

MANUAL DE EMPLEO

DS5 Hybrid4



MyCITROËN

El manual de empleo on-line

El manual de empleo está disponible en la página web de Citroën, en el apartado "MyCitroën".

Este espacio personal y a medida le permitirá establecer un contacto directo y privilegiado con la Marca.

Consultando el manual de empleo on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Si el apartado "MyCitroën" no está disponible en el portal Citroën, consulte su manual de empleo en la siguiente dirección:
<http://service.citroen.com>

Seleccione:

- > el enlace "Documentación de a bordo" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- > el idioma;
- > el vehículo, su silueta;
- > el periodo de edición de su manual de empleo correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su manual de empleo en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:



Atención:

La "Toma de contacto" que se presenta al inicio de este documento está destinada a facilitar el descubrimiento del vehículo. Es imprescindible que lea los apartados detallados para disfrutar plenamente de su vehículo con total seguridad. Cada vehículo está equipado solo con parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Tenga en cuenta esta particularidad y póngase en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

CITROËN presenta, en todos los continentes, una amplia gama, que alía tecnología y espíritu de innovación permanente para un enfoque moderno y creativo de la movilidad. Gracias y enhorabuena por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo, conocer todos los equipamientos, mandos y reglajes, hace más confortables y agradables sus desplazamientos, sus viajes.

¡Buen Viaje!

Índice

Leyenda



Advertencias de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección de la naturaleza



Programación de una función desde el
menú de configuración



Reenvío a la página indicada

6 TOMA DE
CONTACTO

364 ÍNDICE
ALFABÉTICO

369 BÚSQUEDA
VISUAL



SISTEMA HÍBRIDO

- 28 Presentación
- 31 Arranque/Parada
- 35 Testigo Ready
- 35 Selector de modo Hybrid4
- 38 Indicador de consumo/ generación de energía
- 40 Visualización de la información de flujo híbrido
- 43 Preguntas frecuentes relativas al Hybrid4
- 46 Eco off
- 47 Eco-conducción
- 49 Consumo
- 50 Batería de alta tensión
- 54 Estación o túnel de lavado
- 55 Remolcado sobre plataforma



001 CONTROL DE MARCHA

- 58 Cuadro de a bordo
- 59 Testigos
- 70 Indicadores
- 74 Botones de reglaje
- 76 Ajuste de la fecha y la hora
- 76 Reloj
- 78 Ordenador de a bordo



002 APERTURA Y CIERRE

- 82 Llave electrónica - Mando a distancia
- 84 Sistema de acceso y arranque manos libres
- 93 Maletero
- 94 Alarma
- 97 Elevalunas eléctricos
- 99 Techo Cockpit
- 101 Depósito de carburante
- 102 Sistema anticorriente de carburante (diésel)



003 CONFORT

- 106 Asientos delanteros
- 111 Asientos traseros
- 114 Retrovisores
- 115 Reglaje del volante
- 116 Acondicionamiento del interior
- 120 Acondicionamiento del maletero
- 121 Triángulo (ubicación)
- 122 Calefacción y ventilación
- 124 Aire acondicionado automático bizona
- 128 Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



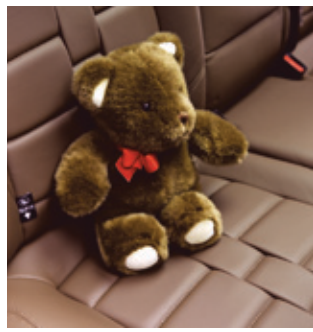
004 CONDUCCIÓN

- 132 Freno de estacionamiento eléctrico
- 139 Ayuda al arranque en pendiente
- 140 Caja de velocidades pilotada
- 144 Detección de subinflado
- 146 Alerta de cambio involuntario de carril
- 147 Pantalla virtual
- 150 Limitador de velocidad
- 152 Regulador de velocidad
- 154 Ayuda al estacionamiento
- 156 Cámara de marcha atrás
- 160 Mandos de luces



005 VISIBILIDAD

- 163 Luces diurnas
- 164 Encendido automático
- 165 Luces de carretera automáticas
- 168 Reglaje de los faros
- 169 Alumbrado direccional
- 171 Mandos de limpiaparabrisas y limpiacristal
- 173 Barrido automático
- 175 Luces de techo
- 176 Iluminación ambiental
- 180 Asientos para niños



006 SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

- 182 Neutralización del airbag frontal del acompañante
- 188 Fijaciones "ISOFIX"
- 193 Seguro para niños
- 196 Indicadores de dirección



007 SEGURIDAD

- 197 Llamada de urgencia o de asistencia
- 197 Claxon
- 198 Sistema ESC
- 202 Cinturones de seguridad
- 205 Airbags



003 INFORMACIÓN PRÁCTICA

- 212** Kit de reparación provisional de neumáticos
- 218** Cambio de una rueda
- 226** Cadenas para nieve
- 227** Cambio de una lámpara
- 235** Cambio de un fusible
- 238** Batería de 12 V
- 241** Modo economía de energía
- 242** Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas
- 243** Remolcado sobre plataforma
- 244** Enganche de un remolque
- 246** Montaje de las barras de techo
- 247** Accesorios



009 REVISIONES

- 253** Apertura del capó
- 254** Motor diésel
- 255** Inmovilización por falta de carburante (diésel)
- 256** Revisión de los niveles
- 260** Controles



010 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

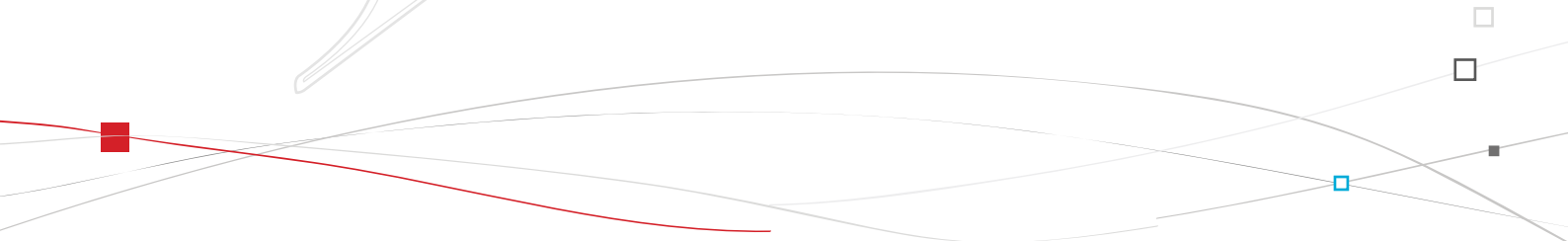
- 266** Motorización eléctrica
- 267** Motorización diésel
- 268** Masas diésel
- 269** Dimensiones
- 270** Elementos de identificación



011 AUDIO Y TELEMÁTICA

- 274** Urgencia o asistencia
- 277** eMyWay
- 331** Autorradio

Toma de contacto





Presentación del sistema Hybrid4

Gracias por haber elegido el DS5 Hybrid4. Este vehículo presenta características diferentes a las de los vehículos convencionales.

Lea atentamente esta guía para conocer todas las funcionalidades específicas al vehículo híbrido y, para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido".

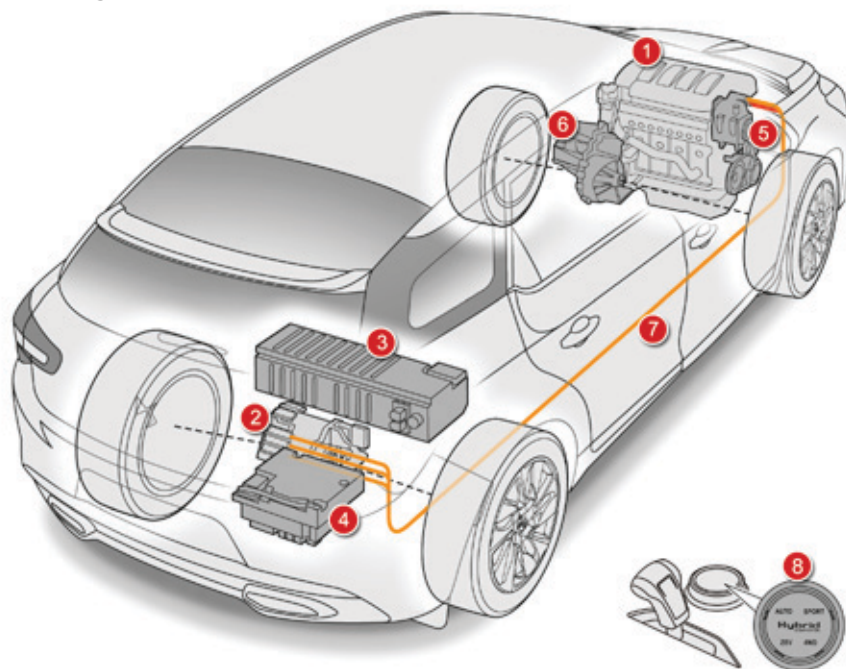
26

La tecnología Hybrid4 permite asociar ingeniosamente dos fuentes de energía: la del motor diésel HDi, que impulsa las ruedas delanteras (tracción), y la del motor eléctrico, que actúa sobre las ruedas traseras (propulsión).

Estos dos motores pueden funcionar de manera alternativa o simultánea, en función del modo híbrido seleccionado y de las condiciones de circulación.

El motor eléctrico asume por sí solo la movilidad del vehículo en modo "ZEV" (Zero Emission Vehicle) y, en modo "Auto" en las fases de circulación a velocidad reducida y a bajo régimen. También complementa al motor diésel en los arranques, aceleraciones y cambios de marcha.

La batería que alimenta el motor eléctrico se recarga en las fases de deceleración y almacena energía para suministrarla de nuevo.



1. Motor diésel HDi (tracción)	5. Alternador-arranque (Stop & Start)
2. Motor eléctrico (propulsión)	6. Caja de velocidades pilotada
3. Batería de 200 V	7. Flujo eléctrico
4. Supervisor electrónico de potencia	8. Selector de modo Hybrid4

Para una conducción económica y respetuosa con el medio ambiente

El **consumo** de carburante del vehículo **varía significativamente** según:

- el **estilo de conducción** del conductor (conducción eficiente, agresiva, rápida...);
- el **tipo de trayecto** recorrido (en ciudad, carretera, autopista, con tráfico fluido, denso...) y la velocidad.

Principales recomendaciones para una conducción económica

Selector del modo híbrido

Para optimizar el consumo de carburante, favorezca el **modo AUTO** del selector (este modo se activa automáticamente al arrancar), incluso para desplazamientos urbanos.

Este modo optimiza el uso de las fuentes de energía (térmica y/o eléctrica), al contrario que los demás modos, que están destinados a situaciones concretas.

Selector de la caja de velocidades

Utilice siempre que sea posible el modo **automático A**, que optimiza los cambios de marcha en función de las necesidades.

Adopción de una conducción eficiente

Favorezca la zona "eco" del indicador de consumo/generación de energía: acelere con moderación y circule cuando sea posible a velocidad constante, utilizando el limitador o el regulador de velocidad cuando el sistema lo permita.

Utilice la zona "carga" : anticipe las deceleraciones soltando el acelerador en lugar de frenar. El desplazamiento de la aguja del indicador de consumo/generación de energía (en la zona "carga") indica el nivel de recuperación de energía.

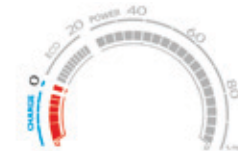
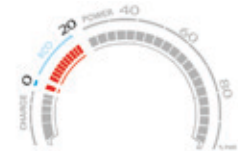
Historial de consumo

Visualice el impacto de su estilo de conducción y del tipo de trayecto consultando el historial de consumo. Consulte el apartado "Pantallas multifunción".

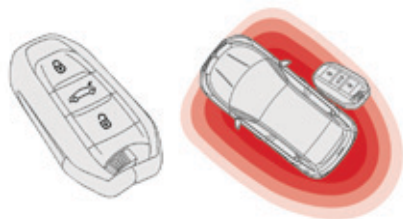
Causas de sobreconsumo y controles

Al igual que en cualquier otro vehículo, limite el exceso de carga, la resistencia aerodinámica (ventanillas abiertas a más de 50 km/h, barras de techo son o sin carga...), el uso de consumidores de potencia (refrigeración del habitáculo, asientos calefactados, luneta trasera térmica...).

Respete las consignas de control (revisión regular de la presión de los neumáticos, respeto de las presiones recomendadas...) y de mantenimiento periódico.



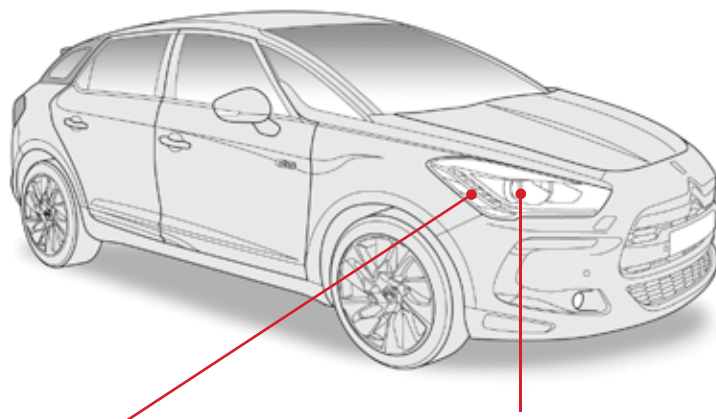
Exterior



Llave electrónica: acceso y arranque manos libres

Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo, siempre que esta se encuentre en el área de detección.

▶ 82



Luces diurnas

Estas luces, que se encienden automáticamente al arrancar el motor, permiten una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

▶ 163

Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona de forma automática una visibilidad suplementaria en las curvas.

▶ 169

Exterior

Luces de carretera automáticas

Este sistema invierte automáticamente las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de alumbrado y circulación, gracias a una cámara situada en el retrovisor interior.

▶ 165

Cámara de marcha atrás

Este sistema, disponible solo con navegador, se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, reproduciendo la imagen en la pantalla a color.

▶ 156

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite efectuar una reparación provisional del neumático.

▶ 212



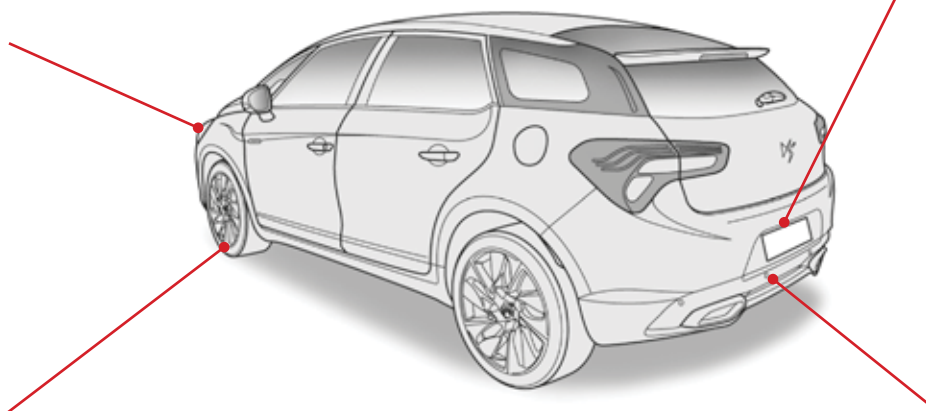
Adhesivos de personalización exterior

Está prohibido el lavado del vehículo en una estación de lavado a alta presión.

Ayuda delantera y trasera al estacionamiento

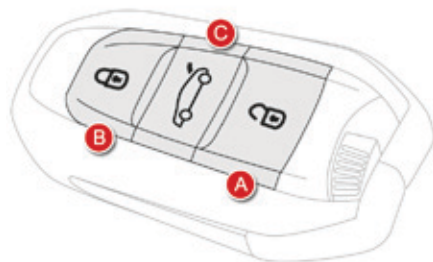
Este sistema avisa al conductor durante las maniobras de avance o marcha atrás, detectando los obstáculos situados delante o detrás del vehículo.

▶ 154



Apertura

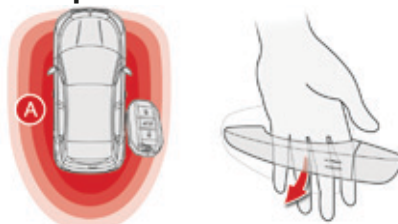
Llave electrónica



- A. Desbloqueo del vehículo.
- B. Bloqueo del vehículo.
- C. Apertura del maletero y desbloqueo completo del vehículo.

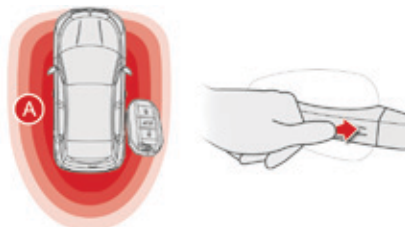
▶ 82

Sistema de acceso y arranque manos libres



Apertura

Con la llave electrónica en el área de detección A, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.

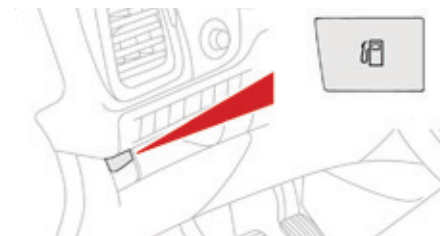


Cierre

Con la llave electrónica en el área de detección A, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.

▶ 84

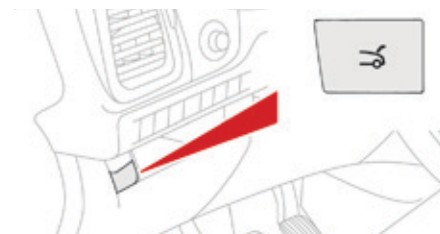
Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante. Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

▶ 101

Maletero



1. Apertura del maletero desde el interior: mantenga el botón presionado hasta oír el desbloqueo.

▶ 93

Interior

Pantalla virtual

Este dispositivo proyecta la información de velocidad y del regulador/limitador en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

▶ 147

Función masaje

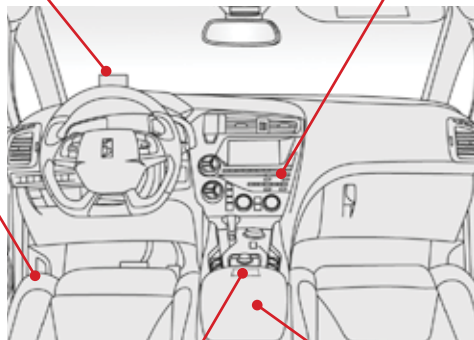
Esta función realiza un masaje lumbar durante aproximadamente 60 minutos, en seis ciclos de 10 minutos cada uno.

▶ 110

Freno de estacionamiento eléctrico

Combina las funciones de tensado automático al parar el motor y de destensado automático al acelerar. Sigue siendo posible accionar/soltar el freno manualmente.

▶ 132



Sistemas de audio y comunicación

Estos sistemas cuentan con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor USB, kit manos libres Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-fi...

eMyWay

▶ 277

Autorradio - Bluetooth®

▶ 331

Es posible configurar algunos equipos del vehículo a través del menú de configuración.
Con **eMyWay**.

▶ 321

Con **Autorradio - Bluetooth®**

▶ 355

Compartimento central acondicionado

Está iluminado, refrigerado, acondicionado para guardar distintos elementos (como una botella) y contiene equipamiento (reproductor USB).

▶ 118

[illegible]

 Neutralización de la ayuda al estacionamiento  155	 Activación de la alerta de cambio involuntario de carril  146	START STOP  31, 35
 Neutralización de los sistemas CDS/ASR  200	 Neutralización de la alarma  94	 Bloqueo/Desbloqueo del habitáculo  91
 Activación forzada del motor diésel  46	 Apertura de la tapa de carburante  101	 Freno de estacionamiento eléctrico activado  132
 Activación de las luces de carretera automáticas  165	 Apertura del maletero  93	 Seguro para niños eléctrico  193

 **155**

 200

 46

 165

146

 94

 101

93

START
STOP

▶ 31, 35



91

(P)

Freno de estacionamiento eléctrico
activado



Seguro para niños eléctrico 193

Confort

Asientos delanteros

Manuales

1. Ajuste de la altura y la inclinación del reposacabezas.
2. Ajuste de la inclinación del respaldo.
3. Ajuste de la altura del cojín de asiento.
4. Reglaje longitudinal del asiento.
5. Reglaje del apoyo lumbar del **conductor**.

106

Eléctricos

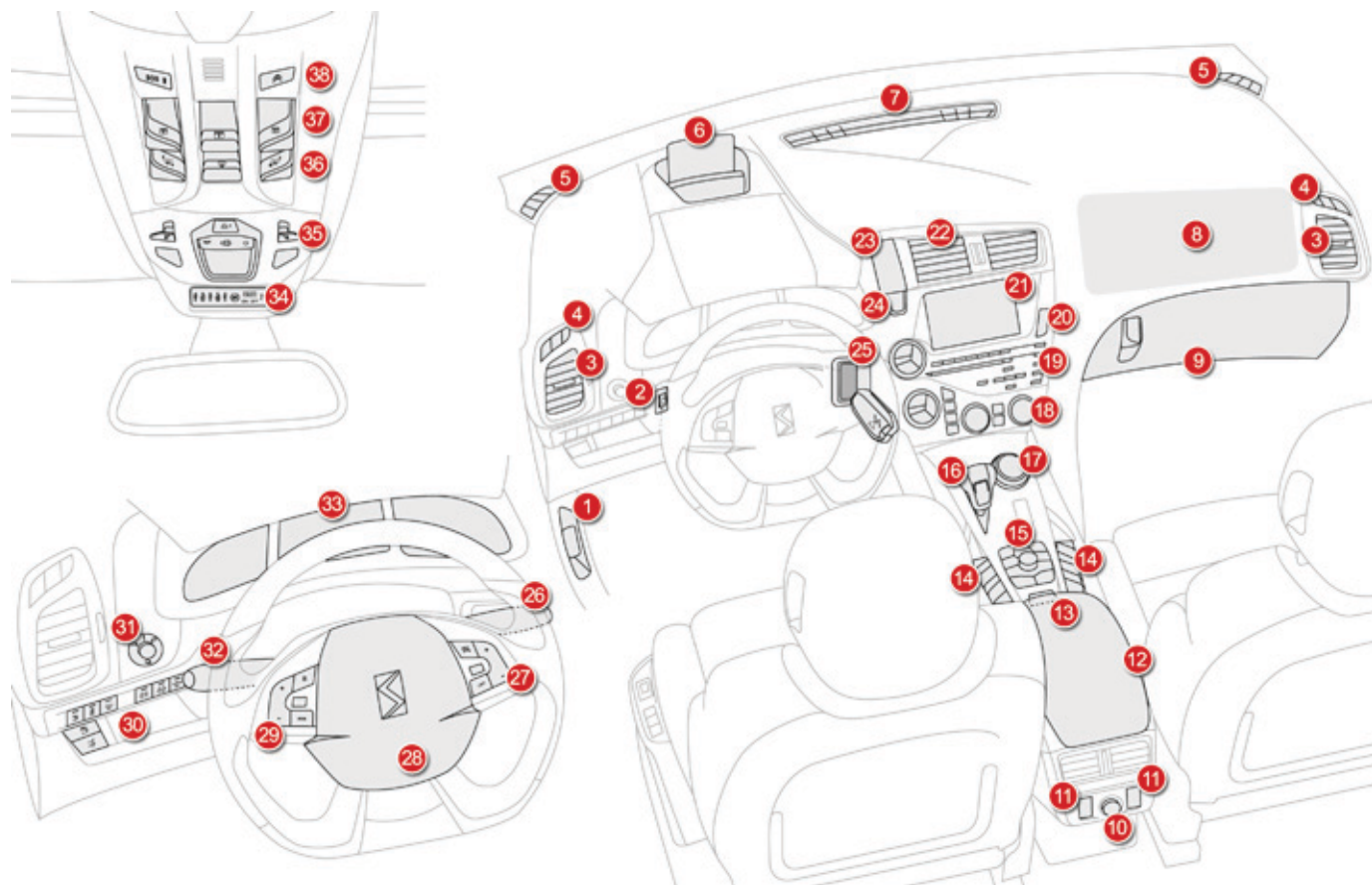
1. Ajuste de la inclinación y la altura del cojín de asiento y reglaje longitudinal.
2. Ajuste de la inclinación del respaldo.
3. Reglaje del apoyo lumbar del **conductor**.
4. Reglaje manual del cojín de asiento.

107



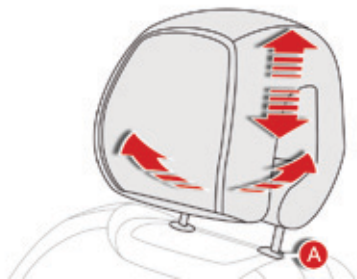
Puesto de conducción

1. Mando de apertura del capó
2. Ajuste de la altura de los faros
3. Aireadores laterales orientables y obturables
4. Difusores de desempañado de las lunas de las puertas delanteras
5. Difusores de desempañado de las lunas de custodia
6. Pantalla virtual
7. Difusor de desempañado del parabrisas
8. Airbag del acompañante
9. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante (en el interior)
10. Toma de accesorios de 12 V
11. Mandos de los elevalunas traseros
12. Reposabrazos central con compartimentos interiores
Toma USB/Jack
13. Freno de estacionamiento eléctrico
14. Mandos de los elevalunas/seguro para niños eléctrico/cierre centralizado
15. Mando del eMyWay
16. Selector de marchas
17. Selector de modo Hybrid4
18. Mandos de calefacción/aire acondicionado
19. Autorradio
20. Señal de emergencia
21. Pantalla multifunción
22. Aireadores centrales orientables y obturables
23. Reloj
24. Arranque con el botón START/STOP
25. Lector de la llave electrónica
26. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
27. Mando en el volante del autorradio
28. Airbag del conductor
Claxon
29. Mandos del regulador/limitador de velocidad
30. Línea de mandos (ver página anterior)
31. Regulación de los retrovisores exteriores
32. Mando de luces e indicadores de dirección
33. Cuadro de a bordo
34. Testigos de cinturones y airbags
35. Luz de techo
36. Mandos de la pantalla virtual
37. Mandos de la persiana del techo Cockpit
38. Citroën llamada de urgencia localizada - Citroën llamada de asistencia localizada



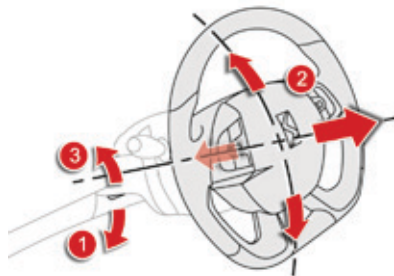
Confort

Reglaje del reposacabezas



Para bajarlo, presione la pestaña **A** y, al mismo tiempo, empuje el reposacabezas hacia abajo.
Para subirlo, tire del reposacabezas hacia arriba hasta la posición deseada.
Para inclinarlo, bascule la parte inferior hacia delante o hacia atrás.

Reglaje del volante

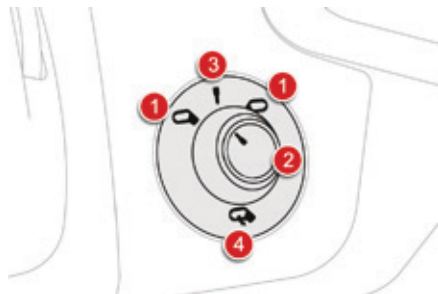


1. Desbloqueo del mando.
2. Regulación de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

 Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Confort

Retrovisores exteriores



Regulación

1. Selección del retrovisor izquierdo o derecho.
2. Regulación de la posición del espejo del retrovisor.
3. Deselección del retrovisor.
4. Pliegue del retrovisor.

▶ 114

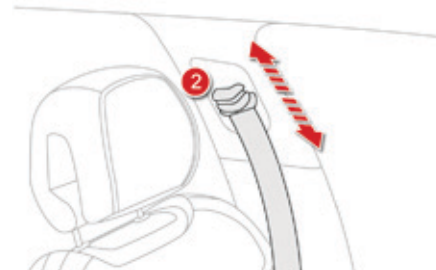
Retrovisor interior



1. Detección automática del modo día/noche.
2. Orientación del retrovisor.

▶ 115

Cinturones delanteros

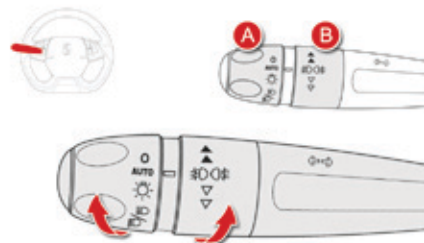


1. Abrochado de la hebilla.
2. Ajuste de la altura.

▶ 202

Visibilidad

Alumbrado



Anillo A



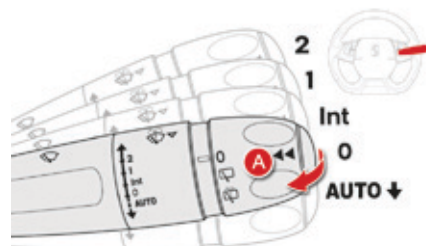
- 0 Luces apagadas
- AUTO Encendido automático de las luces
- Luces de posición
- Luces de cruce/carretera

Anillo B



- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

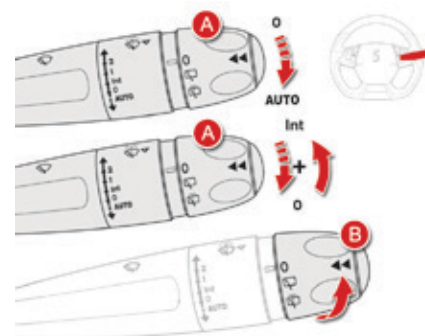
Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

- 2. Barrido rápido
- 1. Barrido normal
- Int. Barrido intermitente
- 0. Parado
- AUTO Barrido automático

↓ Barrido por impulsos: accione el mando hacia el volante mediante un impulso breve.
Lavaparabrisas: accione el mando hacia el volante mediante un impulso prolongado.



Activación "AUTO"

Impulse el mando brevemente hacia abajo.

Neutralización "AUTO"

Vuelva a impulsar el mando brevemente hacia abajo o colóquelo en otra posición (Int, 1 o 2).

Anillo B: limpialuneta



- 0 Parado
- Int Barrido intermitente
- Lavaluneta

Vigilancia

Cuadro de a bordo



Al poner el contacto, las agujas efectúan un barrido completo de los cuadrantes y vuelven a cero.

- A.** Con el contacto puesto, los segmentos indican el nivel de carburante.



- B.** Al poner el contacto, la pantalla del cuadro de a bordo indica el nivel de aceite. Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

▶ 58

Testigos



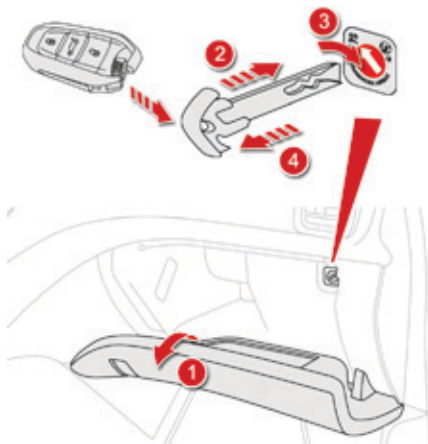
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al activar el sistema híbrido, esos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte el apartado correspondiente.

▶ 59

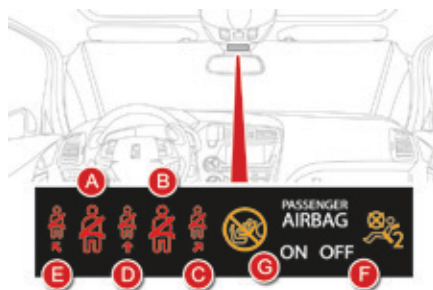
Seguridad de los ocupantes

Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave (integrada en la llave electrónica).
3. Seleccione la posición:
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

Cinturones delanteros y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturón delantero izquierdo desabrochado.
- B. Testigo de cinturón delantero derecho desabrochado.
- C. Testigo de cinturón trasero derecho desabrochado.
- D. Testigo de cinturón trasero central desabrochado.



- E. Testigo de cinturón trasero izquierdo desabrochado.
- F. Testigo de airbag frontal del acompañante neutralizado.
- G. Testigo de airbag frontal del acompañante activado.

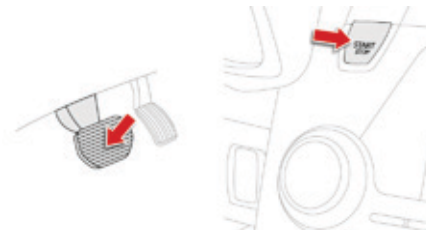
Conducción

Arranque



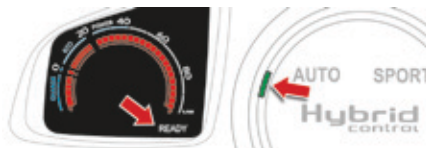
Antes de arrancar

- Coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Inserte la llave electrónica en el lector o mantenga la llave electrónica dentro del vehículo.



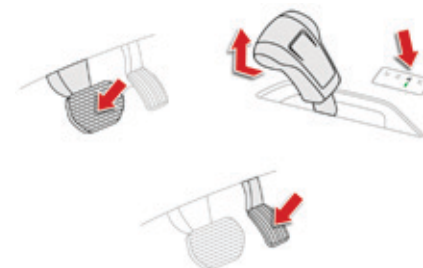
Arranque

- Pise el pedal del freno.
- Pulse brevemente una sola vez el botón **START/STOP** (durante aproximadamente un segundo).



- El cuadro de a bordo se iluminará, el testigo **Ready** se encenderá y se oirá una señal de confirmación.
- El mando de la consola central se inicia en modo **AUTO**.

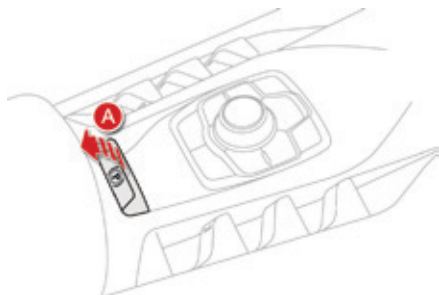
Aceleración



- Sin soltar el pedal del freno, desplace el selector de marchas a la posición **A** para avanzar o **R** para retroceder.
- Suelte el pedal del freno y acelere.

Conducción

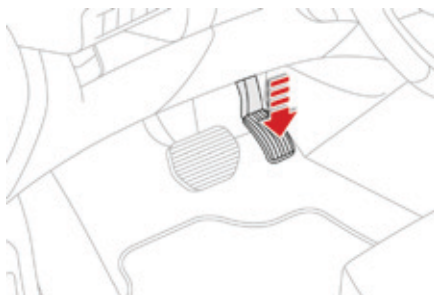
Freno de estacionamiento eléctrico



Tensado/Destensado manual

El freno de estacionamiento se puede **accionar manualmente tirando** del mando **A**. Con el contacto puesto, el freno de estacionamiento se puede **soltar manualmente tirando y soltando** el mando **A** **con el pedal del freno pisado**.

- Si, con el sistema híbrido activo, suena una señal al abrir la puerta del conductor, accione manualmente el freno de estacionamiento. No deje a los niños solos en el interior del vehículo, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento.



Tensado/Destensado automático

Pise el pedal del acelerador. El freno de estacionamiento se soltará automáticamente de forma progresiva al acelerar. Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al cortar el contacto (testigo **Ready** apagado).



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, el **tensado/destensado** automático está **neutralizado**. En ese caso, utilice el tensado/destensado **manual**.



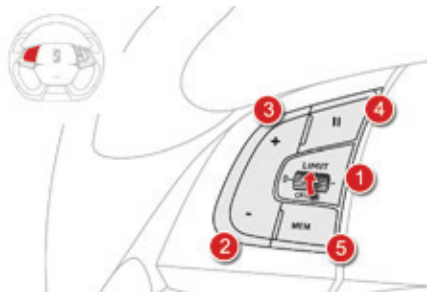
Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo de frenos y el piloto **P** del mando **A** estén **encendidos de forma fija**.



Arrastrando un remolque o caravana, o si las condiciones de pendiente pueden variar (como para el transporte en barco, en camión o remolcado), accione manualmente el tensado máximo - tirando de forma prolongada del mando **A** - para inmovilizar el vehículo.

Conducción

Limitador de velocidad "LIMIT"

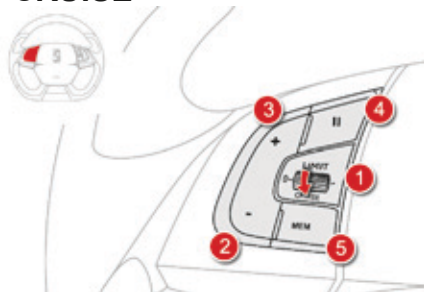


1. Selección del modo limitador.
 2. Disminución del valor programado.
 3. Aumento del valor programado.
 4. Pausa/Reanudación de la limitación.
 5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas (desde el menú del autorradio).
- Estos ajustes deben realizarse con el sistema híbrido activo.



150

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas (desde el menú del autorradio).

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar engranada al menos la 2ª marcha.



152

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador y limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

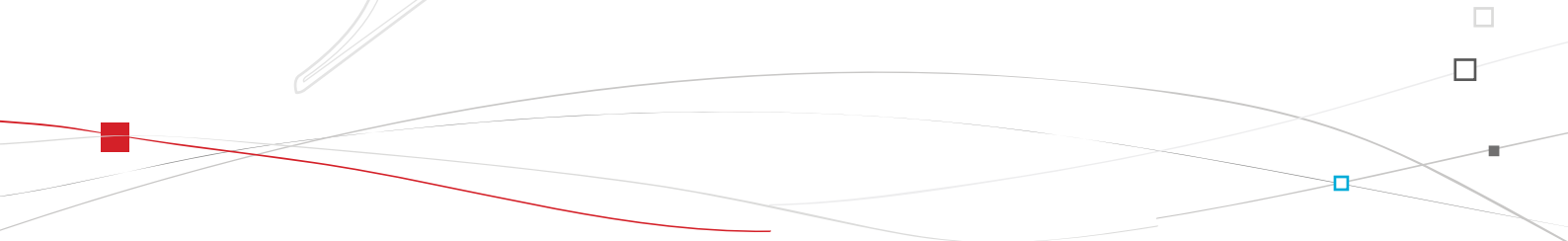


Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

Sistema híbrido





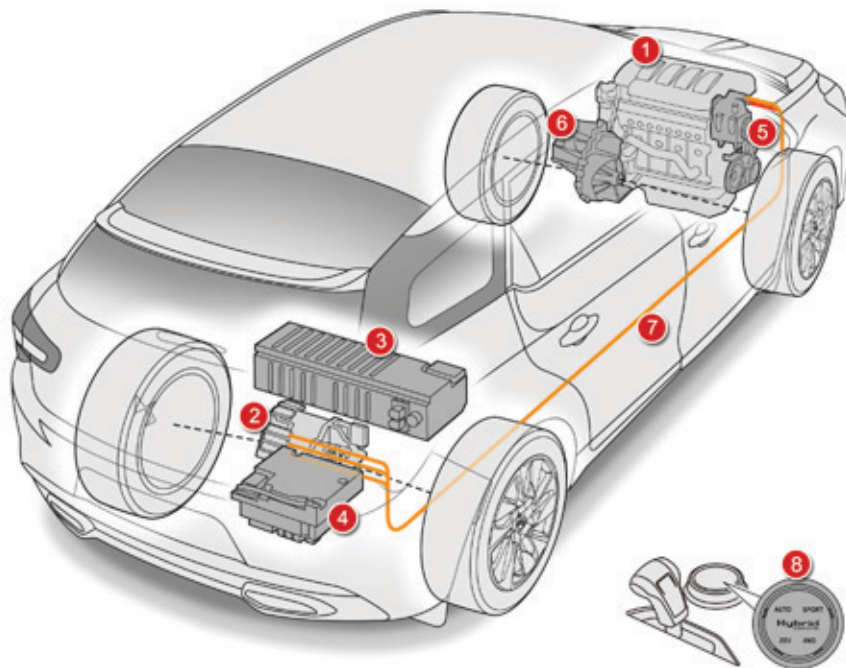
Presentación

La tecnología Hybrid4 permite asociar ingeniosamente dos fuentes de energía: la del motor diésel HDi, que impulsa las ruedas delanteras (tracción), y la del motor eléctrico, que actúa sobre las ruedas traseras (propulsión).

Estos dos motores pueden funcionar de manera alternativa o simultánea, en función del modo híbrido seleccionado y de las condiciones de circulación.

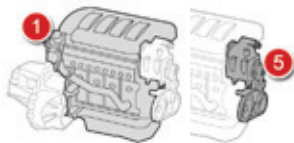
El motor eléctrico asume por sí solo la movilidad del vehículo en modo "ZEV" (Zero Emission Vehicle) y, en modo "Auto" en las fases de circulación a velocidad reducida y a bajo régimen. También complementa al motor diésel en los arranques, aceleraciones y cambios de marcha.

La batería que alimenta el motor eléctrico se recarga en las fases de deceleración y almacena energía para suministrarla de nuevo.

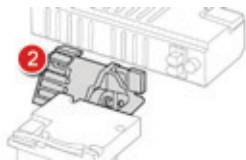


1. Motor diésel HDi (tracción)	5. Alternador-arranque (Stop & Start)
2. Motor eléctrico (propulsión)	6. Caja de velocidades pilotada
3. Batería de 200 V	7. Flujo eléctrico
4. Supervisor electrónico de potencia	8. Selector de modo Hybrid4

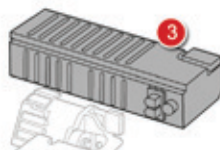
Principales elementos del sistema Hybrid4



El **motor diésel HDi (1)**, situado en la parte delantera del vehículo, lleva a cabo la tracción (a través de las ruedas delanteras) y cubre la mayor parte de las necesidades de movilidad del vehículo. Está equipado con **alternador-arranque (Stop & Start) - 5**, que recarga las baterías y satisface las necesidades de energía cuando es necesario (modo 4x4).



El **motor eléctrico (2)**, situado en la parte trasera del vehículo, lleva a cabo la propulsión actuando sobre las ruedas traseras por sí solo o complementando al motor diésel, en función del modo de gestión híbrida seleccionado. Se encarga de la recuperación de energía y la recarga de las baterías en las fases de deceleración del vehículo; está activo hasta una velocidad de 120 km/h.



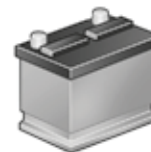
Una **batería de alta tensión (3)**, 200 V tipo NI-MH, almacena la energía para el motor eléctrico trasero.

La gestión de su nivel de carga es realizada automáticamente por el vehículo en las fases de deceleración.

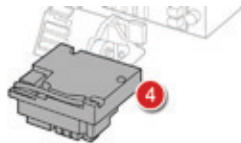
Está situada en un compartimento del maletero con acceso reservado a los técnicos posventa habilitados.



El **nivel de carga** de la batería se indica mediante 8 barras horizontales o verticales (según la pantalla).



La **batería tradicional** de 12 V, situada en el compartimento motor, alimenta la red del vehículo. Se recarga automáticamente desde la red de alta tensión.

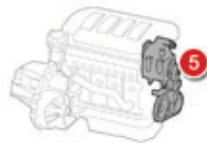


El **supervisor electrónico de potencia (4)** gestiona automáticamente los distintos modos de funcionamiento de los dos motores (diésel y eléctrico) para favorecer la reducción del consumo.

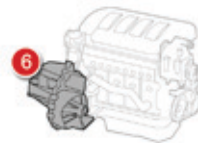
Son necesarios un ondulador y un convertor para gestionar la potencia eléctrica.

El ondulador actúa sobre el par del motor eléctrico, regulando la corriente procedente del pack batería de alta tensión. Su rango de tensión está comprendido entre 150 y 270 voltios.

El convertidor transforma los 200 V del pack batería en 12 V para alimentar la red del vehículo.



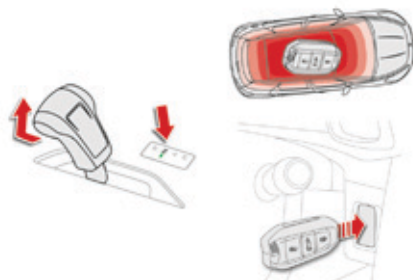
El **alternador-arranque - 5** asegura la función Stop & Start, que permite poner el motor diésel en vigilancia durante las fases de parada (en semáforos, stops o embotellamientos, por ejemplo) o en las fases de circulación eléctrica. De este modo, la parada y el re arranque del motor diésel se realizan de forma instantánea y transparente para el conductor. Asimismo, lleva a cabo la recarga complementaria de las baterías (modo 4x4 o batería alta tensión con poca carga, por ejemplo).



La **caja de velocidades pilotada (6)** permite, en modo automático, una reducción significativa del consumo con respecto a una caja de velocidades clásica, gracias a su gestión electrónica. Asimismo, ofrece la posibilidad de elegir en cualquier momento el modo de cambio de marchas: automático o manual mediante las levas del volante, para disfrutar del placer de conducir.

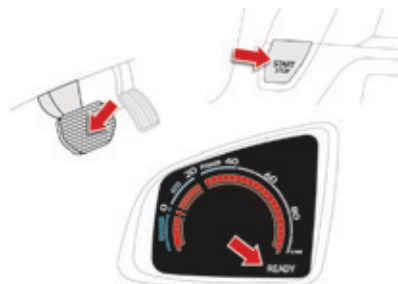
Arranque-Parada del motor

Antes de arrancar



- Coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Si el vehículo está equipado con sistema de acceso y arranque manos libres, basta con que la llave se encuentre dentro del vehículo.
- Si no, es necesario colocar la llave electrónica en el lector.

Activación del sistema Hybrid4



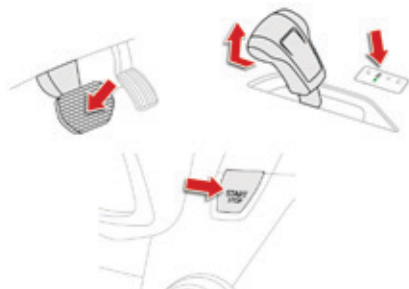
- Pise el pedal del freno.
- Pulse brevemente (aproximadamente un segundo) y una sola vez el botón **START/STOP**.
- La columna de dirección se desbloquea (percibirá un ruido y el movimiento del volante).
- Mantenga el pedal del freno pisado hasta que se active el sistema Hybrid4 (el cuadro de a bordo se ilumina, el testigo **Ready** se enciende y se oye una señal de confirmación).

El sistema híbrido determinará si es necesario arrancar el motor diésel.



Cuando el vehículo circula en modo eléctrico, es completamente silencioso. Por lo tanto, preste especial atención a los peatones y a los ciclistas, ya que éstos no le oirán llegar.

Desactivación del sistema Hybrid4



- Antes de desactivar el sistema Hybrid4, coloque el selector de marchas en posición **N**.
- Pulse brevemente el botón **START/STOP**.
- El sistema se desactiva y la columna de dirección se bloquea.

 Al estacionar, corte el contacto y compruebe que el testigo **Ready** se haya apagado antes de salir del vehículo. De lo contrario, el sistema híbrido permanecerá activo.

Para más información, consulte el apartado "Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero".



Puesta del contacto sin arranque

Con la llave electrónica en el lector o la llave del sistema de acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulse el botón "START/STOP" **sin pisar ningún pedal**, para poner el contacto.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP". El cuadro de a bordo se encenderá, pero sin arrancar el motor.
- ☞ Vuelva a pulsar el botón para cortar el contacto y poder bloquear el vehículo.



Con el contacto puesto, el sistema pasa a modo economía de energía para mantener un determinado nivel de carga de la batería.

Protección antirrobo

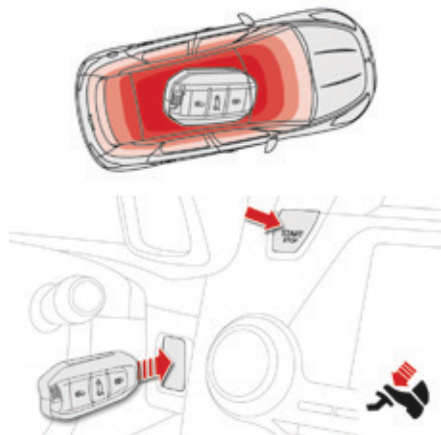
Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo. Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red CITROËN.

Arranque de emergencia con sistema de acceso y arranque manos libres



Si la llave electrónica se encuentra en el área de detección y el vehículo no arranca, después de pulsar el botón "START/STOP":

- ☞ Introduzca la llave electrónica en el lector.
 - ☞ Pise el pedal del freno.
 - ☞ Pulse el botón "START/STOP".
- El sistema híbrido se activará.

Parada de emergencia



Sólo en caso de emergencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos. La columna de dirección se bloqueará una vez detenido el vehículo.

La llave electrónica siempre debe permanecer dentro del vehículo durante su uso.

Llave electrónica no reconocida por el sistema de acceso y arranque manos libres



Si, durante la circulación o al accionar la parada del sistema híbrido, la llave electrónica no se encuentra en el área de detección, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.



- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante aproximadamente tres segundos si desea forzar la parada del sistema híbrido (atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave electrónica en el área de detección).

Testigo Ready



Para arrancar el vehículo, pise el pedal del freno con el selector de marchas en posición **N** y pulse START/STOP para activar el sistema híbrido.

El testigo **Ready** se enciende cuando el vehículo está listo para circular (el modo **AUTO** se activa por defecto), indicando al conductor que ya puede pisar el acelerador.

El encendido del testigo es casi inmediato, pero puede tardar unos segundos en determinados casos (por ejemplo con tiempo frío, para permitir el precalentamiento del motor diésel, o en modo economía de energía).



Al estacionar, pulse START/STOP y compruebe que el testigo **Ready** se haya apagado antes de salir del vehículo. De lo contrario, el sistema híbrido permanecerá activo.

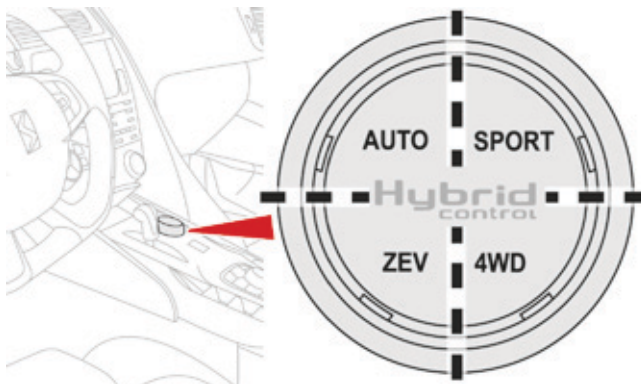
Para más información, consulte el apartado "Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero".

Selector de modo Hybrid4

El selector ofrece al usuario la posibilidad de elegir entre cuatro modos de motricidad del vehículo. Gire el mando hacia la derecha o hacia la izquierda; el modo seleccionado se indicará mediante el encendido del piloto correspondiente.

Modo **AUTO**, para un uso normal del vehículo, optimizando el consumo.

Modo **SPORT**, para disfrutar de las máximas prestaciones del vehículo.



Modo **ZEV**, para forzar la circulación en modo eléctrico.

Modo **4WD**, para forzar la motricidad 4x4.



Modo AUTO



Este modo **estándar aconsejado** se activa **automáticamente** al arrancar el sistema híbrido.

Gestiona automáticamente el funcionamiento de los motores diésel y eléctrico en función de los parámetros inherentes al vehículo, de las condiciones de circulación y del estilo de conducción para **optimizar el consumo de carburante del vehículo**.

En particular, este modo activa la **circulación eléctrica en "cero emisiones"** cuando se cumplen las condiciones necesarias.

En modo automático, el **motor eléctrico**:

- puede asumir por sí solo la movilidad del vehículo a una velocidad aproximada de hasta 60 km/h en circulación eléctrica de "cero emisiones", en función del estado de carga de la batería, si se cumplen las condiciones específicas del vehículo y si las necesidades de aceleración son moderadas;
- **complementa al motor diésel** en los arranques y cambios de marcha, al acelerar y en caso de que la motricidad del tren delantero sea insuficiente (realiza automáticamente **el complemento en 4 ruedas motrices**);
- deja de estar activo al superar la velocidad de 120 km/h.



Modo ZEV* (totalmente eléctrico)

El vehículo funciona en cero emisiones con la propulsión 100% eléctrica.

Este modo permite **forzar una circulación silenciosa** a velocidad moderada.



Puede activarse cuando se cumplen las condiciones necesarias, en particular que el estado de carga de la batería de alta tensión sea suficiente (más de 4 segmentos).

* ZEV: Zero Emission Vehicle.



Si las condiciones no permiten activar este modo, aparece en pantalla el mensaje "modo eléctrico actualmente no disponible". El testigo ZEV parpadea unos segundos y luego se apaga y el piloto del selector se enciende en AUTO.

En modo ZEV:

- La autonomía y la capacidad de aceleración son limitadas. La velocidad máxima posible es de unos 60 km/h.
- Si el régimen es elevado, o en caso de que otras necesidades prioritarias requieran el arranque del motor diésel, el sistema pasa automáticamente a modo AUTO.



Para más información sobre el rearranque automático del motor diésel o la imposibilidad de acceso al modo ZEV, consulte el apartado correspondiente.



Modo Sport (diésel y eléctrico)

Este modo permite una conducción más dinámica aportando **mejores prestaciones**. La aceleración del vehículo es máxima, utilizando toda la capacidad del motor eléctrico conjuntamente con el motor diésel. Este modo tiene en cuenta la progresividad del acelerador, la gestión de la caja de velocidades pilotada y la complementariedad de potencia del motor eléctrico.

En modo Sport:

- La aportación del motor eléctrico está disponible hasta 120 km/h.

** 4WD: 4 Wheel Drive (4 ruedas motrices).

*** Este modo será más eficaz si va asociado al montaje de neumáticos adecuados para el terreno (en particular, de neumáticos de invierno).



Modo 4WD** (diésel y eléctrico)

Este modo permite **mejorar la motricidad***** a velocidad reducida actuando de forma continua sobre las 4 ruedas del vehículo. El motor diésel (tracción) y el motor eléctrico (propulsión) funcionan simultáneamente y de forma permanente. Su asociación se gestiona electrónicamente para optimizar la motricidad cuando la adherencia es reducida.

En modo 4WD:

- Si es necesario, el alternador de arranque del motor delantero alimenta el motor eléctrico trasero. El motor diésel funciona permanentemente.
- La aportación de motricidad del motor eléctrico está disponible hasta 120 km/h.



Utilice este modo prioritariamente en calzada nevada y terreno difícil (en barro, arena...). En este modo, en condiciones severas y si el entorno lo permite, se recomienda acelerar con firmeza para iniciar la marcha y evitar el riesgo de estancamiento.

La aportación de motricidad 4WD está disponible independientemente de cuál sea:

- el nivel de la batería de tracción;
- la altitud.

Indicador de consumo/generación de energía



El cuadrante permite visualizar en tiempo real la potencia total utilizada, sumando la eléctrica y la diésel.

Cuenta con tres zonas de funcionamiento principales.

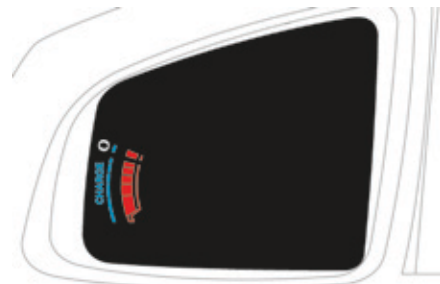
Zona ECO



Zona que indica que el vehículo **optimiza su consumo de carburante** en modo eléctrico, diésel o combinando ambos.

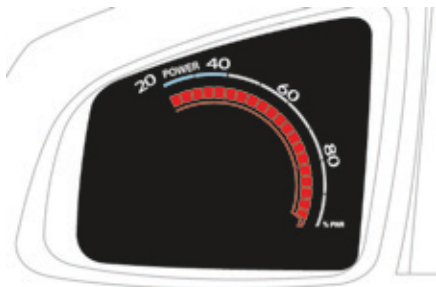
Esta zona corresponde tanto a las fases de circulación eléctrica como a las fases de uso óptimo del motor diésel, a las que se puede acceder fácilmente con una conducción adecuada (conducción eficiente).

Zona CHARGE



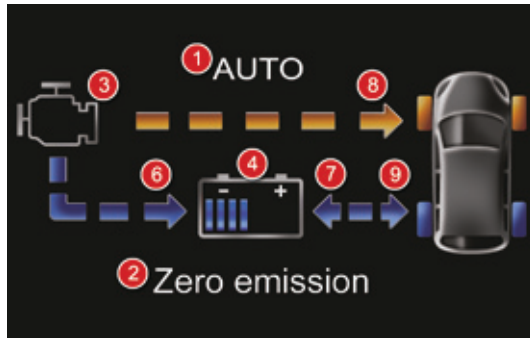
Zona que indica que el vehículo está en fase de **recuperación de energía** eléctrica: en deceleración, ya sea frenando (parcialmente) o soltando el acelerador (dar prioridad a esta última para una mejor recuperación). Esto permite recargar la batería de alta tensión mediante el uso de una **energía "gratuita"** que podrá **reutilizarse** para satisfacer posteriores necesidades de energía.

Zona POWER



Zona que indica un aumento de la **potencia solicitada** acumulada del vehículo híbrido, teniendo en cuenta las capacidades combinadas del motor diésel y del motor eléctrico.

Visualización de la información de flujo híbrido



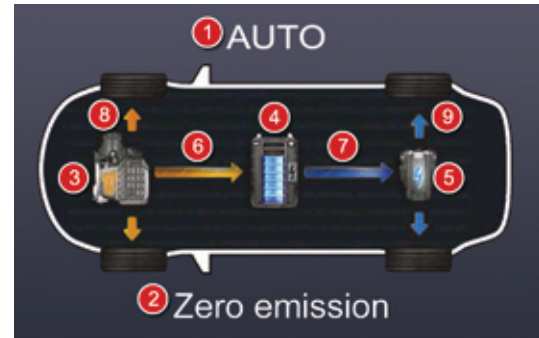
La información relativa al modo híbrido seleccionado, las flechas de flujo de energía y el nivel de carga de la batería se indican en tiempo real en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla.

Modos híbridos

1. Modo híbrido seleccionado (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Mensajes, p. ej.: "Zero emission" si el motor diésel está apagado (0 g/km de CO₂).

Infraestructura del vehículo

3. Motor diésel.
4. Nivel de carga de la batería de tracción.
5. Motor/Generador eléctrico.



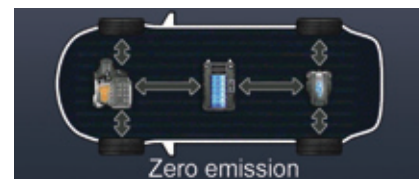
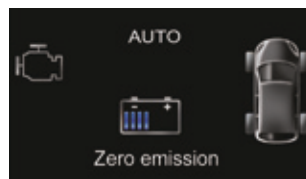
Funcionamiento/Flujo de energía

6. El motor diésel alimenta la batería (según las necesidades).
7. Flecha de izquierda a derecha: la batería alimenta el motor eléctrico (cuando éste está en funcionamiento).
Flecha de derecha a izquierda: el motor/generador eléctrico recarga la batería (en las fases de recuperación de energía).
8. El motor diésel actúa sobre las ruedas delanteras.
9. El motor eléctrico actúa sobre las ruedas traseras.

Ejemplos de indicaciones en pantalla

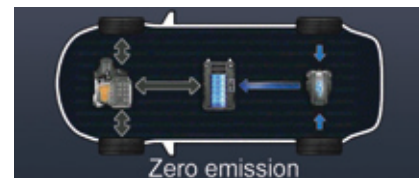
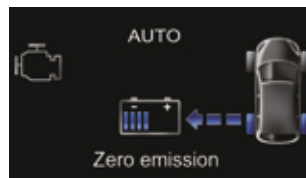
Al arrancar y en parado

No se transmite ningún flujo de energía (el Stop & Start para y arranca el motor diésel automáticamente).



Recuperación de energía

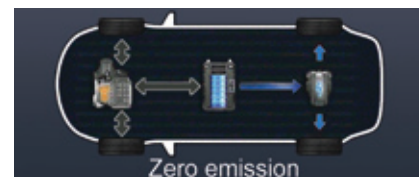
Durante esta fase (en deceleración, frenada... en cualquiera de los modos), el motor/generador eléctrico, que gira arrastrado por las ruedas traseras, recarga la batería. Para aprovechar al máximo la recuperación de energía eléctrica, suelte rápidamente el pedal del acelerador. La deceleración será mayor que con un vehículo tradicional.



100% eléctrico

En circulación completamente eléctrica (modos AUTO o ZEV), sólo el motor eléctrico impulsa las ruedas traseras, alimentado por la batería.

El mensaje "Zero Emission" indica que se ha parado el motor diésel y que el vehículo no emite CO₂.



Rearranque automático del motor diésel o imposibilidad de acceso al modo ZEV

El motor térmico puede arrancar automáticamente o el modo ZEV puede no estar disponible en determinadas condiciones, que se describen más abajo.

En cuanto dejan de cumplirse esas condiciones, el motor térmico vuelve a apagarse automáticamente.

Cuando dichas condiciones provocan la salida del modo ZEV y el arranque del motor diésel, el vehículo pasa automáticamente a modo AUTO.

Acción del conductor

- Cambio del selector de marchas a la posición **M**.
- Acción sobre los mandos (o levas) del volante para cambiar de marcha.
- Aceleración sostenida e importante.
- Utilización del desempañado.
- Utilización del aire acondicionado.

Mantenimiento del rendimiento del sistema

- Cuando el vehículo supera los 30 km/h después de iniciar la marcha (si el motor térmico no ha arrancado aún).
- Si la batería de alta tensión no está suficientemente cargada, con un mínimo de 4 barras en ZEV, para que sea posible recorrer una cierta distancia (en modo AUTO, el eléctrico está disponible menos tiempo a un nivel de carga inferior).
- Cuando el nivel de carburante entra en la zona de reserva (en caso de haber consumido parte importante de la reserva, la prohibición del modo ZEV podrá prolongarse durante un tiempo después de haber llenado el depósito).
- Durante la regeneración del filtro de partículas, que se activa automáticamente durante de 5 a 10 minutos, aproximadamente cada 500 km (o menos en caso de circulación urbana prolongada).

Condiciones meteorológicas y ambientales adversas

- Si lo requieren las condiciones o exigencias de temperatura del motor (como una temperatura del motor demasiado fría, debida a la temperatura exterior).
- Cuando la batería se aproxima a la carga máxima (por ejemplo, bajando un puerto de montaña), debido a que ya no sería posible recuperar más energía, por lo que el motor térmico arrancará automáticamente para garantizar por sí solo el freno motor.
- Si el vehículo aborda una pendiente pronunciada (rampa de parking...).
- Si el vehículo ha permanecido mucho tiempo estacionado al sol.
- Cuando el vehículo se encuentra en montaña (condiciones de altitud).

El vehículo está equipado con los sistemas anticontaminación más perfeccionados, incluido el filtro de partículas (FAP).

El motor diésel producirá, a intervalos regulares, energía para limpiar automáticamente este filtro.

Durante la fase de regeneración del FAP, la circulación eléctrica no estará disponible, lo que se indicará mediante el mensaje "**Modo eléctrico no disponible: Regenerando FAP**".



Preguntas frecuentes relativas al Hybrid4

Modo ZEV (Zero Emission Vehicle)

Pregunta	Respuesta
¿Por qué no siempre puedo seleccionar el modo ZEV (Zero Emission Vehicle) aunque la batería esté suficientemente cargada?	Se trata de una situación momentánea. Existen determinadas condiciones que impiden el paso al modo ZEV incluso si la batería está suficientemente cargada, por ejemplo el frío, la altitud, la activación del desempañado, una solicitud importante de la climatización o la calefacción o la regeneración del filtro de partículas (FAP).
¿Por qué se indica de vez en cuando la alerta "Modo eléctrico no disponible: Regeneración FAP en curso" ?	Se trata del mensaje correspondiente a una regeneración del filtro de partículas (FAP). Es un proceso completamente normal que se realiza cada 400 o 500 km (incluso menos en caso de uso urbano prolongado), al igual que en un vehículo HDi clásico. Generalmente, el conductor no percibe este proceso. Sin embargo, en un vehículo híbrido este fenómeno puede percibirse (en caso de uso urbano), ya que el motor HDi no se parará y se indicará un mensaje periódicamente hasta que finalice la regeneración.
¿Por qué no puedo pasar del modo Auto al modo ZEV si el vehículo ya está circulando en modo eléctrico?	La gestión del modo ZEV es diferente a la del modo Auto. Solo es posible pasar a modo ZEV cuando la carga de la batería es de al menos 4 segmentos, para garantizar una autonomía suficiente. En modo Auto, el sistema gestiona de manera autónoma las condiciones para cambiar a modo eléctrico puntualmente durante periodos más cortos y con la batería poco cargada.
¿Por qué la autonomía en modo ZEV (Zero Emission Vehicle) disminuye cuando el vehículo circula por pendiente ascendente?	El vehículo requiere más energía para circular por pendiente ascendente de la que requiere para circular sobre terreno plano. Por tanto, es conveniente permanecer en modo Auto, modo que dará prioridad al motor diésel.
¿Por qué cuando el sistema me obliga a salir del modo ZEV (Zero Emission Vehicle), no vuelve automáticamente al este modo cuando las condiciones lo permiten?	El sistema no prioriza siempre el modo de circulación ZEV, ya que no siempre es el modo más económico. Por este motivo, el sistema vuelve automáticamente al modo Auto.

Ahorro de consumo - Carburante

Pregunta	Respuesta
¿Cómo optimizo el consumo de carburante?	Favorezca el modo Auto, ya que este selecciona la "fuente de energía motriz" óptima para reducir el consumo. Asimismo, es necesario adaptar el modo de conducción a las particularidades de los vehículos híbridos para sacarles el máximo partido, como por ejemplo, soltando el pedal del acelerador en lugar de frenar y anticipando las deceleraciones (aproximación a un embotellamiento, detención ante un semáforo en rojo, detención ante una señal de STOP, etc.).
¿Por qué no logro reducir el consumo si circulo casi siempre en modo ZEV (Zero Emission Vehicle)?	El modo más adecuado para reducir el consumo es el modo Auto y no el modo ZEV, puesto que selecciona la "fuente de energía motriz" óptima. El modo ZEV (funcionamiento 100% eléctrico) permite reducir en algunos casos el consumo de carburante. No obstante, la recarga de la batería alta tensión supone un coste de energía. Por este motivo, le recomendamos que utilice con mayor frecuencia el modo automático.
¿Por qué en ciudad el ordenador de a bordo indica a veces segmentos de 10 litros de consumo?	El consumo que se indica de manera instantánea puede ser superior cuando la distancia recorrida es muy corta pero, por lo general, apenas tiene repercusión y el consumo real medio continúa siendo reducido. En ciudad, el vehículo híbrido es muy eficaz en lo que respecta al consumo de carburante (un 35% más eficaz que un vehículo no híbrido).
¿Por qué la batería casi nunca está cargada al máximo?	El funcionamiento normal de la batería solo requiere que esta esté parcialmente cargada (una media de 4 a 5 segmentos en modo Auto). Esto permite reservar siempre un porcentaje disponible para recuperar energía gratuita en pendientes descendentes o al soltar el pedal.
¿Por qué aparecen tantos mensajes de alerta de carburante cuando se enciende la reserva?	Para animarle a repostar rápidamente y evitar la pérdida de las funciones híbridas.



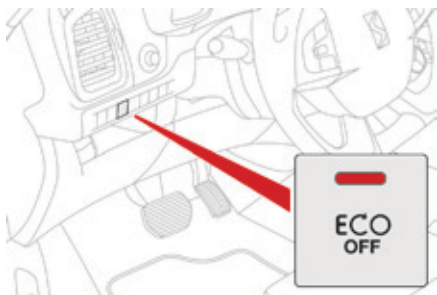
Climatización

Pregunta	Respuesta
Parece que cuando la climatización o la calefacción están activadas, el vehículo circula menos en modo eléctrico, ¿es así?	La solicitud de la climatización o de la calefacción puede requerir el arranque del motor diésel hasta alcanzar el nivel de confort térmico deseado. El funcionamiento híbrido normal simplemente se retrasa. Este tiempo aumentará en caso de temperatura exterior extrema.
Cuando la temperatura exterior es muy elevada, y si la climatización está en marcha, parece que el vehículo circula en modo eléctrico durante periodos de tiempo muy cortos, ¿es así?	Cuando hace calor, el tiempo que el motor diésel permanece en modo vigilancia y el tiempo durante el cual se mantiene la circulación eléctrica se limitará para reducir la diferencia de temperatura respecto al nivel de confort térmico previamente consignado. En condiciones de altas temperaturas, siempre es posible activar el interruptor Eco OFF (que obliga a salir del modo ZEV e impide la circulación eléctrica y las paradas del motor) para dar prioridad al confort térmico (mantenimiento de la función aire acondicionado).

Particularidades Hybrid4

Pregunta	Respuesta
¿Puedo remolcar con mi vehículo eléctrico? ¿Cuánto peso?	Con un vehículo Hybrid4 se pueden remolcar entre 500 kg y 800 kg (ver apartado "Remolcado"). Esto permite remolcar, por ejemplo, una moto de agua o un vehículo de 2 ruedas. El motivo "técnico" de esta limitación está relacionado con el mantenimiento de una buena capacidad de refrigeración del motor térmico y de los elementos refrigerados por el circuito de agua del motor.
¿Por qué frena tanto el freno motor?	Al soltar el pedal, el freno motor resulta esencialmente de la recuperación de energía mediante el motor eléctrico. Esto provoca una deceleración mayor que en un vehículo clásico, que permite una recuperación de energía gratuita.

Mando ECO OFF



Esta función impide que se apague el motor diésel, otorgando prioridad al confort térmico en el habitáculo (manteniendo la climatización de forma permanente).

Al pulsar el mando, el motor vuelve a arrancar de inmediato.

Para volver al funcionamiento normal, vuelva a pulsar el mando.

Después de haber cortado el contacto, el vehículo volverá automáticamente al funcionamiento normal (con el piloto del mando apagado).

En circulación eléctrica y durante las paradas del motor, el sistema híbrido gestiona automáticamente los re arranques para garantizar el confort en el habitáculo*.

No obstante, pueden percibirse variaciones de la temperatura cuando el tiempo sea muy caluroso. Para evitar cualquier molestia que puedan causar estas variaciones, es posible activar el mando ECO OFF.

* Excepto en modo ZEV, que otorga prioridad a la circulación eléctrica sobre el confort térmico.



Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

La eco-conducción adaptada al vehículo Hybrid4

Utilice la posición **A** del selector de marchas, que optimiza los cambios de marcha en función de las necesidades Hybrid4.

Al arrancar, acelere normalmente hasta alcanzar la velocidad autorizada (zona **POWER** entre el 20% y el 40%).

Cuando su velocidad sea estable, adopte una conducción suave mediante una dosificación del acelerador (zona **ECO** o **CHARGE**) y circule en modo eléctrico lo más a menudo posible cuando su velocidad sea reducida.

Anticipe las frenadas dando prioridad al freno motor (zona **CHARGE**) para beneficiarse de la recuperación de energía gratuita, pisando ligeramente el acelerador.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, aisélo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. Utilice los sistemas del vehículo que permiten controlar la temperatura del habitáculo (persiana de techo corredizo, estores...). Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Desactive el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

No deje el motor diésel en funcionamiento con el vehículo parado, especialmente en invierno; ya que el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de salir del vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o portacargas después de utilizarlas.

Al finalizar el período invernal, cambie los neumáticos de invierno por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

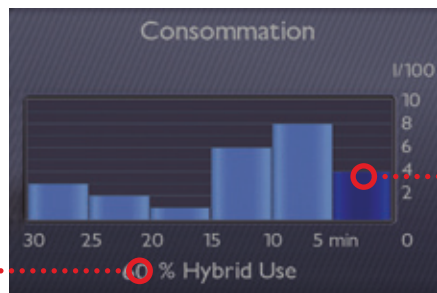
- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo...) y siga el calendario de operaciones indicado en la guía de mantenimiento y de garantías.

Al llenar el depósito de carburante, no insista más allá del tercer corte de la pistola, para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Consumo del vehículo híbrido en la pantalla

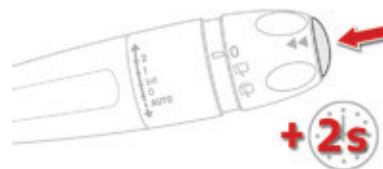


Consumo medio de los 5 últimos minutos.

"60% Hybrid Use" corresponde a un 60% del tiempo de circulación con la aportación del sistema híbrido y un 40% del tiempo de circulación solo con el motor diésel (sin aportación del sistema híbrido).



Para más información sobre el ordenador de a bordo, consulte el apartado correspondiente.

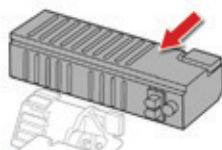


Puesta a cero del historial

Con el sistema híbrido activado, cuando el recorrido "2" se indique en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos para poner el historial a cero.

Batería de alta tensión de 200 V

Carga



La batería de alta tensión de 200 V no se recarga conectándola a la red eléctrica. Esta batería, de tipo Ni-MH (níquel-hidruro metálico), está situada bajo el suelo del maletero, cerca del motor eléctrico.



La batería se carga cuando el vehículo decelera. El motor eléctrico se convierte entonces en generador y transforma la energía cinética en energía eléctrica (salvo si el vehículo circula a más de 120 km/h).

La batería no se recarga conectándola a la red eléctrica.

La batería también puede recargarse automáticamente, si es necesario, mediante el alterno-arranque (Stop & Start) del motor diésel.

Esta recuperación permite utilizar una energía "gratuita".

La batería se carga rápidamente y de manera continua.

Una batería descargada (por ejemplo, después de circular en modo ZEV o a alto régimen) recuperará enseguida un nivel de carga suficiente para permitir a los distintos modos híbridos funcionar al máximo rendimiento.

La recarga se realizará automáticamente durante la circulación.

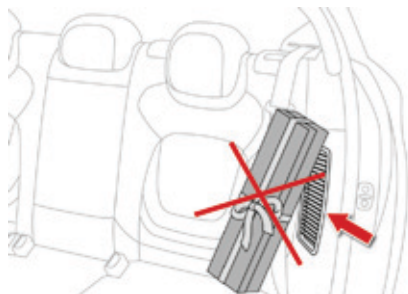
La recuperación será más rápida durante las deceleraciones.

El nivel medio de carga es de 4 a 5 barras, para así conservar un margen de recuperación de energía en deceleración o pendiente descendente (energía gratuita).

i Para prolongar la vida útil de la batería, el nivel de carga real nunca baja del 20%, aunque el nivel indicado sea de 0 barras después de circular en modo ZEV.

Cuando la carga de la batería se aproxime al máximo, la deceleración del vehículo al soltar el pedal del acelerador puede ser reducida.

Ventilación de la batería de alta tensión



Este sistema no funciona continuamente, sino que adapta automáticamente la potencia de ventilación en función de las necesidades de la batería.

Es posible oírlo funcionar en la parte trasera después de haber circulado, aunque el motor esté apagado.

En caso de obstrucción del mecanismo de aspiración, la batería podría sobrecalentarse y dañarse, ocasionando una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.



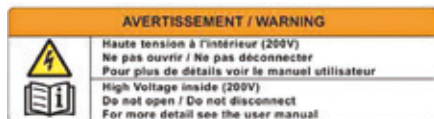
Para garantizar el buen funcionamiento de la batería de alta tensión, siga estas recomendaciones:

- No obstruya el mecanismo de aspiración con cuerpos extraños, a riesgo de provocar un sobrecalentamiento de la batería, que podría ocasionar una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.
- No vierta líquidos, a riesgo de dañar la batería.



La batería de alta tensión está equipada con un sistema de refrigeración por aire, compuesto por un mecanismo de aspiración (situado en el lateral del asiento trasero izquierdo) y por un ventilador (situado detrás del guarnecido izquierdo del maletero).

Alta tensión



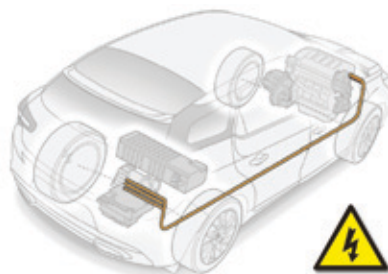
Las tensiones útiles para el funcionamiento del motor eléctrico son del orden de 150 a 270 voltios.

Respete las etiquetas de advertencia pegadas en el vehículo.

Actúe con la mayor prudencia en lo que concierne a la alta tensión y las altas temperaturas de las piezas que atraviesa la corriente.

READY

Antes de realizar cualquier intervención, corte el contacto (el testigo **Ready** se apagará).



 Nunca toque, desmonte, retire o sustituya piezas, cables o conectores de alta tensión naranjas, incluso en caso de accidente.

Corte de urgencia

En caso de accidente, un sistema de corte bloquea la corriente de alta tensión y corta la bomba de carburante, imposibilitando el arranque del vehículo.

Para volver a poner en funcionamiento el sistema híbrido, consulte en la Red CITROËN.

Precauciones relativas a la batería

La batería de alta tensión no debe cargarse en ningún caso con una fuente externa y sólo debe ser manipulada por un técnico de posventa, ya que puede provocar quemaduras graves y descargas eléctricas que podrían causar lesiones graves o incluso mortales. Las baterías de alta tensión de tipo Ni-MH (níquel-hidruro metálico) usadas deben desecharse adecuadamente siguiendo el cauce previsto en posventa, para que su reciclaje no genere ningún riesgo para el medio ambiente.

Cables de alta tensión

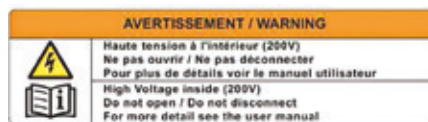
Unos cables de alta tensión atraviesan el vehículo (en los bajos de la carrocería). Preste atención para no dañarlos si realiza actividades todo terreno (como cruzar un curso de agua).

 Asegúrese de instalar los sistemas de elevación (gato, elevador...) en los emplazamientos previstos para no deteriorar los cables.

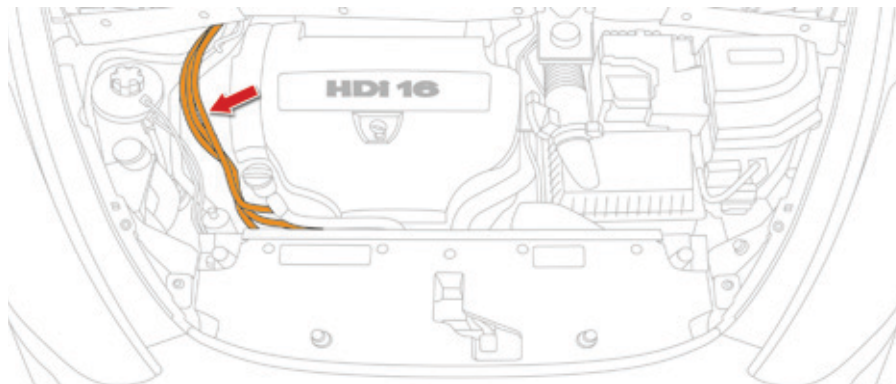
Precauciones/Advertencias relativas al compartimento delantero

READY

Corte siempre el contacto (el testigo **Ready** debe apagarse) antes abrir el capó.



El alternador-arranque del vehículo híbrido, que también está alimentado a alta tensión, podría poner el motor en marcha de forma imprevista si no se hubiera cortado el contacto del vehículo.



- ⚠ Antes de realizar cualquier intervención en el compartimiento motor, corte el contacto y verifique que el testigo **Ready** del tablero de a bordo esté apagado. De lo contrario, podría sufrir heridas graves. Asimismo, corte siempre el contacto para repostar carburante para evitar que el motor pueda arrancarse.

Estación o túnel de lavado



Algunas estaciones o túneles (en los que el vehículo se transporta sobre una cinta) exigen que el freno de estacionamiento esté suelto durante el lavado.

Estaciones o túneles de lavado en las que el motor diésel debe estar parado

-  Con el sistema híbrido activo, el testigo **Ready** encendido y el freno de estacionamiento suelto:
 - Coloque el selector de marchas en posición **N**.
 - Apague el motor (pulsando START/STOP). El freno de estacionamiento se accionará automáticamente y el testigo **Ready** se apagará en el cuadro de a bordo.
 - Vuelva a poner el contacto (pulsando START/STOP) sin pisar el freno. El testigo **Ready** permanecerá apagado.
 - Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento con el mando manual de la consola central.
 - Corte el contacto (pulsando START/STOP sin pisar el freno) y compruebe que el freno de estacionamiento esté suelto.

Estaciones o túneles de lavado en las que el motor diésel no debe estar parado

-  Con el sistema híbrido activo, el testigo **Ready** encendido y el freno de estacionamiento suelto:
 - Coloque el selector de marchas en posición **N** (modo Auto o Sport).
 - Pise el pedal del freno y pulse el botón ECO OFF.

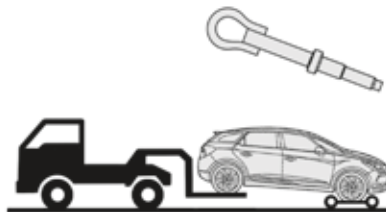
Si el motor diésel está parado, arrancará.

Si el motor diésel está en marcha, permanecerá en funcionamiento sin límite de tiempo.

Remolcado del vehículo sobre una plataforma

No remolque nunca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo (ni las dos ruedas delanteras, ni las dos ruedas traseras) a riesgo de dañar la transmisión.

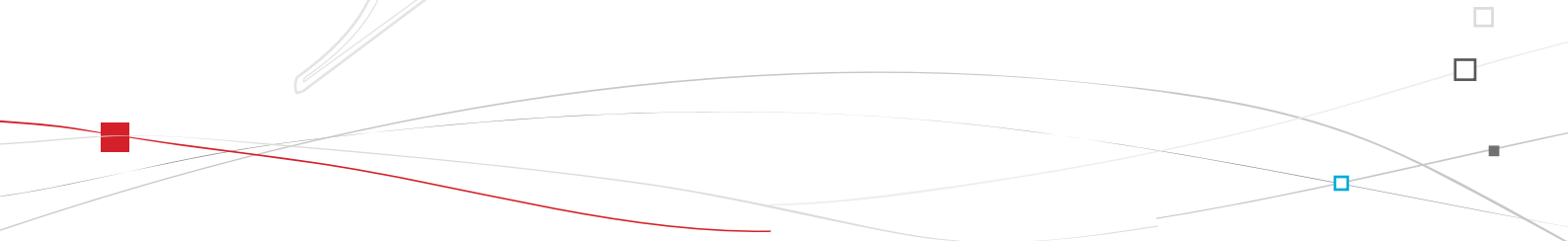
Antes de realizar cualquier intervención, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y sitúe el selector de marchas en la posición **N**. A continuación, corte el sistema híbrido (testigo **Ready** apagado). Contacte imperativamente con un profesional para realizar el remolcado del vehículo sobre una plataforma.



Utilice las anillas de remolcado **únicamente** para fijar el vehículo en el momento de realizar el remolcado sobre una plataforma.

001

Control de marcha





PAUSE
0 km/h
D
130 km/h
4.6 km/h
3.56 km/h

Cuadro de a bordo



Cuadrantes y pantallas

1. Indicadores de consumo/generación de energía (potencia disponible indicada en porcentaje).
Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido".
2. Indicador de nivel de carburante.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
4. Velocímetro (km/h o mph).
5. Consignas del regulador o limitador de velocidad.
6. Marcha de la caja de velocidades.
7. Pantalla del cuadro de a bordo: flujo eléctrico, cuentakilómetros parcial, mensajes de alerta o estado de las funciones (p. ej.: presión de aceite, batería, puerta abierta...), ordenador de a bordo, soporte multimedia, navegador.
8. Velocímetro digital (km o millas).
9. Testigo Ready: indica que el vehículo está listo para circular.

Teclas de mando

- A.** Reóstatos de mandos y de iluminación general.
- B.** - Pulsaciones breves sucesivas: detección de subinflado, recordatorio de la información de mantenimiento, diario de las alertas.
- Pulsación prolongada: puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).

Testigos



Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse. Si alguno permanece encendido, consulte en este manual el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido: fijo e intermitente.

Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Para más información, consulte las tablas que se ofrecen a continuación.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla del cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Ready (listo)	fijo	El vehículo está listo para circular, por lo que ya se puede pisar el acelerador.	El tiempo de encendido del testigo corresponde a la puesta del vehículo en alta tensión.
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
 Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
 Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
 Luces de carretera automáticas	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante y la tecla situada a la izquierda del volante está activada. Su piloto está encendido.	La cámara, que se encuentra en el retrovisor interior, autoriza o no la inversión de las luces de carretera con las de cruce, según la luminosidad exterior y las condiciones de circulación. Tire del mando de luces para volver a luces de cruce.
 Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.



Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
 Precalentamiento del motor diésel	fijo	Se ha accionado el botón de arranque "START/STOP" (contacto).	Espere a que se apague el testigo antes de arrancar. Cuando este se apague, el motor arranca de inmediato si se mantiene pisado el pedal del freno. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones invernales extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.
 Freno de estacionamiento eléctrico	fijo	El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.	Suelte el freno eléctrico para que se apague el testigo. Para ello, pisando el pedal del freno, tire del mando del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Pisar el freno	fijo	El pedal del freno no está pisado. Pise el pedal del freno para arrancar el sistema híbrido (con el selector de marchas en posición N). Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanecerá encendido.
		intermitente	Si se mantiene el vehículo en pendiente ascendente durante mucho tiempo pisando el acelerador, el embrague se sobrecalienta. Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas. El barrido automático del limpiaparabrisas está activado. Para desactivarlo, accione el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON" . El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".



Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF" . El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".

Testigos de alerta

Con el sistema híbrido activo o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a una anomalía importante de los frenos, la dirección asistida, la presión del aceite del motor, la temperatura del líquido de refrigeración, el sistema híbrido o una anomalía eléctrica.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse. Estacione, corte el contacto y contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Servicio	encendido temporal	Detección de anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - apertura de las puertas, el maletero o el capó; - nivel mínimo de aceite del motor; - nivel mínimo del líquido lavaparabrisas; - desgaste de la pila del mando a distancia; - saturación del filtro de partículas (diésel); Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio. - fallo del sistema de detección de subinflado de los neumáticos; - ... Para las demás anomalías, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo	Detección de anomalías graves que no tienen testigo específico. Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo, asociado a un encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento	Ha superado el plazo de revisión. Solo con las versiones diésel Blue HDi. Llevar a revisar su vehículo lo antes posible.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El freno eléctrico no se acciona automáticamente. Fallo del tensado/destensado.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad. Estacione sobre suelo plano (en horizontal), introduzca una velocidad (para una caja automática, sitúe la palanca de cambios en la posición P), corte el contacto y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
 Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	Consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado si el tensado/destensado automático no se efectúa. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el apartado correspondiente.



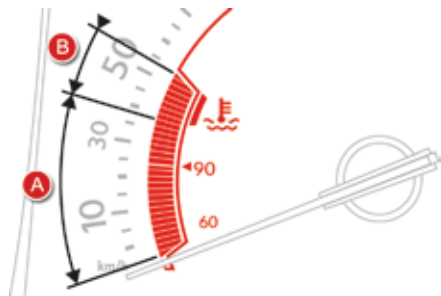
Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Frenos	fijo.	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 		fijo, asociado al testigo de ABS.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo.	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente.	Activación de la regulación del CDS/ASR. El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo.	Fallo del sistema CDS/ASR. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente.	Fallo del sistema de control del motor. Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo.	Fallo del sistema anticontaminación. El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Reserva de carburante	fijo, con los dos últimos segmentos intermitentes, acompañado de un mensaje y una señal sonora	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 6 litros . Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de un mensaje y una señal sonora, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. La frecuencia de esta señal sonora y este mensaje aumenta a medida que el nivel se aproxima a "0". Capacidad del depósito: aprox. 60 litros. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Subinflado	fijo	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
+ SERVICE		intermitente y luego fijo, acompañado del testigo Service.	La detección de subinflado no está asegurada. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón(es) desabrochado(s)	fijo o intermitente acompañado de una señal sonora.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Airbags	encendido temporalmente.	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Faros direccionales	intermitente.	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el sistema híbrido activado:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de alerta centralizada **STOP** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración aumentan.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

 Tenga cuidado para no quemarse al llenar el depósito de líquido de refrigeración. No lo llene por encima de la marca de máximo (indicada en el depósito).

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

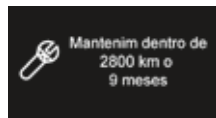
Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:

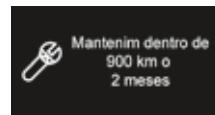


Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

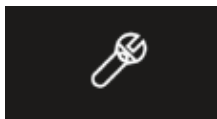


El encendido de la llave va acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, se indica inmediatamente la superación del plazo mediante el parpadeo de la llave y el encendido fijo del testigo **Service**.

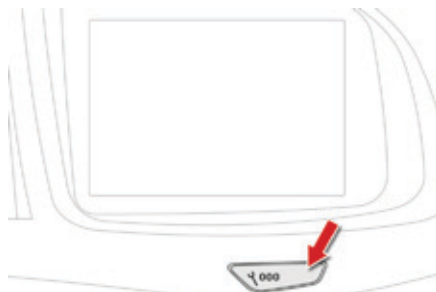
SERVICE



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en la **guía de mantenimiento y de garantías**.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor

La conformidad del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.



La revisión de este nivel solo será válida si el vehículo está situado sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o un mensaje de alerta en el cuadro de a bordo, acompañado del encendido del testigo de servicio y una señal sonora.

Si confirma la falta de aceite al verificar el nivel mediante la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar que el motor se deteriore.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".



Fallo de funcionamiento del aforador

Se indica mediante el parpadeo de "OIL--" o un mensaje de alerta en el cuadro de a bordo. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor deja de estar vigilado.

Mientras el sistema no esté operativo, deberá controlar el nivel de aceite del motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

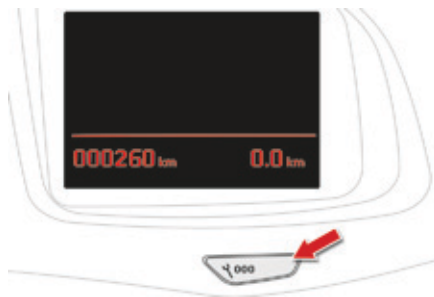
Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.



Cuentakilómetros total

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



Cuentakilómetros parcial

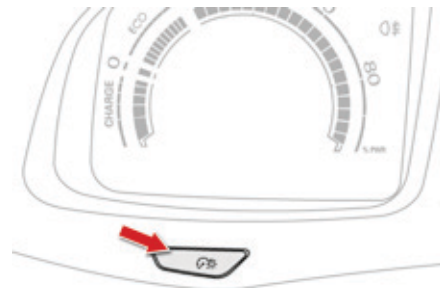
Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Para ajustarse a la reglamentación del país por el que circule, cambie la unidad de distancia (km o millas) desde el menú de configuración.

Reóstato de iluminación



Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Activación

Cuando las luces estén encendidas:

- ☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción sobre el botón no tendrá efecto.

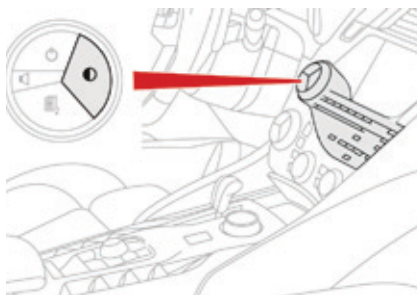
Black panel (pantalla en negro) con eMyWay



Este sistema permite apagar determinadas pantallas para la conducción nocturna (disponible solo con el eMyWay).

El cuadro de a bordo permanece iluminado con la velocidad, la marcha de la caja de velocidades pilotada, la información del regulador o limitador de velocidad, si están activados, y las alertas de carburante, si las hay.

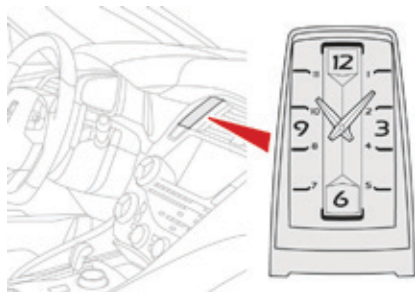
Si se emite alguna alerta, se modifica alguna función o se ajusta algún parámetro, la función black panel se interrumpe.



Para más información, consulte el apartado "Audio y telemática", subapartado eMyWay".

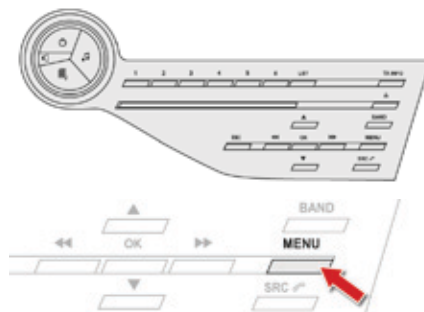
Ajuste de la fecha y la hora

Reloj



El reloj analógico no tiene botón de ajuste. Para ponerlo en hora, consulte el apartado del menú de configuración correspondiente a la pantalla (autorradio). El reloj está sincronizado con la hora de la pantalla. Al confirmar el ajuste en la pantalla, las agujas girarán para indicar la misma hora que se acaba de configurar, al igual que al poner el contacto.

Autorradio/Bluetooth



Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione con las flechas "**Personalización-configuración**" y valide.



Seleccione con las flechas "**Configuración pantalla**" y valide.

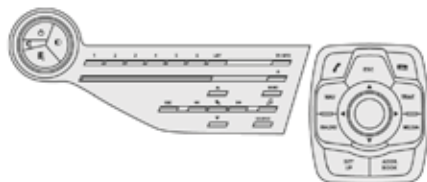
Seleccione con las flechas "**Reglaje fecha y hora**" y valide.



Seleccione el parámetro que desee modificar y valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.

Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña "**OK**" en la pantalla y luego valide para salir del menú "**Reglaje fecha y hora**".

eMyWay



Pulse **SETUP** para acceder al menú **"Configuración"**.



Seleccione **"Configuración pantalla"** y valide.

Seleccione **"Ajustar la fecha y la hora"** y valide.

i Seleccione **"Sincronizar los minutos en GPS"** para que los minutos se ajusten automáticamente mediante recepción satélite.

Seleccione el parámetro que desee modificar y valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.

Ajuste los parámetros uno a uno. A continuación, seleccione **"OK"** en la pantalla y valide para guardar los cambios.

i El reloj, situado en el salpicadero, se sincroniza con la hora de la pantalla. La hora se ajustará automáticamente cuando se efectúe el reglaje a través del menú **"SETUP"** así como cada vez que se ponga el contacto.

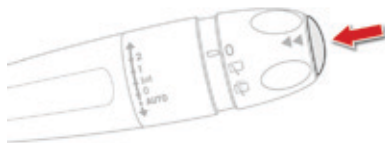
Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo...).

Pantalla del cuadro de a bordo



Visualización de los datos



Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.



- Información instantánea, con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo.



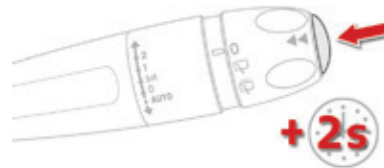
- Recorrido "1", con:
 - la velocidad media para el primer recorrido;
 - el consumo medio.



- Recorrido "2", con:
 - la velocidad media para el segundo recorrido;
 - el historial del consumo (con pantalla a color 16/9);
 - el consumo medio.

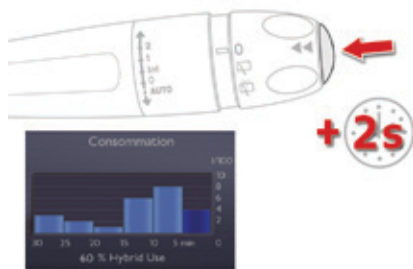
- Radio o soporte multimedia.
- Navegador.

Puesta a cero del recorrido



Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Puesta a cero del historial



☞ Cuando el recorrido 2 aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas para poner a cero el historial.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo: algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



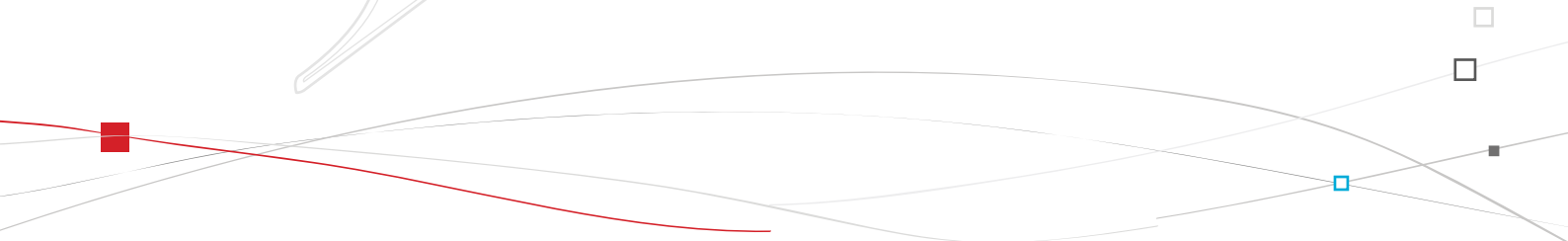
Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

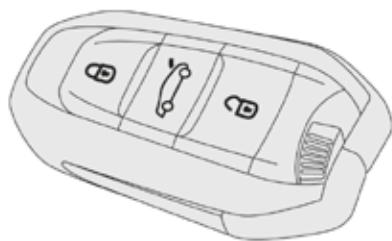
002

Apertura y cierre





Llave electrónica Mando a distancia



Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo desde la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.

Apertura del vehículo

Desbloqueo total



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo selectivo



Este parámetro se configura desde el menú de configuración.

Por defecto, está activado el desbloqueo total.



- ☞ Para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el candado abierto.
- ☞ Para desbloquear las demás puertas y abrir el maletero, pulse una segunda vez el candado abierto.



El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.



Apertura del maletero



Pulse este botón hasta oír el desbloqueo del maletero. El vehículo se desbloqueará por completo.

Cierre del vehículo



Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo. Mantenga el botón pulsado hasta que las lunas se cierren por completo.



El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se pliegan.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

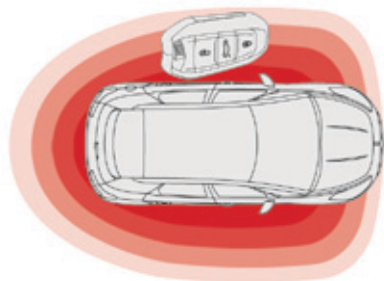


Si alguna de las puertas o el maletero están mal cerrados, el vehículo no se bloqueará.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Aunque la alarma se haya activado previamente, esta no se reactivará automáticamente.

Sistema "Acceso y arranque manos libres"



Este sistema permite abrir, cerrar y arrancar el vehículo sin sacar la llave electrónica del bolso o bolsillo.

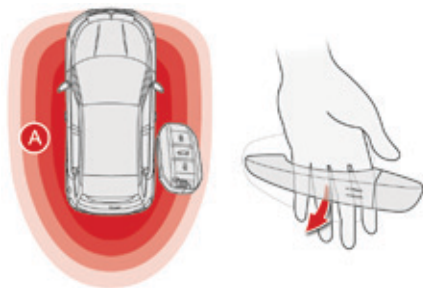
i También puede utilizarse como un mando a distancia tradicional. Para ello, consulte el apartado "Llave electrónica/ Mando a distancia".

i Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla en un bolsillo, bolso, etc.

La acumulación de suciedad (agua, polvo, barro, sal...) en la cara interior de la empuñadura puede alterar la detección. Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como una voluntad de acceso al vehículo.

Apertura del vehículo

Desbloqueo total



- ☞ Con la llave electrónica en el área de reconocimiento **A**, pase la mano por detrás de la empuñadura para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta. Los pasajeros también pueden abrir las puertas, siempre que la llave electrónica se encuentre en el área de reconocimiento.

Desbloqueo selectivo



Puede parametrarse desde el menú de configuración.

Por defecto, está activado el desbloqueo total.

- ☞ Para desbloquear solo la puerta del conductor llevando consigo la llave electrónica, pase la mano por detrás de la empuñadura de la puerta del conductor y tire para abrirla.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la empuñadura de una de las otras puertas, del lado del vehículo en que se encuentre la llave electrónica, y tire para abrirla.

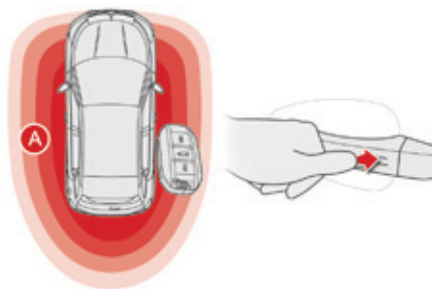


El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan.

Si la alarma está activada, la alerta sonora emitida al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al arrancar el motor.

Cierre del vehículo



Con la llave en el área de reconocimiento **A**, presione la empuñadura de una de las puertas con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo. Mantenga la presión hasta que las lunas se cierren por completo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos. Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se pliegan.

Asegúrese de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente. Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, si se ha dejado una llave del sistema de acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, o si el contacto está puesto, el cierre centralizado no se efectuará. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de unos treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta. Aunque la alarma se haya activado previamente, esta no se reactivará automáticamente. El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



Pulse el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave del sistema de acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve período de tiempo. Para evitar el robo del vehículo, tenga cuidado cuando la llave del sistema de acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de reconocimiento y el vehículo esté desbloqueado. Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica, la función "Manos libres" pasa a modo vigilancia prolongada después de 21 días sin ser utilizada. Para restablecer la función, deberá pulsar uno de los botones del mando a distancia o arrancar el motor con la llave electrónica en el lector.

Superbloqueo

 El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.
También neutraliza el botón del mando centralizado manual.
Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Con el mando a distancia

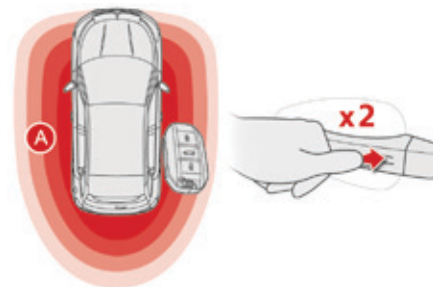


-  Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo. Manténgalo pulsado para cerrar las lunas.
-  En los cinco segundos siguientes, vuelva a pulsar el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



Asegúrese de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.
Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Con el sistema de acceso y arranque manos libres

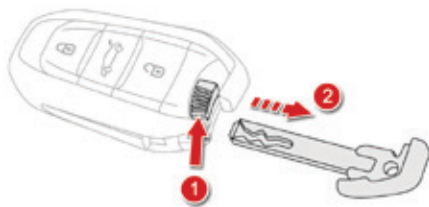


Desde las puertas:

-  Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta con un dedo (sobre la marca de referencia) para bloquear el vehículo.
-  En los cinco segundos siguientes, vuelva a presionar la empuñadura para superbloquear el vehículo.

Llave mecánica de emergencia

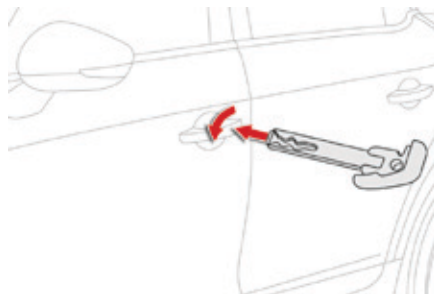
Apertura/Cierre con la llave integrada



La llave integrada permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona la llave electrónica debido a que:

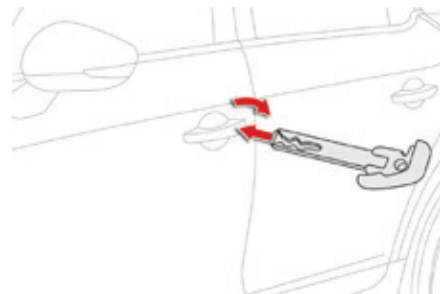
- la pila está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada...
 - el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Tire del botón 1 para extraer la llave integrada 2.

Si la alarma está activada, la alerta sonora que se activa al abrir una puerta con la llave (integrada en el mando a distancia) se interrumpirá al arrancar el motor.



Desbloqueo total

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.



Bloqueo simple

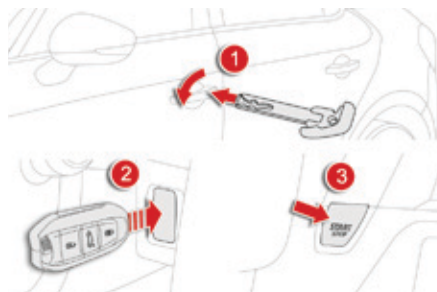
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo totalmente.

Superbloqueo

- ☞ En la cerradura de la puerta del conductor, gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo totalmente.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

Fallo-Sincronización del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

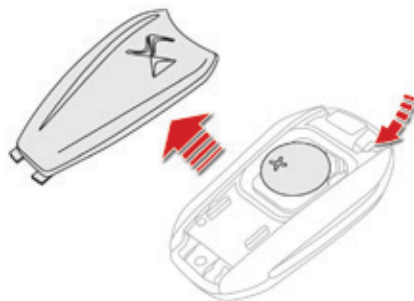


- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Inserte la llave electrónica en el lector.
- ☞ Ponga el contacto pulsando "START/STOP".

La llave electrónica volverá a estar completamente operativa.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Cambio de la pila de la llave electrónica



Pila ref.: CR2032/3 voltios.

La pila se puede adquirir en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Cuando es necesario cambiar la pila, aparece un mensaje indicándolo en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.



Pérdida de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red CITROËN podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Llave electrónica

La llave electrónica de alta frecuencia es un sistema sensible. No la manipule cuando la lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones de la llave electrónica cuando se encuentre fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarla inoperativa. Si eso ocurriera, sería necesario volver a sincronizarla.

La llave electrónica no funciona como mando a distancia cuando está en el lector ni cuando el contacto está puesto.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, no deje a ningún niño solo a bordo, salvo por un breve instante.

Siempre que salga del vehículo lleve con usted el mando a distancia o la llave electrónica (si acceso y arranque manos libres).

Perturbaciones eléctricas

La llave del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico (como un teléfono o un ordenador portátil), de un campo magnético intenso, etc.

Protección antirrobo

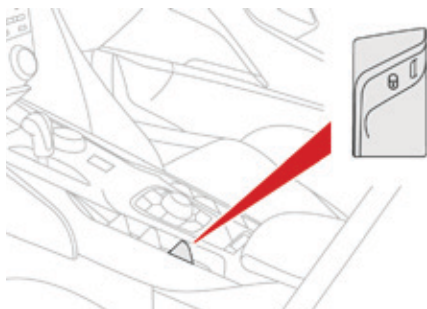
No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga verificar en la red CITROËN la sincronización de todas las llaves que usted posea para estar seguro de que sus llaves son las únicas que permiten el acceso y arranque del vehículo.

Mando de cierre centralizado



☞ Accione el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.



Si el vehículo está superbloqueado o se ha bloqueado desde el exterior, el botón no está operativo. En ese caso, para abrir una puerta utilice el mando a distancia para desbloquear el vehículo o tire del mando interior de puerta. Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Cierre centralizado automático de las puertas (seguro antiagresión)

Las puertas y el maletero pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o neutralizar esta función (que está activada por defecto):



☞ Mantenga presionado este botón hasta que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.



Transporte de objetos largos o voluminosos

Si se desea circular con el maletero abierto, es posible pulsar el mando de cierre centralizado para bloquear las puertas.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

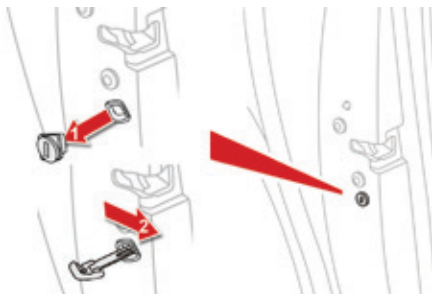
Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Asimismo, puede aplicar el procedimiento descrito para la puerta del acompañante.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.



Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

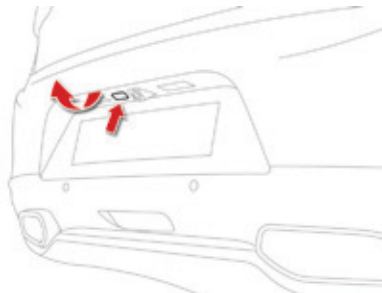
- ☞ Abra las puertas.
- ☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños (ver el apartado correspondiente).
- ☞ Retire con la llave el protector negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el protector.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe que el vehículo se ha bloqueado correctamente desde el exterior.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

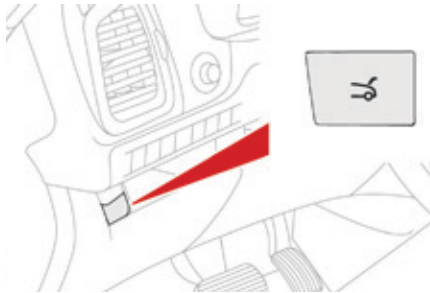
Maletero

Apertura desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con la llave electrónica-mando a distancia, presione el mando de apertura y levante el portón del maletero.

Apertura desde el interior



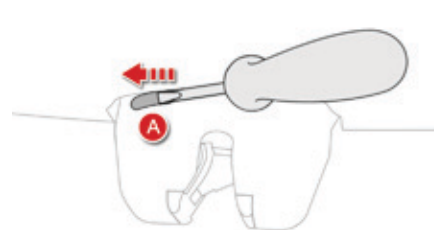
- Pulse este botón hasta oír el desbloqueo del portón del maletero.

Cierre

- Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón no se ha cerrado bien, si el **sistema híbrido está activo** o el **vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo durante unos segundos.

Mando de emergencia



Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.

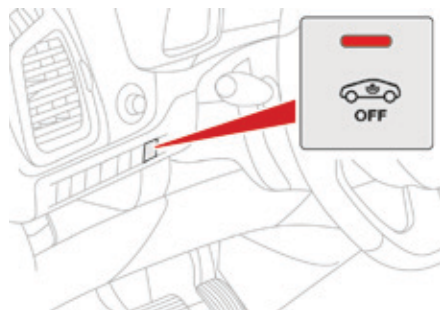
Desbloqueo

- Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo. La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.



Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, el botón o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento al cabo de un minuto y 30 segundos. Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero...), el vehículo no se bloqueará, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el piloto del botón se apagará.



Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

 Si el vehículo se bloquea automáticamente (después de 30 segundos sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia no se reactivará automáticamente. Para reactivarlo, deberá desbloquear el vehículo y volver a bloquearlo mediante el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



 Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.

 Salga del vehículo.



 Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



- ☞ A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



- ☞ El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



- ☞ Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema. Llévelo a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.

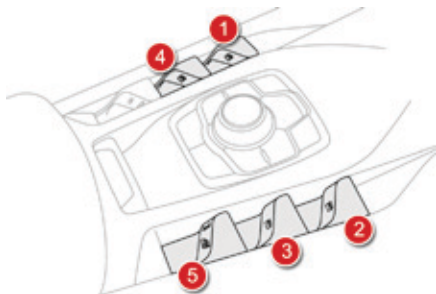
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

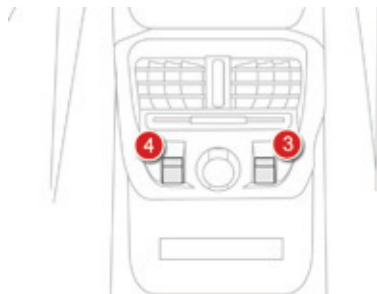
- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

* Según destino.

Elevallunas eléctricos



1. Mando de elevallunas eléctrico delantero izquierdo
2. Mando de elevallunas eléctrico delantero derecho
3. Mando de elevallunas eléctrico trasero derecho



4. Mando de elevallunas eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevallunas eléctricos situados en las plazas traseras
Bloqueo de las puertas traseras (seguro para niños).

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la luna o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la luna o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe. Los mandos de los elevallunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevallunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que la luna se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

El piloto del botón se encenderá y un mensaje confirmará la activación. El piloto permanecerá encendido mientras el seguro para niños esté activado.

Los mandos interiores de las puertas traseras también se neutralizarán.

No obstante, sigue siendo posible abrir las puertas desde el exterior y utilizar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas

Después de haber desconectado la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento. La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

- Baje la luna por completo y a continuación súbala. La luna subirá por tramos de unos centímetros cada vez que tire del mando. Repita esta operación hasta que la luna se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la luna.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

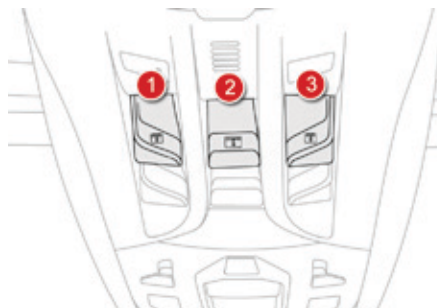
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

Preste atención a los pasajeros o personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar los elevalunas con la llave electrónica o el sistema de acceso y arranque manos libres.



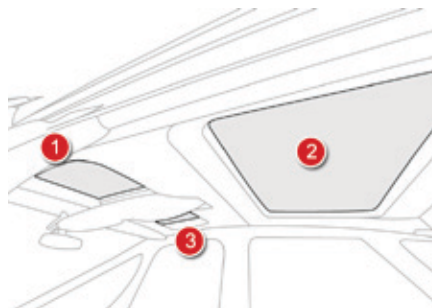
Techo Cockpit



Dispositivo que consiste en una superficie panorámica de vidrio tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo.

Está equipado con tres persianas eléctricas de ocultación para mejorar el confort térmico y acústico.

Persianas eléctricas de ocultación



Existen dos posibilidades, tanto para la apertura como para el cierre:

☞ Tire del mando o púlselo, sin rebasar el punto de resistencia (hacia delante para cerrar o hacia atrás para abrir).
Al soltar el mando, la persiana sigue desplazándose unos 2 cm y luego se detiene.

☞ Tire del mando o púlselo, rebasando el punto de resistencia.
Accionando el mando una vez, la persiana se abre o se cierra por completo.
Si se vuelve a accionar el mando, la persiana sigue desplazándose unos 2 cm y luego se detiene.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y retrocede ligeramente.

Reinicialización

En caso de cortarse la alimentación de la persiana durante su movimiento, es necesario reinicializar el antipinzamiento:

- ☞ Accione el mando hasta que la persiana se cierre por completo.
- ☞ No lo suelte hasta pasados al menos 3 segundos. Percibirá un ligero movimiento de la persiana que confirma la reinicialización.

En caso de que la persiana se abra durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de que se detenga:

- ☞ Accione el mando hasta que la persiana se abra por completo.
- ☞ A continuación, accione el mando hasta que se cierre por completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

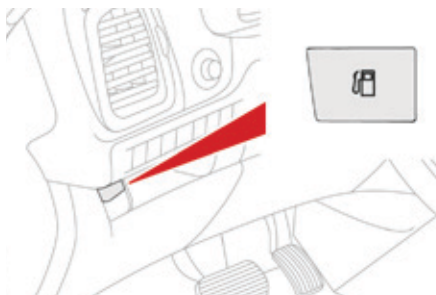


En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir su movimiento. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente. Además, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación. Supervise a los niños durante la manipulación de la persiana.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Apertura



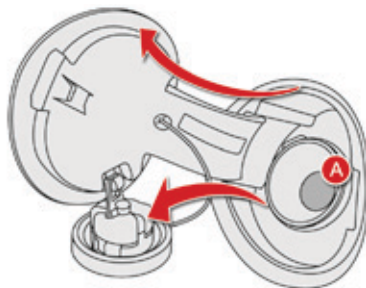
☞ Pulse el botón.

Después de cortar el contacto, este botón permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, ponga el contacto para volver a activarlo.



Si dispone de Stop & Start, nunca reposte carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte obligatoriamente el contacto con el botón "START/STOP".

Repostaje



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta. La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

- ☞ Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- ☞ Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).

- ☞ Introduzca la pistola hasta llegar al tope (empujando la válvula metálica **A**).
- ☞ Llene el depósito (no insista después del tercer corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento).
- ☞ Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- ☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.



En caso de repostar un carburante no conforme a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 6 litros en el depósito. Este testigo aparecerá al poner el contacto hasta que añada una cantidad suficiente de carburante, acompañado de una señal sonora y un mensaje. Esta señal sonora y este mensaje se repiten, a una frecuencia cada vez mayor a medida que el nivel baja y se acerca "0". Reposte carburante para evitar agotar la reserva.

Corte de la alimentación de carburante

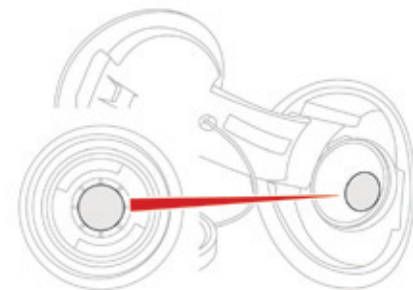
El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.



Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red CITROËN si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.



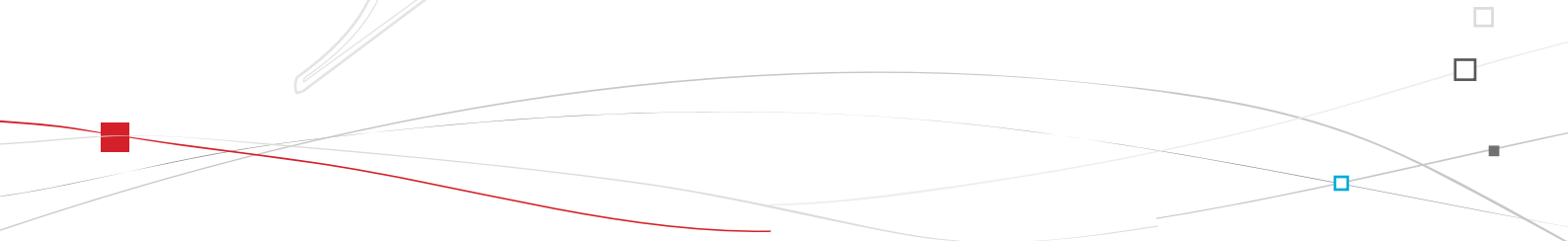
Calidad del carburante utilizado para los motores diésel



DIESEL

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos). Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red CITROËN o en un taller cualificado. El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

003
Confort





Asientos delanteros

Manuales

1. Ajuste de la altura y la inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tire hacia arriba.

Para bajarlo, presione la pestaña y empuje simultáneamente el reposacabezas.

2. Ajuste de la inclinación del respaldo

Gire el mando para regular la inclinación del respaldo.

3. Ajuste de la altura del cojín de asiento

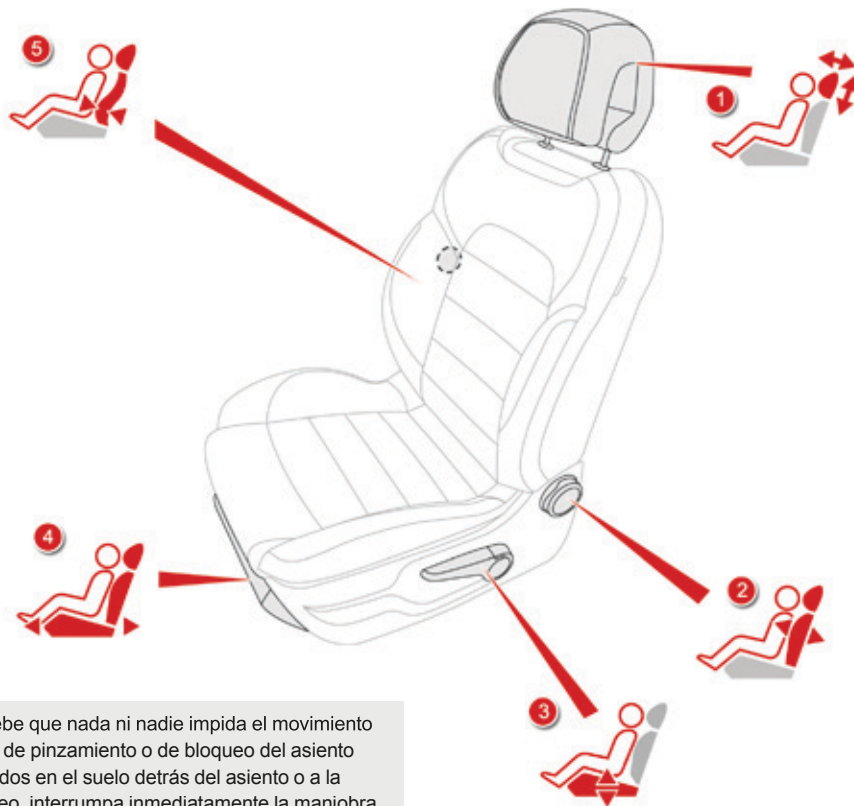
Suba o baje el mando tantas veces como sea necesario para conseguir la posición deseada.

4. Ajuste longitudinal del asiento

Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

5. Ajuste del apoyo lumbar del conductor

Gire el mando hasta conseguir el apoyo lumbar deseado.



Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Eléctricos

1. Ajuste de la inclinación y la altura del cojín de asiento y ajuste longitudinal

- Levante o baje la parte delantera del mando para regular la inclinación del cojín de asiento.
- Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.
- Deslice el mando hacia delante o hacia atrás para avanzar o retroceder el asiento.

2. Ajuste de la inclinación del respaldo

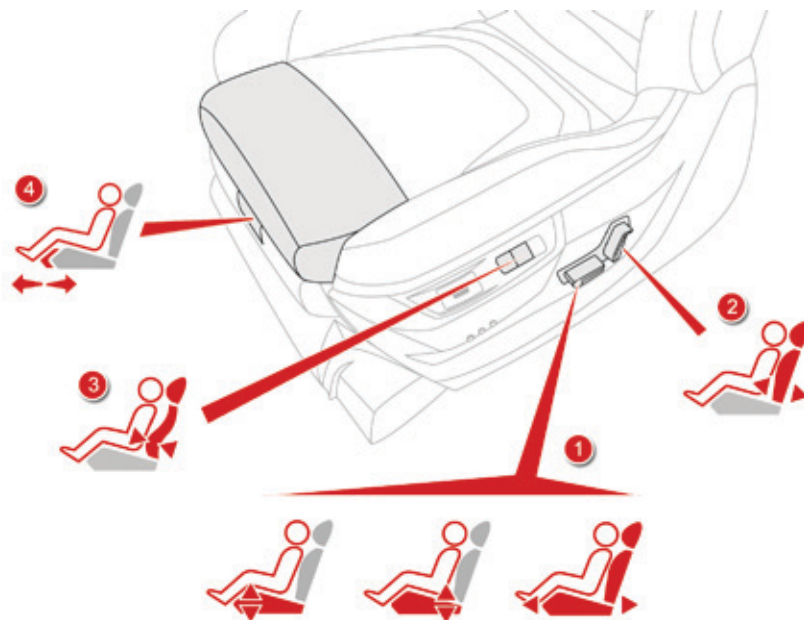
Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

3. Ajuste del apoyo lumbar del conductor

Pulse los mandos para conseguir el apoyo lumbar deseado.

4. Ajuste manual del cojín

Tire de la empuñadura para ajustar la longitud del cojín.

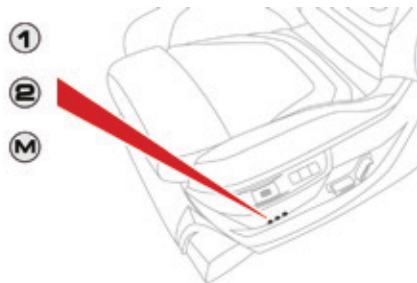


i Ponga el contacto o arranque el motor si el vehículo ha entrado en modo economía de energía.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor están activas durante unos 45 segundos después de abrir la puerta delantera y se neutralizan unos 45 segundos después de cortar el contacto y en modo economía. Para reactivarlas, ponga el contacto.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Memorización de las posiciones de conducción



Sistema que permite memorizar los ajustes eléctricos del asiento del conductor y de la pantalla virtual. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.

Memorización de una posición con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Ajuste la posición del asiento y de la pantalla virtual.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los siguientes cuatro segundos, pulse las teclas **1** ó **2**. Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

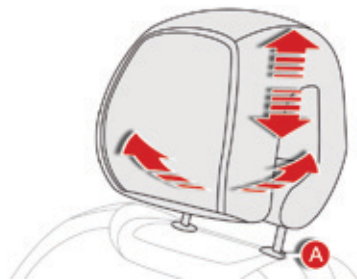
Recuperación de una posición memorizada

- ☞ Pulse brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente. Sonará una señal para indicarle que el ajuste ha finalizado.

i Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2**, o utilizando un mando de ajuste del asiento.
Es imposible recuperar una posición durante la circulación.
La recuperación de las posiciones se neutraliza unos 45 segundos después de cortar el contacto.



Ajuste de la altura y la inclinación del reposacabezas



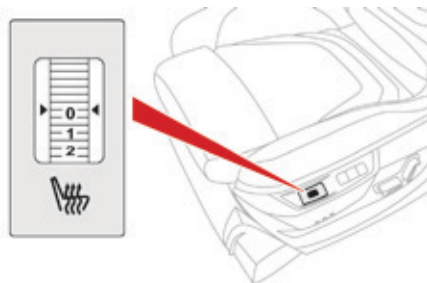
- ☞ Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas.
- ☞ Para inclinarlo, haga pivotar la parte inferior hacia delante o hacia atrás.

 El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule sin los reposacabezas. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados

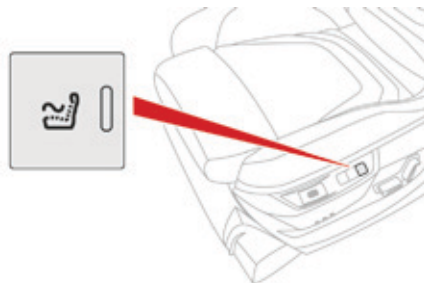


Con el sistema híbrido activo, la calefacción de cada asiento delantero puede encenderse por separado.

Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

- 0** : Apagada
- 1** : Ligera
- 2** : Intermedia
- 3** : Fuerte

Función masaje



Esta función, que solo funciona con el sistema híbrido activo o en modo STOP del Stop & Start, realiza un masaje lumbar.

Activación



Pulse este botón.

El testigo del botón se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, se realiza un masaje en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa). Al cabo de una hora, la función se desactiva y el testigo se apaga.

Desactivación

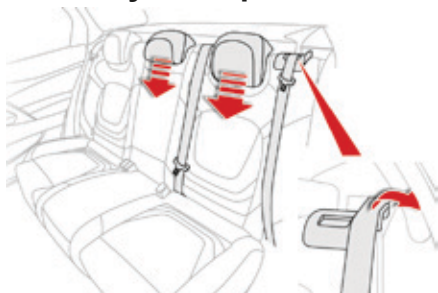


La función masaje puede desactivarse en cualquier momento pulsando este botón. El testigo del botón se apaga.

Asientos traseros

La banqueta consta de cojín de asiento y respaldo abatibles en la parte izquierda (2/3) o derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

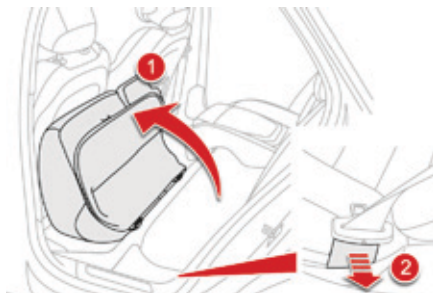
Abatimiento del cojín de asiento y el respaldo



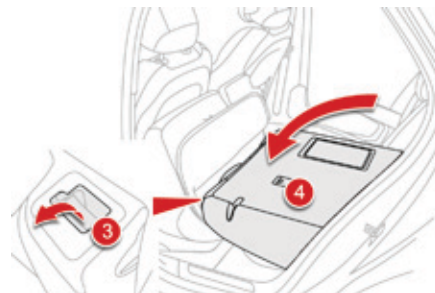
- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja o retírelos.
- ☞ Saque el cinturón de su guía.



- ☞ Levante el cojín de asiento **1** tomándolo con la mano por la parte trasera.

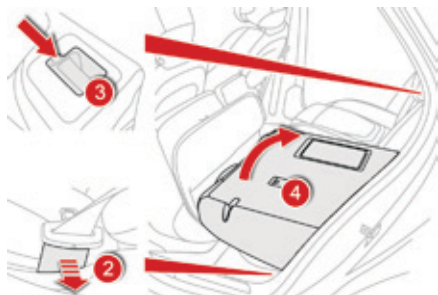


- ☞ Haga pivotar el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero.
- ☞ Mantenga la guía del cinturón **2** apoyada contra el vehículo.

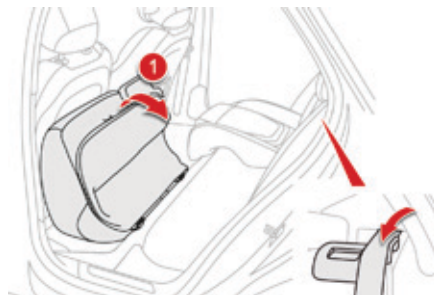


- ☞ Tire hacia delante del mando **3** para desbloquear el respaldo **4**.
- ☞ Abata el respaldo **4**.

Recolocación del respaldo y el cojín de asiento



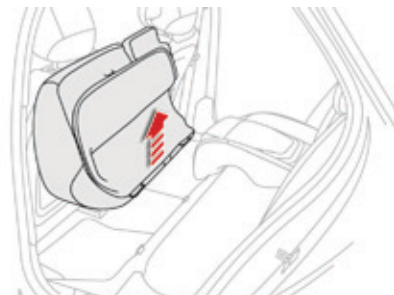
- ☞ Mantenga la guía de cinturón **2** apoyada contra el vehículo para evitar que el cinturón quede aprisionado al volver a instalar el cojín de asiento.
- ☞ Enderece el respaldo **4**, colocando los reposacabezas, y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando **3** no quede visible.



- ☞ Recoloque el cojín de asiento **1**.
- ☞ Suelte la guía de cinturón **2**.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad en la guía.

i Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados.

Retirada del cojín de asiento

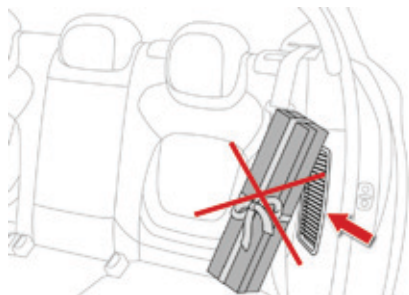


- ☞ Suelte el cojín de asiento **1** de sus fijaciones tirando de él hacia arriba.

Instalación del cojín de asiento

- ☞ Coloque verticalmente el cojín de asiento **1** en sus fijaciones.

Ventilación de la batería de alta tensión



Este sistema no funciona continuamente, sino que adapta automáticamente la potencia de ventilación en función de las necesidades de la batería.

Es posible oírlo funcionar en la parte trasera después de haber circulado, aunque el motor esté apagado.

En caso de obstrucción del mecanismo de aspiración, la batería podría sobrecalentarse y dañarse, ocasionando una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.



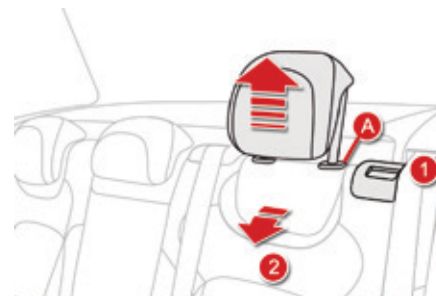
Para garantizar el buen funcionamiento de la batería de alta tensión, siga estas recomendaciones:

- No obstruya el mecanismo de aspiración con cuerpos extraños, a riesgo de provocar un sobrecalentamiento de la batería, que podría ocasionar una pérdida de rendimiento del sistema híbrido.
- No vierta líquidos, a riesgo de dañar la batería.



La batería de alta tensión está equipada con un sistema de refrigeración por aire, compuesto por un mecanismo de aspiración (situado en el lateral del asiento trasero izquierdo) y por un ventilador (situado detrás del guarnecido izquierdo del maletero).

Reposacabezas traseros



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los reposacabezas son desmontables.

Para retirar un reposacabezas:

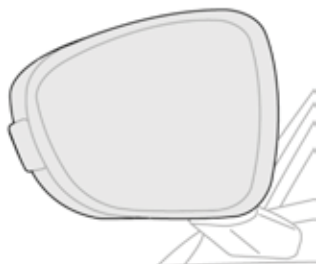
- Desbloquee el respaldo con el mando 1.
- Incline ligeramente el respaldo 2 hacia delante.
- Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione la pestaña de desbloqueo A.



Nunca circule sin los reposacabezas. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Ambos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado



El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información, consulte el apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera".



El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el sistema híbrido activo.



Regulación

- ☞ Gire el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **A** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

Pliegue

Automático: bloquee el vehículo con la llave electrónica.



Manual: con el contacto puesto, gire el mando **A** hacia abajo.



Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue

Automático: desbloquee el vehículo con la llave electrónica.



Manual: con el contacto puesto, gire el mando **A** hacia arriba.

Si es necesario, los retrovisores pueden plegarse manualmente.



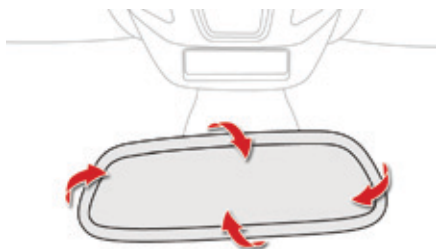
El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con la llave electrónica se puede neutralizar en la red CITROËN o en un taller cualificado. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, pliegue los retrovisores.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

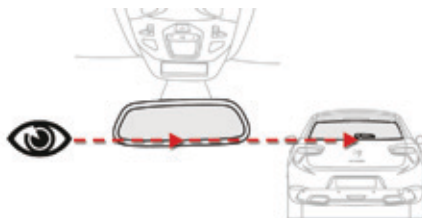
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Visibilidad

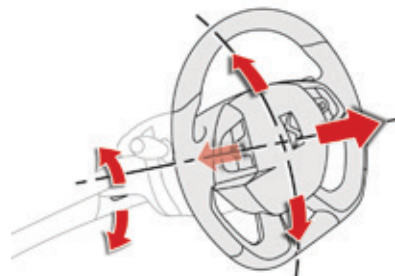


Para una mejor visibilidad trasera, alinee la parte inferior del retrovisor interior con la parte inferior de la luneta trasera.

 Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

 Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

Reglaje del volante

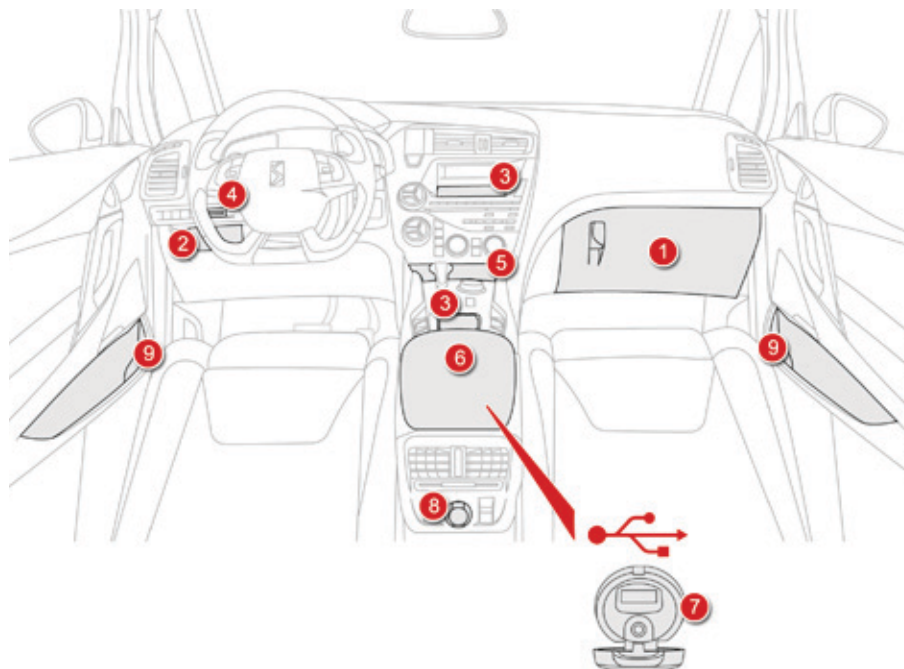


-  Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
-  Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
-  Empuje el mando para bloquear el volante.

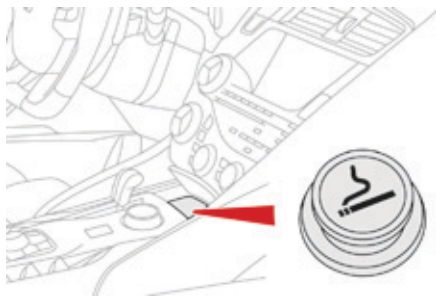
 Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Acondicionamiento del interior

1. **Guantera**
2. **Compartimento**
3. **Compartimentos (según versión)**
4. **Portatarjetas (según versión)**
5. **Cenicero desmontable/Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
Presione la tapa para abrir el cenicero.
Para vaciarlo, extráigalo tirando de él hacia arriba.
6. **Reposabrazos delantero con compartimentos interiores**
Está iluminado, refrigerado y acondicionado para guardar una botella de 1,5 litros, etc.
7. **Reproductor USB**
8. **Toma de accesorios de 12 V (120 W)**
Respete la potencia para evitar dañar el accesorio.
9. **Portalatas en el guarnecido de puerta**



Encendedor/Toma de accesorios de 12 V



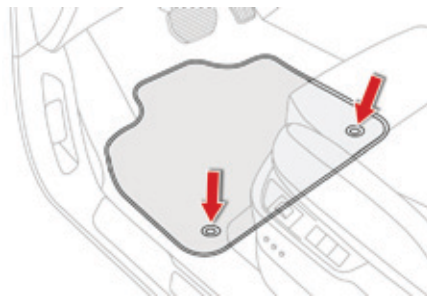
- ☞ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones... Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

Alfombrilla

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje



- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Coloque la alfombrilla.
- ☞ Enganche las fijaciones presionando.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones, manteniendo los enganches fijados a la moqueta.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

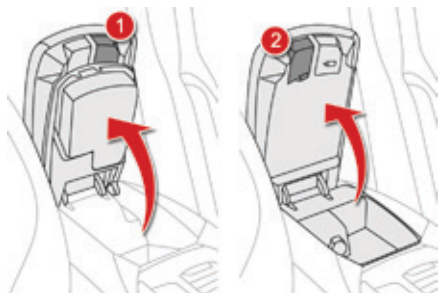


Para evitar el bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Reposabrazos central



Dispositivo de confort y almacenamiento para el conductor y el acompañante.

Compartimentos

- ☞ Para acceder al compartimento grande, presione el botón 1 y levante la tapa.
- ☞ Para acceder al compartimento pequeño (bajo la tapa del reposabrazos) presione el botón 2 y levante la tapa.

Estos compartimentos permiten guardar dispositivos portátiles (teléfono móvil, reproductor de MP3...) que pueden conectarse a las tomas USB/Jack.

Un difusor de ventilación (de apertura regulable) distribuye aire refrigerado al compartimento grande.

Reproductor USB



Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en el reposabrazos delantero (bajo la tapa). Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

 Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".



Reposabrazos trasero



- ☞ Para mayor comodidad, baje el reposabrazos trasero.

Puede estar equipado con portalatas y permite acceder a la trampa para esquís.

Trampilla para esquís



Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.

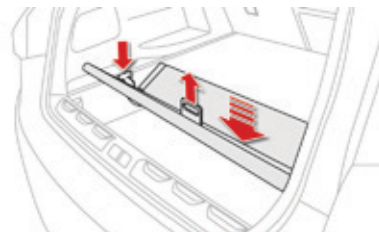
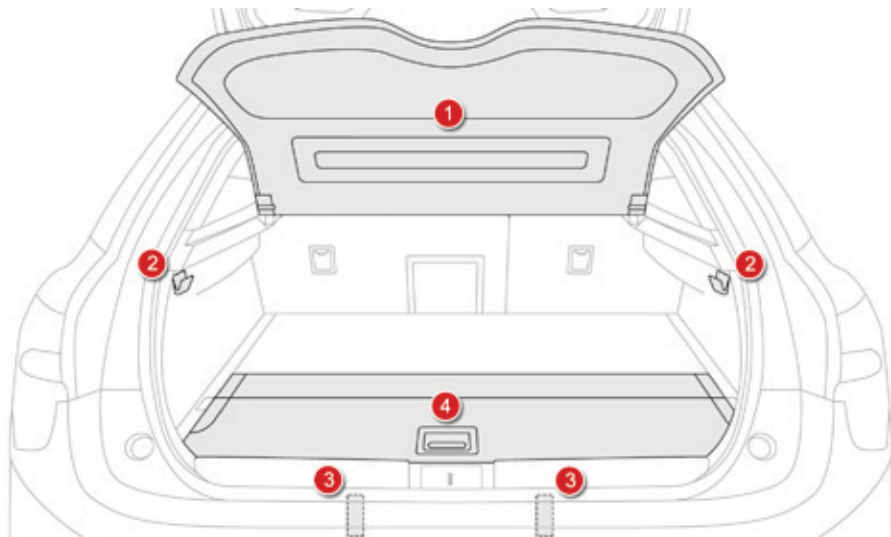
Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos.
- ☞ Presione el mando de apertura de la trampa.
- ☞ Baje la trampa.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

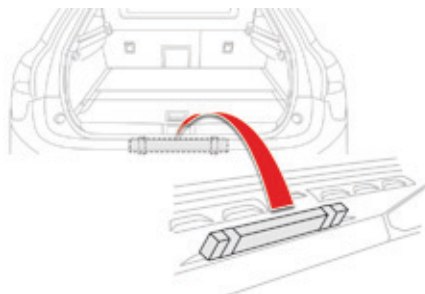
No deje la trampa abierta si no la va a utilizar para transportar objetos largos.

Acondicionamiento del maletero

- 1. Bandeja trasera**
Puede desmontarse para permitir transportar objetos de mayor volumen.
- 2. Ganchos para colgar bolsas**
- 3. Correas de sujeción del triángulo de preseñalización**
- 4. Suelo móvil de maletero**
Levante el suelo tomándolo por la empuñadura y siga las guías.



Triángulo de preseñalización (ubicación)



Utilice las correas situadas en el guarnecido interior del maletero para guardar el triángulo plegado o su caja.



Antes de salir del vehículo para montar e instalar el triángulo póngase el chaleco de seguridad.

Para utilizar el triángulo, consulte las instrucciones del fabricante.



Colocación del triángulo en la calzada

Coloque el triángulo detrás del vehículo, conforme a la legislación vigente en su país.

Colocación del triángulo en la carretera

- Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Carretera		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m



El triángulo puede adquirirse como accesorio. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Estos valores son referencias internacionales.

Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

Calefacción y ventilación

Sistema que permite crear y mantener buenas condiciones de confort y visibilidad en el habitáculo del vehículo.

Mandos

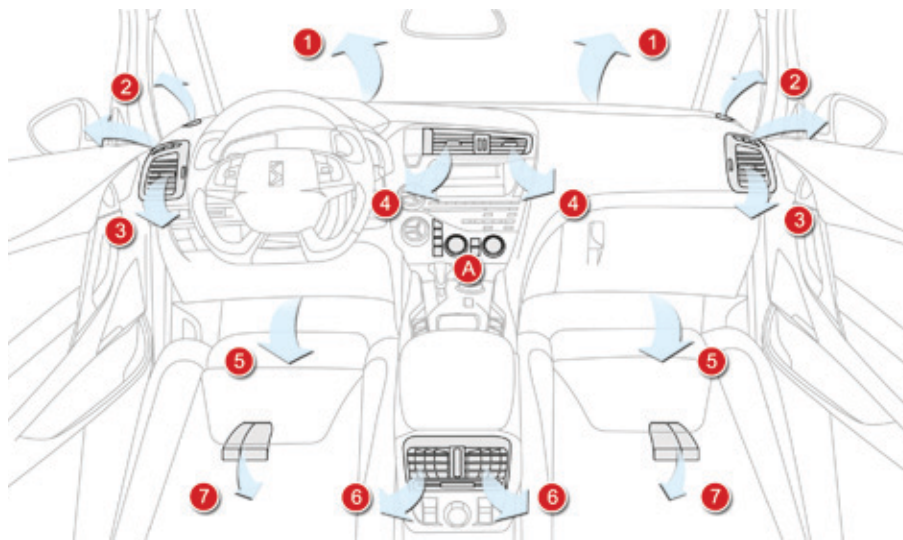
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros.

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de las teclas asociadas.

El mando de caudal de aire permite aumentar o reducir la velocidad de impulsión de aire del ventilador.

Estos mandos se encuentran en el panel **A** de la consola central.



Difusión de aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas de custodia y las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies del conductor y el acompañante.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

 Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver apartado "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Es posible cortar el aire acondicionado (con la tecla AC), permaneciendo en modo automático, para limitar el consumo de carburante. Si se forma vaho en este modo de funcionamiento, puede encender el aire acondicionado de forma puntual para mejorar la situación.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

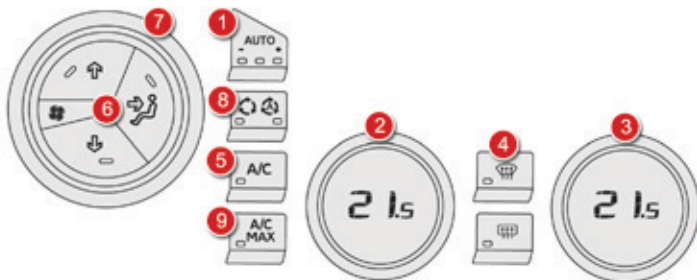


La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Aire acondicionado automático bizona

El aire acondicionado sólo funciona con el sistema híbrido activo (con el testigo Ready encendido). Su eficacia será limitada cuando se utilice el modo eléctrico (ver apartado ECO OFF).

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort



Se recomienda utilizar uno de los tres modos automáticos disponibles, que permiten regular de manera óptima la temperatura en el habitáculo según el valor de confort seleccionado. Estos tres modos regulan automáticamente el confort según la sensación deseada, sin modificar el valor consignado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** tantas veces como sea necesario.
 - Cuando se enciende el primer piloto, se selecciona el modo de regulación "ligero".
 - Cuando se enciende el segundo piloto, se selecciona el modo de regulación "intermedio".
 - Cuando se enciende el tercer piloto, se selecciona el modo de regulación "fuerte".

Favorezca los modos "intermedio" y "fuerte" para conservar el confort en las plazas traseras.

i Con el motor frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar su nivel óptimo, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas exteriores y el valor de confort deseado, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. En todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas, el sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.



2-3. Reglaje para el lado del conductor-acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

- ☞ Gire los mandos **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores de los lados izquierdo y derecho.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

- ℹ Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el motor diésel no se apagará.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Los pilotos de la tecla **"AUTO"** se apagarán y las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática, excepto el aire acondicionado.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

- ℹ Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.
 - ☞ Gire los mandos **2** ó **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho...).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla "**A/C**" se encenderá.

Para obtener aire frío con mayor rapidez, es posible utilizar el recilado del aire interior durante un momento. Luego vuelva a entrada de aire exterior.



En modo ZEV, el sistema híbrido puede bloquear temporalmente el aire acondicionado.



El modo **ZEV** da prioridad a la circulación eléctrica sobre la garantía del confort térmico.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales;
- los aireadores laterales y centrales;
- los pies de los ocupantes.

Pueden combinarse las tres orientaciones para conseguir la distribución de aire deseada.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para reducir o aumentar el caudal de aire respectivamente.

Los pilotos del caudal de aire, situados entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor consignado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores cuando detecta contaminación exterior (si el vehículo está equipado con sonda de contaminación). Se activa automáticamente al accionar el lavaparabrisas. Permanece inactivo cuando la temperatura exterior es inferior a 5°C para prevenir el empañado del vehículo.



- El piloto con la "A" encendido indica que el reciclado de aire se gestiona automáticamente.
- El piloto sin la "A" encendido indica que se ha forzado el reciclado manual.
- Los pilotos apagados indican que el reciclado se gestiona automáticamente sin tener en cuenta la detección de contaminación.

Sin sonda de contaminación



Si el vehículo no dispone de sonda de contaminación, pulse esta tecla para forzar el reciclado manualmente.



9. Aire acondicionado máximo



- ☞ Para refrigerar rápidamente el aire del habitáculo, pulse esta tecla. Se visualizará **"LO"**.

Para volver a los parámetros anteriores, vuelva a pulsar la tecla.

Neutralización del sistema



- ☞ Gire el mando de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los pilotos.

Esta acción corta el aire acondicionado y la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

- ☞ Modifique uno de los parámetros (temperatura, caudal o distribución de aire) o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite el funcionamiento prolongado del reciclado del aire interior, así como circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Desempañado- Deshelado del parabrisas

Programa automático visibilidad



- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el piloto de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera y los retrovisores

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el sistema híbrido activo.



- ☞ Pulse esta tecla (situada en el frontal del sistema de aire acondicionado) para desempañar o deshelar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se encenderá.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

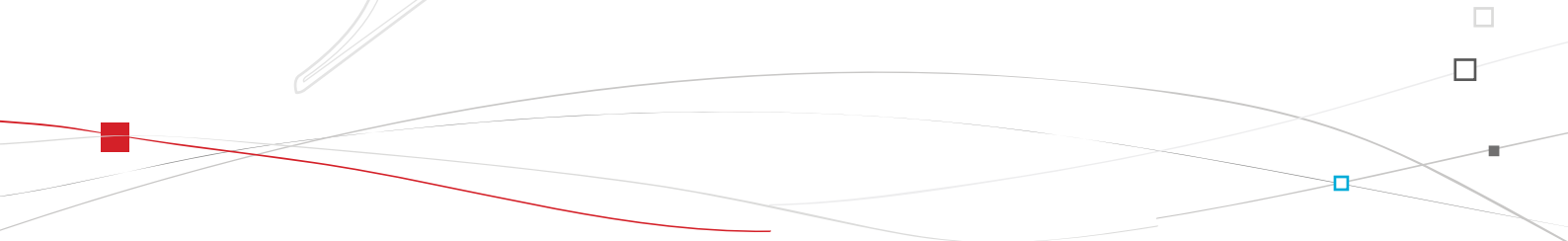


- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El piloto de la tecla se apagará.



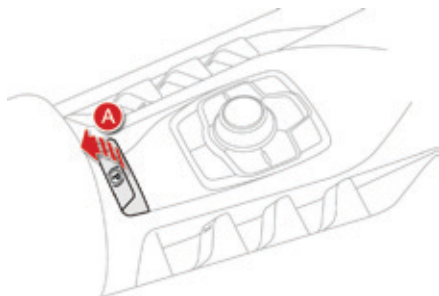
004

Conducción





Freno de estacionamiento eléctrico



El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al apagar el motor y se suelta automáticamente al iniciar la marcha (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El freno de estacionamiento se acciona manualmente tirando del mando **A**. Se destensa manualmente **tirando** y soltando el mando mientras se mantiene el pedal del freno pisado.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno, suena una señal y se indica un mensaje.

Programación del modo automático

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al apagar el motor y el destensado automático al iniciar la marcha pueden estar desactivados.

Consulte si lo desea con la red CITROËN o con un taller cualificado para activarlo.



La programación se realiza desde el menú de configuración.



Si el modo automático está desactivado, el tensado/destensado del freno de estacionamiento debe realizarse manualmente.
En ese caso, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Etiqueta en el panel de puerta



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con frío intenso (helada) o en situaciones de remolcado (de un vehículo averiado...).

En esos casos, suelte manualmente el freno de estacionamiento, seleccione la posición **A** o **R** y pulse START/STOP para parar el motor.



Nunca salga del vehículo sin comprobar que el freno de estacionamiento esté accionado.



Este testigo se enciende de forma fija.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para accionar el freno de estacionamiento, con el sistema híbrido activado o desactivado, **tire** del mando **A**.

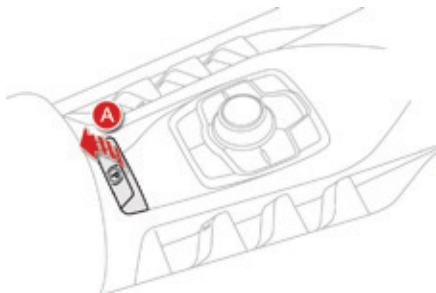
El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

- El encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**.
- Un mensaje.

Si, con el sistema híbrido activado, se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y aparece un mensaje.

i Antes de salir del vehículo, compruebe que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Destensado manual



Con el contacto puesto o el sistema híbrido activado, para soltar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno**, y **tire** y suelte el mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante :

- El apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**.
- Un mensaje.

Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se destensa y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Cuando sea necesario, es posible efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando de forma prolongada** del mando **A** hasta que aparezca un mensaje y se emita una señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- cuando el vehículo arrastra un remolque, si las funciones automáticas están activadas y se efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente pueden variar durante el estacionamiento (por ejemplo, para el transporte en barco, en camión o remolcado).

i En los casos de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo, gire las ruedas contra el bordillo e introduzca una marcha para estacionar. Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático al apagar el motor

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - El encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
- Un mensaje.

 Antes de salir del vehículo, compruebe que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Nunca deje a los niños solos dentro del vehículo con el contacto puesto, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se suelta automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha**. Seleccione la posición **A**, **M** o **R**, y pise el pedal del acelerador.

-  El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante:
 - El apagado del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**;
 - Un mensaje.

 Con el vehículo parado y el sistema híbrido activado, no acelere si no es necesario, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el sistema híbrido activo

Para inmovilizar el vehículo con el sistema híbrido activo y el vehículo parado, es indispensable accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando** del mando **A**.

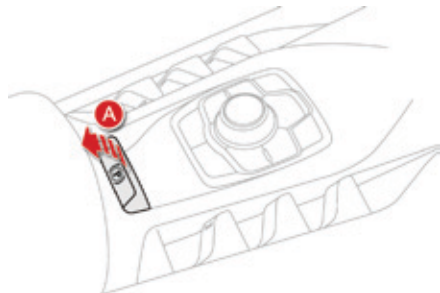
El tensado del freno de estacionamiento se indica mediante:

-  - El encendido del testigo de frenos y del testigo **P** del mando **A**.
- Un mensaje.

Si se abre la puerta del conductor sin haber accionado el freno de estacionamiento, suena una señal y se indica un mensaje.

 Antes de salir del vehículo, compruebe que los testigos de freno de estacionamiento del cuadro de a bordo y del mando **A** estén encendidos de forma fija.

Freno de emergencia



En caso de fallo del frenado con el freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.), es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando **A**. El control dinámico de estabilidad garantiza la estabilidad durante una frenada de urgencia. En caso de fallo del freno de emergencia, aparece un mensaje.



En caso de fallo del sistema CDS, que se indica mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.



El freno de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.

Anomalías de funcionamiento

Si se enciende el testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y uno o varios de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una marcha introducida) y consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:   SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico sólo se puede utilizar manualmente.
Indicación del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  SERVICE	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y tirando del mando. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual siguen estando disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:    SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
    y eventualmente  intermitente.	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta que finalice el tensado. ☞ Ponga el contacto y verifique que se enciendan los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Tire del mando, manteniéndolo presionado durante unos 3 segundos, y a continuación suéltelo. Si el testigo de frenos parpadea o si los testigos no se encienden al poner el contacto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y hágalo revisar por la Red CITROËN o por un taller cualificado.
Indicación del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y encendido de los siguientes testigos:  y eventualmente  intermitente.	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado de emergencia no están disponibles.
Indicación del mensaje "Defecto de la batería": 	- Requiere la detención inmediata del vehículo de modo que no obstaculice la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, calce una rueda). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

Situaciones particulares

En determinadas situaciones (arranque del motor....), el freno de estacionamiento puede autoajustar su nivel de esfuerzo. Este funcionamiento es normal.

Para desplazar el vehículo unos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y destense el freno de estacionamiento **tirando** y a continuación **soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A** y del testigo del cuadro de a bordo, y mediante el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

En caso de fallo del freno de estacionamiento **en posición tensado** o de avería de la batería, es posible realizar un destensado de emergencia.

Para garantizar el buen funcionamiento y, por tanto, su seguridad, el número de tensados/destensados sucesivos del freno de estacionamiento está limitado a ocho.

En caso de uso excesivo, aparece el mensaje de alerta "Freno de estacionamiento defectuoso" y parpadea un testigo.

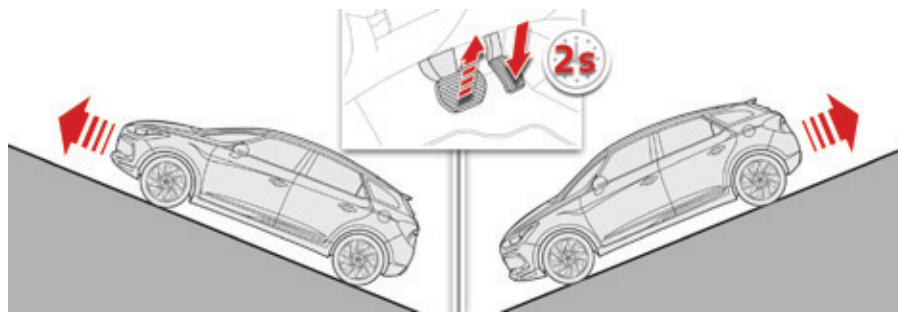
Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado completamente pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene un instante al soltar el pedal del freno, si el selector de marchas está en posición A o M.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un instante al soltar el pedal del freno.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el sistema híbrido activado, accione manualmente el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** en el mando (de freno eléctrico) están encendidos de manera fija.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Si se produce un fallo funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Caja de velocidades pilotada

La caja de pilotada de seis velocidades permite elegir, a elección del conductor, entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, puede optar entre dos modos de conducción:

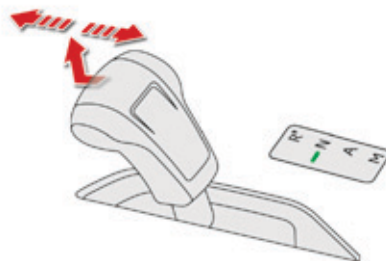
- Modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- Modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

En modo automático, es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos del volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Esta caja permite beneficiarse de funcionalidades suplementarias:

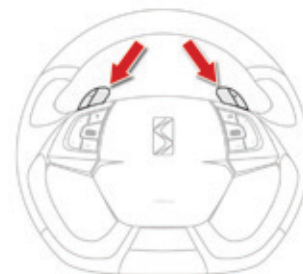
- la ayuda al arranque en pendiente;
- la función de tracción autónoma (desplazamiento del vehículo al soltar el pedal del freno) en modo automático o en marcha atrás.

Selector de marchas



- R.** Marcha atrás
 - ☞ Pisando el freno, levante y empuje el selector hacia adelante.
- N.** Punto muerto
 - ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.
- A.** Modo automático
 - ☞ Desplace el selector hacia atrás para seleccionar este modo.
- M.** Modo manual con cambio secuencial de las velocidades
 - ☞ Levante el selector y desplácelo hacia atrás para seleccionar este modo y, a continuación, utilice los mandos del volante para cambiar de marcha.

Mandos en el volante

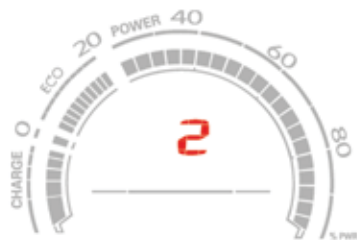


- +** Mando para introducir marchas más largas, a la derecha del volante.
 - ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para engranar una marcha más larga.
- Mando para introducir marchas más cortas, a la izquierda del volante.
 - ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para engranar una marcha más corta.



Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6 Marchas en modo manual

A Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.



☞ **Pise el pedal del freno** cuando aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.



Al introducir la marcha atrás, suena una señal.
Si sale del vehículo, coloque el selector en posición **N** y apague inmediatamente el sistema híbrido cortando el contacto (testigo **Ready** apagado).

Arranque del vehículo

- ☞ Para arrancar, coloque el selector en la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Active el sistema híbrido.



Si el motor no arranca:



- Si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, desplace el selector hasta la posición **A** y luego a **N**.
- Si se indica el mensaje "Pisar el freno", pise con mayor firmeza el pedal del freno.

- ☞ Seleccione un modo (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Destense el freno de estacionamiento, tirando del mando, si se ha neutralizado el funcionamiento automático.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
- ☞ Al destensar el freno de estacionamiento, el vehículo se desplazará inmediatamente. Si el freno de estacionamiento está accionado y el modo automático activado, acelere progresivamente.



A, 1 o R aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

- ☞ Después de arrancar el motor, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.



A aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.

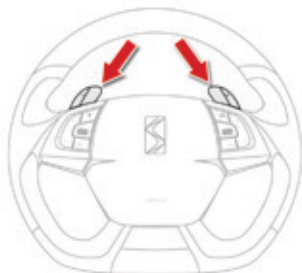
La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, sin que el conductor tenga que intervenir, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.



Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador, rebasando el punto de resistencia.

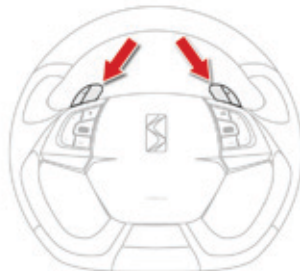
Cambio de marchas manual



Esta función permite cambiar de marcha de forma puntual, por ejemplo para efectuar un adelantamiento, sin salir del modo automático.

☞ Accione los mandos del volante + o -. La caja de velocidades engranará la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **A** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo. Al cabo de un momento sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual



- ☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.
- ☞ Accione los mandos en el volante + o -.



A desaparecerá del cuadro de a bordo y se indicarán las marchas engranadas sucesivamente.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se realizan si el régimen motor lo permite. El motor térmico permanece activo. No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para que el vehículo circule en la marcha más adecuada.



Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente parado (pisando el freno). Un testigo se encenderá en la pantalla del cuadro de a bordo.



En caso de fuerte aceleración en modo manual, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos del volante. Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación. Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo pisando el pedal del freno.

Tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor suavidad a velocidad reducida (en maniobras de estacionamiento, embotellamientos...).

Con el sistema híbrido activo y el freno suelto, si está seleccionada la posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplazará al soltar el pedal del freno (sin que el conductor accione el acelerador).

 Por motivos de seguridad, esta función sólo se activará si pisa el pedal del freno al cambiar de marcha en marcha adelante o en marcha atrás. Esta función se desactiva si se abre la puerta del conductor. Para volver a activarla, cierre la puerta y pise el freno o el acelerador.

 No deje a ningún niño sin vigilancia en el interior del vehículo con el sistema híbrido activo.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede elegir entre:

- introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto;
- o dejar una marcha engranada, en cuyo caso el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

 En caso de inmovilizar el vehículo con el sistema híbrido activo, ponga imperativamente el selector de marchas en punto muerto **N**. Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el parpadeo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

 Pise obligatoriamente el pedal del freno al arrancar el motor. Al estacionar, accione siempre el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

Detección de subinflado



Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

En la válvula de cada neumático hay instalados dos sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

El sistema de detección de subinflado constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.



Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) mensualmente o antes de realizar un trayecto largo.

Circular con los neumáticos desinflados degrada la adherencia a la vía, prolonga la distancia de frenada y provoca un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones severas de conducción (fuerte carga, velocidad elevada, trayecto largo).



Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación").

El control de la presión de los neumáticos debe realizarse en frío (con el vehículo parado desde hace más de una hora o después de un trayecto inferior a 10 km, a velocidad moderada). De lo contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Circular con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.

Alerta de subinflado



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora, según equipamiento, y de la indicación de un mensaje.

En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje, según equipamiento, permite identificarlo.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad, evite dar volantazos y las frenadas bruscas.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.



La pérdida de presión detectada no siempre implica una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.



si dispone de un compresor (por ejemplo en el kit de reparación provisional de neumáticos), controle en frío la presión de los cuatro neumáticos;

si no es posible realizar este control inmediatamente, circule con prudencia a velocidad reducida;

o



en caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).



La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen los neumáticos afectados. La rueda de repuesto (de tipo galleta o con llanta de chapa) no tiene sensor.

Anomalía de funcionamiento



El encendido intermitente y luego fijo del testigo de subinflado acompañado del encendido del testigo "SERVICE" indica un fallo de funcionamiento del sistema.

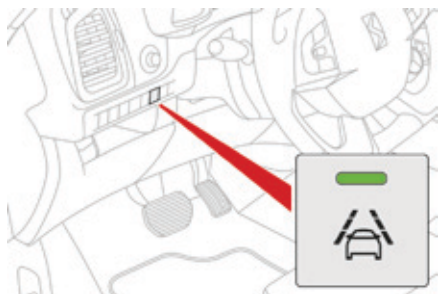
En dicho caso, la vigilancia de la presión de los neumáticos no está garantizada.



Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (por ejemplo, con una rueda de repuesto de tipo galleta o de chapa).

Consulte en la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, montar un neumático con sensor sobre la llanta original.

Alerta de cambio involuntario de carril



Sistema que detecta, gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, el cruce involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación.

Para una conducción segura, la cámara analiza la imagen y activa, en caso de que el conductor reduzca la atención, una alerta si el vehículo se desvía (a una velocidad superior a 80 km/h).

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.



El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Activación



Pulse este botón y el testigo se encenderá.

Detección - Alerta

El aviso se realiza mediante la vibración del cojín del asiento del conductor:

- por el lado derecho, si se cruza la línea del suelo por el lado derecho;
- por el lado izquierdo, si se cruza la línea del suelo por el lado izquierdo.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de quitar el intermitente.

Neutralización



Pulse de nuevo este botón y el testigo se apagará.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse una anomalía, el piloto del botón parpadea.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



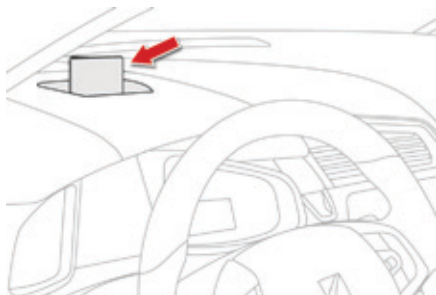
La detección puede verse perturbada:

- si la señalización del suelo está desgastada,
- si hay poco contraste entre la señalización del suelo y el firme de la carretera,
- si el parabrisas está sucio,
- en algunas condiciones meteorológicas extremas: niebla, lluvia intensa, nieve, sol intenso o exposición directa al sol (sol reflejado en la carretera, salida de túnel...) o sombras.



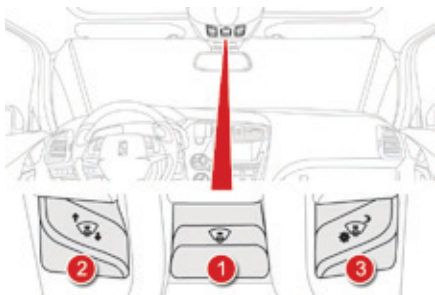
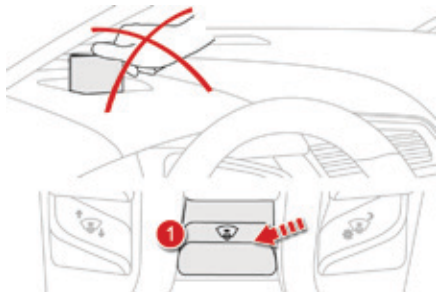
Es necesario respetar el código de circulación y parar cada dos horas.

Pantalla virtual



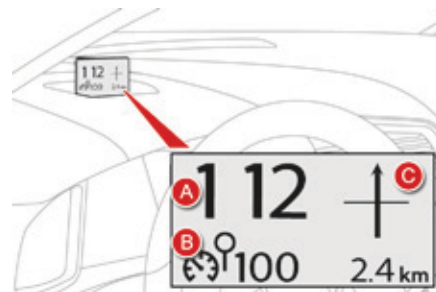
Sistema que proyecta datos en una lámina transparente, en el campo de visión del conductor para que éste no tenga que apartar la vista de la carretera.

Este sistema funciona con el sistema híbrido activado y los reglajes se memorizan al cortar el contacto.



1. Encendido/apagado de la pantalla virtual.
2. Regulación de la altura de la proyección.
3. Regulación de la luminosidad.

Indicaciones en funcionamiento



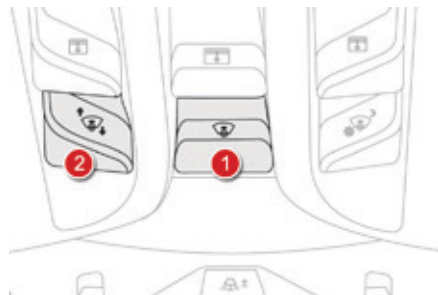
Una vez activado el sistema, los datos que se muestran en la pantalla virtual son :

- A. Velocidad del vehículo.
- B. Información del regulador/limitador de velocidad.
- C. Información de navegación (según versión), que se indica en azul durante la utilización del modo eléctrico.



Para más información sobre la navegación, consulte el apartado "Audio y telemática".

Activación/Neutralización



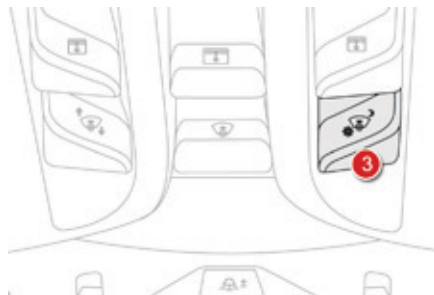
- ☞ Con el sistema híbrido activado, accione el interruptor 1. El estado activado/neutralizado al parar el motor se conserva la próxima vez que arranque el motor.

La pantalla se pliega automáticamente aproximadamente 3 segundos después de cortar el contacto del motor excepto en modo STOP del Stop & Start.

Regulación de la altura

- ☞ Con el sistema híbrido activado, ajuste la altura de la pantalla con el interruptor 2:
- hacia atrás para desplazar la pantalla hacia arriba,
 - hacia delante para desplazar la pantalla hacia abajo.

Regulación de la luminosidad



- ☞ Con el sistema híbrido activado, ajuste la luminosidad de los datos con el interruptor 3:
- hacia atrás para aumentar la luminosidad,
 - hacia delante para reducir la luminosidad.

! Le recomendamos que manipule los interruptores únicamente con el vehículo parado. Tanto con el vehículo parado como circulando, no debe haber ningún objeto alrededor de la lámina transparente (ni sobre la tapa) para no impedir la salida de ésta ni su correcto funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, pleno sol...) la pantalla virtual puede ser ilegible o verse momentáneamente perturbada. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos. Para limpiar la lámina transparente, utilice un paño limpio y suave (tipo gamuza para gafas o paño de microfibra). Nunca utilice un paño seco ni abrasivo, ni productos detergentes o disolventes, ya que podría rayar la lámina o dañar el tratamiento antirreflejos.

Memorización de las velocidades

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

Con el Autorradio



- ☞ Acceda al menú general pulsando la tecla **"MENU"**.

- ☞ Seleccione el menú "Personalización-configuración" y valide.
- ☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.
- ☞ Modifique la velocidad.
- ☞ Seleccione **"OK"** y valide para guardar los cambios.

Con el eMyWay



- ☞ Acceda al menú general pulsando la tecla **"SET UP"**.

- ☞ Seleccione el menú "Configuración" y valide.
- ☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.
- ☞ Modifique la velocidad.
- ☞ Seleccione **"OK"** y valide para guardar los cambios.

Acceso



- ☞ Pulse la tecla **"MEM"** del volante para visualizar las velocidades memorizadas.

Selección

Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada; el sistema se detiene en la velocidad memorizada más próxima.
- ☞ Pulse de nuevo la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

La pantalla del cuadro de a bordo indica un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

 Por motivos de seguridad, el conductor debe efectuar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado si utiliza la pantalla del autorradio.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor. Cuando se alcanza la velocidad límite, el accionamiento del pedal del acelerador no surte efecto.

Funcionamiento

El limitador se **activa** manualmente. La velocidad mínima que se debe programar es 30 km/h.

El limitador se **desactiva** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

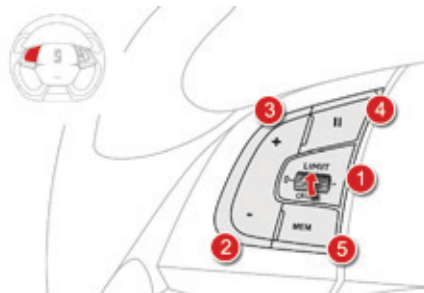
Para volver a dicha velocidad, basta con soltar el pedal del acelerador.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.



El limitador no exime, en ningún caso, de respetar los límites de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



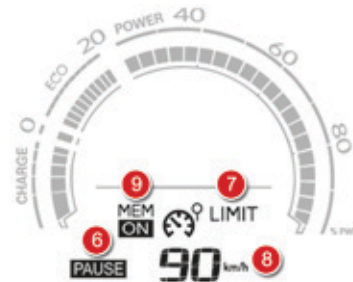
El control de este sistema se realiza mediante los mandos en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor programado.
3. Tecla de aumento del valor programado.
4. Tecla de activación/desactivación del limitador.
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas.



Para más información sobre la lista de velocidades memorizadas, consulte el apartado "Memorización de las velocidades".

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

6. Indicación de activación/desactivación del limitador.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programado.
9. Selección de una velocidad memorizada.



Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "LIMIT": el modo limitador se selecciona sin activarse (pausa).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

- ☞ Ajuste la velocidad pulsando la tecla 2 o la tecla 3 (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada mediante las teclas 2 y 3:

- + o - 1 km/h = pulsación breve
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

Si el vehículo dispone de sistema de memorización de velocidades y este está activado, la velocidad programada se detendrá en la velocidad memorizada más cercana; consulte el apartado correspondiente.

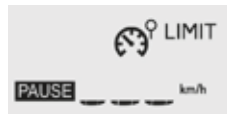
- ☞ Active el limitador pulsando la tecla 4.
- ☞ Desactive el limitador pulsando la tecla 4; la pantalla confirma la desactivación (pausa).
- ☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla 4.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si el pedal se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o involuntaria del vehículo, el parpadeo se anula automáticamente.



Desactivación del modo limitador

- ☞ Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "0"; el modo limitador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del limitador, la velocidad desaparece y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.



- ⚠ En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
- Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

Funcionamiento

El regulador se **activa** de forma manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h así como haber introducido la segunda marcha en conducción secuencial (posición **M**). El regulador se **neutraliza** accionando el pedal del freno o, por motivos de seguridad, en caso de activación del sistema "control dinámico de estabilidad".

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

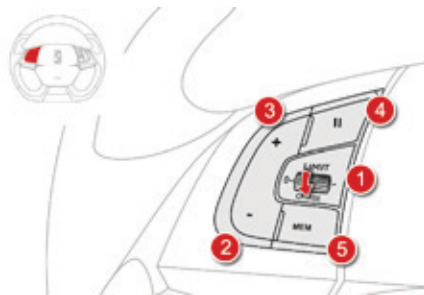
Para volver a la velocidad programada basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.



El regulador no exime en ningún caso del respeto de las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor. Se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.

Mandos en el volante



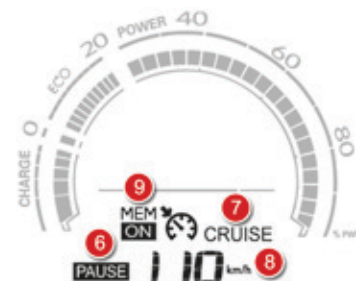
El control de este sistema se realiza desde los mandos en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador.
2. Tecla de programación de una velocidad/ de disminución del valor.
3. Tecla de programación de una velocidad/ de aumento del valor.
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación.
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas.



Para más información sobre la lista de velocidades memorizadas, consulte el apartado "Memorización de las velocidades".

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

6. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
7. Indicación de selección del modo regulador
8. Valor de velocidad programado
9. Selección de una velocidad memorizada

112
110 II



Esta información también se indica en la pantalla virtual. Para más detalles, consulte el apartado "Pantalla virtual".



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona, sin ponerse en marcha (pausa).
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando a continuación la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h); el regulador está activado (ON).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

Si el vehículo cuenta con memorización de velocidad y ésta está activada, la velocidad programada se detendrá en el valor memorizado más cercano; consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa.
- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar, voluntariamente o no, la velocidad programada, ésta parpadea en pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.



Si está activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa.

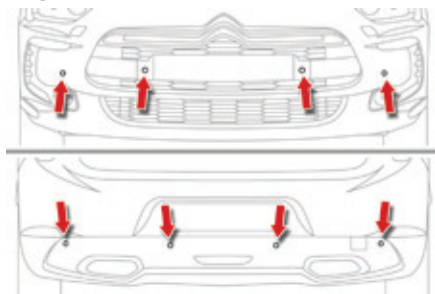
En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En caso de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Ayuda al estacionamiento



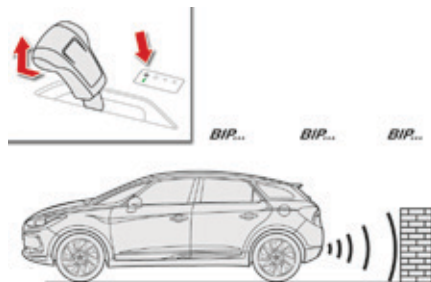
Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección. Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora. La función se desactiva al sacar la marcha atrás.



Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo. Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

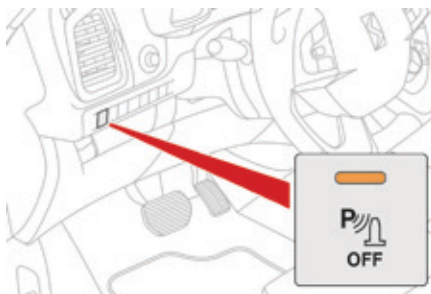
Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos durante la circulación, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Neutralización/Activación de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende. Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por CITROËN).

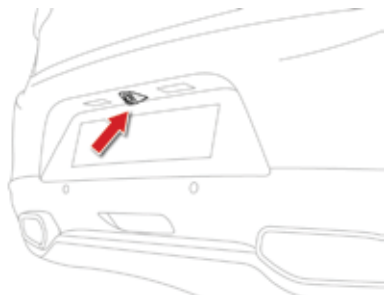
Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

Cámara de marcha atrás

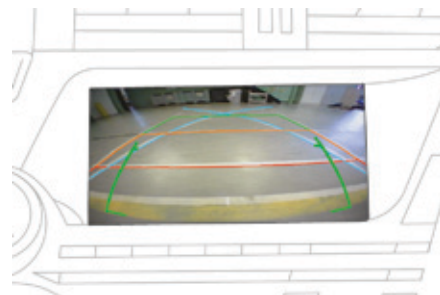


Este equipamiento se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, reproduciendo la imagen en la pantalla a color.

Este sistema constituye una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor, quien debe controlar permanentemente su vehículo.



Las líneas verdes representan la dirección general del vehículo.



Las líneas rojas representan una zona de aproximadamente 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo. A partir de este límite, la señal sonora se vuelve continua.
Las líneas azules representan el radio de giro máximo.



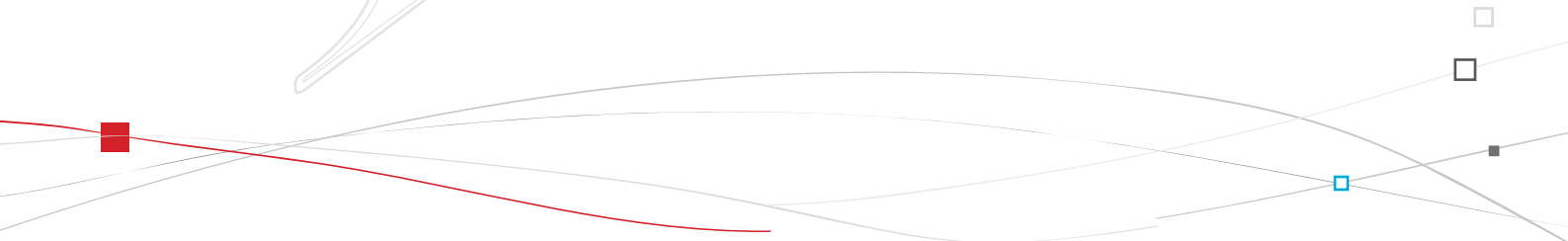
Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con una esponja o un paño suave.

En caso de lavado a alta presión en una estación de lavado, mantenga la lanza a 30 cm de la cámara.



005

Visibilidad





Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado y la señalización del vehículo.

Alumbrado principal

El vehículo dispone de distintas luces:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.

Alumbrado adicional

Existen otras luces en el vehículo que permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras, para señalar mejor el vehículo con niebla.
- Faros antiniebla, para mejorar la visibilidad con niebla y para optimizar el alumbrado en las intersecciones y las maniobras en aparcamiento cubierto.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

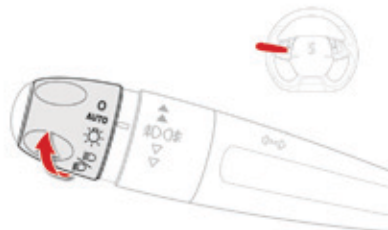
Automatismos de alumbrado

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado según las siguientes opciones:

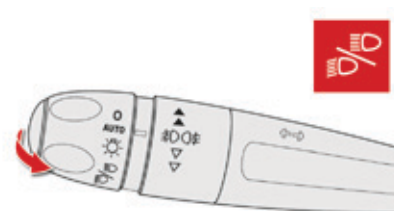
- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado direccional.
- Alumbrado de acogida.
- Alumbrado diurno (luces diurnas).
- Encendido automático de las luces.
- Luces de carretera automáticas.

Anillo de selección del modo de alumbrado principal

Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



- O** Luces apagadas.
- AUTO** Encendido automático de las luces.
- Luces de posición únicamente.
- Luces de cruce o de carretera.



Mando de inversión de las luces

Tire del mando para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

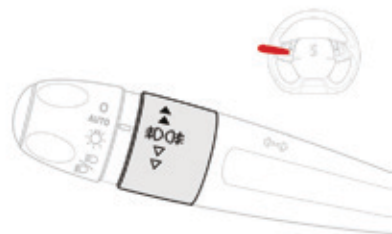
En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga"), que permanecen encendidas mientras tire del mando.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Impulse a la vez que gira el anillo hacia:

- ☞ adelante, para encender los faros antiniebla;
- ☞ adelante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás, para apagar las luces antiniebla traseras;
- ☞ atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si las luces se apagan automáticamente (con modo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antinieblas y las de posición permanecerán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz.

No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de ser necesarios.



Olvido de las luces

Con el contacto cortado y en modo de encendido manual de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

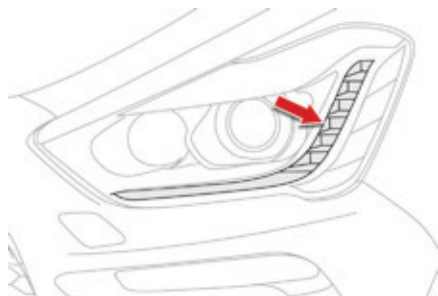
La señal sonora se interrumpe al apagar las luces.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, el vehículo pasa a modo "ECO" para no descargar la batería.

Las luces se apagan al cortar el contacto, pero pueden reactivarse accionando el mando de luces.

 Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas (de diodos electroluminiscentes)



Se encienden al arrancar el motor. Según el país de destino, cuando la reglamentación lo exige, las luces de diodos funcionan como:

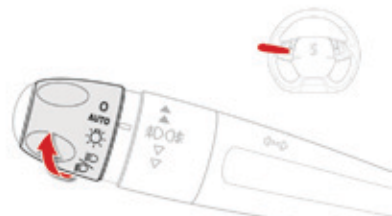
- luces diurnas en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad luminosa es mayor);
- o
- luces de posición en los modos día y noche.



Las luces diurnas se pueden activar o neutralizar desde el menú de configuración.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar luminosidad exterior reducida o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático se activará y se indicará un mensaje en pantalla.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en pantalla.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento, después de cortar el contacto, las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando está seleccionado el modo de encendido automático de las luces.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

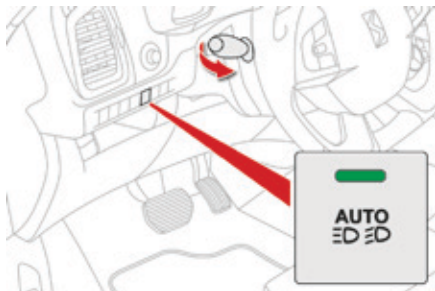
Al producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.



Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; ya que las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Luces de carretera automáticas



Sistema que permuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación gracias a una cámara situada en el retrovisor interior.



La inversión automática de las luces es un sistema de ayuda a la conducción. No obstante, el conductor es siempre responsable del alumbrado del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.



El sistema estará operativo al superar la velocidad de 25 km/h. Por debajo de 15 km/h, la función deja de estar operativa.

Activación



☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición "AUTO".



☞ Pulse el botón. El piloto se encenderá.



☞ Efectúe una ráfaga de luces (rebasando el punto de resistencia) para activar la función. Este testigo se enciende en el combinado para confirmar la activación.

Funcionamiento

Una vez que la función esté activada, el sistema actuará de la siguiente manera:

- Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera, se mantendrán encendidas las luces de cruce.
- Si la luminosidad es baja y las condiciones de circulación lo permiten, las luces de carretera se encenderán automáticamente.

Interrupción

Si la situación requiere cambiar el estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento:



☞ Al realizar de nuevo una ráfaga de luces, la función se interrumpe y el sistema de alumbrado bascula al modo "encendido automático de las luces".



☞ Para reactivar la función, realice de nuevo una ráfaga de luces.

Desactivación



☞ Pulse el botón. El piloto se apaga y el sistema de alumbrado bascula al modo "encendido automático de las luces".



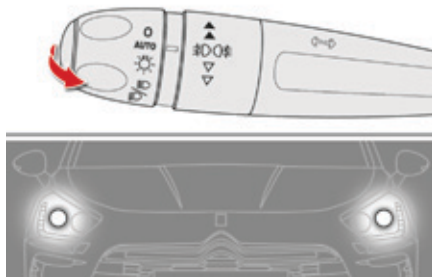
El sistema puede verse perturbado o no funcionar correctamente:

- En condiciones adversas de visibilidad (por ejemplo, en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara.
- Si el vehículo está situado frente a paneles muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen alumbrado propio, como los peatones.
- A los usuarios cuyo alumbrado queda oculto, como los vehículos que circulan detrás de la mediana en autopista.
- A los usuarios que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Alumbrado de acompañamiento manual



El mantenimiento temporal del encendido de las luces de cruce después de cortar el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

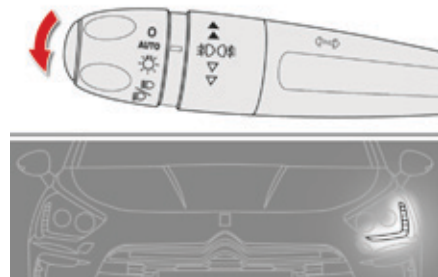
Activación

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente al cabo de un tiempo determinado (que puede programarse desde el menú de configuración).

Luces de estacionamiento



Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, accione el mando de luces empujándolo hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando de luces hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, coloque el mando de luces en la posición central, o ponga el contacto.

Alumbrado de acogida exterior

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



Pulse el candado abierto del mando a distancia o presione la empuñadura de la puerta, con el sistema de acceso y arranque manos libres.

Las luces de cruce y de posición se encienderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

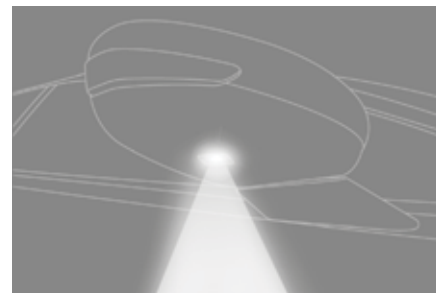


La duración de encendido puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.



La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento automático y ambas son equivalentes.

Luces en los retrovisores exteriores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

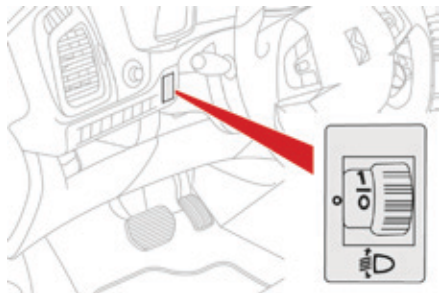
Las luces se encienden:

- al desbloquear el vehículo;
- al cortar el contacto;
- al abrir una puerta;
- con una petición de localización del vehículo mediante el mando a distancia.

Neutralización

Las luces se apagan pasados unos minutos.

Reglaje manual de los faros halógenos



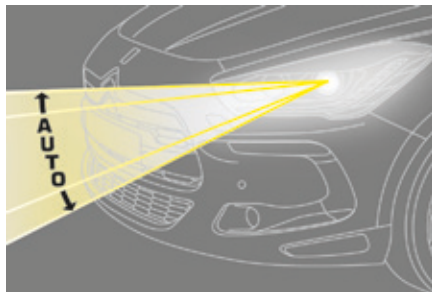
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
 - Reglaje intermedio
- 1. 5 personas + carga máxima autorizada
 - Reglaje intermedio
- 2. Conductor + carga máxima autorizada
 - Reglaje intermedio
- 3. 5 personas + carga máxima autorizada en el maletero



Reglaje inicial en posición "0".

Reglaje automático de los faros de xenón



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.

SERVICE

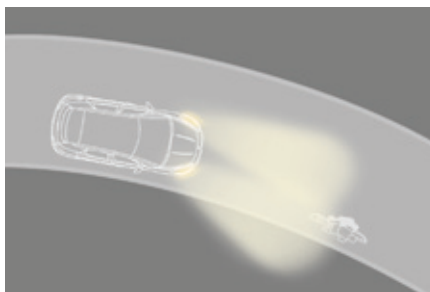
Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo. El sistema pone entonces los faros en posición baja.



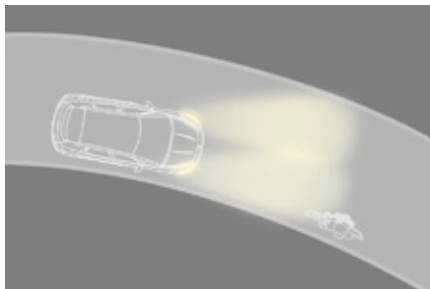
Si se produce alguna anomalía, no toque las lámparas de xenón. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Alumbrado direccional

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz siga mejor la dirección de la carretera. La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón y al alumbrado estático de intersección, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en curva.



Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Esta función está inactiva:

- a velocidad nula o muy reducida;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación



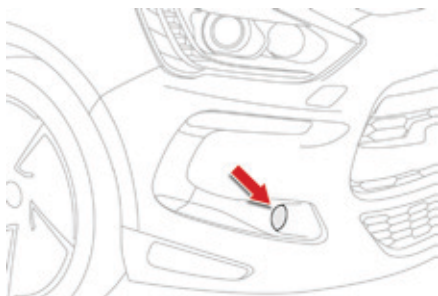
Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo. La función está activada por defecto. El estado se queda memorizado al cortar el contacto.

Anomalía de funcionamiento

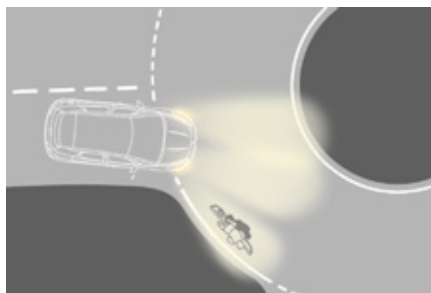


Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

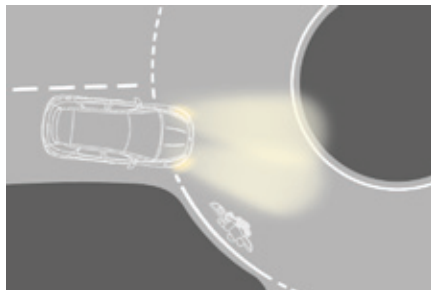
Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbré el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).



Con alumbrado estático de intersección



Sin alumbrado estático de intersección

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- al accionar el indicador de dirección correspondiente;
- o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Interrupción

Esta función está inactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo. La función está activada por defecto.

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

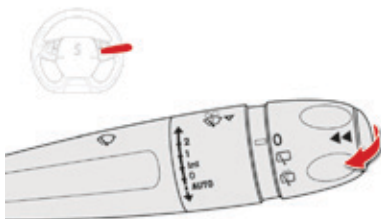
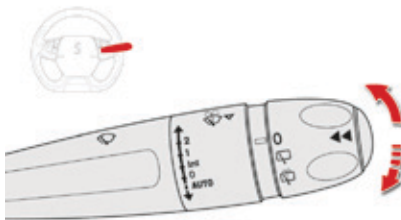
Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



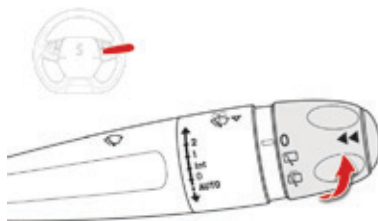
Limpiaparabrisas

Cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
Int	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
AUTO ↓	Automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)

Por impulsos (accione el mando ligeramente hacia el volante)

Limpialuneta



En caso de nieve o granizo intenso y al utilizar un portabicicletas montado sobre el maletero, neutralice el limpiaparabrisas automático en el menú de configuración.

Anillo de selección del limpiaparabrisa:



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Si, al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaparabrisa se pondrá en marcha.

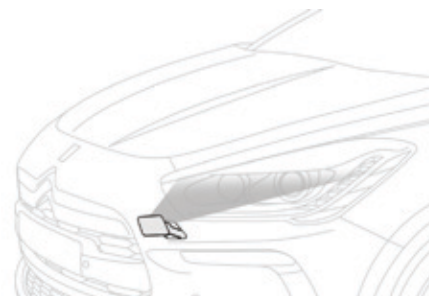
Programación



La activación o neutralización de la función se realiza desde el menú de configuración.

Esta función está activada por defecto.

Lavaparabrisas y lavafaros



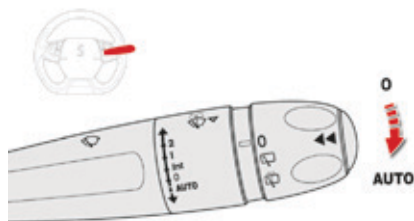
Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros solo se activa si **las luces de cruce o de carretera están encendidas, durante la circulación.**

Para reducir el consumo del líquido de lavafaros, este solo funciona cada 7 usos del lavaparabrisas o cada 40 km, en un mismo trayecto.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, al detectar lluvia (gracias a un sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

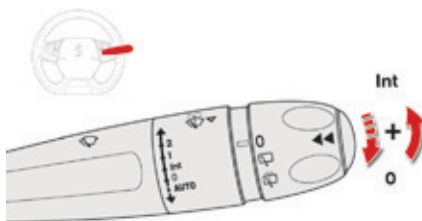


Activación



Accione el mando brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Este testigo se encenderá en el cuadro de a bordo y aparecerá un mensaje.



Neutralización



Vuelva a accionar el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int., 1 ó 2).

El testigo del cuadro de a bordo se apagará y aparecerá un mensaje.



Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto, accionando el mando hacia abajo.

Anomalia de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente.

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

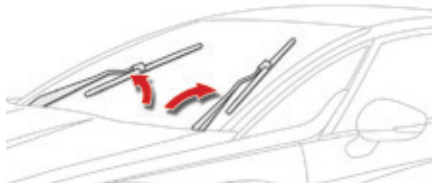


No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.



En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical.



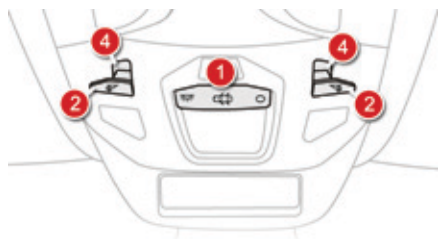
Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.



Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera - trasera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Lectores de mapa traseros
4. Diodos ambientales

Luces de techo delanteras - traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al retirar la llave electrónica del lector,
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según el contexto:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el sistema híbrido activo, sin límite.

Lectores de mapa delanteros - traseros

Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



No ponga nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

La iluminación tenue de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido



Por la noche, la iluminación ambiental se enciende automáticamente al encender las luces de posición (por ejemplo, una fuente luminosa procedente de la consola de techo ilumina el centro de la consola central). La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Regulación de la intensidad de la luz de techo



Con las luces encendidas: existen 7 niveles de regulación de la intensidad de la luz. La intensidad aumenta progresivamente cada vez que se pulsa el botón, para volver a cero una vez alcanzado el nivel máximo. Pulse prolongadamente el botón para obtener la intensidad máxima. Este reglaje permite modular la iluminación ambiental de la luz de techo, los mandos de apertura y los compartimentos en las puertas (según versión).

Iluminación de la zona de los pies



La iluminación tenue de las luces de la zona de los pies facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

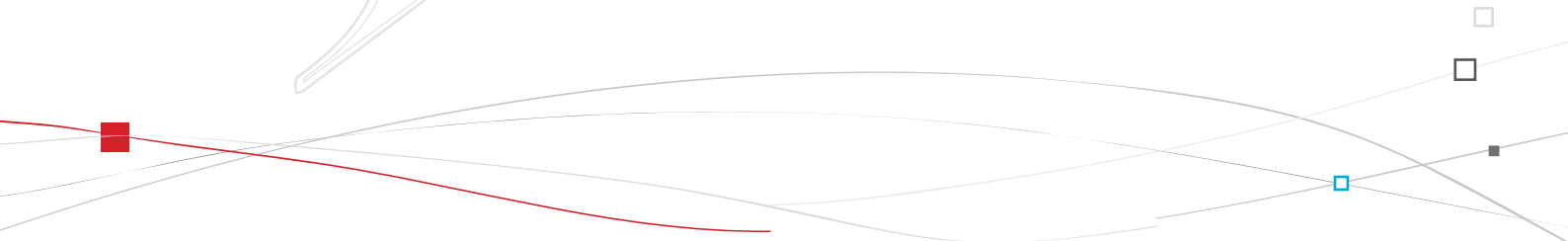
Activación

Su funcionamiento es idéntico al de las luces de techo. Las lámparas se encienden al abrir una de las puertas.



006

Seguridad de los niños





Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX *.
- Estadísticamente, **las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.



CITROËN recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- **"De espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años.
- **"En el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Asiento para niños en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"



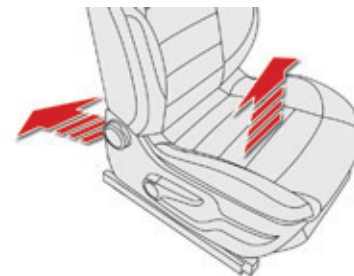
Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto.

Es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, en posición alta y con el respaldo recto, y deje activado el airbag del acompañante.



Con el asiento del acompañante regulado en posición alta y en posición longitudinal retrocedido al máximo.

* Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.



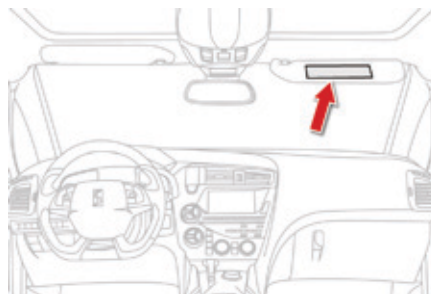
Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien tensado.

Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté apoyada de manera estable en el suelo. En caso necesario, regule la posición del asiento del acompañante.

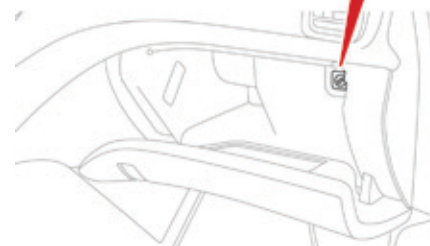
Neutralización del airbag frontal del acompañante

 No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



 Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل للوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RÄSKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnál menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NAV PIELĀUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahrh lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO PÓWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.



Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.



Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Sillas infantiles recomendadas por CITROËN

CITROËN ofrece una gama completa de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles fijadas mediante el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan mediante un cinturón de seguridad y están homologadas como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Peso del niño y edad orientativa					
Plaza		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento del acompañante (c) con reglaje de la altura		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Plazas traseras laterales (d)		U	U	U	U
Plaza trasera central		X	X	X	X

(a): Silla universal para niños que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.

(b): Grupo 0: desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

Cuando se instalan en la segunda fila, pueden impedir la utilización de las demás plazas.

(c): Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar una silla infantil esta plaza.

(d): Para instalar una silla infantil en la plaza trasera "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha", avance el asiento delantero y luego coloque el respaldo en posición recta de modo que quede suficiente espacio para la silla y las piernas del niño.

U : Plaza adaptada para instalar una silla infantil que se fija mediante un cinturón de seguridad y está homologada como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U (R): Ídem **U**, con el asiento del acompañante regulado en la posición más alta y en la posición longitudinal trasera máxima.

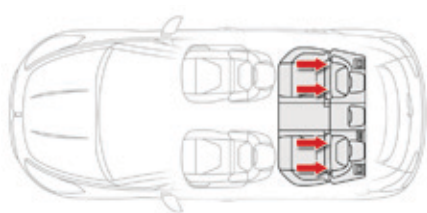
X: Plaza no adaptada para instalar una silla infantil del grupo de peso indicado.

 Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última normativa** ISOFIX.

Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada silla dispone de 3 anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, identificadas mediante una marca.



- Una anilla **B**, situada bajo una tapa detrás de la parte superior del respaldo, denominada **TOP TETHER** que permite fijar la correa superior.

Está identificada mediante una marca.

Situada detrás del respaldo, la anilla top tether permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. Este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante en caso de choque frontal.

Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las dos anillas **A**.

Algunas de ellas disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla

TOP TETHER:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en esta plaza (vuelva a colocarlo cuando desinstale la silla infantil).
- Abra la tapa del **TOP TETHER** tirando del enganche.
- Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.



La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete de manera estricta las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.



Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas por CITROËN y homologadas para su vehículo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (clase B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala solo "en el sentido de la marcha".
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.
Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.
Esta silla infantil también se puede instalar en las plazas sin anclajes ISOFIX. En tal caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (Tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se engancha a las anillas **A**.
La base incluye una pata de apoyo con altura regulable, que reposa sobre el suelo.
Esta silla infantil también se puede instalar "en el sentido de la marcha".
Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.
Se recomienda utilizar la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" para niños menores de 3 años.



Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en el manual del fabricante.

Tabla recapitulativa para la instalación de sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica junto al logo ISOFIX.

		Peso del niño/Edad orientativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante		X									
Plazas traseras laterales		IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central		X									



IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isofix universal, "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa superior a la anilla superior de las plazas ISOFIX.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isofix semiuniversal, ya sea:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o con una pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con una pata de apoyo.
- Un capazo equipado con una correa superior o con una pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: Plaza no adaptada para instalar una silla infantil o un capazo para el grupo de peso indicado.

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

** El capazo ISOFIX, que se fija a las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa todas las plazas de la banqueta trasera.



Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Consejos relativos a las sillas infantiles



La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible. Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

CITROËN recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

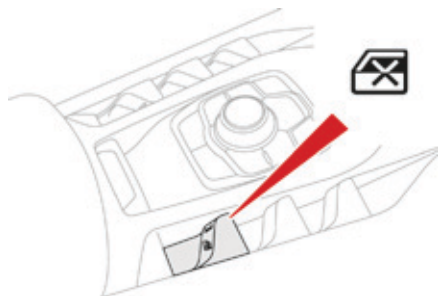
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Seguro para niños eléctrico

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante los mandos interiores y el uso de los elevallunas traseros.



Activación



Con el contacto puesto, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende, acompañado de un mensaje que confirma la activación. Este testigo permanece encendido cuando que el seguro para niños está activado. La apertura de las puertas desde el exterior y el uso de los elevallunas traseros eléctricos desde el lado conductor permanecen operativos.

Neutralización



Con el contacto puesto, pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de un mensaje que confirma la neutralización. Este testigo permanece apagado cuando el seguro para niños está neutralizado.



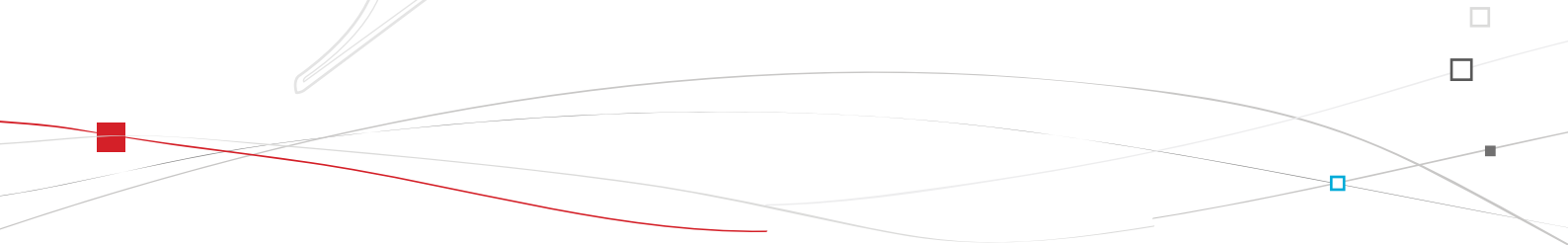
Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.



Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto. Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo de tiempo. En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

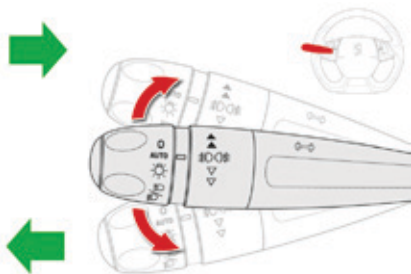
007

Seguridad





Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

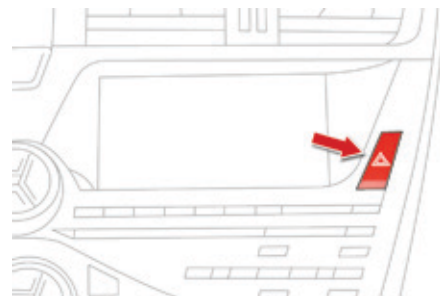
i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Tres parpadeos

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

i La utilización de esta función está disponible a cualquier velocidad a la que circule el vehículo. No obstante, se aprecia sobre todo en los cambios de carril en vías rápidas.

Señal de emergencia



Al pulsar el botón, los indicadores de dirección parpadearán.

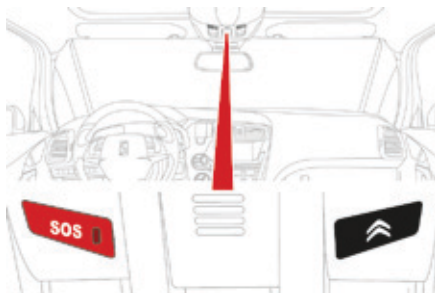
Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En función de la deceleración de una frenada de urgencia, al activarse la regulación del ABS y al producirse un choque, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Llamada de urgencia o de asistencia

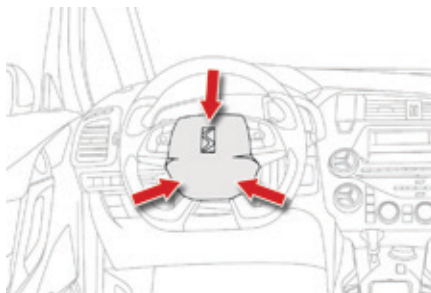


Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

i Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

Claxon

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



P Presione la parte central del volante con mandos integrados.

i Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad integra los siguientes sistemas:

- antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF);
- asistencia a la frenada de urgencia (AFU);
- antipatinado de ruedas (ASR);
- control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y permite un mejor control en las curvas, especialmente en firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

En condiciones extremadamente severas (nieve abundante, barro, etc.) en caso de realizar varios intentos de arranque sin éxito, puede resultar útil neutralizar puntualmente los sistemas ESP/ASR para permitir que las ruedas patinen libremente y, de ese modo, el vehículo se ponga en movimiento.

 Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos para nieve cuando se circula por vías en las que la adherencia es reducida.

Funcionamiento

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenada (REF)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

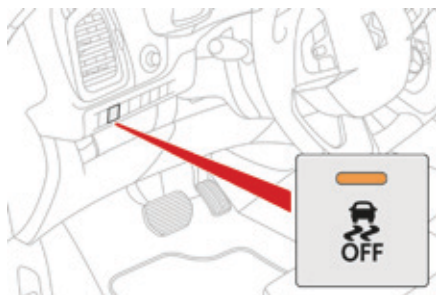
En ambos casos, consulte en la Red CITROËN o en un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.



Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.), puede resultar útil neutralizar el CDS y el ASR para que las ruedas patinen libremente y recuperar así la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive los sistemas.



 Pulse el botón.

El led del botón se enciende.

Los sistemas CDS y ASR dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación de la trayectoria.

Reactivación

Los sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

Por encima de 50 km/h, puede reactivarlos manualmente:



 Pulse de nuevo este botón.

Anomalia de funcionamiento



El encendido de este testigo y del led del botón de neutralización, acompañado de una señal sonora y de un mensaje indican un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



CDS/ASR

Los sistemas CDS y ASR ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

Cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) el riesgo de pérdida de adherencia aumenta. En ese momento es indispensable, por motivos de seguridad, mantener los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, en particular, cuando estas son difíciles.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Para sacar el máximo partido de los sistemas CDS y ASR en condiciones invernales, es imperativo equipar el vehículo con cuatro neumáticos para nieve que permitirán que el vehículo mantenga un comportamiento neutro.

 Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red CITROËN o a un taller cualificado.

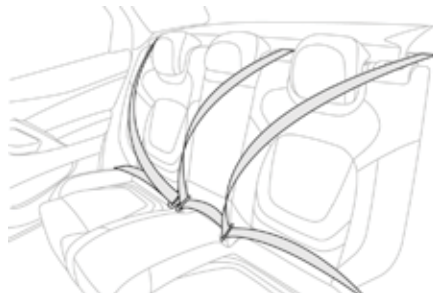
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad, provisto de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (salvo para el pasajero trasero central).

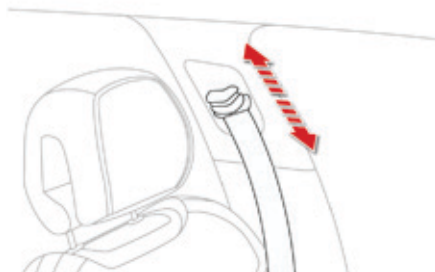


Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

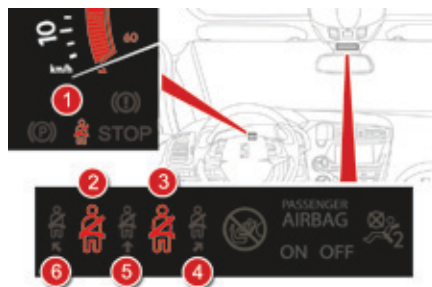
Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.



Reglaje de la altura del cinturón delantero

- ☞ Accione el mando y deslícelo hasta encontrar uno de los puntos de enganche.



Testigos de cinturones desabrochados*

1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados, en el cuadro de a bordo
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo
3. Testigo de cinturón delantero derecho
4. Testigo de cinturón trasero derecho
5. Testigo de cinturón trasero central
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo



A partir de aproximadamente 20 km/h, el testigo o testigos correspondientes parpadean durante dos minutos, acompañados de una señal sonora. Pasados esos dos minutos, el o los testigos permanecen encendidos hasta que el conductor o el pasajero correspondiente se hayan abrochado el cinturón.

Testigo de cinturones delanteros



Si, al poner el contacto, algún cinturón no está abrochado o se ha desabrochado, el testigo 1 se enciende en el cuadro de a bordo y el testigo correspondiente 2 y/o 3 se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Testigo de cinturones traseros



Si algún cinturón está desabrochado al poner el contacto, los testigos correspondientes 4, 5 y 6 se encienden en rojo durante aproximadamente 30 segundos. Si algún pasajero trasero se desabrocha el cinturón circulando a velocidad superior a 20 km/h aproximadamente, los testigos correspondientes 4, 5 ó 6 se encienden en rojo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

* Según versión y/o destino.



El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red CITROËN puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas. Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

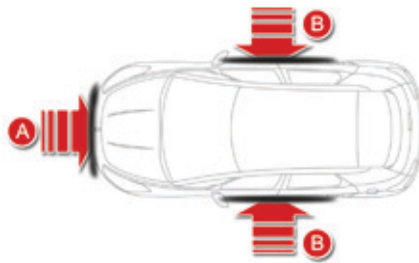
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.



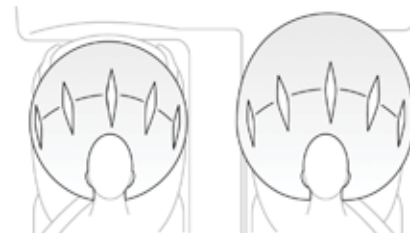
Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral



La activación de uno de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

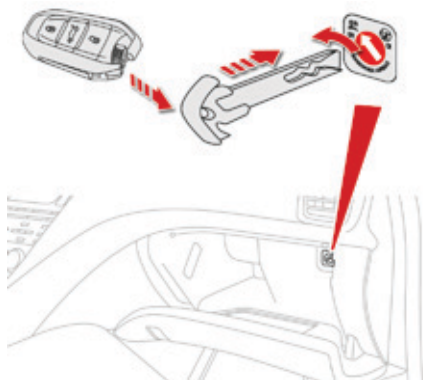


Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan, salvo el airbag frontal del acompañante en caso de que esté neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo. El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.



Neutralización

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- Introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante al poner el contacto, y permanece encendido siempre que la neutralización esté activada.



Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

Reactivación

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto cortado**, ponga el mando en la posición **"ON"** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



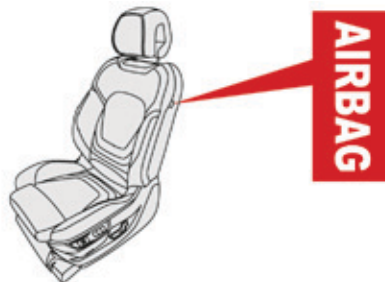
Si el airbag frontal del acompañante está activado, al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto.

Anomalia de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags laterales



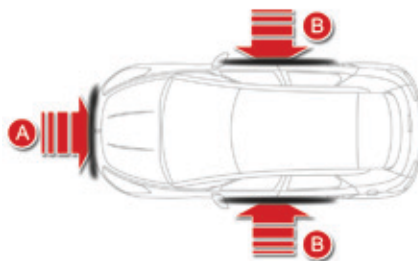
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Este airbag se dispara al mismo tiempo que los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, consulte con la Red CITROËN o con taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag de cortina no se disparará.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral. No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

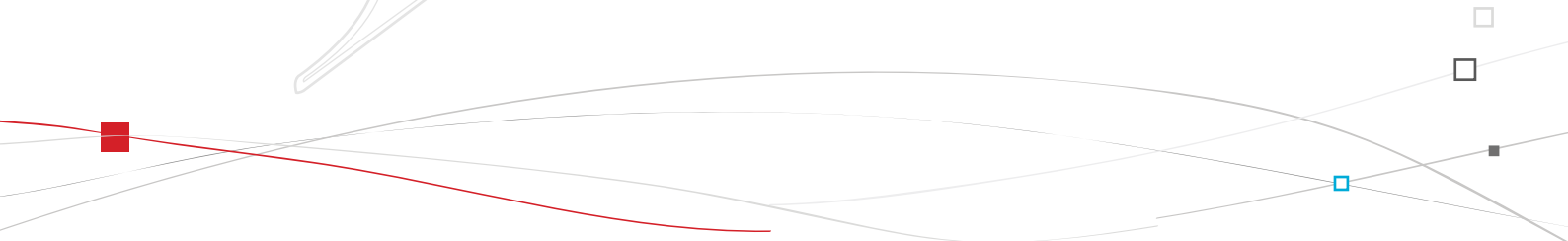
No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.



008

Información práctica





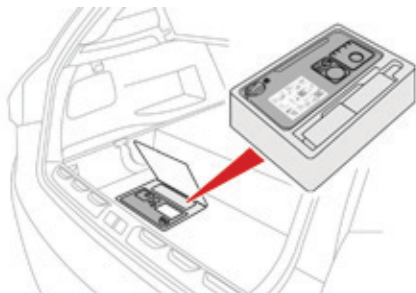
CITROËN

Kit de reparación provisional de neumáticos

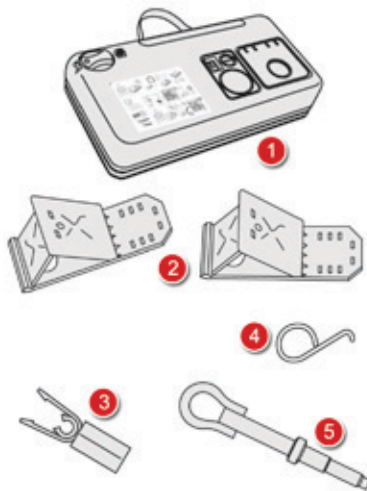
Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.



Lista de utillaje

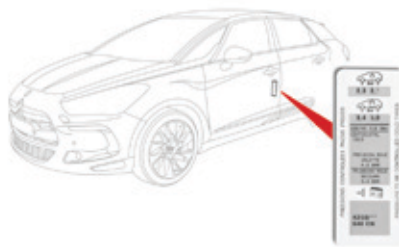
Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento. No los utilice con otros fines.

1. Compresor de 12 V.
Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y permite ajustar la presión de inflado del neumático.
2. Calas* para las ruedas del vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores* de los tornillos.
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Útil de desmontaje de los tapacubos.
Permite desmontar los tapacubos de las ruedas de aluminio.
5. Anilla amovible de remolcado.
Consulte el apartado "Remolcado del vehículo".

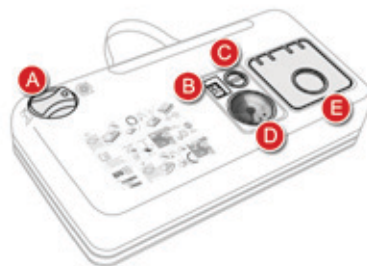
* Según destino o equipamiento.



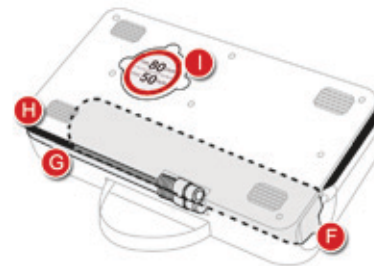
Descripción del kit



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O".
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
- E. Compartimento que incluye:
 - Un cable con adaptador para toma de 12 V.
 - Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.

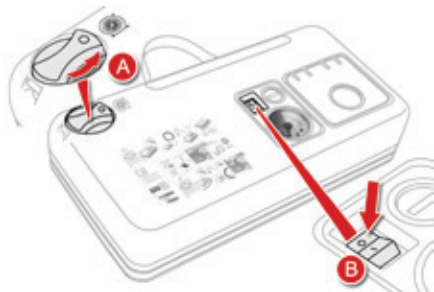


- F. Cartucho de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
- H. Tubo negro para el inflado.
- I. Adhesivo de limitación de velocidad.



El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

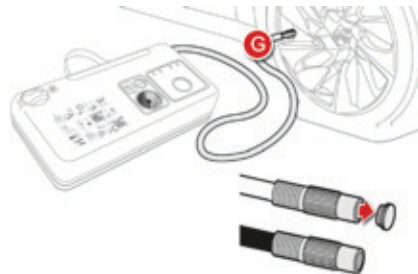


1. Sellado

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "O".



i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



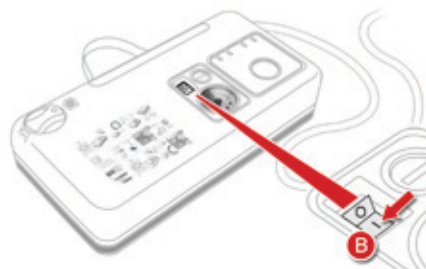
- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

H Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



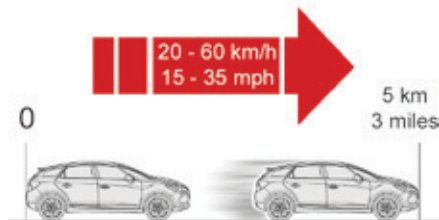
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.



- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

i No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.

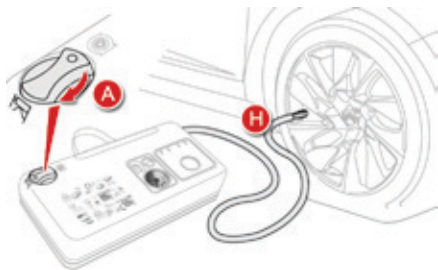


- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red CITROËN o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.



2. Inflado

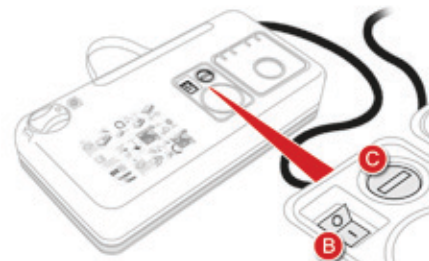
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

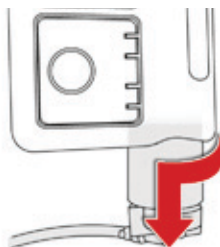


Acuda lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.



- ☞ Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.
- Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

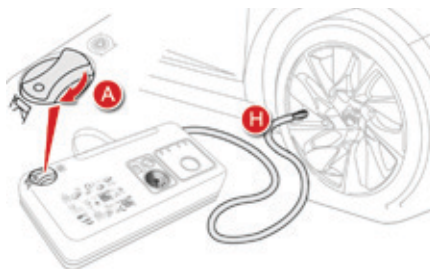
Extracción del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

⚠ Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.
La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.
El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.
Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red CITROËN o a un punto de recogida autorizado.
No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional



El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).

- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.



- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

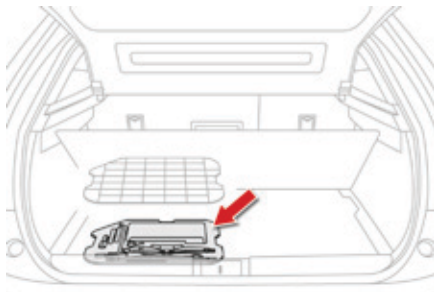


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**), según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

Cambio de una rueda

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje que se entrega con el vehículo*.

Acceso al utillaje



El gato está almacenado en una caja fijada a la rueda de repuesto.

El conjunto está fijado bajo el vehículo mediante un sistema de tornos.

Los demás útiles están ubicados en una caja bajo el suelo del maletero.



Detección de subinflado

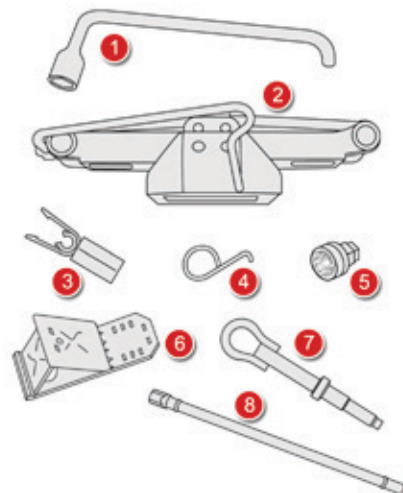
La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.



Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.



En caso de utilizar un aparato de elevación (un gato, por ejemplo), utilice adecuadamente los emplazamientos previstos para evitar dañar los cables de alta tensión.



Lista del utillaje*

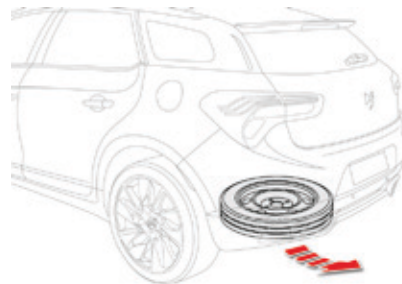
Todo el utillaje, que puede variar según el equipamiento, es específico para su vehículo.

No lo utilice con otros fines.

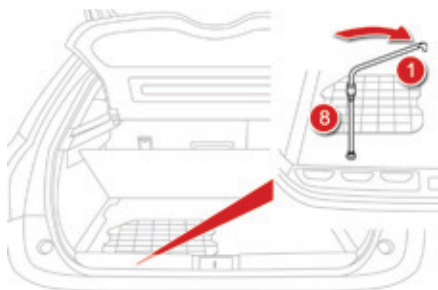
1. Llave desmonta-ruedas.
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda.
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Útil de desmontaje de los tapacubos.
Permite desmontar los tapacubos de la rueda de aluminio.
5. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera).
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".
6. Calas para las ruedas del vehículo
7. Anilla de remolcado.
Consulte el apartado "Remolcado del vehículo".
8. Prolongador para llave.
Permite aflojar/apretar la tuerca del cable del torno.

* Según destino.

Acceso a la rueda de repuesto

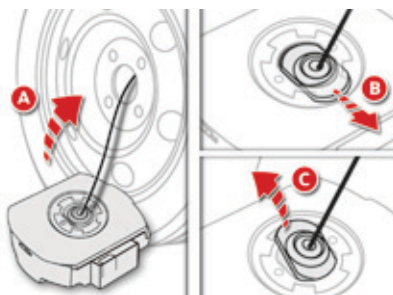


La rueda de repuesto está fijada bajo el vehículo mediante un sistema de torno.

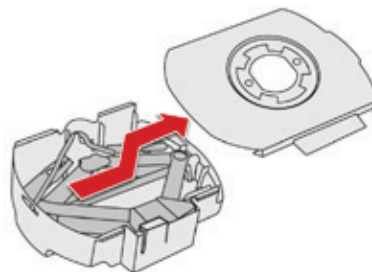


Extracción de la rueda de repuesto

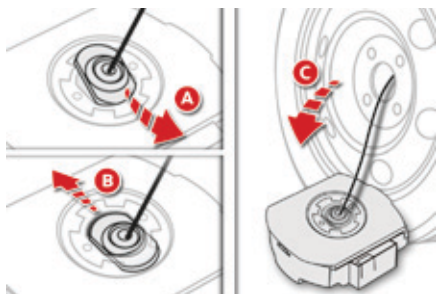
- ☞ Levante el suelo para acceder a la tuerca de control del torno.
- ☞ Con la llave desmonta-ruedas **1** y el prolongador **8**, gire la tuerca al máximo, en el **sentido de las agujas del reloj** para desenrollar el cable del torno hasta que la rueda de repuesto esté en contacto con el suelo en plano. Desenrolle la longitud necesaria para acceder a la rueda.



- ☞ Extraiga el conjunto rueda/caja desde la parte trasera del vehículo.
- ☞ Saque el gancho con la pieza de unión para liberar el conjunto rueda/caja como se indica en la imagen.
- ☞ Retire la rueda para acceder a la caja.

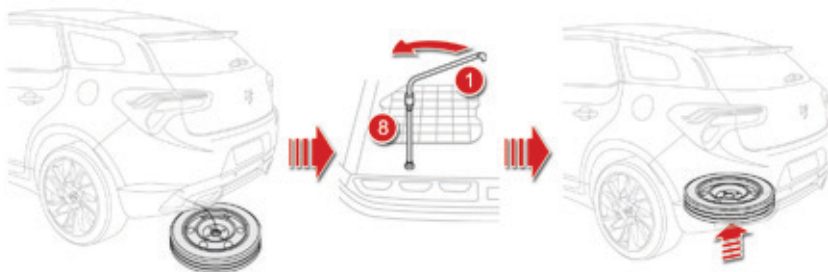


- ☞ Presione la lengüeta, deslice la tapa de la caja a medio recorrido y retírela para acceder al gato.



Colocación de la rueda de repuesto

- ☞ Guarde el gato en la caja y coloque la tapa.
- ☞ Coloque la caja de utilaje en el suelo.
- ☞ Coloque la rueda de repuesto sobre la caja, centrándola correctamente.
- ☞ Introduzca el gancho con la pieza de unión en la rueda y luego en la caja, como se indica en la imagen.



- ☞ Coloque el conjunto rueda/caja bajo el vehículo, girando la tuerca de control del tornillo, en el **sentido contrario a las agujas del reloj**, con la llave desmontaruedas **1** y el prolongador **8**.

- ☞ Apriete al máximo y verifique que la rueda queda correctamente fijada en posición horizontal contra el suelo.

Desmontaje de la rueda

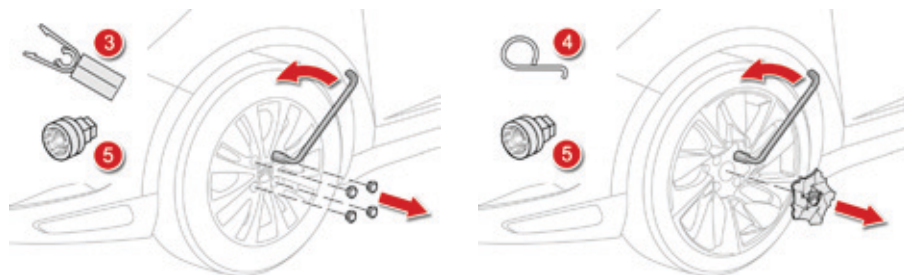
Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de modo que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Tense el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Compruebe que el testigo de frenada y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento estén encendidos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

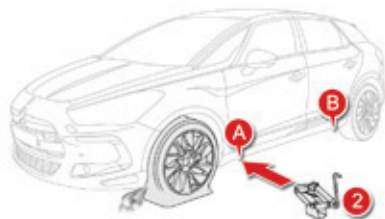
Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado con un gato; utilice una borriqueta.



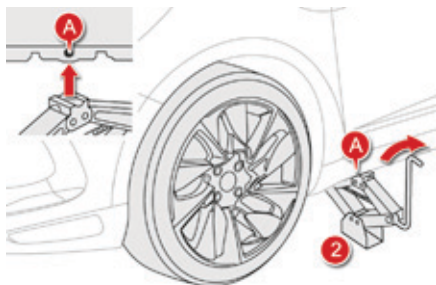
Procedimiento

- ☞ Según el equipamiento, retire el embellecedor de los tornillos con el útil **3** o la tapa del buje con el útil **4**.
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **5** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos (1/4 de vuelta como máximo) solo con la llave desmonta-ruedas **1**.

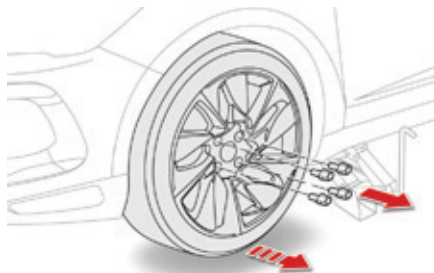
* Posición **R** para la caja de velocidades pilotada; **P** para la caja de velocidades automática.



- Coloque el gato **2** en contacto con uno de los dos emplazamientos, delantero **A** o trasero **B**, previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- Despliegue el gato **2** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede paralelo al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para luego poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Extraiga la rueda.

Montaje de la rueda



Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si el vehículo va equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no tocan la rueda de repuesto de tipo "galleta". La rueda queda fijada por el apoyo cónico de los tornillos.

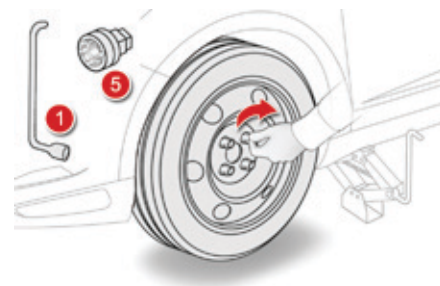
Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero (**no en el alojamiento de la rueda de tipo galleta**), retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de repuesto de tipo "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

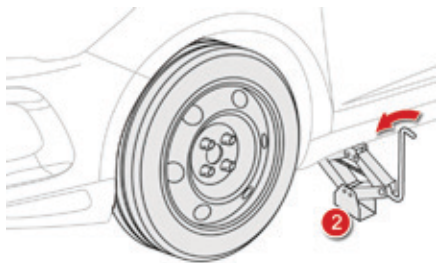
Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

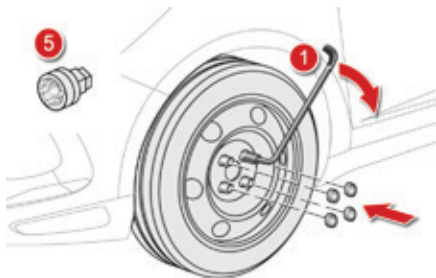


Procedimiento

-  Coloque la rueda en el buje.
-  Apriete los tornillos al máximo con la mano.
-  Efectúe un preapriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **5**.
-  Efectúe un preapriete de los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo al máximo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 5.
- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

-  Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/60 R16	9 mm
225/50 R17	
235/45 R18	No acepta cadenas
235/40 R19	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

-  Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica sobre el uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

-  Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
-  Tense el freno de estacionamiento, y si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
-  Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
-  Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
-  Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

-  Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Cambio de una lámpara

Luces delanteras



⚠ Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Modelo con luces de xenón

1. Luces de carretera (H1-35W)
2. Luces de cruce direccionales (D1S-35W)
3. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
4. Indicadores de dirección (HY21-21W)
5. Faros antiniebla direccionales (H11)

Modelo con luces halógenas

1. Luces de carretera (H1-55W)
2. Luces de cruce (H7-55W)
3. Luces diurnas/de posición (diodos electroluminiscentes-LED)
4. Indicadores de dirección (HY21-21W)
5. Faros antiniebla direccionales (H11)

⚠ Riesgo de electrocución

La sustitución de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

i Respete la colocación de las lámparas de casquillo de tipo H7, etc. para garantizar la mejor calidad de alumbrado.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

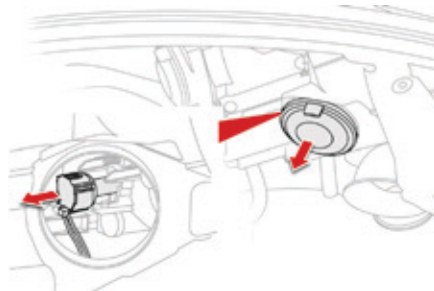
- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

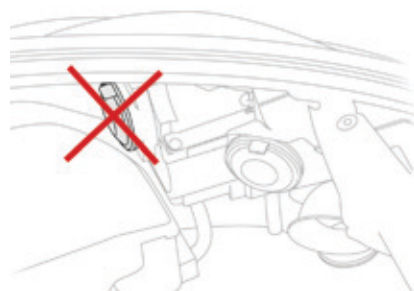
Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.



Luces de carretera (modelo con xenón)

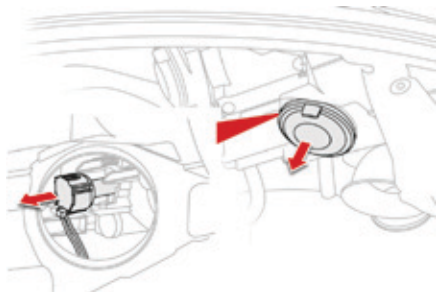
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Retire el conector con la lámpara presionando el casquillo, situado en la parte inferior.
- ☞ Tire de la lámpara para sustituirla.

Para volver a montarla, efectúe estas operaciones, en sentido inverso.



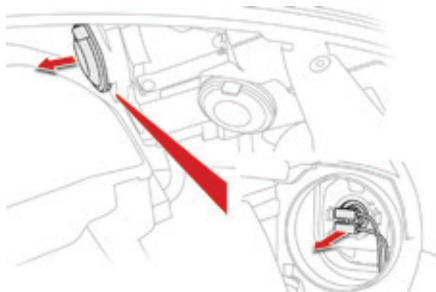
Luces de cruce (modelo con xenón)

La sustitución de una lámpara de xenón D1S se debe efectuar en la Red CITROËN o en un taller cualificado, ya que existe riesgo de electrocución. Le recomendamos que debe cambiar simultáneamente las lámparas D1S después de constatar el fallo de una de ellas.



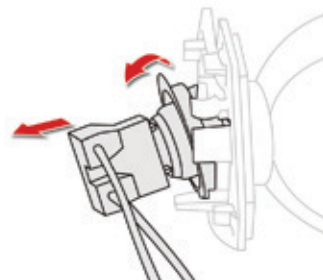
Luces de carretera (modelo con halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
 - ☞ Retire el conector con la lámpara presionando el casquillo, situado en la parte inferior.
 - ☞ Tire de la lámpara para sustituirla.
- Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

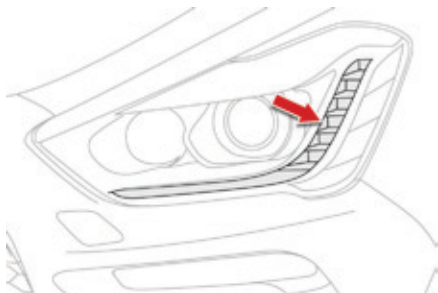


Luces de cruce (modelo con halógenas)

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.



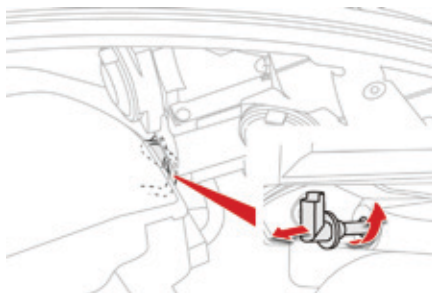
- ☞ Presione el conector por la parte de arriba y luego bascule el conjunto hacia abajo.
 - ☞ Retire el conector con la lámpara.
 - ☞ Tire de la lámpara para sustituirla.
- Para volver a montarla, efectúe estas operaciones en sentido inverso, encajando primero la parte inferior de la lámpara.



Luces diurnas/de posición

Para cambiar este tipo de lámparas de diodos y guías de luces, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

La Red CITROËN recomienda un kit de sustitución para los diodos electroluminiscentes-LED.



Indicadores de dirección

 El parpadeo demasiado rápido del testigo del indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de las lámparas del lado correspondiente.

La lámpara del indicador de dirección se encuentra debajo la luz delantera.

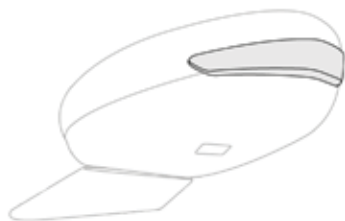
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámpara y sáquelo.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para volver a montarlos, realice estas operaciones en sentido contrario. Para sustituir estas lámparas, también puede contactar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



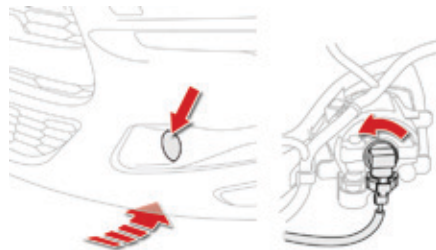
Luces de los retrovisores exteriores

Para sustituir la luz electroluminiscente-LED, debe consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Repetidores laterales de intermitente integrado

Para sustituir estas lámparas, debe consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



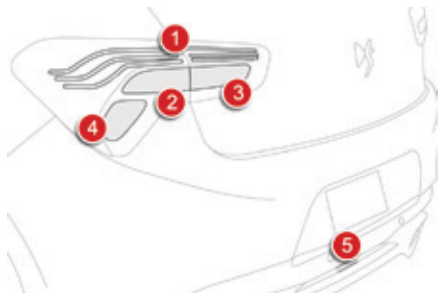
Faros antiniebla

- ☞ Retire el deflector bajo la carrocería.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

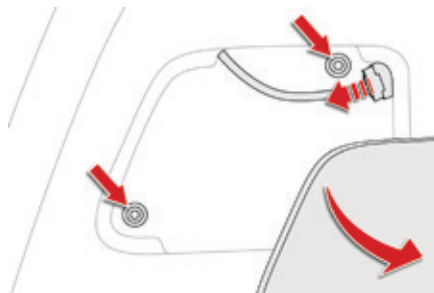
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Luces traseras

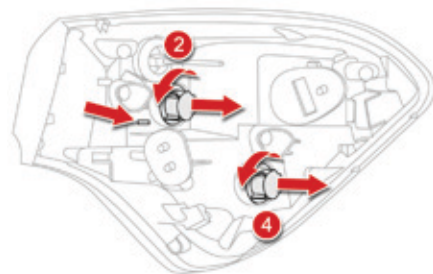


1. Luces de posición
(diodos electroluminiscentes-LED)
2. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
3. Luces de marcha atrás (P21W)
4. Luces de freno (P21W)
5. Luces antiniebla (P21W)



Indicadores de dirección y luces de freno (en las aletas)

- ☞ Abra el maletero y retire la tapa de acceso.
- ☞ Desconecte el conector del piloto.
- ☞ Afloje las dos tuercas de fijación del piloto.



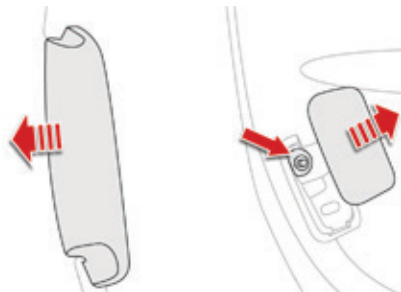
- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior. Los clips de prefijación se sueltan automáticamente.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



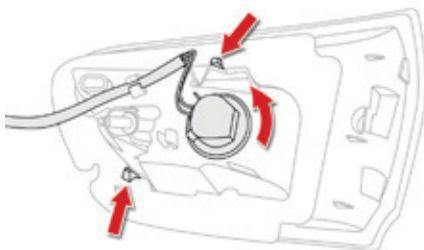
Diodos electroluminiscentes-LEDs

Para su sustitución, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.



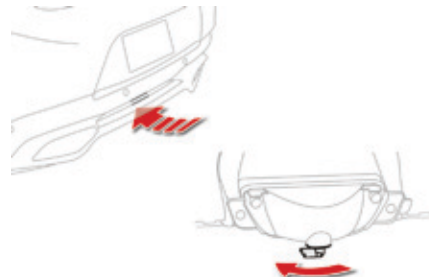
Luces de marcha atrás (en el portón del maletero)

- ☞ Abra el portón del maletero.
- ☞ Suelte el faldón del piloto.
- ☞ Retire la trampa de acceso y afloje la tuerca de fijación del piloto.



- ☞ Extraiga el piloto con precaución desde el exterior. El clip de prefijación se suelta automáticamente.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



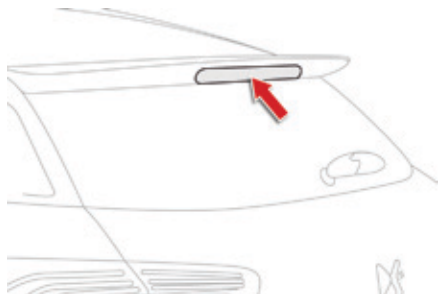
Faros antiniebla

Acceda a ellos pasando la mano por debajo del paragolpes.

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

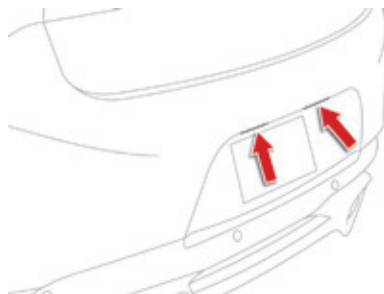
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Tercera luz de freno (diodos electroluminiscentes-LED)

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



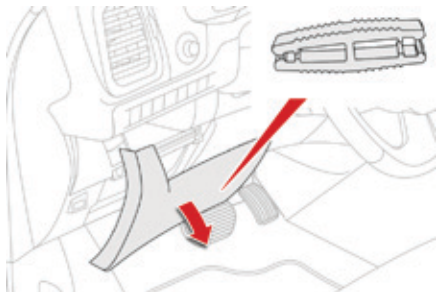
Luces de matrícula

- ☞ Inserte un destornillador fino en la abertura del plástico transparente.
- ☞ Tire hacia fuera para soltar el plástico.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio de un fusible

Procedimiento para sustituir un fusible defectuoso por uno nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilaje



La pinza de extracción de los fusibles se encuentra en el dorso de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Extraiga la pinza.

Sustitución de un fusible



Bueno



Fundido

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso observando el estado de su filamento.
- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad que figura en el fusible y las tablas que se muestran más adelante.

i Instalación de accesorios eléctricos

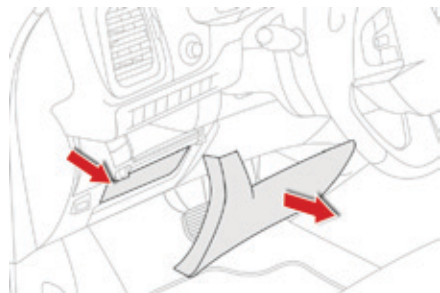
El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



CITROËN declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o sobre los fallos de funcionamientos resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

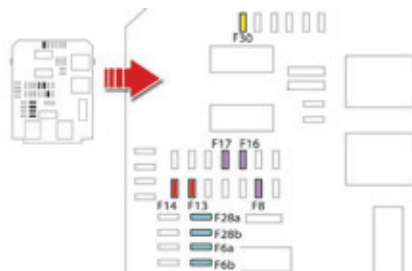
Esta caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.



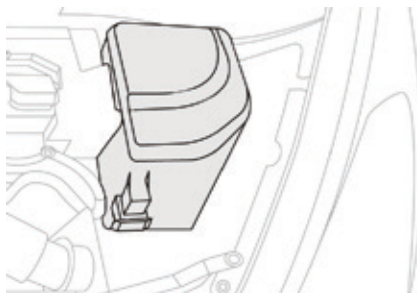
Acceso a los fusibles

☞ Tire de la tapa.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F6 A o B	15	Autorradio
F8	3	Alarma
F13	10	Encendedor delantero, toma de 12 V delantera
F14	10	Toma de 12 V trasera
F16	3	Lectores de mapa traseros
F17	3	Espejo de cortesía
F28 A o B	15	Autorradio
F30	20	Limpialuneta
F32	10	Amplificador de audio



Fusibles situados en el compartimento motor

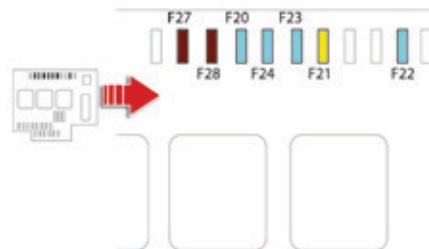


Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Fusible N°	Intensidad (A)	Funciones
F20	15	Bomba de lavaparabrisas/lavaluneta
F21	20	Bomba de lavafaros
F22	15	Claxon
F23	15	Luz de carretera derecha
F24	15	Luz de carretera izquierda
F27	5	Pantalla de la luz izquierda
F28	5	Pantalla de la luz derecha



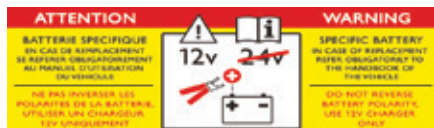
Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Su vehículo está equipado con una batería de 12 V clásica situada debajo del capó, además de la batería de alta tensión del sistema híbrido.

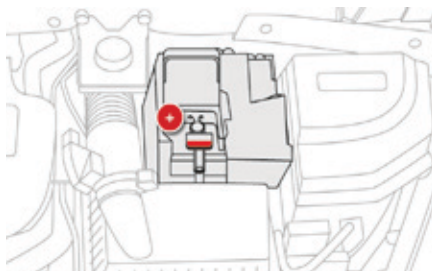
En determinadas condiciones, si la batería de 12 V no tiene suficiente carga para activar el sistema híbrido, es posible realizar una recarga a partir de otra batería de 12 V clásica.

No realice esta recarga si el testigo **Ready** está encendido.



- ⚠ Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere la intervención de la red CITROËN o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución. El incumplimiento de estas consignas puede ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Acceso a la batería



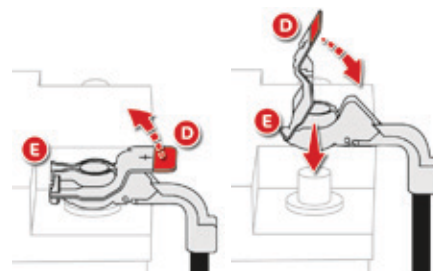
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

- ⚠ Antes de realizar cualquier intervención en el vehículo, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar riesgos de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

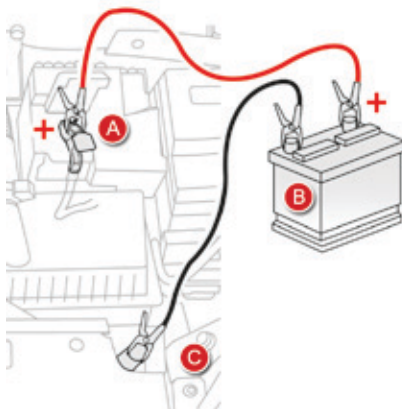
- ⚠ No fuerce el mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

- ⚠ Antes iniciar el procedimiento, compruebe si la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad, como mínimo, igual a la de la batería descargada. No arranque el motor utilizando un cargador de baterías. No desconecte el borne (+) cuando el motor esté funcionamiento.

- 🔧 Retire la tapa de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.
- 🔧 Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- 🔧 Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- 🔧 Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (en el soporte de motor).
- 🔧 Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.



- 🔧 Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- 🔧 Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- 🔧 Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+), si el vehículo dispone de ella.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- 🔧 Desconecte la batería del vehículo.
- 🔧 Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- 🔧 Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- 🔧 Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpiellos.

- 📘 Después de volver a montar la batería, el Stop & Start no estará activo hasta pasadas unas horas, en función de las condiciones meteorológicas y del estado de carga de la batería (hasta un máximo de 8 horas aproximadamente).

 Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

 Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales, y en ningún caso deben desecharse junto con los residuos domésticos.
Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

 Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

 Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.

No intente recargar una batería congelada; primero es necesario descongelarla para evitar el riesgo de explosión. Si se ha congelado, lleve la batería a la red CITROËN o a un taller cualificado para controlarla antes de efectuar la recarga y para verificar que los componentes internos no estén dañados y que el conector no esté fisurado, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.
No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si tiene una "caja manual pilotada".

No empuje el vehículo para arrancar el motor.

Antes de la desconexión

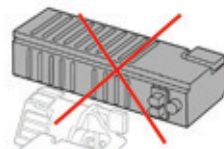
Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.
Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo (según versión):

- la llave con mando a distancia;
- la o las persianas de ocultación eléctricas;
- ...



 No recargue la batería de alta tensión.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

A continuación, un mensaje de activación del modo economía de energía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, ésta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.



En modo economía de energía y durante la activación del sistema híbrido, el encendido del testigo **Ready** puede tardar unos segundos.

Desactivación del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos;
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

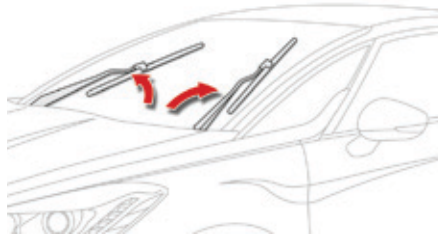
Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca (ver apartado "Batería").

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla delantera



- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

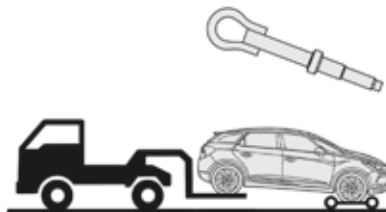
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo sobre una plataforma

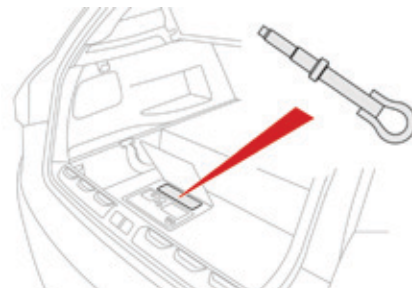
No remolque nunca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo (ni las dos ruedas delanteras, ni las dos ruedas traseras) a riesgo de dañar la transmisión.

Antes de realizar cualquier intervención, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y sitúe el selector de marchas en la posición **N**. A continuación, corte el sistema híbrido (testigo **Ready** apagado). Contacte imperativamente con un profesional para realizar el remolcado del vehículo sobre una plataforma.



Utilice las anillas de remolcado **únicamente** para fijar el vehículo en el momento de realizar el remolcado sobre una plataforma.

Acceso a la anilla

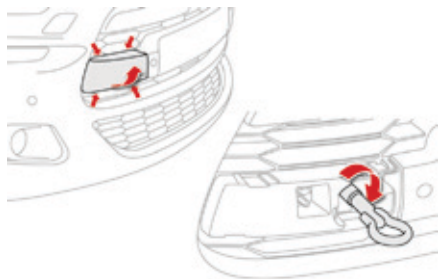


Está guardada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

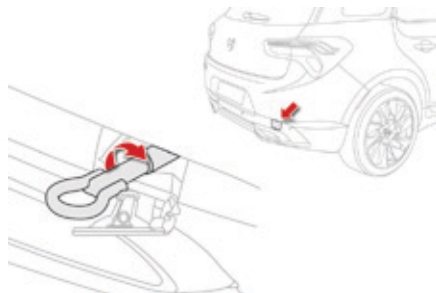
- ☞ abra el maletero;
- ☞ saque la anilla de remolcado, situada en la caja de herramientas.

En la parte delantera



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando bajo la parte inferior para soltar las fijaciones.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.

En la parte trasera



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa haciendo palanca con el extremo de la anilla en la parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.

Enganche de un remolque

Peso máximo remolcable

El peso remolcable es limitado: consulte el apartado "Características técnicas".



Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.



Si no lleva remolque, no circule sin haber retirado previamente la rótula desmontable, con el fin de no tapan la luz central trasera.

 Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales CITROËN, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red CITROËN o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red CITROËN, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

 La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

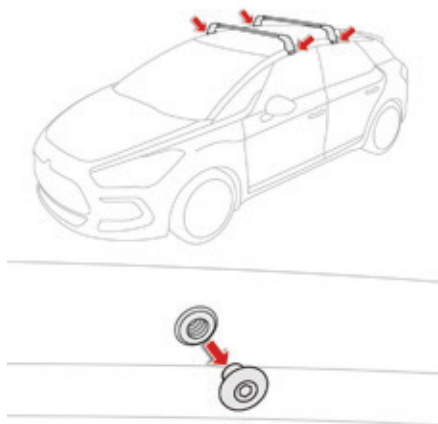
☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen CITROËN.

Montaje de las barras de techo

Para instalar las barras de techo transversales, respete las pautas de colocación:



- ☞ Retire el tapón con la ayuda de una llave allen™.
- ☞ Coloque las barras y apriete el tornillo de sujeción.

⚠ Utilice los accesorios homologados por CITROËN respetando las consignas y las pautas de montaje del fabricante. De no ser así, podría deteriorar la carrocería (deformación, arañazos, etc.)

ℹ Carga máxima autorizada en las barras de techo para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto portabicicletas): **70 kg**
Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.
Consulte la legislación vigente en cada país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Accesorios

La red CITROËN ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad. Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de CITROËN.

"Confort":

Deflectores de puerta, estores laterales, estor trasero, módulo isoterma, percha fijada al reposacabezas, lámpara de lectura, retrovisor para caravana, ayudas al estacionamiento, ambientador, encendedor, etc.

"Estilo":

Pedallera de aluminio, reposapiés de aluminio, llantas de aluminio, carcasas de retrovisor cromados, etc.

"Protección":

Alfombrillas*, faldillas, molduras de protección de paragolpes, protector de umbral de maletero, funda de protección del vehículo, etc. Los elementos de la carrocería trasera del vehículo han sido diseñados para evitar las proyecciones.

"Soluciones de transporte":

Alfombrilla de maletero, bandeja de maletero, red de maletero, organizadores de maletero, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquis, cofres de techo, enganches de remolque, cablerías de enganche de remolque, etc.

En caso de no montar el enganche de remolque y su cablería en la red CITROËN, éste debe realizarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas del vehículo y siguiendo las preconizaciones del fabricante.

"Seguridad":

Alarma antirrobo, módulo antilevantamiento, sistema de localización de vehículo robado, cojines elevadores y sillas infantiles, rejilla para animales, alcoholímetro, botiquín, extintor, cortacinturones/rompelunas, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, antirrobo de rueda, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, etc.

- * Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente colocada y fijada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Kit manos libres Bluetooth, navegadores portátiles, CD de actualización de la cartografía, asistentes a la conducción, pantalla de vídeo portátil, soporte de vídeo portátil, soporte de dispositivo multimedia, toma de 230V/50Hz, adaptador de red 230V/12V, cargador de teléfono móvil compatible iPhone®, soporte de teléfono, Wi-Fi a bordo, etc.

En la red CITROËN podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (interior y exterior) - como los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE" -, productos de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas, etc.), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto del vehículo, recargas (cartucho para kit de reparación provisional de neumáticos, etc.).



Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte en la red CITROËN antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).



Según la legislación nacional vigente, algunos equipamientos de seguridad podrían ser obligatorios: chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín y molduras de protección de la parte trasera del vehículo.

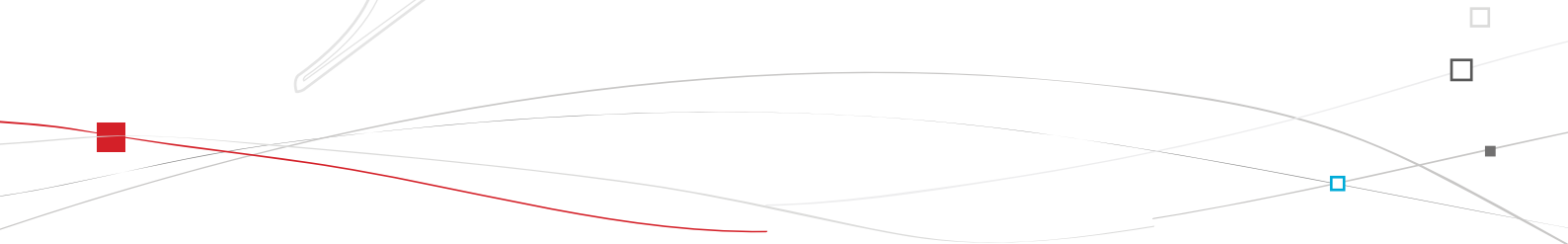


El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca CITROËN para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.



009

Revisiones





TOTAL y CITROËN

Unidos en el rendimiento y el respeto del medio ambiente

La innovación al servicio del rendimiento

Desde hace más de 40 años, el equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para CITROËN lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos CITROËN en competición y en la vida diaria.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados del motor.

Una protección óptima del motor

Realizando el mantenimiento del vehículo CITROËN con los lubricantes TOTAL, contribuye a prolongar la vida útil del motor y a mejorar su rendimiento, respetando al mismo tiempo el medio ambiente.



CITROËN prefiere **TOTAL**

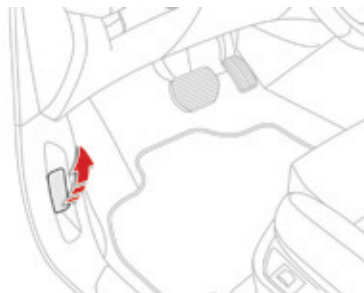


Apertura del capó

⚠ Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

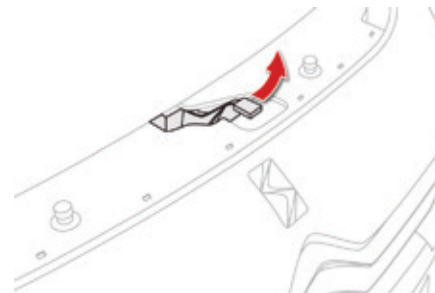
⚠ En ningún caso toque, manipule o desmonte los cables naranjas de "alta tensión".

⚠ Debido al equipamiento eléctrico del compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).



Apertura

☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



☞ **Desde el exterior:** suba el mando y levante el capó. Un cilindro abre y mantiene el capó abierto.

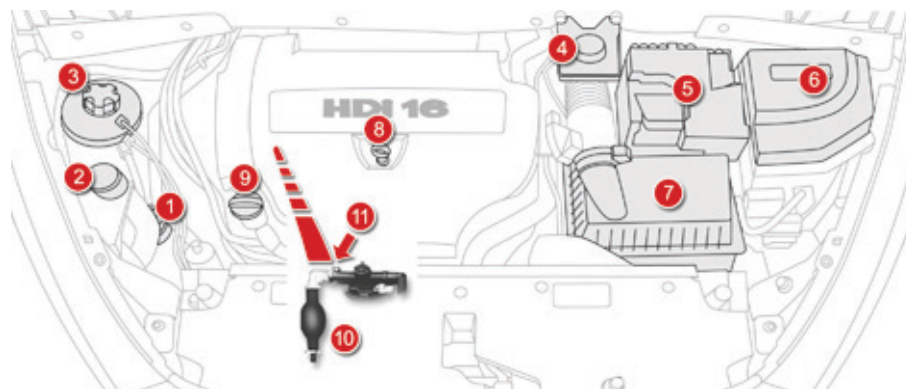
Cierre

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Verifique si ha quedado correctamente bloqueado.

Motor diésel

Da acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros
3. Depósito de líquido de refrigeración
4. Depósito de líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor
10. Bomba de cebado
11. Tornillo de degasificación



HDi 160 FAP CVMP6

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.



Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión de carburante (diésel)".



Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.



Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Motor 2 litros HDi



- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si fuera necesario, suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que se ponga en marcha (En caso de que el motor no arranque a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si tras varios intentos el motor no se pone en marcha, vuelva accionela bomba de cebado y luego el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y asegúrese de fijarla.
- ☞ Cierre el capó.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en la guía de mantenimiento y de garantías. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.



Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).



Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.



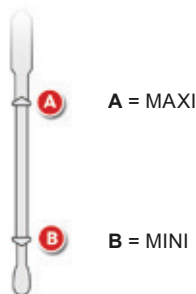
Para garantizar la fiabilidad de la medición, su vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Verificación mediante la varilla manual

Consulte el apartado "Motor Diésel" para conocer la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor de su vehículo.

- ☞ Sujete la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a meter la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si se ha superado el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

Consulte el apartado "Motor diésel" para localizar el tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Afloje el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.



Si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

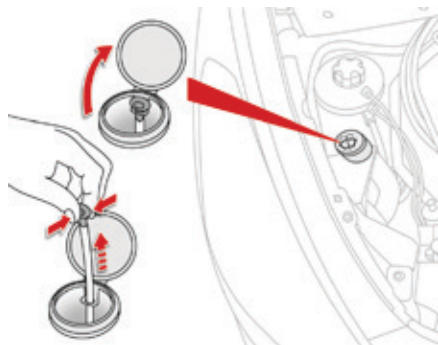
Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.



Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Nivel del líquido lavaparabrisas/lavafaros



Para controlar el nivel o añadir líquido en los vehículos equipados con lavafaros, inmobilice el vehículo y pare el motor.

- ☞ Antes de abrir el capó, asegúrese de que el motor está completamente parado.
- ☞ Abra el tapón del depósito de líquido lavaparabrisas.

- ☞ Agarre y pince la varilla de nivel para taponar su puesta a la atmósfera.
- ☞ Retire por completo la varilla del depósito para leer el nivel por transparencia.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón del depósito y cierre el capó.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, no utilice agua para la puesta a nivel o sustitución de este líquido.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

SERVICE

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse obligatoria y rápidamente en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Controles

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en la guía de mantenimiento y de garantías, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



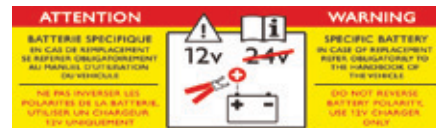
Antes de intervenir en el capó, corte el contacto (testigo **Ready** apagado) para evitar el riesgo de heridas provocadas por la puesta en marcha automática del motor.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red CITROËN o de un taller cualificado.



Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

SERVICE

El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido

temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.



Durante la regeneración del filtro de partículas, el modo 100% eléctrico no está disponible.



Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. Si el testigo no se apaga, indica una falta de aditivo. Consulte el apartado "Nivel de aditivo gasoil".

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades pilotada



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Para más información, consulte el apartado "Freno de estacionamiento eléctrico - Anomalías de funcionamiento".



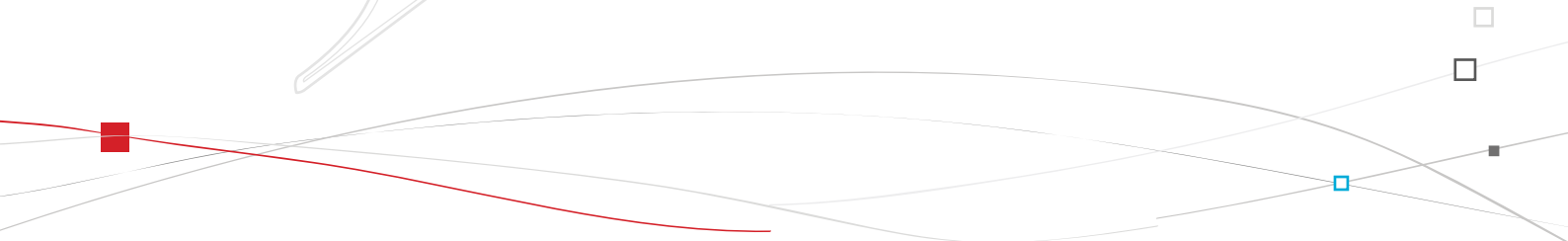
Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.



010

Características técnicas





X^{5H}
CITROËN

Motorización eléctrica y batería

Motor eléctrico	-
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	27
Régimen de potencia máximo (rpm)	2 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	200
Régimen de par máximo (rpm)	1 250
Rendimiento (%)	80 a 90
Batería de alta tensión	Ni-MH (níquel-hidruro metálico)
Tensión (V~)	200
Capacidad energética (kWh/Ah)	1,1/5,5
Autonomía (km)	2 (aproximadamente)

La autonomía varía en función de las condiciones meteorológicas exteriores, el estilo de conducción del conductor, el uso de los equipamientos y el envejecimiento de la batería.

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en el reglamento europeo (directiva 1999/99/CE).



Motorización y cajas de velocidades

Motor diésel	HDi 160 FAP CMP6
Cajas de velocidades	Pilotada (6 marchas)
Tipos Variantes Versiones	RHC
Cilindrada (cm ³)	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	120
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 850
Par máximo: norma CEE (Nm)	300
Régimen de par máximo (rpm)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Sí
Filtro de partículas	Sí
Capacidad de aceite motor con cambio de filtro (en litros)	-

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Masas y cargas remolcables (en kg)

Motores diésel	HDi 160 FAP CVMP6
Cajas de velocidades	Pilotada (6 velocidades)
Tipos Variantes Versiones	RHC
- Masa en vacío	-
- Masa en orden de marcha*	1 735
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	2 265
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 765
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	500
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	800
- Remolque sin frenos	500
- Peso recomendado en la lanza	75

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

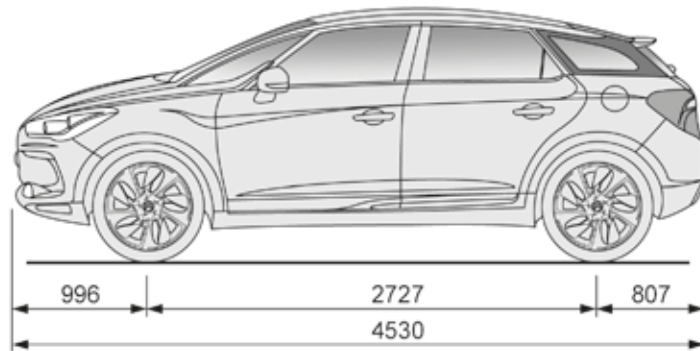
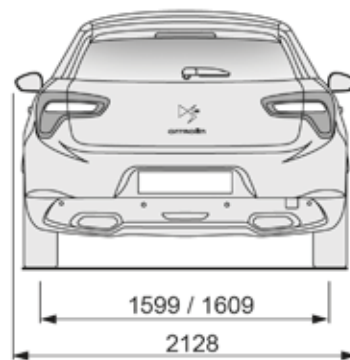
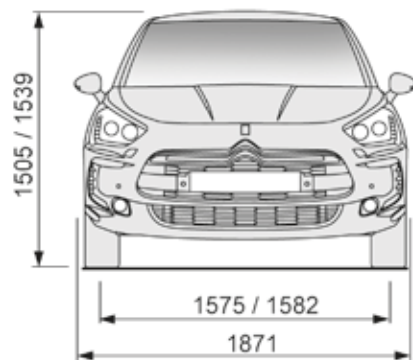
Para transportar un exceso de carga de 300 kg, es necesario que el conductor circule sin equipaje y sin pasajeros en el vehículo.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

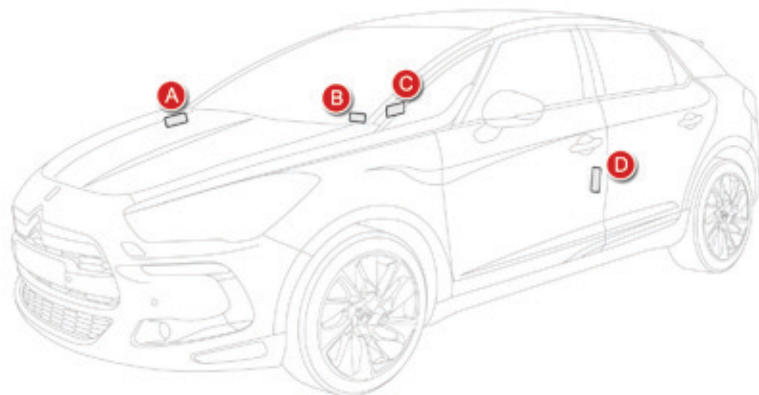
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



Elementos de identificación

El vehículo dispone de diferentes dispositivos de etiquetado visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie en el compartimento motor

Este número está troquelado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Los números de identificación del vehículo están inscritos en una etiqueta autodestructiva pegada en la entrada de puerta, en el lado del acompañante.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

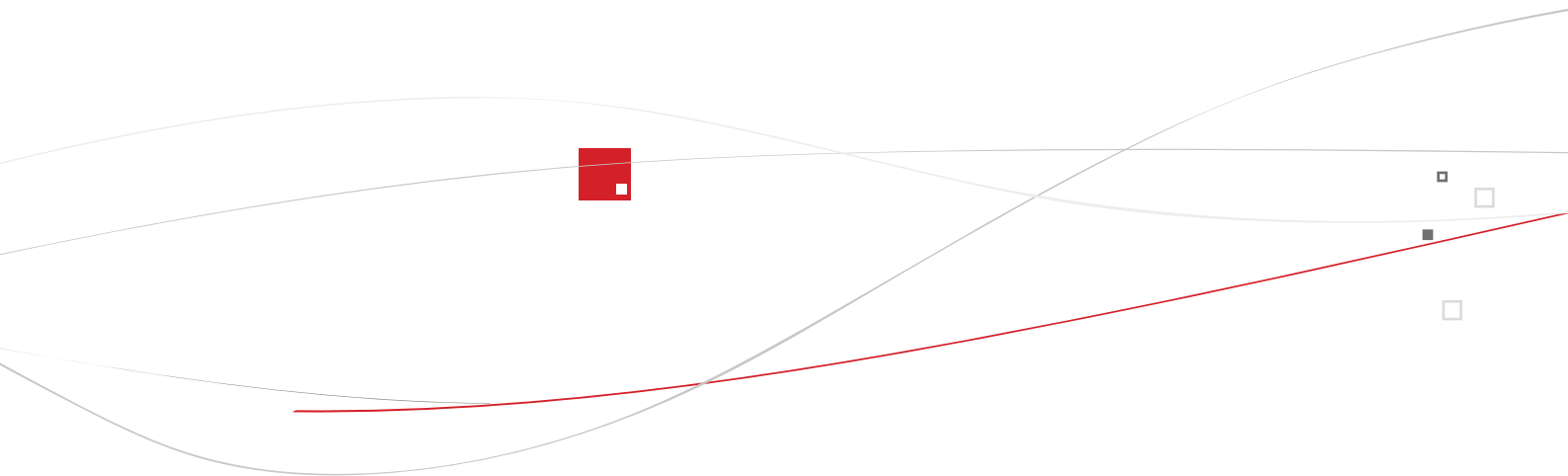
- Las presiones de inflado en vacío y con carga.
- Las dimensiones de los neumáticos.
- La presión de inflado de la rueda de repuesto.
- La referencia del color de la pintura.

 El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

 La luna de custodia no se puede grabar ya que está fabricada de policarbonato.

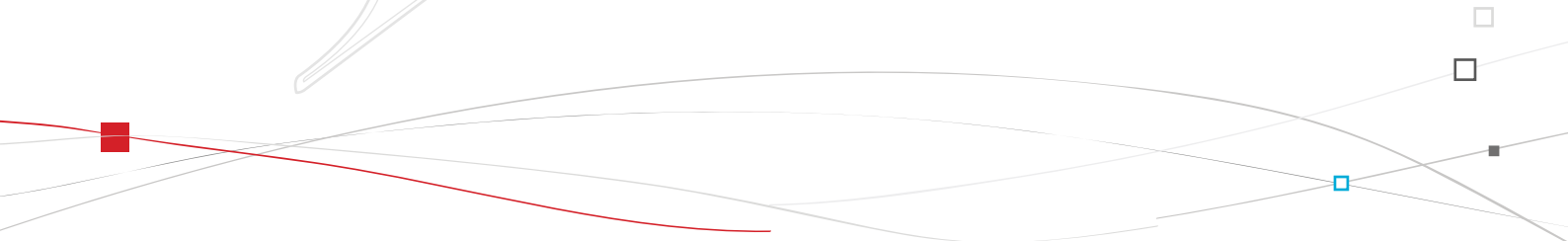
 El uso de cadenas para nieve solo está autorizado en el eje delantero. El selector debe estar en modo 4WD.

 Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

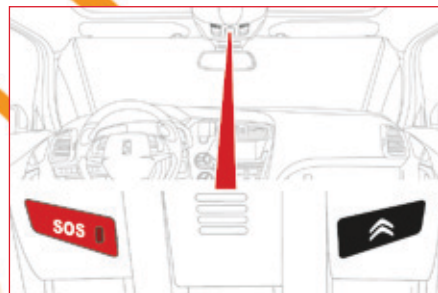


011

Audio y telemática







LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE EMERGENCIA O DE ASISTENCIA

Citroën Llamada de Urgencia Localizada



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Citroën Llamada de Urgencia Localizada**".

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si en cualquier momento se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga cuando finaliza.

Esta llamada es atendida por la plataforma "Citroën Llamada de Urgencia Localizada", que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de emergencia.

Si se beneficia de la oferta CITROËN eTouch, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyCITROËN a través de la página Web CITROËN del país, accesible en www.citroen.com.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte en la red CITROËN.

Citroën Llamada de Asistencia Localizada



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

Funcionamiento del sistema



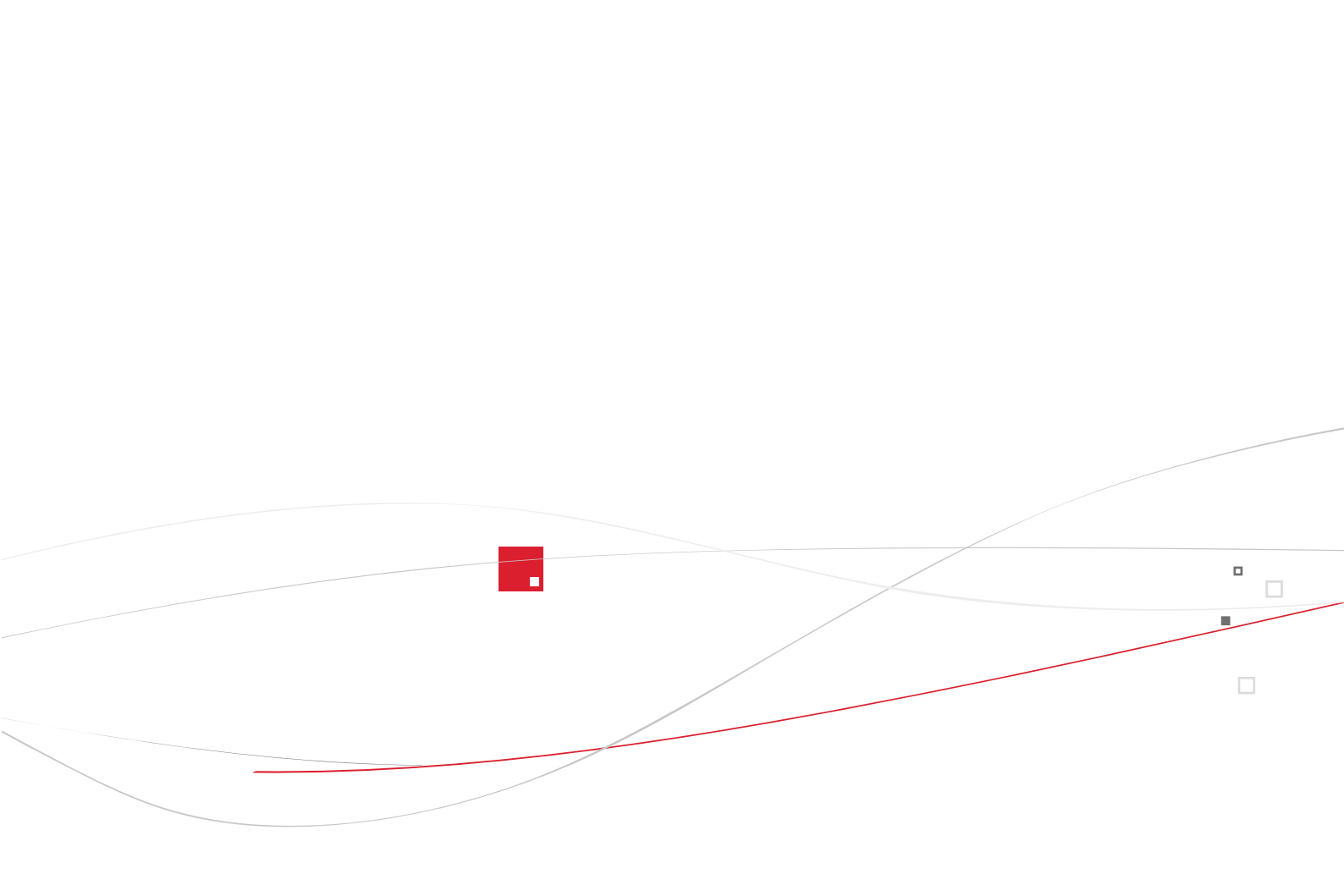
Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia. En ambos casos, consulte en la red CITROËN.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.





eMyWay

NAVEGADOR GPS

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO

BLUETOOTH

ÍNDICE

01 Primeros pasos - Frontal	p.	278
02 Mandos en el volante	p.	280
03 Funcionamiento general	p.	281
04 Navegación - Guiado	p.	283
05 Información de tráfico	p.	296
06 Teléfono	p.	299
07 Agenda - ADDR BOOK	p.	307
08 Radio	p.	310
09 Reproductores de soportes musicales	p.	313
10 Ajustes de audio	p.	319
11 Configuración	p.	320
12 Menús de la pantalla	p.	322
Preguntas frecuentes	p.	325



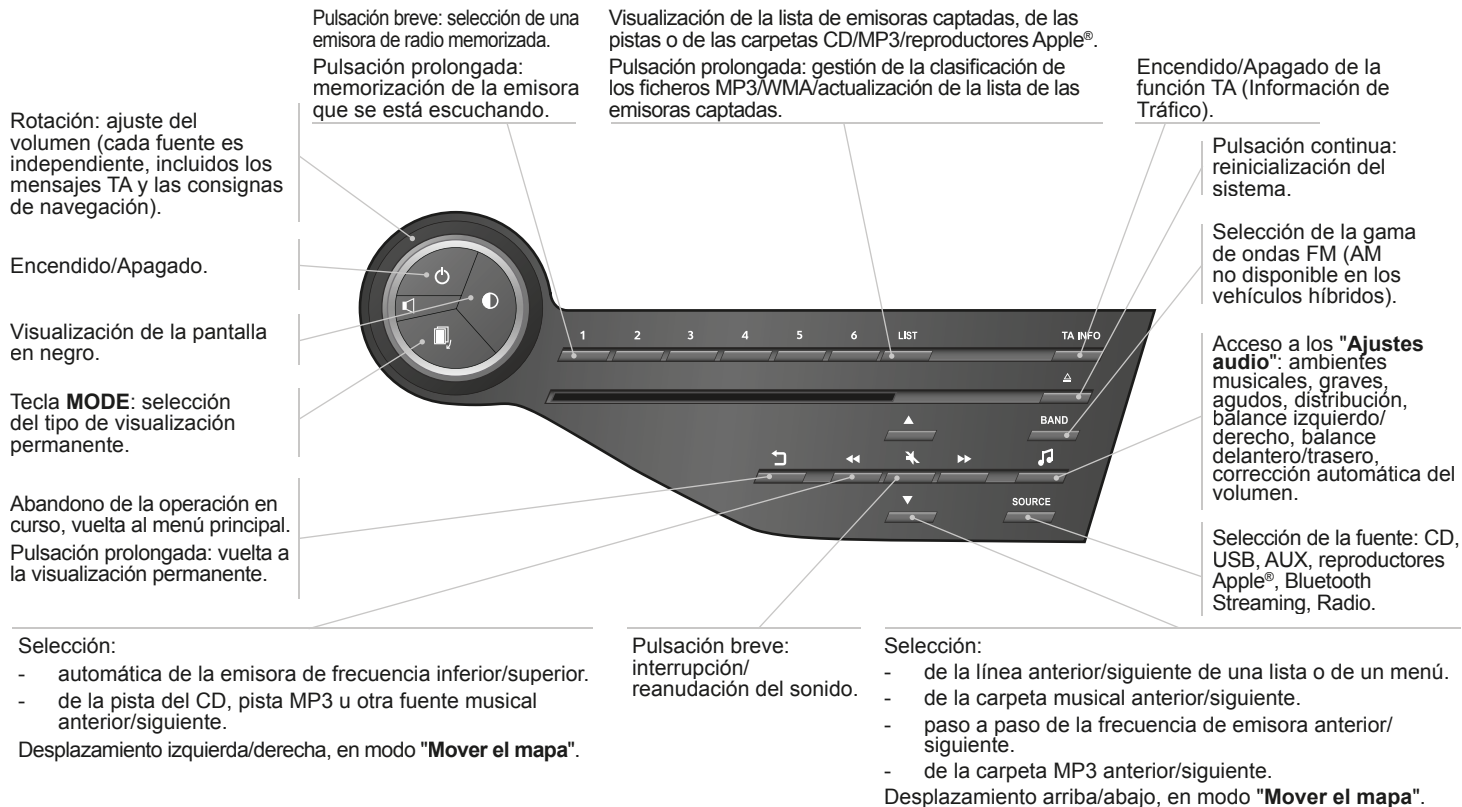
El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, es imperativo que el conductor efectúe las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, y con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga después de activar el modo economía de energía.

01 PRIMEROS PASOS



01 PRIMEROS PASOS

Acceso al Menú **"Teléfono"** y visualización de la lista de las últimas llamadas o aceptación de la llamada entrante.

Acceso al Menú **"Navegación"** y visualización de los últimos destinos.

Soporte radio, acceso al Menú **"Banda FM/AM"** y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Acceso al Menú **"Configuración"**. Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de navegación.

Abandono de la operación en curso, vuelta al menú principal.

Pulsación prolongada: vuelta a la visualización permanente.

Rechazo de una llamada entrante o finalización de una llamada en curso.

Acceso al Menú **"Info. Tráfico"** y visualización de las alertas de tráfico en curso.

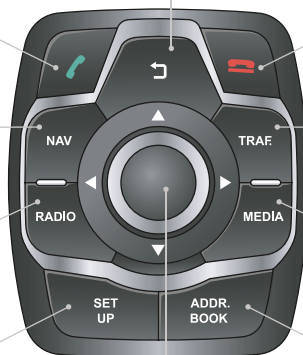
Soporte musical, acceso al Menú **"MEDIA"** y visualización de la lista de pistas.

Botón giratorio de selección y validación OK: Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o en un menú, y validación mediante una pulsación breve.

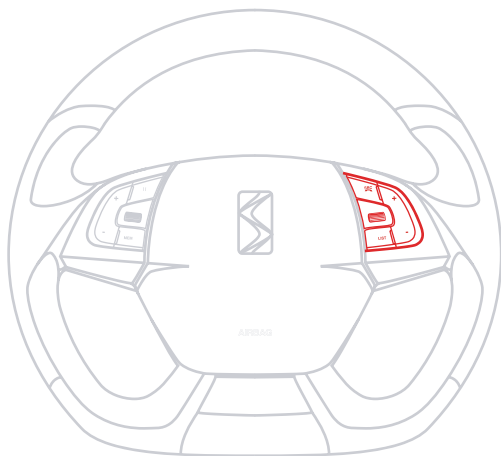
En pantallas que no muestren un menú o listas, mediante una pulsación breve, se abre el menú contextual en función de la pantalla que se visualice.

Rotación durante la visualización del mapa: aumentar/reducir la escala del mapa.

Visualización de la lista de contactos/ Acceso al menú **"Contactos"**.



02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Rotación.
Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
- Pulsación y rotación: acceso a las 6 emisoras memorizadas.



- Cambio de soporte de audio.
- Tecla TEL (pulsación breve): Responder a la llamada entrante.
Llamada en curso: acceso al menú del teléfono: Colgar, Número oculto, Modo manos libres.
- Tecla TEL (pulsación prolongada): Rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso.
Cuando no hay ninguna comunicación telefónica en curso, acceso al menú teléfono (Marcar, Contactos, Diario de las llamadas, Buzón de voz).



- Aumento del volumen.
- Disminución del volumen.



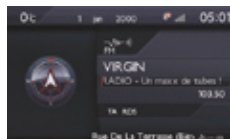
- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte musical: visualización de la lista de pistas.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



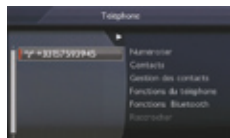
Mediante pulsaciones sucesivas de la tecla **MODE**, accede a los siguientes menús:

" **RADIO** "



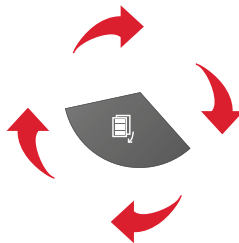
" **TELÉFONO** "

(Si hay una conversación en curso)



FLUJO HÍBRIDO

Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido" y a continuación, "Visualización de la información de flujo híbrido".



" **MAPA EN PANTALLA COMPLETA** "



" **MAPA EN VENTANA** "

(Si el guiado está en curso)



CONSUMO HÍBRIDO

Para más información, consulte el apartado "Sistema híbrido" y a continuación, "Consumo del vehículo híbrido".



SETUP: CONFIGURACIÓN

Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos, parámetros del vehículo.



Cambio de fuente de audio:

RADIO : difusión RADIO.

MUSIC : difusión MUSIC.



Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.



Para obtener información detallada de los menús, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Menús contextuales



Pulsando el mando giratorio, se accede a los menús de acceso directo, los cuales dependen de la pantalla que se visualice.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS
- 1 Cambiar de banda
- 1 Aviso de tráfico

TELÉFONO (con una llamada en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera

1 Tonos DTMF

1 Colgar

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el soporte
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 Detener / Retomar el guiado

1 Selección de un destino

- 2 Introducir una dirección

- 2 Agenda

- 2 Coordenadas GPS

1 Desviar el recorrido

1 Mover el mapa

- 2 Info. sobre lugar

- 2 Seleccionar destino

- 2 Escoger como etapa

- 2 Memorizar este lugar (contactos)

- 2 Salir del modo mapa

1 Criterios de guiado

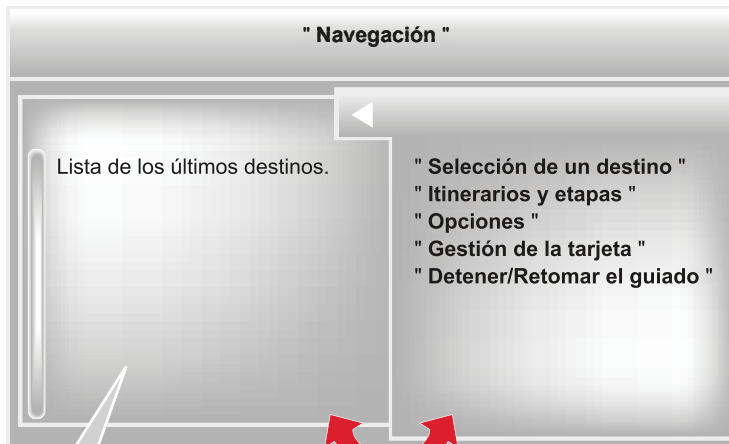
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceder al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación breve en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.



Para disfrutar plenamente de todas las funciones de su sistema de navegación, actualice regularmente la cartografía. Consulte en la red CITROËN o realice usted mismo la actualización de la cartografía a través de la página Web <http://citroen.navigation.com>

Para borrar los últimos destinos, seleccione "**Opciones**" en el menú de navegación, "**Borrar los últimos destinos**" y valide. Seleccione "**Sí**" y valide. No es posible borrar solo un destino.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



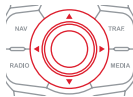
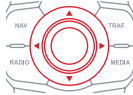
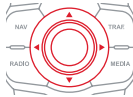
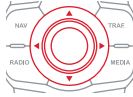
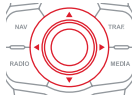
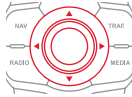
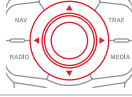
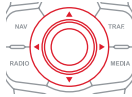
O



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Elegir un destino

Hacia un nuevo destino

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú " Navegación-guiado ".	
2		Seleccione " Selección de un destino " y valide. A continuación, seleccione " Introducir una dirección " y valide.	
3		Seleccione la función " País " y valide.	
4		Seleccione la función " Ciudad " o " Código postal " y valide.	
5		Seleccione las letras de la localidad o los números del código postal y válidelos, uno a uno, mediante el mando giratorio.	
6		Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide. Para acceder directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido, seleccione " Lista " en la pantalla.	
7		Complete, si es posible, la información " Vía " y " Número/Intersección " del mismo modo.	
 Seleccione " Archivar " para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto. El sistema permite grabar hasta 400 fichas.			
8		Valide en " OK " para iniciar el guiado.	
9		Seleccione el criterio de guiado: " Trayecto más rápido ", " Trayecto más corto " o de mejor relación " Distancia/Tiempo " y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: " Con peajes ", " Con Ferry ", o " Info. tráfico " y valide pulsando " OK ".	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia uno de los últimos destinos

1



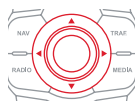
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación-guiado**".



2



Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



Borrar los últimos destinos

1



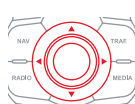
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación-guiado**".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide y, a continuación, seleccione "**Borrar últimos destinos**" y valide.



Hacia un contacto de la agenda

i

La navegación hacia un contacto solo es posible si dicho contacto está asociado a una dirección registrada en el radionavegador.

1



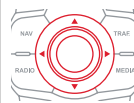
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación-guiado**".



2



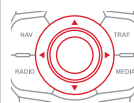
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Agenda**" y valide.



3

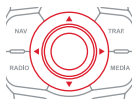
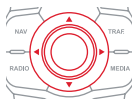


Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.

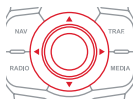
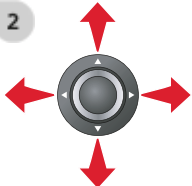
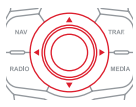
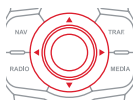
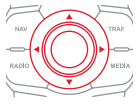


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia unas coordenadas GPS

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú " Navegación-guiado ".	
2		Seleccione " Selección de un destino " y valide. A continuación, seleccione " Coordenadas GPS " y valide.	
3		Introduzca las coordenadas GPS y valide en " OK " para iniciar el guiado.	

Hacia un punto del mapa

1		Visualizando el mapa, pulse OK para acceder al menú contextual. Seleccione " Mover el mapa " y valide.	
2		Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.	
3		Pulse OK para acceder al menú contextual del modo " Mover el mapa ".	
4		Seleccione " Seleccionar destino " o " Escoger como etapa " y valide.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Hacia un punto de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1



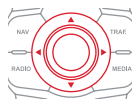
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación-guiado**".



2



Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Introducir una dirección**" y valide.



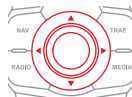
3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**Alrededor del lugar actual**" y valide.

Para elegir un POI en el itinerario, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**En el itinerario**" y valide.

Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (véase apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione "**POI**" y valide. Por último, seleccione "**Cerca**" y valide.

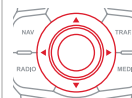


Al seleccionar "**Búsqueda por nombre**" el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

4



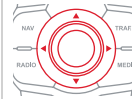
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide mediante "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Para visualizar los detalles de cada POI, utilice el zoom.



Lista de los principales puntos de interés (POI)



Gasolinera



Taller



CITROËN



Área de estacionamiento cubierta



Área de estacionamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Cafetería



Albergue



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobuses



Puerto



Polígono industrial



Supermercado



Cajero automático



Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo



Piscina



Estación de deportes de invierno



Cines



Parques de atracciones



Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria



Comisaría de policía



Colegio



Ayuntamiento



Correos



Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Oficina de turismo, Atracción turística



Zonas de riesgo/Zonas de peligro*

La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.

El procedimiento detallado está disponible en:

<http://citroen.navigation.com>.

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Configurar las alertas Zonas de riesgo/Zonas de peligro

1



Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación-guiado".



!

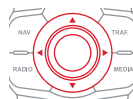
Estas funciones únicamente estarán disponibles si las zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web <http://citroen.navigation.com>.

2



Seleccione "**Opciones**" y valide. A continuación, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

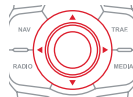


A continuación, seleccione:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente durante el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

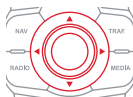
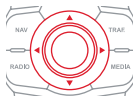
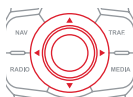
La selección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta "Zona de riesgo".

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.

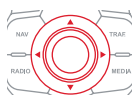
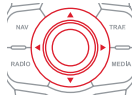
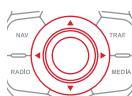


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Añadir una etapa

1		Pulse la tecla NAV para acceder al menú "Navegación-guiado".	
2		Seleccione "Itinerarios y etapas" y valide.	
3		Seleccione "Añadir una etapa" y valide. La dirección de la etapa se registra como un destino a través de "Introducir una dirección", contacto de la "Agenda", o "Últimos destinos".	
4		Seleccione "Proximidad" para indicar el paso cerca de la etapa o "Estricto" para el paso por la etapa. Valide pulsando "OK" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario de guiado.	

Organizar las etapas

1		Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "Ordenar/Suprimir etapas" y valide.	
2		Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.	
3		Seleccione y valide para guardar los cambios.	
		Seleccione "Suprimir" para eliminar la etapa.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Opciones de ruta

Criterios de cálculo

1



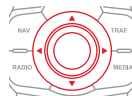
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación-guiado".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



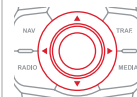
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



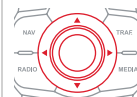
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Opciones del mapa

Selección de los puntos de interés mostrados en el mapa

1



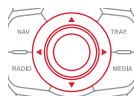
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación-guiado".



2



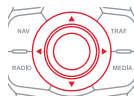
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



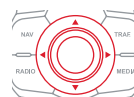
Seleccione " **Detalles del mapa** " y valide.



4



Seleccione entre las distintas categorías aquellas que desea que se muestren en pantalla.

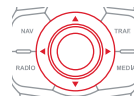


Seleccione " **Por defecto** " para ver en el mapa solo las " **Gasolineras, garajes** " y " **Zonas de riesgo** " (si están instaladas en el sistema).

5



Seleccione " **OK** " y valide. Seleccione otra vez " **OK** " y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Orientar el mapa

1



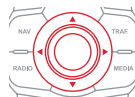
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación-guiado".



2



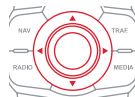
Seleccione " **Gestión del mapa** " y valide.



3



Seleccione " **Orientación del mapa** " y valide.

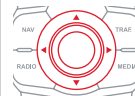


4



Seleccione:

- " **Orientación vehículo** ", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- " **Orientación Norte** ", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- " **Perspectiva** ", para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú " **SETUP** ".



Los nombres de las calles se pueden visualizar en el mapa a partir de la escala 100 m.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Síntesis vocal del guiado

Ajuste del volumen/Desactivación



El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.



También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú **"SETUP"/"Síntesis vocal"**.

1



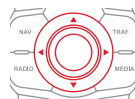
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú **"Navegación-guiado"**.



2



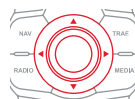
Seleccione **"Opciones"** y valide.



3



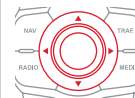
Seleccione **"Ajustar la síntesis vocal"** y valide.



4



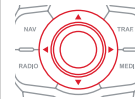
Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5



Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

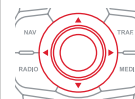


Seleccione **"Desactivar"** para desactivar las consignas vocales.

6



Seleccione **"OK"** y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Voz masculina/Voz femenina

1



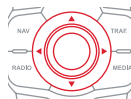
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



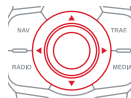
Seleccione "**Síntesis vocal**" y valide.



3



Seleccione "**Voz masculina**" o "**Voz femenina**" y valide mediante "**Sí**" para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse en " TRAFFIC ".



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Configurar el filtrado y la visualización de los mensajes TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor a través de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado podrá entonces proponer un itinerario alternativo.

1



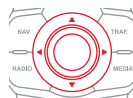
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2



Seleccione "**Filtro geográfico**" y valide.



i

Le recomendamos configurar:

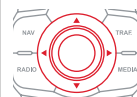
- un filtro en el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
 - 20 km para una región con circulación densa,
 - 50 km para autopista.

3



El sistema propone:

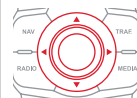
- "**Guardar todos los mensajes** : ",
- "**Guardar los mensajes** : "
 - "**Entorno del vehículo** ", (valide el kilometraje para modificarlo y elegir la distancia),
 - "**En el itinerario** ".



4



Valide mediante "**OK**" para guardar los cambios.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Principales símbolos TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



Entrada prohibida



Embotellamiento

Escuchar los mensajes TA

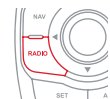


La función TA (información de tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La difusión normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



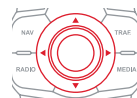
Pulse **RADIO** para visualizar el menú.



2



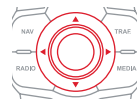
Seleccione "**Opciones**" y valide.



3



Active o desactive "**Aviso de tráfico**" y valide.



El volumen de los mensajes TA solo se puede ajustar durante la difusión de la alerta.



TA INFO

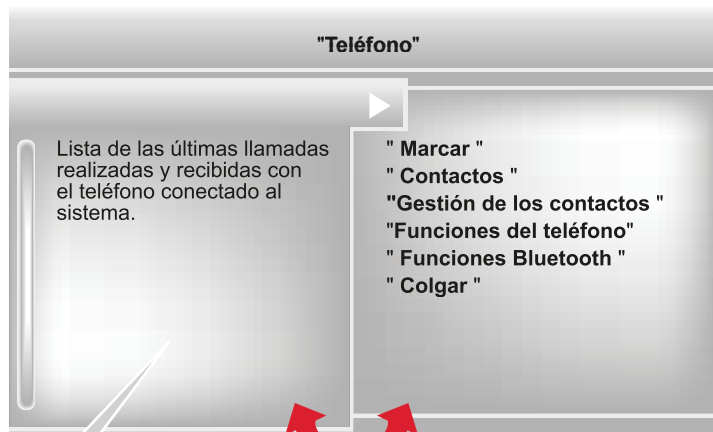
Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrumpirlo.

06 TELÉFONO

Acceder al menú "TELÉFONO"



Pulse esta tecla.



Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide mediante "OK" para llamar.



Al conectar un teléfono diferente, la lista de las últimas llamadas se borra.

En la banda superior de la pantalla permanente



Ningún teléfono conectado



Teléfono conectado



Llamada entrante



Llamada saliente



Sincronización de la agenda en curso



Llamada telefónica en curso

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



06 TELÉFONO

Vincular un teléfono Bluetooth Primera conexión



Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en [www.citroen.es \(servicios\)](http://www.citroen.es (servicios)).



Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento desde el teléfono (breve)

1

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.



2

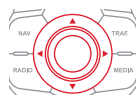
Introduzca un código de al menos 4 cifras en el dispositivo y valide.



3



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione **"OK"** y valide.



1

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



2



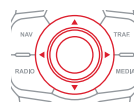
Pulse esta tecla.



3



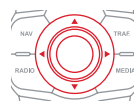
Seleccione **" Funciones Bluetooth "** y valide.



4



Seleccione **" Buscar periféricos "** y valide.
Aparece la lista de dispositivos detectados. Espere a que el botón **" Conectar "** esté disponible.



06 TELÉFONO

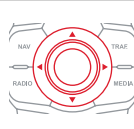


Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

5



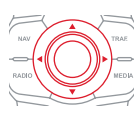
Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de dispositivos detectados y valide.



6



Seleccione "**Conectar**" y valide.



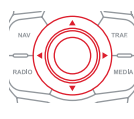
7



El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo "**Manos libres**" (teléfono únicamente);
- En modo "**Audio**" (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- O en modo "**Todos**" (para seleccionar ambos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



En caso de no desear una reproducción "Streaming" debe utilizarse preferentemente el modo "**Manos libres**".



La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

8

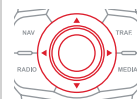
Introduzca un código de al menos 4 cifras en el dispositivo y valide.



9



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.



Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.



El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

06 TELÉFONO

Realizar una llamada

Llamar a un número nuevo

1



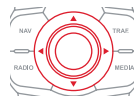
Pulse esta tecla.



2



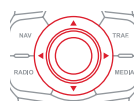
Seleccione " **Marcar** " y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual, seleccionando y validando los números uno por uno. Valide pulsando "OK" para iniciar la llamada.



No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Se recomienda estacionar el vehículo en una zona segura o utilizar los mandos del volante.

Llamar a un contacto

1



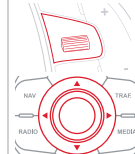
Pulse esta tecla o pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC** del volante.



2



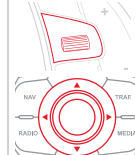
Seleccione " **Contactos** " y valide.



3



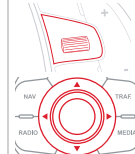
Seleccione el contacto deseado y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

Colgar una llamada

Llamar a uno de los últimos números marcados

1



Pulse esta tecla o pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC**, seleccione " **Lista de llamadas** " y valide.



1



Pulse **COLGAR**.

o



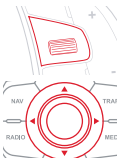
Pulse prolongadamente la tecla **TEL/SRC** de los mandos en el volante.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse **PHONE**, seleccione " **Opciones del teléfono** " y valide. A continuación, seleccione " **Borrar el registro de llamadas** " y valide.

i

En cualquier momento, es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

06 TELÉFONO

Descolgar una llamada

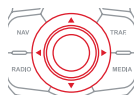
1

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje en la pantalla.

2



Por defecto, está seleccionado " **Sí** " para aceptar la llamada.
Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.
Seleccione "**No** " y valide para rechazar la llamada.



Pulsando brevemente esta tecla o **TEL/SRC**, se acepta una llamada entrante.



Pulsando prolongadamente esta tecla o **TEL/SRC** o pulsando **COLGAR**, se rechaza una llamada entrante.



06 TELÉFONO

Opciones durante una llamada*

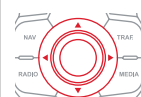
1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** hasta visualizar la pantalla del teléfono y pulse el mando **"OK"** para acceder al menú contextual.



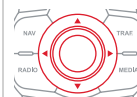
O bien, pulse brevemente esta tecla.



2c



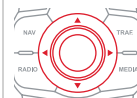
Seleccione **"Tonos DTMF"** para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo.



2d



Seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.

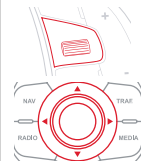


2a



Seleccione **"Modo combinado"** y valide para reanudar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione **"Modo manos libres"** y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.



2b



Seleccione **"Poner en espera"** y valide para poner la llamada en curso en espera.

O bien, seleccione **"Reanudar la llamada"** y valide para reanudar una llamada en espera.



2c



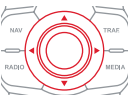
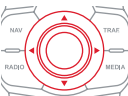
Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione **"Conferencia"** en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla.



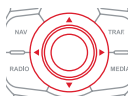
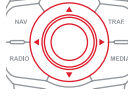
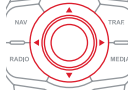
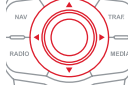
* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

06 TELÉFONO

Gestionar los teléfonos vinculados

1		Pulse esta tecla.	
2		Seleccione " Funciones Bluetooth ".	
3		Seleccione " Lista de periféricos asociados " y valide. Es posible: - " Conectar " o " Desconectar " el teléfono seleccionado. - Desvincular el teléfono seleccionado. También es posible eliminar todas las vinculaciones.	

Seleccionar el timbre

1		Pulse esta tecla.	
2		Seleccione " Opciones del teléfono " y valide.	
3		Seleccione " Opciones del timbre " y valide.	
4		Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.	
5		Seleccione " OK " y valide para guardar los cambios.	

07 AGENDA - ADDR BOOK

Acceder al menú "CONTACTOS"



Pulse en **ADDR BOOK**.



La clasificación de la lista de contactos depende del teléfono utilizado.



Destino:

- Procedentes de los contactos del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Selecione un contacto y valide.

A continuación, seleccione "**Dirigir**" y valide.



Contactos telefónicos:

- Del teléfono móvil y de la tarjeta SIM (según las opciones de sincronización del menú Bluetooth y la compatibilidad del teléfono).
- Guardados en el sistema.

Selecione un contacto y valide para iniciar la llamada.

07 AGENDA - ADDR BOOK

Registro de un nuevo contacto/Sincronización con el teléfono

1



Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione "**Nuevo contacto**" para guardar un nuevo contacto.



2



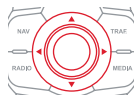
Pulse dos veces en **ADDR BOOK**, seleccione "**Configuración**" y valide.



3a



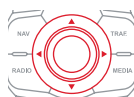
Seleccione "**Suprimir todos los contactos**" para eliminar los contactos guardados en el sistema.



3b



Seleccione "**Importar todo**" para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

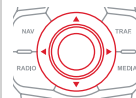


3c



Seleccione las "**Opciones de sincronización**" y valide:

- Sin sincronización: solo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: solo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: solo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



4



Pulse dos veces en **ADDR BOOK** y seleccione "**Estado mem. Contactos**" para conocer el número de contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



07 AGENDA - ADDR BOOK

Edición, importación o eliminación de un contacto

1



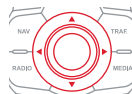
Pulse dos veces en **ADDR BOOK** seleccione "**Visualizar contactos**" y valide.



2



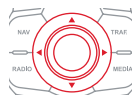
Seleccione el contacto deseado y valide.



3a



Seleccione "**Abrir**" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.



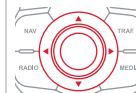
i

Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Este se guardará en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

3b



Seleccione "**Importar**" para copiar los contactos en el sistema.



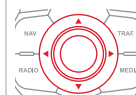
i

En el menú "**Visualizar contactos**", la importación y la eliminación de los contactos del sistema se efectúa uno a uno.

3c



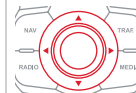
Seleccione "**Suprimir**" y valide.



4



Seleccione **OK** o pulse esta tecla para salir del menú.



08 RADIO

Acceder al menú "RADIO"



Pulse **RADIO**.



Una pulsación prolongada de la tecla **LIST** actualiza la lista de emisoras captadas.

"Banda FM"

Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"Cambiar de banda" ("Banda FM")
"Opciones" ("TA, RDS, seguimiento FM")
"Ajustes audio" (ver capítulo)
"Actualizar lista radio"



Pulse **▲** o **▼** o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



08 RADIO

Seleccionar una emisora



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.



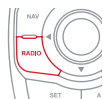
La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la emisora que desee y valide.



1b



Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse « o » para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.

O bien, gire el mando giratorio situado en los mandos del volante.

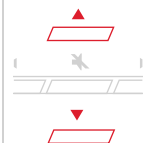


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.



Memorizar una emisora

1



Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.

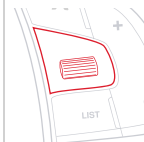


2



Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire la ruedecilla de los mandos en el volante.



08 RADIO

Activar/Desactivar el RDS



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



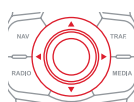
Pulse **RADIO**.



2



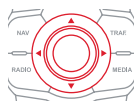
Selecione "**Opciones**" y, a continuación, valide.



3



Active o desactive el "**Seguimiento RDS**" y, a continuación, valide.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceder al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MEDIA**.



Lista de las pistas del soporte que se está utilizando.

"Cambiar de Media"

"Modo de lectura" ("Normal", "Aleatorio", "Aleatorio en todo el dispositivo", "Repetición")

"Ajustes audio" (véase apartado)

"Activar/Desactivar entrada AUX"



Esta lista también aparece al pulsar la tecla **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, reproductor USB

Información y consejos



El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma,.aac,.flac,.ogg,.mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
Asimismo, reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.
Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son superiores a 32 KHz.



Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato (udf...), es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.
Para el caso particular de un disco multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o iPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

Si se conecta al sistema una llave USB con varias particiones, únicamente se reconocerá la primera partición.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El número de pistas está limitado a 2 000 como máximo, 999 por carpeta.

Si el consumo de corriente supera los 500 mA en el puerto USB, el sistema pasa a modo de protección y lo desactiva.

Los dispositivos no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.



El sistema no funciona si se conectan simultáneamente un reproductor Apple® y una llave USB.



Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Fuentes



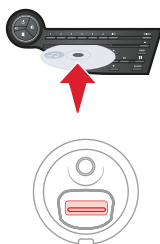
Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos la primera vez que se conecta.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

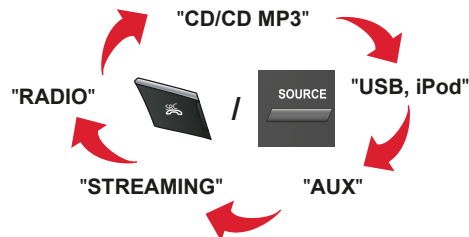
La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



Selección de la fuente



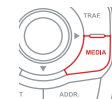
La tecla **SOURCE** o **SRC** de los mandos del volante permite cambiar directamente al siguiente soporte musical.



1



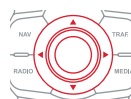
Pulse **MEDIA** para acceder al menú "**MEDIA**".



2



Seleccione "**Cambiar de soporte**" y valide.



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Seleccionar una pista de reproducción

Pista anterior	 / 
Pista siguiente	 / 
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación prolongada 
Retroceso rápido	Pulsación prolongada 
Pausa: doble pulsación de la tecla Vol+/Vol- del volante o Mute en el frontal.	 / 

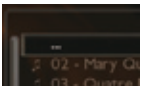
LIST: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD

Subir y bajar en la lista.

Validar, navegar por el menú principal.

Abrir la carpeta contenedora.


 /  / 

 /  / 
 + 
 / 

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Conectar reproductores APPLE®

- 1 Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

- 2 El control se realiza mediante los mandos del sistema de audio.

- i** Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

El modo "Shuffle pistas" en el iPod® corresponde al modo "Random" en el autorradio.

El modo "Shuffle álbum" en el iPod® corresponde al modo "Random all" en el autorradio.

El modo "Shuffle pistas" se restituye por defecto al conectar el dispositivo.

- i** La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.

Streaming audio



El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: véase apartado "**TELÉFONO**".
Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede resultar necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.

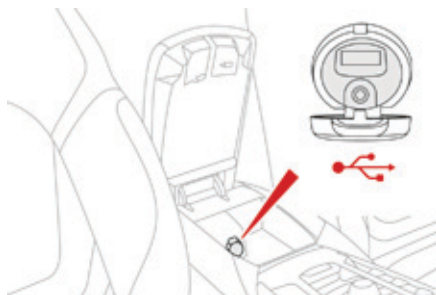
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Utilizar la entrada auxiliar (AUX) Cable audio no incluido

1

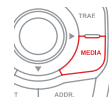
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK mediante un cable de audio.



2



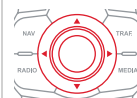
Pulse **MEDIA** para visualizar el menú "**MEDIA**".



3



Seleccione "**Activar/Desactivar entrada AUX**" y valide.
Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.



!

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

10 REGLAJES DE AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO** o **MEDIA**, dependiendo de la fuente que se esté escuchando.



2

- " **Ambiente** " (a elegir entre 6 ambientes)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reperto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delante/Detrás)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

!

Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada soporte de audio. Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

i

Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente. Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

11 CONFIGURACIÓN

Configurar la pantalla

1



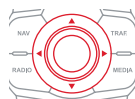
Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2



Seleccione "Configuración pantalla" y valide.

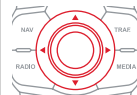


3a



Seleccione " **Seleccionar el color** " y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, en función del estado de los faros.

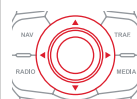


3b



Seleccione " **Ajustar la luminosidad** " y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse "OK" para guardar los cambios. Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



11 CONFIGURACIÓN

Configurar el vehículo

1



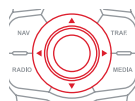
Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2a



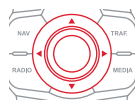
Seleccione "**Parámetros vehículo**" y valide.



2b



Ajuste los parámetros uno a uno.
A continuación, seleccione "**OK**" en la pantalla y valide para guardar el ajuste.



MENÚ "SETUP"

1 Configuración del vehículo

2 Ayuda a la conducción

3 Limpiaparabrisas trasero en marcha atrás

3 Freno de estacionamiento automático

3 Velocidades memorizadas

2 Acceso vehículo

3 Selectividad de los accesos conductor

2 Alumbrado de conducción

3 Luces diurnas

3 Faros direccionales

2 Iluminación de confort

3 Iluminación de acogida

3 Alumbrado de acompañamiento

12 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



FUNCIÓN PRINCIPAL

1 Opción A

2 Opción A1

2 Opción A11

1 Opción B...

MENÚ "Navegación"

1 Selección de un destino

2 Introducir una dirección

2 Agenda

2 Coordenadas GPS (Archivar)

1 Itinerarios y etapas

2 Añadir una etapa

3 Introducir una dirección

3 Agenda

3 Ultimos destinos

2 Ordenar / Suprimir etapas

2 Desviar el recorrido

2 Destino seleccionado

1 Opciones

2 Definir los criterios de cálculo

2 Ajustar la síntesis vocal

2 Borrar los últimos destinos

2 Configurar las zonas de riesgo

1 Gestión del mapa

2 Orientación del mapa

2 Detalles del mapa

2 Mover el mapa / "Seguimiento vehículo"

2 Cartografía y actualización

2 Descripción de la base de zonas de riesgos

1 Detener/Retomar el guiado

MENÚ "INFORMACIÓN DE TRÁFICO "

1 Filtro geográfico

2 Guardar todos los mensajes

2 Guardar los mensajes

3 Entorno del vehículo

3 En el itinerario

1 Selección de emisora TMC

2 Seguimiento TMC automático

2 Seguimiento TMC manual

2 Lista de las estaciones TMC

1 Activar/Desactivar las alertas del tráfico

12 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

MENÚ "TELÉFONO"

- 1 Numerar
- 1 Contactos
- 1 Opciones del teléfono
- 2 Opciones del timbre
- 1 Funciones Bluetooth
- 2 Lista de periféricos asociados
- 3 Conectar
- 3 Desconectar
- 3 Suprimir
- 3 Supr. todo
- 2 Búsqueda de periféricos
- 2 Cambiar el nombre del radioteléfono

MENÚ "CONTACTOS"

- 1 Visualizar contactos
- 2 Abrir
- 2 Importar
- 2 Suprimir
- 1 Nuevo contacto
- 1 Configuración
- 2 Suprimir todos los contactos
- 2 Importar todo
- 2 Opciones de sincronización
- 3 Sin sincronización
- 3 Ver contactos del teléfono
- 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
- 3 Ver todos los contactos
- 1 Estado mem. Contactos

MENÚ "RADIO"

- 1 Banda siguiente
- 1 Opciones
- 2 Activar / Desactivar TA
- 2 Activar / Desactivar RDS
- 1 Ajustes audio
- 2 Ambiente
- 3 Ninguno
- 3 Clásico
- 3 Jazz
- 3 Rock
- 3 Tecno
- 3 Vocal

12 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

- 2 Grave
- 2 Agudo
- 2 Loudness
- 2 Reparto
- 3 Conductor
- 3 Todos los pasajeros
- 2 Balance Izq-Der
- 2 Balance Del-Tras
- 2 Volumen auto
- 1 Actualizar lista radio

MENÚ "MEDIA"

- 1 Medio siguiente
- 1 Eyectar soporte USB
- 1 Modo de lectura
- 2 Normal
- 2 Aleatorio
- 2 Aleatorio en todo el medio
- 2 Repetición
- 1 Ajustes audio (idem RADIO)
- 1 Activar / Desactivar entrada AUX

MENÚ "SETUP"

- 1 Configuración pantalla
 - 2 Seleccionar el color
 - 3 Armonía
 - 3 Cartografía
 - 4 Modo día
 - 4 Modo noche
 - 4 Día/Noche auto
 - 2 Ajustar la luminosidad
 - 2 Ajustar la fecha y la hora
 - 1 Síntesis vocal
 - 2 Volumen de las consignas de guiado
 - 2 Voz masculina / Voz femenina
 - 1 Configuración del vehículo
- Los parámetros varían según el vehículo (véase apartado "Configuración").

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios desde la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
No consigo introducir mi código postal.	El sistema solo acepta códigos postales de 5 caracteres como máximo.	
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta a causa de una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zona de riesgo" ubicadas en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zona de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible por todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.citroen.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf, etc.). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte la información y los consejos del apartado "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red CITROËN revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).	
El nombre de la emisora de radio varía.	El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución impone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfigura.		
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre, pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Cuando conecto el reproductor Apple® o la BlackBerry® a la toma USB, se reproducen mensajes de alerta relativos al consumo del puerto USB.	Durante una recarga, el consumo de estos smartphones es superior a la capacidad de la toma USB, que es de 500 mA.	



AUTORRADIO/BLUETOOTH



El sistema está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

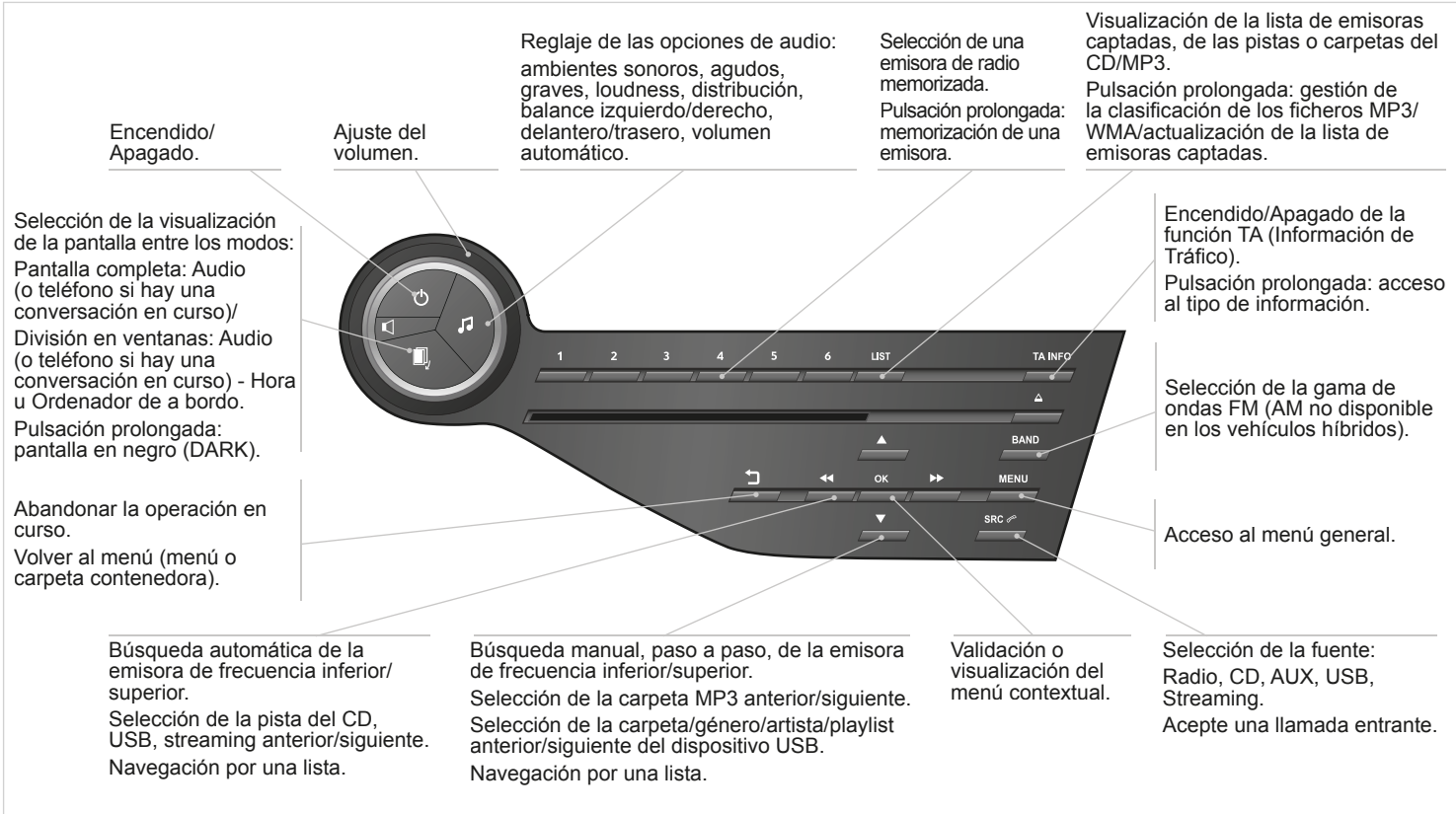


Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para preservar la batería.

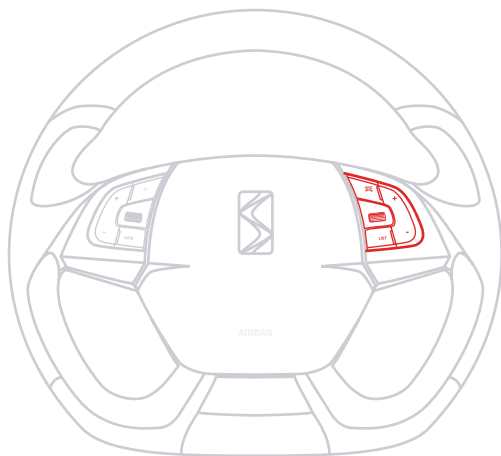
ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	332
02	Mandos en el volante	p.	333
03	Menú general	p.	334
04	Audio	p.	335
05	Teléfono	p.	345
06	Ajustes de audio	p.	353
07	Menú de la pantalla	p.	354
	Preguntas frecuentes	p.	356

01 PRIMEROS PASOS



02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Rotación.
Radio: selección automática de la emisora de frecuencia anterior/siguiente.
Soporte musical: pista anterior/siguiente.
- Pulsación: Validación.



- Cambio de fuente de audio.
- Tecla TEL (pulsación breve): Responder a la llamada entrante. Llamada en curso: Acceso al menú del teléfono: Colgar, Número oculto, Modo manos libres.
- Tecla TEL (pulsación prolongada): Rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso. Cuando no hay ninguna comunicación telefónica en curso, permite acceder al menú teléfono (Marcar, Contactos, Diario de las llamadas, Buzón de voz).



- Aumento del volumen.
- Disminución del volumen.



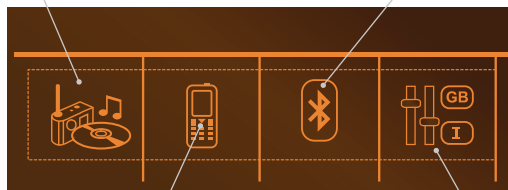
- Pulsación breve:
Radio: indicación de la lista de emisoras.
Multimedia: indicación de la lista de pistas.
- Pulsación prolongada: actualización de la lista de emisoras captadas.

03 MENÚ GENERAL

> Pantalla C

" **Multimedia** ": Parámetros media, Parámetros radio.

" **Conexión Bluetooth** ": Gestión conexiones, Buscar un periférico.



" **Teléfono** ": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

" **Personalización-configuración** ": Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Reglaje fecha y hora.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menú de la pantalla".

04 AUDIO

Radio

Seleccionar una emisora

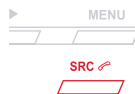


El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

1



Pulse sucesivamente las teclas **SOURCE** o **SRC** y seleccione la radio.



2



Pulse **BAND** para seleccionar una gama de ondas.



Pulse **LIST** para visualizar la lista de emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **OK**.



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



1



Efectúe una pulsación prolongada de la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



04 AUDIO

RDS



El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**RDS**" y valide para guardar. En pantalla aparece "**RDS**".



Escuchar los mensajes TA



La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la recepción correcta de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical (Radio, CD, USB, etc.) que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



Pulse **TA INFO** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.

TA INFO



Escuchar los mensajes INFO



La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1



Efectúe una pulsación prolongada de la tecla **TA INFO** para acceder a la lista de las categorías.

TA INFO



2



Seleccione o deseleccione la o las categorías para activar o desactivar la recepción de los mensajes correspondientes.



04 AUDIO

Visualizar los mensajes INFO TEXT



Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisora o a la canción que se está escuchando.

Pantalla C

1



Cuando se visualice la emisora en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione " **Señalización RadioText (TXT)** " y valide mediante **OK** para guardar.



04 AUDIO

CD de audio

Escuchar un CD



Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

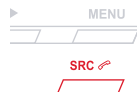
Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción se iniciará automáticamente.

1



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD".



2



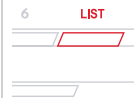
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



!



Pulse la tecla **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.



3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD, USB

Información y consejos



El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.



Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres sin incluir caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Las playlists compatibles son de tipo .m3u y .pls.
El número de archivos está limitado a 5000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.



En un mismo disco, el reproductor de CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación por carpetas.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo), para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

04 AUDIO

CD, USB

Escuchar una recopilación



Inserte una recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o mediante un cable.



El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se pone el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



Al conectar un dispositivo por primera vez, los archivos se clasifican por carpetas. El sistema de clasificación previamente seleccionado se conserva para posteriores conexiones de ese mismo dispositivo.

1



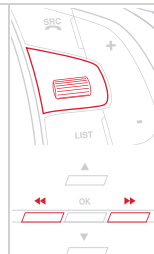
Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar "**CD**" o "**USB**".



2



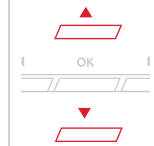
Pulse una de estas teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



3



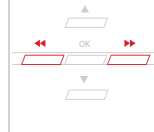
Pulse una de estas teclas para seleccionar el archivo anterior o siguiente, en función de la clasificación seleccionada.



4



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse **LIST** para explorar el menú de carpetas de la recopilación.

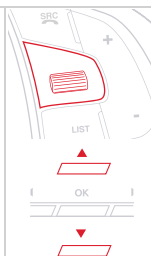


04 AUDIO

6



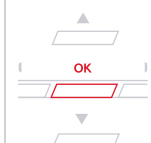
Seleccione una línea de la lista.



7



Seleccione una pista o una carpeta.



8



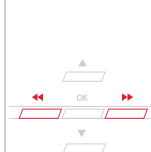
Abra la carpeta contenedora.



9



Salte una pista.

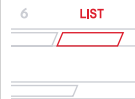


Llave USB - Clasificar los archivos

1



Pulse prolongadamente la tecla **LIST** o pulse **MENU**; seleccione " **Multimedia** ", a continuación, " **Parámetros media** " y, por último, " **Opción clasificación de las canciones** " para visualizar las distintas clasificaciones.



2



Después de seleccionar la clasificación deseada (" **Por álbumes** " / " **Por artistas** " / " **Por tipos** " / " **Por playlists** "), pulse **OK**.

A continuación, valide pulsando **OK** para guardar los cambios.

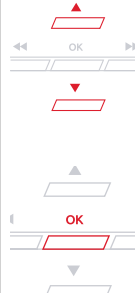


- **Por álbumes** : todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.

- **Por artistas** : todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.

- **Por tipos** : todos los géneros definidos en los ID3 Tag.

- **Por playlists** : según las listas de reproducción guardadas.



04 AUDIO

Reproductores APPLE® o reproductor portátil



Los archivos de audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectando el dispositivo a la toma USB (cable no incluido).



La gestión del dispositivo se realiza mediante los mandos del sistema audio.



Si el reproductor portátil no se reconoce a través de la toma USB, conéctelo a la toma Jack.



El software del reproductor Apple® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.



Las listas de reproducción son las definidas en el reproductor Apple®.



El reproductor Apple® debe ser de generación 5 o superior.

* Verificar en el manual del reproductor.

04 AUDIO

Entrada auxiliar (AUX)

Toma JACK



La entrada auxiliar Jack permite conectar un reproductor portátil que no sea de almacenamiento masivo o un reproductor Apple® cuando la toma USB no lo reconoce.



No conecte un dispositivo a la toma USB y a la toma Jack al mismo tiempo.

1

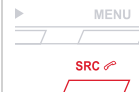
Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack mediante un cable adaptado, no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC** para seleccionar "AUX".



3

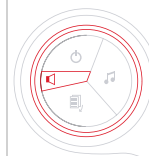
Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil.



4



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y el control de los mandos se efectúan mediante el dispositivo portátil.



04 AUDIO

Streaming - Reproducir archivos de audio a través del Bluetooth



Según compatibilidad del teléfono



El streaming permite escuchar ficheros musicales del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

El teléfono debe ser compatible con los perfiles Bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1



Vincule/Conecte el teléfono: véase apartado TELÉFONO.

2



Active la función streaming pulsando la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC**. La reproducción se controla mediante los mandos del autorradio. En la pantalla puede aparecer información contextual.



En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse desde el teléfono.



La calidad de audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Modo de reproducción



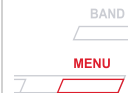
Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionada.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

1



Pulse **OK** para acceder al menú contextual.
o
Pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Multimedia**" y valide.



3



Seleccione "**Parámetros media**" y valide.



4



Seleccione "**Modo de lectura**" y valide.



5



Seleccione el modo de reproducción que desee y valide mediante **OK** para guardar los cambios.



05 TELÉFONO

Vincular un teléfono Primera conexión



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.



Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto. Conéctese a www.citroen.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

1

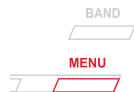
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2



Pulse la tecla **MENU**.



3



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" y valide.



4



Seleccione "**Buscar un periférico**".



5

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "**Búsqueda en curso...**".

6



Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular y valide. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.



05 TELÉFONO



En algunos casos, puede aparecer la referencia del dispositivo o la dirección Bluetooth en lugar del nombre del teléfono.

7



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de al menos 4 cifras y valide pulsando **OK**.



8

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.



En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

9

Acepte la conexión en el teléfono.

10

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.



La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.



Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible). La conexión automática debe configurarse en el teléfono para permitir que se conecte cada vez que se arranque el motor del vehículo.

Streaming - Reproducir archivos de audio a través del Bluetooth

1

Vincule/conecte el teléfono y disfrute de su música: véase apartado AUDIO.

05 TELÉFONO

Gestionar las conexiones

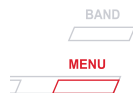


Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente del acceso a los perfiles kit manos libres y streaming audio. La capacidad del sistema para conectar un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

1



Pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" y valide.



3



Seleccione "**Gestión conexiones**" y valide. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.



Indica que hay un dispositivo conectado.



Indica la conexión del perfil streaming audio.



Indica la conexión del perfil teléfono manos libres.

4



Seleccione un teléfono y valide.



5



A continuación, seleccione y valide:

- "**Conectar teléfono**"/"**Desconectar teléfono**": para conectar/desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente.
- "**Conectar reproductor media**"/"**Desconectar reproductor media**": para conectar/desconectar únicamente el streaming.
- "**Conectar teléfono + reproductor media**"/"**Desconectar teléfono + reproductor media**": para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- "**Suprimir conexión**": para desvincular el teléfono.



05 TELÉFONO

Realizar una llamada - Marcar

1		Para acceder al menú "TELÉFONO": - Pulse prolongadamente las teclas SOURCE o SRC. - Pulse OK para visualizar el menú contextual. Seleccione "Llamar" y valide. - O bien pulse MENU, seleccione "Teléfono" y valide. A continuación, seleccione "Llamar" y valide.	
2		Seleccione "Marcar" para marcar un número y valide.	
3		Seleccione los números uno a uno utilizando las teclas ◀ y ▶ y el mando de validación.	
 El botón de corrección permite borrar los caracteres uno a uno.			
4		Seleccione OK y valide para iniciar la llamada.	

Realizar una llamada - Últimos números marcados*

1		Para visualizar el menú "TELÉFONO": - Pulse prolongadamente la tecla SRC/TEL. - Pulse el mando giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione "Llamar" y valide. - O bien pulse en MENU, seleccione "Teléfono" y valide. Seleccione "Llamar" y valide.	
2		Seleccione "Diario" y valide.	
3		Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.	
i	El diario de las llamadas contiene las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo con el teléfono conectado.		
!	En cualquier momento es posible iniciar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.		

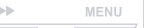
* Según compatibilidad del teléfono.

05 TELÉFONO

Realizar una llamada - Desde la agenda

1 	Para visualizar el menú "TELÉFONO": - Pulse prolongadamente la tecla SRC/TEL. - Pulse el mando giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione "Llamar" y valide. - O bien pulse en MENU, seleccione "Teléfono" y valide. Seleccione "Llamar" y valide.	 
2   	Seleccione "Agenda" y valide.	  
3   	Seleccione un contacto y valide.  Casa  Trabajo  Móvil (según la información disponible en las fichas de contacto de la agenda del teléfono conectado)	  
4   	Seleccione el número y valide.	  

Recibir una llamada

1	Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y un mensaje en la pantalla multifunción.
2   	  
    Pulsando prolongadamente ESC o TEL, SOURCE o SRC, también se puede rechazar una llamada entrante.	    

05 TELÉFONO

Gestionar las llamadas

1



Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.



Colgar

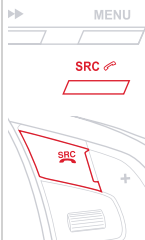
2a



En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



La pulsación prolongada de una de estas teclas también finaliza la llamada.



Secreto - Mudo

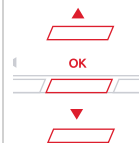
(Para que el interlocutor no escuche)

2b



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.
- Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.



05 TELÉFONO

Modo combinado

(Para abandonar el vehículo sin que se interrumpa la llamada)

2c



Desde el menú contextual:

- Seleccione "**Modo combinado**" para pasar la comunicación al teléfono.
- Deseleccione "**Modo combinado**" para transmitir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente (según compatibilidad del teléfono).

Servidor de voz

2d



En el menú contextual, seleccione "**Marcación DTMF**" y valide para utilizar el teclado digital para navegar por el menú de un servidor de voz interactivo.



Llamada a dos receptores

2e



En el menú contextual, seleccione "**Permutar**" y valide para retomar una llamada en espera.



05 TELÉFONO

Agenda



El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad y únicamente durante el tiempo que el teléfono permanezca conectado mediante Bluetooth.



Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth.



Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

1



Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación prolongada de la tecla **SOURCE** o la tecla **SRC**; o pulse **OK** y, después, seleccione " **Llamar** " y valide.



2



Seleccione " **Agenda** " para visualizar la lista de los contactos.



3



Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione " **Teléfono** " y valide.

Seleccione " **Gestión agenda** " y valide.

Puede:

- " **Consultar una ficha** "
- " **Suprimir una ficha** "
- " **Suprimir todas las fichas** "



06 REGLAJES DE AUDIO

Pantalla C



1



Pulse  para acceder al menú de reglajes de audio.



2

Los reglajes disponibles son:

- Ambiente
- Grave
- Agudo
- Loudness
- Distribución: Personalizado o Conductor
- Balance izquierda/derecha
- Fader (Balance delante/detrás)
- Volumen auto

3



Seleccione y valide "**Otros reglajes...**" para visualizar toda la lista de reglajes disponibles.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado, teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.



Los reglajes de audio Ambiente, Agudo y Grave son diferentes e independientes para cada fuente sonora.



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una "escena sonora" que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado que regula las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. El sistema tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el autorradio regula la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

PANTALLA C

FUNCIÓN PRINCIPAL

1 **Opción A**

2 **Opción A1**

2 **Opción A11**

1 **Opción B...**

MEDIA

1 **Parámetros media**

2 **Opción modo de reproducción**

3 **Normal**

3 **Aleatoria**

3 **Aleatoria todos**

3 **Repetición**

2 **Opción clasificación de las canciones**

3 **Por álbumes**

3 **Por artistas**

3 **Por tipos**

3 **Por playlists**

1 **Parámetros radio**

Teléfono

1 **Llamar**

2 **Marcar**

2 **Agenda**

2 **Diario**

2 **Contestador**

1 **Gestión agenda**

2 **Consultar una ficha**

2 **Suprimir una ficha**

2 **Suprimir todas las fichas**

1 **Gestión teléfono**

2 **Estado teléfono**

1 **Colgar**

CONEXIÓN BLUETOOTH

1 **Gestión conexiones**

1 **Buscar un periférico**

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

Personalización- Configuración

1 Definir los parámetros del vehículo

2 Acceso al vehículo

- 3 Acción plip
- 3 Acogida conductor
- 3 Desbloqu. sólo maletero

2 Ayuda a la conducción

- 3 Limpia luneta marcha atrás
- 3 Freno estaciona. auto.
- 3 Velocidades memorizadas

2 Alumbrado de conducción

- 3 Luces diurnas
- 3 Faros direccionales

2 Alumbrado de confort

- 3 Iluminación de acogida
- 3 Alumbrado acompañamiento

1 Elección del idioma

1 Configuración pantalla

2 Elección de las unidades

2 Reglaje fecha y hora

2 Parámetros de la pantalla

2 Luminosidad

1 Elección de sonidos

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura. Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y graves se configura en 0.	La elección de un ambiente implica la modificación del ajuste de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución impone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red CITROËN revise la antena.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND para encontrar la gama de ondas en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a configurar el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
No logro conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en la configuración del teléfono que está "Visible por todos".
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Compruebe la compatibilidad de su teléfono en www.citroen.es (servicios)
La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.	Formatee la llave (FAT 32).
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales.	Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática.
El sistema no reconoce el reproductor Apple® al conectarlo a la toma USB.	El reproductor Apple® es de una generación incompatible con la conexión USB.	Conecte el reproductor Apple® a la toma auxiliar Jack mediante un cable (no incluido).
Cuando conecto mi reproductor de Apple® o mi BlackBerry® a la toma USB, aparecen mensajes de alerta relativos al consumo del puerto USB.	Durante la recarga, el consumo de los smartphones supera la capacidad de la toma USB, que es de 500 mA.	
El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).

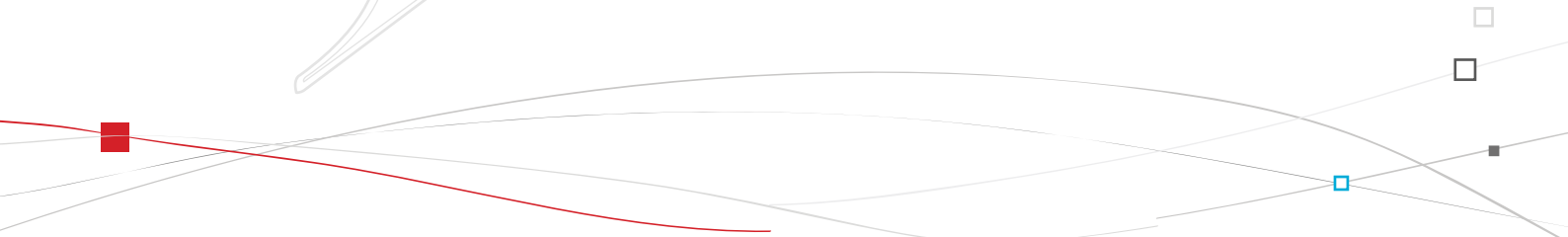
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del modo "manos libres".	Anule la conexión del modo "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
En reproducción "Aleatoria todos" no se reproducen todas las canciones.	En modo de reproducción "Aleatoria todos", el sistema solo tiene en cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.



Índice

Índice alfabético - Búsqueda visual





A

Abatimiento/Despliegue de los retrovisores....	114
Accesorios	33, 247
Acceso y encendido del kit manos libres...	84, 90
Aceite motor	256
Acondicionamientos	116, 118-120
Acondicionamientos del maletero.....	120
Acondicionamientos interiores.....	116
Actualización zonas de riesgos	288
Airbags	69
Airbags cortinas.....	207, 208
Airbags frontales.....	205, 208
Airbags laterales.....	207, 208
Aireación.....	47
Aire acondicionado.....	47, 126
Aire acondicionado automático	123, 124
Aire acondicionado manual	123
Aireadores	122
Alarma	94
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL).....	146
Alfombrilla.....	117
Alta tensión.....	50, 52, 240, 253
Antirranque electrónico.....	33, 90
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	198
Antipatinado de las ruedas (ASR)	67, 198
Antipinzamiento	99
Antirrobo	33
Apertura de las puertas	82, 84
Apertura del maletero	82-84, 93
Arrancar.....	31, 239
Arranque de emergencia	34, 239
Arranque del motor.....	42
Arranque del vehículo.....	31, 34, 140
Asientos delanteros	106-108

Asientos para niños	180, 181, 185, 186, 192
Asientos para niños clásicos	186, 187
Asientos para niños ISOFIX	188-190
Asientos térmicos	110
Asientos traseros.....	111-113
Asistencia a la frenada de urgencia	198
Autorradio	331
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).....	198
Ayuda al estacionamiento delantero	155
Ayuda al estacionamiento trasero	154
Ayuda para arrancar en una pendiente	139

B

Banqueta trasera	111, 113
Barras de techo	246
Barrido automático de los limpiaparabrisas	171, 173
Batería	8, 28, 50-52, 113, 238-240, 260
Black panel	75
Bloqueo centralizado	83, 86
Bloqueo de las puertas.....	91
Bloqueo desde el interior.....	91
Bluetooth (kit manos libres).....	300, 345
Bluetooth (teléfono).....	300
Bocina.....	197

C

Cable de alta tensión.....	52
Cadenas para nieve	226, 270

Caja de fusibles compartimento motor.....	235
Caja de fusibles panel de instrumentos.....	235
Caja de velocidades pilotada.....	140, 262
Caja manual pilotada.....	240
Calefacción.....	47
Cámara de marcha atrás.....	156
Cambio de la pila del telemando	89
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	174, 242
Cambio de una lámpara	227, 232, 234
Cambio de una rueda	218
Cambio de un fusible.....	235
Capacidad del depósito de carburante.....	101
Características técnicas	266-268
Carburante.....	47, 103
Carburante (depósito).....	102
Carga.....	47, 246
Carga de la batería.....	238-240
Cargas remolcables.....	268
CD	338
CD MP3	339, 340
Cebado del circuito de carburante.....	255
Cenicero amovible.....	116
Cierre de las puertas	83, 86
Cierre del portón trasero.....	93
Cinturones de seguridad	186, 202-204
Citroën Llamada de Asistencia Localizada....	275
Citroën Llamada de Urgencia Localizada.....	275
Combinados	58
Conducción económica	47
Consumo de aceite.....	256
Consumo de carburante.....	47, 49
Consumos	49
Contacto	33

Contador.....	38, 58
Contador kilométrico parcial.....	74
Control del nivel de aceite motor.....	73
Control de presión (con kit).....	212
Control de Tracción Inteligente.....	199
Control dinámico de estabilidad (CDS).....	67, 198, 200
Controles.....	254, 260-262
Correa de sujeción.....	120

D

Delastrado (modo).....	241
Depósito de carburante.....	101, 102
Desbloqueo.....	82, 84
Desbloqueo de las puertas.....	91
Desbloqueo del maletero.....	83
Desbloqueo desde el interior.....	91
Desempañado.....	128
Desescarchado.....	114, 128
Desmontaje de la alfombrilla.....	117
Desmontaje de una rueda.....	222
Detección de subinflado.....	144
Diesel.....	42, 46, 61
Dimensiones.....	269
Diodos electroluminiscentes-LEDs.....	232
Discos de frenos.....	262

E

Eco-conducción.....	47
Economía de energía (modo).....	241

Eco off.....	46
Elementos de identificación.....	270
Elevallunas.....	97
eMyWay.....	75, 277
Encendedor de cigarrillos.....	117
Enganche remolque.....	244
Entrada auxiliar.....	343
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución).....	174, 242
Etiquetas de identificación.....	270

F

Faros antiniebla delanteros.....	162, 170, 227, 231, 233
Faros direccionales.....	169, 227
Faros (reglajes).....	168
Fecha (ajuste).....	76, 77
Fecha (señalización).....	321
Fijaciones ISOFIX.....	188
Filtro de aceite.....	261
Filtro de aire.....	261
Filtro de partículas.....	258, 259, 261
Filtro habitáculo.....	261
Flujo híbrido.....	8, 28, 40
Focos laterales.....	167, 231
Follow me home.....	164
Frenada dinámica de socorro.....	132, 136
Freno de estacionamiento.....	262
Freno de estacionamiento eléctrico.....	62, 66, 132, 136
Frenos.....	62, 262
Función autopista (intermitentes).....	196

Función masaje.....	110
Fusibles.....	235

G

Gato.....	218
G.P.S.	286
Guiado.....	284, 291

H

Híbrido.....	8, 28, 35, 40, 238
Historial.....	49
Hora.....	77
Hora (reglaje).....	76, 77, 321

I

Identificación del vehículo.....	270
Iluminación ambiente.....	176
Iluminación automática de las luces.....	161, 164
Iluminación automática de las luces de emergencia.....	196
Iluminación de acogida.....	167
Iluminación de aparcamiento.....	164, 166
Iluminación del panel de instrumentos.....	74
Iluminación direccional.....	169, 170
Iluminación interior.....	175, 176
Indicación cabeza alta.....	147, 150, 152
Indicador de mantenimiento.....	71
Indicador de nivel de aceite motor.....	73, 256

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	70
Indicadores de dirección (intermitentes).....	166, 196, 227, 230, 232
Indicador nivel de carburante	101
Inflado de los neumáticos.....	47
Inflado ocasional (con kit).....	212
Información del tráfico en autopista (TA).....	298, 312, 336
Información de tráfico (TMC).....	297, 298
Intermitentes.....	166, 196
ISOFIX.....	189
ISOFIX (fijaciones).....	188

K

Kit antinchazo.....	212
Kit de reparación provisional de neumáticos.....	212
Kit manos libres.....	300, 345

L

Lámparas (sustitución).....	227, 232, 234
Lavado (consejos).....	54, 156
Lavafaros.....	172, 259
Lavalunas trasero.....	172
Lavaparabrisas.....	172, 259
LEDs-diodos electroluminiscentes.....	232
Limitador de velocidad.....	149, 150
Limpialunas trasero.....	172
Limpiaparabrisas.....	62, 171, 173

Llamada de avería.....	197, 274, 275
Llamada de urgencia, Servicios	197, 274, 275
Llave.....	82, 84, 86, 89, 90
Llave con telemando	33
Llave electrónica.....	34, 82-84, 86, 88
Llave no reconocida	34
Llenado del depósito de carburante	101-103
Localización del vehículo.....	86
Luces.....	176
Luces antiniebla.....	227
Luces antiniebla traseras.....	162
Luces de carretera.....	60, 160, 227-229, 231
Luces de carretera automáticas	60, 165
Luces de cruce	60, 160, 227, 228
Luces de emergencia	121, 196
Luces de estacionamiento.....	166
Luces de posición... 160, 163, 166, 227, 229-232	
Luces de stop	232
Luces de techo	175
Luces de xenón	227
Luces diurnas	227, 230, 231
Luces diurnas de LED	163
Luces halógenas	227
Luces indicadores de dirección	196
Luces laterales	167
Luces matrícula.....	234
Lumbar	110
Luneta trasera (desescarchado).....	114, 128
Luz antiniebla trasera	232
Luz de marcha atrás.....	232

M

Maletero.....	93
Maletero (apertura).....	83
Mando del autorradio en el volante	280, 333
Mando del limpiaparabrisas.....	171-173
Mando de los asientos térmicos.....	110
Mando de luces	160, 166
Mando de socorro de las puertas	91
Mando de socorro del maletero.....	93
Mantenimiento corriente.....	47
Masas.....	268
Medio ambiente	9, 47, 89
Memorización de las posiciones de conducción	108
Memorización de una velocidad	150, 152
Menú de la pantalla	322, 354, 355
Menú general.....	334
Menús abreviados	282
Modo delastrado.....	241
Modo economía de energía.....	241
Montaje de una rueda.....	222
Montar unas barras de techo.....	246
Motor Diesel	103, 254, 255, 267
Motorizaciones	266, 267
MP3 (cd).....	339, 340

N

Navegación.....	283, 284
Neumáticos.....	47
Neutralización del airbag pasajero	205
Neutralización ESP.....	200
Niños	187, 189, 190
Nivel de aceite	73, 256

Nivel de aditivo gasoil.....	259
Nivel del líquido de dirección asistida.....	258
Nivel del líquido de frenos.....	258
Nivel del líquido del lavafaros.....	259
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	259
Nivel del líquido de refrigeración.....	70, 258
Niveles y revisiones.....	254, 256, 258, 260
Número de serie vehículo.....	270

O

Olvido de las luces.....	162
Ordenador de a bordo.....	78, 79

P

Palanca de caja de velocidades pilotada.....	140
Pantalla color y cartográfica DT.....	281
Pantalla del combinado.....	78
Pantalla monocromo.....	334, 354
Pantalla multifunción (con autorradio).....	334
Parada de emergencia.....	34
Parada del motor.....	31, 34
Parada del vehículo.....	31, 34, 140
Pastillas de frenos.....	262
Pila de telemando.....	89, 90
Pinchazo de una rueda.....	212
Placas de identificación fabricante.....	270
Plataforma.....	55, 243
Porta-latas.....	116
Posición accesorios.....	33
Posiciones de conducción (memorización)....	108

Potencia.....	38
Presión de inflado de los neumáticos.....	213, 270
Protección para niños.....	180, 181, 185, 187, 189, 190, 205
Puesta a cero del contador kilométrico parcial....	74
Puesta a cero del historial.....	49
Puesta a cero del indicador de mantenimiento....	72
Puesta al día de la fecha.....	76, 77
Puesta al día de la hora.....	76, 77
Puesta del contacto.....	33
Puesto de conducción.....	16

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....	255

R

Radio.....	310, 311, 335
Ready.....	35
Recargar la batería.....	238-240
Referencia color pintura.....	270
Regeneración filtro de partículas.....	261
Reglaje de la fecha.....	76, 77, 321
Reglaje de la hora.....	76, 77, 321
Reglaje de los asientos.....	106, 107
Reglaje de los faros.....	168
Reglaje de los reposacabezas.....	106, 109
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad.....	203
Reglaje en altura y en profundidad del volante.....	115

Regulador de velocidad.....	149, 152
Reiniciación del telemando.....	89
Reloj.....	76
Remolcado de un vehículo.....	55, 243, 244
Remolque.....	244
Reostato de luces.....	74
Repartidor electrónico de frenada (REF).....	198
Repetidor lateral (intermitente).....	231
Reposabrazos.....	116
Reposabrazos delantero.....	118
Reposabrazos trasero.....	119
Reposacabezas delanteros.....	106, 109
Reposacabezas traseros.....	113
Reproductor CD MP3.....	339, 340
Reproductores de medios musicales.....	313
Reproductor USB.....	118
Reserva de carburante.....	101
Retrovisores exteriores.....	114
Retrovisor interior.....	115
Revisar los niveles.....	256, 258, 260
Revisiones.....	47
Revisiones corrientes.....	260-262
Rueda de repuesto.....	218

S

Seguridad para niños.....	180, 181, 185, 187, 189, 190, 193, 205
Selector híbrido.....	35
Señal de emergencia.....	121, 196
Sincronización del telemando.....	89
Síntesis vocal.....	294
Sistema anticonfusión de carburante.....	102

Sistema de asistencia a la frenada.....	198
Sistema de control de la trayectoria.....	198
Sistema de guiado embarcado.....	284
Sistema híbrido.....	8, 28, 29, 126, 281
Stop & Start.....	101, 125, 128, 238, 253, 255, 256, 258, 260
Streaming audio Bluetooth.....	317, 344, 346
Subcapó motor.....	53, 254
Subinflado (detección).....	144
Suelo de maletero móvil.....	120
Superbloqueo.....	87, 88
Sustituir el filtro de aceite.....	261
Sustituir el filtro de aire.....	261
Sustituir el filtro habitáculo.....	261
Sustituir una lámpara.....	227, 232, 234
Sustituir un fusible.....	235

T

Tablas de las masas.....	268
Tablas de las motorizaciones.....	266, 267
Tablas de los fusibles.....	235
Tapa de carburante.....	101, 102
Tapón depósito de carburante.....	101
Teléfono.....	300, 302
Telemando.....	82-84, 86, 90
Temperatura del líquido de refrigeración.....	70
Tercer piloto de stop.....	234
Testigo de alerta.....	61, 64, 66
Testigo de precalentamiento motor Diesel.....	61
Testigo de servicio.....	65
Testigo Ready.....	35
Testigos de estado.....	61

Testigos de marcha.....	60, 61, 63, 66
Testigos luminosos.....	59, 63, 64
TMC (Información de Tráfico).....	297
Toma accesorios 12V.....	116, 117
Toma auxiliar.....	343
Toma JACK.....	118, 343
Tomas audio.....	118, 341, 343
Toma USB.....	118, 341
Totalizador kilométrico.....	74
Trampilla para esquís.....	119
Transporte de objetos largos.....	119
Triángulo de señalización.....	121

U

Utilaje.....	218

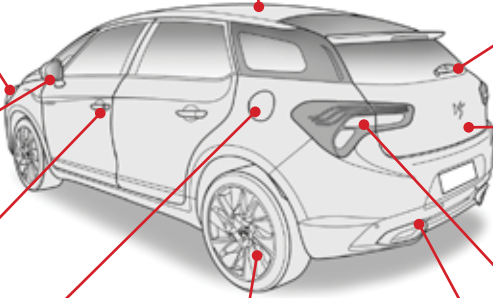
V

Vaciado.....	256
Varilla nivel de aceite.....	73, 256
Ventilación.....	51, 113, 122, 123
Visibilidad.....	128
Volante (reglaje).....	115

Z

Zonas de riesgos (actualización).....	288

Exterior

Iluminación de acogida..... 167 Alumbrado direccional..... 169 Alumbrado estático de intersección..... 170 Reglaje de los faros..... 168 Cambio de una lámpara 227-231 - luces delanteras - faros antiniebla - indicadores de dirección	Techo Cockpit..... 99-100 Barras de techo 246 Accesorios 247-248	Llave electrónica/ Acceso y arranque manos libres..... 31-34, 82-90 - apertura/cierre - protección antirrobo - pila - arranque - posición de accesorios
Retrovisores exteriores..... 114 Luces en los retrovisores exteriores... 167		Limpiaparabrisas y limpialuneta ... 171-174 Cambio de una escobilla 174, 242
Puertas 82-90 - acceso y arranque manos libres - apertura/cierre - cierre centralizado - procedimiento de emergencia Alarma 94-96	Maletero..... 83, 93 - apertura/cierre - mando de emergencia	Cambio de una lámpara 232-234 - pilotos traseros - tercera luz de freno - luces de matrícula - luces antiniebla
Depósito, sistema anticonfusión de carburante 101-102	ESC: ABS, AFU, ASR, CDS..... 198-201 Detección de subinflado 144-145 Presión de los neumáticos 270 Cambio de una rueda..... 218-225 - utillaje - desmontaje/montaje Cadenas para nieve 226 Kit de reparación provisional de neumáticos..... 212-217	Ayuda al estacionamiento 154-155 Cámara de marcha atrás..... 156 Remolcado (plataforma)..... 55, 243-244 Enganche de remolque 244-245

Puesto de conducción

Retrovisores exteriores..... 114

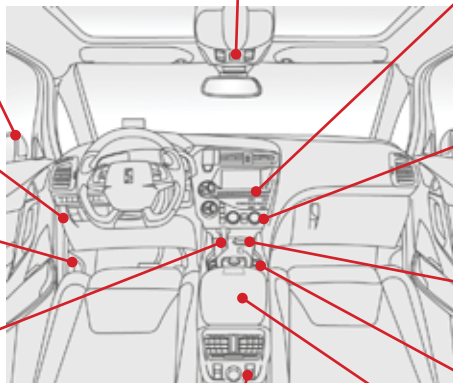


Fusibles en el salpicadero 235-236

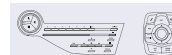
Apertura del capó 253

Caja de velocidades pilotada..... 140-143
Ayuda al arranque en pendiente 139

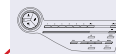
Luces de techo 175
Pantalla de los testigos de cinturón/airbag frontal del acompañante 203 / 206
Retrovisor interior 115
Techo Cockpit..... 99-100
Mandos de la pantalla virtual..... 147-148
Llamada de Emergencia o Llamada de Asistencia 197, 274



Elevalunas traseros 97-98
Toma de accesorios 116, 117



eMyWay..... 277-330
Ajuste de la fecha/hora 77
Configuración del vehículo 321



Autorradio 331-360
Ajuste de la fecha/hora 76
Configuración del vehículo 355

Calefacción, ventilación..... 122-123
Aire acondicionado automático ... 124-127
Desempañado/deshelado 128



Selector de modo Hybrid4 35-37

Elevalunas, neutralización..... 97-98

Reproductor USB/Toma Jack..... 118, 318, 343

Puesto de conducción (continuación)

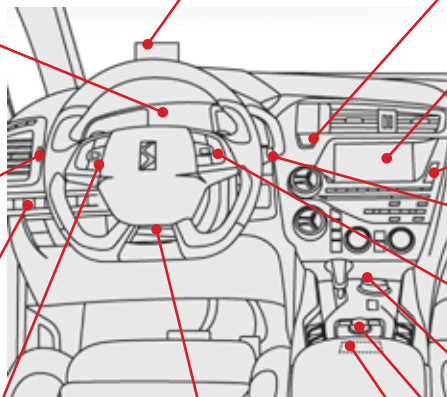
Cuadros de a bordo..... 58, 71-75
- check/indicador de mantenimiento/
 cuentakilómetros parcial
- reóstato de iluminación/black panel
Testigos 59-69
Testigo Ready 35, 60
Indicador de consumo/generación de
 energía 38-39
Indicadores 70-73

Mandos de luces 160-166
Luces de carretera automáticas 165
Indicadores de dirección..... 196

Líneas de mandos, botones 14
Apertura trampa de carburante..... 101
Apertura del maletero..... 93
Alarma 94-96
ECO OFF 46
Reglaje de los faros..... 168

Memorización de las velocidades..... 149
Limitador de velocidad..... 150-151
Regulador de velocidad..... 152-153

Pantalla virtual 147-148



Arranque/parada..... 31-32
Posición de accesorios..... 33
Reloj 76

Pantalla a color..... 281
Pantalla C 334
Flujo híbridos 40-41
Consumo híbrido, eco-conducción ... 47-49

Señal de emergencia..... 196

Mandos de limpiaparabrisas y
 limpialuneta 171-174
Ordenador de a bordo 78-79

Mandos en el volante
 del autorradio 280, 333

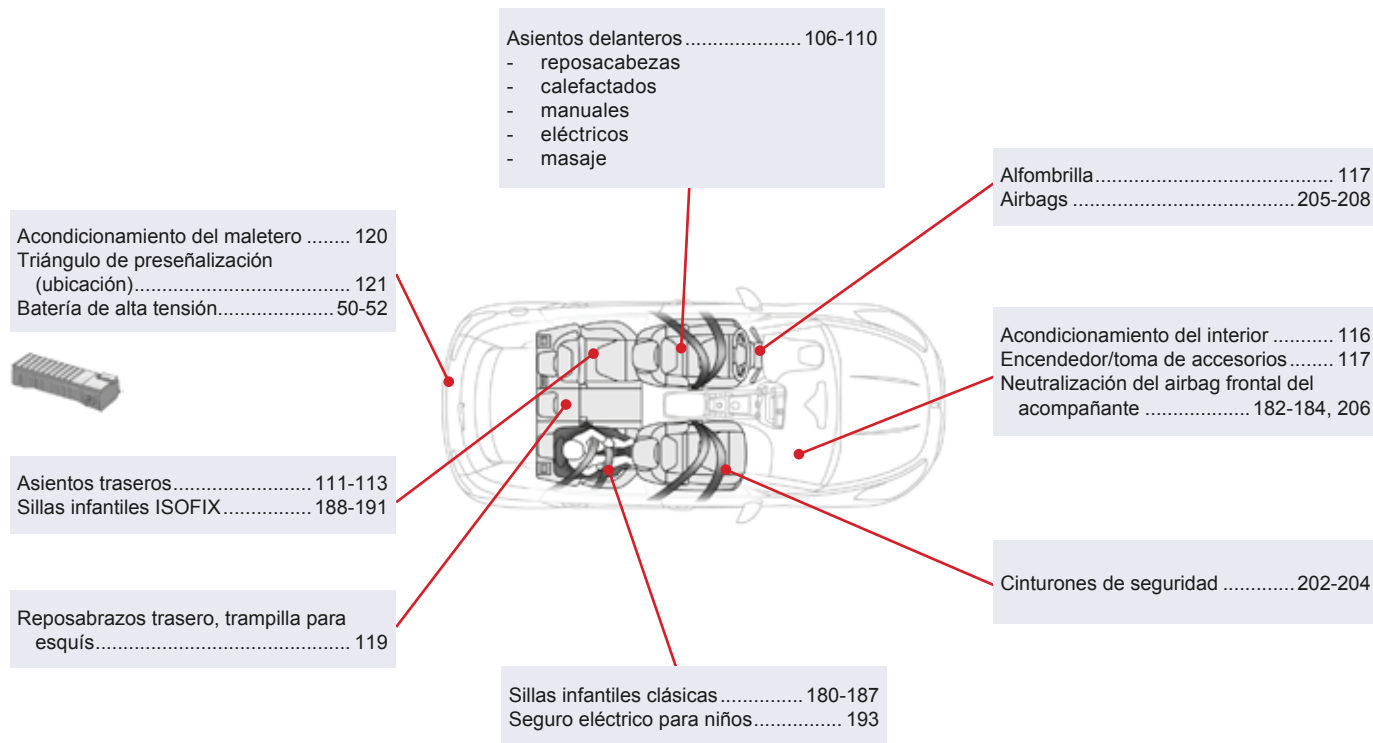
Selector de modo Hybrid4 35-37

Mandos del eMyWay 279

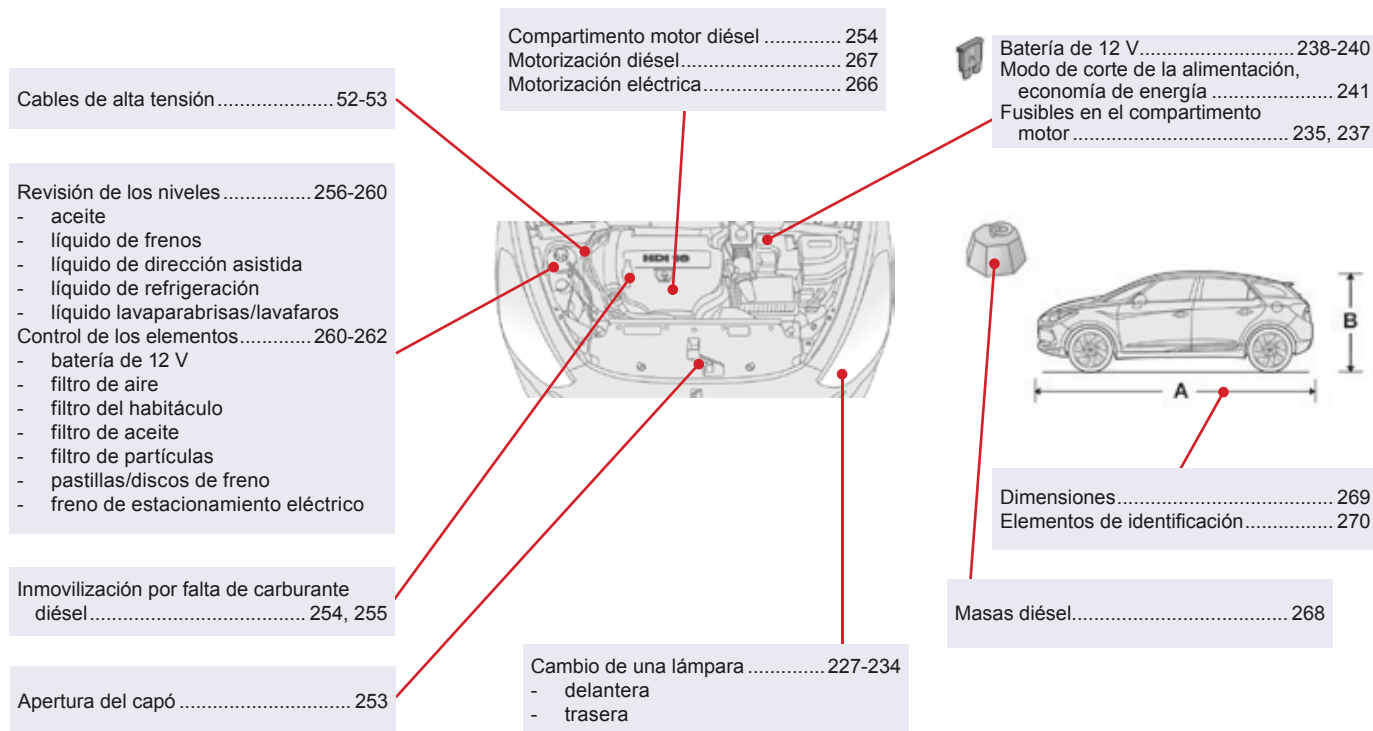
Freno de estacionamiento
 eléctrico 132-138

Reglaje del volante..... 115
Claxon 197

Interior



Mantenimiento-Características





A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines at the top, followed by a gap, and then ten more lines below.

Este manual presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles CITROËN certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red CITROËN puede ofrecer.

Imprimido en UE
Espagnol

12-13

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

4Dconcept
Diadeis
Entagos



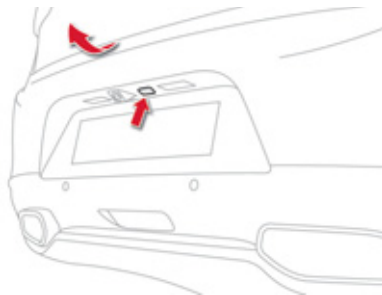
8 WORLD RALLY CHAMPION
DRIVER TITLES
SEBASTIEN LOEB
DRIVER CLASSIFICATION

7 WORLD RALLY CHAMPION
MANUFACTURER TITLES
CITROËN
MANUFACTURER CLASSIFICATION

13DS5HY051
Espagnol

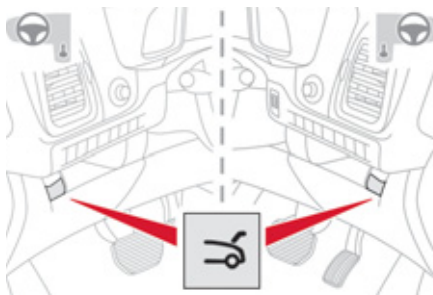
Maletero

Apertura desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo, presione el mando de apertura y levante el portón del maletero.

Apertura desde el interior



- Pulse este botón hasta oír el desbloqueo del portón del maletero.

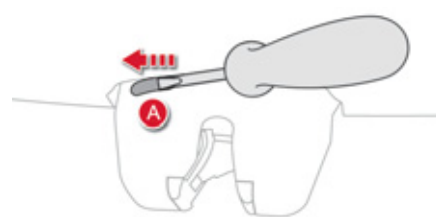
Cierre

- Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.



Cuando el portón no se ha cerrado bien, si el **motor está en marcha** o el **vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo durante unos segundos.

Mando de emergencia



Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del sistema de cierre centralizado.

Desbloqueo

- Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, éste permanecerá bloqueado.



Pantalla gran frío*

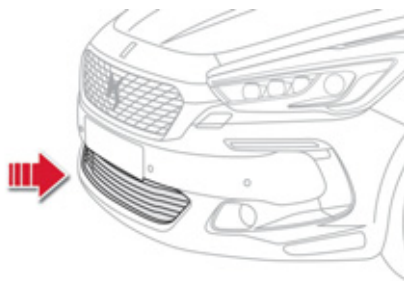
Pantalla desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

-  Antes de realizar cualquier manipulación, asegúrese de que el motor y el ventilador estén parados. Le aconsejamos que para realizar el montaje y el desmontaje se dirija a una red CITROËN o a un taller cualificado.

Desmontaje

-  Utilizando un destornillador, haga palanca para soltar cada clip de fijación.

Montaje



-  No olvide retirar la pantalla gran frío:
- Cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (por ejemplo: en verano, etc.).
 - En caso de remolcado.
 - Cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

-  Presente la pantalla delante del paragolpes delantero.
-  Presione en la pantalla para enganchar los clips de fijación.

* Según el país de comercialización.