



# CITROËN E-MEHARI

GUÍA DE UTILIZACIÓN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

# Acceso a la Guía de utilización en línea



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyCitroën** para smartphones.

A continuación seleccione:

- El vehículo.
- La edición impresa correspondiente a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de CITROËN, en el apartado "MyCitroën" o en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Seleccione:

- El idioma.
- El vehículo, la carrocería.
- La edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Acceso directo a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

# Bienvenido

Gracias por elegir E-MEHARI.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automobiles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad de su vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con él así como con la guía de mantenimiento y de garantías que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

## Leyenda



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



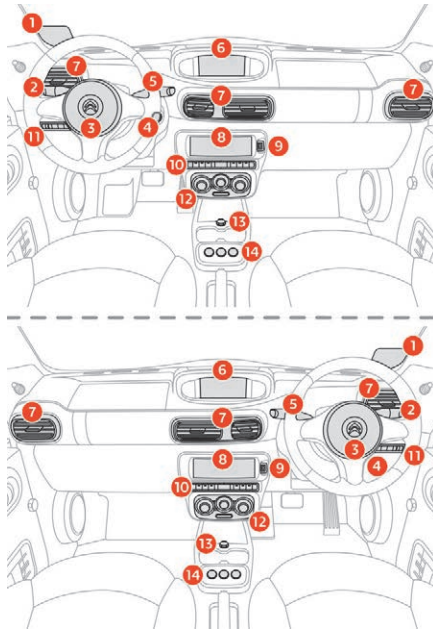
Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

2

## Puesto de conducción



- (1) Lector RFID.
- (2) Mandos de luces/intermitentes.
- (3) Claxon.
- (4) Interruptor de encendido.
- (5) Mando de limpiaparabrisas/  
Lavaparabrisas/Indicador sonoro peatón.
- (6) Cuadro de instrumentos.
- (7) Aireadores.
- (8) Compartimento central.
- (9) Puerto USB.
- (10) Panel de mandos central: llamada  
de emergencia/cierre centralizado/  
interruptor de señales de emergencia/  
aire acondicionado/recirculación de aire  
automática.
- (11) Panel de mandos lateral: faros antiniebla/  
función de dirección asistida en ciudad/  
ajuste de la altura de los faros.
- (12) Sistema de calefacción.
- (13) Toma de accesorios de 12 V.
- (14) Selector de modo de conducción.

## Presentación del E-MEHARI

### Un diseño elegante asociado a la tecnología de vanguardia

El E-MEHARI es un vehículo eléctrico innovador que reconsidera la movilidad. Algunos sistemas del vehículo presentan características de funcionamiento diferentes a las de los vehículos térmicos.

El E-MEHARI usa la energía almacenada en una batería LMP® (Litio Metal Polímero). Antes de conducir el E-MEHARI hay que cargar la batería LMP®. La batería LMP® se descarga progresivamente con el uso del vehículo. Si el nivel de carga de la batería LMP® es del 0 %, el E-MEHARI no arrancará: la batería LMP® debe cargarse.

La recarga completa (del 0 % al 100 %) en una instalación eléctrica doméstica normal (carga estándar) se realizará en un tiempo medio de entre 8 y 13 horas, según la instalación eléctrica.

El E-MEHARI utiliza dos tipos de baterías diferentes: la batería LMP® para garantizar la propulsión del vehículo y una batería de 12 V, como la de los vehículos convencionales con motor de combustión interna.

La batería de 12 V proporciona la energía necesaria para el funcionamiento de los sistemas del vehículo: el sistema de audio, la iluminación exterior e interior, los limpiacristales.

Para recargar la batería de LMP®, el vehículo debe estar conectado. Para mejorar su autonomía, el E-MEHARI va equipado con un sistema de recuperación de energía por medio del freno motor del vehículo.

El E-MEHARI es un vehículo que no emite gases contaminantes como el CO<sub>2</sub>, ni micropartículas. El E-MEHARI también es completamente silencioso.

## La batería LMP® (Litio Metal Polímero)

**!** El E-MEHARI contiene una batería de alta tensión LMP® aislada del entorno exterior gracias a su embalaje único. La batería LMP® debe ser manipulada solo por personal cualificado y formado. No manipule nunca la batería LMP®: riesgo de sufrir quemaduras graves y descargas eléctricas que podrían causar lesiones graves o mortales y riesgo para el medio ambiente.

**NO MANIPULE NUNCA LA BATERÍA LMP®.**

## Precauciones respecto a la utilización de la batería LMP®

Para no dañar la batería LMP®, se recomienda:

- Cargar inmediatamente el vehículo si el indicador de carga llega al 0 %.
- NO DARLE NUNCA UN USO DIFERENTE A LA BATERÍA LMP®.

**!** Para disponer de una autonomía óptima, la batería LMP® de su E-MEHARI debe ponerse a siempre que sea posible, especialmente durante los estacionamientos de varias horas. Una batería cargada al 100 % no puede estar estacionada más de 48 horas sin recargala.

**i** Debido a sus características intrínsecas y al contrario que las baterías Li-ion, la batería LMP® no se ve afectada por la temperatura ambiente.

La autonomía del vehículo está homologada conforme a la reglamentación europea ECE 101R01.

Para más información relativa a la vida útil de la batería LMP®, contacte con el servicio de atención al cliente de la marca CITROËN.

**!** **ESTÁ PROHIBIDO** reciclar o desechar la batería LMP® del E-MEHARI. La batería LMP® es propiedad de Bluecar y no se debe desechar.

**i** Para ayudarle a cargar adecuadamente la batería LMP® del E-MEHARI, Bluecar podría contactar con usted para indicarle que el nivel de carga es demasiado bajo.

## Conducir con la batería LMP® descargada

Cuando el nivel de carga de la batería LMP® es demasiado bajo (20 %): aparece un testigo en la pantalla de encima del salpicadero. El E-MEHARI debe conectarse inmediatamente a un punto de carga que cumpla la especificación CITROËN.

La distancia que puede recorrer el E-MEHARI será muy limitada y la potencia del motor (el par) se verá automáticamente reducido con el fin de aumentar la autonomía potencial.

## Precauciones relativas a la alta tensión

**!** El E-MEHARI utiliza una batería de alta tensión que puede alcanzar hasta 450 voltios.

La temperatura del sistema puede ser elevada durante y después del arranque y cuando el vehículo está apagado. Tenga cuidado con la alta tensión.

Para más información relativa a la **Seguridad frente a la alta tensión**, consulte el apartado correspondiente.

**!** No desconecte, retire, sustituya o manipule los componentes, cables y conectores de alta tensión, ya que podrían causar quemaduras graves y una descarga eléctrica que podría causar lesiones graves o incluso mortales.

Los cables de alta tensión son de color naranja. El sistema de alta tensión del E-MEHARI no incluye ninguna pieza que pueda sustituir el usuario sin la intervención de un profesional habilitado.

Lleve el E-MEHARI a un Servicio Oficial CITROËN o a un taller cualificado para realizar todas las operaciones de mantenimiento o reparación del sistema de alta tensión del vehículo.

## Precauciones relativas a los accidentes en carretera

**!** En caso de colisión

- **Si puede conducir el vehículo:** sitúese en un lateral de la carretera, coloque el selector de marchas en posición "N" (punto muerto), accione el freno de estacionamiento manual y apague el E-MEHARI.
- **Compruebe visualmente el estado del E-MEHARI** y verifique que no haya ningún cable ni ningún elemento alta tensión a la vista. Para evitar daños, no toque nunca los cables, los conectores, el cargador, la batería LMP® ni todos los elementos de alta tensión de su E-MEHARI. Podría producirse una descarga eléctrica si los cables pelados están a la vista, tanto si está en el interior como en el exterior del vehículo. No toque nunca los cables eléctricos que estén a la vista.
- **Si el vehículo ha sufrido un impacto grave en el piso:** detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe el estado del piso del E-MEHARI.
- **Si se produce un incendio en el E-MEHARI:** salga inmediatamente del vehículo. Para apagar el incendio, utilice un extintor específico para fuegos de origen eléctrico de tipo ABC, BC o C. Utilizar agua o un extintor inadecuado

podría provocar lesiones graves o mortales por descarga eléctrica.

- **Si es necesario remolcar el vehículo,** contacte con un Servicio Oficial CITROËN o con un profesional cualificado para levantar las ruedas delanteras. Si las ruedas delanteras están sobre el suelo durante el remolcado, el motor de tracción podría producir electricidad. Esto podría dañar los sistemas del E-MEHARI y provocar un incendio.
- **Si no puede verificar el estado de su vehículo con total seguridad** por su estado y los daños sufridos, no toque el vehículo. Contacte con los servicios de emergencia especificando que posee un vehículo eléctrico. Informe a las primeras personas que lleguen al lugar del accidente que se trata de un vehículo eléctrico.
- **En caso de accidente: es imperativo contactar con un Servicio Oficial CITROËN o con un taller cualificado,** que enviará a una persona capacitada para trabajar en un vehículo eléctrico dañado.
- **Respete las prescripciones del código de circulación para garantizar la seguridad de los demás vehículos.**

## Precauciones en caso de avería eléctrica

En caso de avería eléctrica general, el E-MEHARI ya no se podrá propulsar con el motor eléctrico. Es imperativo llevar el vehículo lo antes posible a un lugar seguro respetando en todo momento las normas de seguridad del código de circulación (arcén, a un lado de la carretera, etc.).

Inmovilice el E-MEHARI, encienda las luces de emergencia, salga del vehículo y sitúese en un lugar seguro, póngase el chaleco reflectante y llame a CITROËN ASISTENCIA donde contactarán con los servicios de emergencia y de asistencia en carretera.

## Particularidades asociadas a la movilidad eléctrica

Preste especial atención a los peatones, ciclistas, niños y motocicletas. El E-MEHARI es un vehículo silencioso y estas personas podrían no percatarse del acercamiento del vehículo ocasionando colisiones.

Para evitar la colisión con los peatones, el E-MEHARI va equipado con una alerta sonora específica. Esta alerta sonora específica le permite anunciar el acercamiento del vehículo de manera cordial y menos agresiva que el claxon clásico.

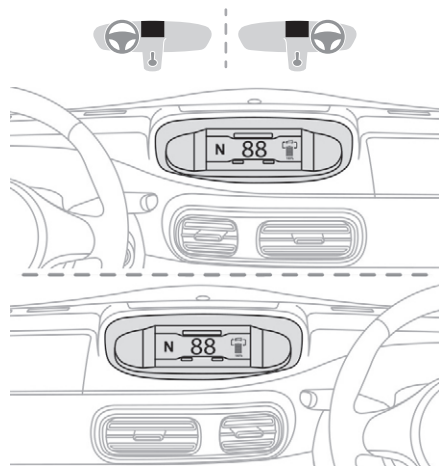
Para más información relativa a los **Avisos sonoros**, consulte el apartado correspondiente.

Antes de iniciar la marcha, deje el pedal sobre el pedal de freno hasta que esté listo para conducir. Antes de salir del E-MEHARI, no olvide colocar de nuevo el selector de marchas en la posición "N", aplicar el freno de estacionamiento manual y apagar el vehículo.

-  - El E-MEHARI va equipado con un sistema de recuperación de energía en la deceleración. El objetivo principal de la recuperación de energía es recuperar en la batería LMP® una parte de la energía generada durante la deceleración del vehículo con el fin de mejorar la autonomía de la batería LMP® y, por tanto, la distancia de conducción. En el E-MEHARI, esta función la desempeña el freno motor.
- Caso particular: después de una carga máxima de la batería LMP® y durante los primeros kilómetros de utilización del vehículo, la eficacia del freno motor se ve temporalmente reducida. Adapte su estilo de conducción en consecuencia.
- Le recomendamos por tanto anticipar de la mejor manera posible las frenadas para beneficiarse de una autonomía máxima.
- El pedal del freno se debe utilizar para ralentizar o detener el vehículo según las condiciones del tráfico o de la carretera. Los frenos del E-MEHARI no permiten la recuperación de energía.

## Cuadro de instrumentos

### Cuadro de instrumentos



## Testigos y botones del cuadro de instrumentos



- (1) Anomalía de la batería.
- (2) Fallo del motor.
- (3) Indicador de carga.
- (4) Botones del cuadro de instrumentos.

**!** Si el testigo (1) o (2) se enciende, es obligatorio detener el E-MEHARI en cuanto se pueda hacer de forma segura.

## Pictogramas

-  Luces de carretera
-  Luces de posición
-  Luz antiniebla trasera

-  Intermitente izquierdo
-  Intermitente derecho
-  Anomalía de los frenos
-  Mensaje de alerta
-  Intermitente: el sistema ESP está activo.  
Fijo: anomalía del ESP
-  Desempañado
-  Calefacción del habitáculo activa
-  Fallo de la calefacción
-  Potencia limitada del motor



Problema eléctrico del motor



Nivel bajo de batería de 12 V



Potencia limitada de la batería



Problema eléctrico del motor



Aire acondicionado activo



Fallo del aire acondicionado



Fallo del ABS



Problema de dirección asistida



Cinturón de seguridad no abrochado



Puerta abierta



Cierre centralizado



Maletero abierto



Mantenimiento



Fallo de los airbags



Desactivación del airbag frontal del acompañante



Inflado insuficiente/pinchazo



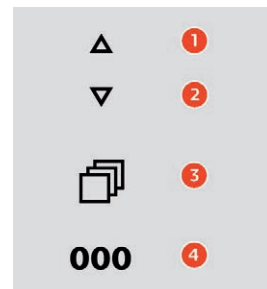
Aviso acústico a peatones desactivado



Función de ciudad activada

## Instrumentos e indicadores del E-MEHARI

### Menú de configuración del cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos del E-MEHARI cuenta con un menú de configuración. La navegación por este menú se realiza con los 4 botones de la derecha del cuadro de instrumentos:

- Las flechas **(1)** y **(2)** permiten navegar por el menú.
- El botón cuadrados **(3)** permite acceder al menú y confirmar las selección.
- El botón círculos **(4)** permite volver atrás y cancelar.

El menú dispone de varias opciones:

#### Configuración avanzada

- Selección del idioma.
- Unidades de velocidad: km/h o mph
- Unidades de temperatura: °C o °F
- Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente

#### Ajuste del reloj

- Auto/Manual
- Formato de indicación: 12 o 24 h.

#### Bloqueo automático

- Activación/desactivación de la función de bloqueo de los accesos durante la circulación

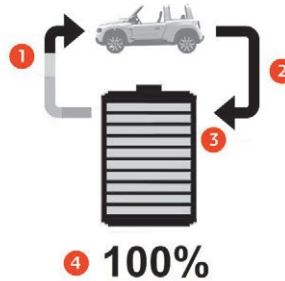
#### Luminosidad

Ajuste de la luminosidad en modo noche.

#### Adormecimiento prolongado (hibernación)

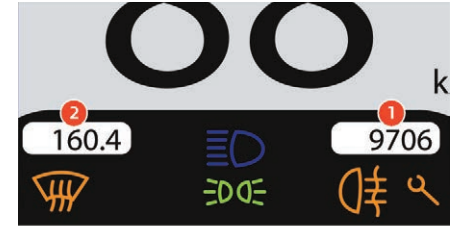
Para más información sobre el **Modo hibernación**, consulte el apartado correspondiente.

## Indicadores de consumo, de carga y de nivel de carga



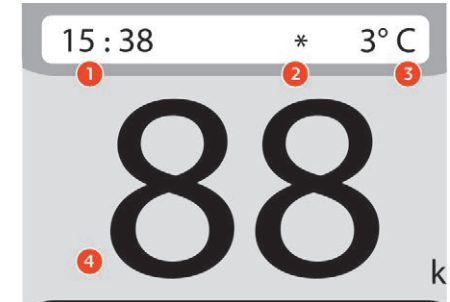
- (1) Indicación de potencia solicitada.
- (2) Indicación de recuperación de energía.
- (3) Indicador de nivel de carga de la batería LMP®.
- (4) Porcentaje de carga restante.

## Cuentakilómetros



- (1) Distancia total recorrida (en km).
- (2) Distancia recorrida desde la última puesta a cero (en km).

## Velocímetro, indicador de temperatura y reloj



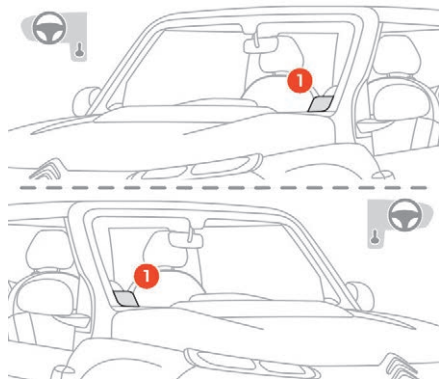
- (1) Reloj.
- (2) Indicador de riesgo de hielo.
- (3) Temperatura exterior.
- (4) Velocidad actual.

## Llavero personal RFID (IDentificación por frecuencia de radio)

El llavero personal RFID del E-MEHARI es un llavero personal que se le entrega con su vehículo E-MEHARI.

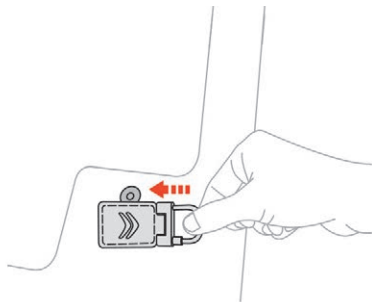
Se utiliza para:

- Bloquear o desbloquear los accesos: la puerta del conductor, la puerta del acompañante y la tapa del maletero.
- Active o desactive los derechos de conducción utilizando el inmovilizador electrónico instalado en el E-MEHARI.
- Bloquee o desbloquee la pistola de carga, así como el compartimento seguro situado en el maletero.



El lector del llavero personal RFID (1) está instalado en el parabrisas, en el lado del conductor.  
El lector solo responde a su llavero RFID personal.

### Desbloqueo del vehículo



Sitúe su llavero personal RFID frente al lector (1) situado en el parabrisas, en el lado del conductor.

El testigo del lector parpadea en verde, y las señales de advertencia parpadean para confirmar la apertura de la puertas y los derechos de conducción.

### Bloqueo del vehículo

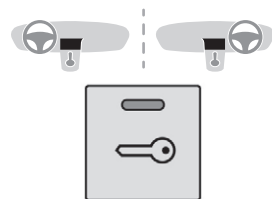
Con el contacto quitado y la llave retirada del contacto, coloque su llavero personal RFID delante del lector (1) situado en el parabrisas, en el lado del conductor.

El testigo del lector parpadea en azul para confirmar el desbloqueo total del vehículo:

**!** Retire siempre la llave del interruptor de encendido antes de bloquear el E-MEHARI.  
De lo contrario, el vehículo permanecerá abierto y el antiarranque no se activará.

**i** Si el llavero no está autorizado, el testigo del lector se enciende fijo en color rojo.

### Cierre centralizado



Testigo del botón de cierre centralizado

- Apagado: conducción real con el automóvil desbloqueado.
- Encendido fijo: conducción real con el automóvil bloqueado.
- Intermitente: no conduciendo realmente.
- Tres parpadeos: anomalía del bloqueo.

## Cierre centralizado manual

- Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y maletero) desde el habitáculo.

El testigo del botón se enciende.

- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo.

El testigo del botón se apaga.

## Cierre centralizado automático de las puertas (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción, en cuanto la velocidad excede de 10 km/h.

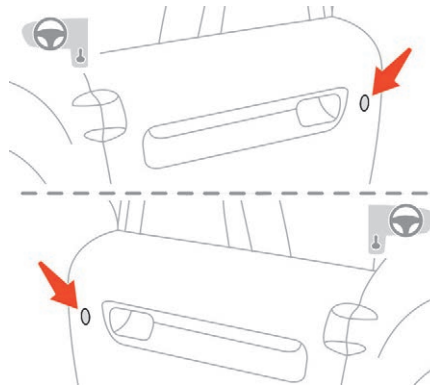
Para activar o desactivar esta función (activada por defecto):

- Con el contacto dado, pulse este botón hasta que aparezca un candado en el cuadro de instrumentos.

**!** Si una de las puertas o el maletero están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectuará y se escuchará un ruido de rebote.

**!** Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

## Procedimiento de emergencia



Si se produce un fallo de funcionamiento del lector de RFID, puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.

### Desbloqueo con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

**i** El desbloqueo con la llave no activa su autorización para poner en marcha el vehículo. Solo el llavero RFID puede servir para tal fin.

### Bloqueo con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

**i** Compruebe que las puertas y el maletero se hayan cerrado bien.

## Puertas

**!** Mire siempre por el retrovisor y controle el ángulo muerto antes de abrir la puerta, para anticipar la aproximación de otro vehículo.

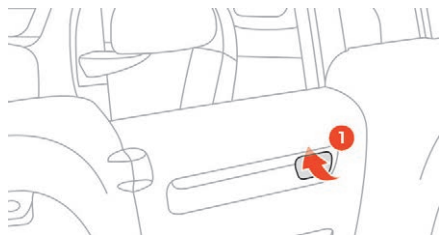
No deje niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Los niños podrían accionar los interruptores y los mandos.

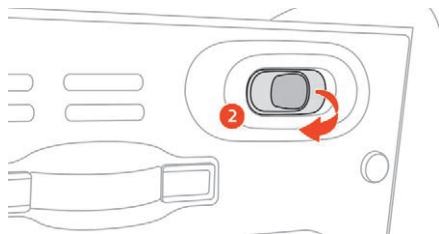
Los niños sin vigilancia corren el riesgo de sufrir accidentes graves.

## Apertura y cierre

Después de desbloquear el vehículo con el lector de RFID o con la llave en la cerradura, tire de la empuñadura de la puerta.



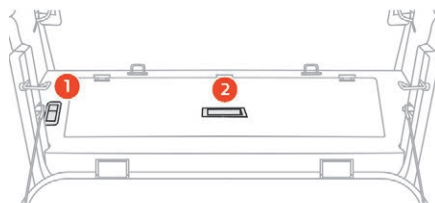
(1) Manecilla exterior de puerta.



(2) Manecilla interior de puerta.

## Trampilla del suelo del maletero

Este compartimento seguro se desbloquea al mismo tiempo que las puertas.

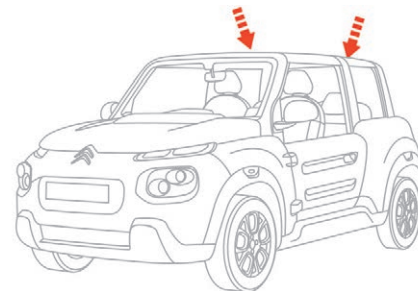


Para abrir la trampilla del suelo del maletero: tire de la armella (1) y levántela utilizando la empuñadura (2).

**!** Compruebe que la trampilla del suelo del maletero esté bien cerrada antes de arrancar el vehículo.

## Techo de lona Techo de lona

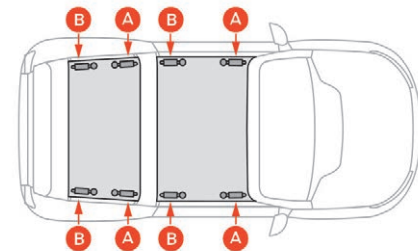
### Desmontaje y montaje de los paneles de techo



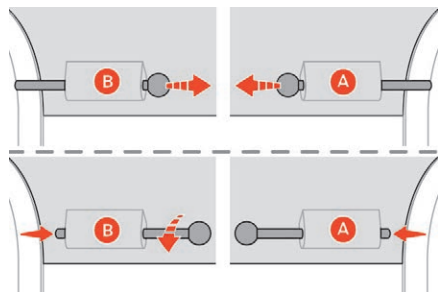
Las partes delantera y trasera se desmontan y se montan de la misma forma.

### Montaje de un panel de techo

#### Sujeción de las fijaciones

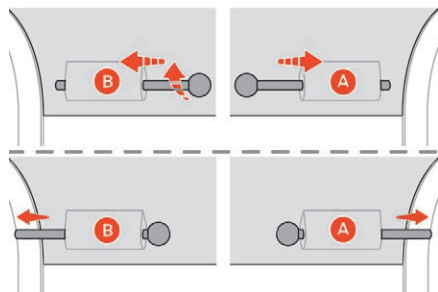


## Desbloqueo de las fijaciones



Para fijar las fijaciones traseras (B) en la posición abierta, tire de ellas y gírelas un cuarto de vuelta, y conservarán dicha posición. Para las fijaciones delanteras (A), siga tirando hasta alcanzar la posición abierta.

## Bloqueo de las fijaciones



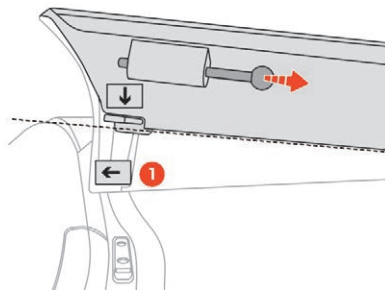
Para soltar las fijaciones traseras (B) y colocarlas en la posición bloqueada, gírelas un

cuarto de vuelta y acompañe su movimiento. Para las fijaciones delanteras (A), tire de ellas y sencilla miento déjelas que alcancen la posición abierta.

## Colocación del panel de techo

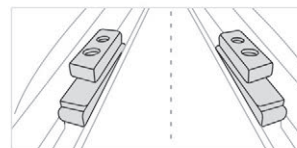


Coloque el panel de techo sobre uno de los lados del vehículo.

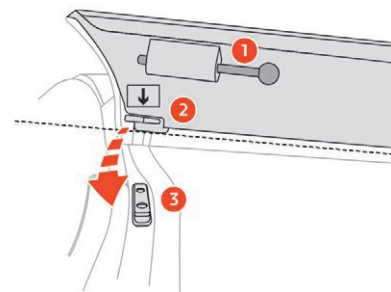


Preste atención para orientarlo en el sentido correcto, las etiquetas blancas (1) deben estar orientadas hacia la parte delantera del vehículo.

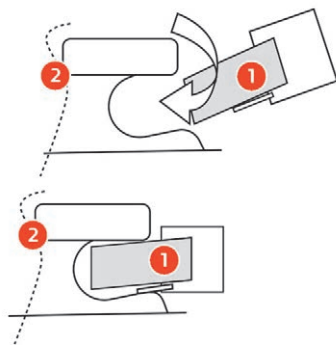
## Fijación y bloqueo de los tacos



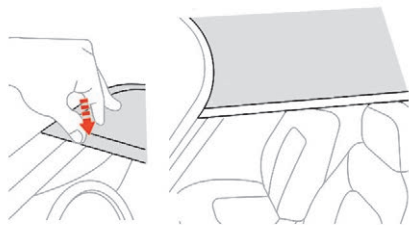
Los arcos del vehículo llevan unos tacos de posicionamiento.



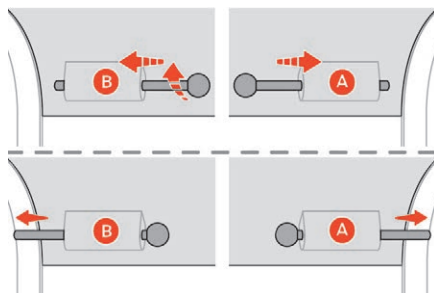
Asegúrese de que los cierres están en posición abierta (1) y a continuación coloque los tacos macho (2) del panel en los tacos hembra (3) situados en los arcos delantero y trasero del lado escogido.



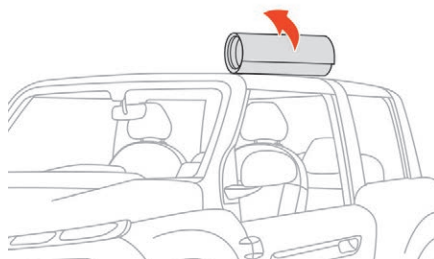
Gire el panel para que los tacos **(1)** se introduzcan en los que hay situados en el arco **(2)**.



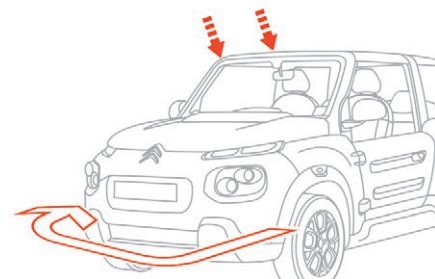
Una vez colocados los 2 pares de tacos, ejerza presión sobre el panel para sujetarlo sobre los arcos.



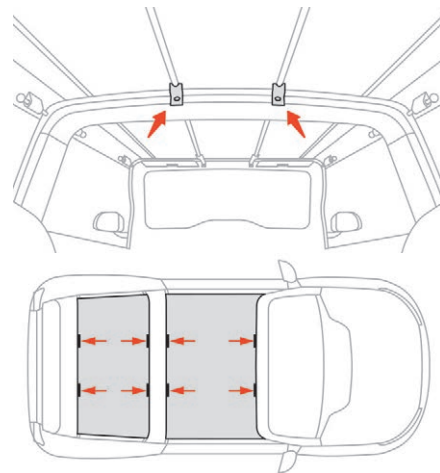
Desde el interior del vehículo, fije el panel en cada esquina, teniendo cuidado de colocar cada una de las fijaciones **(A)** y **(B)** en la posición bloqueada.



Una vez bloqueadas las 2 fijaciones, desenrolle el panel sobre los arcos, hacia el otro lado del vehículo.

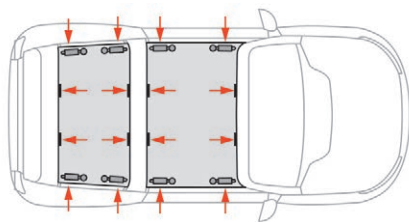
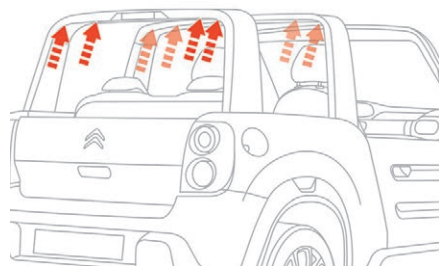


Vaya al otro lado del vehículo y posicione los otros tacos del panel.  
Una vez colocado correctamente el panel, es necesario bloquear las fijaciones.



Una vez sujeto el panel y bloqueadas las fijaciones, se debe colocar cada una de las correas del panel situadas en la mitad fijándolas a los arcos del vehículo.

### Comprobación antes de iniciar la marcha



Para garantizar la buena sujeción de los paneles durante la conducción, asegúrese de que para cada uno de los paneles las correas y las fijaciones estén correctamente fijadas.

### Desmontaje de un panel de techo

Suelte las correas situadas en la mitad de cada panel.

A continuación, ejerza presión con la mano sobre una de las 4 esquinas del panel de techo para levantar y soltar cada una de las fijaciones.

Enrolle la lona a medida que avance.

Realice las mismas operaciones en el otro panel si desea retirarlo.

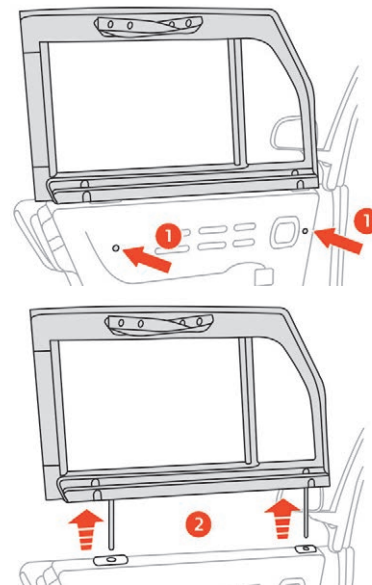
### Almacenamiento del panel de techo

Los paneles de techo enrollados se pueden guardar bajo la trampa de maletero.

Para más información sobre la **Trampa de maletero**, y en particular sobre su apertura, consulte el apartado correspondiente.

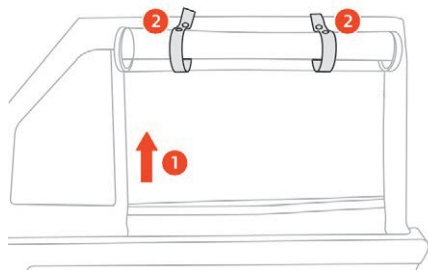
**!** El desmontaje y la colocación de la lona solo se pueden realizar con el vehículo parado.

### Ventanillas delanteras



Afloje los tornillos interiores de las puertas (1), y a continuación retire la ventanilla desbloqueada tirando de ella hacia arriba (2).

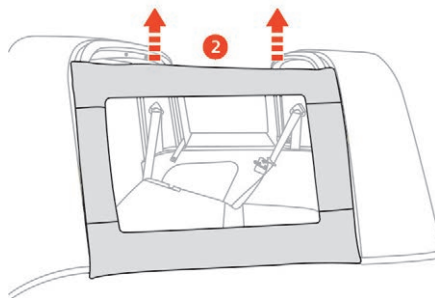
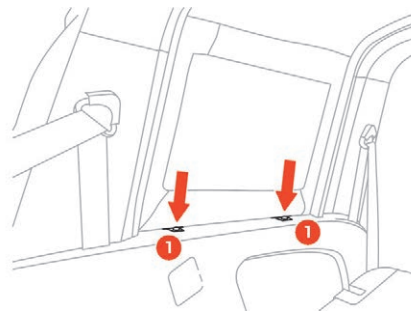
2



Realice la operación en el orden inverso para volver a montar la ventanilla.

También puede subir la ventanilla abriendo las cremalleras de los lados (1) y fijándola arriba con las correas previstas (2).

Cuando las correas no se están utilizando, es posible utilizarlas como empuñaduras de sujeción.



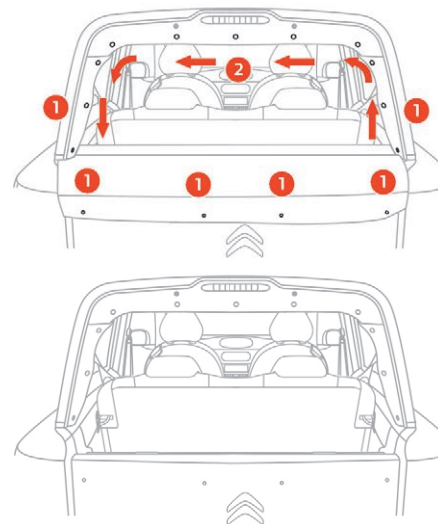
Afloje los tornillos interiores (1), y a continuación retire el panel liberado tirando de él hacia arriba (2).

Realice la operación en el orden inverso para montar el panel de custodia.

## Paneles de custodia traseros

**!** Desmonte siempre el panel de techo trasero antes de retirar los paneles de custodia..

## Luneta

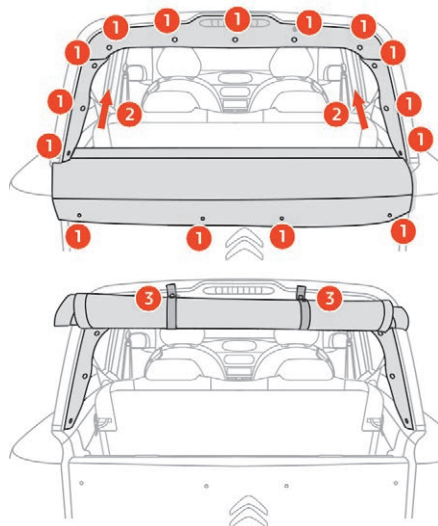


Para desmontar la luneta trasera, suelte los cierres de presión (1) y luego la luneta (2) abriendo la cremallera de derecha a izquierda.

**!** Para evitar cualquier riesgo de desprendimiento, se recomienda levantar o desmontar la luneta al levantar o desmontar los componentes frontales (paneles de techo, ventanillas o paneles de custodia).

**!** Abra siempre la cremallera de la luneta partiendo del lado derecho hacia el izquierdo.

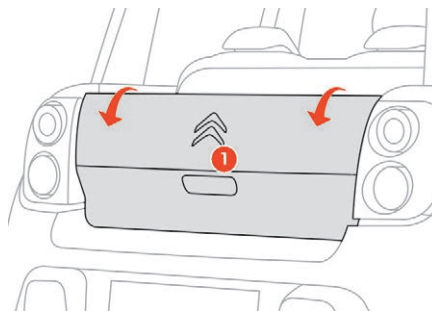
Para volver a montar la luneta, realice la misma operación en el orden inverso.



También puede extraer la luneta soltando los cierres de presión (1) y luego soltando cada lado de la luneta (2) y fijándola en la parte superior mediante las correas previstas (3) en el interior del habitáculo.

## Portón trasero

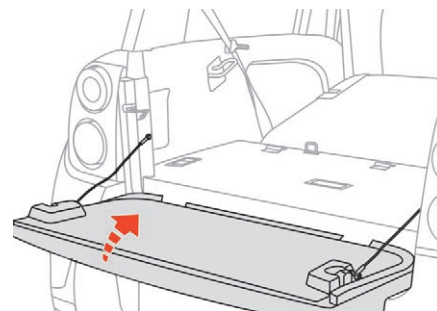
### Apertura del portón trasero



El portón trasero del E-MEHARI se abre presionando la empuñadura (1) situada en su hueco central.

**!** Cuando el portón está bajado, puede soportar una carga de 100 kg como máximo.

### Cierre del portón trasero

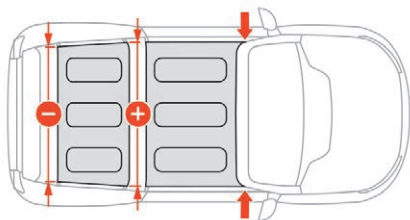


- Levante el portón trasero y acompáñelo hasta el final de su recorrido.
- Presione firmemente la parte exterior del portón trasero para cerrarlo.

**!** Una vez levantado el portón trasero, compruebe que está correctamente cerrado y bloqueado de manera que no se pueda abrir mientras el vehículo está en movimiento. Conduzca siempre con el portón trasero cerrado. Si hay objetos que superan la altura del portón trasero, no la utilice nunca para fijarlos o sujetarlos.

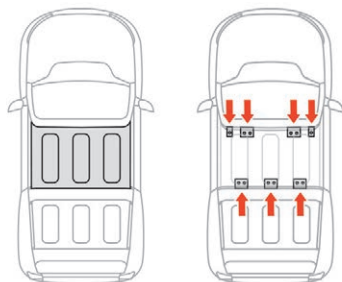
## Techo rígido

### Techo rígido

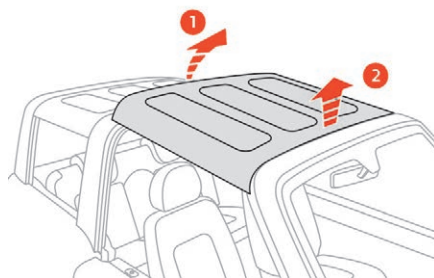


### Desmontaje de un panel de techo

#### Desmontaje de un panel de techo

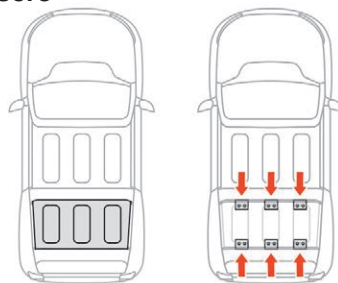


Desmonte las orejetas de montaje mientras otra persona sujeta el techo desde el exterior.

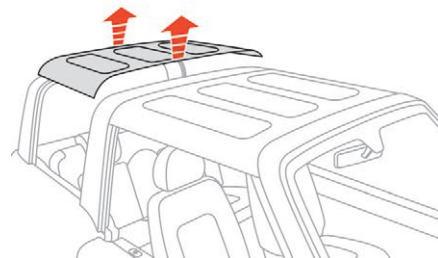


Levante la parte trasera (1) en primer lugar, a continuación la parte delantera (2) del panel y retírelo completamente.

### Desmontaje del panel de techo trasero



Desmonte las orejetas de montaje mientras otra persona sujeta el techo desde el exterior.



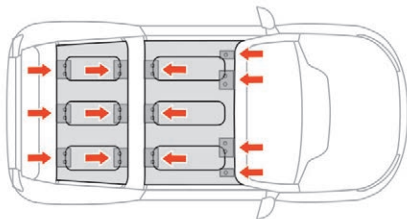
Levántelo completamente y retírelo.

**!** Para evitar rayar el vehículo al desmontar los paneles de techo, asegúrese de que todos los tornillos y las orejetas de montaje antes de levantar los paneles del techo.

Montaje: realice la operación en el orden inverso para volver a montar los paneles del techo.

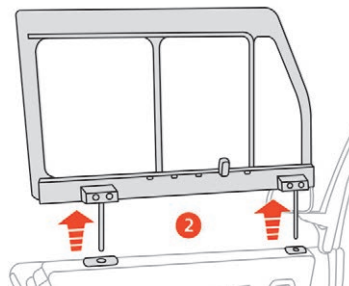
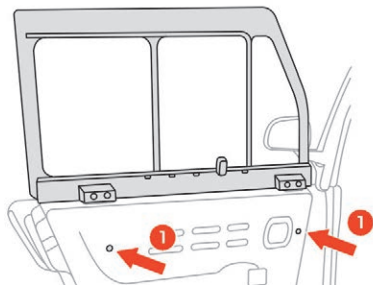
Las orejetas de montaje se deben atornillar al panel de techo y encajan en el rebaje de los pilares del vehículo.

## Comprobación antes de iniciar la marcha



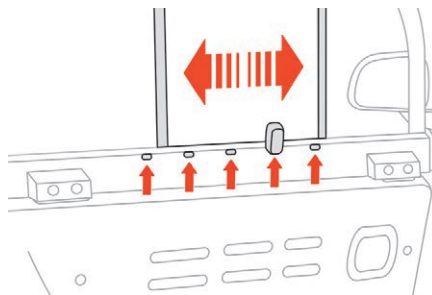
Para garantizar la buena sujeción de los paneles durante la conducción, asegúrese de que cada panel esté correctamente colocado y sujeto.

## Ventanillas delanteras



Afloje los dos tornillos interiores de las puertas (1), y a continuación retire la ventanilla desbloqueada tirando de ella hacia arriba (2).

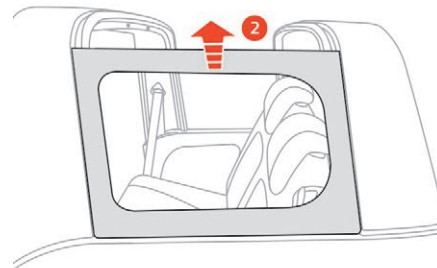
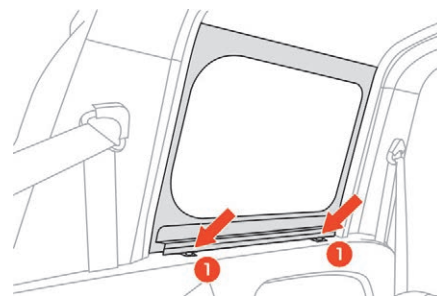
Para volver a montar la ventanilla, realice la misma operación en el orden inverso.



En la versión con techo rígido, se puede ajustar la abertura de las ventanillas. Se pueden seleccionar 5 posiciones.

## Paneles de custodia traseros

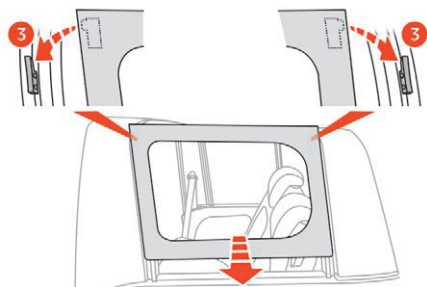
### Desmontaje



Afloje los tornillos interiores (1), y a continuación retire el panel liberado tirando de él hacia arriba (2).

2

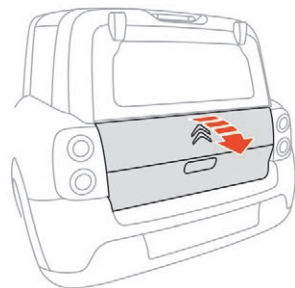
## Colocación



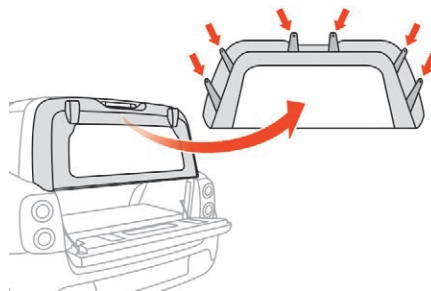
Incline al panel de custodia trasero contra el vehículo en su posición desde la parte exterior del vehículo, levántelo unos centímetros y deslícelo hacia abajo hasta que note que encaja con los topes (3). Una vez colocado el panel de custodia, vuelva a colocar los tornillos de la parte inferior del panel de custodia desde el interior del vehículo.

## Luneta

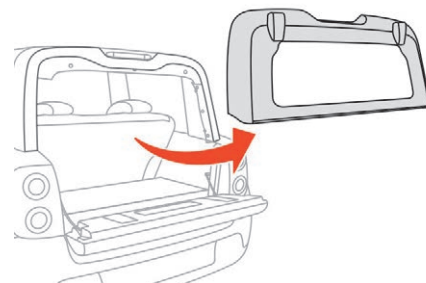
**!** Se aconseja manipular la luneta siempre entre 2 personas.



Para desmontar la luneta del techo rígido, abra en primer lugar el portón trasero.



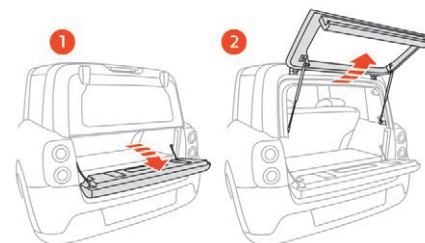
Mientras una persona sujeta la luneta, la segunda persona desatornilla los 6 tornillos del interior del vehículo, 2 a la izquierda, 2 en la parte superior y 2 a la derecha. Una vez retirados los tornillos, la persona del interior del vehículo debe salir para ayudar a la segunda persona a tirar de la parte inferior mientras la levanta ligeramente.



Un vez desenganchado todo el conjunto, levante la luneta para retirarla completamente. Para volver a montar la luneta, realice la misma operación en el orden inverso.

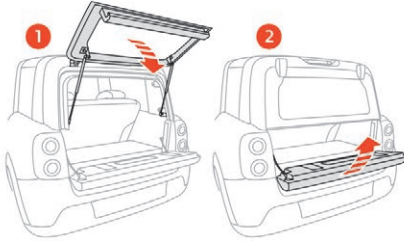
## Portón trasero y luneta

### Apertura



Cuando el portón trasero está en posición abierta (1), se puede abrir la luneta (2).

## Cierre



Cierre con cuidado la luneta (1) y levante el portón trasero.

Presione firmemente la parte exterior del portón trasero para cerrarlo.

**!** Una vez levantado el portón trasero, compruebe que está correctamente cerrado y bloqueado de manera que no se pueda abrir mientras el vehículo está en movimiento.

Conduzca siempre con el portón trasero cerrado.

Si hay objetos que superan la altura del portón trasero, no la utilice nunca para fijarlos o sujetarlos.

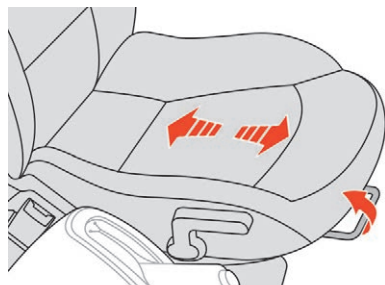
**!** Se recomienda guardar los distintos elementos desmontados en un lugar seguro para mantenerlos en buen estado.

## Ajuste del asiento del conductor y del asiento del acompañante

**!** No deje niños sin vigilancia en el interior del vehículo.  
Los niños podrían accionar los interruptores y los mandos.  
Los niños sin vigilancia corren el riesgo de sufrir accidentes graves.

**!** Los cinturones de seguridad deben estar correctamente ajustados.  
Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el pasajero está sentado colocado hacia atrás y hacia abajo en el asiento.

### Ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás



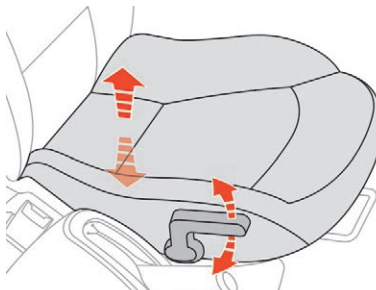
Mantenga la palanca hacia arriba mientras desliza el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la

posición deseada.  
Suelte la palanca para bloquear la posición del asiento.  
Después de ajustar la posición del asiento, deslice ligeramente el asiento hacia delante y hacia atrás para comprobar que se ha bloqueado.

**!** Ajuste los asientos solo cuando el vehículo esté parado. De lo contrario, los asientos podrían moverse de forma inesperada durante la marcha del vehículo y provocar la pérdida de control del mismo.

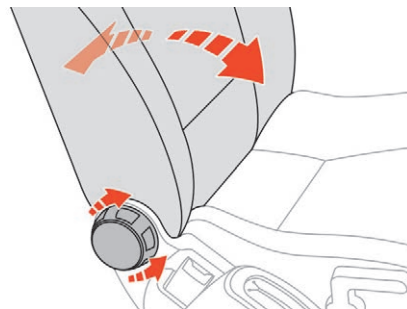
**!** Durante el ajuste de la posición del asiento, no toque las partes móviles para evitar posibles lesiones y/o daños en el vehículo.

### Ajuste de la altura del cojín de asiento



Accione la palanca para subir o bajar la parte trasera del cojín para mejorar el confort de marcha.

### Ajuste del respaldo



Para reclinar el respaldo, gire la ruedecilla hacia atrás.

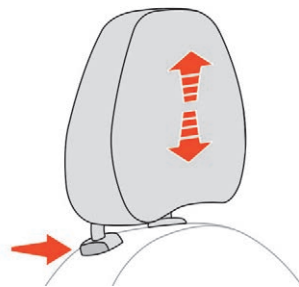
Para poner recto el respaldo del asiento, gire la ruedecilla hacia adelante.

**!** No deje el respaldo del asiento en posición reclinada durante la conducción del vehículo, el cinturón torácico dejaría de sujetar eficazmente el cuerpo. Llevar el respaldo del asiento reclinado puede provocar un aumento del riesgo de sufrir lesiones graves. En caso de accidente, podría salir despedido contra el cinturón y resultar herido en el cuello o sufrir otras lesiones graves o mortales. Llevar el respaldo del asiento reclinado aumenta también el riesgo de salir despedido hacia delante, de deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón y de sufrir así graves lesiones internas.

**!** El respaldo del asiento debe estar en posición vertical para garantizar una protección efectiva durante la conducción. Es imperativo sentarse siempre hacia el fondo del asiento para que la parte abdominal del cinturón de seguridad pueda funcionar de forma óptima en caso de accidente. Está prohibido circular con el asiento en posición "acostado". Ajuste convenientemente el asiento, que no debe estar reclinado más que lo necesario para estar cómodo.

**!** Después de ajustarlo, sacuda ligeramente el respaldo del asiento para asegurarse de que ha quedado bloqueado.

## Reposacabezas delanteros



Ajuste del reposacabezas delantero:

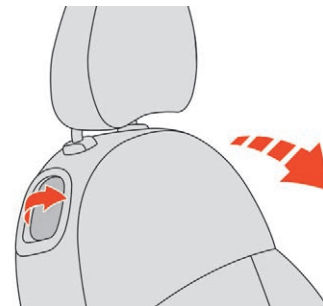
- Para subir un reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña de desbloqueo y tire del reposacabezas hacia arriba.
- Para volver a colocarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios correspondientes manteniéndolas alineadas con el respaldo del asiento.
- Para bajarlo, presione la pestaña de desbloqueo y empuje al mismo tiempo el reposacabezas.

**!** No regule el reposacabezas durante la marcha del vehículo. La conducción sin los reposacabezas está estrictamente prohibida.

**!** Antes de iniciar la marcha, asegúrese siempre de que los reposacabezas de todos los ocupantes están montados y correctamente ajustados.

## Acceso a las plazas traseras

Para acceder a la banqueta trasera del E-MEHARI: tire de la palanca de basculamiento de uno de los dos asientos delanteros.



A continuación, bascule el asiento hacia adelante para dar acceso a la banqueta trasera del E-MEHARI.

Para volver a colocar el asiento en posición normal: guíe el asiento de nuevo hasta su posición inicial.

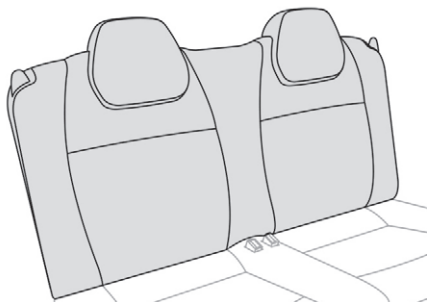
Asegúrese de que el asiento quede bien bloqueado antes de iniciar la marcha.

## Banqueta trasera plegable

El E-MEHARI está homologado como vehículo de cuatro plazas.

La banqueta trasera es plegable y puede acomodar a dos personas.

Solo se abate el respaldo, el cojín permanece fijo.



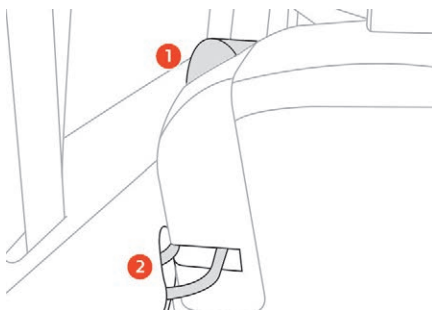
**!** El E-MEHARI es un vehículo homologado para su uso en Europa para 4 personas: el conductor y tres pasajeros.

Nunca se deben llevar más de dos personas en la banqueta trasera.

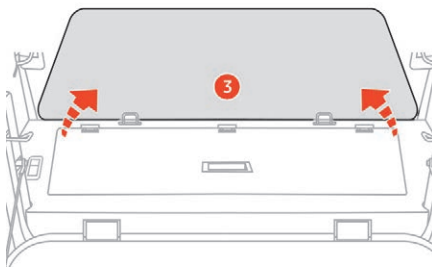
El E-MEHARI está equipado con 2 cinturones de seguridad traseros.

Un tercer ocupante del asiento trasero, que no dispondría de sistema de retención, corre el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, y de además lesionar gravemente a los otros ocupantes del vehículo.

## Funcionamiento



Tire de los mandos (1) de cada lado de la banqueta para desbloquear los seguros (2).



Abata el respaldo (3) hacia delante.

## Ajuste de los reposacabezas traseros

- Para levantar el reposacabezas: tire de él hasta obtener la altura deseada.
- Para bajar el reposacabezas: empujelo hacia abajo hasta obtener la posición deseada.

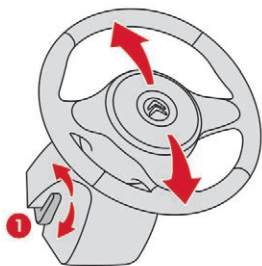
**!** No regule el reposacabezas mientras el vehículo esté en marcha.

**!** Tenga cuidado para no dejar pillados los cinturones de seguridad y colocar correctamente los cierres de cada correa antes de bascular el respaldo.

## Volante (ajuste)

La profundidad y la altura del volante del E-MEHARI son ajustables.

**!** No ajuste el volante durante la conducción del vehículo: ya que ello podría causar una pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.



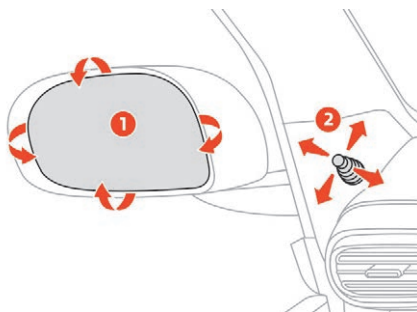
Empuje la palanca **(1)** hacia arriba para desbloquear el mecanismo de ajuste y a continuación ajuste la altura del volante. Baje la palanca **(1)** para bloquear el mecanismo de ajuste en la posición deseada. Antes de conducir el vehículo, compruebe que el mecanismo de ajuste está bloqueado.

## Retrovisores

El E-MEHARI está equipado con 3 retrovisores:

- Dos retrovisores exteriores.
- Un retrovisor interior.

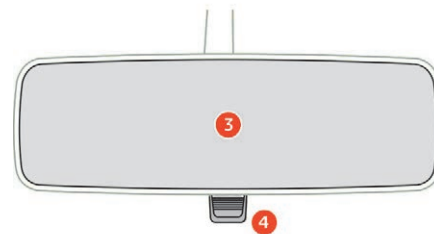
## Retrovisores exteriores



Los retrovisores exteriores **(1)** se ajustan manualmente. Oriente cada retrovisor exterior con las palancas **(2)**.

**!** Los objetos que vemos en el retrovisor exterior del lado del acompañante están más cerca de lo que parece. Tenga precaución al cambiar de dirección hacia la derecha. Utilizar únicamente el retrovisor exterior del lado del acompañante puede provocar accidentes. Utilice el espejo interior y el retrovisor exterior del lado del conductor o mire hacia atrás para calcular correctamente las distancias.

## Retrovisor interior



**(3)** Retrovisor interior.  
**(4)** Mando de accionamiento del modo día/noche.

Para ajustar el retrovisor interior: ajuste el ángulo del espejo en la posición deseada con la mano.

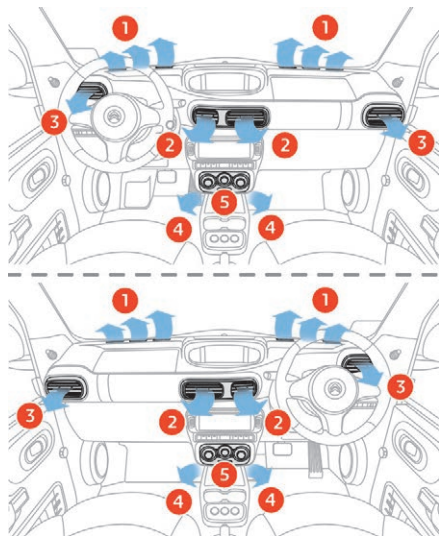
**!** Los objetos que vemos en el retrovisor interior están más cerca de lo que parecen.

**!** Utilice la posición noche solo cuando sea necesario. Reduce la claridad del retrovisor.

## Ventilación/calefacción

### Entrada de aire

El aire que entra en los sistemas de calefacción y ventilación sigue diferentes recorridos en función de los ajustes realizados por el conductor o los pasajeros. El aire que circula en el habitáculo se filtra y procede o bien del exterior del vehículo, o bien se recircula en su interior.



- (1) Aireadores de desempañado/descarchado del parabrisas.

- (2) Aireadores centrales.
- (3) Aireadores laterales.
- (4) Salidas de aire del hueco para los pies.
- (5) Mandos de calefacción y ventilación.

### Consejos para la ventilación y la calefacción

#### Ventilación

Para que el sistema de ventilación sea plenamente eficaz, respete las siguientes recomendaciones:

- Para obtener una distribución del aire homogénea: no obstruya las entradas de aire situadas en la base del parabrisas, ni las boquillas, aireadores y salidas de aire del interior del vehículo.
- Dé prioridad al aire exterior: una utilización prolongada de la recirculación de aire podría provocar el empañado del parabrisas y de los paneles de custodia.

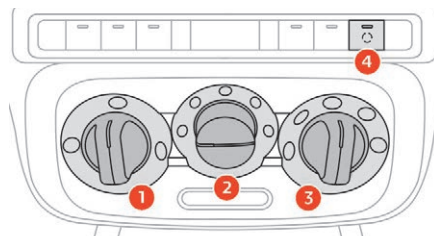
#### Calefacción

Funciona directamente gracias a la energía contenida en la batería LMP® del E-MEHARI. Su utilización provoca un incremento del consumo eléctrico del vehículo y una disminución de su autonomía. Apague la calefacción cuando ya no la necesite.

Los sistemas de ventilación y de calefacción son más eficaces cuando el vehículo está completamente equipado con el techo y las partes laterales.

### Mandos de la calefacción

Con recirculación automática del aire.



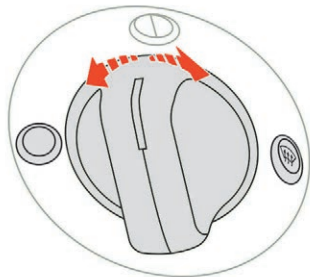
- (1) Mando de temperatura del aire.
- (2) Mando de caudal del aire.
- (3) Mando de distribución del aire.
- (4) Mando de recirculación del aire.

El mando de:

- temperatura del aire (1) permite ajustar la temperatura del aire expulsado;
- caudal del aire (2) permite ajustar la velocidad del ventilador;
- distribución del aire (3) permite elegir los aireadores de aire del habitáculo;
- recirculación del aire (4) permite evitar que entren en el habitáculo del E-MEHARI olores, humo o cualquier otra cosa molesta del exterior.

## Mandos de temperatura del aire

Para ajustar la temperatura del aire

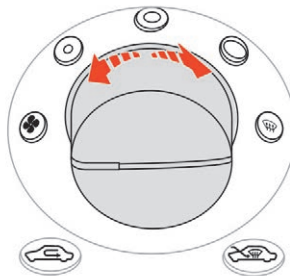


Gire el botón de mando hacia la derecha (color rojo) para obtener calor.

Gire el botón de mando hacia la izquierda (color azul) para obtener frío.

## Mandos de caudal de aire

Para aumentar el caudal de aire



Gire el botón de mando hacia la derecha.

## Para reducir el caudal de aire

Gire el botón de mando hacia la izquierda.

**i** El nivel máximo permite un desempañado/deshelado más rápido.

## Mando de distribución del aire



En función de la selección, el flujo de aire se orientará hacia:

- Los aireadores situados a nivel de la cara
- Los aireadores situados a nivel de la cara y de los huecos para los pies
- Los huecos para los pies
- Los huecos para los pies y el parabrisas
- El parabrisas (desempañado)

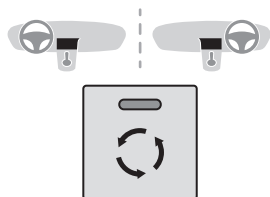
## Mando de recirculación automática del aire

El E-MEHARI está equipado con un mando de recirculación del aire.

Esta posición de recirculación de aire no se puede utilizar de manera continua, ya que puede generar vaho.

En cuanto sea posible: vuelva a la posición de entrada de aire exterior o a la posición central si quiere favorecer la calefacción.

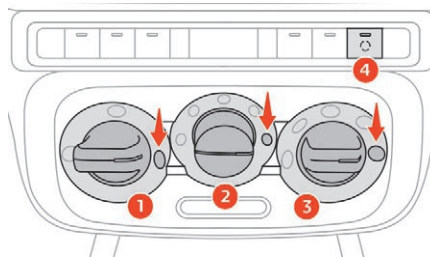
## Recirculación automática del aire



La recirculación del aire interior es automática y se gestiona en función de la temperatura exterior para optimizar el confort. La recirculación del aire se puede activar manualmente simplemente pulsado el botón de mando.

El testigo del botón se enciende.

## Desempañado



Para incrementar de forma rápida la temperatura del habitáculo y obtener una mejor distribución de la ventilación en el parabrisas y las lunas laterales, es necesario realizar diferentes acciones:

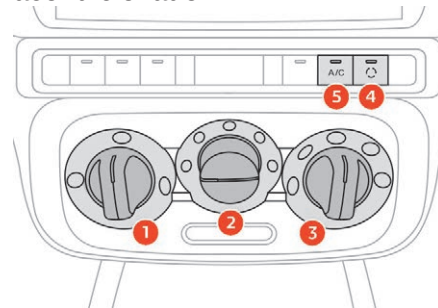
- Sitúe los mandos de temperatura (1), caudal (2) y distribución (3) del aire en la posición de desempañado del parabrisas.
- No use el mando de recirculación de aire (4).

### Recomendación

Baje el mando (2) de caudal de aire cuando lo considere necesario para controlar el consumo de su E-MEHARI y optimizar su autonomía.

## Aire acondicionado (opcional)

### Mandos de la calefacción y el aire acondicionado



- (1) Mando de temperatura del aire
- (2) Mando de caudal de aire
- (3) Mando de distribución de aire
- (4) Mando de recirculación automática del aire
- (5) Mando del aire acondicionado

## Activación del aire acondicionado

Para activar el aire acondicionado ( $T^{\circ} > 19^{\circ} \text{C}$ ), pulse el botón 5 y sitúe el mando de temperatura (1) en la zona azul.

A/C

Un testigo luminoso A/C aparece en el cuadro de instrumentos.

Para desactivar el aire acondicionado, pulse de nuevo el botón **(5)**.

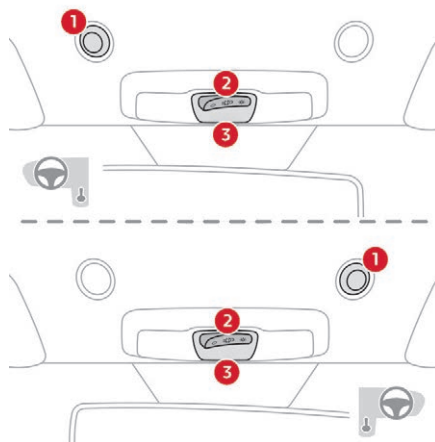
Puede activar la función de recirculación automática del aire para aumentar la eficacia y la rapidez del aire acondicionado (no se trata del desempañado).

**!** Para que sea eficaz, el aire acondicionado solo se debe utilizar con las ventanillas cerradas. Si la temperatura exterior es inferior a 19 °C, la solicitud se tiene en cuenta pero el aire acondicionado no se activará. Si al activar el aire acondicionado el selector del caudal de aire está al mínimo, el sistema gestionará el caudal de aire automáticamente para optimizar la ventilación. La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua bajo el vehículo que es perfectamente normal.

### **Recomendación**

Active el sistema de aire acondicionado una vez al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

## Illuminación interior



- (1)** Micrófono de llamada de asistencia
- (2)** Interruptor de luz de techo
- (3)** Luz de techo/ambiental

La luz de techo del E-MEHARI se enciende automáticamente al abrir las puertas y luego se apaga al cerrar las puertas o cuando se enciende el vehículo.

## Luz de techo



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave del contacto.
- Al abrir una puerta.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

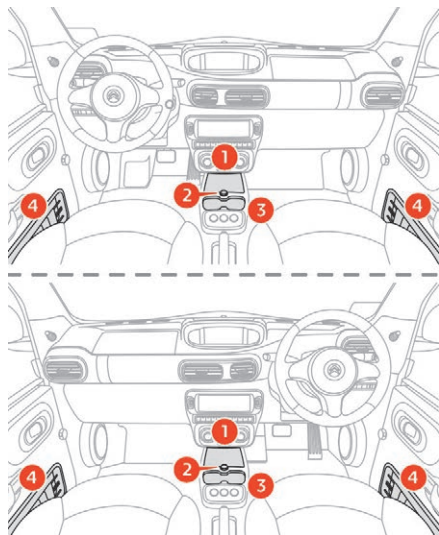
**i** En el modo de encendido permanente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

**!** Antes de salir del vehículo, asegúrese de que la luz de techo no se queda encendida. Este elemento está alimentado por la batería de 12 V y podría descargarla totalmente si se queda encendido.

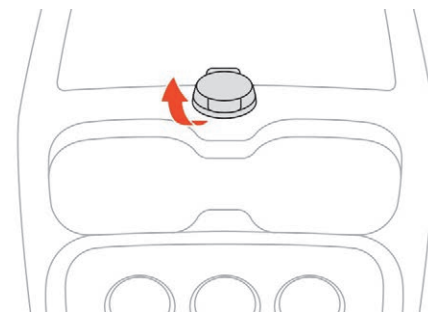
## Acondicionamiento interior

### Vista general



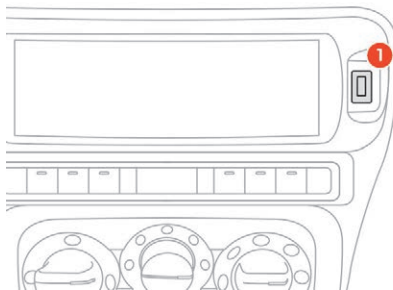
- (1) Guardabarrotes central.
- (2) Toma auxiliar de 12 V (encendedor).
- (3) Portavasos
- (4) Compartimentos portaobjetos

### Toma de 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima de 120 W) a la toma, retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

### Puerto USB para el sistema de audio y recargar dispositivos electrónicos



Esta toma USB (1) puede utilizarse para cargar algunos dispositivos electrónicos, como teléfonos móviles (aunque no todos son compatibles), con una potencia máxima de 500 mA.

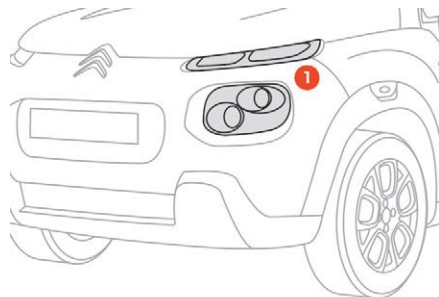
La toma USB también es compatible con el sistema de audio del vehículo.

Para más información relativa al **Sistema de audio**, consulte el apartado correspondiente.

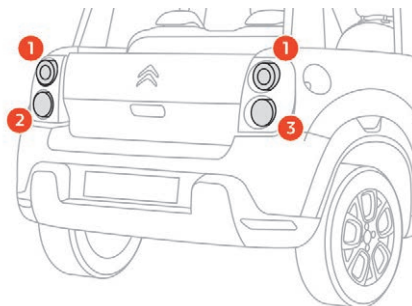
## Iluminación y señalización exteriores

### Iluminación exterior

El E-MEHARI dispone de distintos tipos de iluminación exterior: luces diurnas, luces de posición, luces de cruce, luces de carretera, una luz de marcha atrás y una luz antiniebla trasera.



**(1)** Luces de posición (luces diurnas)/intermitentes/luces de cruce/luces de carretera.

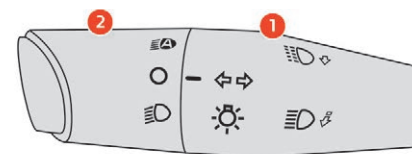


- (1)** Luces de posición traseras/luces de freno/intermitentes
- (2)** Luz antiniebla trasera (a la izquierda).
- (3)** Luz de marcha atrás (a la derecha).

### Mando de las luces exteriores

El mando de las luces exteriores del E-MEHARI está situado en el lado izquierdo, detrás del volante. Este mando permite accionar las luces exteriores y los intermitentes.

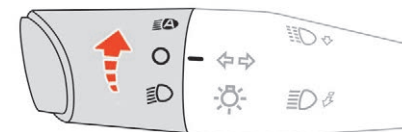
Las luces diurnas y de posición se encienden automáticamente cada vez que se pone en marcha el vehículo.



- (1)** Mando de conmutación de las luces, para cambiar entre las luces de cruce y las luces de carretera.
- (2)** Mando de las luces exteriores.

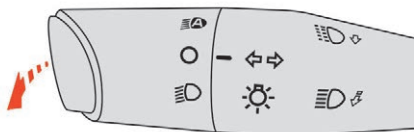
### Iluminación principal

#### Luces de cruce



Con el contacto puesto, coloque el mando en esta posición.

## Mando de las luces



El mando de conmutación de las luces le permite realizar dos acciones:

- Con el contacto puesto, accione brevemente el mando hacia el volante para realizar una ráfaga de luces.



Con las luces de cruce encendidas: tire del mando hacia el volante para encender las luces de carretera.

Para volver a las luces de cruce: vuelva a tirar del mando hacia el volante.

## Encendido automático de las luces



Si el sensor solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, las luces se apagan automáticamente.

Pulse botón de la luz antiniebla.  
Para apagar la luz antiniebla: vuelva a pulsar el botón.

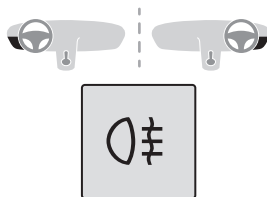


Cuando el tiempo esté despejado, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla.

En esta situación, la potencia de la luz puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide nunca apagar la luz antiniebla cuando ya no sea necesaria.

## Luz antiniebla trasera

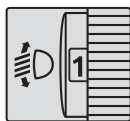


Para encender la luz antiniebla trasera:



Coloque el mando principal en posición de luces de cruce.

## Ajuste de los faros



En función de la carga y del número de pasajeros en el vehículo, la altura de los haces de luz de los faros del E-MEHARI se puede ajustar para no molestar a los demás conductores.

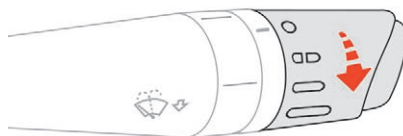
El E-MEHARI cuenta con una ruedecilla de ajuste de la altura de las luces.

Seleccione la posición deseada utilizando el mando de ajuste de la altura del haz de luz de los faros.

Utilice la posición "0" cuando conduzca sin transportar carga pesada.

## Limpiaparabrisas/ lavaparabrisas

El E-MEHARI cuenta con dos limpiaparabrisas.

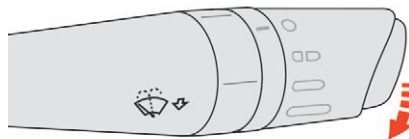


Para activar los limpiaparabrisas: gire el anillo situado en el mando a la derecha, detrás del volante.

El mando tiene 3 posiciones:

- Posición 1: barrido intermitente.
- Posición 2: barrido continuo.
- Posición 3: barrido continuo rápido.

Un impulso del mando hacia abajo permite efectuar un barrido simple.



Funcionamiento del lavaparabrisas: accione el mando de control del limpiaparabrisas hacia el volante.

Esta acción activa automáticamente los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

! A bajas temperaturas, utilice un líquido lavaparabrisas con suficiente protección anticongelante.

! No accione el lavaparabrisas durante más de 30 segundos, ya que ello podría provocar una pérdida de visibilidad y, por lo tanto, un accidente.

! No accione el mando del lavaparabrisas cuando el depósito de líquido esté vacío.

## Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

### ! Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

### ! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

## Seguridad frente a la alta tensión

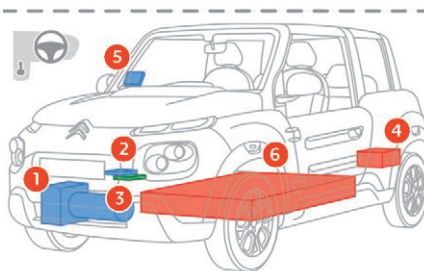
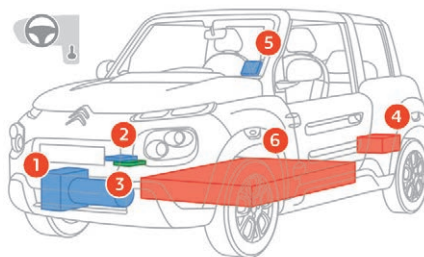


Con este símbolo se identifican en el vehículo los elementos eléctricos que pueden presentar riesgos para su seguridad.

## Presentación

El E-MEHARI cuenta con una batería LMP® que funciona con unas tensiones que pueden alcanzar los 450 V y que suministra corriente continua.

En este esquema se representa la localización de los diferentes componentes del E-MEHARI (batería LMP®, grupo motopropulsor, batería de 12 V, lector RFID).



- 1 Grupo motopropulsor
- 2 Fusibles del habitáculo
- 3 Fusibles de alimentación
- 4 Batería de 12 V
- 5 Lector RFID
- 6 Batería LMP®

! Se prohíbe a toda persona no cualificada intervenir en el sistema de alta tensión del vehículo.

Una manipulación errónea podría provocar la creación de un arco eléctrico o una descarga eléctrica que podría causar lesiones o quemaduras graves o mortales.

! Si surge algún problema con el E-MEHARI, contacte lo antes posible con CITROËN ASISTENCIA o bien por teléfono o bien utilizando el botón azul de llamada de asistencia situado en la consola central de su E-MEHARI. Para más información relativa a la **Toma de contacto con el E-MEHARI** y, en particular, la llamada de asistencia, consulte el apartado correspondiente.

! El mantenimiento y la reparación del E-MEHARI se debe confiar a un Servicio Oficial CITROËN o a un profesional cualificado.

Esto incluye todos los elementos del sistema de alta tensión.

Se prohíbe terminantemente manipular los componentes del sistema de alta tensión del vehículo.

Solo personal cualificado y debidamente formado podrá intervenir en este tipo de componentes. CITROËN dispone de una red de servicios oficiales formada para intervenir en el sistema de alta tensión del vehículo.

## Sistema de corte en caso de choque

El E-MEHARI está equipado con un sistema de detección de choques que corta la alimentación de alta tensión del vehículo en caso de impacto o accidente.

## Protección antirrobo/ Antiarranque electrónico

El E-MEHARI va equipado con un antiarranque electrónico.

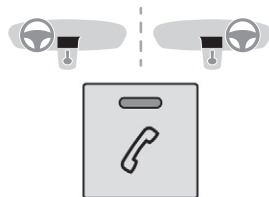
Este antiarranque está directamente asociado al llavero personal RFID.

Solo su llavero personal RFID autoriza para circular con el E-MEHARI.

**!** Compruebe que la llave está en posición STOP en el interruptor de encendido o retirada del mismo antes de bloquear el E-MEHARI.

## Llamada de asistencia

El E-MEHARI está equipado con un botón de mando de llamada de asistencia. Este servicio le pone en contacto 24 horas al día y 7 días a la semana con un asesor formado que le ayudará a realizar los procedimientos adecuados y le responderá a las preguntas que le surjan en las situaciones en las que pueda encontrar problemas.



El botón de llamada de asistencia está asociado a un sistema de comunicación manos libres que le permite estar atento a la conducción del vehículo.

Para llamar a CITROËN ASISTENCIA o colgar, pulse el botón de llamada de asistencia. Si recibe una llamada cuando está en el vehículo, el sistema descuelga automáticamente.

## ABS – ESP

**!** Estas funciones son ayudas adicionales a la hora de conducir en situaciones críticas, porque permiten adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad del conductor. No obstante, las funciones no intervienen en lugar del conductor. No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a circular más rápido. Por tanto, no deben en ningún caso sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe permanecer siempre atento a las situaciones que puedan surgir de manera repentina durante la conducción).

## ABS (sistema de frenos antibloqueo)

El ABS impide que las ruedas se bloqueen cuando se frena a fondo de forma brusca, reduciendo la distancia de frenada y permitiendo mantener el control del vehículo. En estas condiciones, se sigue pudiendo realizar maniobras evasivas durante la frenada. Además, este sistema permite optimizar la distancia de frenada, especialmente sobre suelo con poca adherencia (suelo mojado...).

Cada vez que este dispositivo se activa se manifiesta mediante el temblor del pedal del freno.

El ABS no permite en ningún caso mejorar las prestaciones "físicas" asociadas a la adherencia entre los neumáticos y la calzada. Por tanto, es imperativo respetar las normas de prudencia (distancia entre vehículos...).

**!** En caso de emergencia, se recomienda aplicar una presión fuerte y continua sobre el pedal.  
No es necesario pisar el pedal de manera intermitente (bombeo).  
El ABS modulará el esfuerzo del sistema de frenos.

## ABS (testigo)

Se enciende al poner el contacto y, al momento, se apaga.

Si se enciende durante la conducción, indica un fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El sistema de frenos funciona entonces como los de los vehículos que no están equipados con el sistema ABS. Consulte lo antes posible con un Servicio Oficial CITROËN o con un taller cualificado.

## ESP

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en situaciones "críticas" de conducción (al evitar un obstáculo, al perder la adherencia en una curva, etc.).

### Principio de funcionamiento

Un sensor en el volante permite conocer la trayectoria deseada por el conductor.

Hay otros sensores repartidos por el vehículo que miden la trayectoria real.

El sistema compara la voluntad del conductor con la trayectoria real del vehículo y la corrige si es necesario actuando en el freno y/o en la potencia del motor.

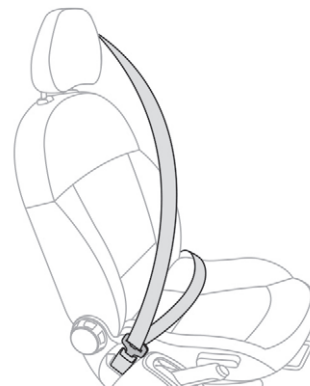
## ESP (testigo luminoso)

Se enciende al poner el contacto y, al momento, se apaga.

El testigo del ESP parpadea en modo regulación, cuando se solicita para conservar la adherencia.

Si se enciende durante la conducción, indica un fallo del sistema ESP: póngase en contacto lo antes posible con un Servicio Oficial CITROËN o con un profesional cualificado.

## Cinturones de seguridad



El E-MEHARI está equipado con 4 cinturones de seguridad de 3 puntos:

- Uno para el asiento del conductor.
- Uno para el acompañante.
- Dos para la banqueta trasera.

Para colocar correctamente el cinturón de seguridad: coloque la parte abdominal del cinturón lo más bajo posible y bien ajustada sobre la cadera.

Asegúrese de pasar la parte torácica del cinturón sobre el hombro.

**!** Toda persona que viaje en su E-MEHARI debe llevar el cinturón de seguridad.

**!** No deje a niños sin vigilancia jugar con los cinturones de seguridad.

La mayoría de los cinturones de seguridad actuales están equipados de un carrete de bloqueo automático (ALR).

Si un niño se enrolla alrededor del cuello el cinturón de seguridad, y este se recoge o se bloquea, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Esto podría ocurrir incluso con el vehículo parado.

Si se produjese esta situación, corte el cinturón de seguridad lo más rápido posible para liberar al niño.

**!** Antes de abrocharse los cinturones de seguridad, compruebe que los respaldos de los asientos estén en posición vertical y bloqueados en esta posición. De lo contrario, los ocupantes podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente o parada brusca.

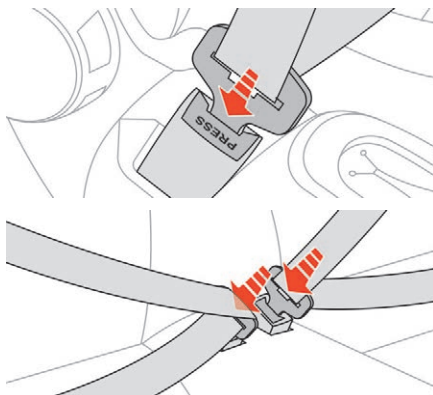
**!** No lleve bebés o niños sobre el regazo y no lo asegure con su mismo cinturón.

**!** Compruebe que no dificulta el funcionamiento de los cinturones de seguridad.

**!** No intente reparar o modificar usted mismo los cinturones de seguridad. Cualquier modificación o reparación de los cinturones de seguridad o de sus componentes debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN.

## Abrochado

Para abrochar el cinturón: inserte la hebilla en el cierre del asiento correspondiente y asegúrese de que se bloquea correctamente.



Para desabrochar el cinturón: presione el botón naranja con la mención "PRESS". El cinturón se liberará automáticamente.

## Alertas de cinturón no abrochado/desabrochado



El cuadro de instrumentos incluye el testigo de alerta **A** de cinturón de seguridad desabrochado, así como el testigo de alerta **B** de identificación del cinturón de seguridad desabrochado.

El cuadro de instrumentos incluye el testigo de alerta **A** de cinturón de seguridad desabrochado, así como el testigo de alerta **B** de identificación del cinturón de seguridad desabrochado.

## Alertas de cinturones de seguridad delanteros no abrochados



Al dar el contacto, el testigo de alerta **A** y los puntos correspondientes del testigo de alerta **B** se encienden si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado sus cinturones de seguridad.

A una velocidad superior a 20 km/h, estos testigos parpadean, acompañados de una señal acústica durante dos minutos. Transcurrido dicho periodo de tiempo, los testigos de alerta permanecen encendidos hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

## Alertas de cinturones de seguridad traseros no abrochados



Al dar el contacto, con el motor en marcha y el vehículo circulando a más de 10 km/h, el testigo de alerta **A** y los puntos correspondientes del testigo de alerta **B** se encienden durante treinta segundos, si uno o varios pasajeros no se han abrochado sus cinturones de seguridad.

## Alerta de cinturones de seguridad desabrochados



Después de dar el contacto, el testigo de alerta **A** y los puntos correspondientes del testigo de alerta **B** se encienden si el conductor y/o uno o varios pasajeros no se han abrochado sus cinturones de seguridad. Estos testigos de alerta parpadean durante 30 segundos. Transcurrido dicho período de tiempo, los testigos de alerta permanecen encendidos hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

## Airbags

### Información general

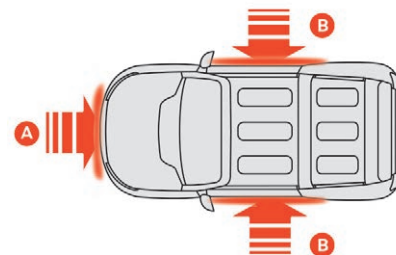
Este sistema está diseñado para reforzar la seguridad de los ocupantes (con la excepción del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el cinturón de seguridad del pasajero trasero central). Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los pasajeros del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la salida de los pasajeros;
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

### ! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

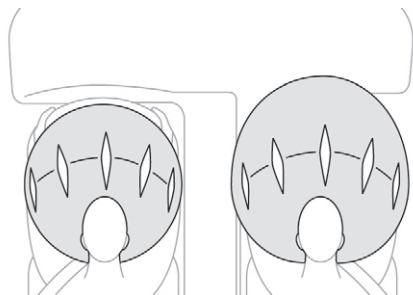
## Zonas de detección de colisiones



- A.** Zona de colisión delantera.  
**B.** Zona de colisión lateral.

**i** El despliegue del airbag genera una ligera emisión de humo y un ruido, debidos a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser ligeramente irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

## Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de impacto frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, debajo de la guantera.

### Despliegue

Estos airbags se disparan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está desactivado.

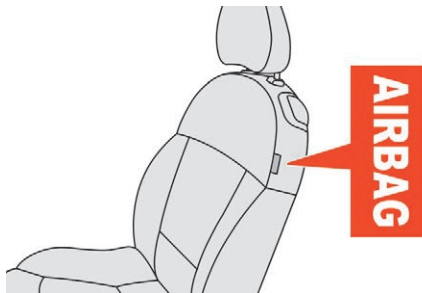
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

## Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

## Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

## Despliegue

Los airbags laterales se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de puerta correspondiente.

## Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, debe consultar con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

**!** En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

## Consejos

### **! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**

Siéntese en posición erguida, con normalidad. Lleve el cinturón de seguridad correctamente ajustado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue. No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags. Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

### **Airbags frontales**

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante, el salpicadero, ni el parasol del lado del acompañante, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

### **Airbags laterales**

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de estos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de choque laterales. Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red CITROËN o por un taller cualificado.

## Información general sobre asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

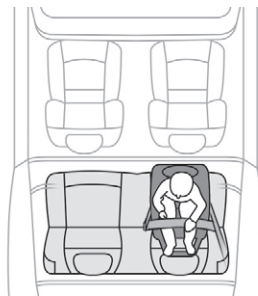
- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en asientos para niños homologados adecuados para su peso** e instalados en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX\*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

**i** CITROËN recomienda que los niños viajen en las plazas traseras del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

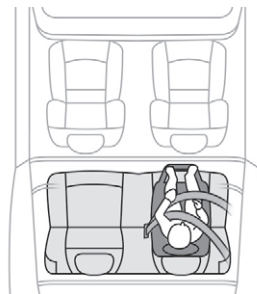
\* La normativa relativa al transporte de niños es específica para cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.

## Asiento para niños en una plaza trasera De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

## En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

**!** Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

## Asiento para niños en la plaza del acompañante

(Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar un asiento para niños en esta plaza).

### De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

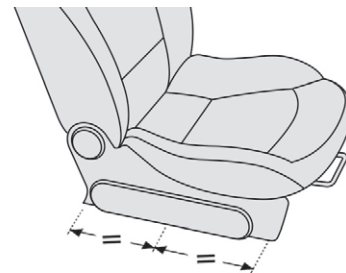
**!** Es obligatorio desactivar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

### En el sentido de la marcha



Para instalar una silla infantil en el sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.

**i** Asegúrese de que el cinturón de seguridad está tensado. Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, regule el asiento del acompañante.



Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.

## Desactivación del airbag frontal del acompañante

**!** No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.





Para más información relativa a los **Airbags**, consulte el apartado correspondiente.

## Desactivación del airbag frontal del acompañante



El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.

- ☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

- ☞ Gírela hasta la posición **OFF**.
- ☞ Retire la llave manteniendo el interruptor en esta posición.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones y permanece encendido mientras el airbag está desactivado.

**!** Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte.

## Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire un asiento para niños instalado de espaldas al sentido de la marcha, **con el contacto quitado** gire el interruptor a la posición **ON** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AR | لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .                                                                              |
| BG | НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.                                                                                             |
| CS | NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.                                                                             |
| DA | Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.                                                                                                       |
| DE | Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.                                              |
| EL | Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ |
| EN | NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur                                                                                                  |
| ES | NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.                            |
| ET | Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.                                                           |
| FI | ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.                                              |
| FR | NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.                                   |
| HR | NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.                                                                     |
| HU | SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.                                                                          |
| IT | NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LT | NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.                                                                |
| LV | NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.                                                                       |
| MT | Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla                                                                                                                             |
| NL | Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN                                                                                           |
| NO | Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.                                                                                                  |
| PL | NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.                                  |
| PT | NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.                                                                        |
| RO | Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.                                                   |
| RU | ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ |
| SK | NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.                                                                                            |
| SL | NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.                                                                          |
| SR | NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.                                                                                                    |
| SV | Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.                                                                                                             |
| TR | KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.                                                                                                             |

## Fijaciones ISOFIX (sillas infantiles)

La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

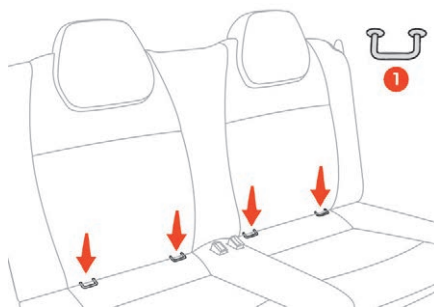
ISOFIX es un estándar ISO para los anclajes de las sillas infantiles (estándar ISO 13216-1: 1999).

Este sistema evita servirse de los cinturones de seguridad para fijar la silla infantil: dos pinzas en la silla infantil se fijan en dos puntos de anclaje **(1)** situados entre el cojín de asiento y el respaldo, a la izquierda y a la derecha de la banqueta trasera del E-MEHARI.

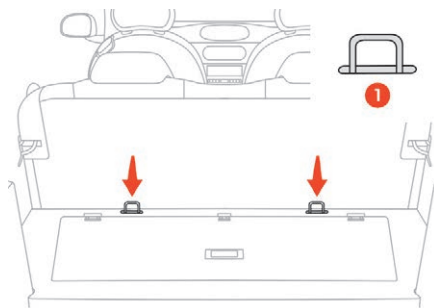
El sistema ISOFIX tiene el objetivo de facilitar la instalación de la silla infantil, así como su transferencia a otro vehículo, eliminando los problemas inherentes a los sistemas de fijación que utilizan los cinturones de seguridad.

El E-MEHARI está equipado con un sistema de fijación ISOFIX a los lados izquierdo y derecho de la banqueta trasera.

Este sistema facilita la instalación de las sillas infantiles al mismo tiempo que mejora su seguridad.



**(1)** Ubicaciones de las fijaciones ISOFIX.



**(1)** Ubicación de las anillas Top Tether para la fijación de la correa superior.

! La norma ISOFIX está supervisada por la Organización internacional de normalización. Utilice siempre sillas infantiles compatibles con este estándar cuando utilice los puntos de anclaje específicos.

! La utilización de sillas infantiles no compatibles con el estándar ISOFIX puede incrementar los riesgos de accidente y de lesiones para el menor, pero también para los demás ocupantes del vehículo.

## Instalación de una silla infantil compatible con el estándar ISOFIX

! Si no se respetan estas instrucciones y advertencias relativas a la instalación de las sillas infantiles o sistemas de retención para niños expondrá al menor, y a los demás ocupantes del vehículo, al riesgo de sufrir lesiones graves en caso de colisión o frenada brusca.

! Utilice siempre sillas infantiles que respeten las normas europeas y siga atentamente las consignas de instalación y fijación facilitadas con la silla infantil.

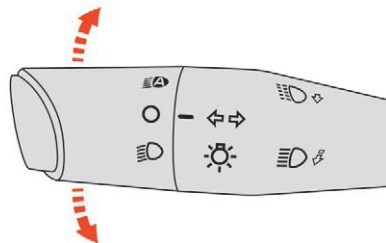
**!** Antes de instalar una silla infantil, compruebe que nada interfiera en la fijación de esta a los dos puntos de anclaje. No puede fijar correctamente una silla infantil si los dos puntos de anclaje no están despejados.

**!** Los dispositivos de retención infantiles pueden alcanzar una temperatura muy alta si se dejan en el interior de un vehículo aparcado al sol. Compruebe siempre la superficie de la silla infantil antes de sentar al niño para evitar el riesgo de que pueda sufrir lesiones.

**!** La instalación incorrecta de una silla infantil compromete la protección y la seguridad del menor y de los ocupantes del vehículo en caso de colisión.

## Indicadores luminosos

### Indicadores de dirección

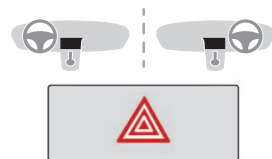


Para activar los indicadores de dirección del lado derecho: accione hacia arriba el mando situado a la izquierda detrás del volante. Para accionar los intermitentes del lado izquierdo: accione hacia abajo el mando situado a la izquierda detrás del volante. El mando vuelve automáticamente a su posición una vez que se realiza el cambio de dirección.

**!** Cada vez que realice un cambio de dirección, indique de manera anticipada su movimiento mediante los intermitentes. Al realizar cualquier cambio de dirección, compruebe el entorno directo del vehículo mediante los retrovisores y prestando atención a los ángulos muertos.

**!** Un cambio de dirección mal indicado podría provocar colisiones y accidentes.

## Luces de emergencia



Pulse el botón de las luces de emergencia para indicar a los demás conductores que circula en condiciones de conducción o circulación particulares o se ve obligado a pararse en un lugar poco habitual.

Al pulsar el botón de las luces de emergencia, todos los intermitentes del E-MEHARI y el testigo del botón parpadean a la vez. Para apagar las luces de emergencia: pulse de nuevo el botón.

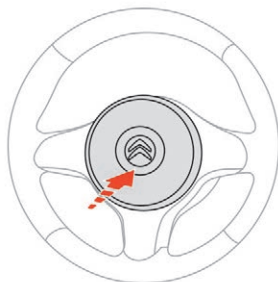
**!** En caso de parada de emergencia, lleve siempre, en la medida de lo posible, el vehículo fuera de la vía de circulación para evitar accidentes.

**!** Utilice las luces de emergencia únicamente para indicar un comportamiento anómalo por su parte y solo si el vehículo representa un riesgo para la seguridad de los demás conductores: parada de emergencia debido a una avería del vehículo, necesidad de circular anormalmente despacio, etc.

**!** Cuando las luces de emergencia están encendidas, los intermitentes del E-MEHARI no pueden indicar cambios de dirección.

## Indicadores y alertas sonoros

### Claxon "clásico"



Para utilizar el claxon "clásico": presione el centro del volante.

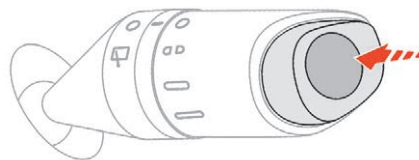
## Indicador sonoro para peatones

### Funcionamiento

El motor eléctrico del E-MEHARI es totalmente silencioso. Está equipado con un claxon diseñado para avisar a los peatones de su llegada. Esta función está disponible cuando el vehículo circula a una velocidad de entre 1 y 30 km/h.

### Desactivación

En determinadas condiciones de conducción, se puede desactivar el sistema.



Pulse brevemente el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Otra pulsación reinicializa el sistema.

**i** Antes de desactivar el sistema, asegúrese de no conducir en una zona frecuentada por peatones.

**i** El sistema se activa automáticamente cada vez que se arranca de nuevo.

## Alerta sonora para servicios de emergencia

En caso de problemas con la batería LMP® con la cual va equipado el E-MEHARI, el vehículo dispone de un sistema de alerta sonora. Además también aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos del salpicadero. Para más información relativa a los **Instrumentos e indicadores del E-MEHARI**, consulte el apartado correspondiente. En caso de activación de este sistema (la alerta sonora no puede interrumpirse), pare inmediatamente el vehículo en una zona segura, evacue el coche y llame a CITROËN ASISTENCIA.

**!** Indique a los servicios de intervención que su vehículo es un vehículo eléctrico.

**!** Permanezca a una distancia de diez metros como mínimo de su vehículo cuando aparezca un problema de la batería LMP®. Una batería LMP® es un elemento de almacenamiento de energía.

## Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

### ¡Importante!

❗ No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

❗ No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y sitúe la palanca de cambios en la posición **N** o **P**.

## Conducción por calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo. Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta los posibles movimientos de agua que puedan generar otros usuarios.
- Circule lo más lentamente posible. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

## Conducción del E-MEHARI

❗ No deje nunca solos en el vehículo a niños ni a adultos discapacitados que normalmente necesiten la ayuda de otras personas. Los animales no deben permanecer nunca solos en el interior del vehículo.

❗ Asegure correctamente la carga del vehículo para que no se desplace. No cargue el vehículo hasta una altura superior a la de los respaldos. Si la carga está mal fijada, una parada brusca o una colisión podría hacer que esta se desplazase causando lesiones graves.

❗ Si no conduce el vehículo de forma prudente y segura corre el riesgo de perder el control y causar un accidente.

**! Las siguientes acciones pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo si los neumáticos no están inflados con las presiones adecuadas:**

- Pisar el freno de manera brusca.
- Soltar el pedal del acelerador de repente.
- Girar el volante con demasiada rapidez.

Nota: Por regla general, el vehículo se desplaza o tira generalmente en la dirección del neumático menos inflado.

**! No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol o las drogas.**

La presencia de alcohol o drogas en el riego sanguíneo reduce la coordinación, aumenta el tiempo de reacción y afecta a la capacidad de toma de decisiones.

**! La conducción después de haber tomado alcohol o drogas aumenta el riesgo de sufrir un accidente y causar lesiones tanto a usted como a otras personas.**

Tenga en cuenta además que, en caso de accidente, existe el riesgo de que la presencia del alcohol o las drogas en sangre aumente la gravedad de las lesiones que se sufran.

**! No tome nunca medicamentos que puedan afectar a su capacidad para conducir y controlar el vehículo antes de iniciar un trayecto.**

**! No deje nunca el interruptor de encendido en la posición "MAR" durante un periodo de tiempo prolongado si no se está utilizando el vehículo.**  
Esto puede reducir la autonomía del vehículo.

**! Cuando detenga el vehículo en una pendiente ascendente, no impida que el vehículo se desplace hacia atrás pisando el acelerador.**  
Pise siempre el pedal del freno para ello.

## Arranque/Parada del vehículo



El interruptor de encendido está situado a la derecha, detrás del volante.

**! Antes de poner el vehículo en movimiento, asegúrese de que la posición del selector de marchas es conforme al sentido de conducción deseado.**

**! El sentido de la marcha se indica en el selector de marchas mediante el encendido del anillo de color verde.**

## Interruptor de encendido

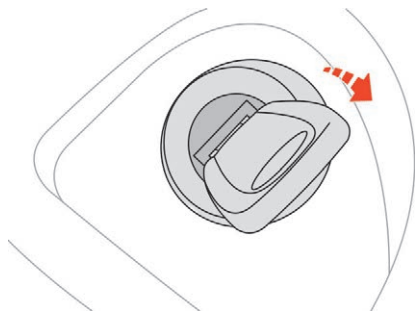


- (1) Posición STOP: el E-MEHARI está parado.
- (2) Posición MAR: la batería de 12 V está conectada y los accesorios se pueden utilizar.
- (3) Posición AVV: encendido del motor eléctrico.

## Arranque del vehículo

Para arrancar el E-MEHARI:

1. Desbloquee el E-MEHARI con su llavero personal RFID.



2. Inserte la llave en el contacto y gírela hasta la posición MAR. Aparece la pantalla de inicio.
3. Cuando el vehículo lo indique, gire la llave hasta la posición AVV manteniéndola en esa posición hasta escuchar el bip sonoro. Suelte la llave; el contacto se vuelve a colocar automáticamente en la posición MAR. El mensaje "Listo para circular, seleccione D o R" aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos:



4. Pise el pedal del freno.
5. Desplace el selector de marchas hasta la posición "D" (hacia delante) o "R" (hacia atrás).
6. Suelte el freno de estacionamiento manual.

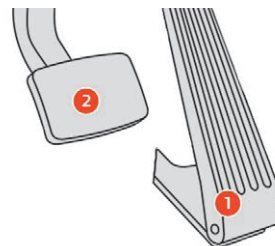
**!** El motor eléctrico del E-MEHARI es totalmente silencioso. EL E-MEHARI no genera ningún ruido cuando el motor eléctrico está en marcha. A la hora de realizar una maniobra, preste más atención a su entorno, especialmente a los peatones, los ciclistas y a otros vehículos que circulen por la carretera.

## Parada del vehículo

Para estacionar el E-MEHARI:

1. Sitúe el vehículo en un lugar seguro apto para su estacionamiento.
2. Detenga el vehículo.
3. Sitúe el selector de marchas en la posición "N".
4. Aplique el freno de estacionamiento manual.
5. Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.

## Pedales de mando



El E-MEHARI cuenta con dos pedales de mando:

- (1) Pedal del acelerador.  
(2) Pedal del freno.

**!** Asegúrese de que los dos pedales de mando estén siempre accesibles.

**!** Los objetos sueltos que se encuentren en el suelo en el lado del conductor podrían interferir en el accionamiento de los pedales de mando y provocar la pérdida de control del vehículo, aumentando así el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.

## Freno de estacionamiento

**!** Antes de salir del vehículo, asegúrese de que ha tensado el freno de estacionamiento manual.

**!** Al estacionar en pendiente, gire las ruedas para bloquearlas contra la acera, tense el freno de estacionamiento y corte el contacto.

**!** Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté destensado. No destensar el freno de estacionamiento podría provocar un fallo y, por lo tanto, un accidente.

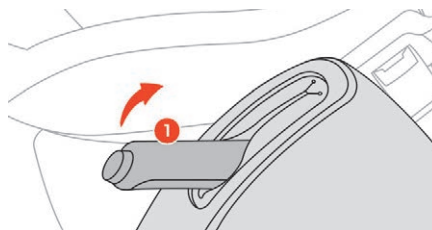
**!** No destense nunca el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo.

**!** No deje a niños sin vigilancia en el vehículo. Podrían destensar el freno de estacionamiento y causar un accidente.

**!** El pedal de freno solo se debe dejar de pisar una vez se ha tensado por completo el freno de estacionamiento. No tensar el freno de estacionamiento puede provocar el desplazamiento del vehículo y, por lo tanto, un accidente.

**i** Cuando hace mucho frío, el freno de estacionamiento manual puede congelarse y podría resultar imposible destensarlo.

## Aplicación del freno de estacionamiento

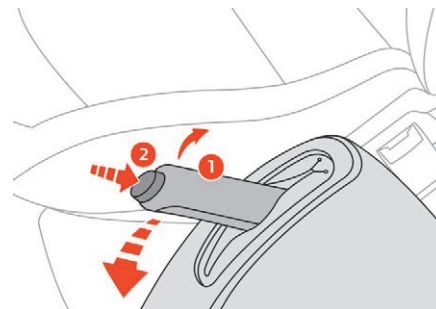


Para aplicar el freno de estacionamiento manual e inmovilizar el vehículo, tire a tope de la palanca **(1)**.



Un testigo se enciende en el cuadro de instrumentos una vez que el freno de estacionamiento está aplicado.

## Liberación del freno de estacionamiento

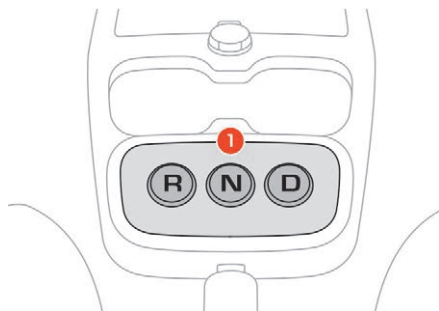


Para soltar el freno de estacionamiento manual:

- 1.** Tire ligeramente de la palanca **(1)**.
- 2.** Presione el botón de liberación **(2)**.
- 3.** Baje la palanca.

Una vez que el freno de estacionamiento está completamente soltado, el testigo desaparece del cuadro de instrumentos.

## Selector de marchas



(1) Selector de marchas

### Modos del selector

- (N)** Posición punto muerto (NEUTRAL): ninguna marcha engranada.
- (D)** Posición de conducción (DRIVE): hacia delante.
- (R)** Posición de marcha atrás (REVERSE): marcha atrás.

Para cambiar la posición del selector, es obligatorio mantener pisado el pedal del freno.

**!** No pise el pedal del acelerador al cambiar la palanca del selector de la posición "N" a la posición "D" o "R".

**!** Los cambios de posición del selector de marchas se deben hacer con el vehículo parado. Si no se observa esta indicación podría sufrir un accidente.

**!** No cambie el sentido de la marcha con el selector cuando el pedal del acelerador esté pisado. Ello podría provocar un arranque brusco y un accidente.

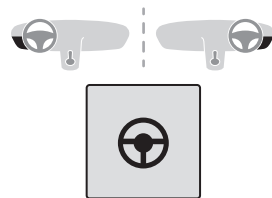
## Sistema de dirección asistida eléctrica

**!**  El testigo aparece en el cuadro de instrumentos del E-MEHARI: la dirección asistida del E-MEHARI tiene un problema técnico.

Si esto sucede, debe ponerse en contacto con CITROËN ASISTENCIA en cuanto sea posible. Se recomienda no utilizar el vehículo cuando este testigo esté encendido: podría perder el control del vehículo, provocar un accidente y sufrir lesiones.

Con el fin de maniobrar con menor esfuerzo, el sistema de dirección asistida eléctrica está diseñado para ofrecer asistencia a la dirección a la hora de estacionar o al conducir a velocidad reducida.

Al circular por ciudad, es posible aumentar la asistencia eléctrica utilizando la función de ciudad.



Para activar la función de ciudad, pulse el botón de mando.

**CITY** Cuando la función de ciudad está activada, el testigo CITY se enciende en el salpicadero del E-MEHARI.

Para desactivar la función de ciudad: pulse de nuevo el botón de mando. El testigo verde "city" se apaga.

La función de ciudad se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

## Detección de inflado insuficiente

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

**!** El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

 Conducir con los neumáticos poco inflados aumenta el consumo de combustible.

**i** Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

**!** El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo parado desde hace una hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

## Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo.



-  Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscas.
-  Pare cuanto antes, en cuanto lo permitan las condiciones del tráfico.

**!** La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

-  Si dispone de un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos. Si no le es posible realizar esta comprobación de forma inmediata, circule prudentemente a velocidad reducida.
-  En caso de pinchazo de una rueda, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos.

**i** La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

## Reinicialización

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.

**!** Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.  
El sistema de detección de inflado insuficiente no indica si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

El sistema se debe reinicializar con el **contacto dado** y el vehículo parado, a través del menú de configuración del vehículo.

**!** La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

## Mantenimiento del E-MEHARI

El mantenimiento del vehículo se debe realizar en un Servicio Oficial CITROËN o en un taller cualificado y conforme a los principios detallados en la Guía de Mantenimiento y de Garantías.

## Precauciones de lavado

**!** No lave nunca el compartimento motor, la toma de carga ni la batería de tracción con un limpiador a alta presión: existe riesgo de dañar el sistema eléctrico. No lave el vehículo mientras esté cargando: podría sufrir descargas eléctricas que podrían provocar la muerte.

**!** Se desaconseja lavar el vehículo habitualmente en túneles de lavado a alta presión equipados con cepillos giratorios.

## Desaconsejado para el mantenimiento de la carrocería

- Desengrasar o limpiar los elementos mecánicos de debajo de la carrocería, las piezas con bisagras o los paneles de plástico exteriores con aparatos de limpieza a alta presión o pulverizaciones de productos no elaborados para este uso, como los disolventes.
- Lavar el vehículo a pleno sol.
- Eliminar el barro o la suciedad varia sin un aclarado previo.

## Recomendado para el mantenimiento de la carrocería

- Lavar frecuentemente el E-MEHARI con geles específicamente elaborados para el mantenimiento de los vehículos con carrocería de plástico (nunca con productos abrasivos)
- Aclarar lo antes posible y con abundante agua los residuos resinosos de los árboles o la contaminación industrial, así como los excrementos de pájaro, que producen una reacción química con la carrocería que provoca una rápida decoloración.

## Mantenimiento del guarnecido interior

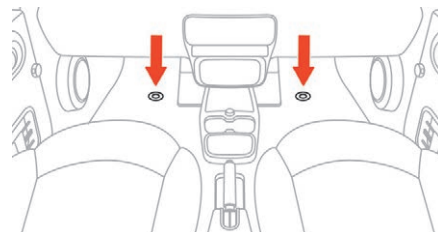
Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Se debe usar agua jabonosa templada o fría con un jabón natural para todos los tipos de manchas.

Está prohibido el uso de detergentes (líquido para vajillas, productos en polvo, producto a base de alcohol, etc.).

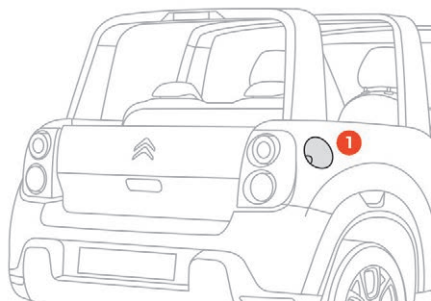
- Utilice un trapo suave.
- Aclare y absorba el exceso.
- Termine limpiando suavemente con un trapo seco y suave.

Debido a que no es estanco, el salpicadero no puede lavarse con agua.



Solo los asientos, que están recubiertos de un material impermeable, pueden lavarse con un aparato de lavado a presión (compruebe primero que los orificios de drenaje de los huecos para los pies de los pasajeros no estén obstruidos).

## Trampilla de la toma de carga (acceso a la toma de carga)



La trampilla de la toma de carga (1) del E-MEHARI no puede bloquearse. La apertura de la trampilla de carga da acceso a la toma que permite recargar el E-MEHARI. El E-MEHARI utiliza un conector tipo 2 que permite efectuar una carga, o bien desde la instalación eléctrica doméstica, desde una Wallbox instalada en casa, o desde un punto de carga público compatible con ese modelo de toma.

## Carga del E-MEHARI

### Información general

**!** El E-MEHARI es un vehículo eléctrico que utiliza corriente eléctrica de alta tensión. No respetar las instrucciones de manipulación correctas puede provocar lesiones graves o mortales. Lea y siga los procedimientos de carga recomendados por CITROËN.

Para cargar el E-MEHARI, se debe utilizar:

- Un cable de carga que incluya una unidad CCID con un enchufe doméstico de 230 V y un conector tipo 2.
- O un Wallbox o un punto de carga público compatible, así como un cable de carga con un conector tipo 2.

No utilice nunca un prolongador eléctrico.



1. Pistola de carga tipo 2.

### Carga de la batería LMP® con la cual va equipado el E-MEHARI

**!** Para disponer de una autonomía óptima, la batería LMP® de su E-MEHARI debe ponerse a siempre que sea posible, especialmente durante los estacionamientos de varias horas. Una batería cargada al 100 % no puede estar estacionada más de 48 horas sin recargarla.

**!** Para preservar una vida útil de servicio prolongada de la batería LMP®, se debe cargar hasta el 100 % como mínimo una vez al mes.

Hay disponible un modo de hibernación para reducir al mínimo el consumo de energía de la batería.

De ese modo, puede estacionar el E-MEHARI, no conectado y, por tanto, sin ningún consumo eléctrico durante varias semanas o incluso varios meses.

Cuando la batería LMP® está completamente descargada, la batería de 12 V se puede dañar y requerir su sustitución.

## En un punto de carga público o privado

Para poder cargar el E-MEHARI en un punto de carga público o privado, deberá disponer de un cable adecuado para el tipo de punto de carga del que se trate.

## En casa

### Uso de una toma de 16 A

Si dispone de una toma de carga de 16 A o un técnico habilitado se la ha instalado, puede cargar a través de ella su E-MEHARI.

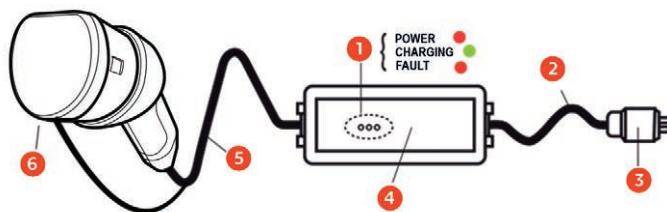
### Uso de una toma doméstica normal (230 V/16 A 10 A consumidos)

El E-MEHARI se entrega con un cable de carga dotado de protecciones electrónicas CCID que le permite cargar el E-MEHARI en todas las tomas domésticas de 230 V/16 A que pueden soportar una corriente de 10 A continua.

Utilizando esta solución, el tiempo de carga es mayor en comparación con una carga realizada mediante una toma de 16 A.

**! No utilice nunca un prolongador eléctrico.**

### Utilización del cable de carga CCID



- (1) LED
- (2) Cable
- (3) Enchufe
- (4) Caja de control
- (5) Cable
- (6) Cubierta de protección

**! Respete las normas de seguridad y siga los pasos indicados antes de su uso.**

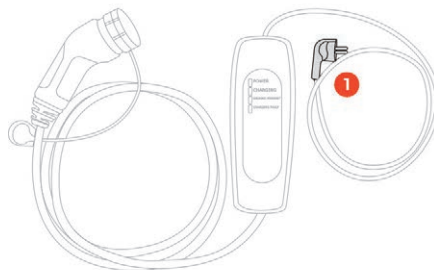
- Utilice exclusivamente el cable de carga original.
  - No repare ni desmonte el cable de carga.
  - No utilice un prolongador o un adaptador.
  - En caso de uso incorrecto del cable de carga, podría producirse un accidente tipo descarga eléctrica o incendio.
  - Deje inmediatamente de utilizar el cable de carga si se produce una anomalía o surge un problema, o si el testigo FAULT se enciende o parpadea.
  - Compruebe que el conector está seco.
  - No toque los terminales eléctricos del cable de carga o la toma de carga del vehículo.
  - No utilice el cable de carga si las piezas están rotas, deshilachadas, agrietadas, abiertas o si muestran cualquier signo de daño.
  - Mantenga el cable de carga fuera del alcance de los niños.
  - Al utilizar el cable de carga, la temperatura ambiente máxima debe ser de 45 grados centígrados.
  - Manipule con cuidado el cable de carga, evite que caiga al suelo y no tire con fuerza del cable.
- Asegúrese de que la alimentación eléctrica es de corriente alterna de entre 220 y 240 V 50Hz.
  - Antes de conectar el cable de carga, compruebe la corriente nominal indicada en el cable de carga para asegurarse de que la toma y el circuito tienen suficiente capacidad eléctrica para cargar el vehículo.
  - El cable de carga permite un consumo continuo de 10 A; debe asegurarse de que la instalación eléctrica (toma, cables, etc.) para la carga suministra al menos el mismo valor de corriente nominal y que es conforme a las normas y reglamentos de cableado eléctrico más recientes en vigor en su país o región.
  - La corriente nominal máxima depende del país.
  - La toma y el circuito deben disponer de toma de tierra y estar protegidos con un disyuntor especialmente previsto para este efecto o un fusible con el fin de prevenir todo accidente de tipo eléctrico.
  - En caso de duda en lo relativo a la toma y el circuito, consulte con un electricista cualificado.

**!** Los componentes del E-MEHARI cumplen la normativa de emisiones electromagnéticas. No obstante, como precaución, si lleva marcapasos o algún otro dispositivo médico eléctrico, pregunte a su médico las posibles precauciones.

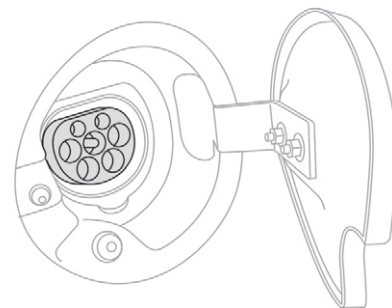
- ! - Los componentes podrían dañarse en caso de utilización incorrecta.
- Asegúrese de que la unidad de control del cable de carga esté colocada de manera que se evite cualquier contacto con el agua.
- Evite la introducción de partículas extrañas en los terminales del conector o la toma de carga.
- Evite pisar y doblar el cable, y no permita que se le hagan nudos.
- Evite utilizar el cable de carga en caso de tormenta.
- No coloque objetos pesados sobre el cable de carga.
- Durante la carga, mantenga el cable de carga lejos de objetos que alcancen temperaturas elevadas.
- Cuando no se esté utilizando, guarde el cable de carga con su cubierta de protección en un lugar fresco, seco y no expuesto a los rayos del sol.
- No utilice prolongadores eléctricos con el cable de carga.

## Inicio de la carga

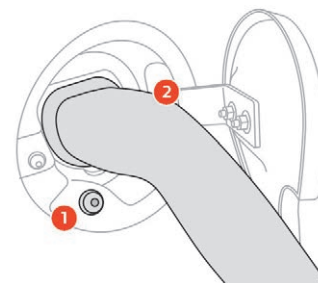
! Para empezar a cargar, se debe quitar el contacto, el automóvil debe estar desbloqueado con el llavero RFID y el freno de estacionamiento debe estar activado.



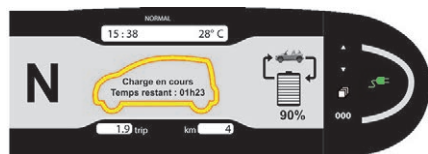
1. Conecte el enchufe (1) a una toma 230 V/16 A que pueda soportar una corriente continua de 10 A. Todos los diodos de la caja de mando se encienden durante medio segundo y luego el testigo POWER se enciende de manera permanente.



2. Abra y sujete el panel de la toma del vehículo (aleta trasera derecha). Compruebe la ausencia de cuerpos extraños en los bornes del conector o de la toma de carga.



3. Inserte la pistola de carga (2) en la toma de carga hasta que esta se active y se oiga un clic. El indicador luminoso del botón de interrupción de carga (1) parpadea.



4. La carga se inicia automáticamente. El testigo CHARGING de la caja de control se enciende para indicar que la carga está en curso.

Hay varias señales que indican que la batería del vehículo se está cargando:

- La luz trasera derecha parpadea 5 veces cuando se inicia la carga.
- El testigo de carga (en forma de toma verde) en la pantalla parpadea de manera continua.

Verde parpadeando de manera continua: la carga está en curso.

Verde fijo: la carga ha finalizado.

- El testigo del botón de interrupción de carga refleja el testigo de carga presente en la pantalla.

Verde parpadeando de manera continua: la carga está en curso.

Verde fijo: la carga ha finalizado.

Si la pantalla central está encendida, el mensaje "Carga en curso" se indicará, así como una estimación del tiempo de carga restante.

### ! Notas sobre la recarga

Después de haber conectado el E-MEHARI, dispone de 30 segundos para bloquear el vehículo.

Pasado ese plazo, su E-MEHARI permanecerá desbloqueado.

No obstante, por motivos de seguridad, los derechos de conducción serán eliminados.

- Si desea utilizar de nuevo su E-MEHARI, coloque el llavero delante del lector RFID para recuperar los derechos de conducción.
- Para bloquear el E-MEHARI, preséntelo dos veces.

La 1ª vez será interpretará como una recuperación de los derechos de conducción, la 2ª vez se bloqueará el vehículo.

## Interrupción de la carga

La pistola de carga solo se desconecta si el E-MEHARI se ha desbloqueado mediante el llavero personal RFID.

1. Pulse el botón de interrupción de recarga de la trampilla de carga, espere hasta que la pistola de carga se desbloquee y tire de ella para retirarla. **Si la pistola de carga no se retira en el plazo de 10 segundos, el vehículo comienza a cargarse de nuevo. En este caso tendrá que volver a iniciar la operación.**
2. Coloque la tapa de protección en la pistola de carga.
3. Desconecte la toma.

## Indicaciones de los LED del panel de control

| LED POWER                    | LED CHARGING                 | LED FAULT                    | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Encendido durante ½ segundo. | Encendido durante ½ segundo. | Encendido durante ½ segundo. | Todos los LED se encienden durante ½ segundo para verificar su buen funcionamiento cuando el cable de carga se conecta a la toma eléctrica.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Encendido                    | Apagado                      | Apagado                      | El cable de carga está conectado a la toma eléctrica. Si el conector tipo 2 está correctamente conectado a la toma de carga del vehículo, la carga ha finalizado.                                                                                                                                                                                                                                        |
| Encendido                    | Encendido                    | Apagado                      | La batería del vehículo se está cargando.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Encendido                    | Apagado                      | Encendido/parpadeando        | <b>Anomalía en el cable de carga. Deje de utilizar inmediatamente el cable de carga y póngase en contacto con CITROËN ASISTENCIA.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Apagado                      | Apagado                      | Apagado                      | El cable de carga no detecta alimentación de tensión en la toma eléctrica. Compruebe el disyuntor de la toma eléctrica. Si la alimentación eléctrica de la toma es la correcta y los LED no se encienden durante medio segundo para verificar que funcionan correctamente, es posible que el cable de carga esté dañado. Deje de utilizarlo inmediatamente y póngase en contacto con CITROËN ASISTENCIA. |

## Comparación de los tiempos de carga

| Tipo de carga                            | Tiempo de carga estimado (0-100 %) |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Punto de carga: 16 A</b>              | De 8 a 9 horas                     |
| <b>Toma 230 V/16 A (10 A consumidos)</b> | 13 horas                           |

**!** Durante la carga del vehículo, especialmente en carretera, preste especial atención a los niños durante la manipulación del cable y el punto de carga. El enrollador del cable puede funcionar de manera brusca y provocar lesiones. Los niños podrían pillarse los dedos en el mecanismo de cierre del punto de carga.

## Compartimento motor

**!** El compartimento motor del vehículo es una zona peligrosa que puede provocar lesiones graves.

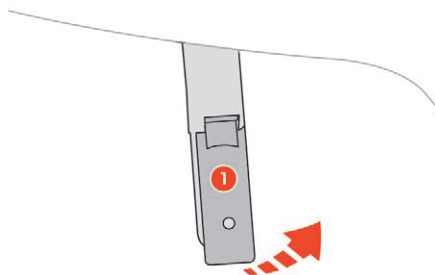
En el compartimento motor del E-MEHARI se encuentra el grupo motopropulsor del vehículo y los diferentes depósitos de los líquidos necesarios para el buen funcionamiento del E-MEHARI (líquido de frenos, líquido de refrigeración y líquido lavalunas).

**!** El grupo motopropulsor recibe la tensión de la batería LMP® con la cual va equipado el E-MEHARI. Nunca realice una intervención en los elementos de alta tensión del vehículo. En caso de manipulación incorrecta de estos componentes, podría provocar una descarga eléctrica que causaría heridas graves o mortales.

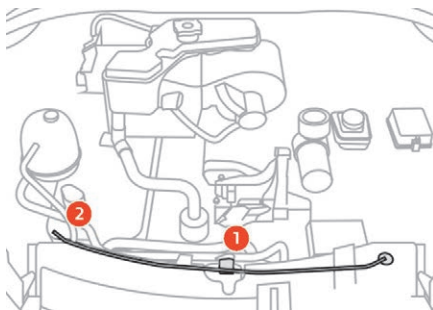
**!** Mantenga a los niños alejados del compartimento motor y no los deje nunca cerca sin vigilancia.

## Apertura del capó

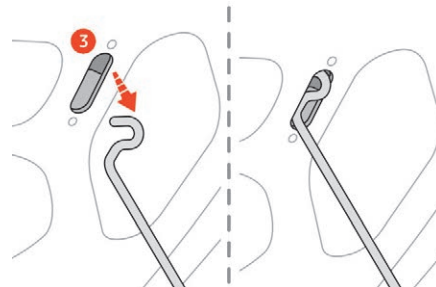
La apertura del capó motor del E-MEHARI se realiza en dos tiempos:



1. Desbloqueo del capó motor: Tire de la maneta de apertura del capó (1) situada bajo el volante, a la izquierda, a la altura del paso de rueda delantera izquierda del vehículo.



2. Bascule la maneta de apertura del capó motor (1). Levante y fije el capó motor utilizando la varilla de soporte del capó (2).



La varilla de soporte del capó se fija en la muesca (3) de color rojo prevista para ello.

**!** Cuando abra el capó, asegúrese de que la varilla de soporte está correctamente fijada para evitar cualquier lesión provocada por la caída del capó.

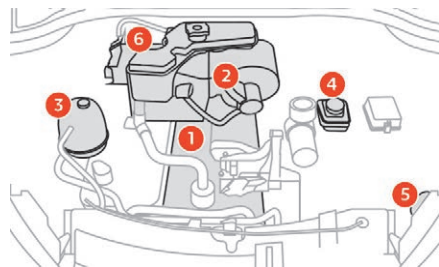
## Cierre del capó

Saque la varilla de soporte mientras sujeta con la otra mano el capó para evitar que caiga de manera brusca.

Vuelva a colocar la varilla de soporte en su alojamiento original y deje caer el capó al final de su recorrido para bloquearlo.  
Compruebe que el capó está correctamente bloqueado.

**!** Si durante la conducción percibe que el capó no está correctamente cerrado, reduzca la velocidad y deténgase en una zona segura para cerrar correctamente el capó motor.

## Elementos del compartimento motor



- (1) Grupo motopropulsor
- (2) Sistema de calefacción del E-MEHARI
- (3) Líquido de refrigeración del motor

- (4) Líquido de frenos
- (5) Depósito del líquido lavacristales
- (6) Líquido del sistema de calefacción

**!** En el compartimento motor del E-MEHARI hay componentes de alta tensión. Le recomendamos que no intente realizar ninguna operación de mantenimiento en el vehículo.  
En caso de manipulación incorrecta de estos componentes, podría provocar una descarga eléctrica que causaría heridas graves o mortales.

## Niveles del líquido de frenos y del líquido de refrigeración motor

Compruebe visualmente de manera regular los niveles de líquido de frenos y de refrigeración. Debe realizar la puesta a nivel de estos líquidos en un Servicio Oficial CITROËN o en un taller cualificado.

**!** Si es necesario realizar una intervención en su vehículo, contacte inmediatamente con un Servicio Oficial CITROËN o con un taller cualificado.

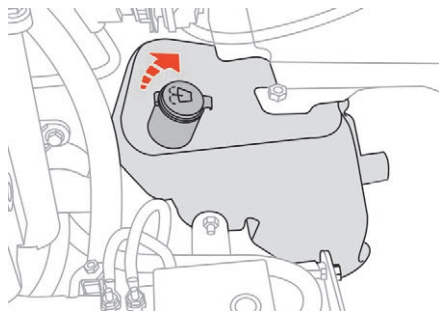
## Nivel del líquido de lavaparabrisas

Antes de realizar cualquier operación en el compartimento motor del E-MEHARI para reponer el nivel de líquido lavaparabrisas, lleve siempre a cabo los siguientes pasos en el orden indicado:

1. Estacione el vehículo en una zona segura.
2. Mantenga pisado el pedal de freno hasta que quite el contacto.
3. Aplique el freno de estacionamiento a tope.
4. Sitúe el selector de marchas en la posición "N".
5. Quite el contacto y retire la llave del interruptor.
6. Mantenga siempre a los niños y a cualquier otra persona alejados del compartimento motor.
7. Asegúrese de que el vehículo está correctamente inmovilizado.

**!** Si no cumple todas las indicaciones de esta lista podría provocar lesiones graves.

**!** Realice siempre las operaciones en el orden indicado y respete siempre las recomendaciones de seguridad.



Para reponer el nivel del líquido lavaparabrisas: retire el tapón del depósito, coloque un embudo en el cuello del depósito y llénelo hasta la marca "MAX".

**!** A bajas temperaturas, utilice un líquido lavaparabrisas con suficiente protección anticongelante.

**!** Permanezca siempre especialmente atento cuando llene el depósito del lavaparabrisas y tenga en cuenta las recomendaciones generales de seguridad indicadas en esta Guía de Utilización.

## Modo hibernación

El modo hibernación permite reducir al mínimo el consumo de energía de la batería. De ese modo, puede estacionar el E-MEHARI, no conectado y, por tanto, sin ningún consumo eléctrico durante varias semanas o incluso varios meses.

La desactivación del modo hibernación requiere 4 horas y va seguido de un tiempo de carga (duración máxima entre 8 y 13 horas).

**!** No se puede poner el E-MEHARI en modo hibernación si la carga de la batería es inferior al 25 %.

## Activación del modo hibernación

### Tiempo de hibernación máximo según el nivel de carga de la batería

En modo hibernación, la batería se autodescarga a un ritmo de entre el 0,5 % y el 1 % al día.

Por tanto, el tiempo de hibernación máximo según el nivel de carga de la batería es de:

100 %: 4 meses

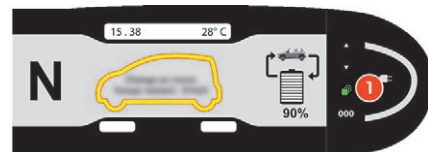
75 % - 99 %: 3 meses

50 % - 74 %: 2 meses

25 % - 49 %: 1 mes

1. Acerque el vehículo a una toma de carga.

2. Si es necesario, desbloquee el vehículo y desconecte la toma de carga.
3. Gire la llave de contacto hasta la primera posición; la pantalla se muestra de la siguiente manera:



4. Pulse el botón de ajustes (1) de la parte derecha de la pantalla. La pantalla muestra distintas opciones posibles.
5. Seleccione "Adormecimiento prolongado" utilizando las flechas.



6. Mantenga pulsado el botón de ajustes durante 5 segundos.
7. Quite el contacto. La entrada en modo hibernación queda confirmada.



La pantalla se apaga pasados 30 segundos. La puesta en hibernación se hace efectiva después de un tiempo de aproximadamente 4 horas.

Durante este tiempo, es posible anular el paso al modo hibernación, así como desbloquear o bloquear el vehículo.

Una vez transcurrido ese tiempo, el vehículo ya no puede bloquearse ni desbloquearse. Si tiene intención de bloquear el vehículo, asegúrese de retirar antes del cable de carga.

**!** Si el vehículo se va poner en modo hibernación durante un largo periodo de tiempo, para prolongar la vida útil de la batería de los accesorios de 12 V, puede retirarla o desconectar el terminal (-).

## Anulación del paso al modo de hibernación

El modo de hibernación se hace efectivo después de un tiempo de aproximadamente 4 horas. Durante este tiempo, es posible anular el paso al modo de hibernación.

1. Presione el botón de ajustes situado a la derecha de la pantalla. La pantalla le invita anular la hibernación.
2. Mantenga pulsado el botón de ajustes durante 5 segundos para anular la puesta en hibernación.

Puede que no sea posible utilizar el E-MEHARI inmediatamente (es posible que se produzca una larga fase de calentamiento según el tiempo que haya transcurrido entre el inicio de la hibernación y su anulación).

Si la pantalla muestra "En espera – Conecte la toma" (con el logo del vehículo rodeado en rojo), no podrá arrancar. Quite el contacto y conecte el E-MEHARI.

## Desactivación del modo de hibernación

Debe disponer de un cable de carga y poder conectar el vehículo a la red eléctrica para, a continuación, poder desactivar el modo hibernación.

Para salir del modo hibernación, conecte simplemente el cable de carga. La duración de la activación de la batería es de aproximadamente 4 horas. Durante esta fase de calentamiento, el indicador luminoso del botón de interrupción de recarga y el testigo de carga de la pantalla parpadearán rápidamente.

### **! No desconecte el vehículo durante la fase de calentamiento.**

Después de la fase de calentamiento, comienza la carga de la batería. Espere a que el nivel de carga llegue al 100 % antes de desconectar el E-MEHARI.

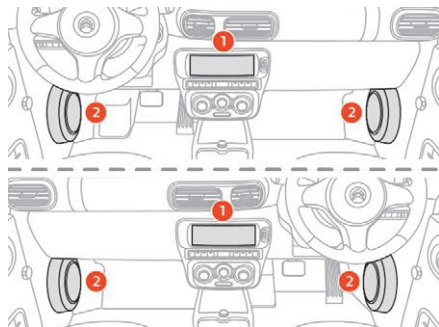
## Sistema de audio

### La unidad de audio

El E-MEHARI dispone de una preinstalación de cables para recibir cualquier unidad de audio provista de conectores ISO. Puede instalar el modelo que desee. No obstante, como el E-MEHARI solo puede acomodar un equipo de audio, la instalación de un sistema de audio nuevo requiere desconectar el sistema de audio Bluetooth ya instalado.

## Altavoces

El E-MEHARI está equipado con dos altavoces para poder escuchar música y comunicarse con CITROËN ASISTENCIA.



- (1) Alojamiento de la unidad de audio (disponible como accesorio)
- (2) Posición de los altavoces

## Sistema Bluetooth®

Ya hay un sistema de audio Bluetooth® instalado en el vehículo. El vehículo se entrega con el mando a distancia del sistema y un soporte para mando a distancia que puede fijarse al salpicadero.

El sistema permite:

- Escuchar música con un lector de audio o un smartphone conectado por Bluetooth®, o con un dispositivo USB conectado a la toma situada en la consola central.

Para más información sobre el

**Acondicionamiento del interior**, consulte el apartado correspondiente.

- Hacer y recibir llamadas por conexión Bluetooth® en modo manos libres, gracias al micrófono y los altavoces instalados en el E-MEHARI.

Consulte la información sobre el sistema Bluetooth® para conocer todos los detalles sobre su uso.

Nota: los modos de conexión iPod®/iPhone® por cable (toma "dock" Apple®) o por toma jack no están disponibles.

## Kit de reparación provisional de neumáticos

### Acceso al kit de reparación

El kit de reparación provisional de neumáticos del E-MEHARI está situado bajo el portón trasero.

El portón trasero se abre utilizando la empuñadura del lado izquierdo del piso del maletero (solo si el E-MEHARI se ha desbloqueado con el llavero personal RFID).

### Utilización del kit de reparación provisional de neumáticos

Consultar el manual de utilización incluido con el compresor.

**!** No retire nunca un cuerpo extraño que haya originado un pinchazo en el neumático.

**!** El producto de sellado contenido en el compresor es tóxico e irritante. No lo ingiera ni lo pulverice sobre el cuerpo, el rostro o los ojos.

**!** En caso de ingestión, llame inmediatamente a los servicios de emergencia (bomberos, ambulancia, etc.) o acuda a urgencias.

Si entra en contacto con los ojos, lávelos con abundante agua fría y acuda inmediatamente al médico.

Si los síntomas persisten, consulte con un especialista.

**!** Mantenga el producto de sellado fuera del alcance de los niños.

**!** Después de usarlo, no tire el bote junto con los desechos domésticos, llévelo a su Servicio Oficial CITROËN o a un organismo especializado en la recuperación de este tipo de productos.

**!** Una vez reparado el neumático, acuda lo antes posible a un Servicio Oficial CITROËN o un taller cualificado.

**!** Si tras unos minutos no obtiene la presión deseada con el compresor, es que el neumático no puede repararse. Póngase en contacto con CITROËN ASISTENCIA, que le enviará una grúa.

## Cambio de una bombilla

Todo mantenimiento relativo a las ópticas del vehículo debe ser realizado por un Servicio Oficial CITROËN o un taller cualificado.

Si debe sustituir un faro del E-MEHARI: acuda a un Servicio Oficial CITROËN o a un taller cualificado.

## Sustitución de un fusible

### Fusibles en el compartimento motor

Las operaciones de mantenimiento relacionadas con los fusibles del vehículo deben realizarse en un Servicio Oficial CITROËN o un taller cualificado.

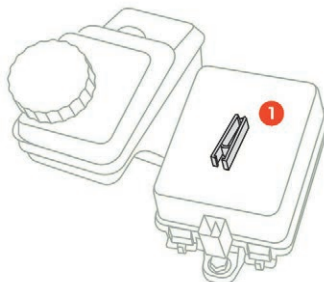
**!** Su E-MEHARI es un vehículo eléctrico que incluye sistemas que funcionan a un régimen de alta tensión y gran amperaje. El mantenimiento de los fusibles del compartimento motor de su E-MEHARI debe ser realizado por una persona cualificada. Un error de manipulación de estas piezas puede provocar una descarga eléctrica que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

### Fusibles en el habitáculo

Si un de los sistemas eléctricos no funciona, compruebe el estado de los fusibles.



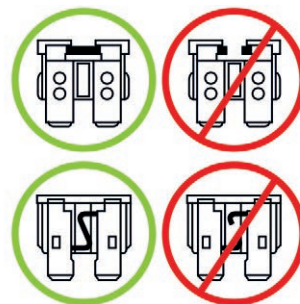
Desmonte la tuerca de la trampilla de acceso (1) situada debajo del guardabombas del acompañante.



Las pinzas para sacar los fusibles (1) están situadas en el compartimento motor.

Para comprobar y cambiar un fusible:

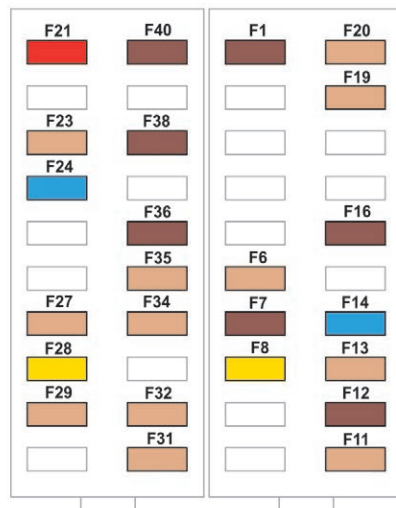
- Saque el fusible utilizando las pinzas (1).
- Deslícelo lateralmente para sacarlo de las pinzas.
- Se recomienda no utilizar las posiciones libres para los fusibles
- No olvide volver a colocar las pinzas (1) en su sitio.



**!** Compruebe el fusible afectado y sustitúyalo, si es necesario, por un fusible nuevo que sea del mismo amperaje que el original. Un fusible de amperaje demasiado alto puede provocar un calentamiento excesivo del sistema eléctrico (riesgo de incendio) en caso de consumo anómalo de un circuito.

## Asignación de los fusibles del habitáculo

La presencia de los fusibles depende del nivel de equipamiento del vehículo.



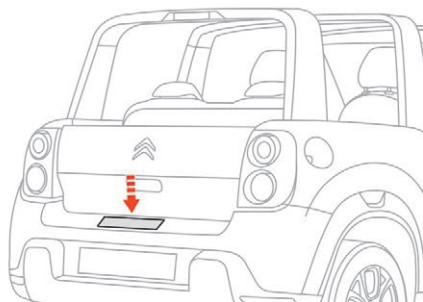
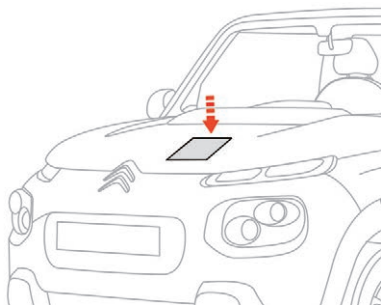
| Nº de fusible | Amperaje | Nombre                                                                  |
|---------------|----------|-------------------------------------------------------------------------|
| F1            | 7,5 A    | +12 V BAT luces antiniebla traseras                                     |
| F6            | 5 A      | +12 V BAT UCE sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) |
| F7            | 7,5 A    | +12 V BAT antirrobo – caja telemática IER                               |
| F8            | 20 A     | +12 V BAT radio – setma – bluebox                                       |
| F11           | 5 A      | +12 V BAT UCE habitáculo (BCM)                                          |
| F12           | 7,5 A    | +12 V relé CDE – señal de puerta CDE                                    |
| F13           | 5 A      | +12 V BAT panel de instrumentos                                         |
| F14           | 15 A     | +12 V BAT bocina                                                        |
| F16           | 7,5 A    | +12 V BAT UCE habitáculo (BCM) – conector DIAG                          |
| F19           | 5 A      | Luz de freno izquierda (solo UE)                                        |
| F20           | 5 A      | Luz de freno derecha (solo UE)                                          |
| F21           | 10 A     | +12 V APC, luces de freno + tercera luz de freno                        |
| F23           | 5 A      | +12 V APC, habitáculo GMV                                               |
| F24           | 15 A     | +12 V APC, toma de accesorios de 12 V                                   |
| F27           | 5 A      | +12 V APC, ayuda al estacionamiento (opcional)                          |
| F28           | 20 A     | +12 V APC, radio – setma – bluebox                                      |
| F29           | 5 A      | +12 V APC, amplificador de antena                                       |
| F31           | 5 A      | +12 V APC, unidad de control de airbag                                  |
| F32           | 5 A      | +12 V APC caja telemática IER                                           |
| F34           | 5 A      | +12 V APC, control del motor UCE (UCM)                                  |
| F35           | 5 A      | +12 V APC, ABS/ESP                                                      |
| F36           | 7,5 A    | +12 V APC, luz interruptores UCE – toma de diagnosis                    |
| F38           | 7,5 A    | +12 V APC, supervisor de batería HV                                     |
| F40           | 7,5 A    | +12 V APC, dirección asistida eléctrica UCE                             |

## Elementos de identificación/ Elementos de identificación del VIN/VIN

El número VIN es un código que permite identificar al vehículo.

En el E-MEHARI, el código VIN está situado en dos lugares diferentes:

- El travesaño delantero superior
- El travesaño trasero



## Motorización eléctrica: Características técnicas – Batería LMP®/Cadena de tracción Cargador integrado

### Características del motor

| Características del motor del E-MEHARI |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| Tipo de motor                          | Imanes permanentes |
| Potencia máxima                        | 50 kW              |
| Potencia nominal                       | 35 kW              |

### Batería LMP®



Esta batería LMP® almacena, con un peso equivalente, cinco veces más energía que una batería tradicional y se recarga en unas horas. La autonomía del vehículo está homologada conforme a la reglamentación europea ECE 101R01.

La batería LMP® está únicamente compuesta por materiales no contaminantes.

Al final de su vida útil, la batería LMP® será recuperada y todos sus componentes serán reciclados o reutilizados.

### Características (generales, térmicas y eléctricas)

| Características generales |     |
|---------------------------|-----|
| Volumen (L)               | 300 |
| Masa (kg)                 | 300 |

| Características térmicas      |               |
|-------------------------------|---------------|
| Temperatura interna           | 60 °C/80 °C   |
| Temperatura de funcionamiento | -20 °C/+60 °C |

| Características eléctricas            |              |
|---------------------------------------|--------------|
| <b>Energía</b>                        | 30 kWh       |
| <b>Tensión nominal</b>                | 410 V        |
| <b>Potencia pico</b>                  | 45 kW (30 s) |
| <b>Tensión batería LMP® mín/máx</b>   | 300/435 V    |
| <b>Capacidad de C/4</b>               | 75 Ah        |
| <b>Densidad másica</b>                | 100 Wh/kg    |
| <b>Densidad volumétrica</b>           | 100 Wh/l     |
| <b>Intensidad de corriente máxima</b> | 140 A        |

**!** El E-MEHARI contiene una batería de alta tensión LMP® aislada del entorno exterior gracias a su embalaje único. La batería LMP® debe ser manipulada solo por personal capacitado y cualificado.

## Cargador integrado

Para que el E-MEHARI sea lo más polivalente posible, está equipado con un cargador interno.

El E-MEHARI puede recargarse en cualquier toma de corriente pues el cargador realiza la conversión de la corriente para adecuarla a la batería LMP®.

El cargador del E-MEHARI presenta las siguientes características:

| Características del cargador del E-MEHARI |         |
|-------------------------------------------|---------|
| <b>Tensión de funcionamiento</b>          | 230 V   |
| <b>Intensidad del cargador</b>            | 16 A    |
| <b>Potencia de carga en 16 A</b>          | 3 300 W |
| <b>Potencia de carga en 10 A</b>          | 2 200 W |

## Dimensiones/Masas

### Dimensiones exteriores

| Presentación del E-MEHARI |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| <b>Longitud</b>           | 3,81 m                        |
| <b>Anchura</b>            | 1,87 m (con los retrovisores) |
| <b>Altura</b>             | 1,65 m                        |

### Dimensiones interiores

| Volúmenes interiores del E-MEHARI |                                               |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Volumen del maletero</b>       | 200 litros/800 litros con la banqueta abatida |
| <b>Número de plazas</b>           | 4                                             |

## Masas

| Masas del E-MEHARI                                     |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| Masa técnica máxima admitida<br>(peso en carga máxima) | 1 838 kg |
| Peso en orden de<br>marcha                             | 1 451 kg |

**!** La superación de las masas especificadas arriba podría dañar su E-MEHARI y provocar un accidente y lesiones graves. No se deben superar las masas autorizadas.

## Neumáticos/Presión de inflado

| Neumáticos del E-MEHARI |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Dimensiones             | 185/65 R15                                       |
| Tipo                    | "Cross Climate" o equivalente                    |
| Marca                   | Michelin                                         |
| Rueda de repuesto       | No (kit de reparación provisional de neumáticos) |
| Presión de inflado      | 2,4 bares<br>DEL/2,4 bares TRA                   |

**!** Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y respete siempre las presiones de inflado indicadas. Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente puede provocar un desgaste prematuro de los neumáticos o un reventón. Las presiones de los neumáticos se deben comprobar en frío con regularidad, y ajustarlas si es necesario.

**!** Sustituya los neumáticos desgastados siempre por neumáticos del mismo modelo que los neumáticos originales, o uno equivalente, y acuda a un taller especializado en neumáticos para su montaje.

**!** La responsabilidad de que los neumáticos estén inflados a la presión correcta es del conductor.

**!** No exceda nunca la velocidad y la carga autorizadas para los neumáticos montados en el vehículo.

**!** Es responsabilidad del conductor comprobar el desgaste de los neumáticos con los indicadores de desgaste de la banda de rodadura.

## Prestaciones

| Prestaciones del E-MEHARI |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Potencia                  | 50 kW                         |
| Velocidad máxima          | 110 km/h (límite electrónico) |
| Aceleración 0-60 km/h     | 7,3 segundos                  |

## Autonomía

La autonomía del vehículo está homologada conforme a la reglamentación europea ECE 101R01.

Durante su uso real, la autonomía de un vehículo eléctrico puede variar en función de factores que usted puede controlar, en parte, para generar mejoras considerables de la autonomía.

Estos factores son:

- la velocidad y el estilo de conducción;
- el perfil de la carretera;
- los ajustes de temperatura;
- los neumáticos;
- la utilización de accesorios eléctricos;
- la carga del vehículo.

## La velocidad y el estilo de conducción

Una velocidad elevada reduce la autonomía del vehículo.

La conducción "deportiva" reduce la autonomía del vehículo: priorice la conducción "suave".

### Recomendaciones

- Circule a velocidad constante
- Adapte su estilo de conducción para evitar un consumo de energía demasiado elevado
- Priorice la recuperación de energía: anticipe la ralentización del tráfico levantando el pie del acelerador o frenando progresivamente

## El perfil de la carretera

En pendiente, en lugar de intentar mantener la velocidad, no acelere más que sobre terreno plano: en lugar de ello, mantenga la misma posición del pie sobre el pedal del acelerador.

## El ajuste de la temperatura

La utilización de la calefacción o el aire acondicionado reduce la autonomía del vehículo.

## Neumáticos

Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente aumenta el consumo de energía. Respete las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo. Al sustituir los neumáticos, monte preferentemente neumáticos de la misma marca, tipo y tamaño que los montados de origen.

El uso de neumáticos de características diferentes reduce significativamente la autonomía del vehículo.

## La carga del vehículo

Evite llevar carga innecesaria en el vehículo.

## Frenos y suspensión

| Frenos y suspensión del E-MEHARI                     |                                               |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Frenos</b>                                        | Discos                                        |
| Diámetros de los discos de freno delanteros/traseros | 257 mm/250 mm                                 |
| <b>Suspensión delantera</b>                          | MacPherson                                    |
| <b>Suspensión trasera</b>                            | Brazos de tracción con barras estabilizadoras |
| <b>Asistencia a la frenada</b>                       | Asistencia a la frenada eléctrica             |

## Sistema de frenos

El E-MEHARI está equipado de dos sistemas de freno:

- Un sistema de frenos con recuperación de energía
- Un sistema de frenos hidráulico

## Sistema de frenos con recuperación de energía

El nivel de freno de regeneración que ayuda a la frenada hidráulica depende del nivel de carga de la batería LMP®.

Si el nivel de carga de la batería LMP® está al 100 %: el sistema de frenos con recuperación de energía no interviene.

## Sistema de frenos hidráulico

El sistema de frenos hidráulico es similar al utilizado en los vehículos convencionales.

**!** En caso de conducción sobre calzada deslizante, preste atención antes de frenar o acelerar.  
Una frenada brusca puede provocar un patinado de las ruedas que puede originar un accidente y lesiones graves.

**A**

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Acceso a la toma de carga .....    | 10, 36, 58 |
| Accesorios .....                   | 34         |
| Airbags .....                      | 39, 43-44  |
| Airbags cortinas .....             | 40-41      |
| Airbags frontales .....            | 40-41, 44  |
| Airbags laterales .....            | 40-41      |
| Aire acondicionado .....           | 28         |
| Ajuste de la hora .....            | 7-9        |
| Alta tensión .....                 | 3-6, 35-36 |
| Altavoces .....                    | 67-68      |
| Antirrobo/Antiarranque .....       | 10, 36, 58 |
| Aparatos de control .....          | 7-9        |
| Apertura .....                     | 10, 36, 58 |
| Arranque del motor .....           | 51-52      |
| Arranque/Parada del vehículo ..... | 51-52      |
| Asientos para niños .....          | 42-43      |
| Autonomía .....                    | 75         |
| Avería eléctrica .....             | 3-6        |

**B**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Banqueta trasera .....  | 24         |
| Batería .....           | 3-6, 66-67 |
| Bloqueo eléctrico ..... | 11-12      |

**C**

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Calefacción .....               | 26    |
| Capó motor .....                | 64-65 |
| Características (motor) .....   | 72-73 |
| Cargador integrado .....        | 72-73 |
| Cierre centralizado .....       | 11-12 |
| Cinturones de seguridad .....   | 37-39 |
| Climatización .....             | 28    |
| Combinado .....                 | 7-9   |
| Compartimento motor .....       | 64-65 |
| Consejos de conducción .....    | 50    |
| Contacto de arranque .....      | 51-52 |
| Control de funcionamiento ..... | 7-9   |
| Cuadro de instrumentos .....    | 7-9   |
| Cuentakilómetros .....          | 7-9   |

**D**

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| Desactivación del airbag pasajero ..... | 40, 43-44 |
| Desempañado del parabrisas .....        | 28        |
| Detección de inflado insuficiente ..... | 55-56     |
| Dimensiones .....                       | 73-74     |
| Dirección asistida .....                | 54        |
| Diseño .....                            | 3-6       |

**E**

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Encendido de las luces: ajuste ..... | 33 |
|--------------------------------------|----|

**F**

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Frenado .....                  | 76    |
| Freno de estacionamiento ..... | 53    |
| Fusibles .....                 | 70-71 |

**I**

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Identificación del vehículo .....                  | 72        |
| Iluminación automática de las luces .....          | 32        |
| Iluminación interior .....                         | 29        |
| Indicadores de dirección .....                     | 31-32, 48 |
| Indicadores: velocidad – reloj – temperatura ..... | 7-9       |
| Inflado de los neumáticos .....                    | 73-74     |
| Inflado insuficiente (detección) .....             | 55        |
| Intermitentes .....                                | 31-32, 48 |
| Invernal .....                                     | 66-67     |

**L**

|                                          |            |
|------------------------------------------|------------|
| Lámparas .....                           | 69         |
| Lavado .....                             | 57         |
| Lavaparabrisas .....                     | 33         |
| Líquido de lavaparabrisas .....          | 65         |
| Líquido de refrigeración del motor ..... | 65         |
| Llamada de avería .....                  | 10, 36, 58 |
| Llavero personal RFID .....              | 10, 36, 58 |
| Luces de carretera .....                 | 31-32      |
| Luces de cruce .....                     | 31-32      |

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Luces de dirección .....     | 31-32, 48 |
| Luces de emergencia .....    | 48        |
| Luces de posición .....      | 31-32     |
| Luces diurnas .....          | 31        |
| Luminosidad .....            | 7-9       |
| Lunas delanteras .....       | 15        |
| Lunas traseras .....         | 16        |
| Luz antiniebla trasera ..... | 31-32     |
| Luz de techo .....           | 29        |

**M**

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Maletero (puerta) .....                     | 17    |
| Mantenimiento .....                         | 57    |
| Mantenimiento de la carrocería .....        | 57    |
| Mantenimiento del guarnecido interior ..... | 57    |
| Mantenimiento mecánico .....                | 64-65 |
| Masas .....                                 | 73-74 |
| Medio de retención complementario .....     | 47    |
| Motor (características) .....               | 72-73 |
| Movilidad eléctrica .....                   | 3-6   |

**N**

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Neumáticos ..... | 69, 73-74 |
| Niveles .....    | 65        |

**P**

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| Palanca de cambios .....                                         | 54  |
| Parasol .....                                                    | 30  |
| Pedales de mando .....                                           | 52  |
| Pictogramas .....                                                | 7-9 |
| Plazas traseras .....                                            | 23  |
| Portón trasero (puerta) .....                                    | 17  |
| Precauciones relativas a los<br>accidentes de la carretera ..... | 3-6 |
| Prestaciones .....                                               | 75  |

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Protección para niños.....     | 40, 42-44 |
| Puerta.....                    | 17        |
| Puertas.....                   | 11        |
| Puesta en funcionamiento ..... | 51-52     |
| Puesto de conducción .....     | 3         |

## R

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Radio.....                | 67-68        |
| Recargar la batería ..... | 58-59, 61-63 |
| Retrovisores.....         | 25           |
| Rueda de repuesto .....   | 69           |

## S

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Seguridad alta tensión.....                           | 3-6, 35-36    |
| Seguridad para niños.....                             | 40, 42-44, 47 |
| Selector de marcha.....                               | 54            |
| Sistema de corte eléctrico en<br>caso de choque ..... | 35-36         |
| Suspensión .....                                      | 76            |

## T

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Techo rígido .....       | 12-13, 15, 18 |
| Testigos de control..... | 7-9           |
| Toma de 12 V .....       | 30            |
| Toma USB .....           | 30            |
| Trampilla de carga ..... | 10, 36, 58    |

## V

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Ventilación – Climatización..... | 28 |
| Volante .....                    | 24 |





Automobiles CITROËN certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automobiles CITROËN.

Impreso en la UE  
Español

6-17

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroen.com](http://www.citroen.com)

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



