

GUÍA RÁPIDA DE ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES LÉALA, ANTES DE OPERAR SU VEHÍCULO

ÉSTAS SON SÓLO ALGUNAS DE LAS PRECAUCIONES QUE DEBE DE OBSERVAR PARA LA OPERACIÓN SEGURA DE SU VEHÍCULO, LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

SIEMPRE UTILICE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD

AÚN SI SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON BOLSAS DE AIRE ES IMPRESCINDIBLE EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

COMPUERTA TRASERA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN INTRODUCIRSE AL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS CUANDO EL CRISTAL DE LA COMPUERTA TRASERA O LA COMPUERTA DEL VEHÍCULO ESTÉN ABIERTAS LOS GASES DE ESCAPE PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES O LA MUERTE MANTENGA EL CRISTAL Y LA COMPUERTA CERRADOS CUANDO EL MOTOR ESTÉ ENCENDIDO.

TAPÓN DE RADIADOR

LOS VENTILADORES PUEDEN FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO, NO ACERQUE LAS MANOS.



NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE ANTICONGELANTE MANTENGA EL NIVEL DEL ANTICONGELANTE DEL MOTOR ENTRE LAS MARCAS DE MÁXIMO Y MÍNIMO DEL TANQUE RECUPERADOR SÓLO UTILICE ANTICONGELANTE MOPAR

USO DEL GATO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

USE EL GATO SOLAMENTE PARA CAMBIAR LA RUEDA DEL VEHÍCULO, NUNCA TRABAJE O ENCIENDA EL VEHÍCULO CUANDO ESTÉ SOPORTADO POR EL GATO.

BATERÍA

SU BATERÍA NO REQUIERE MANTENIMIENTO DE NINGÚN TIPO, SIN EMBARGO SI REQUIRIERA TRABAJAR CON ELLA RECUERDE QUE CONTIENE GASES EXPLOSIVOS QUE PUDIERAN DAÑAR SUS OJOS, CAUSARLE CEGUERA O DAÑAR GRAVEMENTE SU PIEL.

¡PELIGRO!



¡GASES EXPLOSIVOS! PROTEJA SUS OJOS. CIGARROS, FLAMAS O CHISPAS PUEDEN CAUSAR QUE LA BATERÍA EXPLOTE. NO PERFORE NI ABRA LA BATERÍA



EN CASO DE CONTACTO CON LOS GASES O EL ÁCIDO DE LA BATERÍA, LAVE CON ABUNDANTE AGUA Y ENSEGUIDA ACUDA AL MÉDICO.

LLAVES

GOLPES EXCESIVOS, AVENTARLAS DE LAS ALTURAS, PRESIÓN EXCESIVA EN LA PARTE PLÁSTICA U OTROS MALOS MANEJOS, PUEDEN DAÑAR EL CIRCUITO Y OCASIONAR LA INMOVILIZACIÓN DE SU VEHÍCULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Esta guía ilustra y describe las características de operación de los sistemas básicos del vehículo. Dependiendo de la versión y modelo que usted haya adquirido, su vehículo podría o no contar con alguna(s) de las características que se describen en esta guía.

Asimismo, esta guía podría describir características y/o equipos que ya no están disponibles y/o que no fueron ordenados para su vehículo. Si tiene alguna duda o comentario al respecto no dude en contactar a cualquier distribuidor autorizado, o llame a nuestro CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES en los teléfonos 5081-7568 del D.F. y Zona Metropolitana, o al 01(800) 505-1300 (LADA sin costo) para el interior de la República.

FCA México hace de su conocimiento que este vehículo cuenta con cristales tintados de origen.

FCA México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de hacer cambios en el diseño y especificaciones, y/o de hacer adiciones o mejoras a sus productos sin tener obligación de implementarlos a productos previamente fabricados.

¡Advertencia sobre el consumo de alcohol!

Un conductor ebrio es quien con más frecuencia ocasiona accidentes. Sus habilidades como conductor pueden ser gravemente afectadas por los niveles de alcohol en la sangre. Su vista puede engañarlo, sus reflejos disminuyen y su juicio puede no ser el correcto.

No conduzca después de haber consumido bebidas alcohólicas.

NOTA: Después de leer esta guía, consérvela en el vehículo a modo de referencia y entréguela junto con el CD de usuario al momento de venderlo.

Cuando lleve su vehículo a servicio, recuerde que su distribuidor lo conoce mejor que nadie, cuenta con técnicos capacitados y refacciones genuinas MOPAR® y está interesado en que usted quede plenamente satisfecho.

Precauciones y advertencias

Esta guía contiene PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS acerca de algunas operaciones que pudieran causar daños o accidentes así como lesiones corporales. También contiene PRECAUCIONES contra procedimientos que pueden provocar daños a su vehículo. Si no lee totalmente el manual de propietario y la guía de usuario, puede perder información muy importante. Siga todas las Advertencias y Precauciones.

NOTA: Para obtener mayor información acerca de los sistemas y equipamiento del vehículo, consulte el manual de propietario ubicado en el CD de usuario, en dónde también encontrará el manual del radio.

Advertencia de cinturón de seguridad

El no utilizar los cinturones de seguridad puede causar una herida grave o incluso la muerte. En un accidente, una persona que no esté usando el cinturón de seguridad tiene más probabilidades de fallecer que una persona que si lo usa. Siempre use los cinturones de seguridad y verifique que los demás pasajeros también lo hagan.



CONTENIDO

INFORMACIÓN IMPORTANTE	2
¡Advertencia sobre el consumo de alcohol!	2
Precauciones y advertencias	2
Advertencia de cinturón de seguridad.....	2
CONTROLES A LA VISTA.....	6
Instrumentos y controles	6
Instrumentos y Controles (Panel de Instrumentos).....	7
Interior	8
Área de equipaje	9
Vista exterior frontal	10
Vista exterior trasera	11
ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO	12
Llaves.....	12
Inmovilizador electrónico (Sistema de arranque antirrobo)	12
Sistema de cierre centralizado con control a distancia	12
Asientos	13
Cabeceras	14
Cinturones de seguridad	15
Sujeción para mujeres embarazadas.....	17
Sistema pretensor del cinturón de seguridad y sistema limitador de fuerza	17
Protección para niños	17
Sistema de sujeción suplementario - bolsas de aire (SRS).....	22
Sistema de bolsas de aire frontales para el conductor y el pasajero.....	24
FUNCIONAMIENTO DE SU VEHÍCULO	26
Faros	26
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	28
Freno de mano	29
Ajuste de la altura del volante	30
Retrospectores	30



Para ajustar la posición del retrovisor	30
Interruptor de ignición	30
Botón de ignición Start/Stop	31
Sistema recordatorio de modo de funcionamiento en OFF	33
Bloqueo del volante	33
ELECTRÓNICA.....	34
Seguridad cibernética	34
Radio SONY Pantalla Touch	35
Radio SONY	36
Antena.....	38
Controles del volante de la dirección y micrófono.....	38
Luces interiores	38
QUÉ HACER EN CASO DE UNA EMERGENCIA.....	39
Indicadores luminosos y luces de aviso	39
Si el vehículo se descompone	41
Sobrecalentamiento del motor	41
Arranque con cables pasa corriente	43
Herramientas y gato	45
Gato	45
Para cambiar una llanta	46
Para guardar la llanta reventada o la de repuesto	51
Remolque	52
Remolque de otro vehículo	56
Operación bajo condiciones de manejo adversas	56
MANTENIMIENTO	57
Precauciones para el cuidado del vehículo.....	57
Aceite de motor	59
Para añadir refrigerante	59
Líquido de frenos	60
Batería.....	60
Fusibles	61

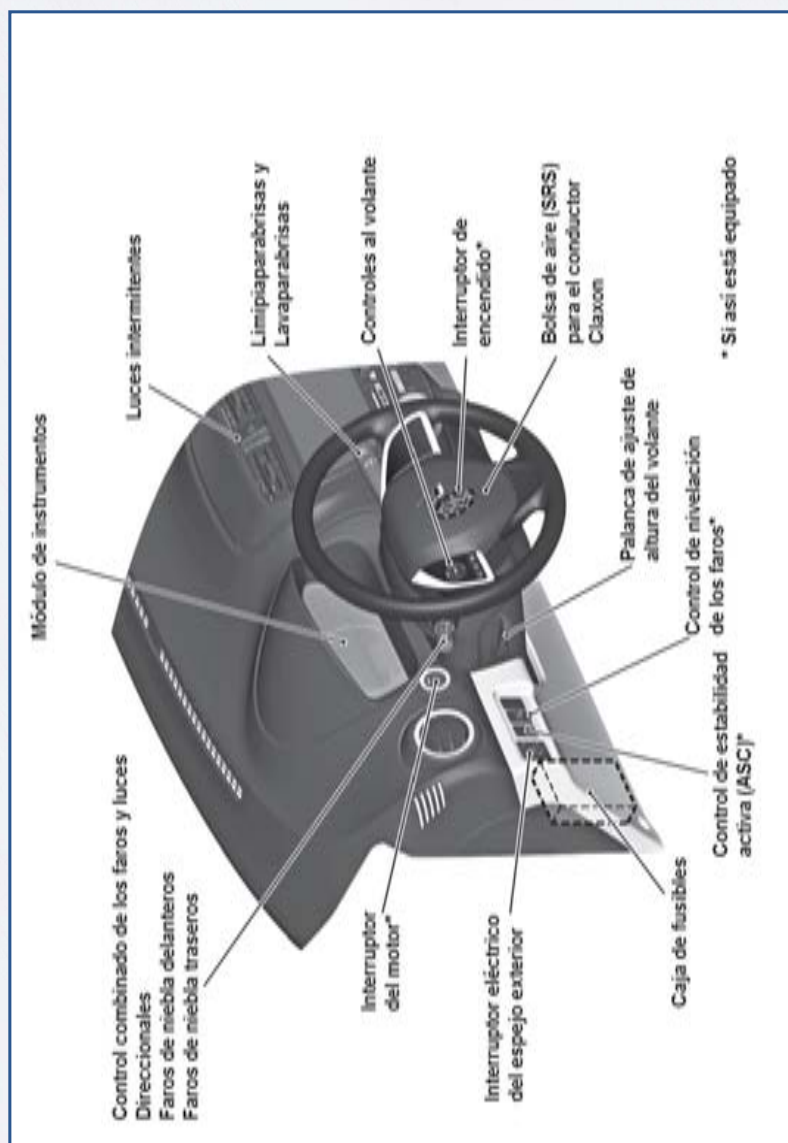


Reemplazo de los focos	66
ESPECIFICACIONES	69
Elección de combustible	69
Capacidad del depósito de combustible	69
Para agregar combustible	69
Dimensiones del vehículo	70
Prestaciones del vehículo	70
Peso del vehículo	70
Especificaciones del motor	71
Sistema eléctrico	71
Llantas y ruedas	71
Capacidades de llenado	72
ÍNDICE ALFABÉTICO	73

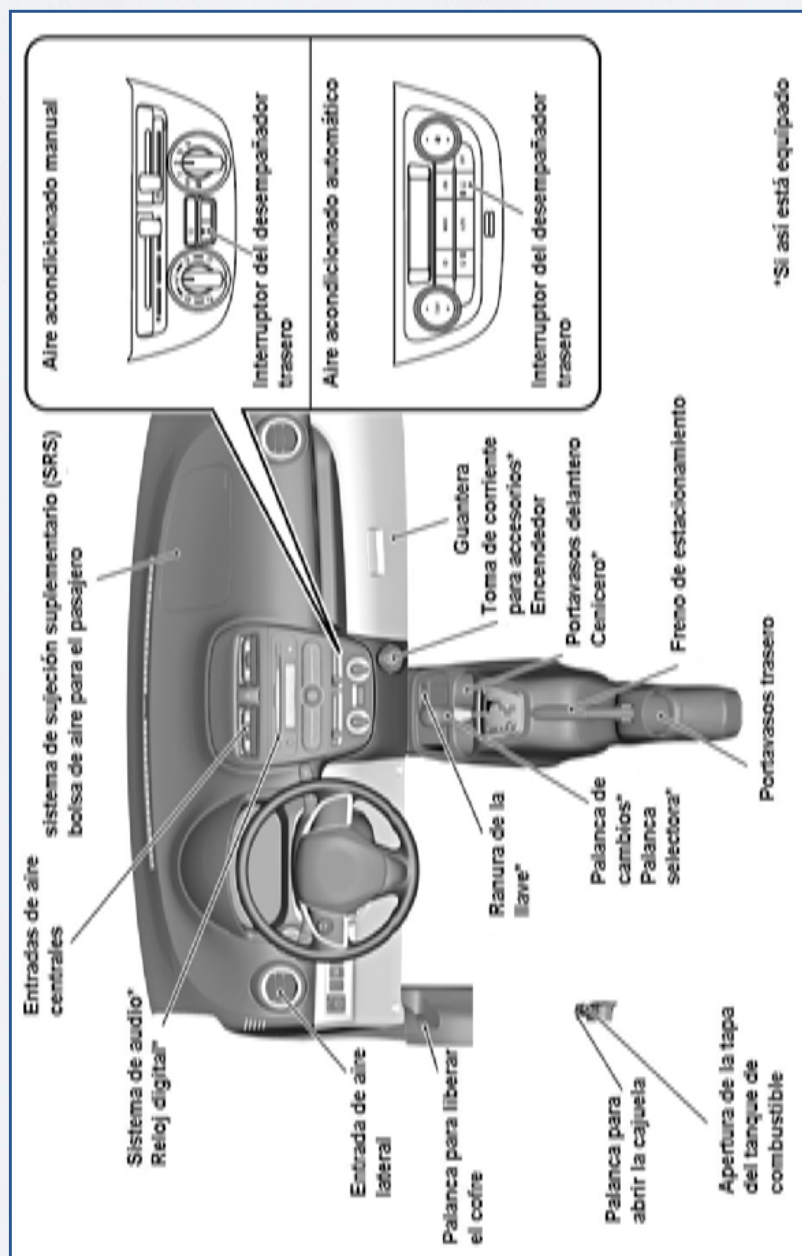


CONTROLES A LA VISTA

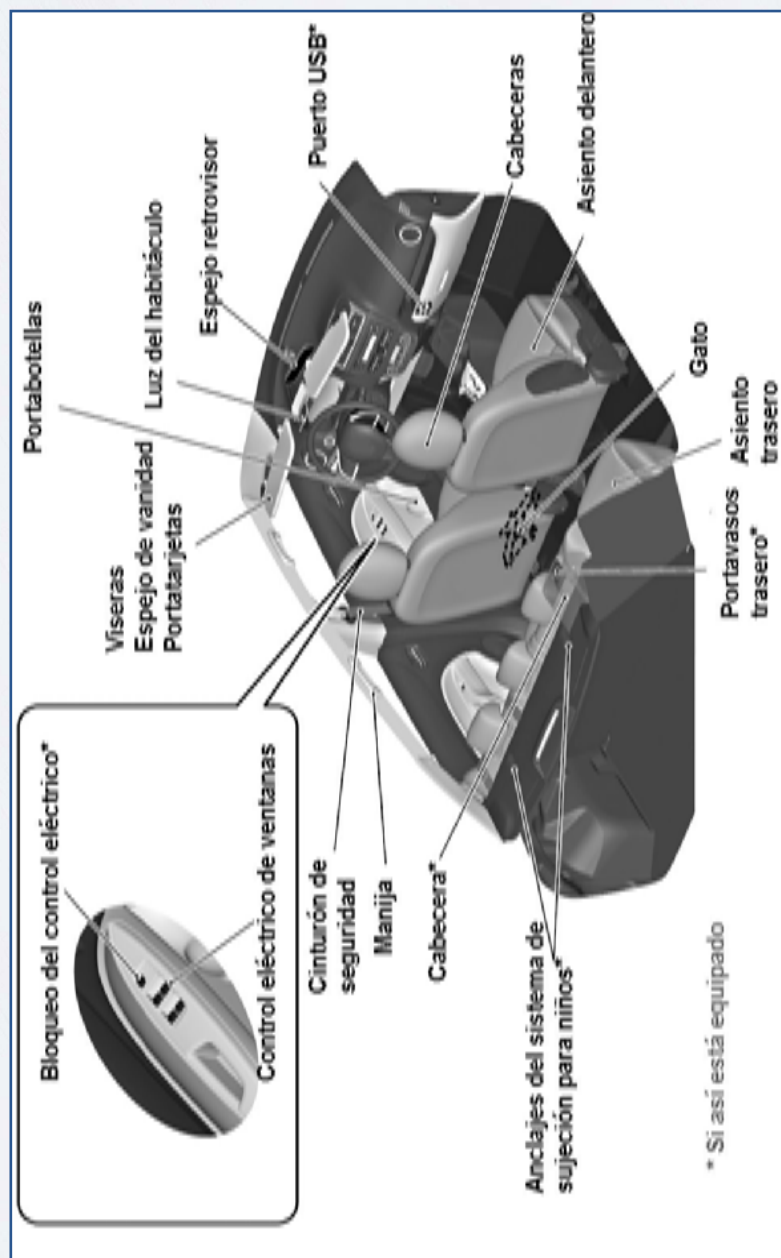
Instrumentos y controles



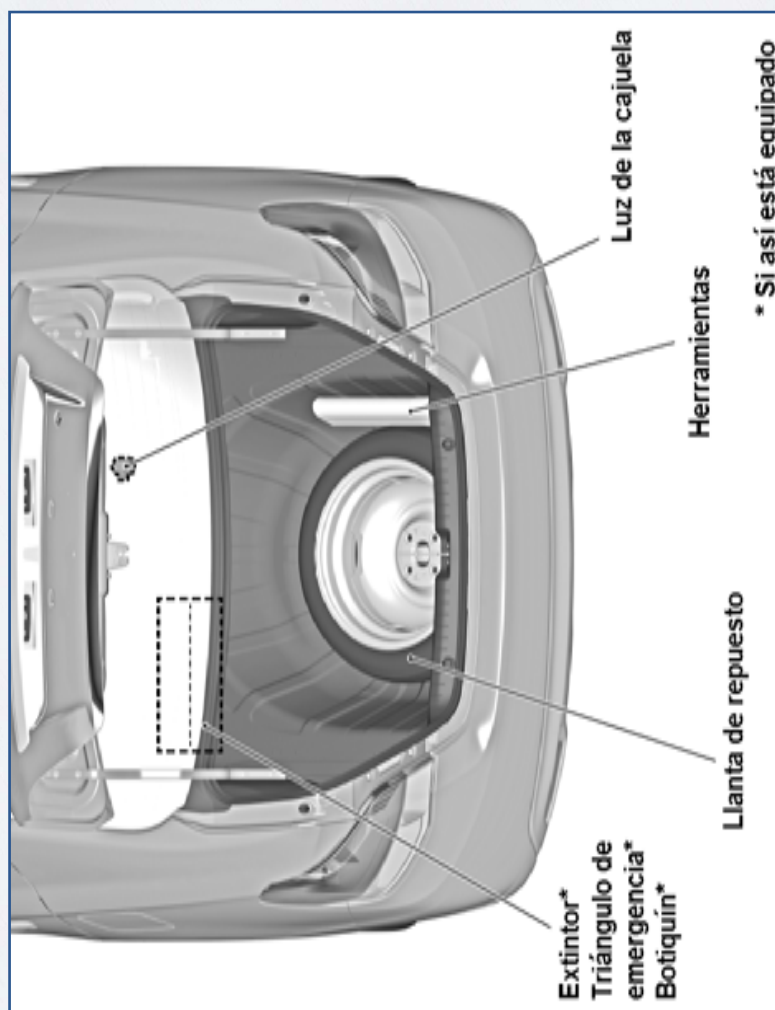
Instrumentos y Controles (Panel de Instrumentos)



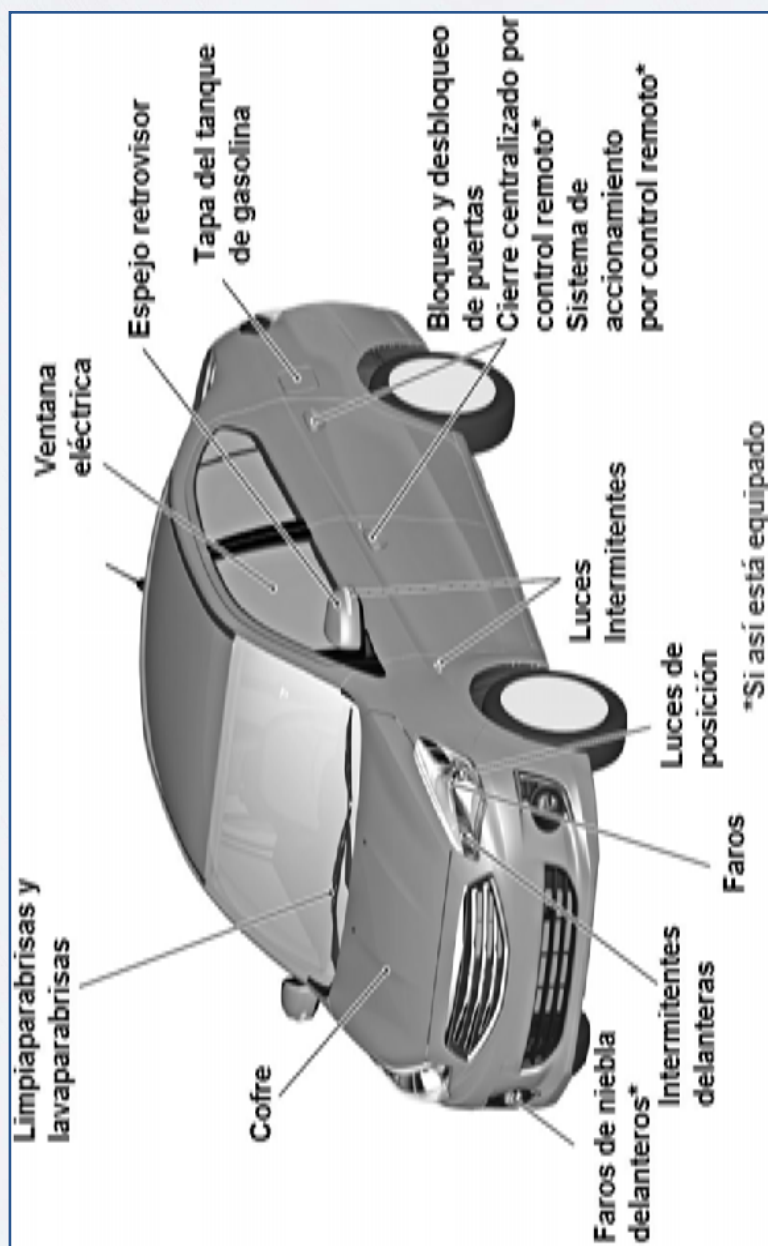
Interior



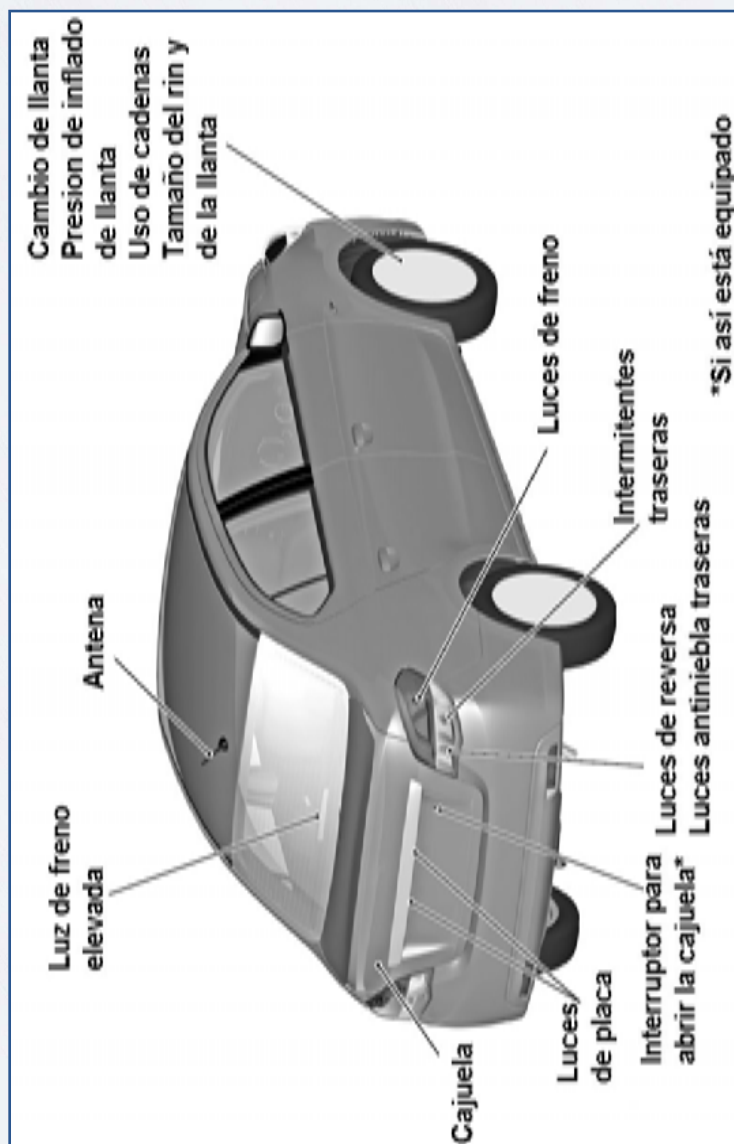
Área de equipaje



Vista exterior frontal



Vista exterior trasera



ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Llaves



- | | |
|---|---|
| 1- Llave maestra | 4- Llave de accionamiento por control a distancia |
| 2- Llave maestra (plateada) | 5- Llave de repuesto |
| 3- Llave de cierre centralizado por control a distancia | 6- Llave de emergencia |

Inmovilizador electrónico (Sistema de arranque antirrobo) (si así está equipado)

El inmovilizador electrónico se ha diseñado para reducir considerablemente la posibilidad de robo del vehículo. El objeto del sistema es inmovilizar el vehículo si se intenta un arranque no válido. Un arranque válido sólo se puede conseguir utilizando una llave "registrada" en el sistema inmovilizador.

Para mayor información consulte el manual de propietario, ubicado en el cd de usuario, en la sección de "Cerrado y apertura".

Sistema de cierre centralizado con control a distancia (si así está equipado)

Utilice el control a distancia para bloquear o desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

- 1- Control de bloqueo (LOCK)
- 2- Control de desbloqueo (UNLOCK)
- 3- Indicador luminoso
- 4- Interruptor eléctrico de la cajuela (si así está equipado)



Para bloquearlo: Presione el control de bloqueo (LOCK) (1). Se bloquearán todas las puertas y la cajuela.

Para desbloquear: Presione el control de desbloqueo (UNLOCK) (2). Se desbloquearán todas las puertas y la cajuela.

Para abrir la cajuela (si está equipado): Presione el control de la cajuela (4) dos veces en 5 segundos y la cajuela se abrirá. La cajuela se debe cerrar manualmente después de haberla abierto.

NOTA

- Si el control de desbloqueo (UNLOCK) (2) se presiona y no se abre ninguna de las puertas ni la cajuela en unos 30 segundos, las puertas se vuelven a bloquear automáticamente.
- El control a distancia funciona a unos 4 metros del vehículo. No obstante, el alcance del control a distancia puede variar si el vehículo se encuentra cerca de una torre transmisora de TV, una planta energética o una emisora de radio.

Asientos

ADVERTENCIA

- No intente ajustar el asiento durante la conducción. Esto puede provocar una pérdida de control del vehículo y producir un accidente. Después del ajuste, asegúrese de que el asiento queda fijado en posición, intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar el mecanismo de ajuste.
- No deje que adultos o niños viajen en el vehículo en zonas no provistas de asientos y cinturones de seguridad, y asegúrese de que toda persona que viaje en el vehículo vaya sentada y con el cinturón abrochado o, en el caso de un niño, sujeto en una silla infantil.
- Para reducir al mínimo el riesgo de lesiones personales en caso de colisión o frenazo brusco, los respaldos deberían estar siempre en una posición casi vertical mientras el vehículo esté en movimiento. La protección que proporcionan los cinturones de seguridad puede disminuir considerablemente si el respaldo del asiento está reclinado. En esta posición, el peligro de que el pasajero resbale por debajo del cinturón de seguridad es mayor, con la posibilidad de sufrir heridas graves.

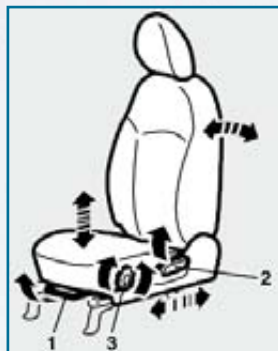
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el asiento lo ajuste un adulto o con la supervisión de un adulto para un funcionamiento correcto y seguro.
- No coloque un cojín o algo similar entre su espalda y el respaldo del asiento durante la conducción. La eficacia de la cabecera quedará reducida en caso de cualquier accidente.
- Al correr los asientos, tenga cuidado de no pellizcarse la mano o la pierna.



Asiento delantero

- 1- Para ajustar hacia delante o hacia atrás levante la manija y ajuste el asiento a la posición deseada, y libere la manija.
 - 2- Para reclinar el respaldo del asiento empuje la palanca hacia arriba y, a continuación, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada, y libere la palanca.
 - 3- Para ajustar la altura del cojín del asiento (sólo en el lado del conductor)* gire el selector y ajuste la altura del cojín del asiento a la posición deseada.
- Al accionar la palanca, siéntese con la espalda cerca del respaldo y sujete el respaldo con la mano para controlar su movimiento de retorno.



Asiento trasero

Descansabrazos (si así está equipado)

Para utilizar el reposabrazos, abátalo hacia abajo.

Para que vuelva a su posición original, empujelo hacia atrás hasta que quede al mismo nivel del asiento.



NOTA: La parte superior del descansabrazos contiene un portavasos para los ocupantes del asiento trasero. Consulte "Portavasos" en el manual de propietario ubicado en el CD de usuario.

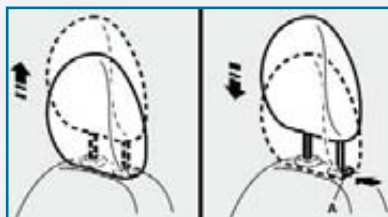
Cabeceras (si así está equipado)

ADVERTENCIA

- Conducir sin la cabecera en su lugar puede provocarle a usted o a sus acompañantes lesiones graves o la muerte en un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones en un accidente, asegúrese siempre que las cabeceras estén instaladas y adecuadamente colocadas cuando se ocupe el asiento.
- Nunca coloque un cojín ni nada similar en el respaldo del asiento. Esto puede afectar negativamente al rendimiento de la cabecera al aumentar la distancia entre su cabeza y la cabecera.
- Cuando una persona se siente en el asiento trasero, coloque la cabecera a una altura en la que se fije en esa posición. Asegúrese de realizar este ajuste antes de empezar a conducir. Si no lo hace, podría sufrir lesiones graves tras un posible choque.

Para ajustar la altura

Para subir la cabecera, desplácela hacia arriba. Para bajar la cabecera, desplácela hacia abajo mientras empuja los botones de ajuste de la altura (A) en el sentido de la flecha. Después del ajuste, presione la cabecera hacia abajo y asegúrese que haya quedado bloqueado.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el botón de ajuste de la altura (A) esté ajustado correctamente, tal como se muestra en la figura, y jale además de las cabeceras hacia arriba para asegurarse que no se salen del respaldo.

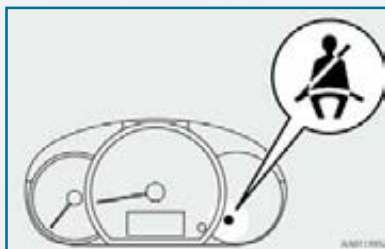
Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad están instalados en su vehículo para reducir el riesgo de que el conductor y los pasajeros se lesionen en el caso de un accidente. Siempre use los cinturones de seguridad proporcionados.

ADVERTENCIA

- Todo adulto que conduzca o viaje en el vehículo deberá llevar siempre abrochado el cinturón de seguridad, así como todos los niños que sean suficientemente grandes para llevar adecuadamente los cinturones de seguridad. Cualquier niño debe utilizar siempre un sistema de sujeción para niños adecuado.
- Coloque siempre el cinturón de seguridad sobre el hombro y a través del pecho. Nunca lo ponga detrás ni debajo del brazo.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No hacerlo así puede resultar peligroso.
- El uso del cinturón de seguridad le proporcionará la máxima protección si el respaldo del asiento está situado totalmente derecho. Cuando el respaldo está inclinado, existe un mayor riesgo de que el pasajero se deslice por debajo del cinturón, especialmente en un choque frontal y puede resultar lesionado por el cinturón o por golpearse contra el panel de instrumentos o los respaldos de los asientos.
- Elimine cualquier retorcimiento del cinturón de seguridad.
- El usuario no debería realizar modificaciones o adiciones que impidan el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad para evitar holguras o evitar que el conjunto del cinturón de seguridad se pueda ajustar para evitar holguras.
- No lleve nunca un niño en brazos o en sus rodillas cuando viaje en este coche, incluso si lleva abrochado su cinturón de seguridad. El hacerlo representa un peligro de lesiones o accidente mortal para el niño en una colisión o un frenazo.
- Ajuste siempre el cinturón de seguridad de forma que quede bien apretado.
- Lleve siempre el cinturón abdominal más arriba de las caderas.





Luz de advertencia del cinturón de seguridad (si así está equipado)

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se localiza en el panel de instrumentos. Sonará una alarma y una luz de advertencia para recordarle al conductor de abrocharse el cinturón de seguridad.

Este indicador se enciende normalmente y se apaga unos segundos después de girar la ignición a la posición de ON.

Si el interruptor de encendido se gira a la posición "ON" o el modo de funcionamiento se coloca en ON mientras el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz de aviso se enciende y el tono suena durante unos segundos para recordarle al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje (con mecanismo de bloqueo de emergencia)

Este tipo de cinturón no requiere ajuste de la longitud. Una vez colocado, el cinturón se ajusta a los movimientos del quien lo usa, pero en caso de un impacto fuerte o brusco, se bloquea automáticamente para sostener el cuerpo.

Para abrochar

1. Extraiga los cinturones de seguridad lentamente mientras sujeta el pestillo.
2. Introduzca la hebilla autobloqueante en la hebilla hasta que oiga un "clic".
3. Jale suavemente del cinturón para ajustarlo a su medida.



Para desabrochar

Sujete la hebilla autobloqueante, presione el botón situado en la hebilla.

NOTA: Puesto que el cinturón se retrae automáticamente, sujete la hebilla autobloqueante mientras se retrae para que esta operación se desarrolle lentamente.

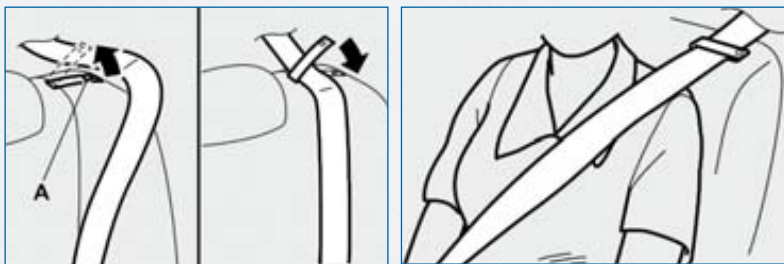
Correa de la guía de los cinturones de seguridad (asiento trasero)

Cuando el cinturón de seguridad para hombro se coloca a través de la correa de la guía de cinturones de seguridad, esta posiciona mejor el conjunto la banda del cinturón lejos del cuello y la cabeza del ocupante.



Instalación

1. Libere el botón (A) de la correa de la guía del cinturón de seguridad. Coloque la banda del cinturón de seguridad a través de la correa de la guía y bloquee el botón.
2. Abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que sujete bien los hombros.



Sujeción para mujeres embarazadas

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad sirven para todo el modo, incluidas las mujeres embarazadas. Las mujeres embarazadas deberían utilizar los cinturones de seguridad disponibles. Éste reducirá la posibilidad de ocasionar lesiones tanto a la mujer como al bebé. El cinturón abdominal se debería llevar puesto a lo largo de los muslos y tan ajustado a las caderas como sea posible, pero no por la cintura. Consulte a su médico si tiene alguna otra pregunta o preocupación.

Sistema pretensor del cinturón de seguridad y sistema limitador de fuerza

El cinturón del conductor y/o del pasajero delantero disponen de un sistema pretensor y un sistema limitador de fuerza.

Sistema pretensor

Cuando el interruptor de encendido o el modo de funcionamiento se encuentra en los estados siguientes, si se produce una colisión frontal lo suficientemente fuerte para causar lesiones al conductor y/o pasajero delantero, el sistema pretensor replégala sus respectivos cinturones de seguridad instantáneamente, maximizando por consiguiente la efectividad del cinturón de seguridad.

[Excepto para vehículos equipados con el sistema de accionamiento por control a distancia]. El interruptor de encendido se encuentra en la posición "ON" o "START".

[Vehículos con sistema de accionamiento por control a distancia]. El modo de funcionamiento se encuentra en ON.

NOTA:

- Los cinturones de seguridad con pretensores se activarán si el vehículo sufre un fuerte impacto frontal, aún si no se están usando.
- Los cinturones de seguridad con pretensor están diseñados para funcionar una sola vez. Una vez se hayan activado los cinturones de seguridad con pretensor, un distribuidor autorizado debe sustituirlos.

Protección para niños

Si desea transportar niños en su vehículo, deberá utilizar algún sistema de sujeción para niños de acuerdo con la estatura del niño. Esto constituye un requisito legal en la mayoría de los países.



ADVERTENCIA

- Cuando sea posible, ponga a los niños en el asiento trasero. Las estadísticas sobre accidentes indican que los niños, de cualquier estatura y edad, están más seguros cuando están debidamente sujetos en el asiento trasero en vez del asiento delantero.
- Llevar un niño en brazos no sustituye a un sistema de sujeción. El no utilizar un sistema de sujeción adecuado puede dar lugar a lesiones graves o mortales para el niño.
- No debe utilizarse un dispositivo de sujeción o fijación para más de un niño.
- Al fijar un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, evite que los respaldos delanteros toquen el sistema. Si no, el niño podría resultar accidentado de gravedad en caso de producirse un frenazo o una colisión.

Precaución al instalar la sujeción para niños en vehículos con bolsa de aire del pasajero delantero (si así está equipado)

La etiqueta que se muestra aquí se coloca en los vehículos con bolsa de aire para el pasajero delantero.



Nunca ponga en el asiento delantero un sistema de protección para niño orientado hacia atrás o sistemas de protección para niños. Esto coloca al niño demasiado cerca de la bolsa de aire del pasajero. Durante el despliegue de la bolsa de aire, el niño se puede lesionar seriamente o morir. Los sistemas de protección para niños orientados hacia atrás o los sistemas de protección para niños, sólo se deben usar en el asiento trasero.



Los sistemas de protección para niños orientados hacia adelante se deben usar en el asiento trasero siempre que sea posible. Si se necesita usar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y cerciórese de que el niño permanezca en el sistema de protección para niño correctamente protegido. No seguir estas instrucciones puede ocasionar lesiones graves o la muerte del niño.

ADVERTENCIA

- ¡Peligro extremo! No coloque NUNCA un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire ACTIVA situada frente a él. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES.
- En los vehículos con una bolsa de aire para el pasajero delantero, no debe utilizarse un SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS ORIENTADO HACIA ATRÁS en el asiento del pasajero delantero, ya que el niño estaría demasiado cerca de la bolsa de aire del pasajero. La fuerza de la bolsa de aire al hincharse puede causar lesiones graves e incluso mortales al niño. Una sujeción para niños orientada hacia atrás sólo deben utilizarse en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Siempre que sea posible, debe utilizarse UNA SUJECCIÓN PARA NIÑOS ORIENTADA HACIA DELANTE en el asiento trasero; si se tiene que utilizar en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento lo más atrás posible. No hacer esto puede provocar la muerte o causar graves lesiones al niño..

Bebés y niños pequeños

Cuando lleve bebés y niños pequeños en su vehículo, siga las instrucciones que se dan a continuación.



Instrucciones:

- Para niños pequeños deberá utilizarse un portabebés de coche apropiado. Con los niños pequeños cuya altura estando sentados haga que el cinturón del hombro entre en contacto con la cara o el cuello, deberá utilizarse un asiento para niños.
- El sistema de sujeción para niños debe ser adecuado al peso y a la estatura de los niños y deberá montarse correctamente en el vehículo. Para un mayor grado de seguridad: EL SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS DEBERÁ INSTALARSE EN EL ASIENTO TRASERO.
- Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, pruebe a instalarlo en el asiento trasero para asegurarse de que se adapta bien al mismo. Debido a la ubicación de las hebillas de los cinturones de seguridad y a la forma del cojín del asiento, puede resultar difícil instalar de modo seguro los sistemas de sujeción para niños de algunos fabricantes. Si después de haber tensado el cinturón de seguridad, el sistema de sujeción para niños puede desplazarse fácilmente sobre el cojín del asiento hacia delante o hacia los lados, seleccione un sistema de sujeción para niños de otro fabricante.

ADVERTENCIA

- Al instalar un sistema de sujeción para niños, deberán consultarse las instrucciones indicadas por el fabricante del sistema de sujeción. No hacer esto puede provocar una lesión grave o fatal al niño.
- Después de la instalación, desplace el sistema de sujeción para niños hacia atrás y hacia delante, y a uno y otro lado, para comprobar si está fijado positivamente. Si el sistema de sujeción para niños no se ha instalado de forma segura, éste puede causar lesiones al niño o a otros ocupantes en caso de accidente o de paradas bruscas.
- Cuando no use el sistema de sujeción para niños, asegúrelo con el cinturón de seguridad o quítelo del vehículo para evitar que pueda ser arrojado por dentro del vehículo en un accidente.

Niños mayores

Los niños que hayan crecido lo suficiente para no poder utilizar el sistema de sujeción para niños, deberán sentarse en el asiento trasero y llevar el cinturón de seguridad combinado para hombro y abdomen. El cinturón abdominal deberá tensarse y colocarse en posición baja sobre el abdomen de tal manera que se encuentre por debajo de la cadera. De lo contrario, el cinturón puede presionar el abdomen del niño en el caso de accidente y originar una lesión.

Grupo de personas	Clase de tamaño	Instalación	Posiciones ISOFIX del vehículo
			Lateral derecho/izquierdo
cuna	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 -Hasta 10 kg	E	ISO/R1	X
0+ - Hasta 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I -De 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
II -De 15 hasta 25 kg			X
III -De 22 a 36 kg			X

PRECAUCIÓN

Al montar un sistema de sujeción para niños, extraiga la cabecera del asiento.

Clave de los valores a introducir en la tabla anterior:

- IUF - Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de categoría universal aprobado para su utilización en este grupo de personas.
- X - Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de este grupo de personas y/o esta clase de tamaño.

Acomodamiento en las distintas posiciones del asiento

Grupo de personas	Pasajero delantero	Posiciones del asiento	
		Trasero	
		Lateral derecho/izquierdo	Central
0 - Hasta 10 KG	X	U	X
0 + Hasta 13 KG	X	U	X
I de 9 a 18 kg	X	U	X
II de 15 hasta 25 kg	X	U	X
III De 22 a 36 kg	X	U	X

PRECAUCIÓN

Al montar un sistema de sujeción para niños, extraiga la cabecera del asiento.

Definición de los caracteres que se deben introducir en la tabla anterior:

- U - Aplicable a las sujeciones de categoría "universal" aprobadas para su utilización en este grupo de personas.

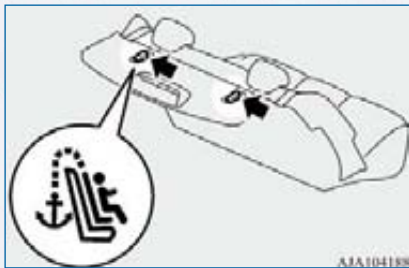


- X - Posición de asiento no disponible para los niños de este grupo de personas.

Instalación de un sistema de sujeción para niños en el anclaje inferior (fijaciones de la sujeción para niños ISOFIX) y el anclaje de la correa*

Ubicación del anclaje inferior

El asiento trasero de su vehículo dispone de anclajes bajos para fijar en ellos un sistema de sujeción para niños con las fijaciones ISOFIX.



Ubicaciones de anclaje de la correa

Hay 2 puntos de fijación localizados en la parte posterior de los respaldos traseros. Estos son para afianzar la correa del sistema de sujeción para niños a cada una de las 2 posiciones del asiento trasero del vehículo.

Sistema de sujeción para niños con fijaciones ISOFIX

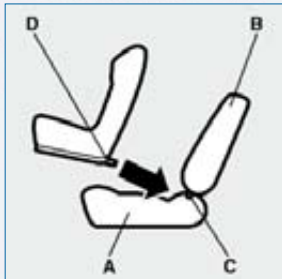


El sistema de sujeción para niños está diseñado solamente para asientos que dispongan de anclajes bajos. Mantener el sistema de sujeción para niños utilizando los anclajes bajos.

No es necesario utilizar los cinturones de seguridad del vehículo para mantener el sistema de sujeción para niños.

Instalación:

1. Extraiga cualquier cuerpo extraño que haya dentro o alrededor de los conectores y asegúrese de que el cinturón de seguridad esté guardado correctamente.



2. Quite la cabecera del sitio en el que desee montar un sistema de sujeción para niños. Consulte "Cabeceas".

3. Abra un poco la abertura entre el cojín del asiento (A) y el respaldo (B) con la mano para localizar los anclajes inferiores (C).

4. Introduzca los conectores del sistema de sujeción para niños (D) en los anclajes inferiores (C) según las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

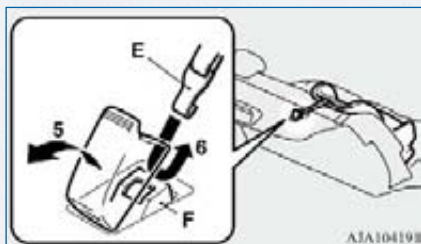
A: Cojín del asiento del vehículo

B: Respaldo del vehículo

C: Anclaje inferior

D: Conector

Si el sistema de sujeción para niños requiere el uso de una correa, ciérrela de acuerdo con los pasos 5 y 6.



5. Quite la tapa del punto de montaje de la correa de sujeción tirando hacia atrás de éste con la mano tal como se ilustra.
6. Bloquee el gancho de la correa de sujeción superior (E) del sistema de sujeción para niños al soporte de anclaje de sujeción (F) y apriete la correa de sujeción superior de forma que quede afianzada.

7. Jale del sistema de sujeción para niños en todas las direcciones para cerciorarse de que esté bien sujeto.

Instalación de un sistema de sujeción para niños en un cinturón de seguridad de 3 puntos de anclaje (con mecanismo de bloqueo de emergencia) o en un cinturón de seguridad abdominal

Instalación:

1. Coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento en el que desee montarlo y extraiga la cabecera del asiento.
2. Lleve el cinturón a través del sistema de sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños; a continuación, introduzca la placa en la hebilla.
3. Elimine cualquier holgura del cinturón de seguridad abdominal tirando de la cinta a través del dispositivo de ajuste del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad del tipo 3 puntos no requiere ajuste de la longitud, elimine cualquier holgura mediante el liberador de bloqueo.
4. Antes de sentar al niño en el sistema de sujeción, Jale de éste en todas las direcciones para asegurarse de que está sujeto. Realice esta operación antes de cada uso.

ADVERTENCIA



En algunos tipos de sujeción infantil, se debería utilizar el clip de bloqueo (A) para evitar lesiones personales al producirse una colisión o maniobra brusca. Se debe instalar y utilizar de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños. El clip de bloqueo se deberá quitar cuando se quite la sujeción para niños..

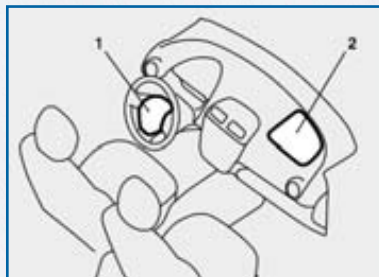
Para mayor información consulte su manual de propietario en el ubicado en el cd de usuario, en la sección de "Asientos".

Sistema de sujeción suplementario - bolsas de aire (SRS)

La información escrita en esta sección del sistema de sujeción suplementario (SRS) contiene importantes puntos relativos a las bolsa de aire del conductor y del pasajero delantero. Las bolsas de aire SRS del conductor y del pasajero delantero (si viene equipado) están diseñados como suplemento al sistema de protección principal de los sistemas laterales de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero, proporcionándoles protección contra lesiones en la cabeza y el pecho en ciertos choques frontales de moderados a fuertes.

El SRS NO sustituye a los cinturones de seguridad de los asientos; para conseguir

la máxima protección en cualquier choque o accidente, tanto el conductor como los acompañantes del vehículo deberán llevar SIEMPRE abrochados los cinturones de seguridad.



Cómo funciona el sistema de protección complementario

El SRS incluye los siguientes componentes:

- 1- Módulo de bolsa de aire (conductor)
- 2- Módulo de bolsa de aire (pasajero) si está equipado

Sólo cuando el interruptor de encendido o el modo de funcionamiento se encuentre en las condiciones siguientes, las bolsas de aire se activarán.

[Excepto para vehículos equipados con el sistema de accionamiento por control a distancia]. El interruptor de encendido se encuentra en la posición "ON" o "START". [Vehículos con el sistema de accionamiento por control a distancia] El modo de funcionamiento se encuentra en ON.

El despliegue de la bolsa de aire produce un súbito y fuerte ruido, y libera cierta cantidad de humo y polvo, pero estas circunstancias no son perjudiciales ni implican un incendio en el vehículo. Las personas con problemas respiratorios pueden sentir alguna irritación pasajera a consecuencia de los productos químicos empleados para conseguir el despliegue; abra las ventanillas tras el despliegue de la bolsa de aire, si es seguro hacerlo. Las bolsas de aire se desinflan muy rápidamente después del despliegue por lo que el riesgo de que impidan la visión es muy pequeño.

ADVERTENCIA

- Las bolsas de aire se inflan a una velocidad extremadamente rápida. En determinadas situaciones, entrar en contacto con las bolsas de aire cuando se están hinchando puede provocar rozaduras, ligeros cortes, magulladuras, etc.
- **ES MUY IMPORTANTE ESTAR SENTADO CORRECTAMENTE.** El conductor o el pasajero delantero que se encuentre demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire pueden resultar muertos o gravemente lesionados. Las bolsas de aire se inflan con gran rapidez y gran fuerza. Si el conductor y el pasajero delantero no están adecuadamente sentados y sujetos, las bolsas de aire pueden que no les protejan correctamente y que les causen graves lesiones e incluso la muerte cuando se inflan.
- No se sienta en el borde del asiento, ni recline la cabeza o el pecho cerca del volante o del panel de instrumentos. No apoye los pies o las piernas sobre o contra el panel de instrumentos.
- Coloque a todos los bebés y niños pequeños en el asiento trasero, sujetándoles correctamente al sistema de sujeción para niños adecuado. El asiento trasero es el más seguro para los bebés y niños.
- Los bebés y niños nunca deberán viajar sin estar correctamente sujetos, ni ir de pie apoyados en el panel de instrumentos ni viajar en los brazos o en el regazo. Pueden sufrir graves lesiones o resultar muertos durante una colisión, incluso cuando se infle la bolsa de aire. Deberían estar correctamente sentados en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños adecuado. Consulte la sección "Sujeción para niños" de este manual del propietario.



Precaución al instalar la sujeción para niños en vehículos con bolsa de aire del pasajero delantero (si así está equipado)

La etiqueta que se muestra aquí se coloca en los vehículos con bolsa de aire para el pasajero delantero.

NOTA: Las etiquetas pueden encontrarse en diferentes posiciones dependiendo del modelo de vehículo.



ADVERTENCIA

¡Peligro extremo! No coloque NUNCA un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por una bolsa de aire ACTIVO situado frente a él. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES.

Sistema de bolsas de aire frontales para el conductor y el pasajero

La bolsa de aire del conductor está situada bajo la cubierta acolchada situada en el centro del volante. La bolsa de aire del pasajero delantero se encuentra en el panel de instrumentos encima de la guantera. La bolsa de aire del pasajero delantero se despliega al mismo tiempo que la bolsa de aire del conductor, incluso si no hay nadie sentado en el asiento del pasajero.



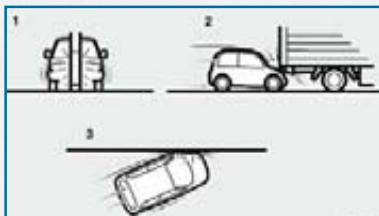
Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para desplegarse cuando el vehículo sufra un choque frontal de moderado a fuerte. En la figura se muestra un caso típico.

1. Colisión frontal con un muro sólido a una velocidad de 25 kms. Por hora o mayor.
2. Impacto frontal de moderado a severo dentro del área sombreada entre las flechas.



Las bolsas de aire PODRÍAN NO DESPLEGARSE cuando...

Con ciertos tipos de colisión frontal, la estructura del chasis del vehículo está diseñado para absorber el golpe a fin de proteger a los ocupantes de algún daño. (El área frontal del chasis del vehículo podría deformarse significativamente, mientras éste absorbe el impacto). Bajo dichas circunstancias las bolsas de aire frontales podrían no desplegarse .

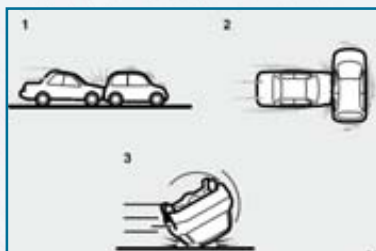


1. Colisión con un poste, árbol u otro objeto angosto delgado.
2. El vehículo se desliza por debajo de la parte trasera de un camión.
3. Impactos frontales oblicuos.

Las bolsas de aire frontales NO ESTÁN DISEÑADAS PARA DESPLEGARSE cuando...

Las bolsas de aire frontales no están diseñadas para desplegarse en condiciones en que no puedan proveer protección al ocupante.

1. Nos golpean por atrás.
2. Colisiones laterales.
3. El vehículo se voltea sobre su costado o se voltea dando vueltas.

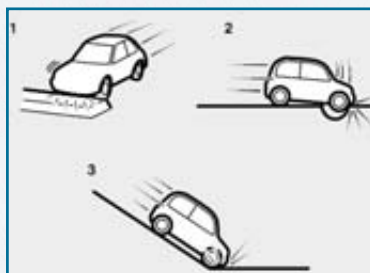


Las bolsas de aire frontales PUEDEN

DESPLEGARSE cuando...

Las bolsas de aire frontales pueden desplegarse si la parte inferior del vehículo sufre un impacto de moderado a severo (que conlleve daño).

1. Colisión frontal con alguna elevación mediana.
2. El vehículo pasa por encima de un hoyo o bache profundo.



3. El vehículo golpea el suelo al ir cuesta abajo en una pendiente inclinada.
- Dado que las bolsas de aire frontales se pueden desplegar en ciertos tipos de impactos no esperados como se muestra en la ilustración, eso podría moverlo fácilmente de su posición, es importante que siempre lleve colocado correctamente el cinturón de seguridad. Sus cinturones de seguridad lo mantendrán a una distancia segura del volante y el panel de instrumentos, durante las etapas iniciales del despliegue de la bolsa de aire. La etapa inicial del inflado de la bolsa de aire es la más fuerte y puede causar posiblemente lesiones serias o fatales, si usted entra en contacto con ella en esta etapa.

ADVERTENCIA

- No pegue nada a la cubierta acolchada del volante de dirección, como pueden ser materiales de adorno, medallas, etc. Esto puede golpear y lesionar a un ocupante si La bolsa de aire se infla.
- No coloque ni pegue nada en el salpicadero encima de la guantera. Esto puede golpear y lesionar a un ocupante si La bolsa de aire se infla.

FUNCIONAMIENTO DE SU VEHÍCULO

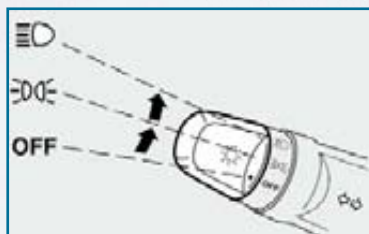
Faros

Gire la palanca para encender las luces.

OFF: Luces apagadas

 : Luces de posición, luces traseras, luces de matrícula y del panel de instrumentos encendidas.

 : Faros y otras luces encendidas



NOTA

- No deje las luces encendidas durante mucho tiempo mientras el motor esté parado, podría producirse una descarga de la batería.
- Cuando llueva o lave el vehículo, el interior de la lente puede empañarse, pero no indica un mal funcionamiento. Cuando se encienda la luz, el calor eliminará el empañamiento. No obstante, si entra agua en el interior del faro, por favor, acuda a un distribuidor autorizado para que lo comprueben.

Alarma sonora de luces encendidas

Si se lleva a cabo la operación siguiente mientras se arranca el motor, sonará una alarma para recordar al conductor que debe apagar las luces.

[Excepto para vehículos equipados con sistema de accionamiento por control a distancia]: Si se abre la puerta del conductor con la llave en la posición "LOCK" o "ACC", o la llave se retira del interruptor de encendido mientras las luces están encendidas.

[Para vehículos equipados con sistema de accionamiento por control a distancia]: Si se abre la puerta del conductor cuando el modo de funcionamiento está en ACC u OFF mientras las luces están encendidas.

En ambos casos, la alarma se parará automáticamente si se activa la función de desconexión automática, se apaga el interruptor de luces o se cierra la puerta.

Luces de circulación diurna (si así está equipado)

Las luces de circulación diurna se encienden cuando el motor está en funcionamiento y el interruptor de luces está en la posición "OFF" y los indicadores traseros están apagados.

Cambio de luces de carretera/cruce

Con el interruptor de luces en la posición  , la iluminación de los faros cambia de luces de carretera a luces de cruce (o viceversa) cada vez que se tira de la palanca hacia la posición (1). Estando encendidas las luces de carretera, el indicador luminoso correspondiente a éstas en el grupo de instrumentos también estará iluminado.

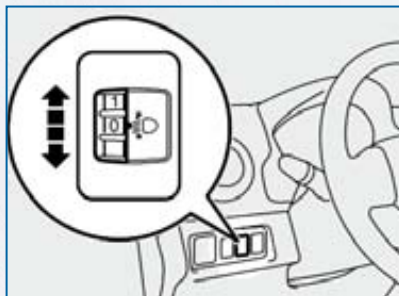
Ráfagas

Cuando se tira ligeramente de la palanca (2) las luces de carretera parpadean y se apagan al soltarla.

Cuando las luces de carretera están encendidas, el indicador luminoso de las luces de carretera del grupo de instrumentos también se enciende.



Control de nivelación de los faros (si así está equipado)

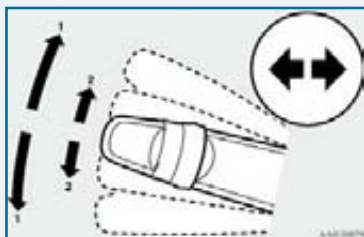


Control de nivelación de los faros (si así está equipado)

El ángulo del haz luminoso de los faros varía dependiendo de la carga transportada por el vehículo. El control de nivelación de los faros puede utilizarse para ajustar la distancia de iluminación de los faros (cuando están encendidas las luces de cruce) de tal manera que estas no provoquen el deslumbramiento de otros conductores.

Palanca de luces direccionales

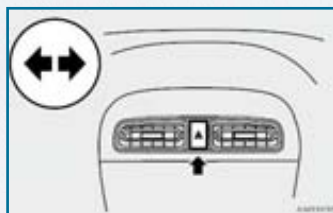
1. Direccionales: Al dar una vuelta normal, utilice la posición (1). La palanca regresará automáticamente cuando se dobla la esquina.
2. Señales de cambio de carril: Al cambiar carriles, utilice la posición (2). Volverá a la posición neutral cuando se suelte.



También, cuando mueva la palanca levemente a (2) y después la suelte, la luz direccional y la luz indicadora en el conjunto de instrumentos destellarán 3 veces.

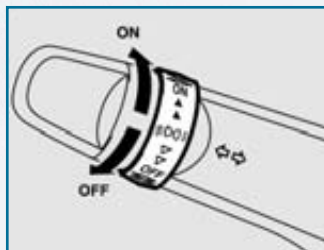
Interruptor de luces intermitentes

Utilice el interruptor de intermitentes cuando tenga que estacionar el vehículo en el camino por cualquier emergencia. Las intermitentes pueden utilizarse siempre, sin importar la posición de la llave de encendido. Oprima el interruptor para activarlas, las luces destellan continuamente. Para apagarlas, oprima el interruptor otra vez.



Faros de niebla delanteros (si así está equipado)

Las luces delanteras de niebla se encienden solamente cuando los faros o las calaveras están encendidas. Gire el control en la dirección "ON" para encender los faros de niebla delanteros. Gire el control en la dirección "OFF" para apagar los faros de niebla delanteros.



Faros de niebla traseros (si así está equipado)

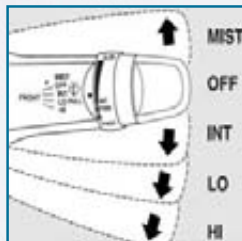
[Vehículo sin faros de niebla delanteros]: Gire una vez el control en la dirección "ON" para encender la luz de niebla trasera. Para apagar la luz de niebla trasera, gire el control una vez en la dirección "OFF".



[Vehículo con faros de niebla delanteros]: Gire una vez el control en la dirección "ON" para encender los faros de niebla delanteros. Gire el control una vez más en la dirección "ON" para encender la luz de niebla trasera. Para apagar la luz de niebla trasera, gire el control una vez en la dirección "OFF". Gire el control una vez más en la dirección "OFF" para apagar los faros de niebla delanteros.

Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Los limpiaparabrisas, el limpiador trasero y el lavaparabrisas pueden accionarse con el interruptor de encendido o el modo de funcionamiento en ON o ACC.



Limpiaparabrisas

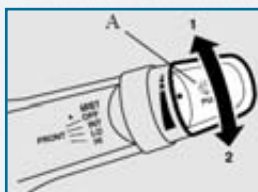
MIST: (empañado) - Función de desempañado. Los limpiadores limpiarán una vez.

OFF: (apagado)- Apagado

INT: Intermitentes (de velocidad variable)

LOW: (bajo)- Lento

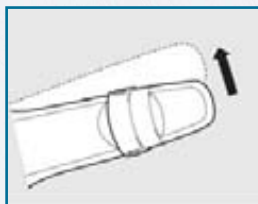
HI: (alto)- Rápido



Para ajustar los intervalos intermitentes

Con la palanca en la posición "INT" (sensible a la velocidad), se pueden ajustar los intervalos intermitentes girando la perilla (A).

1. Rápido
2. Lento

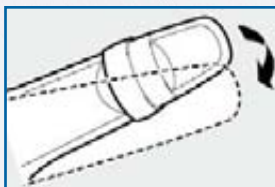


Funcionamiento en caso de niebla

Mueva la palanca en la dirección de la flecha y suelte, los limpiaparabrisas, funcionarán una vez.

Utilice esta función cuando conduzca con neblina o lluvia fina.

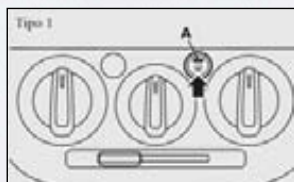
Lavaparabrisas



El líquido de lavado se rociará sobre el parabrisas tirando de la palanca hacia usted. Los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente varias veces mientras se esté rociando con líquido de lavado.

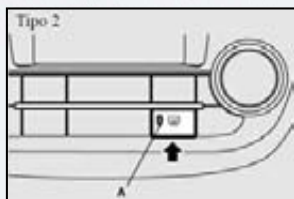
PRECAUCIÓN

Si se utiliza el lavaparabrisas con tiempo frío, el líquido de lavado aplicado al cristal puede congelarse, reduciendo la visibilidad. Caliente el cristal con el desempañador antes de utilizar el lavaparabrisas.



Interruptor del desempañador del vidrio trasero (sí así está equipado)

El interruptor del desempañador del vidrio trasero puede hacerse funcionar cuando el motor está en marcha. Presione el interruptor para activar el desempañador del vidrio trasero. Se desactivará después de 20 minutos aproximadamente. Para desactivar el desempañador antes de que transcurran 20 minutos, presione de nuevo el interruptor. El indicador luminoso (A) se iluminará mientras está activado el desempañador.

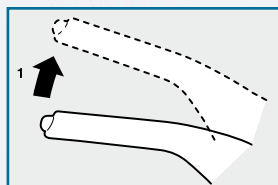


NOTA

- El interruptor del desempañador no está pensado para retirar la nieve sino para eliminar el vaho. Antes de activar el interruptor del desempañador retire la nieve.
- Para evitar una descarga innecesaria de la batería, no utilice el desempañador del vidrio trasero durante la puesta en marcha del motor o cuando éste no esté funcionando. Apague inmediatamente el desempañador cuando la luneta esté transparente.
- Para limpiar el interior del vidrio trasero, utilice un paño suave y frótelos suavemente a lo largo de los hilos del calentador teniendo cuidado de no dañar éstos.
- No permita que ningún objeto entre en contacto con el vidrio del vidrio trasero, puesto que podría dañar o romper los cables.

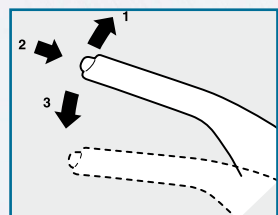
Freno de mano

Para estacionar el vehículo, primero deténgalo por completo, aplique totalmente la palanca del freno de mano para inmovilizar el vehículo.



Para aplicar el freno de mano

1. Jale la palanca hacia arriba sin oprimir el botón en el extremo de la empuñadura.
- Aplique la suficiente fuerza a la palanca del freno de mano para inmovilizar el vehículo después de que suelte el freno de pedal.



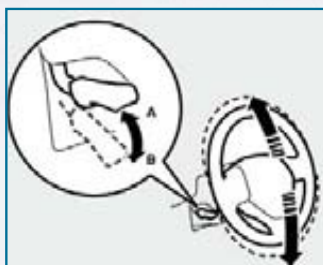
Para liberar el freno de mano

1. Presione firmemente y sostenga el pedal del freno, luego jale la palanca levemente hacia arriba.
2. Oprima el botón en el extremo de la empuñadura.
3. Jale la palanca hacia abajo.

NOTA: Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente quitado y la luz de aviso del freno apagada. Si conduce sin liberar completamente el freno de estacionamiento, la luz de aviso se iluminará y sonará un avisador acústico cuando la velocidad del vehículo supere los 8 km/h.

Ajuste de la altura del volante

1. Suelte la palanca mientras sujeta hacia arriba el volante (B).
2. Ajuste el volante a la posición deseada.
3. Bloquee bien el volante jalando de la palanca completamente hacia arriba (A).



ADVERTENCIA

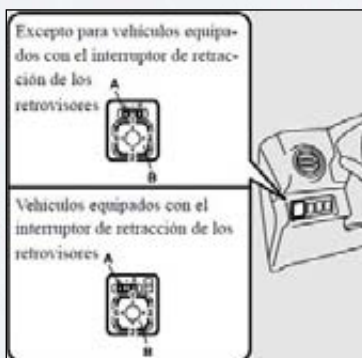
No intente ajustar la altura del volante mientras conduce.

Retrovisores

Para ajustar la posición del retrovisor

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar cuando el interruptor de encendido o el modo de funcionamiento está en ON o ACC.

1. Ponga la palanca (A) hacia el mismo lado del retrovisor que desee ajustar.
 - L- Ajuste del espejo exterior izquierdo
 - R- Ajuste del espejo exterior derecho
2. Presione el interruptor (B) hacia la izquierda, hacia la derecha, hacia arriba o hacia abajo para ajustar la posición del espejo.
3. Vuelva a colocar la palanca (A) en la posición intermedia (•)



1- Arriba

2- Abajo

3- Derecha

4- Izquierda

Interruptor de ignición (si así está equipado)

“LOCK” (asegurado): Se para el motor y se asegura el volante. Solamente en ésta posición es posible insertar y quitar la llave.

“ACC” (accesorios): Se apaga el motor, pero se pueden utilizar los dispositivos eléctricos tales como el encendedor de cigarrillos y el radio.

“ON” (encendido): El motor está funcionando, y es posible utilizar todos los dispositivos eléctricos del vehículo.

“START” (arranque): El motor de arranque funciona. Después de que el motor ha encendido, suelte la llave y volverá automáticamente a la posición “ON” (ENCENDIDO).



Para retirar la llave

En los vehículos equipados con transmisión manual, cuando extraiga la llave, empuje-la en la posición “ACC” y manténgala presionada hasta que gire a la posición “LOCK” y extráigala. En el caso de los vehículos equipados con CVT al retirar la llave, coloque primero la palanca selectora en la posición P (estacionamiento) y empuje la llave en la posición “ACC” y manténgala presionada hasta que gire a la posición “LOCK”, y extráigala.

PRECAUCIÓN

- No jale la llave de ignición del interruptor mientras conduce. El volante se bloqueará, lo cual provocará que pierda el control.
- Si se detiene el motor mientras conduce, el servomecanismo del freno dejará de funcionar y se deteriorará la efectividad del frenado. El sistema de dirección hidráulica tampoco funcionará y se requerirá mayor esfuerzo manual para operar el volante.
- No deje la llave en la posición "ON" (encendido) durante mucho tiempo cuando el motor no está funcionando, hacer esto ocasionará que la batería se descargue.
- No dé vuelta a la llave a la posición "START" (arranque) cuando el motor está funcionando, hacerlo podría dañar el motor de arranque.

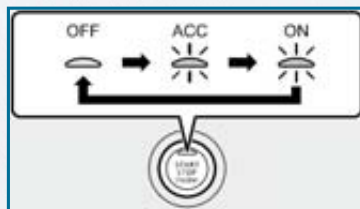
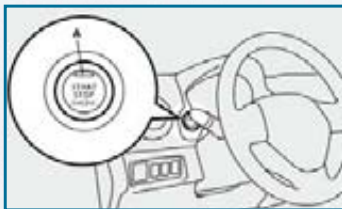
Botón de ignición Start/Stop (si así está equipado)

Si la llave de accionamiento por control a distancia se encuentra dentro del vehículo, puede arrancar el motor. Al presionar el botón start/stop, el cual se encuentra del lado izquierdo del volante.

Para ir a los accesorios, sin arrancar el motor: Presione el botón start/stop una vez.

Para arrancar el motor: Presione nuevamente el botón start/stop y presione a fondo los pedales del embrague (M/T) y el del freno.

Para apagar el motor: Coloque el freno de mano y la transmisión en P (estacionamiento) y presione el botón start/stop.



PRECAUCIÓN

- El indicador luminoso (A) parpadeará en color naranja cuando se produzca un problema o una avería en el sistema de accionamiento por control a distancia. No conduzca el vehículo si el indicador luminoso o el interruptor del motor parpadean en color naranja. Póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor autorizado.
- Si el funcionamiento del interruptor del motor no es normal y parece que se atasque, no accione el interruptor. Póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor autorizado.

NOTA

- Al accionar el interruptor del motor, presione el interruptor hacia dentro. Si el interruptor no está completamente presionado, el motor puede que no arranque o el modo de funcionamiento puede que no cambie. Si el interruptor del motor se presiona correctamente, no es necesario mantener presionado el interruptor del motor.
- Cuando la batería de la llave de accionamiento por control a distancia está agotada o la llave de accionamiento por control a distancia se encuentra fuera del vehículo, parpadeará una luz de aviso durante 5 segundos.

Modo de funcionamiento del interruptor del motor y sus funciones

OFF: El indicador luminoso en el interruptor del motor se apaga. El modo de funcionamiento no se puede colocar en OFF con la palanca selectora en una posición diferente de "P" (estacionamiento) (CVT).

ACC: Se pueden utilizar dispositivos eléctricos como el enchufe de la radio y de accesorios. El indicador luminoso en el interruptor del motor se ilumina en color naranja.

ON: Se pueden utilizar todos los dispositivos eléctricos del vehículo. El indicador luminoso en el interruptor del motor se ilumina en color verde. El indicador luminoso se apaga cuando el motor está en funcionamiento.

NOTA: El vehículo está equipado con un inmovilizador electrónico. Para arrancar el motor, el código ID que emita el transmisor interno de la llave deberá coincidir con el que tiene registrado la computadora del inmovilizador. Consulte "Inmovilizador electrónico (Sistema de arranque antirrobo)", en el manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.

PRECAUCIÓN

- Cuando el motor está parado, coloque el modo de funcionamiento en OFF. Al colocar el modo de funcionamiento en ON o ACC durante un período de tiempo prolongado cuando el motor está parado puede provocar que la batería se descargue, lo que haría imposible arrancar el motor, bloquear y desbloquear el volante.
- Al desconectar la batería, el modo de funcionamiento actual se memoriza. Después de volver a conectar la batería, el modo memorizado se selecciona automáticamente. Antes de desconectar la batería para su reparación o reemplazo, asegúrese de colocar el modo de funcionamiento en OFF. Tenga cuidado si no está seguro de qué modo de funcionamiento está activado en el vehículo cuando la batería está agotada.
- Cuando la llave de accionamiento por control a distancia está en el vehículo y el modo de funcionamiento no cambia, la batería de la llave se puede haber agotado.

Función de autoapagado del interruptor ACC

Después de que hayan transcurrido aproximadamente 30 minutos con el modo de funcionamiento en ACC, la función corta automáticamente el suministro eléctrico para el sistema de audio y otros dispositivos eléctricos que se puede accionar en este modo. Cuando se abre la puerta del conductor o se acciona de nuevo el interruptor del motor, se vuelve a suministrar alimentación.

NOTA

- Cuando se detiene el suministro de alimentación ACC, el volante no se puede bloquear y las puertas no se pueden bloquear y desbloquear mediante la llave de cierre centralizado por control a distancia o la llave de accionamiento por control a distancia.
- Se pueden modificar las funciones de la forma siguiente:
 - El tiempo hasta que el suministro eléctrico se corta se puede cambiar a unos 60 minutos.
 - La función de autoapagado del interruptor ACC puede desactivarse. Para obtener más detalles, le recomendamos que consulte a un distribuidor autorizado.

NOTA: Consulte mayor información en la sección "Arranque y conducción" del manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.



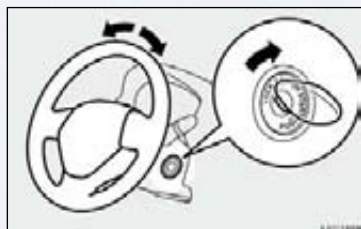
Sistema recordatorio de modo de funcionamiento en OFF



Si el modo de funcionamiento se encuentra en cualquier modo distinto de OFF, si cierra todas las puertas y la cajuela entonces intentará bloquear las puertas y la cajuela presionando el control de la puerta del conductor, parpadeará una luz de advertencia y la alarma acústica se activará durante aproximadamente 3 segundos y no podrá bloquear ni las puertas ni la cajuela.

NOTA: Consulte mayor información en la sección “Arranque y conducción” del manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.

Bloqueo del volante



[Excepto para vehículos equipados con el sistema de accionamiento por control a distancia]

Para bloquearlo: Extraiga la llave en la posición “LOCK”. Gire el volante hasta que se bloquee.

Para desbloquearlo: Gire la llave a la posición “ACC” mientras mueve el volante hacia la derecha e izquierda.

[Para vehículos equipados con sistema de accionamiento por control a distancia]

Para bloquearlo

Después de presionar el interruptor del motor y colocar el modo de funcionamiento en OFF, cuando se abre la puerta del conductor, el volante se bloquea.

NOTA

- Cuando se lleva a cabo la operación siguiente con el modo de funcionamiento en OFF, el volante se bloquea.
 - Abra y cierre la puerta del conductor.
 - Cierre todas las puertas.
 - Abra una de las puertas cuando todas las puertas estén cerradas.
 - Presione el interruptor LOCK (bloqueo) en la llave de accionamiento por control a distancia, el control de la puerta del conductor o el control del portón trasero.
 - La palanca selectora está en la posición “P” (ESTACIONAMIENTO) (CVT).
- Cuando se abre la puerta del conductor mientras el volante no se desbloquea, la alarma acústica suena para informar de que el volante está desbloqueado.

Para desbloquearlo

Se pueden utilizar los métodos siguientes para desbloquear el volante.

- Coloque el modo de funcionamiento en ACC.
- Arranque el motor.

NOTA: Consulte mayor información en la sección “Arranque y conducción” del manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.

ELECTRÓNICA

Seguridad cibernética

Su vehículo podría ser un “vehículo conectado”, equipado tanto con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes le permiten a su vehículo enviar y recibir información. Esta información permite a los sistemas y características de su vehículo el funcionar adecuadamente.

Su vehículo puede encontrarse equipados con ciertas características de seguridad que le permiten reducir el riesgo de accesos no autorizados e ilegales a los sistemas de internos y de comunicación del vehículo. La tecnología en el software de su vehículo evoluciona con el tiempo y FCA, trabajando de la mano con sus proveedores, evalúa y toma las acciones necesarias. De forma similar a una computadora u otros dispositivos informáticos, su vehículo requiere de actualizaciones de software para mejorar el uso y rendimiento de sus sistemas y reducir el riesgo potencial de accesos no autorizados e ilegales.

El riesgo de accesos no autorizados e ilegales en su vehículo puede existir, aún con las versiones de software más reciente instaladas en su vehículo (como el software usado en su sistema Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible saber o predecir los resultados si los sistemas de su vehículos son accedidos o violados. Puede ser posible que los sistemas del vehículo, incluidos aquellos relativos a los sistemas de seguridad, sean imposibilitados de cumplir su función o provocar la pérdida de control del vehículo, resultando en un posible accidente con lesiones serias e incluso la muerte.
- SÓLO introduzca dispositivos de almacenamiento con contenido multimedia (como dispositivos con conexión y/o memoria USB, tarjetas SD o CDs) si provienen de una fuente de confianza. Archivos multimedia y cualquier otro almacenado dentro del dispositivo, de origen desconocido, pueden contener software malicioso, que si es instalado en el vehículo, puede aumentar las posibilidades de accesos no autorizados a los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si usted experimenta un comportamiento extraño del vehículo, llévelo de inmediato a su distribuidor autorizado.

NOTA:

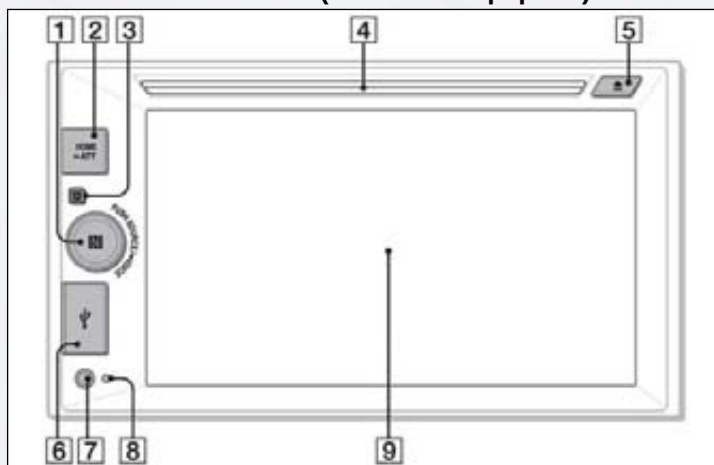
- FCA o su distribuidor autorizado podría contactarle en caso de existir actualizaciones de software.
- Para ayudar a aumentar la seguridad de su vehículo y minimizar el riesgo de una violación cibernética, el propietario del vehículo debe:

Sólo conecte y utilice dispositivos de medios (como teléfonos celulares, dispositivos USB, CDs, etc.) que sean de su completa confianza.

La privacidad y seguridad en cualquier red alámbrica o inalámbrica no puede ser asegurada por completo. Terceros podrían interceptar su información y comunicaciones privadas de forma ilegal y sin su consentimiento. Para más información consulte el manual de propietario de su vehículo y el correspondiente a su radio, incluidos por separado.



Radio SONY Pantalla Touch (si así está equipado)



1. SOURCE

Cambie de fuente. Cada vez que se pulsa, aparece una fuente seleccionable en una ventana emergente de la vista actual.

VOICE: Mantenga pulsado para activar la función de comando de voz. Para asignar la función DSPL a este botón, seleccione [DSPL] en [SOURCE Tecla Fun.]

Regulador de volumen: Gírelo para ajustar el volumen.

Marca N: Establece una conexión BLUETOOTH si se toca con un teléfono Android™.

2. HOME

Encienda la unidad. Abra el menú HOME. Pulse para pausar la reproducción cuando este seleccionado el origen Disco (si así está equipado),

iPod/USB o Audio BT. Para reanudar la reproducción, toque . Mantenga el botón pulsado durante más de 2 segundos para apagar la unidad. Cuando la unidad está apagada, no es posible realizar acciones con el mando a distancia (si así está equipado).

ATT (atenuar): Manténgalo pulsado durante un segundo, pero menos de 2 segundos y, a continuación, gire el regulador de volumen para atenuar el sonido.

3 Receptor del mando a distancia

4. Ranura del disco (si así está equipado)

5. ▲ (expulsar disco) (si así está equipado)

6. Puerto USB

7. Conector para entrada AUX

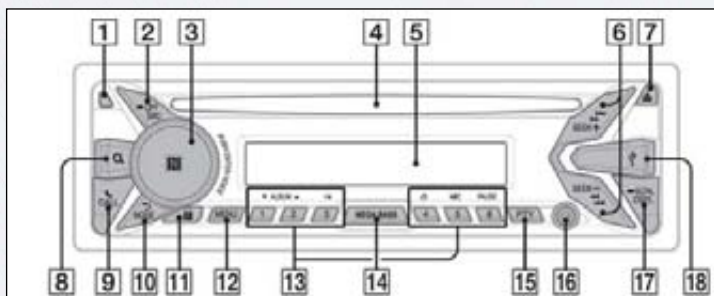
8. Botón de reinicio

9. Pantalla/panel táctil

NOTA: Para mayor información consulte el manual de radio, impreso por separado.



Radio SONY (si así está equipado)

**1. Botón de desbloqueo del panel frontal****2. SRC (fuente)**

Para encender la unidad.

Para cambiar la fuente.

OFF

Manténgalo presionado durante 1 segundo para apagar la fuente y mostrar el reloj en la pantalla. Manténgalo presionado durante más de 2 segundos para apagar la unidad y la pantalla. Si se apaga la unidad y la pantalla desaparece, la operación mediante el control remoto no se encuentra disponible.

3. Control de sincronización

Gírelo para ajustar el volumen.

PUSH ENTER

Ingresar el elemento seleccionado. Presione SRC, gire y luego presione para cambiar la fuente. Presione durante 2 segundos para establecer la función "SongPal" (conexión).

VOICE

Active el marcado por voz, reconocimiento de voz cuando la función "SongPal" este encendida (solo teléfono Android™) o la función Siri (solo iPhone).

Marca N

Toque el selector del control con un teléfono Android para establecer conexión BLUE-TOOTH.

4. Ranura del disco**5. Ventana de visualización****6. SEEK +/-**

Para sintonizar emisoras de radio en forma automática. Manténgalo presionado para sintonizarlas en forma manual.

◀◀/▶▶ (anterior/siguiente)

◀◀/▶▶ (avance rápido/retroceso rápido)

7. ▲ (expulsión de disco)**8. Q (navegar)**

Para entrar al modo de navegación durante la reproducción.

9. ☎ CALL

Acceda al menú de llamada. Reciba/Finalice una llamada. Manténgalo presionado por más de 2 segundos para cambiar la señal de BLUETOOTH.

10. (volver)

Para volver a la pantalla anterior.

MODE

11. Receptor para el control remoto

12. MENU*

Para abrir el menú de configuración.

* No disponible cuando esta seleccionado el teléfono BT.

13. Botones numéricos (1 al 6)

Para recibir las emisoras almacenadas. Manténgalo presionado para almacenarlas en forma manual. Llame a un número almacenado. Manténgalo apretado para guardar un número telefónico.

ALBUM

Para saltarse un álbum en el dispositivo de audio. Manténgalo apretado para saltar álbumes en forma continua.

(repetir)

(reproducción aleatoria)

MIC

PAUSE

14. MEGA BASS

Presione encender/apagar la función del MEGA BASS.

15. PTY (tipo de programa)

Seleccione PTY en RDS.

16. Toma de entrada AUX

17. DSPL (pantalla)

Presione para cambiar los elementos de la pantalla.

SCRL (desplazamiento)

Manténgalo apretado para desplazarse a un elemento de pantalla.

18. Puerto USB

NOTA: Para mayor información consulte el manual de radio, impreso por separado.

Preparación para el funcionamiento por voz (si así está equipado)



Para utilizar el funcionamiento por voz, presione primero el botón SPEECH (A).

NOTA: El teléfono celular deberá estar equipado con el funcionamiento de comandos de voz.

Para mayor información consulte el manual del radio (impreso por separado).

Antena

Para extraerla

Gire la varilla (A) hacia la izquierda.

Para instalarla

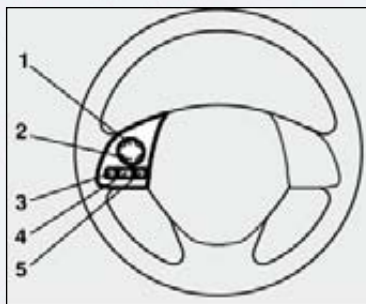
Gire la varilla (A) en sentido horario hacia la base (B) hasta que quede bien afianzada.



NOTA: Asegúrese de replegar la antena en los casos siguientes:

- Al entrar en un lavado automático de vehículos.
- Al colocar una funda de carrocería en el vehículo.
- Al conducir en una estructura que tiene un techo bajo.

Controles del volante de la dirección y micrófono



- 1- Botón Subir volumen
- 2- Botón Bajar volumen
- 3- Botón SPEECH
- 4- Botón PICK-UP
- 5- Botón HANG-UP
- 6- Micrófono

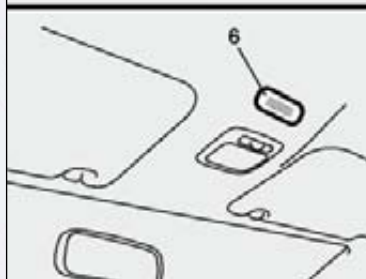
Botón subir volumen: Presione este botón para incrementar el volumen.

Botón bajar volumen: Presione este botón para disminuir el volumen.

Botón SPEECH: Presione este botón para cambiar al modo de reconocimiento de voz.

Botón PICK-UP: Presione este botón cuando reciba una llamada entrante para contestar.

Botón HANG-UP: Presione este botón cuando reciba una llamada entrante para rechazarla.



Luces interiores

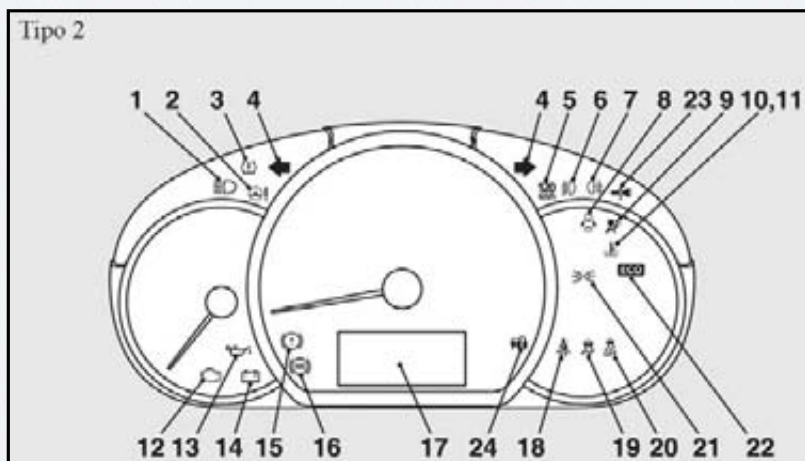
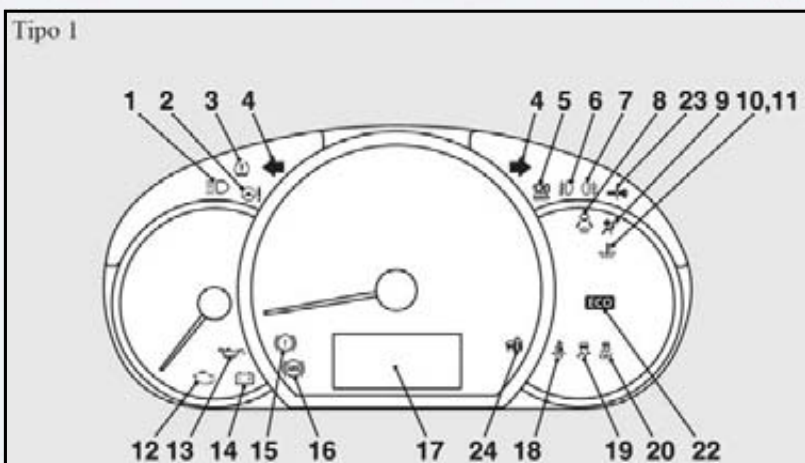


NOTA: Si se dejan las luces encendidas sin estar el motor funcionando, la batería se agotará. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de apagar todas las luces.

1. La luz se enciende independientemente de si la puerta o la cajuela están abiertas o cerradas.
2. Posición central (luz apagada)
3. La luz se apaga independientemente de si la puerta o la cajuela están abiertas o cerradas.

QUÉ HACER EN CASO DE UNA EMERGENCIA

Indicadores luminosos y luces de aviso



- 1- Indicador luminoso de las luces de carretera
- 2- Luz de aviso del sistema eléctrico de dirección asistida (EPS)
- 3- Luz de aviso del sistema de supervisión de presión de los neumáticos*
- 4- Indicadores luminosos de los intermitentes/ Indicadores luminosos de las luces de emergencia
- 5- Luz de aviso de la velocidad*
- 6- Indicador luminoso de los faros antiniebla delanteros*
- 7- Indicador luminoso de la luz antiniebla trasera*
- 8- Luz de aviso de puerta entreabierta



- 9- Luz de aviso del sistema de sujeción suplementario (SRS)
- 10- Luz de aviso de temperatura excesiva del refrigerante (roja)
- 11- Indicador luminoso de temperatura baja del refrigerante (verde)
- 12- Luz de aviso de comprobación del motor
- 13- Luz de aviso de baja presión de aceite
- 14- Luz de aviso de la carga
- 15- Luz de aviso del freno
- 16- Luz de aviso del sistema antibloqueo de frenos (ABS)*
- 17- Visualizador de información múltiple
- 18- Luz de aviso de los cinturones de seguridad*
- 19- Indicador luminoso del control de estabilidad activa (ASC)*
- 20- Indicador luminoso OFF del control de estabilidad activa (ASC)*
- 21- Indicador luminoso de la luz de posición*
- 22- Indicador luminoso del ECO*
- 23- Para obtener más información, consulte la sección "Activador de advertencia" (si así está equipado)
- 24- Para obtener más información, consulte la sección "Activador de advertencia" (si así está equipado).

Indicadores en pantalla

Cuando hay una información que comunicar, como el recordatorio de luces, se emite un sonido y la pantalla cambia a lo siguiente. La advertencia se apaga automáticamente cuando se elimina su causa.

NOTA: Para mayor información consulte su manual del propietario ubicado en cd de usuario.

	Indicadores direccionales Intermitentes.	Estos indicadores destellan a intervalos cuando la luz direccional está funcionando.
	Luz indicadora de luz alta.	Esta luz indicadora se prende cuando se utiliza la luz larga.
	Luz indicadora de las luces delanteras de niebla (si así está equipado).	Esta luz indicadora permanece encendida mientras lo están las luces delanteras de niebla.
	Luz indicadora de la luz trasera de niebla (si así está equipado).	Esta luz indicadora permanece encendida mientras lo está la luz trasera de niebla.
	Indicador luminoso de luz de posición*	Este indicador luminoso estará encendido mientras estén encendidas las luces de posición.
	Indicador luminoso de temperatura del refrigerante baja	Este indicador luminoso se enciende en verde cuando la temperatura del refrigerante es baja.
	Indicador luminoso del ECO (si así está equipado)	Este indicador luminoso se enciende cuando se alcanza una conducción eficaz.



	Luz de advertencia del freno.	• Esta luz indicadora se prende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido y se apaga después de unos segundos. • Cuando se ha accionado la palanca del freno de mano. • Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende demasiado. • Cuando la fuerza de frenado función de distribución o el sistema de freno no funciona correctamente.
	Luz de advertencia del motor (si así está equipado).	Esta luz es una parte del sistema de diagnóstico de a bordo que vigila los sistemas de control de la transmisión el motor y las emisiones. Si se detecta un problema en uno de estos sistemas, se enciende esta luz.
	Luz de advertencia de carga	Esta luz se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición "ON" (ENCENDIDO), y se apaga después que el motor ha encendido.
	Luz de advertencia de la presión del aceite	Esta luz se enciende cuando el interruptor de ignición se gira a la posición Encendido, y se apaga después de que el motor ha encendido. Si se enciende mientras el motor está funcionando, la presión del aceite es demasiado baja.
	Luz de aviso de temperatura excesiva del refrigerante	Esta luz se ilumina en rojo si la temperatura del refrigerante es excesivamente alta.
	Luz de aviso de puerta entreabierta	Esta luz se enciende cuando una puerta o la cajuela están abiertas o mal cerradas.
	Luz de aviso de la velocidad (si así está equipado)	Si la velocidad del vehículo supera los 120 km/h la luz parpadea.

Si el vehículo se descompone

Si el vehículo se descompone en el camino, orílese y ponga las luces intermitentes y/o el triángulo reflejante de emergencia.

Si el motor se detiene / falla

El control y la operación del vehículo se pueden ver afectadas si el motor se detiene. Antes de mover el vehículo a un lugar seguro asegúrese de lo siguiente:

- El booster del freno deja de operar y el esfuerzo al frenar es mayor. Presione el pedal de freno más de lo normal.
- Desde el momento en que la bomba de la dirección hidráulica deja de funcionar, el volante se siente más duro cuando lo gira.

Sobrecalentamiento del motor

Si el indicador de temperatura de agua se mantiene en la zona de sobrecalentamiento por mucho tiempo, tome las siguientes medidas:

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro.
2. Revise si está saliendo vapor del compartimiento del motor. Si no sale vapor, con el motor encendido levante el cofre para ventilar el compartimiento del motor; si está saliendo vapor, detenga el vehículo y cuando deje de salir vapor levante el cofre para que se enfríe el compartimiento del motor, después encienda el vehículo.

ADVERTENCIA

- No levante el cofre mientras esté saliendo vapor del compartimiento del motor, si lo hace el vapor o el agua caliente lo pueden quemar. Agua caliente le puede salpicar aún cuando no esté saliendo vapor y algunas partes pueden estar muy calientes. Sea muy cuidadoso cuando abra el cofre.
- Tenga cuidado con el vapor caliente, que podría estar saliendo por el tapón del depósito de reserva.
- No intente quitar la tapa del radiador mientras el motor está caliente.



3. Compruebe que el ventilador de refrigeración (A) está girando.

[Si el ventilador de refrigeración está girando]

Cuando se apague la luz de aviso de alta temperatura del refrigerante, detenga el motor.

[Si el ventilador de refrigeración no está girando]

Detenga el motor inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor autorizado para que le proporcionen ayuda.



* - Frente le vehículo

ADVERTENCIA

Asegúrese de no meter las manos o alguna prenda en el ventilador.

4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva (B). Añada refrigerante al radiador y/o al depósito de reserva si es necesario. (Consulte la sección "Mantenimiento").



5. Examine los tubos flexibles del radiador para ver si hay fugas de refrigerante y las correas trapezoidales para ver si están flojas o dañadas. Si tiene algún problema con el sistema de refrigeración o la correa de la transmisión, diríjase a un distribuidor autorizado para corregirlo.

ADVERTENCIA

Si no hay, asegúrese de que el motor se haya enfriado antes de quitar la tapa del radiador (D), porque el agua o vapor hirviendo saldrá y podría quemarle.

PRECAUCIÓN

No agregue refrigerante mientras el motor esté caliente, si lo hace puede dañarlo, espere a que éste se enfríe y entonces agregue el refrigerante necesario poco a poco.

Arranque con cables pasa corriente

Si el motor no puede encender porque el vehículo no tiene batería, se puede recurrir a otro vehículo para que le pase corriente y su vehículo pueda encender.

ADVERTENCIA

- Para arrancar el motor usando cables de puente de batería conectados a otro vehículo, lleve a cabo los procedimientos correctos explicados a continuación. Un procedimiento incorrecto podría causar un incendio o una explosión o bien daños a los dos vehículos.
- Mantenga chispas, cigarrillos y llamas alejados de la batería, ya que podrían causar una explosión.

PRECAUCIÓN

- No intente arrancar el motor empujando o jalando del vehículo. Esto podría dañar el vehículo.
- Compruebe el otro vehículo. Tiene que tener una batería de 12 voltios. Si el otro sistema no es de 12 voltios, los puentes pueden dañar ambos vehículos.
- Use cables apropiados para el tamaño de la batería para evitar el sobrecalentamiento de los cables.
- Compruebe los cables de puente para ver si están dañados o corroídos antes de utilizarlos. Cuando trabaje con la batería, lleve siempre gafas de protección.
- No deje que los niños se acerquen a la batería.

1. Acerque los vehículos lo suficiente para que los cables de puente lleguen a la batería, pero asegurándose de que los vehículos no se toquen.
2. Apague todas las luces, la calefacción y otras cargas eléctricas.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento de los dos vehículos. Coloque la A/T o CVT en "P" (ESTACIONAMIENTO) o la M/T en "N" (neutral). Pare el motor.

ADVERTENCIA

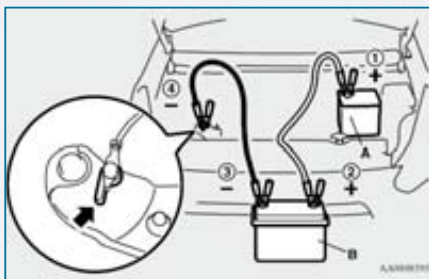
Primero apague el contacto de los dos vehículos. Procure asegurarse de que nunca los cables o su ropa queden atrapados por el ventilador o la correa de transmisión. Podría resultar herido.

4. Asegúrese de que el electrolito de la batería esté en el nivel adecuado.



ADVERTENCIA

- Si el líquido de electrolito no es visible o parece estar congelado, ¡no intente arrancar puentando la batería! La batería puede romperse o explotar si la temperatura está por debajo del punto de congelación o si ésta no se rellena al nivel adecuado.
- El electrolito es ácido sulfúrico diluido, un agente corrosivo. Si sus manos, ojos, ropa o la superficie pintada del vehículo entran en contacto con el electrolito (ácido de la batería), se deberían enjuagar con abundante agua. Si el electrolito penetra en los ojos, lávelos con agua abundante inmediatamente y busque rápidamente atención médica.



5. Conecte un extremo del otro cable de puente al terminal positivo (+) de la batería descargada (A) y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería de refuerzo (B).

Conecte un extremo del otro cable de puente al terminal negativo (-) de la batería de refuerzo y el otro extremo al punto de la superficie designada del vehículo con la batería descargada en el punto más alejado de la batería.

ADVERTENCIA

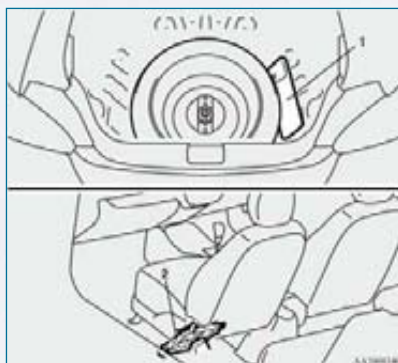
- Asegúrese de que se ha realizado la conexión en la posición indicada (mostrada en la figura). Si hace la conexión directamente con el lado negativo de la batería, los gases inflamables generados por la batería podrían incendiarse y explotar.
- Cuando conecte el cable de puente, no conecte el cable positivo (+) al borne negativo (-). De lo contrario, podrían formarse chispas y hacer que la batería explote.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no atrapar el cable de puente en el ventilador de refrigeración u otra pieza giratoria del compartimento del motor.

6. Arranque el motor del vehículo de la batería de refuerzo, ponga el motor a ralentí unos minutos, y arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
7. Después de arrancar el motor, desconecte los cables en el orden inverso y mantenga el motor en funcionamiento durante varios minutos.

NOTA: En un vehículo con sistema antibloqueo de frenos, si el vehículo se pone en movimiento sin que la batería esté completamente cargada, podría ocasionar la pérdida del funcionamiento suave del motor y que la luz de aviso del sistema antibloqueo de frenos se encienda.

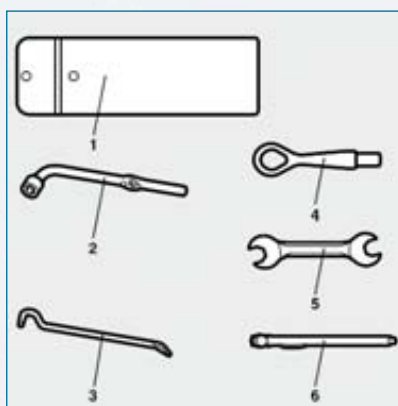


Herramientas y gato

Almacenamiento

Las herramientas se guardan debajo del tablero del piso de la cajuela. El gato está almacenado debajo del asiento delantero del lado izquierdo. Debería recordar donde se encuentran las herramientas y el gato en caso de emergencia.

- 1- Herramientas
- 2- Gato



Herramientas

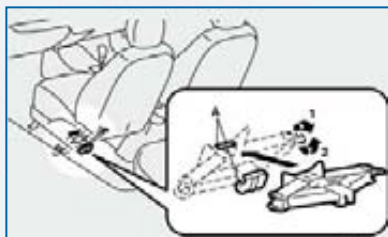
- 1- Caja de herramientas
- 2- Llave de tuerca de las ruedas
- 3- Barra del gato
- 4- Gancho de remolque
- 5- Llave inglesa (si así está equipado).
- 6- Indicador de presión de inflado de los neumáticos (si así está equipado).

Gato

Antes de extraer el gato, desplace el asiento delantero del lado izquierdo completamente hacia delante.

Para extraerlo: Gire el extremo del eje (1) desde la parte posterior del asiento para que el gato se retraiga y se suelte del soporte de fijación (A).

Para guardarlo: Coloque el gato desde la parte posterior del asiento. Gire el extremo del eje (2) a mano para extender el gato hasta que quede firmemente sujeto en su posición.



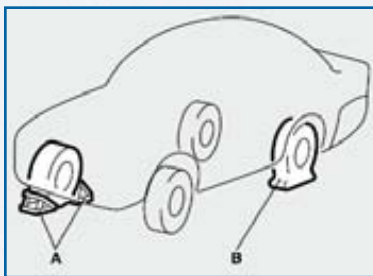
PRECAUCIÓN

No extraiga ni guarde el gato desde la parte frontal del asiento. De lo contrario, podría dañarse el cableado situado debajo del asiento.

Para cambiar una llanta

Antes de cambiar una llanta, detenga su vehículo en un lugar llano y seguro.

1. Estacione el vehículo en un terreno estable y llano, sin guijarros sueltos, etc.
2. Accione firmemente el freno de estacionamiento.
3. En los vehículos con M/T, detenga el motor y desplace la palanca de cambio a la posición "R" (Marcha Atrás). En los vehículos con CVT, desplace la palanca selectora a la posición "P" (ESTACIONAMIENTO) y detenga el motor.
4. Encienda las luces de emergencia y coloque un triángulo de emergencia, una luz de señalización intermitente, etc. a una distancia adecuada del vehículo y haga que todos los pasajeros salgan del vehículo.
5. Para evitar que el vehículo ruede cuando lo está levantando con el gato, coloque calzos o bloques (A) en la llanta diagonalmente opuesto al neumático (B) que está cambiando.



ADVERTENCIA

Asegúrese de colocar calzos o bloques en la llanta correcto al levantar el vehículo con el gato. Si el vehículo se desplaza mientras está levantado con el gato, el gato se podría salir de su sitio y provocar un accidente.

NOTA

- La calza que se muestra en la ilustración no viene con el vehículo. Se recomienda que guarde uno en el vehículo por si alguna vez lo necesita.
 - Si no tiene una calza, utilice una piedra o cualquier objeto que sea lo suficientemente grande para sostener la llanta en posición.
6. Prepare el gato, la barra y la llave de tuercas de las ruedas.

Información de la llanta de refacción

La llanta de repuesto se guarda debajo del tablero del piso de la cajuela. Compruebe la presión de inflado de la llanta de repuesto con frecuencia y asegúrese de que esté preparada para uso en caso de emergencia en cualquier momento. Si se mantiene la llanta de repuesto inflada a la presión máxima especificada se tendrá la seguridad de que podrá utilizarse siempre en cualquier caso (conducción por ciudad, conducción a alta velocidad, peso de carga variable, etc.).

PRECAUCIÓN

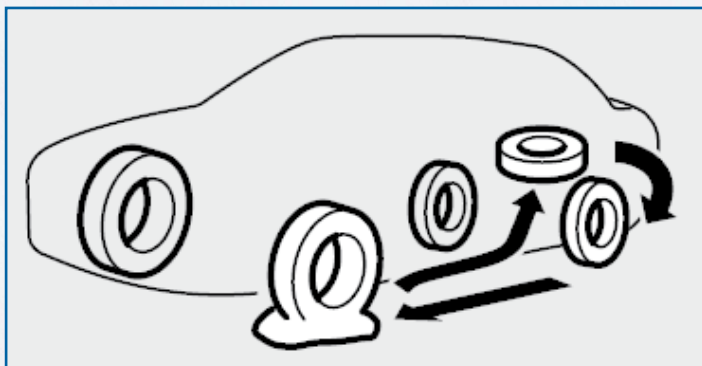
La presión debe comprobarse periódicamente y mantenerse con el valor especificado, mientras la llanta de repuesto se encuentre almacenada. Conducir con una presión insuficiente en los neumáticos puede provocar un accidente. Si no tiene más remedio que conducir con una presión insuficiente en los neumáticos, circule a baja velocidad e infle los neumáticos a la presión correcta lo antes posible.

Llanta de repuesto compacta (si así está equipado)

La llanta de repuesto compacta está diseñada para ahorrar espacio la cajuela, y su peso más ligero facilita el uso cuando hay una llanta pinchada.

PRECAUCIÓN

- La llanta de repuesto compacta está pensada para uso temporal exclusivamente y debe desmontarse tan pronto como pueda repararse o sustituirse la rueda original.
- El vehículo no debe rodar a velocidades superiores a los 80 km/h si está utilizando una llanta de repuesto compacta.
- La llanta de repuesto compacta no brinda la misma estabilidad como la llanta de repuesto estándar. Cuando utilice una llanta de repuesto minimizada, evite arranques rápidos, frenazos bruscos y movimientos bruscos del volante.
- La llanta de repuesto compacta se ha diseñado específicamente para el vehículo y no debe utilizarse en ningún otro vehículo.
- [Vehículos sin sistema antibloqueo de frenos] No utilice la llanta de repuesto compacta en una rueda delantera. En caso de pinchazo de la llanta delantero, cambie primero la rueda trasera por la llanta de repuesto compacta y utilice a continuación la rueda trasera desmontada para sustituir la rueda delantera pinchada. La utilización de la llanta de repuesto compacta en una rueda delantera hará que la rueda delantera se deslice al frenar, lo que puede conllevar el posible aumento de la distancia de parada. No utilice cadenas para neumáticos con la llanta de repuesto compacta. Debido al menor tamaño de la llanta, las cadenas no se adaptarán correctamente. Esto puede originar daños en la rueda y la pérdida de la cadena. En caso de pinchazo de la llanta delantero cuando se utilizan cadenas para nieve, cambie primero la rueda trasera por la llanta de repuesto compacta y utilice a continuación la rueda trasera desmontada para sustituir la rueda delantera pinchada con objeto de poder seguir utilizando las cadenas.



PRECAUCIÓN

- Tras la instalación de la llanta de repuesto compacta, la distancia al suelo se reduce puesto que la llanta tiene un diámetro más pequeño que una llanta estándar. Al pasar sobre protuberancias en la carretera, tenga cuidado de no dañar los bajos del vehículo.
- No instale simultáneamente más de una llanta de repuesto compacta.

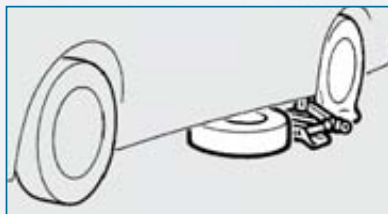


Para sacar la llanta de repuesto

1. Levante el tablero del piso de la cajuela.
2. Para sacar la llanta de repuesto, extraiga la abrazadera de sujeción (A) girándola hacia la izquierda.

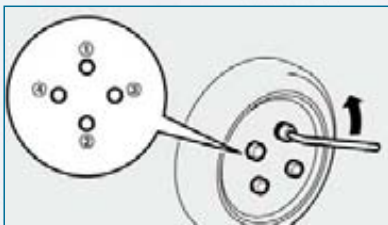


NOTA: Coloque la llanta de repuesto bajo el chasis del vehículo, cerca del gato. Esto aumenta la seguridad en caso de que el gato se salga de su posición.



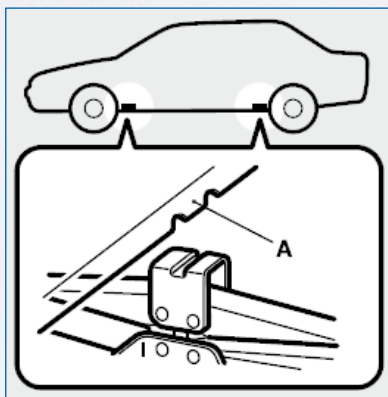
Para cambiar una llanta

1. En el caso de vehículos con tapón, primero quítelos. Luego, afloje las tuercas de la rueda un cuarto de vuelta con la llave de tuercas de las ruedas. No quite todavía las tuercas de la rueda.
2. Coloque el gato bajo uno de los puntos de elevación del gato (A) que se muestran en la ilustración. Utilice el punto de elevación más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



ADVERTENCIA

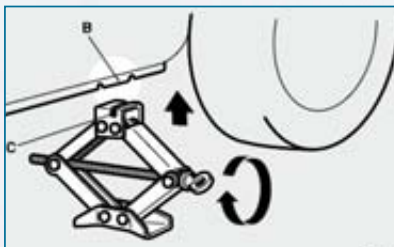
Coloque el gato solamente en las posiciones que se muestran aquí. Si se coloca el gato en una posición inadecuada, la carrocería del vehículo puede sufrir daños o el gato puede caerse causando lesiones personales.



ADVERTENCIA

No utilice el gato en una superficie inclinada o blanda. De otro modo, el gato podría deslizarse y causar lesiones personales. Utilice el gato siempre sobre una superficie dura y llana. Antes de colocar el gato, asegúrese de que no haya arena o grava debajo de su base.

3. Gire el gato a mano hasta que la parte del borde (B) encaje en la ranura (C) situada en la parte superior del gato.



4. Introduzca la barra (D) en la llave de las tuercas de las ruedas (E). A continuación, coloque el extremo de la barra en la punta del eje del gato, según se indica en la ilustración. Gire lentamente la llave de las tuercas de la rueda hasta que la rueda quede ligeramente separada de la superficie del suelo.



ADVERTENCIA

- Detenga la elevación del vehículo tan pronto como la rueda se separe del suelo. Es peligroso levantar el vehículo a mayor altura.
- No se coloque debajo del vehículo mientras esté utilizando el gato.
- No empuje el vehículo cuando esté levantado ni lo deje apoyado en el gato durante largo tiempo. Ambas cosas son peligrosas.
- No utilice ningún gato que no sea el suministrado con su vehículo.
- No debe utilizarse el gato con otro propósito que no sea el de cambiar una rueda.
- Nadie debe permanecer en el vehículo cuando esté utilizando el gato.
- No arranque ni mantenga funcionando el motor mientras el vehículo esté apoyado en el gato.
- No gire la rueda que está levantada. Las ruedas que aún están en el suelo podrían girar y provocar que el vehículo caiga del gato.

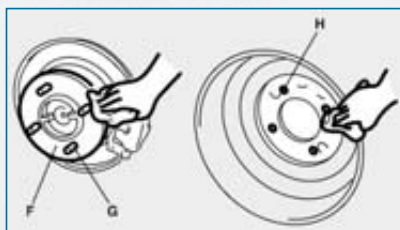
5. Quite las tuercas de la rueda con la llave de tuercas de las ruedas y a continuación extraiga la rueda.

PRECAUCIÓN

Maneje con cuidado el tapón cuando cambia la llanta para evitar rayar la superficie de este.

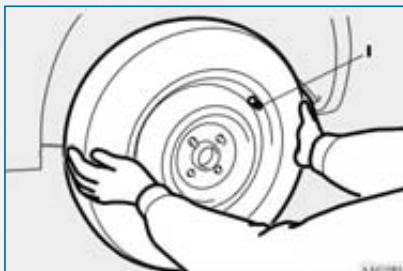
6. Limpie cualquier suciedad, etc., que haya sobre la superficie del cubo (F), los tornillos del cubo (G) o en los orificios de fijación (H) en la llanta y luego monte la llanta de repuesto.





ADVERTENCIA

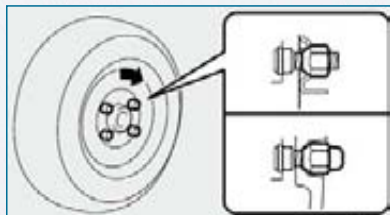
Coloque la llanta de repuesto con el vástago de la válvula (I) orientado hacia fuera. Si no puede ver el vástago de la válvula (I), ha instalado la rueda al contrario. Si utiliza el vehículo con la llanta de repuesto montada al revés puede causar daños al vehículo y provocar un accidente.



7. Apriete temporalmente con la mano las tuercas de la rueda hasta que las partes biseladas de las mismas toquen ligeramente los asientos de los orificios de la rueda y la rueda no quede floja.

PRECAUCIÓN

No aplique nunca aceite ni a los tornillos ni a las tuercas, pues quedarían muy apretados.



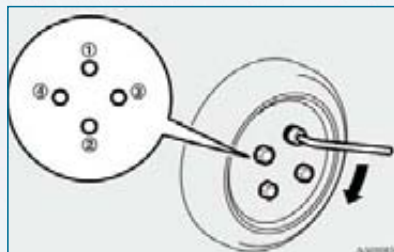
8. Baje el vehículo lentamente haciendo girar llave de tuercas de las ruedas en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que la llanta toque al suelo.



9. Apriete entonces las tuercas en el orden mostrado en la ilustración hasta que cada tuerca haya sido apretada con el apriete que se indica a continuación.

Par de apriete

88 a 108 N•m



PRECAUCIÓN

Nunca utilice el pie o un tubo a modo de extensión para aplicar una fuerza adicional a la llave de tuercas de las ruedas. Si hace esto, apretaría demasiado la tuerca.

10. Baje el gato en todo su recorrido y quítelo.

11. Compruebe la presión de inflado de la llanta en la próxima gasolinera. Las presiones correctas se muestran en la etiqueta de la puerta del conductor. Véase la ilustración



PRECAUCIÓN

- Después de cambiar la llanta, conduzca el vehículo unos 1.000 km, vuelva a apretar las tuercas de las ruedas para asegurarse de que no se han aflojado. Si el volante vibra al conducir después de cambiar una rueda, haga que un distribuidor autorizado compruebe el equilibrado de la rueda.
- No mezcle un tipo de neumático con otro, ni utilice un tamaño diferente al que se recomienda. Esto causaría un desgaste prematuro y un contacto defectuoso.

Para guardar la llanta reventada o la de repuesto

1. Para guardar la llanta reventada o de repuesto, ajuste la abrazadera de instalación (A) girándola hacia la derecha.

NOTA: En los vehículos con llantas de repuesto compactas, la llanta ponchada (rueda normal) no se puede almacenar debajo del tablero del piso de la cajuela. Guarde la llanta ponchada en la cajuela.

2. Repare la llanta ponchada lo antes posible.



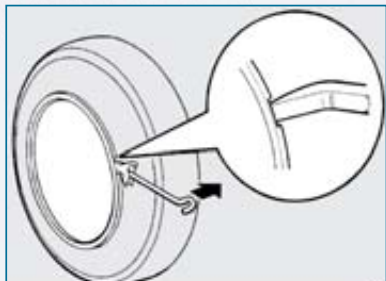
Para guardar los instrumentos y el gato

Realice el procedimiento inverso al anterior cuando guarde el gato, la barra y la llave de tuercas de las ruedas.

Tapón (si así está equipado)

Para extraerlo

1. Envuelva la punta de la barra del gato con un paño, introdúzcala en el borde del tapón para levantarlo un poquito.



- Con el tapón levantado un poco, sáquelo completamente con la barra del gato. Introduzca la barra del gato bajo el tapón y desplácela alrededor la circunferencia, sacando el tapón poco a poco a medida que desplaza la barra.

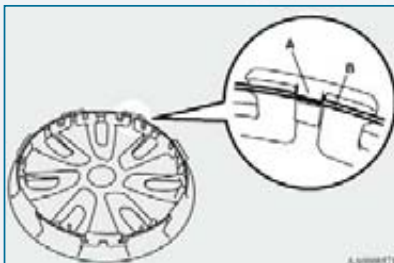
PRECAUCIÓN

Si intenta usar las manos, se podría herir con el borde del tapón.

NOTA: El tapón está fabricado de plástico; tenga cuidado al apalancarlo.

Para instalarlo

- Asegúrese de que las lengüetas (A) de la parte posterior de Los tapones no están rotas y que encajan correctamente en los anillos (B). Si tiene dudas, no instale el tapón y consulte a su distribuidor.



- Alinee la válvula de aire (C) de la llanta con la muesca (D) en el tapón.

NOTA: Los tapones completos tienen una marca (E) en el lado posterior que indica la posición de la válvula de aire. Antes de instalar el tapón en la rueda, asegúrese de que la abertura con la marca esté correctamente alineada con la válvula de aire.



- Presione la parte inferior (F) del tapón sobre la rueda.
- Presione con suavidad en ambas partes (G) del tapón y manténgalos en su lugar con las rodillas.
- Golpee con suavidad alrededor de la circunferencia del tapón por la parte superior (H) y, a continuación, presione el tapón para colocarlo en su lugar.



Remolque

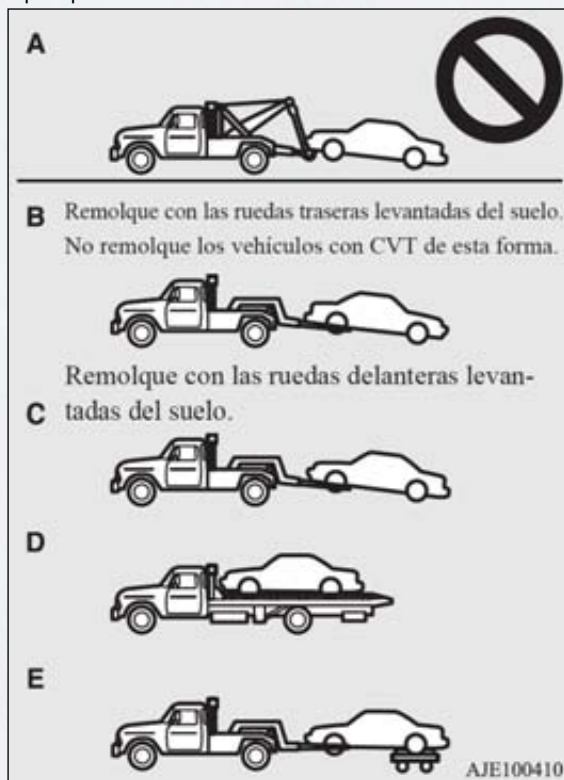
Si se debe remolcar su vehículo

Si hay que remolcar, le aconsejamos que lo realice su concesionario o un servicio de grúa comercial. En los siguientes casos, transporte el vehículo utilizando un camión grúa.

- El motor funciona pero el vehículo no se mueve o se produce un ruido anormal.
- La inspección de la parte inferior del vehículo revela si hay escapes de aceite o de otros fluidos.

Si una rueda queda atascada en una cuneta, no intente remolcar el vehículo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado o con un servicio de grúas para que puedan asistirle. Remolque el vehículo únicamente cuando no pueda asistirle un servicio de grúa de un concesionario o un servicio de grúa comercial. En este caso, realice

el remolque con cuidado y observando las instrucciones que se proporcionan en el apartado "Remolcado de emergencia". Las normativas relativas al remolcado de vehículos pueden variar de un país a otro. Se recomienda cumplir la normativa aplicable en la región o país por donde conduce el vehículo.



Remolcado del vehículo mediante un camión de remolque

PRECAUCIÓN

- Este vehículo no debe ser remolcado por una grúa equipada con tiro elevado (Tipo A) como se muestra en la figura. Si utiliza un tiro elevado dañará el parachoques y el extremo delantero.
- No remolque los vehículos con CVT con las ruedas motrices en el suelo (Tipo B), tal como se muestra en la ilustración. Si se remolca el vehículo de esta forma, el líquido del cambio automático (CVT) puede que no llegue a todas las piezas del cambio, y por lo tanto dañarlo. Si remolca vehículos con CVT, utilice el equipamiento tipo C, D o E.
- Si la transmisión funciona mal o está dañada, transporte el vehículo con las ruedas de tracción sobre un remolque (Tipo C, D, o E) tal y como se ilustra.

Remolcado con las ruedas traseras levantadas del suelo (Tipo B - sólo vehículos con M/T)

Coloque la palanca de cambio en la posición de "Punto muerto". Gire el interruptor de encendido a la posición "ACC" o coloque el modo de funcionamiento en ACC y fije el volante en posición recta hacia delante con una cuerda o correa de sujeción. No coloque nunca el interruptor de encendido en la posición "LOCK" ni coloque el modo de funcionamiento en OFF al remolcar.

Remolcado con las ruedas delanteras levantadas del suelo (Tipo C)

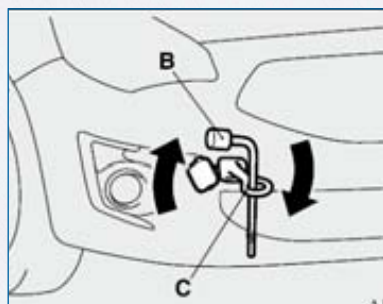
Quite el freno de estacionamiento. Coloque la palanca de cambio en la posición "neutral".

Remolcado de emergencia

Si el servicio de grúa no está disponible en una emergencia, su vehículo se puede remolcar temporalmente con un cable afianzado al gancho de remolque. Si el vehículo es remolcado por otro, preste especial atención a los puntos siguientes.

Si su vehículo va a ser remolcado hacia delante por otro vehículo

1. Saque el gancho de remolque, la llave de tuercas de las ruedas y la barra del gato.
2. Cubra la punta de la barra del gato con un paño, luego utilícela para quitar la cubierta (A) del parachoques delantero.
3. Utilice la llave de tuercas de las ruedas (B) para montar con seguridad el gancho de remolque (C).
4. Asegure el cable de remolque al enganche de remolque delantero.



PRECAUCIÓN

No remolque el vehículo con el cable en un ángulo diagonal excesivo.

NOTA

- Para evitar deformar o dañar de cualquier otra forma la carrocería del vehículo al enganchar el cable en el gancho de remolque, siga las instrucciones siguientes: •
 - Monte el gancho de remolque con seguridad.
 - No sujete el cable a ninguna parte del vehículo distinta al gancho de remolque.
 - Asegúrese de que la cuerda de remolque esté tensa cuando el vehículo remolcado se desplace.
5. Mantenga el motor funcionando en ralentí.

Si el motor no está en funcionamiento, lleve a cabo la operación siguiente para desbloquear el volante. [Excepto vehículos con sistema de accionamiento por control a distancia] En los vehículos con M/T, gire la llave de encendido a la posición "ACC" u "ON". En los vehículos con CVT, gire la llave de encendido a la posición "ON". [Para vehículos con sistema de accionamiento por control a distancia] En los vehículos con M/T, coloque el modo de funcionamiento en ACC u ON. En los vehículos con CVT, coloque el modo de funcionamiento en ON.

ADVERTENCIA

Cuando el motor no esté en funcionamiento, el booster del freno y el sistema de dirección asistida no funcionarán. Esto significa que será necesario ejercer mayor presión en el pedal del freno y mayor fuerza sobre el volante. En consecuencia, el manejo del vehículo resulta más difícil de lo habitual.

PRECAUCIÓN

No deje la llave en la posición "LOCK" ni el modo de funcionamiento en OFF. El volante se bloquearía, lo que originaría la pérdida del control.

6. Coloque la palanca de cambio en la posición "Punto muerto" (M/T) o la palanca selectora en la posición "N" (neutral) (CVT).
7. Encienda las luces de emergencia si así lo requiere la ley. (Cumpla la normativa y las reglas de circulación locales.)
8. Durante el remolcado, deberá mantenerse un estrecho contacto entre los conductores de ambos vehículos que deberán desplazarse a baja velocidad.

ADVERTENCIA

- Evite los frenazos repentinas, las aceleraciones inesperadas y las giros bruscos; dichas operaciones podrían provocar daños a los ganchos de remolque o a la cuerda de remolcado. Las personas circundantes podrían resultar heridas por esto.
- Cuando descienda por una pendiente pronunciada llevando un remolque o siendo remolcado, los frenos se pueden sobrecalentar, reduciendo su efectividad. En este caso, haga que su vehículo sea transportado por un camión grúa.

PRECAUCIÓN

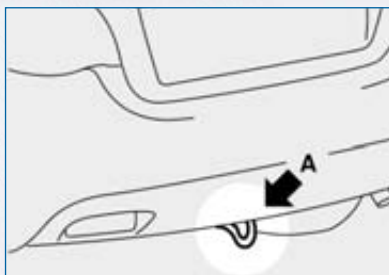
- Remolcado debe prestar atención a las luces de freno del vehículo remolcador y asegurarse de que el cable nunca quede destensado.
- Cuando el vehículo con CVT se debe remolcar por otro vehículo con todas las ruedas en el suelo, asegúrese de que nunca se supere la velocidad de remolque ni la distancia que aparece abajo para evitar daños a la transmisión. Velocidad de remolque: 40 km/h Distancia de remolque: 40 km Para la velocidad y distancia de remolque, siga las leyes y normas de conducción locales.

9. Cuando haya terminado de remolcar el vehículo, quite el gancho de remolque y guárdelo en su lugar.
Cuando instale la cubierta, alinee el gancho con el área recortada del vehículo e insértela firmemente.

Si su vehículo va a ser remolcado hacia atrás por otro vehículo

Si su vehículo se ha quedado atascado en la arena, lodo, nieve, etc., utilice el gancho de remolque trasero (A) tal como se muestra en la ilustración. Afiance el cable de remolque en el gancho de remolque trasero.





ADVERTENCIA

Al remolcar su vehículo para sacarlo de la posición en la que se ha quedado atascado, asegúrese de que los alrededores del mismo estén libres de personas y de objetos.

NOTA: El uso de cualquier pieza distinta al gancho de remolque (A) especificado podría provocar daños en la carrocería del vehículo.

Remolque de otro vehículo

Este vehículo no puede utilizarse para remolcar otro vehículo.

Operación bajo condiciones de manejo adversas

En un camino inundado

- Evite los caminos inundados. El agua puede entrar en los discos de los frenos provocando un mal funcionamiento temporal de los mismos. En esos casos, suelte ligeramente el pedal del freno para ver si los frenos trabajan de manera correcta, si no lo hacen, suelte ligeramente el pedal varias veces mientras maneja para que se sequen los cojinetes de los frenos.
- Cuando maneje bajo la lluvia o en un camino con muchos charcos, se puede crear una capa de agua entre las llantas y el pavimento. Esto reduce la resistencia de fricción de la llanta en el camino, dando como resultado la pérdida de la estabilidad y la capacidad de frenado.
- Para controlar esto, observe los siguientes puntos:
 - (a) Maneje a baja velocidad
 - (b) No maneje con llantas desgastadas
 - (c) Siempre mantenga la presión adecuada en las llantas

En un camino cubierto de hielo o nieve

- Cuando maneje en un camino cubierto de hielo o nieve, es recomendable que use llantas para nieve o cadenas en las llantas. Acuda a la sección "Llantas de nieve" y "Cadenas para llantas".
- Evite la alta velocidad, los acelerones y los frenados bruscos.
- Presionar el pedal de freno durante el viaje en caminos con nieve o hielo puede causar que las llantas se patinen. Cuando la tracción entre las llantas y el camino se reduce las llantas se pueden patinar y el vehículo puede que no esté preparado para frenar con las técnicas convencionales. El frenado dependerá de si usted tiene sistema anti frenado (ABS). Ya que su vehículo si esta equipado con ABS, frene presionando el pedal fuertemente y manténgalo presionado.
- Mantenga una distancia mayor entre su vehículo y los demás para prevenir el frenado brusco.
- La acumulación de hielo en el sistema de frenado puede causar el bloqueo de las ruedas. Aléjese de un punto muerto poco a poco después de confirmar la seguridad alrededor del vehículo.

PRECAUCIÓN

No presione el pedal del acelerador rápidamente. Mientras las llantas se liberan de hielo que les ha causado que se bloqueen, el vehículo podría de repente empezar a moverse, lo que podría producir un accidente.

MANTENIMIENTO

Precauciones para el cuidado del vehículo

Para mantener el valor de su vehículo es necesario realizar un mantenimiento periódico siguiendo los procedimientos adecuados para ello. Asegúrese siempre de que su vehículo cumpla las normas de control de la contaminación atmosférica. Seleccione cuidadosamente los materiales de lavado, etc., y asegúrese de que no contengan agentes corrosivos. Si tiene alguna duda, pida consejo en un distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA

- Los productos de limpieza pueden ser peligrosos. Siempre siga las instrucciones de limpieza del proveedor del producto.
- Nunca utilice lo siguiente:
- Gasolina, Tiner, Benzina, Queroseno, Nafta, Tiner de laca, Tetracloruro de carbono, Quita esmalte y Acetona

Lavado

Las sustancias químicas contenidas en la suciedad y el polvo depositados por el aire, la lluvia, la nieve o las superficies de los caminos pueden dañar la pintura y la carrocería de su vehículo si se dejan allí. El lavado y el encerado frecuente son la mejor manera de proteger su vehículo de estos daños. No lave el vehículo en la luz solar directa. Estacione el vehículo en la sombra y rocíelo con agua para eliminar el polvo. Luego, utilizando abundante agua limpia y una manopla o esponja para lavar autos, lave el vehículo de arriba hacia abajo. Use un jabón suave para automóviles si es necesario. Enjuague perfectamente y seque con una gamuza o un trapo suave. Después de lavar el vehículo, limpie cuidadosamente las uniones y los bordes de las puertas, el cofre, etc. dónde es más probable que permanezca la suciedad.

PRECAUCIÓN

- Si su vehículo cuenta con sensores de lluvia, coloque la palanca en la posición OFF para desactivarlos antes de lavar el vehículo. De otra manera, los limpiadores funcionarán en la presencia de agua en el parabrisas, como resultados se pueden dañar.
- Los rayones son más visibles en vehículos de color oscuro. Algunos equipos de lavado con agua caliente utilizan alta presión para limpiar los vehículos.
- Nunca salpique o disperse agua en los componentes eléctricos del compartimiento del motor, ya que puede afectar el encendido del mismo. También tenga precaución cuando lave la carrocería, tenga cuidado en no mojar el compartimiento del motor.

Encerado

El encerado del vehículo ayudará a prevenir la adherencia de polvo y químicos del camino. Aplique solución de cera después de lavar el vehículo al menos una vez cada tres meses para ayudar a desplazar el agua. No encere el vehículo a la luz del sol, lo debe encerar después de que se hayan enfriado las superficies.

Pulido

El vehículo sólo se debe pulir cuando la pintura haya perdido brillo o lustre. Las partes terminadas en mate y los parachoques de plástico no se deben pulir, si lo hace las dañará o causará que se manchen.



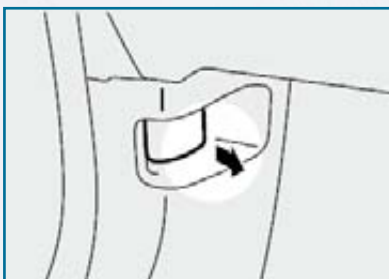
Escobillas del limpiaparabrisas

Use un paño suave y un limpiacristales para quitar la grasa, los insectos muertos, etc., de las escobillas del limpiaparabrisas. Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas cuando dejen de limpiar apropiadamente.

NOTA: Para mayor información del cuidado del vehículo, consulte la sección de "Cuidado del vehículo, en el manual de propietario ubicado en el cd de usuario.

Para abrir el cofre

1. Jale de la palanca de liberación hacia usted para desbloquear el cofre.
2. Levante el cofre presionando al mismo tiempo el cierre de seguridad.

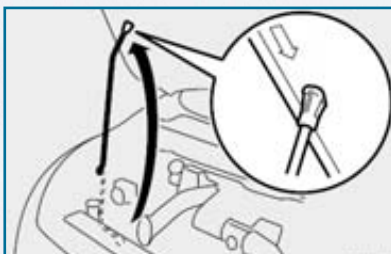


NOTA: Abra el cofre sólo cuando los limpiaparabrisas se encuentren en la posición de reposo. En caso contrario, se puede dañar el cofre, los brazos del limpiaparabrisas o el parabrisas.

3. Mantenga el cofre levantado introduciendo la barra de sujeción en la ranura correspondiente.

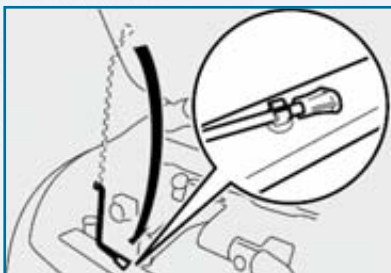
PRECAUCIÓN

- Tenga en cuenta que la barra de sujeción puede salirse del cofre si éste se levanta debido a un viento fuerte.
- Asegúrese de que la barra sujete bien el cofre e impide que le caiga en la cabeza o el cuerpo.



Para cerrar

1. Suelte la barra de apoyo y sujétela en su soporte.
2. Baje suavemente el cofre hasta unos 20 cm por encima de la posición de cerrado, luego déjelo caer.
3. Asegúrese de que el cofre esté bien cerrado levantando suavemente el centro del mismo.



NOTA

- Si con esto no se cierra el cofre, suéltelo desde una altura ligeramente superior.
- No presione con fuerza el cofre hacia abajo con la mano ya que podría deformarlo.

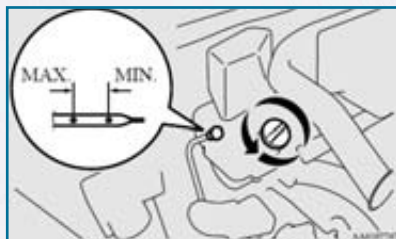
PRECAUCIÓN

Asegúrese de no machucar sus dedos y manos cuando cierre el cofre.

Aceite de motor

Para comprobar y rellenar el aceite de motor

1. Estacione el coche en una superficie horizontal.
2. Pare el motor.
3. Espere unos minutos.
4. Jale la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio.
5. Introduzca la varilla al máximo.
6. Saque la varilla y lea el nivel de aceite, que debe situarse siempre entre los límites indicados.
7. Si el nivel de aceite está por debajo del límite especificado, quite el tapón situado en la tapa de la culata y añada suficiente aceite para subir el nivel y situarlo entre los límites indicados. No lo llene en exceso para evitar daños en el motor. Asegúrese de utilizar el aceite de motor especificado y no mezcle diferentes tipos de aceite.
8. Tras añadir aceite, cierre bien el tapón.
9. Confirme el nivel de aceite repitiendo los pasos de 4 a 6.



NOTA: El aceite de motor se deteriorará rápidamente si el vehículo está sujeto a condiciones severas, y requerirá un cambio de aceite más temprano. Consulte el programa de mantenimiento.

No se recomienda el uso de ningún aditivo, ya que estos pueden degradar la efectividad de los aditivos que vienen incorporados en el aceite de motor. Esto puede provocar una avería del conjunto mecánico.



Para añadir refrigerante

El sistema de refrigeración es un sistema cerrado y normalmente la pérdida de refrigerante debe ser muy pequeña.

Si el nivel desciende por debajo del nivel "L" (BAJO) del depósito, abra la tapa y añada refrigerante.

Asimismo, si el depósito está completamente vacío, quite el tapón del radiador (B) y añada refrigerante hasta que el nivel alcance la boca de llenado.

ADVERTENCIA

No quite el tapón del radiador mientras el motor esté caliente. El sistema del refrigerante se encuentra bajo presión y la proyección de refrigerante caliente puede causar quemaduras graves.

Líquido de frenos

Para comprobar el nivel del líquido

El nivel de líquido debe estar entre las marcas "MAX" y "MIN" del depósito. El nivel de líquido es supervisado por un flotador. Cuando el nivel del líquido cae por debajo de la marca "MIN" se enciende la luz de aviso del líquido de frenos.

El nivel de líquido baja ligeramente con el desgaste de las pastillas de freno, pero ello no indica anomalía alguna.

Tipo de líquido

Utilice el líquido de frenos de acuerdo a la norma DOT3 o DOT4 de un contenedor sellado. El líquido de freno es higroscópico. Demasiada humedad en el líquido de frenos afectará adversamente al sistema de frenos, reduciendo la efectividad.

PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado al manipular el líquido de frenos porque es muy nocivo para los ojos, puede ser irritante para la piel y también puede dañar las superficies pintadas.
- Utilice sólo el líquido de frenos especificado. No mezcle o añada marcas diferentes de líquido de frenos para evitar reacciones químicas. No permita que ningún líquido que contenga gasolina entre en contacto, se mezcle o contamine el líquido de frenos. Este dañaría los sellos.
- Mantenga el tapón del depósito cerrado para evitar que el líquido de frenos se degrade excepto para mantenimiento.
- Limpie la tapa llenado antes de quitar y cerrar bien la tapa después del mantenimiento.

Batería

Comprobación del nivel de electrolito en la batería

El nivel de electrolitos debe estar entre los límites indicados en el exterior de la batería. Rellene con agua destilada según sea necesario.

El interior de la batería se encuentra dividido en varios compartimentos; quite la tapa de cada uno de los compartimentos y rellene hasta la marca superior. No sobrepase el límite de la marca superior porque un derrame durante la conducción podría causar daños.

Desconexión y conexión

Para desconectar el cable de la batería, pare el motor, desconecte primero el terminal negativo (-) y, a continuación, el terminal positivo (+). Al conectar la batería, conecte primero el terminal positivo (+) y, a continuación, el terminal negativo (-).

NOTA:

- Abra la cubierta del terminal (A), antes de desconectar o conectar el cable del terminal positivo de la batería (+).
- Afloje la tuerca (B) y, a continuación, desconecte el cable de la batería del terminal positivo (+).



PRECAUCIÓN

- No desconecte nunca la batería con el interruptor de encendido o el modo de funcionamiento en ON; si lo hace, puede dañar los componentes eléctricos del vehículo.
- No ponga nunca en cortocircuito la batería; si lo hace se sobrecalentará y puede resultar dañada.
- Si la batería tiene que ser objeto de una carga rápida, desconecte primero los cables de la batería.
- Para evitar un cortocircuito, asegúrese de desconectar primero el terminal negativo (-).
- No ponga en contacto las piezas adyacentes, las piezas de plástico, etc. con el ácido sulfúrico (electrolito de la batería) que las puede manchar, agrietar o decolorar. Si entran en contacto, límpielas con un paño suave, gamuza o similar y una solución acuosa de detergente neutro y, seguidamente, aclare las piezas afectadas con mucha agua.

NOTA: Mantenga las terminales limpias. Después de conectar la batería, aplique grasa de protección a los terminales. Para limpiar los terminales, utilice agua templada.

Fusibles

Situación de la caja de fusibles

Cada uno de los circuitos está protegido por un fusible, para evitar que se dañe el circuito eléctrico por un cortocircuito o una sobrecarga. Hay cajas de fusibles en el habitáculo y en el compartimento del motor.

Habitáculo

En el habitáculo, la caja de fusibles se encuentra detrás de la tapa de fusibles delante del asiento del conductor, en el lugar que se indica en la figura. Jale de la tapa de fusibles para extraerla.



Compartimento del motor

En el compartimento del motor, la caja de fusibles está situada según indica la figura. Mientras aprieta la pestaña (A), jale hacia arriba de la tapa (B).

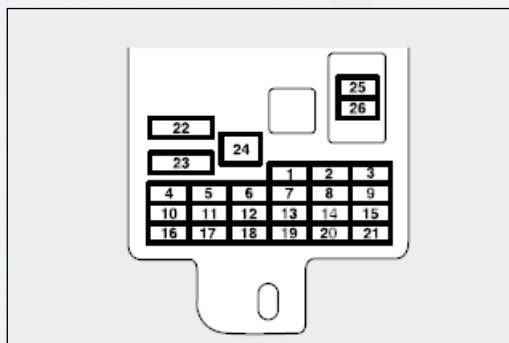


Capacidad de carga de los fusibles

El amperaje de los fusibles y los nombres de los sistemas eléctricos protegidos por los fusibles están indicados en el interior de la tapa de fusibles (vehículos de conducción por la izquierda), en la parte posterior de la guantera (vehículos de conducción por la derecha) y en el interior de la tapa de la caja de fusibles (dentro del compartimento del motor).

NOTA: Se proporcionan fusibles de repuesto en la caja de fusibles del compartimento del motor. Utilice siempre un fusible de la misma capacidad para la sustitución.

Tabla de situación de los fusibles del habitáculo

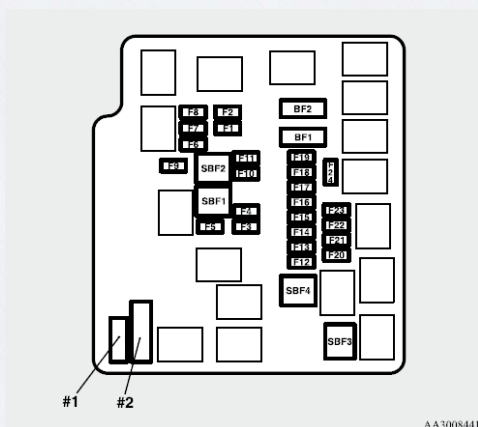


N	Símbolo	Sistema eléctrico	Capacidad
1		Piloto trasero (izquierdo)	7.5 A
2		Encendedor	15 A
3		Bobina de encendido	10 A
4		Motor de arranque	7.5 A
5	-	-	-
6	-	-	-
7		Piloto trasero (derecho)	7.5 A
8		Retrovisores exteriores	7.5 A
9		Unidad de control del motor	7.5 A
10		Unidad de control	7.5 A
11		Luz antiniebla trasera	10 A
12		Cierre centralizado de puertas	15 A
13		Luz del habitáculo	15 A
14		Limpiador trasero	15 A
15		Aparato de medida	7.5 A
16		Relé	7.5 A
17		Asiento calefactado	20 A
18	OPTION	Opcional	10 A

19		Retrovisor exterior calefactado	7.5 A
20		Limpiaparabrisas	20 A
21		Luces de marcha atrás	7.5 A
22		Desempañador	30 A
23		Calefacción	30 A
24	-	-	-
25		Radio	10 A
26		Unidad de control electrónico	15 A

- Es posible que en su vehículo no estén instalados algunos fusibles dependiendo del modelo del vehículo o de las especificaciones.
- La tabla de arriba muestra el equipamiento principal que corresponde a cada fusible.

Tabla de ubicación de los fusibles del compartimento del motor



N	Símbolo	Sistema eléctrico	Capacidad
SBF1		Motor del ventilador del radiador	40 A*
SBF2		Sistema de frenado antibloqueo	30 A*
SBF3		Interruptor de encendido	40 A*

SBF4		Controles de los elevallunas eléctricos	40 A*
BF1	A/T	DC-DC (P/T)	30 A
BF2		DC-DC (AUDIO)	30 A
F1		Haz inferior de la luz de cruce (izquierdo)	10 A
F2		Haz inferior de la luz de cruce (derecho)	10 A
F3		Luces de carretera del faro (izquierdo)	10 A
F4		Luces de carretera del faro (derecho)	10 A
F5		Claxon	10 A
F6		Faros antiniebla delanteros	15 A
F7		Luces de circulación diurna	10 A
F8	-	-	-
F9	-	-	-
F10		Sensor de corriente de la batería	7.5 A
F11	-	-	-
F12	STOP	Luces de freno	15 A
F13		Bobina de encendido	7.5 A
F14		Control de motor	7.5 A
F15		Alternador	7.5 A
F16		Luces de emergencia	10 A
F17	A/T	Transmisión automática	15 A
F18		Aire acondicionado	10 A
F19		ETV	15 A
F20		Motor de arranque	7.5 A
F21	A/T	Aceite CVT/bomba	15 A
F22		Bomba de combustible	15 A

F23		Motor	20 A
F24	A/T	Transmisión automática	7.5 A
#1	-	Fusible de repuesto	20 A
#2	-	Fusible de repuesto	30 A

*: Circuito de fusible

- Es posible que en su vehículo no estén instalados algunos fusibles dependiendo del modelo del vehículo o de las especificaciones.
- La tabla de arriba muestra el equipamiento principal que corresponde a cada fusible.

La caja de fusibles no contiene fusibles de repuesto de 7,5 A, 10 A o 15 A. Si alguno de estos fusibles se quema, sustitúyalo por el siguiente fusible.

7,5 A: Retrovisores exteriores

10 A: Opcional

15 A: Encendedor

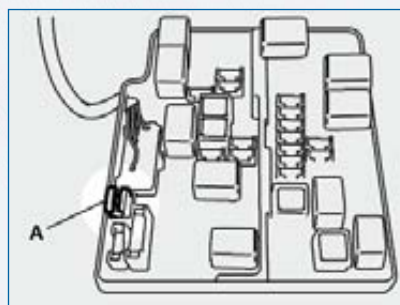
Cuando use un fusible de sustitución, cámbielo cuanto antes por un fusible de la capacidad correcta.

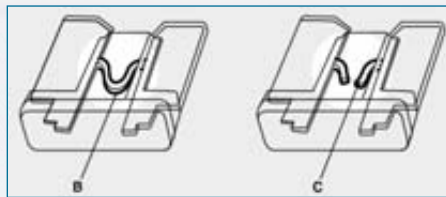
Identificación del fusible

Capacidad	Color
7,5 A	Marrón
10 A	Rojo
15 A	Azul
20 A	Amarillo
30 A	Verde (tipo fusible) /Rosa (tipo lámina fusible)
40 A	Verde (tipo lámina fusible)

Sustitución del fusible

1. Antes de cambiar un fusible, apague siempre el circuito eléctrico afectado y coloque el interruptor de encendido en la posición "LOCK" o ponga el modo de funcionamiento en OFF.
2. Quite el tirador de fusibles (A) del interior de la caja de fusibles en el compartimento del motor.
3. Consulte la tabla de capacidad de carga de los fusibles y seleccione el fusible adecuado para solucionar el problema.



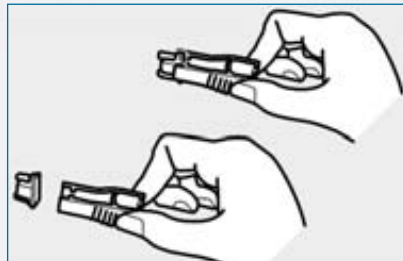


B- El fusible es correcto

C- El fusible está fundido

NOTA: Si cualquiera de los sistemas no funciona pero el fusible correspondiente a ese sistema está bien, puede haber una avería en cualquier otro lugar del sistema. Lleve el vehículo a inspeccionar a un distribuidor autorizado.

4. Introduzca un fusible nuevo del mismo amperaje con el extractor de fusibles en el mismo lugar en la caja de fusibles.



PRECAUCIÓN

- Si el nuevo fusible se funde al cabo de poco tiempo, haga que un distribuidor autorizado compruebe el sistema para localizar la causa y corregirla.
- No utilice nunca un fusible con una capacidad superior a la especificada ni ningún otro tipo de sustituto como un alambre, papel metálico, etc. Si hace esto podría sobrecalentarse el cableado del circuito originándose un incendio.

Reemplazo de los focos

Antes de sustituir un foco asegúrese que ésta esté apagada. No toque la parte de cristal de la nueva foco con los dedos; los restos de grasa de la piel en el cristal se evaporarán cuando se caliente el foco y el vapor se condensará en el reflector y oscurecerá la superficie.

PRECAUCIÓN

- Los focos están muy calientes tras apagarlos. Al sustituir un foco, espere a que ésta se enfríe lo suficiente antes de tocarlo. De lo contrario se podría quemar.
- Manipule las focos de halógenos con cuidado. El gas del interior de los focos halógenos está altamente presurizado, de forma que dejar caer, golpear o arañar un foco halógeno puede hacerla pedazos.
- No sujete nunca el foco de halógeno con la mano, un guante sucio, etc. La grasa de la mano podría causar la rotura del foco la siguiente vez que se utilicen los faros antiniebla. Si se ensucia la superficie del cristal, debe limpiarse con alcohol, disolvente de pintura, etc., y volverla a montar tras haberla secado por completo.

NOTA: Si no está seguro de cómo llevar a cabo el trabajo requerido, es recomendable que un distribuidor autorizado lo haga por usted.

- Tenga cuidado de no arañar la carrocería del vehículo cuando desmonte una lámpara o lente. A veces se empaña el interior de las lentes cuando llueve o después

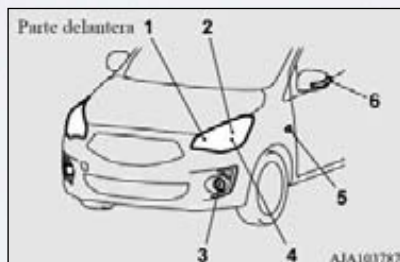


de lavar el vehículo. Es el mismo fenómeno que se produce cuando se empañan los cristales de las ventanillas en un día húmedo, y no se trata de una anomalía de funcionamiento. Cuando se encienda la luz, el calor eliminará el empañamiento. No obstante, si entra agua en el interior del faro, por favor, acuda a un concesionario autorizado para que lo comprueben.

Capacidad y ubicación de los focos

Al sustituir un foco, use una nueva que tenga la misma potencia y color.

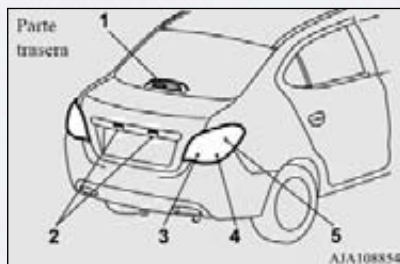
Exterior



- 1- Intermitentes delanteros: 21 W (PY21W)
- 2- Faros: 60/55 W (H4)
- 3- Faros antiniebla delanteros*: 55 W (H11)
- 4- Luces de posición: 5 W (W5W)
- 5- Intermitentes laterales (en el guardabarros)*: 5 W
- 6- Intermitentes laterales (en el retrovisor exterior)*

NOTA

- No es posible reparar o sustituir sólo un foco para la luz intermitente lateral (en el guardabarros). Para reparaciones o sustituciones, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.
- El intermitente lateral (en el retrovisor exterior) usa luces de LED en lugar de focos. Para reparaciones o sustituciones, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

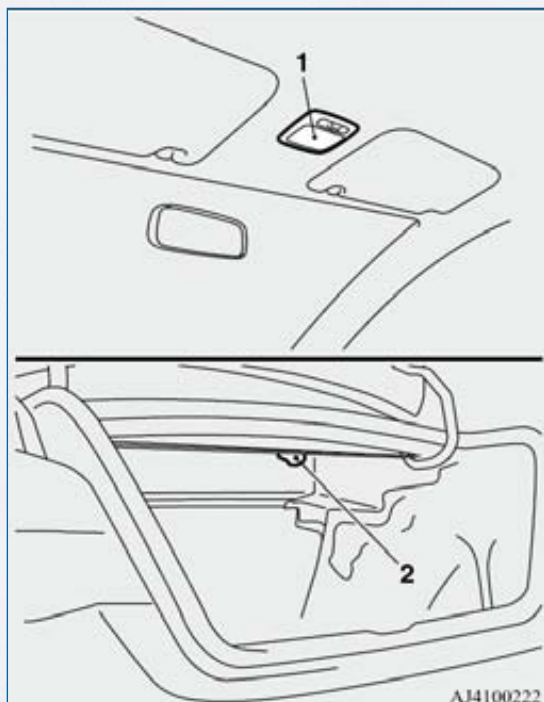


- 1- Luz de freno elevada
- 2- Luces de la placa de matrícula: 5 W (W5W)
- 3- Luces de marcha atrás: 21 W (P21W)
Luz antiniebla trasera (lado del conductor)*: 21 W (P21W)
- 4- Intermitentes traseros: 21 W (PY21W)
- 5- Luces de freno y pilotos traseros: 21/5 W (P21/5W)

Los códigos en paréntesis indican los tipos de foco.

NOTA: En un vehículo con un alerón trasero, la luz de freno funciona con LEDs antes que con focos. Para reparaciones o sustituciones, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Interior



1- Luz del habitáculo: 5 W

2- Luz de la cajuela: 8 W

NOTA: Para obtener mayor información de cómo cambiar los focos, refiérase al manual de propietario ubicado en el CD de usuario, en la sección de mantenimiento.

ESPECIFICACIONES

Elección de combustible

Combustible Recomendado	Excepto los vehículos que cumplan con la normativa Europea 5
	Octanaje de la gasolina sin plomo 90 RON o superior.
	Vehículos que cumplan con la normativa Europea 5
	Octanaje de la gasolina sin plomo 95 RON o superior

PRECAUCIÓN

Usar gasolina con plomo en vehículos a gasolina sin plomo puede causar graves daños al motor y al convertidor catalítico. No utilice gasolina con plomo.

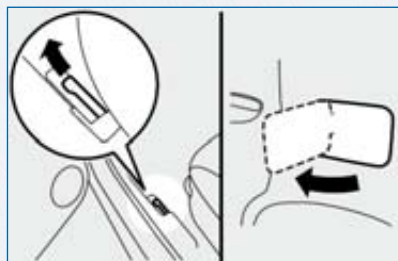
Capacidad del depósito de combustible

42 litros

Para agregar combustible

Al cargar combustible

1. Antes de repostar combustible, pare el motor.
2. La boca de llenado del depósito de combustible se encuentra en el lateral izquierdo trasero del vehículo.

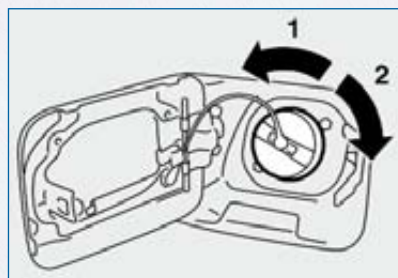


Abra la tapa del depósito de combustible con la palanca de apertura situada en el lado del asiento del conductor.

3. Abra el tubo de la boca de llenado del depósito de combustible girando lentamente la tapa hacia la izquierda.

1) Abrir

2) Cerrar



PRECAUCIÓN

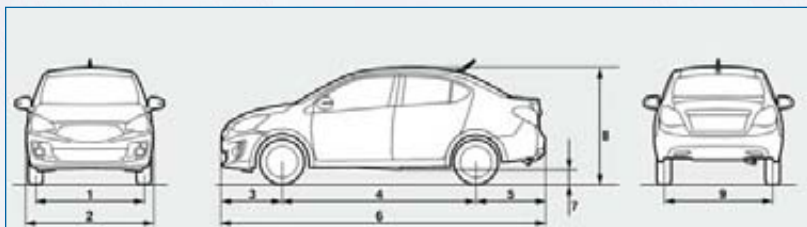
Como el sistema de combustible puede estar bajo presión, quite lentamente la tapa del tubo de la boca de llenado del depósito de combustible. Así se aliviará cualquier presión o vacío que se haya podido crear en el depósito de combustible. Si oye un sonido de siseo, espere hasta que pare antes de quitar el tapón. De lo contrario, podría saltar combustible y lesionarle a usted o a terceros.

4. Mientras llena el depósito de combustible, cuelgue el cordón del tapón de combustible en el gancho situado en el interior de la puerta de la boca de llenado del depósito de combustible.
5. Introduzca la boquilla en la boca del depósito hasta el tope.

6. Cuando la boquilla se pare automáticamente, deje de repostar combustible.
7. Para cerrar, gire la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible en sentido horario hasta que oiga unos clics, luego empuje ligeramente la tapa de la boca de llenado de combustible para cerrarla.

NOTA: Para mayor información acerca del mantenimiento de su vehículo, consulte el manual de propietario, ubicado en el cd de usuario, en dónde encontrará procesos de mantenimiento más específicos.

Dimensiones del vehículo



1	Ancho de vía delantero	1.445 mm
2	Anchura total	1.670 mm
3	Voladizo delantero	795 mm
4	Distancia entre ejes	2.550 mm
5	Voladizo trasero	900 mm
6	Longitud total	4.245 mm
7	Distancia al suelo (descargado)	170 mm
8	Altura total (descargado)	1.515 mm
9	Ancho de vía trasero	1.430 mm

Prestaciones del vehículo

Velocidad máxima	M/T	172 km/h
	CVT	170 km/h

Peso del vehículo

Elemento		M/T	CVT
Peso en vacío	Sin elementos opcionales	870 kg*1, 875 kg*2	900 kg*1, 905 kg*2
		885 kg*3, 880 kg*4	915 kg*3, 910 kg*4
	Con todos los elementos opcionales	905 kg*1, 910 kg*2	935 kg*1, 940 kg*2
		909 kg*3, 907 kg*4	939 kg*3, 936 kg*4
Peso bruto máximo del vehículo		1.305 kg	1.335 kg
Peso máximo sobre los ejes	Parte delantera	730 kg	
	Parte trasera	670 kg	



Capacidad de asientos

5 personas

- *1: Vehículos sin contar revoluciones como equipamiento estándar
- *2: Vehículos con contar revoluciones como equipamiento estándar
- *3: Vehículos para los países del Golfo
- *4: Vehículos para Argentina o Chile

Especificaciones del motor

Modelo del motor	3A92
N.º de cilindros	3 en línea
Cilindrada total	1.193 cm³
Diámetro	75,0 mm
Carrera	90,0 mm
Árbol de levas	Doble en cabeza
Preparación de mezcla	Inyección electrónica
Potencia máxima (red ECC)	57 kW/6.000 rpm, 59 kW/6.000 rpm*
Par máximo (red ECC)	100 N•m/4.000 rpm, 106 N•m/4.000 rpm*

*: Vehículos para Argentina o Chile

Sistema eléctrico

Tensión	12 V
Tipo de batería	55D23L (356CCA/99RC)
Capacidad del alternador	85 A, 95 A* ¹
Tipos de bujías	NGK LZFR5BI-11, DILFR6A11* ²

*1: Vehículos para Argentina

Llantas y ruedas

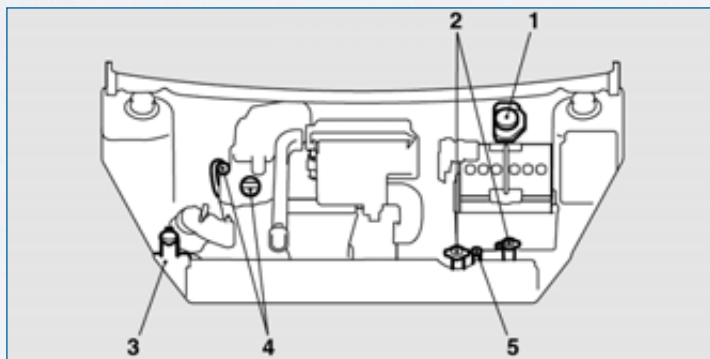
Llantas		175/65R14 82S	185/55R15 82V
Rueda	Tamaño	14x5 J	15x5 1/2 J
	Desplazamiento	38 mm	

Presión de inflado

Elemento	Dimensiones de la llanta	
Llanta normal	175/65R14 82S	2,4 bar (35 psi) [240 kPa]
Rueda de repuesto compacta	185/55R15 82V	2,2 bar (32 psi) [220 kPa]
	T115/70D14 88M	4,2 bar (60 psi) [420 kPa]

NOTA: Para obtener información acerca de la combinación utilizada en su vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Capacidades de llenado



N.º	Elemento		Cantidad	Lubricantes
1	Líquido de frenos		Según se precise	Líquido de frenos DOT3 o DOT4
2	Refrigerante de motor	M/T	4,3 litros*1	MOPAR o equivalente
		CVT	4,6 litros*1	
3	Líquido de lavado		2,5 litros	-
4	Aceite de motor	Cárter de aceite	2,8 litros	Consulte en la sección de mantenimiento
		Filtro de aceite	0,2 litros	
5	Líquido CVT		7,0 litros	MOPAR CVTF-J4

PRECAUCIÓN

Como líquido CVT, utilice únicamente MOPAR CVTF. La utilización de un líquido diferente podría provocar daños en el CVT, consulte a su distribuidor autorizado.

N.º	Elemento	Cantidad	Lubricantes
6	Aceite del cambio manual	1.6 litros	MOPAR con clasificación API GL-4, SAE 75W-80
7	Refrigerante (aire acondicionado)*3	250-290 g	HFC-134a

*1: Incluye 0.5 litros en el depósito

*2: Refrigerante similar de gran calidad basado en etilenglicol sin silicatos, amino, nitrato ni borato con una tecnología de ácido orgánico híbrido de larga vida útil

*3: Equipo opcional

NOTA: Para mayor información acerca del mantenimiento de su vehículo, consulte el manual de propietario, ubicado en el CD de usuario.



ÍNDICE ALFABÉTICO

ACEITE DE MOTOR	59	COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE	
ACOMODAMIENTO EN LAS		ELECTROLITO EN LA BATERÍA	60
DISTINTAS POSICIONES DEL		CONTROL DE NIVELACIÓN DE LOS	
ASIENTO.....	20	FAROS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	27
ADVERTENCIA DE CINTURÓN		CONTROL DE NIVELACIÓN DE LOS	
DE SEGURIDAD	2	FAROS (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	27
¡ADVERTENCIA SOBRE EL		CONTROLES A LA VISTA.....	6
CONSUMO DE ALCOHOL!.....	2	CONTROLES DEL VOLANTE DE	
AJUSTE DE LA ALTURA DEL		LA DIRECCIÓN Y MICROFONO	38
VOLANTE.....	30	CORREA DE LA GUÍA DE LOS	
ALARMA SONORA DE LUCES		CINTURONES DE SEGURIDAD	
ENCENDIDAS	26	(ASIENTO TRASERO)	16
AL CARGAR COMBUSTIBLE	69	DIMENSIONES DEL VEHÍCULO	70
ANTENA.....	38	ELECCIÓN DE COMBUSTIBLE	69
ANTES DE ARRANCAR SU		ELECTRÓNICA.....	34
VEHÍCULO	12	ENCERADO	57
ÁREA DE EQUIPAJE	9	ESCOBILLAS DEL	
ARRANQUE CON CABLES		LIMPIAPARABRISAS	58
PASA CORRIENTE	43	ESPECIFICACIONES	69
ASIENTO DELANTERO.....	14	ESPECIFICACIONES DEL MOTOR	71
ASIENTOS	13	FAROS	26
ASIENTO TRASERO	14	FAROS DE NIEBLA DELANTEROS	
BATERÍA.....	60	(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	27
BLOQUEO DEL VOLANTE	33	FAROS DE NIEBLA TRASEROS	
BOTÓN DE IGNICIÓN START/STOP		(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	27
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	31	FRENO DE MANO	29
CABECERAS		FUNCIONAMIENTO DE SU	
(SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	14	VEHÍCULO	26
CAMBIO DE LUCES DE		FUSIBLES	61
CARRETERA/CRUCE.....	26	GATO.....	45
CAPACIDAD DE CARGA DE LOS		HERRAMIENTAS	45
FUSIBLES	61	HERRAMIENTAS Y GATO	45
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE		IDENTIFICACIÓN DEL FUSIBLE.....	65
COMBUSTIBLE.....	69	INDICADORES LUMINOSOS Y	
CAPACIDADES DE LLENADO	72	LUCES DE AVISO	39
CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3		ÍNDICE ALFABÉTICO	73
PUNTOS DE ANCLAJE (CON		INFORMACIÓN DE LA LLANTA	
MECANISMO DE BLOQUEO		DE REFACCIÓN.....	46
DE EMERGENCIA).....	16	INFORMACIÓN IMPORTANTE.....	2
CINTURONES DE SEGURIDAD	15	INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO	
CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE		(SISTEMA DE ARRANQUE	
PROTECCIÓN COMPLEMENTARIO.....	23		

ANTIROBO) (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	12	PARA AJUSTAR LA ALTURA.....	15
INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS EN EL ANCLAJE INFERIOR (FIJACIONES DE LA SUJECCIÓN PARA NIÑOS ISOFIX) Y EL ANCLAJE DE LA CORREA*21	21	PARA AJUSTAR LA POSICIÓN DEL RETROVISOR.....	30
INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS EN UN CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS DE ANCLAJE (CON MECANISMO DE BLOQUEO DE EMERGENCIA) O EN UN CINTURÓN DE SEGURIDAD ABDOMINAL22	22	PARA AÑADIR REFRIGERANTE.....	59
INSTRUMENTOS Y CONTROLES6	6	PARA APLICAR EL FRENO DE MANO	29
INSTRUMENTOS Y CONTROLES (PANEL DE INSTRUMENTOS).....7	7	PARA CAMBIAR UNA LLANTA46	46
INTERIOR8	8	PARA CAMBIAR UNA LLANTA.....48	48
INTERRUPTOR DE IGNICIÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....30	30	PARA CERRAR58	58
INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL VIDRIO TRASERO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)...29	29	PARA COMPROBAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO.....	60
INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS28	28	PARA COMPROBAR Y RELLENAR EL ACEITE DE MOTOR59	59
INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES.....27	27	PARA EXTRAERLA.....38	38
LAVADO57	57	PARA GUARDAR LA LLANTA REVENTADA O LA DE REPUESTO51	51
LAVAPARABRISAS28	28	PARA GUARDAR LOS INSTRUMENTOS Y EL GATO51	51
LÍQUIDO DE FRENOS.....60	60	PARA INSTALARLA.....38	38
LLANTA DE REPUESTO COMPACTA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)46	46	PARA LIBERAR EL FRENO DE MANO29	29
LLANTAS Y RUEDAS.....71	71	PARA RETIRAR LA LLAVE30	30
LLAVES12	12	PARA SACAR LA LLANTA DE REPUESTO48	48
LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)26	26	PESO DEL VEHÍCULO70	70
LUCES INTERIORES.....38	38	PRECAUCIÓN AL INSTALAR LA SUJECCIÓN PARA NIÑOS EN VEHÍCULOS CON BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DELANTERO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....18	18
LUZ DE ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)16	16	PRECAUCIÓN AL INSTALAR LA SUJECCIÓN PARA NIÑOS EN VEHÍCULOS CON BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DELANTERO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)24	24
MANTENIMIENTO57	57	PRECAUCIONES PARA EL CUIDADO DEL VEHÍCULO.....57	57
OPERACIÓN BAJO CONDICIONES DE MANEJO ADVERSAS56	56	PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS.....2	2
PARA ABRIR EL COFRE.....58	58	PREPARACIÓN PARA EL FUNCIONA- MIENTO POR VOZ (SI ASÍ ESTÁ EQUI- PADO)37	37
PARA AGREGAR COMBUSTIBLE.....69	69	PRESIÓN DE INFLADO.....71	71
		PRESTACIONES DEL VEHÍCULO70	70
		PROTECCIÓN PARA NIÑOS.....17	17
		PULIDO57	57

QUÉ HACER EN CASO DE UNA EMERGENCIA.....	39	OTRO VEHÍCULO.....	55
RADIO SONY PANTALLA TOUCH (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	35	SI SU VEHÍCULO VA A SER REMOLCADO HACIA DELANTE POR OTRO VEHÍCULO.....	54
RADIO SONY (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	36	SITUACIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES.....	61
RÁFAGAS.....	26	SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR.....	41
REEMPLAZO DE LOS FOCOS.....	66	SUJECCIÓN PARA MUJERES EMBARAZADAS.....	17
REMOLCADO CON LAS RUEDAS DELANTERAS LEVANTADAS DEL SUELO (TIPO C).....	54	SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE.....	65
REMOLCADO CON LAS RUEDAS TRASERAS LEVANTADAS DEL SUELO (TIPO B - SÓLO VEHÍCULOS CON M/T).....	54	TABLA DE UBICACIÓN DE LOS FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR.....	63
REMOLCADO DE EMERGENCIA.....	54	TAPÓN (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	51
REMOLCADO DEL VEHÍCULO MEDIANTE UN CAMIÓN DE REMOLQUE.....	53	VISTA EXTERIOR FRONTAL.....	10
REMOLQUE.....	52	VISTA EXTERIOR TRASERA.....	11
REMOLQUE DE OTRO VEHÍCULO.....	56		
RETROVISORES.....	30		
SEGURIDAD CIBERNÉTICA.....	34		
SI EL MOTOR SE DETIENE / FALLA.....	41		
SI EL VEHÍCULO SE DESCOMPONE.....	41		
SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE FRONTALES PARA EL CONDUCTOR Y EL PASAJERO.....	24		
SISTEMA DE CIERRE CENTRALIZADO CON CONTROL A DISTANCIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO).....	12		
SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS CON FIJACIONES ISOFIX.....	21		
SISTEMA DE SUJECCIÓN SUPLEMENTARIO - BOLSAS DE AIRE (SRS).....	22		
SISTEMA ELÉCTRICO.....	71		
SISTEMA PRETENSOR.....	17		
SISTEMA PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y SISTEMA LIMITADOR DE FUERZA.....	17		
SISTEMA RECORDATORIO DE MODO DE FUNCIONAMIENTO EN OFF.....	33		
SI SU VEHÍCULO VA A SER REMOLCADO HACIA ATRÁS POR.....			

NOTAS:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.