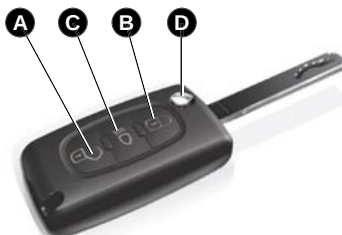




CITROËN C6





Nota:

- La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.
- En caso de producirse permanentemente un fallo de funcionamiento, reinicialice el mando a distancia. Véase "Cambio de la pila del mando a distancia".

APERTURA CENTRALIZADA

Una pulsación del botón **A** permite desbloquear el vehículo.

Esta operación se confirma visualmente por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección y el encendido de la luz de techo (si la función está activada). Al mismo tiempo se despliegan los retrovisores exteriores.

CIERRE CENTRALIZADO - CIERRE DE LAS LUNAS Y DEL TECHO CORREDIZO - SUPERBLOQUEO

- Una pulsación corta del botón **B** bloquea el vehículo.
- Una pulsación larga del botón **B** bloquea el vehículo y cierra las lunas y el techo corredizo.
- Dos pulsaciones sucesivas del botón **B** permiten el superbloqueo, imposibilitando la apertura de puertas desde el interior y desde el exterior.

Esta operación se confirma visualmente por el encendido durante unos 2 segundos de los indicadores de dirección y el apagado de la luz de techo. Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se abaten.

Si alguna de las puertas o el maletero están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.



Al cerrar las lunas y el techo corredizo con el mando a distancia, el usuario debe asegurarse de que nadie ni nada impide que se cierren correctamente.

Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se encuentra en el interior del vehículo, ya que es imposible abrirlo desde el interior sin el mando a distancia.

ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

Una pulsación del botón **C** activa el alumbrado de acompañamiento (encendido de las luces de posición y de cruce durante un minuto aproximadamente).

Una segunda pulsación antes de finalizar la temporización anula el alumbrado de acompañamiento.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Para localizar el vehículo en un parking, pulse el botón **B**; las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean unos segundos, pero vehículo permanece bloqueado.

PLIEGUE Y DESPLIEGUE DE LA LLAVE

El mando **D** permite desplegar/plegar la llave del cajetín del mando a distancia.

Si no presiona el mando **D**, se puede dañar el mecanismo del cajetín.

Cambio de la pila del mando a distancia

Abra el cajetín para acceder a la pila.

Pila: CR 0523 de 3 V.

Después de cambiar la pila, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia. Para ello, ponga el contacto y accione inmediatamente el botón **B** del mando a distancia hasta que se active la acción solicitada. Esta manobra puede durar unos diez segundos.

Nota: Anote cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia en la tarjeta **ASISTENCIA** y guárdela en un lugar seguro.

No tire las pilas gastadas. Entréguelas en la red CITROËN o en los puntos de recogida autorizados.



Salvo para la reinicialización, el mando a distancia no puede funcionar si la llave está en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

No se descuide, ya que una manipulación, incluso con el mando en el bolsillo, puede abrir involuntariamente las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo, las puertas vuelven a bloquearse de forma automática.

Atención: Puede dañarse el mando a distancia si la pila de sustitución no es la adecuada.

Utilice solamente pilas idénticas o del mismo tipo que las indicadas por CITROËN.



LLAVE CON ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

La llave permite bloquear/desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

Nota: Por motivos de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, suena una señal si no se ha retirado la llave de contacto.

La llave permite neutralizar el airbag frontal véase. Véase "Airbags".

CIERRE CENTRALIZADO CON LA LLAVE

Una breve acción con la llave bloquea el vehículo.

Superbloqueo: Cierre centralizado con la llave

Una segunda acción inmediata con la llave, superbloquea el vehículo. Resultará entonces imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Nota:

- Con el vehículo parado y el motor apagado, el bloqueo se indica por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.
- Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

El dispositivo de ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente al sacar la llave del contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Una vez puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo de antiarranque electrónico.

Si el sistema no reconoce la llave, es imposible arrancar.

En ese caso, deje su vehículo inmovilizado y consulte con la red CITROËN.



Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se encuentra en el interior del vehículo, ya que es imposible abrirlo desde el interior sin el mando a distancia.

El número de la llave figura en la etiqueta que acompaña a la llave.

En caso de pérdida, sólo la red CITROËN podrá proporcionarle nuevas llaves o mandos a distancia.

Si desbloquea el vehículo con la llave debido a un problema de batería, la apertura o cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede causar daños importantes a la luna e incluso romperla. Véase "Aperturas".

ALARMA ANTIRROBO

II



Su vehículo puede estar equipado con ALARMA ANTIRROBO que lleva a cabo:

- Una protección perimétrica exterior mediante detectores en las puertas, el maletero y el capó y en la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (variaciones de volumen en el habitáculo). Ésta puede neutralizarse con el interruptor del tablero de a bordo **1**.



La instalación cuenta además con una sirena y un testigo visible desde el exterior **1** que indica los tres posibles estados de la alarma:

- Alarma no activada (sin vigilancia), testigo apagado.
- Alarma activada (en vigilancia), parpadeo lento del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo **A**, que se interrumpe al poner el contacto.

Nota: En caso de fallo de funcionamiento, el testigo se enciende de forma fija.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA CON EL MANDO A DISTANCIA

La desconexión se efectúa al desbloquear el vehículo (pulsando el botón **A** del mando a distancia).

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA CON LA LLAVE

Desbloquee las puertas con la llave y entre en el vehículo (la sirena se dispara durante 30 segundos). Inserte la llave y ponga el contacto; la identificación del código de la llave detendrá la alarma.

FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA

Asegúrese previamente de que todas las puertas están bien cerradas.

La activación de la alarma se efectúa presionando el botón **B** del mando a distancia.

Una vez activada, las protecciones se activan a los 5 segundos (perimétrica) y a los 45 segundos (volumétrica).

Con la alarma en vigilancia, cualquier intento de robo dispara la sirena durante 30 segundos, acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

La alarma pasa después al estado de vigilancia, pero queda memorizado que se ha disparado, lo que se indica por el parpadeo rápido del testigo **1** del mando después de desactivar la alarma pulsando el botón de desbloqueo **A**. El parpadeo se interrumpe al poner el contacto.

La alarma de dispara igualmente en caso de corte de la alimentación eléctrica, en cuyo caso, la alarma vuelve al estado de vigilancia tres restablecer la alimentación y pulsar el botón de desbloqueo **A**.

Nota:

- Si desea bloquear el vehículo sin poner la alarma en vigilancia, sólo hay que bloquearlo con la llave.
- Si bloquea el vehículo estando una puerta o el maletero abiertos, el cierre centralizado no se realiza pero la alarma se activa pasados aproximadamente 45 segundos.

Nota: La sirena se neutraliza automáticamente (para desconectar la batería por ejemplo) al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar sólo con la protección perimétrica, neutralizando la volumétrica (si, por ejemplo, el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Para ello, corte el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse durante al menos un segundo el mando **1** situado en el tablero de a bordo.

El testigo del mando **1** debe encenderse de forma fija.

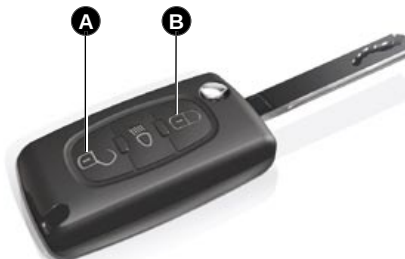
Active la alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia. El testigo parpadeará cada 10 segundos aproximadamente.

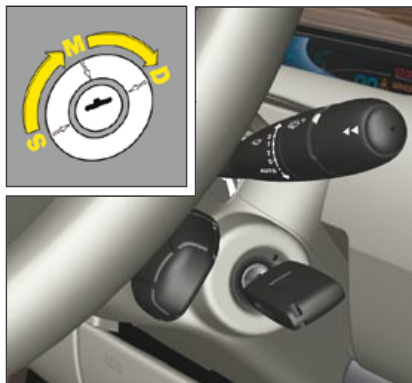
Se recomienda neutralizar la detección volumétrica durante el lavado del vehículo para evitar que la alarma se dispare.

Activación automática (según destino)

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el portón.

Para evitar que se dispare al abrir una puerta o el maletero, es necesario volver a pulsar el botón de desbloqueo **A** del mando a distancia.





S: ANTIRROBO

Para desbloquear la dirección, maniobre ligeramente el volante, girando la llave al mismo tiempo, sin forzarla.

Retirada la llave, gire el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo puede retirarse en posición S.

M: POSICIÓN DE MARCHA

Si la dirección está bloqueada, gire la llave a la posición M, moviendo ligeramente el volante si fuera necesario.

En función de la versión de su vehículo, se encenderán temporalmente los siguientes testigos:



Si alguno de ellos no se enciende, indica un fallo.

D: ARRANQUE

Suelte la llave en cuanto haya arrancado el motor. No la accione nunca estando el motor en marcha.

MARCHA Y PARADA DEL MOTOR

Véase "Puesta en marcha".

MODO ECONOMÍA

Para no descargar la batería cuando el motor está parado, el **vehículo pasa automáticamente a modo economía, al cabo de 30 minutos como máximo**. Un mensaje aparece en pantalla indicando el modo economía.

Los equipamientos eléctricos de confort y el encendido de los faros (salvo luces de posición y de emergencia) se cortan automáticamente. Para reactivarlos, es necesario volver a poner en marcha el motor.



NO RETIRE NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTES DE QUE EL VEHÍCULO SE DETENGA POR COMPLETO.

ES IMPERATIVO CIRCULAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA A LA FRENADA Y DE DIRECCIÓN (existe riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

Evite enganchar un objeto pesado a la llave, ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar un fallo de funcionamiento.

Con el motor parado, una vez retirada la llave de contacto, gire el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

PUESTA EN MARCHA – ARRANQUE DEL MOTOR

Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto (caja manual) o en posición P o N.

GASOLINA

Arranque del motor

No pise el acelerador.

Ponga el contacto.

Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).

Si no arranca al primer intento, corte el contacto; espere 10 segundos y accione nuevamente el arranque como se indica más arriba.

DIESEL

Arranque del motor

Ponga el contacto.

Espere a que se apague el testigo de precalentamiento si estuviera encendido y accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (no más de 10 segundos).

Si el motor no arranca, corte el contacto y repita la operación.

Nota: Durante el arranque, no pise el acelerador.



CONSEJO

Vehículo Diesel equipado con turbocompresores

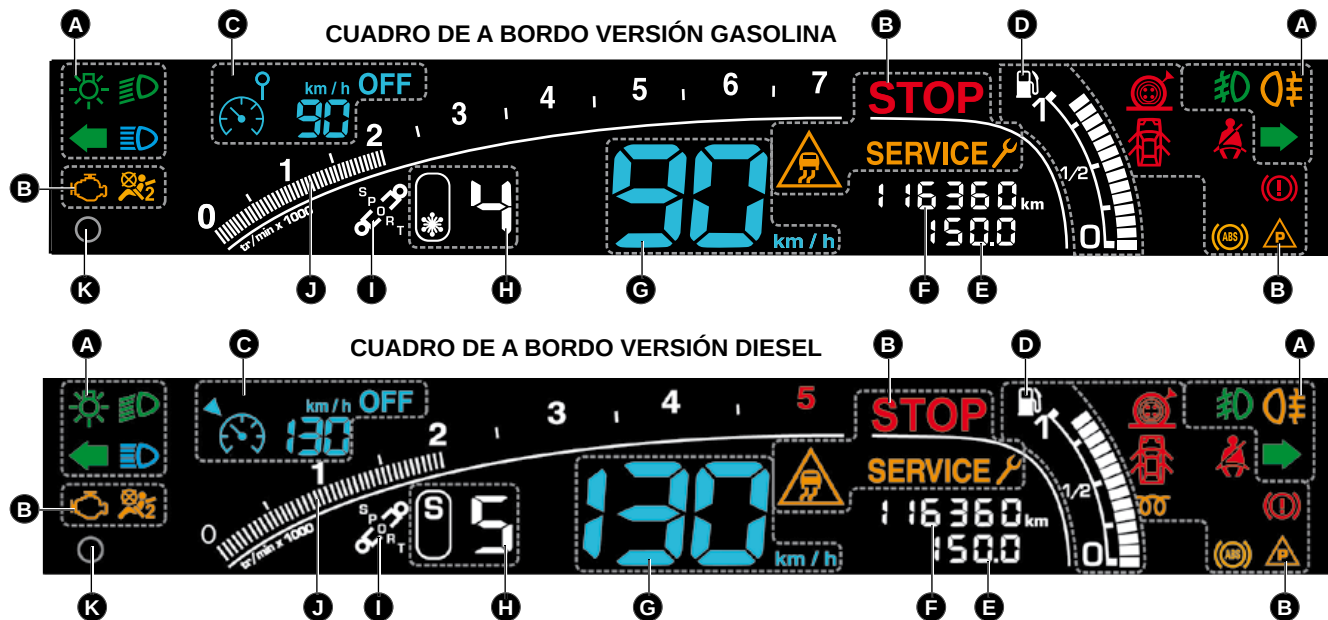
No pare nunca el motor sin haberlo dejado funcionar unos segundos al ralentí, para permitir que los turbocompresores recuperen su velocidad normal.

Dar un "acelerón" en el momento de cortar el contacto dañaría gravemente los turbocompresores.



NO DEJE EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE.

CUADRO DE A BORDO



- A Testigos de señalización
- B Testigos de funcionamiento
- C Información del Limitador/Regulador de velocidad
- D Indicador de nivel de carburante
- E Cuentakilómetros parcial
- F Cuentakilómetros total, indicador de mantenimiento

- G Indicador de velocidad
- H Visualización de las informaciones de la caja de cambios automática
- I Visualización del modo sport de la suspensión
- J Cuentarrevoluciones
- K Mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y del indicador de mantenimiento

Observación: Algunas gafas pueden perturbar la buena legibilidad del cuadro de a bordo.

CUADRO DE A BORDO

TESTIGOS

Los testigos pueden ir acompañados de un mensaje y/o de una señal sonora



Testigo de PARADA IMPERATIVA

Cuando el testigo se enciende, es imperativo detener vehículo y parar el motor. Este testigo va acompañado de la indicación del símbolo STOP en la pantalla y en la pantalla virtual en el parabrisas.

Contacte enseguida con la red CITROËN.



Testigo de detección de apertura

Con el motor en marcha, el testigo se enciende para indicar la apertura de las puertas y/o del maletero.



Testigo de freno de estacionamiento eléctrico, de nivel de líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenada

Con el motor en marcha, el testigo indica que el freno de estacionamiento está tensado o mal destensado, que el nivel del líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo permanece encendido habiendo soltado el freno de estacionamiento, deténgase inmediatamente y avise a la red CITROËN.

Véase "Frenos".



Testigo SERVICE

Este testigo permanece encendido fijo por un defecto importante. Consulte enseguida en la red CITROËN.

Este testigo permanece encendido temporalmente por defectos menores. Consulte con un servicio de la red CITROËN en caso de necesidad.

Para conocer el origen de la alerta correspondiente, consulte el diario de las alertas (Véase capítulo "Pantallas multifunción" o el manual de su NaviDrive).



Testigo de control del ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos. Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema. Véase "Frenos".



Rueda(s) pinchada(s)

El encendido del testigo indica el pinchazo de una o de varias ruedas.

La pantalla muestra una silueta que localiza la(s) rueda(s) pinchada(s). Consulte en la Red CITROËN.



Testigo ESP/ASR

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo parpadea.

En caso de anomalía

Con el vehículo en marcha, el encendido del testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la Red CITROËN.

Neutralización

El encendido del testigo y del mando ESP indica que el sistema está neutralizado.



Testigo de freno de estacionamiento eléctrico

Con el motor en marcha, este testigo se enciende para indicar un fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Puede que el freno esté mal accionado. Ponga la caja de cambios en posición parking (P).

Consulte enseguida en la red CITROËN.

CUADRO DE A BORDO

TESTIGOS

II



Testigo de cinturón del conductor no abrochado

El encendido de este testigo recuerda al conductor la necesidad de abrocharse el cinturón. Con el motor parado, permanece encendido hasta que se abroche el cinturón.

Véase "Testigo de no-abrochado/desabrochado de los cinturones de seguridad".



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Véase modalidades de puesta en marcha del motor. Véase "Puesta en marcha".



Testigo de reserva de carburante

Cuando se enciende de forma permanente en suelo horizontal, le quedan aproximadamente **8 l** de carburante.

Según su estilo de conducción y la motorización, le queda una autonomía de aproximadamente 50 km. Reposte sin falta en cuanto le sea posible.

La capacidad del depósito es de 72 litros aproximadamente.

Nunca circule hasta quedarse sin carburante ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.



Testigo de marcha motor (autodiagnos)

Si el testigo parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente del sistema anticontaminación.

Consulte rápidamente la red CITROËN.



Luces de cruce

Si este testigo parpadea, indica un fallo de funcionamiento de los faros direccionales.

Consultar la Red CITROËN.



Luces de carretera

Véase "Señalización".



Indicador de dirección del lado izquierdo

Véase "Señalización".



Neutralización del airbag frontal del acompañante

Véase "Airbags".



Luces de posición

Véase "Señalización".



Faros antiniebla

Véase "Señalización".



Luces antiniebla traseras

Véase "Señalización".



Indicador de dirección del lado derecho

Véase "Señalización".

Los indicadores de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.

Al **poner el contacto**, el cuadro de a bordo indica:

- En un primer momento, sucesivamente:
 - El indicador de mantenimiento. Véase "Indicador de mantenimiento".
 - El indicador de nivel de aceite del motor.
- Después:
 - Los cuentakilómetros total y parcial.

INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE MOTOR



Esta indicación significa un **funcionamiento normal**.



El parpadeo de "**OIL**" indica un nivel de aceite **inferior al mínimo**. Verificar con la varilla de nivel de aceite. Véase "Niveles".

Revisar el nivel de aceite en **suelo horizontal, con el motor parado desde al menos 15 minutos antes**.

Consultar la Red CITROËN.



El parpadeo de "**OIL - -**" indica un **fallo de funcionamiento del indicador**.

Consulte en la Red CITROËN.



Un nivel de aceite incorrecto puede dañar gravemente el motor. Véase "Niveles".

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Informa del momento en el que debe efectuar **la siguiente revisión periódica** según las indicaciones de la guía de mantenimiento. Esta información se determina en función de dos parámetros: el **kilometraje recorrido** y el **tiempo transcurrido** desde la última revisión.

Funcionamiento

Al poner el contacto, y durante unos segundos, **la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende**; el indicador del cuentakilómetros total muestra el número de kilómetros que faltan hasta la próxima revisión.

Ejemplos: Le quedan por recorrer hasta la próxima revisión:



Unos segundos después, aparece indicado el nivel de aceite del motor. A continuación, el cuentakilómetros recupera el funcionamiento normal. El cuadro de a bordo indica los kilometrajes total y parcial.



Funcionamiento si el kilometraje hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km

Cada vez que ponga el contacto, la llave y el kilometraje parpadean durante 5 segundos.

Ejemplos: Le quedan por recorrer hasta la próxima revisión: 500 km. Al poner el contacto, el indicador señala durante 5 segundos:



Pasados unos segundos aparece indicado el nivel de aceite del motor. A continuación, el cuentakilómetros total recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.

Ésta le avisa de que próximamente será necesario efectuar una revisión periódica.

El cuadro de a bordo indica los kilometrajes total y parcial.



Funcionamiento si ha superado el kilometraje para la revisión

Cada vez que ponga el contacto, la llave de mantenimiento y el kilometraje efectuado desde el momento previsto para la revisión (precedido del signo -) parpadean.

Ejemplos: Ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Deberá llevar su vehículo a revisar lo antes posible.



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total recupera el funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.



Periodicidad de mantenimiento

En caso de utilizar su vehículo en condiciones especialmente difíciles, **es necesario** recurrir al plan de mantenimiento "condiciones severas", que cuenta con intervalos más reducidos. Véase la "guía de mantenimiento".



Puesta a cero

Su representante de la Red CITROËN efectúa esta operación en cada revisión. No obstante, si usted realiza la revisión por su cuenta, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

1. Corte el contacto.
2. Pulse el botón A y mantenerlo pulsado.
3. Ponga el contacto.
4. Mantenga pulsado el botón A hasta que aparezca "=0" en el indicador y **desaparezca** la llave de mantenimiento.

Nota: Si se alcanza el tiempo máximo entre dos cambios de aceite antes del límite de kilometraje, la llave de mantenimiento se enciende y el indicador del cuadro de a bordo muestra "0".

CUENTAKILÓMETROS

Indicaciones



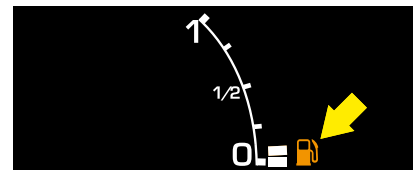
Al abrir la puerta del conductor o al desbloquearla con el mando a distancia, se visualizan durante aproximadamente 30 segundos **los cuentakilómetros** y, según el caso, la llave de mantenimiento.



Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Funciona con el contacto puesto.

Con una pulsación prolongada del botón A, el cuentakilómetros parcial visualizado se pone a cero.



INDICADOR DE NIVEL DE CARBURANTE

Cuando el testigo de reserva se enciende permanentemente en suelo horizontal, acompañado de una señal sonora, le quedan aproximadamente **9 l** de carburante (Versión gasolina) u **8 l** de carburante (Versión Diesel).

Cuando se apaga el antepenúltimo segmento, le quedan aproximadamente **5 l** de carburante.

CUENTARREVOLUCIONES

Al acercarse al régimen máximo, el paso a la zona roja le indica que es necesario cambiar a una marcha más larga.





El dispositivo de pantalla virtual en el parabrisas proyecta un **conjunto de informaciones importantes** en el campo de visión del conductor. De esta manera, el conductor **no aparta la vista de la carretera**.



Los mandos de la pantalla virtual en parabrisas se encuentran bajo el aireador del lado del conductor.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Para activar/desactivar la pantalla virtual en el parabrisas: con el contacto puesto, pulse el mando **1**.

Al parar, el motor, el estado activado/desactivado se conserva para la siguiente puesta en marcha.

REGLAJES DE LA PANTALLA VIRTUAL EN EL PARABRISAS

Reglaje de la altura

Para ajustar la altura de la pantalla virtual en el parabrisas, pulse los mandos **2 y 3**.

Se recomienda ajustarla lo más baja posible.

Reglaje de la luminosidad

El dispositivo de la pantalla virtual está provisto de un sensor de luminosidad que garantiza una visibilidad óptima de la información, independientemente de la luminosidad exterior.

Si lo desea, siempre puede mejorar la luminosidad de la información girando el mando **1**.

Nota:

- En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, sol intenso), la pantalla virtual puede no ser legible o quedar perturbada momentáneamente.
- Al salir de un túnel, es necesario un lapso de tiempo para que el sistema adapte la luminosidad de la información a la del exterior.

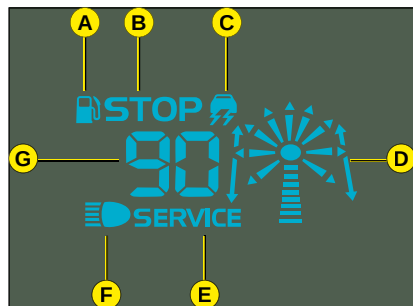
Observación: Algunas gafas pueden impedir la visión de la pantalla virtual en el parabrisas.

Memorización de las posiciones de conducción y de la pantalla virtual en el parabrisas

Los ajustes de la pantalla virtual se memorizan junto con las posiciones de conducción (Véase "Memorización") y conciernen a:

- La altura de visualización.
- La luminosidad.
- La información seleccionada.

Si la pantalla virtual no es visible en el parabrisas, se recomienda verificar el ajuste de la altura (mandos **2 y 3**) y comprobar que está activada (mando **1**).



CONTENIDO DE LA PANTALLA VIRTUAL EN EL PARABRISAS

- A Alerta "carburante"
- B Testigo "STOP"
- C Testigo "ESP"
- D Consignas de navegación
- E Testigo "SERVICE"
- F Testigo alumbrado de carretera
- G Velocidad del vehículo

Para conocer el significado de la información proyectada, véase "Testigos".

Observación: Durante el guiado, la consigna de navegación a seguir (flechas) parpadea. Véase manual NaviDrive.

Para no mostrar una información:

- Pulse el mando 4.
- Seleccione girando el mando 1 la información que desea suspender.
- Pulse el mando 1.

La información parpadea, en adelante ya no se mostrará.

Para salir del modo de selección, pulse el mando 4.

Nota: La información relativa a la velocidad del vehículo, el testigo "STOP" y el testigo "ESP", no puedes suspenderse.

Para restablecer la visualización de una información:

- Pulse el mando 4.
- Seleccione la información que parpadea y que desea volver a mostrar en pantalla.
- Pulse el mando 1.

La información deja de parpadear; aparecerá en pantalla.

Para salir del modo de selección, pulse el mando 4.

Nota: Todos los reglajes y selecciones realizados antes de parar el motor se conservan para una la siguiente puesta en marcha. En caso de cambio de conductor, verifique si los reglajes están adaptados y modifíquelos si es necesario.



i CONSEJO

- El parabrisas de su vehículo garantiza el buen funcionamiento de la pantalla virtual. Se recomienda sustituirlo en la red CITROËN.
- **No debe colocarse ningún objeto** dentro o sobre la cavidad ubicada en la parte superior del tablero de a bordo entre el parabrisas y la parte trasera del cuadro de a bordo.
- Para limpiar el cristal, se recomienda usar un paño (**no abrasivo**).



Se recomienda manipular estos mandos únicamente con el vehículo parado.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA C COLOR



- 1 - Temperatura exterior
- 2 - Zona de visualización
- 3 - Fecha
- 4 - Hora

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre $+3^{\circ}\text{C}$ y -3°C , la indicación de temperatura parpadea (riesgo de placas de hielo).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Se recomienda que el conductor no manipule los mandos descritos a continuación mientras circula.

MANDOS

- A** Acceso al "Menú general" de la pantalla.
- B** Búsqueda en los menús de la pantalla.
- C** Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.
- D** Anulación de la operación o vuelta a la pantalla anterior.



Menú General

Pulse el mando **A** para visualizar el "Menú general" de la pantalla multifunción. Desde este menú, se accede a las siguientes funciones:



Radio mono CD

Véase capítulo "Sistema de audio Compact Disc RDS".



Ordenador de a bordo

Permite:

- Introducir la distancia hasta el destino.
- Acceder al diario de las alertas (recuerdo de las alertas señaladas con anterioridad).
- Acceder al estado de las funciones como el encendido automático de las luces, el ESP o el limpiaparabrisas delantero, por ejemplo.



Personalización/Configuración

Permite:

- Activar/Desactivar:
 - El encendido automático de las luces.
 - El encendido de acompañamiento automático, con la elección de su duración.
 - Las luces diurnas.
 - Los faros direccionales Xenón bi-función.
 - La función de acogida.
- Elegir:
 - La luminosidad y el color de la pantalla, la hora, la fecha y las unidades.
 - El idioma de la pantalla.



Aire acondicionado

Permite:

- Neutralizar el aire acondicionado.
- Desactivar/Activar la regulación diferenciada de la temperatura del lado del conductor/acompañante.



Kit manos libres Bluetooth®

Véase capítulo "Sistema de audio Compact Disc RDS".

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA C COLOR

II



ORDENADOR DE A BORDO

Para introducir la distancia por recorrer en el ordenador de a bordo:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione, pulsando **B**, el icono del ordenador de a bordo y confirme pulsando **C**.
3. Seleccione el registro de la distancia pulsando **B**. Confirme la selección pulsando **C**.
4. Para elegir la distancia, seleccione la cantidad a modificar con **B** y confirme pulsando **C**.
5. Pulsando **B**, ajuste el valor y valide con **C**.
6. Valide en "**OK**" de la pantalla.

Para acceder al diario de alertas del ordenador de a bordo:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione, pulsando **B**, el icono del ordenador de a bordo y confirme con **C**.
3. Seleccione el diario de alertas.
4. Busque en la lista con **B**.
5. Pulse **D** para volver a la pantalla principal.

Para acceder al estado de las funciones proceda de forma similar.

PERSONALIZACIÓN/ CONFIGURACIÓN

Para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirme la selección pulsando **C**.
3. Seleccione a continuación el sub-menú de los parámetros del vehículo. Confirme la selección pulsando **C**.
4. Con **B**, seleccione el alumbrado y la señalización. Confirme la selección pulsando **C**.
5. Pulse **C** para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento.

Una vez activado, elija la duración pulsando **C** y seleccionando con **B**. Confirme con **C**.

Para activar/desactivar el encendido automático de las luces:

Repita las etapas 1 a 4 anteriormente descritas.

5. Pulse **C** para activar/desactivar el encendido automático de las luces.

Nota: La activación de esta función es inmediata, mientras que la desactivación requiere cortar el contacto.

Para activar/desactivar las luces diurnas:

Repita las etapas 1 a 4 anteriormente descritas.

5. Pulse **C** para seleccionar/deseleccionar las luces diurnas.

Si activa las luces diurnas, éstas se encienden si el mando de señalización está en posición **0** y las luces apagadas.

Las luces diurnas se encenderán junto con las luces de posición (según destino).

Para activar/desactivar los faros direccionales de Xenón de bifunción:

Repita las etapas 1 a 3 anteriormente descritas.

4. Con **B**, seleccione la ayuda a la conducción. Confirme la selección pulsando **C**.
5. Pulsar sobre **C** para activar/desactivar los proyectores direccionales de Xenón bi-función.

Para activar/desactivar la función de acogida

Repetir las etapas 1 a 3 anteriormente descritas.

4. Con **B**, seleccione la ayuda a la conducción. Confirme la selección pulsando **C**.
5. Pulse **C** para seleccionar/deseleccionar la función de acogida.

Para ajustar la luminosidad de la pantalla:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirme la selección pulsando **C**.
3. Seleccione la configuración de la pantalla con **B**. Confirme la selección pulsando **C**.
4. Seleccione el ajuste de la luminosidad. Confirme la selección pulsando **C**.
5. Seleccione con **B** el modo de pantalla inverso o normal y valide pulsando **C**.
Para ajustar la luminosidad, seleccione los símbolos "+" o "-" y valide pulsando **C**.
6. Valide en **"OK"** de la pantalla.

Para elegir el color de la pantalla:
proceda de la misma manera.

Para ajustar la fecha y la hora:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirme la selección pulsando **C**.
3. Seleccione la configuración de la pantalla con **B**. Confirme la selección pulsando **C**.
4. Seleccione el ajuste de la fecha y la hora, con **B**, y confirme pulsando **C**.
5. Seleccione con **B**, los valores que desea modificar. Confirme la selección pulsando **C**.
6. Modifique los valores con **B** y valide cada uno pulsando **C**.
7. Valide en **"OK"** de la pantalla.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA C COLOR

II



Para elegir las unidades (temperatura, consumo...):

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirme la selección pulsando **C**.
3. Seleccione la configuración de la pantalla con **B**. Confirme la selección pulsando **C**.
4. Seleccione el submenú de las unidades. Confirme la selección pulsando **C**.
5. Con **B**, seleccione la unidad que desea modificar y valide pulsando **C**.
6. Valide en "OK" de la pantalla.

Para elegir el idioma:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirme la selección pulsando **C**.
3. Seleccione el idioma deseado con **B**.
4. Pulsando **B**, seleccione el idioma deseado y valide la elección pulsando **C**.
5. Valide en "OK" de la pantalla.

AIRE ACONDICIONADO

Para activar/desactivar el aire acondicionado:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono del aire acondicionado y confirme la elección pulsando **C**.
3. Con **B**, seleccione la propuesta que permite modificar el estado del aire acondicionado y valide la elección pulsando **C**.

Para activar/desactivar la regulación diferenciada izquierda/derecha del aire acondicionado:

1. Pulse **A**.
2. Seleccione con **B** el icono del aire acondicionado y confirme la elección pulsando **C**.
3. Con **B**, seleccione la propuesta que permite modificar el estado de regulación diferenciada y valide la elección pulsando **C**.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA NAVIDRIVE COLOR



- 1 Temperatura exterior.
- 2 Agenda.
- 3 Fecha.
- 4 Teléfono.
- 5 Hora.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación de temperatura parpadea (riesgo de placas de hielo).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Se recomienda que el conductor no manipule los mandos descritos a continuación mientras circula.

MANDOS

- A Acceso al "Menú general" de la pantalla.
- B Búsqueda en los menús de la pantalla.
- C Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.
- D Anulación de la operación o vuelta a la pantalla anterior.

Menú General

Pulse el mando **A** para visualizar el "Menú General" de la pantalla multifunción. Desde este menú, se accede a las siguientes funciones.



Navegación - Información tráfico

Véase capítulo de NaviDrive.



Mapa

Véase capítulo de NaviDrive.



Información de tráfico

Véase capítulo NaviDrive.



Audio

Véase capítulo NaviDrive.



Teléfono y servicios telemáticos

Véase capítulo NaviDrive.



Configuración, que permite activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento, el encendido automático de las luces y modificar distintos parámetros (hora, fecha...). Ver capítulo NaviDrive.



Vídeo

Véase capítulo NaviDrive.



Diagnóstico del vehículo

Véase capítulo NaviDrive.



Climatización

Remítase a las explicaciones ofrecidas en el apartado "Aire acondicionado automático".



FUNCIONAMIENTO

Para seleccionar y visualizar las distintas funciones e informaciones, pulse brevemente el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Pulse el mando "TRIP" del frontal de la radio para visualizar la información del ordenador de a bordo de manera permanente.

Para poner a cero las informaciones del ordenador, pulse de forma continua durante unos segundos el extremo del mando cuando uno de estos datos aparece en pantalla.



El ordenador de a bordo da acceso a:

- **Tres tipos de información instantánea:**

- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Distancia que queda por recorrer.

- **Tres tipos de datos para dos recorridos 1 y 2:**

- Distancia recorrida.
- Consumo medio.
- Velocidad media.

Recorridos

Los recorridos **1** y **2** son independientes y se usan de forma idéntica. Permiten, por ejemplo, establecer cálculos diarios para el recorrido **1** y otros mensuales para el recorrido **2**.

Puesta a cero de un recorrido

Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, efectúe **una pulsación prolongada** del extremo del mando del limpiaparabrisas.

- **Información relativa al vehículo:**

- Temperatura del aceite (únicamente para la pantalla NaviDrive).
- Temperatura del líquido de refrigeración.
- Estado de presión de los neumáticos.

Pantalla NaviDrive color



Autonomía

Indica el número de kilómetros que puede aún recorrer con el carburante restante en el depósito. Cuando la distancia que puede recorrerse es inferior a unos 30 km, aparecen en pantalla cuatro guiones.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado en los dos últimos segundos. Esta función sólo aparece indicada a partir de 30 km/h.

Distancia por recorrer

Para introducirla, véase "Pantallas multifunción".



Distancia recorrida

Indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del trayecto seleccionado.

Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media

Se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida entre el tiempo de utilización (con el contacto puesto).

Indicador C color



TEMPERATURA DEL ACEITE (PANTALLA NAVIDRIVE COLOR)

II



El nivel de este indicador le indica la temperatura del aceite del motor.



En caso de que la temperatura sea excesiva, el indicador le muestra un nivel máximo y el último segmento rojo parpadea. Consulte en la Red CITROËN.

TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

Pantalla NaviDrive color



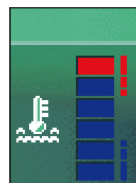
El nivel de este indicador le indica la temperatura del líquido de refrigeración de su motor.



En el caso de una temperatura excesiva, el índice marca un nivel máximo, el testigo "STOP" se enciende en el cuadro de bordo y a nivel de la pantalla virtual de parabrisas.

Deténgase y contacte con la red CITROËN.

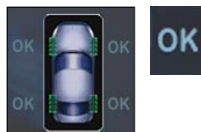
Pantalla C color



DETECCIÓN DE SUBINFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Esta función permite avisarle en caso de presión de inflado insuficiente o de pinchazo. Para ello, unos sensores controlan de forma continua el estado de las ruedas del vehículo y le indican información en pantalla (pulse en el extremo del mando del limpiaparabrisas o pulse el mando **"TRIP"** para visualizarlo de forma permanente).

Pantalla NaviDrive color

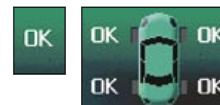


**Indicación del buen estado
de las ruedas**



**Estado de los sensores en proceso
de inicialización**

Pantalla C color

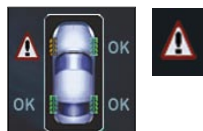
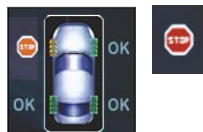


Alerta de subinflado

El testigo **SERVICE** se enciende y aparece una silueta en la pantalla.

La(s) rueda(s) que parapadea(n) en la silueta permite(n) localizar la(s) rueda(s) afectada(s). Revise la presión de los neumáticos lo antes posible.

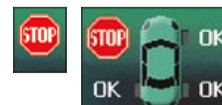
Pantalla NaviDrive color



Neumático muy desinflado

Neumático desinflado

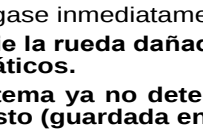
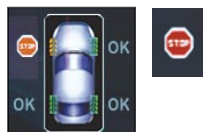
Pantalla C color



Pinchazo de una rueda

Los testigos **"STOP"** y rueda(s) pinchada(s) se encienden y aparece una silueta en la pantalla. La(s) rueda(s) que parapadea(n) en la silueta permite(n) localizar la(s) rueda(s) afectada(s).

Pantalla NaviDrive color



Indicador C color



Deténgase inmediatamente, evitando realizar maniobras bruscas con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y, en cuanto pueda, repárela y revise la presión de los neumáticos.

El sistema ya no detecta la rueda pinchada (información dada por la silueta o el mensaje) ni la rueda de repuesto (guardada en el maletero o en reparación).

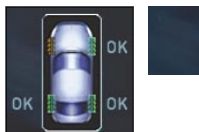
Rueda no detectada

El testigo **SERVICE** se enciende y aparece una silueta en la pantalla.

La(s) rueda(s) ausentes en la silueta indica(n) la(s) rueda(s) afectada(s). Si no ha cambiado la rueda, esta información indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red CITROËN para sustituir el(los) captador(es) defectuoso(s).

Pantalla NaviDrive color



Pantalla C color



El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye la atención ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no exime al conductor de revisar periódicamente la presión de neumáticos (véase "Identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo siga siendo óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en caso de condiciones especiales de circulación (máxima carga, alta velocidad).

Recuerde comprobar la presión de la rueda de repuesto.



Toda reparación o cambio de un neumático en una rueda provista de sensores debe ser efectuada en la red CITROËN.

El sistema puede verse momentáneamente perturbado por emisiones radioeléctricas de frecuencias vecinas.



INDICADORES DE DIRECCIÓN

Izquierdo, hacia abajo.

Derecho, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, dé un impulso al mando rebasando el punto duro. Se interrumpe automáticamente al girar el volante en sentido contrario.

Señales ópticas/Ráfagas de luces

Tire del mando hacia usted.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presione la parte central del volante.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Encienda simultáneamente todos los indicadores de dirección.

Utilícela sólo en caso de peligro, en una parada de emergencia o para circular en circunstancias inhabituales.

La señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

SEÑAL SONORA DE LUCES ENCENDIDAS

Se activa al abrir la puerta del conductor, estando el contacto cortado, para indicar que las luces se han quedado encendidas.

Se interrumpe al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

La señal no se activa si el encendido automático de las luces y/o el alumbrado de acompañamiento están activados.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Una fuerte frenada del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagarán automáticamente al volver a acelerar el vehículo, o manualmente, dando un impulso sobre el mando de las luces de emergencia situado en el tablero de a bordo.

Circular con la señal de emergencia deja inoperativos los indicadores de dirección.

MANDO DE LUCES



**Todas las luces
apagadas**

Gire el anillo "A" hacia delante.



**Luces de posición
encendidas**

Gire el anillo "A" hacia delante.



**Luces de cruce/
Luces de carretera
encendidas**

Inversión luces de cruce/ luces de carretera

Tire del mando **a fondo**, hacia sí,
para invertir las luces de cruce/
carretera.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de luminosidad reducida y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar los limpiaparabrisas.

Está función puede activarse/desactivarse en el menú "Personalización/Configuración" del "Menú General".

Nota: La activación de esta función es inmediata, mientras que la desactivación necesita cortar el contacto.

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar luz suficiente, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No oculte el sensor de luminosidad, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

ALUMBRADO DE ACOMPANIAMIENTO

Esta función enciende las luces para, por ejemplo, alumbrar un parking mientras usted sale a pie.

Esta función se activa:

- Manualmente, tirando hacia usted del mando **A**, con el contacto cortado.
- Automáticamente, a condición de que:
 - El encendido automático de las luces está activado.
 - La función de alumbrado de acompañamiento está activada. Para ello, seleccione en el "Menú General" y "Personalización/Configuración", el submenú del alumbrado y señalización y active la función.

Véase "Pantallas Multifunción".

Nota: Es posible modificar la duración del alumbrado de acompañamiento (aproximadamente 60, 30 ó 15 segundos) en el menú de "Personalización/Configuración".

FAROS ANTINEBLA Y LUCES ANTINEBLA TRASERAS (ANILLO C)

Encendido

Con las luces de cruce/carretera encendidas:

Gire el anillo "C" hacia delante.



Faros antiniebla encendidos

Gire el anillo "C" hacia delante.



LUCES DIURNAS

Se encienden automáticamente con el motor en marcha:

- Cuando la función está activada en el Menú General. Véase "Pantalla Multifunción".
- Cuando el mando de señalización está sobre la posición 0 y si todos los proyectores están apagados.

El encendido de las luces diurnas estará acompañado (según destino) al de las luces de posición.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidos

Apagado

Girando el mando una posición hacia atrás se apagan las luces antiniebla traseras.

Girando el mando nuevamente hacia atrás, se apagan los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras.

Nota: Las luces antiniebla deben utilizarse únicamente con niebla o nieve.

Con niebla, si el sensor detecta luminosidad suficiente y no se activa el encendido automático, el conductor debe encender manualmente las luces de cruce y las luces antiniebla.

FAROS DIRECCIONALES DE XENÓN BI-FUNCIÓN

CARACTERÍSTICAS

En luces de cruce o en luces de carretera, la función **de faros direccionales** permite que el haz luz siga la dirección de la carretera.

De este modo, se mejora considerablemente la calidad del alumbrado en las curvas.

Nota: La corrección automática de la altura permite no deslumbrar a los demás vehículos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Esta función (que por defecto aparece activada), se activa/desactiva en el "Menú General" de la pantalla multifunción. Véase "Pantallas Multifunción".

El estado **activado/desactivado se conserva** al parar el motor.

Nota: A velocidad nula o muy lenta, o en marcha atrás, esta función está inactiva.



Función desactivada

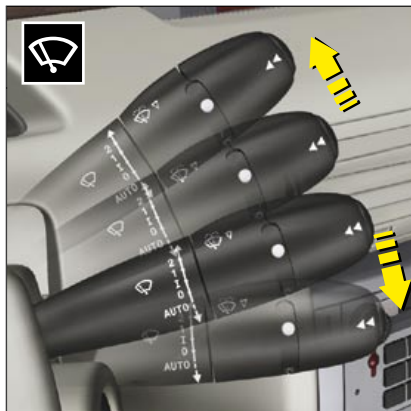


Función activada



En caso de producirse un fallo de funcionamiento, el testigo "Luces de cruce" parpadea. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN.

Se recomienda cambiar simultáneamente las dos lámparas de xenón tras el fallo de una de ellas.



POSICIONES DEL MANDO

- 2: Barrido rápido.
- 1: Barrido normal.
- I: Barrido intermitente.
- 0: Parado.

Un impulso hacia abajo:

- **AUTO:** Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Posición I: La cadencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Posiciones 1 y 2: Con el vehículo parado, la cadencia de barrido de los limpiaparabrisas se reducirá automáticamente.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Al volver a poner el contacto, para reactivar la función:

Vuelva a la posición **0**, y a continuación cambie a la posición **que desee**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Barrido automático: Para activar el barrido automático, ponga el mando en la posición **0** y dé un impulso hacia abajo. La cadencia de barrido se regulará en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: Un impulso hacia abajo inicia un barrido por impulsos, sin desactivar el barrido automático.

Desactivación del barrido automático:

- Cambie a la posición **I**, y vuelva a la posición **0**.
- O al **parar** el motor.

ATENCIÓN

No oculte el detector de lluvia, visible desde exterior del parabrisas y situado detrás del retrovisor interior.

Al lavar el vehículo, con el contacto puesto, por ejemplo en las estaciones de lavado automático, desactive el sistema de barrido automático del limpiaparabrisas.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Para sustituirlas, las escobillas del limpiaparabrisas deben estar paradas en **posición de mantenimiento**. Para ello, corte el contacto y en el minuto siguiente accione el mando del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas se posicionan verticalmente.

Después de la sustitución, **ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas** para que éstos vuelvan a su posición normal.

Nota: Esta acción pone el alerón pilotado en posición de mantenimiento. Véase "Alerón pilotado".



LAVAPARABRISAS

Para poner en funcionamiento el lavaparabrisas delantero, tire hacia usted del limpiaparabrisas.

El lavaparabrisas se acompaña de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas y de los lavafaros si las luces de cruce están encendidas (según equipamiento).

Si queda aproximadamente un litro de líquido lavaparabrisas, aparece un mensaje en la pantalla.

Si ha helado, compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas delantero pueden funcionar libremente.

Retire la nieve acumulada en la base del parabrisas.



MANDO ELÉCTRICO

Desde el puesto de conducción, los mandos situados en la puerta permiten accionar los elevalunas eléctricos del vehículo.

MANDO SECUENCIAL

Accionando el mando hasta la primera posición se inicia el movimiento de la luna, que se interrumpe al soltar el mando.

Accionando el mando hasta el tope se inicia la subida o bajada completa de la luna; un nuevo impulso detiene el movimiento.

Nota: Las maniobras de los elevalunas pueden efectuarse durante un tiempo después de cortar el contacto.

ANTIPINZAMIENTO

Un dispositivo de antipinzamiento frena la subida de la luna. Si ésta encuentra un obstáculo, vuelve a bajar.

Después de desconectar la batería o en caso de fallo de funcionamiento, hay que reinicializar la función de antipinzamiento en cada luna:

- Baje completamente la luna y vuelva a subirla. Ésta subirá por tramos de unos centímetros en cada acción. Repita la acción hasta que la luna se cierre por completo.
- Mantenga el mando accionado durante unos segundos una vez que la luna esté completamente cerrada.

ATENCIÓN

Durante esta operación, la protección antipinzamiento está inoperativa.

SEGURO PARA NIÑOS

Permite neutralizar los mandos traseros de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Para los asientos Pack Lounge, se realizan también los reglajes longitudinales y los del asiento delantero desde detrás.

Se activa mediante pulsando el mando **A** situado en la pletina del elevalunas.

Un mensaje aparece en pantalla para indicarle la activación del seguro para niños.

La apertura desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros desde la parte delantera siguen siendo posibles.

PRESTE ATENCIÓN A LOS NIÑOS MIENTRAS MANIPULE LAS LUNAS

Retire siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de pinzamiento al manipular los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe cerciorarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Al cerrar las lunas y el techo corredizo con el mando a distancia, el usuario debe asegurarse de que nadie ni nada impide el cierre correcto de los mismos.

REGLAJE DEL VOLANTE – REGLAJE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



REGLAJE MANUAL DEL VOLANTE EN ALTURA Y PROFUNDIDAD

En parado, desbloquee el volante empujando el mando hacia delante.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y bloquéelo tirando del mando a fondo.



REGLAJE ELÉCTRICO DEL VOLANTE EN ALTURA O EN PROFUNDIDAD

En parado, ajuste la altura o la profundidad del volante desplazando el mando:

- Hacia delante o hacia atrás para ajustar la profundidad
- Hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura.

El reglaje del volante se memoriza junto con la posición de conducción (Véase "Memorización").

FUNCIÓN DE ACOGIDA

Al abrir la puerta del conductor, estando el contacto cortado, el volante se desplaza para facilitar el acceso o la salida del vehículo.

Se puede activar o neutralizar esta función desde el menú "Personalización-Configuración" de la pantalla multifunción.



REGLAJE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

La **posición correcta** del reenvío de la correa se sitúa **en el medio del hombro**. Véase "Cinturones de seguridad".

Para regular la altura del cinturón de seguridad, accione el mando y **desplácelo** en el sentido deseado.



Como medida de seguridad, los reglajes de su posición de conducción no deben realizarse mientras se circula.

Regule en primer lugar su asiento en la posición más adecuada y ajuste después la posición del volante. Véase "Posición de conducción".



REGLAJE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Accione el mando **1** y ajuste la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45° hacia delante basculándolo hasta que se bloquee. Puede desbloquearse empujando el mando **1**.

REGLAJES DE LA ALTURA Y DE LA INCLINACIÓN DEL REPOSACABEZAS

Para subirlo, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione el mando **2** de desbloqueo y empuje hacia abajo el reposacabezas.

Para regular la inclinación del reposacabezas, bascule su parte inferior hacia delante o hacia atrás.

Para retirarlo, presione el mando **2** de desbloqueo y tire del reposacabezas hacia arriba.

MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS

Los asientos delanteros pueden calentarse separadamente. Utilice los mandos **3** situados en el lateral exterior de los asientos para elegir, con la rueda, una de las tres intensidades de calefacción:



0: Parado.

1: Calefacción ligera.

2: Calefacción media.

3: Calefacción fuerte.

Nota: Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.

REGLAJES LONGITUDINAL Y EN ALTURA DEL ASIENTO

Véase página siguiente.



REGLAJES ELÉCTRICOS

Reglaje de la inclinación del respaldo

Para regular la inclinación del respaldo, presione el mando **A**.

A



Apoyo lumbar

Para ajustar la sujeción lumbar del respaldo, presionar el mando **B**.

B



Reglajes longitudinal y en altura del asiento

Para desplazar el asiento, pulse una de las flechas horizontales del mando **C**.

Para regular la altura del asiento, pulse una de las flechas verticales del mando **C**.

C



Reglaje de la inclinación del cojín de asiento

Para regular la inclinación del asiento, pulsar sobre el mando **D**.

D



Nota: Estos reglajes siguen estando disponibles temporalmente:

- Al abrir una puerta delantera.
- Después de cortar el contacto.



No circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar montados y ajustados correctamente.



La función de memorización permite registrar siguientes reglajes del puesto de conducción:

- Asiento del conductor
- Volante
- Retrovisores exteriores
- Pantalla virtual en el parabrisas.

Véase "Reglaje del volante", "Retrovisores" y "Pantalla virtual en el parabrisas".

Pueden memorizarse **dos posiciones de conducción** con los mandos **1** y **2**.

POSICIONES DE CONDUCCIÓN MEMORIZADAS MEDIANTE LOS MANDOS 1 Y 2

Para memorizar una posición de conducción:

- a. Ponga la llave de contacto en posición "**Marcha**" (segunda posición).
- b. Efectúe los reglajes de su (asiento), del (volante), de los (retrovisores) y de la (pantalla virtual parabrisas).
- c. Pulse sucesivamente el mando **M** y el mando **1** (primera posición de conducción) o **2** (segunda posición de conducción).

El registro de la memorización se confirma mediante una señal sonora.

Nota: La memorización de una nueva posición de conducción anula y sustituye a la anterior.

RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN MEMORIZADA

Vehículo parado (contacto puesto o motor en marcha)

Pulse brevemente el mando **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

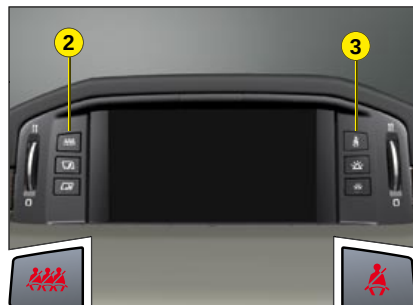
La finalización de los reglajes se confirma por una señal sonora.

Vehículo circulando

Mantenga pulsado el mando **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

Nota: Después de varias recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se desactiva hasta la puesta en marcha del motor.

TESTIGOS DE NO-ABROCHADO/ DESABROCHADO DE LOS CINTURONES



FUNCIONAMIENTO

Los asientos del conductor, el acompañante y los pasajeros traseros están equipados con detectores de cinturones de no-abrochado/desabrochado de los cinturones de seguridad.

El estado abrochado o desabrochado de los cinturones de seguridad de cada categoría de asientos se indica por el encendido o el parpadeo de los testigos 1, 2 y 3.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN

Asientos del conductor y del acompañante

Al poner el contacto:

- El no-abrochado del cinturón de seguridad del conductor se indica por el encendido del testigo 1 en el cuadro de a bordo.
- El no-abrochado del cinturón de seguridad del acompañante se indica por el encendido del testigo 3.

A partir de 20 km/h, el testigo parpadea si no se ha abrochado o se ha desabrochado algún cinturón, acompañado de un mensaje y de una señal sonora durante unos 2 minutos. Seguidamente, el(los) testigo(s) 1 y/o 3 permanece(n) encendido(s).

Asientos de los pasajeros traseros

Al poner el contacto, el testigo 2 se enciende para sensibilizar al conductor y a los eventuales pasajeros.

Una vez cerradas las puertas y arrancado el motor, un mensaje indica, durante 30 segundos, el estado abrochado/desabrochado de los cinturones traseros.

Pasado este tiempo, si se desabrocha alguno de los cinturones traseros:

- El testigo 2 se enciende si la velocidad es inferior a aproximadamente 20 km/h.
- El testigo 2 parpadea, acompañado de una señal sonora, durante unos dos minutos, si la velocidad es superior a aproximadamente 20 km/h.

Nota:

- La detección de no-abrochado de los cinturones de seguridad traseros se neutraliza si se corta el contacto o se abre alguna de las puertas del vehículo.
- El sistema podría no detectar un asiento de niño instalado en el asiento del acompañante.

Una vez cerradas las puertas y arrancado el motor, **el conductor debe asegurarse** de que todos los pasajeros:

- Se **han** puesto el cinturón,
- Utilizan **correctamente** los cinturones de seguridad.



RETROVISOR AUTOMÁTICO INTERIOR

Realiza de forma automática y progresiva el cambio entre los modos día y noche.

Para evitar el deslumbramiento, el espejo se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa procedente de detrás del vehículo. Se aclara en cuanto ésta disminuye para permitir así una visibilidad óptima.

Funcionamiento del retrovisor interior

Ponga el contacto y presione el mando 1.

- Testigo 2 encendido (interruptor accionado): modo automático.
- Testigo 2 apagado: interrupción del modo automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Nota: Para permitir una visibilidad óptima, el retrovisor interior se aclara al introducir la marcha atrás.



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Característica

La extremidad del espejo de los retrovisores exteriores tiene una óptica que amplía el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del retrovisor están en realidad más cerca de lo que parece.

Es preciso tenerlo en cuenta para apreciar correctamente las distancias.

Reglaje de los retrovisores

Funciona con el contacto puesto.

Desde la plaza del conductor, seleccione el retrovisor desplazando el mando **1** a la izquierda o a la derecha y regúlelo en las cuatro direcciones actuando sobre el mando de orientación **2**.

El desempañado-deshelado de los retrovisores está asociado al de la luneta trasera.

Los reglajes de los retrovisores se memorizan también al memorizar las posiciones de conducción. Véase "Memorización".

Plegado de los retrovisores

Para estacionar, los retrovisores pueden abatirse manual o eléctricamente.

Plegado eléctrico

En posición central, un impulso del mando **1** hacia atrás abate los retrovisores.

El movimiento inverso se obtiene impulsando de nuevo el mando **1** hacia atrás.

Plegado automático

Al bloquear las puertas, los retrovisores se pliegan automáticamente.

RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)

Ajuste de la orientación de los retrovisores del conductor y del acompañante para la marcha atrás

Con el motor en marcha:

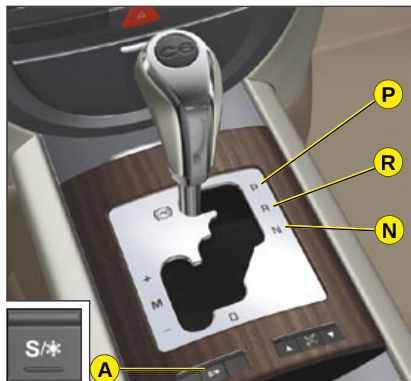
1. Seleccione el retrovisor del conductor o del acompañante con el mando 1.
2. Introduzca la marcha atrás, el espejo del retrovisor se orienta automáticamente para ver mejor la acera.
3. Ajuste a su conveniencia el retrovisor accionando el mando eléctrico.

Neutralización de la función de retrovisor orientable de conductor y acompañante

Para neutralizar la función, bascule el mando 1 a la posición central.



CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

- Estacionamiento (Posición P).
- Marcha atrás (Posición R).
- Punto muerto (Posición N).

- La caja de velocidades automática dispone de diferentes modos:
 - **Funcionamiento** con una adaptación **automática** a su estilo de conducción y al perfil de la vía (**Posición D**).
 - **Funcionamiento en modo secuencial** con cambio manual de las velocidades (**Posición M**).
 - Funcionamiento en modo automático SPORT y NIEVE **Posición D** y pulsaciones sucesivas del mando **A**.



Por su seguridad:

- Para salir de la posición P de la palanca de cambios es necesario pisar el freno.
- Al abrir una puerta, suena una señal si la palanca de cambios no está en la posición P.
- Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en posición P antes de salir del vehículo.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

II

Sólo se puede arrancar el motor en posición P o N.

Un dispositivo de seguridad impide arrancar el motor en las demás posiciones.

Tras la puesta en marcha del motor, con la palanca de cambios en **P**, pise el pedal del freno y ponga la palanca en **D**, **R** o **M**:

- En **D** para cambiar a modo automático.
- En **R** para cambiar a marcha atrás.
- En **M** para cambiar a modo manual.

En todo momento puede pasar de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o a la inversa.



UTILIZACIÓN DE LA CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

P

Estacionamiento

Para evitar que el vehículo estacionado se desplace, sitúe la palanca de cambios en **P**. Utilícela exclusivamente cuando el vehículo esté totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Asegúrese de que la palanca de cambios está correctamente posicionada. Accione el freno de estacionamiento eléctrico correctamente.

R

Marcha atrás

No la introduzca hasta que el vehículo este inmovilizado, pisando el freno. Para evitar un golpe en la transmisión, no acelere inmediatamente después de seleccionarla.

N

Punto muerto

No seleccione la posición **N** con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).



- No seleccione la posición **N** con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).
- No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está totalmente detenido.

Si por descuido introduce la posición **N** circulando, deje que el motor ralentice antes de introducir la posición **D** o **M**.



MARCHA ADELANTE AUTOMÁTICA

La caja de velocidades selecciona permanentemente la marcha más adecuada a los siguientes parámetros:

- Estilo de conducción.
- Perfil de vía.
- Carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona sin que el conductor tenga que intervenir. Para algunas maniobras (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, lo que puede provocar el cambio automático a una marcha inferior.

Observaciones:

- Al frenar, la caja de velocidades selecciona automáticamente una velocidad inferior para ofrecer un freno motor eficaz.
- Al levantar bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no cambia a la marcha superior para mejorar la seguridad.



MARCHA ADELANTE SECUENCIAL

Posición de la palanca para el cambio de marchas manual

- Ponga la palanca en **M**.
- Desplace la palanca hacia el símbolo "+" para cambiar a la marcha superior.
- Desplace la palanca hacia el símbolo "-" para cambiar a la marcha inferior.

Nota:

- *El paso de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad y el régimen motor lo permiten.*
- *Los modos "SPORT" y "NIEVE" no están operativos en funcionamiento secuencial.*
- *Si el régimen motor es demasiado alto, la marcha superior se selecciona automáticamente.*
- *Si el régimen motor es demasiado bajo, la marcha inferior se selecciona automáticamente.*

En todo momento puede cambiar de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o a la inversa.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

II



FUNCIONAMIENTO EN MODO AUTOMÁTICO SPORT Y NIEVE

Con la palanca en **D**, presione el mando **A** para seleccionar alternativamente los modos de conducción **SPORT**, **NIEVE** o **NORMAL**.



El modo **SPORT** permite una conducción más dinámica, en la que priman el rendimiento y la reprise.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



El modo **NIEVE** permite una conducción más suave, adecuada a carreteras deslizantes.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

El modo **NORMAL** se selecciona por defecto al poner el motor en marcha. Es un modo de conducción apropiado para las condiciones habituales de conducción.

No se enciende ningún testigo en el cuadro de a bordo.

Observación: El modo de conducción elegido antes de parar el motor no se conserva en la siguiente puesta en marcha.

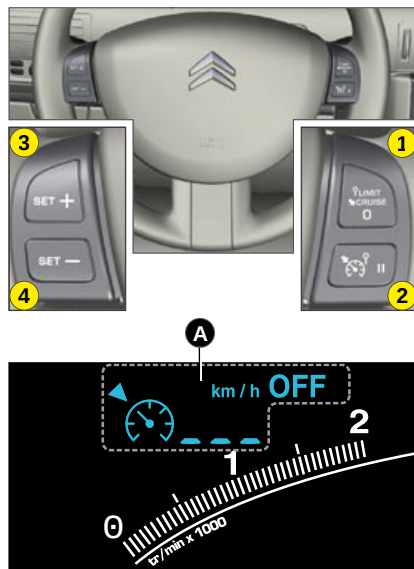


El parpadeo del testigo de la posición solicitada señala que el cambio aún no se ha realizado. Cuando el testigo se enciende fijo, la posición queda confirmada.

Cuando se produce una anomalía de funcionamiento:

- Puede apreciarse un fuerte tirón al seleccionar la posición **R** de marcha atrás.
- La caja de cambios se bloquea en una marcha.
- No rebase los 100 km/h.

Consulte enseguida en la red CITROËN.



Este dispositivo de ayuda a la conducción le permite circular a la velocidad elegida **sin accionar el acelerador**.

El regulador de velocidad se activa en **las marchas** de la caja de cambios y la velocidad seleccionada debe ser **superior a 40 km/h**.

Nota: Las informaciones relativas al regulador de velocidad aparecen indicadas en la zona **A** del cuadro de a bordo.

SELECCIÓN DEL REGULADOR DE VELOCIDAD



Para activar el regulador de velocidad, pulse el mando **1** y visualizará en la zona **A** del cuadro de a bordo el símbolo **C** del regulador de velocidad.

SELECCIÓN DE UNA VELOCIDAD DE CRUCERO



Al seleccionar el regulador de velocidad, **no queda memorizada ninguna velocidad de cruce**.

Una vez alcanzada la velocidad deseada accionando el acelerador, efectúe un impulso breve en el mando **3** ó **4**.



De este modo, la velocidad de cruce queda memorizada. La velocidad de cruce aparece indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Cuando esto ocurra, puede soltar el acelerador y el vehículo mantendrá la velocidad seleccionada automáticamente.

Nota: La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la velocidad de cruce memorizada.

Rebasamiento temporal de la velocidad de cruce

Circulando con la regulación de velocidad, es posible rebasar la velocidad de cruce (para adelantar, por ejemplo) accionando el acelerador. La velocidad indicada en la pantalla parpadea. Basta con soltar el pedal del acelerador para recuperar la velocidad de cruce.

Nota: Si circulando con la regulación de velocidad, el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (descenso importante), la indicación de la velocidad parpadea. Adapte la velocidad, si es necesario.

Reglaje de la velocidad de crucero durante la regulación

Puede ajustar la velocidad de crucero indicada en la zona **A** pulsando:

- El mando **3** para aumentar la velocidad.
- El mando **4** para disminuirla.

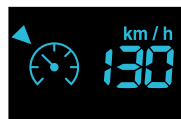
Observación: Pulsaciones sucesivas permiten modificar la velocidad por tramos de 1 km/h y una pulsación prolongada por tramos de 5 km/h.

Desactivación de la regulación con una velocidad de crucero

Se desactiva la regulación de la velocidad:

- Pisando el pedal de freno o el pedal de embrague.
- Cuando uno de los sistemas **ESP** o **ASR** está activo.
- Presionando el mando **2**.

Nota: El regulador de velocidad se desactiva si la palanca de cambios está en punto muerto (posición **N**).



Como resultado de estas acciones hacen aparecer la información **"OFF"** aparece en el cuadro de a bordo.

Estas maniobras no anulan la velocidad de crucero, que permanece indicada en el cuadro de a bordo.



El regulador de velocidad sólo debe utilizarse si las condiciones de circulación a velocidad constante lo permiten.

No utilice el regulador si la circulación es muy densa, ni en carreteras accidentadas que presenten malas condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe estar atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies cerca de los pedales.

Reactivación de la regulación

- **Recuperando la velocidad de crucero memorizada:**

Para ello, pulse el mando **2**.

Su vehículo recupera **automáticamente** la velocidad de crucero memorizada y ésta aparece indicada en el cuadro de a bordo.

Observación: Si la velocidad de crucero memorizada anteriormente es superior a la velocidad habitual, el vehículo acelera hasta alcanzar velocidad memorizada.

- **Seleccionando la velocidad en curso:**

Para ello, efectúe una **breve pulsación** de los mandos **3** ó **4** una vez alcanzada la velocidad deseada.

La información **"OFF"** desaparece del cuadro de a bordo.

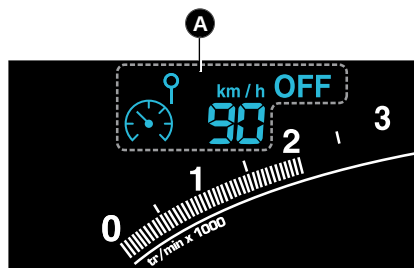
Parada de la función de regulación de velocidad

- Pulsando de forma prolongada el mando **1**.
- Parando el motor.

La velocidad de crucero seleccionada con anterioridad no queda memorizada.

En caso de fallo de funcionamiento, la velocidad memorizada o los guiones **"- - -"** parpadean y el testigo **"OFF"** aparece fijo en la pantalla.

Consulte en la Red CITROËN.



Este sistema de ayuda a la conducción impide sobrepasar la velocidad del vehículo programado por el conductor. **Esta velocidad debe ser superior a 30 km/h.**

Nota: Las indicaciones del limitador de velocidad aparecen en la zona A del cuadro de a bordo.

SELECCIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD



Para seleccionar el limitador de velocidad, presione el mando 1 y aparecerá en la zona A de su cuadro de a bordo el símbolo B del limitador de velocidad.

También se visualiza la última velocidad memorizada.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

Para seleccionar la velocidad máxima: con el motor en marcha, efectúe pulsaciones breves o prolongadas:

- Del mando 3 para aumentar su valor.
- Del mando 4 para disminuirlo.

Observación:

Pulsaciones sucesivas permiten modificar la velocidad por tramos de 1 km/h y una pulsación prolongada por tramos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

Cuando se visualiza la velocidad máxima deseada, presione el mando 2 para activar el limitador de velocidad.



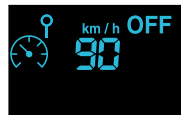
La información "OFF" desaparece del cuadro de a bordo.

Una vez activada la función, no podrá rebasar la velocidad programada accionando el acelerador, salvo si pisa el pedal a fondo para activar el contactor de final de recorrido. Véase "Rebasamiento temporal de la velocidad máxima".

Nota: La velocidad del vehículo puede rebasar ligeramente la velocidad máxima memorizada.

DESACTIVACIÓN

Para desactivar la velocidad máxima, pulse el mando 2.



La información **"OFF"** se visualiza en el cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad memorizada, que permanecerá indicada en el cuadro de a bordo.

REBASAMIENTO TEMPORAL DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

El pedal acelerador está equipado con un contactor de final de recorrido. Basta con accionar este contactor pisando a fondo el acelerador, para poder, en todo momento, superar la velocidad máxima memorizada.

Durante el rebasamiento de la velocidad máxima memorizada, la indicación de la velocidad parpadea en la pantalla.

Suelte el acelerador para volver a una velocidad inferior a la velocidad máxima y dejar de nuevo activa la función.

Nota: Si durante la limitación el sistema no puede mantener la velocidad máxima memorizada (sobre todo en fuertes descensos), la velocidad parpadea. Si es preciso, adapte la velocidad.

La función se activará de nuevo cuando su velocidad sea inferior a la velocidad límite deseada.

PARADA DE LA FUNCIÓN

- Pulsando prolongadamente el mando 1.
- Parando el motor.

La velocidad precedentemente seleccionada queda memorizada. Las informaciones desaparecen del cuadro de a bordo.

En caso de fallo de funcionamiento, la velocidad programada parpadea y el testigo **"OFF"** aparece fijo en la pantalla.

Consulte en la Red CITROËN.



Una alfombrilla no preconizada por CITROËN podría deslizarse bajo el pedal e impedir rebasar temporalmente la velocidad máxima. De este modo, resultará imposible superar la velocidad deseada, excepto con el mando situado en el volante.

El conductor debe estar atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP) Y ANTIPATINADO DE LAS RUEDAS (ASR)

Estos sistemas están asociados y complementan al ABS. En caso de que la trayectoria seguida por el vehículo difiera de la deseada por el conductor, el sistema **ESP** actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada. El sistema **ASR** optimiza la motricidad para evitar que las ruedas patinen, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. De esta forma, se mejora la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.



FUNCIONAMIENTO

Cuando uno de los sistemas **ESP** o **ASR** están activos, el testigo "**ESP/ASR**" parpadea.

NEUTRALIZACIÓN

En determinadas condiciones (arranque del vehículo en barro o nieve, con cadenas, en suelo arenoso) puede ser útil neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar adherencia.

Pulse el mando **A**: el testigo "**ESP/ASR**" y el testigo del mando **A** se encienden. Los sistemas **ESP/ASR** se desactivan.

Los sistemas ESP/ASR se activarán de nuevo:

- **Automáticamente**, al cortar el contacto.
- **Automáticamente**, con una velocidad superior a 50 Km/h aproximadamente.
- **Manualmente**, mediante una nueva pulsación del mando **A**.

ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

Cuando se produce un fallo de funcionamiento de los sistemas, se enciende el testigo "**ESP/ASR**".

Consulte en la red CITROËN para revisar del sistema.



El sistema **ESP** ofrece un aumento de la seguridad en conducción normal, pero no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está garantizado en la medida en que el conductor respete las recomendaciones del fabricante relativas a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes del sistema de frenos y a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, lleve a revisar el sistema a la red CITROËN.

**STOP**

Si el freno de estacionamiento eléctrico está destensado, el encendido de este testigo junto con el del testigo **STOP** indica un nivel de líquido de frenos insuficiente o un fallo de funcionamiento del repartidor de frenada. Es imperativo parar el vehículo. Póngase en contacto enseguida con la red CITROËN.



Sistema ABS - Antibloqueo de las ruedas

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS, se controla mediante un sistema de vigilancia electrónico, antes y durante el recorrido. El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, significa que el ABS se ha desconectado debido a un fallo. Asimismo, si el testigo de control se enciende durante el recorrido, indica que el sistema ABS está inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos mantiene la eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. Sin embargo, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento habitual del ABS, el vehículo deberá ser examinado lo antes posible por la red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (grava, nieve, hielo, etc.), es siempre imperativo circular con prudencia.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

El sistema de asistencia a la frenada de urgencia permite, en caso de emergencia, alcanzar más deprisa la presión óptima de frenado y, en consecuencia, reducir la distancia de parada. Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno, lo que se traduce en una disminución de su resistencia. Para prolongar la acción del sistema de asistencia a la frenada de urgencia, mantenga el pie en el freno.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



FUNCIONAMIENTO

Para estacionar

Con el vehículo parado, se acciona el freno de estacionamiento **tirando y luego soltando** el mando **A**.

Nota:

- En CVA y en cualquier circunstancia, seleccione la posición de estacionamiento P.
- En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.
- No es posible destensar el freno de estacionamiento eléctrico si la llave no está puesta o en posición S.

Para dejar un estacionamiento

Con el motor en marcha, destense el freno de estacionamiento eléctrico, pisando el pedal de freno o el pedal del acelerador y, a continuación tire del mando **A** y suéltelo.



El testigo se enciende si el freno de estacionamiento está **accionado o mal destensado** o si intenta destensar el freno **sin pisar** el pedal de freno.



El encendido de este testigo indica un fallo del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno no está accionado.

- En caja de velocidades automática (CVA), ponga la palanca de cambios en posición P.
- En caja de velocidades mecánica (CVM), introduzca la primera marcha de la caja de velocidades.



El encendido simultáneo de estos dos testigos indica una disfunción del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno permanece accionado.

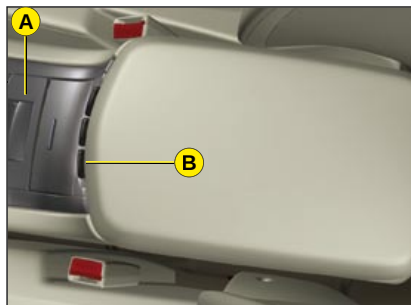


Para no dañar el freno de estacionamiento eléctrico, se recomienda no realizar una limpieza a presión de los bajos de la carrocería.

No utilice el acelerador para inmovilizar su vehículo en pendiente. Sírvasse solamente del pedal de freno o el freno de estacionamiento eléctrico.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

II



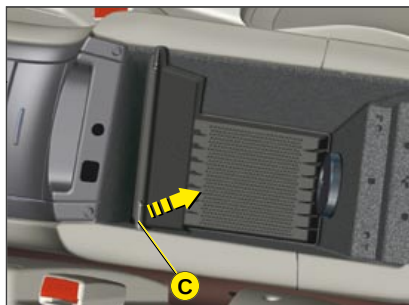
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de fallo de **funcionamiento** del freno de estacionamiento eléctrico o de **avería de la batería**, y si su caja de velocidades no se halla en la posición Parking (P) en caja de velocidades automática (CVA), o si una velocidad está introducida en caja de velocidades mecánica (CVM):

1. Abra el compartimiento inferior del reposabrazos central accionando el mando **B**.

Observación: Presencia de la toma diagnosis

Para el buen mantenimiento de su vehículo, es fundamental no dejar elementos polvorientos o húmedos cerca de la toma **E**.



2. Retire la parte del espacio de almacenamiento-CD tirando de las lengüetas **C**.
3. Desenganche la correa de su alojamiento **D**.
4. Tire de la correa para desbloquear el freno. Un fuerte clic confirma el desbloqueo del freno.



5. Asegúrese de volver a poner la correa en su sitio **D**. De no ser así, tras cinco intentos de accionar el freno de estacionamiento eléctrico, éste queda fuera de servicio. Consulte en la Red CITROËN.



Nota: Durante el desbloqueo de emergencia, el testigo de freno de estacionamiento aparece en el cuadro de a bordo.



Nota: Es necesario asegurarse de que el testigo de freno de estacionamiento se visualiza en el cuadro de a bordo.

Esta correa no le permite accionar el freno de estacionamiento. Para volver a tensar el freno de estacionamiento eléctrico (después de resolver el fallo o la avería batería), tire y luego suelte el mando **A**. El tiempo de tensado que sucede al desbloqueo de emergencia es más largo.



El alerón pilotado mejora el aerodinamismo y la frenada de su vehículo.

DESPLIEGUE AUTOMÁTICO

Dos posiciones de despliegue están disponibles:

- La primera posición de despliegue se produce a partir de aproximadamente **65 km/h**. Este estado se mantiene mientras la velocidad es **superior a 25 km/h aproximadamente**; por debajo de esta velocidad, el alerón pilotado se pliega completamente.
- La segunda posición de despliegue se produce a partir de aproximadamente **125 km/h**. Este estado se mantiene mientras la velocidad es **superior a 105 km/h aproximadamente**; por debajo de esta velocidad, el alerón pilotado vuelve a la **primera posición** de despliegue.

MANTENIMIENTO

Si es necesario limpiar su alerón pilotado (hojas u otros elementos atrapados), despliéguelo hasta la posición de mantenimiento: Corte el contacto y accione en el siguiente minuto el mando del limpiaparabrisas. Su alerón pilotado se despliega.

Para plegarlo, ponga el vehículo en marcha y circule a más de **10 km/h**.

Nota: La posición de mantenimiento provoca el desplazamiento de las escobillas del limpiaparabrisas. Véase "Limpiaparabrisas".

ACCESORIOS

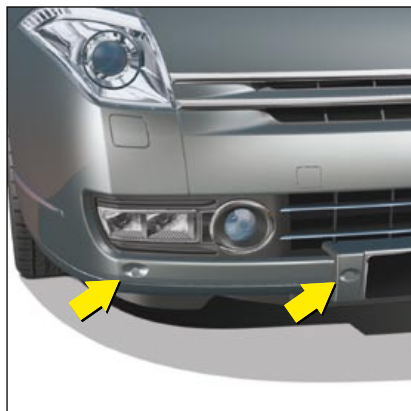
- Se recomienda poner el alerón pilotado en posición de mantenimiento antes de instalar un accesorio sobre el maletero (portabicicletas).
- La instalación de accesorios sobre el vehículo (barras de techo, cofre de techo, portabicicletas...) limita la eficacia del alerón pilotado.

Observación: Según la motorización, algunas versiones están equipadas con un alerón fijo.

La limpieza del vehículo mediante un sistema de alta presión debe realizarse con el alerón pilotado plegado.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

II



Delante



Detrás



Unos captadores de proximidad se hallan ubicados **en los paragolpes delantero y trasero** del vehículo.

Al realizar maniobras **de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h** aproximadamente, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante:

- Una señal sonora emitida por los altavoces delanteros o traseros.
- La visualización de la silueta del vehículo con segmentos que corresponden a las zonas en las que el obstáculo es detectado.

Cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo, la señal sonora precisa la posición del mismo por los altavoces delanteros o traseros, izquierdo o derecho.

Nota: El volumen sonoro del equipo audio se reduce automáticamente cuando se escucha la señal sonora.

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace más rápida y los segmentos se ven cada vez más cerca del vehículo.



Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm. de la parte trasera del vehículo, la señal se hace continua y en la pantalla aparece el panel de **ATENCIÓN**.



ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

Es posible activar/desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando **1**. Si la ayuda está desactivada, el testigo **1** está encendido.

La activación/desactivación de la ayuda al estacionamiento queda memorizada al parar el vehículo.

Observación: El sistema se desactiva automáticamente si se acopla un enganche de remolque **1**. El testigo del mando se enciende.

FUNCIONAMIENTO

Al introducir la **marcha atrás**, una señal sonora advierte de la activación del sistema y la silueta del vehículo aparece en la pantalla. Podrán detectarse obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

En marcha adelante, a velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, en punto muerto o en primera velocidad, la silueta del vehículo aparece en la pantalla al detectar un obstáculo delante del mismo. Podrán detectarse obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

Observaciones:

- Los sensores de proximidad no podrán detectar obstáculos situados justo encima o debajo del paragolpes.
- Objetos como un poste, una valla de obras o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados solamente al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo a ellos.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, de escarcha o de nieve.



El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL

II

Este dispositivo de ayuda a la conducción le avisa del franqueo involuntario de la marca longitudinal en el suelo (línea continua o discontinua). Está destinado al uso en autopistas y vías rápidas y funciona únicamente **con velocidades superiores a 80 km/h**.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Una pulsación en el mando **1** activa la función; el testigo del mando se enciende.

Una segunda pulsación en el mando **1** desactiva la función; el testigo del mando se apaga.

Al poner el motor en marcha, se conserva el modo activado/desactivado, seleccionado al parar el motor.



FUNCIONAMIENTO

Si franquea la marca en el suelo, a una velocidad superior a 80 km/h aproximadamente, se le avisa mediante una vibración en el cojín de su asiento:

- En la parte derecha, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la derecha.
- En la parte izquierda, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la izquierda.

El sistema no le avisa si el indicador de dirección está activado, ni en los 20 segundos posteriores a la parada del intermitente.

Observaciones

Este dispositivo ha sido diseñado para identificar las marcas en las vías de circulación.

En algunos casos concretos, puede activarse una alarma no deseada: por ejemplo, si rebasa una señal de dirección en el suelo u otra señal no normalizada.

La eficacia del sistema puede verse temporalmente afectada en determinadas condiciones:

- Detección difícil de una marca en el suelo:
 - Borrada por desgaste.
 - Escaso contraste con la carretera.
- Disminución de la sensibilidad del sistema debido a:
 - Circulación en condiciones de nevada o lluvia intensa.
 - Circulación por carreteras sucias o encharcadas.

Si el problema persiste, consulte con un Servicio Oficial CITROËN.



El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. De este modo, se eliminan los humos negros de escape.

SERVICE

OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

La obstrucción se debe a un inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación urbana excepcionalmente prolongadas: velocidad reducida, embotellamientos...).

Con el fin de regenerar el filtro, se recomienda circular, lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o superior durante 5 minutos. Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN.

Nota: Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape en aceleraciones. Estas emisiones no tienen ninguna consecuencia, ni en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

SERVICE



El encendido simultáneo del testigo **SERVICE** y del testigo de funcionamiento del sistema anticontaminación indica un mayor riesgo de obstrucción.

Consulte rápidamente en la Red CITROËN.

NIVEL DEL ADITIVO DE GASOIL

En caso de nivel mínimo de aditivo, es necesario efectuar una puesta a nivel del mismo.

Consulte enseguida en la Red CITROËN.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR

Una pulsación en el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas es siempre posible desde el interior.

Observación: El mando **A** está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado mediante el mando a distancia o con la llave.

El testigo del mando **A** indica los tres estados de bloqueo/desbloqueo:

- Parpadea cuando el vehículo está bloqueado y el motor parado.
- Se enciende cuando se pone el contacto y el vehículo está bloqueado.
- Se apaga al desbloquear el vehículo.



SEGURO ANTIRROBO

El portón se bloquea **automáticamente** cuando el vehículo alcanza la velocidad de **10 km/h** aproximadamente.

Nota: Se desbloquea al abrir una puerta o accionar el mando **A**.

SEGURIDAD ANTIAGRESIÓN

Después de arrancar el vehículo, el sistema **bloquea automáticamente** las puertas y el portón cuando éste alcanza **10 km/h** aproximadamente.

Nota: Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente al alcanzar los **10 km/h**.

Activación/Desactivación de la seguridad antiagresión

Efectuar una **pulsación larga** en el mando **A** del cierre centralizado hasta visualizar el mensaje.



Su vehículo está equipado de puertas con lunas sin marco. Al abrir las puertas, en el momento de accionar el mando exterior, un dispositivo de micro-bajada de las LUNAS LATERALES las despega ligeramente de su alojamiento.

Si este dispositivo está desactivado o no operativo, puede causar (**roturas de luna**):

- En caso de corte o de fallo de la batería:
 - Abra las puertas con suavidad.
 - No cierre la puerta instantáneamente, ya que podría romperse la luna; espere, si es posible, a poner el vehículo en tensión.
 - En caso de intervención voluntaria en la batería, baje las lunas.
- En período de heladas, la formación de hielo puede obstaculizar el funcionamiento del dispositivo de micro-bajada. Si la acción en la empuñadura no conlleva ningún movimiento de la luna, será preciso quitar el hielo antes de realizar cualquier operación.

Para facilitar la apertura de las puertas, la luna baja automáticamente algunos milímetros.

Nota: Este movimiento empieza al tirar de la empuñadura de una de las puertas.

Al cerrar, la luna sube de nuevo hasta ajustarse automáticamente al marco de la puerta para asegurar una estanqueidad perfecta.

IMPORTANTE

Esta función no está dotada de antipinzamiento. No cierre la puerta sujetándola por la ventanilla.

Cualquier corte de alimentación eléctrica de su vehículo impedirá el buen funcionamiento de subida/bajada de la luna.

Observación: Circulando a velocidad alta, el cierre de las lunas puede verse afectado por la presión aerodinámica. El confort acústico puede verse deteriorado.



SEGURO PARA NIÑOS CON MANDO ELÉCTRICO

Permite neutralizar los mandos traseros de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Para los asientos Pack Lounge, los reglajes longitudinales y los del asiento delantero para la parte de detrás están igualmente neutralizados.

Activación

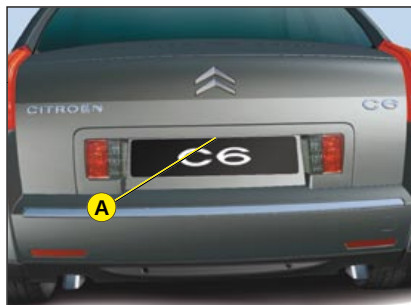
El seguro eléctrico se activa pulsando el mando **A** situado en la pletina del elevalunas. Aparece un mensaje en pantalla para indicar la activación del seguro para niños.

Es posible la apertura desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde la parte delantera es posible.



Antes de cualquier cambio o intervención en la batería, baje ligeramente las cuatro ventanillas.

Si desbloquea el vehículo mediante la llave debido a un fallo de la batería, sepa usted que la apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada podría causar daños importantes al cristal e incluso romperlo.



PORTÓN

El desbloqueo se efectúa con el vehículo parado:

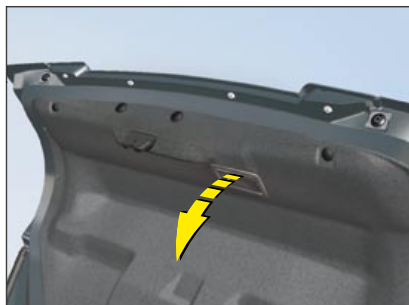
- Mediante el mando a distancia o con la llave.
- Mediante el mando interior de desbloqueo centralizado, o al abrir una puerta.

Apertura desde el exterior

Desplace hacia arriba el mando **A**.

Nota:

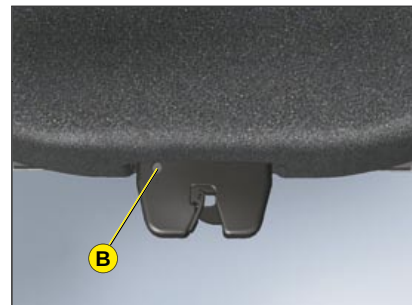
- *En cualquier circunstancia, al circular a más de 10 km/h aproximadamente el portón se bloquea.*
- *Con el motor parado, el portón se desbloquea al abrir una puerta o mediante el mando de bloqueo/desbloqueo interior.*



Cierre del portón

Para cerrar el portón, utilice la empuñadura que se halla en el guarnecido interior del maletero.

Empuje hasta el final del recorrido para bloquearlo.



DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de fallo de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede desbloquearse retirando la banqueta trasera:

1. Introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o un útil similar.
2. Acciónelo hasta desbloquear el portón.

Para los asientos Pack Lounge, consúltese en la red CITROËN.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



A. Sensor solar

B. Climatización de difusión suave

C. Portaobjetos ventilado bajo el reposabrazos central

AIRE ACONDICIONADO

Este sistema regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y la distribución del aire en el habitáculo, según la temperatura elegida.

Permite un confort óptimo independientemente de las condiciones climáticas exteriores, si se mantiene el modo automático (pulsando la tecla **"AUTO"**) y todos los aireadores están abiertos.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado no está en funcionamiento.

Para que sea eficaz, el aire acondicionado debe usarse sólo con las lunas cerradas. Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventile el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cierre las lunas.

Para conservar una buena estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en funcionamiento, por lo menos, una vez al mes.

El aire acondicionado usa la energía del motor mientras funciona. Esto provoca un aumento del consumo.

Sensores

La regulación automática del aire acondicionado en el interior del habitáculo utiliza diversos sensores que evitan que intervenga en las consignas de reglaje fuera de la temperatura indicada.

No obture el sensor A.

Entrada de aire

Compruebe que la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas está limpia (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evite la proyección de líquido a la altura de las entradas de aire.

Circulación de aire

Se obtiene un máximo confort distribuyendo convenientemente el aire dentro del habitáculo, tanto delante como detrás.

Los aireadores están provistos de unas ruedas que permiten ajustar el caudal de aire y de rejillas para orientar el flujo de aire.

Unas salidas de aire en el piso, bajo los asientos delanteros y debajo de la caja de mando trasera, permiten calentar mejor las plazas traseras.

Procure no obstruir las salidas de aire situadas en el maletero.

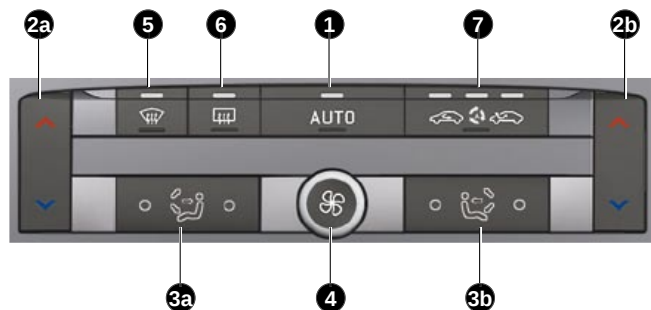
Filtro de polen y polvo

La instalación está equipada con un filtro que evita la entrada de polvo y polen.

Este filtro debe sustituirse de acuerdo con las recomendaciones de mantenimiento. Véase "La guía de mantenimiento".

El sistema regula la temperatura y la distribución del aire diferenciando las zonas del conductor y del acompañante. El caudal de aire es el mismo en ambas zonas.

Los símbolos y mensajes asociados a los mandos del aire acondicionado automático aparecen en la pantalla multifunción.



1. FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

1



Es el modo normal de utilización del sistema. Según la temperatura seleccionada, un apoyo sobre este mando, confirmado con el encendido del testigo, gestiona automáticamente las funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución de aire.
- Entrada de aire/Recirculación de aire.

Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos. Un simple apoyo sobre uno de los mandos, excepto el que regula la temperatura **2a** y **2b**, permite pasar a modo manual. El testigo se apaga. El testigo se apaga y la función de entrada de aire automática se desactiva.

2. REGLAJE DE LA TEMPERATURA

Para regular la temperatura, pulse el mando **2a** para modificar la temperatura del lado conductor y el mando **2b** para cambiar la del pasajero.

Un reglaje en torno a 21° permite obtener el máximo confort. No obstante, según cada uno, es usual un reglaje entre 18° y 24°.

La regulación del aire acondicionado por el sistema "AUTO" garantiza una buena ventilación en el interior del habitáculo.

Nota: Puede existir diferencia entre la temperatura del habitáculo y la consigna indicada.

Observaciones:

- Al arrancar con el motor frío, para evitar una excesiva difusión de aire frío, el caudal alcanzará su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Al entrar en el vehículo, tras una parada más o menos larga, si la temperatura interior dista mucho de la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Observaciones:

- El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello, por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.
- Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.
- Es recomendable controlar a menudo el sistema de aire acondicionado. Véase "La guía de mantenimiento".
- En caso de transportar un remolque y con temperatura exterior muy elevada, el aire acondicionado puede interrumpirse momentáneamente si la refrigeración del motor lo requiere.

Modo manual

Se pueden ajustar manualmente una o varias funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático.

Para volver a modo **"AUTO"**, pulse el mando **1**.

Parada del aire acondicionado

Gire la rueda **4** a la izquierda hasta la parada total del caudal de aire. El símbolo **"OFF"** aparece en la pantalla.

La pantalla y los testigos se apagan, lo que indica la neutralización de todas las funciones, salvo la de deshelado de la luneta.

El confort térmico (temperatura, humedad, olor, vaho) queda sin control.

Para reactivar el aire acondicionado, pulse el mando **1**.

Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

3. REGLAJE DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE



3a



3b

Pulsaciones sucesivas en el mando **3a** y **3b** permiten orientar el caudal de aire hacia el lado del conductor o del acompañante.

El símbolo (flechas) correspondiente a la orientación elegida aparece en la pantalla multifunción:

- Parabrisas y lunas laterales.
- Aireadores centrales y laterales y climatización con difusión suave (si está abierta).
- Salidas a los pies de los pasajeros.
- **"AUTO"** distribución automática.

4. REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

4



Gire la rueda para aumentar o disminuir el caudal de aire.

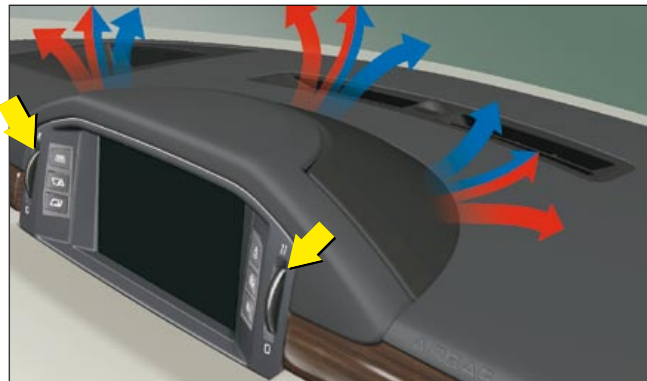
La silueta del caudal de aire (hélice) aparece en la pantalla multifunción y se completa cuando el caudal solicitado aumenta.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantenga un caudal de aire suficiente.

Climatización de difusión suave

El dispositivo de climatización de difusión suave situado en el centro del salpicadero asegura una **distribución óptima del aire** en las plazas delanteras.

Este dispositivo elimina las corrientes de aire molestas y garantiza una temperatura óptima en el habitáculo.



Reglaje del caudal de aire de la climatización de difusión suave

El conductor y el acompañante tienen la posibilidad de ajustar el caudal de aire de la climatización de difusión suave de manera independiente.

Para reglar el caudal de aire, gire la rueda hasta obtener el caudal de aire deseado.

Para cerrar la climatización de difusión suave, gire al máximo la rueda hacia abajo.

Durante los días de mucho calor, para obtener una ventilación central y lateral más satisfactoria, se recomienda de cerrar la climatización de difusión suave.

5. DESEMPAÑADO - DESHELADO DELANTERO

5



Pulse el mando **5** para mantener las **lunas claras**. El testigo se enciende. Este sistema gestiona el aire acondicionado. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Una pulsación en el mando **1** permite volver al modo "AUTO".

6. DESEMPAÑADO - DESHELADO TRASERO

6



Pulse el mando **6** con el motor en marcha para asegurar el deshelado o desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Este modo se interrumpe automáticamente en función de la temperatura exterior. Puede interrumpirse con una nueva pulsación en el mando **6** o parando el motor.

En este último caso, el deshelado se reactivará la próxima vez que se ponga en marcha el motor.

Nota: La luneta térmica funciona independientemente del sistema de aire acondicionado automático.

7. RECICLADO DE AIRE - ENTRADA DE AIRE EXTERIOR

7



Pulse sucesivamente el mando **7** para elegir el modo de entrada de aire. Se enciende el testigo que corresponde al modo seleccionado:

- **Entrada de aire en modo automático anti-contaminación** (activada por defecto, al regular el confort automático).

El modo automático dispone de un sensor de calidad del aire. Analiza el aire y aísla el habitáculo del exterior, desde el momento en que detecta la presencia de contaminantes. En este caso, activa automáticamente el reciclado del aire del habitáculo.

Observación: esta función no permite detectar ellos, por tanto, preservar el habitáculo de ellos. Se encuentra inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a +5 °C para evitar el empañamiento del vehículo.

- **Cierre de la entrada de aire**

Pulse el mando **7** para cerrar la entrada de aire exterior.

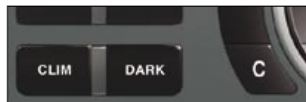
Aunque se mantengan los otros reglajes, esta posición permite en todo momento aislarse de olores o de humos exteriores desagradables.

En cuanto sea posible debe ser anulada para permitir la renovación de aire en el habitáculo y el desempañado.

- **Entrada de aire exterior**

Pulse una vez el mando **7** para abrir la entrada de aire exterior.

Para activar/desactivar el aire acondicionado del sistema



Pulse el mando "**CLIM**" para entrar en el modo "aire acondicionado". Después presione el mando "**OK**" o el botón giratorio para que aparezca el "Menú Climatización" en la pantalla multifunción.

Este menú permite:

- Desactivar el aire acondicionado: "**Cortar refrigeración (A/C OFF)**".

Presionando el mando "**OK**" o el botón giratorio, valide la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

El símbolo "**A/C OFF**" aparece en la pantalla multifunción en caso de desactivación.

Nota:

- El valor de reglaje de la temperatura puede no alcanzarse y propiciar el empañado de la lunas.
- Se puede anular la desactivación del aire acondicionado presionando el mando **1 "AUTO"**.

- Desactive-active la regulación diferenciada del aire acondicionado entre lado conductor y lado del acompañante.

Una vez efectuada la selección mediante los mandos con flechas, pulse "**OK**" o el botón giratorio para validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

La activación de la función hace que los reglajes del lado del acompañante sean idénticos a los elegidos por el conductor.

Nota: Cualquier acción manual en el mando **2b** o **3b** permite volver a los reglajes independientes.

Una pulsación en "Menú" permite ver el "Menú General" que da acceso a opciones similares a las del mando "**CLIM**". Véase "Pantalla Multifunción".



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO TRASERO

III



FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Activación

Al pulsar el mando **A**, el modo automático permite gestionar automática y simultáneamente el **caudal** y la **distribución** del aire acondicionado trasero.

Se enciende el testigo del mando **A**.

Se recomienda mantener los dos aireadores abiertos.

Desactivación

Una pulsación uno de los mandos **B**, **C** o **D** desactiva el funcionamiento automático del aire acondicionado trasero.

Se apaga el testigo del mando **A**.

Observación: Si se apaga el aire acondicionado delantero (función desactivada en el menú "aire acondicionado" o con la rueda 4 de reglaje del caudal de aire), el aire acondicionado automático trasero no estará disponible.

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

Una pulsación en los mandos **B** o **D**, **aumenta o disminuye** el caudal del aire acondicionado trasero.

El número de diodo(s) encendido(s) que compone(n) el símbolo del caudal de aire (hélice situada entre los mandos **B** y **D** avisan de su potencia.

Para neutralizar el caudal y la distribución del aire acondicionado trasero, pulse sucesivamente el mando **D** para apagar todos los diodos.

DISTRIBUCIÓN CABEZA/PIES

Pulsaciones sucesivas en el mando **C**, permiten modificar la distribución del caudal de aire.

Existen tres posibles zonas de distribución:

- Cabezas pasajeros.
- Pies pasajeros.
- Cabezas y pies pasajeros.

La flecha encendida indica la distribución de aire elegida manualmente. Ninguna flecha está encendida en modo "AUTO".

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE EN EL PORTAOBJETOS DEBAJO DEL REPOSABRAZOS DELANTERO CENTRAL

Si escoge un caudal de aire máximo en la parte trasera pulsando **B**, una repartición hacia la cabeza de los pasajeros pulsando **C** y ello teniendo los aireadores traseros cerrados, obtendrá un caudal de aire máximo en el portaobjetos debajo del reposabrazos.

La temperatura del aire distribuido detrás depende de la que escoge delante. El caudal y la distribución del aire detrás dependen, en cierto modo, de los reglajes realizados delante.

CALEFACCIÓN PROGRAMABLE



La calefacción programable funciona independientemente del motor.

Con el motor apagado, asegura el precalentamiento del circuito de líquido de refrigeración para obtener una temperatura óptima de funcionamiento del motor desde la puesta en marcha.

La puesta en marcha del sistema de calefacción programable se efectúa mediante el mando a distancia de largo alcance. Puede ser inmediata o diferida gracias a una función de programación.

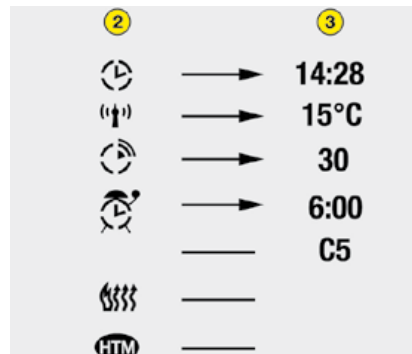
En caso de mal funcionamiento del sistema de calefacción programable, consulte la red CITROËN.

Mando a distancia de programación

El mando a distancia de programación del sistema de calefacción se compone de las siguientes teclas e indicaciones:

1. Teclas de menú que presentan funciones.
2. Testigos de función: símbolos reloj, temperatura, tiempos de funcionamiento, hora programada, funcionamiento del calentador, gestión de la calefacción.
3. Indicaciones numéricas: hora, temperatura, tiempo de funcionamiento, hora programada o nivel de calefacción.
4. Tecla de parada.
5. Tecla de activación.

Indicaciones en la pantalla del mando a distancia



Visualización de las funciones



Pulse sucesivamente las teclas 1 para que aparezcan las funciones.

La primera pulsación en la tecla izquierda o derecha permite indicar la hora.

A continuación, la tecla izquierda permite acceder a la hora de programación y después al nivel de calefacción (C1 a C5).

La tecla derecha permite acceder a la temperatura del habitáculo y a continuación al tiempo de funcionamiento del calentador al establecer una puesta en marcha inmediata.

La información de temperatura del habitáculo únicamente se encuentra disponible con el motor parado.

CALEFACCIÓN PROGRAMABLE

Ajuste de la hora



Después de haber mostrado la hora, mediante las teclas **1**, pulse en los 10 segundos siguientes, de forma simultánea las teclas **4** y **5**.



Este símbolo parpadea.

Ajuste la hora con las teclas **1**. Pulse simultáneamente las teclas **4** y **5** para memorizarla.



Este símbolo se queda fijo.

Puesta en marcha inmediata



Pulse la tecla **5** (ON) hasta la aparición del mensaje "OK".

Al recibir la señal, aparece el mensaje "OK", así como el tiempo de funcionamiento.



El calentador arranca y este símbolo se queda encendido.

Para desactivar la función, pulse la tecla **4** (OFF) hasta que aparezca el mensaje "OK".



El símbolo se apaga.

Si durante estas operaciones aparece el mensaje "FAIL", es que no se ha recibido la señal. Cambie de lugar y repita el procedimiento.

Reglaje del tiempo de funcionamiento



Pulse las teclas **1** para mostrar el tiempo de funcionamiento.



Este símbolo se enciende.

Después de que se haya mostrado el tiempo de funcionamiento, pulse en los 10 segundos siguientes las teclas **4** y **5** simultáneamente.



Este símbolo parpadea.

Regule el tiempo pulsando las teclas **1** (reglaje por tramos de 10 min y valor máximo de 30 min). Pulse simultáneamente las teclas **4** y **5** para memorizar el tiempo de funcionamiento.



Este se enciende fijo.

El valor de reglaje en fábrica es de 30 minutos.

Programación de la calefacción

Debe programar la hora de puesta en marcha para que el sistema calcule automáticamente el momento óptimo de puesta en funcionamiento de la calefacción.



Programación de la hora de puesta en funcionamiento

Pulse las teclas **1** para mostrar la hora de programación.



Este símbolo se enciende.

Después de que haya aparecido la hora de programación, pulse en los 10 segundos siguientes las teclas **4** y **5** simultáneamente.



Este símbolo parpadea.

Ajuste la hora pulsando las teclas **1** y pulsando de forma simultánea las teclas **4** y **5** para memorizarla.



Este símbolo se enciende fijo.

Activación - Desactivación

Después de indicar la hora de programación mediante las teclas **1**, pulse la tecla **5** (ON) hasta que aparezca el mensaje "OK".



Una vez recibida la señal, aparece "OK" y el símbolo "HTM".



Este símbolo se muestra al ponerse en marcha la calefacción.

HTM: Heat Thermo Management (gestión de la calefacción).

Para desactivar la programación, pulse la tecla **4** (OFF) hasta que aparezca el mensaje "OK".



El símbolo "HTM" se apaga.

Si mientras se realizan estas operaciones aparece el mensaje "FAIL", es que no se ha recibido la señal.

Cambie de sitio y vuelva a realizar el procedimiento.

Parada de la calefacción

Pulse la tecla **5** (ON).



El símbolo "HTM" se mantiene encendido.

Modificación del nivel de calefacción

El sistema propone **5 niveles** de calefacción (del **C1** nivel más bajo al **C5** nivel más alto).

Después de indicar el nivel de calefacción mediante las teclas **1**, pulse simultáneamente las teclas **4** y **5**.

La letra "C" parpadea.

Regule el nivel de calefacción pulsando las teclas **1**.

Pulse simultáneamente las teclas **4** y **5** para memorizar el nivel elegido. La letra "C" se muestra de forma fija.

Los prerreglajes de fábrica se sustituyen por las nuevas selecciones. Las horas programadas se memorizan hasta una nueva modificación.

Una vez activada la hora de puesta en marcha, no es posible modificar el nivel de calefacción. Es preciso desactivar primero la hora de puesta en marcha.



Cambio de pila

El mando a distancia se alimenta con una pila 6 V-28L que viene incluida.

Un mensaje en la pantalla indica que es necesario cambiar la pila.

Desenganche la caja y cambie la pila.

A continuación, debe reinicializar el mando a distancia. Véase a continuación.

No tire las pilas usadas. Llévelas a un punto de recogida oficial.

Reinicialización del mando a distancia

En caso de desconexión de la batería o de cambio de pila, el mando a distancia debe ser reinicializado.

Después de la puesta en tensión, en los 5 segundos siguientes pulse la tecla **4** (OFF) durante 1 segundo.

Si la operación se ha desarrollado correctamente aparece en la pantalla del mando a distancia el mensaje **"OK"**.

En caso de incidente, aparece el mensaje **"FAIL"**. Vuelva a repetir la operación.

En accesorios, una adaptación de su calefacción programable permite ser utilizada para precalentar el habitáculo de su vehículo.



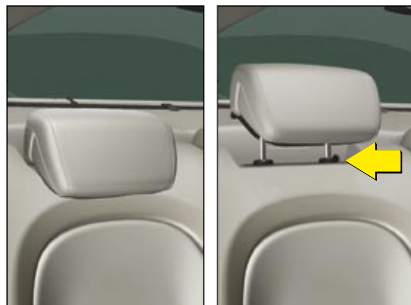
Apague siempre la calefacción programable mientras esté repostando carburante para evitar cualquier riesgo de incendio o de explosión.

En lugares cerrados como garajes o talleres no equipados con un sistema de aspiración de los gases de escape, la calefacción programable no debe ser utilizada para evitar riesgos de intoxicación y de asfixia.

No aparque el vehículo en una superficie inflamable (hierbas secas, hojas muertas, papeles...), existe riesgo de incendio.

El sistema de calefacción programable es alimentado mediante el depósito de carburante del vehículo. Antes de utilizarlo, asegúrese que la cantidad de carburante que queda es suficiente. Si el depósito de carburante está en reserva, por favor, no programe la calefacción.

ASIENTOS TRASEROS



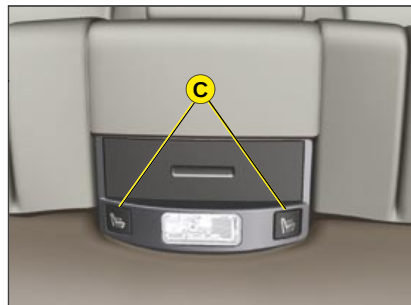
REPOSACABEZAS TRASERO

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Posición recogida cuando el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para garantizar la seguridad de los pasajeros, levantando hasta el punto de bloqueo, **e incluso con un asiento de niño en el sentido de la marcha.**

Para bajarlos, presione el tope en la base del reposacabezas.

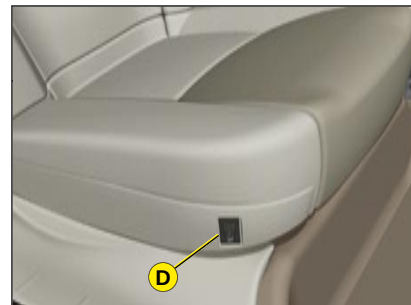
Para retirarlos, tire de ellos hacia arriba, hasta el tope, y presionar el mando de desbloqueo.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS DE LA BANQUETA

Los asientos traseros pueden calentarse por separado.

Utilice los mandos **C** que se encuentran debajo del portaobjetos trasero para activar la calefacción.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS PACK LOUNGE

Los asientos Pack Lounge pueden calentarse por separado.

Utilice los mandos **D** situados en el lado exterior de los asientos para seleccionar mediante una rueda, una de las tres intensidades de calefacción:



0: Stop.

1: Calefacción ligera.

2: Calefacción media.

3: Calefacción fuerte.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Nota: Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.

ASIENTOS TRASEROS

III



BANQUETA ABATIBLE

La banqueta se abate total o parcialmente. Es necesario retirar los reposacabezas.

Cojín

Levante la parte delantera del cojín mediante la correa, luego inclínelo contra los respaldos de los asientos delanteros. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegúrese de que las hebillas de los cinturones están bien colocadas.



TRAMPILLA PARA EL TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Existe una trampilla en el respaldo situada detrás del reposabrazos que permite el transporte de objetos largos.

Antes de instalar los, baje la cortinilla interior y asegúrese de que estén bien sujetos y no impidan el correcto funcionamiento de la palanca de cambios.

Esta trampilla puede disimularse con un tapa abatible o por una lengüeta.

ASIENTOS TRASEROS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL ACCESO AL MALETERO POR LA BANQUETA TRASERA

Banqueta abatible.

Recoja los reposacabezas.

Pulse el mando **A** que se sitúa en el extremo del respaldo e inclínelo completamente hacia delante.

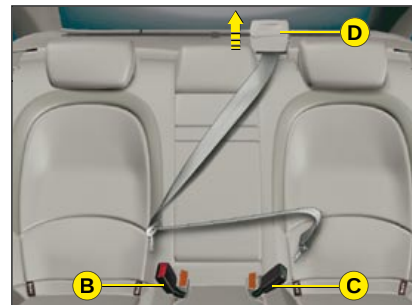
El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegúrese de que esté correctamente bloqueado.



El maletero de su vehículo puede aislarse desde el habitáculo.

Para bloquear el acceso al maletero:

1. Posicione correctamente la banqueta trasera.
El testigo rojo del mando **A** no debe visualizarse.
2. Introduzca la llave de contacto en la cerradura.
3. Bloquee.



CINTURÓN CENTRAL TRASERO

Para facilitar la apertura de la tapa cinturón **D**, en primer lugar levante el reposacabezas central.

Introduzca la primera hebilla **C** en la caja delantera izquierda (negra) y luego la segunda hebilla **B** en la caja delantera derecha.



Antes de cualquier manipulación

Para evitar el deterioro de los cinturones de seguridad y para no dejarlos pillados, colóquelos con cuidado en los lados del respaldo.



INCLINACIÓN DE LOS REPOSACABEZAS TRASEROS LATERALES

Para inclinar los reposacabezas traseros laterales, levántelos y luego inclínelos hacia arriba.



REGLAJE DEL ASIENTO Y DE SU RESPALDO

Usted puede ajustar simultáneamente la **posición longitudinal** del asiento y la **inclinación** de su respaldo mediante el mando **A**.

IMPORTANTE

Los asientos Pack Lounge no son abatibles.

Observación: La activación del seguro para niños inhibe el mando **A**. Véase "Elevallunas".



REGLAJE LONGITUDINAL DEL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Para ofrecer más sitio al pasajero trasero derecho, es posible **avanzar** el asiento del acompañante desde detrás.

Para avanzar el asiento del acompañante, pulse el mando **B** situado en el medio del reposabrazos trasero.

Observación: Este mando **B** no está activo cuando se realizan reglajes simultáneamente en la parte de delante.

El asiento del acompañante seguirá avanzando hasta que suelte el mando **B**. Se detiene en cuanto deje de pulsar el mando **B**.

Observación: La activación del seguro para niños inhibe el mando **B**. Véase "Elevallunas".

EQUIPAMIENTO AIRBAG

Su vehículo está equipado con:

- Un airbag frontal conductor.
- Un airbag de rodillas conductor.
- Un airbag frontal del acompañante que puede neutralizarse.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags de cortina delanteros y traseros.
- Airbags laterales traseros.

El despliegue de los airbags depende de la violencia del choque.



NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante, es imperativo neutralizar el airbag de acompañante.

Para ello:

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave hasta la posición "**OFF**", el airbag del acompañante queda neutralizado.

El testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante se enciende en el cuadro de a bordo al poner el contacto.

PARA RECUPERAR EL FUNCIONAMIENTO DEL AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE

No olvide de reactivar la función.

Para ello:

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave hasta la posición "**ON**", el airbag queda activado.

El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner en contacto.

Nota: El uso del cinturón de seguridad es obligatorio.

No neutralice nunca el airbag del acompañante cuando viaje un pasajero en dicha plaza (salvo con un asiento de niño de espaldas al sentido de la marcha).



En la plaza del acompañante, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento de niño "de espaldas al sentido de la marcha". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

III

ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de un asiento de niño que se fija mediante el cinturón de seguridad homologado como "universal" en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Consulte "Precauciones de utilización", capítulo "Seguridad de los niños" al final del manual para instalar a los niños en las mejores condiciones posibles de seguridad.

Plaza(s)	Peso del niño			
	<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Acompañante (a)	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	L1, L2	X	L4	L4

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal, de espaldas al sentido de la marcha y de un asiento de niño en sentido de la marcha.

U (R): Plaza adaptada para la instalación de un asiento universal, de espaldas al sentido de la marcha y en el sentido de marcha. El asiento del vehículo debe estar reglado en su posición más alta.

(a): En la plaza del acompañante, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento de niño "de espaldas al sentido de la marcha". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Antes de instalar al niño en la plaza del acompañante, consulte la legislación vigente en el país sobre el transporte de niños en esta plaza.

L-: Sólo los asientos para niño indicados pueden instalarse en la plaza correspondiente (según destino). Véase "Asientos para niños".

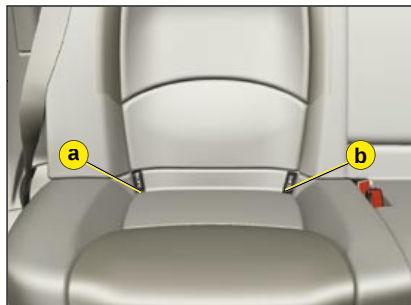
X: Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niño del grupo de peso indicado.



En la plaza del acompañante, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento de niño "de espaldas al sentido de la marcha". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

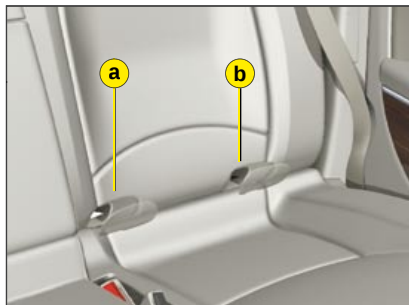


Asientos Pack Lounge

LOS ANCLAJES ISOFIX Y EL SISTEMA DE FIJACIÓN ISOFIX

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Las plazas traseras laterales de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX le permite reducir estos riesgos de mala instalación. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.

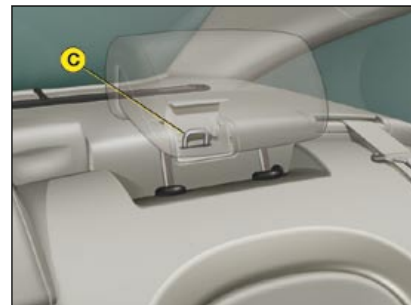


Banqueta

Sistema de anclaje ISOFIX

El sistema ISOFIX lleva **3 anillas** en cada plaza lateral:

- Dos anillas inferiores **a** y **b** situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo. Distan entre sí 28 cm y, las de la banqueta, se hallan **ocultas** bajo una trampilla con el logo **ISOFIX**.
- Una anilla superior **c** fija a la bandeja trasera se **oculta** bajo una trampilla con el logo **TOP TETHER**, detrás del reposacabezas.



Sistema de fijación de los asientos para niño ISOFIX

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente a las dos anillas inferiores **a** y **b**.

Algunos asientos para niños ISOFIX están igualmente equipados con una correa superior, la cual se engancha a la anilla ISOFIX superior **c**.

Para fijar la correa superior, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el enganche entre las dos varillas. A continuación, fije el enganche a la anilla superior **c** y tense la correa superior.

Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de **hasta 18 Kg**.

Los asientos para niños ISOFIX, instalados en su vehículo, aparecen indicados en el cuadro adjunto.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

III

TABLA RESUMEN PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea (ECE 16), esta tabla le indica las posibilidades de instalación en el vehículo de los asientos para niño ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX determinada por una letra entre A y G, aparece indicada en el asiento para niño, a la derecha del logotipo ISOFIX.

Cuando una sillita infantil ISOFIX está instalada en un asiento Pack Lounge, este asiento Pack Lounge debe regularse en su posición más recta.

		Peso del niño/Edad aproximada									
		<10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9 - 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento niño ISOFIX		Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clases de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plazas traseras laterales ISOFIX	Asientos para niño ISOFIX universales y semi universales	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX de categoría universal. Asientos de niño ISOFIX "en el sentido de la marcha", equipados con correa alta para enganchar a la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

IL-SU: Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX semiuniversal. Asientos de niño ISOFIX "en el sentido de la marcha", equipados con una varilla, asientos de niño ISOFIX "opuestos al sentido de marcha" o capazos ISOFIX, equipados con una correa alta o con una varilla.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO

El asiento infantil ISOFIX recomendado para su vehículo es el **RÖMER Duo Plus ISOFIX**. Se comercializa en la red CITROËN.

Está equipado con una correa superior y ha sido homologado como asiento para niño "ISOFIX universal", de clase de talla B1. La correa superior debe utilizarse imperativamente.

Este asiento para niño ISOFIX puede instalarse igualmente en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad.

SUSPENSIÓN ACTIVA DE FLEXIBILIDAD Y AMORTIGUACIÓN PILOTADAS



La suspensión activa de flexibilidad y amortiguación pilotada regula automáticamente e instantáneamente los amortiguadores en función de su estilo de conducción y del estado de la carretera para mejorar su propio confort, el de sus pasajeros y obtener la mejor estabilidad del vehículo.

Modo Normal: Este modo de funcionamiento privilegia el filtrado de las irregularidades de la carretera y la flexibilidad de la amortiguación para un confort óptimo.

Modo Sport: Mediante una pulsación en el mando **A** accede a una suspensión más adaptada a una conducción deportiva. Este modo de funcionamiento privilegia la firmeza de la amortiguación asegurando un control óptimo de los movimientos de carrocería.



Este símbolo aparece en el cuadro de a bordo.

SEÑALIZACIÓN

- En situación normal, el mando **A** no se enciende de día pero se enciende de noche.
- En conducción deportiva, al pulsar el mando **A** se enciende una luz de color naranja tanto de día como de noche.

El modo seleccionado se mantiene al parar el motor.

REGLAJE DE LA ALTURA DEL VEHÍCULO

III



Los cambios de posición sólo se efectúan con el motor en marcha.

La distancia al suelo se regula automáticamente. No obstante, usted puede modificar la altura del vehículo en determinados casos.

Para cambiar de posición

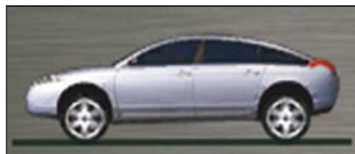
Presione una vez uno de los mandos de reglaje. El cambio de posición se indica al comienzo del reglaje mediante:

- Un mensaje o
- La visualización temporal de la posición inicial con el símbolo de la posición solicitada.

Nota: Se recomienda evitar los cambios de posición si se está pisando el.

Visualización de la posición del vehículo

Al finalizar el reglaje, aparecen un mensaje o una ilustración de la posición alcanzada por el vehículo, con su símbolo.



Altura máxima

Cambio de rueda.



Posición intermedia

Permite aumentar la distancia al suelo.

Utilizarla en caminos difíciles, a velocidad reducida y en rampas de parking.



Posición normal de carretera



Altura mínima

Para facilitar la carga o descarga del vehículo.

Control en taller.

No utilizarla en marcha normal.



Por motivos de seguridad, en el caso de una intervención debajo del vehículo, es obligatorio utilizar calzos.

La visualización de la posición solicitada confirma el final del reglaje.

CORRECCIÓN AUTOMÁTICA DE LA DISTANCIA AL SUELO

Su vehículo está equipado con una suspensión activa de amortiguación variable, pilotada de manera eléctrica. Dicha suspensión regula automáticamente la distancia al suelo del vehículo en función de su velocidad y del estado de la calzada.

Límite de accesos a las posiciones

Altura máxima:

imposible con velocidad > 10 km/h.

Posición intermedia:

imposible con velocidad > 40 km/h.

Posición normal en carretera:

Siempre permitido.

Altura mínima:

imposible con velocidad > 10 km/h.

Nota: Si se supera la velocidad máxima autorizada para una posición, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.

Señalización de una demanda de posición no autorizada



En la pantalla:

La pantalla indica temporalmente, mediante mensaje o tachando la posición solicitada, la imposibilidad de reglaje.

El vehículo permanece en la posición autorizada y la pantalla muestra esta posición.

Variación automática de la distancia al suelo

- Si la velocidad **supera los 110 km/h**, circulando por firme en buen estado, la distancia al suelo disminuye.

El vehículo vuelve a la posición normal de carretera si ésta se halla en mal estado o si la velocidad es inferior a 90 km/h.

- Con el vehículo parado, la distancia al suelo baja hasta la posición de parking.



Delante

LUCES DE TECHO

1. Luces de techo

Un impulso en el mando **1** de la luz delantera permite encender o apagar las luces de techo.

El encendido y la extinción son progresivos después de una acción en el mando a distancia, pero son inmediatos al efectuar un impulso en el mando **1**.



Detrás

2. Focos de lectura

Un impulso en uno de los mandos **2** enciende o apaga el foco de lectura correspondiente.

Funcionan con el contacto puesto.

Encendido automático de las luces de techo

- Se encienden al retirar la llave, al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.
- Se apagan progresivamente al cerrar las puertas, al bloquear el vehículo, o al poner el contacto.

Neutralización/Activación del encendido automático

Una pulsación larga en el mando **1** neutraliza el funcionamiento de las luces de techo. Para reactivar el encendido, pulse el mismo mando.

Cambio de lámparas

- Para cambiar una lámpara de la luz de techo delantera: Suelte la pantalla transparente. Utilice una lámpara de W 5 W.
- Para cambiar una lámpara de la luz trasera: Suelte los dos contornos de la tapa transparente y retírela. Utilice una lámpara de W 5 W.

ILUMINACIÓN INTERIOR



ALUMBRADO LATERAL AMBIENTAL

Está situado en la zona indicada por las flechas.



Reglajes

Con las luces encendidas, presione **C** o **D** para cambiar la intensidad del alumbrado ambiental lateral.



LUCES EN LAS PUERTAS

Con la puerta abierta, permite alumbrar el suelo por fuera del vehículo.

Cambio de una lámpara

Para cambiar la lámpara de la luz de la puerta: Suelte la tapa. Utilice una lámpara de W 5 W.



LUZ DE PISO

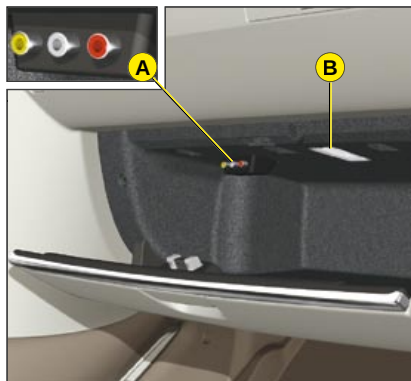
Tanto delante como detrás, al abrir una puerta, alumbrar el interior del vehículo.

Cambio de una lámpara

Para cambiar la lámpara de la luz de piso (delantera o trasera): Suelte la tapa. Utilice una lámpara de W 5 W.



Detrás



GUANTERA

Para abrirla, tire de la empuñadura y baje la tapa.

La guantera dispone de tres tomas **A** para la conexión de un aparato audio/vídeo.

Cambio de una lámpara

Para cambiar la lámpara de la guantera, quite la tapa **B** y utilice una lámpara de W 5 W.



PORTALATAS

Para sacar los portalatas, tire del mando **C**.



PORTAOBJETOS-PORTAMONEDAS

Para abrir el portaobjetos, tire de la empuñadura hacia sí.



En marcha:

- La guantera debe estar cerrada.
- Los portalatas deben estar recogidos.



PORTAOBJETOS DE CONSOLA CENTRAL DELANTERA

Para abrir el portaobjetos, presione en el cromo del portaobjetos de consola central.



PORTAOBJETOS TRASERO

Para abrir el portaobjetos presione en el centro del tirador.



PORTARREVISTAS

Los portarrevistas están situados detrás de los respaldos de los asientos delanteros.



ENCENDEDOR

Encendedor delantero

El encendedor se sitúa en la consola central.



Encendedor trasero

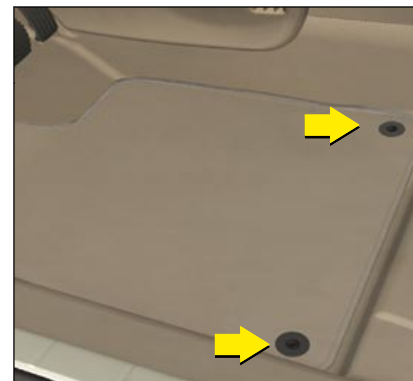
Los dos encendedores están situados en la consola central bajo los aireadores.

Funcionamiento

Los encendedores funcionan con el contacto puesto.

Presione y esperar unos instantes hasta que salte automáticamente; saltarán ligeramente para poderlos coger mejor.

Nota: Los encendedores sirven de toma de accesorios 12 V.



Alfombrilla lado conductor

Al desmontar la alfombrilla del lado del conductor, retrase el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Al monte de nuevo, posicione la alfombrilla correctamente sobre los tetones y fíjela a ellos. Compruebe que se fijan correctamente.

Para evitar que interfiera bajo los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones existentes en el vehículo. Es imperativo utilizar estas fijaciones.
- No superponga nunca más de una alfombrilla.



CENICERO

Cenizero delantero central

Para abrir el cenizero central presione en el centro de la trampilla. Para vaciarlo, tire del conjunto hacia sí.

Colocación

Posicione de nuevo el cenizero en su alojamiento empujándolo.



Ceniceros laterales

Cada puerta de pasajero posee un cenizero lateral.

Para abrirlo, levante la tapa del cenizero.

Para vaciar los ceniceros laterales, una vez abiertos tire del interior hacia arriba.

Colocación

Posicione de nuevo el conjunto en su alojamiento empujándolo.



PORTAOBJETOS DE PUERTA

Cada puerta posee un portaobjetos lateral semicircular compuesto por tres compartimientos.

Para acceder a ellos, desplace la muesca **A** hacia abajo.



Para cerrar automáticamente los portaobjetos, presione de nuevo **A**.



REPOSABRAZOS DELANTERO

El reposabrazos le permite optimizar el confort de su posición de conducción.

Para optimizar su posición de conducción, levante el mando **B** y desplace el reposabrazos hacia delante.

El reposabrazos recupera su posición inicial empujándolo hacia atrás.

Guardaobjetos

Hay **dos tipos** de guardaobjetos accesibles:

- Para acceder al guardaobjetos **grande** del reposabrazos, levante el mando **C**.
- Para acceder al **pequeño**, levante el mando **A**.



Ventilación del guardaobjetos grande del reposabrazos delantero

El reposabrazos posee una **boquilla de ventilación** situada en el guardaobjetos grande.

Dicha tobera proporciona aire acondicionado a una temperatura idéntica a la de las plazas delanteras. Para ajustar el caudal de aire acondicionado, véase "Aire acondicionado automático trasero".

El conducto de ventilación **se cierra manualmente**.



Toma USB

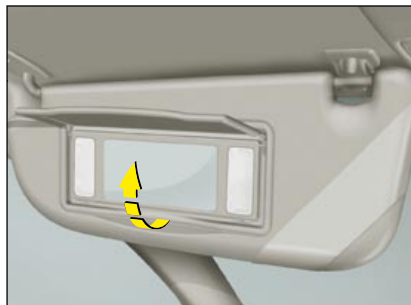
Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y/o un puerto USB, está situado en el reposabrazos delantero.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

Lee los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav...), que son transmitidos al autorradio para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

El usuario puede manejar los ficheros con los mandos del volante o del frontal del autorradio y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su uso, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.



PARASOL

Para evitar el deslumbramiento frontal, baje el parasol.

Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, saque el parasol del punto de apoyo interior y gírelo hacia el lateral.

PARASOL CON LUZ DE ESPEJO

Se enciende automáticamente al abrir la trampilla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

PORTATARJETAS

Está situado en el parasol.



CORTINILLA TRASERA

Coja la cortina por la lengüeta y deslíguela.

Enganche la cortina a las fijaciones situadas a cada lado de la tercera luz de freno.



LECTURA DE TARJETAS

El parabrisas atérmico dispone de una zona por encima del retrovisor que permite la lectura óptica de las tarjetas de acceso (ejemplo: tarjeta de peaje de autopista).



EMPUÑADURAS DE SUJECCIÓN - GANCHOS PORTA-CINTURÓN TRASERO

PORTÓN

III



- 1 Cinta para abrir el alojamiento de la rueda de repuesto.
- 2 Luz de maletero.
Para cambiar la lámpara, suelte la tapa y ponga una lámpara W 5 W.
- 3 Elásticos.
- 4 Toma de accesorios 12 V (funciona con el contacto puesto).
- 5 Red lateral de maletero.
- 6 Cargador 6 CD.



Techo corredizo acristalado

El mando eléctrico **A** permite abrir el techo corredizo.

Una acción sobre la primera muesca del mando inicia un movimiento que se interrumpe al soltarlo.

Presione hasta la segunda muesca del mando para iniciar la apertura o el cierre completo del techo corredizo. Una nueva acción detiene el movimiento.

ANTIPINZAMIENTO

El dispositivo antipinzamiento interrumpe el cierre del techo corredizo en movimiento, si éste encuentra un obstáculo; en tal caso, se desplaza en sentido contrario.

Después de una desconexión de la batería o en caso de mal funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

Para ello, sitúe el mando **A** en posición de apertura completa o entreapertura máxima; presione **A** y mantenga el mando en esta posición durante al menos.

Atención: Durante esta maniobra, el dispositivo antipinzamiento queda inoperativo.



El techo corredizo de su vehículo está provisto de una persiana manual.



Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea durante un breve periodo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo.

Para ello, invierta la posición del mando pertinente.

Cuando el conductor acciona el mando del techo corredizo, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

El conductor debe asegurarse de que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo corredizo.

TENGA CUIDADO CON LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO.

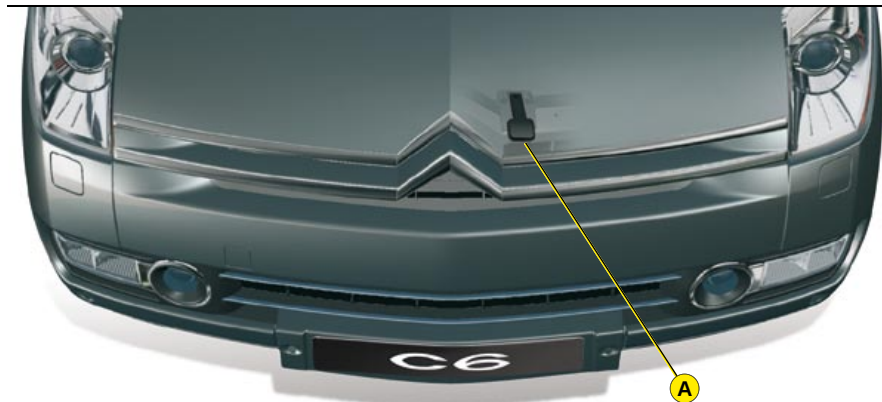
APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

IV



Esta operación debe hacerse únicamente con el vehículo parado.

Para desbloquearlo, tire hacia sí del mando situado en el tablero de a bordo.



Mueva la paleta **A** situada en medio del borde delantero del capó y levantarlo.

Para cerrarlo

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.



Verifique el correcto bloqueo del capó.

CONSUEtar EL CAPÍTULO: PRECAUCIONES DE USO.

IV

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Líquido lavaparabrisas y lavafaros

Utilice preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Capacidad: Véase "Capacidades".

B Líquido de refrigeración motor

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas

MINI y **MAXI** del vaso de expansión.

Si el motor está caliente, espere 15 min.

Calidad: Véase "La guía de mantenimiento".

Nunca intervenga en el circuito de refrigeración estando el motor caliente.

C Polos "+" y "-" para el arranque con una batería auxiliar

Véase "Arranque con batería auxiliar".

D Aceite motor

Controle el nivel de aceite sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace de al menos 15 minutos.

Calidad: Véase "La guía de mantenimiento".



Saque la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.



Líquido de frenos

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** del depósito.

Calidad: Véase "La guía de mantenimiento".

Si el testigo se enciende circulando, pare inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con la red CITROËN.



Aceite de dirección asistida y de suspensión

Para restablecer el nivel, es necesario dirigirse a la Red CITROËN.

Calidad: Véase "La guía de mantenimiento".



- En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.
- Controle con frecuencia el nivel de aceite entre las visitas de mantenimiento periódico y antes de realizar largos recorridos.

MOTOR V6

IV



MOTORES HDi

IV

Motor 2.2 HDi 16V



Motor V6 HDi



El circuito de gasoil está a alta presión:

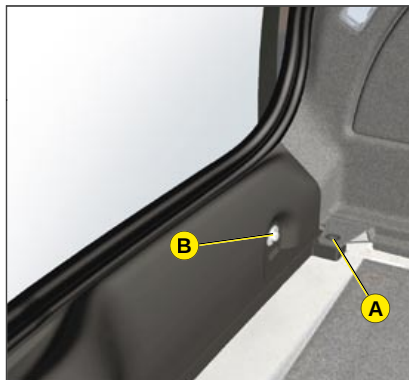
ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología. Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.



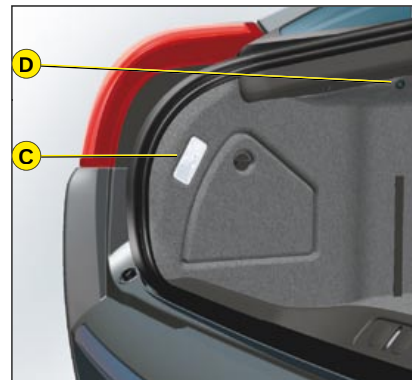
LOCALIZACIÓN Y ACCESO BATERÍA

La batería se encuentra en el maletero debajo del guarnecido de la aleta izquierda. Para acceder a la batería, gire 1/4 de vuelta la grapa que se encuentra en la trampilla.



CAMBIO DE LA BATERÍA (Consulte la Red CITROËN).

1. Desatornille las dos grapas que se sitúan a los lados del fondo del maletero y retire el piso del maletero.
2. En cada revestimiento lateral, suelte las grapas de fijación A.
3. Afloje en cada lado los dos tornillos B y desmonte el embellecedor de umbral.
4. En el revestimiento lateral del lado de la batería, desatornille la grapa D.
5. Separe el revestimiento lateral del lado de la batería tirando firmemente para soltar los otros puntos de fijación.
6. Retire la luz del maletero C.
7. Desconecte los dos bornes de la batería.
8. Desatornille la batería de su soporte.
9. Desmonte la batería.



Antes de cualquier cambio o intervención en la batería, baje levemente las cuatro lunas.

Si abre su vehículo mediante la llave debido a un problema de batería, cualquier intento de apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede ocasionar daños importantes en la luna e incluso romperla.

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DESPUÉS DE DESCONECTAR Y CONECTAR LA BATERÍA

1. Gire la llave de contacto.
2. Espere aproximadamente 1 minuto antes de accionar el arranque, permitiendo así la reinicialización de los sistemas electrónicos.

Después de un período prolongado con la batería desconectada, puede ser necesario reinicializar las funciones siguientes:

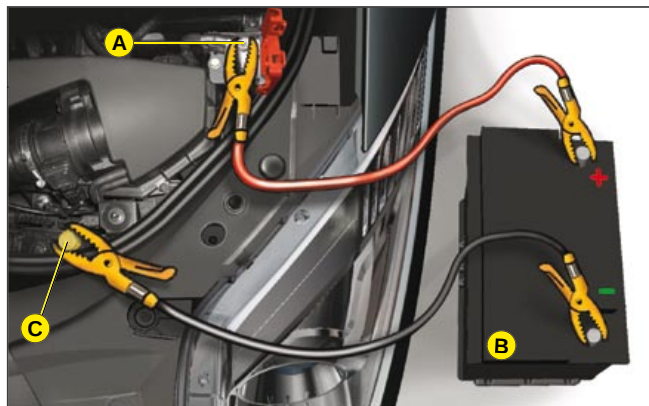
- El antipinzamiento de los elevalunas.
- El antipinzamiento del techo corredizo.
- Los parámetros de la pantalla multifunción (fecha, hora, idioma, unidades de distancia y temperatura).
- Las emisoras del autorradio.
- El NaviDrive. Véase manual NaviDrive.

IMPORTANTE

En caso de descarga de la batería, y si su maletero está cerrado, es necesario alimentar en electricidad su vehículo. Véase página siguiente.

BATERÍA 12 V

IV



ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

En caso de utilizar la batería de otro vehículo, pare el motor de este último. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Verifique la correcta tensión (12 V) de la batería auxiliar.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema.

- A** Polo "+" del vehículo averiado (debajo de la tapa roja).
- B** Batería de emergencia.
- C** Polo "-" del vehículo averiado (debajo del capó motor).

Compruebe que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Ponga en marcha el vehículo auxiliar. Deje funcionando el motor durante 1 minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arranque el vehículo receptor.

Es imperativo seguir correctamente el orden indicado.

CONSEJO

No toque las pinzas durante la operación.

No se incline sobre las baterías.

Desconecte los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.



Nunca aproxime una llama a la batería ni provoque chipas cerca de ella (gas explosivo).

La batería contiene un ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.

Para realizar cualquier manipulación, protéjase los ojos y el rostro.

En caso de contacto con la piel, lávese de inmediato y con abundante agua

FUSIBLES

TABLERO ANCHA DE A BORDO

CAJA DE FUSIBLES

Existen dos cajas de fusibles situadas debajo del tablero de a bordo, una en el compartimiento motor y la otra en el maletero bajo el guarnecido de la aleta izquierda.

Fusibles bajo el tablero de a bordo

Para acceder a los fusibles situados bajo el tablero de a bordo:

- 1 - Abra la tapa del portaobjetos, hasta el tope, sin forzarla.
- 2 - Tire de la tapa hacia la derecha para abrirla al máximo.
- 3 - Retire el guarnecido protector situado entre los fusibles y la tapa portaobjetos para acceder a los fusibles.

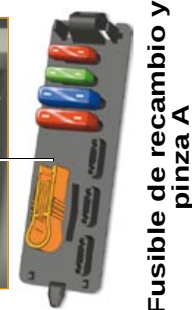
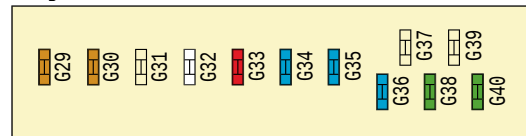
CAMBIO DE UN FUSIBLE

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

Sustituya el fusible fundido por otros del mismo amperaje (mismo color).

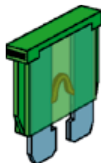
Utilizar la pinza especial **A** colocada en la trampilla, cerca de las cajas de fusibles, donde se encuentran también los fusibles de repuesto.

Caja B



Fusible de recambio y pinza A

Bueno



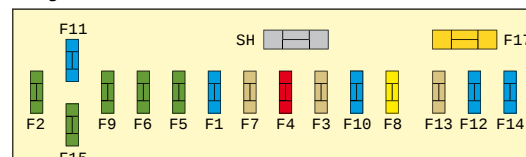
Fundido



Pinza A



Caja C



CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO EL TABLERO DE A BORDO (CAJA B)

IV

Referencia	Amperaje	Funciones
G 29	5 A	Detección de subinflado de los neumáticos – Cargador 6 CD
G 30	5 A	Toma de diagnóstico
G 31	5 A	Telemática según destino
G 32	25 A	Amplificador
G 33	10 A	Sistema hidráulico suspensión
G 34	15 A	Caja de velocidades automática
G 35	15 A	Asiento calefactado del acompañante
G 36	15 A	Asiento calefactado del conductor
G 37	–	–
G 38	30 A	Asiento eléctrico conductor
G 39	–	–
G 40	30 A	Asiento eléctrico del acompañante

CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO EL TABLERO DE A BORDO (CAJA C)

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbags
F 4	10 A	Sistema de frenos – Capó activo – Limitador/Regulador de velocidad – Retrovisor electrócromo – Toma de diagnóstico – Motor inclinación pantalla multifunción
F 5	30 A	Elevalunas delanteros – Techo corredizo
F 6	30 A	Elevalunas traseros
F 7	5 A	Luz de parasol – Luz de guantera – Luces de techo – Encendedor
F 8	20 A	Mandos en el volante – Pantalla – Apertura de las lunas (Micro bajada) – Alarma – Autorradio
F 9	30 A	Encendedor delantero
F 10	15 A	Caja de servicio maletero – Caja de servicio remolque
F 11	15 A	Antirrobo
F 12	15 A	Testigo de bloqueo conductor y acompañante – Apertura de las lunas (Micro bajada) – Asientos eléctricos – Ayuda al estacionamiento – Sistema audio JBL
F 13	5 A	Capó activo – Sensor de lluvia y de luminosidad – Limpiaparabrisas – Alimentación BSM
F 14	15 A	AFIL – Aire acondicionado – Cuadro de a bordo – Pantalla virtual – Airbags – Bluetooth® (Kit manos libres) – Relé BHI
F 15	30 A	Bloqueo eléctrico – Seguridad de los niños
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Aireación

FUSIBLES

BAJO CAPÓ MOTOR

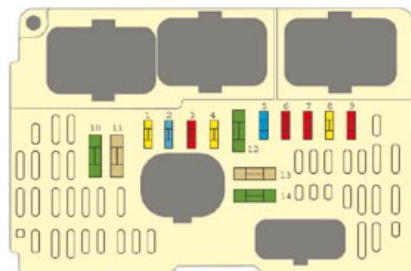
IV



CAJA DE FUSIBLES

Para acceder a la caja situada en el compartimiento motor, aflojar 1/4 de vuelta cada tornillo.

Después de efectuar las intervenciones, cerrar bien la tapa.



FUSIBLES BAJO EL CAPÓ MOTOR

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	20 A	Control motor – Grupo moto ventilador
F 2	15 A	Claxon
F 3	10 A	Bomba lavalunas
F 4	20 A	Lavafaros
F 5	15 A	Bomba de carburante (gasolina) – Precalentamiento – Inyección (Diesel)
F 6	10 A	Sistema de frenos
F 7	10 A	Caja de velocidades automática
F 8	20 A	Arranque
F 9	10 A	Capó activo – Faros de xenón Bi-función autodireccionales
F 10	30 A	Inyectores – Bomba de encendido – Electroválvulas (gasolina) – Control motor – Alimentación carburante (Diesel)
F 11	40 A	Aire acondicionado (impulsor)
F 12	30 A	Limpiaparabrisas
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

La intervención en los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

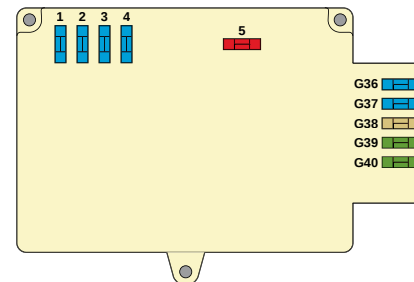
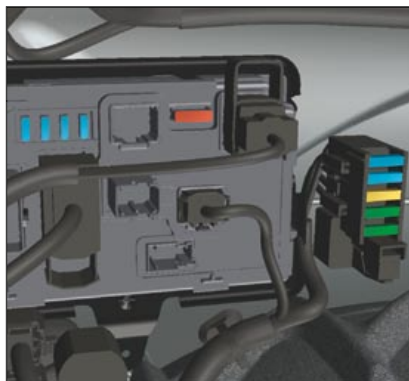
FUSIBLES EN EL MALETERO



CAJA DE FUSIBLES

Para acceder a la caja situada debajo del guarnecido de la aleta izquierda:

1. Retire el revestimiento lateral izquierdo. Véase "batería 12 voltios: Cambio de batería".
2. Desenchufe los cables eléctricos de la caja.
3. Abra la caja.



Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	15 A	Trampilla de carburante
F 2	–	–
F 3	–	–
F 4	15 A	Alerón pilotado
F 5	40 A	Luneta térmica
G 36	15 A/25 A	Asiento calefactado eléctrico trasero izquierdo (Pack Lounge)/ Banqueta
G 37	15 A/25 A	Asiento calefactado eléctrico trasero derecho (Pack Lounge)/ Banqueta
G 38	30 A	Ajustes de los asientos eléctricos traseros (Pack Lounge)
G 39	30 A	Encendedor – Tomas de accesorios traseras
G 40	25 A	Freno de estacionamiento eléctrico

CAPACIDADES

IV

Capacidad de líquido lavaparabrisas delantero y lavafaros (en l)	6,5
---	------------

TIPO MOTOR	V6	2.2 HDi 16V	V6 HDi
Capacidad de aceite motor (en l)⁽¹⁾	5,25	5,25	5,55

⁽¹⁾ Después del vaciado con cambio de filtro de aceite.

CARBURANTE



El repostaje de carburante debe hacerse con el motor parado y el contacto cortado.

Para los motores gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llene el depósito de su vehículo, no insista más allá del tercer corte de pistola ya que podría ocasionar un mal funcionamiento del vehículo.

Los repostajes de combustible deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de carburante los tenga en cuenta.



Para abrir la trampilla de carburante, presione el mando **A**. Afloje el tapón y cuélguelo de la patilla situada sobre la cara interior de la trampilla.

La apertura del tapón puede generar una depresión. Ésta se traduce en un ruido provocado por la estanqueidad del circuito de carburante.

Nota: *El mando a distancia cierra al mismo tiempo su vehículo y la trampilla de carburante.*



En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en funcionamiento el motor.

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.

V

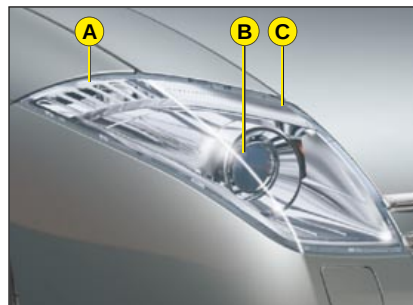


DIESEL

Los motores gasolina están diseñados para funcionar con carburante RON 95.

Sin embargo, para obtener un mayor confort de conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA



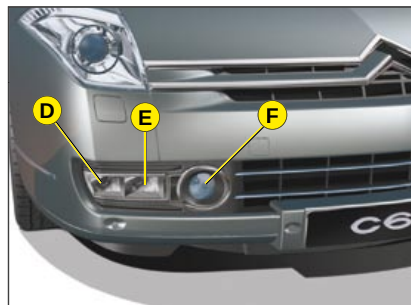
BLOQUE ÓPTICO DELANTERO SUPERIOR

- A Luz lateral
- B Luz de cruce/luz de carretera
- C Luz de posición

Nota: En determinadas condiciones climáticas, puede aparecer condensación en los elementos de alumbrado/señalización. Este fenómeno natural debe desaparecer con el tiempo (después de encender las funciones durante varios minutos, por ejemplo).

Si no desaparece, consulte en la red CITROËN.

Para el mantenimiento de los faros ópticos delanteros y los cambios de lámpara, consulte en la red CITROËN. Las lámparas de las luces **D** y **E** pertenecen a un mismo portalámparas.



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO INFERIOR

- D Intermitente
- E Luz diurna
- F Faro antiniebla



REPETIDOR DE INTERMITENTE

Para cambiar el repetidor, empuje hacia delante para sacarlo y consulte en la red CITROËN.



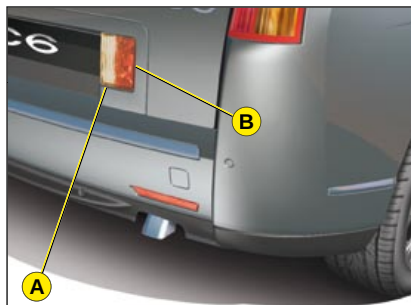
Sus faros están provistos de lámparas de Xenón.

Puesto que existe riesgo de electrocución, le recomendamos que, en caso de avería, consulte en la red CITROËN.

Se recomienda cambiar las lámparas simultáneamente tras el fallo de una de ellas.

Su vehículo está provisto de un capó activo. Para asegurarse del buen funcionamiento de este equipo de seguridad, consulte en la red CITROËN para cambiar cualquier elemento del frontal.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

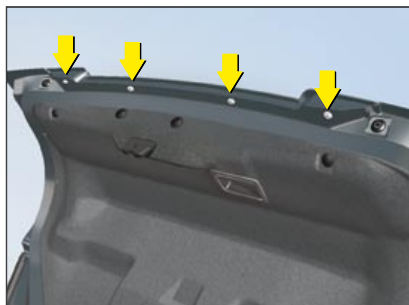


BLOQUE ÓPTICO TRASERO CENTRAL

A Luz de marcha atrás

B Luz antiniebla

Las lámparas de las luces **A** y **B** pertenecen a un mismo portalámparas. Consulte en la Red CITROËN.



Para tener acceso a los portalámparas, abra el maletero y destornille los cuatro tornillos que se encuentran sobre la carrocería. A continuación, baje el portón para retirar el soporte que incluye los dos bloques traseros, sin tirar sobre los cables eléctricos.



Suelte con un útil los portalámparas para retirarlos y cambiarlos.

Nota: El destornillador se encuentra en el caja de utillaje de la rueda de repuesto. Véase "Cambio de una rueda".



TERCERA LUZ DE FRENO

Consulte la Red CITROËN.



LUZ DE MATRÍCULA

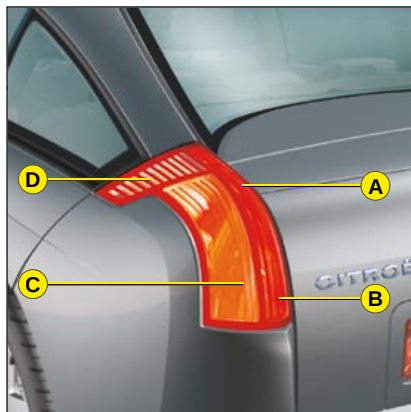
Suelte la tapa transparente y tire del portalámparas. Lámpara: W 5 W.



Después de cada operación, verifique el correcto funcionamiento de las luces.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

V



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO LATERAL

- A** Luces de posición.
Lámpara: W 5 W.
- B** Luces de freno y posición.
Lámpara: P21 W/5 W.
- C** Intermitente.
Lámpara: P21 W cristal.
- D** Luz lateral.
Lámpara: W 5 W.

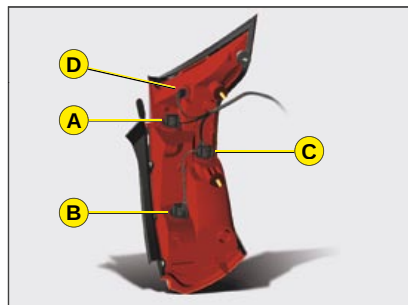


1. Abra la trampa trasera izquierda o las dos trampillas traseras derechas girando las grapas 1/4 de vuelta.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA



2. Afloje las grapas sirviéndose del útil y desacople el bloque óptico.

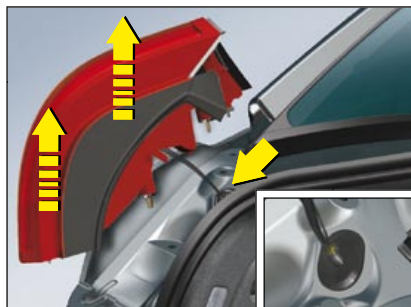


4. Sustituya las lámparas defectuosas.



5. Coloque de nuevo el bloque óptico fijando en primer lugar la grapa que está primero y empuje.
Asegurarse de colocar de nuevo las juntas de la luneta y las luces en su posición inicial.

6. Vuelva a atornillar las grapas.



3. Sin tocar la junta de estanqueidad, retire el bloque óptico hacia arriba y oriéntelo de forma que las lámparas queden hacia el exterior.

MANTENIMIENTO

En caso de limpieza con un sistema de alta presión

- El alerón pilotado debe estar plegado.
- No se recomienda realizar una limpieza de los bajos de la carrocería con el fin de no estropear el freno de estacionamiento.
- Algunas gotas de agua pueden aparecer en el habitáculo en las puertas sin marco; no insiste a esta altura.
- No insista en los faros, los pilotos traseros y su contorno para evitar deteriorar el barniz y la junta de estanqueidad.

DISPOSITIVO DE ENGANCHE

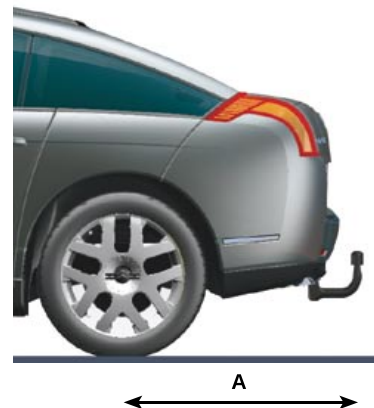
(Barcos, caravanas, etc.)

Es recomendable realizar el montaje y el desmontaje del dispositivo de enganche en la red CITROËN.

En caso de pendiente pronunciada o de recalentamiento del motor, algunas funciones no están disponibles (mando secuencial de la caja de velocidades automática, aire acondicionado).

En caso de remolcado, es necesario desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando en el tablero de a bordo. Véase "Ayuda al estacionamiento".

Se aconseja desmontar la bola de remolque para que no interfiera en el funcionamiento de los sensores de proximidad, siempre que no use un remolque.



Dimensiones (en metros):

A: 0,971



Es recomendable realizar el montaje y el desmontaje del dispositivo de enganche en la red CITROËN.

En el caso de remolcar otro vehículo, la caja de velocidades de este último debe estar en punto muerto.

IMPORTANTE

El diseño del vehículo implica, por motivos de seguridad y para evitar dañar el techo, el uso de barras portacarga testadas y aprobadas por AUTOMÓVILES CITROËN.

V

MONTAJE

Existen cuatro muescas sobre su vehículo.



Recomendaciones:

- Reparta la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- Disponga la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- Sujete sólidamente la carga y señálcela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad, la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga.
La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retire la baka o las barras de techo una vez finalizado el transporte.



Respete las capacidades de carga autorizadas.

Carga máxima repartida en las barras: Véase capítulo "Generalidades".

PANTALLA GRAN FRÍO

MONTAJE/DESMONTAJE DE LA PANTALLA ANTINIEVE

Montaje

Fije la pantalla antinieve sobre la rejilla del paragolpes.

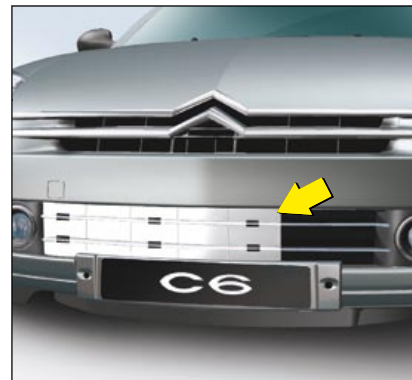
Desmontaje

Para quitar la protección, introduzca el útil **4** en las muescas de la pantalla antinieve y haga palanca.

Nota: El útil **4** se encuentra en la caja de protección situada en la rueda de repuesto. Véase "Cambio de una rueda".



Antes del montaje



Después del montaje



La pantalla antinieve incluida con el vehículo (según destino) debe montarse obligatoriamente en invierno y desmontado en verano.

Es necesario quitarlo cuando la temperatura sea superior a 10 °C.

CAMBIO DE UNA RUEDA



ACCESO A LA RUEDA DE REPUESTO

Para acceder a la rueda de repuesto

1. Levante el piso del maletero mediante la cinta.
2. Fije la cinta en la parte superior del maletero.
3. Para retirar la rueda de repuesto, desate la correa y empuje la rueda de repuesto hacia delante antes de cogerla.

RUEDA

Para volver a poner la rueda de repuesto en el maletero

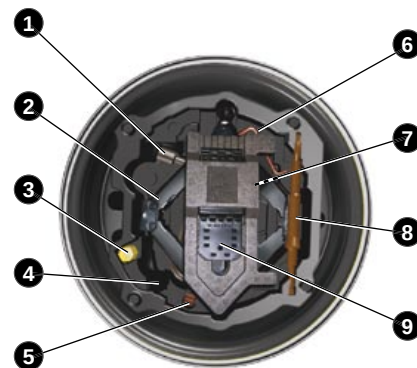
1. Coloque la rueda de repuesto tumbada en el maletero y luego tire hacia sí.
2. Coloque, a continuación, la caja de utillaje dentro de la rueda y fije el conjunto con la correa.
3. Desbloquee la cinta para poner de nuevo el piso del maletero en su posición inicial.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos está indicada en la etiqueta pegada en el pilar delantero. Véase "Identificación" y "Precauciones de uso". (En esta etiqueta, se indica una presión para las velocidades normales y una presión para alta velocidad).

UTILLAJE

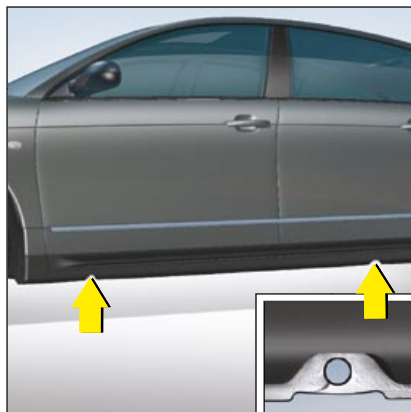
El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto. Retirar la correa para acceder al mismo.



1. Manivela
2. Gato
3. Útil para el desmontaje/ montaje de los tornillos
4. Útil de desmontaje de la protección del tornillo antirrobo
5. Guía de centrado
6. Útil para el desmontaje de las luces antiniebla y de marcha atrás
7. Alargadera manivela
8. Anilla de remolcado
9. Calzo amovible

CAMBIO DE UNA RUEDA

V



DESMONTAJE

1. Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal estable y no resbaladizo. Accione el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en un lugar que garantice su seguridad.
3. Con el motor al ralentí, regule la altura del vehículo en posición de máxima altura. Véase "Vida a bordo" y "Reglaje de la altura del vehículo". Corte el contacto e introduzca la primera velocidad o la marcha atrás según la pendiente (en modelos con caja de velocidades automáticas, seleccionar la posición P).
4. Posicione el calzo a la altura de la rueda diametralmente opuesta a la que debe sustituirse.
5. Posicione el gato en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos, cerca de las ruedas, y despléguelo hasta el suelo mediante la manivela.
6. Ponga el útil 4 en la muesca y haga palanca presionando con firmeza para soltar la protección del tornillo antirrobo. Véase esquema. Puede montar la manivela en el extremo del útil 4.
7. Aflojar los tornillos de la rueda.
8. Despliegue de nuevo el gato hasta que la rueda esté a unos centímetros del suelo.
9. Afloje los tornillos y desmonte la rueda.



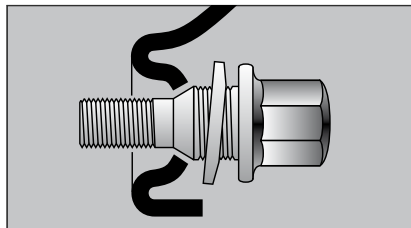
Antes de colocar el gato, ajuste siempre la altura del vehículo en posición "altura máxima" y mantenga este reglaje el tiempo que el gato esté situado debajo del vehículo (no utilice los reglajes hidráulicos).

Nunca se sitúe debajo del vehículo si éste se halla sostenido únicamente por el gato.

El gato y el resto del utillaje son específicos de su vehículo. No los emplee para otros usos.

En cuanto sea posible, vuelva a montar la rueda original.

Es imperativo no rebasar la velocidad de 80 km/h circulando con la rueda de repuesto.



RUEDA DE USO TEMPORAL

Si su vehículo está equipado de una rueda de repuesto de uso temporal, es normal que al montarla las arandelas de los tornillos de ruedas no queden apoyadas sobre la llanta.

La rueda de repuesto se mantiene gracias al el refuerzo cónico del tornillo de la rueda. Véase esquema.

Al volver a montar la rueda original, asegúrese del buen estado de limpieza de las arandelas de los tornillos de ruedas.

MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

1. Acople la rueda al buje.
Asegúrese de la limpieza de la superficie del buje y de la rueda.
2. Apriete los tornillos sin bloquearlos.
3. Pliegue el gato y retírelo.
4. Bloquee los tornillos de rueda mediante la llave desmonta-ruedas.
5. Vuelva a poner el tapacubos.
6. Vuelva a la posición normal de la altura del vehículo. Véase "Reglaje de la altura del vehículo".
7. Restablezca la presión de inflado de la rueda (véase "Identificación") y lleve a comprobar el equilibrado.

RUEDA EQUIPADA CON UN SISTEMA DE DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Estas ruedas incluyen un captador de presión. Repárelas en la red CITROËN.

TORNILLO ANTIRROBO

Esta rueda está equipada de un tornillo antirrobo.

Para desatornillarlo

1. Quite la protección que lo cubre con el útil 4 "desmontaje-protección del tornillo antirrobo".
2. Utilice el casquillo antirrobo y la manivela.



Es imperativo no superar la velocidad de 80 km/h circulando con la rueda de repuesto.

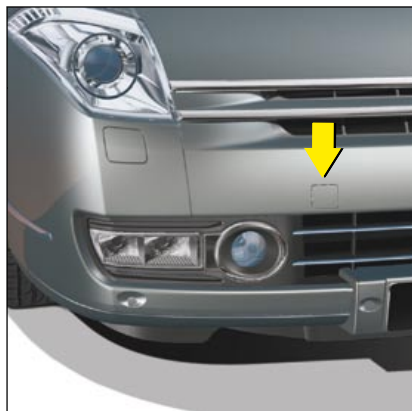
Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de cambiar una ruedas, asegúrese en la red CITROËN de la compatibilidad de los tonillos con las nuevas ruedas.

Observación: anotar cuidadosamente el número de código que figura en la cabeza del casquillo antirrobo. Con este número podrá conseguir en la red un duplicado de los casquillos antirrobo.

REMOLCADO - IZADO

V



CONSEJO

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia muy corta.**

En los demás casos, es necesario transportar su vehículo sobre una plataforma.

Es necesario verificar que el freno de estacionamiento eléctrico no está echado.

CONSIGNE - REMOLCADO VEHÍCULO CON CAJA AUTOMÁTICA

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).

REMOLCADO "VEHÍCULO EN EL SUELO"

Con esta finalidad, hay dos anillas en la parte delantera y trasera del vehículo.

Quite la tapa:

- Para la tapa delantera, retírela sirviéndose de un útil, haciendo palanca.
- Para la tapa trasera, apriete en la derecha.

La llave de contacto debe estar en M para preservar la dirección.

Utilice una barra de remolcado enganchándola en las anillas indicadas.

La anilla de remolcado es desmontable y se guarda en la caja de protección del gato, situada en la rueda de repuesto.



Con el motor parado, no hay asistencia de dirección ni a la frenada.

En el caso de remolcar otro vehículo, la caja de velocidades de este último debe estar en punto muerto.

El remolcado "parte frontal o trasera levantada" o en posición de "altura mínima" está prohibido.

GENERALIDADES

TIPO MOTOR	V6	2.2 HDi 16V	V6 HDi
Caja de velocidades	Automática	Automática	Automática
Capacidad del depósito de carburante (en litros)	Aproximadamente 72 l	Aproximadamente 72 l	
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95-RON 98	Gasoil	
Potencia fiscal	15	11	-
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12,70	12,70	12,70
Velocidad máxima teórica (km/h)	230	214	-
Peso (kg)			
En vacío	1 816	1 848	1 873
En carga	2 271	2 320	2 320
Máximo autorizado sobre eje trasero	1 050	1 050	1 050
Total circulando (MMA)*	3 671	3 720	3 720
Remolque con freno (en el límite del MMA) (1)			
En pendiente del 10% o 12%	1 400	1 400	1 400
Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 700	1 700	1 620
Remolque sin freno	750	750	750
Peso máximo en la lanza	70	70	65
Peso máximo en las barras de techo	80	80	80
Dimensión de los neumáticos con cadenas	225/55/R17 245/45/R18	-	-

MMA: Masa Máxima Autorizada.

Pesos: Ver la placa de identificación del fabricante.

* En el caso de un vehículo tractor, la velocidad no debe superar los 100 km/h.

El peso del remolque con freno puede aumentarse hasta:

- (1) 1 700 kg.

Si se reduce la carga del vehículo para no rebasar la masa máxima autorizada.

Respete las cargas de remolcado de su vehículo. En cada país, es imperativo respetar las cargas autorizadas por la legislación local.

Dimensiones de neumáticos con cadena:

Se pueden montar cadenas en cualquier tipo de neumáticos.

VI

CONSUMOS

(EN LITROS/100 KM)

Estos valores del consumo de carburante se establecen según la directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, meteorológicas, la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

VI

TIPO MOTOR	V6	2.2 HDi 16V	V6 HDi
Caja de velocidades	Automática	Automática	Automática
Circuito urbano	16,3	10,6	10,2
Circuito extraurbano	8,2	5,9	5,8
Circuito mixto	11,2	7,6	7,4
Emisión de CO ₂ ⁽¹⁾	266	199	195

⁽¹⁾ Unidades en g/km sobre circuito mixto.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E5 (que contienen un 5% de etanol), conforme a la norma europea EN 228.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para el uso de ese tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15376.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que pueden funcionar con los carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes a los actuales y futuros estándares europeos (gasóleo que respeta la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que pueden distribuirse en gasolineras (incorporación posible de un 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (riesgo de deterioro del motor y del circuito de carburante).

Los consumos de carburante aquí presentados corresponden a los valores comunicados en el momento de edición.

DIMENSIONES

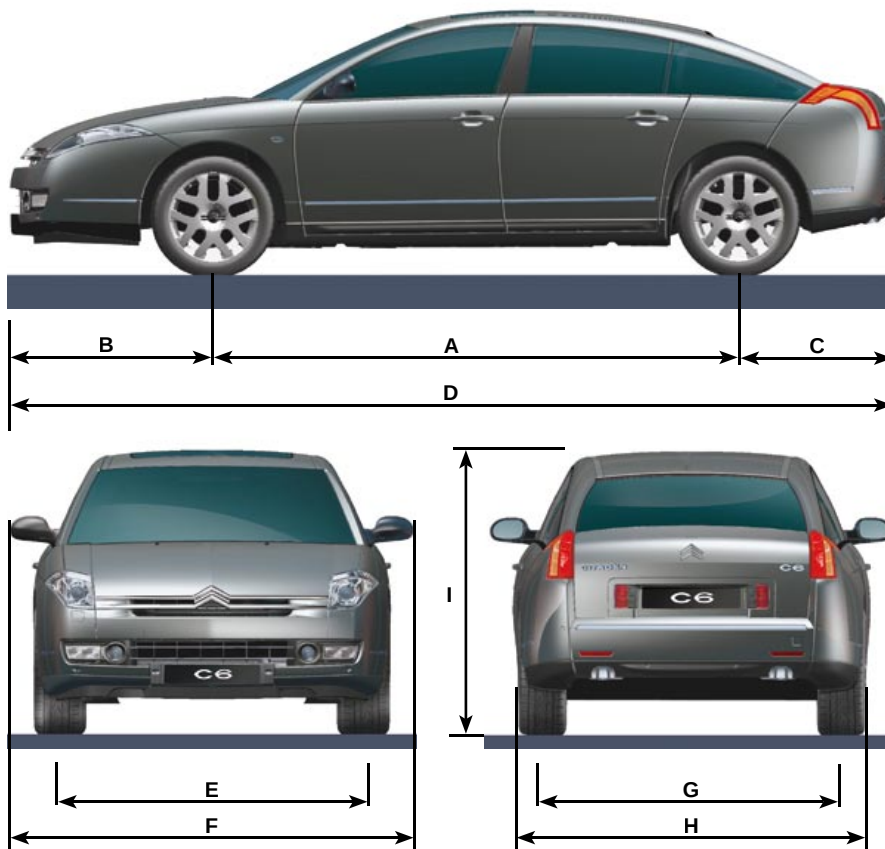
(EN METROS)

VI

A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,080 2,115**
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

* Sin portacargas.

** Con nuevos retrovisores a lo largo del año.

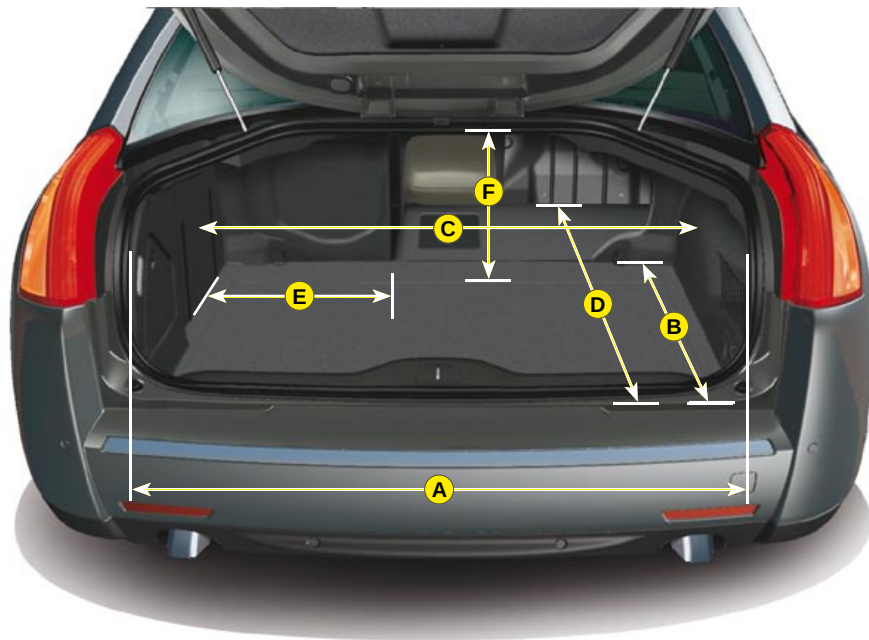


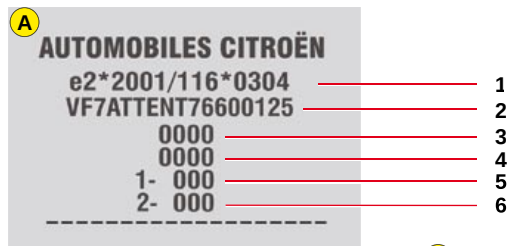
DIMENSIONES

(EN METROS)

VI

A	1,115
B	0,904/0,974
C	1,150
D Con banqueta	1,663
E	0,378
F	0,449





A Placa del fabricante

Situada en el pilar medio de la puerta izquierda.

1. Número de contraseña comunitaria.
2. Número en la serie del tipo.
3. Peso en carga.
4. Peso total en circulación.
5. Peso máximo en el eje delantero.
6. Peso máximo en el eje trasero.

B Número de serie sobre la carrocería

C Número de serie sobre el tablero de a bordo

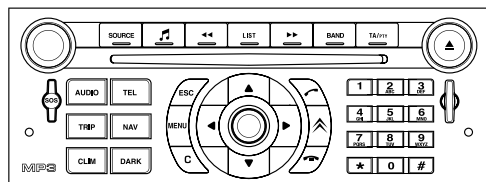
D Referencia del color de la pintura

Referencias neumáticos
Presión de los neumáticos
En el pilar delantero.

En Francia, el tipo del vehículo y el número de la serie figuran en el permiso de circulación.

Cualquier pieza de recambio CITROËN original es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN por motivos de seguridad y de garantía.



NaviDrive

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO
FUNCIÓN JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)



El NaviDrive está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en la red CITROËN para que le configuren el sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el NaviDrive se apaga pasados unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 7.2
- **02 Pantalla y menú general** p. 7.3
- **03 GPS** p. 7.6
- **04 Información de tráfico** p. 7.15
- **05 Audio/Vídeo** p. 7.17
- **06 Teléfono** p. 7.24
- **07 Ordenador de a bordo** p. 7.29
- **08 Mandos en el volante** p. 7.31
- **09 Configuración** p. 7.33
- **10 Menús de la pantalla** p. 7.34
- **Preguntas frecuentes** p. 7.39

01 PRIMEROS PASOS



1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Selección de la fuente: radio, Jukebox, CD/DVD, cargador CD y fuente auxiliar (AUX, si está activada en el menú Configuración). Pulsación larga: copia del CD en el disco duro.
3. Ajustes de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
4. Visualización de la lista de emisoras de radio locales, de las pistas del CD/DVD o de las carpetas de archivos MP3/USB/Jukebox. Pulsación larga: actualización de las emisoras de radio locales.
5. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la pista del CD/DVD, MP3, USB o Jukebox anterior/siguiente. Pulsación larga: avance rápido y retroceso rápido.
6. Selección de las gamas de onda FM1, FM2, FMast, AM.
7. Marcha/Parada de la función TA (Información de Tráfico). Pulsación larga: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
8. Expulsión del CD/DVD.
9. Trampilla de la tarjeta SIM.
10. Teclado de introducción de texto mediante pulsaciones sucesivas.
11. Acceso al menú de los servicios "CITROËN".
12. Selección y validación.
13. Selección del CD/DVD anterior/siguiente. Selección de la carpeta de archivos MP3/USB/Jukebox anterior/siguiente.
14. Selección de la frecuencia inferior/superior.
15. Anulación de la operación en curso. Pulsación larga: vuelta a la aplicación en curso.
16. Visualización del menú general.
17. Borrado del último carácter introducido o de la línea entera.
18. Modificación de la pantalla visualizada. Pulsación larga: reinicialización del sistema NaviDrive.
19. Selección de la pantalla visualizada entre los modos: TRIP, TEL, CLIM, NAV y AUDIO.
20. Pulsación larga de la tecla SOS: llamada de urgencia.

PANTALLA Y MENÚ GENERAL 02

> PANTALLA A COLOR



Muestra los siguientes datos, mediante la pletina de mando del autorradio:

- La hora.
- La fecha.
- La temperatura exterior (en caso de riesgo de placas de hielo se le avisará con un mensaje).
- Las pantallas de las fuentes de audio (radio, CD, jukebox...).
- Las pantallas de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios...).
- El control de las aperturas (puertas, maletero...).
- Los mensajes de alerta (ej.: "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej.: "Encendido automático de los faros activado") visualizados temporalmente.
- La pantalla del ordenador de a bordo.
- Las pantallas del sistema de guiado GPS (Europa).



Configuración de la pantalla: remitirse al apartado - Menús de la pantalla.



Nuevo

El sistema dispone de la cartografía NAVTEQ, directamente instalada, completa y detallada, en el disco duro del dispositivo. Ya no tiene que introducir ningún CD de cartografía en el lector de CD. Las actualizaciones de la cartografía de Francia y de los demás países europeos, propuestas por nuestro colaborador NAVTEQ, estarán disponibles en la red CITROËN.

02 MENÚ GENERAL

INFORMACIÓN DE TRÁFICO:
información TMC, mensajes.



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadirle ningún producto.

MAPA:
orientación, detalles, señalización.

NAVEGACIÓN GUIADA:
GPS, etapas, opciones.

CLIMATIZACIÓN:
marcha/parada y gestión bizona (según equipamiento).

DIAGNOSIS VEHÍCULO:
diario de las alertas.

VÍDEO:
activación, parámetros.

FUNCIONES AUDIO:
radio, CD, Jukebox, opciones.

TELEMÁTICA:
teléfono, agenda, SMS.

CONFIGURACIÓN:
parámetros vehículo, pantalla, hora, idiomas, voz, toma auxiliar (AUX).

02 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



La pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús de acceso directo en función de la pantalla actual.

NAVEGADOR (SI NAVEGACIÓN EN CURSO):

- 1 Retomar/Detener el guiado
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Criterios de guiado
- 1 Consultar info. tráfico
- 1 Mover el mapa

EN MODO "MOVER EL MAPA":

- 1 Info. sobre lugar
- 1 Elegir como destino
- 1 Elegir como etapa
- 1 Memorizar este lugar
- 1 Salir del modo mapa
- 1 Opción de guiado

TELÉFONO INTERNO:

- 1 Lista de llamadas
- 1 Marcar
- 1 Agenda
- 1 Buzón de voz

TELÉFONO BLUETOOTH:

- 1 Diario de las llamadas
- 1 Llamar
- 1 Agenda
- 1 Modo privado/Modo manos libres
- 1 Poner la llamada en espera/Retomar la llamada

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 Diario de alertas
- 1 Estado de las funciones

CD (MP3 O AUDIO):

- 1 Copia CD en JBX/Parar la copia
- 1 Activar/Desactivar Introscon (SCN)
- 1 Activar/Desactivar lect. aleat.
- 1 Activar/Desactivar repetición

RADIO:

- 1 Introducir una frecuencia
- 1 Activar/Desactivar segui. frec. RDS
- 1 Activar/Desactivar modo REG
- 1 Desactivar/Visualizar "Radio Text"

JUKEBOX:

- 1 Seleccionar playlist
- 1 Activar/Desactivar Introscon (SCN)
- 1 Activar/Desactivar lect. aleat.
- 1 Activar/Desactivar repetición

USB:

- 1 Copia USB en JBX/Parar la copia
- 1 Retirar USB
- 1 Activar/Desactivar Introscon (SCN)
- 1 Activar/Desactivar lect. aleat. (RDM)
- 1 Activar/Desactivar repetición (RPT)

CLIMATIZACIÓN:

- 1 Activar/Cortar refrigeración
- 1 Activar/Desactivar gestión I-D

03 GPS



ELEGIR UN DESTINO

Truco: para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, remítase al apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN.

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse el botón para validar la selección.



8



Una vez seleccionado el PAÍS, gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una, validándolas cada vez pulsando el botón.

PARIS



Para una captura más rápida, es posible introducir el CÓDIGO POSTAL en lugar del nombre de la ciudad. Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y ** para corregir.



11



Gire el botón y seleccione OK.

OK



12



Pulse el botón para validar la selección.



13

Repita las etapas 8 a 12 para las funciones VÍA y N°.

14



Seleccione OK de la página INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN.

OK



15



Pulse el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección introducida en una ficha de la agenda y pulse el botón para validar la selección. Los puntos de interés (POI) señalan el conjunto de los servicios más próximos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

ARCHIVAR

POI

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

El itinerario presentado depende directamente de las opciones de guiado.
Modificar estas opciones puede cambiar completamente el itinerario.

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función DISTANCIA/ TIEMPO.

DISTANCIA/TIEMPO



CONFIGURACIÓN DE LAS ALERTAS ZONAS CON RIESGO



9



Pulse el botón para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione la función INFO. TRÁFICO si desea recibir mensajes de INFO. TRÁFICO.

INFO. TRÁFICO



Marque esta casilla para tener un funcionamiento óptimo de la información de tráfico, el sistema le propondrán desvíos alternativos.

11



Pulse el botón para validar la selección.



12



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



1

Repita las etapas 1 a 5 de las opciones de guiado.

2



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURAR LAS ZONAS CON RIESGO y pulse el botón para validar el mensaje de aviso. Pulse el botón para validar la selección.

CONFIGURAR LAS ZONAS CON RIESGO



3



Elija:

- Alertas visuales.
- Alertas sonoras con un plazo de aviso (en segundos).
- Alertar únicamente sobre el guiado, a continuación seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



Estas funciones sólo están disponibles si se han descargado e instalado en el sistema las zonas con riesgo. Las zonas con riesgo son, de manera general, los radares fijos, los pasos a nivel y las pendientes ascendentes y descendentes peligrosas. Pueden evolucionar con regularidad.

03 GPS



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



Durante la escucha de la información, el volumen de cada síntesis vocal (guiado, información de tráfico...) se puede regular directamente pulsando el botón de volumen.

1



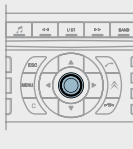
Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse el botón para validar la selección



6



Seleccione la función AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL y pulse el botón para validar.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Pulse el botón y a continuación regule el volumen de la síntesis vocal o seleccione la función DESACTIVAR y pulse el botón para validar.

DESACTIVAR



8



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



03 GPS



ACCIONES EN EL MAPA

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función DETALLES DEL MAPA. Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes, zonas con riesgo...).

DETALLES DEL MAPA



ORIENTACIÓN DEL MAPA



Para una mejor visibilidad, en una escala superior a 10 km, el mapa pasa automáticamente a Orientación Norte.

4



Repita las etapas 1 a 3 y a continuación gire el botón y seleccione la función ORIENTACIÓN DEL MAPA.

ORIENTACIÓN DEL MAPA



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la orientación que desee.

ORIENTACIÓN VEHÍCULO

ORIENTATION NORD

VISUALIZACIÓN 3D



7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



03 GPS



VER EL MAPA EN VENTANA O EN PANTALLA COMPLETA

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función VISUALIZACIÓN DEL MAPA.

VISUALIZACIÓN DEL MAPA



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña MAPA EN VENTANA o MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

MAPA EN VENTANA

PANTALLA COMPLETA



7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



03 GPS



Lista de los POI

	Aeródromos
	Aeropuertos
	Áreas de descanso
	Boleras
	Casinos
	Centros de negocios
	Centros deportivos
	Centro ciudad
	Cines y teatros
	Complejos deportivos
	Cultura y museos
	Establecimientos vinícolas
	Talleres

	Estaciones de tren
	Puerto marítimo
	Estaciones de autobús
	Hospitales
	Hoteles
	Agencias de alquiler de vehículos
	Ayuntamiento
	Monumentos históricos
	Oficina de turismo
	Parques de atracciones
	Parques y jardines
	Aparcamientos descubiertos
	Aparcamientos

	Aparcamientos cubiertos
	Pistas de patinaje
	Puertos
	Restaurantes
	Tiendas
	Espectáculos y exposiciones
	Estaciones de deportes de invierno
	Gasolineras
	Supermercados
	Campos de golf
	Turismo
	Universidades, institutos superiores
	Vida nocturna

03 GPS



AÑADIR UNA ETAPA

1



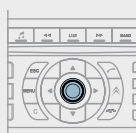
Durante el guiado, pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ITINERARIOS Y ETAPAS.

ITINERARIOS Y ETAPAS



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función AÑADIR UNA ETAPA (9 etapas como máximo) y pulse el botón para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca por ejemplo una nueva dirección.

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN



8



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón para validar.



9



Seleccione OK y pulse el botón para validar el orden de las etapas.



Seleccione EXACTO (es necesario pasar por la etapa para continuar hacia el siguiente destino) o PROXIMIDAD y a continuación pulse el botón para validar.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

Recomendamos un filtro sobre el itinerario y un filtro alrededor del vehículo de:

- 5 km o 10 km para una región con circulación densa.
- 20 km para una región con circulación normal.
- 100 km para los trayectos largos (en autopista).

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN TRÁFICO.



3



Pulse el botón para validar la selección.

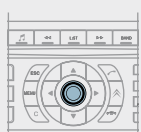


4



Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LAS INFORMACIONES DE TRÁFICO.

FILTRAR LAS INFORMACIONES DE TRÁFICO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función FILTRO GEOGRÁFICO y pulse el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Gire el botón y seleccione CONSERVAR TODOS LOS MENSAJES o CONSERVAR LOS MENSAJES. En este caso, seleccione el filtro de su elección.

ALREDEDOR DEL VEHÍCULO

SOBRE EL ITINERARIO

Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla VISU. NUEVOS MENSAJES para las regiones con circulación densa.

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN TRÁFICO.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función PARAMETRIZAR AVISO DE MENSAJES.

PARAMETRIZAR AVISO DE MENSAJES



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Seleccione la pestaña LECTURA DE MENSAJES.
Los mensajes de información de tráfico serán leídos por la síntesis vocal.

LECTURA DE MENSAJES



Seleccione el menú VISU. NUEVOS MENSAJES.
Los mensajes de la información de tráfico se extenderán a los filtros seleccionados (geográfico...) y también podrán visualizarse sin guiado.

VISU. NUEVOS MENSAJES



7



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



05 AUDIO/VÍDEO



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1

SOURCE

Efectúe presiones sucesivas de la tecla SOURCE y seleccione la RADIO.



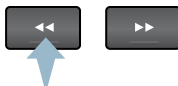
2

BAND

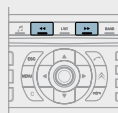
Pulse la tecla BAND para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



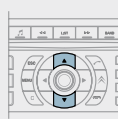
Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4



Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



LIST

Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de las emisoras captadas localmente (60 como máximo). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

1



Pulse la tecla MENU.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



3



Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.

PREFERENCIAS BANDA FM



4



Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS y después pulse OK. RDS aparece en pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS



El RDS, si aparece en pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que hay emisoras de radio que no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

05 AUDIO/VÍDEO



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión audio que permite grabar decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos audio con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

CD ESCUCHAR UN CD O UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte únicamente discos compactos de forma circular. Algunos sistemas antipiratería, en CD originales o CD copiados por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del lector original. Inserte un CD audio o una recopilación MP3 en el lector, la reproducción comienza automáticamente.

1

SOURCE



Si ya hay un CD insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de las pistas del CD o de los archivos de la recopilación MP3.



La reproducción y la visualización de los archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

FUNCIÓN JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



Inserte un CD de audio o una recopilación MP3 y pulse la tecla MENU.



2



Selecione FUNCIONES AUDIO y a continuación seleccione CD y pulse el botón para validar.

CD

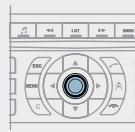


3



Selecione COPIA UN CD EN JUKEBOX y pulse el botón para validar.

COPIA UN CD EN JUKEBOX



4



Selecione COPIA CD COMPLETO para copiar la totalidad del CD y pulse el botón para validar.

COPIA CD COMPLETO



5



Para interrumpir la copia, repita los puntos 2 y 3. Seleccione PARAR LA COPIA y pulse el botón para validar.

PARAR LA COPIA



El submenú CREACIÓN AUTO copia automáticamente el CD por defecto en un álbum de tipo "álbum n.º...".

6



Selecione CREAR ÁLBUM y a continuación seleccione las letras una a una y seleccione OK para validar.

OK



El CD de audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede tardar unos 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro y los CD no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD al formato MP3. La compresión puede tardar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, pueden escucharse los álbumes ya grabados en el disco duro y los CD.



Una pulsación larga de la tecla SOURCE inicia la copia del CD.



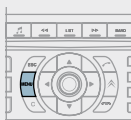
Para una copia de CD MP3, el Jukebox sólo conserva el último nivel de álbumes. Es imposible copiar archivos del Jukebox a un CD. La acción PARAR LA COPIA del CD no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del Jukebox.

FUNCIÓN JUKEBOX RENOMBRAR UN ÁLBUM

1



Pulse la tecla MENU.



2



Selecione FUNCIONES AUDIO y pulse el botón para validar.



3



Selecione la función JUKEBOX y pulse el botón para validar.

JUKEBOX



4



Selecione la función GESTIÓN JUKEBOX y pulse el botón para validar.

GESTIÓN JUKEBOX



5



Selecione el álbum que quiere renombrar y pulse el botón para validar.



6



Selecione el menú RENOMBRAR y pulse el botón para validar.

RENOMBRAR



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum una a una validando cada vez pulsando el botón.



Utilice el teclado alfanumérico para escribir una a una las letras del título del álbum.

FUNCIÓN JUKEBOX ESCUCHAR EL JUKEBOX

8



Seleccione OK y pulse el botón para validar.

OK



Para renombrar las canciones de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las canciones que quiera renombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las canciones.



Seleccione la función SUPRIMIR para borrar un álbum o una canción del Jukebox.

SUPRIMIR



1



Efectúe presiones sucesivas de la tecla SOURCE y seleccione la función JUKEBOX.

JUKEBOX



2



Pulse la tecla LIST.



3

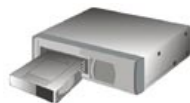


Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

CARGADOR CD AUDIO ESCUCCHAR UN CD



1

Inserte los CD uno a uno en un cargador con varias ranuras (no compatible con MP3).
En un cargador con una única ranura (compatible con MP3), pulse LOAD, elija el número del CD e inserte el CD o efectúe una pulsación larga en LOAD e inserte los CD uno a uno.



Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CARGADOR CD.

CARGADOR CD



2



Pulse una de las teclas del teclado alfanumérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde el cargador CD.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK/RCA NO INCLUIDO



Pulse la tecla MENU y a continuación seleccione la función CONFIGURACIÓN, luego SONIDOS y después ACTIVAR ENTRADA AUXILIAR para activar la entrada auxiliar del autorradio.

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK o a las tomas de audio (blanca y roja de tipo RCA) situadas en la guantera con un cable de audio adecuado.



2



Efectúe presiones sucesivas de la tecla SOURCE y seleccione AUX.



La visualización y gestión de los mandos se hace a través del dispositivo portátil.



Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

MENÚ VÍDEO

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor DVD...) en las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

1



Una vez conectado el aparato de vídeo, pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función VIDEO.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR MODO VIDEO para activar/neutralizar el vídeo.

ACTIVAR MODO VIDEO



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función PARÁMETROS DEL VIDEO para ajustar el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

PARÁMETROS DEL VIDEO



7



Pulse el botón para validar la selección.



Una presión en la tecla "DARK" desconecta la visualización del vídeo.



Presiones sucesivas en la tecla "SOURCE" permiten seleccionar una fuente de audio distinta del vídeo.



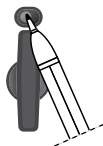
El vídeo sólo puede visualizarse con el motor parado.

06 TELÉFONO INTERNO



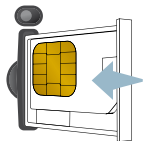
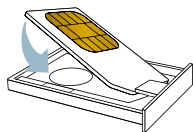
INSERTAR LA TARJETA SIM (NO INCLUIDA)

1



Abra la trampa presionando el botón con la punta de un bolígrafo.

2



Introduzca la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, insértela en la trampa.

3

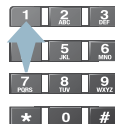
Para retirar la tarjeta SIM, proceda del mismo modo que en la etapa 1.

!

La inserción y retirada de la tarjeta SIM deben efectuarse con el sistema de audio y telemático NaviDrive apagado y el contacto cortado.

INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Introduzca el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



Al introducir el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir el código cada vez que lo utilice.

06 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

Los servicios ofrecidos por el teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red tiene disponible una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta.

!

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado (como vincular un teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres).

1

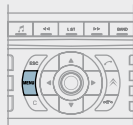
Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla MENU, seleccione **TELEMÁTICA** y a continuación **FUNCIONES BLUETOOTH**. Pulse el botón giratorio para validar cada operación.



3



Seleccione **MODO DE ACTIVACIÓN DEL BLUETOOTH**, y después **ACTIVADO Y VISIBLE**. Pulse el botón para validar cada operación.



Para conocer y cambiar el nombre del radioteléfono CITROËN, repita la etapa 2 y después seleccione **CAMBIAR NOMBRE DEL RADIOTELÉFONO**.

4



Seleccione en su teléfono el nombre del radioteléfono **CITROËN** e introduzca el código de autenticación (0000 por defecto).



06 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH



Para modificar el código de autenticación, repita la etapa 2 y a continuación seleccione CÓDIGO DE AUTENTICACIÓN y grabe el código que desee.



Una vez conectado el teléfono, el sistema puede sincronizar la agenda y la lista de las llamadas. Repita la etapa 2 y después seleccione MODO DE SINCRONIZACIÓN DE LA AGENDA. Seleccione la sincronización que desee y pulse el botón para validar.

La sincronización puede tardar unos minutos.



Para cambiar el teléfono conectado, repita la etapa 2 y después seleccione LISTA DE LOS TELÉFONOS CONFIGURADOS y pulse OK para validar. La lista de los teléfonos anteriormente conectados (10 como máximo) aparece. Seleccione el teléfono que desee, valide y a continuación seleccione CONECTAR y pulse el botón para validar.



La lista de las llamadas se compone únicamente de las llamadas realizadas desde el radioteléfono del vehículo.

06 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIEN

1



Pulse la tecla DESCOLGAR para visualizar el menú de acceso directo del teléfono.



Seleccione LISTA DE LLAMADAS o AGENDA y pulse OK. Elija el número al que quiere llamar y valide para efectuar la llamada.

2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.

MARCAR



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Marque el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



Para elegir el teléfono utilizado, pulse la tecla MENU y seleccione TELEMÁTICA, FUNCIONES BLUETOOTH y a continuación MODO DE ACTIVACIÓN BLUETOOTH. Puede elegir:

- DESACTIVADO: utilización del teléfono interno.
- ACTIVADO Y VISIBLE: utilización del teléfono bluetooth, visible desde todos los teléfonos.
- ACTIVADO Y NO VISIBLE: utilización del teléfono bluetooth, invisible desde los demás teléfonos, imposibilidad de vincular un nuevo teléfono.

5



Pulse la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse la tecla COLGAR para terminar la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



Pulse la tecla DESCOLGAR para aceptar una llamada.



Pulse la tecla COLGAR para rechazar una llamada.



Pulse durante más de 2 segundos el extremo del mando del volante para acceder al menú del teléfono: lista de llamadas, agenda, buzón de voz.



LLAMADA DE URGENCIA



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN (si hay una tarjeta SIM válida insertada). Se realiza entonces una llamada a los servicios de emergencia (112). En algunos países*, esta llamada de urgencia es atendida directamente por la plataforma CITROËN Urgencia que localiza el vehículo y alerta a los servicios de emergencia correspondientes en un plazo óptimo.



En caso de que sea necesario, el teléfono interno se activa automáticamente para efectuar una llamada de urgencia.

* Es necesario estar abonado al contrato CITROËN Urgencia, gratuito y con duración ilimitada. Consulte en la red CITROËN.



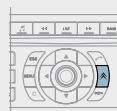
Una vez que se haya abonado al contrato CITROËN Urgencia, le recomendamos que efectúe una primera llamada a la plataforma CITROËN Urgencia.

CONSULTAR LOS SERVICIOS

1



Pulse esta tecla para acceder a los servicios CITROËN*.



2



Seleccione "Llamada cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca CITROËN.

LLAMADA CLIENTE



3



Seleccione "CITROËN Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

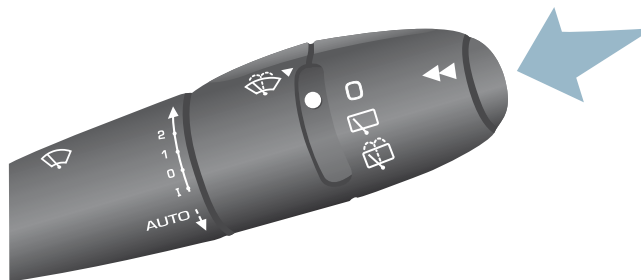
CITROËN ASISTENCIA



* Estos servicios y opciones están sujetos a condiciones y disponibilidad.

07 ORDENADOR DE A BORDO

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO



Cada pulsación del botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



Con el menú "vehículo":

- La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.



Puesta a cero

Cuando el recorrido deseado aparece indicado, pulse el mando durante más de dos segundos.



1 DIAGNÓSTICO VEHÍCULO

2 DIARIO DE ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES

2 DETECTOR DE SUBINFLADO

07 ORDENADOR DE A BORDO



Con el menú "1" (recorrido 1):

- La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".

El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Algunas definiciones

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante restante detectado en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

El valor indicado puede variar significativamente después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada si es superior a 100 km.

Si aparecen unos guiones mientras circula, en lugar de cifras, consulte en la red CITROËN.

Consumo instantáneo: calculado e indicado en pantalla a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

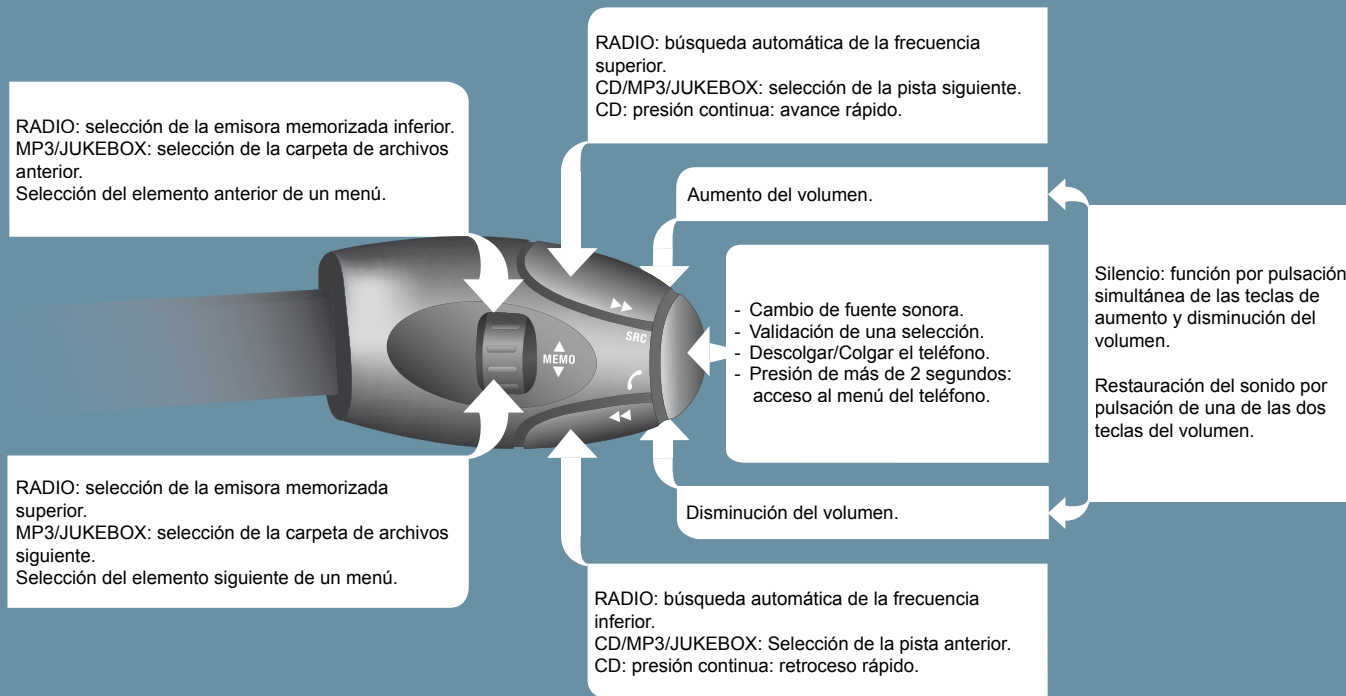
Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el usuario. Si hay un guiado activo, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

08 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE



COMANDOS DE VOZ VER LA LISTA Y UTILIZARLOS



1

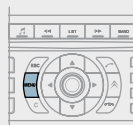


Para ver la lista de los comandos de voz disponibles, pulse el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal y a continuación pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para realizar la misma operación, pulse de forma prolongada la tecla MENU y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.

LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES



2



Pulse el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal. Pronuncie las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación. La lista que sigue a continuación es exhaustiva.

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
radio	memoria guardar automáticamente anterior/siguiente lista	1 a 6/*
reproductor de cd Jukebox (si activado) USB	canción anterior/siguiente canción número/canción escanear reproducción aleatoria directorio (CD-MP3 insertado) lista	1 a 250/* anterior/siguiente repetir ayuda/¿qué puedo decir?/anular
cargador	canción anterior/siguiente canción número escanear repetir reproducción aleatoria CD anterior/siguiente CD número lista	1 a 20/* 1 a 5/6/*
llamar/guiar a	"Texto pre-grabado"	
teléfono	volver a marcar buzón de voz agenda	"Texto pre-grabado"
mensaje	activar leer agenda	"Texto pre-grabado"
navegador	parar/reiniciar aumentar/reducir mostrar	* destino vehículo
información de tráfico	activar leer	
activar	audio teléfono ordenador de a bordo navegador climatización	
anterior/siguiente parar anular sí/no	para cualquier nivel 1 y 2	
* ayuda/¿qué puedo decir?/anular	para cualquier nivel 1, 2 o *	

09 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función CONFIGURACIÓN permite acceder al ajuste del color, de la luminosidad, de las unidades y de los comandos de voz.

1



Pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN.



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA.

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



7



Pulse el botón para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando el botón. Seleccione a continuación la casilla OK en la pantalla y valide.

OK



10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 NAVEGACIÓN

2 SELECCIÓN DE UN DESTINO

3 introducir una dirección

4 país:

4 ciudad:

4 vía:

4 N°/_:

4 lug. actual

4 archivar

4 POI

5 cercano

5 en el itinerario

5 alrededor lugar actual

5 búsqueda por nombre

3 coordenadas GPS

3 agenda



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 OPCIÓN A

3 opción A1

3 opción A2

2 OPCIÓN B...

3 últimos destinos

2 ITINERARIOS Y ETAPAS

3 añadir una etapa

4 introducir una dirección

4 agenda

4 últimos destinos

3 ordenar/suprimir etapas

3 desviar el recorrido

3 destino seleccionado

2 OPCIONES DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

4 trayecto más rápido

4 trayecto más corto

4 distancia/tiempo

4 con peajes

4 con ferry

4 info. tráfico

3 ajustar la síntesis vocal

3 activar/desactivar nombres de calles

3 borrar los últimos destinos

2 DETENER/RETOMAR EL GUIADO



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 orientación vehículo

3 orientación norte

3 visualización 3D

2 DETALLES DEL MAPA

3 administración y seguridad

4 ayuntamientos, centro ciudad

4 universidad, institutos superiores

4 hospitales

3 hoteles, restaurantes y comercios

4 hoteles

4 restaurantes

4 establecimiento vinícolas

4 centros negocios

4 tiendas, supermercados

3 cultura, turismo y espectáculos

4 turismo

4 cultura y museos

4 casinos y vida nocturna

4 cines y teatros

4 espectáculos y exposiciones

3 centros deportivos y ocio

4 centros, complejos deportivos

4 campos de golf

4 pistas de patinaje, boleras

4 estaciones de deportes de invierno

4 parques y jardines

4 parques de atracciones

3 transportes y automóvil

4 aeropuertos, puertos

4 estaciones, intercambiadores

4 alquiler de vehículos

4 áreas de descanso, parking

4 estaciones de servicio, talleres

2 VISUALIZACIÓN DEL MAPA

3 mapa pantalla completa

3 mapa en ventana

2 SEGUIMIENTO VEHÍCULO

2 DESCRIPCIÓN BASE CARTOGRÁFICA



1 INFORMACIÓN TRÁFICO

2 CONSULTAR LOS MENSAJES

2 FILTRAR LAS INFORMACIONES DE TRÁFICO

3 filtro geográfico

4 guardar todos los mensajes

4 guardar los mensajes

5 alrededor del vehículo

5 en el itinerario

3 informaciones en carretera

4 las informaciones TMC

4 cierre de vías

4 limitación de gálibos

4 estado de la calzada

4 meteorología y visibilidad

3 informaciones urbanas

4 estacionamiento

4 transporte público

4 manifestaciones

2 PARAMETRIZAR AVISO DE MENSAJES

3 lectura mensajes

3 visu. nuevos mensajes

2 SELECCIÓN DE LA EMISORA TMC

3 seguimiento TMC automático

3 seguimiento TMC manual

3 lista de las emisoras TMC



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS DE RADIO

3 introducir frecuencia

3 activar/desactivar seguim. frecuencia RDS

3 activar/desactivar modo regional

3 visualizar/desactivar "Radio Text"

2 PREFERENCIAS DE LECTURA CD, JUKEBOX

3 activar/desactivar Introscon (SCN)

3 activar/desactivar Lect. Aleat. (RDM)

3 activar/desactivar Repetición (RPT)

3 activar/desactivar visualización detalles CD

2 CD

3 Copia cd en jukebox

4 copiar CD completo

4 selección múltiple

4 álbum actual

4 pista actual

3 retirar CD

2 JUKEBOX

3 gestión jukebox

3 configuración jukebox

4 Hi-fi (320 kbps)

4 alta (192 kbps)

4 normal (128 kbps)

3 gestión playlist

3 estado Jukebox

3 borrar datos jukebox



1 TELEMÁTICA

2 LLAMAR

3 lista de llamadas

3 marcar

3 agenda

3 buzón de voz

3 servicios

4 Navidrive

4 CITROËN asistencia

4 CITROËN servicio

4 mensajes recibidos

2 DIRECTORIO

3 gestión de los contactos de la agenda

4 consultar o modificar un contacto

4 añadir contacto

4 eliminar contacto

4 eliminar todos los contactos

3 configuración de la agenda

4 seleccionar un directorio

4 dar nombre a la agenda

4 elegir un directorio de inicio

3 transferencia de archivos

4 intercambio por infrarrojos

5 enviar todos los contactos

5 enviar un contacto

5 intercambio por infrarrojos

4 intercambiar con la tarjeta SIM

5 enviar todas las fichas a SIM

5 enviar una ficha a SIM

5 recibir todas las fichas de la SIM

5 recibir una ficha de la SIM

4 intercambiar con el Bluetooth

2 MENSAJES CORTOS (SMS)

3 lectura de los SMS recibidos

3 envío de un SMS

3 escritura de SMS

3 borrar la lista de SMS

2 FUNCIONES DEL TELÉFONO

3 red

4 modo de búsqueda de la red

4 redes disponibles

3 duración de las llamadas

4 puesta a cero

3 administrar el código PIN

3 opciones de llamada

4 configurar las llamadas

5 presentación de mi número

5 descolgado auto. después de x timbre(s)

4 opciones del timbre

5 para llamadas vocales

5 para los mensajes cortos (SMS)

6 señal sonora mensaje corto

3 N° buzón de voz

3 borrar el diario de las llamadas

2 FUNCIONES BLUETOOTH

3 modo de activación

- 4 desactivado
- 4 activado y visible
- 4 activado y no visible

3 lista de los periféricos acoplados

3 cambiar el nombre del radioteléfono

3 código de autenticación

3 modo de sincronización de la agenda

- 4 no hay sincronización
- 4 ver la agenda del teléfono
- 4 ver la agenda de la tarjeta SIM
- 4 ver todas las agendas



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

- 3 seleccionar el color
- 3 ajustar la luminosidad
- 3 ajustar la fecha y la hora
- 3 seleccionar las unidades

2 SONIDOS

* Los parámetros varían según el vehículo.

Versión menús 8.2

3 ajuste de los mandos vocales

3 ajuste de la síntesis vocal

- 4 volumen de las consignas de guiado
- 4 volumen de otros mensajes
- 4 seleccionar una voz femenina/masculina
- 3 activar/desactivar entrada AUX

2 SELECCIÓN DEL IDIOMA

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS DEL VEHÍCULO*



1 VIDEO

2 ACTIVAR MODO VIDEO

2 PARÁMETROS DEL VIDEO

- 3 formatos de visualización
- 3 ajustar la luminosidad
- 3 regular saturación de color
- 3 ajustar contraste



1 DIAGNÓSTICO VEHÍCULO

2 DIARIO DE ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

2 DETECTOR DE SUBINFLADO*



1 CLIMATIZACIÓN

2 ACTIVAR/CORTAR REFRIGERACIÓN

2 ACTIVAR/DESACTIVAR GESTIÓN SEPARADA I-D



Pulse durante más de 2 segundos la tecla MENU para acceder al menú siguiente.

1 LISTA DE ÓRDENES VOCALES

1 DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO

2 COBERTURA GPS

2 ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

2 DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1 DEMOSTRACIÓN NAVEGACIÓN

1 CONFIGURACIÓN DE SERVICIOS



Pulse sucesivamente la tecla Nota de Música para acceder a los siguientes reglajes.

MÚSICA AMBIENTAL
GRAVES
AGUDOS
CORRECCIÓN LOUDNESS
BALANCE DEL-TRAS
BALANCE I-D
CORREC. AUTO. DEL VOLUMEN



Cada función (Radio, CD, MP3, Jukebox, Cargador CD) tiene sus propios reglajes separados.

PREGUNTAS FRECUENTES

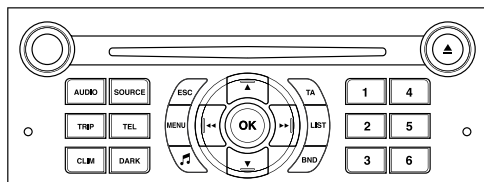
La siguiente tabla recoge las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los reglajes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede generar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD, cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ambiente musical "Ninguno" y ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD se ha introducido al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio.	El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio. - Compruebe el sentido de inserción del CD en el lector. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo Audio. - El lector CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no podrá reproducir algunos CD grabados, al ser su calidad insuficiente. - El cargador de CD no reproduce los CD MP3.
El sonido del reproductor de CD tiene mala calidad.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (graves, agudos, ambientes) son inadecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora que se escucha o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena en la red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla INFO TRÁFICO está marcada, sin embargo, algunos embotellamientos en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (visualización en el mapa de los pictogramas sobre la información del tráfico).
	En algunos países, sólo las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece, a veces, más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine de copiarse el CD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.
Es posible realizar una llamada de emergencia sin tarjeta SIM?	No, ya que la reglamentación europea exige tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de emergencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla del sistema.
La altitud no aparece indicada.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar aproximadamente 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de al menos de 4 satélites (pulsación larga de la tecla MENU y a continuación selección de DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO y COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel...) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El sistema no reconoce mi tarjeta SIM.	El sistema admite tarjetas SIM de 3,3 V, las antiguas tarjetas SIM 5 V y 1,8 V no se reconocen.	Consulte con su operador de telefonía.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no se ha efectuado.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Verifique los criterios de exclusión.
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al insertar un nuevo soporte musical, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.



Autorradio



Su Autorradio está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. Si desea instalarlo en otro vehículo, consulte en la red CITROËN para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y con el fin de preservar la batería, su Autorradio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 7.43
- **02 Menú general** p. 7.44
- **03 Audio** p. 7.45
- **04 Kit manos libres** p. 7.48
- **05 Lector USB** p. 7.49
- **06 Funciones Bluetooth** p. 7.51
- **07 Mandos de acceso directo** p. 7.53
- **08 Configuración** p. 7.54
- **09 Menús de la pantalla** p. 7.55
- **Preguntas frecuentes** p. 7.57

PRIMEROS PASOS 01



1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Selección de la pantalla visualizada entre los modos: AUDIO, ordenador de a bordo (TRIP), climatización (CLIM) y kit manos libres (TEL). La tecla TEL no está activa si el vehículo no dispone de la opción Kit manos libres.
3. Selección de la función: radio, CD y cargador de CD.
4. Visualización del menú general.
5. Anulación de la operación en curso/vuelta a la pantalla anterior.
6. Validación.
7. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la pista de CD o MP3 anterior/siguiente.
8. Marcha /Parada de la función TA (Información de Tráfico). Pulsación larga: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
9. Visualización de la lista de las emisoras locales, de las pistas del CD o de las carpetas de archivos MP3.
10. Expulsión del CD.
11. Teclas 1 a 6: Selección de la emisora de radio memorizada. Selección del CD en el cargador CD. Pulsación larga: memorización de una emisora.
12. Selección de las gamas de onda FM1, FM2, FMast y AM.
13. Selección de la frecuencia radio inferior/superior. Selección del CD anterior/siguiente. Selección de la carpeta de archivos MP3 anterior/siguiente.
14. Ajuste de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mejor confort de conducción por la noche.
1a pulsación: iluminación de la banda superior únicamente.
2a pulsación: visualización pantalla negra.
3a pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO:
radio, CD, opciones.

TELÉFONO:
kit manos libres, configuración,
gestión de una comunicación.

> PANTALLA COLOR C



ORDENADOR DE A BORDO:
introducción de la distancia, alertas, estado
de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN:
parámetros vehículo, visualización, idiomas.

CLIMATIZACIÓN:
marcha/parada y gestión bizona
(según equipamiento).

Para tener una visión global del detalle de los
menús que puede elegir, remítase al apartado
"Menús de la pantalla" de este capítulo Autorradio.

03 AUDIO



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un defecto o fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione la radio.



2



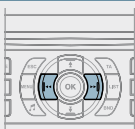
Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



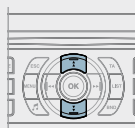
Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



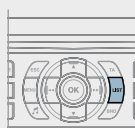
4



Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

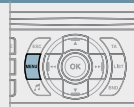


RDS

1



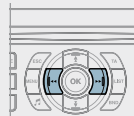
Pulse la tecla MENU.



2



Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.

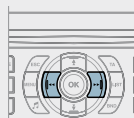


3



Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.

PREFERENCIAS BANDA FM

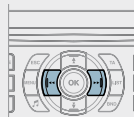


4



Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse OK. RDS aparece en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

CD ESCUCHAR UN CD

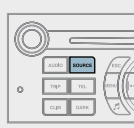


Inserte únicamente compact discs de forma circular. Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original. Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



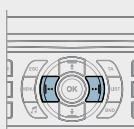
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las pistas del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, esto puede tardar unos segundos hasta que empiece la reproducción.



En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que las limite a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



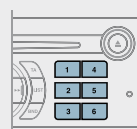
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las carpetas de la recopilación MP3. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



03 AUDIO

CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet de preferencia.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



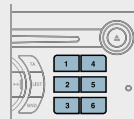
Inserte los CD uno por uno en el cargador.
Efectúe pulsaciones de la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CARGADOR CD.



2



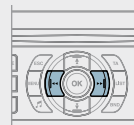
Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.
Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retroceso rápido.



04 KIT MANOS LIBRES



VINCULAR UN TELÉFONO PANTALLA C



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del Autorradio, deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



2

Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparecerá en la pantalla multifunción.



3

Introduzca el número de autenticación del vehículo (=1234). En función del teléfono, es posible que se le pida que introduzca el código antes de que aparezca el mensaje de configuración en la pantalla.

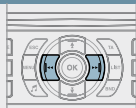


4

Seleccione la pestaña SI en la pantalla con las teclas y a continuación valide con OK.



SI



Los servicios ofrecidos por el kit manos libres dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador de telefonía los servicios a los que tiene acceso. En la red encontrará una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte en la red CITROËN.

RECIBIR UNA LLAMADA

1

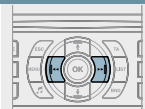
Una llamada entrante se avisa mediante un timbre de llamada y la indicación de un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2

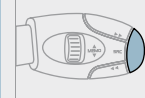


Seleccione la pestaña SI en la pantalla con las teclas y valide pulsando OK.

SI



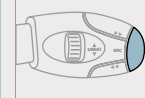
Pulse el extremo del mando bajo el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA



Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda.



1

Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.



05 LECTOR USB

UTILIZAR LA TOMA USB

La lista de los equipamientos compatibles está disponible en la red CITROËN.

1

Este cajetín está compuesto por un puerto USB y una toma Jack*. Lee los formatos de archivos audio (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) que se transmiten de un dispositivo portátil como un reproductor mp3 o una llave USB, al Autorradio, para escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o Ipod® de generación 5 o superior:

- Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.
- El cable del Ipod® es indispensable.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con ayuda de los mandos del volante.
- La batería del equipamiento portátil puede cargarse automáticamente.



3

Otros reproductores Ipod® de generaciones anteriores así como los reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo mediante el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1

Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta en el momento en que se conecta. La reproducción comienza automáticamente después de un determinado tiempo que depende de la capacidad de la memoria USB. Las extensiones de los archivos reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente), .wav y .ogg.



!

El sistema crea playlists (memoria temporal) cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del equipamiento USB. Durante este tiempo puede acceder al resto de fuentes. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que corta el contacto o conecta una llave USB. En la primera conexión, las pistas se clasifican en carpetas. Al volver a conectar el dispositivo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 LECTOR USB

UTILIZAR LA TOMA USB

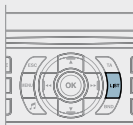
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

OK

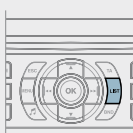


- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



3

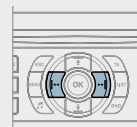
Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la lista de las Carpetas/Géneros/Artistas/Playlist del dispositivo USB. Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



4



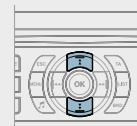
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®). La Selección y Navegación están descritas en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte un disco duro ni dispositivos USB que no sean equipamientos audio a la toma USB ya que podría dañar la instalación.

06 FUNCIONES BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH PANTALLA C



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte en la red CITROËN.

VINCULAR UN TELÉFONO



!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio, deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1



Pulse la tecla MENU.



2

Active la función Bluetooth del teléfono.



3



Seleccione en el menú:
- Bluetooth teléfono-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

Aparece una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en la ventana.

!

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

En la lista, seleccione el teléfono que desea vincular. No pueden conectarse más de un teléfono a la vez.

7

En la pantalla aparece un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo. Valide pulsando OK.

OK



8

En la pantalla del teléfono elegido aparece un mensaje: para aceptar el acoplamiento, escriba ese mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK. En caso de que se confunda al introducir el código, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparece "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10

La vinculación automática sólo está activa una vez que se ha configurado el teléfono. Se puede acceder a la agenda y a la lista de las llamadas después del tiempo de sincronización.

La vinculación también puede iniciarse a partir del teléfono.

STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONIBLE EN EL TRANCURSO DEL AÑO)

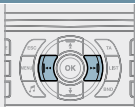
RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

- 2 Seleccione la pestaña SI en la pantalla con las teclas y valide pulsando OK.



SI



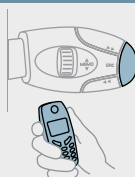
- 2 Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y después Llamar, Lista de las llamadas o Agenda.

- 2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.
O
Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono, con el vehículo parado.



Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipamiento audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

- 1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



- 2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

- 3 Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible manejar los fragmentos de escucha mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.

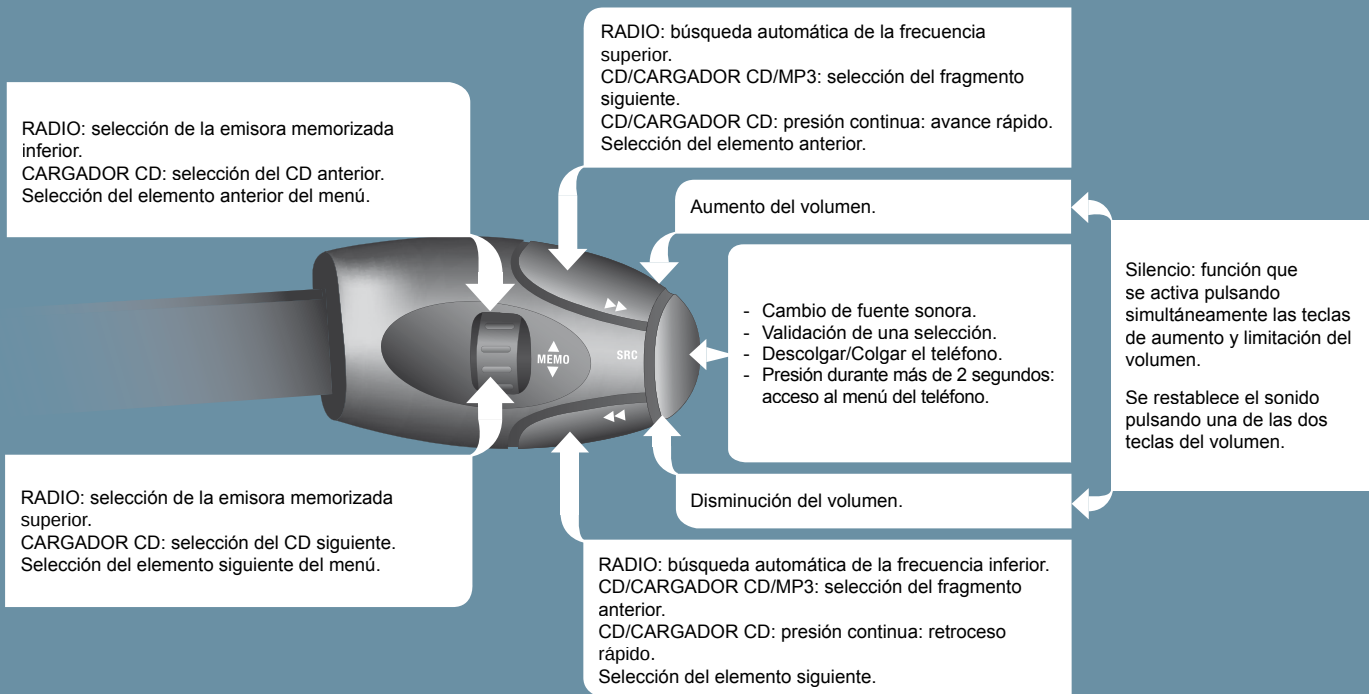


* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

07 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE



08 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



Pulse la tecla MENU.



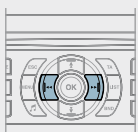
2



Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

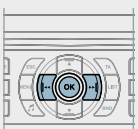


4



Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA.



5



Pulse para validar la selección.

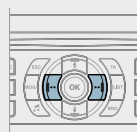


6



Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

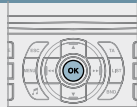
AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



Pulse para validar la selección.

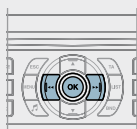


8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



09 MENÚS DE LA PANTALLA pantalla C



1 FUNCION PRINCIPAL

2 ELECCION A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 visualización radiotext (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 PREFERENCIAS CD AUDIO

3 repetición CD cargador (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria de pistas (RDM)

4 activar/desactivar



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 INTRODUCIR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 distancia: x km

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

3 diagnóstico

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

3 funciones activadas o desactivadas



1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARAMETROS VEHICULO*

2 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

3 reglaje luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajustar fecha y hora

4 ajuste día/mes/año

4 ajuste hora/minuto

4 selección del modo 12h/24h

2 SELECCIÓN DEL IDIOMA

3 deutsch

3 english

3 español

3 français

3 italiano

3 nederlands

3 português

3 português-brasil

* Los parámetros varían en función del vehículo (véase "Pantallas multifunción").



TELÉFONO

1

CONFIGURACIÓN BLUETOOTH

1

CONECTAR/DESCONECTAR UN APARATO

2

Función teléfono

3

Función Streaming audio

3

CONSULTAR LOS APARATOS ACOPLADOS

2

ELIMINAR UN APARATO ACOPLADO

2

EFFECTUAR UNA BÚSQUEDA BLUETOOTH

2

LLAMAR

1

DIARIO DE LAS LLAMADAS

2

AGENDA

2

GESTIONAR UNA LLAMADA

1

INTERRUMPIR LA LLAMADA EN CURSO

2

ACTIVAR EL MODO SECRETO

2



CLIMATIZACIÓN

1

CORTE REFRIGERACIÓN (A/A OFF)

2

GESTIÓN SIMULTÁNEA IZQUIERDA-DERECHA

2

activar/desactivar

3

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre su Autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, Cargador CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los reglajes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las fuentes que se escuchan. Le aconsejamos que ajuste las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno" y que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá reproducirse si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Por ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor de CD tiene mala calidad.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (graves, agudos, ambientes) son inadecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
Aunque está seleccionada la información de tráfico (TA), no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena en la red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio está sobrecalentado" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación en caso de temperatura exterior muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sonido audio durante unos minutos para permitir que el sistema se enfríe.



RETROVISOR AUTOMÁTICO INTERIOR

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.