



CITROËN **GRAND C4 PICASSO**
CITROËN **C4 PICASSO**



Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente cuando el conductor reanuda la marcha.

El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro durante las paradas.

» 150

Ayuda al estacionamiento delantera/trasera

Unos sensores situados en los paragolpes detectan posibles obstáculos.

» 166

Medición de plaza disponible

Este sistema mide el tamaño de la plaza de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos.

» 163

Faros direccionales de xenón

Esta función permite que el haz de luz siga la dirección de la vía.

» 98



EXTERIOR

Techo acristalado panorámico

» 90



Luneta trasera abrible

» 89

Suspensión trasera neumática

Permite mejorar el confort al circular y conservar una altura de carrocería constante, independientemente de la carga del vehículo.

» 168

Luces laterales exteriores

Iluminan las zonas situadas frente a las puertas del conductor y del acompañante.

» 97



Retrovisores exteriores

Son abatibles eléctricamente.
Se inclinan automáticamente al introducir la marcha atrás.

» 75

APERTURA

Llave con mando a distancia



- A. Cierre centralizado
- B. Apertura
- C. Alumbrado de acompañamiento
- D. Pliegue/Despliegue de la llave

Selectividad de las puertas y el maletero

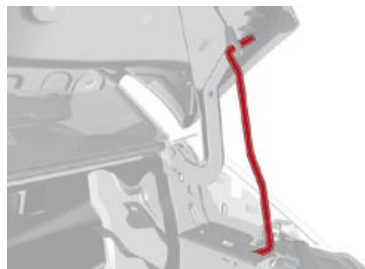
Desde la pantalla multifunción, puede configurar la forma de desbloquear el vehículo con el mando a distancia:

- O todas las puertas y el portón del maletero de forma simultánea.
- O sólo la puerta del conductor al pulsar una vez, y el resto de las puertas y el portón al pulsar una segunda vez.

» 77

Apertura/Cierre del capó

Para desbloquearlo, tire hacia usted del mando situado en la parte inferior del salpicadero.



Varilla de soporte del capó: desenganche la varilla y hágala pivotar para introducirla en la ranura.



Para cerrar: vuelva a colocar la varilla en su posición inicial, baje el capó y, cuando llegue al final del recorrido, ciérrelo con firmeza.

» 171

Depósito de carburante

Capacidad: 60 litros aproximadamente



Pulse el mando **A** situado en el panel de mandos situado a la izquierda del puesto de conducción. La trampilla se abre completamente de forma automática.

Introduzca la pistola empujando la válvula metálica **B**.

Empuje la trampilla de carburante para cerrarla.

» 91

Después de cortar el contacto, el mando **A** permanece activo durante unos minutos. Si fuera necesario reactivarlo, vuelva a poner el contacto.

APERTURA

Luneta trasera abrible



La apertura de la luneta permite mejorar el acceso al maletero, incluso si se ha estacionado cerca de una pared o de otro vehículo.

Apertura

- ☞ Pulse el mando 2. Abra la luneta tomándola por la zona de prensión 4.

Cierre

- ☞ Baje la luneta trasera.

» 89

Apertura del portón trasero



- ☞ Pulse el mando 1.

El portón trasero no puede abrirse si la luneta trasera está ya abierta.

Cierre del portón trasero



- ☞ Baje el portón trasero utilizando una de las dos zonas de agarre 3 situadas en el guarnecido interior del portón.
- ☞ Pasado el punto de equilibrio, deje bajar el portón para que se cierre solo (no acompañe ni frene su bajada).

Modubox (CITROËN C4 Picasso)



Carga: 22 kg máximo.

El Modubox está compuesto por un carro desmontable y una bolsa flexible que pueden utilizarse por separado según sus necesidades.

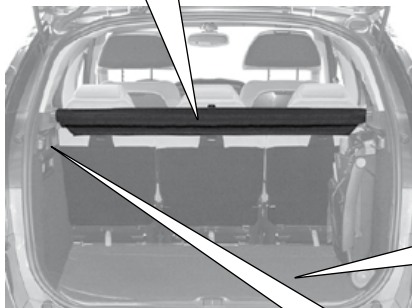
» 110

MALETERO

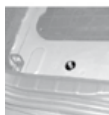
CITROËN C4 Picasso

Oculto-equipajes
en dos partes

» 109



Acceso a
la rueda de
repuesto



» 184

Linterna

» 114



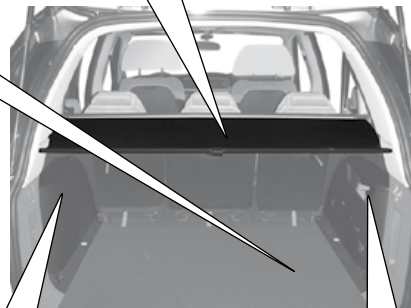
**Suspensión trasera
neumática**
Permite ajustar la altura del
umbral del maletero

» 168

CITROËN Grand C4 Picasso

Toldo oculto-equipajes

» 110



Linterna

Kit de reparación provisional de neumáticos

Según el equipamiento, el kit está situado en la cubeta del maletero o en el compartimento situado a los pies del pasajero izquierdo de la segunda fila (la trampilla se abre girando el tornillo un cuarto de vuelta). Este kit es un sistema completo para realizar una reparación provisional. Está compuesto por un compresor y un producto de sellado incorporado.

Ver también el capítulo "Información práctica", apartado "Cambio de una rueda".

» 180

» 183



INTERIOR

Caja manual pilotada de 6 velocidades

Permite conducir combinando un modo totalmente automático, un modo manual y un modo autosecuencial que integra las ventajas de los dos primeros, gracias a las levas en el volante.

» 146

Freno de estacionamiento eléctrico

Permite gestionar la inmovilización y puesta en marcha del vehículo de forma automática o manualmente mediante el mando.

» 136

Ambientador

Garantiza la difusión de la fragancia elegida en todo el habitáculo gracias a su instalación en la ventilación.

» 64

Limitador/Regulador de velocidad

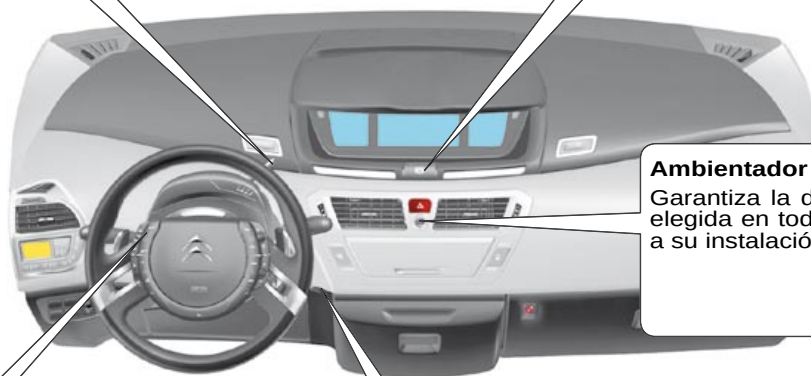
Permiten controlar la velocidad del vehículo en función del valor programado por el conductor.

» 159, 161

Iluminación ambiental

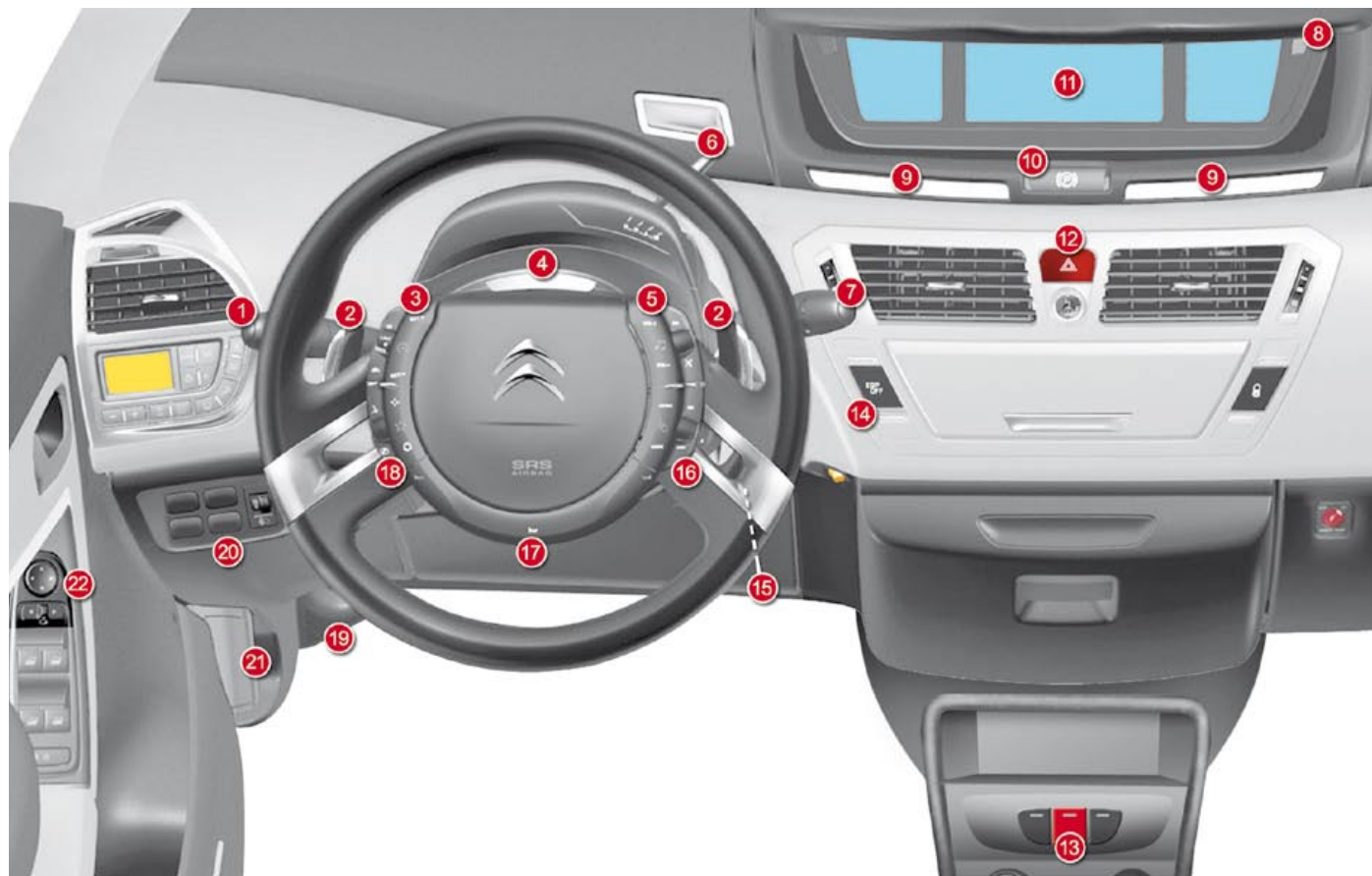
La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

» 102



PUESTO DE CONDUCCIÓN

TOMA DE CONTACTO

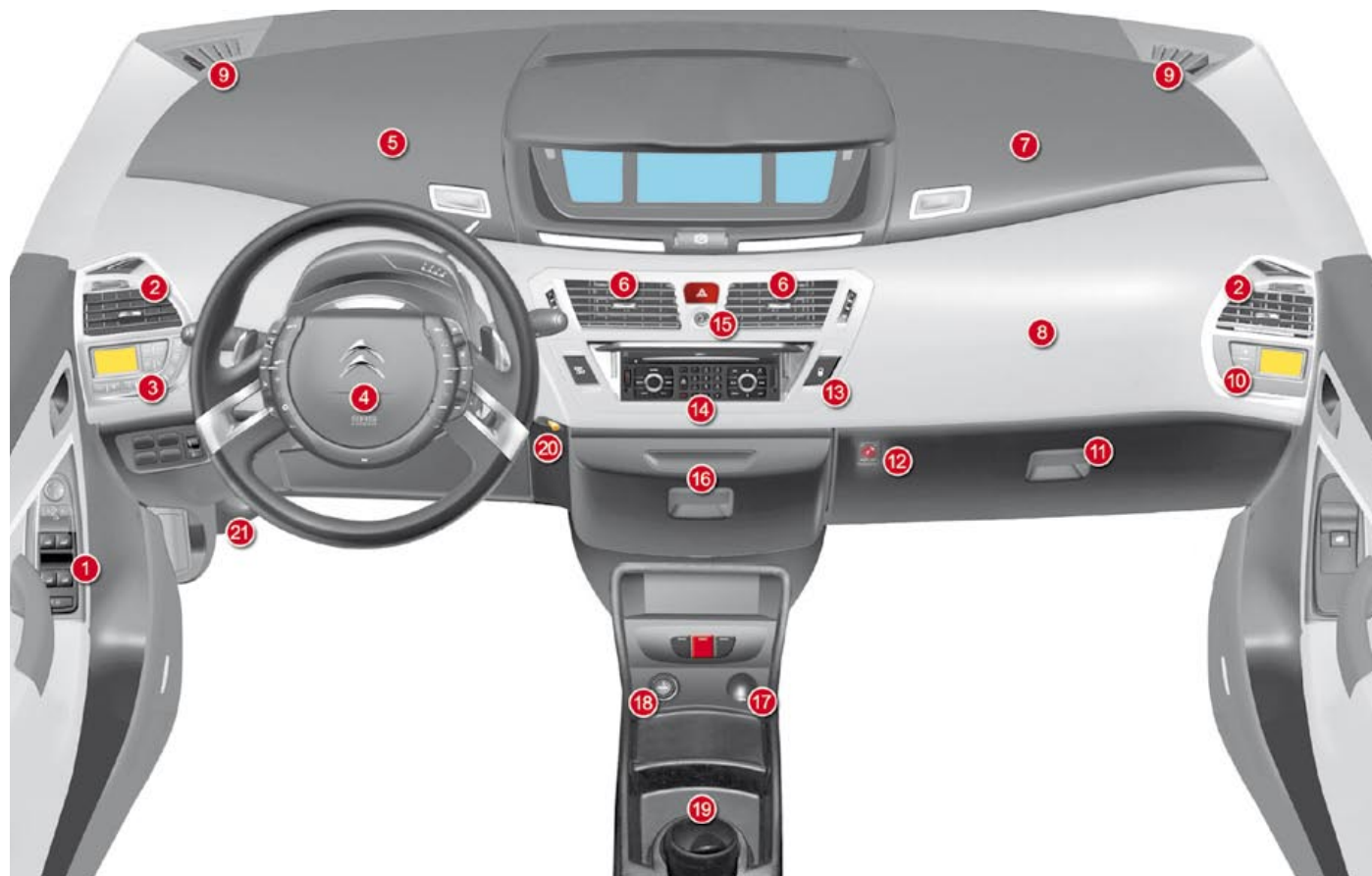


PUESTO DE CONDUCCIÓN

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Mandos: <ul style="list-style-type: none">- Luces- Indicadores de dirección- Luces antiniebla delanteras y trasera | 8. Mandos: <ul style="list-style-type: none">- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial- Reóstato de iluminación | 18. Mandos de las funciones opcionales (en el volante) |
| 2. Levas de caja manual pilotada 6 velocidades o de caja de velocidades automática | 9. Testigos (con pantalla multifunción MyWay o NaviDrive) | 19. Trampilla de acceso a los cuadros de fusibles |
| 3. Mandos del regulador y del limitador de velocidad (en el volante) | 10. Freno de estacionamiento eléctrico | 20. Mandos: <ul style="list-style-type: none">- Trampilla de carburante- Ayuda al estacionamiento delantera y trasera- Stop & Start- Neutralización de la alarma volumétrica- Reglaje de los faros |
| 4. Testigos de señalización | 11. Cuadro de a bordo | 21. Apertura del capó motor |
| 5. Mandos del sistema de audio y telemática (en el volante) | 12. Señal de emergencia | 22. Mandos de los retrovisores |
| 6. Selector de caja manual pilotada de 6 velocidades o de caja de velocidades automática | 13. Líneas de mandos: <ul style="list-style-type: none">- Urgencia o asistencia- Alerta de cambio involuntario de carril | |
| 7. Mandos: <ul style="list-style-type: none">- Limpiaparabrisas- Lavaparabrisas- Limpialuneta- Ordenador de a bordo | 14. Mando de neutralización del ESP | |
| | 15. Contactor antirrobo | |
| | 16. Mandos de la pantalla multifunción (en el volante) | |
| | 17. Claxon | |

PUESTO DE CONDUCCIÓN

TOMA DE CONTACTO



PUESTO DE CONDUCCIÓN

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Mandos: <ul style="list-style-type: none">- Elevalunas- Seguro para niños | 10. Mandos del aire acondicionado del acompañante | 18. Toma de accesorios 12 V o encendedor |
| 2. Aireador lateral | 11. Guantero: <ul style="list-style-type: none">- Cartuchos de ambientador- Compartimentos varios | 19. Cenicero portátil |
| 3. Mandos del aire acondicionado del conductor | 12. Contactor de llave: <ul style="list-style-type: none">- Activación/Neutralización del airbag frontal del acompañante | 20. Mando de la iluminación ambiental |
| 4. Airbag frontal del conductor | 13. Mando de cierre centralizado | 21. Mando de reglaje del volante |
| 5. Compartimento superior izquierdo | 14. Sistema de audio y telemática | |
| 6. Aireadores centrales | 15. Ambientador | |
| 7. Compartimento superior derecho | 16. Compartimento refrigerado | |
| 8. Airbag frontal del acompañante | 17. Toma USB (u obturador) | |
| 9. Altavoz (tweeter) (derecho e izquierdo) | | |

Reglaje del volante

El volante puede regularse en altura y en profundidad.

Desbloquee el volante tirando del mando **A** hacia usted.

Ajuste la posición del volante y bloquéelo empujando el mando a fondo.

» 76

Por motivos de seguridad, estas operaciones no deben efectuarse con el vehículo en circulación.

Retrovisor interior electrocromo automático

Cambia automáticamente y de manera progresiva entre los modos día y noche.

» 76

Espejo de vigilancia de niños

Este dispositivo **1** permite vigilar fácilmente a los ocupantes de las plazas traseras del vehículo. Es posible hacerlo pivotar para evitar el deslumbriamiento.

» 103

Reglaje de los retrovisores exteriores

Funciona con el contacto puesto.

Desde el puesto del conductor, seleccione el retrovisor desplazando el mando **1** hacia la izquierda o hacia la derecha y a continuación regule el retrovisor en las cuatro direcciones accionando el mando **2**.

El desempañado-deshelado de los retrovisores está asociado al de la luneta trasera.

Pliegue de los retrovisores

Con el vehículo estacionado, los retrovisores pueden abatirse manual o eléctricamente.

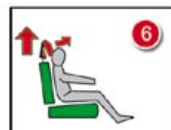
» 75

CONFORT

Asientos delanteros



Reglajes manuales



Reposacabezas



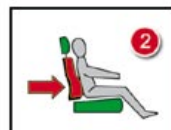
Reposabrazos



Inclinación del respaldo



Elevación del asiento



Apoyo lumbar



Longitudinal

Reglajes eléctricos



1. Regulación de la altura, de la inclinación del asiento y longitudinal.
2. Regulación de la inclinación del respaldo y del apoyo lumbar.
3. Conductor: memorización de las posiciones de conducción.

El reglaje de los asientos eléctricos también está disponible de manera temporal:

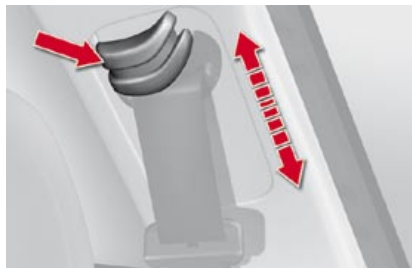
- Al abrir una de las puertas delanteras.
- Después de cortar el contacto.



Mando de los asientos calefactados (situado en el lateral interior de los asientos delanteros)

» 67

» 66

Reglaje de la altura del cinturón

Para regular el cinturón, accione el mando y desplácelo en el sentido deseado.

» 128

Mandos eléctricos de los elevalunas

Desde el puesto del conductor, los mandos situados en la puerta permiten accionar los elevalunas eléctricos del vehículo.

» 85

Parasoles deslizantes

- ☞ Deslice el estor hasta la posición deseada empujando la zona **A**. En el extremo de los estores se encuentran los parasoles.
- ☞ Despliegue el parasol hacia abajo para evitar el deslumbramiento frontal.

» 103

Persiana eléctrica del techo acristalado panorámico

Apertura (posiciones de **1** a **9**)

Cierre (posición **0**)

La persiana está equipada con un dispositivo antipinzamiento.

» 90

VENTILACIÓN

Consejos de reglaje

- Calefacción/Aire acondicionado manual:

Accione... Para obtener...					A/C	
Frío		 o 	Muy frío al principio y luego reglajes personales	Máximo al principio y luego reglajes personales	ON	ON al arrancar y luego OFF
Calor		 o 	Muy caliente al principio y luego reglajes personales	Máximo al principio y luego reglajes personales		ON al arrancar y luego OFF
Desempañado Deshelado			Muy caliente			OFF

TOMA DE CONTACTO

- Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

Cuadro de a bordo**Con pantalla multifunción A o C**

» 30

Con pantalla multifunción MyWay o NaviDrive

» 31

1. Cuadro de a bordo
2. Pantalla multifunción
3. Teclas de mando
4. Zonas de visualización de los testigos

Testigo de cinturones desabrochados

Este testigo indica si el conductor o el acompañante (según versión) no se han abrochado el cinturón, o si el acompañante (según versión) y los pasajeros traseros de la segunda fila se han desabrochado el cinturón. Los puntos iluminados representan los pasajeros cuyo cinturón está desabrochado.

» 40

Detección de subinflado de los neumáticos

Esta función permite avisar al conductor en caso de presión de inflado insuficiente o de pinchazo.

El sistema no exige de controlar con regularidad la presión de los neumáticos.

Alarma de subinflado

El testigo de servicio se enciende y se visualiza una silueta acompañada de un mensaje y una señal sonora.

Pinchazo de una rueda

El testigo **STOP** se enciende y se visualiza una silueta acompañada de un mensaje y una señal sonora.

» 124

Cierre centralizado manual

La pulsación del mando **A** permite accionar el cierre y la apertura centralizados eléctricos.

Si hay alguna puerta abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no se efectúa.

Cierre centralizado automático

Una vez activada la función, el sistema bloquea automáticamente las puertas al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h.

Esta función puede neutralizarse pulsando el mando **A** durante más de dos segundos.

» 88

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Airbags frontales



Neutralización del airbag frontal del acompañante

1. Inserte la llave en la cerradura **A**.
2. Seleccione la posición "OFF".
3. Retire la llave.

» 132

Seguro para niños

Mando manual



Para bloquear las puertas traseras, bascule con la llave la palanca situada en el canto de la puerta (ranura oblicua).

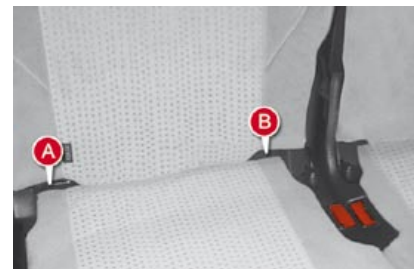
Mando eléctrico



La manipulación de los elevallunas eléctricos y la apertura de las puertas traseras pueden neutralizarse pulsando el mando correspondiente.

» 122

Sistema de fijación ISOFIX

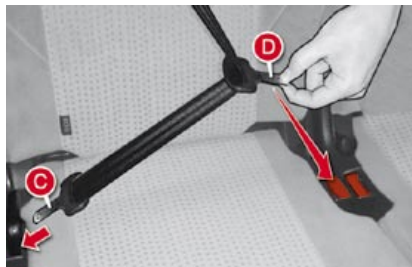


Los tres asientos de la segunda fila del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios, con tres anillos de anclaje (**A B C**) en cada asiento. Este sistema de fijación está previsto para los niños que pesen hasta 18 kg.

» 119

Cinturones de seguridad

Cinturón central de los asientos de la segunda fila



Inserte la hebilla **C** en el cierre del lado derecho y a continuación inserte la hebilla **D** en el cierre del lado izquierdo.

» 129

Consignas relativas a los cinturones de los pasajeros de la tercera fila (CITROËN Grand C4 Picasso)



Enganche los cinturones de los pasajeros de la tercera fila en las anillas previstas para ello.

No ancle los cinturones a las anillas marcadas con una cruz roja (ver ilustración de arriba).

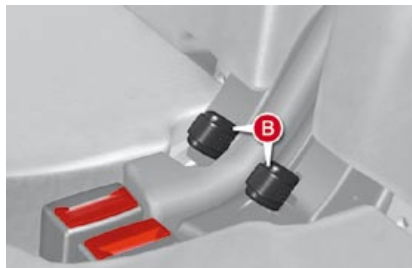


Cinturón de la tercera fila con la hebilla recogida

» 130

ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA

Posición "confort"



Los tres asientos de la segunda fila son independientes y tienen la misma anchura. Todos ellos disponen de una posición llamada de "confort".

Colocación de los asientos en posición "confort"

☞ Tire de la correa **B**.

El respaldo se reclina y el asiento desciende ligeramente.

Colocación de los asientos en la posición inicial

☞ Tire de la correa **B** y acompañe el movimiento del asiento hacia delante.

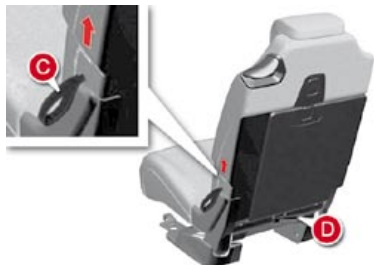
Reglaje longitudinal



Levante la maneta **A** situada en la parte delantera del asiento y regule el asiento en la posición deseada.

ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA

Abatimiento de los asientos



Desde el exterior

- ☞ Para desbloquear el asiento, tire con firmeza de la correa **C** hacia arriba, como indica la flecha roja, sin soltarla hasta que el asiento se abata por completo.

Desde el maletero, por ejemplo en situación de carga (CITROËN Grand C4 Picasso)

Es necesario abatir previamente los asientos de la tercera fila.

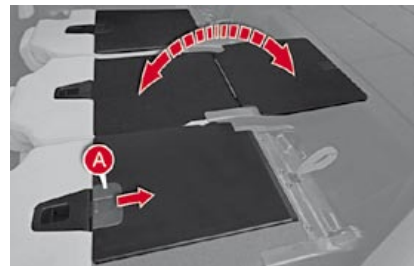
- ☞ Tire de la correa **D** para desbloquear el asiento deseado.

Instalación de los asientos

Levante los paneles rígidos de los asientos de la segunda fila y bloquéelos (CITROËN Grand C4 Picasso).

Enderece el respaldo y empujelo hacia atrás hasta bloquearlo.

Panel rígido (CITROËN Grand C4 Picasso)



Hay un panel rígido unido al respaldo de cada asiento de la segunda fila.

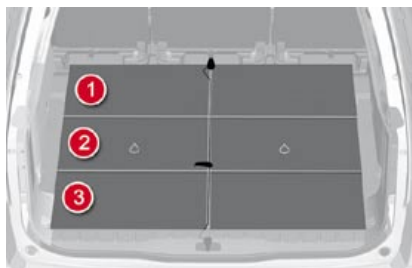
Desbloqueo/Bloqueo del panel rígido

- ☞ Para desbloquearlo, deslice el pestillo **A** del panel hacia abajo.
- ☞ Levante el panel y deslice el pestillo **A** hacia arriba para bloquearlo.

Antes de desplegar los paneles rígidos, compruebe que los asientos de la segunda fila estén retrocedidos al máximo.

ASIENTOS DE LA TERCERA FILA EN CITROËN GRAND C4 PICASSO

Instalación de los asientos



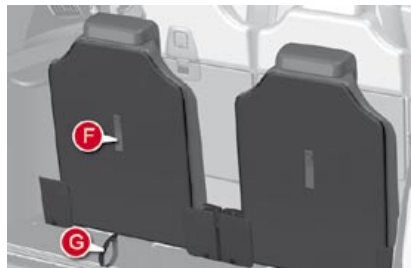
Pliegue el suelo en acordeón (**1 2 3**) que se encuentra extendido sobre los asientos de la 3ª fila.

Tire de la correa negra **F** situada en el respaldo del asiento.

» 73

Antes de manipular los asientos de la tercera fila, no olvide plegar contra el asiento los paneles rígidos situados en la parte inferior del respaldo de los asientos de la segunda fila.

Abatimiento de los asientos

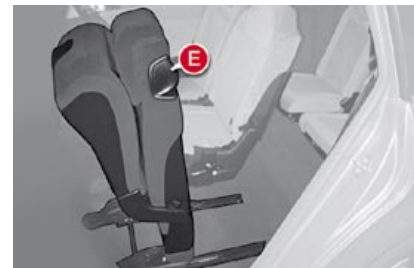


Ponga las tres planchas del suelo en acordeón (**1 2 3**) en vertical y tire de la correa roja **G**.

Antes de manipular los asientos de la tercera fila, pliegue contra el asiento y bloquee los paneles rígidos.

No deje ningún objeto encima o debajo de los asientos de la segunda fila durante la operación.

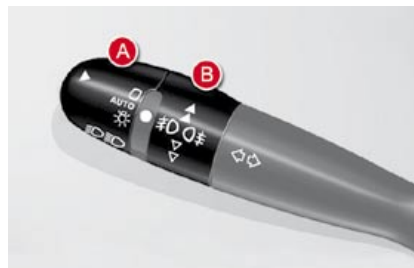
Acceso a las plazas de la tercera fila



Tire de la maneta **E** situada en la parte superior del respaldo de los asientos de la segunda fila.

» 72

Mando de luces



Anillo A

1. Apagado
2. Encendido automático
3. Luces de posición
4. Luces de cruce/carretera

» 93

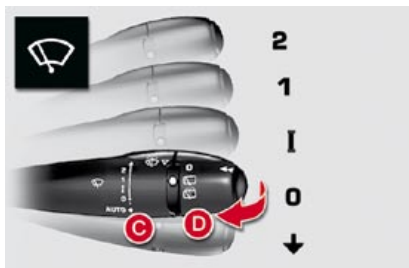
Anillo B

- Faros antiniebla
- Luz antiniebla trasera

» 94

En determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad...), es normal que se forme vaho en la cara interna de los faros y de los pilotos traseros; éste desaparece unos minutos después de encender las luces.

Mando de limpiaparabrisas/limpiacristal



Mando C: limpiaparabrisas delantero

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición "0".

Es necesario activar el barrido automático cada vez que arranque el vehículo.

Anillo D: limpiacristal

- Parado
- Intermitente
- Lavado y barrido temporizados

» 99

Volante con mandos centrales fijos



1. Mandos de las funciones opcionales
2. Mandos del regulador/limitador de velocidad y del sistema de medición de plaza disponible
3. Mandos del sistema de audio
4. Mandos de la pantalla multifunción
5. Claxon
6. Testigos de los indicadores de dirección y las luces

» 157

» 123

» 32

Freno de estacionamiento eléctrico



Este dispositivo combina:

- Funciones automáticas: tensado automático al parar el motor y destensado automático al iniciar la marcha (automatismos activados por defecto).
- Utilización manual: es posible tensar o destensar manualmente el freno de estacionamiento tirando de la maneta **A**.

En modo automático, es posible tensar o destensar manualmente en todo momento el freno de estacionamiento:

- ☞ Para tensarlo, tire de la maneta **A**.
- ☞ Para destensarlo, tire de la maneta **A** y suéltela.

Nunca circule si están encendidos el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** de la maneta **A**.

» 136

Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo **P** (rojo) del freno de estacionamiento está encendido de forma fija.

Si va a salir del vehículo dejando el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

Ayuda al arranque en pendiente

Para facilitar el arranque en pendiente, el vehículo está equipado con un sistema que lo mantiene inmovilizado durante aproximadamente 2 segundos para darle tiempo a pasar el pie del pedal del freno al del acelerador.

» 143

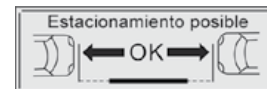
Medición de plaza disponible



Esta función puede activarse pulsando el mando **A**.

Una vez medida la plaza, el sistema muestra los siguientes mensajes:

Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado



» 163

Caja manual pilotada de 6 velocidades



- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- A** Modo automático
- M** Modo manual

Con las levas 1 "+" y 2 "-":

- Cambio de marchas en modo manual.
- Uso manual temporal en modo automático.

Arranque

- ☞ Compruebe que el selector 3 esté en posición **N**.
- ☞ Pise con firmeza el pedal del freno y accione el arranque.

» 146

Caja de velocidades automática



- P** Estacionamiento
- R** Marcha atrás
- N** Punto muerto
- D** Modo automático
- M** Modo secuencial

Con las levas 1 "+" y 2 "-":

- Cambio de marchas en modo secuencial.
- Uso manual temporal en modo automático.

Arranque

- ☞ Compruebe que el selector 3 esté en posición **P** o **N** y accione el arranque.

Para salir de la posición **P**, pise el pedal del freno antes de manipular el selector.

» 153

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja manual pilotada de 6 velocidades**, a velocidad inferior a 6 km/h, pisando el pedal del freno o poniendo la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

» 150

Paso del motor a modo START

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, cambiando a posición **A** o **M**;
- o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

» 151

Neutralización/Reactivación



El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "ECO OFF"; el testigo de la tecla se encenderá.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a arrancar el motor con la llave.



Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte siempre el contacto con la llave.

» 151

Contacto



- **S: Antirrobo**
Para desbloquear la dirección, manobre ligeramente el volante girando la llave al mismo tiempo sin forzarla.
- **M: Contacto-Marcha**
- **D: Arranque**
Suelte la llave en cuanto arranque el motor. Nunca lo accione estando el motor en funcionamiento.

» 80

Limitador de velocidad



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Activación/Pausa de la limitación.
4. Aumento del valor programado.

» 159

Regulador de velocidad



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Pausa/Reanudación de la regulación.
4. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja manual pilotada de 6 velocidades o automática).

» 161

CONTROL DE MARCHA

CUADRO DE A BORDO MONOTONO (CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN A)

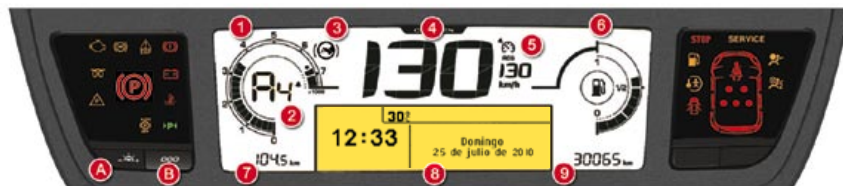


6. Indicador de nivel de carburante
7. Cuentakilómetros parcial
8. Pantalla multifunción A/C
9. Cuentakilómetros total

En esta zona, se muestran sucesivamente los siguientes datos al poner el contacto:

- indicador de mantenimiento
- indicador del nivel de aceite del motor
- cuentakilómetros total

CUADRO DE A BORDO BITONO (CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN C)



Mandos

- A. Reóstato de iluminación (disponible de día y de noche)
- B. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Pantalla central

1. Cuentalrevoluciones
2. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual, o posición del selector de marchas y marcha introducida en la caja de velocidades manual pilotada o automática
3. Testigo "Pisar el freno" de la caja de velocidades manual pilotada o automática/Freno de estacionamiento eléctrico
4. Velocímetro
5. Consignas del regulador o del limitador de velocidad

CONTROL DE MARCHA

CUADRO DE A BORDO CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN MYWAY O NAVIDRIVE



Pantalla central

1. Consignas del regulador o del limitador de velocidad
2. Velocímetro
3. Pantalla multifunción MyWay o NaviDrive
4. Cuentalrevoluciones
5. Testigo "Pisar el freno" de la caja de velocidades manual pilotada o automática/Freno de estacionamiento eléctrico
6. Indicador del nivel de carburante

7. Indicador de cambio de marcha de la caja de velocidades manual, o posición del selector de marchas y marcha introducida en la caja de velocidades manual pilotada o automática

8. Cuentakilómetros parcial

9. Cuentakilómetros total

En esta zona, se muestran sucesivamente los siguientes datos al poner el contacto:

- indicador de mantenimiento
- indicador del nivel de aceite del motor
- cuentakilómetros total

10. Zonas de visualización de los testigos

Mandos

- A. Reóstato de iluminación (disponible de día y de noche)
- B. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

CONTROL DE MARCHA

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

En caso de permanecer encendidos, consulte en esta guía el tipo de alerta antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.

Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

CONTROL DE MARCHA

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	Pre calentamiento motor Diesel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo.
		intermitente	El freno de estacionamiento está suelto o mal tensado.	Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
	Medición de plaza disponible	fijo	La función de medición de plaza disponible está activada.	Pulse el botón correspondiente para desactivarla.
		intermitente	El sistema está midiendo la plaza.	Una vez terminada la medición, el testigo se enciende de forma fija.
	Seguro para niños eléctrico	temporal	El seguro para niños está activado.	El testigo permanece encendido durante unos segundos después de activar el sistema y cada vez que se pone el contacto. Para más información, consulte el capítulo "Seguridad de los niños".

CONTROL DE MARCHA

I

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "ON". El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa automáticamente al arrancar el vehículo (posición "ON").
		fijo	El Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP tras la parada del vehículo (en un semáforo en rojo, atasco...).	Cuando el conductor desea reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente a modo START.
ECO	Stop & Start	parpadea unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para los casos particulares del modo STOP y del modo START.

CONTROL DE MARCHA

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente. Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa automáticamente al arrancar el vehículo (posición "ON").
	ESP/ASR	fijo	La tecla, situada en la parte central del salpicadero, está accionada. El testigo está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el ESP/ASR. El testigo se apagará. El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.

CONTROL DE MARCHA

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar en la Red CITROËN.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo de alerta	Está asociado con una rueda pinchada, los frenos o la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y contacte con la red CITROËN.
SERVICE	Servicio	temporal	Anomalías menores que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - Cierre de las puertas, del maletero, de la luneta trasera o del capó. - Pila del mando a distancia. - Presión de inflado de los neumáticos. - Saturación del filtro de partículas (Diesel). Para el resto de anomalías, consulte en la red CITROËN.
		fijo	Anomalías importantes que no tienen testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente en la red CITROËN.

CONTROL DE MARCHA

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 + 	Frenos	fijo, asociado al testigo de STOP	El nivel del líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos de STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Llévelo a revisar a la Red CITROËN.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema de antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a una velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN.
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El tensado o destensado del freno de estacionamiento eléctrico no se efectúa.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en suelo horizontal, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.
+ 	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno eléctrico.	Consulte enseguida en la Red CITROËN. El freno puede soltarse manualmente siguiendo el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".

CONTROL DE MARCHA

I

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) en el menú de configuración del vehículo o consulte en la red CITROËN.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado y el testigo del botón permanece encendido, hay un fallo en el sistema ESP/ASR.	Llévelo a revisar a la red CITROËN.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red CITROËN.
		intermitente	Fallo del sistema de control motor.	Riesgo de destrucción del catalizador. Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.
	Airbags	temporal	Al poner el contacto, se enciende unos segundos y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

CONTROL DE MARCHA

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Reserva de carburante	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 7 litros .	Reposte sin falta para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: 60 litros. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
		fijo	El pedal del freno no está pisado.	Con caja manual pilotada de 6 velocidades, es necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición N).
	Pisar el freno	intermitente	El pedal del freno no está pisado.	Para salir de la posición P de la caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal de freno antes de soltar el freno de estacionamiento. Si intenta soltar el freno de estacionamiento sin haber pisado el freno, este testigo permanecerá encendido.
			Con caja manual pilotada, si se mantiene mucho tiempo el vehículo en pendiente con el acelerador, el embrague se recalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.

CONTROL DE MARCHA

I

	Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte en la Red CITROËN.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte en la Red CITROËN.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta, el maletero o la luneta trasera se han quedado abiertos.	Cierre el maletero, la luneta o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	Cinturones desabrochados	fijo	El conductor, el acompañante o un pasajero trasero no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre. Los puntos iluminados representan los pasajeros con el cinturón desabrochado. Se encienden: - Fijos durante aproximadamente 30 segundos al arrancar el vehículo. - Fijos de 0 a 20 km/h durante el trayecto. - Intermitentes por encima de 20 km/h, acompañados de una señal sonora, durante aproximadamente 120 segundos.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros:

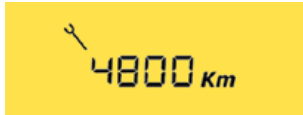
- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

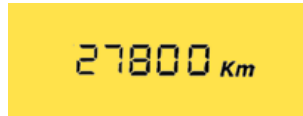
Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 4.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

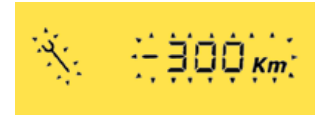


Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que la puesta a cero se efectúe.

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite en el motor.

Esta información se indica durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Nivel de aceite correcto

oil ok

Falta de aceite

oil

Se indica mediante el parpadeo de "**OIL**", acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite

oil --

Se indica mediante el parpadeo de "**OIL --**". Consulte en la Red CITROËN.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo; no sobrepase nunca este nivel.
- **B** = mínimo; complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

CONTROL DE MARCHA

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
- 0
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA MONOCROMA A

Indicaciones en la pantalla



La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior

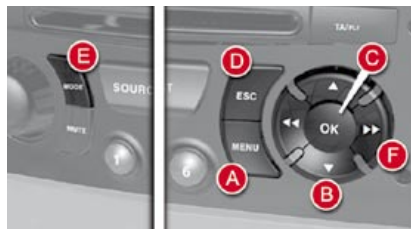
Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación de la temperatura parpadea (riesgo de placas de hielo). La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real si el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

- Fuente de audio escuchada
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Maletero abierto"). Estos mensajes pueden borrarse pulsando la tecla "ESC".

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Mandos



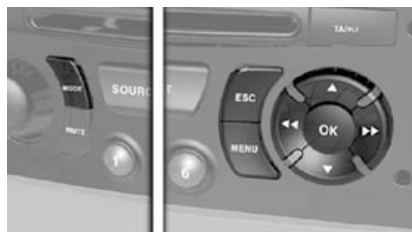
- A. Acceso al "Menú general"
- B. Navegación en los menús de la pantalla
- C. Validación de la selección de una función o de la modificación de un valor
- D. Abandono de la operación en curso
- E. Selección del tipo de información (fecha, Radio-CD y ordenador de a bordo)
- B o F. Navegación en los menús, selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de los reglajes

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **A** y utilice **B** para acceder a los siguientes menús:
 - Radio-CD
 - Configuración del vehículo
 - Opciones
 - Reglajes de la pantalla
 - Idiomas
 - Unidades
- ☞ Pulse la tecla **C** para validar.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN



Radio-CD

Con el autorradio encendido, se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador de CD (introsca, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", consulte el apartado "Autorradio" del capítulo "Audio y telemática".

* Según destino.

Configuración del vehículo



El menú "Configuración vehículo" permite activar/desactivar las siguientes funciones:

- Limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico* (tensado/destensado)
- Selectividad de las puertas
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")

Opciones

Este menú permite efectuar un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Reglajes de la pantalla

El menú "Reglajes pantalla" permite efectuar los siguientes ajustes:

- Año
- Mes
- Día
- Horas
- Minutos
- Modo 12 ó 24 horas



Idiomas

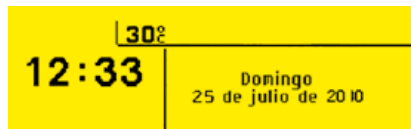
Permite seleccionar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (°C o °F) y de consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

PANTALLA MONOCROMA C

Indicaciones en la pantalla



La pantalla permite visualizar la siguiente información:

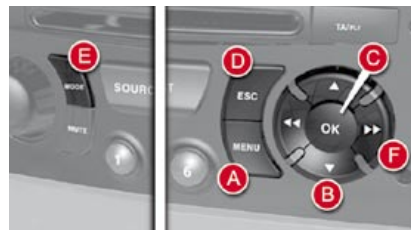
- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación de la temperatura parpadea (riesgo de placas de hielo). La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real si el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

- Fuente de audio escuchada
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)
- Ayuda gráfica al estacionamiento

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Maletero abierto"). Estos mensajes pueden borrarse pulsando la tecla "ESC".

Mandos



- A. Acceso al "Menú general"
- B. Navegación en los menús de la pantalla
- C. Validación de la selección de una función o de la modificación de un valor
- D. Abandono de la operación en curso
- E. Selección del tipo de información (fecha, Radio-CD/audio, teléfono y ordenador de a bordo)
- B o F. Navegación en los menús, selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de los reglajes

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **A** y utilice **B** para acceder a los siguientes menús:
 - Funciones audio
 - Ordenador de a bordo
 - Personalización-Configuración
 - Teléfono (kit manos libres)
- ☞ Pulse la tecla **C** para validar.

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN



Funciones audio

Con el autorradio encendido, se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador de CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", consulte el apartado "Autorradio" del capítulo "Audio y telemática".



Teléfono (kit manos-libres)

Con el autorradio encendido, se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las distintas agendas telefónicas (diario de las llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada a tres, número oculto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "Autorradio" del capítulo "Audio y telemática".



Ordenador de a bordo

Permite consultar la información sobre el estado del vehículo.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

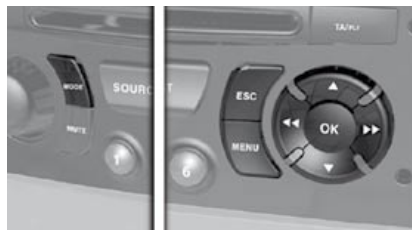
Estado de las funciones

Permite efectuar un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Introducir la distancia a destino

Permite introducir un valor de distancia hasta el destino final.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN



Definir los parámetros vehículo

Permite activar o desactivar los siguientes equipamientos:

- Limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad")
- Alumbrado de acompañamiento automático
- Alumbrado direccional de los faros
- Funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico* (tensado/destensado automático)
- Selectividad de las puertas
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")

Elección del idioma

Permite cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).



Personalización Configuración

Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- Definir los parámetros vehículo
- Configuración de la pantalla
- Elección del idioma

Configuración de la pantalla

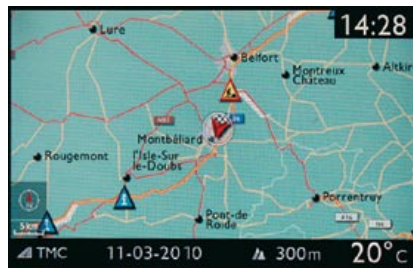
Permite acceder a los siguientes ajustes:

- Reglaje luminosidad-vídeo
- Ajuste de la fecha y la hora
- Elección de las unidades

* Según destino.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN MYWAY

Indicaciones en la pantalla



La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior
Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación de temperatura parpadea (riesgo de placas de hielo). La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.
- Mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo (visualizados temporalmente)
- Funciones de audio
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Información del sistema integrado de guiado.

Mandos



Puede pulsar los siguientes mandos:

- A. Acceso al menú contextual
- B. Navegación en los menús de la pantalla
- C. Validación de la selección de una función o de la modificación de un valor
- D. Abandono de la operación en curso
- E. Selección de la información visualizada en la pantalla principal (fecha, Radio-CD/audio, teléfono, mapa, navegador y ordenador de a bordo)
- B o F. Navegación en los menús, selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de los reglajes

Menús del frontal

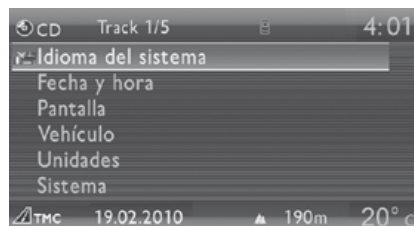


Para elegir una de las aplicaciones, pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente.

Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el capítulo "Audio y telemática".

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración, donde podrá elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Vehículo"
- "Unidades"
- "Sistema"

Idiomas

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver capítulo "Audio y telemática").

Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Vehículo

Este menú permite activar o neutralizar algunos equipamientos de conducción y confort:

- Limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Alumbrado direccional (ver capítulo "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad")
- Funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico* (tensado/destensado automático)
- Selectividad de las puertas
- Alumbrado diurno (ver capítulo "Visibilidad")

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile de textos.

* Según destino.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN NAVIDRIVE

Indicaciones en la pantalla



La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación de la temperatura parpadea (riesgo de placas de hielo). La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

- Mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo (visualizados temporalmente)
- Funciones de audio
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Información del sistema integrado de guiado

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Mandos



- A. Acceso al "Menú general"
- B. Navegación en los menús de la pantalla
- C. Validación de la selección de una función o de la modificación de un valor
- D. Abandono de la operación en curso o vuelta a la pantalla anterior
- E. Selección de la información visualizada en la pantalla principal (fecha, Radio-CD/audio, teléfono, mapa, navegador y ordenador de a bordo)
- B o F. Navegación en los menús, selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de los reglajes

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

Menú general

Pulse la tecla **A** para ver el "Menú general".

II



Navegación-Guiado



Mapa



Información de tráfico



Funciones audio



Telemática



Configuración

Permite configurar la pantalla (fecha, hora...) y definir los parámetros del vehículo



Vídeo



Diagnóstico vehículo

- "Diario de las alertas"
- "Estado de las funciones"

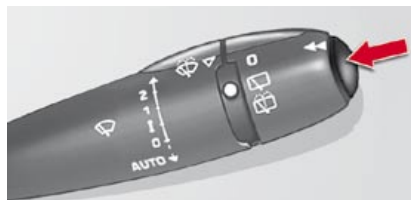
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía
- Consumo instantáneo
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media

☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real, en la pantalla multifunción, sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

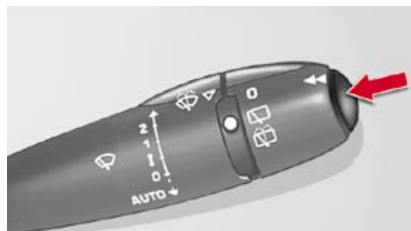
Pantalla monocroma C



Pantalla a color MyWay o NaviDrive



Visualización de los datos



Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:



- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía
 - el consumo instantáneo
 - la distancia que queda por recorrer/el contador de tiempo del Stop & Start



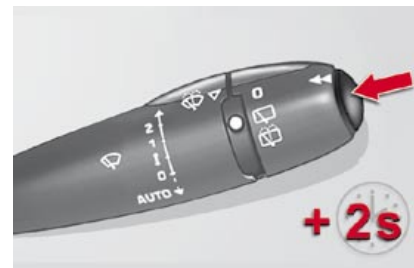
- Menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el primer recorrido



- Menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el segundo recorrido

II

Puesta a cero del recorrido



Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía (km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red CITROËN.



Consumo instantáneo (l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio (l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media (km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida (km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer (km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o introducida por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



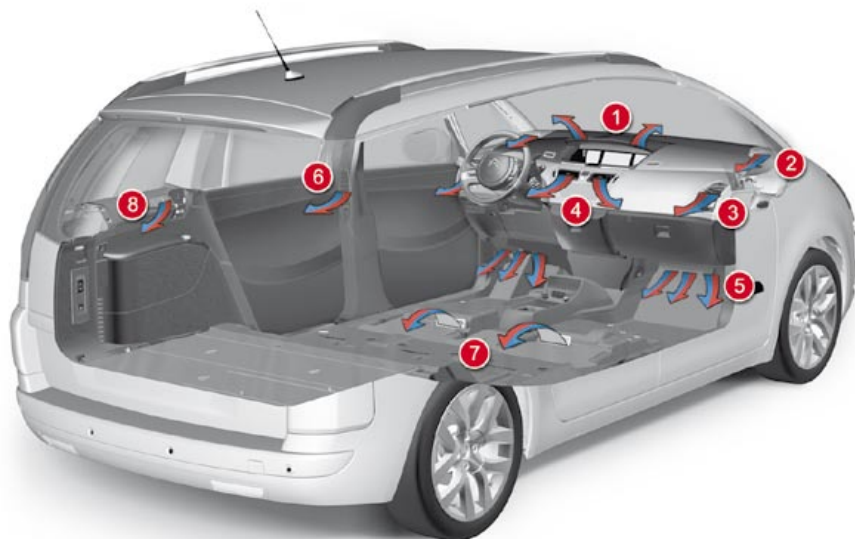
Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN, LA CALEFACCIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO



Entrada de aire

Asegúrese de que la rejilla de toma de aire situada en la base del parabrisas está limpia (de hojas secas, nieve...).

Difusión de aire

1. Difusores de deshelado o desempañado del parabrisas.
2. Difusores de deshelado o desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire a los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores laterales de la 2ª fila obturables y orientables, con regulación del caudal de aire y la temperatura.
7. Salidas de aire a los pies de los pasajeros traseros.
8. Aireadores laterales de la 3ª fila obturables y orientables.

Los aireadores laterales **8** son sólo para las versiones 7 plazas.

Aireadores

Los aireadores están provistos de rejillas para orientar el flujo de aire (arriba-abajo, izquierda-derecha) y de ruedas para regular el caudal de aire.

Circulación de aire

Unas salidas de aire situadas en el suelo bajo los asientos delanteros permiten calentar mejor las plazas traseras. Procure no obstruirlas.

Filtro de polvo/Filtro antiolores (carbón activo)

La instalación del vehículo está equipada con un filtro que impide la entrada de polvo y limita los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento (ver "Guía de mantenimiento").

Aire acondicionado

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.

El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuar-se por un orificio previsto para ello. Por este motivo, puede formarse un pequeño charco de agua bajo el vehículo parado.

Para conservar la buena estanqueidad del compresor de climatización, es indispensable poner el aire acondicionado en funcionamiento al menos una vez al mes.

El aire acondicionado es útil en cualquier estación, incluso con tiempo frío, porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Para ser eficaz, el aire acondicionado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventile el habitáculo abriendo las ventanillas durante un momento y luego ciérrelas.

El aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, lo que supone un incremento del consumo de carburante.

Sensores



La regulación automática del aire acondicionado en el habitáculo utiliza varios sensores (sensor solar, sonda de temperatura exterior...) que le permiten no tener que intervenir a menudo sobre las consignas de reglaje, aparte de la temperatura seleccionada.

Asegúrese de no cubrir el sensor solar, situado en el salpicadero detrás del cuadro de a bordo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

A. CUADRO DE MANDOS DEL CONDUCTOR



1. Regulación de la velocidad del impulsor de aire

El impulsor de aire sólo puede regularse con el motor en marcha.

Si desea regular el caudal de aire, pulse el mando 1:



para aumentar el caudal de aire



para reducir el caudal de aire

El nivel del caudal de aire se indica mediante el encendido progresivo de las aspas del ventilador 1.

Reduciendo el caudal al mínimo, el sistema de aire acondicionado se corta (OFF).

Para que la temperatura del habitáculo sea confortable, este mando no debe permanecer durante mucho tiempo en posición OFF.

2. Reglaje de la distribución de aire

Pulse el mando 2 para visualizar los modos de distribución de aire sucesivamente en la pantalla.



La distribución de aire elegida se indica mediante el encendido de los testigos correspondientes en la pantalla 2.

3. Modo de regulación de la temperatura para el acompañante

Pulse el mando 3 para retomar el control de la temperatura de aire impulsado en el lado del acompañante. El testigo se apagará.

Cuando el acompañante regula su temperatura, el testigo está encendido.

4. Reciclado de aire

Este mando permite aislarse de olores y humos exteriores desagradables.

Pulse el mando 4 para cortar la entrada de aire exterior y activar el reciclado del aire del habitáculo. El testigo se encenderá.

Evite dejar en funcionamiento el reciclado de aire durante mucho tiempo (existe riesgo de degradación de la calidad del aire del habitáculo y de formación de vaho).

Pulse de nuevo el mando 4 para permitir la entrada de aire exterior. El testigo se apagará.

5. Aire acondicionado

El mando del impulsor de aire (regulación del caudal de aire) debe estar activado para tener aire acondicionado.

Pulse el mando 5. El testigo se encenderá.

Para que sea eficaz, el aire acondicionado **sólo** debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Si el vehículo no está equipado con aire acondicionado, el vehículo dispone del mismo cuadro de mandos, pero sin la tecla A/C.

6. Desempañado/Deshelado de la luneta trasera

Esta función sólo está activa con el motor en marcha.

- ☞ Pulse el mando **6** para activar/desactivar el desempañado eléctrico de la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo se encenderá.



El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

7. Desempañado/Deshelado rápido del parabrisas, la luneta trasera y los retrovisores

- ☞ Pulse el mando **7**. El testigo se encenderá.

Esta función activa la puesta en marcha simultánea de:

- el desempañado del parabrisas,
- un caudal de aire óptimo,
- la prohibición de reciclado,
- el desempañado de los retrovisores y la luneta trasera térmica,
- el aire acondicionado, si fuera necesario.

Para interrumpirlo, pulse de nuevo el mando **7**.

8. Regulación de la temperatura del aire impulsado

Este mando permite regular la temperatura del aire en el habitáculo. Puede utilizarse, tanto cuando hace frío como cuando hace calor, con el aire acondicionado activado.

El ajuste de la temperatura es continuo y progresivo de izquierda a derecha.

B. CUADRO DE MANDOS DEL ACOMPAÑANTE



Regulación de la temperatura

- ☞ Pulse el botón **9** para tomar el control de la temperatura. El testigo se encenderá.
- ☞ Gire el botón **10** para regular la temperatura.

El ajuste de la temperatura es continuo y progresivo de izquierda a derecha.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

A. CUADRO DE MANDOS DEL CONDUCTOR



1. Regulación de confort automática

AUTO La pulsación de este mando, confirmada por el encendido del testigo "A/C" y la indicación de "AUTO" en la pantalla, permite gestionar automáticamente las siguientes cinco funciones según la temperatura elegida:

- caudal de aire
- temperatura en el habitáculo izquierdo/derecha
- distribución de aire
- aire acondicionado
- reciclado de aire automático

Por ello, se aconseja mantener abiertos todos los aireadores.

Con tiempo frío o húmedo, se aconseja utilizar el modo **AUTO** para evitar la formación de vaho en el interior del vehículo.

Al iniciar la marcha con el motor frío, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío, el impulsor alcanzará progresivamente su nivel óptimo.

Regulación manual de una o varias funciones

Las funciones **3, 4, 6 y 10** pueden regularse manualmente. En ese caso, la indicación de la función "**AUTO**" se apaga.

Regulación por el conductor de la temperatura del habitáculo (acompañante y pasajeros traseros)

La pulsación prolongada de la tecla "AUTO" anula las consignas de reglaje personalizadas, incluida la temperatura en el lado del acompañante, y retoma el modo de funcionamiento automático.

2. Regulación de la temperatura

Para obtener la temperatura deseada, pulse el mando:

- - para disminuir la temperatura
- + para aumentar la temperatura

Un reglaje en torno a 21 permite obtener un buen nivel de confort. Sin embargo, según sus necesidades, es habitual ajustar la temperatura entre 18 y 24.

Para que el confort sea óptimo, debe evitarse que la diferencia entre la temperatura del lado derecho y el izquierdo sea superior a 3.

La temperatura de confort en el habitáculo depende de las condiciones exteriores y puede ser, por tanto, diferente de la temperatura indicada.

Al entrar en el vehículo, la temperatura dentro del mismo puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. No resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus máximas prestaciones para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

3. Regulación de la velocidad del impulsor de aire/Activación de la función "REST"

Regulación del caudal de aire

Si desea regular el caudal de aire, pulse el mando:



para aumentar el caudal de aire



para reducir el caudal de aire (este mando también controla la función "REST")

El nivel del caudal de aire se indica en la pantalla mediante el llenado progresivo de las aspas del ventilador.

Poniendo el impulsor de aire en posición 0, el sistema se desactiva. Sólo se visualizará el impulsor de aire vacío y la indicación OFF.

Función "REST": activación de la ventilación con el motor apagado



Para permitir un cierto confort térmico en el habitáculo con el motor apagado, es posible activar la ventilación durante unos minutos mediante la función "REST".

Por ejemplo, cuando el conductor sale del vehículo, los pasajeros pueden beneficiarse de una circulación de aire sin poner en marcha el motor.

Esta función está disponible tanto al poner el contacto como al apagar el motor.

Las pantallas de control del sistema de aire acondicionado se encienden, mostrando el símbolo que representa el impulsor vacío durante el tiempo en que la función está disponible.

Al poner el contacto:

- Pulsando la tecla REST, la función se activa durante unos minutos. Un aspa del impulsor se llena, indicando que la función está activa.
- La función se puede desactivar y reactivar durante el tiempo en que esté disponible.
- Al finalizar ese tiempo, la pantalla se apaga.

Al apagar el motor:

- La función puede activarse durante los siguientes 30 segundos.
- Pulsando la tecla REST, la función se activa durante unos minutos. Su duración y disponibilidad dependen del estado de carga de la batería. El bloqueo del vehículo no influye en su funcionamiento.
- Pulsando otra vez la tecla mientras la función aún está disponible, ésta se interrumpe definitivamente.

Este mando no activa el funcionamiento de la climatización sino únicamente el de los impulsores de aire. Cuando la función "REST" está activa, el caudal y la distribución de aire no pueden modificarse.

4. Reglaje de la distribución de aire



Pulse el mando 4 para visualizar los modos de distribución de aire sucesivamente en la pantalla.

La distribución de aire elegida se indica mediante el encendido de los testigos correspondientes en la pantalla.

Existen 7 reglajes posibles.

5. Reciclado de aire



Este mando activa el reciclado del aire del habitáculo.

- ☞ Pulse el mando **5** para cortar la entrada de aire exterior y activar el reciclado del aire del habitáculo. El testigo se encenderá.

Esta posición permite aislar el vehículo de olores o humos exteriores, conservando los demás ajustes. Evite dejar en funcionamiento el reciclado de aire durante mucho tiempo (existe riesgo de degradación de la calidad del aire del habitáculo y de formación de vaho).

- ☞ Pulse de nuevo el mando **5** para permitir la entrada de aire exterior. El testigo se apagará.

El reciclado de aire también puede activarse pulsando el mando situado en la parte inferior izquierda del volante (ver apartado "Volante con mandos centrales fijos").

6. Activación/Desactivación de los mandos de los pasajeros traseros



Este mando permite que el conductor autorice o no a los pasajeros traseros a usar su mando de regulación.

Existen tres estados posibles para este mando:



Bloqueo de los mandos de los pasajeros traseros

El conductor impone su reglaje a los pasajeros traseros. En este caso, los mandos de los pasajeros traseros quedan neutralizados.



Autorización de los mandos de los pasajeros traseros

Los pasajeros traseros pueden utilizar su mando de regulación según sus preferencias.



Reducción del caudal de aire para los pasajeros traseros

En la versión con aire acondicionado adicional, se aconseja cortar la llegada de aire de los pasajeros traseros en invierno (estos aireadores no distribuyen aire caliente).

7. Modo de visualización del cuadro: función black panel



Esta función permite apagar/encender las pantallas y la retroiluminación de las teclas.

- Si la función está activada, la pulsación de cualquier tecla enciende temporalmente la pantalla.
- Pulsando el mando **7**, la función se desactiva y el encendido de los mandos y de la pantalla vuelve a ser permanente.

Esta función permite optimizar en gran medida el confort visual en la conducción nocturna.

8. Desempañado/Deshelado de la luneta trasera

Esta función sólo está activa con el motor en marcha.

- ☞ Pulse el mando **8** para activar/desactivar el desempañado/deshelado eléctrico de la luneta trasera y, según la versión, de los retrovisores exteriores. El testigo se encenderá y el símbolo aparecerá en la pantalla.



El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

9. Desempañado/Deshelado rápido del parabrisas y la luneta trasera

- Pulse el mando **9**. El testigo se encenderá.



Esta función permite un desempañado/deshelado rápido del vehículo mediante la puesta en marcha simultánea de:

- el desempañado delantero a la temperatura óptima,
- un caudal de aire óptimo,
- la prohibición de reciclado,
- el desempañado de los retrovisores y de la luneta trasera térmica,
- el aire acondicionado, si fuera necesario.

Pulse de nuevo el mando **9** o el mando **"AUTO"** para interrumpir la función. El desempañado/deshelado de los retrovisores y de la luneta térmica permanecerá activado.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

10. Aire acondicionado

- ☞ Pulse el mando **10** para activar el aire acondicionado.

El testigo **A/C** se encenderá.

B. CUADRO DE MANDOS DE LOS PASAJEROS



11. Acompañante

El acompañante puede regular la temperatura de su lado de forma independiente y en cualquier momento pulsando las teclas + y -.



El acompañante controla la regulación de su temperatura.



La temperatura del acompañante toma como referencia la del conductor.

12. Pasajeros traseros (derecho/izquierdo)



Por defecto, en la posición **AUTO**, la regulación del caudal de aire es la misma que la delantera.

- ☞ Gire el mando para disminuir o aumentar el caudal de aire.

Los pasajeros sólo pueden regular el caudal de aire si el conductor se lo permite (ver el mando **6** del cuadro de mandos del conductor).

AIRE ACONDICIONADO ADICIONAL



El aire acondicionado adicional permite optimizar el confort térmico en condiciones estivales. Produce aire frío suplementario y lo distribuye a través de los aireadores traseros. Con este sistema, los aireadores traseros no distribuyen aire caliente.

C. CUADRO DE MANDOS DE LOS PASAJEROS TRASEROS (DERECHO/IZQUIERDO)

13. Regulación de la temperatura

Los pasajeros traseros pueden regular su temperatura de forma independiente pulsando las teclas + y -.

La temperatura consignada no puede superar en más de 2 a la temperatura del conductor. Si se alcanza esta consigna máxima, se advertirá mediante el parpadeo en la pantalla de la indicación de temperatura.

14. Regulación de la velocidad del impulsor de aire

El impulsor de aire sólo funciona con el motor en marcha.

Si desea regular el caudal de aire, pulse el mando:



para aumentar el caudal de aire



para reducir el caudal de aire

El nivel del caudal de aire se indica en la pantalla mediante el llenado progresivo de las aspas del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, el sistema de aire acondicionado se desactiva (OFF).

Los pasajeros sólo pueden regular la temperatura y el caudal de aire si el conductor se lo permite (ver el mando 6 del cuadro de mandos del conductor).



Este testigo significa que **los mandos de los pasajeros están bloqueados**, por lo que éstos no pueden regular ni la

temperatura ni el caudal de aire, que son los mismos que los del conductor.



Este testigo significa que **la llegada de aire está cortada**.

Esta posición está recomendada en invierno, ya que los aireadores no distribuyen aire caliente.

AMBIENTADOR

El ambientador permite difundir una fragancia en el habitáculo mediante los aireadores centrales.



Quando se entrega el vehículo, el ambientador contiene un cartucho vacío, por lo que es necesario instalar un cartucho antes de utilizarlo.

Regulación del caudal



- ☞ Gire el botón **A** para regular el caudal de aire perfumado (hacia la izquierda para disminuirlo y hacia la derecha para aumentarlo) o cortarlo (máximo hacia la izquierda).

Los aireadores centrales deben estar abiertos.

La duración media por cartucho es de 3 meses, a razón de una hora de uso diaria.

Retirada del ambientador



- ☞ Presione el botón **A**, girándolo al máximo hacia la izquierda (un cuarto de vuelta).
- ☞ Retire el ambientador del salpicadero.
- ☞ Sustituya el cartucho (ver apartado "Sustitución del cartucho").

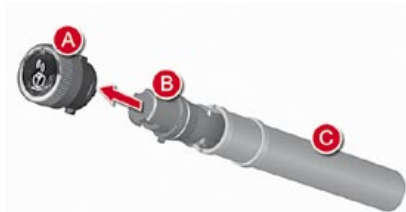
Insertión del ambientador



Después de instalar o sustituir el cartucho:

- ☞ Vuelva a alojar el ambientador en el salpicadero.
- ☞ Gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Sustitución del cartucho

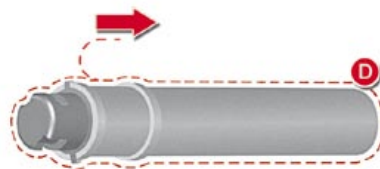


Los recambios del ambientador se componen de un cartucho **B** y de su estuche estanco **C**.

- ☞ Retire el plástico de protección **D**.
- ☞ Coloque la cabeza del cartucho **B** en el botón **A** del ambientador.
- ☞ Gire el cartucho un cuarto de vuelta para fijar la unión al botón y retire el estuche.
- ☞ Inserte el ambientador en su alojamiento.

Los cartuchos pueden sustituirse en cualquier momento, conservando los ya empezados en su estuche de origen.

Botón del ambientador



El botón del ambientador **A** es independiente del cartucho. Los cartuchos se entregan sin el botón **A**.

El botón del ambientador **A** sólo puede fijarse en el frontal central con un cartucho.

Por lo que siempre debe conservarse el botón **A** y un cartucho.

Según el país, puede adquirir los recambios en la página de Internet o en la Red CITROËN.

La guantera está acondicionada para guardar los cartuchos y estuches.

Como medida de seguridad, utilice exclusivamente los cartuchos previstos para su uso.

Conserve los estuches estancos de los cartuchos para conservarlos cuando no los esté utilizando.

No desmonte los cartuchos.

Nunca intente recargar los cartuchos con fragancias distintas a las comercializadas por CITROËN.

Conserve los cartuchos fuera del alcance de los niños o animales.

Evite el contacto con la piel y los ojos.

En caso de ingestión, consulte con un médico y muéstrelle el embalaje o la etiqueta del producto.

Nunca instale o retire el cartucho durante la circulación.

ASIENTOS DELANTEROS

III



REGLAJES MANUALES

1. Longitudinal

Levante la barra de mando y deslice el asiento hasta la posición deseada.

2. Apoyo lumbar

Gire el mando hasta obtener la posición deseada.

3. Elevación del asiento

Levante o baje el mando tantas veces como sea necesario para obtener la posición deseada.

4. Inclinación del respaldo

Accione el mando y regule la inclinación del respaldo.

El respaldo puede reclinarsse 45° basculándolo hasta que se bloquee. Para desbloquearlo, levante el mando.

5. Reposabrazos

Para regular la posición del reposabrazos, levántelo y bájelo completamente. A continuación, súbalo hasta la posición deseada.

6. Reposacabezas

Para subirlo, tire de él hacia arriba. Para bajarlo, presione el mando y empuje hacia abajo el reposacabezas. El reposacabezas está correctamente regulado cuando su borde superior queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

También puede regularse la inclinación (según versión).

Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo y tire del reposacabezas hacia arriba.

Para regular el reposacabezas hacia delante o hacia atrás, saque la base del mismo hasta obtener la posición deseada.

Nunca circule sin los reposacabezas. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

ASIENTOS DELANTEROS REGLAJES ELÉCTRICOS



1. Reglaje de la altura, de la inclinación del asiento y longitudinal



Levante o baje la parte delantera del mando para levantar o bajar la parte delantera del cojín de asiento (en el asiento del conductor).



Levante o baje la parte trasera del mando para subir o bajar el asiento.



Accione el mando hacia delante o hacia atrás para adelantar o retroceder el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo y del apoyo lumbar



Desplace la parte superior del mando hacia delante o hacia atrás para ajustar la inclinación del respaldo.



Levante o baje el mando para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

Los reglajes eléctricos de los asientos siguen disponibles de manera temporal:

- Al abrir una de las puertas delanteras.
- Después de cortar el contacto.

Mando de los asientos calefactados



Con el motor en funcionamiento, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Utilice la rueda de regulación correspondiente, situada en el lado interior de los asientos delanteros, para encender y elegir el nivel de calefacción deseado:

0: Apagado

1: Débil

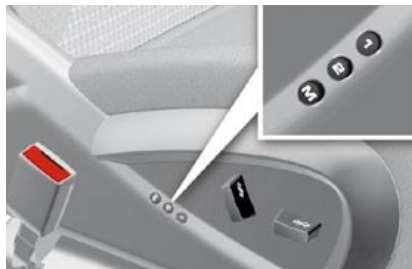
2: Medio

3: Fuerte



Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Puede guardar hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y de los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M**, y en los cuatro segundos siguientes, pulse la tecla **1** o **2**.

Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

No intente memorizar una posición de conducción durante la circulación.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente.

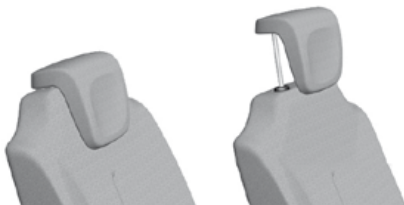
Sonará una señal para indicarle el final del reglaje.

Con el contacto puesto, después de varias recuperaciones de posición consecutivas, la función se neutralizará hasta que se arranque el motor, con el fin de no descargar la batería.

Con el vehículo en circulación

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta oír la señal que indica el final del reglaje.

REPOSACABEZAS TRASEROS



Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones:

- Alta: posición de utilización.
- Baja: posición de reposo.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione el mando y empuje el reposacabezas.

Para retirarlo, póngalo en posición alta, presione el mando y tire del reposacabezas hacia arriba.

Para volver a colocarlo, introduzca las barras del reposacabezas en los orificios, siguiendo el eje del respaldo.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben estar montados, correctamente regulados.

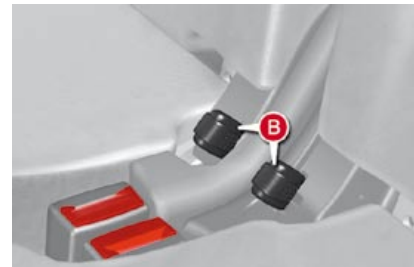
ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA

Reglaje longitudinal



Levante la maneta **A**, situada en la parte delantera del asiento, y coloque el asiento en la posición deseada.

Posición "confort"



Los tres asientos de la segunda fila son independientes y tienen la misma anchura. Cuentan con una posición llamada de "confort".

Colocación de un asiento en posición "confort"

☞ Tire de la correa **B** y acompañe el movimiento del asiento hacia atrás.

El respaldo se inclina y el cojín de asiento pivota ligeramente.

Colocación del asiento en la posición inicial

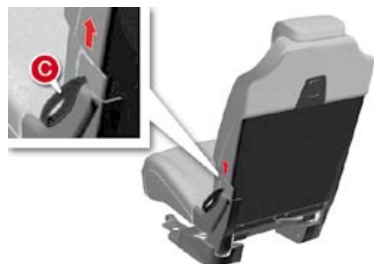
☞ Tire de la correa **B** y acompañe el movimiento del asiento hacia delante.

Supervise cualquier manipulación de los asientos por sus hijos.

ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA (C4 PICASSO)

Abatimiento del asiento

III



Cada asiento puede abatirse individualmente sobre el suelo para permitir modular el espacio interior del vehículo.

- ☞ Tire con firmeza de la correa **C** hacia arriba, como indica la flecha roja, para desbloquear el asiento. Siga tirando de ella hasta que el asiento se abata por completo.

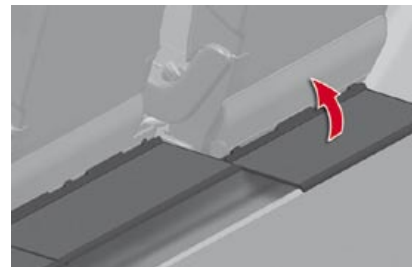
Empuje el respaldo hacia delante con suavidad para que bascule y se pliegue sobre el cojín de asiento. El conjunto baja hacia el suelo.

Recolocación del asiento

- ☞ Enderece el respaldo y empújelo hacia atrás hasta que se bloquee.

Supervise cualquier manipulación de los asientos por sus hijos.

Panel detrás de los asientos de la segunda fila



Unos paneles situados en la parte inferior de los asientos de la segunda fila permiten cerrar el fondo del maletero, siguiendo automáticamente los movimientos de los asientos (como el reglaje longitudinal o el abatimiento).

Bajo los paneles hay un espacio de almacenamiento.

ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA (GRAND C4 PICASSO)

Cada asiento puede abatirse individualmente sobre el suelo para formar una superficie plana y permitir así modular el espacio interior del vehículo.



Abatimiento del asiento

Desde el exterior

- ☞ Tire con firmeza de la correa **C** hacia arriba, como indica la flecha roja, para desbloquear el asiento. Siga tirando de ella hasta que el asiento se abata por completo.
- Empuje el respaldo con suavidad hacia delante para que bascule y se pliegue sobre el cojín de asiento. El conjunto baja hacia el suelo.

Desde el maletero (en situación de carga, por ejemplo)

Puede abatir los asientos directamente desde el maletero, tras haber abatido previamente los asientos de la tercera fila.

- ☞ Tire de la correa **D** para desbloquear el asiento deseado y empuje ligeramente el respaldo hacia delante.

Para evitar que se deteriore el mecanismo, la correa **D** se suelta cuando soporta demasiada fuerza. Sólo hay que volver a engancharla para que el sistema vuelva a estar operativo.

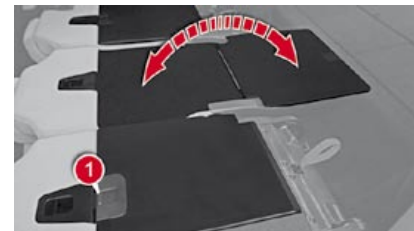
Recolocación del asiento

- ☞ Pliegue los paneles rígidos contra los asientos de la segunda fila y bloquéelos.
- ☞ Enderece el respaldo y empújelo hacia atrás hasta que se bloquee.

Antes de realizar cualquier manipulación de los asientos de la tercera fila, levante los paneles rígidos de los asientos de la segunda fila y bloquéelos.

No deje que los niños manipulen los asientos sin vigilancia.

Panel rígido



Hay un panel rígido fijado al respaldo de cada uno de los asientos de la segunda fila.

Dichos paneles permiten:

- Obtener una superficie de carga continua en el maletero, independientemente de la posición de los asientos.
- Evitar que se deslicen objetos bajo los asientos de la segunda fila.

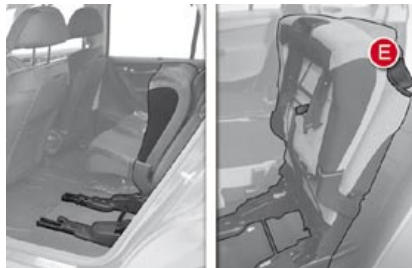
Desbloqueo/Bloqueo del panel rígido

- ☞ Deslice el pestillo **1** del panel hacia abajo para desbloquearlo.
- ☞ Para bloquearlo, pliegue el panel contra el asiento y deslice el pestillo **1** hacia arriba.

Antes de desplegar los paneles rígidos, verifique que los asientos de la segunda fila estén retrocedidos al máximo.

Las configuraciones de 5 plazas no disponen de estos paneles rígidos.

Posición tipo "asiento de cine"



Esta posición permite liberar el espacio entre la primera y la segunda fila.

Se puede obtener tirando de la maneta **E**.

Esta posición sólo es posible con los asientos laterales.

Acceso a las plazas de la tercera fila



El acceso a los asientos de la tercera fila se efectúa desde los asientos laterales de la segunda fila.

- ☞ Tire de la maneta **E**. El asiento se desbloquea y el cojín se levanta contra el respaldo.
- ☞ Mantenga la maneta **E** levantada empujando hacia delante. El conjunto se desliza hacia el asiento delantero.

De este modo, se libera un espacio detrás del asiento que permite que los pasajeros de las plazas de la tercera fila puedan acceder a sus asientos.

Salida desde los asientos de la tercera fila

- ☞ Mantenga la maneta **E** hacia arriba. El asiento se desbloquea y el cojín se levanta contra el respaldo.
- ☞ Empuje el respaldo del asiento, manteniendo la maneta **E** hacia arriba.

Si la bandeja trasera de los asientos de la primera fila está desplegada, ciérrala para efectuar esta manipulación.

Recolocación del asiento desde el exterior con la puerta abierta

Si hay algún pasajero sentado en la tercera fila:

- ☞ Lleve manualmente el conjunto hacia atrás hasta el tope. El asiento no vuelve a la posición de retroceso máximo para preservar espacio para las piernas de los pasajeros de la tercera fila.
- ☞ Abata el cojín de asiento hasta que se bloquee.

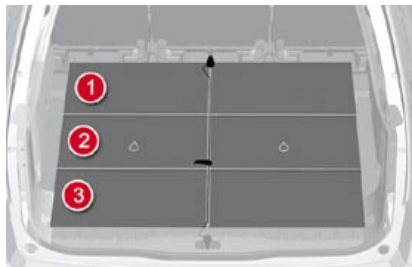
Asegúrese de que no hay ningún objeto encima o debajo del asiento que desea manipular.

Salida de emergencia: si fallara el primer sistema (correa **C**), la maneta **E** permite que los pasajeros de la tercera fila puedan salir del vehículo.

No deje que los niños manipulen los asientos sin vigilancia.

ASIENTOS DE LA TERCERA FILA (GRAND C4 PICASSO)

Suelo en acordeón



Las dos partes del suelo en acordeón, formadas por paneles rígidos unidos al vehículo, cubren los dos asientos de la tercera fila cuando éstos están en posición escamoteada.

Plegado del suelo en acordeón

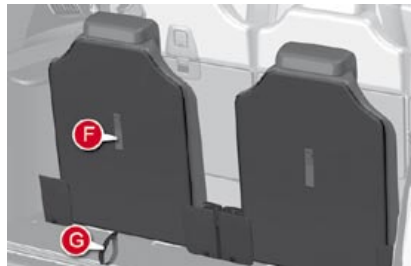
Tire de la correa para doblar en acordeón los tres paneles del suelo.

Cuando se instalan los asientos de la tercera fila, los paneles del suelo pueden dejarse:

- o bien en horizontal detrás de los asientos,
- o bien en posición vertical,

quedando, de este modo, el hueco del asiento como espacio de almacenamiento.

Instalación del asiento



- ☞ Levante los paneles rígidos contra los asientos de la segunda fila y bloquéelos.
- ☞ Después de plegar el suelo en acordeón, tire de la correa F situada detrás del respaldo del asiento. El respaldo se endereza, arrastrando el cojín del asiento. El asiento se bloquea en posición de viaje.

Abatimiento del asiento

- ☞ Levante los paneles rígidos contra los asientos de la segunda fila y bloquéelos.
- ☞ Baje los reposacabezas.
- ☞ Coloque el suelo en acordeón en posición vertical detrás del asiento.

- ☞ Tire de la correa G, situada en la parte inferior del respaldo del asiento. El asiento se desbloquea.
- ☞ A continuación, empuje ligeramente el respaldo hacia delante. El respaldo se vuelca sobre el cojín de asiento. El asiento plegado se aloja en el fondo del espacio previsto para ello.
- ☞ Extienda el suelo en acordeón sobre los asientos ya abatidos.

Antes de manipular los asientos de la tercera fila, levante los paneles rígidos contra los asientos de la segunda fila y bloquéelos.

No intente abatir un asiento de la tercera fila sin haberlo desplegado hasta que el respaldo se bloquee por completo.

Nunca deje objetos encima ni debajo de los asientos de la tercera fila mientras los abate.

No sujete las correas G al abatir el asiento, ya que podría pillarse los dedos.

No deje que los niños manipulen los asientos sin vigilancia.

MODULARIDAD Y DISTINTAS CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS

Ejemplos de configuración del C4 Picasso



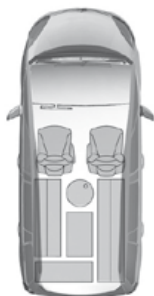
5 plazas



3 plazas



4 plazas

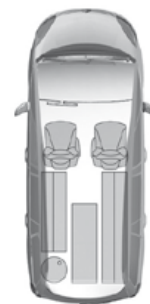


Transporte de objetos

Ejemplos de configuración del Grand C4 Picasso



7 plazas



Transporte de objetos



6 plazas



4 plazas

Con el fin de modular fácilmente el espacio interior, todos los asientos traseros pueden abatirse por separado y quedar plegados sobre el suelo en la segunda fila, o alojarse bajo el suelo en la tercera fila (para el Grand C4 Picasso). De este modo, se obtiene una superficie de carga continua hasta los asientos delanteros.

RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Asimismo, los retrovisores pueden abatirse para estacionar en lugares estrechos.



Reglaje

Con el contacto puesto:

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores está asociado al de la luneta trasera.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

El plegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red CITROËN.

Nunca plegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

El volante es regulable en altura y en profundidad para adecuar la posición de conducción según la altura del conductor.



Reglaje

- ☞ Previamente, regule el asiento del conductor en la posición adecuada.
- ☞ **Con el vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

Después de bloquearlo, si se aprieta con fuerza el volante, podría oírse un chasquido.

Por motivos de seguridad, estas manipulaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

APERTURA Y CIERRE

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización, el alumbrado de acompañamiento y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse el botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave a la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

También se activa el encendido temporizado del alumbrado de acogida, de las luces de techo y de las luces laterales exteriores durante aproximadamente treinta segundos.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan en el primer desbloqueo.

También se activa el encendido temporizado del alumbrado de acogida, de las luces de techo y de las luces laterales exteriores durante aproximadamente treinta segundos.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

El desbloqueo total está activado por defecto.

El desbloqueo selectivo con la llave no está disponible.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☞ Pulse brevemente el candado cerrado para bloquear el vehículo.

- ☞ Pulse de forma prolongada el candado cerrado para bloquear el vehículo y cerrar también las lunas y la persiana del techo acristalado panorámico.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta de conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

El bloqueo también activa el encendido temporizado de las luces laterales exteriores y del alumbrado de acompañamiento, si está activado.

Si alguna de las puertas, la luneta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Para permitir el transporte de objetos voluminosos, el vehículo puede bloquearse desde el interior con el mando centralizado situado en el salpicadero, aunque el portón del maletero o la luneta trasera estén abiertos.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

Cuando cierre las lunas y/o la persiana del techo acristalado panorámico con el mando, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red CITROËN.

Superbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o púlselo durante más de dos segundos para cerrar también automáticamente las lunas y la persiana del techo acristalado panorámico.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo y manténgala en esa posición durante más de dos segundos para cerrar también automáticamente las lunas.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

El superbloqueo también activa el encendido temporizado de las luces laterales exteriores y del alumbrado de acompañamiento, si éste está activado.

El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Por ello, nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.

Pliegue de la llave



- ☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite identificar el vehículo a distancia, especialmente en condiciones de luminosidad reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

- ☞ Pulse el candado cerrado del mando a distancia.

La acción activa el encendido de las luces de techo y de las luces laterales exteriores, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Alumbrado de acompañamiento



Pulsando este mando se activa el alumbrado de acompañamiento (encendido de las luces de posición y de cruce, de las luces de la matrícula y de las luces laterales exteriores bajo los retrovisores).

Pulsándolo una segunda vez antes de que termine la temporización, se anula el alumbrado de acompañamiento.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red CITROËN.

ARRANQUE



1. "S": Antirrobo

Para desbloquear la dirección, maniobre ligeramente el volante girando la llave al mismo tiempo sin forzarla.

2. "M": Contacto

En función de la versión del vehículo, los testigos de alerta naranjas y rojos también deben encenderse de forma temporal.

3. "D": Arranque

Suelte la llave en cuanto el motor se haya puesto en marcha.

Si no lo consigue al primer intento, corte el contacto, espere diez segundos y vuelva a accionar el arranque.

Antirrobo de dirección

1. "S": Después de retirar la llave, gire el volante hasta que la dirección se bloquee. La llave sólo podrá retirarse en posición S.
2. "M": Al poner el contacto, la dirección se desbloquea (girando la llave hasta la posición M y moviendo ligeramente el volante, si es necesario).
3. "D": Posición de arranque.

Nunca accione el arranque cuando el motor ya esté en funcionamiento.

No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado o con poca ventilación.

Es imperativo circular siempre con el motor en marcha para conservar la asistencia a la frenada y de dirección.

Nunca retire nunca la llave de contacto hasta que el vehículo se haya detenido por completo.

Olvido de la llave en posición "M"

Si se olvida la llave en el contacto, éste se corta automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, gire la llave hasta la posición S y a continuación vuelva a girarla hasta M.

PARADA

Vehículos equipados con turbocompresor

Nunca apague el motor sin haberlo dejado funcionando unos segundos al ralentí para permitir que el turbocompresor recupere su velocidad normal.

Un "acelerón" en el momento de cortar el contacto dañaría gravemente el turbocompresor.

Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, ya no se podrá abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicie el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red CITROËN.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y retire la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR0523/3 voltios.

La pila puede adquirirse en la Red CITROËN.

SERVICE

Si se gasta la pila, se le avisará por el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicie el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la Red CITROËN con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red CITROËN para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

APERTURA Y CIERRE

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que la batería, el mando central o los cables de la sirena estén fuera de servicio o deteriorados.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red CITROËN.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el testigo del botón parpadea cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.

Si alguna puerta o el maletero están mal cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Neutralización

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el testigo se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el testigo del botón parpadea cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El testigo del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta la undécima activación consecutiva de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se dispondrá.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del testigo del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.

Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna de forma manual o automática. Está equipado con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los mandos traseros.



1. Mando de elevalunas eléctrico del conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico del acompañante.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- Modo manual

☞ Pulse el mando o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- Modo automático

☞ Pulse el mando o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando.

☞ Al volver a pulsarlo, el movimiento de la luna se interrumpe.

Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta, hasta que se bloquee el vehículo.

En caso de no poder manipular una de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la de la puerta del pasajero correspondiente, y a la inversa.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que resulte imposible cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), inmediatamente después de que se active el antipinzamiento:

☞ Pulse el mando, manteniéndolo pulsado hasta que la luna se abra por completo.

☞ A continuación, tire de él y siga tirando hasta que la luna se cierre.

☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reinicialización

En caso de que la luna no suba automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de la luna.



Este testigo se enciende temporalmente en el cuadro de a bordo en el momento de la neutralización y cada vez que se pone el contacto.

Este mando también neutraliza los mandos interiores de las puertas traseras (ver apartado "Seguro para niños eléctrico" del capítulo "Seguridad de los niños").

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

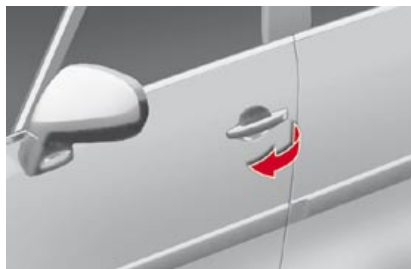
Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

APERTURA Y CIERRE

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



- Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



- Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloquea completamente.
- Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloquea la puerta accionada.

Si el desbloqueo selectivo está activo:

- El mando de la puerta del conductor desbloquea únicamente la puerta del conductor.
- Los demás mandos de puerta desbloquean las otras puertas y el maletero.

Los mandos interiores de las puertas no están operativos cuando el vehículo está superbloqueado.

Mando centralizado manual

Sistema que permite bloquear o desbloquear manualmente el vehículo (las puertas y el maletero) desde el puesto de conducción.



Bloqueo

- Pulse este botón para bloquear el vehículo.
- El piloto rojo del botón se encenderá.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado no se efectúa.

Si el maletero o la luneta trasera están abiertos, el cierre centralizado desde el interior está activo para las puertas, con el fin de permitir el transporte de objetos largos.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón no está operativo.

☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado automático

Este sistema bloquea automáticamente las puertas, el maletero y la luneta trasera durante la circulación. Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas, el maletero y la luneta trasera se bloquean automáticamente.

Si alguna de las puertas, el maletero o la luneta están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectúa.



Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente el vehículo.

Con el contacto puesto:

Activación

☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Vuelva a pulsar el botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



☞ Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

☞ Tire del mando interior de apertura de puerta.

APERTURA Y CIERRE

MALETERO

Apertura



- Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, y con la luneta trasera cerrada, tire del mando **1** y levante el portón de maletero.

Cierre



- Baje el portón de maletero tirando de una de las dos zonas de agarre **3** situadas en el guarnecido interior del maletero.

- Una vez pasado el punto de equilibrio, deje que el portón del maletero baje y se cierre solo (es inútil empujarlo o frenarlo).

Cuando el portón del maletero no se ha cerrado bien:



- **si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos;
- **si el vehículo está circulando** (a velocidad superior a 10 km/h), el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

LUNETA TRASERA

Apertura



La apertura de la luneta trasera facilita el acceso al maletero, incluso si el vehículo está estacionado cerca de un muro o de otro vehículo.

Con la luneta trasera abierta, se puede acceder al maletero levantando la bandeja trasera con la lengüeta de que dispone (C4 Picasso).

- Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, y con el maletero cerrado, accione el mando **2** y levante la luneta trasera tirando del soporte **4** del brazo del limpia-luneta.

El maletero y la luneta trasera no se pueden abrir simultáneamente.

Cierre

- Baje la luneta trasera acompañándola con el brazo del limpia-luneta hasta que se cierre.

Cuando la luneta trasera no se ha cerrado bien:



- **si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos;
- **si el vehículo está circulando** (a velocidad superior a 10 km/h), el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de la batería o del cierre centralizado.

IV



Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
- ☞ Desplace hacia la izquierda la pieza blanca situada en el interior de la cerradura para desbloquear el maletero.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

El techo está equipado con una persiana de ocultación con mando eléctrico.



Apertura de la persiana de techo

- ☞ Gire el mando **B** para activar el deslizamiento de la persiana de techo hasta la posición deseada (posiciones de **1** a **9**).

Cierre de la persiana de techo

- ☞ Gire el mando **B** hasta la posición **0** para cerrar la persiana de techo.

Recomendaciones

- Para cerrar la persiana, pulse el botón del bloqueo del mando a distancia durante más de dos segundos. Resulta práctico, por ejemplo, cuando se deja el vehículo estacionado al sol.
- Al volver al vehículo, pulsando el botón **B**, la persiana vuelve a la última posición seleccionada.

Antipinzamiento

La persiana está equipada con función antipinzamiento.

Al final del recorrido, si la persiana encuentra algún obstáculo para cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse ligeramente.

En caso de avería o de desconexión de la batería durante el movimiento de la persiana o inmediatamente después, es necesario reinicializar la función antipinzamiento:

- ☞ Ponga la persiana en posición cerrada.
- ☞ Pulse el botón **B** durante dos segundos aproximadamente.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, se enciende un testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 7 litros** de carburante en el depósito.

El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. En función de la versión, la señal sonora y el mensaje se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel se aproxima a "0".

Reposte carburante enseguida para evitar que se agote la reserva.

Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Llenado



Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.



Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

☞ Mantenga pulsado el mando **A**, situado en el cuadro de mandos a la izquierda del salpicadero, hasta oír la apertura automática de la tapa.

Después de cortar el contacto, este mando sigue activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.

☞ Identifique la manguera que corresponde al carburante adecuado para la motorización del vehículo.

☞ Introduzca la pistola hasta el fondo, empujando la válvula metálica **B**, antes de accionarla para llenar el depósito (existe riesgo de salpicadura).

☞ Mantenga esa posición durante toda la operación de llenado.

☞ Empuje la tapa de carburante para cerrarla.

Si llena el depósito al máximo, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

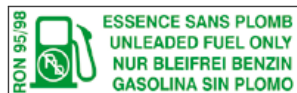
La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite repostar gasolina sin plomo.

IV

En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.



Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).



Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasol que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la red CITROËN.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permite adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

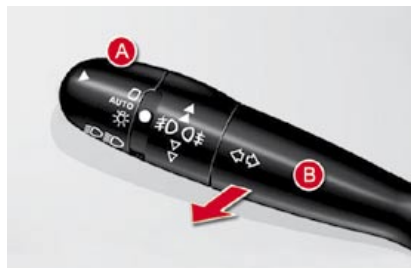
- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las opciones siguientes:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Mandos manuales



El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas



Encendido automático de las luces



Luces de posición únicamente



Luces de cruce o de carretera

- B.** Palanca de inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

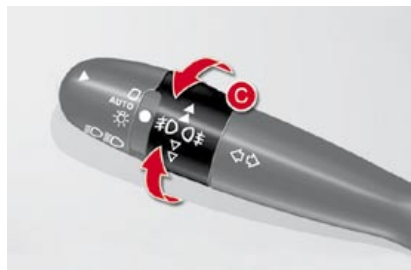
Funcionan con las luces de posición, de cruce y de carretera.

Modelo equipado sólo con luz antiniebla trasera



- 1^{er} impulso hacia adelante: encendido del antiniebla trasero.
- 1^{er} impulso hacia atrás: apagado del antiniebla trasero.

Modelo equipado con luces antiniebla delanteras y trasera



- 1^{er} impulso hacia adelante: encendido de los faros antiniebla.
- 2^o impulso hacia adelante: encendido de la luz antiniebla trasera.
- 1^{er} impulso hacia atrás: apagado de la luz antiniebla trasera.
- 2^o impulso hacia atrás: apagado de los faros antiniebla.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** para colocarlo en posición **"0"** (luces apagadas) y a continuación gírelo hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, salvo las de posición, se apagaran automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo economía de energía).

Luces de diodos



Se encienden al poner el motor en marcha.

Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas en modo día y luces de posición en modo noche.
- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos, las lámparas incandescentes de las luces de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

Este alumbrado se activa/neutraliza en el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

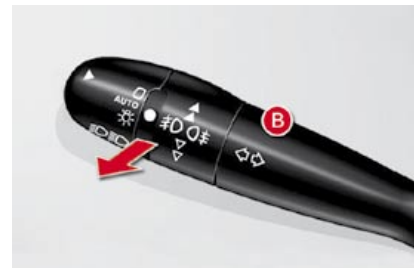
- En los países donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces de diodos específicas.

Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto del vehículo, facilita la salida del conductor en caso de luminosidad reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de las luces **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga" desactiva la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente pasado un tiempo determinado.

El alumbrado de acompañamiento manual también está disponible con el botón de alumbrado del mando a distancia (ver capítulo "Apertura y cierre", apartado "Llave con mando a distancia").

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinados casos de puesta en marcha de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo **A** hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

- ☞ Gire el anillo **A** hasta una posición distinta de **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción (para la pantalla monocroma A, la duración es fija).
- Puesta en funcionamiento automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático está activo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del sensor de luminosidad, aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte con la red CITROËN.

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de estar activas.

LUCES LATERALES EXTERIORES



Alumbran:

- las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante;
- las zonas delante del retrovisor y detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces laterales se encienden:

- al desbloquear el vehículo o pulsar el botón de alumbrado del mando a distancia;
- al retirar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al accionar la localización del vehículo con el mando a distancia.

Interrupción

Se apagan al cabo de un tiempo determinado.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS



Para no molestar a los demás conductores, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo. Para ello, gire el mando situado en la parte inferior del salpicadero, a la izquierda del conductor, hasta la posición adecuada:

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
1. De 4 a 7 personas.
- Reglaje intermedio.
2. De 4 a 7 personas + cargas máximas autorizadas.
- Reglaje intermedio.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición "0".

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DIRECCIONALES



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige, automáticamente y con el vehículo parado, la altura del haz de luz de las lámparas de xenón en función de la carga del vehículo.

SERVICE

Si se produce algún fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

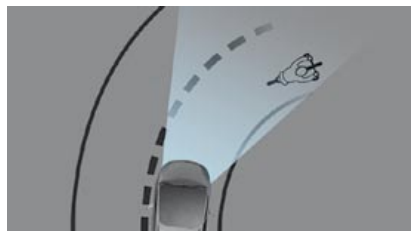
El sistema pone entonces los faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en la Red CITROËN.

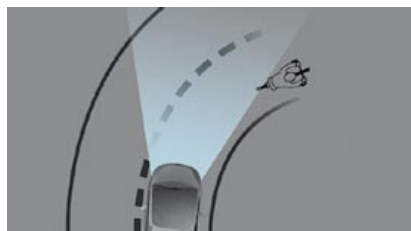
ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite que el haz de luz siga la dirección de la carretera.

La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.



Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional

Programación



La función se activa o neutraliza desde el menú "Configuración" de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte con la red CITROËN.

Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida o al introducir la marcha atrás.

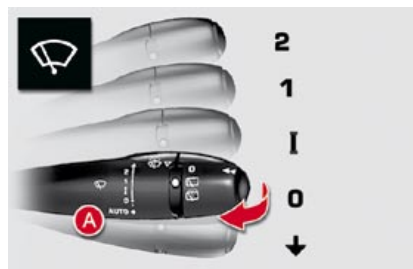
El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

En los vehículos equipados con luces diurnas, la función está activa si el mando de luces está en posición "AUTO" o "Luces de cruce/carretera". En posición "0", la función no está activada.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.



Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas

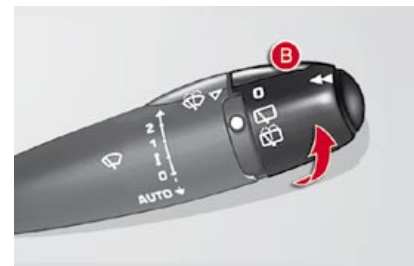
A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo)
- o**

AUTO ↓

Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Limpialuneta



B. Anillo de selección del limpialuneta:



Parado



Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)

En caso de nieve o granizo intenso o si utiliza un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el limpialuneta automático en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas delantero está funcionando, el limpiaventana se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la neutralización de la función se efectúan desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Esta función está activada por defecto.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Barrido automático del limpiaparabrisas delantero

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



El conductor debe activar manualmente la función, accionando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización



El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas delantero funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa

Luz de techo delantera



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al abrir una puerta o el maletero;
- al sacar la llave del contacto;
- al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente

Encendida permanentemente, dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

V

Lectores de mapa



Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Luces del techo acristalado panorámico

Estas luces de techo disponen de dos modos de funcionamiento:

- Encendido automático al abrir una puerta o con la luz de techo delantera en posición "encendida permanentemente".
- Encendida permanentemente.

La apertura del maletero enciende la luz de techo de la tercera fila y las luces del maletero.

PACK DE ILUMINACIÓN INTERIOR

Iluminación ambiental

Sistema de iluminación agradable y acogedor que difunde una luz suave y anaranjada.

Esta iluminación está disponible de noche o en condiciones de luminosidad reducida.



La iluminación puede regularse pulsando este mando.

Éste activa fuentes luminosas situadas:

- en los paneles de las puertas delanteras y traseras;
- en los mandos de apertura interiores delanteros y traseros;
- en el salpicadero;
- en el techo.

Funcionamiento

Este mando permite:

- activar/desactivar la iluminación ambiental;
- elegir la intensidad luminosa.

Este ajuste se memoriza.

Para **aumentar** la intensidad de la iluminación:

- ☞ Pulse varias veces el lado derecho del mando hasta obtener la intensidad deseada.

Para **disminuir** la intensidad de la iluminación:

- ☞ Pulse varias veces el lado izquierdo del mando hasta obtener la intensidad deseada.

Alumbrado de acogida

El alumbrado de acogida automático está compuesto por el encendido de las luces de la zona de los pies, de las luces de techo y de la iluminación ambiental.

Portaobjetos de puerta delantera con iluminación automática

La luz de los portaobjetos de las puertas se enciende automáticamente al acercar la mano al interior del portaobjetos.

Se apaga unos segundos después de haber retirado la mano.

Luz de lectura en el dorso de los asientos delanteros



Hay unas luces de lectura integradas en el respaldo de los asientos delanteros detrás de las bandejas traseras. Sólo puede accederse a ellas cuando la bandeja está bajada.

- ☞ Pulse el botón "On/Off" para encender o apagar la luz de lectura.

PARASOL DESLIZANTE

Estores deslizantes



Unos estores deslizantes le permiten protegerse de la luminosidad y del sol. Pueden regularse manualmente.

☞ Deslice el estor hasta la posición deseada empujando la zona A.

Parasoles

A continuación de los estores se encuentran los parasoles.

Abata el parasol hacia abajo, para evitar el deslumbramiento frontal.

En caso de deslumbramiento por las lunas de las puertas, saque el parasol de su fijación central y hágalo pivotar hacia el lateral.

Los parasoles están equipados con un sistema de bloqueo en su fijación central para poder enrollar el estor. Para retirar o volver a colocar el parasol en la fijación central, éste debe estar colocado en posición vertical.

No agarrarse o colgar objetos pesados en el raíl de deslizamiento del estor parasol.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

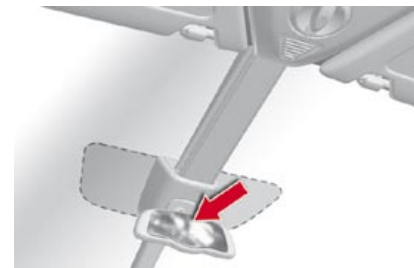
Consiste en un espacio para instalar el dispositivo de telepeaje o de parking.

Se trata de unas ventanas situadas a ambos lados de la base del espejo de vigilancia de niños.

Son dos zonas no reflectantes del parabrisas atérmico.

El parabrisas atérmico limita el calentamiento del habitáculo atenuando los efectos de los rayos solares (ultravioletas). La capa reflectante de la que dispone detiene también algunas señales radioeléctricas, como la del telepeaje.

Espejo de vigilancia de niños



El espejo de vigilancia de niños está situado encima del retrovisor interior. Permite vigilar a los pasajeros traseros del vehículo o facilitar el diálogo entre los pasajeros delanteros y traseros sin modificar el reglaje del retrovisor y sin darse la vuelta.

Puede escamotearse para evitar el deslumbramiento.

COMPARTIMENTOS SUPERIORES



VI

El vehículo dispone de dos compartimentos de gran capacidad en la parte superior del salpicadero, uno en el lado del conductor y otro en el del acompañante.

- ☞ Para abrirlos, presione el botón situado en el ángulo inferior.
- ☞ Para cerrarlos, baje la tapa hasta oír el clic.



Como medida de seguridad, los compartimentos deben permanecer cerrados durante la circulación.

GUANTERA ILUMINADA



Está acondicionada para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

Su tapa está acondicionada para guardar objetos como un bolígrafo, unas gafas, monedas, tarjetas, una lata, cartuchos de ambientador...

- ☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura y baje la tapa.

La guantera se ilumina automáticamente al abrir la tapa.

GUANTERA REFRIGERADA



Se refrigera mediante un difusor de ventilación que puede obturarse manualmente.

Está directamente conectada al sistema de aire acondicionado del vehículo y recibe aire frío independientemente de la temperatura consignada en el habitáculo.

La refrigeración de la guantera sólo funciona con el motor en marcha y el aire acondicionado activado.



Como medida de seguridad, la guantera debe permanecer cerrada durante la circulación.

COMPARTIMENTO REFRIGERADO



Los vehículos equipados con **caja manual pilotada** o con **caja de velocidades automática** poseen un espacio de almacenamiento suplementario, situado en el centro del salpicadero.

☞ Para abrirlo, tire de la empuñadura y baje la tapa.

El compartimento refrigerado tiene una iluminación automática.

Su capacidad le permite guardar, por ejemplo, una botella de 1,5 L y dos botellas de 0,5 L.

Los dos portalatas pueden utilizarse dejando la tapa abierta.

El compartimneto se refrigera mediante un difusor de ventilación. Está directamente conectado al sistema de aire acondicionado del vehículo y recibe aire frío, independientemente de la temperatura consignada en el habitáculo.

La refrigeración de este compartimento sólo funciona con el motor en marcha y el aire acondicionado activado.



Como medida de seguridad, el compartimento refrigerado debe permanecer cerrado durante la circulación.

CONSOLA CENTRAL

La consola central contiene, según la versión:

- dos portalatas;
- dos compartimentos;
- una toma de accesorios 12 V (potencia máxima: 120 W) que funciona con el contacto puesto (el maletero puede estar equipado con una toma de accesorios 12 V suplementaria);
- una toma USB.

KIT DE FUMADOR



Este kit está compuesto por un encendedor y un cenicero portátil.

Ambos están situados en la consola central. El cenicero portátil puede colocarse en un portalatas.

☞ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos a que salte automáticamente.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo desmontable para proteger la moqueta.



VI

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones de la bolsa que se incluye.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Ponga las fijaciones presionándolas.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla está bien fijada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

USB BOX

Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en la consola central.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

Lee los archivos en formato de audio, que son transmitidos al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos bajo el volante o desde el frontal del autorradio, y pueden visualizarse en la pantalla multifunción.

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y telemática".

PORTAOBJETOS DE PUERTA

Puerta delantera

Los portaobjetos de puerta delantera pueden contener objetos de un volumen equivalente a una botella de 1,5 L.

Pueden estar iluminados, en cuyo caso la luz se enciende automáticamente al acercar la mano al interior del portaobjetos y se apaga unos segundos después de haber retirado la mano.

Puerta trasera

Los portaobjetos de puerta trasera pueden contener objetos de un volumen equivalente a una botella de 0,5 L.

BANDEJAS TRASERAS



Bandeja trasera cerrada



Bandeja trasera abierta

Los respaldos de los asientos delanteros disponen de bandejas. Estas bandejas están equipadas con un emplazamiento portalatas **A** y con una correa de sujeción **B** que permiten colocar objetos.

- ☞ Tire de la bandeja para hacerla bajar.
- ☞ Para plegarla, suba la bandeja hasta el bloqueo del gancho.

Como medida de seguridad, la bandeja está pensada para plegarse en caso de superar el peso límite previsto.

Lectores de mapa individuales

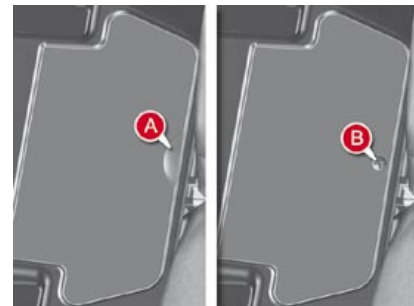


Pueden integrarse lectores de mapa **C** en el respaldo de los asientos delanteros, detrás de las bandejas. Alumbran la parte de arriba de la bandeja sin molestar al resto de pasajeros.

Puede accederse a ellos únicamente cuando la bandeja está desplegada.

- ☞ Pulse el botón "On/Off" para encender o apagar el lector de mapa.

GUARDAOBJETOS BAJO LOS PIES EN LA SEGUNDA FILA



Según la configuración, el vehículo está equipado con uno o dos compartimentos guardaoobjetos bajo los pies, situados entre los asientos de la primera y de la segunda fila. Puede accederse a ellos mediante trampillas dotadas de una empuñadura **A**.

El guardaoobjetos del lado izquierdo puede contener el kit de reparación provisional de neumáticos y el del lado derecho, la caja de herramientas; en ambos casos, la trampilla está cerrada con un tornillo **B**. Para acceder a él, gire el tornillo un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj sirviéndose de una moneda.

En los vehículos equipados con suspensión neumática, la trampilla de la izquierda queda inutilizable.

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO DE LA TERCERA FILA

Los pasajeros de la tercera fila pueden beneficiarse de un espacio de almacenamiento en el panel derecho y cada uno, de un portatalas (modelo 7 plazas).

ESTORES LATERALES (C4 PICASSO)

Montados en las lunas traseras de la 2ª fila, protegen a sus hijos pequeños de los rayos del sol.



- ☞ Tire de la lengüeta **A** y coloque el estor en el gancho **B**.

ESTORES LATERALES (GRAND C4 PICASSO)

Montados en las lunas traseras de la 2ª y la 3ª fila, protegen a sus hijos pequeños de los rayos del sol.



Segunda fila

- ☞ Tire de la lengüeta **A** y coloque el estor en los ganchos **B**.

Tercera fila

Los estores están integrados en los paneles de separación.

- ☞ Tire de la lengüeta y coloque el estor en los ganchos.

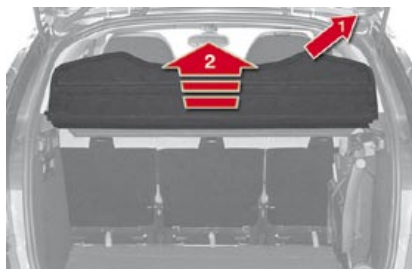
ESTOR TRASERO (GRAND C4 PICASSO)

- ☞ Tire de la lengüeta y coloque el estor en los ganchos.

No agarrarse o colgar objetos pesados alrededor del parasol (alojamientos y ganchos de los estores...).

BANDEJA OCULTA-EQUIPAJES (C4 PICASSO)

Está compuesta por dos partes.



Bandeja trasera

Retirada

- ☞ Suelte los cordones.
- ☞ Empuje hacia arriba y levante ambos lados de la bandeja oculta-equipajes.

Instalación

- ☞ Presente la bandeja oculta-equipajes frente a sus alojamientos y empuje verticalmente hasta el tope.
- ☞ Para unir la bandeja oculta-equipajes al portón del maletero, fije los cordones al portón.



Bandeja delantera

Retirada

- ☞ Desmonte en primer lugar la bandeja trasera.
- ☞ Empuje hacia arriba y a continuación levántela por ambos lados.

Instalación

- ☞ Coloque la hoja móvil hacia abajo.
- ☞ Presente la bandeja oculta-equipajes frente a sus alojamientos y empuje verticalmente hasta el tope.

MODUBOX (C4 PICASSO)

Dispositivo que se utiliza tanto en el interior como en el exterior del vehículo. Se compone de un carro amovible y de una bolsa flexible (isoterma en algunas versiones) que pueden utilizarse independientemente uno del otro, según las necesidades del momento (desenganchando las correas situadas a ambos lados en la parte superior e inferior).



Utilización

- ☞ Suelte la correa roja para liberar el Modubox.
- ☞ Suelte la correa negra y presione simultáneamente los botones a los lados del Modubox para desplegarlo.

Utilización fuera del vehículo



- ☞ Presione la ranura situada en el lado izquierdo del Modubox para levantar (o bajar) la empuñadura.

Espacio de almacenamiento en el vehículo

- ☞ Efectúe las operaciones inversas para plegar y guardar el Modubox.
- ☞ Si ha utilizado su Modubox fuera del vehículo, colóquelo de nuevo en las ranuras previstas para ello.

GANCHO PORTABOLSAS

Situado en la pared interior izquierda del maletero, permite colgar las bolsas de la compra.

TOLDO OCULTA-EQUIPAJES (GRAND C4 PICASSO)

Posición 1

Configuración 5 plazas: se instala detrás de los asientos de la segunda fila, con los asientos de la tercera fila escamoteados.



Instalación del enrollador

- ☞ Coloque el extremo izquierdo del enrollador del toldo en el hueco A.
- ☞ Comprima el extremo derecho del enrollador e introdúzcalo en el hueco B.
- ☞ Desenrolle el toldo hasta los montantes del maletero.
- ☞ Inserte las guías del toldo en los raíles de los montantes.

Retirada del enrollador

- ☞ Efectúe las mismas operaciones en orden inverso.

El enrollador está equipado con una hoja móvil para que no moleste a los pasajeros de la segunda fila cuando los asientos están en posición "confort".

Posición 2

Configuración 7 plazas: se instala detrás de los asientos de la tercera fila escamoteados. Esta posición permite aislar visualmente, desde el exterior, los objetos guardados en el maletero.



Instalación del enrollador

- Recoja el toldo y retire el enrollador de su posición inicial.
- Posicione el enrollador con la barra hacia arriba y la hoja móvil hacia abajo.
- Pliegue el suelo en acordeón.

- Introduzca el extremo del lado izquierdo del enrollador en el hueco C.
- Pase el lado derecho por encima del reposabrazos de la tercera fila.
- Introduzca el extremo del lado derecho en el hueco D.
- Tire de la correa del (de los) asiento(s) para desplegarlo(s) sin bloquearlo(s).
- Desenrolle el toldo e introduzca las guías en los raíles de los montantes.
- Bloquee el (los) asiento(s).

Retirada del enrollador

- Empuje la hoja móvil hacia el respaldo del asiento.
- Levante el suelo en acordeón cogiéndolo por el lateral y póngalo en vertical.
- Desbloquee el asiento tirando de la correa E.
- Empuje el respaldo hacia delante.
- A continuación, proceda en orden inverso a la instalación.

El toldo sólo puede guardarse cuando los asientos están escamoteados.

Puede poner en vertical el suelo en acordeón para colocar objetos más voluminosos apoyados en el hueco.

Posición 3

Configuración 7 plazas: guardado detrás de los asientos de la tercera fila escamoteados.



Instalación del enrollador

- Pliegue el suelo en acordeón.
- Posicione el enrollador con la barra hacia arriba y la hoja móvil también hacia arriba.
- Introduzca el extremo del lado izquierdo en el hueco C.
- Pase el lado derecho por encima del reposabrazos de la tercera fila.
- Introduzca el extremo derecho en el hueco D.

Retirada del enrollador

- Proceda en orden inverso a la instalación.

RED DE SEPARACIÓN (GRAND C4 PICASSO)



VI

Permite maximizar el volumen de carga del vehículo.

Retiene los objetos, evitando que puedan deslizarse hacia la parte delantera del habitáculo.

Se inserta bajo el enrollador del toldo oculta-equipajes y se fija en los anclajes sobre los montantes de tercera fila.

Posición 1

Configuración 5 plazas: instalado detrás de la segunda fila.

Instalación del enrollador

- ☞ Retire las tapas de protección situadas bajo los huecos del enrollador del toldo.
- ☞ Coloque el enrollador debajo de el del toldo oculta-equipajes.
- ☞ Levante la hoja móvil del toldo y colóquela sobre el toldo.
- ☞ Despliegue la red haciéndola pasar entre los enrolladores y los asientos.
- ☞ Tire de la red hasta arriba.
- ☞ Ánclela al techo en las fijaciones (después de haber quitado las tapas).

Retirada del enrollador

- ☞ Efectúe las mismas operaciones en orden inverso.

Posición 2

Configuración 2 plazas: instalado detrás de la primera fila.

Instalación del enrollador

- ☞ Con los asientos de la segunda fila abatidos, retire las tapas de los anclajes Isofix situados en el respaldo de los asientos.
- ☞ Fije el enrollador a los anclajes Isofix.
- ☞ Despliegue la red y tire de ella hasta arriba.
- ☞ Ánclela al techo en las fijaciones (después de haber quitado las tapas).

Retirada del enrollador

- ☞ Efectúe las mismas operaciones en orden inverso.

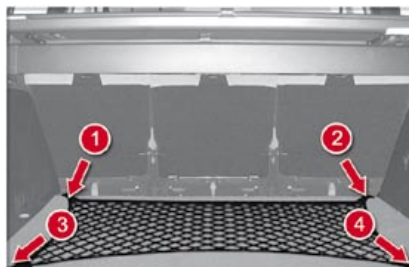
ANILLAS DE ANCLAJE (C4 PICASSO)



4 anillas de anclaje, situadas en el maletero, le permiten fijar su equipaje:

- 1, 2, 3 y 4 en el suelo.

ANILLAS DE ANCLAJE (GRAND C4 PICASSO)



4 anillas de anclaje, situadas en el maletero, le permiten fijar su equipaje:

- 1, 2, 3 y 4 en el suelo.

RED DE RETENCIÓN DE EQUIPAJE (GRAND C4 PICASSO)

Se engancha en las anillas de anclaje y permite sujetar objetos en el maletero.

Por motivos de seguridad, en caso de frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo, lo más cerca posible del respaldo de los asientos de la segunda fila.

LINTERNA

Lámpara portátil, integrada en la pared del maletero, que puede utilizarse tanto de luz de maletero como de linterna.



Grand C4 Picasso



C4 Picasso

Luz de maletero

La luz de maletero **A** se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga automáticamente al cerrarlo.

Dispone de distintos tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- con el motor en funcionamiento, sin límite.

Funcionamiento de la linterna

Esta linterna funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Dispone de una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga cuando el vehículo circula.

Respete las polaridades al colocar los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.

Para la sustitución de los acumuladores, ver capítulo "Información práctica", apartado "Cambio de una lámpara".

Utilización de la linterna



- ☞ Sáquela de su alojamiento tirando de ella por arriba, como indica la flecha.
- ☞ Pulse el interruptor **B**, situado en la parte trasera, para encenderla o apagarla.
- ☞ Despliegue el soporte **C**, situado en la parte de atrás, para colocar y elevar la linterna; por ejemplo, para cambiar una rueda.

Colocación de la linterna

- ☞ Vuelva a colocar la linterna en su alojamiento, empezando por la parte de abajo.

Esto permite que la linterna se apague automáticamente, si ha olvidado apagarla.

Si ésta está mal colocada, podría no recargarse y no encenderse al abrir el maletero.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

CITROËN le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años.
- "en el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, si se despliega el airbag, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**

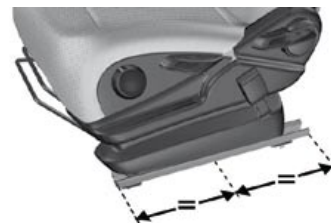


"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas de transporte de los niños son específicas para cada país. Consulte la legislación vigente de su país.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS



Airbag del acompañante OFF



VII

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR CITROËN

CITROËN propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: de 0 kg a 13 kg		Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg	
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.		L2 "KIDDY Life" Es obligatorio el uso del protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg			
	L3 "RECARO Start"		L4 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.
		L5 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.	

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

PUESTA EN INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a), en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

	Plaza	Grupos de pesos reglamentarios			
		< 10 kg y < 13 kg (grupos 0 (b) y 0+)	9 – 18 kg (grupo 1)	15 – 25 kg (grupo 2)	22 – 36 kg (grupo 3)
1ª fila	Acompañante (c)	U	U	U	U
2ª fila	Laterales	U	U	U	U
	Central	U	U	U	U
3ª fila*	Laterales	U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: asiento para niños que puede instalarse en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: del nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad y homologado como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

Para los asientos de los grupos 1, 2 y 3, compruebe que la colocación de la sillita en el respaldo del asiento del vehículo es correcta. Si es necesario, retire y guarde el reposacabezas.

Para instalar un asiento para niños de gran tamaño en la segunda o la tercera fila, retroceda al máximo el asiento trasero para evitar que el asiento delantero estorbe.

* Sólo para el modelo CITROËN Grand C4 Picasso.

CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS INFANTILES

La instalación incorrecta de un asiento infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Al instalar un asiento infantil fijado con un cinturón de seguridad, compruebe que el cinturón está bien tensado sobre la silla para automóvil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo.

No olvide abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para una instalación óptima de un asiento infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo está bien apoyado contra el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si tiene que quitar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante* en cuanto instale una sillita "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. De lo contrario, el niño correrá riesgos de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad pasa por encima de las piernas del niño.

CITROËN le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- A uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

No abra más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños pequeños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con estores laterales.

* Según destino y legislación vigente en cada país.

FIJACIONES "ISOFIX"

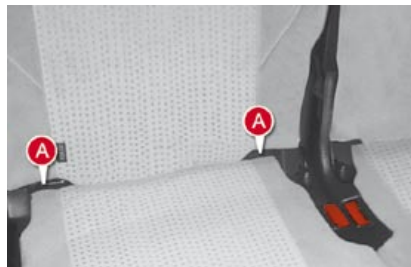
Su vehículo ha sido homologado según la **última reglamentación** ISOFIX.

Los tres asientos de la segunda fila están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.

La instalación incorrecta de un asiento infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos infantiles ISOFIX.

Se trata de tres anillas para cada asiento:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, marcadas con una etiqueta.



- Una anilla **B**, para la fijación de la correa alta llamada **TOP TETHER**, marcada con una etiqueta en una tapa situada en la parte superior del respaldo.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Los **asientos infantiles ISOFIX** están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente en las anillas **A**.

Algunos disponen también de **una correa alta** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, retire el reposacabezas del asiento del vehículo y la tapa de la parte superior del respaldo. A continuación, fije el mosquetón en la anilla **B** y tense la correa alta.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR CITROËN Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase de talla **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.
Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.
Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niño ISOFIX en las plazas equipadas con el sistema de anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento infantil a la derecha del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa								
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento infantil ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"	
Clases de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1**
Plazas traseras laterales ISOFIX	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF	
Plazas traseras centrales ISOFIX	X		IL-SU			IL-SU		IUF	

IUF: plaza adaptada para la instalación de una sillita ISOFIX Universal "en el sentido de la macha" que se enganche con la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de una sillita ISOFIX Semi-Universal: Asientos para niños ISOFIX "de espaldas al sentido de marcha" equipados con correa alta y asientos para niños de tipo capazo ISOFIX con correa alta.

No instale asientos para niños ISOFIX con soporte.

* El capazo ISOFIX se fija a las anillas inferiores de una plaza ISOFIX y ocupa 2 plazas traseras.

** Para instalar asientos infantiles ISOFIX de tipo **B1**, quitar los reposacabezas de los asientos.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que impide la apertura de la puerta trasera con el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

☞ Gire el mando rojo un octavo de vuelta con la llave de contacto, siguiendo las indicaciones de la etiqueta.

Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un octavo de vuelta con la llave de contacto para volver a la posición inicial.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras a través de los mandos interiores y la utilización de los elevallunas traseros.



El mando está situado en la puerta de conductor, con los mandos de los elevallunas.

Activación

☞ Pulse el botón A.



Este testigo se enciende temporalmente en el cuadro de a bordo en el momento de la activación.

También se enciende al poner el contacto, y se apaga unos diez segundos después poner el motor en marcha.

Neutralización

☞ Pulse el botón A.

Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso la activación de cierre centralizado.

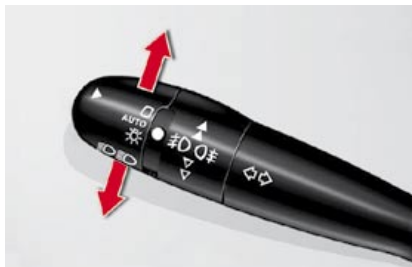
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve período de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de las luces indicadoras de dirección izquierdas o derechas para señalar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Izquierda: baje el mando de luces hasta rebasar el punto de resistencia.
- ☞ Derecha: levante el mando de luces hasta rebasar el punto de resistencia.

Función "autopista"

- ☞ Efectúe un impulso hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

Sistema de alerta sonora para advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- ☞ Presione la parte inferior del volante de mandos centrales fijos.

Utilice el claxon con moderación y únicamente en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Unos sensores, instalados en las válvulas, controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).



El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye ni la atención ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



El testigo de servicio se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda correspondiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



El testigo **STOP** se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda correspondiente.

Deténgase inmediatamente, evitado realizar cualquier maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

Sensores no detectados o defectuosos



El testigo de servicio se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción localizando las ruedas no detectadas o indicando un fallo del sistema.

Lleve el vehículo a la red CITROËN para que le revisen el o los sensores defectuosos.

Este mensaje aparece también cuando una de las ruedas no está en el vehículo, por ejemplo, en reparación o después de montar una o varias ruedas sin sensor.

La rueda de repuesto no tiene sensor.

Cualquier reparación o cambio de neumático de una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en la red CITROËN.

Si, al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve), debe llevar el vehículo a la red CITROËN para reinicializar el sistema.

Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver el capítulo "Características técnicas", apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo sigue siendo óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en casos de utilización severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. Recuerde controlar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado de forma temporal por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la Red CITROËN.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Ayuda a la motricidad sobre nieve*

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema sustituye a la función **ASR** optimizando el patinado de las ruedas delanteras para garantizar una buena motricidad y el seguimiento de trayectoria, incluso sin neumáticos de nieve, con o sin cadenas.

En condiciones extremadamente severas (nieve sobre capa de hielo, arena, barro profundo...), puede resultar útil neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "**ESP OFF**", situado en el medio del tablero de a bordo.



El encendido de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

* Según motorización.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelo a revisar a la red CITROËN.

Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante, en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en la red CITROËN.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

CINTURONES DE SEGURIDAD



Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras si se produce un choque frontal.

Según la importancia del impacto, el sistema de pretensión pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

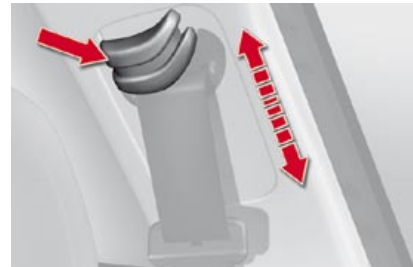
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Instalación

- ☞ Tire de la correa por delante de usted con un movimiento uniforme, asegurándose de que no se tuerza.
- ☞ Inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochada y que el dispositivo de bloqueo automático funciona correctamente tirando de la correa con firmeza.
- ☞ Coloque la parte abdominal de la correa sobre la pelvis, lo más baja posible, y ténsela al máximo.
- ☞ Ajuste la parte torácica en el hueco del hombro.

Todos los cinturones están dotados de un carrete enrollador que permite el ajuste automático de su longitud al cuerpo.

Reglaje de la altura



La posición correcta del reenvío de correa es cuando éste se sitúa a la altura del hombro.

- ☞ Para ajustar el cinturón, accione el mando y desplácelo en el sentido deseado.

Retirada

- ☞ Para desabrochar el cinturón, presione el botón rojo del cierre. El cinturón se recoge automáticamente una vez desabrochado.

Cinturón de seguridad trasero central



Instalación del cinturón (C4 Picasso)

- ☞ Abra la tapa **A**.
- ☞ Saque las hebillas de su alojamiento.
- ☞ Lleve las hebillas hasta la anilla de reenvío **B**.
- ☞ Introduzca el extremo y pase las hebillas, una a continuación de la otra, por la anilla de reenvío.
- ☞ Cierre de nuevo la tapa **A**. Asegúrese de que la correa esté correctamente colocada en la ranura de la tapa prevista para ello.



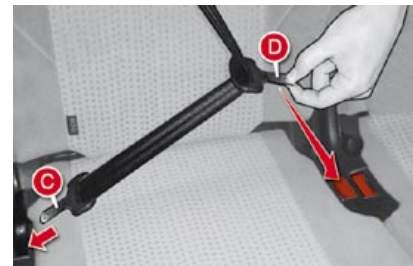
Instalación del cinturón (C4 Picasso y Grand C4 Picasso)

- ☞ Inserte la hebilla **C** en el cierre derecho y a continuación inserte la segunda hebilla **D** en el cierre izquierdo.
- ☞ Verifique que ambas las hebillas estén correctamente abrochadas tirando con firmeza de la correa.

Antes de cualquier manipulación

Por motivos de seguridad, es obligatorio pasar el cinturón por la anilla de reenvío.

Para evitar el deterioro de los cinturones de seguridad y para que no se enganchen, manténgalos a los lados de los asientos.



Retirada del cinturón (C4 Picasso y Grand C4 Picasso)

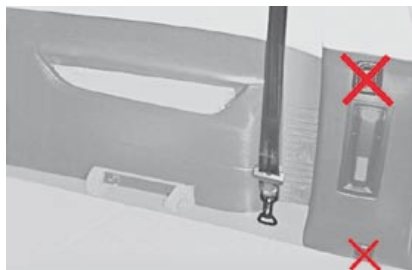
- ☞ Suelte la hebilla de la derecha y luego la hebilla de la izquierda.
- ☞ Acompañe el cinturón de seguridad hasta su posición de reposo.

Recogida de las hebillas (C4 Picasso)

- ☞ Efectúe la operación inversa a la instalación del cinturón (C4 Picasso) para guardar las hebillas.

También puede dejar el cinturón en la anilla de reenvío aunque no lo esté utilizando.

Cinturones de seguridad traseros de la 3ª fila (Grand C4 Picasso)



Consignas relativas a los cinturones de la tercera fila

Asegúrese de haber anclado correctamente los cinturones de los pasajeros de la tercera fila en las anillas previstas a tal efecto.

No enganche los cinturones en las anillas de anclaje marcadas con una cruz roja, como se muestra en la ilustración.



Recogida de la hebilla de los cinturones de tercera fila

☞ Enganche la hebilla en el lugar previsto para ello en el guarnecido de montante trasero.

Los cinturones de los pasajeros de la tercera fila que no estén siendo utilizados pueden guardarse para liberar el espacio de carga y facilitar el uso del toldo oculta-equipajes.

Antes de cualquier manipulación

Para evitar el deterioro de los cinturones de seguridad y para que no se enganchen, manténgalos a los lados de los asientos.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red CITROËN, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de producirse una colisión violenta. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad ni la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

Los airbags no funcionan con el contacto cortado

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

El despliegue del o de los airbags va acompañado de un ligero prendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

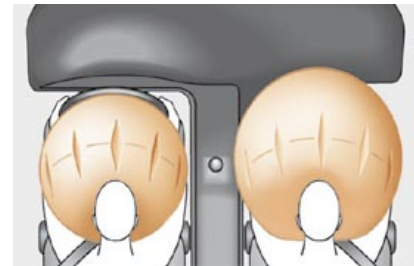
Este humo no es nocivo pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante con el fin de limitar riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el salpicadero encima de la guantera.



Activación

Los airbags frontales se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, siguiendo el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el tablero de a bordo para amortiguar su proyección hacia delante.

Neutralización



Sólo puede neutralizarse el airbag frontal del acompañante:

- **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante **1**.
- Gírela en posición **"OFF"**.
- A continuación, retírela manteniendo esta posición.



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, con el contacto puesto, durante todo el período de neutralización.

Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag del acompañante cuando instale una silla para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte si el airbag se desplegara.

Activación

En cuanto retire la silla infantil, gire el mando **1** en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar de esta manera la seguridad del acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la red CITROËN para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte en la red CITROËN.

Si los dos testigos de airbag se encienden permanentemente, no instale ninguna silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar el riesgo de traumatismo torácico.

Los airbags laterales están integrados en el respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.



Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y la parte superior del habitáculo.

Activación

Se disparan simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Al producirse un golpe o una colisión ligeros en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se dispare.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se dispara.

Anomalía de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red CITROËN para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo, con recuperación del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la Red CITROËN.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el tablero de a bordo del lado del acompañante.

En la medida de lo posible, no fume, ya que se podrían producir quemaduras o lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no obstaculizarán el despliegue de los airbags laterales. Consulte con la red CITROËN.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que éstos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**

Se tensa automáticamente al parar el motor y se destensa automáticamente al poner en movimiento el vehículo (activado por defecto).

- **Tensado/Destensado manual**

El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento se realiza tirando del mando **A** a la vez que se pisa el pedal de freno.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para tensar el freno de estacionamiento, con el motor en marcha o parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica:

- Mediante el encendido del testigo **P** en el mando **A** y en el cuadro de a bordo.
- Mediante la aparición del mensaje "Freno de parking accionado" en la pantalla multifunción.



Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha, se escucha una señal y se visualiza un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado.

Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo **P** está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Destensado manual

Con el contacto puesto o con el motor en marcha, para destensar el freno de estacionamiento, pise el pedal de freno, o del acelerador, **tire** del mando **A** y **después suéltelo**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica:

- Mediante el apagado del testigo **P** en la paleta **A** y en el cuadro de a bordo.
- Mediante la aparición del mensaje "Freno de parking suelto" en la pantalla multifunción.



Si se tira del mando **A** sin pisar el pedal de freno, el freno de estacionamiento no se destensa y el testigo "Es necesario pisar el freno" se enciende en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

Si es necesario, puede **tensar al máximo** el freno de estacionamiento **tirando prolongadamente** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de parking accionado" y escuche una señal.

El tensado máximo es indispensable:

- Con un vehículo que arrastre una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y usted efectúa un tensado manual.
- Cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar durante el estacionamiento (ejemplos: transporte en barco, en camión, remolcado).
- En caso de remolcado, de un vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una marcha al estacionar.
- Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático, con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se tensa automáticamente al apagar el motor**.



El tensado del freno de estacionamiento se indica:

- Mediante el encendido del testigo **P** en el mando **A** y en el cuadro de a bordo.
- Mediante la aparición del mensaje "Freno de parking accionado" en la pantalla multifunción.

Un ruido de funcionamiento confirma el tensado/destensado del freno de estacionamiento eléctrico.



Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo **P** está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se destensa automática y progresivamente al poner en movimiento el vehículo**:

- ☞ Con una **caja de velocidades manual (primera velocidad o la marcha atrás introducida)**: pise a fondo el pedal de embrague y después el pedal del acelerador y embrague.
- ☞ Con una **caja de velocidades automática**: acelere con la palanca en posición **D, M** o **R**.
- ☞ Con una **caja de velocidades manual pilotada**: acelere con la palanca en posición **A, M** o **R**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica:

- Mediante el apagado del testigo **P** en el mando **A** y en el cuadro de a bordo.
- Mediante la aparición del mensaje "Freno de parking suelto" en la pantalla multifunción.



Con el vehículo parado y el motor en marcha, no acelere inútilmente, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha

Con el motor en marcha y el vehículo parado es indispensable, para inmovilizarlo, tensar el freno de estacionamiento manualmente **tirando** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica:

-  Mediante el encendido del testigo **P** en el mando **A** y en el cuadro de a bordo.
- Mediante la aparición del mensaje "Freno de parking accionado" en la pantalla multifunción.

Al abrir la puerta del conductor, se activan una señal sonora y un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado.

IX



Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo **P** esté encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Activación/Desactivación de las funciones automáticas*

El tensado automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo pueden desactivarse. La activación/desactivación se realiza a través del menú de configuración de la pantalla multifunción. Para ello, seleccione "Parámetros vehículo/Confort/Freno de parking auto".



La desactivación de estas funciones se indica mediante el encendido de este testigo en el cuadro de a bordo.

Con las funciones automáticas desactivadas, el freno de estacionamiento se tensa y destensa manualmente.

Situaciones especiales

En algunas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar su nivel de esfuerzo. Esto es un funcionamiento normal.

Para desplazar su vehículo (remolcado...) sin arrancar el motor, con el **contacto puesto**, pise el pedal del freno y destense el freno de estacionamiento **tirando** del mando **A** y después **soltándolo**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante la extinción del testigo **P** (rojo) en el cuadro de a bordo y la aparición del mensaje "Freno de parking suelto" en la pantalla multifunción.

En caso de fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento **en posición de tensado** o en caso de descarga de la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

* Según destino.

Frenado dinámico de emergencia



En caso de que falle el sistema de frenos principal o en situaciones excepcionales (ejemplo: mal estar del conductor, conducción acompañada...), tirar de forma continua del mando **A** permite detener el vehículo.

El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante el frenado dinámico de emergencia.

En caso de que falle el frenado dinámico de emergencia, uno de los siguientes mensajes aparece en la pantalla multifunción:

- "Freno de parking defectuoso".
- "Mando de freno de parking defectuoso".

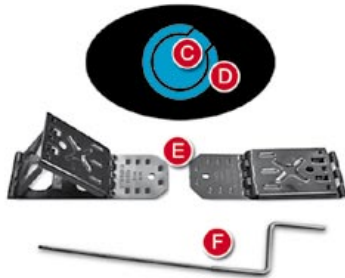
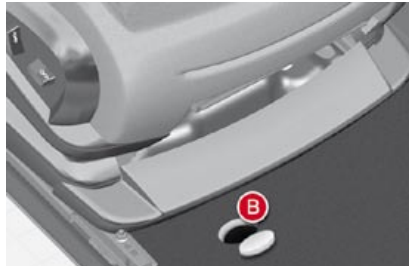


En caso de avería del sistema ESP indicada mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada. En dicho caso, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando del mando **A** y después soltándolo.



El frenado dinámico de emergencia debe utilizarse sólo en situaciones excepcionales.

Desbloqueo de emergencia



IX

En caso de fallo de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico o de descarga de la batería, un mecanismo de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento.

- ☞ Inmovilice el vehículo con el motor en marcha y seleccione la primera velocidad (caja de velocidades manual), la posición **P** (caja de velocidades automática) o **M** o **R** (caja manual pilotada 6 velocidades).
- ☞ Pare el motor pero deje el contacto. Si es imposible inmovilizar el vehículo, no intervenga y consulte enseguida con la Red CITROËN.
- ☞ Coja los calzos **E** del vehículo y el útil de desbloqueo **F** (manivela) situado en la caja de herramientas.
- ☞ En pendiente: calce el vehículo colocando las calas delante o detrás de las dos ruedas delanteras, en sentido opuesto a la pendiente.
- ☞ En terreno plano: calce el vehículo colocando las calas delante y detrás de una de las ruedas delanteras.

- ☞ Retrase el asiento delantero izquierdo al máximo.
- ☞ **Levante la zona prerrecorrida B en la alfombrilla delante del asiento.**
- ☞ Perfore la tapa **C** del tubo **D** con el útil de desbloqueo **F**.
- ☞ Coloque el extremo de la manivela **F** en el tubo **D**.
- ☞ Gire el útil de desbloqueo **F** en el sentido de las agujas del reloj. **Por motivos de seguridad, es imperativo** continuar hasta acabar la maniobra. El freno de estacionamiento queda destensado.
- ☞ Retire el útil de desbloqueo **F** y guárdelo con los calzos **E** en la caja de herramientas.
- El funcionamiento del freno se reinicializa al cortar y volver a poner el contacto. Si no es posible reinicializar el freno de estacionamiento, consulte con la Red CITROËN.
- El tiempo de tensado posterior puede ser más largo que durante el funcionamiento normal.



Cuando el útil de desbloqueo **F** esté accionado, no manipule en ningún caso el mando ni la llave de contacto. Una vez iniciada la maniobra de desbloqueo mecánico, la sujeción del vehículo no queda garantizada.

El sistema de desbloqueo de emergencia no permite accionar mecánicamente el freno de estacionamiento.

No coloque elementos sucios ni húmedos cerca del obturador.

Por motivos de seguridad, consulte imperativa y rápidamente con la Red CITROËN para sustituir el obturador.

Anomalías de funcionamiento



Si se presenta uno de estos casos, consulte enseguida con la Red CITROËN.

	SITUACIÓN	CONSECUENCIAS
1	Defecto del freno de estacionamiento eléctrico y aparición del mensaje "Freno de parking defectuoso" y de los siguientes testigos:  SERVICE	En caso de encendido del testigo de defecto del freno de estacionamiento eléctrico y del testigo de servicio, ponga el vehículo en una situación segura (en suelo llano, con una marcha introducida).
2	Aparición del mensaje "Freno de parking defectuoso" y de los siguientes testigos:   SERVICE	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente está disponible. - El freno de estacionamiento sólo puede utilizarse manualmente.
3	Visualización del mensaje "Freno de parking defectuoso" y de los siguientes testigos:  SERVICE	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el tensado manual permanecen disponibles.

	SITUACIÓN	CONSECUENCIAS
4	Visualización del mensaje "Freno de parking defectuoso" y de los siguientes testigos:   SERVICE  y/o  intermitente	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible Para tensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Inmovilice el vehículo y corte el contacto. ☞ Tire del mando durante 5 segundos o hasta el final del tensado. ☞ Ponga el contacto y compruebe que los testigos del freno de estacionamiento eléctrico están encendidos. - El tensado es más lento que durante el funcionamiento normal. - Si el testigo P parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, este procedimiento no funciona. Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN. Para destensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ Ponga el contacto. ☞ Tire del mando y manténgalo así durante aproximadamente 3 segundos.
5	Visualización del mensaje "Mando de freno de parking defectuoso – modo automático activado" y de los siguientes testigos:  y/o  intermitente	- Sólo están disponibles las funciones de tensado automático al parar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y el frenado dinámico de emergencia no están disponibles.
6	Defecto de la batería 	- El encendido del testigo de la batería obliga a parar inmediatamente en cuanto las condiciones de circulación lo permitan. Deténgase e inmovilice el vehículo. - Tense el freno de estacionamiento eléctrico antes de parar el motor.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

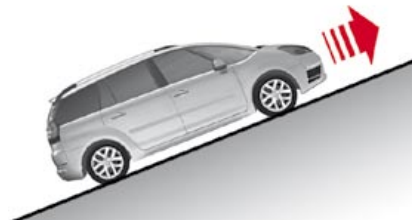
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado completamente pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



En subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento cuando usted suelta el pedal del freno:

- si ha introducido la primera velocidad o está en punto muerto en caja de velocidades manual;
- si está en **A** o **M** en caja manual pilotada;
- si está en **D** o **M** en caja de velocidades automática.



En bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento cuando usted suelta el pedal del freno.



No salga del vehículo durante esta fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo **P** (rojo) está encendido de forma fija en el cuadro de a bordo.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Al producirse un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos. Consulte con la Red CITROËN para que revisen el sistema.

CAJA MANUAL DE 5 VELOCIDADES



Introducción de la marcha atrás

- ☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y a continuación hacia atrás.

Introduzca la marcha atrás sólo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Arranque del vehículo

- ☞ Compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto.
- ☞ No pise el acelerador.
- ☞ En los motores Diesel, gire la llave hasta la posición **M** y espere a que se apague el testigo de precalentamiento, si está encendido.
- ☞ Accione el arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).
- ☞ Con temperaturas inferiores a 0 °C, pise el embrague mientras acciona el arranque para facilitar la puesta en marcha.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

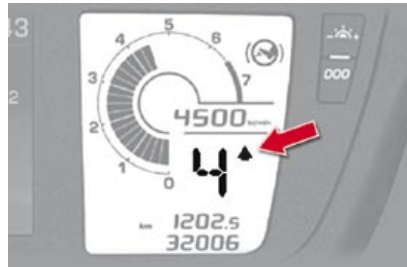
Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.
- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.



Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

Caja de velocidades manual pilotada de seis velocidades que ofrece, según prefiera, la comodidad del automatismo o el placer del cambio manual de velocidades.

Así pues, puede elegir entre dos modos de conducción:

- El modo **automático** para la gestión automática de las velocidades por la caja.
- El modo **secuencial** para el cambio manual de las velocidades por el conductor.

Selección del modo



- ☞ Modo automático: palanca **2** en posición **A**.
- ☞ Modo manual: palanca **2** en posición **M**.

En modo automático, es posible pasar a modo manual momentáneamente accionando una de las paletas **1**.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



- La posición de la palanca de cambios aparece en el cuadro de a bordo a la izquierda en las pantallas multifunción A y C y a la derecha en las pantallas multifunción NaviDrive y MyWay.
- Una indicación retroiluminada asociada a la palanca le permite también ver la posición seleccionada.



Con el contacto puesto, el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y del mensaje "Caja de velocidades defectuosa", indica una anomalía.

Consulte con la Red CITROËN.

Por motivos de seguridad:

- ☞ Sólo puede salir de la posición **N** si el pedal de freno está pisado.
- ☞ Si la caja de velocidades está en posición **N** y la posición de la palanca es distinta, vuelva a colocar la palanca en **N** para poder arrancar.

Puesta en marcha del vehículo



- ☞ Para arrancar el motor, la palanca debe estar en posición **N**.
- ☞ Pise con firmeza el pedal de freno.
- ☞ Accione el arranque.
- ☞ Con el motor en marcha, según su necesidad, ponga la palanca en **R**, **A** o **M**.
- ☞ Verifique en el cuadro de a bordo que la posición elegida esté seleccionada.
- ☞ Suelte el pedal de freno y acelere.

Si la palanca no está en posición **N** y/o si el pedal de freno no está pisado, aparecen el o los testigos correspondientes y un mensaje le informa de que al menos una de las dos condiciones no se cumple.

En este caso, el motor no arranca; repita el procedimiento anterior.

Marcha atrás



Paso a la marcha atrás

Para introducir la marcha atrás, ponga la palanca en posición **R**.

Introduzca esta marcha sólo con el vehículo parado.

Si, con el vehículo circulando a velocidad alta, se introduce involuntariamente la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y su vehículo pasará automáticamente a punto muerto. Para volver a introducir una velocidad, bastará con volver a poner la palanca en posición **A**, **M** o **R**.

Punto muerto



Paso al punto muerto

Para poner el punto muerto, coloque la palanca en posición **N**. Cuando el vehículo esté circulando, no seleccione esta posición, incluso aunque sea durante un instante.

Modo automático



Paso al modo automático

Para pasar al modo automático, ponga la palanca en posición **A**.

Modo manual



Paso al modo manual

El modo manual se activa colocando la palanca en posición **M**.

- ☞ Tire de la paleta "+" para pasar a la marcha superior.
- ☞ Tire de la paleta "-" para pasar a la marcha inferior.



Con el motor en funcionamiento, antes de acelerar para desplazar el vehículo, compruebe que la posición esté correctamente seleccionada en la rejilla de la palanca o en el tablero de a bordo: **R**, **A** o **M**.

No salga del vehículo con el motor en marcha en posición **R**, **A** o **M**.

Funcionamiento en modo automático



- ☞ Coloque la palanca en posición **A**. El testigo **A** se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la selección.

La caja de velocidades funciona entonces en modo automático, sin que intervenga el conductor.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la velocidad más adecuada a los siguientes parámetros:

- Estilo de conducción
- Perfil de la vía
- Carga del vehículo

Uso manual temporal



El accionamiento de las paletas "+" o "-" le permite pasar las velocidades de forma manual temporalmente.

Los cambios de velocidad se llevan a cabo, aunque se conserva el modo automático. El testigo **A** permanece encendido en el cuadro de a bordo.

Esta función le permite anticipar algunas situaciones como la proximidad de una curva o el adelantamiento de un vehículo.

IX

Anulación del modo automático

En cualquier momento puede pasarse de la posición **A** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) o viceversa. El testigo **A** desaparece del cuadro de a bordo.

Funcionamiento en modo manual



☞ Coloque la palanca en posición **M**.

Paletas tras el volante

Las paletas tras el volante dan acceso a las seis velocidades en marcha adelante.

Cambio de las marchas



- ☞ Tire de la paleta "+" para pasar a la marcha superior.
- ☞ Tire de la paleta "-" para pasar a la marcha inferior.

Las paletas no permiten seleccionar el punto muerto ni poner o quitar la marcha atrás.

- Al detener el vehículo o en caso de velocidad reducida (acercándose a un stop, por ejemplo) la caja de velocidades pasa automáticamente a la marcha inferior hasta la primera velocidad.
- En modo manual, no es necesario dejar de pisar completamente el acelerador durante los cambios de marcha.
- Las peticiones de cambio de velocidad sólo se aceptan si el régimen motor lo permite.
- Por motivos de seguridad, en función del régimen motor, puede efectuarse de manera automática el cambio a una marcha inferior.



En caso de regímenes del motor elevados (fuerte aceleración), no se cambiará a una marcha superior sin que el conductor accione las paletas.

Aceleración

Para obtener una aceleración óptima (por ejemplo, para adelantar a un vehículo), sólo hay que alcanzar la zona de esfuerzo situada al final del recorrido del pedal del acelerador, pisándolo a fondo.

Vehículo detenido con el motor en marcha

En caso de realizar una parada prolongada del vehículo con el motor en marcha, la caja de velocidades pasa automáticamente al punto muerto **N**.

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, puede elegir entre:

- ☞ Dejar el vehículo en punto muerto; para ello ponga la palanca en posición **N**.
- ☞ Dejar el vehículo con una velocidad introducida (**R**, **A** o **M**); ponga la palanca en la posición elegida antes de parar el motor. En este caso, el vehículo no podrá desplazarse.

En cualquier caso, es obligatorio accionar el freno de estacionamiento. Verifique que el testigo del freno de estacionamiento aparece en el cuadro de a bordo.



No utilice el acelerador para inmovilizar el vehículo en pendiente. Utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de intervenir en el compartimiento motor, asegúrese de que la palanca está en punto muerto **N**.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia - modo STOP - en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, embotellamientos...). El motor arrancará automáticamente - modo START - cuando desee reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro con el vehículo parado.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

IX

ECO

El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en modo vigilancia:

- **Con caja manual pilotada 6 velocidades**, a una velocidad inferior a 6 km/h, pise el pedal del freno o ponga la palanca de cambios en posición **N**.

Si su vehículo dispone de ello, un contador acumula los tiempos de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Para un mayor confort, durante las maniobras de estacionamiento, el modo STOP permanece no disponible durante unos segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo, como por ejemplo la frenada, la dirección asistida...



Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

ECO

El modo STOP no se activa cuando:

- se abre la puerta del conductor,
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor,
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave,
- el freno de estacionamiento eléctrico está accionado o en curso de accionamiento,
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere,
- el desempañado está activo,
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) lo requieren para asegurar el control del sistema.

En este caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y después se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, suelte el pedal del freno;
- o con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el pedal del freno, ponga la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
- o introduzca la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

ECO El modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor,
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor,
- la velocidad del vehículo supera los 11 km/h con una caja manual pilotada 6 velocidades,
- el freno de estacionamiento eléctrico está en curso de accionamiento,
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) lo requieren para asegurar el control del sistema o del vehículo.

En este caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y después se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando "**ECO OFF**" para neutralizar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor se pone en funcionamiento inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando "**ECO OFF**". El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando.

El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo del sistema, el testigo del mando "ECO OFF" parpadea y después se enciende de manera fija. Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. Si sucede esto, corte el contacto y arranque con la llave.

IX

Mantenimiento



Antes de intervenir bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red CITROËN).

El montaje de una batería no preconizada por CITROËN podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención requiere una cualificación específica que la Red CITROËN le garantiza.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja de velocidades automática ofrece la posibilidad de elegir entre la comodidad del automatismo integral o el cambio de marchas manual.

Así pues, puede optar entre dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Selección del modo



- ☞ Modo automático: selector **1** en posición **D**.
- ☞ Modo manual: selector **1** en posición **M**.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Pantalla multifunción A o C



Pantalla multifunción MyWay o NaviDrive

La posición del selector se indica a la izquierda del cuadro de a bordo en las pantallas multifunción **A** y **C** y a la derecha en las pantallas multifunción MyWay y NaviDrive.

Una rejilla de posición asociada al selector también le permite ver la posición seleccionada.



La posición **P** sólo puede sacarse si se pisa el pedal del freno.

Al abrir una puerta, suena una señal si el selector no está en posición **P**.

Asegúrese siempre de que el selector esté en posición **P** antes del salir del vehículo.

Si la caja de velocidades está en posición **P** y la posición del selector es diferente, vuelva a colocar el selector en **P** para poder arrancar.

Nunca pise los pedales del freno y del acelerador simultáneamente. Sólo se debe frenar o acelerar con el pie derecho. Pisar simultáneamente ambos pedales podría deteriorar la caja de velocidades.

Arranque del vehículo



- ☞ Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y coloque el selector en posición **P**.
- ☞ Accione el arranque.
- ☞ Con el motor en marcha, según lo necesite, ponga el selector en **R**, **D** o **M**.
- ☞ Verifique en el cuadro de a bordo que la posición elegida esté seleccionada.
- ☞ Suelte el pedal del freno y acelere.

Si el selector no está en posición **P**, aparecerá un mensaje similar a "Colocar la caja automática en posición **P**" en la pantalla multifunción, acompañado de un bip sonoro y del parpadeo de la **P** en el cuadro de a bordo.

Para no generar una incoherencia entre la posición del selector y la posición real de la caja, salga siempre de la posición **P** con el contacto puesto y el freno pisado.

Pisar el freno



- ☞ Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno para sacar la palanca de cambios de la posición **P**.

Estacionamiento



Esta posición del selector se utiliza para evitar que se desplace el vehículo estacionado.

- ☞ Para seleccionar la posición **P**, coloque el selector en la posición más alta (hacia **R**) y empujela hacia delante y luego hacia la izquierda.
- ☞ Para salir de la posición **P**, desplace el selector hacia la derecha hasta la posición deseada.
- ☞ No seleccione esta posición hasta que el vehículo esté totalmente detenido. En esta posición las ruedas motrices se bloquean. Asegúrese de que la posición del selector es correcta.

Marcha atrás



No seleccione la marcha atrás hasta que el vehículo esté totalmente detenido. Para evitar un tirón, no acelere inmediatamente después de seleccionarla.

Punto muerto



Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en movimiento.



Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no se ha detenido por completo.

Si, durante la marcha, selecciona por descuido la posición **N**, deje que el motor baje de régimen antes de seleccionar las posiciones **D** o **M**.

Funcionamiento automático



☞ Desplace el selector hasta la posición **D**.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:

- estilo de conducción,
- perfil de la vía,
- carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo **autoadaptativo**, sin intervención del conductor.

Para algunas maniobras (adelantamiento, por ejemplo), es posible conseguir una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, lo que puede provocar el cambio automático a una marcha más corta.

Al frenar, la caja de velocidades puede cambiar automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando se levanta bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior.

Uso manual temporal en modo automático



En cualquier momento, puede retomar el control manual de las marchas de forma temporal accionando las levas "+" o "-". La petición de cambio de marcha se tiene en cuenta, aunque se conserva el modo automático. El testigo **D** permanece encendido en el cuadro de a bordo.

Esta función le permite anticipar algunas situaciones como la proximidad de una curva o el adelantamiento de un vehículo.

Funcionamiento manual



Posición del selector para cambiar de marcha manualmente.



☞ Desplace el selector a la posición **M**.



- ☞ Tire hacia usted de la leva "+" para cambiar a la marcha superior.
- ☞ Tire hacia usted de la leva "-" para cambiar a la marcha inferior.
- Al parar el vehículo o circulando a velocidad reducida (al acercarse a un stop, por ejemplo) la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas hasta la primera marcha.
- En modo secuencial no es necesario dejar de pisar el acelerador para cambiar de marcha.
- Las peticiones de cambio de marcha sólo se aceptan si el régimen motor lo permite.

- Por motivos de seguridad, en función del régimen motor, puede efectuarse de manera automática el cambio a marchas superiores o inferiores.
- En cualquier momento puede cambiarse de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o a la inversa.



El parpadeo del testigo de la posición solicitada indica que ésta aún no se ha engranado.

Cuando el testigo permanece fijo, la posición queda confirmada.

La indicación de un guión en el cuentarrevoluciones indica una anomalía. Consulte con la Red CITROËN.

El encendido del testigo de servicio, acompañado de un mensaje y una señal sonora, indica una anomalía de funcionamiento. Si eso ocurre:

- es posible que perciba un fuerte tirón al seleccionar la **R** de marcha atrás;
- la caja se queda bloqueada en una marcha;
- no supere la velocidad de 100 km/h.

Consulte con la Red CITROËN.

VOLANTE CON MANDOS CENTRALES FIJOS

Mandos del regulador/ limitador de velocidad y de medición de plaza disponible

1. Activación de la función de medición de plaza disponible.
2. Selección del regulador o del limitador de velocidad.
3. Activación/Neutralización de la limitación de velocidad.
Neutralización/Reactivación de la regulación de velocidad.
4. Incremento de la velocidad/
Activación del regulador de velocidad.
5. Disminución de la velocidad/
Activación del regulador de velocidad.



Mandos del sistema audio

- A. Disminución del volumen.
- B. Aumento del volumen.
- C. Búsqueda de frecuencias superiores.
- D. Aparición sucesiva de las emisoras memorizadas.
- E. Silencio.

(ver capítulo "Audio y Telemática").

Mandos de las funciones opcionales

1. Descolgar/Colgar el teléfono (ver capítulo "Audio y Telemática").
2. Reóstato de iluminación del puesto de conducción.
3. Inicio del reconocimiento vocal (ver capítulo "Audio y Telemática").
4. Tecla personalizable:
 - encendido/apagado de la luz de techo o
 - diagnóstico

Para visualizar el menú de personalización del mando, púlselo durante más de dos segundos.

5. Reciclado de aire.



Mandos de la pantalla multifunción

- A. Selección del tipo de información que aparece en la parte derecha de la pantalla (autorradio, ordenador de a bordo, navegador/guideo...).

En la pantalla multifunción A, selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de reglajes.

- B. Acceso al "Menú general"*.
 - C. Validación de la función elegida o del valor modificado.
Descolgar/Colgar (ver capítulo "Audio y Telemática").
 - D. Navegación por la pantalla multifunción.
 - E. Interrupción de la operación en curso o vuelta a la pantalla anterior.

* Según algunas reglamentaciones nacionales, el mando "Menú" se desactiva cuando se circula.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo rebase la velocidad programada por el conductor.

Una vez se haya alcanzado la velocidad límite, el accionamiento del pedal del acelerador no tendrá efecto.

La puesta en funcionamiento del limitador es manual y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de las limitaciones de velocidad, ni la atención ni responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



Los mandos del limitador de velocidad están situados en el lado izquierdo del volante.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los valores programados se agrupan en la zona **A** de la pantalla del cuadro de a bordo.

Programación

Gire la rueda **1** hasta la posición "LIM".



Al seleccionar la función, aparece en el cuadro de a bordo la última velocidad memorizada y la información "OFF".

Con el motor en marcha, se puede ajustar la velocidad máxima memorizada mediante pulsaciones cortas o largas en:

- La tecla **4** para aumentar la velocidad máxima memorizada.
- La tecla **2** para disminuir la velocidad máxima memorizada.

Pulsando sucesivamente se puede modificar la velocidad por intervalos de 1 km/h y con una pulsación mantenida, por intervalos de 5 km/h.

Activación

Cuando aparezca en pantalla la velocidad máxima deseada, pulse la tecla **3** para activar la limitación.



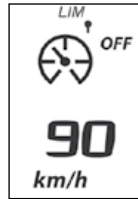
La información "OFF" desaparece de la pantalla del cuadro de a bordo.

Cuando la función está activa, la acción sobre el acelerador no permitirá sobrepasar la velocidad programada excepto si pisa a fondo el acelerador, para activar el contactor de final de recorrido del pedal.

La velocidad del vehículo puede variar ligeramente con respecto a la memorizada.

Neutralización

Pulse la tecla **3**.



Esta acción hace aparecer la información **"OFF"** en la pantalla del cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad máxima memorizada, que permanece indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Rebasamiento de la velocidad programada

El pedal de acelerador está equipado con un contactor de final de recorrido. Basta con accionar este contactor pisando a fondo el pedal para sobrepasar, en cualquier momento, la velocidad máxima memorizada.

Durante el tiempo en el que se supera la velocidad, la indicación de velocidad parpadea.

Bastará con soltar el acelerador para volver a una velocidad inferior a la máxima y dejar de nuevo activa la función.

Si durante la limitación, el sistema no puede mantener la velocidad máxima (en caso de pendiente descendente pronunciada o de fuerte aceleración, por ejemplo), la indicación de velocidad parpadea. Si es necesario, adapte su velocidad.

La función se activará de nuevo cuando la velocidad vuelva a ser inferior a la velocidad máxima deseada.

Vuelta a la conducción normal



➤ Girando el botón **1** desde la posición **"LIM"** hasta la posición **0**.

➤ Parando el motor.

La última velocidad seleccionada queda memorizada.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo de servicio. Llévelo a revisar a la Red CITROËN.



En caso de pendiente descendente muy pronunciada o de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo rebase la velocidad programada.

El uso de una alfombrilla no homologada por CITROËN puede dificultar el acceso al pedal de acelerador y obstaculizar el funcionamiento del limitador de velocidad.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene de forma automática la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin tener que pisar el pedal del acelerador.

El regulador se pone en marcha de forma manual: requiere una velocidad mínima de 40 km/h, así como la introducción de:

- la cuarta velocidad en caja manual;
- en conducción secuencial, la segunda velocidad con caja manual pilotada o automática;
- la posición **A** en caja manual pilotada o **D** en caja automática.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de las limitaciones de velocidad, ni la atención ni responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



Los mandos del regulador están situados en el lado izquierdo del volante.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

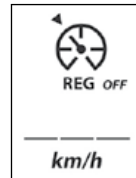


Los datos programados se agrupan en la zona **A** de la pantalla del cuadro de a bordo.

Programación

Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "REG".

Activación



Al seleccionar la función con la ruedecilla **1**, **no se memoriza ninguna velocidad de cruce**.

Una vez alcanzada la velocidad deseada accionando el acelerador, pulse la tecla **2** o la tecla **4**. En ese momento se memoriza la velocidad de cruce, que aparece en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Entonces, puede soltar el pedal acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad seleccionada automáticamente.

La velocidad del vehículo puede variar ligeramente con respecto a la memorizada.

Se puede ajustar la velocidad memorizada en la pantalla del cuadro de a bordo pulsando:

- ☞ La tecla **4** para aumentar la velocidad.
- ☞ La tecla **2** para disminuir la velocidad.

Pulsando estas teclas varias veces consecutivas, se puede modificar la velocidad de cruce por intervalos de 1 km/h y manteniéndolas pulsadas, por intervalos de 5 km/h.

Neutralización

- ☞ Pisando el pedal del freno o el embrague.
- ☞ Pulsando la tecla **3**.
- ☞ Al actuar uno de los sistemas ESP o ASR.

El regulador de velocidad se desactiva si la palanca de cambios está en punto muerto o en posición neutra.



Estas acciones provocan la aparición de "OFF" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Estas maniobras no anulan la velocidad de cruce que permanece indicada en el cuadro de a bordo.

Reactivación

☞ Recuperando la velocidad memorizada:

Una vez neutralizada, pulse la tecla **3**. El vehículo recupera automáticamente la velocidad de cruceo memorizada e indicada en la zona **A**.

Si la velocidad de cruceo memorizada es superior a la velocidad en curso, el vehículo acelerará para alcanzarla.

☞ Seleccionando la velocidad en curso:

Pulse las teclas **2** ó **4**, una vez alcanzada la velocidad deseada. La información **"OFF"** desaparece de la pantalla del cuadro de a bordo.

Rebasamiento de la velocidad programada

Durante la regulación, siempre es posible, accionando el pedal acelerador, rebasar la velocidad memorizada (para adelantar a otro vehículo, por ejemplo). La velocidad indicada en la zona **A** parpadea.

Después, sólo hay que soltar el pedal acelerador para volver a la velocidad de cruceo.

Si durante la regulación, al sistema le resulta imposible mantener la velocidad memorizada (descenso pronunciado), la velocidad parpadea. Si es necesario, adapte su velocidad.

Vuelta a la conducción normal



☞ Moviendo la ruedecilla **1** de la posición **"REG"** a la posición **0**.

☞ Parando el motor.

La velocidad de cruceo elegida anteriormente ya no está memorizada.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo de servicio.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.



El regulador de velocidad sólo deberá utilizarse cuando las condiciones de circulación permitan circular a velocidad constante.

No lo utilice cuando la circulación sea muy densa ni en carreteras en mal estado cuyo firme presente unas condiciones deficientes de adherencia o cualquier otra dificultad.

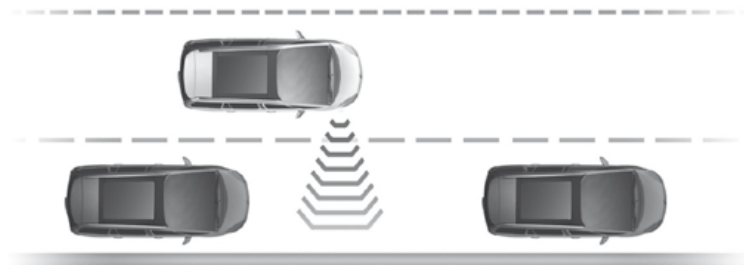
El conductor debe permanecer atento y conservar en todo momento el control de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies cerca de los pedales.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- No ponga nunca más de una alfombrilla.

MEDICIÓN DE PLAZA DISPONIBLE



Después de medir la plaza de aparcamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos, el sistema le proporciona información sobre:

- la posibilidad de aparcarse en un sitio, en función del tamaño de su vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- el nivel de dificultad de la maniobra a efectuar.

El sistema no mide las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior a la dimensión del vehículo.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El testigo de medición de plaza disponible puede adoptar tres estados diferentes:

- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.
- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función, pero las condiciones de medición no están todavía disponibles (indicador de dirección no activado, velocidad demasiado alta) o la medición ha terminado.
- **Encendido intermitente:** la medición está en curso o aparece el mensaje.



Puede activar la función de medición de plaza disponible pulsando el mando **A**. El encendido fijo del testigo indica la selección de la función.

Funcionamiento

Ha identificado una posible plaza:

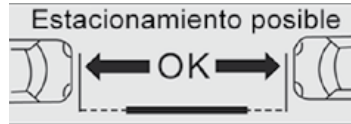
- ☞ Pulse el mando **A** para activar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza a medir.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.

El sistema mide entonces el tamaño de la plaza.

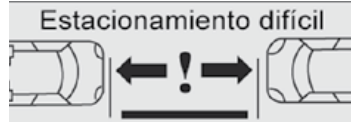
- ☞ El sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:

Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado



La función se desactiva automáticamente:

- Al introducir la marcha atrás.
- Al cortar el contacto.
- Cinco minutos después de activar la función o tras la última operación de medición.
- Si la velocidad del vehículo supera el límite de 70 km/h durante un minuto.

Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es demasiado grande, el sistema puede estar inoperativo.

- La función queda disponible después de cada medición y puede medir también varias plazas seguidas.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de suciedad, hielo o nieve.
- La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda al estacionamiento delantero, en fase de medición marcha adelante.



En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.

ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL

Sistema que detecta el cruce involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación (línea continua o discontinua).

Unos sensores, instalados bajo el paragolpes delantero, activan una alerta si el vehículo se desvía (a velocidad superior a 80 km/h).



El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopista, autovía y vías rápidas.

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Activación

☞ Pulse el botón **A**. El testigo se encenderá.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo el botón **A**. El testigo se apagará.

El estado del sistema queda memorizado al cortar el contacto.

Detección

El aviso se realiza por vibración del cojín de asiento del conductor:

- Por el lado derecho, si se cruza la línea del suelo por el lado derecho.
- Por el lado izquierdo, si se cruza la línea del suelo por el lado izquierdo.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de quitar el intermitente.

Podría emitirse una alerta en caso de franquear una señal de dirección (flecha) o una marca no normalizada (graffiti).

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la red CITROËN.

La detección puede verse perturbada:

- Si los sensores están sucios (barro, nieve...).
- Si la señalización del suelo está desgastada.
- Si hay poco contraste entre la señalización del suelo y el firme de la carretera.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



IX

Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

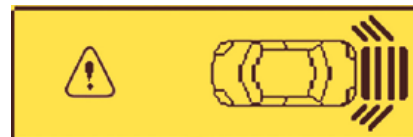
Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.



Ayuda gráfica

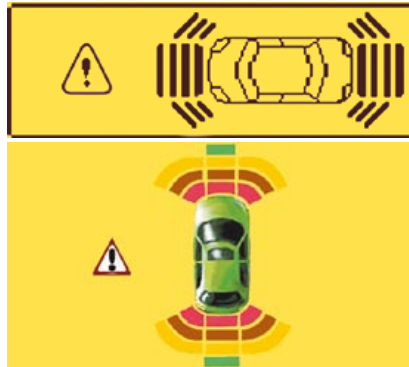
Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.



Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

La función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche o con un portabicicletas recomendado por CITROËN).

Anomalía de funcionamiento



En caso de anomalía de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red CITROËN.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, ciertas fuentes sonoras (motos, camiones, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



**Grand
C4 Picasso**

C4 Picasso

La suspensión neumática trasera permite aumentar el confort de circulación y conservar una altura de carrocería constante, independiente de la carga del vehículo.

IX

Funcionamiento

- En caso de aumento de la carga, se detecta una bajada del vehículo y los muelles neumáticos se hinchan de aire con el fin de compensar esta carga suplementaria.
- En caso de disminución de la carga, se detecta una elevación del vehículo y los muelles neumáticos se vacían con el fin de volver a poner el vehículo a su altura nominal.
- En caso de periodo de no utilización prolongada del vehículo, los muelles neumáticos podrán hincharse, si fuera necesario, en el momento del desbloqueo o de la apertura de una puerta para devolver el vehículo a su altura nominal.

Si no reactiva el sistema de manera manual, la corrección automática se reactivará cuando el vehículo comience a circular. Durante la corrección, el testigo de servicio permanece encendido y un mensaje le recuerda que no debe rebasar los 10 km/h.

La corrección automática no funciona con las puertas o el maletero abiertos.

La corrección automática funciona aunque el vehículo esté en modo economía de energía.

Activación/Neutralización

La corrección automática puede neutralizarse:

- ☞ Pulse el mando **B**, situado en la pared interior izquierda del maletero, durante aproximadamente dos segundos.
- ☞ Suelte el mando cuando escuche una señal. La desactivación se confirma mediante el encendido del testigo del mando **B**.

Debe neutralizar el sistema en los siguientes casos:

- Intervención bajo el vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Transporte del vehículo en camión o barco.

Para volver a activar la corrección automática:

- ☞ Pulse de nuevo el mando **B** durante unos dos segundos.
- ☞ Suelte el mando cuando escuche una señal. La activación se confirma mediante el encendido del testigo del mando **B**.

En caso de fallo del sistema, aparecen mensajes de alerta asociados al testigo de servicio en el cuadro de a bordo. Consulte con la Red CITROËN.

Ayuda a la carga/descarga



**Grand
C4 Picasso**

C4 Picasso

Existe una función complementaria asociada a la suspensión neumática: la posibilidad de bajar/subir la altura del vehículo parado, para facilitar la carga/descarga del maletero.

Aumento de la altura del umbral de maletero

☞ Pulse de manera continua la parte superior del mando **A**, situado en la pared interior izquierda del maletero.

Una señal sonora acompaña la maniobra. Puede detener el movimiento en cualquier momento soltando el mando.

3 señales sonoras confirman que ha llegado al tope.

Vuelta a la altura nominal:

☞ Efectúe dos pulsaciones breves de la parte inferior del mando **A**.

Disminución de la altura límite del maletero

☞ Pulse de manera continua la parte inferior del mando **A**.

Una señal sonora acompaña la maniobra. Puede detener el movimiento en cualquier momento soltando el mando.

3 señales sonoras confirman que ha llegado al tope.

Para volver a la altura nominal:

☞ Efectúe dos pulsaciones breves de la parte superior del mando **A**.

Particularidades:

- Si arranca sin haber recuperado la altura nominal, la corrección automática se activa cuando el vehículo empieza a circular. Durante la corrección, el testigo de servicio está encendido y un mensaje le recordará que no debe rebasar los 10 km/h.
- La función de ayuda a la carga no funciona:
 - si el mando **B** está encendido;
 - con el modo economía de energía.
- En la primera utilización; pulse durante dos segundos el mando **A** antes de que se tenga en cuenta la función. Todas las acciones siguientes se tendrán en cuenta de manera inmediata.



Circular con un límite de altura de maletero demasiado bajo puede dañar los elementos bajo la carrocería.

CAPÓ

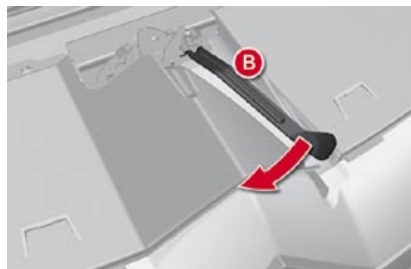
Apertura



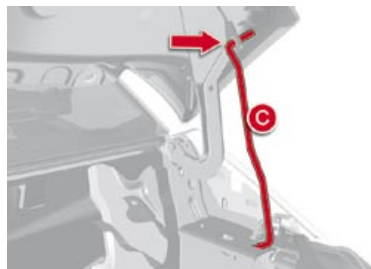
Antes de realizar cualquier intervención en el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



- ☞ Abra la puerta del conductor.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla en la muesca para mantener el capó abierto.

La implantación del mando interior impide la apertura mientras la puerta del conductor esté cerrada. Esta operación sólo debe efectuarse con el vehículo detenido.

Evite manipular el capó con fuerte viento.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla del capó ya que podría quemarse.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y ciérrelo con firmeza al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

X

PURGA DEL FILTRO DE GASOIL

Tapa de protección



Retirada

- ☞ Retire la tapa de protección soltando primero el punto 1 y luego el 3 y el 4.
- ☞ Desenganche el punto 2 tirando hacia usted, y levante la tapa.

Colocación

- ☞ Enganche en primer lugar el punto 2.
- ☞ Baje la tapa, centrándola.
- ☞ Enganche los puntos 1 y 4, apretando verticalmente y ligeramente hacia atrás.
- ☞ Enganche el punto 3 apretando verticalmente.

Purga del agua contenida en el filtro de gasoil



Purgue el filtro con regularidad (en cada cambio del aceite motor).

Para extraer el agua, afloje el tornillo de purga o la sonda de detección de agua en el gasoil, situada en la base del filtro.

Actúe hasta que el agua salga por completo.

A continuación, apriete el tornillo de purga o la sonda de detección de agua.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)



Motor 1,6 litros HDi

Desmonte la tapa de protección para acceder a la bomba de cebado.



Motor 2 litros HDi

Desmonte la tapa de protección para acceder a la bomba de cebado.

Cebado del circuito de carburante

Si se queda inmovilizado por falta de gasoil:

- Después de repostar (mínimo 5 litros) accione la bomba manual de cebado hasta apreciar una ligera resistencia.
- A continuación, accione el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.

Si el motor no arrancase al primer intento, espere quince segundos y vuelva a intentarlo.

Si tras varios intentos no obtiene resultados, repita la operación desde el principio. Con el motor al ralentí, acelere ligeramente para completar la purga.

X



Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere una cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la revisión del nivel de los distintos líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Filtro de aire | 7. Caja de fusibles |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros | 5. Depósito del líquido de frenos | 8. Llenado del aceite motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Batería/Fusibles | 9. Varilla nivel de aceite motor |



MOTORES DIESEL

Le dan acceso a la revisión del nivel de los distintos líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida | 6. Caja de fusibles |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros | 7. Filtro de aire |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 8. Llenado del aceite motor |
| 4. Depósito del líquido de frenos | 9. Varilla nivel de aceite motor |
| 5. Batería/Fusibles | 10. Bomba de cebado* |
| | 11. Tornillo de desgaseificación* |



Debido a que el circuito de gasoil está a alta presión, está prohibido intervenir en el mismo.

* Según motorización.

X

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red CITROËN.



Durante las intervenciones debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo, o bien con la varilla manual.



Vaciado del motor

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.



Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarlo nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada mediante el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso con el motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel la siguiente vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red CITROËN.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según se indica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red CITROËN.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodo estival y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, una intervención de la Red CITROËN.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. De este modo, se eliminan los humos negros de escape.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape al acelerar. Estas emisiones no tienen ninguna consecuencia ni en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Si existe riesgo de obstrucción, aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo de servicio.

Esta alerta se debe al inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, embotellamientos...).

Con el fin de regenerar el filtro, se aconseja circular lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o superior durante al menos 5 minutos (hasta que el mensaje de alerta desaparezca).

En caso de que esta alerta persista, consulte con la red CITROËN.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos.

Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN.

Freno de estacionamiento eléctrico

Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, no dude en acudir a la Red CITROËN para que revisen el sistema.

Para más información, consulte el capítulo "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico", apartado "Anomalías de funcionamiento".



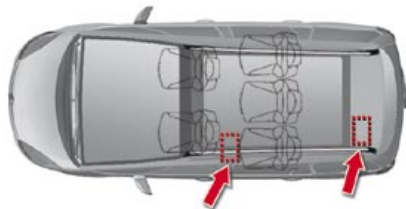
Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y propone productos muy específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, formado por un compresor y un bote de producto de sellado, que permite la **reparación temporal** del neumático para poder llegar al taller más cercano.



El kit se encuentra bajo el suelo del maletero o en el compartimento situado a los pies del pasajero izquierdo de la segunda fila (que se abre girando el tornillo un cuarto de vuelta).

XI

Este kit de reparación está disponible en la Red CITROËN.

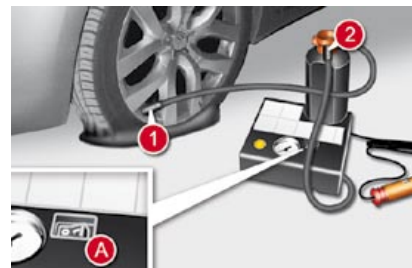
Está previsto para reparar agujeros de hasta 4 mm de diámetro situados exclusivamente en la banda de rodadura del neumático. Evite extraer cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Utilización del kit

- Marque en el adhesivo de limitación de velocidad incluido, la rueda que debe reparar y péguelo en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
- Corte el contacto.
- Acople el bote 1 al compresor 2.



- Verifique que el interruptor A está en la posición "0".
- Acople el tubo del bote 1 a la válvula del neumático a reparar.
- Desenrolle completamente el tubo del compresor 2 antes de acoplarlo al bote.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



INFORMACIÓN PRÁCTICA

- ☞ Ponga en marcha el compresor poniendo el interruptor **A** en posición **"1"** hasta que la presión del neumático alcance 2,0 bares.



Si al cabo de aproximadamente tres minutos no ha alcanzado dicha presión, significa que el neumático no se puede reparar; consulte en la Red CITROËN para el remolcado del vehículo.

- ☞ Retire el compresor y guarde el bote en la bolsa de plástico incluida en el kit para no ensuciar el vehículo con restos de líquido.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente tres kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión.



- ☞ Acople directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda reparada.



INFORMACIÓN PRÁCTICA

- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Vuelva a arrancar el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Ajuste la presión sirviéndose del compresor (para inflar: interruptor **A** en posición "1"; para desinflar: interruptor **A** en posición "0" y pulse el botón **B**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor), y no olvide comprobar que la fuga está bien sellada (que ya no pierda presión después de recorrer varios kilómetros).
- ☞ Retire el compresor y guarde el kit completo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h).
- ☞ Diríjase lo antes posible a la Red CITROËN para que un técnico le repare o cambie el neumático.



Tenga cuidado, el bote de líquido de sellado contiene etilenglicol. Este producto es nocivo en caso de ingestión y es irritante para los ojos. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.

La fecha de caducidad del líquido figura en la base del bote.

El bote es de un solo uso; incluso si no se ha gastado, debe sustituirse.

Después de su utilización, no tire el bote al suelo; llévelo a la Red CITROËN o a un organismo encargado de su recuperación.

No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado, disponible en la Red CITROËN.

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de haber reparado la rueda hasta que reinicialice el sistema en la Red CITROËN.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Acceso al utillaje



Según el equipamiento, el utillaje está situado en el compartimento pies del pasajero derecho de la segunda fila (la trampilla se abre girando el tornillo un cuarto de vuelta) o en el compartimento bajo el asiento izquierdo de la tercera fila.

1. Llave de desmontaje del emblecedor central de las ruedas de aluminio*
2. Útil de desmontaje de los emblecedores cromados de los tornillos de las ruedas de aluminio*
3. Guía de centrado*
4. Llave de desmontaje de los tornillos de rueda
5. Gato con manivela incorporada
6. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)**

7. Alargador corto para el C4 Picasso
8. Alargador largo para el Grand C4 Picasso (situado en el compartimento bajo el asiento derecho de la tercera fila).
9. Dos calzos para el cambio de una rueda u otras operaciones en el vehículo (como el desbloqueo del freno de estacionamiento eléctrico)
10. Útil de desbloqueo de emergencia (del freno de estacionamiento eléctrico)
11. Anilla amovible de remolcado

* Sólo con ruedas de aluminio.

** Sólo con tuercas antirrobo.



Encienda las luces de emergencia, pida a los pasajeros que salgan del vehículo y asegúrese de que se sitúen en un lugar apartado de la circulación (detrás de las barreras de seguridad o en el arcén).

Nunca se coloque bajo el vehículo cuando éste esté levantado sólo con el gato; utilice una borriqueta.

El gato y el resto del utillaje son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.

Es imperativo no superar la velocidad de 80 km/h con una rueda de repuesto.

Una vez reparada, vuelva a montar la rueda original lo antes posible.

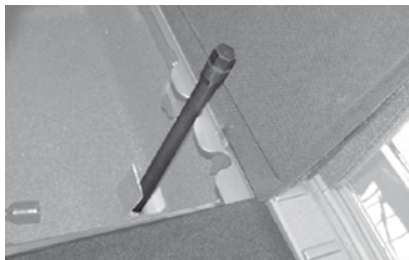
Acceso a la rueda de repuesto



C4 Picasso

Retirada de la rueda (C4 Picasso)

- ☞ Levante el suelo del maletero para acceder al tornillo de arrastre situado a la izquierda.
- ☞ Tome el alargador **7** guardado en la caja de herramientas.
- ☞ Libere el orificio del tornillo de arrastre.
- ☞ Inserte el alargador en el orificio y acople la llave de desmontaje de los tornillos de rueda **4**.
- ☞ Gire el conjunto en el **sentido de las agujas del reloj** al máximo para desenrollar el cable y bajar la rueda de repuesto hasta el suelo.
- ☞ Tire de la rueda hacia usted y suelte la pieza de unión pasándola por el centro de la rueda.



Grand C4 Picasso

Retirada de la rueda (Grand C4 Picasso)

- ☞ Levante el suelo del maletero para acceder al tornillo de arrastre situado a la derecha.
- ☞ Tome el alargador **8** situado en la parte trasera del compartimento situado bajo el asiento derecho de la tercera fila.
- ☞ Libere el orificio del tornillo de arrastre.
- ☞ Inserte el alargador en el orificio y acople la llave de desmontaje de los tornillos de rueda **4**.
- ☞ Gire el conjunto en el **sentido de las agujas del reloj** al máximo para desenrollar el cable y bajar la rueda de repuesto hasta el suelo.
- ☞ Tire de la rueda hacia usted y suelte la pieza de unión pasándola por el centro de la rueda.

Colocación de la rueda

- ☞ Coloque imperativamente la rueda con la válvula hacia arriba.
- ☞ Introduzca la pieza de unión por el centro de la rueda (es necesario retirar previamente el embellecedor central en algunas ruedas de aluminio).
- ☞ Gire el tornillo de arrastre en **sentido contrario a las agujas del reloj** para enrollar el cable. Cuando note que el tornillo gira en vacío, la rueda pinchada ya está fijada.

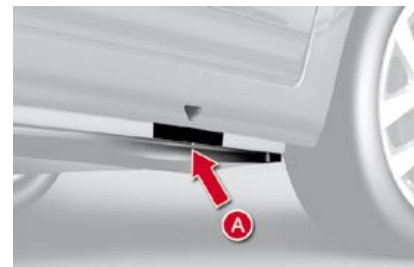
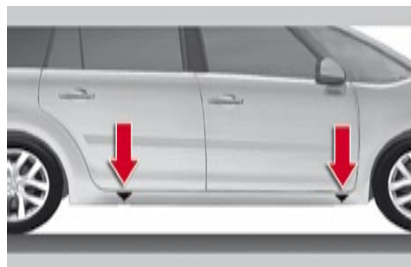
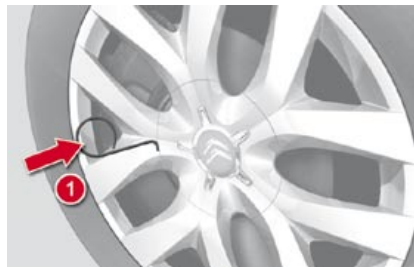
Asegúrese de que la rueda apoye bien contra los bajos del vehículo para que no interfiera con los elementos cercanos (por ejemplo, el escape).

- ☞ Guarde las herramientas.

 Con una rueda pinchada bajo el suelo, la distancia al suelo es menor. Tenga cuidado, por ejemplo, al dar marcha atrás o al bajar una acera.

Las operaciones de recuperar la rueda de repuesto y guardar la rueda pinchada deben efectuarse con el vehículo apoyado sobre las ruedas.

Desmontaje de una rueda



- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal, estable y no resbaladizo. Accione el freno de estacionamiento (aparecerá un mensaje y un testigo en el cuadro de a bordo).

Corte el contacto e introduzca la primera marcha o la marcha atrás, según la pendiente (si la caja de velocidades es automática, seleccione la posición **P** y con caja manual pilotada de 6 velocidades, seleccione **D** o **R**).

- ☞ Coloque el calzo **9** para inmovilizar mejor el vehículo. Dispóngalo delante de la rueda opuesta a la pinchada.

- ☞ Suelte el embellecedor con la llave de desmontaje **4** tirando de él por el paso de la válvula.

En los vehículos equipados con llantas de aluminio, introduzca la llave de desmontaje del embellecedor **1** en la ranura del embellecedor central y haga palanca presionando para soltarlo.

En los vehículos equipados con llantas en aluminio con tornillos a la vista, retire los embellecedores cromados con el útil de desmontaje **2**.

- ☞ Afloje los tornillos de rueda sin desmontarlos. En los vehículos equipados con llantas de aluminio, afloje la tuerca antirrobo con el adaptador para tornillos antirrobo **6**.

- ☞ Coloque el gato bajo la carrocería a la altura de la marca **A** más cercana a la rueda que va a cambiar.

- ☞ Despliegue el gato **5** hasta que la base quede en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato esté vertical con respecto al emplazamiento utilizado.

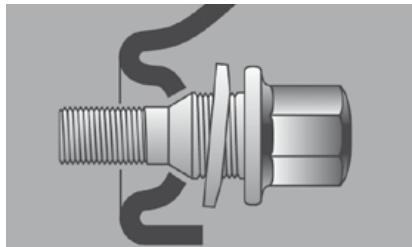
- ☞ Eleve el vehículo.

- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.



Antes de realizar cualquier operación, recuerde desactivar la suspensión neumática.

Rueda de uso temporal



Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de uso temporal, es normal observar al montar la que las arandelas de los tornillos de ruedas no quedan apoyadas sobre la llanta.

La rueda de repuesto se sujeta por el refuerzo cónico del tornillo de rueda.

Al montar la rueda de origen, asegúrese de que las arandelas y tornillos de rueda estén limpios.

Montaje de una rueda

- ☞ Coloque la rueda en el buje con ayuda de la guía de centrado **3**.
- ☞ Apriete los tres tornillos a mano y retire la guía de centrado **3**. Coloque el cuarto tornillo.
- ☞ Efectúe un preapriete con la llave de desmontaje de los tornillos de rueda **4**.
- ☞ Pliegue el gato **5** y retírelo.
- ☞ Apriete al máximo los tornillos de rueda con la llave de desmontaje de los tornillos de rueda **4**.
- ☞ Verifique la presión de inflado de la rueda.

Detección de subinflado

Las ruedas tienen un sensor de presión. Llévelas a reparar a la Red CITROËN. La rueda de repuesto no tiene sensor.

Tornillos antirrobo (llantas de aluminio)

Cada rueda puede estar equipada con un tornillo antirrobo.

Para aflojarlo:

- ☞ Retire el protector que lo cubre con el útil de desmontaje de los embellecedores cromados **2**.
- ☞ Utilice el adaptador para tornillos antirrobo **6** y la llave de desmontaje de los tornillos de rueda **4**.

Dimensiones de la rueda de repuesto

Si la rueda de repuesto tiene un tamaño distinto de las montadas en el vehículo (identificado con una etiqueta), es obligatorio utilizarla sólo de forma temporal, circular con prudencia, no superar los 80 km/h y sustituirla cuanto antes.

Presión de los neumáticos

La presión se indica en la etiqueta que se encuentra en el montante interior de la puerta delantera izquierda (ver capítulo "Características técnicas", apartado "Elementos de identificación").



Los tornillos de rueda son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de cambiar las ruedas, asegúrese en la Red CITROËN de que los tornillos son compatibles con las nuevas ruedas.

Anote con escritura clara el número de código grabado en el cabezal del adaptador para tornillos antirrobo. Este número le permitirá conseguir en la Red un nuevo adaptador.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA



Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. Así evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Luces de cruce (H7-55 W)
2. Luces de carretera (H1-55 W)
3. Luces de posición (H6W-6 W)
Luces diurnas/de posición (diodos)
4. Indicadores de dirección (H21-21 W)

Modelo con luces Xenón y faros direccionales



1. Luces de Xenón bifunción (cruce/carretera)
2. Luces de carretera adicionales (H7-55 W)
3. Luces de posición (H6W-6 W)
Luces diurnas/de posición (diodos)
4. Indicadores de dirección (H21-21 W)

Cambio de las luces Xenón bifunción (cruce/carretera)



Si el faro tiene este símbolo, la sustitución del faro direccional de Xenón bifunción (D1S-35 W) está reservada a profesionales (riesgo de electrocución).

Consulte con la Red CITROËN.

Se recomienda cambiar las lámparas simultáneamente tras el fallo de una de ellas.

Cambio de las luces de carretera adicionales

- ☞ Retire el protector de goma.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y sáquelo de su alojamiento.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Vuelva a colocar el portalámparas empujándolo y apriete un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas de reloj.
- ☞ Vuelva a colocar el protector de goma.

Cambio de las luces de cruce



- ☞ Retire el protector de goma.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y sáquelo de su alojamiento.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Vuelva a colocar el portalámparas empujándolo y apriete un cuarto de vuelta (en el sentido de las agujas del reloj).
- ☞ Vuelva a colocar el protector de goma.

Cambio de las luces de carretera



- ☞ Retire el protector de goma.
- ☞ Quite las grapas bajándolas en cada lado de la lámpara.
- ☞ Tire del portalámparas para sacarlo.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Presione el portalámparas en su alojamiento.
- ☞ Enganche las grapas.
- ☞ Vuelva a colocar el protector de goma.

Cambio de las luces de posición



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas (en sentido contrario a las agujas del reloj).
- ☞ Sáquelo de su alojamiento.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Vuelva a colocar el portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj para colocarlo en su alojamiento.

Cambio de los indicadores de dirección



- La lámpara del indicador de dirección está situada bajo la lámpara de la luz de carretera.
- ☞ Retire el protector de goma.
 - ☞ Tire del portalámparas para sacarlo.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
 - ☞ Vuelva a colocar el portalámparas en la lengüeta y presione.
 - ☞ Vuelva a colocar el protector de goma.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente



Para cambiar el repetidor, apriete con firmeza hacia abajo, en la zona indicada por la flecha y tire del repetidor.

Para adquirirlo, consulte en la red CITROËN.

Cambio de las luces diurnas/de posición (diodos)



Para cambiar las luces de diodo, consulte con la Red CITROËN.

Cambio de los faros antiniebla (H11-55 W)



- ☞ Introduzca la llave en la ranura **A** basculando la tapa portalámparas, situada debajo del paragolpes, e introduzca la llave en la ranura **B** para sacarla.
- ☞ Desenrosque el bloque.
- ☞ Bascule el portalámparas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Vuelva a colocar el portalámparas.
- ☞ Enrosque el bloque y coloque la tapa del portalámparas engan-chándola.

Cambio de la luz antiniebla trasera (P21 W)



- ☞ Pase la mano por debajo del paragolpes para alcanzar el portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas.
- ☞ Tire del portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara para sacarla.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- ☞ Vuelva a colocar la lámpara.
- ☞ Vuelva a colocar el portalámparas enroscándolo un cuarto de vuelta.

Luces traseras (C4 Picasso)



1. Indicadores de dirección (PY21 W)
2. Luces de freno/de posición (P21/5 W)
3. Luz de marcha atrás (P21 W)

Cambio de una lámpara situada en la carrocería



- Identifique la lámpara que falla.
- Con el maletero abierto, presione la tapa de plástico **A**, situada junto al bloque óptico, para sacarla de su alojamiento.
- Afloje los dos tornillos **B** situados en el lateral del bloque y suelte el piloto tirando de él hacia atrás.
- Desconecte el conector que une el bloque óptico al maletero.
- Saque el portalámparas.
- Sustituya las lámparas.
Para sacar una lámpara, gírela un cuarto de vuelta.
Para volver a colocar la lámpara, gírela un cuarto de vuelta en sentido contrario.
- Coloque el portalámparas en su sitio.
- Vuelva a conectar el conector al bloque óptico.

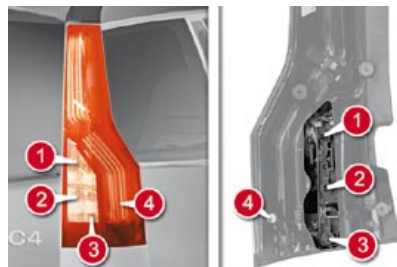
- Enganche el piloto a la caja y atornille de nuevo los dos tornillos.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico ejerciendo presión.

Cambio de una lámpara trasera situada en el portón



- Identifique la lámpara que falla.
- Con el maletero abierto, saque la tapa de plástico situada en el portón.
- Saque el portalámparas de su alojamiento.
- Sustituya la lámpara.
Para sacar la lámpara, gírela un cuarto de vuelta.
Para volver a colocar la lámpara, gírela un cuarto de vuelta en sentido contrario.
- Vuelva a colocar el portalámparas en su sitio.
- Ponga la tapa de plástico.

Luces traseras (Grand C4 Picasso)



1. Indicadores de dirección (PY21 W)
2. Luces de freno (P21 W)
3. Luz de marcha atrás (P21 W)
4. Luces de posición (diodos)

Para este tipo de luces, consulte con la red CITROËN.

Cambio de una lámpara

- ☞ Identifique la lámpara que falla.
- ☞ Con el portón abierto, afloje los tres tornillos situados en el lateral del bloque óptico y saque el piloto tirando de él hacia atrás.
- ☞ Desconecte el conector que une el bloque óptico al maletero. No desconecte los diodos.
- ☞ Retire la junta de estanqueidad.
- ☞ Saque el portalámparas.
- ☞ Sustituya las lámparas.
Para sacar una lámpara, gírela un cuarto de vuelta.
Para volver a colocar la lámpara, gírela un cuarto de vuelta en sentido contrario.
- ☞ Vuelva a colocar el portalámparas.
- ☞ Ponga la junta de estanqueidad.
- ☞ Vuelva a conectar el conector al bloque óptico.
- ☞ Coloque la cablearía en la apertura prevista en la carrocería.
- ☞ Fije el piloto a la caja y apriete los tres tornillos.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para desengancharlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Cambio de la tercera luz de freno con lámpara (W5W)

- ☞ Con el maletero abierto, desenganche el guarnecido interior.
- ☞ Desenrosque las tuercas.
- ☞ Con un destornillador fino, suelte los 3 posicionadores de presujeción.
- ☞ Saque la luz por el exterior del portón.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Sustituya la o las lámparas defectuosas.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

Cambio de la tercera luz de freno (diodos)



Para la sustitución de este tipo de luz de diodos, consulte con la red CITROËN.

Iluminación interior



Luz de techo (1/W 5 W)

Quitar la tapa transparente **1** con un destornillador fino, del lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

Lectores de mapa (2/W 5 W)

Quitar la tapa transparente de la luz de techo. Para acceder a la lámpara defectuosa, quitar si fuera necesario el separador del lector **2** afectado.

Luces de maletero (W 5 W)



Soltar la caja presionando la base por detrás.

Lámpara portátil (Krypton 3,6 V)



- ☞ Abrir el soporte.
- ☞ Empujar con un destornillador plano en el agujero bajo el soporte y recuperar la caja.
- ☞ Abrir totalmente la caja para cambiar la lámpara.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Antes de sustituir un fusible:

- es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla;
- deben apagarse todos los consumidores eléctricos;
- el vehículo debe estar parado, con el contacto cortado.

Identifique el fusible defectuoso consultando las tablas de correspondencias y los esquemas que se ofrecen más adelante.



Acceso al utilaje

La pinza de extracción **A** se encuentra en la cara interior de la tapa del cuadro de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Desenganche la tapa tirando por la parte superior derecha, y luego por la izquierda.
- ☞ Abra la tapa por completo.
- ☞ Saque la pinza.

Cambio de un fusible

- ☞ Utilice la pinza especial **A** para extraer el fusible de su alojamiento y compruebe el estado del filamento.
- ☞ Sustituya el fusible fundido por uno **de la misma intensidad (del mismo color)**.
Un fusible de distinta intensidad puede provocar fallos de funcionamiento (existe riesgo de incendio).

Si la avería se reproduce poco tiempo después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a una revisión del aparato eléctrico.

Bueno



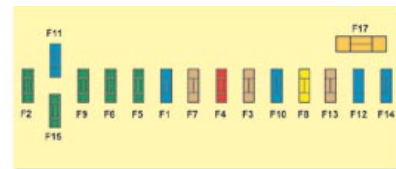
Fundido



Pinza A



Fusibles bajo el salpicadero



El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros aparatos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red CITROËN.

CITROËN declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no distribuidos o no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, especialmente cuando el consumo del conjunto de los aparatos suplementarios conectados supere los 10 miliamperios.

Fusibles bajo el salpicadero



Acceso a los fusibles

- ☞ Afloje el tornillo $\frac{1}{4}$ de vuelta y haga bascular la caja.

Cuadro de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialuneta
F2	30 A	Masa de bloqueo y desbloqueo
F3	5 A	Airbag y pretensores pirotécnicos
F4	10 A	Multimedia, retrovisor electrocromo, filtro de partículas, toma de diagnosis, aire acondicionado, reglaje manual de los faros
F5	30 A	Elevalunas delanteros, pletina electrónica de puerta delantera, techo acristalado panorámico
F6	30 A	Elevalunas traseros
F7	5 A	Luces de techo, guantera refrigerable, autorradio
F8	20 A	Pantalla multifunción, autorradio, mandos en el volante, multimedia, detección de subinflado, alarma, remolque
F9	30 A	Multimedia, tomas 12 V delanteras, linterna portátil de maletero, autorradio
F10	15 A	Corrector de altura (suspensión)
F11	15 A	Contactador de freno, antirrobo
F12	15 A	Ayuda al estacionamiento, limpiaparabrisas y encendido de las luces automáticos, asiento eléctrico del acompañante, alerta de cambio involuntario de carril, amplificador Hi-Fi, remolque
F13	5 A	Caja de servicio motor (BSM), asiento eléctrico del conductor
F14	15 A	Aire acondicionado, kit manos libres Bluetooth®, palanca de caja de velocidades automática, airbag, cuadro de a bordo
F15	30 A	Bloqueo y desbloqueo
F16	-	SHUNT
F17	40 A	Luneta térmica

Acceso al segundo cuadro de fusibles bajo el salpicadero



Después de realizar cualquier intervención en los fusibles, verifique que la tapa de la caja quede correctamente colocada para garantizar la estanqueidad.



Cuadro de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F29	20 A	Asientos calefactados
F30	-	No utilizado
F31	40 A	Caja de servicio remolque
F32	15 A	Toma de 12 V trasera
F33	5 A	Ayuda al estacionamiento, limpiaparabrisas y encendido de las luces automáticos, asiento eléctrico del acompañante, alerta de cambio involuntario de carril, amplificador Hi-Fi
F34	5 A	Remolque
F35	-	No utilizado
F36	20 A	Amplificador Hi-Fi
F37	10 A	Aire acondicionado, pack luz
F38	30 A	Asiento eléctrico del conductor
F39	5 A	Trampilla de carburante
F40	30 A	Asiento eléctrico del acompañante, techo acristalado panorámico

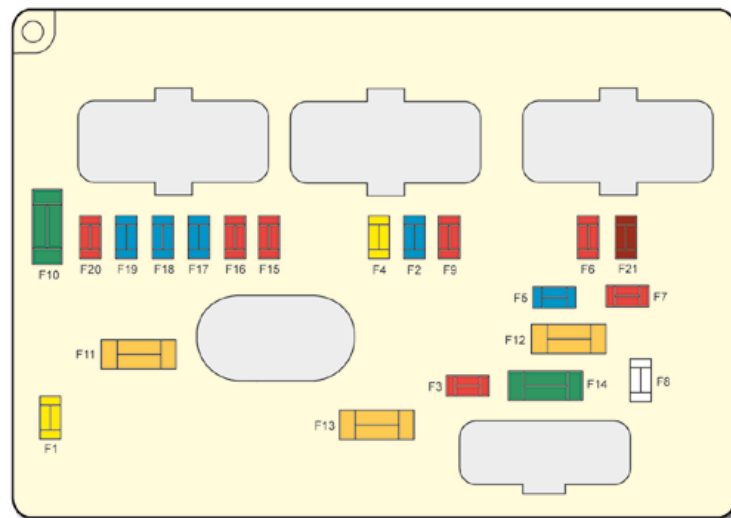
Fusibles del compartimento motor



Acceso a los fusibles

☞ Abra la tapa y retírela.

Cierre cuidadosamente la tapa después de la intervención. Si no se coloca correctamente y no cierra bien, puede provocar averías graves en el vehículo. Por el mismo motivo, asegúrese de no verter líquido en el interior.

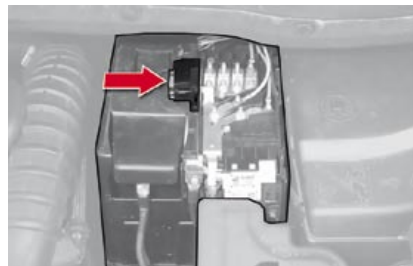


La intervención sobre los maxifusibles de protección suplementaria, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

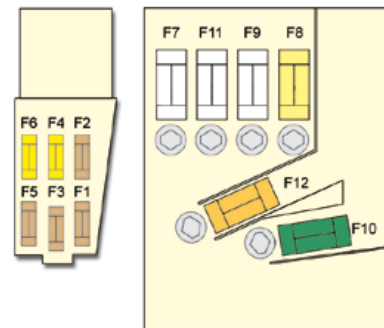
Cuadro de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Gestión del motor
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Bomba de lavaparabrisas
F4	20 A	Bomba de lavafaros
F5	15 A	Órganos del motor
F6	10 A	Faros direccionales de Xenón bifunción, reglaje automático de los faros, contactor de embrague, caja de conmutación y protección (CCP)
F7	10 A	Caja de velocidades automática, contacto nivel de agua motor, dirección asistida
F8	25 A	Motor de arranque
F9	10 A	Contactor de freno
F10	30 A	Órganos del motor
F11	40 A	Impulsor trasero
F12	30 A	Limpiaparabrisas
F13	40 A	Caja de servicio inteligente (BSI)
F14	30 A	Bomba de aire, recuperador para intercambio térmico
F15	10 A	Luz de carretera derecha
F16	10 A	Luz de carretera izquierda
F17	15 A	Luz de cruce izquierda
F18	15 A	Luz de cruce derecha
F19	15 A	Órganos del motor
F20	10 A	Órganos del motor
F21	5 A	Relé GMV

Fusibles sobre la batería



Cierre cuidadosamente la tapa después de la intervención. Si no se coloca correctamente y no cierra bien, podría provocar averías graves en el vehículo. Por el mismo motivo, asegúrese de no verter líquido en el interior.



Acceso a los fusibles

Abra la tapa y retírela.

Los fusibles del **F1** al **F6** están situados en la pletina fijada verticalmente en la caja de fusibles de la batería.



Los fusibles del **F7** al **F12** son fusibles Midi; la intervención sobre ellos está exclusivamente reservada a la Red CITROËN.

Cuadro de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	5 A	Accionador de caja de velocidades automática
F2	5 A	Contactador de freno
F3	5 A	Calculador de estimación de la carga de la batería
F4	20 A	Alimentación ESP
F5	5 A	Alimentación ESP
F6	20 A	Calculador de caja manual pilotada de 6 velocidades/caja de velocidades automática

BATERÍA

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, una intervención de la Red CITROËN.

No respetar estas consignas podría conllevar un desgaste prematuro de la batería.

XI

Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

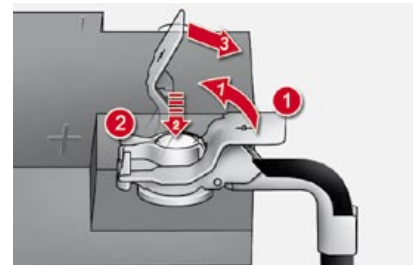
Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- Abra el capó con la maneta interior y luego con el mando exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- Desenganche la caja de fusibles para retirar la batería, si es necesario.

Desconexión/Reconexión de los cables

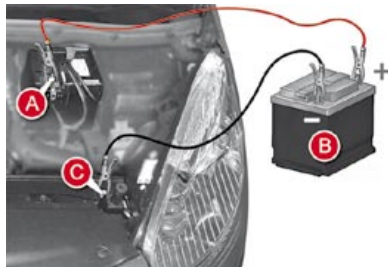


- Levante la palanca de bloqueo 1 al máximo.
- Coloque el terminal abierto del cable sobre el borne (+) de la batería.
- Presione verticalmente el terminal 2 para colocarlo correctamente contra la batería.
- Bloquee el terminal bajando la palanca 1.

No fuerce la palanca, ya que si el terminal no está bien colocado es imposible bloquearlo.

Repita el procedimiento.

Arranque a partir de otra batería



- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería

La recarga de la batería del Stop & Start no requiere desconexión.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectarla empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse según las prescripciones legales y en ningún caso deben tirarse junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.



No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor si tiene una caja de velocidades manual pilotada de 6 marchas.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de haber cortado el contacto.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red CITROËN.

Consultando el capítulo correspondiente, usted mismo debe reiniciar:

- la llave con mando a distancia;
- los elevalunas eléctricos secuenciales;
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico;
- los parámetros de la pantalla multifunción;
- las emisoras del autorradio;
- el sistema de guiado GPS.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de algunas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de apagar el motor, aún pueden utilizarse, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones tales como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Pasado ese tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica:

- ésta se mantendrá durante 10 minutos con el kit manos libres del Autorradio o del MyWay;
- ésta se mantendrá durante 10 minutos con el NaviDrive, y luego pasará al teléfono móvil, en función del modelo.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la siguiente utilización del vehículo.

Para recuperar el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento durante al menos 5 minutos.



Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje



Según el equipamiento, la anilla de remolcado está situada en el compartimento bajo los pies del pasajero de la segunda fila o debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra una de las puertas traseras o el maletero (según equipamiento).
- ☞ Abra la trampilla o levante el suelo (según equipamiento).
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja de soporte.

Remolcado del vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte superior izquierda y tirando por la parte derecha.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia del vehículo remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en caja de velocidades manual pilotada o automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos órganos de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte interior y tirando por la parte superior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia del vehículo remolcado.

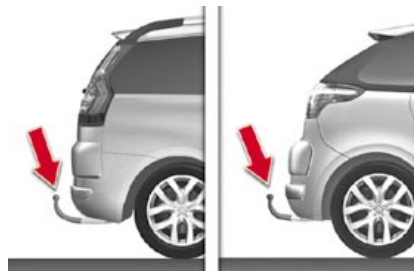
Al realizar un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

En un remolcado con sólo dos ruedas en el suelo, utilice siempre un útil de elevación profesional.

Al realizar un remolcado con el motor parado, no hay asistencia a la frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Le recomendamos que utilice enganches y cableado originales CITROËN, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red CITROËN.

En caso de no realizar el montaje en la Red CITROËN, éste debe efectuarse utilizando imperativamente la preinstalación eléctrica del vehículo y siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Alumbrado

Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque original CITROËN.

BARRAS DE TECHO

El diseño del vehículo requiere, por motivos de seguridad y para no dañar el techo ni el portón del maletero, la utilización de barras de transporte de carga y de cofres de techo, testados y aprobados por CITROËN.

Independientemente del tipo de carga que vaya a transportar sobre el techo (cofre de techo, portabicicletas, portaesquíes...), es necesario añadir unas barras de techo transversales.

Recomendaciones

- ☞ Reparta la carga uniformemente, evitando sobrecargar uno de los lados.
- ☞ Disponga la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- ☞ Ancle sólidamente la carga y señalice la si excede de las dimensiones del vehículo.
- ☞ Conduzca con suavidad; la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- ☞ Retire las barras de techo una vez finalizado el transporte.



Carga máxima distribuida en las barras de techo (para una altura de carga que no exceda de 40 cm, excepto portabicicletas): 80 kg.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo y las fijaciones al techo.

Consulte la legislación nacional para no infringir la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Portabicicletas

No enganche un portabicicletas con correas en las siguientes versiones:

- C4 Picasso (todas las versiones);
- Grand C4 Picasso equipado con luneta trasera abrible.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.



Montaje

- ☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.
- ☞ Presione su contorno para que se fijen los clips.

Desmontaje

- ☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.

No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar el vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.



ACCESORIOS

La Red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

"Confort": ayuda al estacionamiento delantera y trasera, módulo isoterma, linterna, estores parasol, deflector de aire, cartuchos de ambientador...

"Soluciones de transporte": cablería de enganche de remolque, moqueta de maletero, bandeja de maletero, organizadores de maletero, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquí, cofres de techo, enganches de remolque...

"Estilo": llantas de aluminio, tapacubos...

"Seguridad": alarma antirrobo, antirrobo de ruedas, sistema de localización de vehículo robado, alcohólimetro, botiquín, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, rejilla de separación, cadenas de nieve, fundas antideslizantes, kit de faros antiniebla, kit de reparación provisional de neumáticos, cojines elevadores y asientos para niños...

"Protección": alfombrillas*, fundas de asiento, faldillas, protectores de umbral de puerta, protección de paragolpes, funda de protección del vehículo...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia": kit manos libres Bluetooth®, autorradios, navegadores portátiles, lector de DVD, CD de actualización de la cartografía, módulo Hi-Fi, cámara de marcha atrás, avisador de radar, USB Box, altavoces, toma 230 V/50 Hz, adaptador de red 230 V/12 V, Wifi a bordo...

En la Red CITROËN también podrá adquirir productos de limpieza y mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido lavaparabrisas...) y recambios (cartucho para kit de reparación provisional de neumáticos...).

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar una emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN.

La Red CITROËN le comunicará las características de las emisoras (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que pueden montarse, conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En función de la legislación nacional vigente, los chalecos de seguridad de alta visibilidad, los triángulos de preseñalización y las lámparas y fusibles de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	5FS-0 5FS-0/CU1	5FV-8/P 5FV-8/PCU1	RFJ-F
MOTORES GASOLINA	VTi 120	THP 155	VTi 143
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 598	1 997
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	115	103
Régimen de potencia máxima (rpm)	6 000	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	200
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400	4 000
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí	Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	-	5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	VTi 120	THP 155	VTi143
Cajas de velocidades	Automática	Manual Pilotada	Automática
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	5FS-0	5FV-8/P	RFJ-F
- Masa en vacío	1 430 - 1 415 - 1 415	1 517 - 1 430 - 1 430	1 600 - 1 556 - 1 552
- Masa en orden de marcha	1 505 - 1 490 - 1 490	1 592 - 1 505 - 1 505	1 675 - 1 631 - 1 627
- Carga útil	770 - 700 - 525	703 - 630 - 610	660 - 514 - 538
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 200 - 2 115 - 2 015	2 220 - 2 060 - 2 040	2 260 - 2 070 - 2 090
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 300 - 3 315 - 3 315	3 420 - 3 410 - 3 390	3 660 - 3 570 - 3 590
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 100 - 1 200 - 1 300	1 200 - 1 350 - 1 350	1 400 - 1 500 - 1 500
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 300 - 1 500 - 1 500	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	750 - 745 - 745	750	750
- Peso recomendado en la lanza	60	60	60

* La masa del remolque con frenos puede aumentarse, dentro del límite de la MMA del conjunto, si se reduce en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar a su adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar la reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES						
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	9HZ-C 9HZ-C/ CU1	9HZ-H/P 9HZ-H/ PCU1	9HR-8 9HR-8/ CU1	9HR-8/P 9HR-8/ PCU1	9HR-8/PS	RHJ-H/P RHJ-H/ PCU1	RHR-J
MOTORES DIESEL	HDi 110		HDi 110			HDi 138	
Cilindrada (cm ³)	1 560		1 560			1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3			85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	80		82			100	
Régimen de potencia máxima (rpm)	4 000		3 600			4 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240		270			270	270
Régimen de par máximo (rpm)	1 750		1 750			2 000	
Carburante	Gasoi		Gasoi			Gasoi	
Catalizador	Sí		Sí			Sí	
Filtro de partículas (FAP)	Sí		Sí			Sí	
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)							
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	-		-	5,25	5,25

XII

...S: modelo equipado con Stop & Start.

UA...: CITROËN Grand C4 Picasso (7 plazas).

UE...: CITROËN Grand C4 Picasso (5 plazas).

UD...: CITROËN C4 Picasso (5 plazas).

...CU1: versiones N1.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	RHE-8 RHE-8/CU1	RHE-8/P	RHH-A
MOTORES DIESEL	HDi 150		HDi 163
Cylindrada (cm³)	1 997		1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88		85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	110		120
Régimen de potencia máxima (rpm)	3 750		3 750
Par máximo: norma CEE (Nm)	340		340
Régimen de par máximo (rpm)	2 000		2 000
Carburante	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Sí		Sí
Filtro de partículas (FAP)	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDAD DE ACEITE (en litros)			
Motor (avec cambio de cartucho)	5,25	-	5,25

UA...: CITROËN Grand C4 Picasso (7 plazas).

UE...: CITROËN Grand C4 Picasso (5 plazas).

UD...: CITROËN C4 Picasso (5 plazas).

...CU1: versiones N1.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)		
Motores Diesel	HDi 110	
Cajas de velocidades	Manual	Manual Pilotada
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	9HZ-C	9HZ-H/P
- Masa en vacío	1 530 - 1 484 - 1 489	1 539 - 1 494 - 1 499
- Masa en orden de marcha	1 605 - 1 559 - 1 564	1 614 - 1 569 - 1 574
- Carga útil	720 - 546 - 561	711 - 536 - 561
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 250 - 2 030 - 2 050	2 250 - 2 030 - 2 060
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 130	3 130
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	880 - 1 100 - 1 080	880 - 1 100 - 1 070
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 180 - 1 300 - 1 300	1 180 - 1 300 - 1 300
- Remolque sin frenos	750	750
- Peso recomendado en la lanza	50 - 60 - 60	50 - 60 - 60

* La masa de un remolque con frenos puede aumentarse, dentro del límite de la MMA del conjunto, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede reducir su adherencia a la vía. Los valores de la MTMA y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar la reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores Diesel	HDi 110		
Cajas de velocidades	Manual	Manual Pilotada	Manual Pilotada
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	9HR-8	9HR-8/P	9HR-8/PS
- Masa en vacío	1 490 - 1 430 - 1 430	1 510 - 1 470 - 1 420	1 520 - 1 480 - 1 430
- Masa en orden de marcha	1 565 - 1 505 - 1 505	1 585 - 1 545 - 1 495	1 595 - 1 555 - 1 505
- Carga útil	760 - 670 - 620	740 - 630 - 640	730 - 620 - 630
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 250 - 2 100 - 2 050	2 250 - 2 100 - 2 060	2 250 - 2 100 - 2 060
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	3 130	3 130	3 130
- Remolque con frenos (en el límite de la MTMA del conjunto) en pendiente del 10% o 12%	880 - 1 030 - 1 080	880 - 1 030 - 1 070	750 - 900 - 940
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de MTMA del conjunto)	1 180 - 1 330 - 1 380	1 180 - 1 330 - 1 370	1 050 - 1 200 - 1 240
- Remolque sin frenos	750	750 - 750 - 745	750
- Peso recomendado en la lanza	60	60	60

* La masa del remolque con frenos puede aumentarse, en el límite de MMA, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor; atención, el remolque con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

Los valores de la MTMA y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 00 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar la reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)		
Motores Diesel	HDi 138	
Cajas de velocidades	Manual Pilotada	Automática
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	RHJ-H/P	RHR-J
- Masa en vacío	1 620 - 1 582 - 1 581	1 650 - 1 611 - 1 640
- Masa en orden de marcha	1 695 - 1 657 - 1 656	1 725 - 1 686 - 1 715
- Carga útil	700 - 558 - 559	700 - 559 - 510
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 320 - 2 140 - 2 140	2 350 - 2 170 - 2 150
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 620 - 3 590 - 3 540	3 550 - 3 520 - 3 550
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 300 - 1 450 - 1 400	1 200 - 1 350 - 1 400
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 500	1 500
- Remolque sin frenos	750	750
- Peso recomendado en la lanza	70 - 60 - 60	60

* La masa del remolque con frenos puede aumentarse, dentro del límite de la MMA del conjunto, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede reducir su adherencia a la vía.

Los valores de la MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar la reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores Diesel	HDi 150		HDi 163
Cajas de velocidades	Manual	Manual Pilotada	Automática
Tipos variantes versiones: UA... UE... UD...	RHE-8	RHE-8/P	RHH-A
- Masa en vacío	1 613 - 1 580 - 1 610	-	1 637 - 1 601 - 1 614
- Masa en orden de marcha	1 688 - 1 655 - 1 685	-	1 712 - 1 676 - 1 689
- Carga útil	695 - 685 - 520	-	688 - 689 - 536
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	2 308 - 2 265 - 2 130	-	2 325 - 2 290 - 2 150
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 508 - 3 515 - 3 530	-	3 525 - 3 490 - 3 550
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 200 - 1 250 - 1 400	-	1 200 - 1 200 - 1 400
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 400 - 1 500 - 1 600	-	1 500
- Remolque sin frenos	750	-	750
- Peso recomendado en la lanza	70	-	60

* La masa del remolque con frenos puede aumentarse, dentro del límite de la MMA del conjunto, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede reducir su adherencia a la vía.

Los valores de la MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada puede reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido circular a una velocidad superior a 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar la reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES VERSIONES N1 (en kg)						
Motores Diesel	HDi 110		HDi 110		HDi 138	HDi 150
Cajas de velocidades	Manual	Manual Pilotada	Manual	Manual Pilotada	Manual Pilotada	Manual
Tipos variantes versiones: UA... UD...	UA9HZ-C/CU1 UD9HZ-C/CU1	UA9HZ-H/PCU1 UD9HZ-H/PCU1	UA9HR-8/CU1 UD9HR-8/CU1	UA9HR-8/PCU1 UD9HR-8/PCU1	UARHJ-H/PCU1 UDRHJ-H/PCU1	UARHE-8/CU1 UDRHE-8/CU1
- Masa en vacío	1 571 - 1 635	1 600 - 1 646	1 630 - 1 630	-	1 665 - 1 691	1 685 - 1 680
- Masa en orden de marcha	1 646 - 1 710	1 675 - 1 721	1 705 - 1705	-	1 740 - 1 766	1 760 - 1 755
- Carga útil	634 - 620	620 - 624	620 - 620	-	620 - 624	620 - 620
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)*	2 205 - 2 255	2 220 - 2 270	2 250 - 2 250	-	2 285 - 2 315	2 305 - 2 300
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%**	3 125 - 3 130	3 120 - 3 130	3 150 - 3 150	-	3 585 - 3 540	3 555 - 3 550
- Remolque con frenos (en el límite de MTMA) en pendiente de 10% o 12%***	920 - 875	900 - 860	900 - 900	-	1 300 - 1 225	1 250 - 1 250
- Remolque con frenos (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	-	-	-	-	-	-
- Remolque sin frenos	750 - 750	750 - 750	750 - 750	-	750 - 750	750 - 750
- Peso recomendado en las flechas	40 - 60	40 - 60	70 - 60	-	55 - 60	70 - 60

* La superación de la masa técnica admisible en el eje trasero cuando el vehículo es tractor comporta un límite de velocidad de 80 km/h, tal y como se define en el punto 2.7 de la Directiva europea.

** La superación de la masa técnica admisible cuando el vehículo es tractor comporta un límite de velocidad de 80km/h, tal y como se define en el punto 2.7 de la Directiva europea.

*** Valor máximo de remolque con frenos en el límite de MTMA. Atención, el remolque con un vehículo tractor con poca carga puede reducir su adherencia a la vía.

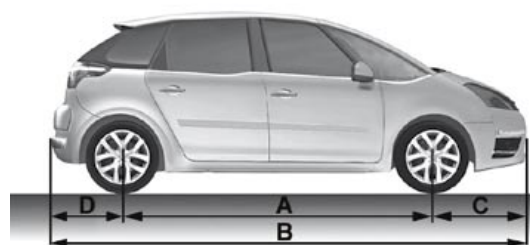
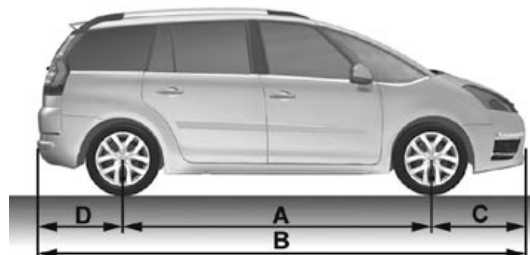
Los valores de MTMA y de cargas remolcable indicaas son válidas para una altura máxima de 1 000 metros; la carga remolcada mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Una temperatura exterior elevada puede conllevar la reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES (EN METROS)

Exterior (CITROËN Grand C4 Picasso y CITROËN C4 Picasso)



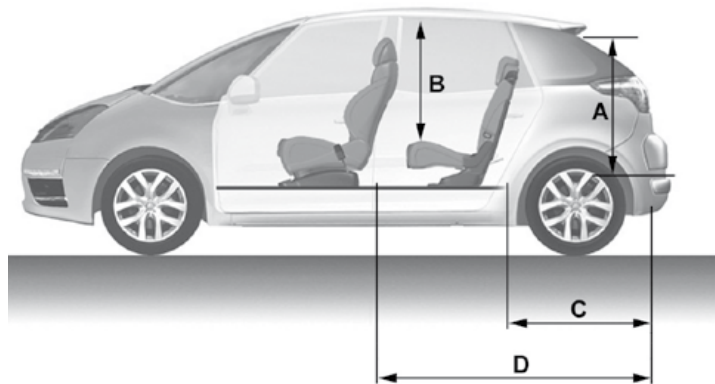
	CITROËN Grand C4 Picasso	CITROËN C4 Picasso
A	2,73	2,73
B	4,59	4,47
C	0,99	0,99
D	0,87	0,75
E	1,51	1,51
F	1,54	1,54
G*	1,66 a 1,71	1,66 a 1,68
H	2,10	2,10
I	1,83	1,83



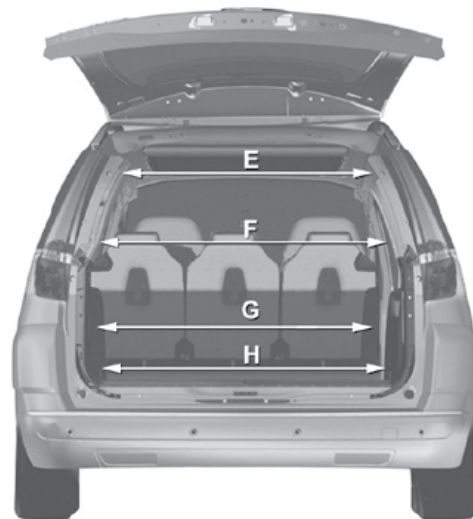
* Según suspensión y barras de techo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Interior (CITROËN C4 Picasso)



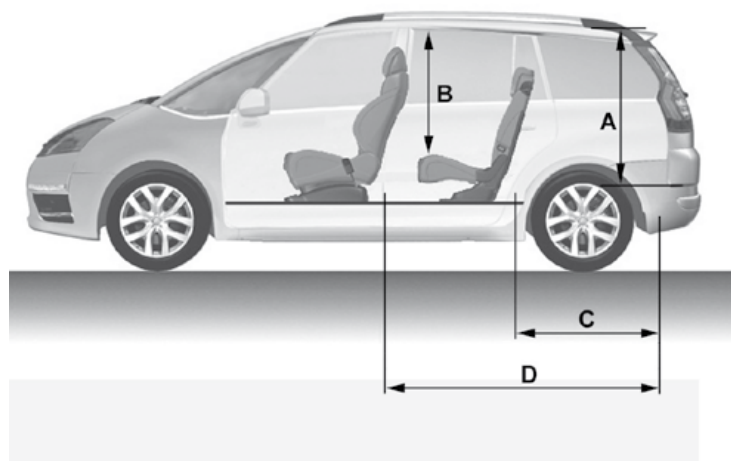
A	0,93
B	0,96/0,98
C	0,88/1
D	1,61/1,87



E	0,93
F	1,14
G	1,12
H	1,17

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Interior (CITROËN Grand C4 Picasso)



A	0,92
B	0,99/1
C	1,03/1,16
D	1,80/2,06



E	0,88
F	1,07
G	1,16
H	1,17

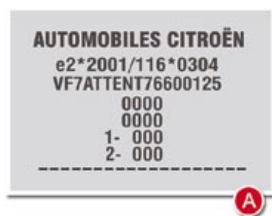
ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Existen distintos dispositivos de marcado visibles para identificar y buscar el vehículo.

En España, el tipo de vehículo y el número de bastidor figuran también en el permiso de circulación.

Todas las piezas de recambio CITROËN de origen son exclusivas de la marca.

Es aconsejable utilizar piezas de recambio CITROËN por motivos de seguridad y para la garantía.



A. Etiqueta del fabricante

Situada en el pilar central de la puerta izquierda.

1. Número de homologación comunitaria
2. Número de bastidor
3. Masa técnica máxima admisible en carga
4. Masa máxima autorizada
5. Masa máxima en el eje delantero
6. Masa máxima en el eje trasero

B Número de bastidor

Situado en la carrocería, detrás del parabrisas.

C. Referencia del color de la pintura

Referencia de los neumáticos

Presión de los neumáticos

Situadas en el montante interior de la puerta del conductor.



Respete las presiones de inflado indicadas por CITROËN.

Compruebe de forma regular la presión de los neumáticos en frío.

No desinifle nunca un neumático caliente.

Al sustituir los neumáticos, es imperativo utilizar las dimensiones recomendadas para su vehículo.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA



En caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y la aparición de un mensaje de voz confirman que la llamada ha sido transferida a la plataforma CITROËN Urgencia*.

Al pulsar de nuevo esta tecla se anula la solicitud. La luz verde se apaga.

La luz verde se queda encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al final de la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma CITROËN Urgencia que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112) sin que haya localización.



Si el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si existe despliegue de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de urgencia.

* Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red CITROËN.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse durante más de 2 segundos esta tecla para solicitar una asistencia en caso de inmovilización del vehículo. Un mensaje de voz confirma que la llamada ha sido realizada*.

Una nueva pulsación inmediata de esta tecla anula la solicitud. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, la luz verde se enciende durante 3 segundos indicando el buen funcionamiento del sistema.



Luz naranja parpadeando: el sistema presenta una anomalía.
Luz naranja encendida de manera fija: debe cambiar la pila de repuesto.
En los dos casos, consulte con la Red CITROËN.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON NAVIDRIVE

LLAMADA DE URGENCIA



Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "VALIDACIÓN/ANULACIÓN" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada* a la plataforma CITROËN Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no opera, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada es transmitida a los servicios de emergencia (112).



Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente del eventual despliegue de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de urgencia.

El mensaje "Llamada de urgencia en modo degradado" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte con la Red CITROËN.

* Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red CITROËN.

LLAMADA DE ASISTENCIA

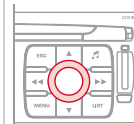


Pulse esta tecla para acceder a los servicios CITROËN*.



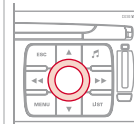
Seleccione "Llamada cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca CITROËN.

Llamada cliente

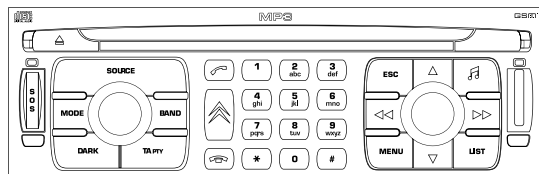


Seleccione "CITROËN Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

CITROËN Asistencia



* Estos servicios y opciones están sujetos a condiciones y disponibilidad.



NAVIDRIVE

**AUTORADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO
FUNCIÓN JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)**



El NaviDrive está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para que configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado para preservar la batería, el NaviDrive se apaga pasados unos minutos.

ÍNDICE

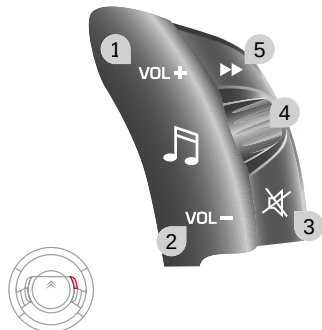
01	Primeros pasos	p. 228
02	Comandos de voz y mandos bajo el volante	p. 229
03	Pantalla y menú general	p. 231
04	Navegación-Guiado	p. 235
05	Información de tráfico	p. 245
06	Audio/Vídeo	p. 247
07	Teléfono	p. 256
08	Ordenador de a bordo	p. 260
09	Configuración	p. 262
10	Menús de la pantalla	p. 263
	Preguntas frecuentes	p. 269

01 PRIMEROS PASOS

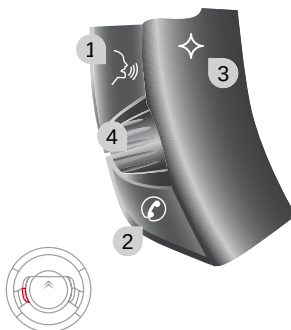


1. Encendido/Apagado y Ajuste del volumen.
2. Selección de la fuente: radio, Jukebox, CD y auxiliar (AUX, si está activada en el menú de Configuración). Pulsación larga: copia del CD en el disco duro.
3. Ajuste de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
4. Visualización de la lista de las emisoras de radio locales, de las pistas del CD o de las carpetas de archivos MP3/USB/Jukebox. Pulsación larga: actualización de las emisoras de radio locales.
5. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la pista del CD, MP3, USB o Jukebox anterior/siguiente. Pulsación larga: avance rápido y retroceso rápido.
6. Selección de la gama de onda FM1, FM2, FMast, AM.
7. Activación/Desactivación de la función TA (información de tráfico). Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
8. Expulsión del CD.
9. Trampilla de la tarjeta SIM.
10. Teclado de escritura de texto mediante pulsaciones sucesivas.
11. Acceso al menú de los servicios "CITROËN".
12. Selección y validación.
13. Selección de la carpeta de archivos MP3/USB/Jukebox anterior/siguiente.
14. Anulación de la operación en curso. Pulsación larga: vuelta a la aplicación en curso.
15. Visualización del menú general.
16. Modificación de la visualización de la pantalla. Pulsación larga: reinicialización del sistema.
17. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos: TRIP, TEL, NAV y AUDIO.
18. Pulsación larga de la tecla SOS: llamada de urgencia.

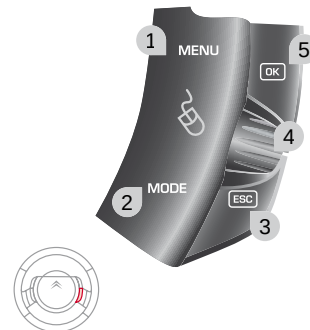
02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE



1. Aumentar del volumen
2. Disminuir del volumen
3. Silencio
4. RADIO:
Seleccionar la emisora memorizada inferior o superior
MP3/JUKEBOX:
Seleccionar la carpeta anterior o siguiente
5. RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior
CD/MP3/JUKEBOX:
Seleccionar la pista siguiente
CD/MP3:
Presionar prolongadamente: avance rápido



1. Pulsar brevemente:
Activar el reconocimiento vocal
SIN COMUNICACIÓN:
Pulsar prolongadamente: acceso al menú teléfono (agenda, registro de llamadas...)
LLAMADA ENTRANTE:
Pulsar brevemente para aceptar
Pulsar prolongadamente para rechazar la llamada
LLAMADA EN CURSO:
Pulsar brevemente para colgar
Pulsar prolongadamente para acceder al menú teléfono
3. Personalización:
Pulsar brevemente: validación de la selección efectuada con el botón giratorio
4. Rotación:
Desplazamiento por la agenda o el registro de llamadas
Seleccionar personalización



1. Visualizar la pantalla general
2. Seleccionar el modo indicado (TRIP, TEL, NAV o AUDIO)
3. Salir de la operación en curso y volver a la pantalla anterior
4. Navegar por los menús
5. Validar la función elegida

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

COMANDOS DE VOZ

VER LA LISTA Y UTILIZARLOS



1

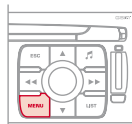


Para ver la lista de los comandos de voz disponibles, pulse el mando de reconocimiento vocal para iniciar el reconocimiento vocal y, después, pronuncie AYUDA o el mando de reconocimiento vocal.



Para realizar esta misma operación, pulse prolongadamente la tecla MENU y seleccione la función "Lista de comandos de voz".

Lista de comandos de voz



2



Pulse el mando de reconocimiento vocal para iniciar el reconocimiento vocal.

Pronuncie las palabras una a una y espere, entre cada una de ellas, la señal sonora de confirmación.

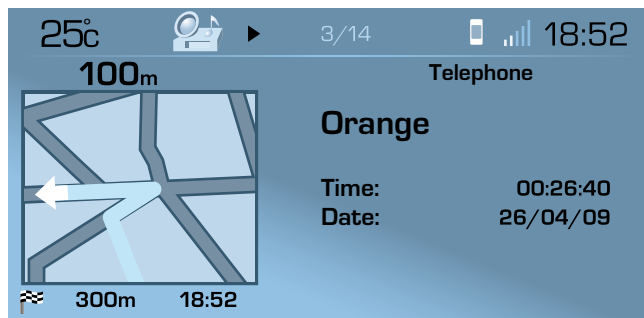
La lista que sigue a continuación es exhaustiva.



NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
radio	memoria guardar automáticamente anterior/siguiente lista	1 a 6/*
reproductor de cd Jukebox (si activado) USB	canción anterior/siguiente canción número/canción escanear reproducción aleatoria directorio (CD-MP3 insertado) lista	1 a 250/* anterior/siguiente repetir ayuda/¿qué puedo decir?/ anular
llamar/guiar a	"Texto pre-grabado"	
teléfono	volver a marcar contestador buzón de voz agenda	"Texto pre-grabado"
mensaje	activar leer agenda	"Texto pre-grabado"
navegador	parar/reiniciar aumentar/reducir mostrar	* destino vehículo
información de tráfico	activar leer	
activar	audio teléfono ordenador de a bordo navegador climatización	
anterior/siguiente parar anular sí/no	para cualquier nivel 1 y 2	
* ayuda/¿qué puedo decir?/anular	para cualquier nivel 1, 2 ó *	

03 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

> PANTALLA A COLOR



Muestra los siguientes datos, mediante la pletina de mando del autorradio:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior (en caso de riesgo de placas de hielo se le avisará con un mensaje)
- Indicaciones de las fuentes de audio (radio, CD, jukebox...)
- Indicaciones de los sistemas telemáticos (teléfono, servicios...)
- Control de las aperturas (puertas, maletero...)
- Mensajes de alerta (ej.: "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej.: "Encendido automático de los faros activado") visualizados temporalmente
- Indicaciones del ordenador de a bordo
- Indicaciones del sistema de guiado GPS (Europa).



Configuración de la pantalla: consulte el apartado - Menús de la pantalla.



El sistema dispone de la cartografía NAVTEQ, directamente instalada, completa y detallada, en el disco duro del dispositivo. Las actualizaciones de la cartografía de Francia y de los demás países europeos, propuestas por nuestro colaborador NAVTEQ, están disponibles en la Red CITROËN.

03 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

INFORMACIÓN DE TRÁFICO: información TMC, mensajes.



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadirle ningún producto.

MAPA: orientación, detalles, apariencia.

NAVEGACIÓN-GUIADO: GPS, etapas, opciones.

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO: diario de las alertas, estado de las funciones.

VÍDEO: activación, parámetros.

FUNCIONES AUDIO: radio, CD, Jukebox, opciones.

TELEMÁTICA: teléfono, agenda, SMS.

CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, señalización, hora, idiomas, voz, toma auxiliar (AUX).



Pulsación larga de MENU: ayuda.

03 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Pulsando en el botón giratorio OK, accede a los menús de acceso directo siguiendo las señales de la pantalla.

NAVEGADOR (SI NAVEGACIÓN EN CURSO):

- 1 retomar/detener el guiado
- 1 desviar el recorrido
- 1 criterios de guiado
- 1 consultar info. tráfico
- 1 mover el mapa

EN MODO "MOVER EL MAPA"

- 1 info. sobre lugar
- 1 elegir como destino
- 1 elegir como etapa
- 1 memorizar este lugar
- 1 salir del modo mapa
- 1 opción guiado

TELÉFONO INTERNO

- 1 registro de llamadas
- 1 marcar
- 1 agenda
- 1 buzón de voz

TELÉFONO BLUETOOTH

- 1 registro de llamadas
- 1 llamar
- 1 agenda
- 1 modo privado/modo manos libres
- 1 poner la llamada en espera/retomar la llamada

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO

- 1 registro de alertas
- 1 estado de las funciones

03 PANTALLA Y MENÚ GENERAL

CD (MP3 O AUDIO)

- 1 copia CD en JBX/detener la copia
- 1 activar/desactivar Introsca
- 1 activar/desactivar lect. aleat.
- 1 activar/desactivar repetición

JUKEBOX

- 1 seleccionar lista de reproducción
- 1 activar/desactivar Introsca
- 1 activar/desactivar lect. aleat.
- 1 activar/desactivar repetición

RADIO

- 1 introducir una frecuencia
- 1 activar/desactivar segui. frec. RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 desactivar/visualizar "Radio Text"

USB

- 1 copia USB en JBX/parar la copia
- 1 retirar USB
- 1 activar/desactivar Introsca
- 1 activar/desactivar lect. aleat.
- 1 activar/desactivar repetición

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

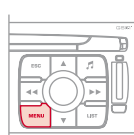
ELEGIR UN DESTINO

Truco: para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función "Navegación guiado".



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función "Elegir un destino".

Elegir un destino



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

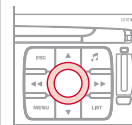


6



Gire el botón y seleccione la función "Introducir una dirección".

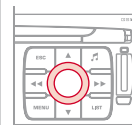
Introducir una dirección



7



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

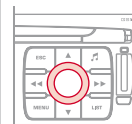


8



Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función "Ciudad".

Ciudad



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

9



Pulse el botón para validar la selección.

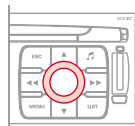


10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.

Paris



Para realizar el proceso más rápidamente, es posible introducir el "Código postal" en lugar del nombre de la "Ciudad".

Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y "*" para corregir (en el límite de 5 caracteres).



11



Gire el botón y seleccione "OK".

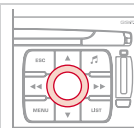
OK



12



Pulse el botón para validar la selección.



13

Repita las etapas de 8 a 12 para las funciones "Calle" y "Nº".

14



Seleccione "OK" en la página "Introducir una dirección".

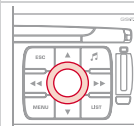
OK



15



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



Seleccione la función "Archivar" para guardar la dirección introducida en una ficha de la agenda y pulse el botón giratorio para validar la selección.

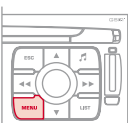
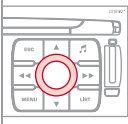
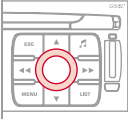
Los puntos de interés (POI) indican los servicios más próximos (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc.).

Archivar

POI

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1  Durante el guiado, pulse la tecla MENÚ.		6  Seleccione la función "Añadir una etapa" (9 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar. Añadir una etapa	
2  Gire el botón y seleccione la función "Navegación guiado". 		7  Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección. Introducir una dirección	
3  Pulse el botón giratorio para validar la selección.		8  Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "OK" y pulse el botón giratorio para validar.	
4  Gire el botón y seleccione la función "Etapas e itinerarios". Etapas e itinerarios		9  Seleccione "OK" y pulse el botón giratorio para validar el orden de las etapas.	
5  Pulse el botón giratorio para validar la selección.		 Seleccione "Exacto" (es necesario pasar por la etapa para continuar hacia el siguiente destino) o "Proximidad" y, a continuación, pulse el botón giratorio para validar.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



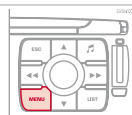
El volumen de las alertas de POI Zonas de Riesgo sólo puede ajustarse durante la difusión de una alerta, accionando el mando de ajuste del volumen.

Durante la escucha de la información, el volumen de cada síntesis vocal (guiado, información de tráfico...) se puede regular directamente accionando el mando de ajuste del volumen.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función "Navegación guiado".



3



Pulse el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función "Opciones de guiado".

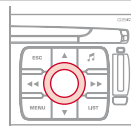
Opciones de guiado



5



Pulse el botón para validar la selección.

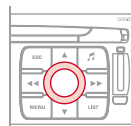


6



Seleccione la función "Ajustar síntesis vocal" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustar la síntesis vocal



7



Pulse el botón y regule el volumen de la síntesis vocal o seleccione la función "Desactivar" y pulse el botón giratorio para validar.

Desactivar

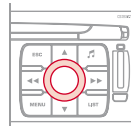


8



Seleccione "OK" y pulse el botón para validar.

OK



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Lista de los POI

	Aeródromos		Estaciones de tren		Aparcamientos cubiertos
	Aeropuertos		Puerto marítimo		Pistas de patinaje
	Áreas de descanso		Estaciones de autobús		Puertos
	Boleras		Hospitales		Restaurantes
	Casinos		Hoteles		Tiendas
	Centros de negocios		Agencias de alquiler de vehículos		Espectáculos y exposiciones
	Centros deportivos		Ayuntamiento		Estaciones de deportes de invierno
	Centro ciudad		Monumentos históricos		Gasolineras
	Cines y teatros		Oficina de turismo		Supermercados
	Complejos deportivos		Parques de atracciones		Campos de golf
	Cultura y museos		Parques y jardines		Turismo
	Establecimientos vinícolas		Aparcamientos descubiertos		Universidades, institutos superiores
	Talleres		Aparcamientos		Vida nocturna

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO



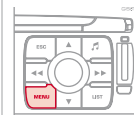
El procedimiento detallado está disponible en la Red CITROËN.

VISUALIZAR LOS POI ZONAS DE RIESGO

1



Pulse la tecla MENÚ.

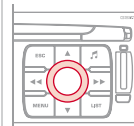


2



Seleccione "Mapa" y valide pulsando OK.

Mapa

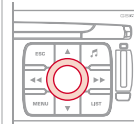


3



Seleccione "Detalles del mapa" y valide pulsando OK.

Detalles del mapa

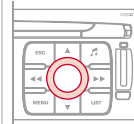


4



Seleccione "Transportes y automóviles" y valide pulsando OK.

Transportes y automóviles

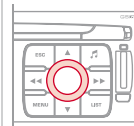


5



Marque "Zonas de riesgo" y valide pulsando OK.

Zonas de Riesgo



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

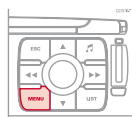
OPCIONES DE GUIADO

El itinerario presentado depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar completamente el itinerario.

1



Pulse la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón giratorio y seleccione la función "Navegación guiado".



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función "Opciones de guiado".

Opciones de guiado



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

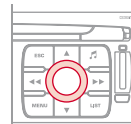


6



Gire el botón y seleccione la función "Definir los criterios de cálculo".

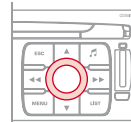
Definir los criterios de cálculo



7



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función "Distancia/tiempo".

Distancia/tiempo



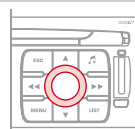
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

El volumen de las alertas POI Zonas de Riesgo sólo puede ajustarse mientras se difunde la alerta.

9



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



10



Gire el botón y seleccione la función "Info. tráfico" si desea recibir mensajes de información de tráfico.

Info. tráfico



Marque esta casilla para obtener un funcionamiento óptimo de la información de tráfico. El sistema le propondrá desvíos alternativos.

11



Pulse el botón para validar la selección.

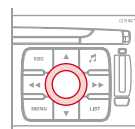


12



Seleccione "OK" y pulse el botón para validar.

OK



CONFIGURACIÓN DE LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO



1

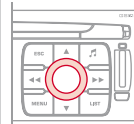
Repita las etapas de 1 a 5 de las opciones de guiado.

2



Gire el botón y seleccione la función "Configurar las zonas de riesgo" y pulse el botón giratorio para validar el mensaje de aviso. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

Configurar las zonas de riesgo



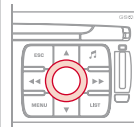
3



Elija:

- alertas visuales.
- alertas sonoras con un plazo de aviso (en segundos),
- alertar únicamente sobre el guiado, a continuación, seleccione "OK" y pulse el botón giratorio para validar.

OK



Estas funciones sólo están disponibles si se han descargado e instalado en el sistema las zonas de riesgo.

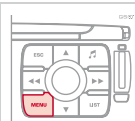
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACCIONES EN EL MAPA

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



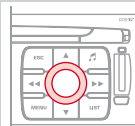
Gire el botón y seleccione la función "Mapa".



3



Pulse el botón para validar la selección.

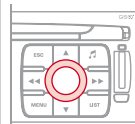


4



Gire el botón y seleccione la función "Detalles del mapa".
De este modo, puede seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes, zonas de riesgo, etc.).

Detalles del mapa



ORIENTACIÓN DEL MAPA



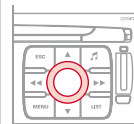
Para una mejor visibilidad, a partir de la escala a 10 km, el mapa pasa automáticamente a Orientación norte.

4



Retome las etapas 1 a 3 y, a continuación, gire el botón para seleccionar la función "Orientación del mapa".

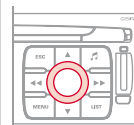
Orientación del mapa



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la orientación que desee.

Orientación del vehículo

Orientación norte

Visualización 3D

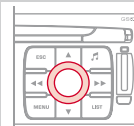


7



Seleccione "OK" y pulse el botón giratorio para validar.

OK



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



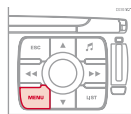
VER EL MAPA EN VENTANA O EN PANTALLA COMPLETA



1



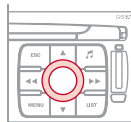
Pulse la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **"Mapa"**.



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función **"Visualizar mapa"**.

Visualizar mapa



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la pestaña **"Mapa en ventana"** o **"Mapa en pantalla completa"**.

Mapa en ventana

Mapa en pantalla completa

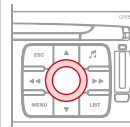


7



Seleccione **"OK"** y pulse el botón giratorio para validar.

OK



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



CONFIGURAR EL FILTRADO DE LOS ANUNCIOS TMC

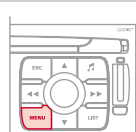
Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidos en tiempo real y transmitidos al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales sobre el mapa de navegación.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

1



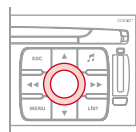
Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función "Información Tráfico".



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

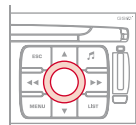


4



Gire el botón y seleccione la función "Filtrar la información TMC".

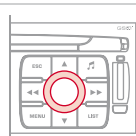
Filtrar la información TMC



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

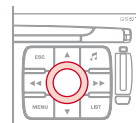


6



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico



7



Gire el botón y seleccione el filtro deseado.

Alrededor del vehículo

En el itinerario

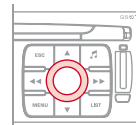


8



Seleccione "OK" y pulse el botón giratorio para validar.

OK



i

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen. Recomendamos:

- Un filtro de 10 km alrededor del vehículo para una zona con circulación densa.
- Un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro sobre el itinerario para los trayectos largos en autopista.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO



CONFIGURAR LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla "Visu. nuevos mensajes" para las regiones con circulación densa.

1



Pulse la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función "Información tráfico".



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función "Configurar aviso de mensajes".

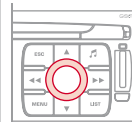
Configurar aviso de mensajes



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

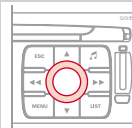


6



Selecione la pestaña "Lectura de mensajes".

Lectura de mensajes



7



Los Mensajes de Información de Tráfico serán leídos por la síntesis vocal. Seleccione la pestaña "Visu. nuevos mensajes".

Los mensajes de la información de tráfico se extenderán a los filtros seleccionados (geográfico, etc.) y también podrán visualizarse sin guiado.

Visu. nuevos mensajes

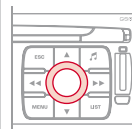


8



Selecione "OK" y pulse el botón giratorio para validar.

OK



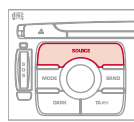
06 AUDIO/VÍDEO



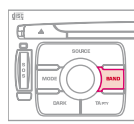
RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

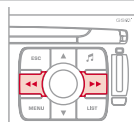
1 Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione la RADIO.



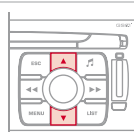
2 Pulse la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas, entre las siguientes: FM1, FM2, FMast y AM.



3 Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



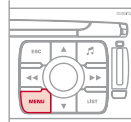
5 Pulse la tecla LIST para ver la lista de las emisoras captadas localmente (hasta un máximo de 60). Para actualizar esta lista, pulse la tecla durante más de dos segundos.



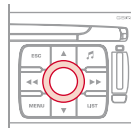
RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

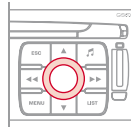
1 Pulse la tecla MENÚ.



2 Seleccione "Funciones audio" y pulse "OK".

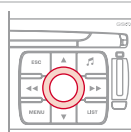


3 Seleccione la función "Preferencias Banda FM" y pulse "OK".



Preferencias Banda FM

4 Seleccione "Activar seguimiento de frecuencia (RDS)" y, después, pulse "OK". RDS aparece en la pantalla.



Activar seguimiento de frecuencia (RDS)

El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 AUDIO/VÍDEO



CD MP3

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

CD

ESCUCHAR UN CD O UNA RECOPIACIÓN MP3



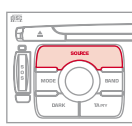
Inserte únicamente discos compactos de forma circular. Algunos sistemas antipiratería, en CD originales o CD copiados por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del lector original.

Inserte un CD audio o una recopilación MP3 en el lector, la reproducción comienza automáticamente.

1



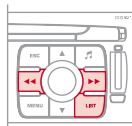
Si ya hay un CD insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD. Pulse la tecla LIST para visualizar la lista de las pistas del CD o de los archivos de la recopilación MP3.



La reproducción y la visualización de los archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

06 AUDIO/VÍDEO

UTILIZAR LA TOMA USB

La lista de los equipamientos compatibles está disponible en la red CITROËN.

1



Los archivos de audio son transmitidos desde una llave USB al Autorradio, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean USB formateadas en FAT 16 o FAT 32 (NTFS no soportado), ya que podrían causar daños en la instalación.

2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0):

- las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (NTFS no soportado).
- La navegación en la base de archivos se efectúa a través de los mandos del volante.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, detecta la fuente USB al conectarla. La reproducción comienza automáticamente pasado un determinado tiempo que depende de la capacidad de la memoria USB.

Las extensiones de los archivos reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente).

!

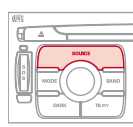
No conecte discos duros ni aparatos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB, ya que podrían causar daños en la instalación.

06 AUDIO/VÍDEO

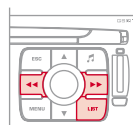
ESCUCHAR UNA LLAVE USB MP3

1  Inserte una llave USB en el emplazamiento previsto para ello.

2  Si otra fuente está en curso de reproducción, presione sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione "USB" para escucharlo.



3   Pulse una de las teclas para seleccionar una pista de la llave USB. Pulse la tecla LIST para que aparezca la lista de las carpetas de la llave USB MP3.



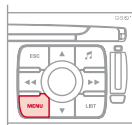
! Expulse el dispositivo USB a través del menú de acceso directo (pulsando OK) o bien pulse la tecla MENU, seleccione "Funciones audio", "USB" y, después, seleccione "Expulsar USB". La reproducción y visualización de una carpeta de archivos MP3 puede depender del programa de configuración utilizado.

! Para que pueda reproducirse, una llave USB debe estar formateada en FAT 16 ó 32. El lector únicamente reproduce las llaves USB.

JUKEBOX

COPIAR UNA LLAVE USB MP3 EN EL DISCO DURO

1  Inserte una llave USB en el espacio previsto para ello y pulse la tecla MENU.



2  Seleccione "Funciones audio" y pulse el botón giratorio para validar.



3  Seleccione "USB" y pulse el botón giratorio para validar.

USB



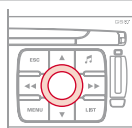
4  Seleccione "Copiar USB en el jukebox" y pulse el botón giratorio para validar.

Copiar USB en el jukebox



5  Seleccione "Disco completo" para copiar completamente el contenido de la llave USB y pulse el botón giratorio para validar.

Disco completo



06 AUDIO/VÍDEO

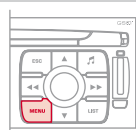
JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



Inserte un CD audio o unos archivos MP3 y pulse la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione "Funciones audio" y, después, seleccione CD y pulse el botón giratorio para validar.

Funciones audio



3



Seleccione "Copiar CD en el jukebox" y pulse el botón giratorio para validar.

Copiar CD en el jukebox



4



Seleccione "CD completo" para copiar completamente el contenido del CD y pulse el botón giratorio para validar.

CD completo



5



Para detener la copia, repita los puntos 2 y 3. Seleccione "Detener la copia" y pulse el botón giratorio para validar.

Detener la copia



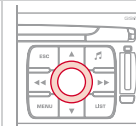
La pestaña "Creación auto" copia automáticamente el CD, por defecto, en un álbum de tipo "álbum n°...".

6



Seleccione las letras, una por una, y seleccione "OK" para validar.

OK



El CD audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede durar hasta 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro y los CD no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD a formato MP3. La compresión puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, los álbumes ya grabados en el disco duro y los CD no se pueden escuchar.



Al pulsar prolongadamente la tecla **SOURCE**, se inicia la copia del CD.



La copia de archivos desde el Jukebox hacia un CD es imposible. La acción "Detener la copia del CD" no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del jukebox.

06 AUDIO/VÍDEO

JUKEBOX

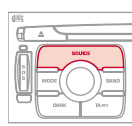
ESCUCHAR EL JUKEBOX

1



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione la función "Jukebox".

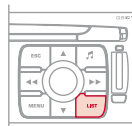
Jukebox



2



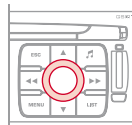
Pulse la tecla LIST.



3



Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

JUKEBOX

RENOMBRAR UN ÁLBUM

1



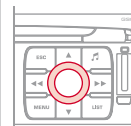
Pulse la tecla MENÚ.



2



Seleccione "Funciones audio" y pulse el botón giratorio para validar.

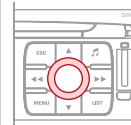


3



Seleccione la función "Jukebox" y pulse el botón giratorio para validar.

Jukebox

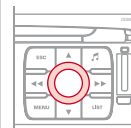


4



Seleccione la función "Gestión Jukebox" y pulse el botón giratorio para validar.

Gestión Jukebox



06 AUDIO/VÍDEO

5



Seleccione el álbum que quiere renombrar y pulse el botón giratorio para validar.

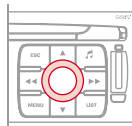


6



Seleccione la pestaña "Renombrar" y pulse el botón giratorio para validar.

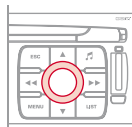
Renombrar



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum, una por una, validando cada vez pulsando el botón giratorio.



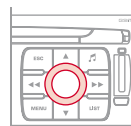
Utilice el teclado alfanumérico para escribir, una por una, las letras del título del álbum.

8



Seleccione "OK" y pulse el botón giratorio para validar.

OK

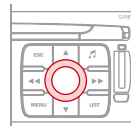


Para cambiar el nombre de las pistas de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las pistas que quiera renombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las pistas.



Seleccione la función "Suprimir" para borrar un álbum o una pista del Jukebox.

Suprimir



06 AUDIO/VÍDEO

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO (JACK-RCA) NO INCLUIDO



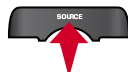
Pulse la tecla **MENÚ** y seleccione la función "Configuración", después, "Sonidos" y "Activar entrada auxiliar" para activar la entrada auxiliar del NaviDrive.

1

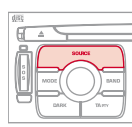
Conecte el dispositivo portátil (reproductor M, etc.) a las tomas de audio (blanca y roja de tipo RCA) situadas en la guantera con un cable audio adecuado (JACK-RCA).



2



Pulse varias veces la tecla **SOURCE** para seleccionar "AUX".



La visualización y gestión de los mandos se hace a través del dispositivo portátil.



No es posible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

06 AUDIO/VÍDEO

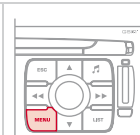
MENÚ VÍDEO

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor DVD, etc.) a las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

1



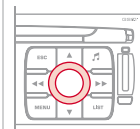
Una vez conectado el aparato de vídeo, pulse la tecla MENU.



2



Gire el botón y seleccione la función "Vídeo".



3



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

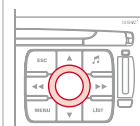


4



Gire el botón y seleccione la función "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo.

Activar modo vídeo



5



Pulse el botón giratorio para validar la selección.

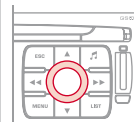


6



Gire el botón y seleccione la función "Parámetros del vídeo" para ajustar el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

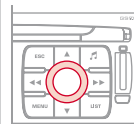
Parámetros del vídeo



7



Pulse el botón giratorio para validar la selección.



Al pulsar la tecla DARK, se desconecta la visualización del vídeo.



Al presionar sucesivamente la tecla SOURCE, se puede seleccionar una fuente de audio distinta al vídeo.



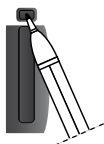
El vídeo sólo puede visualizarse con el motor parado.

07 TELÉFONO INTERNO

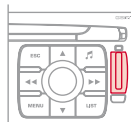


INSERTAR LA TARJETA SIM (NO INCLUIDA)

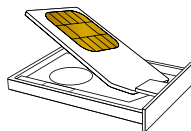
1



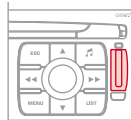
Abra la trampilla presionando el botón con la punta de un bolígrafo.



2

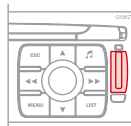


Introduzca la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.



Sólo podrá insertar y retirar su tarjeta SIM después de apagar el sistema de audio y telemática NaviDrive y con el contacto cortado.

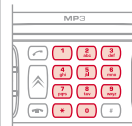
INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Introduzca el código PIN con el teclado.

Código PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



Después de introducir el código PIN, marque la casilla "Memorizar PIN" para no tener que introducir el código cada vez que quiera acceder al teléfono.

07 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

Los servicios ofrecidos por el teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual de su teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta está disponible en la Red.

!

Por motivos de seguridad, el conductor debe obligatoriamente realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado (como acoplar un teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres).

1

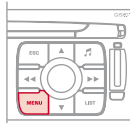
Active la función Bluetooth del teléfono.
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



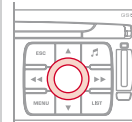
Pulse la tecla **MENÚ**, seleccione "Telemática" y, a continuación, "Funciones Bluetooth". Pulse el botón giratorio para validar cada operación.



3



Seleccione "Modo de activación de Bluetooth" y, después, "Activado y visible". Pulse el botón giratorio para validar cada operación.



Para conocer y cambiar el nombre del radioteléfono CITROËN, repita la etapa 2 y, después, seleccione "Cambiar el nombre del radioteléfono".

4

Seleccione en su teléfono el nombre del radioteléfono CITROËN e introduzca el código de autenticación (0000 por defecto).



07 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH



Para modificar el código de autenticación, repita la etapa 2 y, a continuación, seleccione "Código de autenticación" y grabe el código que desee.



Para cambiar el teléfono conectado, repita la etapa 2 y, después, seleccione "Lista de teléfonos configurados" y pulse OK para validar. Aparece la lista de los teléfonos anteriormente conectados (10 como máximo). Seleccione el teléfono que desee, valide y, a continuación, seleccione "Conectar" y pulse el botón giratorio para validar.



Una vez conectado el teléfono, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas. Repita la etapa 2 y, después, seleccione "Modo de sincronización de la agenda". Seleccione la sincronización que desee y pulse el botón giratorio para validar. La sincronización puede tardar unos minutos.



El registro de llamadas se compone únicamente de las llamadas realizadas desde el radioteléfono del vehículo.

07 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla DESCOLGAR para ver el menú de acceso directo del teléfono.



Seleccione "Registro de Llamadas" o "Agenda" y pulse "OK". Elija el número al que quiere llamar y valide para efectuar la llamada.

2



Gire el botón y seleccione la función "Marcar".

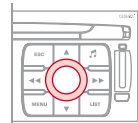
Marcar



3



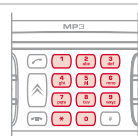
Pulse el botón giratorio para validar la selección.



4



Con el teclado alfanumérico, marque el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar.



Para elegir el teléfono utilizado, pulse la tecla MENÚ. A continuación, seleccione "Telemática", luego "Funciones bluetooth" y "Modo de activación bluetooth". Puede elegir:

- "Desactivado": utilización del teléfono interno.
- "Activado y visible": utilización del teléfono bluetooth, visible desde todos los teléfonos.
- "Activado y no visible": utilización del teléfono bluetooth, no visible desde los demás teléfonos, imposibilidad de vincular un nuevo teléfono.

5



Pulse la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse la tecla COLGAR para finalizar la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



Pulse la tecla DESCOLGAR para aceptar una llamada.



Pulse la tecla COLGAR para rechazar una llamada.



También puede pulsar de forma prolongada la tecla TEL de los mandos del volante para acceder al menú del teléfono: registro de llamadas, agenda, buzón de voz.



08 ORDENADOR DE A BORDO



- La pestaña "vehículo": la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.
- La pestaña "1" (recorrido 1) con: la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- La pestaña "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 10 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unas rayitas en lugar de cifras, consulte con la Red CITROËN.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada en relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Contador de tiempo del Stop & Start
(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

08 ORDENADOR DE A BORDO

ACCESOS DIRECTOS MANDO



Cada vez que se presiona el botón, se puede ver, sucesivamente, los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



Puesta a cero

Cuando el recorrido deseado aparece señalado, pulsen el mando durante más de dos segundos.

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO



- 1 DIAGNÓSTICO VEHÍCULO
- 2 REGISTRO DE LAS ALERTAS
- 2 ESTADO DE LAS FUNCIONES
- 2 DETECTOR DE SUBINFLADO

09 CONFIGURACIÓN

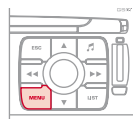


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

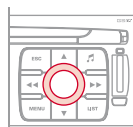
La función "Configuración" permite acceder al ajuste del color, de la luminosidad, de las unidades y de los comandos de voz.

! Es necesario realizar estos ajustes después de desconectar la batería.

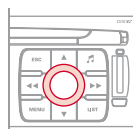
1  Pulse la tecla MENÚ.



2  Gire el botón y seleccione la función "Configuración".

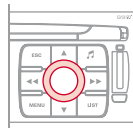


3  Pulse el botón giratorio para validar la selección.

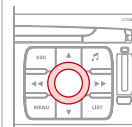


4  Gire el botón y seleccione la función "Configuración pantalla".

Configuración pantalla

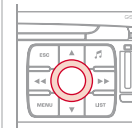


5  Pulse el botón para validar la selección.



6  Gire el botón y seleccione la función "Ajustar la fecha y la hora".

Ajustar la fecha y la hora



7  Pulse el botón giratorio para validar la selección.



8  Ajuste los parámetros, uno por uno, validándolos pulsando el botón. A continuación, seleccione la casilla "OK" en la pantalla y valide.

OK



10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 NAVEGACIÓN-GUIADO

2 SELECCIONAR UN DESTINO

3 introducir una dirección

4 país:

4 localidad:

4 vía:

4 n°/_:

4 lugar actual

4 Archivar

4 POI

5 cercano

5 en el itinerario

5 alrededor del lugar actual



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 OPCIÓN A

3 opción A1

3 opción A2

2 OPCIÓN B...

5 buscar por nombre

3 coordenadas GPS

3 agenda

3 últimos destinos

2 ETAPAS E ITINERARIO

3 añadir una etapa

4 introducir una dirección

4 agenda

4 últimos destinos

3 ordenar/suprimir etapas

3 desviar el recorrido

3 destino elegido

2 OPCIONES DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

4 trayecto más rápido

4 trayecto más corto

4 distancia/tiempo

4 con peajes

4 con ferry

4 info. tráfico

3 ajustar la síntesis vocal

3 activar/desactivar nombres de calles

3 borrar los últimos destinos

2 DETENER/RETOMAR EL GUIADO

10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 orientación vehículo

3 orientación norte

3 visualización 3D

2 DETALLES DEL MAPA

3 administración y seguridad

4 ayuntamientos, centro ciudad

4 universidades, institutos superiores

4 hospitales

3 hoteles, restaurantes, comercios

4 hoteles

4 restaurantes

4 bodegas

4 centros de negocios

4 tiendas, supermercados

3 cultura, turismo y espectáculos

4 cultura y museos

4 casinos y vida nocturna

4 cines y teatros

4 turismo

4 espectáculos y exposiciones

3 centros deportivos y aire libre

4 centros, complejos deportivos

4 campos de golf

4 pistas de patinaje, boleras

4 estaciones de deportes de invierno

4 parques y jardines

4 parques de atracciones

3 transportes y automóviles

4 aeropuertos, puertos

4 estaciones de tren y autobús

4 agencias alquiler de vehículos

4 áreas de descanso, aparcamiento

4 estaciones de servicio, talleres

2 VISUALIZACIÓN DEL MAPA

3 mapa en pantalla completa

3 mapa en ventana

2 MOVER EL MAPA/SEGUIMIENTO VEHÍCULO

2 DESCRIPCIÓN BASE CARTOGRÁFICA



1 INFORMACIÓN TRÁFICO

2 CONSULTAR LOS MENSAJES

2 FILTRAR LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO

3 filtro geográfico

3 guardar todos los mensajes

3 guardar los mensajes

10 MENÚS DE LA PANTALLA

- 4 alrededor del vehículo
- 4 en el itinerario
- 3 **información de carreteras**
 - 4 información sobre tráfico
 - 4 cierre de vías
 - 4 limitación de gálibos
 - 4 estado de la calzada
 - 4 meteorología y visibilidad
- 3 **información urbana**
 - 4 estacionamiento
 - 4 transporte público
 - 4 manifestaciones
- 2 **CONFIGURAR AVISO DE MENSAJES**
 - 3 **lectura de mensajes**
 - 3 **ver nuevos mensajes**

- 2 **SELECCIÓN DE LA EMISORA TMC**
 - 3 **seguimiento TMC automático**
 - 3 **seguimiento TMC manual**
 - 3 **lista de las emisoras TMC**



1 **FUNCIONES AUDIO**

- 2 **PREFERENCIAS DE RADIO**
 - 3 **introducir frecuencia**
 - 3 **activar/desactivar seguim. frecuencia RDS**
 - 3 **activar/desactivar modo regional**
 - 3 **visualizar/desactivar "Radio Text"**
- 2 **PREFERENCIAS CD, USB, JUKEBOX**
 - 3 **activar/desactivar Introsca (SCN)**
 - 3 **activar/desactivar Lect. Aleat. (RDM)**
 - 3 **activar/desactivar Repetición (RPT)**
 - 3 **activar/desactivar visualización detalles CD**

- 2 **CD**
 - 3 **copia CD en Jukebox**
 - 4 copiar CD completo
 - 4 selección múltiple
 - 4 álbum actual
 - 4 pista actual
 - 3 **expulsar CD**
- 2 **USB**
 - 3 **copia USB en Jukebox**
 - 4 disco completo
 - 4 selección múltiple
 - 4 álbum actual
 - 4 pista actual
 - 3 **expulsar USB**
- 2 **JUKEBOX**
 - 3 **gestión jukebox**
 - 3 **configuración jukebox**

10 MENÚS DE LA PANTALLA

4 hi-fi (320 kbps)

4 alta (192 kbps)

4 normal (128 kbps)

3 **gestión lista de reproducción**

3 **borrar datos jukebox**

3 **estado Jukebox**



1 **TELEMÁTICA**

2 **LLAMAR**

3 **registro de llamadas**

3 **marcar**

3 **agenda**

3 **buzón de voz**

3 **servicios**

4 **centro de atención al cliente**

4 CITROËN Asistencia

4 CITROËN Servicio

4 mensajes recibidos

2 **AGENDA**

3 **gestión de los contactos de la agenda**

4 consultar o modificar un contacto

4 añadir un contacto

4 eliminar contacto

4 eliminar todos los contactos

3 **configuración de la agenda**

4 seleccionar una agenda

4 dar nombre a la agenda

4 elegir una agenda de inicio

3 **transferencia de archivos**

4 intercambio por infrarrojos

5 enviar todos los contactos

5 enviar un contacto

5 recibir por infrarrojos

4 intercambiar con la tarjeta SIM

5 enviar todos los contactos a SIM

5 enviar un contacto a SIM

5 recibir todos los contactos de la SIM

5 recibir un contacto de la SIM

4 intercambiar con el Bluetooth

2 **MENSAJES CORTOS (SMS)**

3 **leer los SMS recibidos**

3 **enviar un SMS**

3 **escribir un SMS**

3 **borrar la lista de los SMS**

2 **FUNCIONES DEL TELÉFONO**

3 **red**

4 modo de búsqueda de la red

5 modo automático

5 modo manual

10 MENÚS DE LA PANTALLA

- 4 redes disponibles
- 3 **duración de las llamadas**
- 4 puesta a cero
- 3 **administrar el código PIN**
- 4 activar/desactivar
- 4 memorizar código PIN
- 4 modificar código PIN
- 3 **opciones de llamada**
- 4 configurar las llamadas
- 5 presentación de mi número
- 5 descolgado auto. después de x timbre(s)
- 4 opciones del timbre
- 5 para llamadas vocales
- 5 para los mensajes cortos (SMS)
- 6 señal sonora mensaje corto
- 3 **nº desvío de llamadas**
- 3 **borrar el diario de las llamadas**

- 2 **FUNCIONES BLUETOOTH**
- 3 **modo de activación**
- 4 desactivado
- 4 activado y visible
- 4 activado y no visible
- 3 **lista de los periféricos vinculados**
- 3 **cambiar el nombre del radioteléfono**
- 3 **código de autenticación**
- 3 **modo de sincronización de la agenda**
- 4 sin sincronización
- 4 ver la agenda del teléfono
- 4 ver la agenda de la tarjeta SIM
- 4 ver todas las agendas



1 CONFIGURACIÓN

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

- 3 elegir el color
- 3 ajustar la luminosidad
- 3 ajustar la fecha y la hora
- 3 elegir las unidades

2 SONIDOS

- 3 ajuste de los comandos de voz
- 3 ajuste de la síntesis vocal
- 4 volumen de las consignas de guiado
- 4 volumen de otros mensajes
- 4 seleccionar voz femenina/masculina
- 3 **activar/desactivar entrada AUX**

2 SELECCIÓN DEL IDIOMA

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS DEL VEHÍCULO*

* Los parámetros varían según el vehículo.

10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

2 PARÁMETROS DEL VÍDEO

3 formatos de visualización

3 ajustar la luminosidad

3 regular saturación de color

3 regular el contraste



1 DIAGNÓSTICO VEHÍCULO

2 DIARIO DE ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

2 DETECTOR DE SUBINFLADO*



Pulse durante más de 2 segundos la tecla MENU para acceder al siguiente menú.

1 LISTA DE LOS COMANDOS DE VOZ

1 DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO

2 COBERTURA GPS

2 ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

2 DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1 DEMOSTRACIÓN NAVEGACIÓN

1 CONFIGURACIÓN DE LOS SERVICIOS



Pulse sucesivamente la tecla Nota Musical para acceder a los siguientes reglajes.

AMBIENTES MUSICALES

GRAVES

AGUDOS

CORRECCIÓN LOUDNESS

BALANCE DEL - TRA

BALANCE I - D

CORREC. AUTO. DEL VOLUMEN



Cada fuente (Radio, CD, MP3, Jukebox, Cargador de CD) tiene sus propios reglajes independientes.

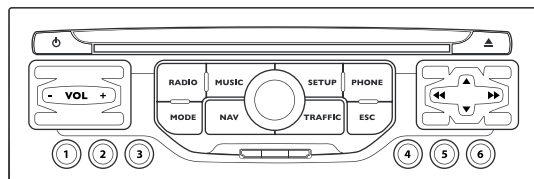
PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla recoge las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede generar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambientes, loudness) están adaptados a la fuente escuchada. Se recomienda ajustar las funciones AUDIO (graves, agudos, balance trasero-delantero, balance izquierdo-derecho) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD se ha introducido al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio.	El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio. - Compruebe el sentido de inserción del CD en el lector. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá reproducirse si está demasiado deteriorado. - Compruebe el contenido, si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado Audio. - El lector CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no podrá reproducir algunos CD grabados cuando no sean de suficiente calidad.
El sonido del reproductor CD está deteriorado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (graves, agudos, ambientes) son inadecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora que se escucha o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un defecto o anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o se ha dañado (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio pasa a modo ahorro de energía y se apaga para conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La casilla INFO TRÁFICO está marcada. Sin embargo, algunos atascos en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (visualización en el mapa de los pictogramas de información del tráfico).
	En algunos países, sólo las grandes carreteras (autopistas, autovías...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece, a veces, más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine de copiarse el CD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
¿Es posible realizar una llamada de emergencia sin tarjeta SIM?	La reglamentación de algunos países exige tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de emergencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampa del sistema.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar aproximadamente 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espera a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de, al menos, 4 satélites (pulse prolongadamente de la tecla MENÚ y, a continuación, seleccione DIAGNÓSTICO RADIOTELÉFONO y COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel...) y la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El sistema no reconoce mi tarjeta SIM.	El sistema admite tarjetas SIM de 3,3 V, las antiguas tarjetas SIM 5 V y 1,8 V no se reconocen.	Consulte con su operador de telefonía.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al insertar un nuevo soporte musical, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono esté activado. - Compruebe que su teléfono esté visible.



MYWAY

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA POR TARJETA SD



El MyWay está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el MyWay se apaga al activarse el modo economía de energía.



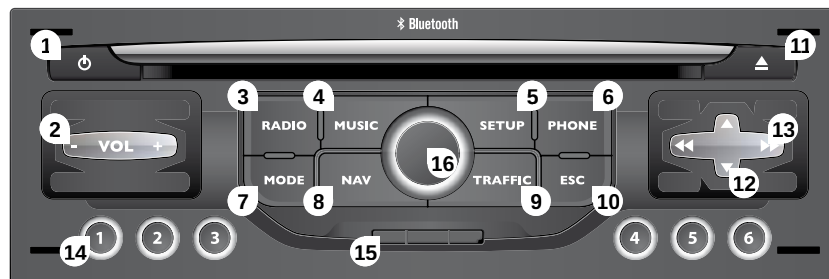
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p. 274
02	Mandos en el volante	p. 275
03	Funcionamiento general	p. 276
04	Navegación - Guiado	p. 278
05	Información de tráfico	p. 285
06	Radio	p. 287
07	Reproductores de soportes musicales	p. 288
08	Teléfono Bluetooth	p. 291
09	Configuración	p. 293
10	Ordenador de a bordo	p. 294
11	Menús de la pantalla	p. 295
	Preguntas frecuentes	p. 299

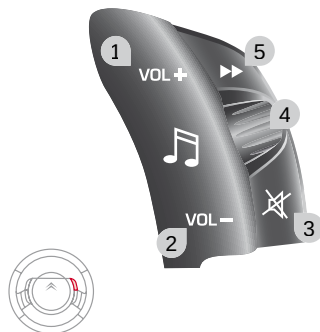
01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL MyWay

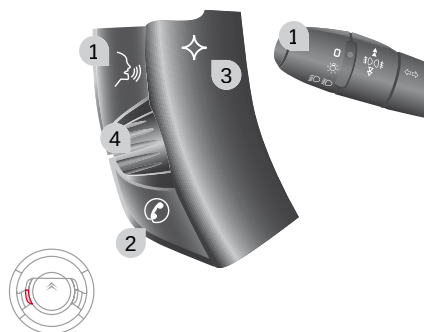


- Con el motor apagado
 - Pulsación corta: marcha/parada.
 - Pulsación larga: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
- Con el motor en marcha
 - Pulsación corta: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
 - Pulsación larga: reinicialización del sistema.
- Ajuste del volumen (las fuentes son independientes entre sí, incluidos los mensajes y alertas de navegación).
- Acceso al Menú de "radio". Visualización de la lista de emisoras.
- Acceso al Menú de "música". Visualización de las pistas.
- 3 - 4. Pulsación larga: acceso a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ambientes musicales, loudness, corrección automática del volumen, inicializar los ajustes.
- Acceso al Menú "SETUP". Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.
- Acceso al Menú "teléfono". Visualización de la lista de llamadas.
- Acceso al Menú MODE. Selección de la visualización sucesiva de: Radio, Mapa, NAV (si la navegación está activada), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo. Pulsación larga: visualización de una pantalla en negro.
- Acceso al Menú "navegación". Visualización de los últimos destinos.
- Acceso al Menú "tráfico". Visualización de las alertas de tráfico actuales.
- ESC: abandono de la operación actual.
- Expulsión del CD.
- Selección de la radio anterior/siguiente de la lista. Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente. Selección de la página anterior/siguiente de una lista.
- Selección de la radio anterior/siguiente. Selección de la pista de CD o MP3 anterior/siguiente. Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.
- Teclas de 1 a 6: Selección de una emisora de radio memorizada. Pulsación larga: memorización de la emisora que está escuchando.
- Lector de tarjeta de memoria SD únicamente de navegación.
- Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú. Pulsación corta: menú contextual o validación. Pulsación larga: menú contextual específico de la lista visualizada.

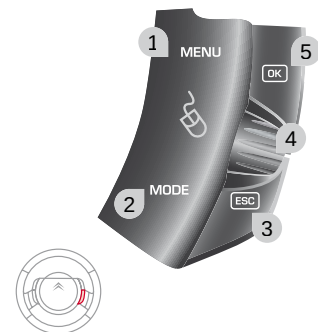
02 MANDOS EN EL VOLANTE



1. Aumento del volumen.
2. Disminución del volumen.
3. Corte/Restablecimiento del sonido con pulsaciones sucesivas.
4. Rotación - asociada a una ventana emergente.
Radio - acceso a las 6 emisoras memorizadas: siguiente o anterior.
Reproductores musicales: pista siguiente/anterior.
5. Radio: emisora siguiente.
Reproductores musicales: pista siguiente.



1. Pulsación.
Repetición de la consigna vocal de navegación en curso.
2. Pulsación corta para llamar.
Descolgar/Colgar.
Acceso al menú teléfono.
Visualización del diario de las llamadas.
Pulsación larga para rechazar una llamada entrante.
3. Personalización.
Pulsación corta para validar la selección realizada con el botón giratorio.
4. Rotación.
Desplazamiento por el diario de las llamadas en la agenda.
Selección personalización.

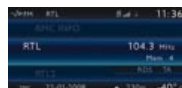


1. Pulsación corta: acceso al menú según la visualización en la pantalla.
2. Pulsaciones sucesivas: acceso según la visualización en la pantalla.
MAPA/NAV (si el navegador está activado), TEL (si hay conversación en curso), RADIO o MEDIA en curso, Ordenador de a bordo.
Pulsación larga: pasa a la pantalla negra - Dark (conducción de noche).
Tocando un botón vuelve a verse la pantalla.
3. ESC: abandono de la operación en curso.
4. Rotación: selección del acceso a los menús según la pantalla.
5. Validación de la elección que aparece en la pantalla.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

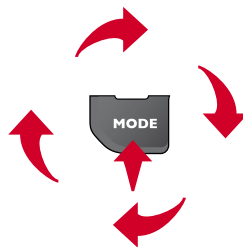
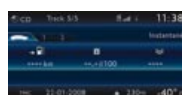


TELÉFONO

(si hay una conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR

(si hay un guiado en curso)



SETUP:

idiomas*, fecha y hora*, pantalla, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, "Modo de demostración".

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

información TMC y mensajes



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 Interrumpir guiado
- 1 Repetir aviso voz
- 1 Atasco en ruta
- 1 Información ruta
- 2 Mostrar destino
- 2 Información viaje
- 3 Tipos de ruta
- 3 Criterios a evitar
- 3 N° de satélites
- 2 Zoom/Desplazarse
- 1 Asistencia por voz
- 1 Opciones de ruta

TELÉFONO:

- 1 Finalizar llamada
- 1 Mantener llamada
- 1 Marcar
- 1 Tonos DTMF
- 1 Modo privado
- 1 Micro desconect.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 Info. tráfico
- 1 Opciones de reproducción
- 2 Orden normal de reproducción
- 2 Pista aleatoria
- 2 Repetir carpeta
- 2 Scan
- 1 Seleccionar música

RADIO:

- 1 En modo FM
- 2 Info. tráfico
- 2 RDS
- 2 Radiotexto
- 2 Programa regional
- 2 AM
- 1 En modo AM
- 2 Info. tráfico
- 2 Refrescar lista de AM
- 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 Interrumpir guiado/Retomar guiado
- 1 Ajustar destino
- 1 Puntos de interés
- 1 Info de posición
- 1 Ajustes de mapa
- 1 Zoom/Desplazarse

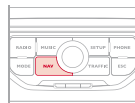
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función "Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino



4



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse el botón giratorio para validar.

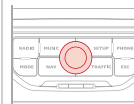
Introducir nueva dirección



5



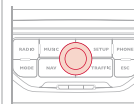
Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



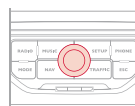
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



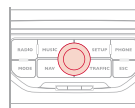
Para realizar el proceso más rápidamente, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



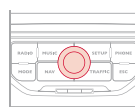
Seleccione la función "Añadir a la agenda" para grabar la dirección introducida en una ficha de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El MyWay permite grabar hasta 500 fichas de contacto.

9



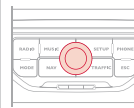
Durante el guiado, al presionar el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.



10



A continuación, seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse el botón giratorio para validar.



Iniciar guiado al destino



Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda

Seleccionar desde los últimos destinos



Es posible acercar o alejar el mapa mediante el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse el botón giratorio y seleccione "Ajustes de mapa".

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Seleccionar desde los últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

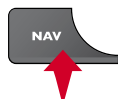
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

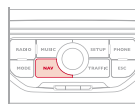
El itinerario elegido por el radioteléfono MyWay depende directamente de las opciones de guiado.

Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

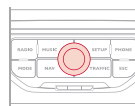


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

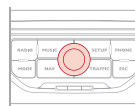


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

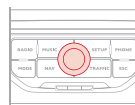


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta



5



Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica



6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar



7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

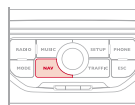
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

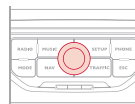


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación



3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

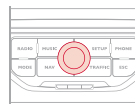


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

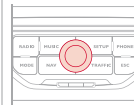


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección

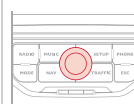


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

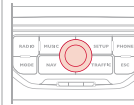


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular



Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el MyWay le llevará automáticamente a la etapa anterior.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

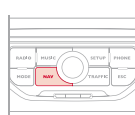
BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.

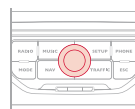


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

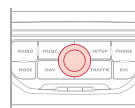


3



Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

Búsqueda de POI

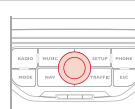


4



Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI cerca



5



Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino

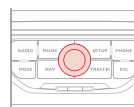


6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad



Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país

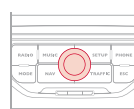


8



Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Gasolinera GPL



Taller



CITROËN



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Áreas de restauración



Área de pic-nic



Cafetería



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Pista de tenis



Piscina



Campo de golf



Estación de deportes de invierno



Teatro



Cines



Camping



Parques de atracciones



Hospital



Farmacia



Comisaría de policía



Colegio



Correos



Museo



Información turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

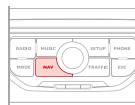
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

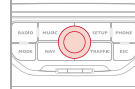


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes

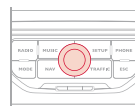


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

Volumen de navegación



i

Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deselectione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz

💡

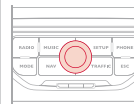
Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa



6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



i

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO

Póngase en contacto con la Red CITROËN para conocer el procedimiento de obtención de los POI ZONAS DE RIESGO. Se requiere un reproductor compatible con SDHC (High Capacity).

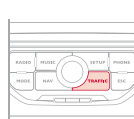
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



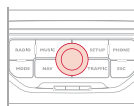
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú tráfico ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función "Menú tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú tráfico



3



Seleccione el filtro que prefiera:

Mensajes en ruta

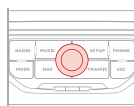
Sólo mensajes de advertencia en ruta

Todos los mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.

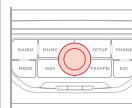


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón para validar.

Filtro geográfico



5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes sobre la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) con el fin de reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.

Le recomendamos un filtro sobre el itinerario alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una región con circulación densa.
- 10 km para una región con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

	Información meteorológica		Información sobre la circulación
	Viento		Niebla
	Parking		Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

	Señalización modificada		Reducción de carriles
	Carretera deslizante		Accidente
	Tráfico lento		Obras
	Peligro de explosión		Vía cerrada
	Manifestación		Peligro
	Entrada prohibida		Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

i

	- La emisora difunde mensajes TA.
	- La emisora no difunde mensajes TA.
	- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2

El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



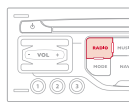
06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

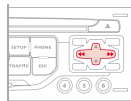
1



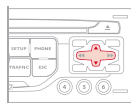
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

Aviso de tráfico

RDS

Radiotexto

Programa regional

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El MyWay sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

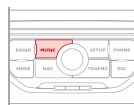
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

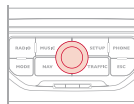
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música



3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

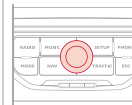
Seleccionar música



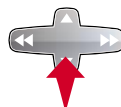
4



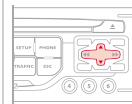
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



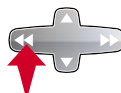
5



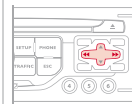
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABLE AUDIO JACK/USB NO INCLUIDO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a la toma audio JACK o al puerto USB, con un cable audio adecuado.

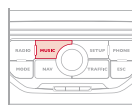


2



Pulse la tecla MUSIC y vuelva a pulsar la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

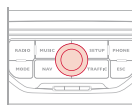


3



Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón giratorio para activarla.

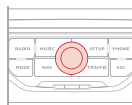
Dispositivo externo



4



Seleccione la fuente AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO

!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del MyWay, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

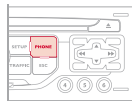
Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla PHONE.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

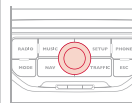
* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Está disponible en la red una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles.

3



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4

Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla.



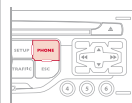
i

Una vez conectado el teléfono, el MyWay puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el el botón giratorio.

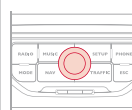


2



Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

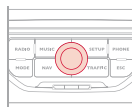
2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí

No



3



Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Al pulsar brevemente la tecla TEL de los mandos del volante, se acepta la llamada entrante o se cuelga la llamada actual. Al pulsarla prolongadamente, se rechaza la llamada entrante.

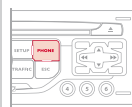


HACER UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para hacer la llamada.

2



Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



Es también posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El MyWay permite grabar hasta 4 000 contactos.

Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.



Para borrar un número, pulse la tecla PHONE, y después pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como:
Borrar entrada
Borrar lista

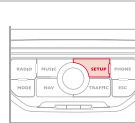
09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SET UP da acceso a las opciones: Idioma del sistema, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Vehículo, Unidades y Sistema.

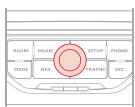
! Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1  Pulse la tecla SETUP.



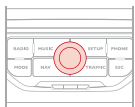
2  Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Fecha y hora

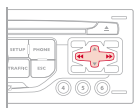


3  Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustar fecha y hora



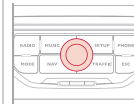
4  Ajuste los parámetros con las flechas direccionales uno a uno validándolos con el botón giratorio.



5  Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6  Confirme el formato deseado con el botón giratorio. Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Confirme el formato deseado con el botón giratorio. Pulse durante más de 2 segundos la tecla SET UP para acceder a:

Descripción de la unidad

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 ORDENADOR DE A BORDO/PARÁMETROS VEHÍCULO

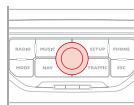
ORDENADOR DE A BORDO

1

Pulse la tecla MAIN o pulse varias veces la tecla MODE hasta que aparezca la pantalla del ordenador de a bordo.



- El menú "vehículo" con: la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.
- El menú "1" (recorrido 1) con: la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características pero para un segundo recorrido.



Pulsando el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas se muestran sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

ALGUNAS DEFINICIONES

i

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 10 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unas rayitas en lugar de cifras, consulte con la Red CITROËN.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada en relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

11 MENÚS DE LA PANTALLA



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 OPCIÓN A
- 3 opción A1
- 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...



1 Menú "tráfico"

- 2 Mensajes en ruta
- 2 Sólo mensajes de advertencia en ruta
- 2 Todos los mensajes de advertencia
- 2 Todos los mensajes
- 2 Filtro geográfico
- 3 Alcance de 3 km
- 3 Alcance de 5 km
- 3 Alcance de 10 km
- 3 Alcance de 50 km
- 3 Alcance de 100 km



1 Menú "música"

- 2 Seleccionar la función
- 2 Ajustes de sonido
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecualizador
- 4 Lineal
- 4 Clásica
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Techno
- 4 Vocal
- 3 Loudness
- 3 Corrección automática del volumen
- 3 Resetear ajustes de sonido



1 Menú "Radio"

- 2 Banda de frecuencias
- 3 FM
- 3 AM
- 2 Sintonización manual
- 2 Ajustes de sonido
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecualizador
- 4 Lineal
- 4 Clásica
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Techno
- 4 Vocal

- 3 Loudness
- 3 Corrección automática del volumen
- 3 Resetear ajustes de sonido



1 Menú "navegación"

- 2 Volver a iniciar guiado/Guiado al destino
- 2 Introducir un destino
- 3 Introducir una dirección
 - 4 País
 - 4 Ciudad
 - 4 Calle
 - 4 Número de portal
 - 4 Iniciar guiado al destino
 - 4 Código postal
 - 4 Guardar en la agenda
 - 4 Intersección
 - 4 Barrio de la ciudad
 - 4 Posición geográfica
 - 4 Mapa

- 3 Navegar a casa
- 3 Selección en la agenda
- 3 Selección entre los últimos destinos
- 3 Información de emisora TMC
- 2 Destinos intermedios
- 3 Añadir destino intermedio
 - 4 Introducir una dirección
 - 4 Navegar a casa
 - 4 Selección en la agenda
 - 4 Selección entre los últimos destinos
- 3 Reordenar ruta
- 3 Sustituir destino intermedio
- 3 Borrar destino intermedio
- 3 Recalcular
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta
 - 4 Ruta optimizada

- 2 Búsqueda de POI
- 3 POI cerca
- 3 POI cerca del destino
- 3 POI en la ciudad
- 3 POI en el país
- 3 POI cerca de la ruta
- 2 Opciones de ruta
- 3 Tipo de ruta
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta
 - 4 Ruta optimizada
- 3 Ruta dinámica
 - 4 Independiente del tráfico
 - 4 Semidinámica
- 3 Criterios a evitar
 - 4 Evitar autopistas
 - 4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar transbordadores

3 Recalcular

2 Ajustes

3 Volumen de navegación

3 Categorías de POI en el mapa

3 Configurar las zonas de riesgo

4 Mostrar en el mapa

4 Aviso visual

4 Aviso acústico



1 Menú "teléfono"

2 Marcar número

2 Marcar desde la agenda

2 Listas de llamadas

2 Conectar teléfono

3 Buscar teléfono

3 Teléfonos conectados

4 Desconectar teléfono

4 Re llamar teléfono

4 Borrar emparejamiento

4 Borrar todos los emparejamientos

4 Mostrar detalles

2 Ajustes

3 Seleccionar tono de llamada

3 Volumen teléfono/tonos

3 Introducir número de buzón



1 Menú "SETUP"

2 Idioma del sistema*

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Polski

3 Portuguese

2 Fecha y hora*

3 Ajustar fecha y hora

3 Formato de fecha

3 Formato de hora

2 Pantalla

3 Brillo

3 Color

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Color mapa

4 Modo de día para mapa

4 Modo de noche para mapa

4 Auto. Día/Noche para mapa

2 Vehículo*

3 Información del vehículo

4 Registro de errores

4 Estado de las funciones

2 Unidades

3 Temperatura

4 Centígrados

4 Fahrenheit

3 Métrico/Imperial

4 Kilómetros (consumo: l/100 km)

4 Kilómetros (consumo: km/l)

4 Millas (consumo: MPG)

2 Sistema

3 Reset a fábrica

3 Versión de software

3 Desplazamiento automático

* Disponible según modelo.

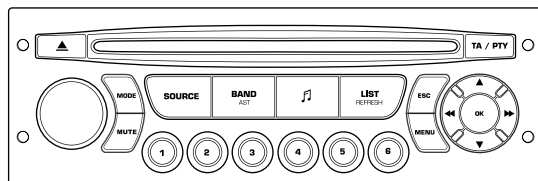
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista...). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del MyWay, eventualmente al máximo, y aumente el volumen del teléfono si es necesario.



AUTORRADIO

AUTORRADIO/BLUETOOTH



Su Autorradio está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse después de unos minutos para preservar la batería.

ÍNDICE

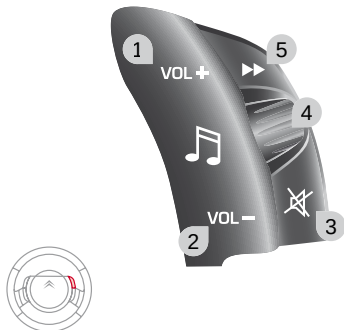
01	Primeros pasos	p. 304
02	Mandos en el volante	p. 305
03	Menú general	p. 306
04	Audio	p. 307
05	Reproductor de USB	p. 310
06	Funciones Bluetooth	p. 313
07	Configuración	p. 315
08	Ordenador de a bordo	p. 316
09	Menús de la pantalla	p. 317
	Preguntas frecuentes	p. 321

01 PRIMEROS PASOS

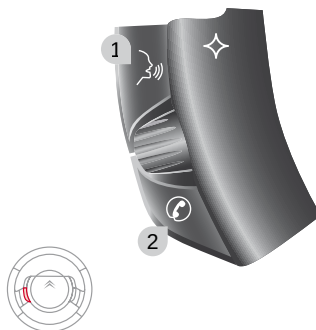


1. Encendido/Apagado y reglaje del volumen
2. Extraer el CD
3. Seleccionar la visualización en pantalla entre los modos:
Funciones audio (AUDIO), Ordenador de a bordo (TRIP) y Kit manos libres (TEL)
4. Seleccionar la fuente:
Radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming
5. Seleccionar los tipos de onda FM1, FM2, FMast y AM
6. Ajustar las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros
7. Visualizar la lista de las emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3
8. Salir de la operación en curso
9. Marcha/Parada de la función TA (Información de Tráfico)
Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio)
10. Validar
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior
Seleccionar la pista CD, MP3 o USB anterior/siguiente
12. Seleccionar la frecuencia de radio inferior/superior
Seleccionar el CD anterior/siguiente
Seleccionar la carpeta MP3 anterior/siguiente
Seleccionar la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB
13. Visualizar el menú general
14. Teclas de 1 a 6:
Seleccionar la emisora de radio memorizada
Pulsación larga: memorización de una emisora
15. La tecla MUTE permite interrumpir o restablecer el sonido

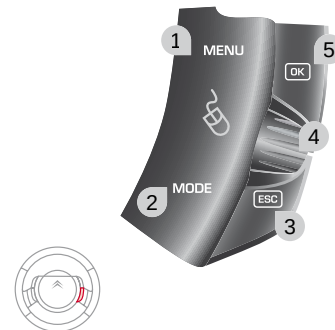
02 MANDOS EN EL VOLANTE



1. Aumento del volumen.
2. Disminución del volumen.
3. Silencio.
4. RADIO:
Selección de la emisora memorizada inferior o superior.
CD/MP3/USB:
Selección de la carpeta anterior o siguiente.
CARGADOR DE CD: selección del CD anterior o siguiente.
5. RADIO: Búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/CARGADOR DE CD/USB:
Selección de la pista siguiente.
CD/MP3/CARGADOR DE CD:
Pulsación continua: Avance rápido.



- Si el vehículo está equipado con sistema Bluetooth:
1. Pulsación: Inicio del reconocimiento vocal del teléfono (si el teléfono dispone de la función).
 2. Pulsación: Visualización de la agenda y del diario de las llamadas.



1. Visualización de la pantalla general.
2. Selección del tipo de información visualizada en la parte derecha de la pantalla, en la pantalla monocroma A.
3. Abandono de la operación en curso y vuelta a la pantalla anterior.
4. Navegación por los menús.
5. Validación de la función elegida.
Si el vehículo está equipado con sistema Bluetooth: acepta la llamada entrante o cuelga la llamada en curso.

03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES DE AUDIO:
radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres,
vinculación, gestión de una
comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



ORDENADOR DE A BORDO:
introducción de las distancias,
alertas, estado de las funciones.

**PERSONALIZACIÓN-
CONFIGURACIÓN:** parámetros
vehículo, pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



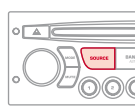
Para obtener una vista global
del detalle de los menús que
puede elegir, consulte el
apartado "Menús de la pantalla"
de este capítulo.

04 AUDIO

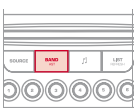


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

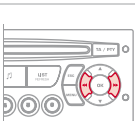
- 1**  Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



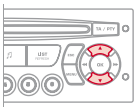
- 2**  Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



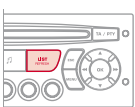
- 3**  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4**  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



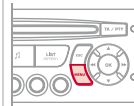
-   Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



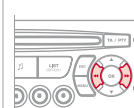
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RDS

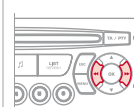
- 1**  Pulse la tecla MENÚ.



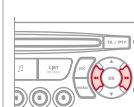
- 2**  Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



- 3**  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



- 4**  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS y, después, pulse OK. RDS aparece en pantalla.



- !** El RDS, si aparece en pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA



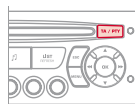
La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1

TA / PTY



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compact discs de forma circular.

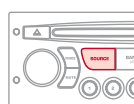
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



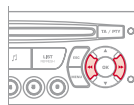
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.

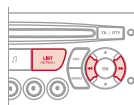


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

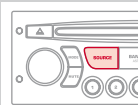


En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



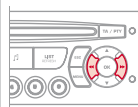
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

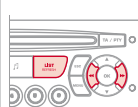


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al Autorradio, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red CITROËN.

CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.

Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB

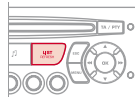
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

OK



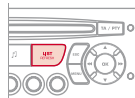
- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



3

Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.

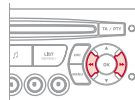


4



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

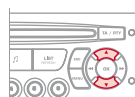
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).

La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMA JACK O USB (según vehículo)



La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).



No conecte un mismo dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

1

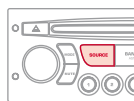
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado (no incluido).



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUNCIÓN AUXILIAR

1

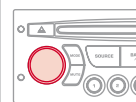
Ajuste primero el volumen de su dispositivo portátil.



2



Ajuste a continuación el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 FUNCIONES BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C

(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO



!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

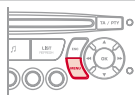
Active la función Bluetooth del teléfono.



2



Pulse la tecla MENU.

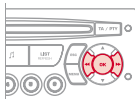


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red CITROËN.

!

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No pueden conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

Valide pulsando OK.



8

En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y a continuación valide en OK.



9

En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

10

En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre teléfono con éxito". La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono. Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.

!

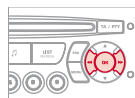
La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

06 FUNCIONES BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

- 2  Seleccione la pestaña SI de la pantalla con las teclas y valide pulsando OK.



-  Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.

HACER UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.

- 2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda.

O
Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono, con el vehículo parado.



STREAMING AUDIO BLUETOOTH

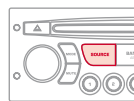
-  Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

- 1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



- 2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.
El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

- 3  Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

07 CONFIGURACIÓN

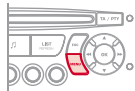


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



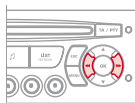
Pulse la tecla MENU.



2



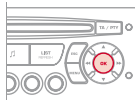
Selecione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



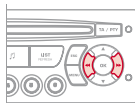
Pulse para validar la selección.



4



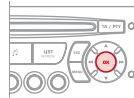
Selecione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.



5



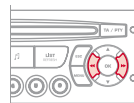
Pulse para validar la selección.



6



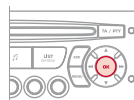
Selecione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



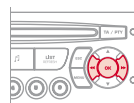
Pulse para validar la selección.



8



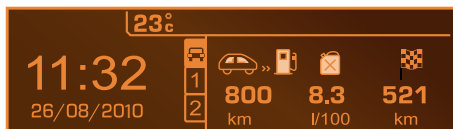
Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 ORDENADOR DE A BORDO



Pulsando el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas se muestran sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- El menú "vehículo" con:
 - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
 - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero

Cuando se muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el mando.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 10 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unas rayitas en lugar de cifras, consulte con la Red CITROËN.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada en relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Contador de tiempo del Stop & Start
(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA A



1 RADIO-CD

- 2 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- 2 LIMPIALUNAS MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 OPCIÓN A
- 3 Opción A1
- 3 Opción A2
- 2 OPCIÓN B...

1 OPCIONES

- 2 DIAGNÓSIS
- 3 consultar
- 3 abandonar

1 UNIDADES

- 2 TEMPERATURA: °CENTÍGRADOS/°FAHRENHEIT
- 2 CONSUMO CARBURANTE:
KM/L - L/100 - MPG

1 AJUSTES DE LA PANTALLA

- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANÇAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUÊS
- 2 PORTUGUÊS-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPAÑOL

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

RADIO

-  activar/desactivar RDS
-  activar/desactivar modo REG
-  activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

-  activar/desactivar Intro
-  activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
-  activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

-  activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
-  activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

09 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA C

Al pulsar la tecla MENÚ, se puede visualizar:



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 visualización radiotexto (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 MODOS DE REPRODUCCIÓN

3 repetición álbum (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 activar/desactivar



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 Distancia: x km

2 REGISTRO DE LAS ALERTAS

3 Diagnósis

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

3 Funciones activadas o desactivadas



1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

3 ajuste luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajuste fecha y hora

3 ajuste día/mes/año

4 ajustar hora/minuto

4 elegir modo 12 h/24 h

3 elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 ELEGIR EL IDIOMA

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA



1 TELÉFONO BLUETOOTH

2 CONFIGURACIÓN BLUETOOTH

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos acoplados

4 Eliminar un aparato acoplado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 LLAMAR

3 Registro de llamadas

4 Agenda

2 GESTIONAR UNA LLAMADA

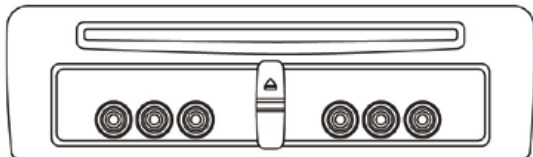
3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.



PACK VÍDEO

REPRODUCTOR DVD/CD AUDIO/MP3



Por motivos de seguridad, el conductor debe, obligatoriamente, realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

El reproductor es compatible con los siguientes formatos: DVD-R, DVD+R, DVD+RW, CD-R, CD-RW, VCD y SVCD.

Gracias a las entradas AUX1 y AUX2, este pack permite conectar sistemas auxiliares (cámara de vídeo, videoconsola, etc.).

El autorradio sólo reproduce ficheros audio con extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 32 KHz a 48 KHz.



Las funciones del pack vídeo están detalladas en el manual independiente incluido en el vehículo.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p. 324
02	Configuración	p. 326
03	Funciones básicas	p. 327
04	Menús de la pantalla	p. 329
05	Preguntas frecuentes	p. 330

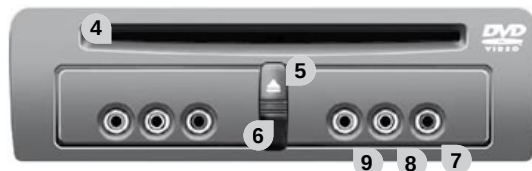
01 PRIMEROS PASOS

MONITORES Y REPRODUCTOR DVD/CD

Los monitores están situados en la parte superior de los asientos delanteros.



El reproductor DVD/CD está situado en la consola central.



- | | |
|---|---|
| 1. Empuñadura para colocar el monitor | 6. LED: |
| 2. Pantalla TFT/LCD plegable y rotatoria | Encendido verde: reproductor en funcionamiento |
| 3. Célula de infrarrojos | Intermitente: recepción de la información o expulsión del disco |
| 4. Apertura del reproductor de DVD/CD para el disco | 7. Entrada AUDIO AV1 |
| 5. Iniciar/Parar | 8. Entrada AUDIO AV2 |
| Expulsión del DVD/CD | 9. Entrada VIDEO |

CASCOS CON INFRARROJOS

! El casco está incluido en el pack vídeo. La presencia de un objeto entre la célula de infrarrojos del monitor y los cascos puede provocar la degradación de la calidad del sonido.



Alimentación: 2 pilas R03/AAA 1,5 V

1. Estéreo 2 canales
2. Iniciar/Parar
3. Ajustar el volumen

01 PRIMEROS PASOS

MANDO A DISTANCIA

- | | |
|---|---|
| 1. Iniciar/Parar | 12. Cambiar de capítulo |
| 2. Seleccionar la fuente entre DVD, CD audio y AUX | Con SHIFT: cambio de título |
| 3. Cambiar de pantalla | 13. Capítulo anterior |
| 4. Reglajes de la pantalla DVD (luminosidad, contraste, etc.) | 14. Detener la reproducción |
| 5. Confirmar la selección | 15. RETURN:
Pulsando brevemente: vuelta al menú anterior
Pulsando prolongadamente: vuelta al menú principal |
| 6. Avanzar/retroceder rápidamente | 16. Visualizar el menú principal del DVD |
| En los menús: desplace el cursor hacia la izquierda/derecha, arriba/abajo | 17. ZOOM: seleccionar los diferentes formatos de imágenes |
| 7. Subir/bajar el volumen | 18. Visualizar/Ocultar la pantalla |
| 8. Reproducir/Pause | |
| 9. Capítulo siguiente | |
| 10. SHIFT: activar las teclas amarillas | |
| 11. Seleccionar el idioma audio | |
| Con SHIFT: seleccionar el idioma de los subtítulos | |

Alimentación: 2 pilas R03/AAA 1,5 V

Teclado numérico



02 CONFIGURACIÓN

MENÚ SETUP

1

Pulse la tecla SETUP.



2

El menú "Reglajes" aparece en la pantalla:
"Reglajes vídeo", "Idiomas", "Usuarios", "Reglajes por defecto".
Con las teclas ▲ y ▼ seleccione las opciones.



3

Pulse la tecla OK para confirmar su elección.



REGLAJES VÍDEO

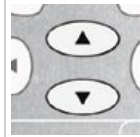
1

Pulse la tecla SETUP. El menú "Reglajes" aparece en pantalla.



2

Con las teclas ▲ y ▼ seleccione el menú "Reglajes vídeo".



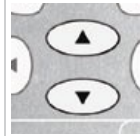
3

El menú "Reglajes vídeo" aparece en pantalla: "Luminosidad", "Contraste", "Color" y "Retroiluminación".



4

Con las teclas ▲ ▼ seleccione la entrada deseada.



5

Pulse la tecla OK y valide.
El reglaje queda registrado.



03 FUNCIONES BÁSICAS

DESPLIEGUE DE LOS MONITORES

1

Desbloquee la bandeja con el botón y gírela.



2

Con la ayuda de las empuñaduras, extraiga el monitor de su alojamiento.



3

Gire el monitor hacia arriba hasta que esté en contacto con la parte superior del asiento.

Se bloquea la posición mediante una muesca.



!

El monitor no es táctil.

No pulse directamente la superficie del monitor, ya que podría dañar la pantalla de cristal líquido.

03 FUNCIONES BÁSICAS

INICIAR/DETENER EL PACK VÍDEO

1

Para encender el sistema, ponga el contacto del vehículo.



2

Pulse la tecla POWER/EJECT del reproductor DVD/CD o del mando a distancia.



!

El pack vídeo se apagará automáticamente aproximadamente diez minutos después de cortar el contacto para no descargar la batería.

INTRODUCIR/EXPULSAR UN DVD/CD

1

Para cargar un disco, insértelo con mucho cuidado, con la cara impresa hacia arriba, hasta que esté totalmente introducido.



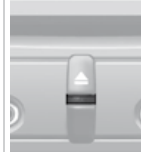
2

La reproducción comienza automáticamente.



3

Pulse la tecla POWER/EJECT del monitor.



4

Retire con mucho cuidado el disco.



04 MENÚS DE LA PANTALLA

1 REGLAJES

1 REGLAJES VIDEO

2 LUMINOSIDAD

2 CONTRASTE

2 COLOR

2 RETROILUMINACIÓN

1 IDIOMAS

2 AUDIO

2 SUBTÍTULOS

2 REGLAJES

1 USUARIOS

2 USUARIO 1

2 USUARIO 2

2 USUARIO 3

1 REGLAJES POR DEFECTO

2 ESTÁ SEGURO?

3 SÍ

3 NO

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas más frecuentes sobre el pack vídeo.

PREGUNTA	SOLUCIÓN
El reproductor no funciona.	- Compruebe los fusibles del vehículo.
El reproductor no reacciona cuando se pulsan las teclas del mando a distancia.	- Las pilas del mando a distancia están gastadas. Sustitúyalas. - Algún objeto está obstruyendo el captador del mando a distancia o éste está sucio. Retire los objetos situados delante del receptor del mando o limpie la superficie con un paño húmedo. - El pack vídeo se ha sobrecalentado. Deje que se enfríe durante unos minutos.
Perturbaciones en la imagen o en el sonido durante la reproducción del DVD. La imagen se queda congelada durante la reproducción.	El reproductor no puede reproducir el disco. Puede que el disco esté dañado o sucio.
El reproductor no reproduce el disco introducido.	- El formato del disco no es compatible con el equipo. - En caso de mucho frío, puede producirse condensación en el láser. Espere aproximadamente 5 minutos hasta que la humedad se haya evaporado.
La calidad de la imagen al reproducir un DVD/VCD/SVCD es mediocre.	- Extraiga el disco. - Con la tecla SETUP, ajuste la luminosidad y vuelva a introducir el disco.
No aparece ninguna imagen en el monitor.	- Pulse la tecla SOURCE hasta que la imagen aparezca. - Pulse PANTALLA ON/OFF.
Los cascos audio no suenan.	- Aumente el volumen con las teclas VOLUMEN +/- del mando a distancia o mediante el botón giratorio de los cascos. - Compruebe que está seleccionado el canal adecuado en los cascos. - Pulse la tecla SOURCE hasta que haya sonido. - Cambie las pilas de los cascos.
La pantalla de inicio no aparece después de expulsar el disco.	- Inserte otro disco. - Apague el sistema y, a continuación, vuelva a encenderlo.