0+ en esta plaza (peso del niño inferior a 13 kg) con el airbag del acompañante activado ("**ON**").
 - Para un asiento con ajuste la altura, ajústelo en su posición más elevada.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Se puede usar una versión con respaldo extraíble para niños que pesan más de 25 kg.

Sin embargo, para una mejor protección, utilice un elevador con respaldo para todos los niños pesen hasta 36 kg.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de asientos para niños con homologación universal que se fijan mediante un cinturón de seguridad **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Posición de asiento			Airbag del acompañante	Peso del niño/edad orientativa			
				Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (c)	Asiento del acompañante		Desactivado "OFF"	U (1)	U (1)	U (1)	U (1)
			Activado "ON"	X	UF (1)	UF (1)	UF (1)
Segunda fila (d) (e)		 		U	U	U	U

U Plaza adaptada para instalar un asiento para niños que se fija con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

UF: Plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "en el sentido de la marcha".

X Plaza no adaptada para instalar una silla para niños del grupo de peso indicado.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y los portabebés para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

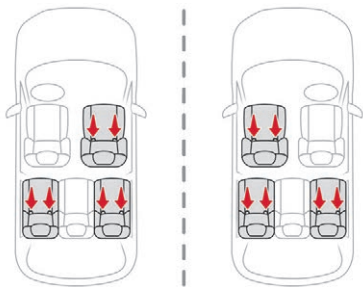
(d) Al instalar una silla infantil en una plaza trasera, en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.

(e) No debe instalarse nunca un asiento para niños con pata de apoyo en la plaza trasera **central**.

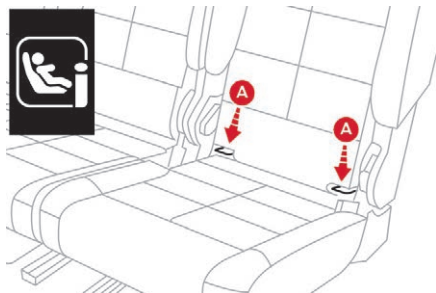
(1) Ajuste la altura en su posición más elevada.

Fijaciones "ISOFIX"

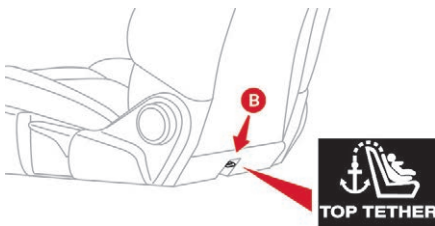
Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



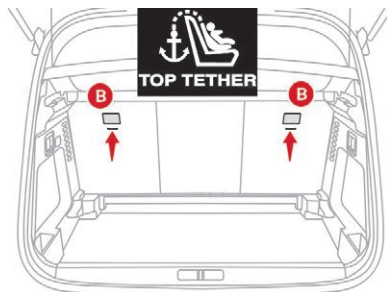
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento:



- dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento, identificadas mediante una marca,



Asientos delanteros



Asientos traseros

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento e identificada mediante una marca, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

Este sistema impide que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro del asiento para niños en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** van equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente en las dos anillas **A**. Algunas sillas disponen también de una **correa superior**, denominada **Top Tether**, que se fija a la anilla **B**.

Para fijar el asiento para niños a la anilla **TOP TETHER**:

- ☞ Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar el asiento para niños en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire el asiento para niños).
- ☞ Pase la correa del asiento para niños por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- ☞ Enganche el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- ☞ Tense la correa superior.

i Para instalar un asiento para niños ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar el asiento, para que este no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con el asiento para niños.

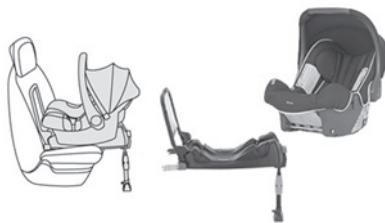
i Para informarse acerca de las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: 9 a 18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A**, y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Se instala solamente en el asiento del acompañante o en las plazas traseras laterales. Es necesario levantar al máximo el reposacabezas de las plazas traseras laterales.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.

Esta silla para niños también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX. En este caso, es obligatorio fijar la silla al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de 3 puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo i-Size.

				Peso del niño/edad orientativa									
				Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX				Capazo		"De espaldas al sentido de la marcha"			"De espaldas al sentido de la marcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX				F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Posición de asiento			Airbag del acompañante										
Primera fila (a)	Asiento del acompañante (b)		Desactivado, "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
			Activado "ON"	X		X			X		IUF/IL		
Segunda fila	Asientos traseros laterales (c)			X		X	IL		X	IL	IUF/IL		
	Plaza trasera central			No ISOFIX									

IUF plaza adecuada para la instalación de una silla ISOFIX universal (Isofix Universal seat, "Forward facing") en el sentido de la marcha que se fija mediante la correa superior.

IL Plaza adecuada para instalar un asiento para niños ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipado con correa superior o pata de apoyo.
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo, o
- con un capazo equipado con correa superior o con pata de apoyo.

Para fijar la correa superior mediante las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

X Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niños ISOFIX o capazo del grupo de peso indicado.

(a) Consulte la legislación vigente del país antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.

(b) Inclíne el respaldo del asiento 45°, y a continuación instale el asiento para niños. Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo del asiento para niños.

(c) Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace longitudinalmente el asiento trasero hacia atrás hasta el punto máximo con el respaldo inclinado.

Ubicaciones de las sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Las sillas infantiles i-Size también cuentan con:

- o bien una correa superior que se fija a la anilla **B**,
- o bien una pata de apoyo que se asienta sobre el piso del vehículo compatible con el asiento i-Size homologado,

cuya función es impedir que la silla infantil se vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles i-Size en los asientos del vehículo equipados con anclajes ISOFIX y homologados como i-Size.

Posición de asiento			Airbag del acompañante	Dispositivo de retención i-Size
Primera fila (a)	Asiento del acompañante (b)		Desactivado, "OFF"	i-U
			Activado "ON"	i-UF
Segunda fila (c)	Plazas traseras laterales			i-U
	Plaza trasera central			No i-Size

i-U Adecuado solo para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" en el sentido de la marcha y de espaldas al sentido de la marcha.

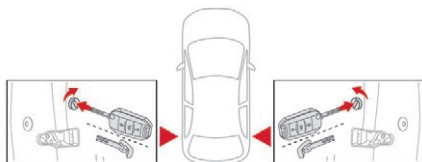
i-UF Adecuado solo para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" que van en el sentido de la marcha.

- (a) Consulte la legislación vigente del país antes de instalar un asiento para niños en esta plaza.
- (b) Incline el respaldo del asiento 45°, y a continuación instale el asiento para niños. Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo del asiento para niños.
- (c) Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera, de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, desplace longitudinalmente el asiento trasero hacia atrás hasta el punto máximo con el respaldo inclinado.

Seguro para niños manual

Dispositivo manual que impide la apertura de las puertas traseras con la manecilla interior. El mando, de color rojo, está situado en el canto de las puertas traseras. Está identificado mediante un símbolo en la carrocería.

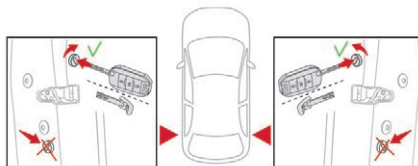
Aplicación



- ☞ Con la llave de contacto o la llave integrada, según la versión, gire al máximo el mando **rojo**:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda,
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto o la llave integrada, según la versión, gire al máximo el mando **rojo**:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda,
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.



! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando del bloqueo de emergencia, de color negro.

Seguro eléctrico para niños



Sistema accionado a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores.

Activación/Desactivación



Con el contacto dado:

- ☞ Pulse este botón, cuyo testigo permanece encendido siempre que el seguro para niños esté activado. Un mensaje confirma la activación. La apertura de las puertas desde el exterior continúa siendo posible.
- ☞ Pulse de nuevo este botón, cuyo testigo permanece apagado mientras el seguro para niños esté desactivado. Un mensaje confirma la desactivación.

Consejos de conducción

- ☞ Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- ☞ Preste atención a su entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento ante cualquier imprevisto.
- ☞ Conduzca con suavidad, anticipe la frenada y mantenga una distancia de seguridad mayor, especialmente en malas condiciones meteorológicas.
- ☞ Detenga el vehículo para realizar las operaciones que requieran una atención especial (como ajustes, por ejemplo).
- ☞ Durante los viajes largos, haga una pausa cada dos horas.

¡Importante!

- ❗ **Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

- ❗ En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor al ralentí durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la duración de los componentes mecánicos del vehículo.

- ❗ **No circule nunca con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado.** Podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

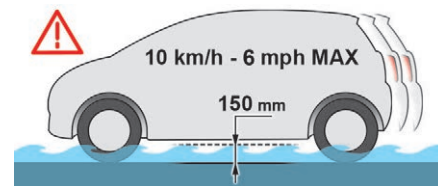
- ❗ **No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.).** El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

- ❗ **No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.** Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

- ❗ **Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.**

En calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

- ☞ compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- ☞ desactive la función Stop & Start,
- ☞ circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- ☞ no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

i Respete las masas máximas remolcables. **A gran altitud:** reduzca la carga máxima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la densidad del aire disminuye con la altitud y el rendimiento del motor se reduce.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 kilómetros.

i Si la temperatura exterior es elevada, deje el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

☞ Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque original de CITROËN, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Durante la conducción

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta con el régimen del motor.

☞ Reduzca la velocidad y el régimen del motor para limitar el calentamiento.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta la mayor exposición al viento que tendrá el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

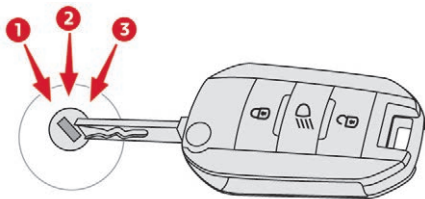
Las llaves incluyen el sistema electrónico de inmovilización del motor; su código secreto debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Si el sistema presenta un mal funcionamiento, lo cual se indica mediante un mensaje, el motor no arrancará.

Consulte en la red CITROËN.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (contacto dado)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento diésel, motor en marcha.
- Posición **3 (arranque)**.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.

Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Arranque del motor

Freno de estacionamiento aplicado:

- ☞ Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ Con **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.

- ☞ Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

- ☞ Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor arranque, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, al precalentar el catalizador se pueden producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado, con el motor en marcha, durante hasta dos minutos (régimen de ralentí acelerado).

- ☞ Con **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, contacto dado, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



Espere a que este testigo se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** para arrancar el motor, sin acelerar. Cuando el motor arranque, suelte la llave.

i En condiciones invernales, el testigo puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a régimen moderado.

Parada del motor

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
- ☞ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de parar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

! No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Modo de ahorro de energía

Después de parar el motor (posición **1**, **parada**), puede continuar utilizando funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, los faros, las luces de cortesía, etc. durante un máximo de 30 minutos.

i Para más información relativa al **Modo de ahorro de energía**, consulte el apartado correspondiente.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque/Parada del motor con Acceso y arranque manos libres

- Es necesario que la llave electrónica se encuentre en el habitáculo. Si no se detecta, se indicará un mensaje. Mueva la llave electrónica para poder arrancar o detener el motor. En caso de fallo, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque/parada de emergencia".

Arranque del motor



- Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- Con una **caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** o **N** y pise a fondo el pedal del freno.

- Pulse el botón **"START/STOP"** a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En los **motores Diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento.



Si este testigo se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

- Debe mantener el pedal pisado a fondo y no volver a pulsar el botón **"START/STOP"** hasta que el motor esté en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje.

En algunas circunstancias, recibe un mensaje de alerta indicando que es necesario girar ligeramente el volante mientras se pulsa el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de la dirección.

- En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

Parada del motor

- Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- Con **caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- Con **caja de cambios automática**, sitúe preferiblemente el selector de marchas en los modos **P** o **N**.

- Pulse el botón **"START/STOP"**. En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de la dirección.

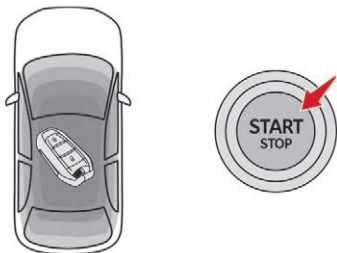
En algunas versiones con caja de cambios automática EAT8, la columna de la dirección no se bloquea, aunque la caja de cambios se bloquea en modo **P**.

- Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica a bordo.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Conexión del contacto sin arrancar



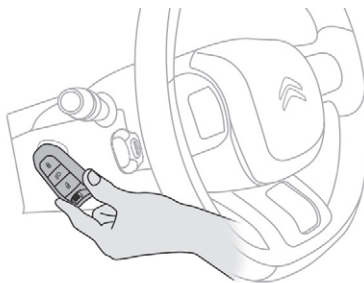
Con la llave electrónica en el interior vehículo, al pulsar el botón **"START/STOP"** **sin pisar ningún pedal**, se puede dar el contacto sin arrancar el motor (y encender el cuadro de instrumentos y accesorios como el sistema de audio y las luces).

- ☞ **Vuelva** a pulsar este botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o cuando la pila de la llave electrónica está gastada.



- ☞ Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
- ☞ Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y a continuación pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Con **caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y a continuación pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

- ☞ Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

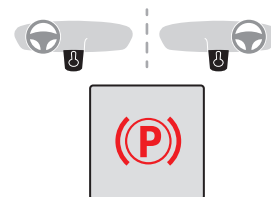
Parada de emergencia

Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente 5 segundos el botón **"START/STOP"**.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo. En algunas versiones con caja de cambios automática EAT8, la columna de la dirección no se bloquea.

Freno de estacionamiento eléctrico

Si está ajustado en automático, el sistema aplica automáticamente el freno de estacionamiento cuando se para el motor y se suelta cuando se vuelve a poner el vehículo en movimiento.



En cualquier momento en que el motor esté en marcha, el conductor puede tomar el control para aplicar o liberar el freno de estacionamiento accionando el mando:

- ☞ **Tirando** brevemente del mando para aplicar el freno.
- ☞ **Empujando el mando** brevemente, al tiempo que pisa el pedal de freno, para quitarlo.

Por defecto, está activado el modo automático.

Testigo



Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado, acompañado del mensaje "Freno de estacionamiento aplicado".

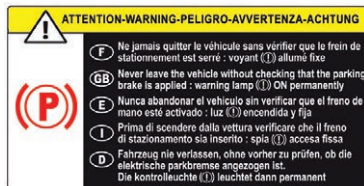
Se apaga para confirmar la liberación del freno de estacionamiento.

El testigo del mando parpadea cuando el freno se bloquea o se libera manualmente.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona. Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está puesto, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está puesto, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.

Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.



! Antes de salir del vehículo, verifique que el freno de estacionamiento esté aplicado: los testigos del cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de manera fija (sin parpadear).

Si el freno de estacionamiento no está aplicado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! No deje a un niño solo en el interior del vehículo, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso de remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo está muy cargado, gire el volante hacia la acera y, con una caja de cambios manual, engrane una marcha. En caso de remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera y seleccione el modo **P** con una caja de cambios automática. En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente el mando.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

i Si presiona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Aplicación manual

Con el vehículo parado:

☞ Tire brevemente del mando.

La confirmación de la solicitud se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.



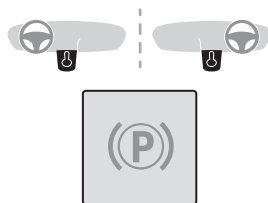
La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico **se libera automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha**.



Con caja de velocidades manual

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague e introduzca la 1.ª marcha o la marcha atrás.
- ☞ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de velocidades automática

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Seleccione el modo **D**, **M** o **R**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.



Con caja de cambios automática, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".



Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente, ya que el freno de estacionamiento podría liberarse.

Aplicación automática

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se aplica automáticamente al parar el motor**.



La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".



Si el motor se cala o pasa al modo STOP del Stop & Start, la aplicación automática no se realiza.



En funcionamiento automático, puede aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Estacionamiento del vehículo con el freno liberado

! Cuando la temperatura es muy baja (hielo), se recomienda no aplicar el freno de estacionamiento. Para inmovilizar el vehículo, introduzca una marcha o coloque los calzos bajo una de las ruedas.

Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento liberado.

- ☞ Pare el motor.
El encendido de los testigos del cuadro de instrumentos y de la palanca de mando confirma la aplicación del freno de estacionamiento.
- ☞ Dé el contacto de nuevo sin arrancar el motor.
- ☞ Suelte manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos y el testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno de estacionamiento soltado".

- ☞ Quite el contacto.

i Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para más información sobre la **caja de cambios automática**, particularmente con respecto a dejar el vehículo en modo de rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

i Con caja de cambios automática, al seleccionar el modo **N**, sonará una señal acústica si se abre la puerta del conductor. Se detendrá cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o en caso de remolcado (caravana, avería), puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento con el mando, en caso de que esté liberado.
- ☞ Quite el pie del pedal del freno.

- ☞ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- ☞ Suelte el mando.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Tire del mando en el sentido de activación durante 2 segundos.



La desactivación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Suelte el mando y el pedal del freno.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá aplicar y liberar manualmente con el mando.

Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (confirmado mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos).

Freno de emergencia

En caso de fallo de los frenos al usar el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. La frenada se produce mientras se está tirando de la palanca de mando. Si se suelta la palanca de mando, se interrumpe la frenada.

Los sistemas ABS y DSC garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia. En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, que se indica mediante el encendido de uno de los dos testigos o de ambos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando del mando y soltándolo varias veces sucesivas hasta inmovilizar el vehículo.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

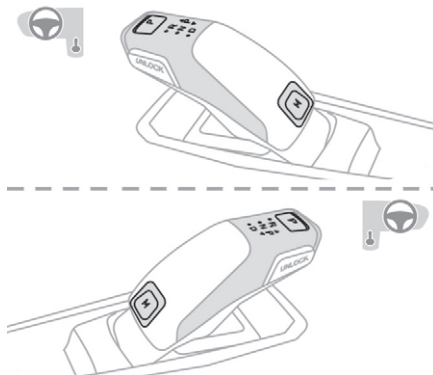
☞ Desplace la palanca al máximo hacia la derecha para engranar la 5ª o la 6ª marcha.

! Si no se sigue esta recomendación, la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Caja de cambios automática (EAT6/EAT8)

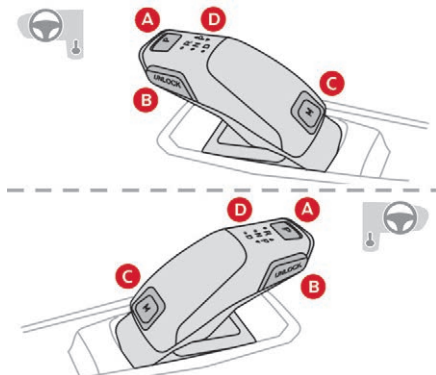
Caja de cambios automática de 6 u 8 velocidades con selector pulsador. También ofrece un modo manual con cambios de marcha a través de levas de mando situadas detrás del volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios



- P.** Estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
Para desplazar el vehículo con el contacto cortado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo, etc.
- D.** Modo automático.
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la carretera y de la carga del vehículo.
- M.** Modo manual.
El conductor cambia las marchas con los mandos del volante.

Selector por impulsos



- A. Botón P.**
Para seleccionar el modo P (estacionamiento) en la caja de cambios.
- B. Botón Unlock.**
Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo P o seleccionar R, pisando el pedal de freno. Mantenga pulsado este botón antes de empujar el selector.
- C. Botón M.**
Para cambiar del modo automático D al modo manual permanente.
- D. Indicadores de estado de la caja de cambios (P, R, N, D).**

Mueva el selector pulsándolo hacia delante (N o R) o hacia atrás (N o D) una vez o dos veces, en caso necesario superando el punto de resistencia.

Al soltar el selector, este vuelve a su posición inicial.

Por ejemplo, para cambiar de P a R, puede empujar opcionalmente dos veces sin pasar por el punto de resistencia o empujar una vez pasando por el punto de resistencia:

- En el primer caso, la caja de cambios pasa de P a N, y después de N a R.
- En el segundo caso, la caja de cambios pasa directamente de P a R.

Mandos en el volante

En modo M o D, los mandos en el volante permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas.

No permiten seleccionar el punto muerto, ni engranar o desengranar la marcha atrás.



- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" o "-" una vez para engranar la marcha inmediatamente superior o inferior.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Al dar el contacto, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos:

P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1...D8: modo automático.

S: programa Sport

M1...M8: modo manual.

-: Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual.

Con el contacto puesto, al abrir la puerta del conductor, se muestra un mensaje para solicitar poner la caja de cambios en modo P. Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos. Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios. En caso de avería de la batería, debe colocar los calzos que se entregan con el utilaje de a bordo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo de la caja de cambios

- Desde el modo **P**:
 - ☞ Pise a fondo el pedal de embrague.
 - ☞ Pulse el botón **Unlock**.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón de **Unlock**.
- Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h:
 - ☞ Pise a fondo el pedal de embrague.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Reduzca la marcha hasta detenerse.
- ☞ Pise el pedal del freno y pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Mientras se mantiene la presión, seleccione el modo **R**.

Modo manual

Activación del modo:

- ☞ con el modo **D** seleccionado con anterioridad,
- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo verde del botón se enciende.

Salida del modo:

- ☞ Pulse el selector una vez hacia adelante para volver a **D**.
- o
- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo del botón se apaga.

Desconexión del contacto

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio a rueda libre

Para poner el vehículo en rueda libre, con el motor parado:

- ☞ Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione **N**.
- ☞ Pare el motor.
- ☞ Antes de cinco segundos, vuelva a dar el contacto.
- ☞ Pisando el freno, pulse una vez el selector hacia adelante o hacia atrás para confirmar **N** y libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Quite el contacto.

Después de este límite de tiempo, la caja de cambios selecciona el modo **P** y, a continuación, es necesario reiniciar el procedimiento.

i Si abre la puerta del conductor mientras el modo **N** está seleccionado, sonará una señal acústica. Se detiene cuando se cierre de nuevo la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de velocidades selecciona la marcha que ofrece las prestaciones óptimas en función de la temperatura ambiental, del perfil de la vía, de la carga del vehículo y del comportamiento del conductor.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kickdown). La caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta o mantiene la marcha seleccionada hasta que se alcance el régimen máximo del motor. Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

El cambio de una marcha a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Inicio de la marcha

Desde el modo **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Accione el selector dos veces hacia atrás rebasando el punto de resistencia para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

Desde punto muerto **N**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo **D** automático, o mientras presiona el botón **Unlock** hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **D** o **R**:

- ☞ Suelte el pedal del freno.
- ☞ Acelere progresivamente para liberar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

i En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento unos minutos antes de arrancarlo para garantizar el buen funcionamiento y la duración del motor y de la caja de cambios.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Parada del vehículo

Independientemente del estado de la caja de cambios al quitar el contacto, el modo **P** se selecciona automática e inmediatamente. No obstante, si estaba en modo **N**, se activará el modo **P** al cabo de 5 segundos (lo que permite dejar el vehículo en rueda libre). Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallos de funcionamiento

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y una señal acústica, al dar el contacto.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h, dentro del límite de la reglamentación local. La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se bloquea en tercera velocidad, los mandos en el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible. Es posible que perciba una sacudida fuerte al introducir la marcha atrás. No supone ningún riesgo para la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

Anomalía leve



Se le avisa mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

Conduzca con cuidado y acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado.

En algunos casos, los testigos del selector no se encienden, pero el estado de la caja de cambios permanece indicado en el cuadro de instrumentos.

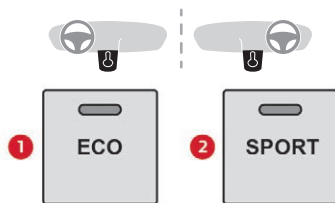
Anomalía grave



Se le avisa mediante el encendido de este testigo.

! Detenga el vehículo en cuanto sea posible, separado de la circulación, y llame a la red CITROËN o a un taller cualificado.
Al quitar el contacto, la caja de cambios pasa automáticamente al modo **P**.

Modo de conducción



- 1. ECO.**
Pulse este botón para activar/desactivar el modo "**ECO**" (confirmado mediante la iluminación/apagado del testigo).
- 2. SPORT.**
Pulse este botón para activar/desactivar el modo "**SPORT**" (confirmado mediante la iluminación/apagado del testigo).

Cuando el mensaje desaparece, el modo seleccionado se activa.

i Cada modo es independiente y no se pueden activar simultáneamente. La activación de un modo desactiva cualquier otro.

Modo "**SPORT**" (según versión)

Con el motor en marcha, cuando el programa **SPORT** está activado, la caja de cambios retrasa el cambio a marchas más largas para proporcionar un estilo de conducción más dinámico.

No se recomienda activar el modo **SPORT** en las siguientes situaciones:

- El ASR/DSC está desactivado,
- el vehículo está utilizando la reserva de carburante,
- el vehículo está utilizando la reserva de AdBlue.

En modo **D**, la pulsación de este botón activa el programa **SPORT**.

En el cuadro de instrumentos aparece una "**S**".
Volviendo a pulsar este botón se desactiva la función.

i Aunque el botón esté pulsado, no se activa la función si el vehículo lleva enganchado un remolque.

Modo "**ECO**"

Esta permite reducir el consumo de combustible.

Con la caja de cambios EAT8, es posible que se active el modo de "rueda libre" para ahorrar combustible. Suelte completamente el pedal del freno para anticipar la reducción de velocidad.

i El modo **SPORT** o **ECO** se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

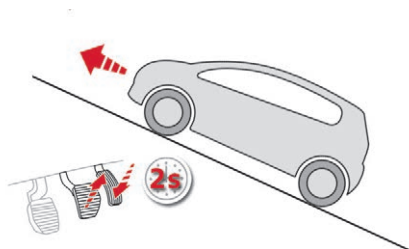
Solo se activa si:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento. A continuación compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido de forma continua (no parpadea) en el cuadro de instrumentos.

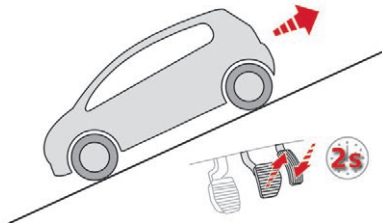
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su funcionamiento.



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, el vehículo se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Con **caja de velocidades manual**, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.

Con **caja de velocidades automática**, si están seleccionadas las posiciones **D** o **M**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Si se produce una anomalía en el sistema, estos testigos se encienden. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema. Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

i El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- seleccionar la primera marcha,
- seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor reanuda automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Principalmente durante el uso urbano, la función permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas. La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.



Apertura del capó

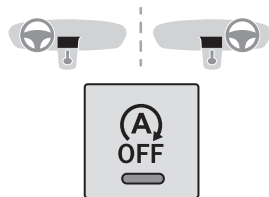
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el rearranque automático del motor.

Conducción sobre calzadas inundadas
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start. Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/reactivación

La función se **activa** de forma predeterminada al dar el contacto.

Para desactivar/reactivar la función:



☞ Pulse el botón.

Un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado. En caso de desactivación de la función, el testigo naranja se enciende; si el motor estaba en modo de vigilancia, se reinicia inmediatamente.

Testigos relacionados



Función activada.



Función desactivada o anomalía.

Funcionamiento

Condiciones principales de activación

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El estado de la carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar dentro de los límites nominales de funcionamiento.
- La temperatura exterior debe estar comprendida entre 0 °C y 35 °C.

Motor en espera (modo STOP)

El motor pasa automáticamente a espera en cuanto el conductor indica la intención de detenerse.

- **Con caja de cambios manual**, a velocidades inferiores a los 3 km/h, palanca de cambios en punto muerto y pedal del embrague soltado.
- **Con caja de cambios automática:**
 - Selector de marchas en modo **D** o **M**, a velocidades inferiores a los 20 km/h, para las versiones BlueHDi 180 S&S, o inferiores a 3 km/h, para las versiones PureTech 130/175 S&S, BlueHDi 130 S&S, al pisar el pedal del freno.
 - Selector de marchas en modo **N**, a una velocidad de 0 km/h.
 - Selector de marchas en modo **P**, pedal del freno soltado, a una velocidad de 0 km/h.

Contador de tiempo

Un contador de tiempo suma el tiempo acumulado de funcionamiento en periodos de espera durante un trayecto. El contador se pone a cero al dar el contacto.

Casos especiales:

El motor no pasa al estado de espera en los siguientes casos:

- Pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque del motor (con la llave o mediante el botón "START/STOP").
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo,
- Desempeñado activo.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

i Una vez rearrancado el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance los 8 km/h.

i El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor rearranca automáticamente en cuanto el conductor indica la intención de iniciar la marcha.

☞ **Con caja de cambios manual:** pedal del embrague pisado a fondo.

- ☞ **Con caja de cambios automática:**
- Selector en la posición **D** o **M**, pedal del freno soltado.
 - Selector en la posición **N**, pedal del freno soltado: movimiento del selector a la posición **D** o **M**.
 - Selector en la posición **P**, pedal del freno pisado: movimiento del selector a la posición **R**, **N**, **D** o **M**.
 - Marcha atrás engranada.

Casos especiales:

El motor rearranca automáticamente en los siguientes casos:

- Con caja de cambios manual, la velocidad del vehículo supera los 4 km/h.
- Con caja de cambios automática:
 - Selector de marchas en la posición **N** y sin pisar el freno, velocidad del vehículo superior a 1 km/h,
 - Función Regulador de velocidad adaptativo desactivada.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes y luego se enciende de manera permanente acompañado de la indicación de un mensaje.

- ☞ Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

El vehículo se cala en modo STOP.

Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden si se produce esta anomalía.

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Cualquier intervención en la batería se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben**

reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

- !** La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.
- Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).
- Empeora el agarre a la carretera.
 - Aumenta las distancias de frenado.
 - Causa un desgaste prematuro de los neumáticos.
 - Aumenta el consumo de carburante.

- i** Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y evitar frenadas bruscas.
- ☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

- !** La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

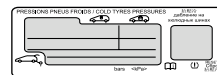
- ☞ Utilizando un compresor como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.

- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

- i** La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



- !** Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.
- El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa a través del menú **Conducción/Vehículo** de la tableta con pantalla táctil.

- ☞ En este menú, seleccione la pestaña **"Funciones de conducción"**.
 - ☞ En la página, seleccione la función **"Iniciación del inflado insuficiente"**.
 - ☞ Seleccione **"Si"** para confirmar.
- La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



El encendido de estos testigos indica el fallo de funcionamiento del sistema.

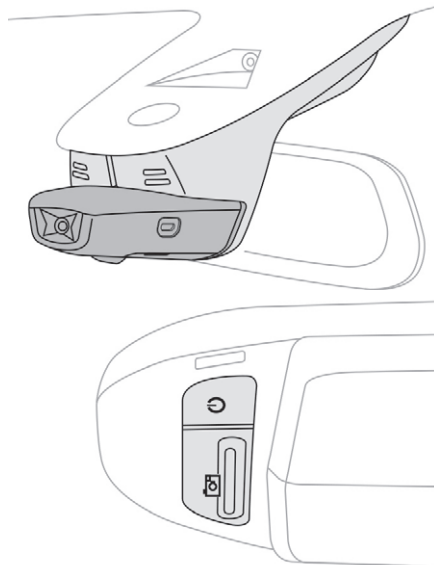
Un mensaje aparece acompañado de una señal acústica.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.

Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

CITROËN ConnectedCAM®

(Según país de comercialización.)



Esta cámara, implantada en la parte superior del parabrisas y conectada de manera inalámbrica, permite:

- Tomar fotografías y vídeos a demanda y compartirlos.
- Enviar las coordenadas GPS del vehículo a un smartphone.
- Grabar vídeos automáticamente durante la colisión de un vehículo.

! Sin excepción, cualquier acción que realice el conductor con respecto a la cámara realizarse **con el vehículo parado**.

Funcionamiento

Para utilizar todas las funciones de la cámara debe hacer lo siguiente:

- ☞ Descargue la aplicación **"CITROËN ConnectedCAM®"** en un smartphone.
- ☞ Proceda a realizar la vinculación del smartphone con la cámara siguiendo las instrucciones de la aplicación.

Es necesario realizar la vinculación durante la primera conexión. En las siguientes veces se realizará de manera automática.

El código de vinculación por defecto es: ConnectedCAM.

Activación



- ☞ Mantenga pulsado este botón para encender la cámara. Se enciende el piloto del botón.

Cuando la cámara está activada, el vídeo graba de forma automática e ininterrumpida.

Desactivación



- Mantenga pulsado este botón para desactivar la cámara. El testigo indicador del botón se apaga.

Si apaga la cámara manualmente, permanecerá apagada incluso después de volver a arrancar el vehículo. Deberá encenderla de nuevo manualmente.

Gestión de las fotografías y de los vídeos



- Efectúe una pulsación breve de este botón para tomar una fotografía.

Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



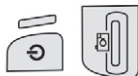
- Realice una pulsación prolongada de este botón para grabar un vídeo.

Un puerto micro USB también le permite grabar los datos de la cámara en otros soportes como ordenadores o tabletas.

Gracias a la aplicación **"CITROËN ConnectedCAM®"**, podrá compartir después, de manera automática e inmediata, las fotos y los vídeos en las redes sociales o por correo electrónico.

Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Reinicialización del sistema



Una pulsación prolongada y simultánea de estos dos botones permite reinicializar del sistema. Esta acción borra todos los datos registrados en la cámara y reinicializa el código de vinculación por defecto de la cámara.



Por motivos de seguridad, el conductor no deberá utilizar la aplicación CITROËN ConnectedCAM® desde el smartphone durante la conducción. Deberá realizar cualquier acción que requiera una atención especial con el vehículo parado.

Fallo de funcionamiento



Quando se produce una anomalía, el testigo indicador del botón parpadea.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

- Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.

! Radar

El funcionamiento del radar y las funciones relacionadas puede verse afectado por la acumulación de suciedad (barro, escarcha, etc.) o en determinadas condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve, etc.) si el paragolpes está dañado. En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado; algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que esta cámara y sus funciones asociadas puedan verse afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o tiene una pegatina.

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está obstruida: **"Cámara de ayuda a la conducción: Visibilidad limitada; consulte la guía de utilización"**.

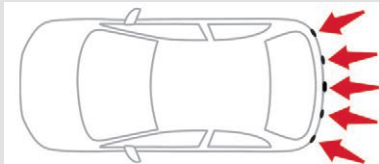
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

También pueden afectar la capacidad de detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa y nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera mojada, al salir de un túnel y cambio brusco entre sombra y luz).

Otras cámaras

Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores



El funcionamiento de los sensores y de las funciones relacionadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas en la calzada, en el caso de que los paragolpes y los retrovisores estén dañados.

Una colisión frontal o desde atrás en el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan los obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos, etc.) o demasiado delgados (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).

Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.

i Revisiones

Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, los sensores y las cámaras.

! Alfombrillas

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- ☞ asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
- ☞ Nunca superponga varias alfombrillas.

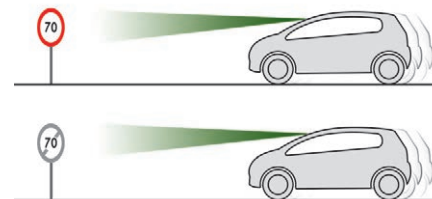
i Unidades de medida

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local. En caso de duda, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

- Posición del vehículo detectado por la cámara.
 - Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.
- !** Con el fin de obtener información pertinente relativa a los límites de velocidad que proporciona el sistema de navegación, es necesario actualizar regularmente la cartografía.
- Señales detectadas por la cámara que indican el área de una intersección:

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada en un área de intersección Ejemplo: 	Sin CITROËN Connect Nav 10 mph o 20 km/h (según las unidades del cuadro de instrumentos) Con CITROËN Connect Nav Se muestra la velocidad máxima permitida en el país por el que circula.

- La cámara detecta algunas señales de tráfico:

Señal de tráfico detectada	Indicación de la velocidad relacionada con la señal de tráfico
Límite de velocidad en caso de lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad en caso de remolcado 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Límite de velocidad para vehículos cuya masa máxima técnicamente admisible o masa máxima autorizada es inferior a 3,5 toneladas 	90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad en caso de nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a los 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"
Límite de velocidad en determinados momentos Ejemplo: 	30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "reloj"

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los turismos (vehículos ligeros).

Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



La función se activa/desactiva en el menú **AI conducción/Vehículo** de la tablet con pantalla táctil.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado.
o
2. Indicación de la finalización del límite de velocidad.



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



Para la velocidad máxima sugerida, la primera vez que el vehículo excede la velocidad en **más de 5 km/h** (ejemplo: 95 km/h), la velocidad parpadea durante 10 segundos.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Contaminación atmosférica.
- En caso de remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles, etc.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve)
- Señales de limitación de velocidad no conformes a la norma, deterioradas o deformadas

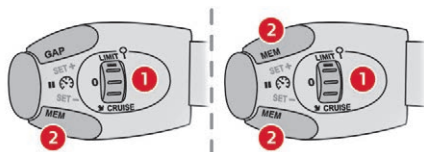
Recomendación



Además del **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, el conductor puede mantener la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del mando del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

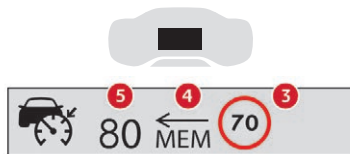
i Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad/programador de velocidad.
2. Memorización de un ajuste de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Memorización de la velocidad.
5. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad



☞ Active el limitador/programador de velocidad.

Aparece la indicación de la información asociada al limitador/programador de velocidad.

Cuando se detecta una señal de nuevo límite de velocidad, el sistema muestra este valor y **MEM** parpadea durante unos segundos para proponerle que la memorice como nuevo ajuste de la velocidad.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación, no se muestra la indicación "MEM".

Dependiendo de las condiciones de la vía, pueden mostrarse diferentes velocidades.

☞ Pulse **una vez** la tecla **2** para guardar el valor de la velocidad propuesta. Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.

☞ Pulse **de nuevo** la tecla **2** para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad. Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Reconocimiento optimizado de las señales de tráfico



Este sistema complementario permite reconocer las señales de tráfico y visualizarlas en el cuadro de instrumentos mientras selecciona el modo de visualización apropiado.

Calle de sentido único: si empieza a conducir en sentido contrario por una calle de sentido único, aparece un mensaje de alerta, incluido el pictograma de la señal, en el cuadro de instrumentos (solicitud de verificación del sentido del tráfico).

Otras señales: cuando se aproxima a una de estas tres señales, el pictograma de la señal se muestra en el cuadro de instrumentos.

! Las señales reales tienen siempre prioridad sobre la indicación del sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Limitador de velocidad programable

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



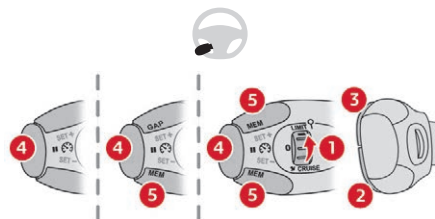
Este sistema impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor (ajuste de velocidad).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

El ajuste de velocidad mínimo es de 30 km/h.

El ajuste de velocidad queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante

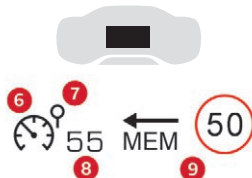


1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (posición **0**).
2. Reducción del ajuste de velocidad.
3. Aumento del ajuste de velocidad.

4. Interrupción/reanudación del limitador de velocidad con el ajuste de velocidad memorizado anteriormente.
5. Según la versión:
Indicación de los límites de velocidad grabados mediante la Memorización de las velocidades.
o
Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (indicación **MEM**).

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o el **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de activación (color ámbar)/ interrupción (color gris) del limitador de velocidad.
7. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad.
8. Valor de velocidad programado.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según versión).

Activación/interrupción

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **LIMIT** para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
- ☞ Si el ajuste de velocidad es adecuado (última velocidad del regulador en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador de velocidad.
- ☞ Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Regulación del valor de velocidad límite

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente las teclas **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente las teclas **2** o **3**.

Para modificar el valor de velocidad límite mediante los límites de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este valor pasa a ser la velocidad límite.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad de crucero

- ☞ Para superar temporalmente el umbral de velocidad programado, pise firmemente el pedal del acelerador.

El limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad de crucero indicada parpadea. Si se excede durante un periodo de tiempo prolongado, se activa un aviso acústico. Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Cuando la superación no se debe a la acción del conductor (en el caso de una pendiente pronunciada, por ejemplo), se activa inmediatamente una señal acústica.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programado, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad programada permanece fija.

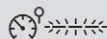
Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



- !** En caso de fuerte aceleración, como cuando se baja una pendiente pronunciada, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
- El limitador se desactiva momentáneamente y la velocidad de crucero indicada parpadea. Una señal sonora acompaña el parpadeo de la velocidad programada cuando la superación de la velocidad no se debe a una acción del conductor.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede repercutir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad – Recomendaciones particulares

! Por la seguridad y de todos, utilice el programador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

Manténgase alerta cuando el programador de velocidad esté activado. Si mantiene pulsado uno de los botones de ajuste de la velocidad, puede producirse un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo. En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el programador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad establecida. Frene si es necesario controlar la velocidad del vehículo.

En **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad establecida.

i Superación del valor programado
El ajuste de velocidad se puede superar **momentáneamente** pisando con firmeza el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadea). Para volver a dicha velocidad, suelte el pedal del acelerador (cuando se vuelve a alcanzar de nuevo esta velocidad, la indicación de la velocidad deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento
Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En una zona urbana con riesgo de que haya peatones cruzando la calzada
- Tráfico denso (excepto con la función Stop & Go)
- En carreteras sinuosas o pendientes
- En carreteras resbaladizas o inundadas
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción sobre un banco de rodillos
- Utilización de cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados

Programador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra y Programador de velocidad – Recomendaciones particulares.**



Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor (ajuste de velocidad), sin necesidad de accionar el pedal del acelerador.

El programador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

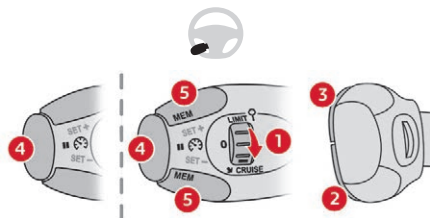
Con una caja de cambios manual, es necesario que esté engranada la tercera marcha o una marcha superior.

Con una caja de cambios automática, es necesaria la activación del modo **D** o que esté seleccionada la segunda marcha o una marcha superior en modo **M**.

i El programador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha independientemente del tipo de caja de cambios en los motores equipados con Stop & Start.

i Al quitar el contacto, se anulan todos los ajustes de velocidad.

Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**).
2. Activación del programador de velocidad a la velocidad actual del vehículo/ajuste de reducción de la velocidad.
3. Activación del programador de velocidad a la velocidad actual del vehículo/ajuste de aumento de la velocidad.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad con el ajuste de velocidad memorizado anteriormente.
5. Según la versión:
Indicación de los límites de velocidad grabados mediante la Memorización de las velocidades.
o
Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (indicación **MEM**).

Para más información relativa a la **Memorización de velocidades** o el **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de activación (color ámbar)/interrupción (color gris) del limitador de velocidad.
7. Indicación de la selección del modo programador de velocidad.
8. Valor del ajuste de la velocidad.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad (según versión).

Activación/interrupción

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **CRUISE** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está en pausa.

- ☞ Para activar el regulador de velocidad y memorizar una velocidad de cruce, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse el botón **2** o **3** y la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad de cruce ajustada. Puede soltar el pedal del acelerador.
- ☞ Al pulsar el botón **4** se interrumpe el funcionamiento del sistema (pausa).
- ☞ Pulsando de nuevo el botón **4** se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación del ajuste de velocidad del regulador

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el ajuste de velocidad seleccionado a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente el botón **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente el botón **2** o **3**.

! Tenga cuidado: mantener pulsados los botones **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda seleccionar un ajuste de velocidad cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- ☞ Pulse el botón **5** para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.
- ☞ Pulse el botón correspondiente al ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este ajuste pasa a ser la nueva velocidad de crucero.

Para modificar el valor de la velocidad de crucero a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación del vehículo:

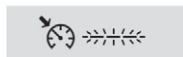
- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad. Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Memorización de velocidades

Esta función está vinculada al limitador de velocidad y al regulador de velocidad, y permite registrar límites de velocidad que se propondrán posteriormente como ajustes para estos dos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada sistema.

Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

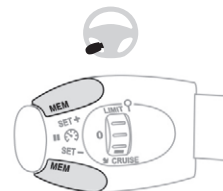
! Por motivos de seguridad, el conductor solo debe efectuar estas operaciones con el vehículo parado.

Memorización de velocidades



En el menú **Al. conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione **"Acceso rápido"** y, a continuación, **"Ajustes de velocidad memorizados"**.

Botón "MEM"



Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el programador de velocidad.

Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Highway Driver Assist

Se trata de una función que ofrece asistencia activa para mantener el vehículo en posición en su carril.

Relaciona la función Regulador de velocidad adaptativo con la función Stop & Go y la ayuda al mantenimiento en la vía.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas.

Para más información relativa a **Regulador de velocidad adaptativo** y a la **Ayuda al mantenimiento en la vía**, consulte los apartados correspondientes.

! El sistema ayuda al conductor en el control de la dirección, la aceleración y los frenos dentro de los límites de la física y las prestaciones del vehículo. Es posible que algunos elementos o vehículos presentes en la carretera sean difíciles de ver, o no se detecten bien en la cámara o el radar, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, falta de corrección de la dirección y/o una regulación deficiente de la aceleración o la frenada.

Regulador de velocidad adaptativo

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra y Programador de velocidad – Recomendaciones particulares**.

Este sistema mantiene **automáticamente** la velocidad del vehículo a un valor definido (ajuste de velocidad), manteniendo al mismo tiempo una distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente (vehículo objetivo) y que ha sido establecido de antemano por el conductor. El sistema controla automáticamente la aceleración y deceleración del vehículo.

Con la **función Stop**, el sistema controla los frenos hasta que el vehículo se detenga completamente.

Con la **función Stop & Go**, el sistema controla los frenos hasta que el vehículo se detenga completamente y también se ocupa de su reenganche.



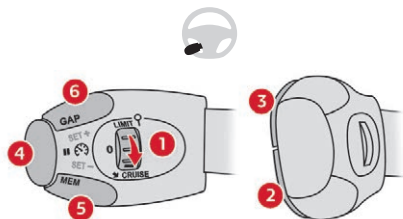
Para ello, el vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autopistas y autopistas, este sistema solamente funciona con vehículos que circulan en el mismo sentido que su vehículo.

i Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el programador de velocidad permite que su vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar la velocidad programada en ningún caso.

! Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta (p. ej., un camión), lo que puede dar lugar a una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada.

Mandos en el volante



- 1 ON (posición **CRUISE**)/OFF (posición **0**).
- 2 Activación del programador de velocidad a la velocidad actual del vehículo/ajuste de reducción de la velocidad.
- 3 Activación del programador de velocidad a la velocidad actual del vehículo/ajuste de aumento de la velocidad.
- 4 Interrupción/reanudación del programador de velocidad con el ajuste de velocidad memorizado anteriormente.
Confirmación del reanque del vehículo después de la parada automática (versiones con funciones Stop & Go).

- 5 Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (indicación **MEM**).
- 6 Indicación y ajuste del valor de distancia con el vehículo precedente.

Utilización

Active el sistema (cuando está en pausa)

- ☞ Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**". El programador de velocidad está listo para funcionar (se visualiza en gris).

Inicie el programador de velocidad y seleccione una velocidad

Con una caja de cambios manual, la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre los 30 y los 180 km/h.

Con una caja de cambios automática EAT6, la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre los 2 y los 180 km/h.

Con una caja de cambios automática EAT8, la velocidad del vehículo debe estar comprendida entre los 0 y los 180 km/h.

- ☞ Pulse el botón **2** o **3**: la velocidad actual se convierte en la velocidad programada (30 km/h como mínimo) y el programador de velocidad funciona de inmediato (indicación en color verde).
- ☞ Pulse **3** para aumentar o **2** para disminuir el ajuste de la velocidad (intervalos de 5 km/h si se mantiene pulsado).

! Mantener pulsado el botón **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Interrupción/reanudación del programador de velocidad

- ☞ Pulse **4** o pise el **pedal del freno**. Para interrumpir el programador de velocidad, también puede:
 - Cambiar del modo **D** a **N**.
 - Pisar el pedal del embrague durante más de 10 segundos.
 - Pulsar el mando del freno de estacionamiento eléctrico.
 - ☞ Pulse **4** para reiniciar el programador de velocidad. Es posible que el programador de velocidad se haya interrumpido automáticamente:
 - Cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo los 30 km/h con una caja de cambios manual.
 - Cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 1100 rpm con una caja de cambios manual.
 - Mediante la activación del sistema ESC.
- Con una caja de cambios EAT6, después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el programador de velocidad se pone en pausa. El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema una vez que circule a más de 2 km/h, pulsando los botones **2**, **3** o **4**.

Con una caja de cambios EAT8, después de un frenado que detiene el vehículo por completo, si las condiciones del tráfico no permiten el re arranque antes de 3 segundos tras la inmovilización; pulse el botón **4** o pise el pedal del acelerador para iniciar de nuevo la marcha. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos 5 minutos.

i La programación de la velocidad permanece activa después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de velocidades.

! Cuando el programador de velocidad está en pausa, el mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras la reactivación no sea posible (no se cumplen las condiciones de seguridad).

Uso de la función Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación

☞ Pulse **5** para aceptar la velocidad sugerida por la función y luego pulse de nuevo para confirmar.

! Para evitar cualquier aceleración o desaceleración violenta del vehículo, seleccione un ajuste de velocidad próximo a la velocidad actual de su vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos

☞ Pulse **6** para mostrar los límites del ajuste de distancia ("Lejos", "Normal", "Cerca") y a continuación vuelva a pulsar para seleccionar una opción.

Al cabo de unos segundos, se acepta la opción y se memoriza al cortar el contacto.

Superación temporal de la velocidad programada

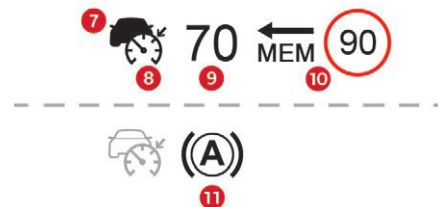
☞ Pise el pedal del acelerador. El control de la distancia y el programador de velocidad se desactivan mientras siga acelerando. Se indica "Programador de velocidad interrumpido".

Desactivación del sistema

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "OFF".

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Esta es la información que se ve en el cuadro de instrumentos en el modo de visualización "CONDUCCIÓN".



7. Vehículo detectado por el sistema (símbolo lleno).
8. Programador de velocidad activo (color distinto de gris).
9. Valor del ajuste de la velocidad.
10. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación.
11. Indicación de mantenimiento del vehículo parado (versiones con caja de cambios automática).



12. Ajuste de la distancia entre vehículos.
13. Posición del vehículo detectado por el sistema.

Mensajes y alertas

Previamente se debe haber seleccionado el modo de indicación "Conducción" en el cuadro de instrumentos numérico.

i La indicación de estos mensajes o estas alertas no es secuencial.

 "Programador de velocidad en pausa" o "Programador de velocidad interrumpido" después de una breve aceleración por el conductor.

 "Programador de velocidad activo"; no se detecta ningún vehículo.

 "Programador de velocidad en pausa"; vehículo detectado.

 "Programador de velocidad activo"; vehículo detectado.

 "Retome el control del vehículo" (naranja)



 Frene o acelere, según el contexto.

 "Retome el control del vehículo" (rojo)



 **Retome inmediatamente el control del vehículo:** el sistema no puede controlar la situación de circulación actual



"Activación denegada, condiciones inadecuadas" El sistema rechaza activar el regulador de velocidad (velocidad fuera del rango de funcionamiento, carretera sinuosa).

Función Stop



"Programador de velocidad en pausa" (durante unos segundos).



El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil: el programador de velocidad se interrumpe.

El conductor debe acelerar para reanudar la marcha y volver a reactivar el programador de velocidad.

Función Stop & Go



"Para iniciar la marcha: acelere o pulse el botón 4"



El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo.

En el plazo de 3 segundos, el vehículo inicia de nuevo la marcha automática y gradualmente. Al cabo de 3 segundos, el conductor debe acelerar o pulsar el botón 4 para reanudar la marcha.

! Durante la fase de inmovilización del vehículo, se recomienda lo siguiente:

- No abra las puertas.
- No deje ni recoja pasajeros.
- No engrane la marcha atrás.

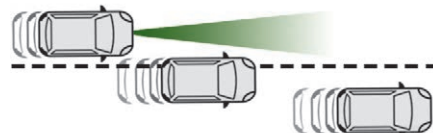
! Cuando el vehículo reinicie la marcha, vigile a los ciclistas, peatones o animales, que quizás no se detecten correctamente.

Límites de funcionamiento

El programador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada. El sistema no puede gestionar determinadas situaciones y requiere que la intervención del conductor.

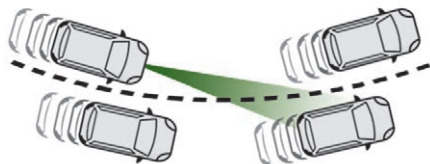
Casos de falta de detección del sistema:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Vehículos detenidos (por embotellamiento, avería, etc.).

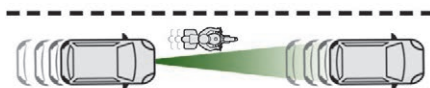


- Los vehículos que atraviesan su carril.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

El conductor debe anular el sistema regulador de velocidad en los siguientes casos:



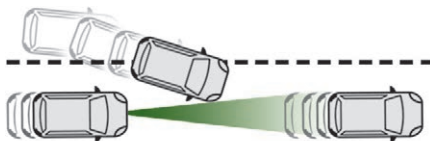
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho.
- Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Casos en los que se pide al conductor retomar el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente pronunciada del vehículo que le precede



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

! Preste especial atención:

- Cuando haya motocicletas en la carretera o cuando haya vehículos espaciados escalonadamente por el carril.
- Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

! Si se produce algún mal funcionamiento, no utilice el sistema.

- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el paragolpes delantero (versiones con radar).
- Las luces de freno no funcionan.

! Si el vehículo se ha sometido a alguna de las modificaciones siguientes:

- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Remolcado.
- Uso de la rueda de repuesto de tipo temporal (según la versión).
- La parte delantera del vehículo se ha modificado (montaje de faros de largo alcance, pintura del paragolpes delantero).

Fallo de funcionamiento



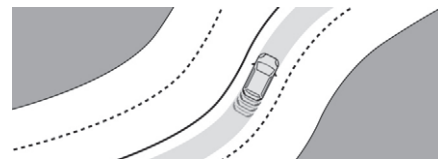
Si el programador de velocidad no funciona correctamente, aparecen guiones en lugar del ajuste de velocidad en la pantalla.



Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayuda al mantenimiento en la vía



Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema identifica las líneas de delimitación del carril y mantiene la trayectoria del vehículo dentro de dicho carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.

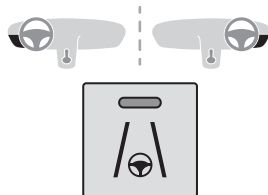
Esta Función resulta especialmente adecuada en autopistas y autovías.

Condiciones de funcionamiento

- El programador de velocidad adaptativo debe estar activo.
- El vehículo debe circular en un carril claramente delimitado por líneas a ambos lados.
- El sistema ESC debe estar funcionando.
- Los sistemas ASR/DSC no deben estar desactivados.
- No se detecta ningún remolque.
- No se debe utilizar una rueda de repuesto de tipo temporal.
- El vehículo no debe someterse a aceleraciones laterales bruscas.
- Los intermitentes no deben activarse.

Activación/Desactivación

i El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



Con el programador de velocidad adaptativo activado, pulse este botón.

La acción se confirma con:

- La iluminación continua del piloto del botón en color verde.
- La indicación del siguiente símbolo en el cuadro de instrumentos.

El color del pictograma depende del estado de funcionamiento del sistema:



(color gris)

No se cumple al menos una de las condiciones de funcionamiento, el sistema se suspende.



(color verde)

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, el sistema está activo.



(color naranja)

El sistema presenta un fallo.

Si el conductor ya no desea las ventajas del sistema, puede desactivarlo volviendo a pulsar el botón.

El testigo se apaga y el símbolo desaparece del cuadro de instrumentos.

Regulador de velocidad

El conductor debe sujetar correctamente el volante.

Cuando está activado el regulador de velocidad, aparece el símbolo en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema conduce el vehículo y lo mantiene en la posición elegida por el conductor, en el carril.

El conductor percibe los movimientos del volante.

Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

El conductor puede modificar la posición del vehículo en cualquier momento girando el volante. Cuando el conductor considere que la posición del vehículo es apropiada, mientras mantiene las manos en el volante, debe aflojar la presión para que el sistema reanude el control de la dirección, aunque el vehículo no se centrará automáticamente en el carril.

Pausa/suspensión del sistema

! El conductor debe intervenir en cuanto crea que las condiciones del tráfico o el estado de la calzada lo exigen, moviendo el volante para interrumpir el sistema temporalmente. Cualquier acción en el pedal del freno interrumpirá el programador de velocidad y también se pondrá en pausa el sistema.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y a continuación se desactiva si el conductor no reacciona.

i Después de suspenderse por una liberación prolongada de la fuerza que sujeta el volante, deberá reactivar la función pulsando de nuevo del botón.

Interrupción automática:

- Activación del ESC.
- Imposibilidad prolongada de detectar una de las líneas de delimitación de carril. En este caso, la función de alerta de cambio involuntario de carril puede tomar el control, y el sistema se reactivará una vez se vuelven a cumplir las condiciones de funcionamiento.

Por acción del conductor: suspensión

- Activación de los intermitentes.
- Circular fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Agarre excesivo del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Accionamiento del pedal del freno (se interrumpe el programador de velocidad hasta su reactivación) o del pedal del acelerador (suspensión durante el tiempo que se mantiene pisado el pedal).
- Interrupción del programador de velocidad.
- Desactivación de los sistemas DSC/ASR.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

En las siguientes tablas se describen las indicaciones asociadas a las principales situaciones de conducción. La indicación de estas alertas no es secuencial.

Testigo en el botón	Símbolo	Ruedecilla del programador de velocidad	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
Apagado	-	"OFF"	-	-	Ninguna de las funciones está activada.
Apagado	-	"CRUISE"	 (color gris)	"Programador de velocidad en pausa"	La función de asistencia para mantener el vehículo en su carril no está activada y el programador de velocidad está en pausa.
Apagado	-	"CRUISE"	 (color verde)	"Programador de velocidad activado"	La función de asistencia para mantener el vehículo en su carril no está activada y el programador de velocidad está activo.
Verde	 (color verde)	"CRUISE"	 70 o  70 (color verde)	"Regulador de velocidad y ayuda al mantenimiento de carril activos"	La ayuda al conductor en autopista funciona normalmente.
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color gris)	"Programador de velocidad y ayuda al mantenimiento de carril en pausa"	El sistema se ha desactivado automáticamente o por acción del conductor.

Testigo en el botón	Símbolo	Ruedecilla del programador de velocidad	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
Verde	 (color gris)	"OFF"	-	"Active el programador de velocidad para utilizar el sistema de ayuda al mantenimiento de carril"	Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, excepto la activación del programador de velocidad adaptativo.
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color verde)	"Condiciones inadecuadas – Activación en espera"	No se han cumplido todas las condiciones para el control lateral.
Apagado	-	"CRUISE"	 70 o  70 (color verde)	"Sujete el volante".	El conductor no está sujetando correctamente el volante y no se ha dado cuenta de las advertencias (mensajes y alarma audible): la función de ayuda al mantenimiento en la vía está desconectada.
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color gris)	"Retome el control"	El programador de velocidad ya no puede asegurar el control lateral y longitudinal: el conductor debe retomar el control del vehículo (aceleración o frenado). La alerta se acompaña de una señal acústica.

Límites de funcionamiento

i El sistema de Ayuda al mantenimiento en la vía puede emitir una alerta cuando el vehículo circula en una línea recta prolongada sobre un firme uniforme aunque el conductor esté sujetando adecuadamente el volante.

El funcionamiento del sistema puede dejar de funcionar o producir correcciones inadecuadas de la dirección en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol al ras, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril erosionadas, parcialmente ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, juntas del firme).
- Trazado de una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.
- Presencia de una junta de asfalto en la calzada.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- Conducción con una rueda de repuesto de tipo "temporal".
- Llevando un remolque, especialmente si no está conectado u homologado.
- Condiciones climáticas desfavorables.
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
- Conducción en circuitos de carreras.
- Conducción sobre un dinamómetro.

Recomendaciones de mantenimiento

- Compruebe regularmente la zona del paragolpes delantero y la zona del parabrisas delante de la cámara.
- Compruebe regularmente que los limpiaparabrisas estén en buen estado.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que el paragolpes delantero y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallos de funcionamiento



(color
naranja)

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo de servicio se enciende en el cuadro de instrumentos y este símbolo (naranja), acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica.

Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



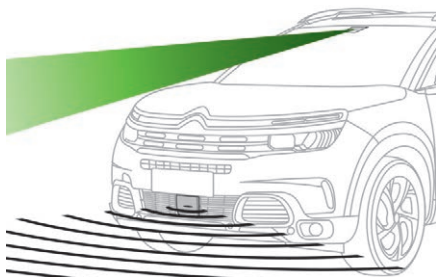
El sistema permite:

- Advertir al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede, un peatón o, según la versión, un ciclista.
- Evitar una colisión o limitar su gravedad, reduciendo la velocidad del vehículo.

i El sistema también tiene en cuenta a motociclistas y animales; sin embargo, no detectará necesariamente animales de envergadura inferior a 0,5 m y objetos presentes en la carretera.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta Riesgo Colisión,
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara multifuncional situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se puede desactivar o activar este sistema a través del menú **Conducción/Vehículo** de la tablet con pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje.

Fallos de funcionamiento y soluciones

El sistema ESC no debe estar defectuoso. Los sistemas DSC/ASR no deben estar desactivados.

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados. Se requiere una conducción a velocidad estable en carreteras con pocas curvas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Con el vehículo parado y el motor en marcha.
- Si el paragolpes delantero está dañado (versión con radar).
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de algunas ruedas de repuesto de tipo "temporal" (diámetro más pequeño). El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte una avería en el interruptor del pedal del freno o con al menos dos luces de freno.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.

Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Después de un impacto, la función deja de funcionar automáticamente. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Alerta Riesgo Colisión

Alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón presente en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón o un ciclista en su carril.



El umbral actual se puede modificar mediante el menú de **Conducción/Vehículo** en la tablet con pantalla táctil.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

- "Lejos",
- "Normal",
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del límite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, acciones sobre los pedales, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Freno!**".

Nivel 3: por último, en algunos casos, se puede dar una alerta táctil en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Si al aproximarse a otro vehículo, la velocidad de su vehículo es muy elevada, es posible que se indique inmediatamente el nivel de alerta 2.

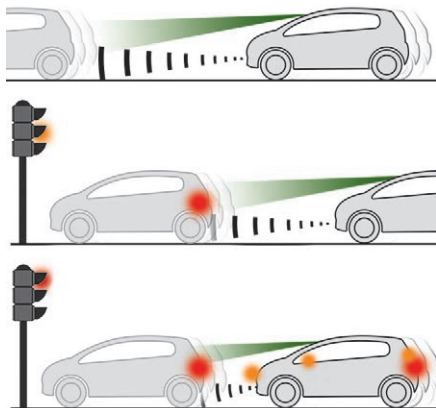
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo parado o cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.

- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado o un ciclista.
- La velocidad del vehículo debe ser superior a 10 km/h (versiones con cámara y radar) o entre 10 km/h y 85 km/h (versiones con cámara solamente) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Si la cámara y/o el radar confirman la presencia de un vehículo, un peatón o un ciclista, este testigo parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función actúa en los frenos del vehículo.

Con una caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.

Con caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.



En cualquier momento, el conductor puede controlar el vehículo moviendo deliberadamente el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido continuo de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal acústica. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Sistema de detección de falta de atención

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

La función consta del sistema "Alerta atención al conductor" combinado con el sistema "Alerta atención al conductor por cámara".

Activación/desactivación



Estas funciones se activan y desactivan en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Alerta atención al conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

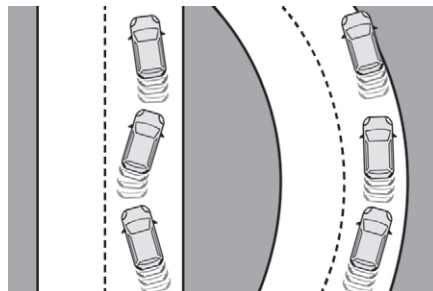
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto está quitado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Alerta atención al conductor por cámara



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Si el sistema interpreta el comportamiento del vehículo indicando un cierto límite de fatiga o falta de atención por parte del conductor, activa el primer nivel de alerta.

Se alertará al conductor mediante el mensaje **"Permanezca atento!"**, acompañado de una señal acústica.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje **"¡Riesgo al conducir: haga una pausa!"**, acompañado de una señal acústica más pronunciada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

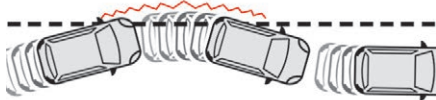
! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.)
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

Alerta activa de cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme (según versión), el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o arcén (según la versión). El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 180 km/h.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos.

La modificación de la trayectoria no debe ir acompañada de la activación de los intermitentes.

El sistema ESC no debe estar defectuoso.

Los sistemas ASR/DSC deben estar activados.

! El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el riesgo de desviarse involuntariamente de la vía por la cual circula. No actúa sobre la distancia de seguridad ni la velocidad o la frenada.

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de señalización en el suelo detectadas, efectúa una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial. El conductor percibe un movimiento de giro del volante.

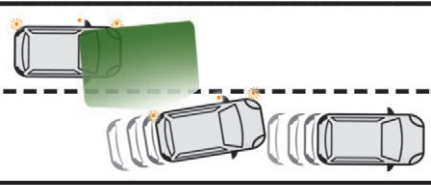


Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

i El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en el caso de una maniobra para evitar una colisión).

La corrección de la trayectoria se interrumpirá si se activan los intermitentes.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpirá la corrección. Se emite una alerta para alentar al conductor a recuperar el control del vehículo.



Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo.

No obstante, cuando el Sistema de vigilancia de ángulo muerto está activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.

Para más información relativa al **Sistema de vigilancia de ángulo muerto**, consulte el apartado correspondiente.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activan en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Desactivada		 (gris)	Sistema desactivado.
Activada		 (gris)	Sistema activo, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - Los sistemas ASR/DSC están desactivados o el control del sistema ESC está en curso. - Conducción "deportiva".
Activada		 (gris)	Desactivación/puesta en modo de vigilancia automática de la función (p. ej., detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto temporal que se entrega con el vehículo).

Estado de la función	Testigo	Indicación y/o mensaje relacionado	Comentarios
Activada		 (verde)	Detección de líneas de carril. Velocidad superior a 65 km/h.
Activada		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo involuntario (línea naranja).
Activada		 (naranja)/(verde) "Tome el control del vehículo".	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y devuelve el mando al conductor. - Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que la corrección es insuficiente y que se va a franquear una línea continua (línea naranja), se alertará al conductor de que debe completar la corrección de la trayectoria.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- Los sistemas ASR/DSC están desactivados o se ha activado el funcionamiento del ESC
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de los intermitentes
- Franqueo de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla)
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo,
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan)
- Carreteras estrechas, sinuosas...
- Contraste insuficiente (sombra, por ejemplo) entre las marcas de la calzada y la propia superficie del firme

Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar la función en estos casos:

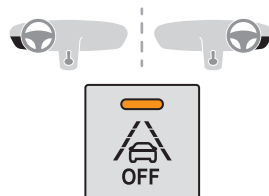
- Conducción sobre calzada en mal estado
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (hielo).

El sistema no está diseñado para las siguientes condiciones de conducción:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque
- Circulación sobre un banco de ruedas
- Circulación por calzada no estable

Desactivación/activación

El sistema se **activa** cada vez que se da el contacto.



☞ Pulse este botón para desactivar el sistema.



La **desactivación** se indica mediante **el encendido del testigo** del botón y en el cuadro de instrumentos.

La reactivación se produce mediante otra pulsación, y el piloto del botón y el testigo se apagan.

Fallo de funcionamiento

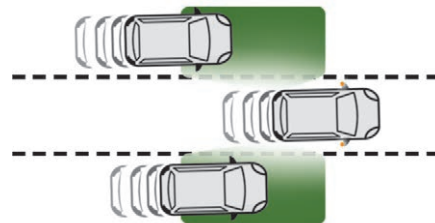


En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alerta al conductor mediante el encendido de estos testigos del cuadro de instrumentos, acompañados de un mensaje y de una señal sonora.

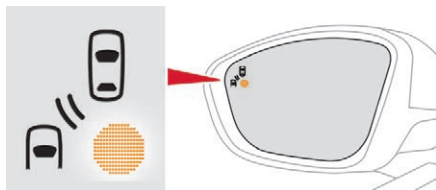
Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) en cuanto este representa un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta,
- después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que intente franquear el carril cuando el indicador de dirección esté activado.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción y en ningún caso sustituye la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambia de carril.

Activación/Desactivación



La función se activa/desactiva en el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Funcionamiento

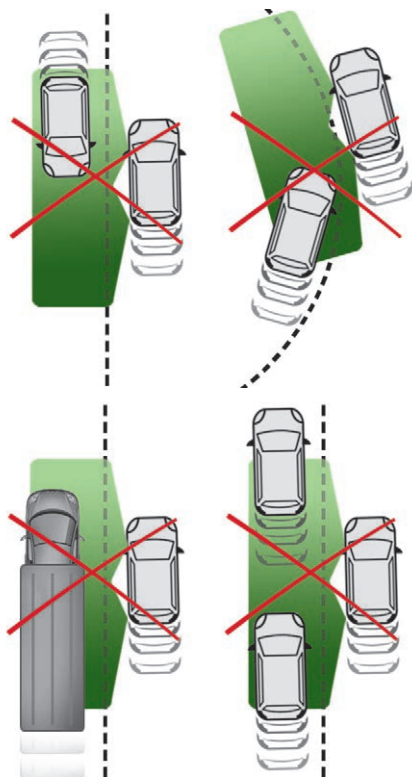
Unos sensores situados en los paragolpes delantero y trasero vigilan las zonas de ángulo muerto.

Para alertar al conductor, un testigo naranja se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, motocicleta).

Se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se intente franquear el carril cuando el intermitente esté activado.

Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos,
- La velocidad del vehículo debe estar entre 7 y 140 km/h para que se emita una alerta y entre 65 y 140 km/h para que se corrija la trayectoria.
- El sistema debe estar activado para que se active un cambio de trayectoria.
- Adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.
- Un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía en línea recta o con curvas abiertas.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta ni se efectuará ninguna corrección en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Cuando se aproxima tráfico en sentido contrario.
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantamiento de (o por) un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera,
- durante una maniobra de adelantamiento rápido,
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por las partes delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Si la función Park Assist está activada.

Fallo de funcionamiento



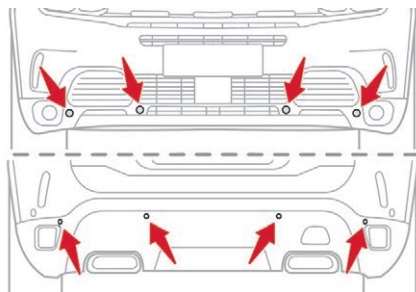
Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.). En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo). En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Sistema de ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes, esta función avisa de la proximidad de los obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) que entren dentro de su campo de detección.

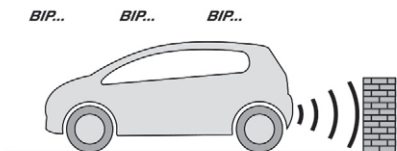
Ayuda trasera al estacionamiento

Se activa al introducir la marcha atrás.

La activación se confirma mediante una señal acústica.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora



Esta función indica la presencia de obstáculos en la zona de detección de los sensores del vehículo.

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite identificar en qué lado está el obstáculo.

i Ajuste de la señal acústica



En las versiones equipadas con CITROËN Connect Radio, pulsando este botón se abre la ventana de ajuste del volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la señal sonora mostrando en pantalla unas barras que se van acercando progresivamente al vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos). A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos en marcha adelante, si ya no se detecta ningún obstáculo o si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

- El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo, delante o detrás.

Desactivación/activación



La función se desactiva y activa en el menú **Conducción/Vehículo** de la tablet con pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



- La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando si se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante. En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de la función Park Assist. Para más información relativa al **Park Assist**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento

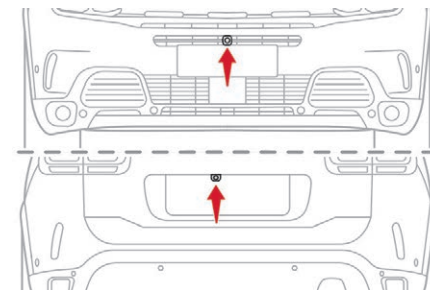


Si se detecta una anomalía al introducir la marcha atrás, uno de estos testigos se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (bip corto). Si se produce una anomalía mientras se está utilizando la ayuda al estacionamiento, la función se desactiva.

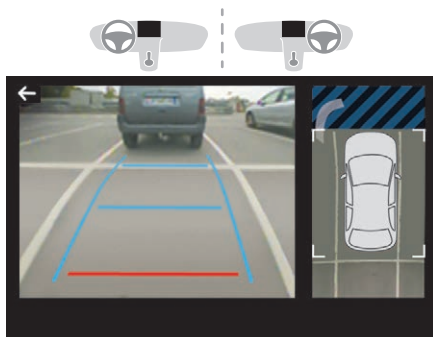
Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Top Rear Vision – Top 360 Vision

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Con el motor en marcha, este sistema permite ver dos vistas del entorno cercano del vehículo en la tablet con pantalla táctil usando una cámara para Top Rear Vision y dos cámaras para Top 360 Vision.



La pantalla está dividida en dos partes: a la izquierda una vista contextual; a la derecha, una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno cercano.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

En la parte izquierda pueden verse diferentes vistas contextuales:

- vista estándar,
- vista de 180°,
- vista zoom.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema selecciona la mejor vista (estándar o zoom) para mostrarla en función de la información transmitida desde los sensores de ayuda al estacionamiento.

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

☛ Pulse el botón situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

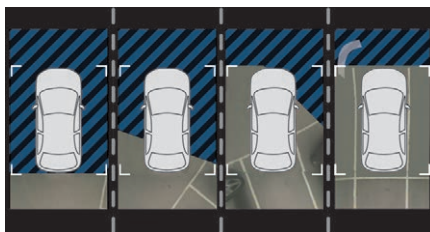
☛ Seleccione el tipo de vista:

- "Vista estándar".
- "180° view",
- "Vista zoom",
- "AUTO view".

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Mediante una o dos cámaras, se registran los alrededores del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno más cercano (representado dentro de los paréntesis azules) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Esta representación facilita la alineación del vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos que están cerca.

La imagen se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Con Top 360 Vision, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

Cuando la función está activada, es posible que la vista desde arriba no se visualice. Si el sistema se activa después de que el vehículo se haya movido, es posible que la vista desde arriba se pueda visualizar completamente.

Top Rear Vision

Vista trasera



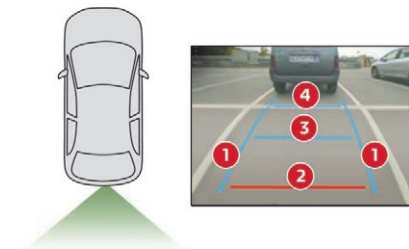
Para activar la cámara, situada cerca de las luces de matrícula, introduzca la marcha atrás y no supere la velocidad de 10 km/h.

La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.
- Automáticamente al abrir el portón trasero.

- Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece indicada durante 7 segundos).
- Mediante la pulsación de la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la tablet con pantalla táctil.

Vista estándar

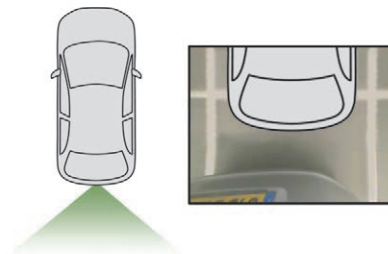


La zona situada detrás de su vehículo aparece en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

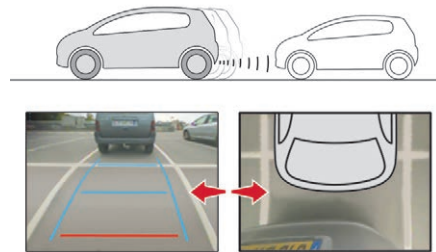
Vista zoom



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del mismo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

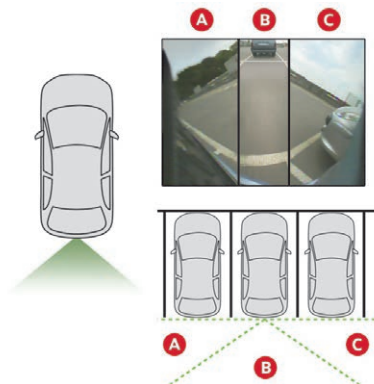
i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. El sistema de ayuda al estacionamiento trasero también completa la información relativa al entorno del vehículo.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática permite pasar de la vista trasera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo al nivel de la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

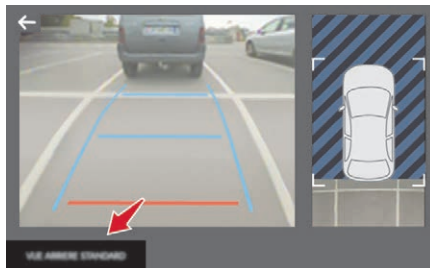
Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Top 360 Vision

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca de las luces de matrícula.

Gracias a las cámaras, el sistema permite mostrar los alrededores del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (vista trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (vista delantera) cuando la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida.

Vista trasera



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

La función se desactiva:

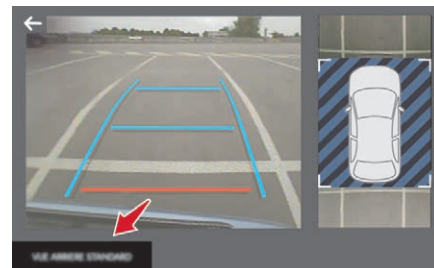
- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.

- Al sacar la marcha atrás (la imagen de la vista trasera se sustituye por la imagen de la vista delantera después de 7 segundos)
- Mediante la pulsación de la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la tablet con pantalla táctil.

i En caso de conexión de un remolque o de un portabicicletas en la rótula de enganche de remolque, la zona situada detrás del vehículo en la vista desde arriba se oscurece. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

Las vistas de la visión trasera son similares a las descritas en Top Rear Vision. Para más información relativa al **Top Rear Vision**, consulte el apartado correspondiente.

Vistas delantera y trasera





Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación de la función se realiza a través del menú **Conducción/Vehículo** de la tablet con pantalla táctil:

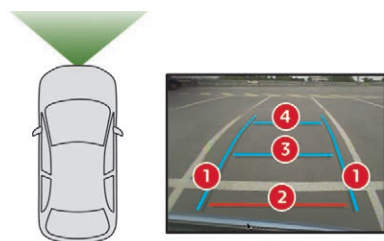
☞ Seleccione **"Ayuda visual panorámica"**.

El modo AUTO aparece por defecto, con la vista delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida, o con la vista trasera, si la marcha atrás está engranada

La función se desactiva:

- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h)
- Mediante la pulsación de la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la tablet con pantalla táctil.

Vista estándar

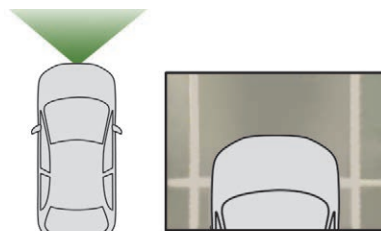


La zona situada delante de su vehículo aparece indicada en la pantalla.

Las líneas azules 1 representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja 2 representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes delantero; las dos líneas azules 3 y 4 representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

Vista zoom

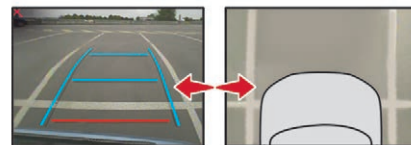


La cámara registra el entorno durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

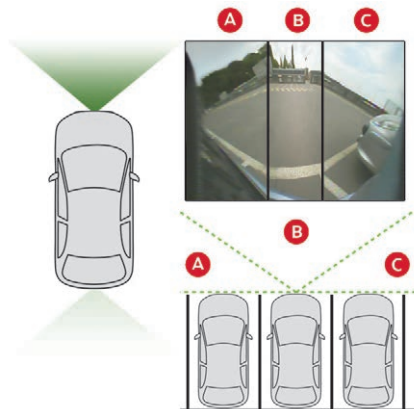
i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. Los sensores delanteros y traseros del sistema de ayuda al estacionamiento también proporcionan información del entorno del vehículo.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes delantero, la vista automática permite pasar de la vista delantera (estándar) a la vista desde arriba (zoom) cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.

Vista de 180°



La vista de 180° ayuda a salir, en marcha atrás, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Park Assist

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Se trata de una función que ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y acciona el sistema de dirección para estacionar el vehículo en dicha plaza.

Con **cajas de cambios manuales**

y **automáticas**, el conductor maneja el acelerador, los frenos, las marchas y el engrane de las marchas de avance y de retroceso.

Durante las fases de entrada y salida de una plaza de estacionamiento, el sistema proporciona información visual y sonora al conductor para que las maniobras sean seguras. Es posible que se necesiten varias maniobras de avance y retroceso.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control sujetando el volante.

! En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos.

i El sistema Park Assist no funciona cuando el motor está parado.



El sistema Park Assist ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- A.** Entrada a una plaza de estacionamiento en línea.
- B.** Salida de una plaza de estacionamiento en línea.
- C.** Estacionamiento en batería.

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Tenga cuidado con cualquier objeto que pudiera obstaculizar la maniobra (ropa suelta, bufandas, corbatas, etc.). Existe el riesgo de lesiones.

i Cuando la función Park Assist está activada, no es posible pasar al modo STOP del Stop & Start. En el modo STOP, la activación de la función Park Assist arranca de nuevo el motor.

i La función Park Assist asume el mando de la dirección asistida para 4 ciclos de maniobras como máximo. La función se desactiva al finalizar los 4 ciclos. Si considera que su vehículo no está correctamente estacionado, deberá retomar usted mismo el control de la dirección para finalizar la maniobra.

! El desarrollo de las maniobras y las instrucciones de conducción se indican en la tablet con pantalla táctil.



La asistencia está activada: la indicación de este pictograma y de un límite de velocidad advierte de que las maniobras de dirección corren a cargo del sistema: no toque el volante.



La asistencia está desactivada: la indicación de este pictograma advierte de que el sistema ya no se encarga de las maniobras de dirección: el conductor debe retomar el control de la dirección.

! Compruebe siempre el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra.

i La función de ayuda al estacionamiento no está disponible durante la fase de medición de la plaza disponible. Interviene posteriormente, durante las maniobras, para advertirle en caso de que el vehículo se aproxime a un obstáculo: la señal sonora se vuelve continua cuando la distancia respecto al obstáculo es inferior a treinta centímetros. Si ha desactivado la ayuda al estacionamiento, se reactivará automáticamente durante las maniobras de estacionamiento asistidas.

! La activación de Park Assist desactiva Sistema de vigilancia de ángulo muerto.

i Las funciones Top Rear Vision – Top 360 Vision se pueden activar durante las maniobras de estacionamiento o de salida de una plaza de estacionamiento. Permiten vigilar mejor el entorno del vehículo, indicando información adicional en la pantalla táctil. Para más información relativa a las funciones **Top Rear Vision – Top 360 Vision**, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

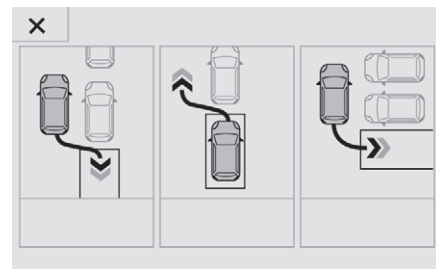
Ayuda a las maniobras de estacionamiento en paralelo



☞ Cuando desee estacionar, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Vehículo/Conducción** de la tablet con pantalla táctil para activar la función.

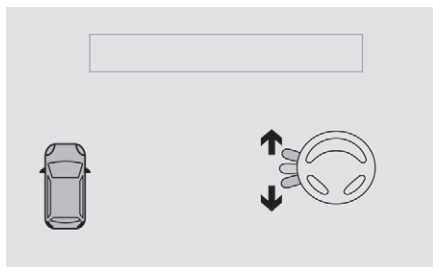


Con un cuadro de instrumentos digital, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.

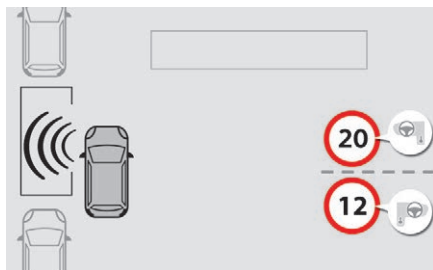


☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione **"Entrada a plaza en línea"** en la pantalla.

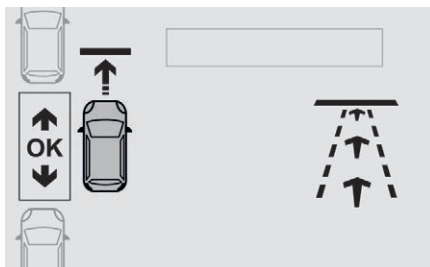
i Para entrar en una plaza de aparcamiento, el sistema no señala los emplazamientos cuyo tamaño es considerablemente inferior o superior al tamaño del vehículo.



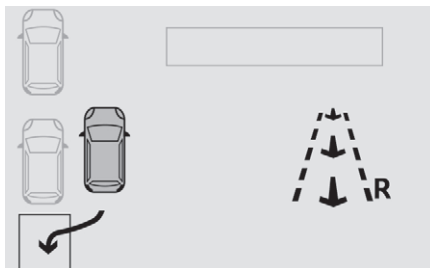
- ☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar para activar la función de medición. Debe conducir a una distancia entre 0,5 m y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.



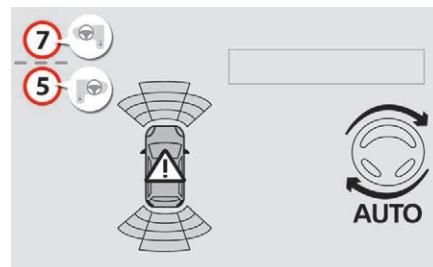
- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.



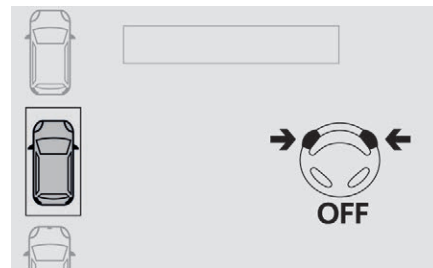
- ☞ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



- ☞ Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



- ☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Park Assist" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.



- ☞ Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. La asistencia se desactiva: puede tomar el control de nuevo.

Ayuda a las maniobras de salida de una plaza de estacionamiento en línea

- ☞ Para salir de la plaza de estacionamiento en línea, arranque el motor.

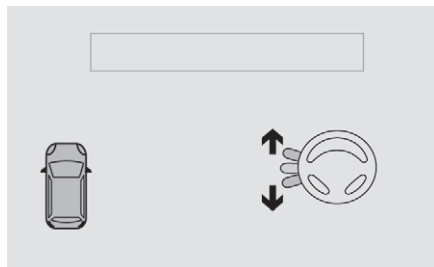


- ☞ Con el vehículo parado, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Vehículo/Conducción** de la tablet con pantalla táctil para activar la función.

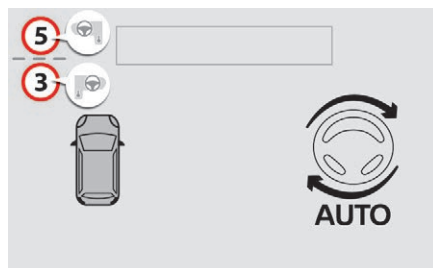


Con un cuadro de instrumentos digital, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.

- ☞ Pulse en **"Salida de plaza de estacionamiento"** en la pantalla.



- ☞ Active el intermitente del lado hacia el cual desea salir.
- ☞ Engrane la marcha atrás o la marcha adelante y suelte el volante.



- ☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 5 km/h, realice las maniobras de avance y retroceso teniendo en cuenta las indicaciones de la función "Park assist" hasta que se indique el fin de la maniobra.



La maniobra finaliza cuando las ruedas delanteras del vehículo están fuera de la plaza de estacionamiento.

Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se

apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

La asistencia se desactiva: puede tomar el control de nuevo.

Ayuda a las maniobras de estacionamiento en batería

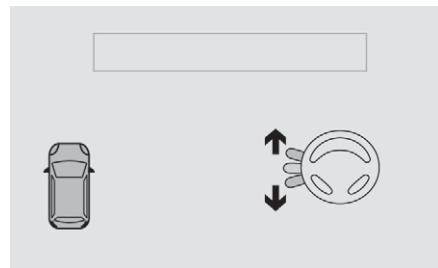


- ☞ Cuando desee estacionar, seleccione **"Park Assist"** en el menú **Vehículo/Conducción** de la tablet con pantalla táctil para activar la función.

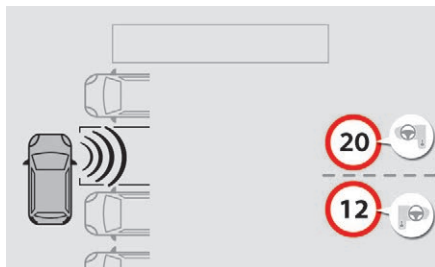


Con un cuadro de instrumentos digital, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación de la función.

- ☞ Limite la velocidad del vehículo a 20 km/h como máximo y seleccione **"Entrada a plaza en batería"** en la pantalla.

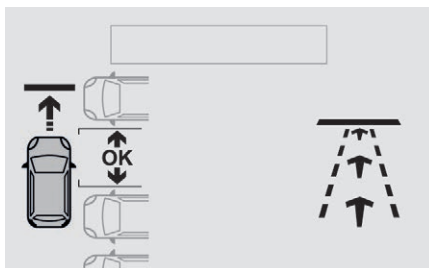


- ☞ Active el intermitente del lado de la plaza donde desea aparcar para activar la función de medición. Debe conducir a una distancia entre 0,5 m y 1,5 m de la fila de vehículos estacionados.

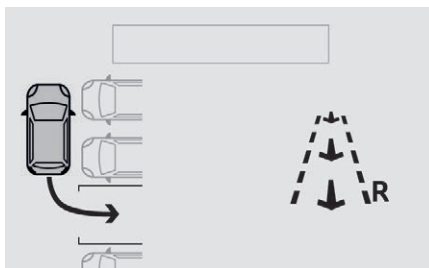


- ☞ Circule lentamente siguiendo las instrucciones hasta que el sistema detecte una plaza disponible.

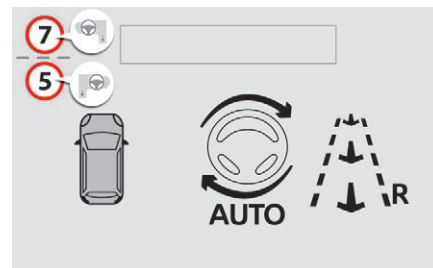
i Cuando se detecten varios huecos sucesivos, el vehículo se dirigirá al último de ellos.



- ☞ Avance lentamente hasta que aparezca un mensaje acompañado de una señal acústica solicitando que engrane la marcha atrás.



- ☞ Engrane la marcha atrás, suelte el volante e inicie la marcha sin superar la velocidad de 7 km/h.



- ☞ La maniobra de estacionamiento asistido está en curso. Sin superar la velocidad de 7 km/h, siga las instrucciones indicadas en el cuadro de instrumentos y las advertencias de la función "Ayuda al estacionamiento" hasta que un mensaje indique el fin de la maniobra.

Al finalizar la maniobra, el testigo de funcionamiento del cuadro de instrumentos se apaga, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

La asistencia se desactiva: puede tomar el control de nuevo.

i Durante una maniobra de estacionamiento en batería, la función Park Assist se desactiva automáticamente cuando la parte trasera del vehículo se aproxima a menos de 50 cm de un obstáculo.

Desactivación

El sistema se desactiva pulsando el mando.

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al quitar el contacto.
- Si se cala el motor.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Si no se realiza ninguna maniobra en los 5 minutos después de seleccionar el tipo de maniobra.
- Después de una inmovilización prolongada del vehículo durante la maniobra.
- Si se activa el antipatinado de las ruedas (ASR).
- Si la velocidad del vehículo supera el límite autorizado.
- Si el conductor interrumpe el giro del volante.
- Superados los 4 ciclos de maniobras.
- Al abrir la puerta del conductor.
- Si alguna de las ruedas delanteras encuentra un obstáculo.

El testigo de funcionamiento se apaga en el cuadro de instrumentos, y en la pantalla aparece un mensaje acompañado de una señal acústica.

El conductor deberá retomar el control de la dirección del vehículo.

i Si el sistema se desactiva durante alguna maniobra, el conductor debe reactivarlo para reanudar la medición en curso.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente:

- Al enganchar un remolque.
- Si se abre la puerta del conductor.
- Si la velocidad del vehículo supera los 70 km/h.

Para desactivar el sistema de manera prolongada, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Fallos de funcionamiento



Quando la función no está activada, el parpadeo ocasional del testigo (vehículo con cuadro de instrumentos digital) y/o acompañado de una señal acústica indica un fallo de funcionamiento de un sistema.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.

En caso de fallo de funcionamiento, acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje de advertencia.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

CITROËN prefiere **TOTAL**



REPONGA EL NIVEL CON CONFIANZA

CON LUBRICANTES
TOTAL QUARTZ



Desde hace más de 45 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: la excelencia, la creatividad y la innovación tecnológica. Con este mismo espíritu, TOTAL desarrolla una gama de lubricantes TOTAL QUARTZ adaptados a los motores CITROËN, para hacerlos aún más económicos y más respetuosos con el medioambiente. TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos en condiciones extremas durante competiciones automovilísticas.

Elegir los lubricantes TOTAL QUARTZ es la garantía de una longevidad y prestaciones óptimas del motor.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente 53 litros.

Nivel bajo de carburante



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante en el depósito.

El testigo reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a 0. Reposte carburante lo antes posible para evitar que se agote la reserva.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Repostaje

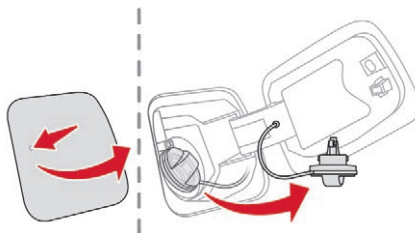
Los repostajes de carburante deben ser de al menos 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es

producto de la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

☞ **Debe parar el motor.**



- ☞ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa de llenado de carburante para abrirla.
- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Gire el tapón de llenado hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- ☞ Llene el depósito. **Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.**
- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gírelo hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una pistola de gasolina sin plomo.

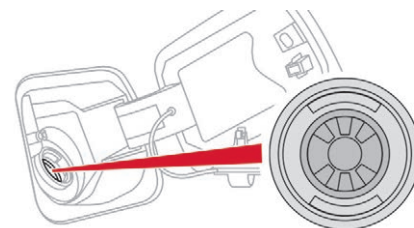
! Si su vehículo está equipado con Stop & Start, no reposte carburante con el motor en modo STOP; debe quitar el contacto.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según país de comercialización.)

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo Diésel con gasolina.

Funcionamiento



Las pistolas de llenado de gasolina hacen tope con la válvula al introducirlas en el cuello de llenado del depósito de carburante de los vehículos diésel. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

i Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

i Viajes al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

No todos los vehículos con motor diésel están equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja comprobar en la red CITROËN si el vehículo se adecua a los surtidores del país al que va a viajar.

Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina que cumplen la norma EN228 y contienen hasta un 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes diésel que cumplen las normas EN590, EN16734 y EN16709, y contienen hasta un 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos. El uso de carburantes B20 o B30, aunque sea ocasional, requiere condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".



Carburante diésel parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Solo está autorizada la utilización de aditivos de carburante que cumplan las normas B715001 (gasolina) o B715000 (diésel).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por CITROËN. Es aconsejable que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la instalación.

En caso de no realizar el montaje en la red CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante. Importante: en las versiones equipadas con portón motorizado con función Acceso manos libres, si se instala un dispositivo de enganche de remolque que no sea original de CITROËN, es esencial acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado para que vuelvan a calibrar el sistema de detección: riesgo de fallo de funcionamiento del Acceso manos libres. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

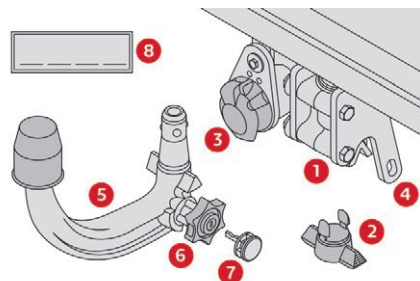
! **Vehículo equipado con portón motorizado con función de "Acceso manos libres"**

Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:

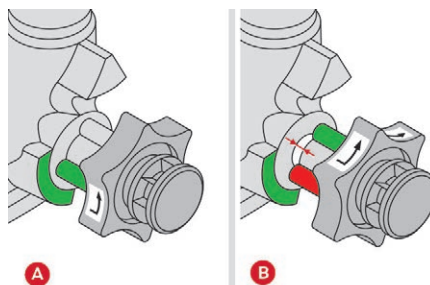
- desactive previamente la función Acceso manos libres en el menú de configuración del vehículo;
- o aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

Presentación



1. Soporte.
2. Obturador de protección.
3. Enchufe de conexión.
4. Anilla de seguridad.
5. Bola de remolque desmontable.
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo.
7. Cerradura de seguridad con llave.
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave.



- A. En posición **bloqueada** (marcas **verdes** enfrentadas), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B. En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **verde**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

! Los remolques con luces de LED no son compatibles con el mazo de cables de este dispositivo.

i Para más información relativa a los **Datos técnicos** y, en particular, a los pesos remolcables para su vehículo, consulte el apartado correspondiente. Para asegurar una seguridad completa durante la conducción con un **Dispositivo de remolque**.

! Antes de cada uso

Controle que la bola esté correctamente montada comprobando los siguientes puntos:

- La marca verde de la ruedecilla coincide con la marca verde de la bola.
- La ruedecilla está en contacto con la bola (posición **A**).
- La cerradura de seguridad está bloqueada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar.
- La bola no debe moverse nada en su soporte; intente sacudirla con la mano.

Si la rótula no queda bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

! Durante la utilización

No desbloquee nunca el dispositivo si está instalado un enganche de remolque o un portacargas en la rótula.

No supere la masa máxima autorizada (MMA) del vehículo.

Es muy importante que el peso máximo autorizado respete la normativa del dispositivo de enganche de remolque: si se supera, este dispositivo puede soltarse del vehículo y causar un accidente grave. Compruebe que las luces del remolque funcionan correctamente.

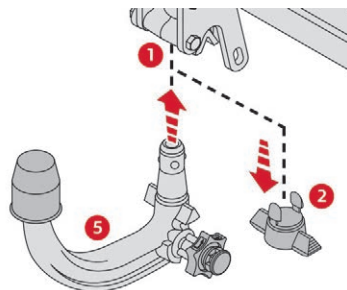
Antes de circular, compruebe el reglaje de la altura de los faros.

Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

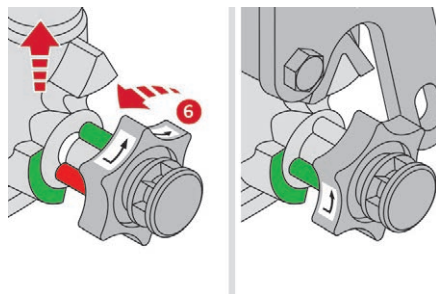
! Después de la utilización

Durante los trayectos efectuados sin enganche de remolque o portacargas, la rótula debe estar desmontada y el obturador debe estar insertado en el soporte para tener buena visibilidad de la placa de matrícula y de su iluminación.

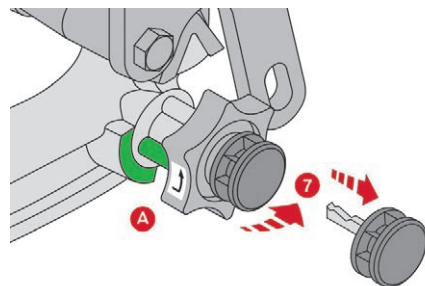
Montaje de la bola



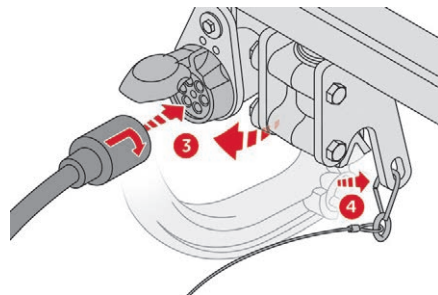
- ☞ Bajo el paragolpes trasero, retire el obturador de protección 2 del soporte de fijación 1 de la bola.
- ☞ Introduzca el extremo de la bola 5 en el soporte 1 y empújela hacia arriba; el bloqueo se realizará automáticamente.



- ☞ La ruedecilla 6 efectúa un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj; tenga cuidado de no dejar las manos cerca.



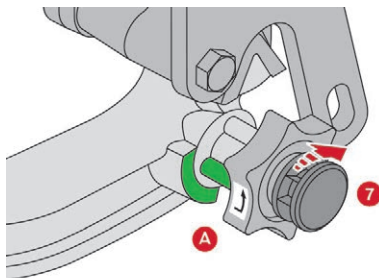
- ☞ Compruebe que el mecanismo está correctamente bloqueado (posición A).
- ☞ Bloquee la cerradura 7 utilizando la llave.
- ☞ Retire siempre la llave. La llave no puede retirarse si la cerradura está abierta.
- ☞ Fije el protector en la cerradura.



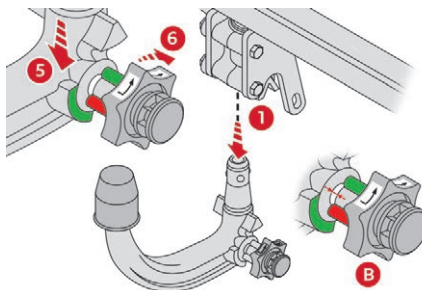
- Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
- Fije el remolque en la bola de enganche.
- Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad **4** del soporte.
- Baje la toma **3** del mazo de cables del remolque hacia adelante para colocarla en su posición.
- Inserte el enchufe del remolque y dele un cuarto de vuelta para conectarlo a la toma eléctrica **3** del soporte.

Desmontaje de la bola de enganche de remolque

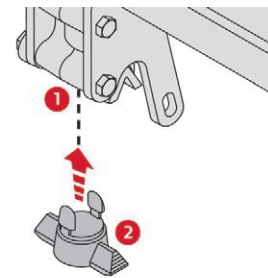
- Dé un cuarto de vuelta y tire del enchufe del remolque para desconectarlo de la conexión de toma eléctrica **3** del soporte.
- Mueva la conexión del mazo de cables del remolque **3** hacia la derecha para apartarla.
- Suelte el cable del remolque de la anilla de seguridad **4** del soporte.
- Suelte el remolque de la bola.
- Vuelva a colocar la tapa de protección sobre la bola de enganche.
- Retire el protector de la cerradura y póngalo sobre la cabeza de la llave.



- Inserte la llave en la cerradura **7**.
- Abra la cerradura utilizando la llave.



- Sujete firmemente la bola **5** con una mano, y con la otra tire y gire la ruedecilla **6** en el sentido de las agujas del reloj al máximo; no suelte la ruedecilla.
- Extraiga la bola por la base de su soporte **1**.
- Suelte la ruedecilla; esta se detiene automáticamente en la posición desbloqueada (posición **B**).



- Vuelva a montar el obturador de protección **2** en el soporte **1**.
- Guarde con cuidado la bola de enganche de remolque en su funda protegida de los golpes y la suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo con un chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador debe insertarse en el soporte.

- Coloque la etiqueta incluida en un lugar visible, cerca del soporte o en el interior del maletero. Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, diríjase a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 40 minutos, funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

- i** Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo. Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de 10 minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente 5 minutos,

- más de 19 minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente 30 minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

- !** Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

- !** Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

- i** Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞** Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞** Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞** Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ☞** Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞** Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/65 R17	9 mm
235/55 R18	No admite cadenas
205/55 R19	9 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

Montaje de las barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Techo corredizo

Compruebe que la carga no pase por debajo de las barras de techo para que no impida los movimientos del techo corredizo.

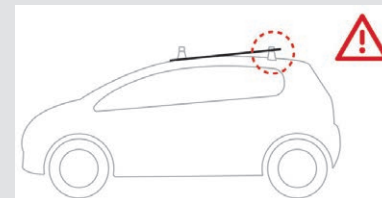
! Recomendaciones

- ☞ Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- ☞ Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- ☞ Ancle firmemente la carga y señálcela si excede las dimensiones del vehículo.
- ☞ Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- ☞ Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! Carga máxima distribuida a través de las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **75 kg**. Dado que este valor podría variar, compruebe la carga máxima indicada en la nota que se entrega con las barras de techo.

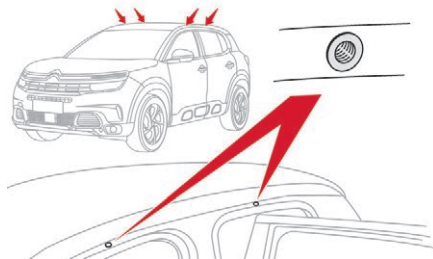
Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo. Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Techo corredizo

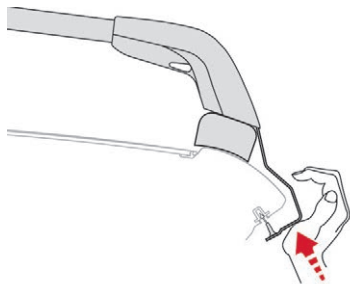


No accione el techo corredizo cuando utilice las barras de techo, ya que existe el riesgo de daños importantes.

Versión sin barras longitudinales

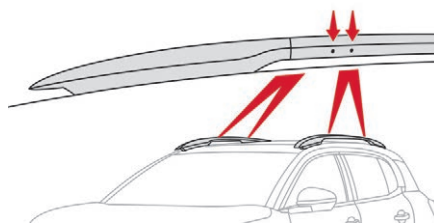


Para instalar las barras de techo, únicamente debe fijarlas a los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando se cierran las puertas.



Las fijaciones de las barras de techo incluyen un espárrago que hay que introducir en el orificio de cada punto de fijación.

Versión con barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Capó



Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

i La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.

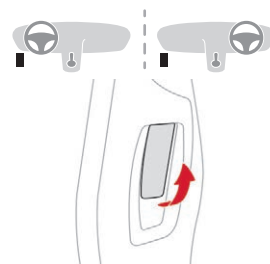
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.

No abra el capó en caso de fuerte viento.

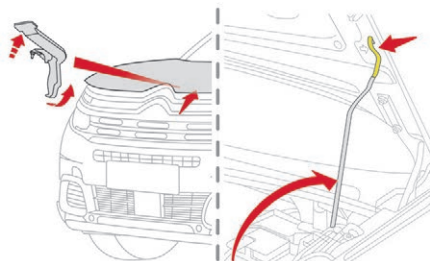
! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Apertura

☞ Abra la puerta delantera izquierda.



☞ Tire hacia usted del mando de apertura situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Levante el mando de seguridad y abra el capó.
- ☞ Saque la varilla de soporte de su alojamiento y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

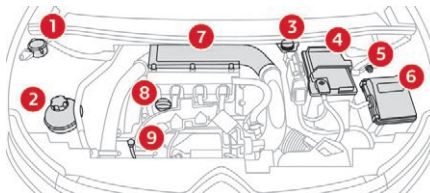
! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

Bajo el capó

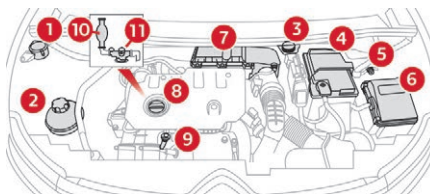
Estas motorizaciones son ejemplos orientativos. Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado
- Tornillo de desgasificación

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas.
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor.
3. Depósito del líquido de frenos.
4. Batería/fusibles.

5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Tapón de llenado de aceite del motor.
9. Varilla de nivel de aceite del motor.
10. Bomba de cebado*.
11. Tornillo de desgasificación*.

* Dependiendo del motor

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red CITROËN o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto, para los vehículos equipados con un indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite.

El vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

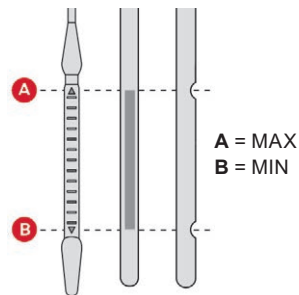
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**, reponga inmediatamente el nivel del aceite del motor.

Grado del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar es del grado correcto para la motorización del vehículo y que cumple las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).

- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Durante los 30 minutos después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto no es válida.

Líquido de frenos



El nivel de líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia se debe cambiar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Si está reponiendo el nivel, limpie el tapón antes de colocarlo. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 de un recipiente hermético.

Líquido de refrigeración del motor



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración. Es normal tener que realizar una reposición del nivel del líquido entre dos revisiones.

El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío.

Un nivel insuficiente de refrigerante presenta riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"** sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Además, puesto que el sistema de refrigeración está bajo presión, espere como mínimo una hora después de parar el motor antes de realizar ningún trabajo.

En caso de intervención urgente, para evitar el riesgo de quemaduras, tome un trapo y afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de refrigerante.

! **Refrigeración del motor cuando está parado**
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido que contenga un producto que impida la congelación y que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

! El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo del depósito de aditivo del filtro de partículas se indica mediante el encendido de este testigo de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de advertencia que informa de que el nivel de aditivo es demasiado bajo.



Reposición de nivel

Se debe reponer el nivel del aditivo lo antes posible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

AdBlue (BlueHDi)

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.

Para más información relativa a los **indicadores de autonomía de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar que el vehículo sea inmovilizado con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para más información relativa al **Suministro de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje de advertencia sobre el riesgo de obstrucción del filtro.



Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.

i Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

i Vehículo nuevo
Es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas pueden ir acompañadas de un olor a quemado.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

i Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, lleve a comprobar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

i Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares (30 kPa) a los valores indicados en la etiqueta.

! Si se circula con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de combustible. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.

El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la mantenimiento y condiciones de garantía.

Faros y luces

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.

Utilice una esponja, agua y jabón.

Si utiliza el lavado a alta presión para limpiar los faros, las luces y su contorno es posible que el barniz y las juntas se deterioren.

Respete las recomendaciones de presión y distancia de lavado.

Limpie a mano previamente las manchas persistentes con una esponja, agua y jabón.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento adaptado y regular para prolongar su durabilidad.

i Consulte la mantenimiento y condiciones de garantía del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema sSCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Esta capacidad proporciona una autonomía de unos 9000 km, **dependiendo en gran medida** de su estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

i Para más información relativa a los **testigos luminosos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor. Si el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para inhibir el arranque del motor. En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i **Congelación del AdBlue®**
El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

- !** Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:
- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
 - No transvase nunca AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
 - No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red CITROËN o de un taller cualificado.

También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

! No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco). En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico. En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua. En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de liberación de amoníaco: no inhale los vapores. El amoníaco provoca irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

No vierta AdBlue® si la temperatura del vehículo es inferior a -11 °C. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar en el que la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

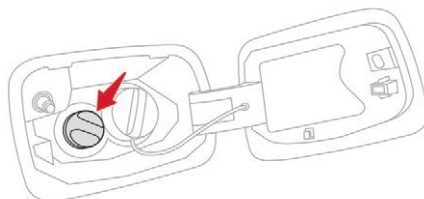
! En caso de avería de AdBlue®, confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

! No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Acceso al depósito de AdBlue®

Un tapón azul bajo la tapa del carburante significa que se puede acceder al depósito de AdBlue®.



- ☞ Quite el contacto y retire la llave.
- O
- ☞ Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"** para apagar el motor.
- ☞ Gire el tapón azul de AdBlue® hacia la izquierda.
- ☞ Hágase con un bote de AdBlue® y vierta el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.
- O
- ☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

! Importante:
Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:

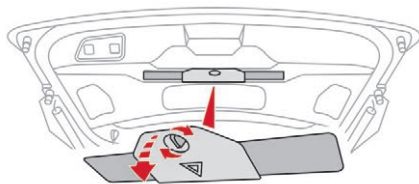
- ☞ Reponer entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.
- O
- ☞ Si se repone el nivel en una estación de servicio, parar tras el tercer corte automático de la boquilla de llenado.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue**, debe esperar más o menos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, sin desbloquear el vehículo, sin introducir la llave en el contacto y sin introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.** Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

Triángulo de emergencia

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

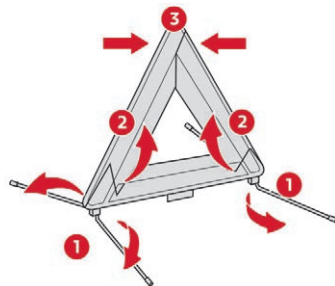
Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo en el guarnecido interior del portón trasero.

- ☞ Abra el portón trasero.
- ☞ Desbloquee la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior. Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.

- ☞ Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores BlueHDi 130

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Motores BlueHDi 180

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Repita las dos últimas operaciones 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Motores HDI

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Utilice la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa en posición y asegúrese de que esté sujeta.
- ☞ Cierre de nuevo el maletero.

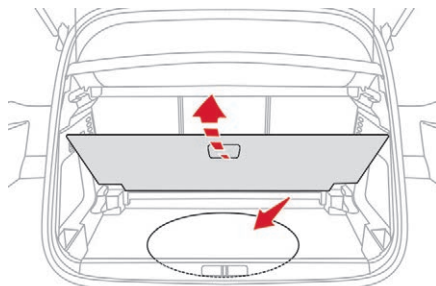
Kit de herramientas

Se trata del conjunto de útiles que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos,
- Rueda de repuesto.

Acceso al utilaje

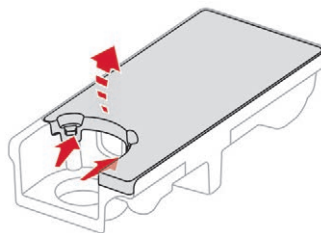


Las herramientas básicas están colocadas debajo del suelo del maletero.

Para acceder:

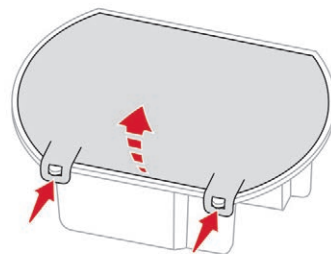
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo móvil de maletero en posición alta.

Versiones con kit de reparación provisional de neumáticos



- ☞ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

Versiones con rueda de repuesto



- ☞ Suelte la caja de almacenamiento tirando de ella hacia arriba.
- ☞ Suelte los dos enganches para abrir la tapa.

! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

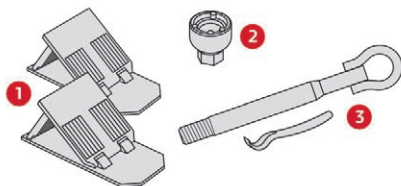
No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.

Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente.

El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

El gato no necesita mantenimiento.

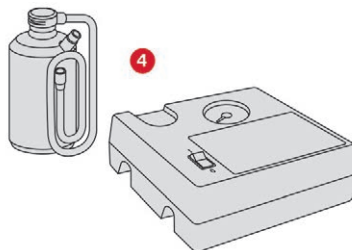
Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según el equipamiento).
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según el equipamiento). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado y herramienta para abrir las tapas de protección de las roscas delantera y trasera.

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

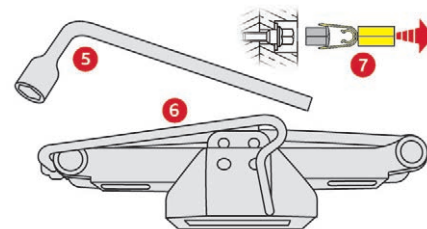
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Compresor de 12 V con un bote de sellador y un adhesivo de limitación de velocidad.
Para reparar temporalmente la rueda y ajustar la presión de inflado del neumático.

Para más información relativa al **Kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de las ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
6. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.
7. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda (según equipamiento). Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aluminio.

Para más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de pinchazos

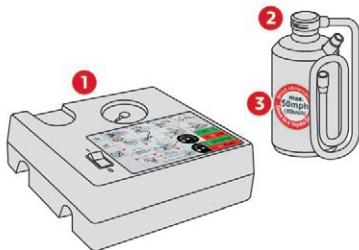
i Escanee el código QR de la página 3 para ver vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado que permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

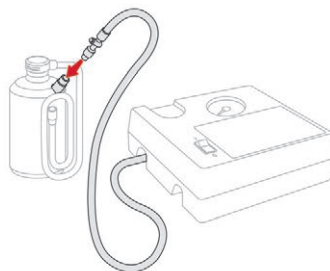
Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

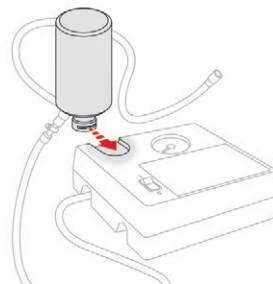
Procedimiento de reparación

- ☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

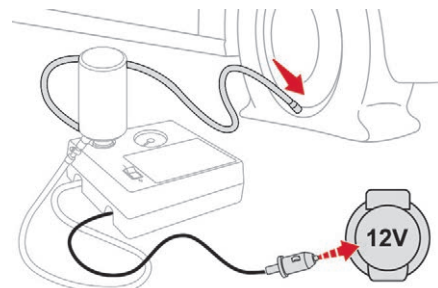


- ☞ Conecte el tubo del compresor al bote de sellador.

! No retire ningún cuerpo extraño (p. ej. un clavo, un tornillo, etc.) que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



- ☞ Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ☞ Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.
- ☞ Enchufe el conector eléctrico del compresor a las tomas de 12 V del vehículo.



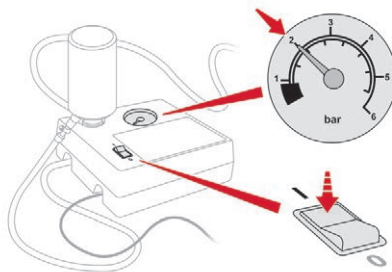
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, cerca del conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- ☞ Dé el contacto.



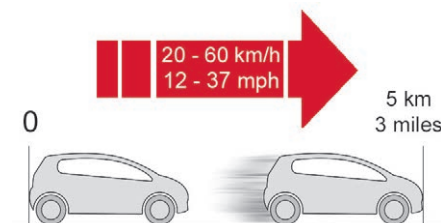
- ☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión de los neumáticos alcance 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Gire la llave en el contacto hasta la posición "O".
- ☞ Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el tapón en la válvula.

- ☞ Retire el kit.
- ☞ Retire y guarde el bote de sellador.

! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche con los residuos domésticos; llévelo a la red CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red CITROËN o en un taller cualificado.



- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.

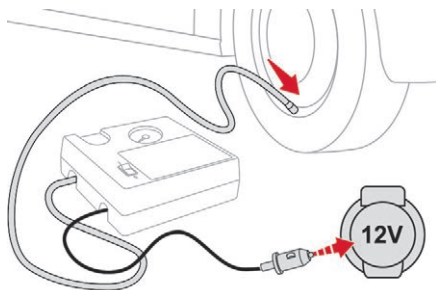
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

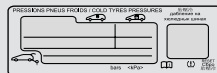
Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para comprobar y, si es necesario, ajustar la presión de los neumáticos.

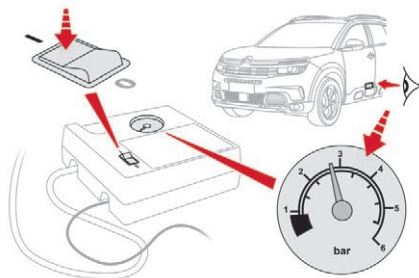
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ☞ Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.
- ☞ Enchufe el conector eléctrico del compresor a las tomas de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para

desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

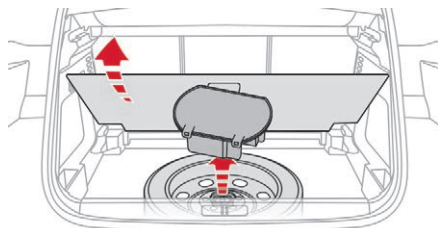
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso a la rueda de repuesto

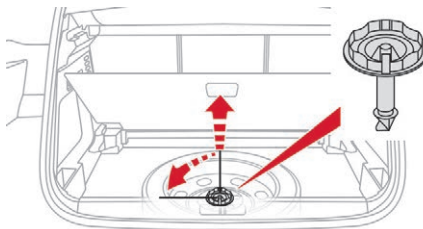


La rueda de repuesto está almacenada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a la rueda de repuesto, en primer lugar consulte el apartado correspondiente al **Acceso al utillaje**.

i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de aleación o de acero. En algunos países de comercialización, esta rueda es de tipo "temporal".

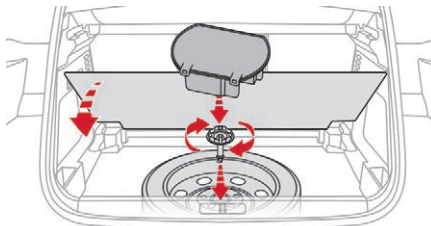
Retirada de la rueda



- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.



- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo la tuerca central para sujetar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y engánchela.

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

i Rueda con embellecedor

Al desmontar la rueda, suelte previamente el embellecedor con la llave desmonta-ruedas tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

! Estacionamiento del vehículo

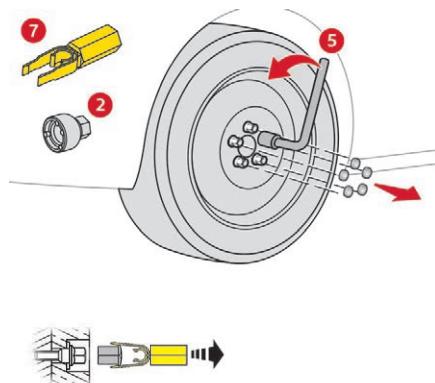
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Aplice el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático, quite el contacto y, si la caja de cambios es manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.

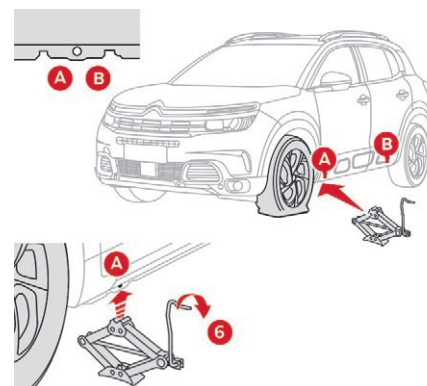
Aplice el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), quite el contacto y, si la caja de cambios es automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas.

Verifique que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

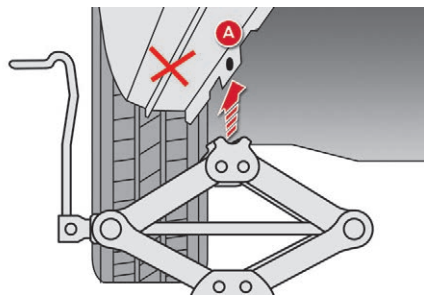
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.



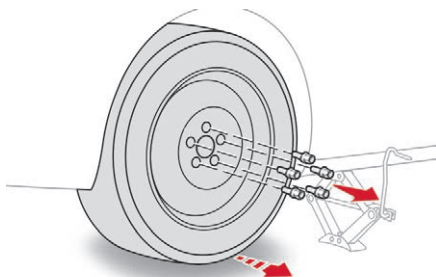
- ☞ Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **7** (ruedas de aleación).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de desmontaje de las ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los demás tornillos utilizando únicamente la llave de desmontaje de las ruedas **5**.



- ☞ Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



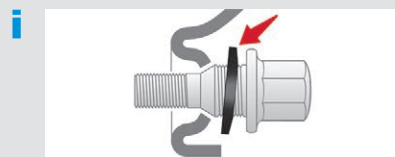
- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.

- ☞ Retire la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre un suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o caerse y provocarle lesiones.

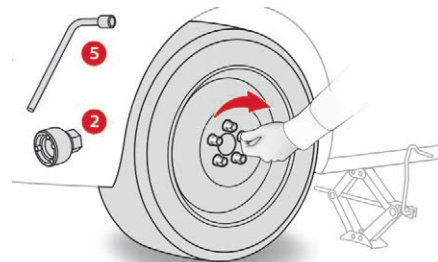
Coloque el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo, asegurándose de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.

Montaje de una rueda

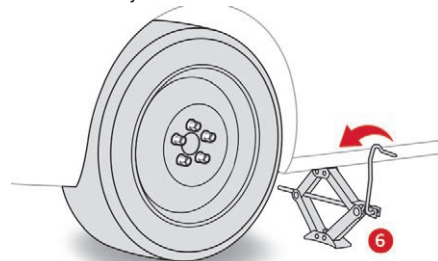


Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"

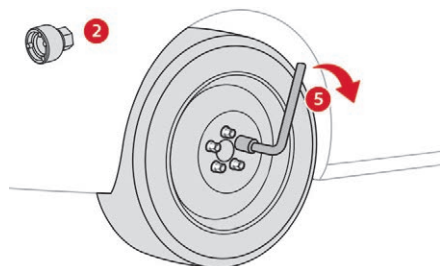
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **5**.



- ☞ Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de ruedas **5** equipada con el adaptador antirrobo **2**.
- ☞ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **5**.
- ☞ Monte los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

Guarde la rueda pinchada en el maletero o, dependiendo de la versión, desmonte en primer lugar la cubierta central para guardarla debajo del piso en el lugar de la rueda de repuesto.

! Con una rueda de repuesto de tipo temporal



Se recomienda lo siguiente:

- desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, regulador de velocidad adaptativo, etc.), como se indica en la etiqueta fijada a la rueda,
- no exceda de la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

! No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo temporal montada.

! Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto. Haga examinar la rueda pinchada. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

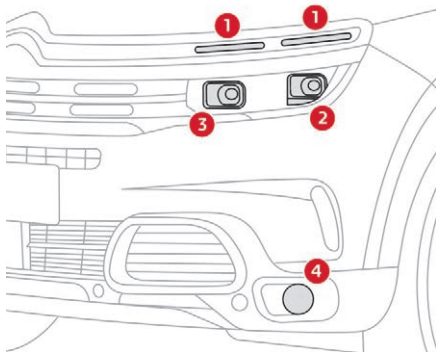
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! **Diodos electroluminiscentes (LED).**
Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i **Lámparas halógenas**
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

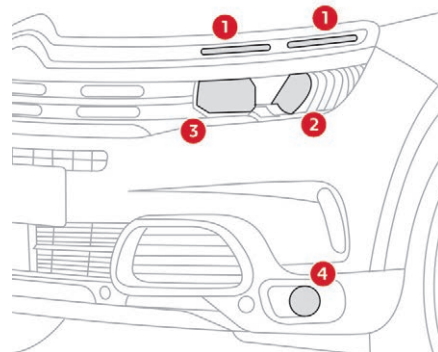
Luces delanteras

Modelo A



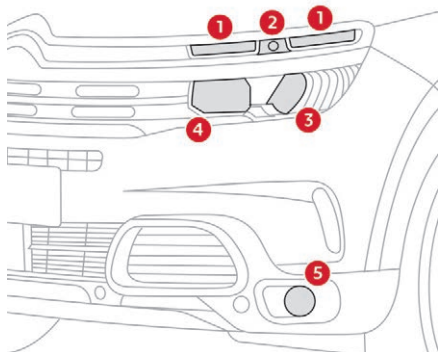
1. Luces diurnas/luces de posición/indicadores de dirección (LED).
2. Luces de cruce (LED).
3. Luces de carretera/de cruce (LED).
4. Faros antiniebla (P21W)

Modelo B



1. Luces diurnas/luces de posición/indicadores de dirección (LED).
2. Luces de cruce (H7-55W).
3. Luces de carretera (HB3-65W).
4. Faros antiniebla (P21W)

Modelo C



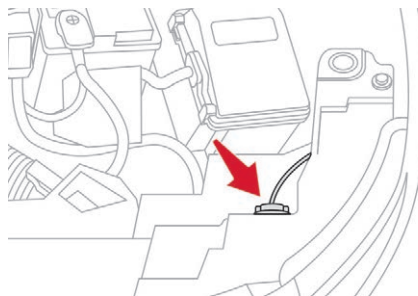
1. Luces diurnas/luces de posición (LED).
2. Intermitentes (WY21W).
3. Luces de cruce (H7-55W).
4. Luces de carretera (HB3-65W).
5. Faros antiniebla (P21W)

! Apertura del capó/acceso a las bombillas

Motor caliente, proceda con precaución, ya que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador del motor, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

Indicadores de dirección halógenos

i Un parpadeo rápido de un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

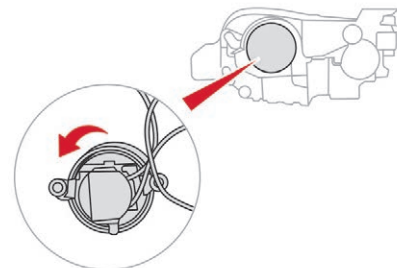


- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda.
- ☞ Tire hacia atrás del conjunto de lámpara y portalámparas.
- ☞ Sustituya la bombilla.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Las bombillas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por bombillas del mismo color y especificaciones.

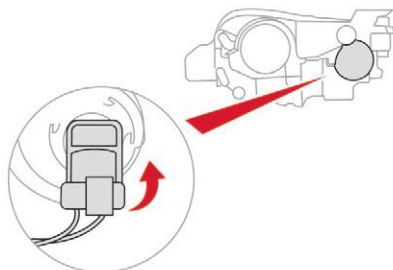
Luces de carretera halógenas



- ☞ Quite la tapa de protección.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire el portalámparas hacia la izquierda.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de la lámpara.

Luces de cruce halógenas



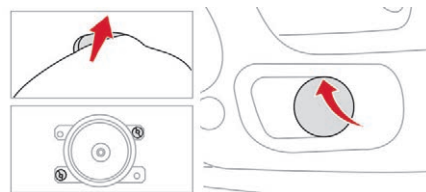
- ☞ Quite la tapa de protección.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta hacia la izquierda y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de la lámpara.

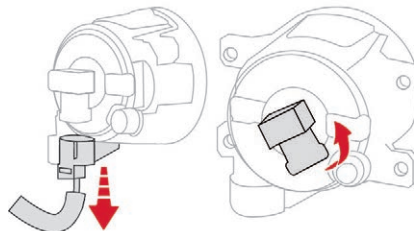
Luces diurnas/luces de posición (LED)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Cambio de las bombillas de los faros antiniebla



- ☞ Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- ☞ Tire, haciendo palanca, del embellecedor del faro antiniebla para soltarlo.
- ☞ Con un destornillador Torx, retire los dos tornillos de fijación del módulo.
- ☞ Saque el módulo de su alojamiento.



- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya el conjunto.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para la sustitución de estas bombillas también puede acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

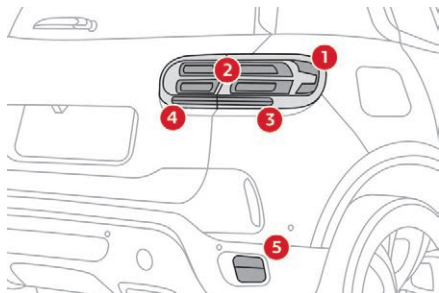
Repetidores laterales de los intermitentes (LED)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Luces de los retrovisores exteriores (LED)

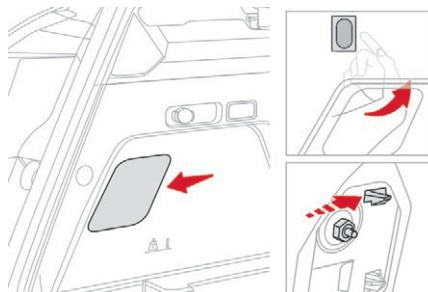
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Luces traseras

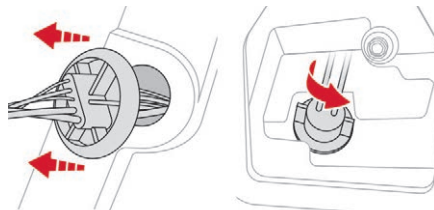


1. Luces de freno (LED).
2. Luces de posición (LED).
3. Intermitentes (WY21W).
4. Luces de marcha atrás (W16W).
5. Luces antiniebla (P21W).

Intermitentes (en las aletas)



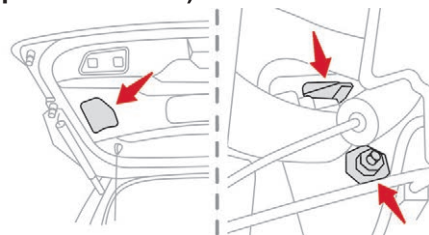
- ☞ Abra el portón trasero y suelte la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ☞ Desbloquee el tornillo de sujeción de la lámpara con una llave fija de 10 mm.
- ☞ Para evitar la pérdida de la tuerca en el guarnecido de la aleta en caso de caída, coloque previamente un trapo debajo.
- ☞ Afloje y extraiga manualmente la tuerca de fijación de la lámpara.
- ☞ Suelte el clip de sujeción desplazando ligeramente hacia atrás la lámpara.



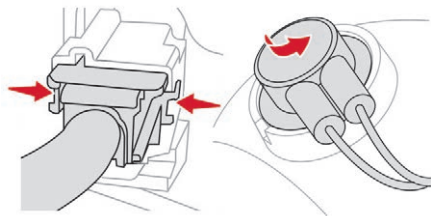
- ☞ Desde el exterior, saque la luz con cuidado tirando hacia atrás y luego hacia arriba.
- ☞ Desenganche el conducto del cable del panel.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta con unos alicates estándar si es necesario y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces de marcha atrás (en el portón trasero)



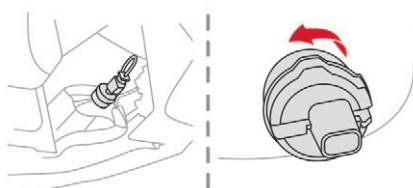
- ☞ Abra el portón trasero e introduzca un destornillador plano en la muesca para soltar la tapa de acceso del lado correspondiente.
- ☞ Desbloquee el tornillo de sujeción de la lámpara con una llave fija de 10 mm.
- ☞ Afloje y extraiga manualmente la tuerca de fijación de la lámpara.
- ☞ Suelte el clip de sujeción desplazando ligeramente hacia atrás la lámpara.



- ☞ Desde el exterior, extraiga la lámpara con precaución tirando de ella hacia atrás.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara presionando en cada lado.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Luces antiniebla



Estas bombillas se cambian desde la parte exterior del paragolpes trasero:

- ☞ pase la mano por debajo del paragolpes,
- ☞ gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo,

- ☞ Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

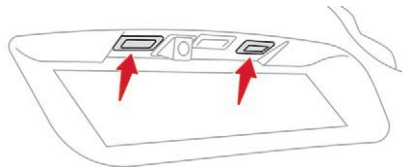
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

! Si cambia una bombilla al cabo de pocos minutos de quitar el contacto, tenga cuidado de no tocar el silenciador, ya que existe el riesgo de quemarse.

Tercera luz de freno (LED)

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Luces de matrícula (W5W)



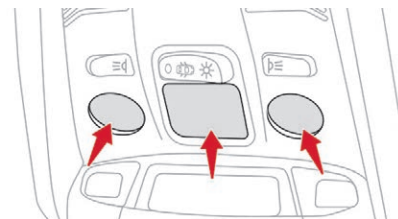
- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas de la tapa transparente.
- ☞ Empuje hacia fuera para desengancharla.
- ☞ Desmonte la tapa transparente.
- ☞ Sustituya la bombilla fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

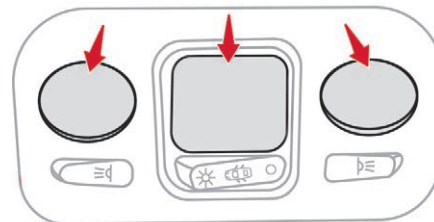
Iluminación interior

Luces de techo

Luz de techo delantera

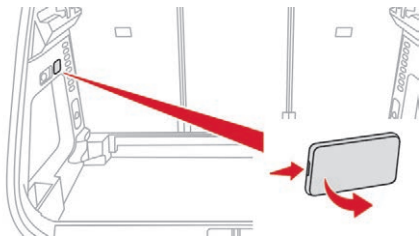


Luz de techo trasera



Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

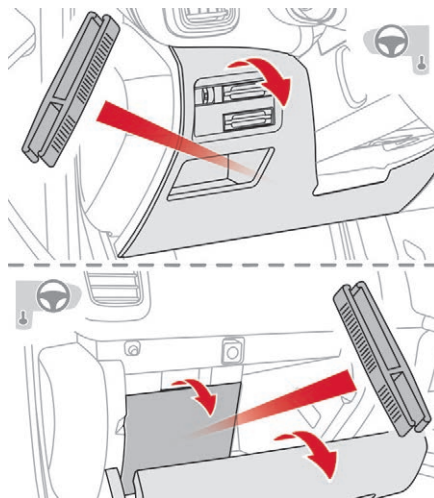
Maletero (W5W)



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño de punta plana en la ranura.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Coloque de nuevo el piloto en su posición.

Cambio de un fusible

Acceso al utilaje



Las pinzas de extracción están situadas detrás de la tapa de la caja de fusibles.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior.
- ☞ Desenganche completamente la tapa.
- ☞ Retire las pinzas de su alojamiento.

Sustitución de un fusible

Antes de cambiar un fusible, se debe:

- ☞ Identificar la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y quitar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso con las tablas de asignación y los diagramas de las siguientes páginas.

Para sustituir un fusible, debe:

- ☞ Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de asignación podría provocar averías graves en el vehículo. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.



Pinzas

Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

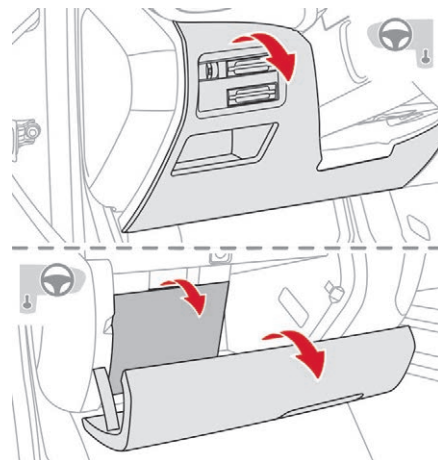
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles



☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior.

Caja de fusibles inferior



Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F4	15	Claxon.
F6	20	Bomba limpiaparabrisas y limpialuneta.
F7	10	Toma de 12 V USB trasera
F8	20	Limpialuneta.
F10	30	Bloqueo/desbloqueo de las puertas y de la puerta de llenado de carburante.

F14	5	Alarma (unidades).
F18	5	Fuente de alimentación del remolque.
F28	5	Alarma (sirena), receptor adicional de mando a distancia de la calefacción/ventilación.
F29	20	Tablet con pantalla táctil (CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav).
F31	10	Encendedor/Toma delantera de accesorios de 12 V
F34	5	Cargador inalámbrico de smartphone.

Caja de fusibles superior

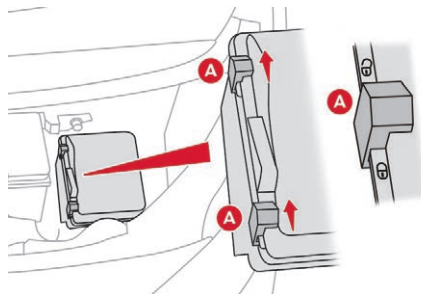


Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F2	10	Retrovisores térmicos.
F3	40	Elevalunas eléctricos secuenciales traseros.
F5	40	Elevalunas eléctricos secuenciales delanteros.
F6	15	Toma 12 V del maletero.
F7	30	Asientos delanteros calefactados.
F10	30	Techo corredizo panorámico.

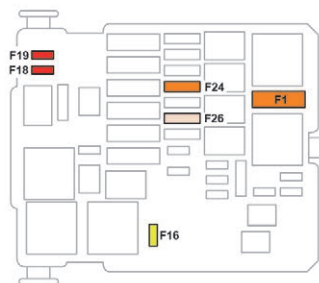
Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Desbloquee los dos cierres **A**.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres **A** para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F1	40	Motor de la ventilación del aire acondicionado.
F16	20	Parabrisas térmico
F18	10	Luz de carretera derecha.
F19	10	Luz de carretera izquierda.
F24	40	Fuente de alimentación del remolque.
F26	25	Luces antiniebla delanteras.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo/ácido



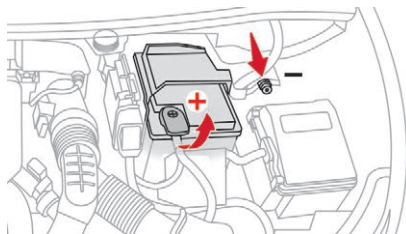
Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.



Para acceder al borne (+):

- ☞ Desbloquee el capó accionado primero la palanca de liberación interna y a continuación el cierre de seguridad externo.
- ☞ Suba el capó.

(+) Borne positivo.

Incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

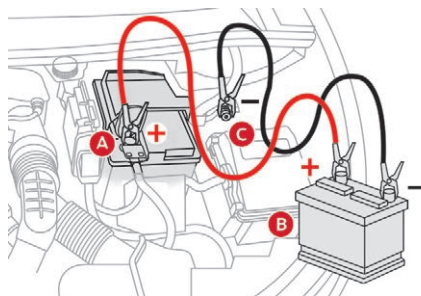
(-) Borne negativo.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, se sitúa un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada. Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.). Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
 - ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
 - ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
 - ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
 - ☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.
- Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que regrese a ralentí.
 - ☞ Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
 - ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
 - ☞ Deje el motor en marcha, con el vehículo circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

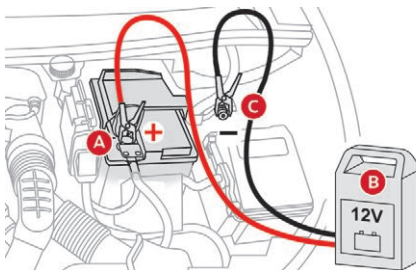
Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo/ácido, con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si procede, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red CITROËN o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

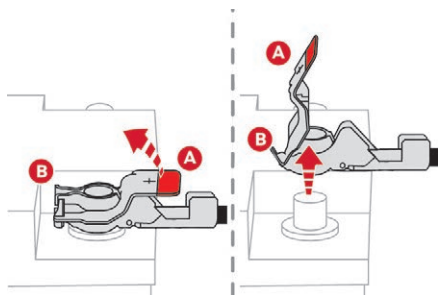
- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

☞ Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

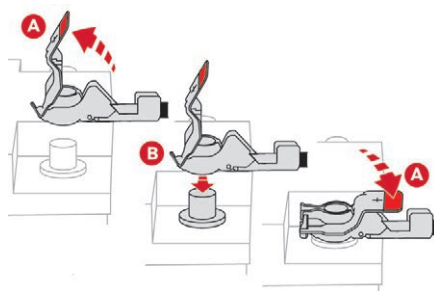
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Si procede, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para abrir la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.
- ☞ Si procede, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca empujándola, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de reconectar la batería

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, usted mismo puede reinicializar determinados sistemas, como pueden ser:

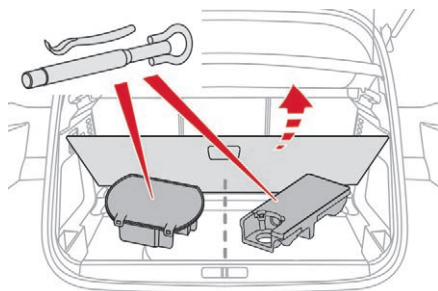
- la llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión),
- el techo corredizo y su persiana de ocultación eléctrica,
- los elevalunas eléctricos,
- la fecha y la hora,
- las emisoras de radio memorizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utilaje

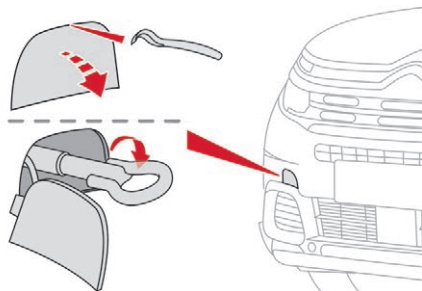


La anilla de remolcado se guarda en una caja de útiles, debajo del suelo del maletero.

El útil de apertura de la tapa de protección trasera está fijado a la anilla de remolcado.

Para obtener más información relativa al **Acceso al kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo



- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes delantero con ayuda del útil fijado a la argolla de remolcado.
- ☞ Suelte la tapa tirando de ella hacia la derecha y después hacia abajo.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

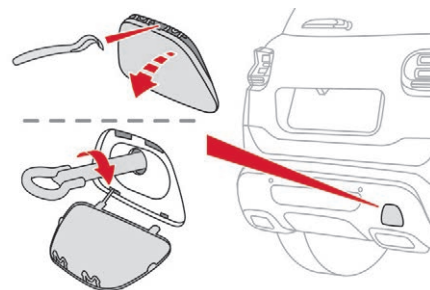
! ☞ Ponga la caja de cambios en punto muerto.

Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.

! Caja de cambios automática: nunca remolque el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo con el motor parado.

- ☞ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero con ayuda del útil fijado a la argolla.
- ☞ Tire de la tapa hacia abajo.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

! Instrucciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

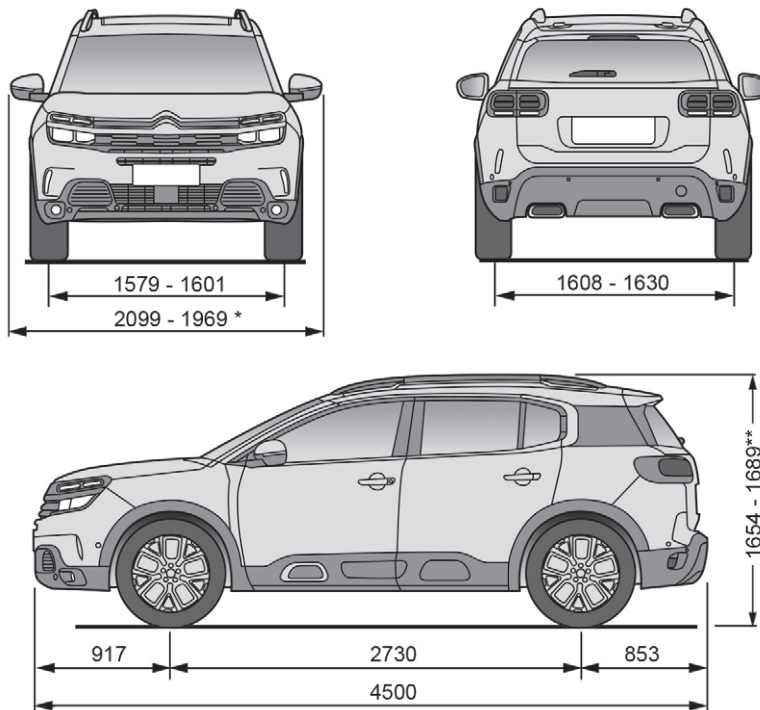
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento,
- Si no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

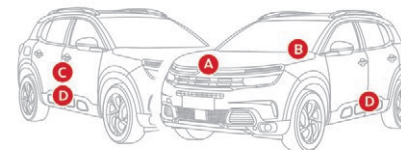


* Retrovisores plegados.

** Versión con barras longitudinales

Elementos de identificación

Existen varios elementos visibles para la identificación y la localización de su vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Este número está troquelado en la carrocería.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero.

Este número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Esta etiqueta protegida contra una manipulación no autorizada va pegada en la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- el nombre del fabricante,
- el número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA),
- el número de identificación del vehículo (VIN),
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)
- la masa máxima autorizada del conjunto (MMC),
- la masa máxima sobre el eje delantero,
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el marco de la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- las presiones de inflado de los neumáticos en vacío y con carga,
- la especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. El valor de carga remolcable debe reducirse en un 10 % por cada 1000 metros adicionales. La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

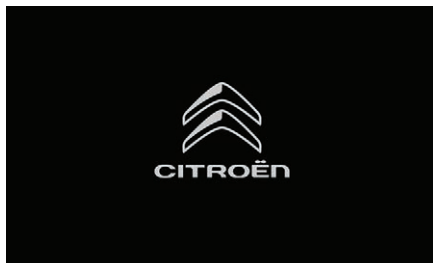
Motorizaciones y cargas remolcables – Gasolina

Motores	1,6 THP 165 (Euro 5)		PureTech 130 S&S	PureTech 175 S&S
Cajas de cambios	EAT6 (Automática, 6 velocidades)		EAT6 (Automática, 6 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)
Códigos	EP6FDTMD – AT6III		EB2ADTS STTd MB6E	EP6FADTXD STTd ATN8
Códigos de modelo J...	5GS – 5GY	5GX	HNS	5GF
Cilindrada (cm³)	1598	1598	1598	1598
Potencia máxima: Norma CE (kW)	110	121	96	133
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	550	550	1350	1500
Remolque sin frenos (kg)	550	550	739	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	64	64	54	64

Motorizaciones y cargas remolcables – DIESEL

Motores	BlueHDi 130 S&S		2,0 litros HDi 180 (Euro 5)	BlueHDi 180 S&S
	BVM6 (Manual, 6 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)
Códigos	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd ATN8	DW10FC – AMN8	DW10FC STTa AMN8
Códigos de modelo J...	YHZ	YHZ	EHZ	EHZ
Cilindrada (cm³)	1499	1499	1997	1997
Potencia máxima: Norma CE (kW)	96	96	130	130
Carburante	Gasoi	Gasoi	Gasoi	Gasoi
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 % o del 12 %	1450	1250	1650	1650
Remolque sin frenos (kg)	750	750	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	58	50	66	66

CITROËN Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	1
Mandos en el volante	2
Menús	3
Aplicaciones	5
Radio	5
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	7
Multimedia	8
Teléfono	10
Ajustes	14
Preguntas frecuentes	16

Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

- ! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención continuada por parte del conductor, las operaciones siguientes deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto quitado.
- Uso de un smartphone.
 - Vinculación de un teléfono móvil Bluetooth con el sistema Bluetooth manos libres del autorradio.
 - Funciones de conexión de smartphone CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (algunas aplicaciones dejan de visualizarse cuando el vehículo empieza a moverse de nuevo).
 - La configuración de perfiles.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. El mensaje **Modo de ahorro de energía** indica que el paso al modo de espera es inminente.

A través de este enlace podrá acceder al código fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según el modelo, utilice los botones "Fuente" o "Menú" situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Para las páginas con varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre páginas tocando la pestaña de la página deseada, o deslizando con el dedo las páginas hacia la izquierda o la derecha.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia activa y del menú del teléfono.
- Recordatorio de la información de privacidad.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia por Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, ambientes, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras. Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas. Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento). Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

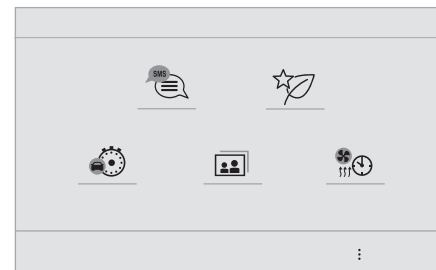
Menús

Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

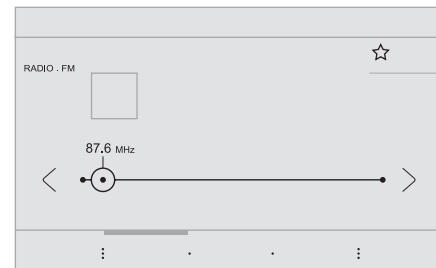


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

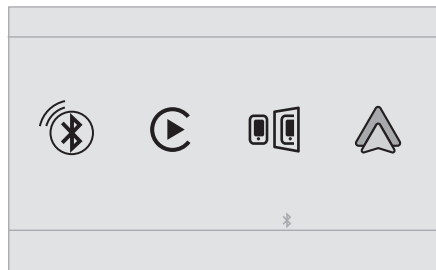


Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®. Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

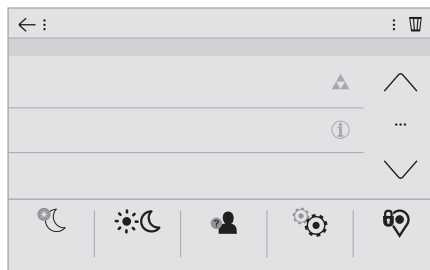


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Conducción

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

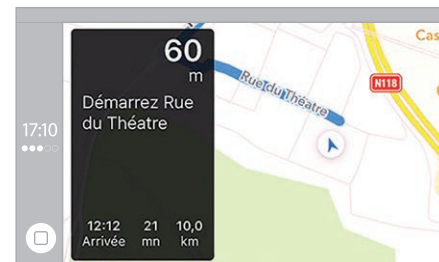


Navegación

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.



Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones

Visualización de fotografías

Inserte un dispositivo de memoria USB en la toma USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto..tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Imágenes"**.



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el deslizador para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.



MHz
KHz

Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este comportamiento es normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo del sistema de audio.

Cambio de banda



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive el **"RDS"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive la **"INFO"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive el **"TA"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Ajustes de audio"**.



Seleccione las pestañas **"Tonalidad"** o **"Distribución"** o **"Sonido"** o **"Voz"** o **"Timbres"** para configurar los ajustes de audio.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajustes de **Ambiente**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. En la pestaña **"Balance"**, los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"** active o desactive **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.



El balance/la distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.



Audio de a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre



La radio digital permite una audición de calidad superior. Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar la **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento DAB-FM



El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Activar/desactivar "**Seguimiento FM-DAB**".

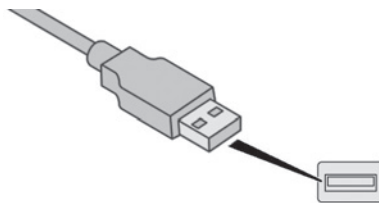


Pulse en la zona en gris para confirmar.

i Si está activado el "Seguimiento FM-DAB", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

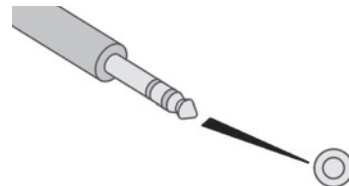


Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una memoria USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**FUENTES**".

Escoja la fuente.

StreamingBluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema soporta dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores de Apple® a través de las tomas USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej.: " " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".

i La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto del smartphone. Para la tecnología CarPlay®, la función CarPlay® debe estar previamente activada en el smartphone.

Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse la tecla **"TEL"** para visualizar la página secundaria.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y compatibles con tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece disponible en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de la red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en **"Teléfono"** para visualizar la interfaz CarPlay®.



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



Cuando se desconecta el cable USB y se vuelve a conectar con el contacto quitado, el sistema no cambiará automáticamente al modo Radio Media, sino que deberá realizarse manualmente un cambio de fuente.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® mediante la pulsación de la tecla **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página primaria.

Pulse la tecla **"TEL"** para visualizar la página secundaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de la red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.

i Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto la vinculación se establece automáticamente (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming Audio"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos internet"**.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del usuario del teléfono y con su operador, los servicios disponibles.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.

Pulse "**Contactos**".

Selecione el contacto en la lista propuesta.



Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Últimas llamadas**".

Selecione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el deslizador para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse en "**Perfiles**".

Selecione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración del sistema"**.

Seleccione la pestaña de **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo de combustible y temperatura.

Pulse la pestaña **"Ajustes de fábrica"** para volver a los ajustes iniciales.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione la pestaña **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña **"Privacidad"**,

o



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Privacidad"** para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.



Active o desactive:

- **"No compartir (datos, posición del vehículo)".**
- **"Compartir datos solamente"**
- **"Compartir datos y posición del vehículo"**



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **"Animación"**.



Active o desactive:
"Desplazamiento automático".



Seleccione **"Transiciones animadas"**.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Hora"**.



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OKPulse **"OK"** para guardar la hora.

Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).



Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.Pulse **"Fecha y hora"**.Seleccione **"Fecha"**.

Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Se puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Android Auto y CarPlay no funcionan.	Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Cambie los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	1
Mandos en el volante	2
Menús	3
Comandos de voz	4
Navegación	12
Navegación con conexión	14
Aplicaciones	17
Radio	20
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Multimedia	22
Teléfono	24
Ajustes	28
Preguntas frecuentes	30

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

- !** Por motivos de seguridad y porque requieren una atención continuada por parte del conductor, las operaciones siguientes deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto quitado.
- Uso de un smartphone.
 - Vinculación de un teléfono móvil Bluetooth con el sistema Bluetooth manos libres del autorradio.
 - Funciones de conexión de smartphone CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (algunas aplicaciones dejan de visualizarse cuando el vehículo empieza a moverse de nuevo).
 - Visualización de un vídeo (el vídeo se interrumpe cuando el vehículo empieza a moverse de nuevo)
 - La configuración de perfiles.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. El mensaje **Modo de ahorro de energía** indica que el paso al modo de espera es inminente.

i A través de este enlace podrá acceder al código fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

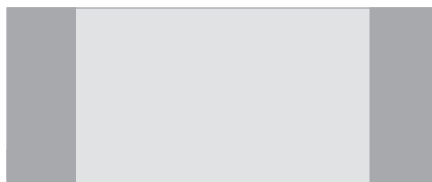
Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Pulse "OK" para confirmar.

- !** La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

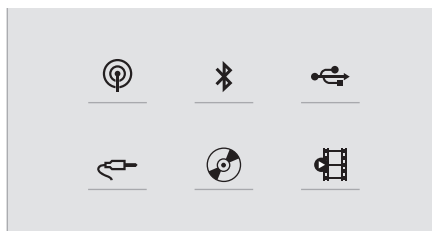
Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia por Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



- i** A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

- i** En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación breve, comandos de voz del sistema. Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.

- Disminución del volumen.
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

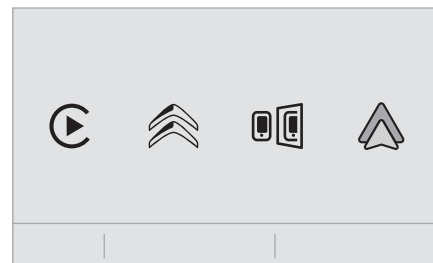


Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ (disponible según el país) o Android Auto.
Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

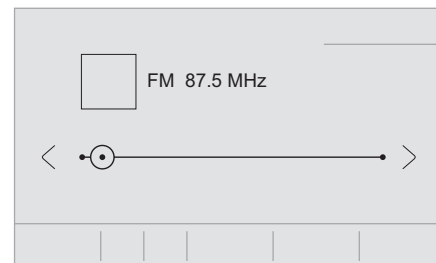


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.

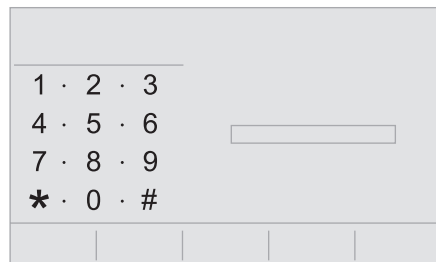


Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.

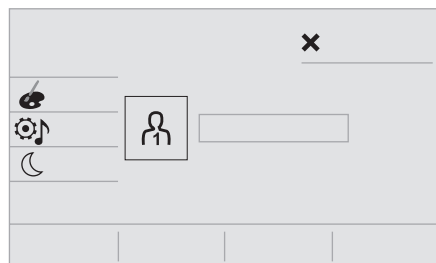


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).



Vehículo

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.



Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Comandos de voz

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Los comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier página después de pulsar la tecla "Órdenes vocales" situada en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento), siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- **hable con un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"

! Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

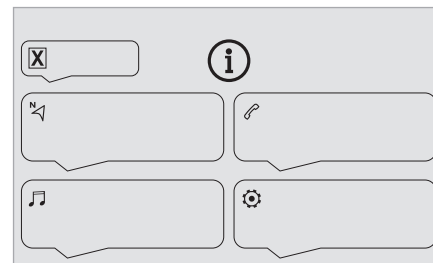
Información – Uso del sistema



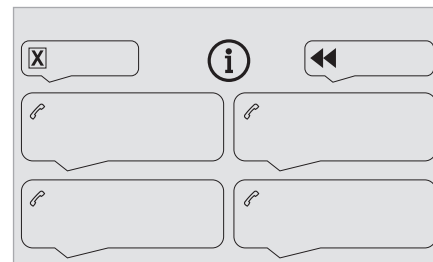
Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espera a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".



Cuando se activan los comandos de voz pulsando brevemente el botón, se visualiza la ayuda en la pantalla táctil, que ofrece varios menús y permite la interacción con el sistema mediante la voz.



Una vez seleccionado un menú, se sugieren algunos comandos.



Comandos de voz globales

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
Seleccionar modo de interacción avanzado – principiante	
Seleccionar usuario 1/Seleccionar perfil Juan	
Aumentar temperatura	
Bajar temperatura	

Comandos de voz

"Navegación"

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita, Club de Tennis	
Navegar hacia contacto, Juan Moreno	
Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián	
Dime la distancia restante	Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".
Dime el tiempo restante	
Dime la hora de llegada	
Detener guiado	

Mostrar punto de interés Hotel en el destino	Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".
Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano	
Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona	
Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta	

 En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Encender dispositivo radio – Streaming Bluetooth - ...	Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".
Sintonizar emisora Radio Clásica FM	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Sintonizar 98.5 FM	
Sintonizar memoria número cinco	
¿Cómo se llama esta canción?	Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Reproducir canción Cruz de Navajas	No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Reproducir artista Dover	
Reproducir álbum Chambao	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

i Si no hay ningún teléfono conectado a través de Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Llamar a Juan Moreno*	
Llamar al buzón de voz*	
Mostrar llamadas*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto". Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

i Si no hay ningún teléfono conectado a través de Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

i La función de comandos de voz "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dicte el texto, teniendo cuidado de realizar una breve pausa entre cada palabra. Al final de la operación, el sistema de reconocimiento de voz creará un SMS automáticamente.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde	Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me espere	Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Leer mensaje más reciente*	Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga se ha realizado.

i El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.



Seleccione el **"País"**.



Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando las propuestas que se muestran..

OK

Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o



Seleccione **"Ver en el mapa"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i Alejar/acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.

i Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** en el teclado virtual o tomarlo de la lista de **"Contacto"** o del **"Historial"** de direcciones.

i En caso de no confirmar el número de la casa, el sistema de navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i Seleccione **"Posición"** para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**



Seleccione **"Mi casa"**.



Seleccione **"Mi trabajo"**.



Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Contacto"**

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Puntos de interés"**.



Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.

O



Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK

Pulse en **"OK"** para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

i

La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de **"Latitud"** y **"Longitud"**.

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: Grados (Degrees), minutos (Minutes) y segundos (Seconds).

DD para: Grados (Degrees), decimales (Decimals).



Pulse este botón para iniciar la navegación.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la **"Latitud"**.

Y



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "Longitud".

TMC (Traffic Message Channel)

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real. La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

Activación de la navegación con conexión

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente a internet, a los servicios de conexión, y no requiere una conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Activar y configurar la compartición de conexión del smartphone.

Conexión USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

Esta función solo está disponible si se ha activado o bien a través de "Notificaciones", o bien a través del menú "Aplicaciones".



Pulse "Notificaciones".



Seleccione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.

i Limitaciones de uso:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

- i** Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.
- Un conjunto de servicios de conexión:
- el tiempo,
 - gasolineras,
 - aparcamiento,
 - tráfico,
 - Búsqueda local de POI.
- Un pack Zona de peligro (opcional).

- i** Los procesos y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, se recomienda **actualizar el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Configuración específica de la navegación con conexión



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione **"Mapa"**.



Active o desactive:

- **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.
- **"Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"**
- **"Indicar la velocidad recomendada"**

La configuración debe realizarse de acuerdo a cada perfil.

Seleccione **"Config. alertas"**.



Active o desactive:

- **"Alertar zona de estacionamiento cercana"**, **"Alerta gasolinera"**, **"Alertar de la presencia de zonas de riesgo"**, **"Alerta punto negro accidentes"** y a continuación seleccione el símbolo de alerta **"Difundir una alerta sonora"**, **"Señalar proximidad POI 1"**, **"Señalar proximidad POI 2"**.



Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: **"Autorizar el envío de información"** en "Ajustes".

i Se puede acceder a las "Notificaciones" en cualquier momento en el título superior.

i La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Notificación de "Zonas de peligro"

! Para emitir la notificación de zonas de peligro, seleccione la opción: "**Autorizar la notificación de zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse la tecla "**Notificar una nueva zona de peligro**" situada en las barras laterales de la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Modo de privacidad**".



Active o desactive:

- "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".
- "**Compartir datos solamente**".
- "**Compartir datos y posición del vehículo**".

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".

i Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página web de la marca.

También está disponible ahí el procedimiento de actualización.

i Una vez descargadas las actualizaciones, la instalación en el vehículo se debe efectuar con el motor en marcha y con el vehículo parado.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione **"El tiempo"**.



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día. La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".

i La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto del smartphone. Para la tecnología CarPlay®, la función CarPlay® debe estar previamente activada en el smartphone.

Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Teléfono"** para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función CarPlay®.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

i Cuando se desconecta el cable USB y se vuelve a conectar con el contacto quitado, el sistema no cambiará automáticamente al modo Radio Media, sino que deberá realizarse manualmente un cambio de fuente.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

i La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función MirrorLink™.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y compatibles con tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece disponible en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de la red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

i La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función "Android Auto".



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

i En función de la calidad de la red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Aplicaciones para el vehículo



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse en **"Apps del vehículo"** para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse en "**Conectividad**" para llegar hasta la función **Navegador Internet**".

Pulse en "**Navegador Internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione el país de residencia.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.



Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.



Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos Internet móvil**".



Es obligatoria la activación del perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente la compartición de conexión del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.



Pulse **OK** para iniciar la conexión.

i La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Compartición de la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/o

Seleccione **"Ajustes"** para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.



Pulse **"OK"** para confirmar.

i Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que el conjunto de sistemas sea lo más seguro posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Frecuencia"**.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el deslizador para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este comportamiento es normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.
(consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cambio de banda



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse **"Banda..."** en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Activar/desactivar **"Seguimiento emisora"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Active/desactive **"Indicación radio-texto"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione **"Avisos"**.



Active/desactive **"Tráfico"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una audición de calidad superior.
Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse "Band..." en la esquina superior derecha de la pantalla para mostrar la banda de frecuencias **DAB**.

Seguimiento DAB-FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el seguimiento "DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Activar/desactivar **"Seguimiento FM-DAB"**.



Activar/desactivar **"Seguimiento emisora"**.

OK

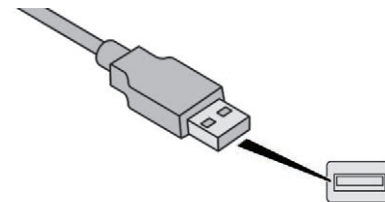
Pulse **"OK"**.

i Si está activado el "seguimiento DAB-FM automático", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM (opción **"DAB-FM"** en gris), o si el "seguimiento automático DAB-FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



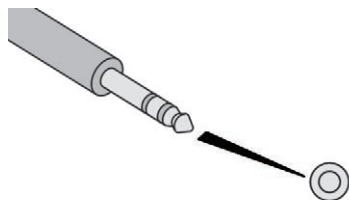
Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una memoria USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Según equipamiento.

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Visualización de un vídeo

Inserte un dispositivo de memoria USB en la toma USB.



Los comandos de control del vídeo solo son accesibles a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".



Seleccione **Video** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema soporta dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores de Apple® a través de las tomas USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma,.aac,.flac,.ogg y.mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej.: " " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Reproductor de CD (según equipamiento).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.

- i** En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming Audio"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos Internet móvil"**.

- i** Es obligatoria la activación del perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y mensajes.

Reconexión automática



Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto la vinculación se establece automáticamente (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del usuario del teléfono y con su operador, los servicios disponibles.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Mantenga pulsado



el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las fichas



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Seleccione **"Contacto"**.



Seleccione **"Crear"** para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña **"Teléfono"**, introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña **"Dirección"**, introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña **"Email"**, introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función **"Email"** permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Todos"** o **"Recibidos"** o **"Enviados"**.



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en **"Llamar"** para realizar la llamada.



Pulse en **"Reproducir"** para escuchar el mensaje.



El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Según el smartphone, el acceso a los mensajes o el correo electrónico puede ser lento.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del usuario del smartphone y con su operador, los servicios disponibles.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Atrasados"**, **"Entrada"**, **"No disponible"** u **"Otros"** con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse **"Crear"** para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Transferir"** para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse en **"Reproducir"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Recibidos"**, o **"Enviados"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en **"Reproducir"** para iniciar la reproducción del mensaje.

! El acceso a los **"Email"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione **"Ajustes de audio"**.

Seleccione **"Ambientes"**.

O

"Distribución".

O

"Sonido".

O

"Voz".

O

"Timbres".

OK

Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.

! El balance/la distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

i El **Ambiente** (6 ambientes opcionales) y los ajustes de audio **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active o desactive **"Loudness"**. Los ajustes de **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.

i Audio de a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte un dispositivo de memoria USB que contenga la fotografía en la toma USB. Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0 Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.

! La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés de forma predeterminada.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**".

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Active o desactive: **Desplazamiento automático del texto**

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace el deslizador para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! Al restablecer el sistema a los "Ajustes de fábrica" se activa el idioma inglés de forma predeterminada, así como los grados Fahrenheit, y se desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.

i Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".
---	--	---

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El lector de CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de introducir un medio externo nuevo, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Se puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos son: sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, los contactos del teléfono o ambos. Cuando se seleccionan ambas sincronizaciones, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Cambie los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	60-61
ABS	92
Acceso a las plazas traseras	55
Acceso manos ocupadas	47
Accesorios	89
Acceso y encendido del kit manos libres	37-41, 120
Aceite motor	190
Acondicionamientos	71, 73-74, 76
Acondicionamientos del maletero	76
Acondicionamientos interiores	71
Active Safety Brake	17, 156-157, 159
AdBlue®	16, 28, 194-195
Aditivo gasoil	191-192
Advanced Grip Control	95-96
Airbags	19, 101, 103, 106
Airbags cortinas	102-103
Airbags frontales	101-103, 106
Airbags laterales	102-103
Aire acondicionado	62-64, 67
Aire acondicionado automático	65, 68
Aire acondicionado automático bizona	64, 67
Aire acondicionado manual	63-64
Aireadores	61
Alarma	49-51
Alerta activa de cambio involuntario de carril	17, 161
Alerta atención conductor	160
Alerta Riesgo Colisión	156-158
Alfombrilla	74, 137
Alumbrado estático de intersección	85
Anillos de amarre	76
Antiarranque electrónico	41, 118
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	91-92
Antipatinado de las ruedas (ASR)	18, 91-96
Antirrobo/Antiarranque	40, 118
Apertura de las lunas	36
Apertura de las puertas	38, 44
Apertura de la tapa de carburante	180
Apertura del capó motor	188

Apertura del maletero	38, 44-45
Arrancar	216
Arranque de emergencia	121, 216
Arranque del motor	118
Arranque del vehículo	18, 21-22, 118-120, 125-129
Arranque de un motor Diesel	181
Asientos delanteros	54-57
Asientos eléctricos	56-57
Asientos para niños ... 100, 104-105, 107, 109-110	
Asientos para niños clásicos	109-110
Asientos para niños ISOFIX	111-114
Asientos térmicos	57
Asientos traseros	60-61
Asistencia a la frenada de urgencia ... 91-92, 158	
Autonomía AdBlue	28, 192
Ayuda a la bajada	25, 96-97
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	91-92
Ayuda al estacionamiento delantero	167
Ayuda al estacionamiento trasero	167
Ayuda al mantenimiento en la vía	147, 151-153, 156
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	167
Ayuda para arrancar en una pendiente ... 129-130	
Ayudas a la conducción (recomendaciones) ... 135	
Ayudas a las maniobras (recomendaciones) ... 135	

B

Bandeja trasera	76
Barras de techo	187-188
Barrido automático de los limpiaparabrisas	86, 88
Batería	186, 215, 217-218
Batería de 12 V	192, 215-217
Bloqueo	39-41
Bloqueo centralizado	36, 39
Bloqueo de las puertas	41
Bloqueo desde el interior	41

C

BlueHDi	14, 28-29, 192, 197
Bluetooth (kit manos libres)	12, 24-25
Bluetooth (teléfono)	12-13, 24-26
Bocina	90
Cable audio	23
Cable Jack	23
Cadenas para nieve	186
Caja de cambios automática	8, 125-130, 132, 193, 216
Caja de cambios manual ... 8, 125, 130, 132, 193	
Caja de colocación	78
Caja de fusibles compartimento motor	212-213, 215
Caja de fusibles panel de instrumentos ... 212-213	
Caja de herramientas	78
Calefacción	61, 64, 69-70
Calefacción adicional	69-70
Calefacción programable	69-70
Cambio de la pila del telemando	42
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	87
Cambio de una lámpara	206-207, 210-211
Cambio de una rueda	198-199, 203
Cambio de un fusible	212-213, 215
Capacidad del depósito de carburante	180
Capó motor	188-189
Características técnicas	223-224
Carburante	181
Carburante (depósito)	180
Carga	77, 187
Carga de la batería	217
Cargador inalámbrico	72-73
Cargador por inducción	72-73
Cargas remolcables	222
Cámara de ayuda a la conducción (alertas) ... 136	
Cámara de infrarrojos	136
Cámara de marcha atrás	136, 168-169, 171

CD	8, 23
CD MP3	8, 23
Cebado del circuito de carburante	197-198
Cierre de las puertas	39, 44
Cierre del portón trasero	39, 44-45
Cinturones de seguridad	13, 98-100, 109
CITROËN Connect Nav	1
CITROËN Connect Radio	1
Combinado	8-10, 29, 31, 137
Compartimentos de colocación	76, 78
Compartimentos de colocación en las puertas	71
COMPROBACIÓN	29
Conducción	116-117
Conexión Apple CarPlay	11, 17
Conexión Bluetooth	12-13, 19, 24-26
Conexión MirrorLink	10-11, 18
Conexión red Wi-Fi	19
Configuración del vehículo	33
Conmutación automática de las luces de carretera	24, 83-84
Consejos de conducción	116-117
Consejos de mantenimiento	194
Consumo de aceite	190
Contacto	119, 121, 27
Contador	8-9, 137
Contador kilométrico parcial	30
Control de estabilidad del remolque (TSM)	94
Control del nivel de aceite motor	27
Control de presión (con kit)	199-200, 202
Control de Tracción Inteligente	92
Control dinámico de estabilidad (CDS)	18, 91-96
Controles	189, 192-193
Cortina de ocultación	52-53
Cubre-equipajes	76
Cuentarrevoluciones	8-9
Cuerto (mantenimiento)	194

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital	7, 22
Delastrado (modo)	186
Depósito de AdBlue®	196
Depósito de carburante	180
Depósito de lavaparabrisas	191
Desbloqueo	35-36, 38
Desbloqueo de las puertas	41
Desbloqueo del maletero	36, 38
Desbloqueo del portón trasero	36, 38
Desbloqueo desde el interior	41
Desempeñado	68
Desempeñado delantero	68
Desempeñado trasero	68
Desescarchado	68-69
Desescarchado de la luneta trasera	68
Deshelado delantero	68
Desmontaje de la alfombrilla	74
Desmontaje de una rueda	203-206
Detección de inatención	159-160
Detección de obstáculos	167
Detección de subinflado	19, 132, 202
Dimensiones	221
Diodos electroluminiscentes – LED	81, 207, 209-211
Dirección asistida	23
Discos de frenos	193

E

Economía de energía (modo)	186
Elementos de identificación	221
Elevalunas	51
Emisora de radio	5-6, 20-21
Empuñaduras de sujeción	55, 71
Encendedor de cigarrillos	72
Enganche con rótula desmontable	183-185
Enganche remolque	94, 182
Entrada de aire	65-66
ESC (programa electrónico de estabilidad) ...	91

Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) ...	87
Espejo de cortesía	71
Etiquetas de identificación	221

F

Faros (reglajes)	84
Faros antiniebla delanteros	79, 85, 209
Fecha (ajuste)	34, 16, 29
Fijaciones ISOFIX	111
Filtro de aceite	192
Filtro de aire	192
Filtro de partículas	191-192
Filtro habitáculo	62, 192
Focos laterales	209
Frecuencia (radio)	21
Frenada automática de emergencia	17, 156-157, 159
Frenada dinámica de socorro	121-124
Freno de estacionamiento eléctrico	13, 18, 21-22, 121-124, 193
Frenos	13, 193
Función autopista (intermitentes)	80
Función masaje	57-58
Fusibles	212-213, 215

G

Gato	198-199, 203, 23
G.P.S.	13
Guantera	71

H

Hill Assist Descent Control (HADC)	96-97
Hora (reglaje)	34, 15, 30

I

Iluminación a distancia	37, 82
Iluminación ambiente	75
Iluminación automática de las luces	81-82
Iluminación de acogida	82
Iluminación de aparcamiento	37, 82
Iluminación direccional	85
Iluminación interior	75
Indicador de autonomía AdBlue®	28
Indicador de cambio de marcha	130
Indicador de mantenimiento	26-27, 29
Indicador de nivel de aceite motor	27, 29
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	27
Indicadores de dirección (intermitentes)	80-81, 208, 210
Indicador nivel de carburante	180
Inflado de los neumáticos	193
Inflado ocasional (con kit)	199-200, 202
Información de tráfico (TMC)	14
Intermitentes	80-81, 208
ISOFIX	111-112

K

Kit antinchazo	198-199
Kit de reparación provisional de neumáticos	198-200, 202
Kit manos libres	12, 24-25

L

Lavado	137
Lavado (consejos)	194
Lavalunas trasero	86
Lavaparabrisas	86
Lámparas	207
Lámparas (sustitución)	206-207, 210-211
Lectores de mapa	75
Lector USB	8, 22

LED – Diodos electroluminiscentes	81, 207, 209-211
Limitador de velocidad	140-143, 146
Limitador de velocidad programable	142
Limpialunas trasero	86
Limpiaparabrisas	25, 85, 88
Limpieza (consejos)	194
Líquido de frenos	191
Líquido de refrigeración	191
Llamada de avería	90-91
Llamada de urgencia, Servicios	90-91
Llave	35, 40-42
Llave con telemando	35-36, 118
Llave electrónica	37-39
Llave no reconocida	121
Llenado del depósito de carburante	180
Localización del vehículo	37
Luces antiniebla traseras	22, 79, 211
Luces de carretera	24-25, 79, 208-209
Luces de cruce	24, 79, 208-209
Luces de emergencia	89, 197
Luces de estacionamiento	81
Luces delanteras	194
Luces de marcha atrás	210
Luces de posición	79, 81, 209-210
Luces de stop	210
Luces de techo	75
Luces diurnas	79, 81, 209
Luces halógenas	84, 207
Luces indicadores de dirección	80, 208
Luces matrícula	211
Luces traseras	194, 210
Lumbar	55
Luminosidad	14
Luneta trasera (desescarchado)	68-69
Luz de techo	211
Luz maletero	78, 212

M

Maletero	44-45, 47, 78
Mando del autorradio en el volante	2-3, 2
Mando del limpiaparabrisas	85-86, 88
Mando de los asientos térmicos	57
Mando de luces	79, 81
Mando de socorro de las puertas	41-42
Mando de socorro del maletero	45, 48
Mandos en el volante	125-129
Mantenimiento	14
Mantenimiento (consejos)	194
Mantenimiento corriente	137, 192
Masajes multipuntos	57-58
Masas	222
Medio ambiente	43, 70
Memorización de las posiciones de conducción	56-57
Memorización de una velocidad	146
Mensajes	27
Mensajes rápidos	27
Menú	11
Menú de la pantalla	11
Menú general	33
Menús (audio)	3-4, 3-4
Menús abreviados	33
Modo delatazo	186
Modo economía de energía	186
Montaje de una rueda	203-206
Montar unas barras de techo	187-188
Motor Diesel	14, 19, 181, 189, 197, 224
Motor gasolina	189, 223
Motorizaciones	222-224

N

Navegador Internet	19
Neumáticos	193
Neutralización del airbag pasajero	102, 106
Niños	110-114
Niños (seguridad)	115
Nivel de aceite	27, 190

Nivel de AdBlue®.....	192
Nivel de aditivo gasoil.....	191-192
Nivel del líquido de frenos.....	191
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	87, 191
Nivel del líquido de refrigeración.....	27, 191
Niveles y revisiones.....	189-191
Número de serie vehículo.....	221

O

Olvido de la llave.....	119
Olvido de las luces.....	80
Ordenador de a bordo.....	31-32

Ó

Órdenes vocales.....	4-7, 9-11
----------------------	-----------

P

Palanca caja de cambio automática.....	129
Palanca caja de cambios manual.....	125
Pantalla del combinado.....	130
Pantalla táctil.....	32, 1, 1
Parabrisas térmico.....	68
Parada de emergencia.....	121
Parada del motor.....	118
Parada del vehículo.....	18, 21-22, 118-120, 125-129
Parametrage de los equipos.....	33
Parasol.....	71
Parámetros del sistema.....	15, 29
Park Assist.....	173-174, 176
Pastillas de frenos.....	193
Perfiles.....	14, 28
Personalización.....	9-10
Pila de telemando.....	41-43, 70
Pinchazo de una rueda.....	199-200, 202-203
Pintura.....	221
Placas de identificación fabricante.....	221
Porta-latas.....	71

Porta-mapas.....	71
Porta-objetos.....	71
Portón manos libres.....	45, 47
Portón motorizado.....	45-47
Posiciones de conducción (memorización).....	56-57
Pre calentamiento Diesel.....	19
Presión de inflado de los neumáticos.....	193, 202
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad).....	100
Programa electrónico de estabilidad (ESC).....	91-92, 94-96
Protección para niños.....	101-102, 104-107, 110-114
Puertas.....	44
Puesta a cero del contador kilométrico parcial.....	30
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.....	26-27
Puesta a cero trayecto.....	31
Puesta al día de la fecha.....	34, 16, 29
Puesta al día de la hora.....	34, 15, 30
Puesta a nivel de AdBlue®.....	196
Puesta del contacto.....	121

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....	197-198
---------------------------------------	---------

R

Radar (alertas).....	136
Radio.....	5-6, 8, 20-21, 23
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting).....	7, 22
RDS.....	6, 21
Recargar la batería.....	217
Recirculación del aire.....	65-67
Reconocimiento ampliado de las señales de tráfico.....	141

Reconocimiento de límite de velocidad.....	137, 140
Red de sujeción de carga alta.....	77
REF.....	92
Referencia color pintura.....	221
Regeneración filtro de partículas.....	192
Reglaje de la altura de los faros.....	84
Reglaje de la fecha.....	34, 16, 29
Reglaje de la hora.....	34, 15, 30
Reglaje de la temperatura.....	63, 65
Reglaje del caudal de aire.....	63, 65-67
Reglaje de los asientos.....	55-56
Reglaje de los faros.....	84
Reglaje de los reposacabezas.....	54-55
Reglaje del reparto de aire.....	64-67
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....	98
Reglaje en altura y en profundidad del volante.....	58
Reglaje lumbar.....	55
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad.....	140-141
Regulador de velocidad.....	140-141, 144-146
regulador de velocidad adaptativo.....	147
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop.....	140-141
Regulador de velocidad programable.....	144
Reiniciación del telemando.....	43
Reinicialización de la detección de subinflado.....	133-134
Remolcado.....	219
Remolcado de un vehículo.....	219
Remolque.....	94, 182
Reostato de luces.....	30
Repartidor electrónico de frenada (REF).....	91-92
Repetidor lateral (intermitente).....	209
Reposabrazos delantero.....	73-74
Reposacabezas delanteros.....	54-55
Reposacabezas traseros.....	60-61
Repostaje AdBlue®.....	192, 196
Reproductor Apple®.....	9, 23

Reproductor CD MP3	23
Reserva de carburante	180
Retrovisores exteriores.....	58-59, 68, 164-166
Retrovisor interior	59-60
Revisar los niveles	189-191
Revisiones.....	14, 26-27, 192
Revisiones corrientes	192-193
Rótula desmontable sin herramientas.....	183-185
Rueda de repuesto	193, 198-199, 203

S

Saturación del filtro de partículas (diésel).....	192
SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....	29, 194
Seguridad para niños.....	101-102,
104-107, 110-113, 110-114	
Selector de velocidades	125-129
Sensor de calor	62
Sensores (alertas).....	137
Señal de emergencia	89, 197
Señalizadores de a bordo.....	8-9
Service (testigo).....	14
Sillas infantiles i-Size.....	114
Sincronización del telemando	43
Sistema activo de vigilancia de	
ángulo muerto.....	165
Sistema anticonfusión de carburante.....	180
Sistema anticontaminación SCR.....	29, 194
Sistema de asistencia a la frenada	91-92
Sistema de control de la trayectoria.....	91-92
Soporte de capó motor	188-189
STOP (testigo).....	12
Stop & Start.....	23, 32, 63, 68,
130, 132, 180, 188, 192, 218	
Streaming audio Bluetooth	8-9, 23
Subcapó motor.....	189
Subinflado (detección).....	132
Suelo de maletero móvil	77
Superbloqueo.....	37, 40
Sustituir el filtro de aceite	192

Sustituir el filtro de aire	192
Sustituir el filtro habitáculo	192
Sustituir una lámpara.....	206-207, 210-211
Sustituir un fusible	212-213

T

Tablas de las motorizaciones	223-224
Tablas de los fusibles	212-213, 215
Tapa de carburante.....	180
Tapón depósito de carburante.....	180
Techo abrible panorámico	52-53
Telemando	35-37, 39-41
Teléfono	72-73, 12-14, 24-27
Temperatura del líquido de refrigeración ..	12, 27
Tercer piloto de stop	211
Testigo de airbags.....	19
Testigo de alerta	11, 29
Testigo de cinturones.....	99
Testigo de freno de estacionamiento	13
Testigo del cinturón conductor no abrochado.....	99
Testigo del sistema de frenada	13
Testigo de precalentamiento motor Diesel.....	19
Testigo de reserva de carburante.....	20
Testigo de servicio	14
Testigos	12
Testigos luminosos	11
Testigo STOP.....	12
TMC (Información de Tráfico).....	14
Toma accesorios 12 V	72, 76
Toma auxiliar.....	8, 23
Toma Jack.....	23
Toma USB.....	72, 8, 22
Totalizador kilométrico.....	30
Triángulo de señalización	197

U

USB	8, 22-23
Utillaje de a bordo	78, 198-199

Ú

Útiles	198
--------------	-----

V

Vaciado	190
Varilla nivel de aceite	27, 190
Ventilación.....	61-62, 64, 69-70
Vigilancia de los ángulos muertos.....	164-166
Visibilidad.....	68
Visión delantera 180°.....	171
Visión superior 360°.....	168, 171
Visión trasera 180°.....	171
Visión trasera superior.....	168-169
Volante (reglaje).....	58

Automóviles CITROËN certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Impreso en la UE
Español
10-18

Automobiles CITROËN

Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Deville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

