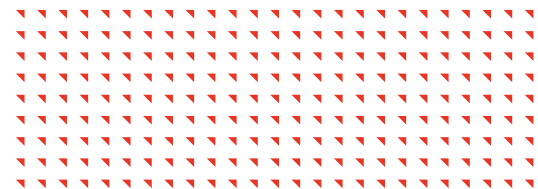




CITROËN E-MEHARI

GUÍA DE UTILIZACIÓN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Bienvenido a bordo del E-MEHARI

Es importante que se familiarice con la información complementaria, las advertencias y las precauciones específicas relativas a la utilización del vehículo eléctrico.

Nuestro Servicio de Atención al Cliente CITROËN conoce perfectamente este vehículo. Estaremos encantados de responder a sus preguntas y de ayudarle en la utilización de su E-MEHARI.

Importante: El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no autorizado por CITROËN podría provocar una avería. Póngase en contacto con la red CITROËN antes de utilizar el accesorio.

PRIMERO LEA, DESPUÉS CONDUZCA
Antes de ponerse al volante de su E-MEHARI, lea atentamente la guía de utilización para familiarizarse con los mandos, el modo de conducción, el mantenimiento del vehículo y la conducción con total seguridad.

Bienvenido al mundo de la movilidad eléctrica con el E-MEHARI.

Nos sentimos orgullosos de hacerle entrega de este vehículo, que ha sido diseñado y fabricado utilizando las últimas técnicas y tecnologías avanzadas desarrolladas en el mundo del automóvil.

Tras su montaje, el E-MEHARI ha pasado un estricto control de calidad con la finalidad de aportarle la experiencia de conducción más agradable posible.

Esta guía de utilización reúne toda la información del vehículo. Ha sido preparada para ayudarle a familiarizarse y a comprender el funcionamiento de su E-MEHARI y, por lo tanto, poder disfrutar inmediatamente de un placer de conducción al máximo nivel.



Para indicar una noción de riesgo, de peligro o una consigna de seguridad.

1	2	4
Conozca su E-MEHARI	La conducción	Mantenimiento
Presentación del E-MEHARI 4	Arranque/Parada del vehículo 33	Compartimento motor 53
Toma de contacto con el E-MEHARI 8	Controles de funcionamiento del E-MEHARI 35	Mantenimiento del E-MEHARI 56
Puertas 10	Freno de estacionamiento manual 37	Neumáticos/Presión de inflado 56
Tapa de maletero 10	Selector de marchas 38	Precauciones de lavado 57
Pedales de mando 11	ABS – ESP 39	
Reposacabezas delanteros 11	Conducción del E-MEHARI 40	
Acceso a las plazas traseras 11		
Reglaje del asiento del conductor y del asiento del acompañante 12		
Cinturones de seguridad 14		
Puesto de conducción 17		
Volante de dirección (reglaje) 18		
Sistema de dirección asistida eléctrica 18		
Retrovisores 19		
Alumbrado y señalización exteriores 20		
Indicadores luminosos 22		
Indicadores sonoros 24		
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 25		
Seguridad tensión 26		
Carga del E-MEHARI 27		
	3	5
	Su confort	Consejos prácticos
	Ventilación/Calefacción 41	Kit de reparación provisional de neumáticos 58
	Aire acondicionado (opcional) 45	Cambio de una lámpara 59
	Iluminación interior 46	Cambio de un fusible 59
	Acondicionamiento interior 47	Modo hibernación 62
	Banqueta trasera abatible 48	Sistema de audio 64
	Paneles de custodia traseros 49	
	Luneta trasera 49	
	Portón trasero 50	
	Lona de techo 51	
	Ventanas delanteras 52	

Características técnicas**6**

Elementos de identificación/Número VIN del vehículo	65
Motorización eléctrica:	
Características técnicas -	
Batería Imp/Cadena de tracción	66
Cargador integrado	67
Dimensiones/Masas	68
Neumáticos	68
Prestaciones	69
Frenos y suspensiones	70
Sistema de frenada	70

Índice alfabético**Respete siempre las normas de conducción vigentes cuando utilice el E-MEHARI.**

- No conduzca nunca bajo los efectos de la droga o del alcohol. Antes de realizar un viaje, no tome medicamentos que puedan alterar su capacidad de conducción y manipulación del vehículo.
- Respete siempre los límites de velocidad y adapte la velocidad del vehículo a las condiciones de circulación.
- Dedique siempre toda su atención a la conducción de su E-MEHARI.
- Utilice en toda circunstancia los accesorios de seguridad con los cuales va equipado el E-MEHARI. Utilice siempre los cinturones de seguridad y los dispositivos de retención infantiles. Todos los niños de menos de 11 años deben viajar en la parte trasera del vehículo y se debe garantizar su seguridad mediante un dispositivo apropiado y homologado conforme a las normas vigentes en la Unión Europea.
- Lea la información de seguridad que se indica en esta guía de utilización.

Presentación del E-MEHARI

Un diseño elegante asociado a las técnicas a la vanguardia

El E-MEHARI es un vehículo eléctrico innovador que reconsidera la movilidad. Algunos sistemas del vehículo presentan características de funcionamiento diferentes a las de los vehículos térmicos.

El E-MEHARI utiliza la energía almacenada en una batería LMP® (Litio Metal Polímero). La batería LMP® debe estar cargada antes de poder conducir el E-MEHARI. La batería LMP® se descarga progresivamente a medida que se utiliza el vehículo. Si el nivel de carga de la batería LMP® es del 0%, el E-MEHARI no arrancará: la batería LMP® debe estar cargada. La recarga completa (del 0 % al 100 %) a través de una instalación eléctrica normal (carga estándar) se realizará en un tiempo medio de entre 8 y 13 horas según la instalación eléctrica.

El E-MEHARI utiliza dos tipos de baterías diferentes: la batería LMP® para garantizar la propulsión del vehículo y una batería de 12 V, como todos los vehículos clásicos con motor térmico.

La batería de 12 V proporciona la energía necesaria para el funcionamiento de los sistemas del vehículo: el sistema de audio, los faros, el limpiaparabrisas y las luces del interior del vehículo.

Para recargar la batería de LMP®, el vehículo debe estar conectado. Para mejorar su autonomía, el E-MEHARI va equipado con un sistema de recuperación de energía por medio del freno motor del vehículo.

El E-MEHARI es un vehículo que no emite gases contaminantes como el CO₂, ni micropartículas. El E-MEHARI también es completamente silencioso.

La batería LMP® (Litio Metal Polímero)



El E-MEHARI va equipado con una batería de alta tensión de LMP® aislada del entorno exterior gracias a su packaging único. Es imperativo que la batería LMP® sea manipulada por personal cualificado y formado. No manipule nunca la batería LMP® puesto que podría sufrir quemaduras graves, descargas eléctricas que podrían provocar lesiones graves o incluso mortales, y riesgos que repercuten en el medio ambiente.

NO MANIPULE NUNCA LA BATERÍA LMP®.

Precauciones respecto a la utilización de la batería LMP®

Para no dañar la batería LMP®, se recomienda:

- Cargar inmediatamente el vehículo si el indicador de carga llega al 0%.
- NO DARLE NUNCA UN USO DIFERENTE A LA BATERÍA LMP®.

Observación

Debido a sus características intrínsecas y al contrario que las baterías Li-ion, la batería LMP® es insensible a las condiciones exteriores de temperatura.

El vehículo debe estar conectado durante su estacionamiento a riesgo de que la batería LMP® se descargue en 2 días (en caso de no utilización del vehículo).

La autonomía del vehículo está homologada conforme a la reglamentación europea ECE 101R01.

Para más información relativa al ciclo de vida de la batería LMP®, contacte con el servicio de atención al cliente de la marca CITROËN.



ESTÁ PROHIBIDO reciclar o desechar la batería LMP® del E-MEHARI. La batería LMP® es propiedad de Bluecar y no se debe desmontar nunca.

Conducir con una batería LMP® descargada:

Cuando el nivel de carga de la batería LMP® es muy bajo (20%), se enciende un testigo en la pantalla superior del salpicadero. Es necesario conectar rápidamente el E-MEHARI al punto de carga según las prescripciones de CITROËN.

La distancia que puede recorrer el E-MEHARI será muy limitada y la potencia del motor (el par) se verá automáticamente reducido con el fin de aumentar el kilometraje potencial.

Precauciones relativas a la alta tensión

! El E-MEHARI utiliza una batería de alta tensión que puede alcanzar hasta 450 voltios.

La temperatura del sistema puede ser elevada durante y después del arranque y cuando el vehículo está apagado. Tenga cuidado con la alta tensión (ver página 26).

! No desconecte, retire, sustituya o manipule los elementos y cables de alta tensión ni los conectores, ya que podría provocar quemaduras graves y una descarga eléctrica que podría causar daños graves o incluso mortales.

Los cables de alta tensión son de color naranja. El sistema de alta tensión del E-MEHARI no incluye ninguna pieza que pueda sustituir el usuario sin la intervención de un profesional habilitado.

Lleve el E-MEHARI hasta un Servicio Oficial CITROËN o a un profesional cualificado para realizar cualquier operación de mantenimiento necesaria en los elementos de alta tensión del vehículo.

Precauciones relativas a los accidentes en carretera

! En caso de colisión

- **Si puede conducir el vehículo:** sitúese en un lateral de la carretera, coloque el selector de marchas en posición "N" (punto muerto), accione el freno de estacionamiento manual y pare el E-MEHARI.
- **Compruebe visualmente el estado del E-MEHARI** y verifique que no haya ningún cable ni ningún elemento alta tensión a la vista. Para evitar daños, no toque nunca los cables, los conectores, el cargador, la batería LMP® ni todos los elementos de alta tensión de su E-MEHARI. Podría producirse una descarga eléctrica si los cables pelados están a la vista, tanto si está en el interior como en el exterior del vehículo. No toque nunca los cables eléctricos que estén a la vista.
- **Si el vehículo ha sufrido un impacto grave en el piso:** detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe el estado del piso del E-MEHARI.
- **Si se produce un incendio en el E-MEHARI:** salga inmediatamente del vehículo. Para apagar el incendio, utilice un extintor específico para fuegos de origen eléctrico de tipo ABC, BC o C. Utilizar agua o un extintor inadecuado podría provocar lesiones graves o mortales por descarga eléctrica.
- **Si es necesario remolcar el vehículo,** contacte con un Servicio Oficial CITROËN o con un profesional cualificado para levantar las ruedas delanteras. Si las ruedas delanteras están sobre el suelo durante el remolcado, el motor de tracción podría producir electricidad. Esto podría dañar los sistemas del E-MEHARI y provocar un incendio.
- **Si no puede verificar el estado de su vehículo con total seguridad** por su estado y los daños sufridos, no toque el vehículo. Contacte con los servicios de emergencia especificando que posee un vehículo eléctrico. Informe a las primeras personas que lleguen al lugar del accidente que se trata de un vehículo eléctrico.
- **En caso de accidente: es imperativo contactar con un Servicio Oficial CITROËN o con un profesional cualificado,** que enviará a las personas habilitadas para trabajar en un vehículo eléctrico dañado.
- **Respete las prescripciones del código de circulación para garantizar la seguridad de los demás vehículos.**

Precauciones en caso de avería eléctrica

En caso de avería eléctrica general, el E-MEHARI ya no se podrá propulsar a través del motor eléctrico. Es imperativo llevar el vehículo lo antes posible a un lugar seguro respetando en todo momento las normas de seguridad del código de circulación (banda de parada de urgencia, arcén...). Inmovilice el E-MEHARI, encienda las luces de emergencia, salga del vehículo para garantizar su seguridad y póngase el chaleco reflectante de protección. Llame a CITRÖEN ASISTENCIA donde contactarán con los servicios de emergencia y de asistencia.

Particularidades asociadas a la movilidad eléctrica

Preste especial atención a los peatones, ciclistas, niños y motocicletas. El E-MEHARI es un vehículo silencioso y estas personas podrían no percatarse del acercamiento del vehículo ocasionando colisiones.

Para evitar la colisión con los peatones, el E-MEHARI va equipado con una alerta sonora específica. Esta alerta sonora específica le permite anunciar el acercamiento del vehículo de manera cordial y menos agresiva que el claxon clásico (ver la página 24).

Antes de arrancar, mantenga el pedal del freno pisado hasta que esté listo para iniciar la marcha. Antes de salir del E-MEHARI, no olvide colocar el selector de marchas en la posición "N", accionar el freno de estacionamiento manual y apagar el motor.

Observaciones

- El E-MEHARI va equipado con un sistema de recuperación de energía en la deceleración. El objetivo principal de la recuperación de energía es recuperar en la batería LMP® una parte de la energía generada durante la deceleración del vehículo con el fin de mejorar la autonomía de la batería LMP® y, por tanto, la distancia de conducción. En el E-MEHARI, esta función la desempeña el freno motor.
- Caso particular: después de una carga máxima de la batería LMP® y durante los primeros kilómetros de utilización del vehículo, la eficacia del freno motor se ve temporalmente reducida. Adapte su estilo de conducción en consecuencia.
- Le recomendamos por tanto anticipar de la mejor manera posible las frenadas para beneficiarse de una autonomía máxima.
- El pedal del freno se debe utilizar para ralentizar o detener el vehículo según las condiciones del tráfico o de la carretera. Los frenos del E-MEHARI no permiten la recuperación de energía.

Toma de contacto con el E-MEHARI

Trampilla de carga (acceso a la toma de carga)



La trampilla de carga (1) del E-MEHARI no puede bloquearse. La apertura de la trampilla de carga da acceso a la toma que permite recargar el E-MEHARI. Su E-MEHARI utiliza el conector J1772, desarrollado por la empresa YAZAKI. Este conector J1772 permite efectuar una carga desde la instalación eléctrica doméstica, desde una Wallbox instalada en casa o desde una red de puntos de carga compatible con este modelo de toma.

El llavero personal RFID (identificación por frecuencia radio)



El llavero personal RFID del E-MEHARI es un llavero personal que se le entrega con su vehículo E-MEHARI. Solo este llavero personal le permite utilizar el E-MEHARI. Permite desbloquear la tapa de maletero y la pistola de carga y activar o desactivar el antiarranque electrónico instalado en el E-MEHARI.

Apertura del E-MEHARI



El lector del llavero personal RFID (1) está instalado en el parabrisas, en el lado del conductor. Este lector del llavero personal RFID acciona el antiarranque electrónico del E-MEHARI, el desbloqueo de la tapa de maletero y de la pistola de carga. El lector del llavero personal RFID solo responde a su llavero RFID personal. Para abrir el E-MEHARI y desactivar el antiarranque electrónico integrado: presente el llavero personal RFID delante del lector (1) situado en el parabrisas, en el lado del conductor.

- Bloqueo: pase el llavero personal RFID por el lector (el contacto debe estar cortado).
Con tiempo normal: parpadeo azul.
- Llavero autorizado: parpadeo verde + warning y derechos de conducción.
- Llavero no autorizado: luz fija roja.
- Durante la circulación, el LED se interrumpe.

Precaución

Retire siempre la llave del contactor antes de bloquear el E-MEHARI.

En su defecto, el vehículo permanecerá abierto y el antiarranque no se activará.

Protección antirrobo/ Antiarranque electrónico

El E-MEHARI está equipado con un antiarranque electrónico.

Este antiarranque está directamente asociado al llavero personal RFID.

Solo su llavero personal RFID da autorización para circular con el E-MEHARI.



Compruebe que la llave está en posición STOP en el contactor o retirada del contactor antes de bloquear el E-MEHARI.

Problemas asociados al llavero personal RFID

Si se producen problemas asociados a la utilización del llavero personal RFID, contacte inmediatamente con CITRÖEN ASISTENCIA.

Llamada de asistencia

El E-MEHARI está equipado con un botón de mando de llamada de asistencia **(1)**.

Este botón de mando le permite poder estar en contacto 24 horas al día y 7 días a la semana con un asesor formado que le ayudará en los procedimientos y responderá a las situaciones en las que pueda encontrar problemas.



Este botón de mando de asistencia **(1)** está asociado a un sistema de comunicación manos libres que permite estar atento a la conducción del vehículo.

Puertas

! Mire siempre por su retrovisor y controle el ángulo muerto antes de abrir la puerta, para anticipar la aproximación de otro vehículo. No deje a ningún niño sin vigilancia en el interior del vehículo. Los niños podrían accionar conmutadores o mandos. Los niños sin vigilancia corren el riesgo de sufrir accidentes graves.

Su llavero personal RFID no tiene ninguna incidencia en la apertura de las puertas del E-MEHARI. Simplemente tire de la empuñadura de la puerta para abrirla.



(1) Empuñadura de la puerta exterior.



(2) Empuñadura de la puerta interior.

Tapa de maletero

Bloqueo/Desbloqueo manual desde el interior



Para bloquear o desbloquear la tapa de maletero del E-MEHARI manualmente desde el interior del vehículo: pulse el botón de mando (1).



Para abrir la tapa de maletero: tire de la armella (2) y levántela utilizando la empuñadura (3).

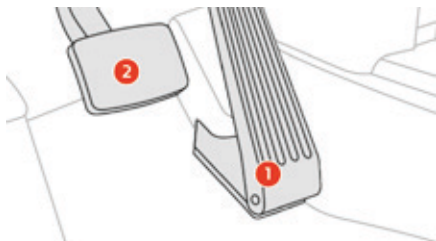


Una vez bloqueada la tapa de maletero, aparece este pictograma en el cuadro de a bordo.



Compruebe que la tapa de maletero esté bien cerrada antes de arrancar el vehículo.

Pedales de mando



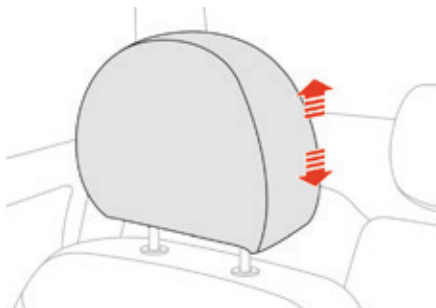
Su E-MEHARI está equipado de dos pedales de mando:

- (1) Pedal del acelerador.
- (2) Pedal del freno.

! Preste atención para que los pedales de mando estén siempre libres.

! Los objetos móviles que se encuentren en el suelo en el lado del conductor podrían interferir en el accionamiento de los pedales de mando y provocar la pérdida de control del vehículo, aumentando así el riesgo de sufrir heridas graves o incluso mortales.

Reposacabezas delanteros



Reglaje del reposacabezas delantero del asiento:

- Para levantarlo, tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para bajarlo, empuje el reposacabezas hacia abajo.

! No regule el reposacabezas durante la marcha del vehículo. La conducción sin los reposacabezas está estrictamente prohibida.

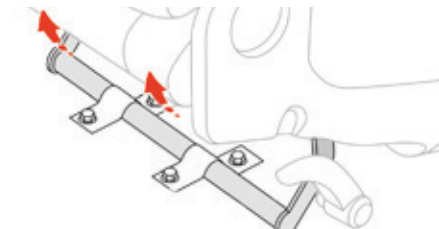
! Asegúrese siempre antes de salir a carretera de que el reposacabezas de cada pasajero esté presente y correctamente regulado.

Acceso a las plazas traseras

Para bascular el asiento del acompañante y dar acceso a la banqueta trasera del E-MEHARI: tire de la empuñadura de basculamiento del asiento situada en la parte trasera, en el lado derecho del asiento.



A continuación, bascule el asiento hacia adelante para dar acceso a la banqueta trasera del E-MEHARI.



Para volver a colocar el asiento en posición normal: coloque el asiento de nuevo en su posición inicial.

Asegúrese de que el asiento quede bien bloqueado antes de iniciar la marcha.

Reglaje del asiento del conductor y del asiento del acompañante

! No deje nunca a un niño sin vigilancia en el interior del vehículo. Los niños podrían accionar conmutadores o mandos. Los niños sin vigilancia corren el riesgo de sufrir accidentes graves.

! Ajuste los cinturones de seguridad. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero está sentado colocado hacia atrás y hacia abajo en el asiento.

Reglaje del asiento hacia delante y hacia atrás



Mantenga la palanca hacia arriba mientras desliza el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear la posición del asiento. Después de ajustar la posición del asiento, deslice ligeramente el asiento desde delante hacia atrás para verificar su bloqueo.

! Ajuste los asientos solo cuando el vehículo esté parado. Si no, los asientos podrían desajustarse intempestivamente durante la marcha del vehículo y provocar la pérdida de control del mismo.

! Durante el ajuste de la posición del asiento, no toque las partes móviles para evitar posibles heridas y/o daños en el vehículo.

Ajuste del respaldo



Para inclinar el respaldo del asiento hacia atrás, gire la ruedecilla hacia atrás y échese hacia atrás.

Para inclinar el respaldo del asiento hacia delante, gire la ruedecilla hacia atrás y échese hacia delante.

Suelte el mando para bloquear la posición del respaldo del asiento.

! No deje el respaldo del asiento en posición inclinada durante la conducción del vehículo, el cinturón torácico dejaría de sujetar eficazmente el cuerpo.

El respaldo del asiento en posición inclinada puede provocar un aumento del riesgo de sufrir heridas graves. Durante un accidente, podría salir proyectado contra este cinturón y resultar herido en el cuello o sufrir otras heridas graves o mortales.

El respaldo del asiento en posición inclinada aumenta también el riesgo de salir proyectado hacia delante, de deslizarse bajo la parte abdominal y de sufrir así graves lesiones internas.

! El respaldo del asiento debe estar en posición vertical, para asegurar una protección eficaz durante la conducción del vehículo.

Es imperativo sentarse siempre hacia el fondo del asiento para que la parte abdominal del cinturón de seguridad asegure una función óptima en caso de accidente.

Está prohibido circular con el asiento en posición "acostado".

Ajuste convenientemente el asiento, que no debe estar inclinado más que lo necesario para estar cómodo.

! Después de ajustarlo, intente bascular el respaldo del asiento ligeramente desde delante hacia atrás, para comprobar que el asiento esté en posición bloqueada.

Cinturones de seguridad



Su E-MEHARI está equipado de 4 cinturones de seguridad de 3 puntos:

- Uno para el asiento del conductor.
- Uno para el asiento del acompañante.
- Dos para la banqueta trasera.

! Toda persona que viaje en su E-MEHARI debe llevar el cinturón de seguridad.

! No deje a niños sin vigilancia jugar con los cinturones de seguridad. La mayoría de los cinturones de seguridad actuales están equipados de un modo de bloqueo automático ALR. Si el cinturón de seguridad se enrolla alrededor del cuello del niño, se recoge o se bloquea, el niño podría sufrir heridas graves o incluso la muerte. Esto podría ocurrir incluso con el vehículo parado. Si se produjese una situación como la del ejemplo, corte el cinturón de seguridad lo más rápido posible para liberar al niño.

! Antes de abrochar los cinturones de seguridad, compruebe que todos los respaldos estén en posición vertical y enganchados en una muesca. Si no es el caso, los ocupantes podrían sufrir heridas graves en caso de accidente o parada brusca.

! No transporte a un bebé o a un niño sobre las rodillas y no lo asegure con su mismo cinturón.

! Compruebe que no dificulta el funcionamiento de los cinturones de seguridad.

! No intente reparar o modificar usted mismo los cinturones de seguridad. Cualquier modificación o reparación de los cinturones de seguridad o de sus componentes debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN.

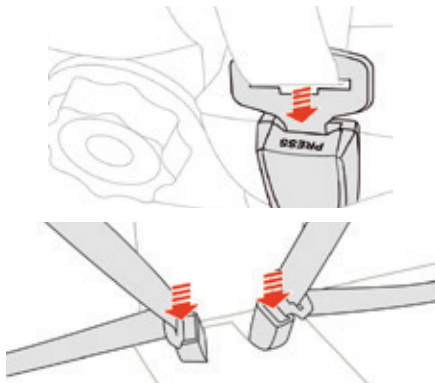
Cinturones de seguridad

Para colocar el cinturón de seguridad: coloque el cinturón transversal subabdominal lo más bajo posible y bien ajustado sobre la cadera.

Asegúrese de pasar la parte torácica del cinturón sobre el hombro.

Abrochado

Para abrochar el cinturón: inserte la hebilla en el cierre del asiento correspondiente y asegúrese de que se bloquea correctamente.



Para desabrochar el cinturón: presione el botón naranja con la mención "PRESS". El cinturón se liberará automáticamente.

Testigo de no abrochado/ desabrochado del cinturón delantero

Si el cinturón del conductor está desabrochado o mal abrochado durante la conducción:

- Se escuchará una señal sonora.



- Se encenderá un testigo en el cuadro de a bordo de su E-MEHARI.

Información general relativa a las sillas infantiles



Los bebés y los niños deben disponer obligatoriamente de un mecanismo de protección especial.

Los cinturones de seguridad del vehículo no están adaptados para su morfología.

La parte torácica del cinturón de seguridad puede pasar demasiado cerca de su cabeza o su cuello, lo que podría provocarles lesiones y heridas graves en caso de frenada brusca o de accidente.



Si la parte abdominal del cinturón de seguridad no está adaptada a la morfología de los niños, podría producirse una proyección del niño hacia adelante causándole heridas graves o mortales en caso de frenada brusca o de accidente.



Utilice siempre sistemas de retención y de seguridad adaptados a la morfología de los niños para garantizar completamente su seguridad durante la conducción del vehículo.

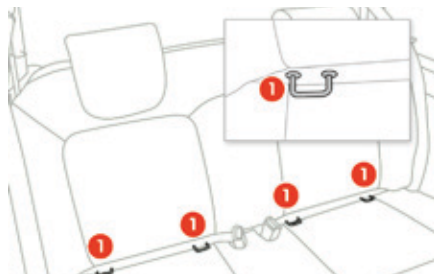
Las fijaciones ISOFIX (asientos para niños)*

ISOFIX es una norma ISO de fijación de los asientos para niños (norma ISO 13216-1: 1999). Este sistema evita servirse de los cinturones de seguridad para fijar la sillita infantil: dos pinzas en el asiento para niños se fijan a dos puntos de anclaje (1) situados entre el cojín de asiento y el respaldo, a la izquierda y a la derecha de la banqueta trasera del E-MEHARI.

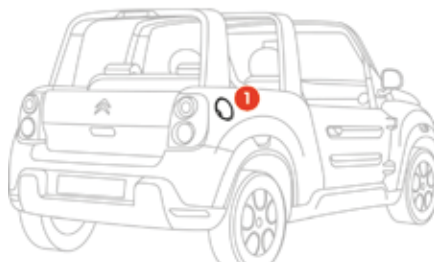
El sistema ISOFIX tiene el objetivo de facilitar la instalación del asiento para niños, así como su transferencia a otro vehículo, eliminando los problemas inherentes a los sistemas de fijación que utilizan los cinturones de seguridad.

El E-MEHARI está equipado con un sistema de fijación ISOFIX a los lados izquierdo y derecho de la banqueta trasera. Este sistema facilita la instalación de un asiento para niños mejorando la seguridad del conjunto.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



(1) Emplazamiento de las fijaciones ISOFIX.



(1) Emplazamiento de las anillas Top Tether para la fijación de la correa alta.

! La norma ISOFIX está recogida por la organización internacional de normalización. Utilice siempre un asiento para niños que sea compatible con esta norma cuando utilice los puntos de anclaje específicos.

! Utilizar un asiento para niños no compatible con la norma ISOFIX puede incrementar los riesgos de accidente y de heridas para el menor, pero también para los demás ocupantes del vehículo.

Instalación de un asiento para niños compatible con la norma ISOFIX

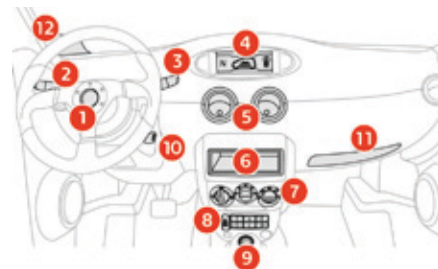
! No respetar estas consignas y avisos relativos a la instalación de un asiento para niños y de un sistema de retención para niños expone al menor, y a los demás ocupantes del vehículo, a sufrir heridas graves en caso de colisión o frenada brusca.

! Utilice siempre un asiento para niños que respete las normas europeas y siga atentamente las consignas de instalación y fijación facilitadas con su asiento para niños.

! Antes de fijar un asiento para niños, compruebe que nada interfiera en la fijación de este a los dos puntos de anclaje. No puede fijar correctamente un asiento para niños si los dos puntos de anclaje no están despejados.

! Un dispositivo de retención para niños en un vehículo aparcado al sol puede alcanzar una alta temperatura. Compruebe siempre la superficie del asiento para niños antes de colocarlo encima para evitar el riesgo de heridas.

! La mala instalación de un asiento para niños compromete la protección y la seguridad del menor y de los ocupantes del vehículo en caso de colisión.

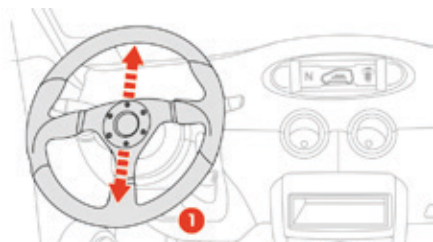


- (1) Claxon.
- (2) Mando de luces/Indicador de dirección.
- (3) Mando de limpiaparabrisas/Lavaparabrisas/Indicador sonoro peatón.
- (4) Cuadro de a bordo.
- (5) Aireadores.
- (6) Guardaobjetos central/Autorradio (vehículo equipado).
- (7) Sistema de calefacción.
- (8) Consola central: luz antiniebla/bloqueo de la puerta/señal de emergencia/llamada de asistencia/mandos de aireación/dirección asistida función City/reglaje de la altura de las luces delanteras/toma de accesorios de 12V.
- (9) Selector de modo de conducción/ cerradura para invierno.
- (10) Contactor de arranque.
- (11) Portaobjetos del acompañante.
- (12) Lector de RFID.

Volante de dirección (reglaje)

El volante de dirección del E-MEHARI puede regularse en altura y profundidad.

! No regule el volante de dirección durante la conducción del vehículo: ya que ello podría causar una pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.



Levante la palanca de bloqueo (1) hacia arriba para ajustar la altura del volante de dirección. Baje la palanca de bloqueo (1) hacia abajo para bloquear el volante de dirección en la posición deseada. Compruebe antes de la conducción que el volante de dirección esté bien bloqueado.

Sistema de dirección asistida eléctrica



El testigo se enciende en el cuadro de a bordo de su E-MEHARI: la dirección asistida del E-MEHARI presenta un problema técnico. En este caso, es imperativo contactar con CITRÖEN ASISTENCIA en el menor plazo posible. Se recomienda no utilizar el vehículo cuando este testigo esté encendido: podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir daños.

Con el fin de maniobrar con menor esfuerzo, el sistema de dirección con asistencia eléctrica está diseñado para ofrecer dirección asistida cuando se utiliza el volante durante un estacionamiento o al conducir a velocidad reducida.

Al circular por ciudad, es posible aumentar la asistencia eléctrica utilizando la función City.



Para activar la función City, pulse el botón de mando (1).

CITY

Cuando la función City está activada, el testigo luminoso CITY se enciende en el cuadro de a bordo del E-MEHARI.

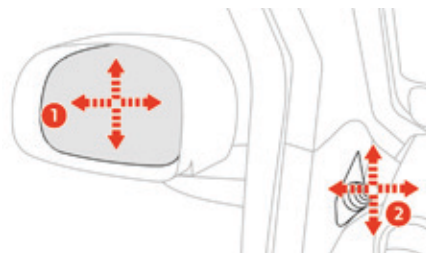
Para desactivar la función City: pulse de nuevo el botón de mando (1). El testigo verde "city" se apaga.

Retrovisores

El E-MEHARI está equipado de 3 retrovisores:

- Dos retrovisores laterales exteriores.
- Un retrovisor central interior.

Retrovisores exteriores



Los retrovisores exteriores **(1)** se ajustan manualmente.

Orienta cada retrovisor exterior con las palancas **(2)**.



Los objetos que vemos en el retrovisor exterior del lado del acompañante están más cerca de lo que parece. Tenga precaución al cambiar de dirección hacia la derecha. Utilizar únicamente el retrovisor exterior del lado del acompañante puede provocar accidentes. Utilice el espejo interior y el retrovisor exterior del lado del conductor o mire detrás de usted para estimar correctamente las distancias.

Retrovisor interior



(3) Espejo del retrovisor interior.

(4) Mando de accionamiento del modo día/noche.

Para ajustar el retrovisor interior: ajuste el ángulo en la posición deseada.



Los objetos que vemos en el retrovisor interior están más cerca de lo que parecen.

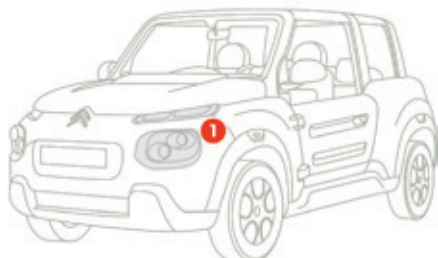


Utilice solo la posición noche cuando sea necesario. Reduce la claridad del retrovisor.

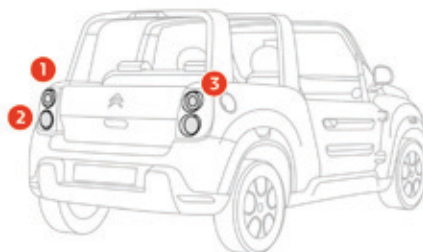
Alumbrado y señalización exteriores

Alumbrado exterior

Su E-MEHARI dispone de distintos tipos de alumbrado exterior: luces diurnas, luces de posición, luces de cruce, luces de carretera y luz antiniebla trasera.



- (1) Luces de posición (luces diurnas)/luces de cruce/luces de carretera.



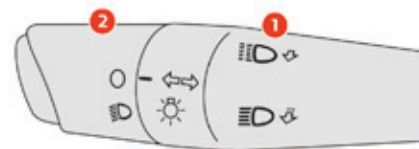
- (1) Luces de posición traseras.
(2) Luz antiniebla trasera (a la izquierda).
(3) Luz de marcha atrás (a la derecha).

Mandos de alumbrado exterior

El mando de gestión del alumbrado exterior del E-MEHARI está situado en el lado izquierdo, detrás del volante.

Este mando permite la gestión de las luces y de los indicadores de cambio de dirección.

Las luces diurnas y de posición se encienden automáticamente cada vez que se arranca el motor.



- (1) Mando de gestión de la activación de las luces de carretera/luces de cruce.
(2) Mando de gestión de las luces.

Alumbrado principal



Luces de cruce



Con el contacto puesto, coloque el mando en la posición correspondiente.

Maneta de mando de luces



La maneta de inversión de las luces le permite realizar dos acciones:

- Con el contacto puesto, accione brevemente el mando hacia el volante para realizar una ráfaga de luces.



- Con las luces de cruce encendidas: posibilidad de encender las luces de cruce.

Para volver a las luces de cruce: accione el mando hacia el volante.

Luz antiniebla trasera



Para encender la luz antiniebla trasera:



Sitúe el mando principal en la posición correspondiente.

Presione el botón de mando **(1)** de la luz antiniebla.

Para apagar la luz antiniebla: pulse una vez el botón de mando **(1)**.



Cuando el tiempo esté despejado, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla.

En esta situación, la potencia de la luz puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide nunca apagar la luz antiniebla cuando ya no sea necesaria.

Reglaje de las luces



En función de la carga y del número de pasajeros en el vehículo, los haces de luz del E-MEHARI se pueden ajustar para no molestar a los demás conductores.

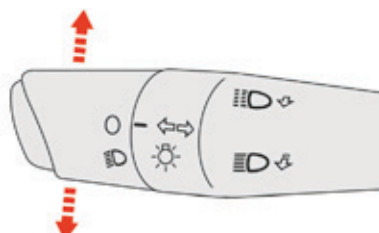
El E-MEHARI va equipado con una ruedecilla de reglaje de la altura de las luces.

Seleccione la posición deseada utilizando el mando de orientación de las luces.

Utilice la posición "0" cuando conduzca sin transportar carga pesada.

Indicadores luminosos

Indicadores de dirección



Para accionar el intermitente derecho: accione hacia arriba el mando situado a la izquierda detrás del volante.

Para accionar el intermitente izquierdo: accione el mando hacia abajo.

El mando vuelve automáticamente a su posición una vez que se realiza el cambio de dirección.

! Cada vez que realice un cambio de dirección, indique de manera anticipada su movimiento mediante los indicadores de dirección.

Al realizar cualquier cambio de dirección, compruebe el entorno directo del vehículo mediante los retrovisores y prestando atención a los ángulos muertos.

! Un cambio de dirección mal indicado podría provocar colisiones y accidentes.

Señal de emergencia



Pulse el botón de mando **(1)** de la señal de emergencia para indicar a los demás conductores que circula en condiciones de conducción o circulación particulares o se ve obligado a pararse en un lugar poco habitual. Al pulsar el botón de la señal de emergencia, todos los intermitentes del E-MEHARI y el testigo del botón de mando **(1)** parpadean a la vez.

Para apagar la señal de emergencia: pulse el botón de mando **(1)**.

! En caso de parada de urgencia, lleve siempre, en la medida de lo posible, el vehículo fuera de la vía de circulación para evitar el riesgo de accidente.

! Utilice las luces de emergencia únicamente para indicar un comportamiento anómalo por su parte y solo si su vehículo acarrea un riesgo para la seguridad de los demás conductores: parada de urgencia el vehículo debido a un fallo, necesidad de circular anormalmente despacio.

! Cuando las luces de emergencia están encendidas, los intermitentes del E-MEHARI no pueden indicar cambios de dirección.

Indicadores sonoros

Claxon "clásico"



Para utilizar el claxon "clásico": presione el centro del volante.

Indicador sonoro para peatones

Su E-MEHARI es un vehículo eléctrico silencioso.

Está equipado con un claxon diseñado para avisar a los peatones de su llegada.



Para accionar este indicador sonoro: pulse una vez brevemente el botón de mando del claxon, se escuchará un ruido de grillo durante unos segundos.

Para utilizar el sonido de manera continua, mantenga el botón de mando pulsado durante 2 segundos.

El indicador sonoro se activará por debajo de 50 km/h.

Para detener este indicador sonoro, pulse de nuevo en el botón de mando.

! El indicador sonoro para peatones no está activo con la marcha atrás.

Indicador sonoro de los servicios de emergencia

En caso de problemas con la batería LMP® que equipa su E-MEHARI, el vehículo dispone de un sistema de indicador sonoro. Asimismo, aparece un mensaje en el cuadro de a bordo (ver página 35).

En caso de activación de este sistema (el indicador sonoro no puede interrumpirse), pare inmediatamente el vehículo en una zona segura, evacúe el coche y llame a CITRÖEN ASISTENCIA.

! Indique a los servicios de intervención que su vehículo es un vehículo eléctrico.

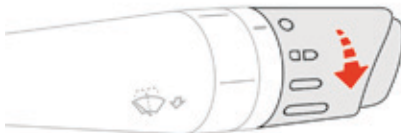
! Permanezca a una distancia de diez metros como mínimo de su vehículo cuando aparezca un problema de la batería LMP®. Una batería LMP® es un elemento de almacenamiento de energía.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



Su E-MEHARI dispone de un limpiaparabrisas delantero.

(1) Limpiaparabrisas delantero.



Para accionar el limpiaparabrisas: gire el anillo situado en el mando a la derecha, detrás del volante.

El mando tiene 3 posiciones:

- Posición 1: barrido intermitente.
- Posición 2: barrido continuo.
- Posición 3: barrido continuo rápido.

Un impulso del mando hacia arriba permite efectuar un barrido simple.



Funcionamiento del lavaparabrisas: accione el mando de control del limpiaparabrisas hacia el volante.

Esta acción activa automáticamente la escobilla del limpiaparabrisas delantero y la proyección del líquido de limpiado.

! A bajas temperaturas, utilice un líquido lavaparabrisas con suficiente protección anticongelante.

! No accione el lavaparabrisas durante más de 30 segundos, ya que ello podría provocar una pérdida de visibilidad y, por lo tanto, un accidente.

! No accione el mando de lavaparabrisas cuando el depósito de líquido de limpiado esté vacío.

Seguridad tensión

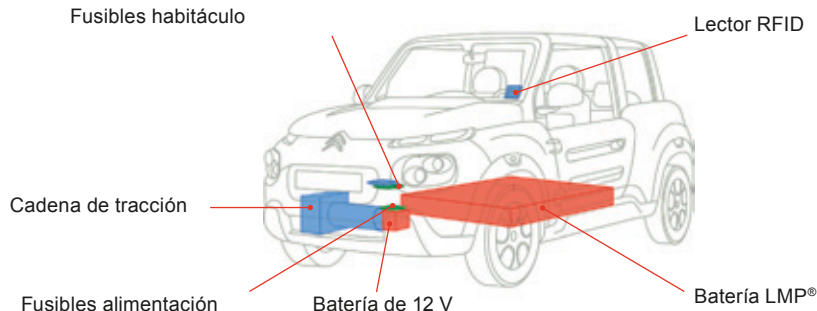


Este símbolo identifica en el vehículo los elementos eléctricos que pueden presentar riesgos para su seguridad.

Presentación

El E-MEHARI va equipado con una batería LMP® que funciona con una tensión que puede alcanzar hasta 450 V y suministra corriente continua.

A continuación se presenta un esquema que representa la localización de los diferentes órganos del E-MEHARI (batería LMP®, cadena de tracción, batería de 12 V, y lector RFID).



! Se prohíbe a toda persona no habilitada intervenir en la parte alta tensión del vehículo. Una manipulación errónea podría provocar la creación de un arco eléctrico o una descarga eléctrica que causaría heridas o quemaduras graves o mortales.

! En caso de problema con el E-MEHARI, contacte lo antes posible con CITROËN ASISTENCIA o bien por teléfono o bien utilizando el botón azul de llamada de asistencia situado en la consola central de su E-MEHARI (ver p. 9).

! El mantenimiento del E-MEHARI se debe confiar a un Servicio Oficial CITROËN o a un profesional cualificado. Esto incluye todos los elementos de alta tensión. Se prohíbe terminantemente manipular los elementos de alta tensión del vehículo. Solo el personal habilitado y debidamente formado podrá intervenir en este tipo de componentes. CITROËN dispone de una red de mantenimiento formada para intervenir en los elementos de alta tensión del vehículo.

Sistema de corte en caso de choque

En caso de choque o de accidente, el E-MEHARI va equipado con un sistema de detección de choques que permite cortar la alimentación alta tensión del E-MEHARI.

Carga del E-MEHARI

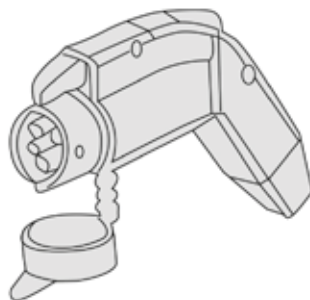
Generalidades

! El E-MEHARI es un vehículo eléctrico que utiliza corriente eléctrica de alta tensión. No respetar las instrucciones de manipulación correctas puede provocar lesiones graves o mortales. Lea y siga los procedimientos de carga recomendados por CITROËN.

Para cargar el E-MEHARI, es imperativo utilizar:

- Un cable de carga que incluya una caja CCID con toma doméstica de 230 V y un conector YAZAKI.
- O un wallbox así como un cable de carga con un conector YAZAKI.
- O un borne de carga compatible y su cable de carga YAZAKI.

No utilizar nunca un prolongador eléctrico.



1. Pistola de carga YAZAKI.

Carga de la batería LMP® con la cual va equipado el E-MEHARI

Se recomienda cargar la batería tan a menudo como sea posible.

Con una carga del 100 %, sin cargar la batería LMP® esta se descarga en 2 días (en caso de no utilizar el vehículo).

Hay disponible un modo de hibernación para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería.

De ese modo, puede estacionar el E-MEHARI, no conectado y, por tanto, sin ningún consumo eléctrico durante varias semanas o incluso varios meses.

Cuando la batería LMP® está completamente descargada, la batería de 12 V se puede dañar siendo necesaria su sustitución.

En una red de carga pública o privada

Para poder cargar el E-MEHARI en una red de carga pública o privada, deberá disponer, según el tipo de borne, de un cable adaptado.



No utilizar nunca un alargador eléctrico.

En casa

En un borne de 16 A

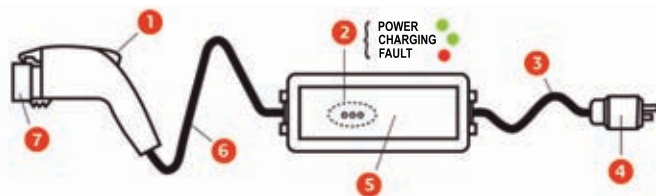
Si dispone de un borne de carga de 16 A o un técnico habilitado lo ha instalado, puede cargar a través de ello su E-MEHARI.

En una toma ordinaria doméstica (230 V/10-16 A)

El E-MEHARI se entrega con un cable de carga dotado de protecciones electrónicas CCID que le permite cargar el E-MEHARI en todas las tomas domésticas de 230 V/16 A que pueden soportar una corriente de 10 A continua.

Utilizando esta solución, el tiempo de carga es mayor en comparación con una carga realizada mediante un borne de 16 A.

Utilización del cable de carga CCID



- (1) Botón de desbloqueo
- (2) Diodos
- (3) Cable
- (4) Toma
- (5) Caja de mando
- (6) Cable
- (7) Tapa de protección

! Respete las normas de seguridad y siga las etapas indicadas antes de utilizarlo.

- Utilice solo el cable de carga original.
- No repare o desmonte el cable de carga.
- No utilice un prolongador o un adaptador.
- En caso de manipulación errónea, podría producirse un accidente tipo descarga eléctrica o incendio.
- Deje de utilizar el cable de carga inmediatamente si se produce un fallo de funcionamiento o una anomalía o si el testigo FAULT se enciende o parpadea.
- Compruebe que la toma está seca.
- No toque los terminales eléctricos del cable de carga o el borne de carga del vehículo.
- No utilice el cable de carga si las piezas están rotas, deshilachadas, fundidas, abiertas o si muestran cualquier signo de daño.
- Mantenga el cable de carga fuera del alcance de los niños.
- Al utilizar el cable de carga, la temperatura ambiental máxima debe ser de 45 grados Celsius.
- Manipule con cuidado el cable de carga, evite que caiga al suelo y no tire con fuerza del cable.
- Asegúrese de que la alimentación eléctrica es de corriente alterna de entre 220 y 240 V 50Hz.
- Antes de conectar el cable de carga, compruebe la corriente nominal indicada en el cable de carga para asegurarse de que la toma y el circuito tienen suficiente capacidad eléctrica para cargar el vehículo.
- El cable de carga permite consumir constantemente 10 A; debe asegurarse de que la instalación eléctrica (toma, cables...) para la carga suministra al menos el mismo valor de corriente nominal y que es conforme a las normas y reglamentos de cableado eléctrico más recientes en vigor en su país o región.
- La corriente nominal máxima depende del país.
- La toma y el circuito se deben conectar a la toma de tierra y se deben proteger mediante un interruptor especialmente previsto para este efecto o un fusible con el fin de prevenir todo accidente de tipo eléctrico.
- En caso de duda en lo relativo a la toma y el circuito, consulte con un electricista cualificado.

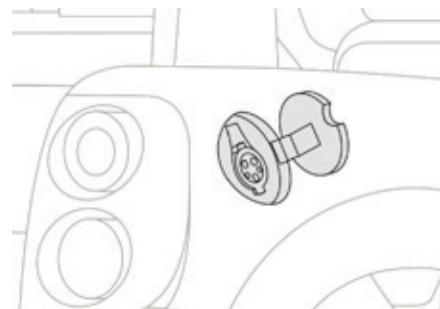
Precauciones

- Las piezas se podrían dañar en caso de no darles un uso correcto.
- Asegúrese de que la caja de mando del cable de carga está situado de manera que evite todo contacto con el agua.
- Evite la introducción de partículas extrañas en las piezas del borne del conector o de la toma de carga.
- Evite pisar el cable, plegarlo o que se hagan nudos.
- Evite utilizar el cable de carga en caso de tormenta.
- No sitúe objetos pesados sobre el cable de carga.
- Durante la carga, mantenga el cable de carga lejos de objetos que pudieran estar a alta temperatura.
- Si no utiliza el cable de carga, guárdelo con su tapa de protección en un lugar fresco, seco y no expuesto a los rayos del sol.
- No utilice alargadores eléctricos con el cable de carga.

Para iniciar la carga

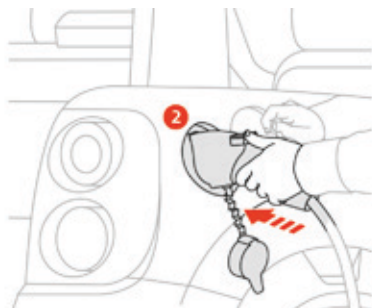


1. Conecte la toma (1) a una toma 230 V-10 A o 16 A específica en el vehículo eléctrico. Todos los diodos de la caja de mando se encienden durante ½ segundo y luego el testigo verde POWER se enciende de manera permanente.



2. Abra y sujete la trampilla de carga del vehículo (aleta trasera derecha). Compruebe la ausencia de cuerpos extraños en los bornes del conector o de la toma de carga.

Para detener la carga



3. Inserte la pistola de carga (2) en la toma de carga hasta que esta se active y se oiga un clic.
4. La carga inicia automáticamente. El testigo verde CHARGING situado en la caja de mando se enciende para indicar que el vehículo se está cargando.

Hay dos señales que indican que el vehículo se está cargando:

- La luz trasera derecha parpadea 5 veces cuando se inicia la carga.
- El testigo de conexión (toma verde) en la pantalla parpadea de manera continua.



1. Pulse el botón de desbloqueo situado encima del conector de carga y luego tire. La pistola de carga se desconecta solo si el E-MEHARI está desbloqueado gracias al portallaves personal RFID.



2. Coloque la tapa de protección de la pistola.



3. Desconecte la toma.

Indicaciones dadas por los diodos en la caja de mando

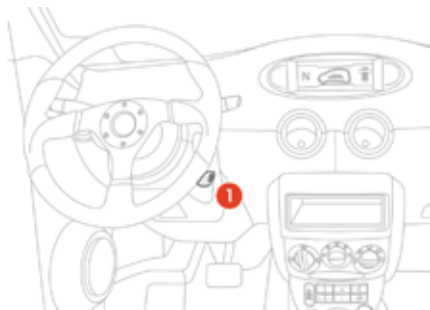
LED Verde	LED amarillo	LED rojo	Descripción
Encendido durante ½ segundo.	Encendido durante ½ segundo.	Encendido durante ½ segundo.	Todos los diodos se encienden durante ½ segundo para verificar su buen funcionamiento cuando el cable de carga está conectado a la toma eléctrica.
Encendido	Apagado	Apagado	El cable de carga está conectado a la toma eléctrica. Si el conector YAZAKI está correctamente conectado a la toma de carga del vehículo, la carga ha finalizado.
Encendido	Encendido	Apagado	El vehículo se está cargando.
Encendido	Apagado	Encendido/ Parpadeando	Fallo de funcionamiento del cable de carga. Deje de utilizar de manera inmediata el cable de carga y contacte con CITRÖEN ASISTENCIA.
Apagado	Apagado	Apagado	El cable de carga no detecta ninguna alimentación eléctrica a partir de la toma eléctrica. Compruebe el interruptor de la toma eléctrica. Si la alimentación de la toma es correcta y no hay ningún diodo encendido durante ½ segundo para verificar su buen funcionamiento, es posible que el cable de carga esté dañado. Deje inmediatamente de utilizarlo y contacte con CITRÖEN ASISTENCIA.

Comparación de los tiempos de carga

Tipo de carga	Tiempo de carga estimado (0-100 %)
Borne: 16 amperios	De 8 h a 9 h
Toma 220 V – 10 A	13 h

! Durante la carga del vehículo, especialmente en carretera, preste especial atención a los niños durante la manipulación del cable y el borne de carga. El enrollador del cable puede funcionar de manera brusca y provocar lesiones. Los niños podrían pillarse los dedos en el mecanismo de cierre del borne de carga.

Arranque/Parada del vehículo



El contactor de arranque **(1)** está situado a la derecha, bajo el volante.

! Antes de poner el vehículo en movimiento, asegúrese de que la posición del selector de marchas es conforme al sentido de conducción deseado.

! El sentido de la marcha se indica en el selector de marchas mediante el encendido del anillo en verde.

Contactor

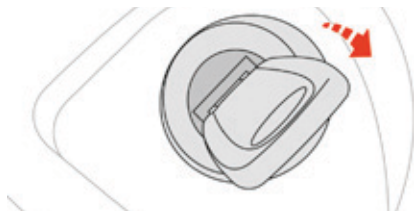


- (1)** Posición STOP: el E-MEHARI está parado.
- (2)** Posición MAR: la batería de 12 V está conectada y los accesorios se pueden utilizar.
- (3)** Posición AVV: encendido del motor eléctrico.

Arranque del vehículo

Para arrancar el E-MEHARI:

1. Desbloquee el E-MEHARI mediante el llavero personal RFID.



2. Inserte la llave en el contactor y gírela hasta la posición MAR. Aparece la pantalla de inicio.
3. Cuando el vehículo lo indique, gire la llave hasta la posición AVV manteniéndola en esa posición hasta escuchar el bip sonoro. Suelte la llave; el contactor se vuelve a colocar automáticamente en la posición MAR. El siguiente dibujo aparece en la pantalla del cuadro de a bordo:



4. Pise el pedal del freno.
5. Sitúe el selector de marchas en la posición "D" (Marcha adelante) o "R" (Marcha atrás).
6. Destense el freno de estacionamiento manual.

! El E-MEHARI es un vehículo eléctrico silencioso.

El E-MEHARI no emite ningún ruido cuando el motor eléctrico está en marcha.

Al realizar cualquier maniobra, preste especial atención a su entorno, en particular, a los peatones, los ciclistas y otros vehículos que puedan circular por la calzada.

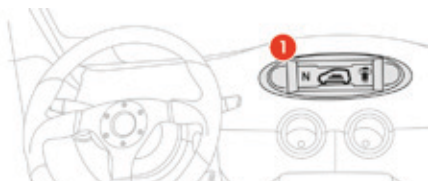
Parada del vehículo

Para estacionar el E-MEHARI:

1. Sitúe el vehículo en un lugar seguro apto para su estacionamiento.
2. Inmovilice el vehículo.
3. Sitúe el selector de marchas en la posición "N".
4. Tense el freno de estacionamiento manual.
5. Corte el contacto y retire la llave del contactor.

Controles de funcionamiento del E-MEHARI

Cuadro de a bordo



(1) El cuadro de a bordo.

Testigos luminosos



(1) Fallo de la batería.

(2) Fallo del motor.

(3) Testigo de carga.



Si el testigo (1) o (2) se enciende, es obligatorio detener el E-MEHARI.

Pictogramas



Luces de carretera



Luces de posición



Luz antiniebla trasera



Intermitente izquierdo



Intermitente derecho



Fallo de la frenada



Mensaje de alerta



ESP



Deshelado



Calefacción



Potencia limitada motor



Fallo de la batería



Potencia limitada batería



Aire acondicionado



ABS



Problema de dirección asistida



Cinturón de seguridad no abrochado



Puerta abierta (vehículo parado)



Puerta abierta (vehículo circulando)



Bloqueo de la puerta



Maletero abierto (vehículo parado)

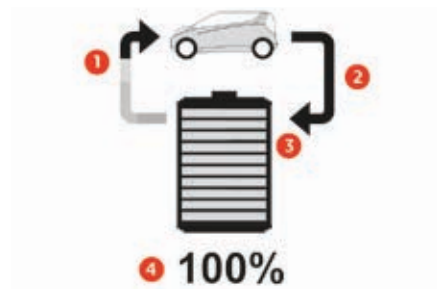


Maletero abierto (vehículo circulando)



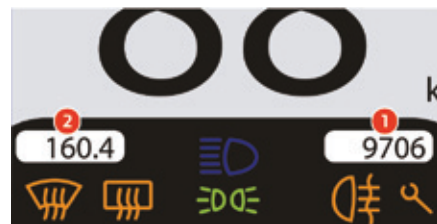
Mantenimiento

Indicadores de consumo, de recarga y de nivel de carga



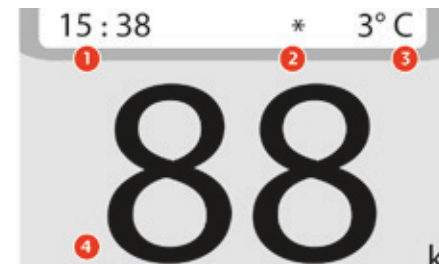
- (1) Indicación de potencia solicitada.
- (2) Indicación de recuperación de energía.
- (3) Indicador de nivel de carga de la batería LMP®.
- (4) Porcentaje de carga restante.

Cuentakilómetros



- (1) Distancia total recorrida (en km).
- (2) Distancia recorrida desde la última puesta a cero (en km).

Indicadores de velocidad, de temperatura y reloj



- (1) Reloj.
- (2) Indicador de riesgo de hielo.
- (3) Termómetro exterior.
- (4) Velocidad instantánea.

Freno de estacionamiento manual

- ! Cuando salga del vehículo, tense siempre el freno de estacionamiento manual.
- ! Al estacionar en pendiente, gire las ruedas para bloquearlas contra la acera, tense el freno de estacionamiento y corte el contacto.
- ! Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté destensado.
No destensar el freno de estacionamiento podría provocar un fallo y, por lo tanto, un accidente.
- ! No destense nunca el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.

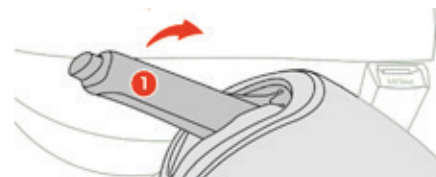
- ! No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
Estos podrían destensar el freno de estacionamiento y causar un accidente.

- ! No suelte el pedal del freno hasta que el freno de estacionamiento esté completamente tensado.
No tensar el freno de estacionamiento puede provocar el desplazamiento del vehículo y, por lo tanto, un accidente.

Nota

Con gran frío, el freno de estacionamiento manual puede congelarse y podría resultar imposible destensarlo.

Tensado del freno de estacionamiento

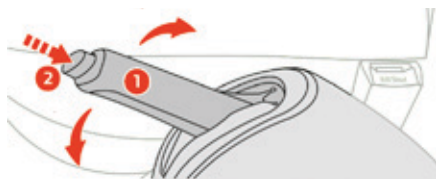


Para tensar el freno de estacionamiento manual e inmovilizar el vehículo, tire a fondo de la palanca (1).



Un testigo se enciende en el cuadro de a bordo una vez que el freno de estacionamiento está tensado.

Destensado del freno de estacionamiento

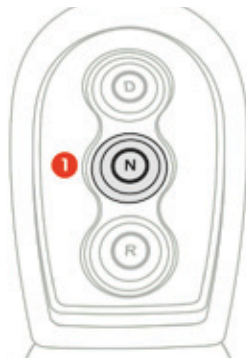


Para destensar el freno de estacionamiento manual:

1. Tire ligeramente de la palanca (1).
2. Presione el botón de destensado (2).
3. Baje a fondo la palanca.

Una vez que el freno de estacionamiento está completamente destensado, el testigo desaparece del cuadro de a bordo.

Selector de marchas



(1) Selector de marchas.

Modos del selector

(N): posición punto muerto "NEUTRO": ninguna marcha engranada.

(D): posición "DRIVE": marcha adelante.

(R): posición "REVERSE": marcha atrás.

Para cambiar la selección, es imperativo mantener pisado el pedal del freno.

! No pise el pedal del acelerador al cambiar la palanca del selector de la posición "N" a la posición "D" o "R".

! Cualquier cambio de modo debe realizarse con el vehículo parado. De lo contrario, podría sufrir un accidente.

! No cambie el sentido de la marcha con el selector cuando el pedal del acelerador esté pisado. Ello podría provocar un arranque brusco y un accidente.

ABS – ESP

! Estas funciones son ayudas adicionales en caso de conducción crítica para permitir adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción. No obstante, las funciones no intervienen en lugar del conductor. No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a circular más rápido. Por tanto, no deben en ningún caso sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe permanecer siempre atento a las situaciones que puedan surgir de manera repentina durante la conducción).

ABS (antibloqueo de las ruedas)

En caso de frenada intensa, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas, gestionar así la distancia de parada y conservar el control del vehículo.

En estas condiciones, es posible realizar maniobras para evitar colisiones mediante la frenada.

Además, este sistema permite optimizar las distancias de parada, especialmente sobre suelo con poca adherencia (suelo mojado...).

Cada vez que este dispositivo se activa se manifiesta mediante el temblor del pedal del freno.

El ABS no permite en ningún caso mejorar las prestaciones "físicas" asociadas a la adherencia entre los neumáticos y el suelo. Por tanto, es imperativo respetar las normas de prudencia (distancia entre vehículos...).

Precauciones

En caso de urgencia, se recomienda aplicar una presión fuerte y continua sobre el pedal. No es necesario pisar el pedal de manera sucesiva (bombeo).

El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenada.

ABS (testigo luminoso)

Se enciende al poner el contacto y, al momento, se apaga.

Si se enciende durante la circulación, indica un fallo del sistema de antibloqueo de las ruedas.

El sistema de frenada está entonces garantizado como en un vehículo que no va equipado con el sistema ABS. Consulte lo antes posible en un Servicio Oficial CITROËN o contacte con un profesional cualificado.

ESP

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en situaciones "críticas" de conducción (al evitar un obstáculo, al perder la adherencia en una curva...).

Principio de funcionamiento

Un sensor en el volante permite conocer la trayectoria de conducción deseada por el conductor.

Hay otros sensores repartidos por el vehículo que miden la trayectoria real.

El sistema compara la voluntad del conductor con la trayectoria real del vehículo y la corrige si es necesario actuando en el freno y/o en la potencia del motor.

ESP (testigo luminoso)

Se enciende al poner el contacto y, al momento, se apaga.

El testigo ESP parpadea en modo regulación cuando se solicita para conservar la adherencia.

Si permanece encendido durante la circulación, indica un fallo del sistema ESP: contacte lo antes posible con un Servicio Oficial CITROËN o con un profesional cualificado.

Conducción del E-MEHARI

! Nunca deje solos en el vehículo a un niño o a un adulto discapacitado que requiera ayuda de otras personas. Los animales no deben permanecer nunca solos en el interior del vehículo.

! Asegure correctamente la carga del vehículo para que no se desplace. Nunca sitúe la carga por encima de los respaldos de los asientos. Una carga mal fijada podría provocar lesiones corporales graves en caso de frenada brusca o de colisión.

! Si el vehículo no se manipula con prudencia y de manera segura, podría perder el control o provocar un accidente.

! **Las siguientes acciones pueden aumentar el riesgo de pérdida del control del vehículo en caso de defecto de inflado de los neumáticos:**

- Pisar el freno de manera brusca
- Soltar el pedal del acelerador de repente
- Girar el volante demasiado rápido

Nota: El vehículo se desplace o tira generalmente en la dirección del neumático menos inflado.

! No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol o de la droga. La presencia de alcohol o de drogas en la sangre reduce la coordinación, retarda los reflejos y nubla el juicio.

! Conducir después de la absorción del alcohol o de las drogas en la sangre aumenta los riesgos de verse implicado en un accidente que provoque lesiones, sufridas o infligidas, a usted mismo o a los demás. Además, cabe destacar que en caso de accidente, el alcohol o la droga podrían aumentar la gravedad de las lesiones sufridas.

! Antes de realizar un viaje, no tome medicamentos que puedan alterar su capacidad de conducción y manipulación del vehículo.

! En caso de no utilizarlo, no deje el vehículo con el contactor en la posición "MAR" durante un largo periodo. Esto podría disminuir la autonomía.

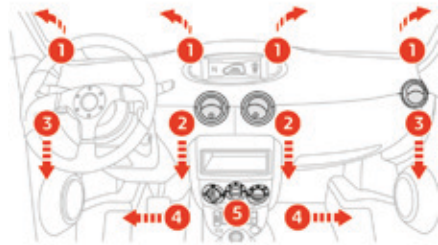
! Cuando detenga el vehículo en pendiente, no mantenga el vehículo inmovilizado pisando el pedal del acelerador. Para esto, utilice siempre el pedal del freno.

Ventilación/Calefacción

Entrada de aire

El aire entra por diferentes zonas en función de los mandos seleccionados por el conductor o los pasajeros.

El aire que circula en el habitáculo se filtra y procede o bien del exterior o bien del interior por reciclado del aire.



- (1) Salidas de deshelado-desempañado del parabrisas.
- (2) Aireadores centrales.
- (3) Aireadores laterales.
- (4) Salidas de aire en los pies.
- (5) Mandos de aireación/calefacción.

Consejos para la ventilación y la calefacción

Ventilación

Para que el sistema de ventilación sea plenamente eficaz, respete las siguientes normas de utilización y mantenimiento:

- Para obtener una distribución del aire homogénea: no obstruya las entradas de aire exteriores situadas en la base del parabrisas, los tubos de aire, los aireadores y las salidas de aire.
- Dé prioridad al aire exterior: una utilización prolongada de la recirculación de aire podría provocar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

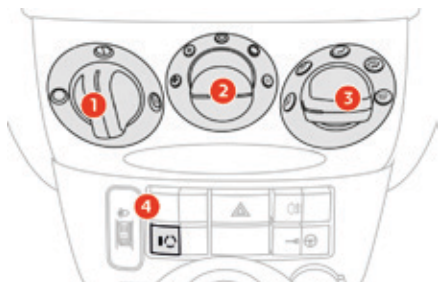
Calefacción

Funciona directamente gracias a la energía contenida en la batería LMP® del E-MEHARI. Su utilización provoca un incremento del consumo eléctrico del vehículo y una disminución de su autonomía.

Apague la calefacción cuando ya no le resulte útil.

Los sistemas de ventilación y de calefacción son más eficaces cuando el vehículo está completamente equipado con el techo y las partes laterales.

Mandos de la calefacción



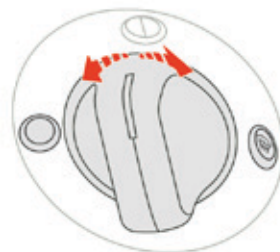
Con reciclado de aire automático.

- (1) Mando de temperatura de aire.
- (2) Mando de caudal de aire.
- (3) Mando de distribución de aire.
- (4) Mando de reciclado de aire.

El mando de:

- Temperatura del aire (1) permite ajustar la temperatura del aire expulsado.
- Caudal de aire (2) permite ajustar la velocidad de difusión del ventilador.
- Distribución de aire (3) permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo.
- Reciclado de aire (4) permite limitar la entrada en el habitáculo de su E-MEHARI de olores, humos y cualquier molestia exterior.

Mandos de temperatura de aire

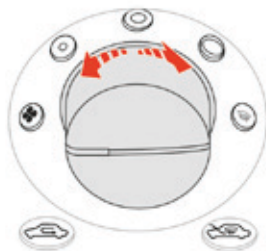


Para regular la temperatura del aire expulsado

Gire el botón de mando hacia la derecha (color rojo) para obtener calor.

Gire el botón de mando hacia la izquierda (color azul) para obtener frío.

Mandos de caudal de aire



Para aumentar el caudal de aire

Gire el botón de mando hacia la derecha.

Para reducir el caudal de aire

Gire el botón de mando hacia la izquierda.

Observación

El nivel máximo permite un desempañado/deshelado más rápido.

Mando de distribución de aire



En función de la selección, el flujo de aire se orientará hacia:

- Los aireadores
- Los aireadores y los pies
- Los pies
- Los pies y el parabrisas
- El parabrisas (desempañado)

Mando de reciclado de aire automático

Su E-MEHARI va equipado con un mando de reciclado de aire.

Esta posición de reciclado de aire no se puede utilizar de manera continua, ya que puede generar vaho.

Cuando sea posible: vuelva a la posición de entrada de aire exterior o a la posición central si quiere favorecer la calefacción.

3



Reciclado de aire automático

El reciclado de aire es automático y se gestiona en función de la temperatura exterior para optimizar el confort.

Es posible activar manualmente el reciclado de aire mediante una pulsación simple del botón de mando (1).

Cuando esté activado, el testigo se enciende en el botón.

Desempañado



Para incrementar de forma rápida la temperatura del habitáculo y obtener una mejor distribución de la ventilación en el parabrisas y las lunas laterales, es necesario realizar diferentes acciones:

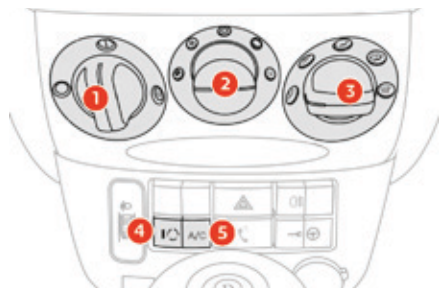
- Situar los mandos de temperatura (1), caudal (2) y distribución (3), en la posición de desempañado del parabrisas.
- No tocar el mando de reciclado (4).

Consejo

Baje el mando (2) de caudal de aire cuando lo considere necesario para controlar el consumo de su E-MEHARI y optimizar su autonomía.

Aire acondicionado (opcional)

Mando de calefacción y de aire acondicionado



- (1) Mando de la temperatura del aire
- (2) Mando del caudal de aire
- (3) Mando de la distribución del aire
- (4) Mando de reciclado de aire automático
- (5) Mando del aire acondicionado

Activación del aire acondicionado

Para activar el aire acondicionado ($T^{\circ} > 19^{\circ}\text{C}$), pulse el botón del mando 5 y sitúe el mando (1) en la zona azul.

A/C Un testigo luminoso A/C aparece en el cuadro de a bordo.

Para desactivar la función aire acondicionado, pulse de nuevo el botón del mando (5).

Puede activar la función de reciclado del aire automático para aumentar la eficacia y la rapidez del aire acondicionado (no se trata del desempañado).

! Para que sea eficaz, el aire acondicionado solo se debe utilizar con las lunas cerradas.

Si la temperatura es inferior a 19°C , la solicitud se tiene en cuenta pero la climatización no se activará.

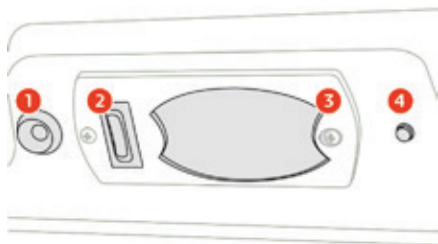
Si al activar el aire acondicionado el selector del caudal de aire está al mínimo, el sistema generará la velocidad de caudal de aire automáticamente para optimizar la ventilación.

La condensación creada por el sistema de aire acondicionado provoca, al parar el coche, una pequeña pérdida de agua normal bajo el vehículo.

Recomendación

Active el sistema de aire acondicionado una vez al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Iluminación interior



- (1) Micrófono de llamada a la asistencia
- (2) Interruptor de la luz de techo
- (3) Luz de techo/ambiental
- (4) Sonda de temperatura

La luz de techo del E-MEHARI se enciende automáticamente al abrir las puertas y luego se apaga al cerrar las puertas y al poner el contacto.

Encendido manual de la luz de techo (3)

Pulse el interruptor de la luz de techo (2).

Apagado manual de la luz de techo (3)

Pulse el interruptor de la luz de techo (2).

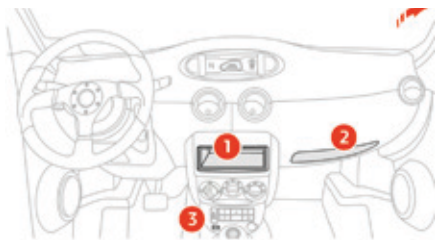
El modo ambiental permite bañar el habitáculo con un ambiente luminoso azul:

- Para encender la luz ambiental: pulse una vez el interruptor de esta.
- Para apagar la luz ambiental: pulse una segunda vez el interruptor.

! Antes de salir del vehículo, asegúrese de que la luz de techo o el ambiente luminoso no se quedan encendidos. Estos dos elementos están alimentados por la batería de 12 V y podrían descargarla totalmente si se quedan encendidos.

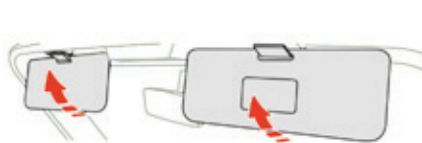
Acondicionamiento interior

Vista general



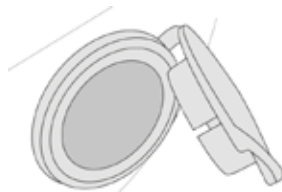
- (1) Guardaobjetos central.
- (2) Guardaobjetos del acompañante.
- (3) Toma de accesorios de 12 V (encendedor).

Parasol



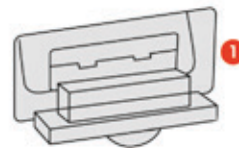
Los parasoles se despliegan hacia adelante. Para protegerse de un deslumbramiento frontal, baje el parasol.

Toma de 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima de 120 W) a la toma, retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

Toma USB para sistema de audio y recarga de los dispositivos electrónicos



Esta toma USB (1) se puede utilizar para recargar algunos dispositivos electrónicos como teléfonos móviles (no obstante, no todos son compatibles) con una intensidad máxima de 500 mA.

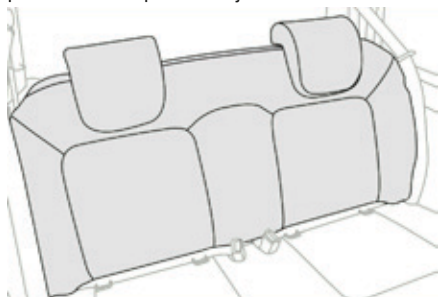
La toma USB también es compatible con el sistema de audio del vehículo (véase la página 64).

Banqueta trasera abatible

Su E-MEHARI es un vehículo homologado para 4 personas.

La banqueta trasera es una banqueta abatible de dos plazas.

Solo se pliega el respaldo, el cojín de asiento permanece en posición fija.



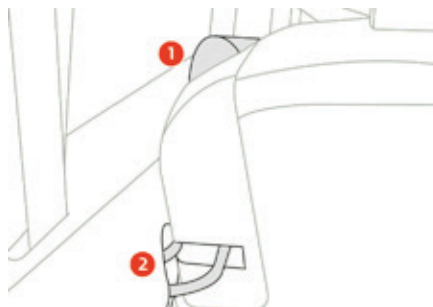
! Su E-MEHARI es un vehículo homologado para circular en carreteras europeas para 4 personas: el conductor y tres pasajeros.

No deben viajar más de dos personas en la banqueta trasera.

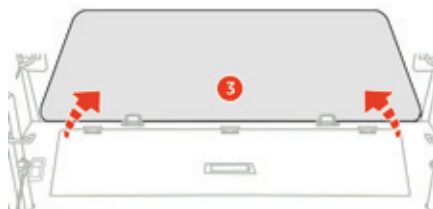
Su E-MEHARI está equipado de 2 cinturones de seguridad en la parte trasera.

Todo pasajero suplementario que no esté protegido por un sistema de retención podría sufrir heridas graves o incluso mortales, o herir a los demás ocupantes del vehículo.

Funcionamiento



Tire de los mandos (1) de cada lado de la banqueta para desbloquear los seguros (2).



Abata la banqueta trasera (3) hacia la parte delantera del vehículo.

Reglaje de los reposacabezas de la banqueta trasera

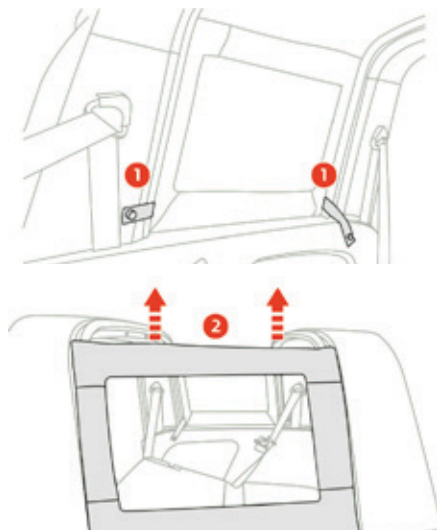
- Para levantar el reposacabezas: tire de él hasta obtener la altura deseada.
- Para bajar el reposacabezas: empújelo hacia abajo hasta obtener la posición deseada.

! No regule el reposacabezas mientras el vehículo esté en marcha.

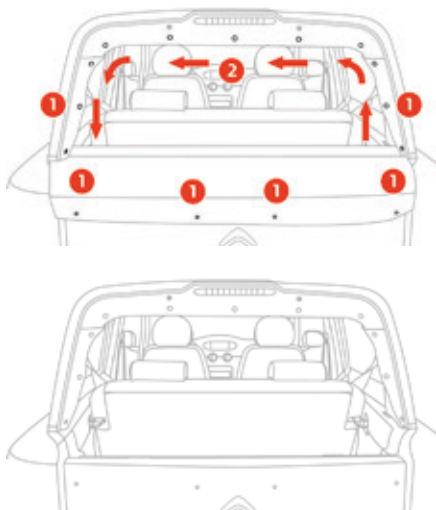
! Tenga cuidado para no dejar pillados los cinturones de seguridad y colocar correctamente los cierres de cada correa antes de bascular el respaldo.

Paneles de custodia traseros Luneta trasera

! Suelte siempre el panel de techo trasero antes de retirar los paneles de custodia traseros.



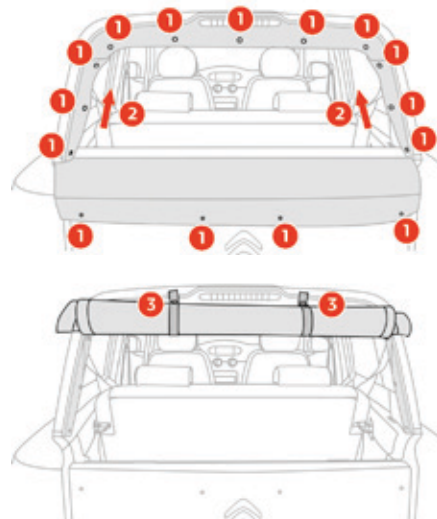
Levante las grapas situadas en el interior (1), y luego retire el panel de custodia trasero desbloqueado tirando de ello hacia arriba (2). Realice la operación inversa para volver a colocarlo en su alojamiento.



Para extraer la luneta trasera, suelte las fijaciones (1) y luego la luneta (2) abriendo la cremallera desde la derecha hacia la izquierda.

! Retire siempre la luneta trasera partiendo del lado derecho hacia el izquierdo.

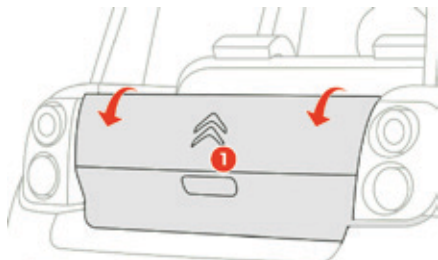
Manipúlela a la inversa para colocarla en su sitio.



También puede extraer la luneta soltando las fijaciones (1) y luego soltando cada lado de la luneta (2) y fijándola en la parte superior mediante las correas previstas (3) situadas en el interior del habitáculo.

3

Portón trasero

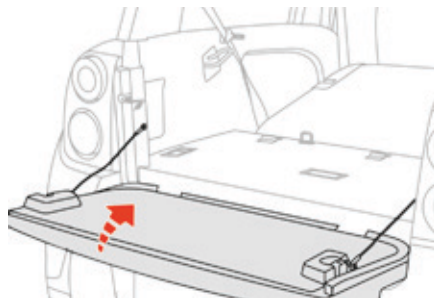


Apertura del portón trasero

El portón trasero del E-MEHARI se abre presionando la empuñadura (1) situada a la altura de la impronta del portón.

! Cuando el portón está en posición baja, puede soportar una carga de 100 kg como máximo.

El bloqueo de su E-MEHARI mediante el llavero personal RFID no tiene incidencia alguna sobre el bloqueo del portón.



Cierre del portón trasero

- Levante el portón trasero y acompáñelo hasta el final de su movimiento.
- Presione con cuidado la parte exterior del portón para cerrarlo.

Precauciones

Una vez levantado el portón trasero, compruebe que está correctamente cerrado y bloqueado de manera que no se pueda abrir mientras el vehículo está en movimiento.

Conduzca siempre con el portón trasero cerrado.

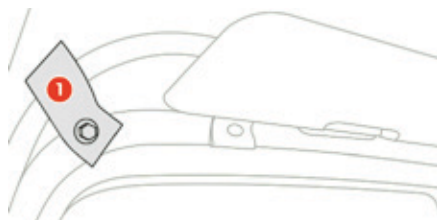
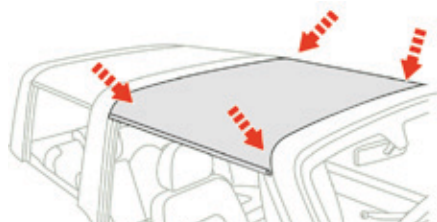
Si hay objetos que superan la altura del portón trasero, no lo utilice nunca para fijarlos o sujetarlos.

Lona de techo

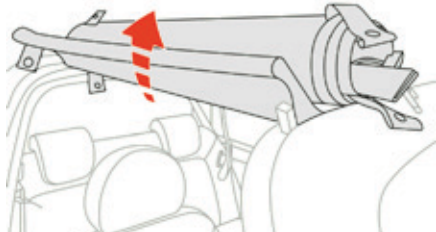
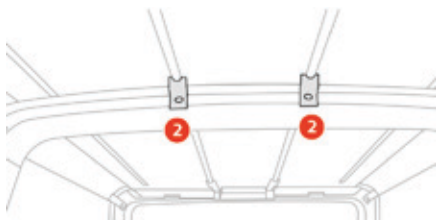
Manipulación de los paneles de techo

La manipulación es idéntica en la parte delantera y en la parte trasera.

Desmontaje de un panel de techo



Ejercer presión con la mano en una de las 4 esquinas del panel de techo y levante la grapa (1). Repita la operación en las otras 3 esquinas.



Suelte las 4 fijaciones (2) una a una y enrolle la lona a medida que las suelte. Realice las mismas operaciones en el otro panel de techo si desea retirarlo.

Colocación del panel de techo

Coloque el panel de techo en plano. Una flecha le indica la parte que debe estar orientada hacia la zona delantera del vehículo. Fije el panel de techo en una esquina a la altura del tensor y presione con la mano con firmeza de la misma manera que para la operación de desmontaje y luego enganche la grapa.

Repita esta operación en las otras 3 esquinas y termine de fijar la lona con los 4 tapones de presión en el interior del vehículo.

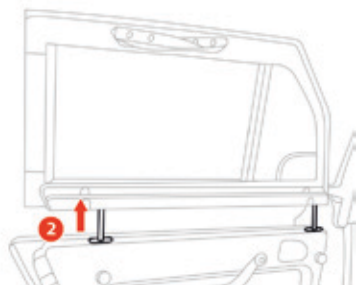
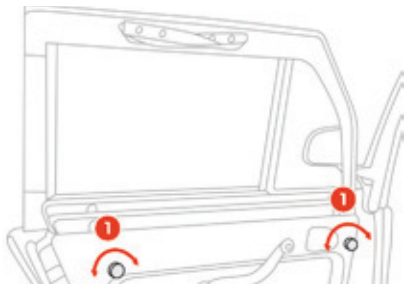
Almacenamiento del panel de techo

Los paneles de techo enrollados se pueden guardar bajo la trampilla de maletero. Para abrir la trampilla de maletero, véase la página 10.

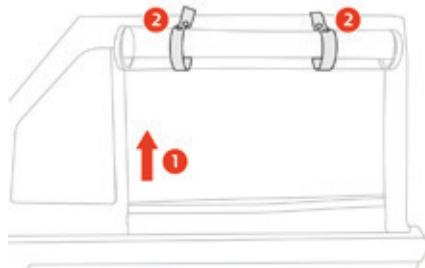


La extracción y la colocación de la lona solo se pueden realizar con el vehículo parado.

Ventanas delanteras



Afloje las ruedecillas **(1)** situadas en las contrapueras y luego retire la ventana desbloqueada tirando de ella hacia arriba **(2)**. Apriete las ruedecillas después de haber retirado la ventana.



Realice la operación inversa para volver a colocar la luna.
También puede retirar la luna soltando cada lado **(1)** y fijándolo arriba con las correas previstas **(2)**.

Compartimento motor

El compartimento motor del vehículo es una zona peligrosa que puede provocar heridas graves.

En el compartimento motor del E-MEHARI está situada la cadena de tracción del vehículo y los diferentes contenedores de los líquidos necesarios para el buen funcionamiento del E-MEHARI (líquido de frenos, líquido de refrigeración y líquido lavalunas).

! La cadena de tracción está directamente alimentada por la batería LMP® con la cual va equipado con E-MEHARI. Nunca realice una intervención en los elementos de alta tensión del vehículo. Una manipulación incorrecta podría provocar una descarga eléctrica y heridas graves o mortales.

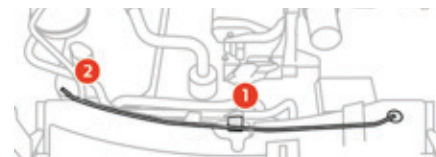
! Mantenga a los niños alejados del compartimento motor y no los deje nunca cerca sin vigilancia.

Apertura del capó motor

La apertura del capó motor del E-MEHARI se realiza en dos tiempos:



1. Desbloqueo del capó motor: Tire de la maneta de apertura del capó (1) situada bajo el volante, a la izquierda, a la altura del paso de rueda delantera izquierda del vehículo.



2. Bascule la maneta de apertura del capó motor (1). Levante y fije el capó motor utilizando la varilla de soporte del capó (2).



La varilla de soporte motor se fija en la muesca (3) de color rojo prevista para ello.

! Cuando abra el compartimento motor, asegúrese de que la varilla de soporte está correctamente fijada para evitar cualquier lesión provocada por la caída del capó.

4

Cierre del compartimento motor

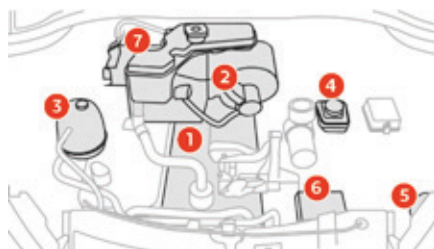
Saque la varilla de soporte mientras sujeta con la otra mano el capó para evitar que caiga de manera brusca.

Vuelva a colocar la varilla de soporte en su alojamiento original y deje caer el capó al final de su recorrido para bloquearlo.

Compruebe que el capó motor está correctamente bloqueado.

! Si durante la circulación percibe que el capó motor no está correctamente cerrado, ralentice y deténgase en una zona segura para cerrar correctamente el capó motor.

Elementos del compartimento motor



- (1) Cadena de tracción
- (2) Sistema de calentamiento del E-MEHARI
- (3) Líquido de refrigeración del motor
- (4) Líquido de frenos
- (5) Depósito de líquido lavalunas
- (6) Batería de 12 V
- (7) Líquido del circuito de calentamiento

! Los elementos de alta tensión están presentes en el compartimento motor del E-MEHARI.
Le recomendamos no intentar realizar ninguna operación de mantenimiento usted mismo en el vehículo.
En caso de manipulación incorrecta, podría provocar una descarga eléctrica que causaría heridas graves o mortales.

Niveles de líquido de frenos y del líquido de refrigeración motor

Controle visualmente de manera regular los niveles de líquido de frenos y de refrigeración. Debe realizar la puesta a nivel de estos líquidos en un Servicio Oficial CITROËN o en un taller cualificado.

! Si es necesario realizar una intervención en su vehículo, contacte inmediatamente con un Servicio Oficial CITROËN o con un profesional cualificado.

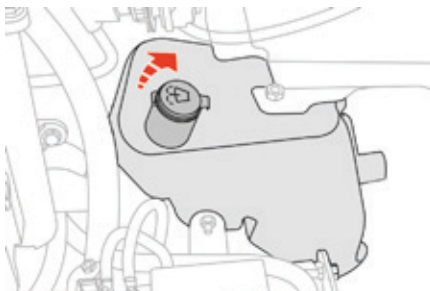
Nivel del líquido lavalunas

Realice siempre estas operaciones en el orden indicado antes de manipular cualquier elemento en el compartimento motor del E-MEHARI para la puesta a nivel del líquido lavalunas:

1. Estacione el vehículo en una zona segura.
2. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que corte el contacto.
3. Tense a fondo el freno de estacionamiento.
4. Sitúe el selector de marchas en la posición "N".
5. Corte el contacto y retire la llave del contactor.
6. Mantenga siempre a los niños y a cualquier otra persona alejados del compartimento motor.
7. Asegúrese de que el vehículo está correctamente inmovilizado.

! Si no sigue la lista de operaciones indicada aquí arriba podría provocar lesiones graves.

! Realice siempre las operaciones en el orden indicado y respete siempre las consignas de seguridad.



Para completar el nivel del líquido de lavalunas: retire el tapón del depósito, coloque un embudo en la apertura del depósito y llénelo hasta la indicación "MAX".

! En condiciones de baja temperatura, utilice un líquido lavalunas con características anticongelantes suficientes.

! Permanezca siempre especialmente atento cuando llene el depósito lavalunas y tenga en cuenta las consignas de seguridad generales indicadas en esta Guía de Utilización.

Mantenimiento del E-MEHARI

El mantenimiento del vehículo se debe realizar imperativamente en un Servicio Oficial CITROËN o en un taller cualificado y conforme a los principios detallados en la Guía de Mantenimiento y de Garantías.

Neumáticos/Presión de inflado

Neumáticos del E-MEHARI	
Presión de inflado	2 bares DEL/2 bares TRA

! Controle regularmente la presión de los neumáticos y respete siempre el valor de prescripción de inflado indicado anteriormente.

Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente puede provocar un desgaste prematuro de los neumáticos o un reventón.

Controle regularmente la presión de los neumáticos en frío y, si es necesario, ajústela.

! Sustituya los neumáticos usados siempre por neumáticos del modelo original o equivalente y acuda a un profesional del ámbito automovilístico para su montaje.

! La responsabilidad de la presión correcta de los neumáticos es del conductor.

! No exceda nunca la velocidad y la carga autorizadas para los neumáticos montados en el vehículo.

! Es responsabilidad del conductor comprobar el desgaste de los neumáticos mediante los testigos situados al fondo de las esculturas.

Precauciones de lavado

! No lavar el compartimento motor, la toma de carga y la batería de tracción con un limpiador a alta presión: existe riesgo de dañar el circuito eléctrico. No lavar el vehículo cuando esté cargando: podría sufrir descargas eléctricas que podrían provocar la muerte.

! Se desaconseja la limpieza mediante utilización regular de una estación de lavado a alta presión equipada con cepillos.

! No lavar el E-MEHARI cuando el vehículo esté cargando.

Desaconsejado para el mantenimiento de la carrocería

- Desengrasar o limpiar los elementos mecánicos bajo la carrocería, las piezas con bisagras o los plásticos exteriores con aparatos de limpieza a alta presión o pulverizaciones de productos no elaborados para este uso como los disolventes.
- Lavar el vehículo a pleno sol.
- Eliminar el barro o la suciedad varia sin un aclarado previo.

Recomendado para el mantenimiento de la carrocería

- Lavar frecuentemente el E-MEHARI con geles específicamente elaborados para el mantenimiento de los vehículos con carrocería de plástico (nunca con productos abrasivos)
- Aclarar lo antes posible y con abundante agua los residuos resinosos de los árboles o la contaminación industrial, así como los excrementos de pájaro, que producen una reacción química con la carrocería que provoca una rápida decoloración.

Mantenimiento del guarnecido interior

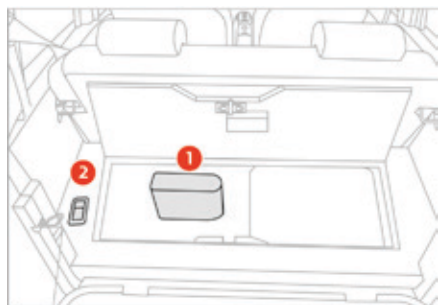
Una mancha debe tratarse siempre rápidamente.

Independientemente del tipo de mancha, utilice agua con jabón fría o templada (jabón natural). Está prohibido el uso de detergentes (líquido para vajillas, producto en polvo, producto a base de alcohol...).

- Utilice un trapo suave.
- Aclare y absorba el exceso.
- Termine limpiando delicadamente con un trapo seco y suave.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Acceso al kit de reparación



El kit de inflado de neumáticos **(1)** del E-MEHARI está situado bajo la trampilla de maletero.

La trampilla de maletero se abre utilizando la empuñadura **(2)** (solo si el E-MEHARI se ha desbloqueado con el llavero personal RFID).

Utilización del kit de inflado

Consultar el manual de utilización incluido con el compresor.

! No retirar nunca un cuerpo extraño que haya originado un pinchazo en el neumático.

! El producto de sellado contenido en el compresor es nocivo e irritante. No ingerirlo, ni proyectarlo sobre el cuerpo, el rostro o los ojos.

! En caso de ingestión, llame inmediatamente a los servicios de seguridad (bomberos, servicio médico...) o acuda a urgencias. En caso de proyección sobre los ojos, lave con abundante agua fría y consulte inmediatamente con un médico. Si los síntomas persisten, consulte con un especialista.

! Mantenga el producto de sellado fuera del alcance de los niños.

! Después de usarlo, no tire el bote junto con los productos domésticos, llévelo a su Servicio Oficial CITROËN o a un organismo especializado en la recuperación de este tipo de productos.

! Una vez reparado el neumático, acuda lo antes posible a un Servicio Oficial CITROËN o un profesional cualificado.

! Si tras unos minutos no obtiene la presión deseada: significa que el neumático no puede repararse. Póngase en contacto con CITROËN ASISTENCIA, que le enviará una grúa.

Cambio de una lámpara

Todo mantenimiento relativo a las ópticas del vehículo debe ser realizado por un Servicio Oficial CITROËN o un profesional cualificado.

Si debe sustituir un faro de su E-MEHARI: acuda a un Servicio Oficial CITROËN o a un profesional cualificado.

Cambio de un fusible

Fusibles en el compartimento motor

Todo mantenimiento relativo a los fusibles del vehículo debe realizarse en un Servicio Oficial CITROËN o por un profesional cualificado.



Su E-MEHARI es un vehículo eléctrico que incluye sistemas que funcionan a un régimen de alta tensión y gran amperaje. El mantenimiento de los fusibles en el compartimento motor de su E-MEHARI debe ser realizado por una persona habilitada.

Un error de manipulación puede provocar una descarga eléctrica que puede causar heridas graves o incluso la muerte.

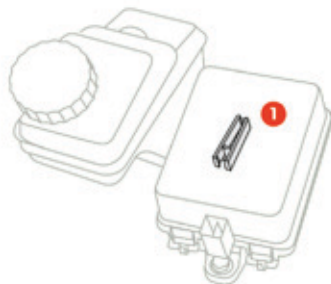
Fusibles en el compartimento habitáculo

En caso de no funcionamiento de un dispositivo eléctrico, compruebe el estado de los fusibles.



Desmonte la tuerca de la trampilla de acceso (1) situada en la guantera del acompañante.

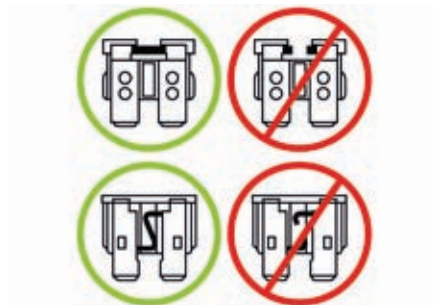
5



La pinza para sacar los fusibles (1) está situada en el compartimento motor.

Para comprobar y cambiar un fusible:

- Saque el fusible utilizando la pinza (1).
- Para sacarlo de la pinza, deslícelo lateralmente.
- Se recomienda no utilizar los emplazamientos para fusibles libres.
- No olvide volver a colocar la pinza (1) en su sitio.



! Compruebe el fusible afectado y sustitúyalo, si es necesario, por un fusible que sea imperativamente del mismo amperaje que el de origen. Un fusible de amperaje demasiado fuerte puede provocar un recalentamiento excesivo de la red eléctrica (riesgo de incendio) en caso de consumo anómalo de un equipamiento.

Asignación de los fusibles en el compartimento habitáculo

La presencia de los fusibles depende del nivel de equipamiento del vehículo.



Nº fusible	Calibre	Denominación
F3	7,5 A	Luz antiniebla trasera
F4	10 A	+12 V APC luces de freno + suplementaria
F5	20 A	+12 V APC radio - pantalla de navegación - antena
F6	7,5 A	Luz de freno izquierda (solo GEN1)
F7	7,5 A	Luz de freno derecha (solo GEN1)
F14	5 A	+12 V APC de relé desempañado DEL/TRA - GMV habitáculo
F15	15 A	Toma de accesorios de 12 V
F16	25 A	Limpiaparabrisas delantero (solo GEN1)
F19	7,5 A	+12 V BAT llave de contacto - tablero de a bordo
F20	20 A	+12 V BAT radio - pantalla de navegación - antena
F35	7,5 A	+12 V APC luz interruptores - toma de diagnosis
F36	5 A	+12 V APC caja telemática IER box
F37	5 A	+12 V APC pantalla de navegación - radio
F38	5 A	+12 V BAT UCE habitáculo (BCM) - selector de marchas
FA	10 A	Fusible de repuesto
FB	15 A	Fusible de repuesto
FC	20 A	Fusible de repuesto
FD	20 A	Fusible de repuesto
FE	25 A	Fusible de repuesto
FF	7,5 A	Fusible de repuesto

Modo hibernación

El modo hibernación permite reducir al mínimo el consumo de energía de la batería.

De ese modo puede estacionar el E-MEHARI, no conectado y, por tanto, sin consumo eléctrico durante varias semanas o incluso meses.

La desactivación del modo hibernación requiere 4 horas y va seguido de un tiempo de carga (duración máxima entre 8 y 13 horas).

! No ponga el E-MEHARI en modo hibernación si la carga de la batería es inferior al 25 %.

Activar el modo hibernación

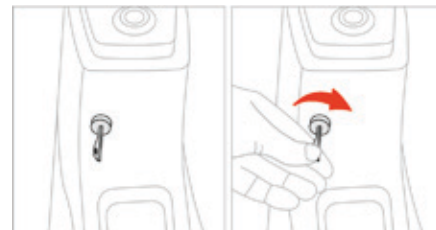
Tiempo de hibernación máximo según el nivel de carga de la batería

100 %: 4 meses
75 % - 99 %: 3 meses
50 % - 74 %: 2 meses
25 % - 49 %: 1 mes



Desbloquee el vehículo y conecte la toma de carga.

Gire la llave de contacto hasta la primera muesca, la pantalla se muestra de la siguiente manera:



Sitúe la llave de hibernación en la cerradura situada en la base del selector de marchas, gírela hacia la derecha y manténgala en esta posición durante unos segundos.



La pantalla se muestra así: la entrada en modo hibernación se confirma.

Retire la llave de hibernación y la llave del contacto.

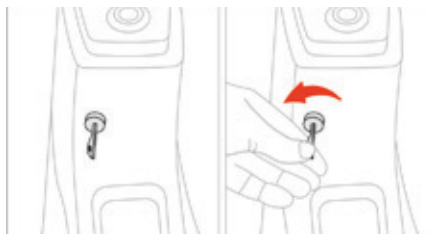
La pantalla se apaga después de 30 segundos.

! No bloquee el vehículo.

Desactivar el modo de hibernación

! Debe disponer de un cable de carga y poder conectar el vehículo a la red eléctrica para, a continuación, poder desactivar el modo hibernación.

! No conecte el vehículo antes de la etapa número 5 y respete el orden de las etapas.



1. Sitúe la llave de hibernación en la cerradura. Gírela hacia la izquierda.

Espere unos segundos. Las luces de emergencia parpadearán varias veces y la cerradura de maletero se cerrará y se abrirá.



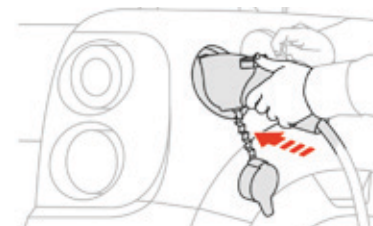
2. Compruebe las indicaciones de la pantalla: la pantalla le solicita que gire la llave.



3. Gire la llave de contacto hasta la primera muesca. El vehículo se reactiva.



4. Corte el contacto y luego retire la llave. En la pantalla aparece esto.



5. Conecte la toma de carga.



Compruebe el parpadeo rápido del led verde que indica que la batería se está cargando.

Deje el vehículo cargando durante el tiempo que se indique para que esté operativo al 100 %.

! No desconecte nunca el vehículo mientras el led verde esté parpadeando rápidamente (como mínimo 4 horas).

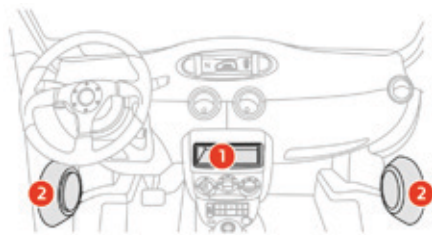
Sistema de audio

La radio

El E-MEHARI dispone de una preinstalación de cables para recibir un autorradio provisto de conectores ISO.

Altavoces

El E-MEHARI está equipado de dos altavoces para poder escuchar música y comunicarse con CITRÖEN ASISTENCIA.



(1) Emplazamiento del autorradio
(en accesorios)

(2) Posición de los altavoces

Sistema Bluetooth

Ya hay un sistema de audio Bluetooth instalado en el vehículo. El vehículo se entrega con el mando a distancia del sistema y un soporte para mando a distancia que puede fijarse al salpicadero.

El sistema permite:

- Escuchar música con un lector de audio o un smartphone conectado por Bluetooth, o con un dispositivo USB conectado a la toma situada en la consola central (ver página 47).
- Llamar por conexión Bluetooth en modo manos libres, gracias al micrófono instalado en el E-MEHARI y a los altavoces.

Consulte el manual del sistema Bluetooth para obtener más detalles relativos a su utilización.

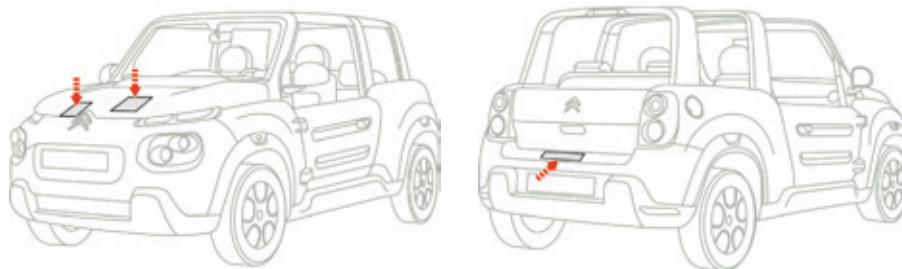
NB: los modos de conexión iPod/iPhone por cable (toma "dock" Apple) o por toma jack no están disponibles.

Elementos de identificación/Número VIN del vehículo

El número VIN del vehículo es un código que permite identificar cada vehículo.

En el E-MEHARI, el código VIN está situado en tres lugares diferentes:

- La travesía central delantera
- El larguero delantero derecho
- La travesía trasera



Motorización eléctrica: Características técnicas - Batería Imp/ Cadena de tracción

Características del motor

Características del motor del E-MEHARI	
Tipo de motor	Imanes permanentes
Potencia máxima	50 kW
Potencia nominal	35 kW

La batería LMP®



Esta batería LMP® almacena, con un peso equivalente, cinco veces más de energía que una batería tradicional y se recarga en unas horas.

La autonomía del vehículo está homologada conforme a la reglamentación europea ECE 101R01.

La batería LMP® está únicamente compuesta por materiales no contaminantes.

Al final de su vida útil, la batería LMP® será recuperada y todos sus componentes serán reciclados o valorizados.

Características (generales, térmicas y eléctricas)

Características generales	
Volumen (L)	300
Masa (kg)	300

Características térmicas	
Temperatura interna	60°C / 80°C
Temperatura de funcionamiento	-20°C / +60°C

Características eléctricas	
Energía	30 kWh
Tensión nominal	410V
Potencia pico	45 kW (30s)
Tensión batería LMP® mín/máx	300/435V
Capacidad de C/4	75 Ah
Densidad másica	100 Wh/kg
Densidad volumétrica	100 Wh/l
Intensidad de corriente máxima	140 A

Cargador integrado

Para que su E-MEHARI sea lo más polivalente posible, está equipado de un cargador interno. Su E-MEHARI puede recargarse en cualquier toma de corriente pues el cargador realiza la conversión de la corriente hacia la batería LMP®.

El cargador del E-MEHARI presenta las siguientes características:

Características del cargador del E-MEHARI	
Tensión de funcionamiento	230 V
Intensidad del cargador	16 A
Potencia de carga	3 300 W



El E-MEHARI contiene una batería de alta tensión LMP® aislada del entorno exterior gracias a su embalaje único.
La batería LMP® debe ser manipulada solo por personal cualificado y formado.

Dimensiones/Masas

Dimensiones exteriores

Dimensiones del E-MEHARI	
Longitud	3,81 m
Anchura	1,87 m (con los retrovisores)
Altura	1,65 m

Dimensiones interiores

Volumenes interiores del E-MEHARI	
Volumen del maletero	200 litros / 800 litros con la banqueta abatida
Número de plazas	4

Masas

Peso del E-MEHARI	
Peso en vacío	1 405 kg
Peso en carga máxima	1 735 kg
Peso en orden de marcha	1 480 kg

! La superación de las masas especificadas arriba podría dañar su E-MEHARI y provocar un accidente y heridas graves. No deben superar los valores autorizados.

Neumáticos

Neumáticos del E-MEHARI	
Dimensiones	185/65 R15
Tipo	"Latitude Cross" o equivalente
Marca	Michelin
Rueda de repuesto	No (Kit de inflado)
Presión de inflado	2 bares DEL / 2 bares TRA

Prestaciones

Prestaciones del E-MEHARI	
Potencia	50 kW
Velocidad máxima	110 km/h (límite electrónico)
Aceleración 0 – 50 km/h	6,4 s

Autonomía

La autonomía del vehículo está homologada conforme a la reglamentación europea ECE 101R01.

En uso real, la autonomía eléctrica puede variar en función de factores que usted puede controlar, en parte, para generar ahorros de autonomía considerables.

Estos factores son:

- La velocidad y el estilo de conducción
- El perfil de la carretera
- El confort térmico
- Los neumáticos
- La utilización de accesorios eléctricos
- La carga del vehículo

La velocidad y el estilo de conducción

Una velocidad elevada reduce la autonomía del vehículo.

La conducción "deportiva" reduce la autonomía del vehículo: priorice la conducción "suave".

Consejos

- Circule a velocidad constante
- Adapte la conducción para evitar un consumo de energía demasiado elevado
- Priorice la recuperación de energía: anticipe los riesgos del tráfico levantando el pie del acelerador o frenando progresivamente

El perfil de la carretera

En pendiente, en lugar de intentar mantener la velocidad, no acelere más que sobre terreno plano: mantenga preferentemente la misma posición del pie sobre del pedal del acelerador.

El confort térmico

La utilización de la calefacción o la climatización reduce la autonomía del vehículo.

Los neumáticos

Una presión insuficiente aumenta el consumo de energía.

Respete las presiones de los neumáticos preconizadas para su vehículo.

Al sustituir los neumáticos, monte preferentemente neumáticos de la misma marca, tipo y estructura que los montados de origen.

El uso de neumáticos de características diferentes reduce significativamente la autonomía del vehículo.

La carga del vehículo

Evite cualquier carga inútil del vehículo.

Frenos y suspensiones

Frenos y suspensiones del E-MEHARI	
Frenos	Discos
Diámetros frenos delanteros/traseros	257 mm / 250 mm
Suspensión delantera	Mac Pherson
Suspensión trasera	Brazo tirado con barras estabilizadoras
Asistencia a la frenada	Asistencia a la frenada eléctrica

Sistema de frenada

El E-MEHARI está equipado con dos sistemas de frenada:

- Un sistema de frenada con recuperación de energía
- Un sistema de frenada hidráulico

Sistema de frenada con recuperación de energía

El nivel de freno de regeneración que ayuda a la frenada depende del nivel de carga de la batería LMP®.

Si el nivel de carga de la batería LMP® está al 100%: la ayuda al sistema de frenada con recuperación de energía no interviene.

Sistema de frenada con mando hidráulico

El sistema de frenada con mando hidráulico es similar al utilizado en los vehículos convencionales.



En caso de conducción sobre calzada deslizante, preste atención antes de frenar o acelerar.

Una frenada brusca puede provocar un patinado de las ruedas que puede originar un accidente y heridas graves.

A

ABS - ESP	39
Acceso a la toma de carga	8
Acondicionamiento del interior	47
Aire acondicionado	45
Alta tensión	4, 26
Altavoces	64
Antirrobo / antiarranque	8
Aparatos de control	35
Apertura	8
Arranque del motor	33
Arranque - parada del vehículo	33
Asientos delanteros (reglajes)	12
Autonomía	69
Avería eléctrica	4

B

Banqueta trasera	48
Batería	4, 62
Bloqueo de las puertas	10
Bloqueo eléctrico	10

C

Calefacción	41
Cambio de una lámpara	59
Cambio de una rueda	58
Capó motor	53
Características (motor)	66
Cargador integrado	66
Cinturones de seguridad	14

Climatización	45
Compartimento motor	53
Conducción	40
Contactador de arranque	33
Control de funcionamiento	35
Cuadro de a bordo	35
Cuentakilómetros	35

D

Desempañado del parabrisas	44
Dimensiones	68
Dirección asistida	18
Diseño	4

E

Encendido de las luces: reglaje	22
---------------------------------------	----

F

Frenado	70
Freno de estacionamiento	37
Fusibles	59

I

Identificación del vehículo	65
Iluminación interior	46
Indicadores: consumo - recarga - nivel de carga	35
Indicadores de dirección	20, 22
Indicadores sonoros	24
Indicadores: velocidad - reloj - temperatura	35
Inflado de los neumáticos	56, 68
Intermitentes	20, 22
Invernal	62

L

Lámparas	59
Lavado	57
Lavaparabrisas	25
Limpiaparabrisas	25
Líquido de frenos	54
Líquido de lavaparabrisas	54
Líquido de refrigeración del motor	54
Llamada de avería	8
Llavero personal RFID	8
Luces antiniebla traseras	21
Luces de carretera	20
Luces de cruce	20
Luces de dirección	20, 22
Luces de emergencia	23
Luces de posición	20
Luces diurnas	20
Lunas delanteras	52
Lunas traseras	49
Luz antiniebla trasera	20
Luz de techo	46

M

Maletero (puerta)	50
Mando a distancia (bloqueo de las puertas)	10
Mantenimiento	56
Mantenimiento de la carrocería	57
Mantenimiento del guarnecido interior	57
Mantenimiento mecánico	53
Masas	68
Medio de retención complementario	16
Motor (características)	66
Movilidad eléctrica	4

N

Neumáticos	56, 58, 68
Niveles	54

P

Palanca de cambios	38
Parasol	47
Pedales de mando	11
Pictogramas	35
Plazas traseras	11
Portón trasero (puerta)	50
Precauciones relativas a los accidentes de la carretera	4
Presión de los neumáticos	56, 68
Prestaciones	69
Puerta	50
Puertas	10
Puesta en funcionamiento	33
Puesto de conducción	17

R

Radio	64
Recargar la batería	27
Reloj	35
Reposacabezas	11, 48
Retrovisores	19
Rueda de repuesto	58

S

Seguridad alta tensión	4, 26
Seguridad para niños	15, 16
Selector de velocidades	38
Sistema de corte eléctrico en caso de choque	26
Suspensión	70

T

Tapa de maletero	10
Techo de chapa	51
Testigos de control	35
Toma de 12 V	47
Toma USB	47
Trampilla de carga	8

V

Ventilación - climatización	45
Volante	18





A series of horizontal lines for writing, consisting of two lines on the right side of the page and ten lines on the left side, all aligned horizontally.



A series of horizontal lines for writing, starting from the first line where the pen is positioned and continuing down the page.

Automóviles CITROËN declara, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos fijados por esta y que se utilizan materias recicladas en la fabricación de los productos que comercializa.

Las descripciones e imágenes se facilitan sin compromiso. Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, los equipamientos y los accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. Entrégueselo al nuevo propietario en caso de cesión. Asimismo, existen autoadhesivos presentes en el vehículo para informarle de algunas precauciones que deben tomarse por su seguridad; no los despegue, forman parte integrante del vehículo y serán útiles para el nuevo propietario.

Quedan prohibidas las reproducciones y traducciones del presente documento, incluso parciales, sin autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Para cualquier intervención en el vehículo, diríjase a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuados, lo que la red CITROËN le proporcionará.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles CITROËN puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga del utillaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la pérdida del beneficio de la garantía comercial CITROËN.

Impreso en la UE
Espagnol

02-16

