

CITROËN C6



¿QUE ES EL NAVIDRIVE?



EL NAVIDRIVE ES UN SISTEMA QUE PERMITE :

- Guiarle hacia el destino que ha elegido (mapa europeo sobre disco duro) tomando en cuenta el estado del tráfico.
- Escuchar la radio.
- Escuchar CD/CD MP3.
- Copiar CD en modo Jukebox (10 Go disponibles sobre el disco duro).
- Llamar en manos libres.
- Disponer según el país de un acceso a los servicios **CITROËN** (Citroën Urgencia, Citroën On line y NaviDrive servicios).

Este NaviDrive está codificado de manera para funcionar únicamente sobre su vehículo.

Quedaría inutilizable en caso de instalarse en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención por su parte.

Contacto cortado su NaviDrive puede funcionar durante 30 minutos máximo según el nivel de carga de la batería.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

AUDIO



1	Apoyo: Marcha / Parada. Rotación: Reglaje volumen.	6	Apoyo corto: Visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles (60 máx) o de la lista de las pistas CD modo Jukebox. Apoyo largo: puesta al día de la lista de los elementos de radio disponibles.
2	Apoyo corto: Selección del modo audio (radio, CD, Cambiador de CD y del modo Jukebox). Apoyo largo: Copia de un CD sobre el modo Jukebox.	7	Modo radio: • Apoyo corto: Búsqueda automática de la frecuencia superior.
3	Reglajes audio: Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volumen ajustado a la velocidad.	7	Modo CD o cambiador de CD: • Apoyo corto: Búsqueda de la pista siguiente. • Apoyo largo: Audición acelerada en avance rápido.
4	Modo radio: • Apoyo corto: Búsqueda automática de la frecuencia inferior.	7	Modo Jukebox: • Apoyo corto: Búsqueda de la pista siguiente.
4	Modo CD o cambiador de CD: • Apoyo corto: Búsqueda de la pista anterior. • Apoyo largo: Audición acelerada en retorno rápido.	8	Apoyo corto: Selección de las bandas de frecuencias y de las series de memoria. Apoyo largo: Memorización automática de las emisoras FM disponibles (Autostore).
4	Modo Jukebox: • Apoyo corto: Búsqueda de la pista anterior.	9	Apoyo corto: marcha/Parada Informaciones de la carretera TA (Traffic Annoucement). Apoyo largo: marcha/Parada del tipo de programa PTY (Program Type).
5	Alojamiento CD.	10	Expulsión del CD.



Se recomienda no utilizar los mandos del NaviDrive cuando circula. En algunos países, se pueden desactivar algunos mandos (conformemente con la legislación nacional).

EN EL EXTERIOR

El techo corredizo transparente

Este techo le asegura una mejora de la aireación y de la luminosidad en el habitáculo.

115

El Alerón pilotado

Este alerón mejora el aerodinamismo y el frenado de su vehículo.

75

La ayuda gráfica y sonora al estacionamiento

Este equipamiento le avisa, durante sus maniobras, detectando los obstáculos situados delante y detrás del vehículo.

76

La alerta de cambio involuntario de carril

Este dispositivo de ayuda a la conducción le avisa de un cambio involuntario de carril al pisar la línea longitudinal de la calzada.

78

Los proyectores direccionales Xenón bi-función

Este alumbrado adicional le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

51

La detección de bajo-inflado de los neumáticos

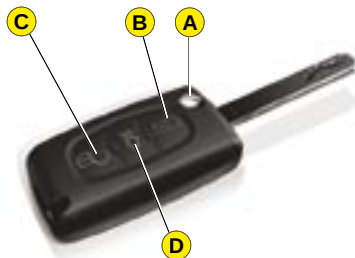
Este equipamiento vigila la presión en cada neumático y le avisa en caso de pinchazo o de bajo-inflado.

45



APERTURAS

LLAVE MANDO A DISTANCIA



- A. Despliegue/Pliegue de la llave.
- B. Bloqueo del vehículo.
- C. Desbloqueo del vehículo.
- D. Alumbrado de acompañamiento.

DEPÓSITO DE CARBURANTE



Pulsar el mando de apertura de la trampilla de carburante **A** a la izquierda del puesto de conducción. Apertura y enganche del tapón del depósito **B**.

**capacidad del depósito :
unos 72 litros**

APERTURA DEL CAPÓ MOTOR



Desde el interior :
Tire hacia usted el mando **A**.



Desde el exterior :
Levante la paleta **B** situada bajo el borde y en el centro del capó, y a continuación levante.

APERTURAS

PORTÓN



El desbloqueo se efectúa en parado :

- con el mando a distancia o con la llave.
- El mando interior de desbloqueo centralizado, o la apertura de una puerta.

Desde el exterior pulsar la maneta **A**.



Para cerrar, bajar el portón del maletero utilizando la empuñadura de prehensión situada sobre el guarnecido interior del maletero.

Empuje al final del recorrido para su bloqueo.

82

RUEDA DE REPUESTO



1. Levantar el piso de maletero con la ayuda de la correa de prehensión **B**.
2. Fijar la cinta sobre la parte superior del maletero.
3. Para retirar la rueda de repuesto, desate la correa y luego empujar la rueda de repuesto hacia delante antes de cogerla.

Nota : El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto.

157

TECHO PRACTICABLE DE VIDRIO



El mando eléctrico **A** permite abrir el techo corredizo.

Una acción sobre la primera muesca del mando inicia un movimiento que se interrumpe al soltarlo.

Una acción sobre la segunda muesca del mando inicia la apertura o el cierre completo del techo corredizo. Una nueva acción detiene el movimiento.

115

El dispositivo de la Pantalla Virtual en Parabrisas

Este dispositivo proyecta un conjunto de informaciones importantes en el campo visual del conductor. De esta manera, el conductor no aparta la vista de la carretera.

III 35

Los sistemas de audio y de comunicación

Estos equipamientos benefician de las últimas tecnologías : autorradio RD4 compatible MP3, kit manos-libres Bluetooth®, radioteléfono RT3 con navegación, sistema audio JBL.

III 116

El aire acondicionado automático

Este sistema de aire acondicionado permite asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo.

III 83

El limitador de velocidad

Este sistema de ayuda a la conducción permite elegir una velocidad máxima a no superar.

El regulador de velocidad

Este sistema permite mantener automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción sobre el pedal de acelerador.

III 69-67

La caja de velocidades automática

Este equipamiento le asegura una conducción perfecta combinando un modo automático, asociado a dos programas específicos, así como un modo manual.

III 63

Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento asocia las funciones de la conexión automática a la parada del motor, y de desconexión automática a la aceleración (automatismos activados por defecto).

Nota : Una utilización manual de conexión/desconexión es posible.

III 73

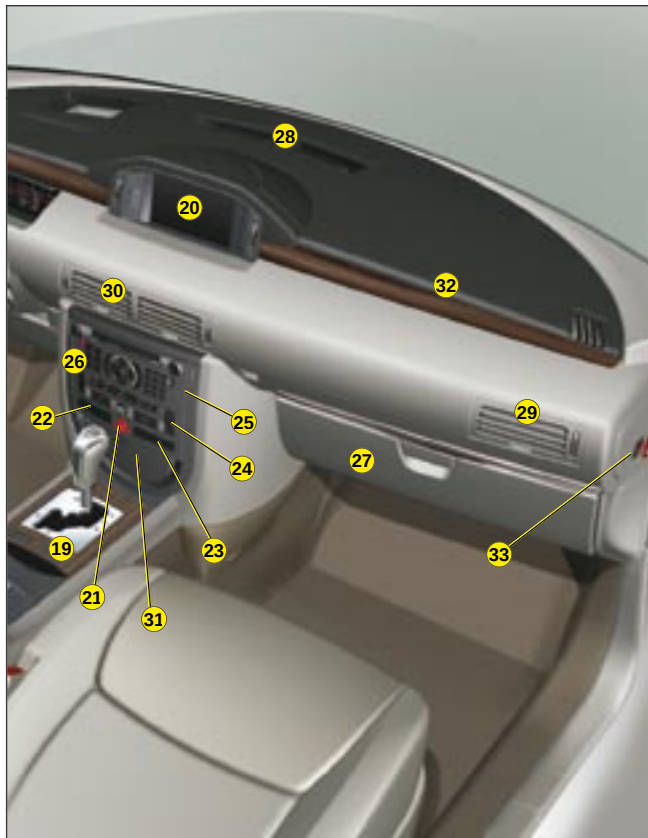


PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos - Elevalunas/Retrovisores/Seguridad niños
2. Memorias y mandos de reglajes del asiento conductor
3. Mandos - Alumbrado/Indicadores de cambio de dirección/Antinieblas/Reconocimiento vocal
4. Señal sonora (claxón)
5. Cuadro de a bordo
6. Cavidad de la pantalla virtual en parabrisas
7. Antirrobo-contacto
8. Mandos - Limpiaparabrisas
9. Mandos - Radio bajo volante
10. Mandos al volante - Limitador y regulador de Velocidad
11. Airbag conductor
12. Palanca de velocidades
13. Freno de estacionamiento eléctrico
14. Mandos del modo SPORT/NIEVE de la caja de cambios automática
15. Mando de reglaje del volante
16. Mandos de la pantalla virtual en parabrisas
17. Mando de la trampilla de carburante
18. Guarda objetos/Trampilla de acceso a la caja de fusibles

PUESTO DE CONDUCCIÓN



- 19.** Mandos de suspensión - Reglaje de la altura al suelo/Modo sport
- 20.** Pantalla multifunción
- 21.** Mando de las luces de emergencia
- 22.** Mandos - Control dinámico de estabilidad (ESP/ ASR)/Bloqueo centralizado de las puertas y del maletero Ayuda al estacionamiento
- 23.** Mandos - Alerta cambio involuntario de carril/ Alarma antirrobo
- 24.** Mandos del aire acondicionado
- 25.** Soporte de vaso
- 26.** Autorradio RD4 o NaviDrive RT3
- 27.** Guantera
- 28.** Captador de insolación
- 29.** Aireador lateral
- 30.** Aireadores centrales
- 31.** Cenicero
- 32.** Airbag pasajero
- 33.** Neutralización del airbag frontal pasajero

ASIENTOS DELANTEROS

Reglajes manuales



- A. Reglaje de la inclinación del respaldo.
B. Mandos de los asientos calefactados.

Reglajes eléctricos



- C. Reglaje de la inclinación del respaldo.
D. Reglaje del soporte lumbar.
E. Reglajes longitudinal y en altura del asiento.
F. Reglaje de la inclinación del asiento.
G. Memorización de los reglajes del puesto de conducción :

- Asiento conductor.
- Volante.
- Retrovisores exteriores.
- Pantalla virtual en parabrisas.

Tiene usted la posibilidad de memorizar **dos posiciones de conducción** con ayuda de los mandos 1 y 2.

REGLAJE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



El **buen posicionamiento** del reenvío de la correa se sitúa **en el medio del hombro**. Ver "Cinturones de seguridad".

Para regular la altura del cinturón de seguridad, pinze el mando y hágalo **deslizar** en el sentido deseado.

REGLAJE MANUAL DEL VOLANTE

Reglaje manual



En parado, desbloquee el volante empujando el mando hacia delante.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y bloquéelo tirando del mando a fondo.

Reglaje eléctrico



En parado, ajuste la altura o la profundidad del volante desplazando el mando :

- hacia delante o hacia atrás para ajustar la profundidad,
- hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura.

El reglaje del volante es memorizado junto con la posición de conducción. (Ver "Memorización").

RETROVISOR INTERIOR



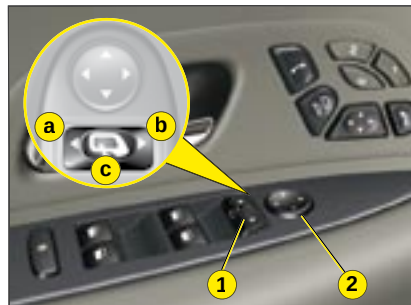
Aseguran de forma automática y progresiva el paso entre los modos día y noche.

Funcionamiento

Poner el contacto y pulsar el mando 1.

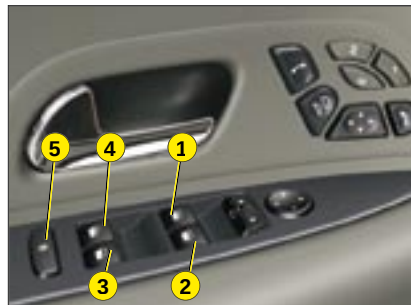
- Testigo 2 encendido : modo automático.
- Testigo 2 apagado : parada del modo automático. El espejo se queda en su definición más clara.

RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



1. Selección del retrovisor :
 a - Lateral izquierdo.
 b - Lateral derecho.
 c - Abatimiento/Despliegue automático.
2. Mando de orientación del espejo.

MANDO DE LOS ELEVANUNAS



1. Mando de elevanunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevanunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevanunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevanunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Mando de neutralización de los elevanunas y de la apertura de las puertas traseras desde el interior.

BANQUETA TRASERA



La banqueta se abate en su totalidad o parcialmente. Es necesario retirar los reposacabezas.

Nota : El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que esté correctamente bloqueado.

ALUMBRADO



Anillo A



Luces apagadas.



Luces de posición.



Luces de cruce o de carretera.

Tirar del mando **a fondo**, hacia sí, para conmutar las luces de cruce/carretera.



Anillo B



Faros antiniebla encendidos.



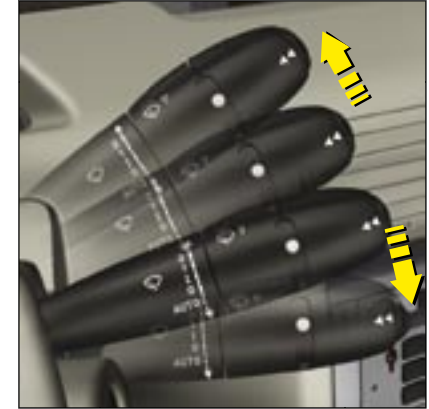
Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidas.

Apagado

Primera acción hacia atrás, luces antiniebla apagadas.

Segunda acción hacia atrás, faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados.

LIMPIAPARABRISAS



Posiciones del mando

2. Barrido rápido.

1. Barrido normal.

I. Barrido intermitente.

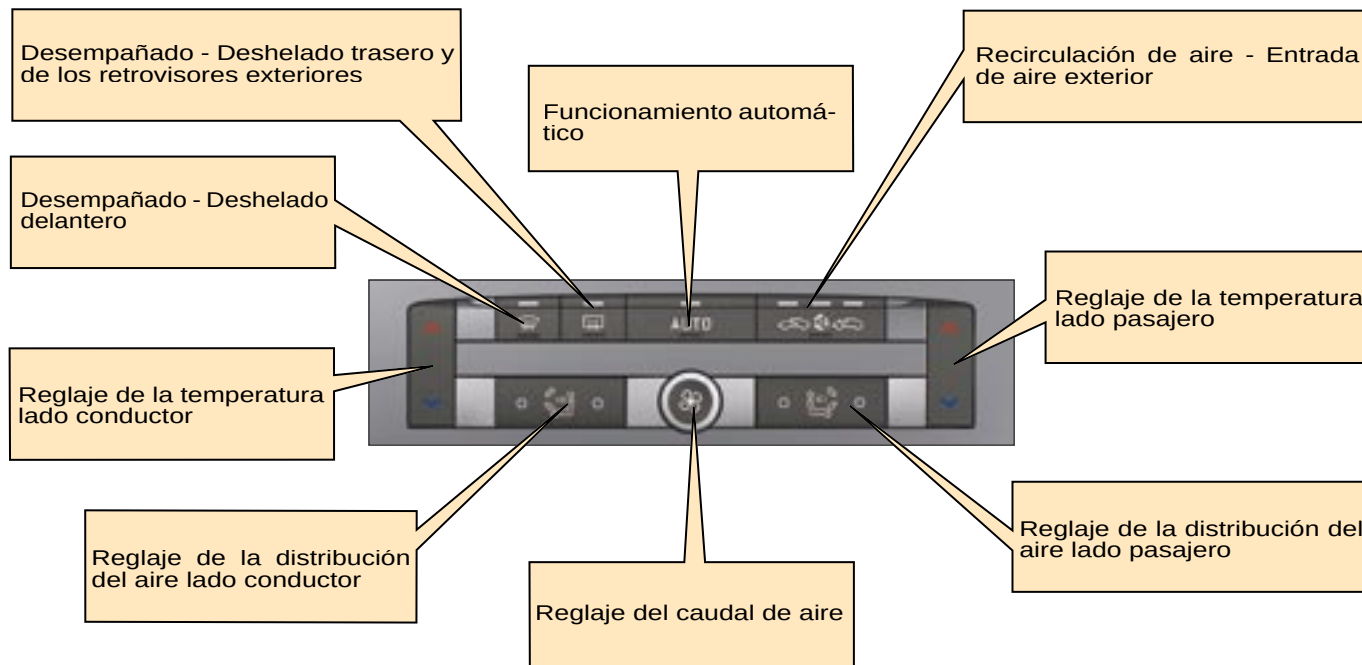
0. Stop.

Un impulso hacia abajo :

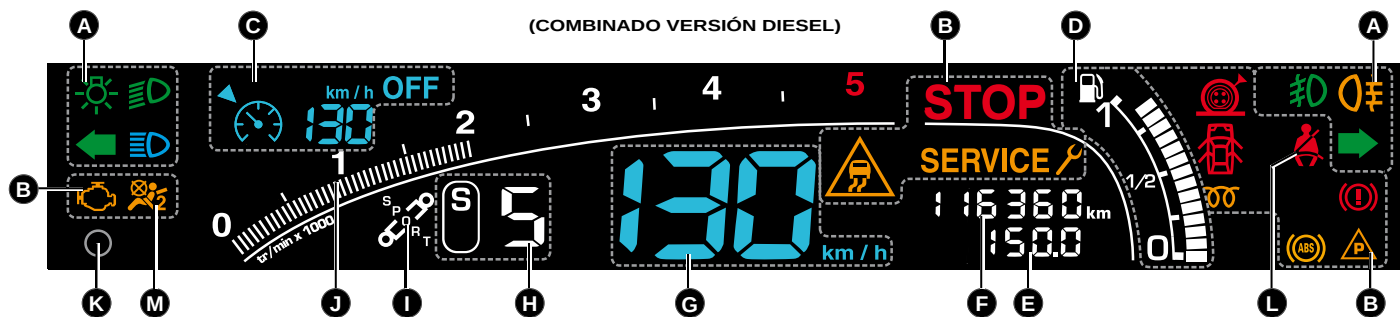
- **AUTO** : Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

VENTILAR CORRECTAMENTE

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Nota : Utilizar preferentemente el funcionamiento todo automático pulsando la tecla "AUTO".



- A. Testigos de señalización.
- B. Testigos de funcionamiento.
- C. Información del Limitador/Regulador de velocidad.
- D. Indicador de carburante.
- E. Cuentakilómetros parcial.
- F. Cuentakilómetros totalizador, indicador de mantenimiento.

- G. Indicador de velocidad.
- H. Visualización de las informaciones de la caja de cambios automática.
- I. Visualización del modo sport de la suspensión.
- J. Cuentarrevoluciones.
- K. Mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y del indicador de mantenimiento.

Nota :

- **Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.**
- **Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.**
- **Si hay testigos que se quedan encendidos, remitirse a la página en cuestión.**

Detección del bloqueo del cinturón conductor

En cuanto se pone el contacto el testigo de cinturón L se enciende acompañado de una señal sonora si el conductor no ha abrochado su cinturón.

El testigo L se apaga al abrocharse el cinturón.

Neutralización del airbag pasajero

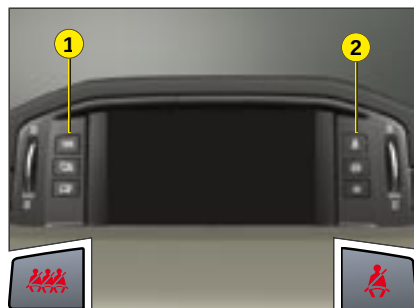
En cuanto se pone el contacto el testigo de airbag M se enciende en caso de neutralización del airbag pasajero.

Mando señal de emergencia



La señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

VIGILAR BIEN

TESTIGOS DE NO BLOQUEO/
DESBLOQUEO DE LOS
CINTURONES

Los asientos de conductor, pasajero delantero y pasajeros traseros están equipados con detectores de cinturones de seguridad sin abrochar/abrochados.

El estado sin abrochar/abrochado de los cinturones de seguridad de cada categoría de asientos es indicado por el encendido o el parpadeo de los testigos 1, 2 y 3.



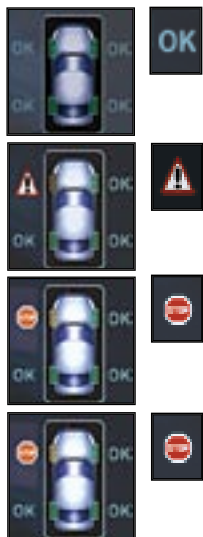
DETECCIÓN DE NEUMÁTICOS DESINFLADOS

Esta función permite avisarle en caso de bajo-inflado o de pinchazo de una rueda.

Testigo de bajo-inflado de una rueda : El testigo **SERVICIO** se enciende y aparece una silueta.

Pinchazo de rueda : Los testigos **"STOP"** y rueda o ruedas pinchadas se encienden y aparece una silueta.

Pantalla NaviDrive color



Visualización del
buen estado de las
ruedas

Neumático
desinflado

Neumático
fuertemente
desinflado

Pinchazo de rueda

Pantalla C color



NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL PASAJERO



Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello :

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**OFF**", el airbag pasajero queda neutralizado.

El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero, sobre el cuadro de a bordo, se enciende al poner el contacto.

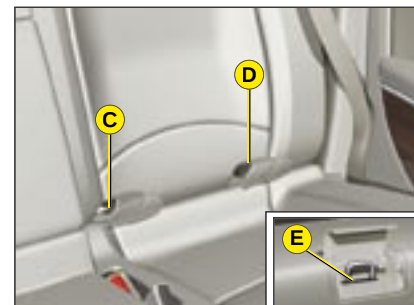
SEGURIDAD NIÑOS



Permite neutralizar los mandos traseros de los elevallunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior. la seguridad eléctrica se activa con un impulso sobre el mando **B**.

Un mensaje aparece en pantalla para indicarle la activación del seguro para niños.

SISTEMA DE ANCLAJE ISOFIX



El sistema ISOFIX lleva **3 anillas** en cada plaza lateral trasera :

- Dos anillos inferiores **C** y **D** situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo. Distan entre si unos 28 cm y se **disimulan** en la banqueta bajo una trampilla con logo **ISOFIX**.
- Una anilla superior **E** fijada en la bandeja trasera **se oculta** bajo una trampilla con el logo **TOP TETHER**, detrás del reposacabezas.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



Para dejar un estacionamiento

Con el motor en marcha, destensar el freno de estacionamiento eléctrico, pisando el pedal de freno o el pedal del acelerador y, a continuación tirar del mando **A** y soltarle.

Para estacionar

Con el vehículo parado, se acciona el freno de estacionamiento **tirando y luego soltando** el mando **A**.

Nota : No es posible destensar el freno de estacionamiento eléctrico si la llave no está puesta o en posición **S**.

LIMITADOR DE VELOCIDAD



Este sistema permite elegir una velocidad máxima a no superar.

1. Tecla "**LIMIT**" : Activación del modo limitador de velocidad.
2. Desactivación de la velocidad máxima.
3. Tecla "**SET +**" : Activación de la velocidad máxima.
4. Tecla "**SET -**" : Disminución de la velocidad máxima.

Nota : Función activable a partir de **30 km/h**.

REGULADOR DE VELOCIDAD



Este sistema permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

1. Tecla "**CRUISE**" : Activación/ desactivación del modo regulador de velocidad.
2. Suspensión o retorno de la regulación de velocidad.
3. Tecla "**SET +**" : Aumento de la velocidad memorizada.
4. Tecla "**SET -**" : Disminución de la velocidad memorizada.

El regulador de velocidad se activa en **las últimas marchas** de la caja de cambios y la velocidad seleccionada debe ser **superior a 40 km/h**.

¿QUÉ ES LA FUNCIÓN INFORMACIÓN TRÁFICO "TMC"?

Las informaciones de tráfico TMC son mensajes emitidos por las emisoras de radio FM.

Contrariamente a los flashes de informaciones de carretera difundidos por la radio (TA), los mensajes TMC (Traffic Messages Channel) son codificados y no sonoros. Puede filtrar las informaciones que le interesa.

Su NaviDrive difunde mensajes escritos en el idioma seleccionado (también en un país extranjero en el que su idioma no es el de las radios locales).

Los mensajes contienen:

- Una fecha y una hora de emisión,
- la naturaleza del acontecimiento,
- la localización,
- el nombre,
- la dirección de circulación del eje en cuestión.

Se envía un mensaje cuando surge un acontecimiento. El acontecimiento se señala de nuevo cuando se circula cerca. Los mensajes se clasifican según la distancia del acontecimiento respecto a su vehículo.

la lista de los mensajes se pone al día cada 15 minutos más o menos

APARECE EL SÍMBOLO "TMC" EN GRIS.

Las informaciones de tráfico se simbolizan de la manera siguiente.

Nota: Estos símbolos están acompañados de una flecha que indica el sentido de circulación.

Cualidad de la información TMC

En función de la emisora seleccionada, las informaciones de tráfico pueden ser más o menos completas y precisas o cubrir una zona más o menos extensa. Cada emisora de radio es responsable de la calidad de la información que emite.

DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN TMC

Cuando la emisora FM seleccionada puede difundir la información TMC, la pantalla multifunción muestra el símbolo "TMC".

Cuando la emisora FM seleccionada no puede dar la información TMC, aparece el símbolo "TMC" en gris.

	Peligros y estados de la carretera
	Accidente
	Vehículo volcado
	Vehículo averiado
	Carretera resbaladiza
	Obras
	Gravilla sobre la carretera
	Luces temporales
	Carretera cerrada
	Circulación de doble sentido
	Salida cerrada
	Entrada cerrada
	Atasco y disminución de la velocidad
	Carretera menos ancha
	Limitación de galíbo
	Restricciones de estacionamiento
	Información
	Tiempo
	Lluvia
	Nieve
	Viento fuerte

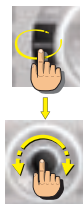


Las disponibilidades de las informaciones dependen del país y de la región donde circula.
Las informaciones TMC pueden ser leídas por el sistema de voz.

INFORMACIÓN TRÁFICO

ARBORESCENCIA DEL MENÚ

¿CÓMO ACCEDER AL MENÚ INFORMACIÓN TRÁFICO ?

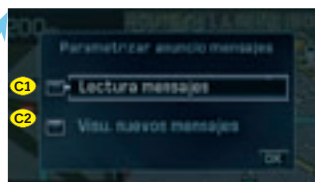


- Pulse el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Información Tráfico (A).
- Pulsar el mando moleteado para validar.



¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ INFORMACIÓN TRÁFICO ?



A ACCEDER A LA LISTA DE LOS MENSAJES

B FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC

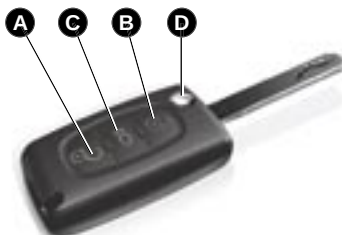
- B1 Seleccionar las informaciones a propósito de una zona geográfica.
- B2 Seleccionar las informaciones a propósito de las informaciones de carreteras.
- B3 Seleccionar las informaciones a propósito de las informaciones urbanas.

C PARAMETRIZAR EL ANUNCIO DE LOS MENSAJES

- C1 Activar o desactivar la lectura de los nuevos mensajes por la voz del NaviDrive.
- C2 Activar o desactivar la visualización de nuevos mensajes TMC.

D ELEGIR UNA EMISORA TMC

- D1 Seleccionar un seguimiento TMC automático.
- D2 Seleccionar un seguimiento TMC manual.
- D3 Acceder a la lista de las emisoras TMC.



Nota :

- La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.
- En caso de mal funcionamiento permanente, reinicie el mando a distancia. Ver "Cambio de la pila del mando a distancia".

DESBLOQUEO CENTRALIZADO

Un apoyo sobre el mando **A** permite desbloquear el vehículo.

Esta operación es confirmada visualmente por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección y el encendido del plafón (con la función activada). Conlleva el despliegue de los retrovisores exteriores.

CIERRE CENTRALIZADO - CIERRES DE LAS LUNAS Y DEL TECHO PRACTICABLE - SUPERBLOQUEO

- Un corto apoyo sobre el mando **B** bloquea el vehículo.
- Un apoyo largo sobre el mando **B** bloquea el vehículo y cierra las lunas y el techo practicable.
- Dos apoyos sucesivos sobre el mando **B** permite el superbloqueo y hacen posible la apertura de puertas desde el interior y desde el exterior.

Esta operación es confirmada visualmente por el encendido durante 2 segundos aproximadamente de los indicadores de dirección y por la extinción del plafón. Conlleva el plegado de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.



Al cerrar las lunas y el techo practicable con el mando a distancia, el usuario debe asegurarse de que nadie ni nada impide el cierre correcto de los mismos.

Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se halla dentro del vehículo, ya que es imposible el desbloqueo desde el interior sin el mando a distancia.

¿QUÉ ES EL MENÚ MAPA ?

El menú mapa le permite parametrar la visualización y acceder a las informaciones disponibles sobre el mapa.

Los datos cartográficos están almacenados directamente sobre el disco duro de su NaviDrive.

¿CÓMO MODIFICAR LA VISUALIZACIÓN DEL MAPA ?

El NaviDrive le permite seleccionar 2 tipos de visualizaciones para el mapa.



• El modo toda pantalla

El mapa aparece en toda la pantalla.



• El modo ventana

El mapa aparece en la parte derecha de la pantalla.

¿CÓMO MODIFICAR LA ORIENTACIÓN DEL MAPA ?

Puede definir 3 orientaciones para el mapa del NaviDrive.



• La visualización en 3D

El NaviDrive le permite tener una vista del mapa en 3D desde lo alto.

• la orientación del vehículo

El mapa gira al mismo tiempo que el vehículo. La flecha que indica la orientación del vehículo se queda fija.

• La orientación norte

El mapa fijo está orientado hacia el norte. La flecha indicando la orientación del vehículo se mueve en el mapa.

¿CÓMO MODIFICAR LA ESCALA DEL MAPA ?

Cuando el mapa aparece, girar el mando moleteado para modificar la escala.

la escala del mapa puede variar de 50 m/cm a 200 Km/cm.

Nota: Cuando la escala es inferior o igual a 10Km, el mapa pasa automáticamente en Orientación norte.

¿CÓMO DESPLAZAR LA FLECHA EN EL MAPA ?

Puede desplazarse en el mapa para visualizar los centros de interés, observar una zona...



1. Desplazar hacia el Norte.
2. Desplazar hacia el Oeste.
3. Desplazar hacia el Sur.
4. Desplazar hacia el Este.



Regulares puestas al día de la base Mapa están disponibles. Consultar la Red CITROËN.



Mantener el mando pulsado para acelerar el desplazamiento en el mapa.

MAPA

ARBORESCENCIA DEL MENÚ

¿CÓMO ACCEDER AL MENÚ MAPA ?

	• Pulse el mando MENU.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el icono del mapa (A). • Pulsar el mando moleteado para validar.	

¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ MAPA ?





Su vehículo puede estar equipado de una ALARMA ANTIRROBO que asegura :

- Una protección perimétrica exterior mediante detectores en las puertas (puertas, maletero, capó) y sobre la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (variaciones de volumen en el habitáculo). Esta puede ser neutralizada gracias al interruptor de la plancha de a bordo 1.



La instalación comprende además una sirena y un testigo visible desde el exterior **1** que indica los tres posibles estados de la alarma :

- Alarma no activada (sin vigilancia), testigo apagado.
- Alarma activada (en vigilancia), parpadeo lento del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo **A**, que se interrumpe al poner el contacto.

Nota : En caso de disfuncionamiento el testigo se enciende continuamente.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA CON EL MANDO A DISTANCIA

La desconexión se efectúa al desbloquear el vehículo (impulso sobre el botón **A** del mando a distancia).

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA CON LA LLAVE

Desbloquear las puertas con la llave, entrar en el vehículo (la sirena se dispara durante 30 segundos). Insertar la llave con el contacto ; la identificación del código de la llave detendrá la alarma.

FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA

Asegúrese previamente del cierre correcto de todas las puertas.

La activación de la alarma se efectúa presionando el botón **B** del mando a distancia.

Una vez activada, las protecciones se activan a los 5 segundos (perimétrica) y a los 45 segundos (volumétrica).

Con la alarma en vigilancia, todo intento de robo activa la sirena durante 30 segundos acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

La alarma pasa después al estado de vigilancia, pero la activación queda memorizada, lo que es señalado por un parpadeo rápido del testigo **1** después de la desactivación de la alarma por un apoyo sobre el mando de desbloqueo **A**. Este parpadeo se interrumpe al poner el contacto.

La alarma de dispara igualmente en caso de corte de la alimentación eléctrica, en cuyo caso, la alarma vuelve al estado de vigilancia tres restablecer la alimentación **A**.

Nota :

- Si usted desea bloquear su vehículo sin poner la alarma en vigilancia, bastará bloquear con la llave.
- Si bloquea su vehículo mientras una puerta o el maletero se ha quedado abierto, el bloqueo centralizado no se realiza pero su alarma se activa aproximadamente 45 segundos.

Nota : La sirena es automáticamente neutralizada (para desconectar la batería por ejemplo) desde el bloqueo del vehículo con ayuda del mando.

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar con la protección perimétrica solamente, estando neutralizada la volumétrica (si, por ejemplo, el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Para ello, cortar el contacto y, antes de transcurrir 10 segundos, efectuar un apoyo de un segundo al menos sobre el mando **1** situado en la plancha de a bordo.

El testigo del mando **1** debe encenderse continuamente. Parpadeará al activarse la alarma.

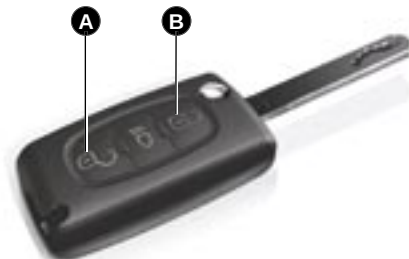
Activar la alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia. El testigo parpadea cada 10 segundos aproximadamente.

Se recomienda neutralizar la detección volumétrica durante el lavado del vehículo para evitar la conexión intempestiva de la alarma.

Activación automática (según destino)

La alarma se dispara automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el portón.

Para evitar que se dispare al abrir una puerta o el portón, es imperativo pulsar el mando de desbloqueo **A** del mando a distancia.



¿QUÉ CONTIENE EL SISTEMA AUDIO ?

El sistema audio contiene 5 modos:

- El modo Radio,
- El modo CD,
- El modo Jukebox
- La entrada auxiliar audio/vídeo,
- El cargador de CD (según equipamiento)

1- EL MODO RADIO

La radio del NaviDrive le permite:

- escuchar emisoras de radio de la banda AM o FM
- buscar la mejor recepción posible gracias al sistema RDS
- obtener informaciones textuales sobre un programa en curso gracias al Radio Text,
- seleccionar emisoras de radio según un tipo de programa elegido.

2- EL MODO CD

El lector CD del NaviDrive le permite:

- leer CD/CD MP3
- leer el principio de cada sitio de un album gracias al Introscan
- mostrar informaciones del CD (artista, nombre del album...) si el CD es compatible con el formato CD Text.

3- EL MODO JUKEBOX

El modo Jukebox permite la copia y el almacenamiento 140 CD ó 14 CD MP3 (según la tasa de compresión).

10 Gb del disco duro del NaviDrive se reservan para el modo Jukebox.

Durante la copia de un CD MP3, el modo Jukebox suprime todos los niveles de carpetas y sólo conserva los 2 últimos.

La copia del modo Jukebox hacia un CD es imposible.

• La Playlist

La playlist es una función disponible en el modo Jukebox. permite leer una selección de títulos memorizados en diferentes albums o agendas del modo Jukebox.

El modo Jukebox puede contener 4 Playlist como máximo.

4- LA ENTRADA AUXILIAR AUDIO/ VÍDEO

La entrada auxiliar permite conectar un aparato Hi-Fi o vídeo directamente al NaviDrive.

5- EL MODO CARGADOR DE CD (SEGÚN EQUIPAMIENTO).

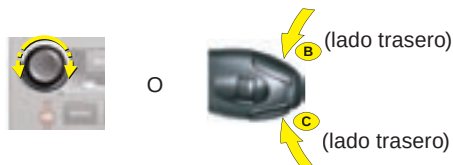


¿CÓMO SELECCIONAR UN MODO AUDIO ?



Pulsar el mando SOURCE o el mando al volante (A) para elegir el modo radio, CD o Jukebox

¿CÓMO AJUSTAR EL VOLUMEN SONORO ?



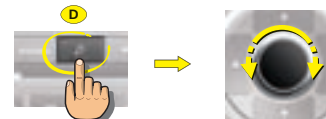
Girar el mando moleteado o pulsar los mandos al volante (B) y (C) para aumentar o disminuir el volumen.

¿Cómo parar momentaneamente el sonido ?

Pulsar simultaneamente los mandos al volante (B) y (C).

El sonido del modo Audio está cortado. Las consignas de guiados se quedan activadas. Para restablecer el sonido, pulsar uno de los mandos del NaviDrive o uno de los mandos en el volante.

¿CÓMO AJUSTAR EL SONIDO ?



Pulsar el mando (D) para seleccionar:

- los ambientes musicales predefinidos,
- los graves,
- los agudos,
- el loudness,
- los balances delante/atrás y derecha/izquierda
- la corrección automática del volumen en función de la velocidad.

Girar el mando moleteado para modificar el valor del parámetro mostrado.

El valor es automáticamente tomado en cuenta sin validación.



La selección de un ambiente musical predefinida regula automáticamente los graves y los agudos. Seleccionar el ambiente musical "Ninguno" para personalizar el reglaje de los graves y de los agudos.

Los reglajes del loudness, de los graves y de los agudos (cuando son disponibles) son propuestos a cada modo.

El volumen sonoro es automáticamente corregido en función de la velocidad, si la función está activada.

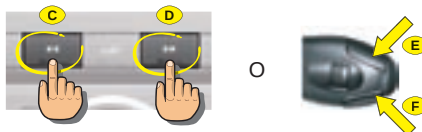
¿CÓMO SELECCIONAR UNA BANDA DE FRECUENCIAS ?



Pulsar el mando BAND para pasar sucesivamente sobre las series memorizadas:

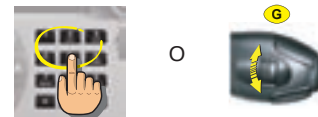
- **FM1, FM2 y AM:** 2 bandas de frecuencias FM y 1 banda de frecuencias AM para memorizar usted mismo emisoras de radio.
- **FMast:** la banda de frecuencias FM dedicada a las emisoras memorizadas automáticamente (ver función Autostore).

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA AUTOMÁTICAMENTE ?



- Pulsar el mando (C) o el mando al volante (E) para aumentar la frecuencia mostrada.
- Pulsar el mando (D) o el mando al volante (F) para disminuir la frecuencia mostrada.

¿CÓMO RECORDAR EMISORAS MEMORIZADAS ?

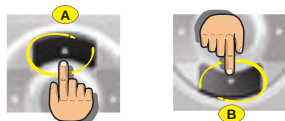


Pulsar una de las teclas 1 a 6 del teclado y girar el mando moleteado G al volante.

Para las emisoras RDS, el recuerdo de una emisora lanza la búsqueda correspondiendo a la región en la que se encuentra.

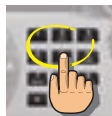
La frecuencia de las emisoras RDS aparece unos segundos antes del nombre de la emisora.

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA MANUALMENTE ?



- Pulsar el mando (A) para aumentar la frecuencia mostrada.
- Pulsar el mando (B) para disminuir la frecuencia mostrada.

¿CÓMO MEMORIZAR UNA EMISORA ?



Mantener pulsada una de las teclas 1 a 6 del teclado durante más de 2 segundos.

Nota: Una ventana aparece entonces en la pantalla. La emisora ya está memorizada cuando aparece sobre el número de memoria que usted le haya asignado.

¿CÓMO VISUALIZAR EL "RADIO TEXT"?



Pulsar el mando moleteado para visualizar temporalmente las informaciones textuales a propósito del programa en curso de escucha (nombre del artista, título...).



mantener los mandos A, B, C, D, E o F pulsados para obtener un desfile continuo de la frecuencia.

Durante una búsqueda automática, si el NaviDrive no puede captar una emisora de la que conoce la frecuencia, efectuar una búsqueda manual.

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA EN UNA LISTA CLASIFICADA ?



Una lista de las emisoras disponibles localmente es automáticamente puesta al día cada 10 minutos. las emisoras se clasifican por orden alfabético y luego por frecuencia en el orden creciente.

- Pulsar el mando LIST para acceder a la lista de las emisoras disponibles.
- Girar el mando moleteado para elegir una emisora.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Mantener el mando LIST pulsado para poner al día la lista de las emisoras disponibles.

¿CÓMO MEMORIZAR AUTOMÁTICAMENTE LAS EMISORAS ?



En FM, manteniendo el mando BAND pulsado durante más de 2 segundos para lanzar la función memorización automática (Autostore).

Las 6 mejores emisoras están memorizadas en la serie FMast. Sustituyen a las 6 anteriormente memorizadas.

Nota:

- Si lanza la función "TA"(Información de la carretera), las emisoras que ofrecen esta posibilidad se memorizan en prioridad.
- Si no consigue localizar ninguna emisora, conserva las memorizadas anteriormente.
- Cuando menos de 6 emisoras han sido encontradas, las memorias sin rellenar siguen iguales.



El NaviDrive puede ser sometido a fenómenos que no encontrará en el marco de su instalación doméstica.

La recepción AM como FM está sujeta a diferentes perturbaciones que no pone en cuestión la calidad de su instalación, pero puede estar debido a la naturaleza de las señales y de su propagación.

En AM, puede notar perturbaciones en pasos por debajo de líneas de alta tensión, bajo puentes o en tuneles.

En FM, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, bloques, etc.), las zonas de sombra (no hay cubrimiento por las emisoras) pueden provocar perturbaciones de recepción.

MODO RADIO

EL SISTEMA RDS

IV

LA FUNCIÓN RDS SOBRE UNA BANDA FM

la función RDS (Radio Data Système) permite:

- escuchar una misma emisora mientras transita por diferentes regiones (con la condición que los emisores de esta emisora cubran la zona transitada)
- escuchar temporalmente flashes de informaciones de carretera
- acceder a la visualización del nombre de la radio, etc.



La mayor parte de las emisoras FM utilizan el sistema RDS.

Estas emisoras transforman los datos no sonoros además de sus programas.

Los datos difundidos le permitan un acceso a diferentes funciones descritas en este capítulo, las principales son: el nombre de la emisora, la escucha temporal de flash de informaciones de carretera o el seguimiento automático de una emisora.

Le permite quedar a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. Pero, en ciertas condiciones, el seguimiento de una frecuencia RDS no quede asegurado en todo el país. Las emisoras de radio no cubren la totalidad del territorio, lo que explica la pérdida de recepción de la emisora durante un largo trayecto.

EL MODO REGIONAL DE SEGUIMIENTO

Algunas emisoras se organizan en red. Emiten, en diferentes regiones, programas diferentes o comunes según los momentos.

Puede hacer un seguimiento:

- Sobre una emisora regional únicamente,
- Sobre la red entera, con la eventualidad de escuchar un programa diferente.



- Cuando la función está activada: el NaviDrive no pasa de una emisora regional a otra.
- Cuando la función está desactivada: el NaviDrive selecciona la mejor frecuencia entre las emisoras regionales.

EL SEGUIMIENTO DE LAS EMISORAS RDS

El NaviDrive verifica y selecciona automáticamente la mejor frecuencia para la emisora de radio captada (si la emisora emite en varias frecuencias).

La frecuencia de una emisora de radio cubre unos 50km. el paso de una frecuencia a otra explica la pérdida de recepción durante un trayecto.

Si, en la región en la que se encuentre, la emisora en audición no dispone de varias frecuencias, puede desactivar el seguimiento automático de frecuencia.



la pantalla indicará:

- RDS cuando la función está activada y disponible.
- RDS en gris cuando la función está activada pero no disponible para la emisora en curso de escucha.

MODO RADIO

LAS INFORMACIONES DE CARRETERA (TA)

LA FUNCIÓN INFORMACIONES DE LA CARRETERA "TA"

La función "TA" (Traffic Announcement) permite bascular automáticamente y temporalmente hacia una emisora FM difundiendo informaciones de la carretera.

la emisora de radio o el modo de escucha en este momento se pone en pausa. Una vez que la información de la carretera está terminada, el sistema bascula hacia una emisora de radio o el modo radio inicialmente escuchado.



la pantalla indicará:

- **TA** cuando la emisora es compatible.
- **TA en gris** cuando la emisora no es compatible.

CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN DE LAS INFORMACIONES DE LA CARRETERA

- Estar en FM.
- la emisora escuchada debe señalar con el sistema RDS que difunde la información de la carretera.
- Las estaciones organizadas en red (EON) tienen emisoras regionales que difunden sus propios programas. Se puede estar escuchando una de estas emisoras y saltar sobre la emisora de la red que emite los mensajes de información de tráfico.

¿CÓMO ACTIVAR LA FUNCIÓN "TA"?



Pulsar el mando TA/PTY para activar la difusión automática de las informaciones de la carretera.



Si activa la función "TA", las emisoras compatibles con la difusión de estos mensajes se captarán con prioridad durante la búsqueda o la memorización automática de las emisoras.

¿CÓMO PARAR LA ESCUCHA DE UN MENSAJE "TA"?



Pulsar el mando TA/PTY para parar la escucha de un mensaje en curso de difusión.



En este caso, la función "TA", queda activada.

¿CÓMO REGLAR EL VOLUMEN DE LAS INFORMACIONES DE LA CARRETERA ?



O



Durante la difusión de la información de la carretera, el volumen puede ser ajustado independientemente del volumen general. Girar el mando moleteado o pulsar los mandos al volante **J** y **K** para aumentar o disminuir el volumen.



El reglaje queda automáticamente memorizado.

MODO RADIO

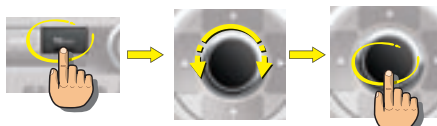
LOS TIPOS DE PROGRAMA (PTY)

EL MODO TIPO DE PROGRAMA "PTY"

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar prioritariamente un tipo de programa seleccionado entre la lista disponible a continuación:

- Información.
- Revista.
- Info-Servicios.
- Deporte.
- Educativo.
- Ficción.
- Cultura.
- Ciencias.
- Diversión.
- Música Pop.
- Música Rock.
- Canción.
- Clásicos ligeros.
- Música clásica.
- Otra Música.
- Tiempo.
- Economía.
- Niños.
- Sociedad.
- Religión.
- Línea abierta.
- Viajes.
- Ocio.
- Jazz.
- Country.
- Canción del país.
- Música retro.
- Tradicional.
- Documental.

¿CÓMO SELECCIONAR UN TIPO DE PROGRAMA ?



- Pulsar el mando TA/PTY más de 2 segundos para mostrar la lista de los tipos de programas.
- Girar el mando moleteado para elegir un tipo de programa.
- Pulsar el mando moleteado para validar el tipo de programa elegido.

¿CÓMO QUITAR EL MODO PTY ?



Pulsar el mando **TA/PTY** durante más de 2 segundos.



El NaviDrive lanza una búsqueda de emisora. Se ajustará a la primera emisora que difunde este tipo de programa. Si no lo encuentra, volverá a la emisora del principio y quitará el modo PTY.

MEDIDA DE SEGURIDAD

No hacer funcionar el lector de CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60° o inferior a -10 °C.

Algunos CD resisten mal un calor demasiado fuerte que puede dañar al lector de CD.

En caso de temperatura demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

UTILIZACIÓN DE LOS CD

- Procure que los CD no se le caigan.
- Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción.
- No pegue etiquetas en los CD.
- No escriba en los CD.
- No utilice CD dañados o deformados.
- No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.



La superficie de un CD se puede limpiar con un paño suave y limpio. Frote siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

Los CD MP3

El formato MP3 MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) es una norma de compresión, audio permitiendo grabar 10 más ficheros musicales en un CD.

El naviDrive sólo lee los ficheros cuya extensión es "mp3". Los otros tipos de ficheros (.wav, .mpg4, .ogg, midi...) no podrán ser leídos.

Cuando introduce un CD MP3, el autorradio busca todas las pistas musicales. La lectura puede invertir algunas decenas de segundos antes de ponerse en marcha.

La lectura del CD MP3 se optimiza si el nivel de carpeta se limita a 2.

Formato de grabación

Algunos CD grabados no pueden ser leídos por su equipo (calidad, velocidad de grabación...).

Cuando usted grabe un CD-R o CD-RW, seleccione el estándar de grabación ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. La lectura de otros formatos puede que no se efectúe correctamente. Utilice el estándar Joliet para grabar CD's multi-sesión.

En un mismo CD utilice siempre el mismo estándar de grabación.

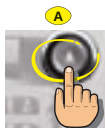
Para obtener la mejor calidad acústica posible, seleccione la velocidad de grabación más baja.

Las velocidades de transmisión de 8 a 320 kbits/s y los barridos de 22,05 a 44,1 kHz son compatibles.



Su equipo Audio permite escuchar música que, en general, está protegida por la ley de derechos de autor que establece las normas nacionales e internacionales en vigor. Consúltelas y respételas.

¿CÓMO EXPULSAR UN CD/ DVD MP3 ?

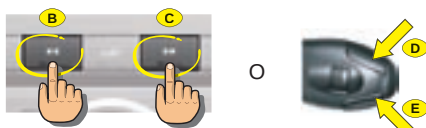


Pulse el mando **A**.

El NaviDrive pasa automáticamente al modo radio.

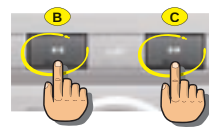
Si el CD no ha sido retirado en los 10 a 15 segundos, es automáticamente introducido en su alojamiento.

¿CÓMO SELECCIONAR UNA PISTA ?



- pulsar el mando **B** o el mando al volante **D** para escuchar la pista siguiente.
- pulsar el mando **C** o el mando al volante **E** para volver al principio de la pista en curso de escucha. Un segundo apoyo permite volver a la pista anterior.

¿CÓMO ESCUCHAR EN ACELERADO ?



Cuando escucha un CD audio:

- Mantener el mando **B** pulsado para una escucha acelerada hacia delante.
- Mantener el mando **C** pulsado para una escucha acelerada hacia atrás.

Soltar para volver a una lectura normal del disco.



Ir hacia delante o atrás con un CD MP3 no es posible.

AUDIO

ACCEDER AL MENÚ

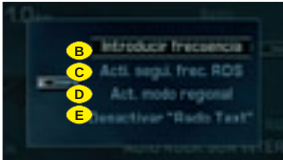
¿CÓMO ACCEDER AL MENÚ AUDIO ?

	• Pulse el mando MENU.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Audio (A). • Pulsar el mando moleteado para validar.	

IV

¿CÓMO ACCEDER AL TEXTO CORTO DEL MENÚ AUDIO ?

Cuando una de las funciones Audio aparece (impulso sobre el mando AUDIO), los textos cortos del modo en curso dan acceso a las principales funciones (ej : las funciones de la Radio).

	• Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada. • Pulsar el mando moleteado para validar.	

Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

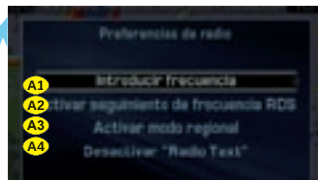
- **B** Introducir manualmente la frecuencia de una emisora.
- **C** Activar o desactivar el seguimiento RDS.
- **D** Activar o desactivar el modo regional de seguimiento.
- **E** Activar o desactivar la visualización de las informaciones textuales difundidas por la emisora en curso de escucha.



Cada modo Audio dispone de un texto corto.

¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ AUDIO ?

IV



A PARAMETRAR EL MODO RADIO

- A1 Introducir manualmente la frecuencia de una emisora.
- A2 Activar o desactivar el seguimiento RDS.
- A3 Activar o desactivar el modo regional de seguimiento.
- A4 Activar o desactivar la visualización de las informaciones textuales difundidas por la emisora en curso de escucha (nombre del cantante, título de la canción, etc.).

B PARAMETRAR LOS MODOS CD Y JUKEBOX

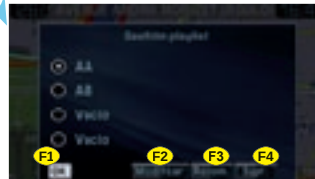
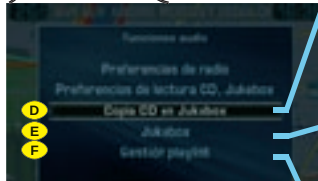
- B1 Activar o desactivar la lectura de cada pista del CD/ CD MP3.
- B2 Activar o desactivar la lectura de todas las pistas del CD o de toda la memoria del Jukebox.
- B3 Activar o desactivar la repartición del album o de la carpeta-CD en curso.
- B4 Activar o desactivar la aparición de las informaciones sobre el CD (nombre del album, artista, etc.).

C COPIAR O PARA LA COPIA DE UN CD O DE UN CD MP3

AUDIO

ARBORESCENCIA DEL MENÚ (2/2)

¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ AUDIO ? (CONTINUACIÓN)



D COPIAR UN CD EN EL MODO JUKEBOX

- D1** Copiar la integralidad de un CD.
- D2** Seleccionar varias pistas y/o varios albums a copiar.
- D3** Copiar el album en curso (CD MP3 unicamente).
- D4** Copiar la pista en curso.

E ORGANIZAR Y PARAMETRIZAR EL MODO JUKEBOX

- E1** Desplazar, suprimir o nombrar de nuevo a los datos almacenados en el disco duro del modo Jukebox (Albums, títulos).
- E2** Definir una tasa de compresión en MP3.
- E3** Reinicializar el modo Jukebox.

F ORGANIZAR LA PLAYLIST

- F1** Escuchar la Playlist seleccionada.
- F2** Seleccionar títulos o albums para modificar o crear una Playlist.
- F3** Nombrar de nuevo a una Playlist.
- F4** Borrar una Playlist.

MODO JUKEBOX

COPIAR UN CD/CD MP3 EN EL DISCO DURO (1/2)

¿CÓMO COPIAR UN CD EN EL MODO JUKEBOX ?

IV

- Introducir un CD/CD MP3 en el lector del NaviDrive.

En el menú Audio:

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

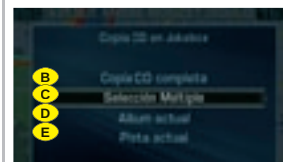
A Copia CD en Jukebox



Una vez que el CD está introducido, puede pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual para copiar el CD.

Si desea copiar:

- todo el CD, girar el mando moleteado para seleccionar **B**
- algunas pistas, girar el mando moleteado para seleccionar **C**,
- el album en curso (CD MP3 unicamente), girar el mando moleteado para seleccionar **D**.
- la pista en curso de escucha, girar el mando moleteado para seleccionar **E**,
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Si selecciona la opción **C**:

- Girar el mando moleteado para seleccionar el marco que contiene la lista de las pistas del CD.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar una pista.
- Pulsar el mando moleteado para elegir una pista.



Una vez que todas las pistas deseadas están seleccionadas, pulsar el mando ESC para salir del marco.

- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



El modo Jukebox le propone:

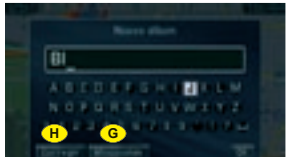
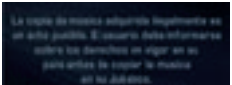
- crear un album personalizado (**F**)
- crear un album por defecto (**G**).



MODO JUKEBOX

COPIAR UN CD/CD MP3 EN EL DISCO DURO (2/2)

IV

	Si selecciona la opción E, tiene que nombrar el album. - Girar el mando moleteado para seleccionar las letras que componen el nombre del album. - pulsar el mando moleteado para validar cada letra. Puede seleccionar letras mayúsculas, minúsculas o caracteres especiales seleccionando la opción G.	
	• Seleccionar la opción H para corregir la introducción. Si copia un CD MP3 o *2 CD que contiene informaciones CD text, el nombre de los albums y de las pistas se conservan. El nombre de los ID3 Tag se conserva y se utiliza si un CD MP3 está copiado. una vez terminada la introducción, girar el mando moleteado para seleccionar OK. - Pulsar el mando moleteado para validar. Aparece un aviso sobre la copia ilegal de musica. - Pulsar el mando moleteado para aceptar.	
	La copia está lanzada. El modo Jukebox copia los CD en 4x. Por ejemplo: un CD de 1 hora se copiará en 15 minutos. Durante la copia, el CD no puede ser leído. La lectura se hace posible durante la compresión. los otros modos Audio quedan disponibles en cualquier momento. Si copia un CD que no está en formato MP3, el modo Jukebox comprimirá el mismo el CD una vez terminada la copia. La tasa de compresión en MP3 puede ser parametrado (ver menú Audio - Configuración Jukebox). El tiempo de compresión se añade al tiempo que necesita el sistema para copiar el CD. (el tiempo de copia será multiplicado por 2).	
	Una alerta le señala el final de la copia del CD. Si no se trata de un CD MP3, el modo Jukebox comprime automáticamente el CD. Una alerta le señala el fin de compresión del CD. En cualquier momento, puede parar la copia de CD/CD MP3 accediendo al menú general Audio. La compresión no puede ser parada. la parada de una copia de CD/CD MP3 no borra los ficheros ya transferidos al disco duro del modo Jukebox.	



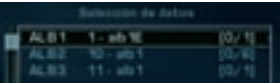
La obra musical es una obra protegida por la ley. Sólo puede ser objeto de una copia en el marco de una utilización y de una difusión privada, no para algo comercial. Cualquier copia que no respete estas condiciones es un acto de falsificación, castigado por la ley.

MODO JUKEBOX

CREAR UNA PLAYLIST

¿CÓMO CREAR UNA PLAYLIST ?

IV

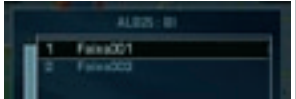
	En el menú Audio: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú A. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar una Playlist vacía. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar B. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar un album. • Pulsar el mando moleteado para validar.  El orden de selección de los álbumes y de las pistas determina su orden en la Playlist. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	Una vez terminada la selección: • Girar el mando moleteado para seleccionar OK. • Pulsar el mando moleteado para validar.  Seleccionar la opción C para nombrar de nuevo las pistas del album. • Hacer de nuevo la misma operación hasta que su Playlist este terminada.	

 **No puede copiar las Playlist (ficheros Winamp o M3U) en la fuente Jukebox. Tiene que crear las Playlist directamente en el modo Jukebox.**

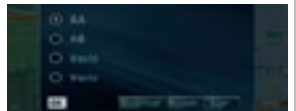
MODO JUKEBOX

LEER UN ALBUM/UNA PLAYLIST

¿CÓMO LEER UN ALBUM DEL MODO PLAYLIST ?

	Pulsar varias veces el mando SOURCE hasta alcanzar el modo Jukebox. i la escucha empieza automáticamente en el último album escuchado.	
 	para seleccionar otro album, pulsar los mandos de la fachada. puede también utilizar el mando moleteado situado sobre el mando bajo volante. i Para seleccionar un album del modo Jukebox en una lista, pulsar el mando LIST. Una ventana se abre sobre una lista de todos los albums del modo Jukebox	
	- Girar el mando moleteado para seleccionar una pista del principio. - Pulsar el mando moleteado para validar. i La lectura del album empieza automáticamente.	

¿CÓMO LEER UNA PLAYLIST ?

	En el menú Audio: - Girar el mando moleteado para seleccionar el menú A. - Pulsar el mando moleteado para validar.	
	- Girar el mando moleteado para seleccionar una Playlist. - Pulsar el mando moleteado para validar. - Girar el mando moleteado para seleccionar OK. - Pulsar el mando moleteado para validar. i la lectura de la Playlist empieza automáticamente.	

i Para parar la lectura de una Playlist, pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual.



FUNCIONAMIENTO

Para obtener la selección y la indicación de las diferentes funciones e informaciones, pulsar brevemente el extremo del mando limpiaparabrisas delantero.

Pulsando el mando "TRIP" de la fachada radio pone en pantalla las informaciones del ordenador de a bordo de manera permanente.

Para poner a cero las informaciones del ordenador, pulsar de forma continua unos segundos el extremo del mando cuando una de estas informaciones se esté visualizando.



El ordenador de a bordo da acceso a :

- **Tres tipos de informaciones instantáneas :**

- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Distancia por recorrer.

- **Tres tipos de informaciones para dos recorridos 1 y 2 :**

- Distancia recorrida.
- Consumo medio.
- Velocidad media.

Recorridos

Los recorridos 1 y 2 son independientes y de utilización idéntica. Permiten, por ejemplo, establecer cálculos diarios para el recorrido 1 y otros mensuales para el recorrido 2.

Puesta a cero de un recorrido

Cuando el recorrido deseado aparece en pantalla, pulsar (impulso largo) el extremo del mando del limpiaparabrisas.

- **Informaciones referente a su vehículo :**

- La temperatura del aceite (únicamente para la pantalla NaviDrive).
- La temperatura del líquido de refrigeración.
- El estado de presión de los neumáticos.

¿QUÉ ES LA FUNCIÓN TELÉFONO ?

La función teléfono es asumida por un teléfono GSM integrado al NaviDrive.

Posee una función "Manos libres", asegurada por un micrófono situado en la luz de techo delantera y los mandos en el volante que permiten acceder a la mayor parte de las funciones.



No distraerse cuando está al volante. Respetar la legislación nacional en vigor.

Pararse para seguir una conversación telefónica o para proceder a algunas acciones (componer un número por ejemplo).



Como cualquier teléfono móvil, este teléfono funciona gracias a las redes celulares y terrestres. Es la razón por la que no puede garantizar siempre una conexión.

LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN



Fuera de comunicación, le indica:

- la presencia de mensajes de voz o de mini mensajes (SMS) no consultados,
- el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero,
- el nivel de recepción de la red.

En comunicación le indica:

- el tiempo transcurrido desde el principio de la comunicación,
- el número (si la opción y el servicio son disponibles),
- el nombre de su correspondiente (si está grabado en la agenda),
- el nivel de recepción de la red.

EL TECLADO ALFANUMÉRICO

Cada apoyo sobre uno de los mandos del teclado permite hacer desfilar los caracteres que se le atribuyen.

Tecla	Selección
[1]	1 o espacio por apoyo corto en introducción de texto (SMS)
[2]	2 o ABC o abc
[3]	3 o DEF o def
[4]	4 o GHI o ghi
[5]	5 o JKL o jkl
[6]	6 o MNO o mno
[7]	7 o PQRS o pqrs
[8]	8 o TUV o tuv
[9]	9 o WXYZ o wxyz
[0]	En introducción de texto (SMS): • Apoyo corto: Espacio o 0 • Apoyo largo: Espacio En numeración: • Apoyo corto: 0 • Apoyo largo: +
[#]	En numeración: • Apoyo corto: #
[*]	En introducción de texto (SMS): • Apoyo corto: Borrado del último caracter • Apoyo largo: Borrado progresivo de la línea completa En numeración: • Apoyo corto: * • Apoyo largo: Borrado del último caracter

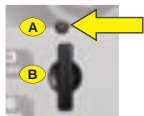


El teclado permite una búsqueda rápida de un nombre en la agenda y en la tarjeta SIM.

TELÉFONO

LA FUNCIÓN TELÉFONO

¿CÓMO INSTALAR Y QUITAR LA TARJETA SIM ?



Pulsar el mando **A** con la punta de un bolígrafo para expulsar el soporte **B**.

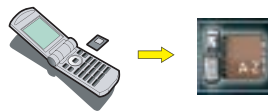
Colocar la tarjeta SIM en el soporte **B**.

Insertar el soporte **B**.

Nota:

- Parar el NaviDrive antes de quitar la tarjeta SIM (llave en posición **S** (Antirrobo) y pantalla apagada).
- La presencia de la tarjeta es obligatoria para el funcionamiento correcto de algunas funciones.

RECOMENDACIÓN PARA INSTALAR UNA TARJETA SIM EMPAREJADA

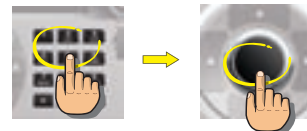


Según los países y los operadores, puede beneficiar de 2 tarjetas SIM para un precio común. Estas 2 tarjetas tienen el mismo número de llamada y el mismo contestador. Las llamadas llegan en prioridad sobre la línea principal. Si el teléfono que contiene la tarjeta SIM principal está apagado, las llamadas se transfieren automáticamente al equipo que tiene la segunda tarjeta SIM.

Durante la primera instalación o para una puesta al día de su agenda:

- Introducir la tarjeta SIM de su teléfono móvil.
- Transferir las informaciones hacia la agenda de su NaviDrive.
- Introducir la tarjeta SIM emparejada.

¿CÓMO INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN ?



- Introducir el código **PIN** en el teclado.
- Girar el mando moleteado para seleccionar **OK**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Nota: Pulsar el mando **C** para corregir la introducción.



El NaviDrive puede memorizar definitivamente el código PIN de una tarjeta SIM. Aceptando la memorización, se le pedirá su código PIN sólo durante la primera introducción.

¿CÓMO DESBLOQUEAR EL TELÉFONO ?

Después de tres errores de código, el teléfono se bloqueará.

Introducir su código PUK para desbloquear el teléfono.

Nota: El código PUK le será entregado por el vendedor de su tarjeta SIM. La introducción del código PUK acepta 10 errores sucesivos.

Después de esto, la tarjeta SIM será definitivamente inutilizable.

Consultar con su operador telefónico.



La tarjeta SIM debe estar montada desbloqueada.

Antes de lanzar una llamada, verificar que está situado en una zona cubierta por su operador telefónico.



Esta transferencia necesita un reenvío de llamada (consultar con su operador telefónico).

Para un funcionamiento óptimo de los servicios, se recomienda introducir la tarjeta SIM principal en el NaviDrive.

TELÉFONO

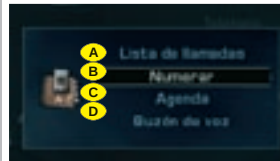
ACCEDER AL MENÚ

¿CÓMO ACCEDER AL MENÚ TELÉFONO ?

	• Pulse el mando MENU.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Telemático (A). • Pulsar el mando moleteado para validar.	

¿CÓMO ACCEDER A LOS TEXTOS CORTOS DEL MENÚ TELÉFONO ?

Cuando la función teléfono se visualiza (pulsar el mando TEL), los textos cortos del menú Teléfono dan acceso a las principales funciones del teléfono y servicios telemáticos.

	• Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada. • Pulsar el mando moleteado para validar.	

Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- A** acceder a la lista de las llamadas,
- B** componer un número,
- C** acceder a la agenda,
- D** acceder a su buzón de voz (mensajería de su operador GSM).



En la agenda, existen 2 conjuntos de números memorizados accesibles:

- los números de la agenda corriente del NaviDrive,
- los números de la tarjeta SIM.

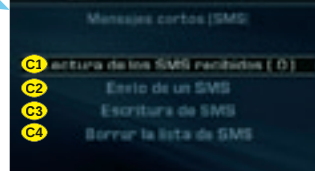
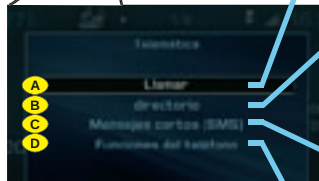
Los números contenidos en la tarjeta SIM son precedidos por un símbolo “tarjeta SIM”.

TELÉFONO

ARBORESCENCIA DEL MENÚ

¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ TELEMÁTICO ?

V



A LANZAR UNA LLAMADA TELEFÓNICA

- A1 Consultar la lista de las llamadas entrantes, salientes y llamadas falladas.
- A2 Componer un número de teléfono en el teclado numérico.
- A3 Seleccionar una ficha en la agenda.
- A4 Consultar su contestador.
- A5 Seleccionar uno de los servicios de la red CITROËN (según suscripción).

B OCUPARSE DE LA AGENDA TELEFÓNICA

- B1 Consultar, modificar, crear o suprimir una ficha de la agenda.
- B2 Seleccionar o nombrar una agenda. Elegir la agenda de inicio.
- B3 Enviar o recibir una o varias fichas por infrarrojo o a partir de la tarjeta SIM.

C LEER, ENVIAR, REDACTAR O SUPRIMIR UN SMS

- C1 Leer los SMS recibidos o archivados.
- C2 Enviar un SMS archivado.
- C3 Redactar un SMS.
- C4 Borrar todos los SMS archivados.

D PARAMETRIZAR LAS FUNCIONES DEL TELÉFONO

- D1 Configurar el modo de búsqueda de la red o consultar las redes disponibles.
- D2 Consultar la duración de una o de varias llamadas entrantes o salientes. Poner a cero el contador.
- D3 Activar, desactivar, memorizar o modificar el código PIN.
- D4 Configurar la presentación del número, el descolgado automático, el timbre y el reenvío de llamada. Borrar el diario de las llamadas.

TELÉFONO

LLAMAR A UN INTERLOCUTOR

¿CÓMO LLAMAR A UN INTERLOCUTOR ?

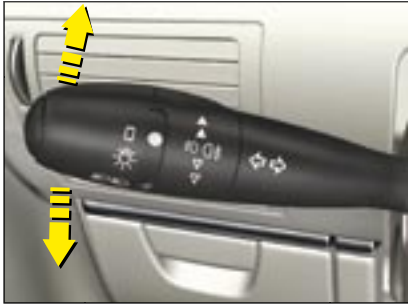
	• Pulsar el mando “Descolgar”o el extremo del mando al volante.	
	En el menú Teléfono: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú (A). • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Componer el número de teléfono de su interlocutor en el teclado alfanumérico.	
	• Pulsar el mando “Descolgar”o el extremo del mando al volante para lanzar la llamada.	
	• Al final de la llamada, pulsar el mando “Colgar”o al extremo del mando al volante para cortar la llamada.	

V

¿CÓMO ACEPTAR/NEGAR UNA LLAMADA ?

	cuando recibe una llamada:	
	• Pulsar el mando “Descolgar”para aceptar la llamada O En el menú Teléfono: • Girar el mando moleteado (B). • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Pulsar el mando “Colgar”para negar la llamada O	
	• Girar el mando moleteado (C). • Pulsar el mando moleteado para validar.	

47



INDICADORES DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

Izquierda, hacia abajo.

Derecha, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Señales ópticas/Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Señal sonora (claxón)

Presione la parte central del volante.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Acciona simultánea e intermitentemente los indicadores de dirección.

Usela sólo en caso de peligro, en una parada de emergencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

La señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

SEÑAL SONORA DE LAS LUCES ENCENDIDAS

Se activa al abrir la puerta del conductor, contacto cortado, para indicar que las luces han quedado encendidas.

Se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

Se desactiva esta señal cuando el encendido automático de las luces y/o el alumbrado de acompañamiento están activados.

ENCENDIDO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Una fuerte frenada del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagarán automáticamente acelerando el vehículo o manualmente dando un impulso sobre el mando de las luces de emergencia sobre el tablero de a bordo.

Circular con la señal de peligro deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.

MANDO DE ALUMBRADO



Todas las luces apagadas

Girar el anillo "A" hacia adelante.



Luces de posición encendidas

Girar el anillo "A" hacia adelante.



Luces de cruce/Luces de carretera encendidas

Inversión luces de cruce/luces de carretera

Tirar del mando **a fondo**, hacia sí, para invertir las luces de cruce/carretera.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LOS PROYECTORES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de luminosidad reducida y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o con la parada de los limpiaparabrisas.

Esta función puede ser activada/desactivada en el menú "Personalización/Configuración" del "Menú General".

Nota : La activación de esta función es inmediata mientras que la desactivación necesita el corte del contacto.

No ocultar el captador de luminosidad, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.



ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

Esta función, por ejemplo, enciende sus proyectores mientras sale a pie de un parking.

Esta función se activa :

- Manualmente tirando, hacia sí, el mando **A**, contacto cortado.
- Automáticamente a condición de que :
 - Sea activado el encendido automático de los proyectores.
 - Sea activada la función de alumbrado de acompañamiento. Para ello, seleccione primero en el "Menú General" y luego en "Personalización/Configuración", el submenú del alumbrado y señalización, a continuación activa la función.

Ver "Pantalla Multifunción".

Nota : Es posible modificar la duración del alumbrado de acompañamiento (Aprox. 60, 30 ó 15 segundos) en el menú de "Personalización/Configuración".

FAROS ANTINEIEBLA Y LUCES ANTINEIEBLA TRASERAS (ANILLO C)

Encendido

Luces de cruce/carretera encendidos :
Girar el anillo "C" hacia adelante.



Faros antiniebla encendidos

Girar el anillo "C" hacia adelante.



LUCES DIURNAS

Se encienden automáticamente con el motor en marcha :

- Cuando la función está activada en el Menú General. Ver "Pantalla Multifunción".
- Cuando el mando de señalización está sobre la posición 0 y si todos los proyectores están apagados.

El encendido de las luces diurnas estará acompañado (según destino) al de las luces de posición.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidas

Extinción

Primera acción hacia atrás, luces antiniebla apagadas.

Segunda acción hacia atrás, faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados.

Nota : las luces de niebla deben utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

En tiempo de niebla, cuando la luminosidad no activa el encendido automático, usted debe encender manualmente las luces de cruce y las luces antiniebla

CONFIGURACIÓN

ARBORESCENCIA DEL MENÚ

¿QUÉ ES EL MENÚ CONFIGURACIÓN ?

El menú de Configuración permite configurar el NaviDrive y algunas funciones de su vehículo.

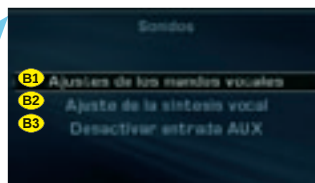
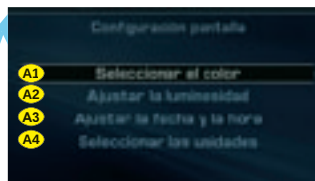
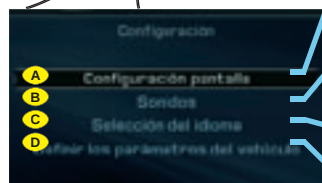
¿CÓMO ACCEDER AL MENÚ CONFIGURACIÓN ?



- Pulse el mando MENU.
- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Configuración.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

VI

¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ DE CONFIGURACIÓN ?



A CONFIGURAR LA PANTALLA DEL NAVIDRIVE

- A1 Elegir el color de la pantalla.
- A2 Regular la luminosidad de la pantalla.
- A3 Regular la fecha y la hora y definir el modo 12 o 24 h.
- A4 Elegir el sistema de medición métrica o anglosajona.

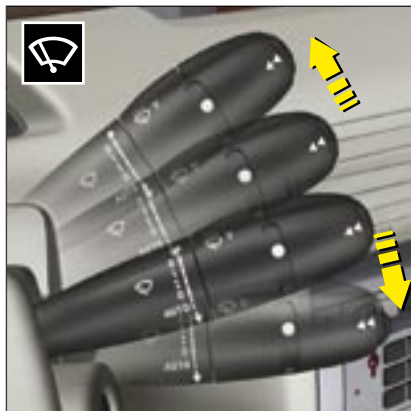
B CONFIGURAR LA VOZ DEL NAVIDRIVE

- B1 Activar o desactivar las consignas de voz.
- B2 Elegir una voz femenina o masculina y regular el volumen de la síntesis de voz.
- B3 Activar o desactivar la entrada auxiliar audio/vídeo.

C ELEGIR EL IDIOMA DE LA SÍNTESIS VOCAL Y DE LA PANTALLA

D DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO (SEGÚN EQUIPAMIENTO)

- D1 Activar o desactivar la puesta en marcha automática de limpiaparabrisas al introducir la marcha atrás.
- D2 Activar o desactivar el encendido automático de los proyectores, de los proyectores direccionales y del alumbrado de acompañamiento.



POSICIONES DEL MANDO

2 : Barrido rápido.

1 : Barrido normal.

I : Barrido intermitente.

0 : Stop.

Un impulso hacia abajo :

- **AUTO** : Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Posición I : La cadencia de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Posiciones 1 y 2 : Vehículo parado, la cadencia de intermitencia de los limpiaparabrisas se reducirá automáticamente.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función :

Volver a la posición **0**, luego pasar a la posición **deseada**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Barrido automático : Para activar el barrido automático, ponga el mando en la posición **0** y dé un impulso hacia abajo. La cadencia de la intermitencia de barrido se regula en función de la intensidad de la lluvia.

Nota : Un impulso hacia abajo inicia un barrido por impulsos, sin desactivar el barrido automático.

Desactivación del barrido automático :

- Pasar en posición **I**, luego volver a la posición **0**.
- O **parado** del motor.

ATENCIÓN

No oculte el detector de lluvia visible desde exterior del parabrisas y situado detrás del retrovisor interior.

Lavado del vehículo, contacto puesto por ejemplo en las estaciones de lavado automático, desactivar el sistema de limpiaparabrisas.

DIAGNOSIS VEHÍCULO

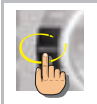
ARBORESCENCIA DEL MENÚ

¿QUÉ ES EL MENÚ DIAGNOSIS VEHÍCULO ?

El menú de diagnóstico del vehículo reúne las funciones de detección de las anomalías del ordenador de a bordo.

VII

CÓMO ACCEDER AL MENÚ DIAGNOSIS VEHÍCULO ?

	• Pulse el mando MENU.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el icono de diagnóstico del vehículo (A). • Pulsar el mando moleteado para validar.	

¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ DIAGNOSIS VEHÍCULO ?



A CONSULTAR LA LISTA DE LAS ÚLTIMAS ALERTAS SEÑALADAS EN LA PANTALLA

B CONSULTAR EL ESTADO DE LAS DIFERENTES FUNCIONES (ACTIVADAS O DESACTIVADAS) (según equipamiento)

VIDEO

ARBORESCENCIA DEL MENÚ

¿QUÉ ES EL MENÚ VIDEO ?

El menú Vídeo reúne las funciones de reglaje del vídeo en el NaviDrive.

¿CÓMO ACCEDER AL MENÚ VIDEO ?



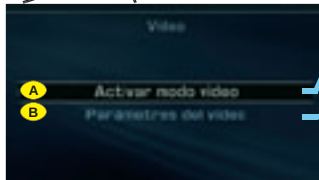
- Pulse el mando MENU.



- Girar el mando moletado para seleccionar el icono Vídeo (A).
- Pulsar el mando moletado para validar.



¿CUALES SON LAS FUNCIONES DEL MENÚ ?



A ACTIVAR O DESACTIVAR EL MODO VIDEO



Si un aparato está conectado a las tomas audio/vídeo, la activación del modo vídeo corta el modo audio en curso de escucha. Pulsar el mando SOURCE para reactivar cualquier otro modo audio.

Para visualizar las imágenes, el aparato tiene que emitir una señal y que el vehículo este parado. En marcha, se dispone de un sólo sonido.

PARAMETRAR EL VIDEO

- B1 Seleccionar un formato de visualización (16/9 o 4/3).
- B2 Reglar la luminosidad de la pantalla.
- B3 Reglar el color sobre la pantalla.
- B4 Reglar el contraste sobre la pantalla.



Puede conectar un aparato audio nómada sobre las tomas audio/vídeo. para escuchar este modo, activar el modo vídeo. El vídeo está disponible si la velocidad es inferior a 5 Km/h.

El siguiente cuadro reagrupa las respuestas a las preguntas planteadas con más frecuencia.

PREGUNTAS	RESPUESTAS	SOLUCIONES
Existe una diferencia de calidad de sonido entre las diferentes fuentes audio (radio, CD, Cambiador CD...).	Para obtener la calidad máxima de audición, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiental, Loudness) pueden adaptarse en los diferentes modos, lo que puede generar diferencias de audición al cambiar de modo (radio, CD, Cargador CD...).	Verificar que los reglajes AUDIO (Volumen, Graves, Agudos y Loudness) estén adaptados a sus deseos para cada uno de los modos escuchados.
El CD es expulsado sistemáticamente del lector.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos audio o contiene un formato audio ilegible para el auto radio.	Verificar el sentido de introducción del CD en el lector.
		Verificar el estado del CD: el CD no podrá ser leído si está muy dañado.
		Verificar el contenido si se trata de un CD grabado: lea las recomendaciones del capítulo Audio.
		Debido a una calidad insuficiente, algunos CD's no podrán ser leídos por el sistema audio.
		El lector CD del auto radio no lee los DVD.
		El cargador CD no lee los CD's MP3.
El sonido del lector CD es defectuoso.	El CD está rayado o es de mala calidad.	Insertar CD's de buena calidad y conservarlos en buenas condiciones.
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido y en la pantalla aparece 87,5 MHz...).	La gama de ondas seleccionada no es la adecuada.	pulsar la tecla BND para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) donde se ha memorizado las emisoras.
El visor muestra el anuncio tráfico (TA). No recibo ninguna información de carretera o de publicidad.	La estación radio no forma parte de la red regional de información al tráfico.	Cambiar a una emisora que difunda informaciones al tráfico.



REGLAJE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Accionar el mando **1** y ajustar la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45° hacia delante basculándolo hasta el bloqueo. El desbloqueo se obtiene empujando el mando **1**.

REGLAJES DE LA ALTURA Y DE LA INCLINACIÓN DEL REPOSACABEZAS

Para subirlo, tirar hacia arriba.

Para bajarlo, presionar el mando **2** de desbloqueo y sobre el reposacabezas.

Para regular la inclinación del reposacabezas, bascular su parte inferior hacia delante o hacia detrás.

Para quitarlo, pulse el mando **2** de desbloqueo y tirar hacia arriba.

MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS

Los asientos delanteros pueden calentarse separadamente. Utilice los mandos **3** situados sobre el lado exterior de los asientos para elegir, mediante la rueda moleteada, una de las tres intensidades de calefacción :



0 : Stop.

1 : Calefacción ligera.

2 : Calefacción media.

3 : Fuerte calefacción.

Nota : Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.

REGLAJES LONGITUDINAL Y EN ALTURA DEL ASIENTO

Ver página siguiente.



REGLAJES ELÉCTRICOS

Reglaje de la inclinación del respaldo

Para regular la inclinación del respaldo, presionar el mando **A**.

A



Sujeción lumbar

Para ajustar la sujeción lumbar del respaldo, presionar el mando **B**.

B



Reglajes longitudinal y en altura del asiento

Para hacer deslizar el asiento, pulsar una de las flechas horizontales del mando **C**.

Para regular el asiento en altura, pulsar una de las flechas verticales del mando **C**.

C



Reglaje de la inclinación del asiento

Para regular la inclinación del asiento, pulsar sobre el mando **D**.

D

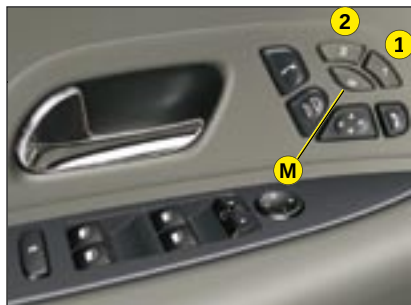


Nota : Estos reglajes quedan temporalmente disponibles :

- A la apertura de una puerta delantera,
- Tras el corte del contacto



No circule con los reposacabezas desmontados, éstos deben estar montados y ajustados correctamente.



La función memorización permite registrar los reglajes siguientes del puesto de conducción :

- Asiento de conductor
- Volante,
- Retrovisores exteriores
- Pantalla virtual en parabrisas.

Ver "Reglaje del volante", "Retrovisores" y "Información virtual parabrisas".

Tiene usted la posibilidad de memorizar **dos posiciones de conducción** con ayuda de los mandos **1** y **2**.

POSICIONES DE CONDUCCIÓN MEMORIZADAS MEDIANTE LOS MANDOS 1 Y 2

Para memorizar una posición de conducción :

- Poner la llave de contacto en posición "**Marcha**" (segunda posición).
- Efectúe los reglajes de su (asiento), del (volante), de los (retrovisores) y de la (pantalla virtual parabrisas).
- Pulse sucesivamente el mando **M** y después el mando **1** (primera posición de conducción) o **2** (segunda posición de conducción).

El registro de la memorización es confirmado por una señal sonora.

Nota : La memorización de una nueva posición de conducción anula y sustituye a la precedente.

RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN MEMORIZADA

Vehículo parado (contacto puesto o motor en marcha)

Pulse brevemente el mando **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

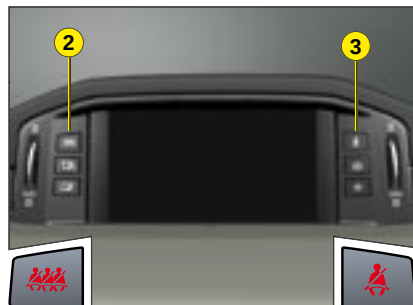
La finalización de los reglajes es confirmada por una señal sonora.

Vehículo circulando

Mantener pulsado el mando **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

Nota : Después de varias recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se desactiva hasta la puesta en marcha del motor.

TESTIGOS DE NO BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE LOS CINTURONES



FUNCIONAMIENTO

Los asientos de conductor, pasajero delantero y pasajeros traseros están equipados con detectores de cinturones de seguridad sin abrochar/abrochados.

El estado sin abrochar/abrochado de los cinturones de seguridad de cada categoría de asientos es indicado por el encendido o el parpadeo de los testigos 1, 2 y 3.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN

Asientos de conductor y de pasajero delantero

Al poner el contacto :

- El cinturón de seguridad sin abrochar es indicado por el encendido del testigo 1 en el cuadro de a bordo.
- El cinturón de seguridad de pasajero sin abrochar es indicado por el encendido del testigo 3.

A partir de 20 km/h, el testigo parpadea si el cinturón está sin abrochar y/o desabrochado, acompañado de un mensaje y de una señal sonora durante unos 2 minutos. Seguidamente, el(los) testigo(s) 1 y/o 3 permanece(n) encendido(s).

Asientos de pasajeros traseros

Al poner el contacto, el testigo 2 se enciende para sensibilizar al conductor y a los eventuales pasajeros.

Una vez cerradas las puertas y puesto en marcha el motor, un mensaje indica, durante 30 segundos, el estado abrochado/desabrochado de los cinturones traseros.

Pasado este tiempo, si uno o más cinturones traseros están sin abrochar :

- El testigo 2 se enciende si la velocidad es inferior a aproximadamente 20 km/h.
- El testigo 2 parpadea, acompañado de una señal sonora, durante unos dos minutos, si la velocidad es superior a aproximadamente 20 km/h.

Nota :

- *La detección de cinturones de seguridad traseros desabrochados es neutralizada si se corta el contacto o al abrir una de las puertas del vehículo.*
- *Un asiento de niño instalado en el asiento del pasajero delantero puede no ser detectado.*

Una vez cerradas las puertas y puesto el motor en marcha, **el conductor debe asegurarse** de que los pasajeros :

- Tienen **todos** puesto el cinturón,
- Utilizan **correctamente** los cinturones de seguridad.



RETROVISORES AUTOMÁTICOS INTERIOR Y EXTERIORES

Aseguran de forma automática y progresiva el paso entre los modos día y noche.

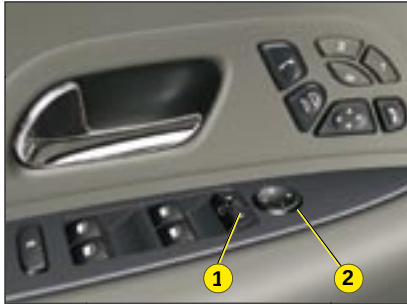
Para evitar el deslumbramiento, los espejos se ensombrecen automáticamente según la intensidad luminosa que proviene de detrás. Se aclaran cuando la intensidad disminuye, asegurando así la máxima visibilidad.

Funcionamiento de los retrovisores interior y exteriores

Poner el contacto y pulsar el mando 1.

- Testigo 2 encendido (interruptor puesto) : modo automático.
- Testigo 2 apagado : fin del modo automático. El espejo mantiene su definición más clara.

Nota : Para obtener una visibilidad óptima, los retrovisores interior y exteriores se aclaran al poner la marcha atrás.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Característica

La extremidad del espejo de los retrovisores exteriores tiene una óptica que amplía el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del retrovisor son en realidad más pequeños de lo que parece.

Es preciso tenerlo en cuenta para apreciar correctamente las distancias.

Reglaje de los retrovisores

Funciona con el contacto puesto.

Desde la plaza del conductor, seleccionar el retrovisor desplazando el mando **1**, a la izquierda o a la derecha, y reglarlo en las cuatro direcciones actuando sobre el mando de orientación **2**.

El desempañado-deshelado de los retrovisores está acoplado al de la luneta trasera.

Los reglajes de los retrovisores son tenidos en cuenta en el momento de memorizar las posiciones de conducción. Ver "Memorización".

Plegado de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

Plegado eléctrico

En posición central, un impulso del mando **1** hacia atrás abate los retrovisores.

El movimiento inverso se obtiene presionando de nuevo sobre el mando **1** hacia atrás.

Plegado automático

El plegado automático de los retrovisores se acciona al bloquear las puertas.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)

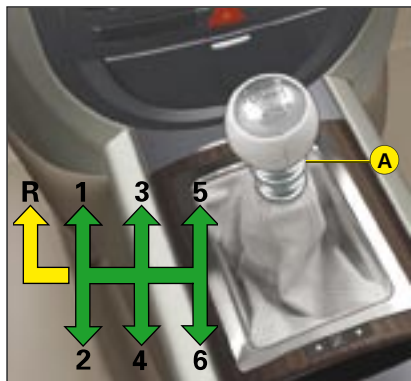
En marcha atrás, ajuste de la orientación de los retrovisores de conductor y de pasajero

Con el motor en marcha :

1. Seleccionar el retrovisor de conductor o de pasajero con ayuda del mando 1.
2. Seleccionar la marcha atrás, el espejo del retrovisor se orienta automáticamente para ver mejor la acera.
3. Ajuste a conveniencia su retrovisor actuando sobre el mando eléctrico.

Neutralización de la función retrovisor orientable de conductor y de pasajero

Para neutralizar la función, bascular el mando 1 a la posición central.



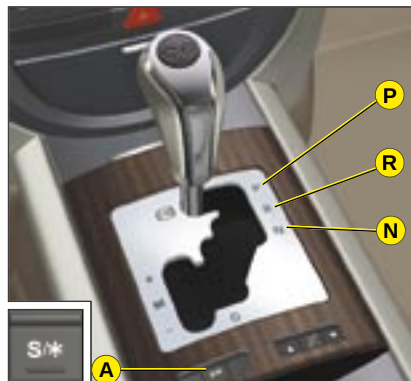
CAJA DE VELOCIDADES MANUAL

Marcha atrás

Levantar el collarín A para acoplar la marcha atrás.

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.



CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

- Estacionamiento (Posición P).
- Marcha atrás (Posición R).
- Punto muerto (Posición N).

- La caja de velocidades automática dispone de diferentes modos :
 - **Funcionamiento** con una adaptación **automática** a su estilo de conducción y al perfil de la carretera (**Posición D**).
 - **Funcionamiento en modo secuencial** con un cambio manual de las velocidades (**Posición M**).
 - Funcionamiento en modo automático SPORT y NIEVE **Posición D** e impulsos sucesivos sobre el mando A.

Por su seguridad :



- La posición P de la palanca de velocidades no puede desacoplarse sin pisar el pedal de frenos.
- Al abrir una puerta, una señal sonora suena cuando la palanca de velocidades no está en la posición P.
- Asegurarse en todo momento que la palanca de velocidades está en posición P antes de salir de su vehículo.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

II

Sólo se puede arrancar el motor en posición **P** o **N**.

Un dispositivo de seguridad impide arrancar el motor con las otras posiciones.

Tras la puesta en marcha del motor, selector en **P**, pise el pedal de frenos y ponga el selector sobre **D,R** o **M** :

- En **D** para pasar a modo automático.
- En **R** para pasar a marcha atrás.
- En **M** para pasar a modo manual.

En todo momento puede pasar de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o hacer lo contrario.



UTILIZACIÓN DE LA CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

P

Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo una vez parado, situar el selector de velocidades en **P**. Utilizarla exclusivamente con el vehículo totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Vigilar la correcta posición del selector de velocidades. Poner el freno de estacionamiento eléctrico correctamente.

R

Marcha atrás

Póngala sólo y una vez que el vehículo este inmovilizado, pise sobre el freno. Para evitar un choque en la transmisión, no acelere instantáneamente después de la selección.

N

Punto muerto

No seleccionar la posición **N** con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).



- No seleccionar la posición **N** con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).
- Nunca seleccionar las posiciones **P** o **R** si el vehículo está circulando.

Si por inadvertencia pasa a posición **N** circulando, deje el motor ralentizar antes de acoplar la posición **D** o **M**.



MARCHA ADELANTE AUTOMÁTICA

Permanentemente, la caja de velocidades selecciona el cambio más adaptado a los parámetros siguientes :

- Estilo de conducción.
- Perfil de carretera.
- Carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona sin su ayuda.

Para algunas maniobras (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, con lo que se conseguirá el paso automático a una marcha inferior.

Observaciones :

- Al frenar, la caja de velocidades selecciona una velocidad inferior para ofrecer un freno motor eficaz.
- Al levantar bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no pasa a la marcha superior para mejorar la seguridad.



MARCHA ADELANTE SECUENCIAL

Posición del selector para el paso manual de las marchas

- Selector en **M**.
- Desplazar el selector hacia el símbolo "+" para pasar a la marcha superior.
- Desplazar el selector hacia el símbolo "-" para pasar a la marcha inferior.

Nota :

- *El paso de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.*
- *Los modos "SPORT" y "NIEVE" no son operativos en funcionamiento secuencial.*
- *Si el régimen motor es demasiado alto, la marcha superior se selecciona automáticamente.*
- *Si el régimen es demasiado bajo, la marcha inferior se selecciona automáticamente.*

En todo momento puede pasar de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o hacer lo contrario.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

II



FUNCIONAMIENTO EN MODO AUTOMÁTICO SPORT Y NIEVE

Con la palanca en **D**, presionar el mando **A** para seleccionar alternativamente los modos de conducción **SPORT**, **NIEVE** o **NORMAL**.



El modo **SPORT** permite una conducción más dinámica, en la que priman la eficacia y la aceleración.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



El modo **NIEVE** permite una conducción más suave, adecuada a carreteras resbaladizas.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

El modo **NORMAL** es seleccionado por defecto a la puesta en marcha del motor. Es un modo de conducción apropiado a las condiciones habituales de conducción.

Ningún testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Observación : El modo de conducción elegido antes de parar el motor no se conserva en la siguiente puesta en marcha.

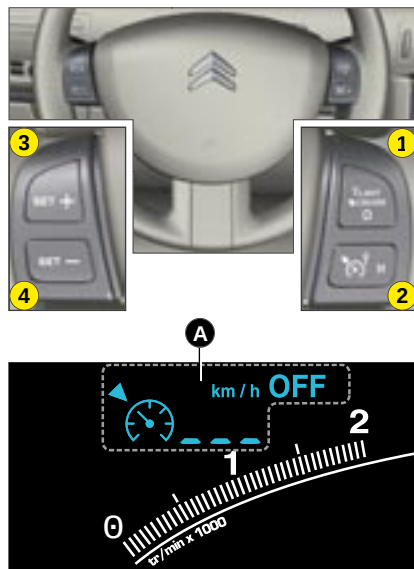
El parpadeo del testigo de la posición solicitada señala que ésta no ha sido obtenida. Si el testigo se enciende fijo, la posición queda confirmada.

Cuando se produce una anomalía de funcionamiento :

- Puede apreciarse un fuerte tirón al seleccionar la posición **R** de marcha atrás.
- La caja de cambios se bloquea en una marcha.
- No rebasar los 100 km/h.

Consulte rápidamente la red CITROËN.





Este dispositivo de ayuda a la conducción le permite rodar a la velocidad que desee **sin accionar el acelerador**.

El regulador de velocidad se activa en **las últimas marchas** de la caja de cambios y la velocidad seleccionada debe ser **superior a 40 km/h**.

Nota : Las informaciones relativas al regulador de velocidad aparecen indicadas en la zona **A** de su cuadro de a bordo.

SELECCIÓN DEL REGULADOR DE VELOCIDAD



Para activar el regulador de velocidad, pulse el mando **1** para hacer aparecer en la zona **A** de su cuadro de a bordo el símbolo **C** del regulador de velocidad.

SELECCIÓN DE UNA VELOCIDAD DE CRUCERO



Al seleccionar el regulador de velocidad, **no queda memorizada ninguna velocidad de cruce**.

Una vez alcanzada la velocidad deseada mediante la acción del acelerador, efectuar un breve impulso sobre el mando **3** ó **4**.



La velocidad de cruce queda así memorizada. La velocidad de cruce aparece indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Podrá entonces liberar el acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad seleccionada automáticamente.

Nota : La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la velocidad de cruce memorizada.

Rebasamiento temporal de la velocidad de cruce

En curso de regulación es siempre posible, accionando el acelerador, superar la velocidad de cruce (para adelantar, por ejemplo). La velocidad indicada en la pantalla parpadea. Basta con soltar el pedal acelerador para volver a la velocidad de cruce.

Nota : Si en la fase de regulación, el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (fuerte descenso), la velocidad parpadea. Si es necesario, adapte la marcha.

Reglaje de la velocidad de crucero en curso de regulación

Usted puede ajustar la velocidad de crucero indicada en la zona **A** presionando sobre :

- El mando **3** para aumentar la velocidad, o
- El mando **4** para disminuirla.

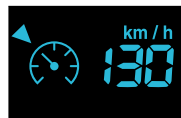
Observación : Mediante impulsos sucesivos se puede modificar la velocidad por pasos de 1 km/h y un apoyo mantenido por pasos de 5 km/h.

Desactivación de la regulación con una velocidad de crucero

La desactivación de la regulación puede producirse :

- Pisando el pedal de freno o el pedal de embrague.
- O bien, cuando uno de los sistemas **ESP** ó **ASR** actúa.
- O bien, presionando el mando **2**.

Nota : El regulador de velocidad se desactiva si la palanca de velocidades está en punto muerto (posición **N**).



Estas acciones hacen aparecer la información "**OFF**" en el cuadro de a bordo.

Estas maniobras no anulan la velocidad de crucero, que permanece indicada en el cuadro de a bordo.

Reactivación de la regulación

- **Recuperando la velocidad de crucero memorizada :**

Para ello, pulse el mando **2**.

Su vehículo recupera **automáticamente** la velocidad de crucero memorizada y ésta aparece indicada en el cuadro de a bordo.

Observación : Si la velocidad de crucero precedentemente memorizada es mucho más elevada que la velocidad normal, el vehículo acelera con rapidez hasta la velocidad memorizada.

- **Seleccionando la velocidad en curso :**

Para ello, efectúe un **breve impulso** sobre los mandos **3** ó **4** una vez alcanzada la velocidad deseada.

La información "**OFF**" desaparece del cuadro de a bordo.

Parada de la función regulador de velocidad

- Mediante un prolongado impulso sobre el mando **1**.
- Parando el motor.

La velocidad de crucero precedentemente seleccionada no queda memorizada.

En caso de mal funcionamiento, la velocidad memorizada o los guiones "- -" parpadean y el testigo "**OFF**" aparece fijo en la pantalla.

Consultar la Red CITROËN.

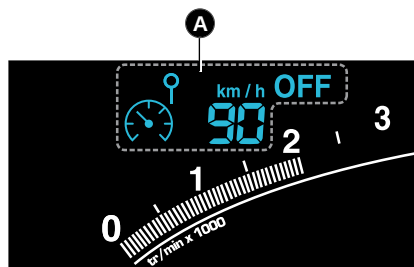


El regulador de velocidad sólo debe utilizarse si las condiciones de circulación a velocidad constante lo permiten.

No la utilice si la circulación es muy densa, ni en carreteras accidentadas que ofrezcan malas condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies próximos a los pedales.



Este dispositivo de ayuda a la conducción permite seleccionar la velocidad máxima que no desea superar. **Esta debe ser superior a 30 km/h.**

Nota : Las informaciones relativas al limitador de velocidad aparecen indicadas en la zona A de su cuadro de a bordo.

SELECCIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD



Para seleccionar el limitador de velocidad, presione el mando 1 para que aparezca en la zona A de su cuadro de a bordo el símbolo B del limitador de velocidad.

La última velocidad memorizada aparece igualmente indicada.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

Para seleccionar la velocidad máxima : con el motor en marcha, efectuar impulsos breves o prolongados sobre :

- El mando 3 para aumentar su valor, o
- El mando 4 para disminuirlo.

Observación :

Mediante impulsos sucesivos se puede modificar la velocidad por pasos de 1 km/h y un apoyo mantenido por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

Cuando aparece indicada la velocidad máxima deseada, presione el mando 2 para activar el limitador de velocidad.



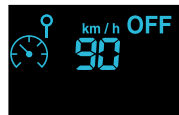
La información "OFF" desaparece del cuadro de a bordo.

Una vez activada la función, la acción sobre el pedal acelerador no permitirá rebasar la velocidad programada, salvo si pisa el pedal a fondo para activar el contactor de final de recorrido. Ver "Rebasamiento temporal de la velocidad máxima".

Nota : La velocidad de su vehículo puede rebasar ligeramente la velocidad máxima memorizada.

DESACTIVACIÓN

Para desactivar la velocidad máxima, pulse el mando 2.



Esta acción hace aparecer la información **"OFF"** en el cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad memorizada, que permanecerá indicada en el cuadro de a bordo.

SOBREPASO TEMPORAL DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

El pedal acelerador cuenta con un contactor de final de recorrido. Basta con accionar este contactor pisando a fondo el acelerador, para poder, en todo momento, superar la velocidad máxima memorizada.

Durante el rebasamiento de la velocidad máxima memorizada, ésta parpadea en la pantalla.

Bastará entonces con soltar el acelerador para volver por debajo de la velocidad máxima y dejar de nuevo activa la función.

Nota : Si en el curso de la limitación el sistema no puede mantener la velocidad máxima memorizada (sobre todo en fuertes descensos), la velocidad parpadea. Si es preciso, adapte la marcha.

La función se activará de nuevo cuando su velocidad descienda por debajo de la velocidad límite deseada.

PARADA DE LA FUNCIÓN

- Mediante un prolongado impulso sobre el mando 1.
- Parando el motor.

La velocidad precedentemente seleccionada queda memorizada. Las informaciones desaparecen del cuadro de a bordo.

En caso de mal funcionamiento, la velocidad memorizada parpadea y el testigo **"OFF"** aparece fijo en la pantalla.

Consultar la Red CITROËN.



Una alfombrilla no preconizada por CITROËN podría deslizarse bajo el pedal e impedir superar temporalmente la velocidad máxima. Así resultará imposible superar la velocidad deseada, salvo intervención sobre el mando situado en el volante.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP) Y ANTIPATINAJE DE RUEDA (ASR)

Estos sistemas están asociados y son complementarios del ABS. En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema **ESP** actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y sobre el motor para llevar al vehículo a la trayectoria deseada. El sistema **ASR** optimiza la motricidad para evitar que las ruedas patinen, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor. De esta forma, mejora la estabilidad direccional del vehículo en aceleración.



FUNCIONAMIENTO

Cuando uno de los sistemas **ESP** o **ASR** actúa, el testigo "**ESP/ASR**" parpadea.

NEUTRALIZACIÓN

En condiciones excepcionales (salida del vehículo atascado en el barro o en la nieve, con cadenas, en suelo arenoso) puede resultar de utilidad neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para hacer patinar las ruedas.

Pulsar el mando **A** : el testigo "**ESP/ASR**" y el testigo del mando **A** se encienden. Los sistemas **ESP/ASR** no se activan.

Los sistemas ESP/ASR se activarán de nuevo :

- **Automáticamente**, si se corta el contacto.
- **Automáticamente**, por encima de 50 Km/h aproximadamente.
- **Manualmente**, mediante un nuevo impulso sobre el mando **A**.

ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

Cuando se produce un mal funcionamiento de los sistemas, se enciende el testigo "**ESP/ASR**".

Consulte con la red CITROËN para la verificación del sistema.



El sistema **ESP** ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está garantizado en la medida en que el conductor respete las recomendaciones del constructor concernientes a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes del sistema de frenos y a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, haga verificar el sistema por la red CITROËN.

**STOP**

Si el freno de estacionamiento eléctrico está aflojado, el encendido de este testigo conjuntamente con el testigo **STOP** indica un nivel de líquido de frenos insuficiente o un mal funcionamiento del repartidor de frenada. Es imperativo pararse. Contacte rápidamente con la red CITROËN.



Sistema ABS - Antibloqueaje de ruedas

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS, es controlada por un sistema de vigilancia electrónico, antes y durante el recorrido. El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, significa que el ABS ha sido desconectado a causa de un fallo. Por la misma razón, si el testigo de control se enciende durante el recorrido, indica que el sistema ABS se halla inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos mantiene la eficacia, cómo si se tratara de un vehículo sin ABS. Sin embargo, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento corriente del ABS, el vehículo deberá ser examinado lo antes posible por la red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (grava, nieve, hielo, etc.), en cualquier caso, circular con prudencia sigue siendo imperativo.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Al sistema de asistencia a la frenada de urgencia permite, en caso de emergencia, alcanzar más deprisa la presión óptima de frenado y, en consecuencia, reducir la distancia de parada. Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno, lo que se traduce en una disminución de su resistencia. Para prolongar la acción del sistema de asistencia a la frenada de urgencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



FUNCIONAMIENTO

Para estacionar

Con el vehículo parado, se acciona el freno de estacionamiento **tirando y luego soltando** el mando **A**.

Nota :

- En CVA y en cualquier circunstancia, seleccione la posición de estacionamiento **P**.
- En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.
- No es posible destensar el freno de estacionamiento eléctrico si la llave no está puesta o en posición **S**.

Para dejar un estacionamiento

Con el motor en marcha, destensar el freno de estacionamiento eléctrico, pisando el pedal de freno o el pedal del acelerador y, a continuación tirar del mando **A** y soltarle.



El testigo se enciende si el freno de estacionamiento está **echado o mal destensado** o si intenta soltar el freno **sin pisar** el pedal de freno.



El encendido de este testigo indica un fallo del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno no está echado.

- En caja de velocidades automática (CVA), ponga la palanca de cambios en posición **P**.
- En caja de velocidades mecánica (CVM), introduzca la primera marcha de la caja de cambios.



El encendido conjunto de estos dos testigos indica un disfuncionamiento del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno permanece echado.

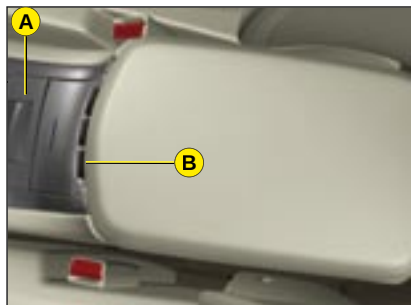


No se recomienda realizar una limpieza bajo presión por debajo de la carrocería para no dañar el freno de estacionamiento eléctrico.

No utilice el acelerador para inmovilizar su vehículo en pendiente. Sírvasse solamente del pedal de freno o del freno de estacionamiento eléctrico.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

II



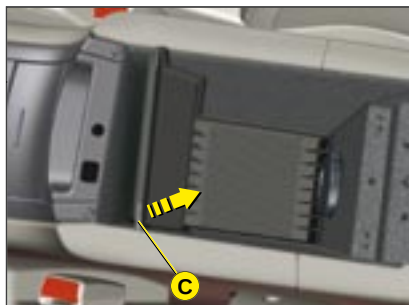
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de mal **funcionamiento** del freno de estacionamiento eléctrico o de **avería de la batería**, y si su caja de cambios no se halla en la posición Parking (P) en caja de velocidades automática (CVA), o si una velocidad está introducida en caja de velocidades mecánica (CVM) :

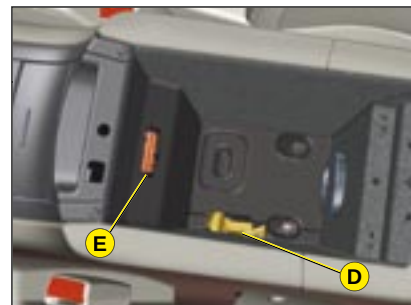
1. Abrir el compartimiento inferior del apoyacodos central accionando el mando **B**.

Observación : Presencia de la toma diagnosis

Tener cuidado de no dejar elementos polvorientos o húmedos a proximidad de la toma **E** que es fundamental para el mantenimiento de su vehículo.



2. Quite la parte del alojamiento-CD tirando de las lengüetas **C**.
3. Soltar la correa de su sitio **D**.
4. Tirar de la correa para desbloquear el freno. Un fuerte clic confirma el desbloqueo del freno.



5. Asegúrese de volver a poner la correa en su sitio **D**. Si la correa no está en su sitio, el sistema intenta tensar el freno en 5 ocasiones, si no lo consigue el freno de estacionamiento eléctrico queda fuera de servicio y se encienden los 2 testigos siguientes. Consultar la Red CITROËN.



Nota : Durante el desbloqueo de emergencia, el testigo de freno de estacionamiento aparece en el cuadro de a bordo.

Esta correa no le permite echar el freno de estacionamiento. Para volver a echar el freno de estacionamiento eléctrico (tras resolver el fallo o la avería batería), tire y luego suelte el mando **A**. El tiempo de cierre sucesivo al desbloqueo de emergencia es más largo.



Nota : Es necesario asegurarse de que el indicador del testigo de freno de estacionamiento aparezca en el cuadrante de a bordo.



El alerón pilotado mejora el aerodinamismo y la frenada de su vehículo.

DESPLIEGUE AUTOMÁTICO

Dos posiciones de despliegue están disponibles :

- La primera posición de despliegue se produce a partir de unos **65 km/h**. Este estado se mantiene mientras la velocidad es **superior a unos 25 km/h** ; por debajo de esta velocidad, el alerón pilotado vuelve a recogerse completamente.
- El segundo estado de despliegue se produce a partir de unos **125 km/h**. Este estado se mantiene mientras la velocidad es **superior a unos 105 km/h** ; por debajo de esta velocidad, el alerón pilotado vuelve al **primer estado** de despliegue.

MANTENIMIENTO

Si es necesario limpiar su alerón pilotado (hojas u otros elementos atrapados), despléguelo en posición de mantenimiento : Corte el contacto y luego accione antes de un minuto el mando del limpiaparabrisas. Su alerón pilotado se despliega.

Luego para recogerlo, arranque y circule a más de **10 km/h**.

***Nota :** La posición de mantenimiento provoca el desplazamiento de las escobillas del limpiaparabrisas. Ver "Limpiaparabrisas".*

ACCESORIOS

- Se recomienda poner el alerón pilotado en posición de mantenimiento antes de instalar un accesorio sobre el maletero (portabicicletas).
- La instalación de accesorios sobre el vehículo (barras portacarga, cofre de techo, portabicicletas...) limita la eficacia del alerón pilotado.

Observación : Según la motorización, algunas versiones están equipadas con un deflector fijo.

Una limpieza del vehículo con un sistema de alta presión debe realizarse con el alerón pilotado cerrado.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

II



Delante



Detrás



Unos captadores de proximidad se hallan ubicados **en los paragolpes delantero y trasero** del vehículo.

En maniobras **de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h** aproximadamente, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante :

- Una señal sonora emitida por los altavoces delanteros o traseros.
- La visualización de la silueta del vehículo con segmentos que corresponden a las zonas en las que el obstáculo es detectado.

Cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo, la señal sonora precisa la posición del mismo por los altavoces delanteros o traseros, izquierdo o derecho.

Nota : El volumen sonoro de vuestro equipo audio se reduce automáticamente cuando se escucha la señal sonora.

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace más rápida y los segmentos se ven cada vez más cerca del vehículo.



Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm. de la parte trasera del vehículo, la señal se hace continua y en la pantalla aparece el panel de **ATENCIÓN**.



ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

Se puede activar/desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando 1. Si la ayuda está desactivada, el testigo 1 está encendido.

La activación/desactivación de la ayuda al estacionamiento queda memorizada al parar el vehículo.

Observación : El sistema se desactiva automáticamente si se acopla un enganche de remolque 1. El testigo del mando se enciende.

FUNCIONAMIENTO

Al poner la **marcha atrás**, una señal sonora advierte de la activación del sistema. La silueta del vehículo aparece en la pantalla. En maniobras **de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h aproximadamente**, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante.

En **marcha adelante, a velocidad inferior a 10 km/h** aproximadamente, en punto puerto o en primera marcha, la silueta del vehículo aparece en la pantalla al detectar un obstáculo. En maniobras **de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h aproximadamente**, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante.

Observaciones :

- Los captadores de proximidad no podrán detectar obstáculos situados justo encima o debajo del paragolpes.
- Objetos como un poste, una valla de obras o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados solamente al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrense que los sensores no estén recubiertos de suciedad, de escarcha o de nieve.

ALERTA DE CRUCE INVOLUNTARIO DE LÍNEA

II

Este dispositivo de ayuda a la conducción le pone en alerta del franqueo involuntario de la marca longitudinal en el suelo (línea continua o discontinua). Esta destinado para autopistas y vías rápidas, y funciona únicamente a **velocidades superiores a 80 km/h**.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Un apoyo sobre el mando **1** activa la función ; el testigo del mando se enciende.

Un segundo apoyo sobre el mando **1** desactiva la función ; el testigo del mando se apaga.

Al poner el motor en marcha, se conserva el modo activado/desactivado, seleccionado al parar el motor.



FUNCIONAMIENTO

Por encima de la velocidad aproximada de 80 km/h, en caso de cruzar una marca en el suelo, es usted alertado por una vibración en el cojín de su asiento :

- A la derecha, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la derecha.
- A la izquierda, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la izquierda.

El sistema no le pone en alerta mientras su indicador de dirección está activado, ni en los 20 segundos posteriores a la parada del intermitente.

Observaciones

Este dispositivo ha sido concebido para identificar las marcas en las vías de circulación.

En algunos casos concretos, puede activarse una alarma no deseada : por ejemplo, si se cruza una señal de dirección en el suelo u otra señal no normalizada.

La eficacia del sistema puede verse temporalmente afectada en ciertas condiciones :

- Detección difícil de una señal :
 - Borrada por desgaste.
 - Escaso contraste con el revestimiento de la carretera.
- Por la disminución de la sensibilidad del sistema debida a :
 - Circulación bajo una nevada o fuerte lluvia.
 - Circulación por carreteras sucias o encharcadas.

Si la perturbación se prolonga, consultar con un Servicio Oficial CITROËN.



El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. Los humos negros de escape son así suprimidos.

SERVICE

OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

La obstrucción es debida a un inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de rodaje de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, embotellamientos.

Con el fin de regenerar el filtro, se recomienda rodar, en cuanto sea posible y las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más durante 5 minutos. Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN.

Nota : Después de un prolongado funcionamiento del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatare excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape en aceleraciones. Estas emisiones no tienen ninguna consecuencia, ni en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

SERVICE



El encendido simultáneo del testigo **SERVICIO** y del testigo de funcionamiento del sistema antipolución indica un riesgo mayor de obstrucción.

Consultar rápidamente la Red CITROËN.

NIVEL DEL ADITIVO DE GASOIL

En caso de nivel mínimo de aditivo, es necesario efectuar una puesta a nivel del mismo.

Consultar rápidamente la Red CITROËN.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas es siempre posible desde el interior.

Observación : El mando **A** está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

El testigo luminoso del mando **A** señala los tres estados de bloqueo/desbloqueo :

- Parpadea cuando el vehículo está bloqueado y motor parado.
- Se enciende cuando el vehículo está bloqueado con el mando a distancia.
- Se apaga cuando el vehículo está desbloqueado.



SEGURO ANTIRROBO

El portón se bloquea **automáticamente** cuando el vehículo alcanza la velocidad de **10 km/h** aproximadamente.

Nota : La apertura de una puerta o del mando **A** permite su desbloqueo.

SEGURIDAD ANTI-AGRESIÓN

Tras arrancar el vehículo, el sistema **bloquea automáticamente** las puertas y el portón en cuanto éste alcanza **10 km/h** aproximadamente.

Nota : Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente al alcanzar los 10 km/h.

Activación/Desactivación de la seguridad anti-agresión

Efectuar un **impulso largo** sobre el mando **A** del cierre centralizado hasta la visualización del mensaje.

Su vehículo está equipado de puertas con lunas sin cerco. Al abrir las puertas, en el momento de accionar el mando exterior, un dispositivo de micro-bajada de las LUNAS LATERALES las despega ligeramente de su alojamiento.

Si este dispositivo está desactivado o inoperante, puede causar (roturas de luna) :

- En caso de corte o de fallo de la batería :
 - Abrir las puertas con suavidad.
 - No cierre la puerta instantáneamente, so pena de romper la luna ; espere, si es posible, a poner el vehículo bajo tensión.
 - En caso de intervención voluntaria sobre la batería, baje las lunas.
- En período de heladas, la formación de hielo puede obstaculizar el funcionamiento del dispositivo de micro-bajada. Si la acción sobre la empuñadura no conlleva ningún movimiento de la luna, será preciso entonces desacoplar ésta antes de cualquier operación.



APERTURAS

Para facilitar la apertura de las puertas, la ventanilla baja automáticamente algunos milímetros.

Nota : Este movimiento empieza cuando tira sobre la empuñadura de una de las puertas.

La ventanilla sube de nuevo hasta ajustarse automáticamente al marco de la puerta para asegurar una estanqueidad perfecta.

IMPORTANTE

Esta función no está dotada de un antipinzamiento. No cierre la puerta manteniéndola por la ventanilla

Cualquier corte de alimentación eléctrica de su vehículo impedirá el buen funcionamiento de éste subir/bajar de la ventanilla.

Observación : Con una velocidad alta, el cierre de las ventanillas puede verse afectado por la presión aerodinámica. El bienestar acústico puede empeorar.



SEGURO PARA NIÑOS DE MANDO ELÉCTRICO

Permite neutralizar los mandos traseros de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Para los asientos Pack Lounge, los reglajes longitudinales y los del asiento delantero para la parte de detrás están igualmente neutralizados.

Activación

El seguro eléctrico se activa pulsando el mando **A** que se sitúa sobre la pletina del elevalunas. Un mensaje aparece en pantalla para indicarle la activación del seguro para niños.

La apertura desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde la parte delantera es posible.



Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas.

Si desbloquea el vehículo mediante la llave debido a un problema de batería, sepa usted que la apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede causar daños importantes al cristal e incluso romperlo.



PORTÓN

El desbloqueo se efectúa en parado :

- con el mando a distancia o con la llave.
- El mando interior de desbloqueo centralizado, o la apertura de una puerta.

Apertura desde el exterior

Deplazar hacia arriba el mando A.

Nota :

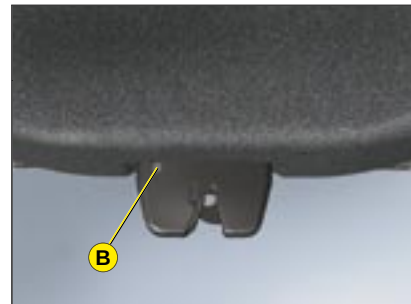
- *En cualquier caso, al circular a más de 10 km/h aproximadamente el portón se bloquea.*
- *Con el motor parado, el portón se desbloquea con la apertura de una puerta o mediante el mando de bloqueo/desbloqueo interior.*



Cierre del portón

Para cerrar el portón, utilice la empuñadura que se halla en el guarnecido interior del maletero.

Empuje al final del recorrido para su bloqueo.



DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede desbloquearse retirando la banqueta trasera :

1. Introduzca en el orificio B de la cerradura un destornillador o útil similar.
2. Acciónelo hasta desbloquear el portón.

Para los asientos Pack Lounge, consúltele la red CITROËN.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



- A.** Captador de insolación
- B.** Climatización de difusión suave
- C.** Portaobjetos ventilado bajo el apoyacodos central

AIRE ACONDICIONADO

Este sistema regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y la distribución del aire en el habitáculo, según la temperatura elegida por usted.

Permite un confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas exteriores, si se mantiene el modo automático (pulsando la tecla **"AUTO"**) y todos los aireadores abiertos.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado no está en funcionamiento.

Para ser eficaz, el aire acondicionado debe usarse sólo con las ventanillas cerradas. Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes ; después cerrar las ventanillas.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

El aire acondicionado usa la energía del motor mientras funciona. Esto provoca un aumento del consumo.

Captadores

La regulación automática del aire acondicionado en el interior del habitáculo utiliza diversos captadores que le evitan intervenir en sus consignas de reglaje fuera de la temperatura indicada.

No obture el captador A.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Circulación de aire

Un máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire dentro del habitáculo, tanto delante como detrás.

Los aireadores están provistos de ruedas moleteadas para reglar el caudal de aire y de rejillas para orientar el flujo de aire.

Unas salidas de aire en el piso, bajo los asientos delanteros y debajo de la caja de mando trasera, permiten calentar mejor las plazas traseras.

Procurar no obstruir las salidas de aire situadas en el maletero.

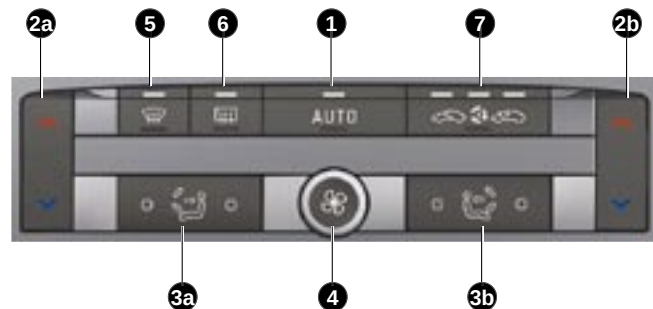
Filtro de polen y polvo

La instalación está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y polen.

Este filtro debe de ser sustituido según las prescripciones de mantenimiento. Ver "El manual de mantenimiento".

El sistema regula la temperatura y la distribución del aire diferenciando las zonas de conductor y pasajero. El caudal de aire es el mismo en las dos zonas.

Los símbolos y mensajes asociados a los mandos del aire acondicionado automático aparecen en la pantalla multifunción.



2. REGLAJE DE LA TEMPERATURA

Para regular la temperatura, pulsar el mando **2a** para modificar la temperatura del lado conductor y el mando **2b** para cambiar la del pasajero.

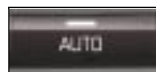
Un reglaje en torno a 21° permite obtener el máximo confort. No obstante, según cada uno, es usual un reglaje entre 18° y 24°.

La regulación del aire acondicionado por el sistema "AUTO" garantiza una buena ventilación en el interior del habitáculo.

Nota : Puede existir diferencia entre la temperatura del habitáculo y la consigna indicada.

1. FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

1



Es el modo normal de utilización del sistema. Según la temperatura seleccionada, un apoyo sobre este mando, confirmado con el encendido del testigo, gestiona automáticamente las funciones siguientes :

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución de aire.
- Entrada de aire/Recirculación de aire.

Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos. Un simple apoyo sobre uno de los mandos, excepto el que regula la temperatura **2a** y **2b**, permite pasar a modo manual. El testigo se apaga. El testigo se apaga y la función de entrada de aire automática se desactiva.

Observaciones :

- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difusión de aire frío, el caudal alcanzará su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Al entrar en el vehículo, tras una parada más o menos larga, si la temperatura interior dista mucho de la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Observaciones :

- El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello, por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.
- Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.
- Es recomendable hacer controlar muy a menudo el sistema de aire acondicionado. Ver "El manual de mantenimiento".
- En caso de transportar un remolque y con temperatura exterior muy elevada, el aire acondicionado puede interrumpirse momentáneamente si la refrigeración del motor lo exige.

Modo manual

Se pueden reglar manualmente una o más funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático.

Para volver a modo **"AUTO"**, pulsar el mando **1**.

Parada del aire acondicionado

Girar la rueda **4** a la izquierda hasta la parada total del caudal de aire. El símbolo **"OFF"** aparece en la pantalla.

La pantalla y los testigos se apagan, lo que indica la neutralización de todas las funciones, salvo la de deshelado de la luneta trasera.

El confort térmico (temperatura, humedad, olor, vaho) queda sin control.

Para reactivar el aire acondicionado, pulsar el mando **1**.

Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

3. REGLAJE DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE



3a



3b

Unos impulsos sucesivos sobre el mando **3a** y **3b** permiten orientar el caudal de aire hacia el lado del conductor o del pasajero.

El símbolo (flechas) correspondiente a la orientación elegida aparece en la pantalla multifunción :

- Parabrisas y lunas laterales.
- Aireadores centrales y laterales.
- Salidas a los pies de los pasajeros.
- **"AUTO"** distribución automática.

4. REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

4



Girar la rueda para aumentar o disminuir el caudal de aire.

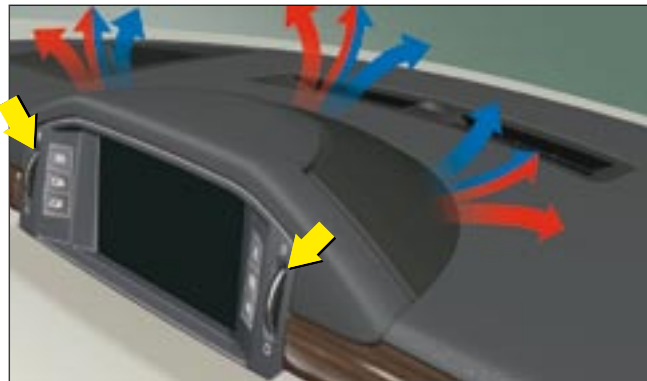
La silueta del caudal de aire (hélice) aparece en la pantalla multifunción y se llena cuando el caudal solicitado aumenta.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantener un caudal de aire suficiente.

Climatización de difusión suave

El dispositivo de climatización de difusión suave hallado en el centro del salpicadero asegura una **distribución óptima del aire** para las plazas delanteras.

Este dispositivo elimina las corrientes de aire molestas y garantiza una temperatura óptima en el habitáculo.



Reglaje del caudal de aire de la climatización de difusión suave

El conductor y el pasajero tienen la posibilidad de reglar el caudal de aire de la climatización de difusión suave independientemente.

Para reglar el caudal de aire, gire la rueda moleteada hasta obtener el caudal de aire de su conveniencia.

Para cerrar la climatización de difusión suave, gire al máximo la moleta hacia abajo.

Durante los días de mucho calor, para obtener una ventilación central y lateral más satisfactoria, se recomienda de cerrar la climatización de difusión suave.

5. DESEMPAÑADO - DESHELADO DELANTERO

III

5

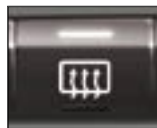


Pulsar el mando **5** para mantener las **lunas claras**. El testigo se enciende. Este sistema gestiona el aire acondicionado. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Un apoyo sobre el mando **1** permite volver al modo "AUTO".

6. DESEMPEÑADO - DESHELADO TRASERO

6



Pulsar el mando **6**, con el motor en marcha para asegurar el deshelado o desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Este modo se interrumpe automáticamente en función de la temperatura exterior. Puede interrumpirse con una nueva presión sobre el mando **6** o parando el motor.

En este último caso, el deshelado se reactivará a la próxima puesta en marcha del motor.

Nota : La luneta trasera térmica funciona independientemente del sistema de aire acondicionado automático.

7. RECIRCULACIÓN DE AIRE - ENTRADA DE AIRE EXTERIOR

7



Pulse sucesivamente el mando **7** para elegir el modo de entrada de aire. Se enciende el testigo que corresponde al modo seleccionado :

- **Entrada de aire en modo automático anti-contaminación** (activada por defecto, al regular el confort automático).

El modo automático dispone de un captador de calidad del aire. Analiza el aire y aísla el habitáculo del exterior, desde el momento en que detecta la presencia de contaminantes. En este caso, activa automáticamente la recirculación del aire del habitáculo.

Observación : esta función no permite detectar y, por tanto, preservar el habitáculo de malos olores. Se encuentra inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a + 5 °C para evitar el empañamiento del vehículo.

- **Cierre de la entrada de aire**

Pulse el mando **7** para cerrar la entrada de aire exterior.

Aunque se mantengan los otros reglajes, esta posición permite en todo momento aislarse de olores o de humos exteriores desagradables.

En cuanto sea posible debe se anulada para permitir la renovación de aire en el habitáculo y el desempañado.

- **Entrada de aire exterior**

Pulse una vez el mando **7** para abrir la entrada de aire exterior.

Para activar/desactivar el aire acondicionado del sistema



Pulsar el mando **"CLIM"** para entrar en el modo "aire acondicionado". Presionar después el mando **"OK"** o la rueda para que aparezca el "Menú Climatización" en la pantalla multifunción.

Este menú permite :

- Desactivar el aire acondicionado : **"Cortar refrigeración (A/C OFF)"**.

Presionando el mando **"OK"** o la rueda, validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

El símbolo **"A/C OFF"** aparece en la pantalla multifunción en caso de desactivación.

Nota :

- *El valor de reglaje de la temperatura puede no alcanzarse y propiciar el empañado de la lunas.*
- *Se puede anular la desactivación del aire acondicionado presionando el mando 1 **"AUTO"**.*

- Desactivar-activar la regulación diferenciada del aire acondicionado entre lado conductor y lado pasajero.
Efectuada la selección con los mandos con flechas, pulsar **"OK"** o la rueda para validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

La activación del la función hace que los reglajes del lado pasajero sean idénticos a los elegidos por el conductor.

Nota : *Cualquier impulso manual sobre el mando **2b** o **3b** permite volver a los reglajes reglajes independientes.*

Un impulso sobre el mando "Menú" permite ver el "Menú General" que da acceso a opciones similares a las del mando **"CLIM"**. Ver "Pantalla Multifunción".



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO TRASERO

III



FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Activación

Un impulso sobre el mando **A**, el modo automático permite de gestionar automático y simultáneamente el **caudal** y la **distribución** del aire acondicionado trasero.

Se enciende el testigo del mando **A**.

Se recomienda mantener los dos aireadores abiertos.

Desactivación

Un impulso sobre uno de los mandos **B**, **C** o **D** desactiva el funcionamiento automático del aire acondicionado trasero.

Se apaga el testigo del mando **A**.

Observación : Si se apaga el aire acondicionado delantero (función desactivada en el menú "aire acondicionado" o con la rueda **4** de reglaje del caudal de aire), el aire acondicionado automático trasero no estará disponible.

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

Un impulso sobre los mandos **B** o **D**, usted **aumenta** o **disminuye** el caudal del aire acondicionado trasero.

El número de diodo(s) encendido(s) que compone(n) el símbolo del caudal de aire (hélice situada entre los mandos **B** y **D** avisan de su potencia).

Para neutralizar el caudal y la distribución del aire acondicionado trasero, pulse sucesivamente sobre el mando **D** para apagar todos los diodos.

REPARTICIÓN CABEZAS/ PIES

Unos impulsos sucesivos sobre el mando **C**, le permite modificar la repartición del caudal de aire.

Tres reparticiones son posibles :

- Cabezas pasajeros.
- Pies pasajeros.
- Cabezas y pies pasajeros.

La flecha encendida indica la repartición de aire elegida manualmente. Ninguna flecha está encendida en modo "**AUTO**".

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE EN EL PORTAOBJETO DEBAJO DEL REPOSACODOS DELANTERO CENTRAL

Si escoge un caudal de aire máximo trasero pulsando sobre **B**, una repartición hacia la cabeza de los pasajeros pulsando **C** y además con los aireadores traseros cerrados, obtendrá un caudal de aire máximo en el portaobjetos debajo del reposacodos.

La temperatura del aire distribuido detrás depende de la que escoge delante. El caudal y la repartición del aire distribuido detrás dependen en cierto modo de los reglajes realizados delante.

CALEFACCIÓN PROGRAMABLE



La calefacción programable funciona independientemente del motor.

Con el motor apagado, asegura el precalentamiento del circuito de líquido de refrigeración para obtener una temperatura óptima de funcionamiento del motor desde la puesta en marcha.

La puesta en marcha del sistema de calefacción programable se efectúa mediante el mando a distancia de largo alcance. Puede ser inmediata o diferida gracias a una función de programación.

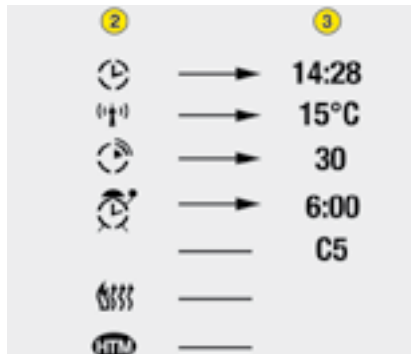
En caso de disfuncionamiento del sistema de calefacción programable, consulte la red CITROËN.

Mando a distancia de programación

El mando a distancia de programación del sistema de calefacción se compone de las siguientes teclas e indicaciones :

1. Teclas de menú que despliegan funciones.
2. Testigos de función : símbolos reloj, temperatura, tiempos de funcionamiento, hora programada, funcionamiento del calentador, gestión de la calefacción.
3. Indicaciones numéricas : hora, temperatura, tiempo de funcionamiento, hora programada o nivel de calefacción.
4. Tecla de parada.
5. Tecla de activación.

Las indicaciones en la pantalla del mando a distancia



Indicación de las funciones



Pulse sucesivamente las teclas 1 para que aparezcan las funciones.

El primer apoyo en la tecla izquierda o derecha permite indicar la hora.

A continuación, la tecla izquierda permite acceder a la hora de programación y después al nivel de calefacción (C1 a C5).

La tecla derecha permite acceder a la temperatura del habitáculo y a continuación al tiempo de funcionamiento del calentador al establecer una puesta en marcha inmediata.

La información de temperatura del habitáculo únicamente se encuentra disponible con el motor parado.

CALEFACCIÓN PROGRAMABLE

Ajuste de la hora



Después de haber mostrado la hora, mediante las teclas **1**, pulse en los 10 segundos siguientes, de forma simultánea las teclas **4** y **5**.



Este símbolo parpadea.

Ajuste la hora con las teclas **1**. Pulse simultáneamente las teclas **4** y **5** para memorizarla.



Este símbolo se queda fijo.

Puesta en marcha inmediata



Pulse la tecla **5** (ON) hasta la aparición del mensaje **"OK"**.

Al recibir la señal, aparece el mensaje **"OK"** así como el tiempo de funcionamiento.



El calentador arranca y este símbolo se queda encendido.

Para desactivar la función, pulse la tecla **4** (OFF) hasta que aparezca el mensaje **"OK"**.



El símbolo se apaga.

Si durante estas operaciones aparece el mensaje **"FAIL"**, es que no se ha recibido la señal. Cambie de lugar y repita el procedimiento.

Reglaje del tiempo de funcionamiento



Pulse las teclas **1** para mostrar el tiempo de funcionamiento.



Este símbolo se enciende.

Después de que se haya mostrado el tiempo de funcionamiento, pulse en los 10 segundos siguientes las teclas **4** y **5** simultáneamente.



Este símbolo parpadea.

Regule el tiempo pulsando las teclas **1** (reglaje por pasos de 10 min y valor máximo de 30 min). Pulse simultáneamente las teclas **4** y **5** para memorizar el tiempo de funcionamiento.



Este se enciende fijo.

El valor de reglaje en fábrica es de 30 minutos.

Programación de la calefacción

Debe programar la hora de puesta en marcha para que el sistema calcule automáticamente el momento óptimo de arranque del calentador.



Programación de la hora de puesta en marcha

Pulse las teclas **1** para mostrar la hora de programación.



Este símbolo se enciende.

Después de que haya aparecido la hora de programación, pulse en los 10 segundos siguientes las teclas **4** y **5** simultáneamente.



Este símbolo parpadea.

Regule la hora pulsando las teclas **1** y pulsando de forma simultánea las teclas **4** y **5** para memorizarla.



Este símbolo se enciende fijo.

Activación - desactivación

Después de que se haya indicado la hora de programación mediante las teclas **1**, pulse con la tecla **5** (ON) hasta que aparezca el mensaje "OK".



Una vez recibida la señal, aparece el mensaje "OK" así como el símbolo "HTM".



Este símbolo se muestra al arrancar el calentador.

HTM : Heat Thermo Management (gestión de la calefacción).

Para desactivar la programación, pulse la tecla **5** (OFF) hasta que aparezca el mensaje "OK".



El símbolo "HTM" se apaga.

Si mientras se realizan estas operaciones aparece el mensaje "FAIL", es que no se ha recibido la señal.

Cambie de sitio y vuelva a realizar el procedimiento.

Parada de la calefacción

Pulse la tecla **5** (ON).



El símbolo "HTM" se mantiene encendido.

Modificación del nivel de calefacción

El sistema propone **5 niveles** de calefacción (del **C1** nivel más bajo al **C5** nivel más alto).

Después de indicar el nivel de calefacción mediante las teclas **1**, pulse simultáneamente las teclas **4** y **5**.

La letra "C" parpadea.

Regule el nivel de calefacción pulsando las teclas **1**.

Pulse simultáneamente las teclas **4** y **5** para memorizar el nivel elegido. La letra "C" se muestra de forma fija.

Los pre-reglajes de fábrica se sustituyen por las nuevas selecciones. Las horas programadas se memorizan hasta una nueva modificación.

Una vez activada la hora de puesta en marcha, no es posible modificar el nivel de calefacción. Es preciso desactivar primero la hora de puesta en marcha.



Sustitución de la pila

El mando a distancia se alimenta con una pila 6V-28L que se suministra.

Una información en la pantalla indica que es necesario cambiar la pila.

Desenganche la caja y sustituya la pila.

El mando a distancia debe a continuación ser reinicializado, ver a continuación.

No tire las pilas usadas, llévelas a un punto de recogida oficial.

Reinicialización del mando a distancia

En caso de desconexión de la batería o de cambio de pila, el mando a distancia debe ser reinicializado.

Después de la puesta bajo tensión, en los 5 segundos siguientes pulse la tecla 4 (OFF) durante 1 segundo.

Si la operación se ha desarrollado correctamente aparece en la pantalla del mando a distancia el mensaje "OK".

En caso de incidente, aparece el mensaje "FAIL". Vuelva a repetir la operación.

En accesorios, una adaptación de su calefacción programable permite ser utilizada para precalentar el habitáculo de su vehículo.



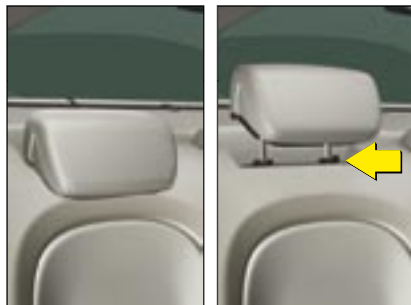
Apague siempre la calefacción programable mientras esté repostando carburante para evitar cualquier riesgo de incendio o de explosión.

En lugares cerrados como garajes o talleres no equipados con un sistema de aspiración de los gases de escape, la calefacción programable no debe ser utilizada para evitar riesgos de intoxicación y de asfixia.

No aparque el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hojas muertas, papales...), existe riesgo de incendio.

El sistema de calefacción programable es alimentado por el depósito de carburante del vehículo. Antes de utilizarlo, asegúrese que la cantidad de carburante que queda es suficiente. Si el depósito de carburante está en reserva, por favor, no programe la calefacción.

ASIENTOS TRASEROS



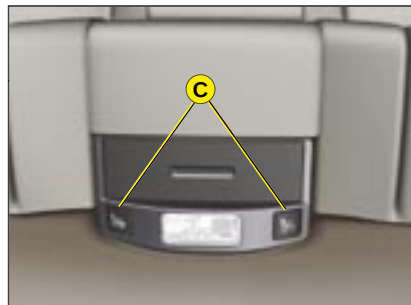
REPOSACABEZAS TRASERO

Los reposacabezas trasero tienen dos posiciones :

- Posición recogida cuando el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantando hasta el punto de bloqueo, **e incluso con un asiento de niño frente a la carretera.**

Para bajarlos, presione el tope sobre la base del reposacabezas.

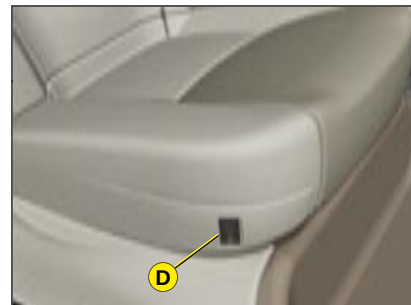
Para retirarlos, tirar de ellos hacia arriba, a tope, y presionar el mando de desbloqueo.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS DE LA BANQUETA

Los asientos traseros pueden calentarse separadamente.

Utilice los mandos **C** que se encuentran debajo del portaobjetos trasero para activar la calefacción.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS PACK LOUNGE

Los asientos Pack Lounge pueden calentarse separadamente.

Utilice los mandos **D** situados sobre el lado exterior de los asientos para elegir mediante una rueda moletada, una de las tres intensidades de calefacción :



0 : Stop.

1 : Calefacción ligera.

2 : Calefacción media.

3 : Fuerte calefacción.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Nota : Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.

ASIENTOS TRASEROS

III

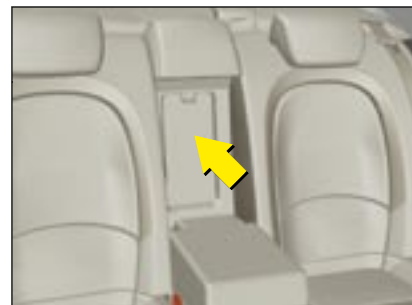


BANQUETA ABATIBLE

La banqueta se abate en totalidad o parcialmente. Es necesario retirar los reposacabezas.

Cojín

Levantar la parte delantera del cojín mediante la correa del cinturón, luego bascularlo contra los respaldos de los asientos delanteros. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que las correas de los cinturones están bien colocadas.



TRAMPILLA PARA EL TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Una trampilla en el respaldo situada detrás del apoyacodos permite el transporte de objetos largos.

Antes de instalar, baje la cortinilla interior y asegúrese que estén bien sujetos y que no impidan el correcto funcionamiento de la palanca de cambios.

Esta trampilla puede disimularse con un tapa abatible o por una lengüeta.

ASIENTOS TRASEROS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL ACCESO AL MALETERO POR LA BANQUETA TRASERA

Banqueta abatible.

Recoja los reposacabezas.

Pulse en mando **A** que se sitúa en la extremidad del respaldo y bascúlelo completamente hacia delante.

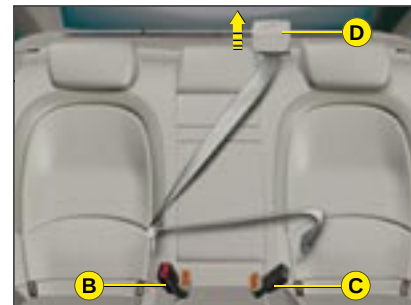
El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que esté correctamente bloqueado.



El maletero de su vehículo puede aislarse desde el habitáculo.

Para bloquear el acceso al maletero :

1. Posicione correctamente la banqueta trasera.
El testigo rojo del mando **A** no debe verse.
2. Introducir la llave de contacto en la cerradura.
3. Bloquear.



CINTURÓN CENTRAL TRASERO

Para facilitar la apertura del tapa cinturón **D**, en primer lugar hay que levantar el reposacabezas central.

Introduzca la primera hebilla **C** en la caja delantera izquierda (negro) y luego la segunda hebilla **B** en la caja delantera derecha.



Antes de manipular

Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no bloquearlos, colóquelos en los lados del respaldo.

ASIENTOS PACK LOUNGE

III



INCLINACIÓN DE LOS REPOSACABEZAS TRASEROS LATERALES

Para inclinar los reposacabezas traseros laterales, levántelos y luego inclínelos hacia arriba.



REGLAJE DEL ASIENTO Y DE SU RESPALDO

Usted puede reglar simultáneamente la **posición longitudinal** del asiento y la **inclinación** de su respaldo mediante el mando **A**.

IMPORTANTE

Los **asientos Pack Lounge** no son abatibles.

Observación : La activación de la seguridad niños anula el mando **A**. Ver "Elevallunas".



REGLAJE LONGITUDINAL DEL ASIENTO PASAJERO DELANTERO

Para ofrecer más sitio al pasajero trasero derecho, es posible **avanzar** el asiento pasajero delantero desde detrás.

Para avanzar el asiento pasajero delantero, pulse el mando **B** situado al centro del apoyacodos trasero.

Observación : No es activo este mando **B** cuando unos reglajes se realizan simultáneamente desde delante.

El asiento pasajero delantero seguirá avanzando hasta que suelte el mando **B**. Se detiene en cuanto deje de pulsar el mando **B**.

Observación : La activación de la seguridad niños anula el mando **B**. Ver "Elevallunas".

AIRBAGS

EQUIPAMIENTO AIRBAG

Su vehículo está equipado con :

- Un airbag frontal conductor.
- Un airbag de rodillas conductor.
- Un airbag frontal pasajero que puede neutralizarse.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags cortina delanteros y traseros.
- Airbags laterales traseros.

El despliegue de sus airbags se debe a la violencia del golpe.



NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL PASAJERO

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello :

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**OFF**", el airbag pasajero queda neutralizado.

El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero, sobre el cuadro de a bordo, se enciende al poner el contacto.

PARA RECUPERAR EL FUNCIONAMIENTO DEL AIRBAG FRONTAL DE PASAJERO

No olvide de reactivar la función.

Para ello :

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**ON**", el airbag queda activado.

El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner en contacto.

Nota : Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio.

Nunca neutralizar el airbag pasajero en presencia de un pasajero (salvo con asiento de niño de espaldas a la carretera).



En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

III

ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, el cuadro le indica en qué medida cada plaza a de su vehículo está adaptada para instalar un asiento de niño que se fija mediante el cinturón de seguridad homologado "universalmente" en función del peso del niño.

Consulte "Precauciones de utilización", capítulo "Seguridad para niños" del final del manual para instalar a los niños en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)	Peso del niño			
	<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	L1, L2	X	L4	L4

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal, en sentido opuesto a la marcha y de un asiento de niño en sentido de la marcha.

U (R) : Plaza adaptada para la instalación de un asiento trasero universal, en sentido opuesto a la marcha y en el sentido de marcha. El asiento del vehículo debe estar reglado en su posición más alta.

(a) : En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Antes de instalar al niño en la plaza del pasajero delantero, consulte la legislación vigente en el país sobre el transporte de niños en esta plaza.

L- : Sólo los asientos para niño indicados pueden ser instalados en la plaza correspondiente (según destino). Ver "Asientos para niños".

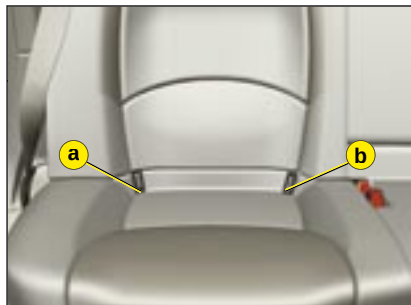
X : Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niño del grupo de peso indicado.



En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

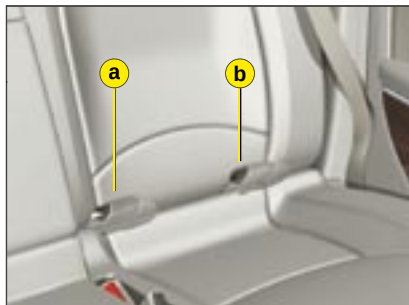


Asientos Pack Lounge

LOS ANCLAJES ISOFIX Y EL SISTEMA DE FIJACIÓN ISOFIX

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Las plazas traseras laterales de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

La instalación defectuosa de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX le permite reducir estos riesgos de instalación defectuosa. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.



Banqueta

Sistema de anclaje ISOFIX

El sistema ISOFIX lleva **3 anillas** en cada plaza lateral :

- Dos anillas inferiores **a** y **b** situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo. Distan entre sí 28 cm y, las de la banqueta, se hallan ocultas bajo una trampilla con el logo **ISOFIX**.
- Una anilla superior **c** fija a la bandeja trasera se oculta bajo una trampilla con el logo **TOP TETHER**, detrás del reposacabezas.



Sistema de fijación de los asientos para niño ISOFIX

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente a las dos anillas inferiores **a** y **b**.

Algunos asientos para niños ISOFIX están igualmente equipados con una correa superior, la cual se engancha a la anilla ISOFIX superior **c**.

Para fijar la correa superior, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el enganche entre las dos varillas. Fije seguidamente el enganche a la anilla superior **c** y tense la correa superior.

Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de **hasta 18 Kg.**

Los asientos para niños ISOFIX, instalados en su vehículo, aparecen indicados en el cuadro adjunto.

LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

III

CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea (ECE 16), este cuadro le indica las posibilidades de instalación en el vehículo de los asientos para niño ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX determinada por una letra entre A y G, viene indicada en el asiento para niño, a la derecha del logotipo ISOFIX.

Cuando un asiento de niño ISOFIX está instalado en un asiento Pack Lounge, este asiento Pack Lounge debe regularse en su posición más recta.

		Peso del niño/Edad aproximada									
		<10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximada- mente		<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+) Hasta 1 año aproximada- mente			9 - 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento niño ISOFIX		Portabebés		"opuesto al sentido de marcha"			"opuesto al sentido de marcha"		"sentido de la marcha"		
Clases de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plazas traseras laterales ISOFIX	Asientos para niño ISOFIX universales y semi-universales	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF : Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX de categoría universal. Asientos de niño ISOFIX "en sentido de la marcha", equipados con correa alta para enganchar a la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

IL-SU : Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX semi-universal. Asientos de niño ISOFIX "en sentido de la marcha", equipados con una varilla, asientos de niño ISOFIX "opuestos al sentido de marcha" o portabebés ISOFIX, equipados con una correa alta o con una varilla.

ASIENTO NIÑO ISOFIX RECOMENDADO

El asiento niño ISOFIX recomendado en su vehículo es el **RÖMER Duo Plus ISOFIX**. Se comercializa en la red CITROËN.

Está equipado con una correa superior y ha sido homologado como asiento para niño "ISOFIX universal", de clase de talla B1. La correa superior debe utilizarse imperativamente.

Este asiento para niño ISOFIX puede instalarse igualmente en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad.

SUSPENSIÓN DE FLEXIBILIDAD Y AMORTIGUACIÓN PILOTADA



La suspensión activa de flexibilidad y amortiguación pilotada regula automáticamente e instantáneamente los amortiguadores en función de su estilo de conducción y del estado de la carretera para mejorar su propio confort, el de sus pasajeros y obtener la mejor estabilidad de su vehículo.

Modo Normal : Este modo de funcionamiento privilegia el filtrado de las irregularidades de la carretera y la flexibilidad de la amortiguación para un confort óptimo.

Modo deportivo : Con un impulso sobre el mando **A** accede a una suspensión más adaptada a una conducción deportiva. Este modo de funcionamiento privilegia la firmeza de la amortiguación asegurando un control óptimo de los movimientos de carrocería.



Este símbolo aparece sobre su cuadro de a bordo.

SEÑALIZACIÓN

- En situación normal, el mando **A** no se enciende de día pero se enciende de noche.
- En conducción deportiva, al pulsar el mando **A** se enciende una luz de color naranja de día como de noche.

El modo seleccionado se mantiene al parar el motor.

REGLAJE DE LA ALTURA AL SUELO

III



Los cambios de posición sólo se efectúan con el motor en marcha.

La distancia al suelo se regula automáticamente. No obstante, usted puede modificar la altura del vehículo en determinados casos.

Para cambiar de posición

Presione una vez uno de los mandos de reglaje. El cambio de posición es indicado al comienzo del reglaje por :

- Un mensaje o
- La indicación temporal de la posición inicial con el símbolo de la posición solicitada.

Nota : Se recomienda evitar los cambios de posición con el pie sobre el freno.

Visualización de la posición del vehículo

Al finalizar el reglaje, aparecen un mensaje o una ilustración de la posición alcanzada por el vehículo, con su símbolo.



Altura máxima

Cambio de rueda.



Posición intermedia

Permite aumentar la distancia al suelo.

Utilizarla en caminos difíciles, a velocidad reducida, y en rampas de parking.



Posición normal de carretera



Altura mínima

Para facilitar la carga o descarga del vehículo.

Control en taller.

No utilizarla en marcha normal.



Para su seguridad, en el caso de una intervención debajo del vehículo, es obligatorio calzarlo.

La indicación de la posición solicitada confirma el final del reglaje.

CORRECCIÓN AUTOMÁTICA DE LA DISTANCIA AL SUELO

Su vehículo está equipado con una suspensión activa de amortiguación variable, pilotada eléctricamente. Dicha suspensión regula automáticamente la distancia al suelo del vehículo en función de su velocidad y del estado de la calzada.

Límite de accesos a las posiciones

Altura máxima :

imposible con velocidad > 10 km/h.

Posición intermedia :

imposible con velocidad > 40 km/h.

Posición normal de carretera :

Siempre permitido.

Altura mínima :

imposible con velocidad > 10 km/h.

Nota : Si se supera la velocidad máxima autorizada para una posición, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.

Señalización de una demanda de posición no autorizada



En la pantalla :

La pantalla indica temporalmente, mediante mensaje o tachando la posición demandada, la imposibilidad de reglaje.

El vehículo permanece en la posición autorizada y la pantalla muestra esta posición.

Variación automática de la distancia al suelo

- Si la velocidad **supera 110 km/h**, sobre firme en buen estado, la distancia al suelo disminuye.

El vehículo vuelve a la posición normal de carretera si ésta se halla en mal estado o si la velocidad es inferior a 90 km/h.

- En parado, la distancia al suelo baja hasta la posición parking.



Delante

LUCES DE TECHO

1. Luces de techo

Un impulso sobre el mando 1 del plafón delantero permite encender o apagar las luces de techo.

El encendido y la extinción son progresivos después de una acción con el mando a distancia, pero son inmediatos al efectuar un impulso sobre el mando 1.



Detrás

2. Focos de lectura

Un impulso sobre uno de los mandos 2 enciende o apaga el foco de lectura correspondiente.

Funcionan con el contacto puesto.

Encendido automático de los plafones

- Se encienden al retirar la llave, al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.
- Se apagan progresivamente al cerrar las puertas, al bloquear el vehículo o al poner el contacto.

Neutralización/Activación del encendido automático

Un impulso largo sobre el mando 1 neutraliza el funcionamiento de los plafones. Para reactivar el alumbrado, pulsar el mismo mando.

Sustitución de lámparas

- Para cambiar una lámpara del plafón delantero : Soltar la pantalla transparente. Utilizar una lámpara W 5 W.
- Para cambiar una lámpara de plafón trasero : Soltar los dos contornos de la tapa transparente y retirarla. Utilizar una lámpara W 5 W.

ALUMBRADO INTERIOR

III



ALUMBRADO LATERAL DE AMBIENTE

Está situado en la zona indicada por las flechas.



Reglajes

Con las luces encendidas, presionar los mandos **C** ó **D** para cambiar la intensidad del alumbrado lateral de ambiente.



ILUMINACIÓN BAJO PUERTAS

Con la puerta abierta, permite alumbrar el suelo por fuera del vehículo.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de alumbrado de entrada de puerta : Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.



LUZ DE PISO

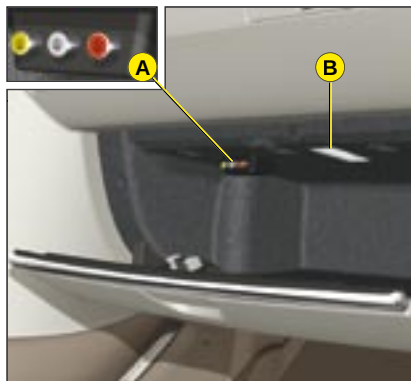
Delante como detrás, al abrir una puerta, alumbra el interior del vehículo.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de alumbrado de piso (delantero o trasero) : Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.



Detrás



GUANTERA

Para abrirla, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

La guanterera dispone de tres tomas **A** para la conexión de un aparato.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de la guanterera, quitar la tapa **B** y utilizar una lámpara W 5 W.



CAJÓN PARA LATAS DE BEBIDA

Para sacar los cajones para latas de bebida, tire del mando **C**.



PORTAOBJETOS-PORTAMONEDAS

Para abrir el portaobjetos, tirar de la empuñadura hacia sí.



En marcha :

- La guanterera debe estar cerrada.
- Los porta-bebidas deben estar recogidos



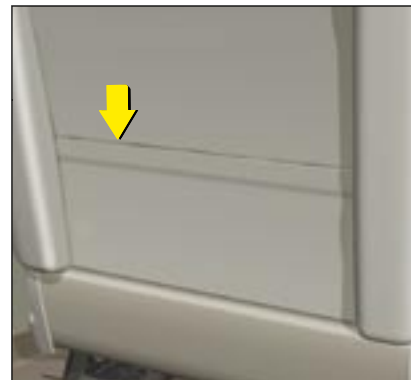
PORTAOBJETOS DE CONSOLA CENTRAL DELANTERA

Una presión sobre el cromo del portaobjetos de consola central permite abrirlo.



PORTAOBJETOS TRASERO

Para abrir el guardaobjetos presione en el centro del tirador.



PORTARREVISTAS

Los portarrevistas están situados detrás de los respaldos de los asientos delanteros.



ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

Encendedor de cigarrillos delantero

El encendedor de cigarrillos se sitúa en la consola central.



Encendedor de cigarrillos

Los dos encendedores de cigarrillos se sitúan sobre la consola central bajo los aireadores.

Funcionamiento

Los encendedores de cigarrillos funcionan con el contacto puesto.

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente ; saltarán ligeramente para poderlos coger mejor.

Nota : Los encendedores de cigarrillos sirven de toma de accesorios 12 V.



Alfombrilla lado conductor

Al desmontar la alfombrilla del lado del conductor, retrasar el asiento al máximo y retirar las fijaciones.

Al montar de nuevo, posicionar la alfombrilla correctamente sobre los tetones y fijarla a los mismos. Comprobar su correcta fijación.

Para evitar que interfiera bajo los pedales :

- Utilizar únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones existentes en el vehículo. Es imperativo utilizar estas fijaciones.
- No utilizar nunca dos alfombrillas juntas.



CENICERO

Cenizero delantero central

Para abrir el cenicero central presionar en el centro de la trampilla.

Para vaciarlo, tirar del conjunto hacia sí.

Colocación

Posicionar de nuevo el cenicero en su alojamiento empujándolo.



Ceniceros laterales

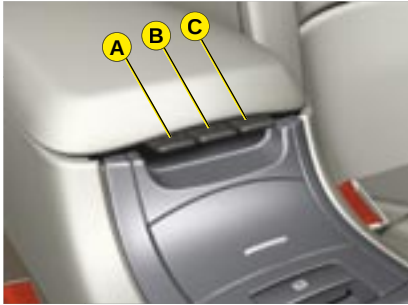
Cada puerta de pasajero posee un cenicero lateral.

Para abrirlo, levantar la tapa del cenicero.

Para vaciar los ceniceros laterales, una vez abiertos tirar del interior hacia arriba.

Colocación

Posicionar de nuevo el conjunto en su alojamiento empujándolo.



APOYACODOS DELANTERO

El apoyacodos le permite optimizar el confort de su posición de conducción.

Para optimizar su posición de conducción, levante el mando **B** y desplace el apoyacodos hacia delante.

El apoyacodos recupera su posición inicial empujándolo hacia atrás.

Guardaobjetos

Hay dos formatos de guardaobjetos accesibles :

- Para acceder al guardaobjetos **grande** del apoyacodos, levante el mando **C**.
- Para acceder al **pequeño**, levante el mando **A**.



Ventilación del guardaobjetos grande del apoyacodos delantero

El apoyacodos posee una **tobera de ventilación** situada en el guardaobjetos grande.

Dicha tobera proporciona aire acondicionado a una temperatura idéntica a la de las plazas delanteras. Para ajustar el caudal de aire acondicionado, ver "Aire acondicionado automático trasero".

La tobera de ventilación **se cierra manualmente**.



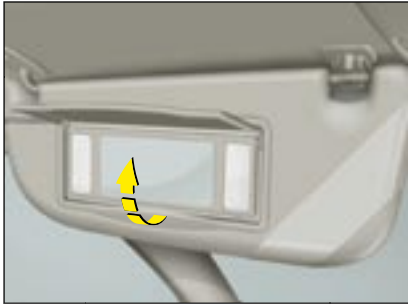
ALOJAMIENTOS EN MEDIA LUNA

Cada puerta posee un guardaobjetos lateral en forma de media luna compuesto por tres compartimentos.

Para acceder a los guardaobjetos media luna, desplazar la ranura **D** hacia abajo.



Para cerrar automáticamente los guardaobjetos, presionar de nuevo sobre **D**.



PARASOL

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo.

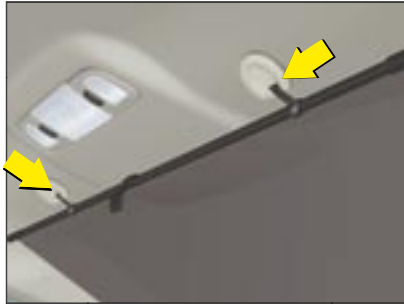
Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

PARASOL CON LUZ DE ESPEJO

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

PORTA-TARJETAS

Está situado por encima del parasol.



CORTINA TRASERA

Coja la cortina por la lengüeta y despléguela.

Enganche la cortina a las fijaciones situadas a cada lado de la tercera luz de stop.



LECTURA DE TARJETAS

El parabrisas atérmico dispone de una zona por encima del retrovisor que permite la lectura óptica de las tarjetas de acceso (ejemplo : tarjeta de peaje de autopista).



EMPUÑADURAS DE SUJECCIÓN - GANCHOS PORTA-CINTURÓN TRASERO

PORTÓN

III



- 1 Cinta para abrir el alojamiento de la rueda de repuesto.
- 2 Luz de maletero.
Para cambiar la lámpara, liberar la tapa y poner una lámpara W 5 W.
- 3 Elásticos.
- 4 Toma de accesorios 12 V (funciona con el contacto puesto).
- 5 Red lateral de maletero.
- 6 Cambiador 6 CD.



Techo practicable de vidrio

El mando eléctrico **A** permite abrir el techo corredizo.

Una acción sobre la primera muesca del mando inicia un movimiento que se interrumpe al soltarlo.

Una acción sobre la segunda muesca del mando inicia la apertura o el cierre completo del techo corredizo. Una nueva acción detiene el movimiento.

ANTIPINZAMIENTO

Un dispositivo antipinzamiento frena el cierre del techo practicable, y sea en deslizamiento o mientras desciende la parte trasera del mismo, si éste encuentra un obstáculo ; en tal caso, el techo vuelve a abrirse.

Después de una desconexión de la batería o por mal funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

Para ello, situar el mando **A** en posición de apertura completa o entreapertura máxima ; presionar el mando **A** mantener durante **1** segundo mínimo después de haber alcanzado la posición de apertura completa demandada.

Atención : Durante esta maniobra, el dispositivo antipinzamiento queda inoperante.



El techo corredizo de su vehículo está provisto de una cortina manual.



Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo.

Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

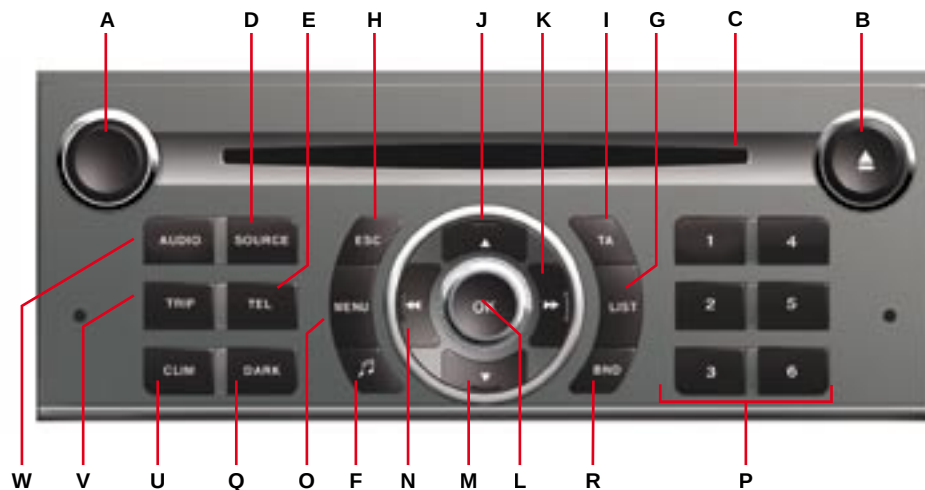
Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

El conductor debe asegurarse que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO.

SISTEMA AUDIO COMPACT DISC RDS

IV



MANDO POR TECLAS

IV

A		Marcha/Parada. Reglaje volumen.
B		Eyección del CD.
C		Alojamiento CD.
D	SOURCE	Selección de la fuente (Radio, CD, Cambiador de CD).
E	TEL	Un apoyo : Aparece informaciones del sistema Bluetooth® si su vehículo dispone de esta opción.
F		Llamada de los reglajes audio.
G	LIST	Modo radio : • Apoyo corto : La lista de las emisoras de radio disponibles 30 máx. aparece en pantalla. • Apoyo largo : Puesta al día de la lista de emisoras. Modo CD : Visualización del listado de pistas del CD.
H	ESC	Apoyo corto : Anulación de la operación en curso o borrado de un fichero superpuesto. Apoyo largo : Retorno a la pantalla permanente.
I	TA	Apoyo corto : Función TA (información tráfico). Apoyo largo : Función PTY (selección del tipo de programa).
J		Modo radio : Búsqueda manual de frecuencias superiores. Modo Cambiador de CD/MP3 : Selección del siguiente CD/ Alojamiento-CD. Otros : Desplazamiento en el menú General.
K		Modo radio : Búsqueda automática de las frecuencias superiores. Modo CD, Cambiador de CD y MP3 : Búsqueda de las pistas siguientes. Apoyo largo : Audición acelerada en avance rápido. Otros : En los menús, selección de sus reglajes. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth® : Selección de caracteres.
L	OK	Mando de validación y de activación/desactivación de algunas funciones. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth® : Descolgar, colgar.

M		Modo radio : Búsqueda manual de frecuencias inferiores. Modo Cambiador de CD/MP3 : Paso del CD anterior/ Fichero-CD anterior. Otros : Desplazamiento en el menú General.
N		Modo radio : Búsqueda automática de las frecuencias inferiores. Modo CD, Cambiador de CD y MP3 : Búsqueda de pistas precedentes. Apoyo largo : Audición acelerada en retorno rápido. Otros : En los menús, selección de sus reglajes. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth® : Selección de caracteres.
O	MENU	Visualización del menú General. En algunos países, este mando se desactiva en marcha.
P	1→6 1→6	Modo radio : Apoyo corto : Recuperación de las emisoras memorizadas. Apoyo largo : Memorización. Modo cambiador de CD : Selección de un CD.
Q	DARK	Permite mediante impulsos cortos sucesivos : • Un apoyo : Indicación de la radio, de la hora y de la temperatura únicamente. • Dos apoyos : Extinción completa (pantalla negra). • Tres apoyos : Retorno a la pantalla estándar.
R	BND	Apoyo corto : Selección de las bandas de frecuencias y de las series de memoria. Apoyo largo : Memorización automática (Autostore).
S		Cambiador de CD.
U	CLIM	Visualización permanente de las informaciones sobre el aire acondicionado.
V	TRIP	Visualización permanente de las informaciones del ordenador de a bordo.
W	AUDIO	Visualización permanente de las informaciones del modo audio.

MANDOS AL VOLANTE

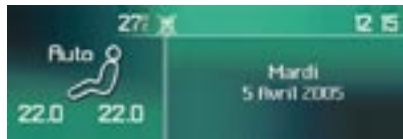
Los mandos al volante permiten acceder a algunas funciones, sin tener que utilizar los mandos del autorradio-CD.

IV

1	MEMO	Modo radio : - Desfile de las emisoras memorizadas. Modo cambiador de CD : - Selección del CD. Otros : - En un menú, selección de una opción.
2		Modo radio : - Búsqueda manual de frecuencias superiores. Fuente CD y cambiador CD : - Búsqueda de las pistas siguientes. - Audición acelerada en avance rápido. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth® : Selección de caracteres.
3		Modo radio : - Búsqueda de las frecuencias inferiores. Fuente CD y cambiador CD : - Búsqueda de pistas precedentes. - Audición acelerada en retorno rápido. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth® : Selección de caracteres.
4		Aumento del volumen.
5	SRC	Permite pasar de una fuente a otra : Radio, CD, Cambiador del CD. En un menú, validación de su selección.
6		Disminución del volumen.

4+6		Impulso simultáneo sobre las dos teclas : Mute (Parada momentánea del sonido).
7		Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth® : Impulso corto sobre la extremidad : Activación/Desactivación de la función Ordenes vocales si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth®.

Indicador C color



Características técnicas

Su Autorradio compatible Bluetooth® tiene :

- 3 gamas de ondas (MW/LW/FM).
- Un bituner con RDS EON PTY, visualización del nombre PS, seguimiento del programa RDS, info tráfico TA, 24 preselecciones (18 FM - 6 MW/LW), memorización automática de las mejores emisoras AST.
- Un lector CD compatible MP3.
- Una potencia audio de 4X35 W.

FUNCIONES GENERALES - REGLAJES AUDIO

IV

MARCHA/PARADA

Con la llave de contacto en posición Marcha **M**, pulse el mando **A** para encender o apagar el autorradio.

Nota :

- *Si el autorradio está en marcha antes de cortar el contacto del vehículo, se pondrá automáticamente en marcha al poner de nuevo el contacto. No necesitará pulsar el botón **A**.*
- *Después de un corte de contacto, usted también puede poner en marcha el autorradio sin la presencia de la llave de contacto. La puesta en marcha se realiza pulsando el mando **A** y el autorradio se apagará al cabo de aproximadamente 30 minutos.*

SISTEMA ANTIRROBO

Este autorradio está codificado de tal manera que sólo puede funcionar con su vehículo. No se adapta a ningún otro vehículo.

Nota : El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención por su parte.

SELECCIÓN DEL MODO

Para seleccionar la Radio, el CD (CD ya insertado y Radio activada) o el Cambiador CD, pulse el mando **D**.

Al insertar un CD, el lector se pone en marcha automáticamente.

Nota : El modo seleccionado es memorizado al parar el auto radio.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Girar el mando **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro.

Usted puede también aumentar o disminuir el volumen con los mandos **4** y **6** del volante.

Nota :

- *Al poner en marcha el autorradio, el volumen sonoro del autorradio será el mismo que el anterior.*
- *El volumen sonoro del autorradio se corrige automáticamente en función de la velocidad siempre y cuando la función "volumen controlado" esté activada.*

INTERRUPCIÓN MOMENTÁNEA DEL SONIDO

Pulsar simultáneamente los mandos **4** y **6** del volante para activar esta función.

El sonido queda interrumpido, sea cual sea la fuente utilizada.

Para restablecer el sonido, pulse uno de los mandos al volante.

REGLAJE DE LA SONORIDAD

Cada impulso sobre el mando **F** indica el parámetro a reglar: la elección de ambientes sonoros predefinidos, los bajos, los agudos, el loudness, el fader (distribución sonora izquierda/derecha) y el volumen en función de la velocidad.

Los mandos **K** ó **N** permiten modificar los valores de la función mostrada.

Nota :

- *La selección de un ambiente sonoro regula automáticamente los bajos y los agudos. Estos pueden modificarse.*
Para recuperar los reglajes de origen de los ambientes musicales, poner los graves y los agudos a cero.
- *El reglaje del loudness y el de los graves y agudos, cuando están disponibles, son propios a cada modo y a cada ambiente musical.*
- *Si usted deja el auto radio sin manipular durante unos segundos, pasará de nuevo a la indicación normal.*

OBSERVACIONES SOBRE LA RECEPCIÓN DE LA RADIO

Su autorradio está sometido a fenómenos que no encontrará en su instalación doméstica.

En efecto, la recepción en AM como en FM se halla sujeta a perturbaciones diversas que en nada se deben a la calidad de su instalación, sino a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En AM, podrá percibir perturbaciones al pasar bajo líneas de alta tensión, bajo un puente o al circular por túneles.

En FM, la distancia de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.), las zonas de sombra (zonas no cubiertas por las emisoras), pueden originar perturbaciones en la recepción.

SELECCIÓN DE LA RADIO

Pulsar el mando **D** para seleccionar el modo.

Puede también realizar esta operación con el mando **5** del volante.

SELECCIÓN DE UNA BANDA DE FRECUENCIAS Y DE UNA SERIE DE MEMORIAS

Pulsando sucesivamente el mando **R**, el radioteléfono pasa sucesivamente por las series de memorias FM1, FM2 y FM3, correspondientes a las frecuencias FM y por la serie de memorias MW/LW, correspondiente a las frecuencias AM.

BÚSQUEDA MANUAL

La búsqueda manual se efectúa con los mandos **J** ó **M**.

Manteniendo uno de los mandos **J** ó **M** pulsado, obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile cesa al soltar el mando. El autorradio permanece sintonizado en la frecuencia indicada.

SENSIBILIDAD DE BÚSQUEDA

Se puede realizar la búsqueda automática en dos niveles de sensibilidad :

- Para captar los emisores más potentes, elegir el modo de búsqueda local **"LO"** (opción por defecto).
- Para captar los emisores más débiles o más lejanos, elegir el modo de búsqueda sensible **"DX"**.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (local), y en sensibilidad **"DX"** (distante).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"** (distante), pulsar dos veces seguidas uno de los mandos **K** o **N**.

BÚSQUEDA AUTOMÁTICA

Pulse brevemente uno de los mandos **K** ó **N**, para escuchar la emisora siguiente o la anterior respectivamente, en la banda de frecuencia elegida.

Manteniendo uno de los mandos **K** ó **N** pulsado, obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile cesa en la primera estación localizada, al soltar el mando.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **2** y **3** del volante.

Si el autorradio no consiguiese sintonizar una emisora determinada cuya frecuencia usted conoce, (caso de un nivel de recepción muy bajo), puede realizar una búsqueda manual de esta emisora.

VISUALIZACIÓN Y SELECCIÓN DE UNA EMISORA DISPONIBLE EN LA ZONA

Pulse brevemente el mando **G** para ver la lista de emisoras, actualizada cada **10** minutos.

Puede igualmente poner al día esta lista en todo momento efectuando un apoyo largo en el mando **G**.

Para escuchar una de estas emisoras, selecciónela con los mandos **J** ó **M** y valide con el mando **L**.

MEMORIZACIÓN MANUAL

Seleccione la banda de frecuencias y la serie de memorias deseadas mediante el mando **R**.

Seleccione una emisora mediante búsqueda automática o manual.

Mantenga pulsado más de dos segundos uno de los mandos de pre-selección **1** a **6** del teclado **P**.

El sonido se corta momentáneamente; su reanudación confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS EMISORAS (FUNCIÓN AUTOSTORE)

En FM, si mantiene pulsado más de dos segundos el mando **R**, su autorradio memorizará automáticamente las 6 emisoras en la serie de memorias FM3.

El indicador indica "**FM AST**".

El autorradio memoriza las 6 mejores emisoras borrando las 6 precedentemente memorizadas.

Efectuada la memorización, el autorradio pasa directamente a la memoria 1 de la serie de memorias FM3.

Nota :

- *Si la demanda de información de tráfico ha sido seleccionada (ver SISTEMA RDS), las emisoras que ofrecen esta posibilidad son memorizadas prioritariamente.*
- *Si no consigue localizar ninguna emisora, conserva las memorizadas anteriormente.*
- *Si localiza menos de 6 emisoras, las memorias no ocupadas permanecen vacías.*

RECUPERACIÓN DE LAS EMISORAS MEMORIZADAS

Pulse brevemente el mando **R** para seleccionar la banda de frecuencia y la serie de memorias deseadas.

Un breve apoyo sobre uno de los mandos **1** a **6** del teclado **P** recupera la emisora memorizada correspondiente. Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **1** del volante.

Si se trata de una emisora RDS, la frecuencia aparece unos segundos antes que el nombre de la misma.

Para las emisoras RDS, la recuperación de una emisora puede provocar la búsqueda de la frecuencia correspondiente en la región en la que se encuentre (ver sistema RDS).

UTILIZACIÓN DE LA FUNCIÓN RDS (RADIO DATA SYSTEM) EN LA BANDA FM

La mayoría de las emisoras de radio FM utilizan el sistema RDS con el que está equipado su autorradio.

El sistema RDS permite a estas emisoras transmitir datos no sonoros, además de la difusión de su programa. Los datos así emitidos le permiten acceder a diversas funciones descritas en este capítulo, de las cuales las principales son la indicación en el visor del nombre de la emisora, la audición temporal de flashes informativos de tráfico o el seguimiento automático de emisora. Le permite mantener la audición de la emisora elegida, sea cual sea la frecuencia utilizada en función de la región de tránsito.

SEGUIMIENTO DE LAS EMISORAS RDS

El autorradio conserva la mejor recepción posible. Controla constantemente la lista de las demás frecuencias correspondientes a la emisora de radio captada y selecciona automáticamente la mejor de ellas (si la emisora emite en varias emisoras o frecuencias).

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LAS FUNCIONES RDS

Las funciones RDS son accesibles a partir de los siguientes menús :

- Menú General (apoyo sobre el mando **O**).
- Menú Audio (apoyo sobre el mando **L**).

Para activar/desactivar las funciones RDS

1. Pulsar el mando **O**.
2. Seleccionar con los mandos **J** ó **M** el icono AUDIO.
3. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
4. Seleccione el sub-menú Preferencia Banda FM con los mandos **J** ó **M**. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
5. Seleccione Seguimiento de las emisoras RDS con los mandos **J** ó **M**.
6. Validar la selección con el mando **L**.
7. Con el mando **L**, marcar/ desmarcar para activar/ desactivar la función.
8. Validar su elección seleccionando **"OK"** en el indicador.

Nota :

- Si la función RDS ha sido activada.
- El **"RDS"** se enciende en la pantalla si la emisora recibida utiliza el sistema RDS con seguimiento de frecuencias.
- El **"RDS"** aparece tachado en el indicador si la emisora sintonizada utiliza el sistema RDS sin seguimiento de frecuencia.

Si su función RDS ha sido desactivada, el **"RDS"** no aparecerá en pantalla en ningún caso.

La pantalla indicará el **"NOMBRE"** de las emisoras que utilizan el sistema RDS y la frecuencia de las que no lo utilizan.

MODO REGIONAL DE SEGUIMIENTO

Algunas emisoras, cuando están organizadas en redes, emiten programas diferentes en determinados horarios en las diversas regiones cubiertas por ellas, siendo comunes los programas emitidos en otras ocasiones.

Puede optar por realizar un seguimiento.

- Bien en una emisora regional únicamente.
- Bien en toda la red, con la posibilidad de escuchar un programa diferente.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de emisoras RDS.

Nota : Si este modo ha sido activado, el autorradio no pasará de una emisora regional a otra.

INFORMACIONES AL TRÁFICO TA (TRÁFICO ANUNCIOS)

Algunas estaciones permiten, únicamente en banda FM, la difusión de estos mensajes, gracias a la función "TA".

Puede usted activar la función "TA" pulsando el mando **I**. Éste le permitirá, mientras escucha una fuente distinta a la radio o una emisora que no difunda dichos mensajes, pasar automática y temporalmente a una emisora FM que los difunda.

Durante la difusión de los mensajes, la fuente de origen se pone en pausa y al final de los mensajes, su autorradio bascula de nuevo automáticamente al programa musical escuchado al principio.

Nota :

- *Debe seleccionar la banda FM.*
- *La emisora escuchada debe indicar, mediante el sistema RDS, si difunde informaciones al tráfico.*
- *Las emisoras organizadas en red (EON) disponen de emisoras regionales que difunden sus propios programas ; así es posible escuchar una de estas emisoras y pasar a la emisora de la red que emita los mensajes de información al tráfico.*
- *Puede usted interrumpir la audición de un mensaje pulsando el mando **I**.*

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INFORMACIONES AL TRÁFICO

El volumen sonoro para la difusión de estas informaciones puede ajustarse independientemente del volumen general.

Gire el mando **A** durante la difusión de un mensaje de información de tráfico.

El reglaje queda memorizado.

SELECCIÓN DEL TIPO DE PROGRAMA

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar con prioridad un tipo de programa seleccionado de un listado (PTY).

Pulse más de dos segundos el mando **I**.

Pulse los mandos **J** ó **M** para ver desfilan y seleccionar el tipo de programa deseado y pulse seguidamente el mando **L** para validar su elección.

BÚSQUEDA DE UNA EMISORA QUE EMITA ESE TIPO DE PROGRAMA

Cuando ha elegido un tipo de programa, la lista de frecuencias correspondiente aparece en el indicador ; pulse los mandos **J** ó **M** para ver las emisoras y elegir la deseada ; pulse el mando **L** para validar su elección.

SALGA DEL MODO PTY

Para salir del modo "PTY", seleccione la función desactivar "PTY" de la lista de los diferentes tipos de programas.

RADIO TEXT POR MENÚ CONTEXTUAL

Esta función le permite visualizar las informaciones difundidas por la emisora concerniente al programa en curso de audición.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de emisoras RDS.

SELECCIÓN DEL MODO CD

Después de insertar un CD, con la cara impresa hacia arriba, el lector de CD se pone en marcha automáticamente.

Para pasar manualmente al modo CD (con CD ya insertado), pulse la tecla **D**.

Puede también realizar esta operación con el mando **5** del volante.

EXPULSIÓN DE UN CD

Pulse el mando **B** para expulsar el CD, el auto radio pasa automáticamente al modo radio.

Si el CD no es retirado en los 10 a 15 segundos siguientes a su expulsión, es reintroducido automáticamente en su alojamiento, pero sin lectura.

SELECCIÓN DE LA PISTA

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **G**; al aparecer en pantalla el listado de pistas, seleccione la deseada con los mandos **J** ó **M** y valide seguidamente con el mando **L**.

Puede efectuar también la operación con los mandos **2** y **3** situados en el volante.

AUDICIÓN ACELERADA

Para obtener la audición acelerada de un disco, pulse uno de los mandos **K** o **N** para realizar una audición acelerada, en avance o en retroceso rápido respectivamente.

Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

MENÚ

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las dos opciones :

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La lectura aleatoria de las pistas del CD.

Se accede de dos formas :

- Ya sea pulsando el mando **O** y procediendo como en el Seguimiento de las Emisoras RDS - el submenú correspondiente a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con el modo CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio.

Nota : Cuando una de estas opciones está activada, permanece activada para el modo cambiador de CD.

MEDIDA DE SEGURIDAD

Como medida de seguridad, no haga funcionar un lector CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60 °C o si la temperatura es inferior a -10 °C.

Si la temperatura es demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

UTILIZACIÓN DE LOS CD

- Procure que los CD no se le caigan.
- Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción.
- No pegue etiquetas en los CD.
- No escriba en los CD.
- No utilice CD dañados o deformados.
- No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.



La superficie de un CD se puede limpiar con un paño suave y limpio. Frota siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

LOS CD MP3

El formato MP3 (MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) es una norma de compresión audio que permite registrar 10 veces más de ficheros musicales en un CD.

Su auto radio lee solamente los ficheros con extensión ".mp3". Los demás tipos de ficheros (.wav, .mpg4, .ogg, midi...) no podrán ser leídos.

Cuando usted introduce un CD MP3, el auto radio busca todos los cortes musicales. La lectura puede invertir algunas decenas de segundos antes de ponerse en marcha.

La lectura de los CD MP3 se optimiza si el nivel del fichero está limitado a 2.

Formato de grabación

Algunos CD grabados no pueden ser leídos por su equipo (calidad, velocidad de grabación...).

Cuando usted grabe un CD-R ó CD-RW, seleccione el estándar de grabación ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. La lectura de otros formatos puede que no se efectúe correctamente.

Utilice el estándar Joliet para grabar CD's multi-sesión.

En un mismo CD utilice siempre el mismo estándar de grabación.

Para obtener la mejor calidad acústica posible, seleccione la velocidad de grabación más baja.

Las velocidades de transmisión de 8 a 320 kbits/s y los barridos de 22,05 a 44,1 kHz son compatibles.

LECTURA DE CD MP3

Su Sistema Audio Compact Disc puede ser compatible MP3.

Cuando usted introduce un CD registrado en formato MP3, comienza la audición de la primera canción del primer Fichero-CD.

Puede seleccionar la pista que desea escuchar con ayuda de los mandos **N** ó **K** y los Ficheros-CD con los mandos **J** ó **M**.

ELECCIÓN DE LA PISTA

Para ver el listado de Ficheros-CD, pulse el mando **G**.

Mediante los mandos **J** o **M**, seleccione el Fichero-CD que quiere escuchar.

Para abrir un Fichero-CD, pulse el mando **L**.

Seleccione la pista que desea escuchar con los mandos **N** o **K**.

Valide la elección pulsando el mando **L**.

MENÚ

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones :

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del Fichero-CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas Fichero-CD por Fichero-CD.

Se accede de dos formas :

- Ya sea pulsando el mando **O** y procediendo como en el Seguimiento de las Emisoras RDS - el sub-menú correspondiente a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con el modo CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio.

Nota : El cambiador de CD (si lo lleva) no es compatible con MP3.



Su equipamiento Audio le permite escuchar obras musicales. La obra musical es una obra protegida por la ley. El no respeto de la ley puede constituir una falsificación punible según el código penal.

CAMBIADOR DE CD (COMPACT DISC)

Este equipamiento **S** (si lo lleva), está situado en el maletero del vehículo y contiene un cargador de 6 CD.

COLOCACIÓN/RETIRADA DE UN CD

1. Retirada del cargador
 - Abra la puerta corredera del cambiador.
 - Pulse la tecla "**EJECT**" para extraer parcialmente el cargador.
 - Retire el cargador con precaución.
 - Cierre la puerta corredera.
2. Retirada de un soporte de CD
 - Saque un solo soporte de CD cada vez.
3. Colocación/Retirada de un CD
 - Introduzca un solo CD con la cara impresa hacia arriba. De lo contrario, el cambiador de CD no funcionará.
 - Saque el CD tirando de su parte visible.
4. Colocación del soporte de CD
 - Coloque de nuevo el soporte de CD en el cargador empujando. No empuje directamente sobre el CD.
5. Colocación del cargador
 - Abra la puerta corredera.
 - Sujete el cargador con el lado estrecho orientado hacia la apertura del cambiador de CD.
 - Empuje el cargador suavemente en la abertura del cambiador hasta oír el clic.
 - Cierre la puerta corredera para evitar la entrada de polvo o de cuerpos extraños.

SELECCIÓN DEL MODO CAMBIADOR DE CD

Pulse el mando **D** hasta el cambiador de CD.

Tras la introducción en el cartucho, la lectura comienza por la primera pista del primer CD.

Puede también realizar esta operación con el mando **5** del volante.

SELECCIÓN DE UN CD

Para seleccionar un CD, pulse uno de los mandos de preselección **1** a **6** del teclado **P**, o hágalos desfilas mediante los mandos **J** o **M**.

La lectura de la primera pista del disco se iniciará automáticamente.

Puede también realizar esta operación con el mando **1** del volante.

Después de un cambio de fuente, al volver al modo cambiador CD, la lectura se reiniciará donde se había interrumpido.

SELECCIÓN DE LA PISTA

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **2** y **3** del volante.

AUDICIÓN ACELERADA

Mantener pulsado uno de los mandos **K** ó **N** para, respectivamente, obtener la audición acelerada o el retroceso rápido. Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

MENÚ

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones :

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas, CD por CD.

Se accede de dos formas :

- Ya sea pulsando el mando **O** y procediendo como en el Seguimiento de las Emisoras RDS - el submenú correspondiente a las Preferencias Audio.
- Ya sea, teniendo seleccionado el modo cambiador de CD, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú AUDIO.

Nota : Cuando está activada una de estas opciones, permanece activa para el modo CD.

Su sistema audio puede ser compatible con Bluetooth®. Le permite conectar un teléfono móvil para utilizarlo en función **"Manos Libres"** y acceder eventualmente a su agenda.

Le permite igualmente asociar hasta cuatro teléfonos para, a continuación, poderse conectar con el que desea.

Las funciones Bluetooth® disponibles y el contenido de la indicación dependen del teléfono móvil, de sus reglajes y del operador. Por esta razón, le recomendamos se informe debidamente en el punto de venta de su teléfono.

Previamente a toda operación :

- Su pantalla debe estar encendida (llave en posición **M**).
- El sistema Bluetooth® de su teléfono debe estar activado.

DETECCIÓN DE UN TELÉFONO

El acoplamiento con un teléfono consiste en un reconocimiento de éste por el sistema Bluetooth® de su vehículo. Permite, por consiguiente, una conexión instantánea.

El acoplamiento sólo puede efectuarse con **el contacto puesto, la pantalla encendida y el motor parado**. No debe conectarse ningún otro teléfono.

- El acoplamiento debe realizarse con el teléfono y su sistema Bluetooth® activado.

Nota : Consulte su manual para conocer las particularidades de esta detección.

- *El teléfono detecta el sistema Bluetooth® de su vehículo. "C6" aparece en su teléfono.*

Deberá seleccionar **"C6"** con los mandos de su teléfono. A continuación tiene que aceptar o no esta asociación.

Nota : Si las 4 memorias de asociación están ya en uso, puede seleccionar una memoria ya adjudicada pero el teléfono asociado a esta posición dejará de estarlo.

- A continuación, el teléfono le pide a usted que introduzca el código de identificación : **1234**.
- Validar.

Nota : Esta introducción puede ser necesaria con anterioridad en el proceso del acoplamiento.

A partir de este momento el teléfono estará acoplado a su sistema Bluetooth®. Para acceder inmediatamente a las funciones Bluetooth®, puede ser necesario realizar una conexión (ver página siguiente **"Configuración" : Conectar un teléfono móvil acoplado**).

Una vez finalizado el acoplamiento, puede conectar su teléfono por el **"Menú General"**.

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO ACOPLADO

Cada vez que entra en el vehículo, y después de poner en marcha el sistema audio, su teléfono es detectado automáticamente. En caso de presencia de varios teléfonos acoplados, el último teléfono conectado es reconocido en primer lugar.

Nota : Pueden producirse desconexiones. Una nueva conexión puede ser necesaria (ver página siguiente **"Configuración" : Conectar un teléfono móvil acoplado**).

Observaciones :

- En caso de problema, se recomienda que apague y vuelva a encender su teléfono.
- Si usted apaga su teléfono en el campo de recepción del sistema Bluetooth® de su vehículo, la próxima conexión no será automática. Para restablecer la conexión automática, deberá usted conectar manualmente su teléfono (ver página siguiente **"Configuración" : Conectar un teléfono móvil acoplado**).
- Si se encuentra en comunicación telefónica al poner en marcha el sistema audio, éste detectará el teléfono.
- Es recomendable no colocar el teléfono móvil cerca del autorradio para evitar posibles interferencias.

ACEPTAR UNA LLAMADA ENTRANTE

Con ayuda del mando **L**.

MENÚ GENERAL

Pulse el mando Menú **O** para acceder al Menú General, seleccione después el icono "**Teléfono**" con los mandos **J** o **M** y valide finalmente la selección con el mando **L**.

Ya tiene usted acceso :

- A la agenda.
- A la Configuración.
- A la Gestión de una comunicación.

Puede acceder a sus opciones con ayuda de **J** ó **M** y validar con un apoyo sobre **L**.

Este menú general es también accesible pulsando el mando **E** y después el mando **L**.

AGENDA

Este menú le permite abrir :

- El repertorio telefónico del teléfono conectado.
- El diario de llamadas.

Repertorio telefónico

El lanzamiento de una llamada de teléfono puede efectuarse independientemente del teléfono o del sistema audio, gracias a la agenda.

La agenda aparece en pantalla. Seleccione el número con ayuda de **J** ó de **M** y valide con un apoyo sobre **L**.

Observaciones :

- La agenda indicada se actualiza automáticamente.
- Si el interlocutor no figura en la agenda, la llamada sólo podrá efectuarse a partir del teléfono.
- Si dispone usted de informaciones registradas en formato Vcard, debe usted seleccionar su interlocutor y validar. Una lista de 4 números máximo puede aparecer en pantalla con los títulos siguientes : "**Casa**", "**Oficina**", "**Móvil**" y "**Vehículo**".

Diario de las llamadas

Seleccionado este elemento y validada la selección, el listado de llamadas aparece con, como máximo, : **10** llamadas emitidas (flecha de puntos hacia arriba), **10** llamadas recibidas (flecha de puntos hacia abajo) y **10** llamadas perdidas.

Es posible hacer una llamada a partir de este listado : Seleccione el número con ayuda de **J** ó de **M** y valide con un apoyo sobre **L**.

CONFIGURACIÓN

Este menú le permite :

- **Suprimir un acoplamiento.** Con ayuda de **J** ó **M** seleccione esta opción y valide con **L**. Seleccione en la lista el teléfono que no desea mantener acoplado. Validar.
- **Consulte la lista de acoplamientos.** Aparece la lista de teléfonos acoplados.
- **Conecte un teléfono móvil acoplado.** Seleccione el teléfono que desea conectar. Este acceso permite realizar manualmente una conexión.

GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN

Este menú es accesible durante sus llamadas y le permite :

- Permutar una llamada en caso de una segunda llamada.
- Colgar.
- Permanecer en modo Secreto.

Observación :

Si mantiene una conversación telefónica, puede acceder a este menú "**Configuration**" pulsando **L**.

Permutar una llamada

Durante una conversación telefónica, el sistema le permite indicar la recepción de una segunda llamada. Para aceptarla, valide. Para pasar de una conversación a otra, seleccione esta opción.

Colgar

Esta opción le permite interrumpir una conversación telefónica, por ejemplo, en caso de una segunda llamada.

Modo secreto

Seleccione esta opción. Le permite no ser escuchado por su interlocutor. Para restablecer el sonido, seleccione desactivación del Modo secreto del menú **"Gestión de una comunicación"**.

Nota : Si desea transferir una comunicación del sistema audio hacia el teléfono móvil (para salir de su vehículo, por ejemplo), consulte el manual de éste.

RECONOCIMIENTO VOCAL

Un apoyo corto sobre el extremo del mando de alumbrado **7** lanza el reconocimiento de voz del teléfono.

El reconocimiento de voz le permite efectuar una llamada a un número, para el cual usted ha registrado un texto sobre el teléfono acoplado y conectado.

Observación :

Es posible interrumpir la llamada si no se ha iniciado la marcación del número, mediante un corto impulso sobre el extremo del mando de alumbrado **7**.

Observaciones :

- Durante una llamada, el modo audio que estuviera escuchándose se desconecta.
- Algunos tonos del teléfono móvil pueden resultar irreconocibles para el sistema Bluetooth® de su vehículo. El sistema elegirá otro sonido.

INDICACIONES

Un apoyo sobre el mando **"TEL"** permite extraer en la parte derecha de su pantalla las informaciones relativas al teléfono.

El símbolo de un **"Teléfono"** aparece en su pantalla al conectar un teléfono móvil.

El símbolo de una **"Batería"** aparece en la parte inferior de la pantalla para indicar la autonomía del teléfono móvil conectado.

El símbolo de un **"Sobre"** en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un SMS no leído en el teléfono móvil conectado.

El símbolo de una **"Banda sonora"** en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un mensaje en el teléfono móvil conectado.

SISTEMA HI-FI JBL

Su vehículo puede equiparse de un sistema Hi-Fi, hecho sobre medida para su habitáculo.

IV

REGLAJE EN MODO CD O RADIO

Las funciones de base siguen siendo las de la autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario.

Sin embargo, para aprovechar plenamente de su sistema audio JBL, se aconseja reglar las funciones audio bajos (Bass), agudos (Treb), balanza delante/detrás (Bal) sobre la posición **O**, el Loudness (Loud) sobre la posición **ON** para escuchar un CD y sobre la posición **OFF** para escuchar la radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

El siguiente cuadro reagrupa las respuestas a las preguntas planteadas con más frecuencia.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Existe una diferencia de calidad de sonido entre las diferentes fuentes audio (radio, CD, Cambiador CD...).	Para obtener la calidad máxima de audición, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiental, Loudness) pueden adaptarse en los diferentes modos, lo que puede generar diferencias de audición al cambiar de modo (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes AUDIO (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente y Loudness) se adaptan a sus deseos en cada una de las fuentes escuchadas.
El CD es expulsado sistemáticamente del lector.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos audio o contiene un formato audio ilegible para el auto radio.	Verificar el sentido de introducción del CD en el lector.
		Verificar el estado del CD : el CD no podrá ser leído si está muy dañado.
		Verificar el contenido si se trata de un CD grabado : lea las recomendaciones del capítulo Audio.
		Debido a una calidad insuficiente, algunos CD's no podrán ser leídos por el sistema audio.
		El lector CD del auto radio no lee los DVD.
El sonido del lector CD es defectuoso.	El CD está rayado o es de mala calidad.	El cargador CD no lee los CD MP3.
		Insertar CD's de buena calidad y conservarlos en buenas condiciones.
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido y en la pantalla aparece 87,5 MHz...).	La gama de ondas seleccionada no es la adecuada.	Pulsar el mando BND para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) donde están memorizadas las emisoras.

PREGUNTAS FRECUENTES

IV

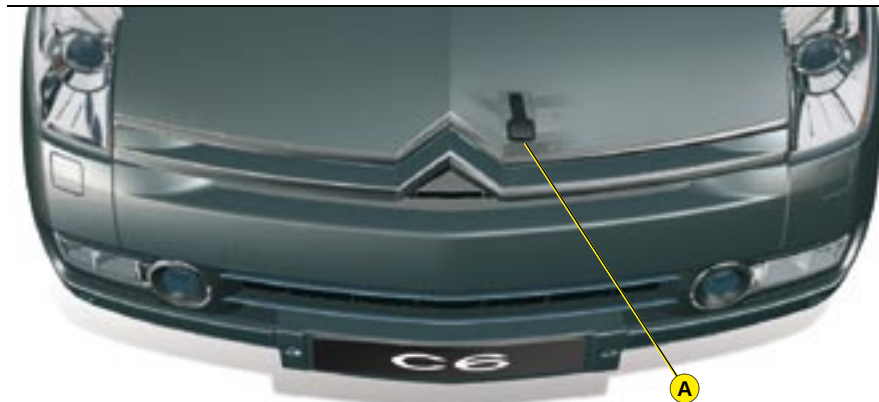
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El visor muestra el anuncio tráfico (TA). No recibo ninguna información de carretera o de publicidad.	La estación radio no forma parte de la red regional de información al tráfico.	Cambiar a una emisora que difunda informaciones al tráfico.
La calidad de recepción de la emisora se deteriora progresivamente.	El vehículo está demasiado alejado de la emisora o en la zona geográfica atravesada no existen algunas de las emisoras.	Activar la función RDS para permitir al sistema verificar si hay en la zona geográfica de paso una emisora más potente.
	El entorno (montaña, edificio, túnel, parking subterráneo...) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Ese fenómeno es normal y se traduce en un fallo del auto radio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Hacer verificar la antena por un concesionario.
Con el motor parado, el auto radio se para tras algunos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del auto radio depende de la carga de la batería. La parada es normal. : el auto radio se sitúa en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Poner en marcha el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se calienta excesivamente" aparece en pantalla.	Para proteger la instalación en caso de temperaturas ambiente demasiado altas, el auto radio pasa a un modo automático de protección térmica, que conduce a una reducción del volumen sonoro o a interrumpir la lectura del CD.	Cortar el sistema audio durante unos minutos para que se enfríe.

APERTURA DEL CAPÓ MOTOR



Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Para desbloquearlo, tire hacia sí del mando situado en el tablero de a bordo.



Maniobrar la paleta **A** situada en medio del borde delantero del capó y levantarlo.

Para cerrarlo

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.



Verificar el bloqueo efectivo del capó.

CONSULTAR EL CAPÍTULO : PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN.

V

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Líquido lavaparabrisas y lavafaros

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Capacidad : Ver "Capacidades".

B Líquido de refrigeración motor

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el vaso de expansión.

Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Calidad : Ver "El manual de mantenimiento".

Nunca intervenga en el circuito de refrigeración estando el motor caliente.

C Polos "+" y "-" para el arranque con una batería auxiliar

Ver "Arranque con batería auxiliar".

D Aceite motor

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado desde después de al menos 15 minutos.

Calidad : Ver "El manual de mantenimiento".



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

— MAXI

— MAXI



Líquido de frenos

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Calidad : Ver "El manual de mantenimiento".

Si el testigo se enciende durante la marcha, parar inmediatamente y alertar a la red CITROËN.



Aceite de dirección asistida y de suspensión

Para restablecer el nivel, es necesario dirigirse a la Red CITROËN.

Calidad : Ver "El manual de mantenimiento".



- En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.
- Controlar frecuentemente el nivel de aceite entre las visitas de mantenimiento periódico y antes de realizar un largo recorrido.

MOTOR V6



V

MOTORES HDi

V

Motor 2.2 HDi 16V



Motor V6 HDi



El circuito de gasoil está bajo alta presión :

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología. Cualquier intervención requiere la calificación especial que la red CITROËN le garantiza.

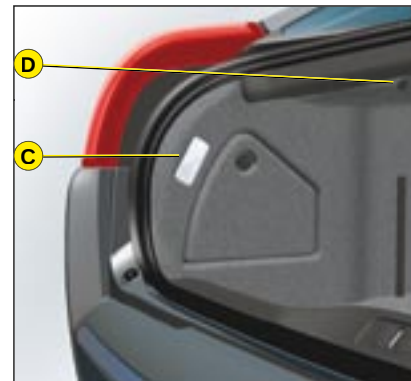
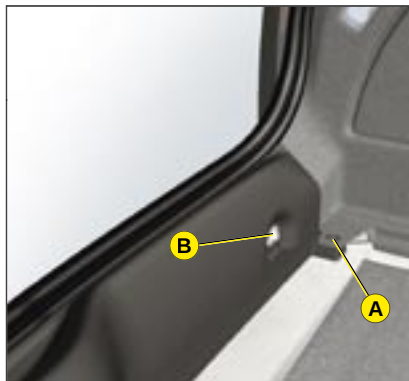
BATERÍA 12 V

V



LOCALIZACIÓN Y ACCESO BATERÍA

La batería se encuentra en el maletero debajo de la guarnición de la aleta izquierda. Para acceder a la batería, gire de 1/4 de vuelta la grapa que se encuentra sobre la trampilla.



CAMBIO DE LA BATERÍA (Consultar la Red CITROËN).

1. Destornille las dos grapas que se sitúan en cada lado del fondo del maletero y saque el piso del maletero.
2. Sobre cada revestimiento lateral, suelte en cada lado las dos grapas de fijación A.
3. Destornille de cada lado los dos tornillos B y desmonte el embellecedor de umbral.
4. Sobre el revestimiento lateral del lado de la batería, destornille la grapa D.
5. Separe el revestimiento lateral del lado de la batería tirando firmemente para liberar los otros puntos de fijación.
6. Retire la luz del maletero C.
7. Desconecte los dos bornes de la batería.
8. Destornille la batería de su soporte.
9. Desmonte la batería.



Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas. Si abre su vehículo mediante la llave por culpa de un problema de batería, cualquier intento de apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede dañar seriamente el cristal hasta su ruptura.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR DESPUÉS DE DESCONECTAR Y CONECTAR LA BATERÍA

1. Girar la llave de contacto.
2. Esperar aproximadamente 1 minuto antes de accionar el arranque, permitiendo así la reinicialización de los sistemas electrónicos.

Después de un período prolongado con la batería desconectada, puede ser necesaria reinicializar las funciones siguientes :

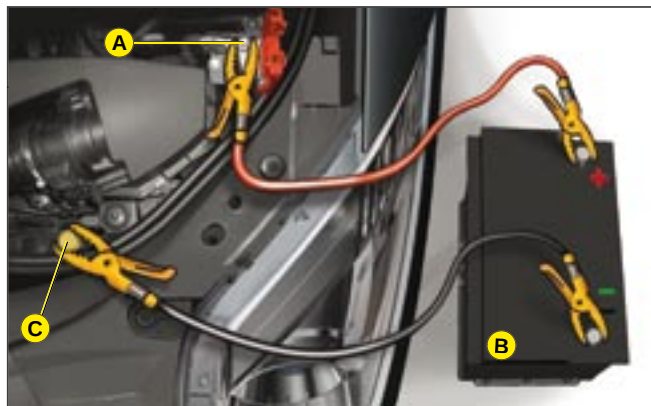
- El antipinzamiento de los elevalunas.
- El antipinzamiento del techo corredizo.
- Los parámetros de la pantalla multifunción (fecha, hora, idioma, unidades de distancia y temperatura).
- Las emisoras del autorradio.
- El NaviDrive. Ver manual NaviDrive.

IMPORTANTE

En caso de avería batería, y si su maletero está cerrado, entonces es necesario alimentar en electricidad su vehículo. Ver página siguiente.

BATERÍA 12 V

V



ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Verificar la correcta tensión (12 V) de la batería auxiliar.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema.

A Polo "+" del vehículo averiado (debajo de la tapa roja).

B Batería de socorro.

C Polo "-" del vehículo averiado (debajo del capó motor).

Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante 1 minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Es imperativo seguir correctamente el orden indicado.



CONSEJO

No tocar las pinzas durante la operación.

No inclinarse sobre las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.



No aproximar nunca una llama a la batería no provocar chipas en su proximidad (gas explosivo).

La batería contiene un ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.

Para cualquier manipulación, protegerse los ojos y el rostro.

En caso de contacto con la piel, lavarse de inmediato y abundantemente con agua clara.

FUSIBLES

PLANCHA DE A BORDO

CAJA DE FUSIBLES

Son dos las cajas de fusibles y se hallan situadas debajo del tablero de a bordo, uno en el compartimiento motor y el otro en el maletero debajo del guarnecido de la aleta izquierda.

Fusibles bajo tablero de a bordo

Para acceder a los fusibles situados bajo la plancha de a bordo :

- 1 - Abrir la tapa del portaobjetos, a tope, sin forzarla.
- 2 - Tire de la tapa hacia la derecha para abrirla al máximo.
- 3 - Retire el guarnecido protector situado entre los fusibles y la tapa portaobjetos para acceder a los fusibles.

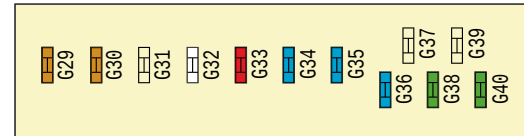
SUSTITUCIÓN DE UN FUSIBLE

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

Sustituir el fusible fundido por otros del mismo amperaje (mismo color).

Utilizar la pinza especial **A** colocada en la trampilla, cerca de las cajas de fusibles, donde se encuentran también los fusibles de repuesto.

Caja B



Fusible de recambio y pinza A

Bueno



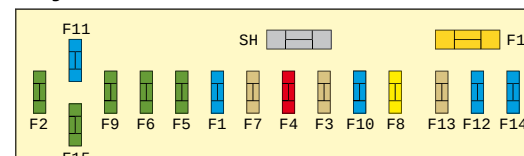
Fundido



Pinza A



Caja C



CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO TABLERO DE A BORDO (CAJA B)

V

Referencia	Amperaje	Funciones
G 29	5 A	Detección de bajo inflado de los neumáticos – Cambiador 6 CD
G 30	5 A	Toma de diagnosis
G 31	5 A	Telemática según destino
G 32	25 A	Amplificador
G 33	10 A	Sistema hidráulico suspensión
G 34	15 A	Caja de velocidades automática
G 35	15 A	Asiento calefactado pasajero delantero
G 36	15 A	Asiento calefactado conductor
G 37	–	–
G 38	30 A	Asiento eléctrico conductor
G 39	–	–
G 40	30 A	Asiento eléctrico pasajero

CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO TABLERO DE A BORDO (CAJA C)

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbags
F 4	10 A	Sistema de frenos – Capó activo – Limitador/Regulador de velocidad – Retrovisor electrócromo – Toma de diagnosis – Motor inclinación pantalla multifunción
F 5	30 A	Elevalunas delanteros – Techo practicable
F 6	30 A	Elevalunas traseros
F 7	5 A	Alumbrado parasol – Alumbrado guantera – Luces de techo – Encendedor de cigarrillos
F 8	20 A	Mandos al volante – Indicador – Apertura de las lunas (Micro bajada) – Alarma – Autorradio
F 9	30 A	Encendedor de cigarrillos delantero
F 10	15 A	Caja de servicio maletero – Caja de servicio remolque
F 11	15 A	Antirrobo
F 12	15 A	Testigo de bloqueo conductor y pasajero delantero – Apertura de las lunas (Micro bajada) – Asientos eléctricos – Ayuda al estacionamiento – Sistema audio JBL
F 13	5 A	Capó activo – Captador de lluvia y de luminosidad – Limpiaparabrisas – alimentación BSM
F 14	15 A	AFIL – Aire acondicionado – Cuadro de a bordo – Pantalla virtual en parabrisas – Airbags – Bluetooth® (Kit manos libres) – Relé BHI
F 15	30 A	Bloqueo eléctrico – Seguridad niños
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Aireación

V

FUSIBLES

BAJO CAPÓ MOTOR

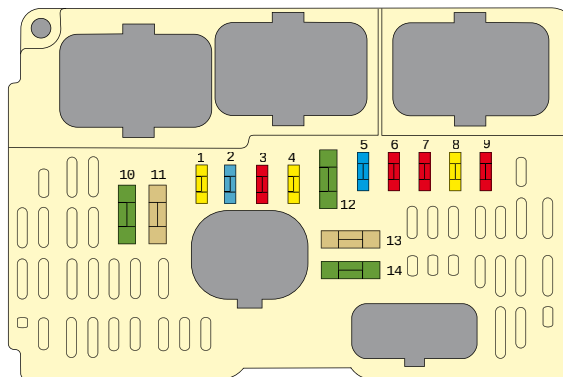
V



CAJA DE FUSIBLES

Para acceder a la caja situada en el compartimiento motor, destornillar 1/4 de vuelta cada tornillo.

Después de efectuar las intervenciones, cerrar bien la tapa.



La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

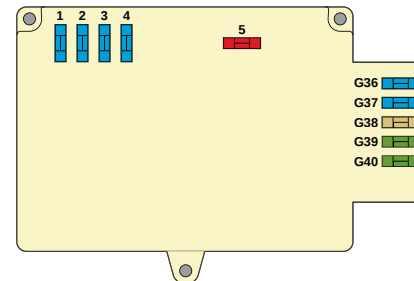
CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO CAPÓ MOTOR

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	20 A	Control motor – Grupo moto ventilador
F 2	15 A	Señal sonora (claxón)
F 3	10 A	Bomba lavalunas
F 4	20 A	Lavafaros
F 5	15 A	Bomba de carburante (gasolina) – Precalentamiento – Inyección (Diesel)
F 6	10 A	Sistema de frenos
F 7	10 A	Caja de velocidades automática
F 8	20 A	Arranque
F 9	10 A	Capó activo – Faros de xenón Bi-función autodireccionales
F 10	30 A	Inyectores – Bomba de encendido – Electroválvulas (gasolina) – Control motor – Alimentación carburante (Diesel)
F 11	40 A	Aire acondicionado (impulsor)
F 12	30 A	Limpiaparabrisas
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

FUSIBLES EN EL MALETERO

V



CAJA DE FUSIBLES

Para acceder a la caja situada debajo del guarnecido de la aleta izquierda :

1. Separe el revestimiento lateral izquierdo. Ver "batería 12 voltios : Cambio de batería".
2. Desenchufe los cables eléctricos de la caja.
3. Abra la caja.

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	15 A	Trampilla de carburante
F 2	-	-
F 3	-	-
F 4	15 A	Alerón móvil
F 5	40 A	Luneta térmica
G 36	15 A/25 A	Asiento calefactado eléctrico trasero izquierdo (Pack Lounge)/ Banqueta
G 37	15 A/25 A	Asiento calefactado eléctrico trasero derecho (Pack Lounge)/ Banqueta
G 38	30 A	Ajustes de los asientos eléctricos traseros (Pack Lounge)
G 39	30 A	Encendedor – Tomas accesorios traseras
G 40	25 A	Freno de estacionamiento eléctrico

Capacidad de líquido lavaparabrisas delantero y lavafaros (en l)	6,5
---	------------

TIPO MOTOR	V6	2.2 HDi 16V	V6 HDi
Capacidad de aceite motor (en l)⁽¹⁾	5,25	5,25	5,55

⁽¹⁾ Después vaciado con cambio de cartucho filtro.

CARBURANTE

VI



El llenado del depósito de carburante debe hacerse con el motor parado y el contacto cortado.

Para los motores de gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más de tres cortes de pistola ya que podría ocasionar un mal funcionamiento de la misma.



Para abrir la trampilla de carburante, presionar el mando **A**. Afloje el tapón y cuélguelo de la patilla situada sobre la cara interior de la trampilla.

Nota : *El mando a distancia cierra al mismo tiempo su vehículo y la trampilla de carburante.*

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.



DIESEL

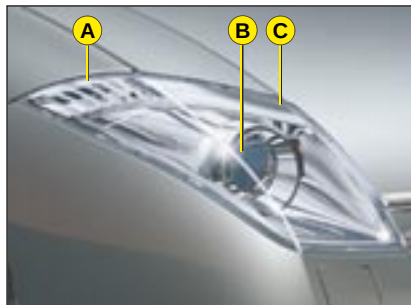
Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95.

Sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.



En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

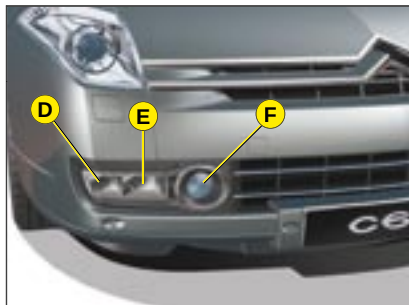


BLOQUE ÓPTICO DELANTERO SUPERIOR

- A Luz lateral
- B Luz de cruce/luz de carretera
- C Luz de posición

Nota : Una ligera capa de vaho puede aparecer sobre la óptica del faro en determinadas condiciones de uso.

Para el mantenimiento de los faros ópticos delanteros y de los cambios de lámpara, consultar la red CITROËN. Las lámparas de las luces **D** y **E** pertenecen a un mismo portalámparas.



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO INFERIOR

- D Intermitente
- E Luz diurna
- F Faro antiniebla (delantero)



REPETIDOR DE INTERMITENTE

Para cambiar el repetidor, empujar hacia adelante para sacarlo y consultar la red CITROËN.



Sus proyectores delanteros están provistos de lámparas Xenón.



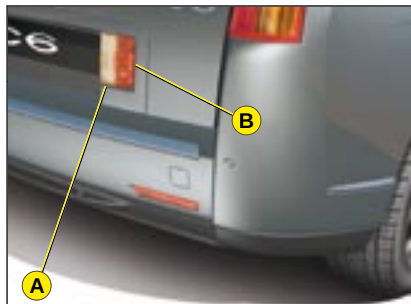
Debido a ciertos riesgos de electrocución, le recomendamos en caso de avería que consulte la red CITROËN.

Se recomienda cambiar las lámparas simultáneamente tras el fallo de una de ellas.

Su vehículo está provisto de un capó activo. Para asegurarse del buen funcionamiento de este equipo de seguridad, consulte la red CITROËN para cambiar cualquier elemento del frontal.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

VI



BLOQUE ÓPTICO TRASERO CENTRAL

A Luz de marcha atrás

B Luz antiniebla

Las lámparas de las luces **A** y **B** pertenecen a un mismo portalámparas. Consultar la Red CITROËN.



Para tener acceso a los portalámparas, abra el maletero y destornille los cuatro tornillos que se encuentran sobre la carrocería. A continuación, baje el portón para retirar el soporte que incluye los dos bloques traseros, sin tirar sobre los cables eléctricos.



Suelte con un útil los portalámparas para retirarlos y cambiarlos.

Nota : El destornillador se encuentra en el caja de utilaje de la rueda de repuesto. Ver "Sustitución de una rueda".



TERCERA LUZ DE STOP

Consultar la Red CITROËN.



LUZ DE MATRÍCULA

Liberar la tapa transparente y tirar del portalámparas. Lámpara : W 5 W.



Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO LATERAL

- A** Luces de posición.
Lámpara : W 5 W.
- B** Luces de stop y posición.
Lámpara : P21 W/5 W.
- C** Intermitente.
Lámpara : P21 W cristal.
- D** Luz lateral.
Lámpara : W 5 W.



1. Abra la trampilla trasera izquierda o las dos trampillas traseras derecha girando las grapas 1/4 de vuelta.

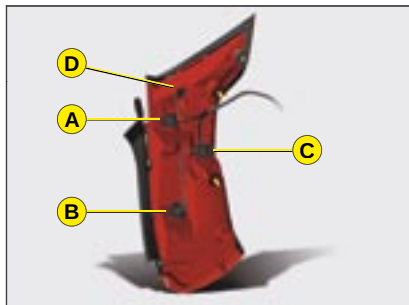


SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

VI



2. Aflojar las tuercas y desacoplar por el exterior el bloque óptico.



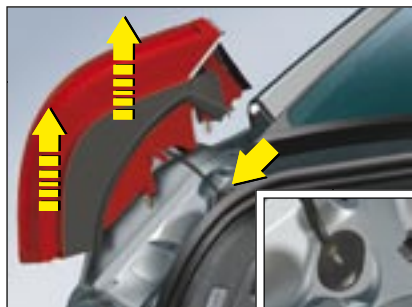
4. Sustituir las lámparas que fallan.



5. Coloque de nuevo el bloque óptico fijando en primer lugar la grapa más adelantada y luego empuje.

Asegurarse de colocar de nuevo las juntas de la luneta trasera y las luces en su posición inicial.

6. Vuelva a atornillar las dos ruedas moleteadas.



3. Sin tocar la junta de estanqueidad, retire el bloque óptico hacia arriba y oriéntelo para ver desde el exterior las lámparas.

MANTENIMIENTO

En caso de limpieza con un sistema de alta presión

- Su alerón pilotado debe estar cerrado.
- No se recomienda realizar una limpieza debajo de la carrocería para no estropear el freno de estacionamiento.
- Algunas gotas de agua pueden aparecer en el habitáculo al nivel de las puertas sin marco ; no insiste a este nivel.

DISPOSITIVO DE ENGANCHE

(Barcos, caravanas, etc.)

Se recomienda dejar el montaje y el desmontaje del dispositivo de enganche a la red CITROËN.

En caso de fuerte pendiente o de sobrecalentamiento del motor, algunas funciones se vuelven indisponibles (mando secuencial de la caja de cambios automática, aire acondicionado).

En caso de remolque, es necesario desactivar la ayuda al estacionamiento dando un impulso al mando de la plancha de a bordo. Ver "Ayuda al estacionamiento".

Se aconseja desmontar la bola de remolque para no interferir el funcionamiento de los captadores de proximidad, siempre que no use un remolque.



Dimensiones (en metros) :

A : 0,971



Se recomienda dejar el montaje y el desmontaje del dispositivo de enganche a la red CITROËN.

En el caso de remolcar el vehículo, este debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).

BARRAS DE TECHO

IMPORTANTE

La concepción del vehículo implica, por su seguridad y para evitar dañar el techo, el uso de barras portacarga comprobadas y aprobadas por AUTOMÓVILES CITROËN.

MONTAJE

Cuatro muescas están previstas sobre su vehículo.



Recomendaciones :

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad, la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga.
La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.



Respetar las capacidades de carga autorizadas.

**Carga máxima repartida sobre las barras :
Ver capítulo "Generalidades".**

MONTAJE/DESMONTAJE DE LA PROTECCIÓN ANTINIEVE

Montaje

Fijar la protección antinieve sobre la rejilla del parachoques.

Desmontaje

Para quitar la protección, deslizar el útil 4 en las estrías de la protección antinieve y hacer palanca.

Nota : El útil 4 se encuentra en la caja de protección dentro de la rueda de repuesto. Ver "Sustitución de una rueda".



Antes del montaje



Después del montaje



la protección antinieve entregada con el vehículo (según las destinaciones) debe obligatoriamente ser montado durante el invierno y desmontado durante el verano.

es necesario quitarlo cuando la temperatura es superior a 10 °C.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

VI



ACCESO A LA RUEDA DE REPUESTO

Para acceder a la rueda de repuesto

1. Levante el piso del maletero mediante la cinta.
2. Fijar la cinta sobre la parte superior del maletero.
3. Para retirar la rueda de repuesto, desate la correa y luego tire de la rueda de repuesto hacia delante antes de cogerla.

RUEDA

Para volver a poner la rueda de repuesto en el maletero

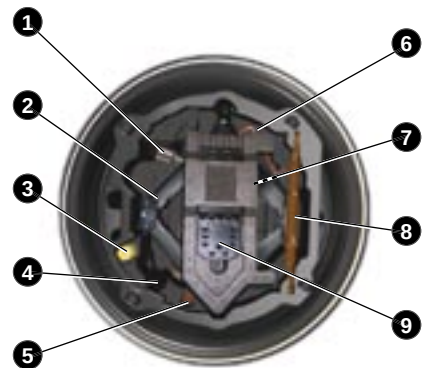
1. Coloque la rueda de repuesto tumbada en el maletero y luego tire hacia sí.
2. Coloque a continuación la caja de utillaje dentro de la rueda y luego fijar el conjunto con la correa.
3. Desbloquee la cinta para poner de nuevo el piso del maletero en su posición anterior.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos está indicada sobre la etiqueta pegada en el pie delantero. Ver "Identificación" y "Precauciones de uso". (Sobre esta etiqueta, se indica una presión para las velocidades normales y una presión para alta velocidad).

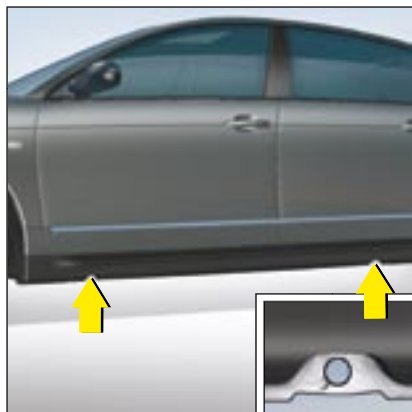
UTILLAJE

El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto. Retirar la correa para acceder al mismo.



1. Manivela
2. Gato
3. Útil para el desmontaje/ montaje de los tornillos
4. Útil de desmontaje de la protección del tornillo antirrobo
5. Guía de centrado
6. Útil para el desmontaje de las luces antiniebla y de marcha atrás
7. Alargadera manivela
8. Anillo de remolcado
9. Cuña amovible

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



DESMONTAJE

1. Inmovilizar el vehículo sobre un suelo horizontal estable y no resbaladizo. Poner el freno de estacionamiento.
2. Con el motor al ralentí, regular la altura de la carrocería en posición de máxima altura. Ver "Vida a bordo" y "Reglaje de la altura al suelo". Corte el contacto y seleccione la primera marcha o la marcha atrás según la pendiente (En modelos con caja de velocidades automáticas, seleccionar la posición P).
3. Posicionar la cuña al nivel de la rueda diametralmente opuesta a la que debe ser repuesta.
4. Posicionar el gato en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos, cerca de las ruedas, y desplegarlo hasta el suelo mediante la manivela.
5. Ponga el útil 4 en la muesca y haga palanca apoyando con firmeza para soltar la protección del tornillo antirrobo. Ver esquema. Puede montar la manivela en la extremidad del útil 4.
6. Aflojar los tornillos de la rueda.
7. Despliegue de nuevo el gato hasta que la rueda esté a unos centímetros del suelo.
8. Destornille los tornillos, desmonte la rueda.

Antes de posicionar el gato, poner siempre la altura al suelo del vehículo en posición "altura máxima" y guarde este reglaje el tiempo que el gato esté situado debajo del vehículo (no use más los reglajes hidráulicos).



Nunca se introduzca debajo del vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

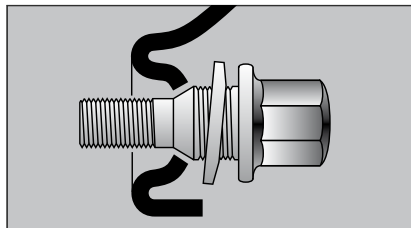
El gato y el resto del utillaje están destinados específicamente para su vehículo. No emplearlos en otros usos.

En cuanto pueda vuelva a montar la rueda de origen.

Es imperativo no superar la velocidad 80 km/h con su rueda de repuesto.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

VI



RUEDA DE USO TEMPORAL

Si vuestro vehículo está equipado de una rueda de repuesto de uso temporal, al montarla, se puede comprobar que las arandelas de los tornillos de ruedas no apoyan sobre la llanta.

La rueda de repuesto se mantiene por el refuerzo cónico del tornillo de la rueda. Ver esquema.

Al volver a montar la rueda de origen, asegurarse del buen estado de limpieza de las arandelas de los tornillos de ruedas.

MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

1. Acoplar la rueda al buje. Asegurarse de la limpieza de la superficie del buje y de la rueda.
2. Apretar los tornillos sin bloquearlos.
3. Plegar el gato y retirarlo.
4. Bloquear los tornillos de rueda mediante la llave desmonta-ruedas.
5. Vuelva a poner el embellecedor.
6. Vuelva a la posición normal de la altura al suelo. Ver "Reglaje de la altura al suelo".
7. Restablecer la presión de inflado de la rueda (ver "Identificación") y hacer verificar el equilibrado.

RUEDA EQUIPADA CON UN SISTEMA DETECTOR DE BAJO INFLADO

Estas ruedas conllevan un captador de presión. Hágalas reparar en la red CITROËN.

TORNILLO ANTIRROBO

Esta rueda está equipada de un tornillo antirrobo.

Para destornillarla

1. Quitar la protección que la cubre mediante el útil 4 "desmontaje-protección del tornillo antirrobo".
2. Utilizar el casquillo antirrobo y la manivela.

Es imperativo no superar la velocidad 80 km/h con su rueda de repuesto.

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.



En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la red CITROËN de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

Observación : anotar cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza del casquillo antirrobo. Con este número podrá conseguir en la red un duplicado de los casquillos antirrobo.



CONSEJO

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia muy corta.**

En los demás casos, es necesario transportar su vehículo sobre una plataforma.

Es necesario verificar que el freno de estacionamiento eléctrico no está echado.

CONSIGNE - REMOLCADO VEHÍCULO CON CAJA AUTOMÁTICA

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).

REMOLCADO "VEHÍCULO EN EL SUELO"

Con esta finalidad, hay dos anillas en la parte delantera y trasera del vehículo.

Quite la tapa :

- Para la tapa delantera, retírela por un lado de su parte superior con un útil tipo destornillador.
- Para la tapa trasera, apriete a la derecha.

La llave de contacto debe estar puesta en M para preservar la dirección.

Utilizar una barra de remolcado enganchándola en las anillas indicadas.

La anilla de remolcado es desmontable y se guarda en la caja de protección del gato, sobre la rueda de repuesto.



Motor parado, la dirección y el frenado no están asistidos.
En el caso de remolcar otro vehículo, éste debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).

El remolcado "parte frontal o trasera levantada" o en posición de "altura mínima" está prohibido.

GENERALIDADES

VII

TIPO MOTOR	V6	2.2 HDi 16V		V6 HDi
Caja de velocidades	Automática	Manual	Automática	Automática
Capacidad del depósito de carburante (en litros)	Unos 72 l	Unos 72 l		
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95-RON 98	Gasoil		
Potencia fiscal	15	10	-	13
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	1 2,70	12,70	-	12,70
Velocidad máxima teórica (km/h)	230	217	-	230
Peso (kg)				
En vacío	1 816	1821	-	1 871
En carga	2 271	2 280	-	2 335
Máximo autorizado sobre eje trasero	1 050	1 050	-	1 050
Total circulando (MTRA)*	3 671	3 880	-	3 735
Remolque frenado (en el límite del MTRA) (1)			-	
10 % < Pendiente ≤ 12 %	1 400	1 600	-	1 400
8 % < Pendiente ≤ 10 %	1 500	1 700	-	1 400
Pendiente ≤ 8 %	1 700	1 700	-	1 400
Remolque no frenado	750	750	-	750
Peso máximo en la flecha	70	70	-	70
Peso máximo en las barras de techo	80	80	-	80
Dimensión de los neumáticos con cadenas	225/55/R17 245/45/R18	225/55/R17 245/45/R18	-	245/45/R18

MTRA : Masa Total Rodando Autorizada.

Pesos : Ver la placa de identificación del fabricante.

* En el caso de un vehículo tractor, la velocidad no debe superar 100 km/h.

El peso del remolque frenado puede aumentarse hasta :

- (1) 1 700 kg.

Con la condición de disminuir la carga del vehículo y no rebasar así la masa total circulando.

Respete las cargas de remolcado de su vehículo. En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcadas autorizadas por la legislación local.

Dimensiones de neumáticos con cadena :

Se puede montar cadenas sobre todo tipo de neumáticos.

CONSUMOS

(EN LITROS/100 KM)

Estos valores del consumo de carburante se establecen según la directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, meteorológicas, la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

VII

TIPO MOTOR	V6	2.2 HDi 16V		V6 HDi
Caja de velocidades	Automática	Manual	Automática	Automática
Ciclo urbano	16,3	8,7	-	12
Ciclo extra urbano	8,2	5,4	-	6,8
Ciclo mixto	11,2	6,6	-	8,7
Emisión de CO ₂ ⁽¹⁾	266	175	-	230

⁽¹⁾ Unidades en g/km sobre circuito mixto.

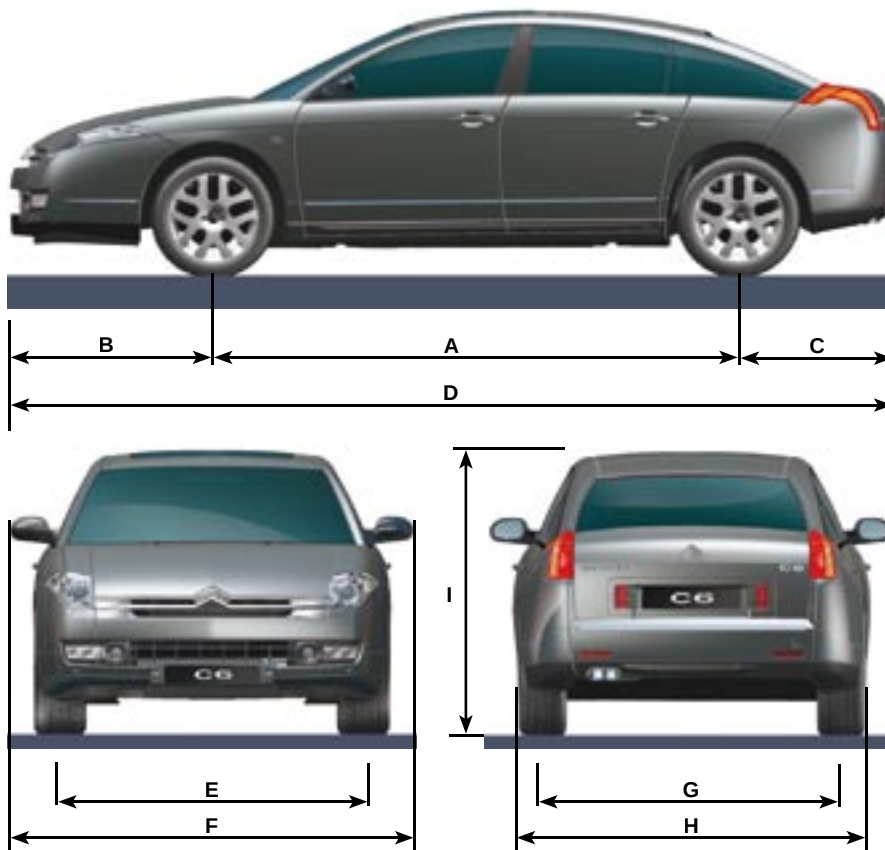
Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de edición.

DIMENSIONES (EN METROS)

VII

A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,080
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

* Sin portacargas.



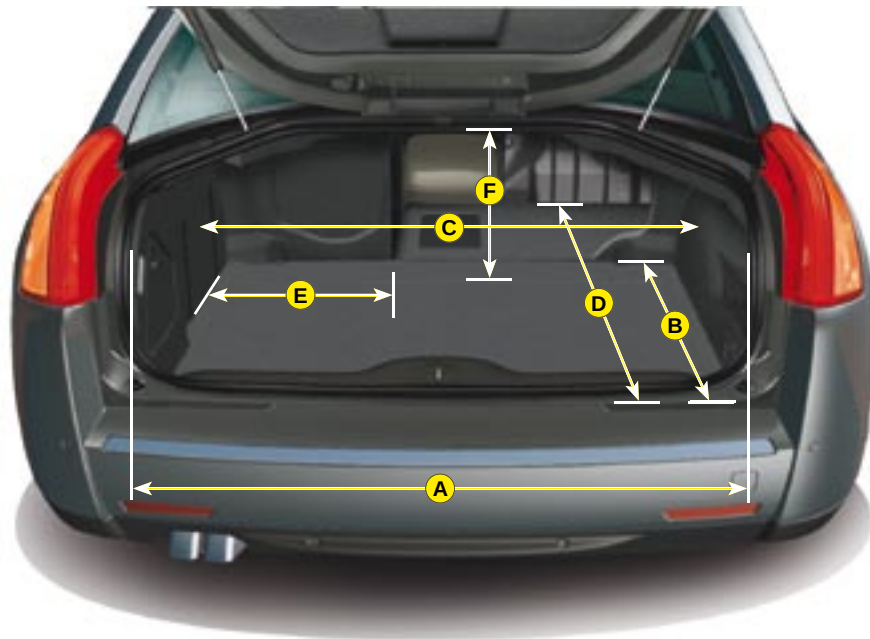
DIMENSIONES

(EN METROS)



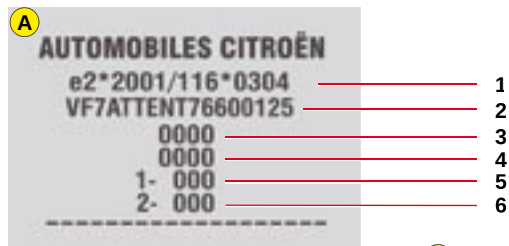
VII

A	1,115
B	0,904/0,974
C	1,150
D Con banqueta	1,663
E	0,378
F	0,449



IDENTIFICACIÓN

VII



A Placa fabricante

Sobre pie en el medio de la puerta izquierda.

1. Número de contraseña comunitaria.
2. Número en la serie del tipo.
3. Peso en carga.
4. Peso total circulando.
5. Peso máximo sobre eje delantero.
6. Peso máximo sobre eje trasero.

B Número de serie sobre la carrocería

C Número de serie sobre el tablero de a bordo

D Referencia color pintura

Referencias neumáticas

Presión de los neumáticos
Sobre pie delantero.

En Francia, el tipo del vehículo y el número de la serie vienen sobre el permiso de circulación.

Cualquier pieza de recambio CITROËN de origen es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN por su seguridad y para conservar su garantía.