

DODGE FORZA



WWW.DODGE.COM.VE
@dodgevenezuela

MANUAL DE PROPIETARIO

Estimado cliente:

Le agradecemos y felicitamos por haber elegido la marca Dodge.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de su vehículo y utilizarlo en el modo más correcto. Le recomendamos que lea atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante. En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes dirigidas a facilitarle la correcta conducción de su vehículo y aprovechar al máximo sus cualidades técnicas: encontrará además, indicaciones para su seguridad, para la integridad del vehículo y para la protección del medio ambiente.

Las instrucciones para el mantenimiento e instalación de los accesorios son de carácter ilustrativo; por lo tanto, para realizar estas operaciones, le aconsejamos dirigirse a un "Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge"

En el Certificado de Garantía que se adjunta con este Manual, encontrará los Servicios que Dodge brinda a sus Clientes:

- El Certificado de Garantía con los plazos y las condiciones para el mantenimiento de la misma
- Y la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Dodge.

En este manual se describen los instrumentos, equipos y accesorios que pueden estar presentes en los vehículos Dodge Forza disponibles en la Red de Concesionarios "Chrysler/Jeep/ Dodge" hasta la fecha; pero atención, no todas las versiones incorporan todos estos instrumentos, equipos o accesorios. Tome en consideración solamente las informaciones referentes al modelo/versión del vehículo que ha comprado, según corresponda.

BIENVENIDOS A BORDO DE SU DODGE

Los vehículos Dodge son diseñados para brindar grandes satisfacciones de conducción, con plena seguridad y con el máximo respeto del medio ambiente. Desde los nuevos motores, a los dispositivos de seguridad, desde la investigación realizada para obtener un mayor confort para el conductor y los pasajeros, a la practicidad de las nuevas soluciones funcionales, todo contribuirá a que pueda apreciar plenamente las características de su vehículo.

Enseguida, usted va a notar también que, además de las exclusivas características de estilo, existen nuevos procesos de fabricación que disminuyen los costos de mantenimiento.

Los vehículos Dodge están equipados con nuevos y eficaces dispositivos para la protección del medio ambiente, garantizando resultados muy superiores a los límites impuestos por la normativa vigente. La seguridad, la economía y el respeto al medio ambiente convierten al Dodge Forza en un vehículo digno de ser imitado.

LAS SEÑALES PARA UNA CONDUCCIÓN CORRECTA

Las señales representadas en esta página son muy importantes, ya que sirven para encontrar en el manual las partes a las que hay que prestar especial atención.

Como puede observar, cada una de ellas está formada por un símbolo gráfico distinto, de colores diferentes para facilitar su localización:



Seguridad de las personas.

Atención. La no observación de esta prescripción puede representar un peligro grave para la integridad física de las personas.



Protección del medio ambiente.

Indica los comportamientos idóneos que deben seguirse para que el uso del vehículo no perjudique la naturaleza.



Integridad del vehículo.

Atención. La no observación de estas prescripciones pueden dañar gravemente el vehículo y en algunos casos puede causar la anulación de la garantía.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

Antes de partir, asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté accionado, que no existan obstáculos como por ejemplo, alfombras u otros objetos que impidan el accionamiento de los pedales. Asegúrese también de que ningún señalador luminoso indique una anomalía.

Regule el asiento y los espejos retrovisores antes de ponerse en marcha.

Abróchese siempre los cinturones de seguridad; le ayudarán a protegerse en caso de choque.

Antes de abrir una puerta para subir o bajar del vehículo, esté atento al tráfico.

Compruebe que las puertas, el compartimiento de equipajes y el capó estén correctamente cerrados antes de ponerse en marcha.

Infórmese sobre las condiciones meteorológicas y sobre el tráfico adaptando la conducción a tal situación para viajar con total seguridad.

No conduzca si no se siente en las mejores condiciones físicas.

Obstáculos, piedras u hoyos en la carretera, pueden provocar daños y comprometer el buen funcionamiento del vehículo.

No deje objetos sueltos en los asientos ni en el compartimiento de equipajes, ya que en caso de un frenado brusco, podrían ser proyectados hacia adelante causando daños a los pasajeros y al vehículo.

En cruces de calles reduzca la velocidad. Esté atento, sea prudente.

Respete los límites de velocidad y las normas de circulación según las leyes vigentes.

Recuerde: los conductores prudentes respetan el código de circulación. La prudencia debe ser una costumbre.

La ejecución de las revisiones es esencial para la integridad del vehículo y para la continuidad de la garantía.

Cuando es observada cualquier anomalía, esta debe ser inmediatamente reparada, sin esperar a la próxima revisión periódica.

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes de su Dodge, o cerca de ellos, encontrará adhesivos de colores cuya simbología advierte al usuario sobre las precauciones importantes que debe respetar respecto al componente en cuestión.

A continuación, puede consultar un resumen de los símbolos utilizados en los adhesivos de su Dodge. Al lado se indica el componente al que se refiere el símbolo.

Los símbolos están divididos, según su significado en símbolos de: peligro, prohibición, advertencia y obligación.

SÍMBOLOS DE PELIGRO



BATERÍA
Líquido corrosivo.



BATERÍA
Explosión.



VENTILADOR
Puede activarse automáticamente con el motor apagado.



DEPÓSITO DE EXPANSIÓN
No quite el tapón cuando el líquido refrigerante esté hirviendo.



BOBINA
Alta tensión.



CORREAS Y POLEAS
Órganos en movimiento; no acerque el cuerpo ni la Ropa.



TUBOS DEL AIRE ACONDICIONADO
No los abra.
Gas a alta presión.

SÍMBOLOS DE PROHIBICIÓN



BATERÍA
No acerque llamas libres.



BATERÍA
Mantenga alejados a los niños.



PROTECCIONES CONTRA EL CALOR - CORREAS - POLEAS - VENTILADOR

No apoye las manos.



AIRBAG LADO PASAJERO

No instale sillitas para los niños en el asiento del lado pasajero en sentido contrario a la marcha del vehículo (hacia atrás).

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA



CONVERTIDOR CATALÍTICO

No pare el vehículo sobre superficies inflamables. Consulte el capítulo: "Protección de los dispositivos que reducen las emisiones contaminantes".



DIRECCIÓN HIDRÁULICA

No supere el nivel máximo del líquido en el depósito. Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



CIRCUITO DE FRENOS

No supere el nivel máximo del líquido en el depósito. Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



LIMPIAPARABRISAS

Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



MOTOR

Use solamente el lubricante prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



VEHÍCULOS A GASOLINA ECOLÓGICA

Use solamente gasolina sin Plomo.



DEPOSITO DE EXPANSIÓN

Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".

SÍMBOLOS DE OBLIGACIÓN



BATERÍA

Protéjase los ojos.



BATERÍA/GATO TIPO TIJERA

Consulte el Manual de Uso y Mantenimiento.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

A

USO CORRECTO DEL VEHÍCULO

B

EN EMERGENCIA

C

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

D

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

E

RADIO

F

CONOCIENDO EL VEHÍCULO

Síntese cómodamente en su vehículo y prepárese a leer.

En las siguientes páginas encontrará toda la información que necesita para ponerse en marcha rápidamente y en el modo más correcto, es decir, con una total seguridad.

No cabe duda que en pocos minutos se familiarizará con los señaladores luminosos, instrumentos y dispositivos principales.

Efectúe cualquier regulación exclusivamente con el vehículo parado.

SISTEMA CODE GENERACIÓN II	A-1
CONMUTADOR DE ARRANQUE	A-3
REGULACIONES PERSONALIZADAS	A-3
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	A-7
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	A-11
PRETENSORES	A-15
TABLERO DE INSTRUMENTOS	A-16
MODULO DE INSTRUMENTOS	A-17
INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO	A-18
DISPLAY ELECTRÓNICO	A-20
"MY CAR" MENU DE SETUP	A-21

LUZ DE ADVERTENCIA Y SEÑALIZACIONES	A-38
SISTEMA DE CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN	A-43
VENTILACIÓN	A-44
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	A-45
AIRE ACONDICIONADO	A-46
PALANCAS DEL VOLANTE	A-49
COMANDOS.....	A-52
EQUIPAMIENTO INTERIOR	A-53
PUERTAS	A-55
MALETERO	A-59
CAPÓ	A-61
PORTAEQUIPAJES.....	A-62
FAROS	A-62
DRIVE BY WIRE.....	A-63
AIRBAG	A-64
PREDISPOSICIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE LA RADIO	A-69
EN LA ESTACIÓN DE SERVICIO	A-71
COMPONENTES DEL SISTEMA GNV	A-73
CUIDADOS ESPECIALES	A-74
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	A-76

SISTEMA CODE GENERACIÓN II

A fin de minimizar los riesgos de robos, el vehículo puede estar equipado con un sistema electrónico de inhibición de funcionamiento del motor (CODE) que es activado automáticamente cuando se retira la llave de arranque.

Cada llave posee un dispositivo electrónico con una función de transmitir una señal en código al sistema de encendido por medio de una antena especial incorporada al conmutador. La señal enviada constituye “una palabra de orden” siempre diferente para cada partida, con la cual la central reconoce a la llave y, solamente en esa condición, permite la puesta en marcha del motor.

LAS LLAVES

Con el vehículo se entregan dos llaves **fig. 1**.

La llave es usada para:

- Conmutador de arranque.
- Puertas.
- Tapa de maletero .

- Desactivación del airbag, lado pasajero.

La apertura de la tapa del tanque de combustible es hecha por medio de palanca interna.

Junto a las llaves se entrega la CODE card **fig. 2** en la que se encuentran:

A - El código electrónico en caso de puesta en marcha de emergencia (consulte Puesta en marcha del motor con arranque de emergencia en el capítulo “En emergencia”);

B - El código mecánico de las llaves que debe comunicar al personal de un Concesionario Autorizado Chrysler /Jeep/Dodge si desea solicitar duplicados de la llave.

C - No disponible.

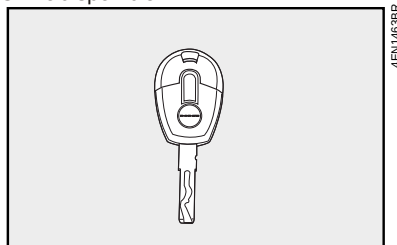


fig. 1

ADVERTENCIA: la tarjeta CODE CARD es indispensable para la ejecución de la puesta en marcha en emergencias y programación de nuevas llaves (duplicados). Un consejo es mantener siempre consigo (no en el vehículo) ya que es indispensable para su seguridad y tranquilidad. Es importante también anotar los números constantes de la CODE CARD, para utilización en caso de un eventual extravío de la tarjeta.

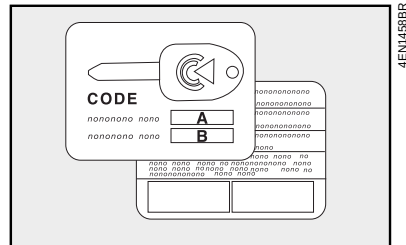


fig. 2

TELECOMANDO

La llave de arranque posee predisposición para instalación de telecomando a distancia **fig. 1**.

Se recomienda el uso de alarmas con telecomando incorporado a la llave de arranque de la línea de accesorios Dodge, que fueron desarrollados y probados para uso en su vehículo. Para adquisición e instalación del sistema de alarma, diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

EL FUNCIONAMIENTO

Cada vez que gira la llave de arranque a la posición **STOP** o **PARK**, el sistema de protección bloquea el motor.

Al poner en marcha el motor, girando la llave a la posición **MAR**:

- 1) Si el sistema reconoce el código, el señalador luminoso  destella brevemente en el módulo de instrumentos; el sistema de protección ha reconocido el código transmitido por la llave y destraba el motor; girando la llave a la posición **AVV** el motor se pone en marcha.
- 2) Si el señalador luminoso  destella, significa que el vehículo no está protegido por el

dispositivo de bloqueo del motor. Diríjase Inmediatamente a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para que efectúen la memorización de todas las llaves.

3) Si el sistema no reconoce el código, el señalador luminoso  permanece encendido (junto al señalador luminoso ). En este caso, le aconsejamos que vuelva a poner la llave en la posición **STOP** y luego en **MAR**; si el motor no se desbloquea, inténtelo con las otras llaves en dotación.

Si el motor permanece todavía bloqueado, realice la puesta en marcha de emergencia (consulte el capítulo "En emergencia") y diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

En marcha, con la llave de arranque en la posición **MAR**, si durante la marcha se enciende el señalador luminoso  significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (por ejemplo, por una caída de tensión).



ADVERTENCIA: las llaves no deben recibir golpes fuertes, ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.



ADVERTENCIA: cada llave posee un código propio, distinto de todos los demás, que son previamente memorizados en la central electrónica del sistema.

DUPLICADO DE LAS LLAVES Y/O CODE CARD

Si solicita llaves adicionales, y/o CODE CARD, debe ir a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge con todas las llaves y la CODE CARD. El Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge efectuará la memorización (hasta un máximo de 8 llaves) de las llaves nuevas y todas las llaves que ya posee.

El Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge podrá exigir los documentos de propiedad del vehículo.

Los códigos de las llaves que no se presenten durante el procedimiento de memorización se borrarán de la memoria para garantizar que el motor no se ponga en marcha con estas llaves.



En caso de venta del vehículo, deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la Code Card.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave se puede poner en cuatro posiciones diferentes **fig. 3**:

- **STOP**: motor apagado, la llave se puede sacar, dirección trabada. Algunos dispositivos eléctricos (por ej. Radio, cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV**: puesta en marcha del motor.
- **PARK**: motor apagado, luces de estacionamiento encendidas, la llave se puede sacar. Para girar la llave a la posición **PARK**, presione el botón **A**.

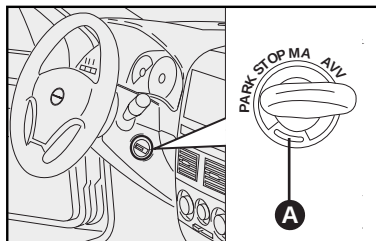


fig. 3



Si se daña el conmutador de arranque (por ej. Intento de robo), haga revisar el funcionamiento del dispositivo en cualquier Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge



Cuando baje del vehículo quite siempre la llave para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Ponga el freno de mano halándolo hasta el diente necesario para asegurarse la completa inmovilidad del vehículo, ponga la primera velocidad y gire las ruedas hacia un lado, teniendo cuidado para que el neumático no toque en el cordón de la acera. Si el vehículo se encuentra en subida o en bajada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o con una piedra. No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

REGULACIONES PERSONALIZADAS ASIENTOS

Las regulaciones se deben efectuar exclusivamente con el vehículo parado (antes de emprender la marcha).

Regulación longitudinal - fig. 4

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca, compruebe que el asiento esté bien trabado sobre sus guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás.

La falta de tal bloqueo podría provocar el movimiento del asiento, haciéndolo moverse algunos milímetros hacia adelante o hacia atrás.

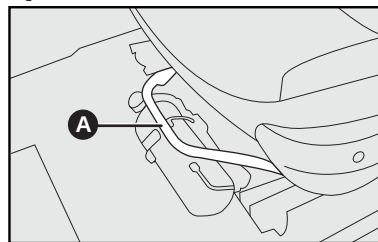


fig. 4 foto referencial

Reclinación - Fig. 5

Para inclinar completamente el asiento, o para ajustar adecuadamente la inclinación del respaldo, gire el dispositivo específico hacia adelante o hacia atrás, hasta encontrar la posición deseada.



No desmonte los asientos así como tampoco realice operaciones de mantenimiento o reparaciones. Las operaciones no realizadas correctamente podrían perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad; diríjase siempre a un Concesionario Autorizado Chrysler /Jeep/Dodge.

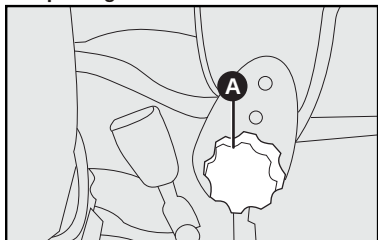


fig. 5

ADVERTENCIA: el diseño de un vehículo es concebido actualmente para que, en caso de accidente, los ocupantes sufran el mínimo posible de consecuencias. Por lo tanto, son concebidos sobre la base de los aspectos de “seguridad activa” y “seguridad pasiva”.

En el caso específico de los asientos, cuando ocurran impactos que puedan causar desaceleraciones en niveles “peligrosos” a los usuarios, son diseñados para que se deformen, reduciendo el nivel de desaceleración sobre los ocupantes y “preservándolos pasivamente”.

En tales casos, la deformación de los asientos debe ser considerada una consecuencia del choque, ya que es precisamente en la deformación que la energía del impacto es absorbida. Se considera que, tras la constatación de esta deformación, el conjunto deberá ser sustituido.

APOYABRAZOS DELANTERO

Algunas versiones están equipadas con apoyabrazos delantero, que puede ser levantado o bajado.

APOYACABEZAS

Asientos delanteros - fig. 6

Para mayor seguridad de los pasajeros, los apoyacabezas se pueden regular en altura y pueden trabarse automáticamente en la posición deseada.



Recuerde que los apoyacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello la que apoya sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección en caso de choque.

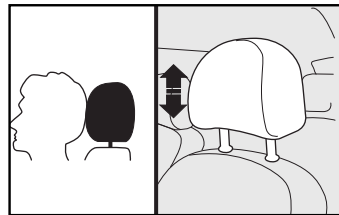


fig. 6

Asientos traseros - fig. 7

En los asientos traseros están previstos apoyacabezas con regulación en altura.

Para regularlos: suba o baje los apoyacabezas hasta alcanzar la altura deseada.

Para desmontarlos: levante los apoyacabezas hasta su máxima altura, presione los pequeños pulsadores **A** que están a los lados y tírelos nuevamente hacia arriba.

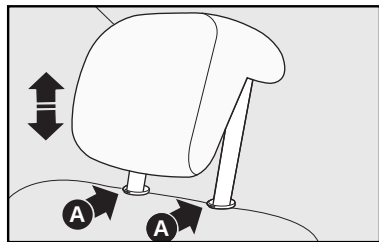


fig. 7



No desmonte los asientos para efectuar operaciones de mantenimiento o reparación de los mismos. Operaciones realizadas de modo incorrecto pueden perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Diríjase siempre a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge

VOLANTE - fig. 8 y 9

Para algunas versiones, se puede regular en el sentido vertical:

- 1) Desplace la palanca **A**-fig. 8 hasta la posición **2**-fig. 9.
- 2) Regule el volante.
- 3) Vuelva a poner la palanca en la posición **1**-fig. 9 para trabar nuevamente el volante.

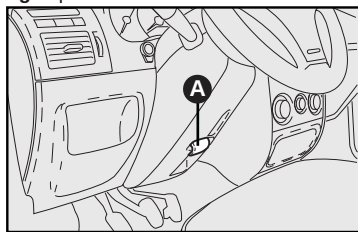


fig. 8



En los vehículos con dirección hidráulica, no gire el volante de dirección (ya sea hacia la izquierda como hacia la derecha) por más de 15 segundos, para no dañar el sistema.



Cualquier regulación debe ser efectuada con el vehículo detenido.

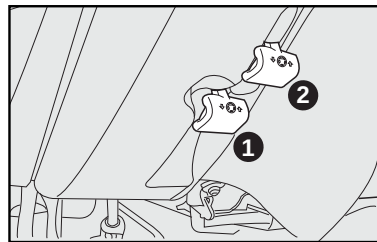


fig. 9

ESPEJO RETROVISOR INTERNO - fig. 10

Maniobrando la palanca **A** se obtiene:

1) Posición antiencandilante.

2) Posición normal.

El espejo retrovisor interno está equipado con un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de choque.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS

Con regulación interna manual - fig. 11

Por dentro del vehículo, mueva la palanca "A" del espejo que se desea ajustar.

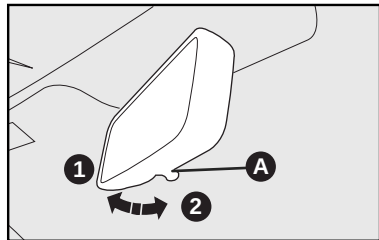


fig. 10



Se aconseja efectuar la regulación con el vehículo parado y con el freno de mano puesto.

Con regulación eléctrica - fig. 12

La regulación es posible solamente con la llave de arranque en la posición **MAR**.

Para regular el espejo basta apretar uno de los cuatro sentidos hasta la posición deseada de la tecla **A**, ubicada en la puerta del conductor.

El botón **B** selecciona el espejo (izquierdo o derecho) para efectuar la regulación.

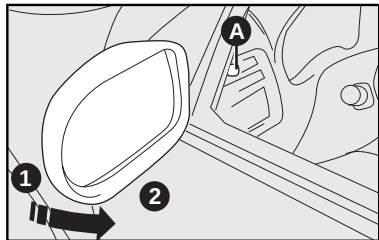


fig. 11



Se aconseja efectuar la regulación con el vehículo parado y con el freno de mano puesto.



La lente del espejo retrovisor derecho es parabólica y aumenta el campo de visión. Por lo tanto disminuye el tamaño de la imagen, dando la impresión que el objeto reflejado está más lejos que lo real.



Si la saliente del espejo crea dificultades, como un pasaje estrecho, cambiar la posición 1-fig. 11 ó 12 para la posición 2.

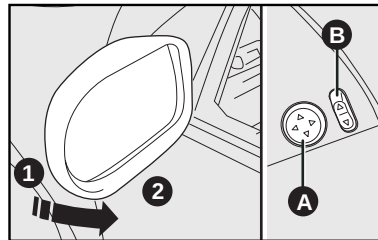


fig. 12

CINTURONES DE SEGURIDAD

COMO UTILIZAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD - fig. 13

Para abrocharse los cinturones, ponga la lengüeta de enganche **A** en la hebilla **B**, hasta percibir un ruido de bloqueo.



Tras haber puesto la lengüeta en la hebilla de bloqueo, hale suavemente del cinturón para eliminar la holgura del mismo en la región abdominal.

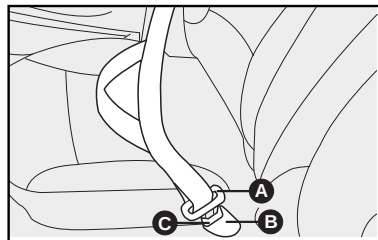


fig. 13



Si al sacar el cinturón el mismo se traba, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, presione el pulsador **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

El cinturón, a través del carrete, se regula automáticamente a la longitud más adecuada para el pasajero, dándole libertad de movimiento.

Además, el mecanismo retráctil automático traba el cinturón cada vez que se desliza rápidamente; en caso de frenadas bruscas; impactos y curvas a altas velocidades.



Para mayor seguridad, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas.

Nunca utilice el cinturón con el respaldo inclinado. En caso de accidente podría deslizarse por debajo del cinturón, lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte.



No presione el botón **C** durante la marcha.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD - fig. 14

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos a la talla de los ocupantes. Esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de choque.

La regulación correcta se obtiene cuando el cinturón pasa, aproximadamente, entre la extremidad del hombro y el cuello.

La regulación en altura tiene 4 posiciones distintas.

Regulación hacia arriba

Levante la hebilla oscilante **A** hasta alcanzar la posición deseada.

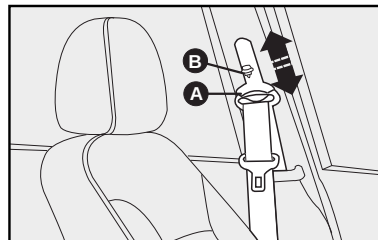


fig. 14

Regulación hacia abajo

Presione el mando **B**, desplazando simultáneamente hacia abajo la hebilla oscilante **A** hasta alcanzar la posición deseada. Al final de la operación, controle que el cinturón ha quedado trabado empujando hacia abajo la hebilla oscilante **A** sin presionar el mando **B**.

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

Los cinturones de los puestos traseros deben abrocharse según el esquema ilustrado en la **fig. 15**. Para evitar abrocharse los cinturones erróneamente, las lengüetas de los cinturones laterales y la hebilla del cinturón central (identificado con la palabra CENTER) son incompatibles.

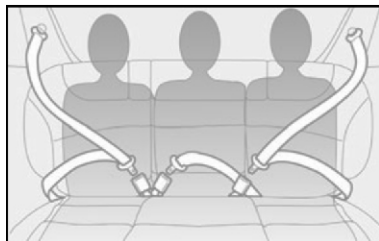


fig. 15



La extremidad excedente del cinturón de seguridad, tras una regulación, así como los mismos cinturones de los asientos que no estén ocupados pueden, inadvertidamente quedar fuera del vehículo después de que las puertas hayan sido cerradas. Se recomienda mantener en sus hebillas los cinturones de seguridad traseros de los vehículos sin carrete automático, aunque no estén en uso, y siempre desplazar la hebilla tras haber hecho la regulación del cinturón al cuerpo del pasajero.

ADVERTENCIA: el cinturón está correctamente regulado cuando se encuentra bien adherido a las caderas. La eficiencia del cinturón depende directamente de la correcta utilización por parte del usuario.

EMPLEO DEL CINTURÓN DEL ASIENTO CENTRAL - fig. 16

Para abrocharse el cinturón: introduzca la lengüeta de enganche **A** en la hebilla **B** hasta que oiga que se ha trabado.

Para desabrocharse el cinturón: presione el pulsador **C**.

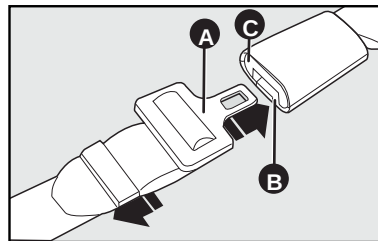


fig. 16

Para regular el cinturón - fig. 17

- **para apretar:** deslice el cinturón en el regulador **A**, tirando del extremo **B** (puede efectuar esta operación con el cinturón ya abrochado).

- **para aflojar:** hale de la parte **C** manteniendo la hebilla **A** perpendicular al cinturón.

ADVERTENCIA: el cinturón está correctamente regulado cuando se encuentra adherido a las caderas.

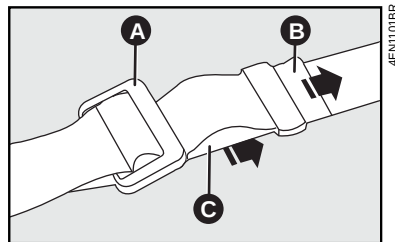


fig. 17



Recuerde que en caso de choque violento, los pasajeros de los puestos traseros que no llevan el cinturón de seguridad abrochado constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y LOS SISTEMAS DE SUJECCIÓN PARA LOS NIÑOS



Abróchese siempre los cinturones de seguridad. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte.



fig. 18



El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a las caderas y no al abdomen del pasajero, para que este no se deslice hacia adelante fig. 18. No utilice dispositivos (resortes, grampas, seguros, etc.) que impidan la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros.



No lleve niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 19.



fig. 19



GRAVE PELIGRO: no coloque en sentido contrario a la marcha del vehículo (hacia atrás)

las sillitas de sujeción para los niños en el asiento del pasajero cuando el vehículo está equipado con Airbag en este lado.

ADVERTENCIA: se recomienda, incluso en el caso de sillitas para los niños dirigidas hacia adelante, utilizar el asiento trasero, pero si utiliza el asiento delantero cuando el vehículo está equipado con Airbag en el lado pasajero, empuje completamente este asiento hacia atrás.

Es preferible colocar las sillitas de sujeción en el asiento trasero ya que es el que ofrece mayor protección en caso de choque.

Lea las recomendaciones sobre Airbag lado pasajero en el capítulo "Airbag-Desactivación de airbag lado pasajero".

Todos los menores cuyas características físicas (edad, altura, peso) les impidan el uso del cinturón de seguridad deben ser protegidos por dispositivos de transporte de niños apropiados, siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas, tanto para ellas como para los niños. Los riesgos de lesiones son mucho menores en el caso de un accidente.

Obviamente las mujeres embarazadas deberán pasar el cinturón de manera que pase por debajo del vientre **fig. 20**.



fig. 20

La instalación de sillitas para transporte de niños exige seguir rigurosamente las instrucciones del fabricante, que deberá suministrarlas con las mismas.

COMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN PERFECTO ESTADO

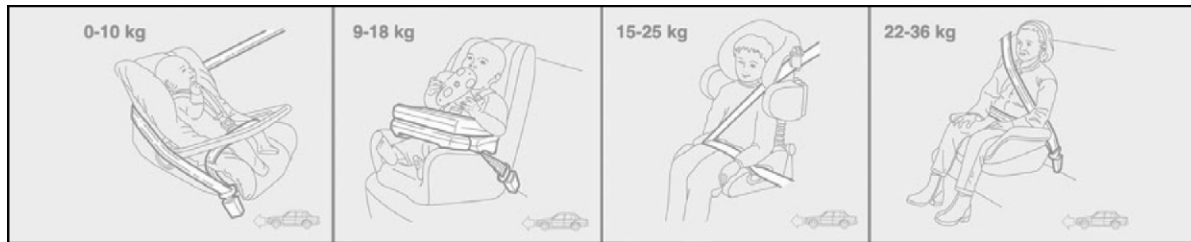
- 1) Utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, sin retorcerla; compruebe que la cinta esté en perfectas condiciones y que se deslice libremente, sin obstáculos.
- 2) Después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón utilizado aunque el usado no presente daños aparentes.
- 3) Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y con un jabón neutro y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes ni cualquier otra sustancia química que pueda debilitar el tejido.
- 4) Intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

PELIGRO GRAVE: no coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero con el Airbag en el lado del pasajero activado. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando. Se aconseja que transporte siempre a los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece mayor protección en caso de accidente. De todas formas, está terminantemente prohibido colocar las sillas para los niños en el asiento delantero cuando el vehículo está equipado con Airbag en el lado del Pasajero,

ya que al inflarse el cojín podría provocar lesiones incluso mortales, independientemente de la gravedad del choque que ha causado su activación. En caso de que sea absolutamente necesario, los niños pueden colocarse en el asiento delantero cuando el vehículo esté equipado con desactivación del Airbag frontal en el lado del pasajero. En este caso es imprescindible que compruebe mediante la luz de advertencia  situado en el módulo de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar (consulte DESACTIVACION DEL AIRBAG DEL LADO DEL PASAJERO en el apartado AIRBAG). Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás, para evitar eventuales contactos de la silla con el tablero de instrumentos.

A



FC029/7BR

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados. Especialmente si en el vehículo viajan niños.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción, en caso de choque, sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos.

Los resultados de la investigación para la protección de los niños están sintetizados en la Norma Europea ECER44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los subdivide en cinco grupos:

Grupo 0 - hasta 10 kg de peso

Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso

Grupo 1 - 9 - 18 kg de peso

Grupo 2 - 15 - 25 kg de peso

Grupo 3 - 22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos y de hecho, en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso **fig. 21**.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de los 36 kg de peso o 1,50 m de estatura, los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, se equiparan a los adultos y se pueden abrochar los cinturones normales.

Se debe seguir rigurosamente las instrucciones de uso del fabricante del dispositivo de sujeción utilizado.

GRUPO 0 Y 0+

Los bebés hasta 13 kg. deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no force el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del vehículo, tal como se ilustra en la **fig. 22** y a su vez debe sujetar al bebé con los cinturones que está equipada.



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.



FC0299BR

fig. 22

GRUPO 1

A partir de los 9 a los 18 kg. de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante con un cojín anterior **fig. 23**, mediante el cual el cinturón de seguridad del vehículo sujeta tanto al niño como a la silla.



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.



Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y 1 con un enganche posterior a los cinturones del vehículo y cinturones propios



fig. 23

para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del vehículo (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg. de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño **fig. 24**.

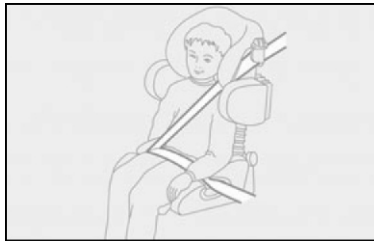


fig. 24



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg. de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La **fig. 25** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.



fig. 25



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.

A continuación, se resumen las normas de seguridad que deben respetarse para transportar niños:

1) La posición aconsejada para la instalación de las sillas para los niños es en el asiento trasero, ya que es la posición que ofrece mayor protección en caso de choque.



Si el vehículo está equipado con Airbag en el lado pasajero, no coloque en el asiento delantero la silla para los niños, ya que no deberán viajar nunca en este asiento.

2) Cuando se desactiva el Airbag del lado pasajero, es imprescindible que compruebe, mediante la correspondiente luz de advertencia  situado en el módulo de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar.

3) Respete escrupulosamente las instrucciones que el fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso.

4) Compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón se haya abrochado Perfectamente.

5) Por cada sistema de sujeción se debe abrochar un solo niño. No transporte nunca dos niños con un solo cinturón.

6) Compruebe siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.

7) Durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.

8) No lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque.

9) En caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.

PRETENSORES

Para reforzar la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, los vehículos Dodge están provistos de pretensores cuando están equipados también con Airbag. Estos dispositivos detectan, a través de un sensor, que se está produciendo una colisión violenta y disminuyen la longitud del cinturón algunos centímetros.

De este modo garantizan la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de que inicie la acción de sujeción. Cuando los carretes se traban quiere decir que el pretensor ha sido activado. El cinturón no se alarga ni siquiera tirando de él.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación de su estado original anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en el caso que entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos tales como inundaciones, marejadas, etc.

Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.



Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes del pretensor.

Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Diríjase siempre a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.



El pretensor es utilizable solamente una vez. Luego de su utilización, diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para efectuar la sustitución.



Golpes, vibraciones y aumento de la temperatura (superiores a 100°C y por lo menos durante 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden provocar su activación o se pueden dañar; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superan accidentalmente pequeños obstáculos como veredas, etc. Diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge siempre que deba realizar alguna reparación en los pretensores.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

La disponibilidad y posición de los instrumentos y de las luces de advertencia puede variar en función de las versiones y equipos opcionales.

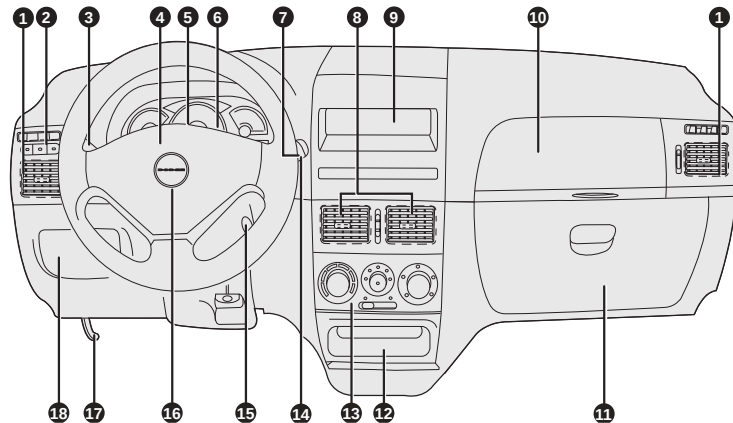


fig. 26

1) Difusores de aire laterales regulables y orientables - **2)** Comandos - **3)** Palanca de comando de las luces externas/desempañador del parabrisa trasero - **4)** Bocina - **5)** Interruptor de las luces de emergencia - **6)** Módulo de instrumentos y luces de advertencia - **7)** Palanca de comando del los limpiaparabrisas - **8)** Difusores de aire regulables orientables centrales - **9)** Alojamiento para radio - **10)** Airbag del lado del pasajero o guantera superior - **11)** Guantera - **12)** Portaobjetos - **13)** Comandos de ventilación y aire acondicionado - **14)** Comandos del MY CAR/TRIP - **15)** Conmutador de arranque - **16)** Airbag del lado del conductor - **17)** Palanca para abrir el capó - **18)** Tapa de acceso a la caja de fusibles.

MÓDULO DE INSTRUMENTOS

El módulo de instrumentos puede variar en el grafismo y el color, pero el funcionamiento de los instrumentos, indicadores y display es el mismo.

A

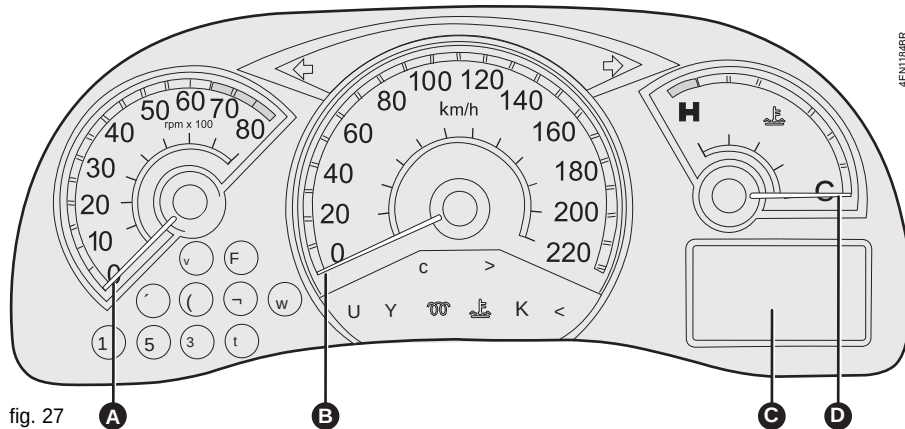


fig. 27

- A - Tacómetro (rpm).
- B - Velocímetro.
- C - Display electrónico.
- D - Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor.

INSTRUMENTOS DEL VEHÍCULO

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD) - fig. 28

Ubicado en el módulo de instrumentos, tiene la función de indicar la velocidad de desplazamiento del vehículo. El kilometraje parcial y total, así como la puesta a cero pueden ser vistos a través del display.

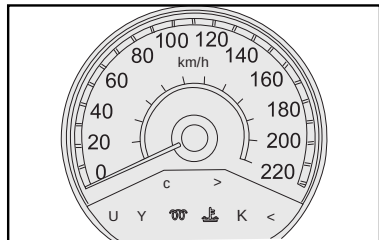


fig. 28

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE - fig. 29

Cuando se pone la llave en **MAR**, las barras horizontales **A-fig. 29** se iluminan gradualmente hasta indicar los niveles de combustible que hay en los depósitos (GNV o gasolina).

La indicación de los niveles de combustible es realizada por medio de dos barras gráficas. La barra **A-fig. 29** localizada a la izquierda del display indica el nivel de combustible gaseoso (GNV) mientras que la barra derecha **B-fig. 29** indica el nivel de combustible líquido (gasolina). Cada tramo de las barras gráficas representan la cantidad de combustible presente en los respectivos depósitos.

El encendido intermitente de la señalización de reserva **C-fig. 29** indica que en el depósito quedan todavía 5,5 a 7,5 litros de combustible líquido.

E - (empty) depósito vacío.

F - (full) depósito lleno.

Advertencia: Si el indicador del nivel de combustible tuviese la luz de advertencia destellando, es señal de un funcionamiento anormal.

En este caso, diríjase a la un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge

Ver observaciones en el apartado "Estacionamiento" (pág. B-3)

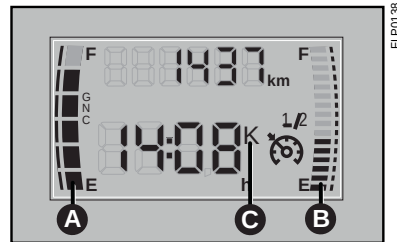


fig. 29

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE - fig. 30

Normalmente la aguja del termómetro debe estar situada en el centro de la escala. Si se acerca al sector rojo, quiere decir que se está forzando demasiado el motor y hay que reducir la demanda de sus prestaciones.

Incluso viajando a una velocidad demasiado baja y con un clima muy caluroso, la aguja también puede situarse en el sector rojo.



En caso de sobrecalentamiento, apague inmediatamente el motor y acuda a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

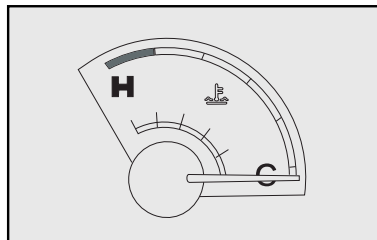


fig. 30

Observaciones:

H - del inglés Hot: caliente

C - del inglés Cold: frío

Advertencia: Si el indicador estuviera en el inicio de escala (temperatura baja) con el señalador luminoso  de exceso de temperatura, o con el señalador luminoso del sistema de inyección encendido, es señal de anomalía en el sistema. En ese caso, diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/Dodge

Si el motor funciona sin el líquido refrigerante, su vehículo podrá sufrir graves daños. En tales casos, las reparaciones no serán amparadas por la garantía.

TACÓMETRO - fig. 31

La aguja en el sector rojo **A**-fig. 31 indica un régimen de r.p.m. Demasiado elevado que podría dañar al motor. Por lo tanto, es una maniobra que se debe evitar.

ADVERTENCIA: El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “sobre el límite de revoluciones”, con consiguiente pérdida de potencia del motor mismo.

OBSERVACIONES:

rpm - revoluciones por minuto

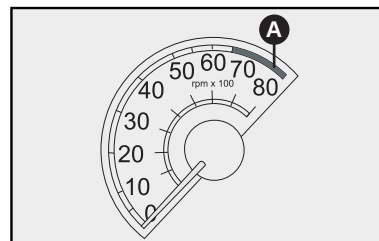


fig. 31

DISPLAY ELECTRÓNICO

El patrón y la cantidad de caracteres de los mensajes exhibidos fig. 32 varían según el tipo de DISPLAY, la versión/modelo del vehículo y los equipos opcionales presentes en el mismo.

BOTONES DE MANDO MODE/TRIP fig. 33

Para aprovechar la información que ofrece el DISPLAY (con llave en la posición MAR) es necesario en primer lugar, que se familiarice con los botones de mando (ubicados al lado de la columna de dirección y en la palanca derecha de la columna de dirección).



fig. 32

FLP0139

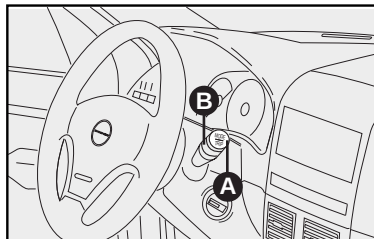


fig. 33

4EN1480BR

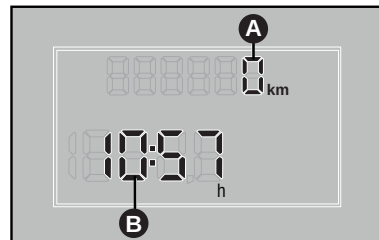


fig. 34

FLP0003

Además, se aconseja que lea atentamente todo este capítulo antes de que realice una operación. Presionando el botón MODE/TRIP **A-fig. 33**, es posible:

- Seleccionar una de las funciones del TRIP COMPUTER.
- Confirmar la regulación de la función seleccionada, cuando la función lo permita.
- Salir del modo TRIP.

La rotación del anillo MY CAR **B-fig. 33**, en sentido horario o antihorario, permite:

- Seleccionar una de las funciones del MY CAR.
- Acceder a informaciones referentes al mantenimiento programado del vehículo.

- Efectuar regulaciones personales en alguna de las funciones, actuando en conjunto con la presión en el botón MODE/TRIP.

El display exhibe las informaciones útiles y necesarias durante la conducción.

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PANTALLA ESTÁNDAR

- Cuentakilómetros total (**A-fig. 34**).
- Reloj (**B-fig. 34**).

Con la llave de arranque fuera del conmutador, al abrir o cerrar una de las puertas delanteras, el display se ilumina, visualizando el cuentakilómetros total y el reloj.

INFORMACIONES EN EL DISPLAY

- Indicación de la periodicidad del mantenimiento programado (kilometraje que falta para la revisión) o advertencia del vencimiento de la próxima revisión, con destello del icono .
 - Indicación de la periodicidad del mantenimiento programado (días que faltan para la revisión) o advertencia del vencimiento de la próxima revisión, con destello del icono .
- Según la versión del vehículo también podrán ser visualizados en el display:
- Informaciones del ordenador de viaje (TRIP COMPUTER).
 - Menú MY CAR.
 - Mensajes de advertencia/averías.
 - Alarma de límite de velocidad.

“MY CAR” MENÚ DE SETUP

Este menú permite la personalización y configuración del vehículo.



Se aconseja que toda programación deseada sea ejecutada con el vehículo parado.

ADVERTENCIA: el número de las opciones del menú está relacionado con el equipamiento del vehículo.

LAS FUNCIONES SON:

ALARMA DE LÍMITE DE VELOCIDAD

- Activación/desactivación de la señalización correspondiente (ON/ OFF).
- Selección del tipo de combustible

- Programación de la velocidad límite.
- Roger Beep: activación/desactivación de la función señal sonora.
- Dimmer: regulación del nivel de iluminación.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

- Visualización del vencimiento de la próxima revisión (en kilómetros o días), relacionada directamente con el plan de mantenimiento programado.

REGULACIÓN DEL RELOJ

- Regulación de la hora.
- Regulación de los minutos.

SALIDA DEL MENÚ

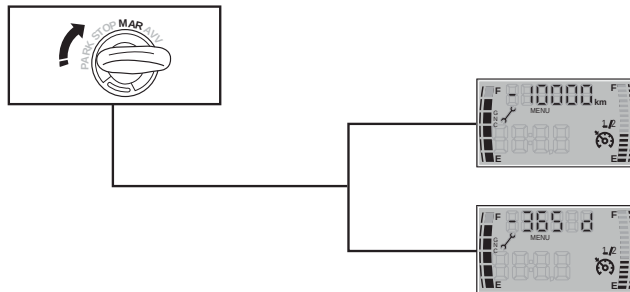
- Salida del menú.



Se aconseja que cualquier programación sea ejecutada con el vehículo parado.

CONTROL INICIAL

Al girar la llave de encendido a **MAR**, dependiendo del kilometraje del vehículo o del tiempo transcurrido desde la última operación de mantenimiento, el display visualiza las informaciones relativas al número de días o al kilometraje faltante para el próximo mantenimiento programado o sustitución de aceite del motor.



FLP0150

El PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO del vehículo ha previsto operaciones de mantenimiento cada 10.000 km **ver advertencias especiales en el capítulo “Mantenimiento del vehículo”**. La exhibición de informaciones con relación a las operaciones de mantenimiento (excepto revisión de carrocería) se visualiza automáticamente con la llave de arranque en la posición **MAR**, a contar de los 2.000 km que faltan para la revisión o cada 30 días de la sustitución anual del aceite del motor y será visualizada cada 200 km (para revisión) o 3 días (para cambio anual del aceite del motor). Cuando el mantenimiento programado (revisión) se esté acercando al vencimiento previsto, al girar la llave a la posición **MAR**, en el display se visualizará la cantidad de kilómetros faltantes para la revisión o el número de días para la sustitución anual del aceite del motor, precedido de una señal negativa y una señal sonora será emitida. Diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/Dodge, que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el “Plan de mantenimiento programado” o por el “Plan de revisión anual”, la puesta a cero (reset) de la visualización de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado. **El conteo del tiempo para exhibición del mensaje de sustitución anual del aceite del motor empezará desde el momento en que el vehículo haya recorrido 200 km como mínimo.**

DESCRIPCIÓN DEL MENÚ “MY CAR”

El menú está compuesto por una serie de funciones ,cuya selección se puede realizar mediante la rotación del anillo MY CAR MODE/TRIP, permitiendo acceder a las distintas operaciones de selección y activación.

ACCESO A LA VISUALIZACIÓN DEL MENÚ “MY CAR”

Después del CONTROL INICIAL, es posible acceder al menú efectuando la rotación del anillo MY CAR MODE/TRIP en sentido horario y antihorario.

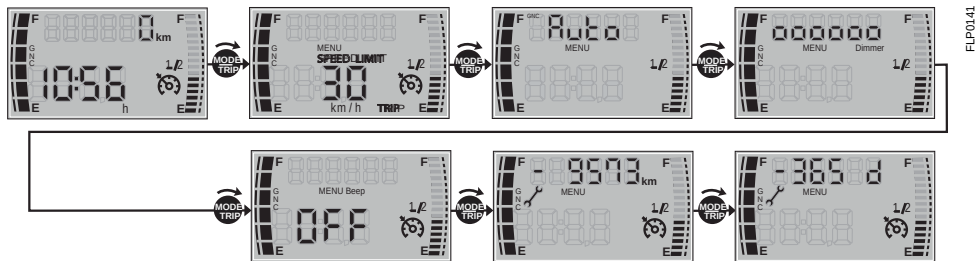
ADVERTENCIA En caso de que se acceda al Menú y dentro de 60 segundos no se realice alguna programación/regulación, el sistema sale automáticamente del Menú y visualiza la página activada anteriormente. En este caso, la última selección efectuada y no confirmada (mediante el botón MODE /TRIP) no permanece memorizada; por lo tanto, es necesario repetir la operación.

- Con el vehículo en marcha sólo se puede acceder al menú reducido (selección del LÍMITE DE VELOCIDAD).
- Con el vehículo estacionado se puede visualizar todo el menú.

ADVERTENCIA: se recomienda que se haga cualquier programación/regulación con el vehículo parado.

Acceso a la visualización del menú

Tras el control inicial es posible tener acceso a la visualización del menú, efectúe la rotación, en sentido horario o antihorario, del anillo MY CAR MODE/TRIP y, para efectuar regulaciones, pulse el botón MODE/TRIP, ubicado en la extremidad de la palanca.

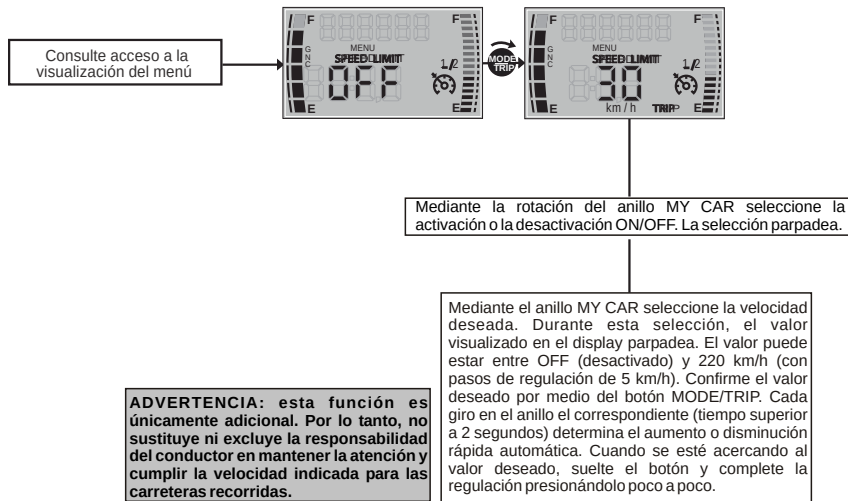


Advertencia puertas abiertas

Para algunas versiones, en caso de puertas abiertas se enciende la luz de advertencia . Para algunas versiones, si hay una puerta abierta y el vehículo alcanza una velocidad superior a 4 km/h, será emitida una señal acústica.

Límite de velocidad

Esta función permite programar un límite de velocidad del vehículo; si se supera, activa automáticamente una señal acústica, se enciende el mensaje "SPEED LIMIT" y se visualiza un mensaje específico en el display para advertir al conductor. Para programar la velocidad límite, es necesario que proceda como sigue:



FLP0142

El display exhibirá la señalización  cuando la función esté habilitada.

Señalización al superar la velocidad límite

En cuanto el vehículo supera el valor de la velocidad límite establecida, este ciclo se visualiza automáticamente, junto con una señal acústica. El mensaje "SPEED LIMIT" se enciende. Presionando el botón MODE/TRIP la indicación en el display se interrumpe. La indicación en el display también se verá inmediatamente interrumpida si la velocidad del vehículo alcanza el valor límite establecido menos 5 Km/h.

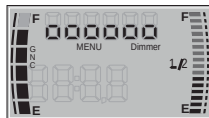


FLP0143

Dimmer

Esta función permite, para algunas versiones, con las luces externas encendidas, la regulación (atenuación/incremento) de la iluminación:

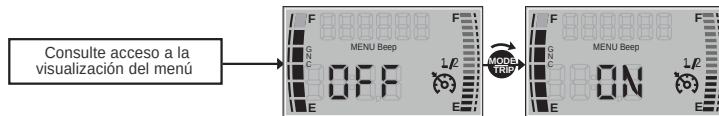
- Del módulo de instrumentos, grafismo, agujas y display (obs.: Las luces de advertencia no se alteran).
- Del display de la radio.
- De los mandos del aire acondicionado.



FLP0145

Señal sonora (Roger beep)

La señal sonora que es emitida cuando se presiona las teclas MODE/TRIP o se gira el anillo MY CAR, puede ser activada o desactivada. Para activarla, proceda de la siguiente manera:



FLP0146

Advertencia para la revisión programada

La indicación automática ocurrirá cuando la distancia recorrida por el vehículo esté dentro de los límites establecidos para su visualización, o sea, 2000 km antes de los plazos establecidos en el Plan de Mantenimiento Programado hasta 1000 km después. La indicación ocurrirá únicamente cuando la llave de arranque es posicionada en **MAR** a cada 200 km dentro de los límites establecidos para la advertencia durante 8 segundos. Será visualizado en el display, automáticamente, los kilómetros faltantes para la próxima revisión o si los mismos son excedidos hasta 1000 km. Será indicado en el display, tras la inicialización del módulo y obedeciendo la prioridad de los mensajes (avería o advertencia, si las hay) el siguiente mensaje.

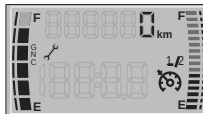
Para algunas versiones el icono destella en el módulo de instrumentos.

El número de días faltantes para la sustitución del aceite del motor puede ser consultado, a cualquier momento, girando el anillo MY CAR en sentido horario o antihorario.



FLP0147

Si se supera el valor de kilometraje, la visualización del display, según la versión, será indicado como sigue:



FLP0148

Para algunas versiones el icono  destella en el módulo de instrumentos y, para otras, será visualizado  en el display.

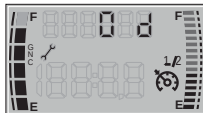
Diríjase a **un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge** que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el Plan de Mantenimiento Programado o por el Plan de Inspección Anual, la puesta a cero (reset) de los contadores de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado. **Advertencia para la sustitución anual del aceite del motor**

La cantidad de días faltantes para el cambio de aceite será indicada en el display tras la inicialización del mismo, obedeciendo la prioridad de los mensajes (avería y/o advertencia si las hay). La indicación permanecerá en display **durante 5 Segundos**.



FLP0149

Obedeciendo la prioridad de los mensajes (avería y/o advertencia si las hay), tras la inicialización del módulo, el siguiente mensaje será indicado en el display, según la versión, cuando se haya vencido el plazo indicado para la sustitución del aceite:



FLP0150

Se puede consultar, a cualquier momento, el número de días que faltan para la sustitución del aceite del motor, girando el anillo MY CAR en sentido horario o antihorario hasta llegar al display correspondiente.

Diríjase a un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge** que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el Plan de Mantenimiento Programado o por el Plan de Inspección Anual, la puesta a cero (reset) de los contadores de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado.

El PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO del vehículo ha previsto operaciones de mantenimiento cada 10.000 km **ver advertencias especiales en el capítulo “Mantenimiento del vehículo”**. La exhibición de informaciones con relación a las operaciones de mantenimiento (excepto revisión de carrocería) se visualiza automáticamente con la llave de arranque en la posición **MAR**, a contar de los 2.000 km que faltan para la revisión o cada 30 días de la sustitución anual del aceite del motor y será visualizada cada 200 km (para revisión) o 3 días (para cambio anual del aceite del motor). Cuando el mantenimiento programado (revisión) se esté acercando al vencimiento previsto, al girar la llave a la posición **MAR**, en el display se visualizará el número de kilómetros faltantes para el mantenimiento programado o el número de días para la sustitución anual del aceite del motor precedido de una señal negativa y una señal sonora.

Diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge, que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el “Plan de mantenimiento programado” o por el “Plan de revisión anual”, la puesta a cero (reset) de la visualización de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado. El conteo del tiempo para exhibición del mensaje de sustitución anual del aceite del motor empezará desde el momento en que el vehículo haya recorrido 200 km como mínimo.

OBSERVACIONES IMPORTANTES

El sistema de aviso de revisión no lleva en cuenta los periodos en los cuales la batería estuvo desconectada, de modo que los intervalos de mantenimiento especificados en el PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO tendrán prioridad y deberán ser siempre observados.

Los displays no exhiben el tiempo faltante para la realización de las revisiones de carrocería.

Para tener pleno conocimiento de las condiciones de garantía del vehículo es indispensable consultar el certificado de garantía que se adjunta a este manual.

ATENCIÓN: los plazos y kilometrajes establecidos para realización de revisiones pueden cambiar de acuerdo con el Mercado/pais.

Ajustar Reloj

Para regular el reloj (horas - minutos), proceda como sigue:

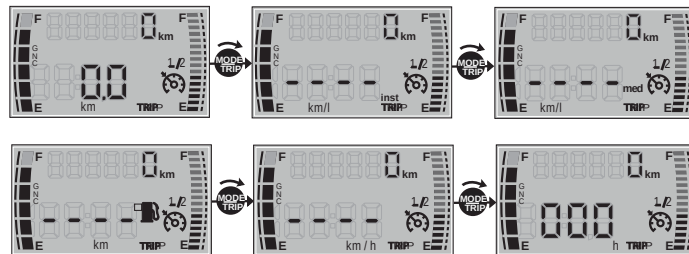
- Seleccione el reloj girando el anillo MY CAR.
- Presionando el botón MODE/TRIP, el valor exhibido en el display parpadea.
- Efectúe la regulación de la hora mediante rotación del anillo MY CAR.
- Proceda de la misma manera para regular los minutos.
- Si la rotación del anillo de regulación supera 2 segundos, la regulación ocurre de forma más rápida.

Mediante la rotación del anillo del MY CAR regule el reloj. Durante la regulación el valor exhibido en el display parpadea. Confirme el valor deseado por medio del botón MODE/TRIP. Si el anillo de regulación permanece presionado más de 2 segundos, el aumento o la disminución ocurre en modo rápido automático.



TRIP COMPUTER (computadora de viaje)

Las informaciones del TRIP COMPUTER, disponible para algunas versiones, se visualizan en secuencia según el siguiente Esquema:



1 - Trip computer - Distancia recorrida

Informa la distancia recorrida desde la última puesta a cero del TRIP COMPUTER.

Para algunas versiones se visualizará en el display



FLP0152

FLP0153

2 - Trip computer - Consumo instantáneo

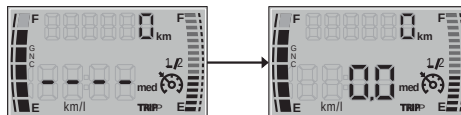
La información es actualizada a cada segundo. informa el consumo de combustible que está ocurriendo en aquél momento.



FLP0154

3 - Trip computer - Consumo medio

Es la relación entre la distancia y la cantidad de litros de combustible consumidos desde el inicio del viaje. La manera de diferenciar el consumo medio del consumo instantáneo es el tiempo de actualización de la información en el display. El consumo medio es actualizado a cada 10 segundos y el instantáneo es actualizado a cada segundo



En el inicio de cada viaje (caracterizado por el reset (puesta a cero) de las informaciones del trip computer), se visualizará "----" (guiones) hasta que la distancia recorrida sea superior a 500 m.

FLP0155

4 - Trip computer - Autonomía

Autonomía es la distancia estimada en kilómetros o millas recorrible con el nivel de combustible contenido en el depósito, **en la hipótesis de proseguir el viaje** con el mismo estilo de conducir, o sea, misma condición de consumo.

La autonomía es calculada considerando el consumo medio de los últimos 5 minutos y los litros de combustible contenidos en el depósito. En caso de aprovisionamiento de combustible será calculado un nuevo valor de autonomía.

En caso de paradas del vehículo, caracterizadas por una velocidad inferior a 4 km/h y motor en marcha, se visualizará en el display el último valor de la autonomía calculado antes de la parada del vehículo. Si dichas condiciones persisten durante más de 5 minutos, en el display se visualizará "-----" (guiones)



Si la paradas es superior a 5 min o la autonomía es inferior a 50 km, la indicación se interrumpe. El vehículo deberá ser aprovisionado con combustible lo antes posible.



Cuando la velocidad del vehículo supera nuevamente el límite de 4 km/h, el valor de la autonomía será recalculado considerando el combustible consumido durante la parada y la forma de conducir precedente a la misma.

5 - Trip computer - Velocidad media

El display exhibe la velocidad media relativa al funcionamiento del vehículo desde la última puesta a cero del TRIP COMPUTER.



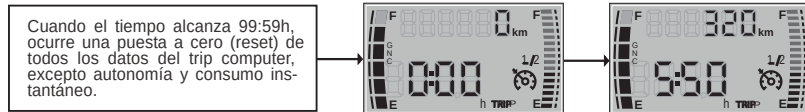
FLP0156

FLP0157

6 - Trip computer - Tiempo de viaje

Exhibe el tiempo de viaje verificado durante el efectivo funcionamiento del vehículo, desde la última puesta a cero del TRIP.

Obs.: El tiempo de viaje es calculado sólo cuando el motor permanece encendido (rpm $\geq$ 500).



FLP0158

Puesta a cero (Reset) del TRIP COMPUTER

Cuando se presiona el botón TRIP durante un tiempo **superior a 2 segundos**, será efectuada la puesta a cero de los datos del TRIP COMPUTER, excepto para las informaciones de autonomía y consumo instantáneo.

Sistema Follow me home

Una vez activado, durante **20 segundos**, se visualizará en el display del módulo de instrumentos una indicación de que el sistema está activo con el tiempo para el cual fue regulado.



FLP00270

Iluminación automática del display al abrir/cerrar puerta(s) delantera(s)

Con el vehículo apagado, en la apertura o cierre de las puertas delanteras, el display del módulo de instrumentos se enciende durante **10 segundos**, indicando el cuentakilómetros total y el reloj digital.

El display, según la versión, indicará:



FLP00268

SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE

seleccionar el combustible que será utilizado ("Auto" o "Gasolina").

AUTO: el vehículo funciona prioritariamente con combustible gaseoso (GNV). Cuando se hace necesaria mayor potencia, el vehículo pasa a funcionar automáticamente con combustible líquido.

Cuando se seleccione el modelo Auto, aparecerá en el display la indicación "GNC Auto" fig. 36.

GASOLINA: (exhibido como "gasoli") el vehículo utiliza solamente combustible líquido, independientemente de la situación fig. 35.

Cuando el modo gasolina es seleccionado, la indicación "GNV Auto" y el gráfico de barras de indicación del nivel de combustible GNV en el display se apaga.

La indicación de nivel de combustible ocurrirá de manera continua en los laterales del display siempre que la llave de encendido sea colocada en la posición MAR.

Frente a la variación de cantidad de GNV en los cilindros ocurre automáticamente la indicación en el display.

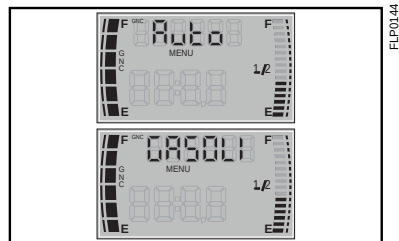


fig. 35

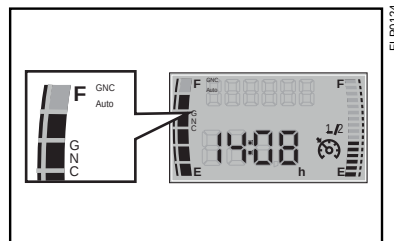


fig. 36

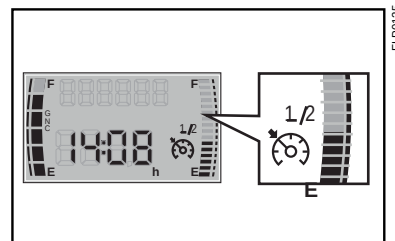


fig. 37

Indicación en el display	% GNV	Indicación en el display	% GNV
	100%		33%
	84%		16% - Reserva Destella apenas la barra de indicación de nivel de combustible.
	67%		0%
	50%		Indicación de desperfecto Destella toda la barra de indicación de GNC.

ADVERTENCIA: las funciones de consumo instantáneo y consumo promedio del Trip computer no estarán disponibles en el vehículo. La autonomía informada en el display es alterada cuando ocurre la conmutación de los combustibles.

Cuando el vehículo se encuentre funcionando en el modo “**Auto**” será escogida la mejor opción de combustible (líquido o GNV) y serán exhibidos en los laterales de los displays los niveles de ambos combustibles durante el funcionamiento del vehículo.

Cuando el vehículo se encuentre funcionando en el modo “Auto” y el nivel de combustible GNV en los cilindros fuere inferior a 4% el vehículo automáticamente pasará para la opción “Gasolina”.

El retorno a la función “**Auto**” solamente ocurrirá cuando el vehículo sea reaprovisionado con GNV y sea seleccionada esa función en el menú MY CAR.

Cuando el vehículo este en modo “Gasolina” y el nivel de combustible líquido llega a 16%, el vehículo automáticamente pasará a la opción “**Auto**” y consumirá GNV. El retorno a la función “Gasolina” solamente ocurrirá cuando el vehículo fuere reaprovisionado con combustible líquido y fuere seleccionada esa función en el menú MY CAR; o cuando el nivel de combustible GNV fuere inferior a 4%.

ADVERTENCIA: con el vehículo en movimiento (velocidad > 4 km/h) será disponible apenas la opción para habilitar y ajustar la función de alerta de velocidad (speed limit).

LUCES DE ADVERTENCIA Y SEÑALIZACIONES

ADVERTENCIAS GENERALES

Las **señalizaciones de advertencia/avería** se visualizan a través del encendido de una luz de advertencia en el módulo de instrumentos, y pueden ser acompañadas por una señal acústica y, para algunas versiones, por mensajes en el display.

Las señalizaciones son **sintéticas y de precaución** y tienen la finalidad de sugerir la **inmediata acción** que el conductor debe realizar, cuando se presenta un mal funcionamiento en el vehículo. Sin embargo, tal señalización no se debe considerar detallada y/o alternativa a lo que se especifica en el presente Manual de Uso y Mantenimiento, del que se aconseja siempre una lectura detallada y atenta.

En caso de señalización de advertencia/ avería, **tome siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo.**

En las siguientes páginas se describen algunos ejemplos de situaciones en las cuales una luz de advertencia puede encenderse en el módulo de instrumentos o una señalización de advertencia/avería puede aparecer en el display.



FLUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** la luz de advertencia se enciende, pero debe apagarse cuando se suelta el freno de estacionamiento. La luz de advertencia se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje exhibido en el display es emitida una señal acústica) cuando el nivel del fluido en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo.



Si se enciende la luz de advertencia durante la marcha (junto con el mensaje que se visualiza en el display) pare inmediatamente el vehículo y diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge.



FRENO DE MANO ACTIVADO (rojo)

La luz de advertencia se enciende cuando se acciona el freno de mano. En algunas versiones, con el vehículo en movimiento es emitida una señal Acústica.



Si se enciende la luz de advertencia durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



AVERIA DEL AIRBAG (rojo) (donde esté previsto)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** la luz de advertencia se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. La luz de advertencia se enciende con luz fija junto con el mensaje que se visualiza en el display cuando el sistema airbag presenta anomalías de funcionamiento.



Si la luz de advertencia no se enciende, permanece encendido con la llave en la posición MAR,

o se enciende durante la marcha del vehículo (junto con el mensaje que se visualiza en el display), pare inmediatamente el vehículo y diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge.



La avería de la luz de advertencia es señalizada mediante el destello de la luz de advertencia. Esto ocurre solamente después de 4 segundos del encendido fijo de la luz de advertencia.



LUZ DE ADVERTENCIA DE DESACTIVACION DEL AIRBAG DEL LADO DEL PASAJERO (ámbar) (donde esté previsto)

La luz de advertencia se enciende cuando se desactiva el airbag frontal del lado del pasajero, girando el correspondiente conmutador a la posición OFF. Con el airbag frontal del lado del pasajero activado, girando la llave de arranque a la posición **MAR**, la luz de advertencia permanece encendido en el módulo de instrumentos por unos 4 segundos, luego parpadea otros 4 segundos y después se apaga.



La luz de advertencia de desactivación del lado del pasajero señala además eventuales anomalías de la luz de advertencia. Esta condición es

señalizada por un parpadeo intermitente de la luz de advertencia que dura más de 4 segundos. En este caso es necesario apagar inmediatamente el motor y dirigirse a un Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/Dodge.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** la luz de advertencia en el módulo se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor (es posible que la luz de advertencia se apague con retraso cuando el motor está en ralentí). Si la luz de advertencia permanece encendido, diríjase inmediatamente a un **Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/Dodge**.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE DEL MOTOR (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** la luz de advertencia en el módulo se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor.

Si ocurre la condición de baja presión del aceite del motor, la luz de advertencia permanece encendido en el módulo de instrumentos y, en algunas versiones, aparece el mensaje de texto en el display, junto con la señal acústica.



Si la luz de advertencia  se enciende durante la marcha (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display), pare inmediatamente el motor y diríjase a la Red de Asistencia Dodge.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (rojo)



Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** la luz de advertencia en el módulo se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor. La luz de advertencia se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) cuando el motor está sobrecalentado.



Si, aún cuando hubieren ya sido tomadas las precauciones, la luz de advertencia no se apaga en 2 a 3 minutos, apague el motor y solicite asistencia en un Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/Dodge.



Cuando el motor está muy caliente, no retire el tapón del depósito, pues hay peligro de quemaduras.

ATENCION: después de un recorrido muy severo, se aconseja que mantenga el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.



CIERRE INCORRECTO DE PUERTAS (rojo) (donde esté previsto)

En algunas versiones la luz de advertencia se enciende en el módulo de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en el

display) cuando una o más puertas o la tapa del maletero no están cerradas perfectamente.



VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (ámbar) (donde esté previsto)

La luz de advertencia se enciende en el módulo de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en el display y emisión de señal acústica) cuando el vehículo supera la velocidad límite establecida anteriormente.



CINTURÓN DE SEGURIDAD (rojo)

Al poner la llave de arranque en la posición **MAR**, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadea 10 veces durante 10 segundos, independientemente de que el cinturón esté abrochado o no.

AVERÍA EN EL SISTEMA DE

CONTROL DEL MOTOR (ámbar)



En condiciones normales, al poner la llave de arranque en la posición **MAR**, la luz de advertencia se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor. Se enciende al inicio para indicar el correcto funcionamiento de la luz de advertencia.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se ilumina durante la marcha (junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) señaliza que el sistema de alimentación/encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de prestaciones, dificultad en la conducción del vehículo y un mayor consumo.

En estas condiciones se puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o alta velocidad.

El uso prolongado del vehículo con la luz de advertencia encendida puede dañar el motor. Diríjase lo antes posible a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

La luz de advertencia se enciende si la avería desaparece, sin embargo, el sistema memoriza la indicación;



Si, al girar la llave de arranque a la posición **MAR, la luz de advertencia  no se enciende, o bien, si durante la marcha se enciende diríjase lo antes posible a un Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/ Dodge.**



RESERVA DE COMBUSTIBLE (ámbar) (donde esté previsto)

La luz de advertencia se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display) cuando en el depósito quedan aún 5,5 a 7,5 litros de combustible.



RESERVA DE COMBUSTIBLE

El símbolo destella en el display cuando en el depósito quedan aún 5,5 a 7,5 litros de combustible.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO - CODE (ámbar)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** la luz de advertencia en el módulo de instrumentos debe parpadear una sola vez y luego apagarse. Si, con la llave en la posición **MAR**, la luz de advertencia permanece encendida, indica una posible avería. (consulte el sistema Code en este capítulo)

ATENCIÓN: si se encienden simultáneamente las luz de advertencia  y  significa que hay una avería en el sistema Code.



FAROS AUXILIARES (Verde)

La luz de advertencia en el módulo de instrumentos se enciende cuando se encienden los faros antiniebla.



LUZ DE GIRO IZQUIERDA (verde) (intermitente)

La luz de advertencia en el módulo de instrumentos se enciende cuando se acciona hacia abajo la palanca de mando de las luces de giro o, junto con la luz de giro derecha, cuando se acciona el botón de las luces de emergencia.



LUZ DE GIRO DERECHA (verde) (intermitente)

La luz de advertencia en el módulo de instrumentos se enciende cuando se acciona hacia arriba la palanca de mando de las luces de giro o, junto con la luz de giro izquierda, cuando se acciona el botón de las luces de emergencia.



LUCES DE POSICIÓN Y FAROS (verde)

La luz de advertencia en el módulo de instrumentos se enciende cuando se encienden las luces de posición, las luces de estacionamiento (presionando el interruptor 3 ubicado al lado de la columna de dirección) o los faros.



FOLLOW ME HOME/LUCES DE ESTACIONAMIENTO

La luz de advertencia en el módulo de instrumentos se enciende (junto con el mensaje que se visualiza en el display) cuando se activa el dispositivo follow me home y la luces de estacionamiento (consulte el capítulo correspondiente).



FAROS ALTOS (azul)

La luz de advertencia en el módulo de instrumentos se ilumina cuando se encienden los faros altos.

SISTEMA DE CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN

- 1- Difusores para desempañar el parabrisas.
- 2- Difusores para desempañar los vidrios laterales delanteros.
- 3- Difusores centrales y laterales orientables.
- 4- Boquillas laterales para enviar el aire hacia los pies de los ocupantes de los asientos delanteros

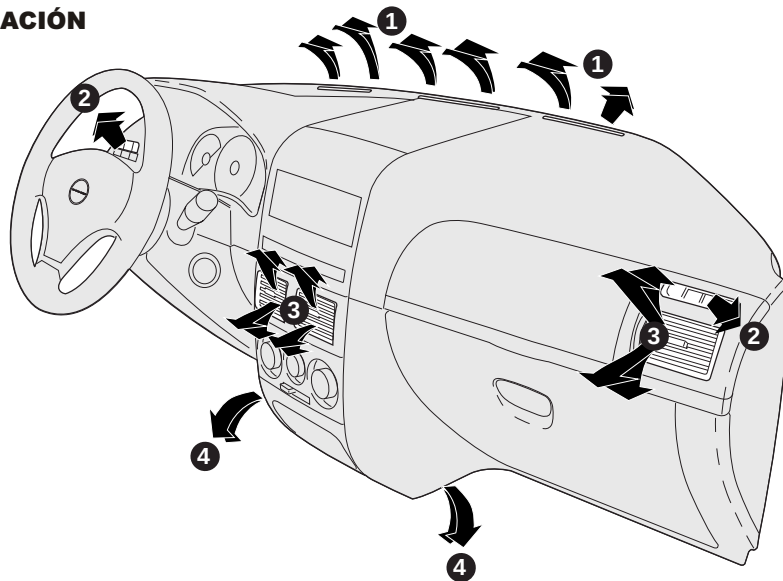


fig. 38

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES - figs. 39 y 40

Los difusores pueden orientarse hacia arriba o hacia abajo, girándolos.

A - Comando para la regulación de la cantidad de aire:

- posición □: difusor abierto
- posición ■: difusor cerrado

B - Mando para la orientación lateral del flujo de aire. En algunas versiones los difusores pueden ser orientados solamente hacia arriba o hacia abajo.

C - Difusor fijo para los vidrios laterales **fig. 40**

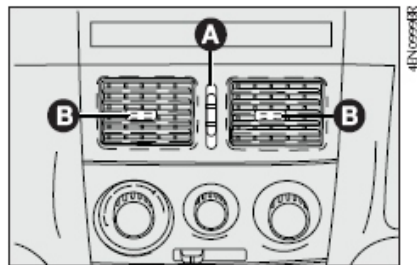


fig. 39

VENTILACIÓN

MANDOS fig. 41

A - Selector para encender el ventilador.

B - Selector para la distribución de aire.



Introducción de aire externo.



Introducción de aire externo cerrada.

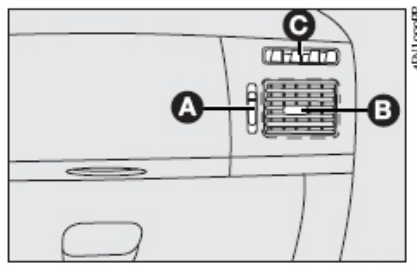


fig. 40

Se debe utilizar preferentemente si se transita por regiones con mucho polvo o gran contaminación del aire (túneles, embotellamiento).



Flujo de aire direccionado hacia el cuerpo de los pasajeros. En esta posición mantenga los difusores centrales y laterales completamente abiertos.



Flujo de aire direccionado al parabrisas.

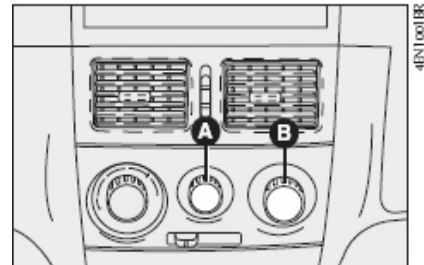


fig. 40

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS - fig. 42

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/frío).

B - Cursor para seleccionar la función de recirculación, eliminando la entrada de aire exterior.

C - Mando para activar el ventilador.

D - Mando para la distribución del aire.

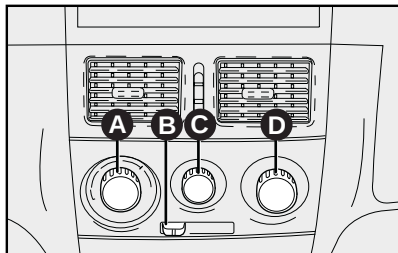


fig. 42

CALEFACCIÓN

1) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo.

2) Mando del ventilador: indicador en la velocidad deseada.

3) Mando para la distribución del aire: indicador en posición

para calentar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas.

para calentar los pies y mantener fresco el rostro, con dos niveles de temperatura.

4) Cursor de recirculación: para obtener una calefacción más rápida, ponga el cursor de recirculación del aire en la posición que equivale solamente a la recirculación del aire interior.

Para evitar sensación de náuseas, cierre los difusores centrales cuando va a utilizar la calefacción.

DESEMPAÑAMIENTO RÁPIDO

Parabrisas y vidrios laterales

1) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo (completamente hacia la derecha).

2) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad máxima.

3) Mando para la distribución del aire: indicador situado en posición

4) Cursor para la recirculación del aire en posición , equivalente a la entrada de aire desde el exterior.

Una vez desempañados/descongelados los vidrios, mueva los mandos que utiliza normalmente de forma tal, que se mantengan las mejores condiciones de visibilidad.

Parabrisas trasero con Antiempañante

Presione el botón . Una vez que los vidrios estén desempañados se aconseja desconectar el dispositivo, pulsando nuevamente el botón .

Para algunas versiones, este se desconecta automáticamente luego de transcurridos los 20 minutos.

El funcionamiento automático está relacionado con el número de revoluciones del motor, obedeciendo a la siguiente lógica:

Los primeros 10 minutos de funcionamiento son independientes del número de revoluciones del motor.

Los minutos siguientes dependen de las condiciones del motor:

- Si el número de revoluciones es inferior a 960 rpm, el sistema se apaga tras 10 segundos.

- Si el número de revoluciones es superior a 1056 rpm durante 5 segundos, el sistema vuelve a encenderse.

Tal estrategia permanece activa durante 20 minutos, tiempo suficiente para desempañar el parabrisas trasero.

VENTILACIÓN

1) Difusores de aire centrales y laterales: completamente abiertos.

2) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector azul.

3) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad deseada.

4) Mando para la distribución del aire: indicador en .

5) Cursor para la recirculación del aire: en posición , equivalente a la entrada de aire desde el exterior.

Con el cursor en posición  se activa sólo la recirculación del aire interior.

ADVERTENCIA: Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas, no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados.

AIRE

ACONDICIONADO

La instalación utiliza líquido refrigerante R134a que, en casos de pérdidas accidentales, no perjudica el medio ambiente. Por ningún motivo utilice fluido R12, ya que es incompatible con los componentes de la instalación.

COMANDOS - fig. 43

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/frío).

B - Cursor para conectar la recirculación de aire, eliminando la entrada de aire externo.

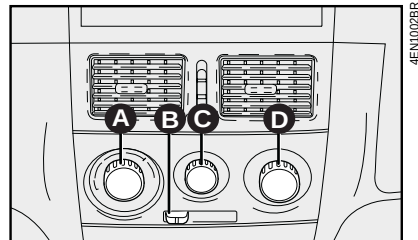


fig. 43

C - Mando para activar el ventilador y el aire acondicionado.

D - Mando para la distribución del aire.

AIRE ACONDICIONADO (ENFRIAMIENTO)

Para obtener un enfriamiento rápido en el habitáculo de los vehículos equipados con aire acondicionado, opere el sistema de la siguiente manera:

1) Mando para la temperatura del aire **A-fig. 43** totalmente posicionado a la izquierda.

2) Cursor del ventilador **C-fig. 43**: posicionado en la velocidad máxima.

3) Mando para la distribución del aire **D-fig. 43** indicador en  , para controlar que todas las salidas de aire estén abiertas.

Con el cursor en posición  es activada solamente la circulación del aire interno.

Algunas versiones son provistas de filtro antipolen, instalado en la caja de ventilación/aire acondicionado, con el objetivo de filtrar el aire enviado al interior del vehículo.

Si se observa una disminución en el caudal de aire por los difusores, verifique las condiciones del filtro (si está disponible) y sustitúyalo si es necesario (vea sustitución del filtro antipolen y carbón activo en el plan de mantenimiento en el capítulo **D**).

4) Conecte el aire acondicionado abriendo el selector **C-fig. 43**.

5) Si es posible, abra totalmente o al menos un poco las ventanillas de las puertas delanteras por un breve período (de 2 a 3 minutos como máximo) para que haya una circulación intensa en el habitáculo. Enseguida cierre las mismas.

CALEFACCIÓN

Para las funciones de calefacción y ventilación, no ponga en funcionamiento el aire acondicionado, sino utilice solamente la instalación de calefacción y ventilación (consulte el capítulo anterior).

DESEMPAÑAMIENTO RÁPIDO

El aire acondicionado es muy útil para acelerar el desempañamiento porque deshumedece el aire. Es suficiente regular los mandos para la función de desempañamiento, y activar el aire acondicionado, presionando el pulsador **C-fig. 43**.

Parabrisas y vidrios laterales

1) Acondicionador de aire conectado C-fig. 43.

2) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo (completamente girado hacia la derecha) durante los días fríos o en el sector azul (completamente girado hacia la izquierda) durante los días calurosos.

3) Cursor del ventilador: indicador a la máxima velocidad.

4) Mando para la distribución del aire: indicador en .

5) Recirculación del aire desactivada.

Una vez desempañados/descongelados los vidrios, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener óptimas condiciones de visibilidad.

RECIRCULACIÓN

Con el comando en la posición  es activada una circulación de aire interna.

ADVERTENCIA: si la temperatura exterior es muy alta, activando la recirculación se acelera el proceso de enfriamiento del aire. Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas, no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados.

ADVERTENCIA: si se está transitando por caminos de tierra o regiones polvorientas en general, se recomienda activar la recirculación del aire para evitar que el polvo, u otro tipo de partículas, puedan introducirse en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA: para una eficaz función de desempañamiento, mantenga la superficie interna de los vidrios limpia y desengrasada. Para la limpieza de vidrios use una pequeña cantidad de detergente neutro disuelto en agua. No utilice productos con contenido de siliconas para las partes plásticas, pues la silicona se evapora cuando está expuesta al sol, condensándose sobre los vidrios internos y perjudicando el desempañamiento y la visibilidad nocturna.

PALANCAS DEL VOLANTE

PALANCA IZQUIERDA

Reúne los mandos de las luces exteriores, direccionales y, en algunas versiones, desempañador de parabrisas trasero.

Las luces externas solamente se pueden encender con la llave de arranque en posición **MAR.** (excepto función Follow me home).

Cuando se encienden las luces exteriores, se ilumina el módulo de instrumentos y los distintos mandos del tablero de instrumentos.

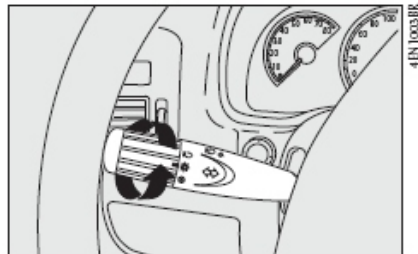


fig. 44

Luces de posición fig. 44

Se encienden girando la empuñadura desde la posición **O** a la posición . En el módulo de instrumentos se enciende la respectiva luz de advertencia .

Luces bajas fig. 45

Se encienden girando la empuñadura desde la posición a la posición .

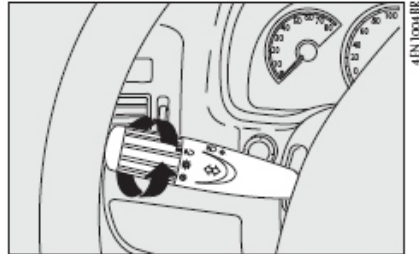


fig. 45

Luces altas fig. 46

Se encienden con la palanca en la posición, empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos.

Se ilumina el señalador luminoso en el tablero de instrumentos.

Se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

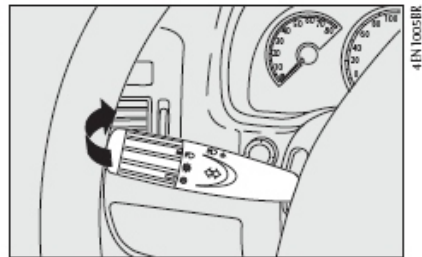
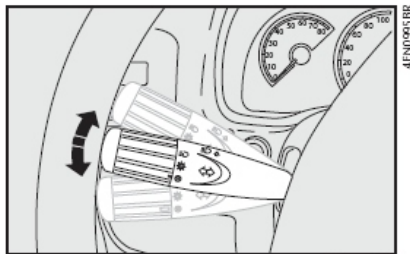


fig. 46

Luces direccionales fig. 47

Se encienden desplazando la palanca: hacia arriba - para la direccional derecha. hacia abajo - para la direccional izquierda. En el tablero de instrumentos se ilumina el señalador luminoso  y con luz intermitente. Las luces de giro se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección. En caso de querer hacer una señal rápidamente, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo sin llegar al final de su recorrido. Al soltar la misma, vuelva a su posición de partida.



A-50

fig. 47

Luz de aviso (bocina óptica) fig. 48

Se prenden los faros principales mientras se presione la palanca hacia el volante (posición inestable).

Sistema Follow me Home figs. 49

Este sistema permite mantener los faros encendidos 30 segundos hasta 210 segundos como máximo, o sea, 7 accionamientos consecutivos de la palanca, después de haber quitado la llave del conmutador de arranque. Luego de haber sido cortado el encendido, el sistema permite un tiempo de 2 minutos para que el "Follow me" permita ser accionado. Después de este tiempo, conecte y vuelva a desconectar el encendido para activar esta función.

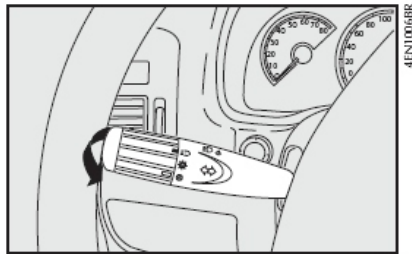


fig. 48

Para cada accionamiento del comando de destello, el tiempo que permanecerán las luces encendidas es incrementado en 30 segundos, hasta un máximo de 5 minutos.

Una vez activado, durante **20 segundos**, aparecerá en el display del módulo de instrumentos una indicación de que el sistema está activado con el tiempo de duración para el cual fue ajustado.

Para desactivar el sistema Follow me home basta mantener la palanca de mando en la posición de guiñada de los faros altos, durante un tiempo superior a **2 segundos**. Otra manera de apagar el sistema es poner la llave de arranque en **MAR**.



fig. 49

PALANCA DERECHA

Reúne todos los mandos para la limpieza del parabrisas y, en algunas versiones, comandos MODE/TRIP do MY CAR. La palanca puede a presentar configuración diferente según la versión del vehículo.

Limpiaparabrisas

fig. 50

Funciona únicamente con la llave de arranque en posición **MAR**.

O - Limpiaparabrisas detenido

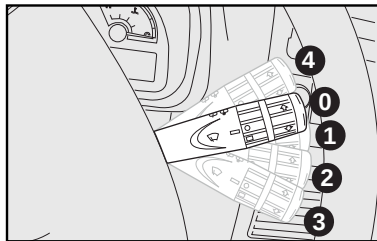


fig. 50

1 - Funcionamiento intermitente/ automático (con sensor de lluvia). Algunas versiones permiten cuatro tipos de intermitencia) de la más lenta a la más rápida) **fig. 51**.

2 - Funcionamiento continuo lento.

3 - Funcionamiento continuo rápido.

4 - Funcionamiento temporario y continuo rápido: al soltar la palanca, esta vuelve a la posición **O** y el limpiaparabrisas se detiene automáticamente.

Desplazando la palanca hacia el volante **fig. 52** se acciona la bomba del líquido del limpiaparabrisas

Lavado inteligente del parabrisas - fig. 527

Tirando de la palanca hacia el volante es posible activar con un solo movimiento

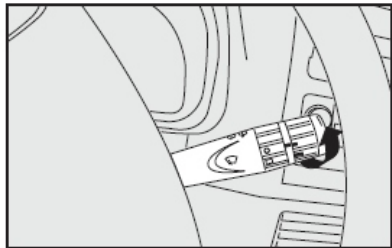


fig. 51

El limpiavidrios y el surtidor del limpiavidrios.

En algunas versiones el limpiavidrios entra en acción automáticamente, si la palanca de comando es accionada durante más de medio segundo.

El limpiavidrios se desactiva luego de la liberación de la palanca, mientras este ejecuta los últimos movimientos de limpieza. Tras algunos segundos, en algunas versiones, puede realizar un último movimiento de limpieza y luego desactivarse.

Alzando repetida y rápidamente (en tiempo inferior a medio segundo) la palanca de comando, podrá ser pulverizada un área del parabrisas sin activar el limpiavidrios.

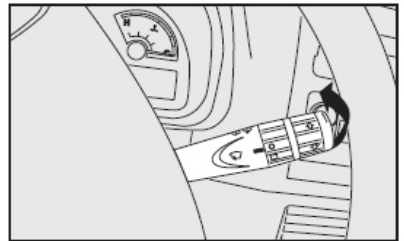


fig. 52

COMANDOS

PULSADORES DE MANDO

Funcionan solamente con la llave de arranque en posición **MAR**.

Para algunas versiones, cuando se activa una función, se enciende el led correspondiente en el pulsador de mando.

Para desactivarla, vuelva a presionar el pulsador. Para algunas versiones, el botón a la izquierda del volante **fig. 53** es el botón de mando de los faros auxiliares, mientras que para otras es usado para mando del MY CAR y sensor crepuscular.

A - Fig. 53 botón con indicación de función activada en el módulo de instrumentos para encender/apagar los faros auxiliares (si está equipado).

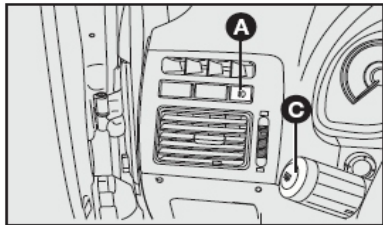


fig. 53

A-52

Solamente funciona si están encendidas las luces externas de posición. Los faros auxiliares se apagan cada vez que la llave de arranque es puesta en **STOP**. Para encenderlos nuevamente es necesario presionar el botón **A-fig. 53**.

Obs.: el vehículo posee predisposición para faros auxiliares (antiniebla). El botón de mando **A-fig. 53** estará habilitado con su respectivo led cuando el componente es instalado. Para instalación de faros auxiliares, dirijase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

B - encienden apretando el botón **B**, independientemente de la posición de la llave de arranque.

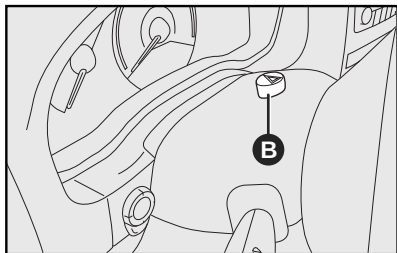


fig. 54

Con el dispositivo conectado, en algunas versiones, el símbolo del interruptor **B** y el ideograma y en el módulo de instrumentos se iluminan de modo intermitente.

Para apagar, pulse nuevamente el botón **B**.



El uso de las luces de emergencia reglamentado de forma que las mismas deben ser accionadas únicamente con el vehículo parado.

C - Parabrisa Trasero con Antiempañante **fig. 53**, botón con indicador de funcionamiento en el módulo de instrumentos, para conectar y desconectar el desempañador del vidrio trasero.

En cuanto al parabrisa trasero se haya desempañado, le aconsejamos que desactive el pulsador, presionándolo nuevamente.

En algunas versiones un temporizador desconecta automáticamente el dispositivo después de los 20 minutos.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA

Para abrir, hable de la manilla **A**-fig. 56.



Nunca viaje con la guantera abierta.

Para algunas versiones, hable de la manilla **B**-fig 56 para abrir la guantera superior.

En algunas versiones la guantera posee iluminación interna, que funciona cuando se abre la tapa.

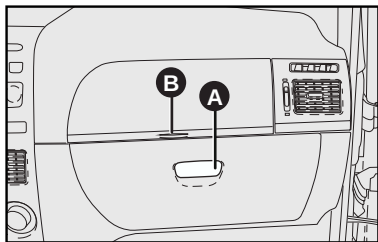


fig. 56

CONJUNTO DE LUZ INTERNA - fig. 57

El bombillo puede encenderse en 3 situaciones distintas, de acuerdo con la posición del interruptor fig. 57:

Posición 1: permanentemente desconectada.

Posición 2 o neutral en la lente: se enciende, para algunas versiones, solamente con las puertas abiertas.

Posición 3: permanentemente encendida.

Temporización de la luz interna

En algunas versiones, para proporcionar agilidad a la entrada del vehículo en especial en lugares poco iluminados, se enciende el bombillo de luz interna, cuando es destrabada una de las puertas.

Se distinguen dos condiciones:

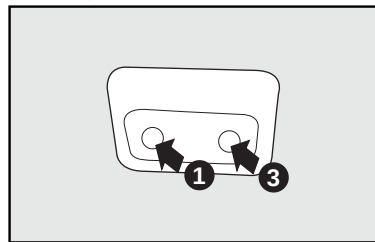


fig. 57

I- Llave en OFF

Cuando se abre una de las puertas laterales se enciende la luz interna por tres minutos. Si durante la apertura de una de las puertas, se abre otra, comienza de nuevo el conteo del tiempo.

Si la puerta está abierta durante más de 3 minutos, la luz interna es desconectada hasta la próxima apertura de una de las puertas.

Si durante los tres minutos es cerrada una puerta es activado un segundo conteo de tiempo de 10 segundos, que es interrumpido, si la llave de arranque es colocada en **MAR**.

Luego del desbloqueo de las puertas por un telecomando, la luz interna se enciende por 10 segundos, siendo interrumpida si la llave de arranque es conectada. El bloqueo de las puertas también desconecta la luz interna.

El encendido de la luz interna se produce por un tiempo de dos minutos después de una desactivación de la llave de arranque. Esta función es habilitada si la llave de arranque fue sacada del conmutador, antes de los 2 minutos de haber sido desconectada.

2- Llave en "ON "

Una lógica de encendido de la luz interna sigue al cerrado/apertura de las puertas sin temporización, o sea: Apertura de puertas - encendido del bombillo - cierre de la última puerta - luz desconectada.

LUZ INTERNA TRASERA - fig. 58 (algunas versiones)

El bombillo posee tres posiciones:

- 1- la luz permanece apagada, independientemente de la apertura o cierre de las puertas.
- 2- la luz permanece encendida, independientemente de la apertura o cierre de las puertas.
- 3- neutral, la luz se enciende solamente si se abre una puerta.

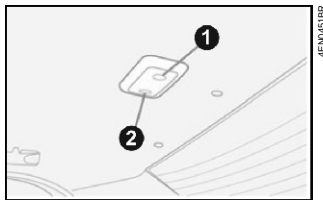


fig. 58

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS - fig. 59

Funciona sólo con la llave de encendido en la posición **MAR**.

Presione el botón **A**-fig. 59 del encendedor; después de unos 15 segundos el botón vuelve automáticamente a su posición inicial y el encendedor de cigarrillos está listo para ser utilizado.

ADVERTENCIA: compruebe siempre si el encendedor de cigarrillos fue desconectado tras haber sido utilizado.



El encendedor de cigarrillos alcanza temperaturas elevadas. Úselo con precaución y evite que los niños lo utilicen, pues hay peligro de quemaduras.

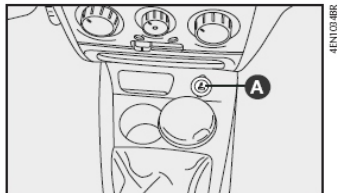


fig. 59

CENICERO - fig. 60

Está ubicado en la consola central, en algunas versiones, en el tablero de instrumentos. Abra la tapa **A**-fig. 60.

El cenicero es extraíble para facilitar su limpieza.

PORTAVASOS - fig. 61 y 62

En la consola central hay dos compartimientos para poner vasos o latas de bebidas.

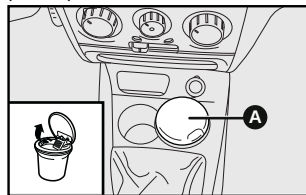


fig. 60

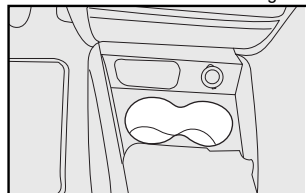


fig. 61

Para algunas versiones hay un posavasos en la consola central para los pasajeros de los asientos traseros.

PORTAANTEOJOS - fig. 63

Para algunas versiones está previsto un portanteojos ubicado arriba de la puerta del conductor. Para abrirlo, hale de la tapa en el sentido de la flecha.

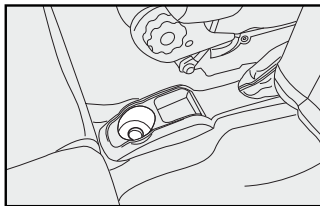


fig. 62

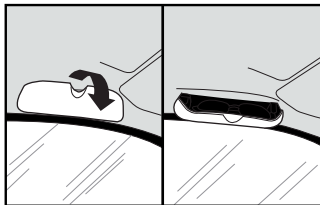


fig. 63

PORTAOBJETOS

Los portaobjetos están ubicados en la parte central del tablero **B**-fig. 64.

Algunas versiones poseen un bolsillo portaobjetos en la parte trasera del respaldo del asiento delantero.

TAPASOLES - fig. 65

Están situados al lado del espejo retrovisor interno. Se pueden orientar hacia adelante o hacia el lado. Detrás del tapasol del lado del conductor hay un bolsillo para documentos y un espejo. En algunas versiones, detrás del tapasol del lado del pasajero hay un espejo de cortesía.



fig. 64

PUERTAS

PUERTAS LATERALES

Apertura manual desde afuera Gire la llave a la posición 1-fig. 66 y hale de la manilla de apertura.

Cierre manual desde afuera

Gire la llave a la posición 2.

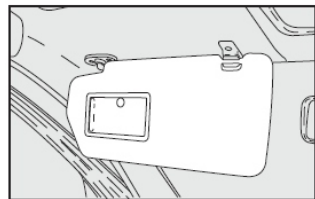


fig. 65

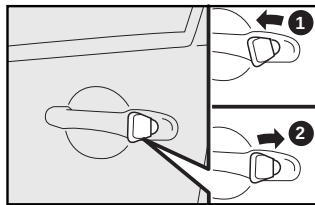


fig. 66

Apertura/cierre manual de las puertas traseras desde adentro

Apertura: hale la palanca **A** -fig. 67. La puerta se abre si el dispositivo de seguridad para los niños está desactivado.

Cierre: cierre las puertas y presione la palanca **A**.

De esta manera, se bloquean también las puertas traseras. Si una puerta está mal cerrada, se enciende también el señalador luminoso  en el módulo de instrumentos

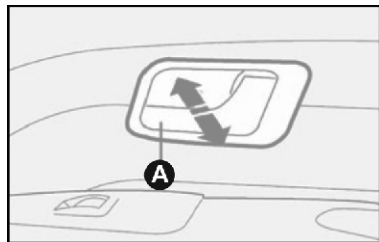


fig. 67

Dispositivo de seguridad para los niños

Sirve para impedir la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Se activa introduciendo la llave de arranque en **A**-fig. 68 y girándola:

Posición 1 - dispositivo desactivado

Posición 2 - dispositivo activado (marca amarilla)

El dispositivo permanece activado incluso si se abren las puertas con cierre centralizado.



Utilice este dispositivo siempre que viaje con niños.

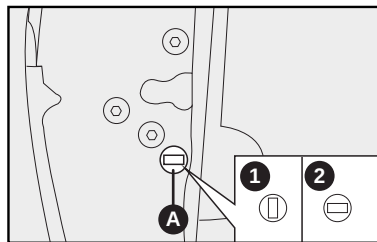


fig. 68

TRABADO ELÉCTRICO

Por afuera

Con las puertas cerradas, inserte y gire la llave en la cerradura de una de las puertas.

Desde adentro:

Con las puertas cerradas, presione (para trabar) y hale (para destrabar) una de las palancas de apertura de las puertas delanteras. El cierre centralizado puede activarse también con el mando a distancia.

ADVERTENCIA: si una de las puertas no está bien cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa y después de intentarlo varias veces se desactiva durante 30 segundos. En estos 30 segundos es posible trabar o destrabar las puertas manualmente, sin que intervenga el sistema eléctrico. Después de estos 30 segundos, la central está nuevamente lista para recibir los mandos.

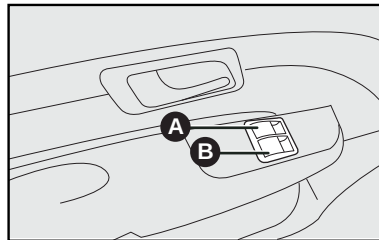
Si se ha reparado la causa de la avería, el dispositivo vuelve a funcionar normalmente; en caso contrario, repita el ciclo de exclusión.

En algunas versiones, si la tapa del compartimiento de equipajes está abierta, no es posible realizar el trabado eléctrico de las puertas laterales.

ELEVAVIDRIOS DE PUERTAS

Elevavidrios eléctricos delanteros fig. 69

En el apoyabrazos de la puerta del lado conductor se encuentran dos interruptores que se accionan con la llave de arranque en posición **MAR**:



4EN0242BR

fig. 69

En el apoyabrazos de la puerta del lado del pasajero hay un interruptor para el funcionamiento del vidrio correspondiente.

Presione el interruptor para bajar el vidrio.

Levante el interruptor para alzarlo. En algunas versiones, para el cierre de los vidrios delanteros lado conductor, es necesario apenas un toque más prolongado para cerrarlo completamente.

Para interrumpir el cerrado de los vidrios, basta con un toque breve en el interruptor (función one touch).

Si se hace 20 movimientos sucesivos de ascenso y descenso de los vidrios, sin alcanzar el límite superior o inferior del vidrio, la función es deshabilitada.

Para rehabilitarla, suba el vidrio por medio del respectivo mando del elevavidrio hasta el límite superior, cerrándolo completamente.

ELEVAVIDRIOS CON FUNCION

ANTICONTUSION (algunas versiones)

El mecanismo del elevavidrios de puertas es dotado de sistema de seguridad que bloquea el movimiento de subida del vidrio. En caso de que se interponga algún obstáculo más pequeño que 200 mm y más grande que 4 mm en su recorrido, el vidrio presionará tal obstáculo durante algunos segundos y luego invierte el sentido de recorrido, hasta el límite mínimo de 50 mm.

Si el obstáculo es más grande que 200 mm, la función de retorno no se activa. En ese caso, el sistema solamente interrumpe el recorrido del vidrio.

ADVERTENCIA: con la llave de arranque en posición **STOP**, o bien, fuera del conmutador de arranque, los elevavidrios permanecen activados durante 60 segundos aproximadamente, para que los vidrios puedan ser cerrados. Los elevavidrios se desactivan inmediatamente si se abre una de las puertas. Tras ese tiempo, si no se ha cerrado los vidrios, ponga la llave en **MAR** para que pueda hacerlo.



Al instalar en el vehículo sistemas de alarma electrónica con cierre automático de los vidrios, recuerde del peligro adicional que tales dispositivos pueden ofrecer para los pasajeros que permanecen a bordo, sobre todo cuando no esté disponible la función anticontusión.

Elevavidrios eléctricos traseros (Si así está equipado) fig. 70 y 71

En el apoyabrazos de cada puerta hay una tecla de mando **A**-fig 70 para la activación del respectivo vidrio. La tecla debe ser presionada para bajar el vidrio y tirada para cerrarlo. Hay también mandos de los elevavidrios eléctricos traseros en el apoyabrazos del lado del conductor fig.71

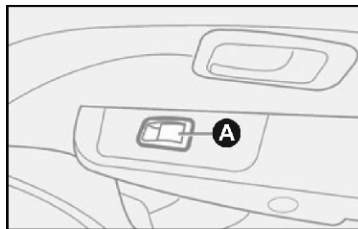


fig. 70

A-58

A - Elevavidrio delantero izquierdo
B - Elevavidrio trasero izquierdo
C- Mando para bloquear/desbloquear el funcionamiento de los vidrios traseros (cuando están bloqueados los elevavidrios traseros, la iluminación de sus teclas de mando se apagan).



El uso inadecuado de los elevavidrios eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los vidrios en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos vidrios.

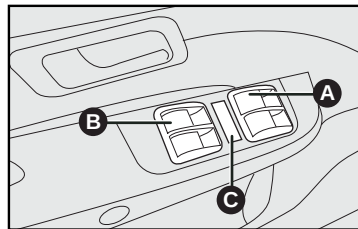


fig. 71



Al bajar del vehículo, quite siempre la llave de encendido para evitar que los elevavidrios eléctricos, accionados inadvertidamente, constituyan un peligro para las personas que permanecen en su interior.

Antes y durante el accionamiento de los elevavidrios, compruebe que ningún pasajero tenga los brazos afuera; especialmente si se transportan niños.

Elevadores manuales de los vidrios (si así está equipado)

Gire la manivela de la respectiva puerta para bajar o levantar el vidrio A-fig. 72.

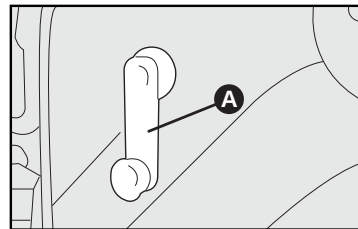


fig. 72

MALETERO

APERTURA/CIERRE DE LA TAPA DEL MALETERO

Para abrir la tapa del maletero desde el exterior, destrabe la cerradura con la llave de arranque fig. 73.

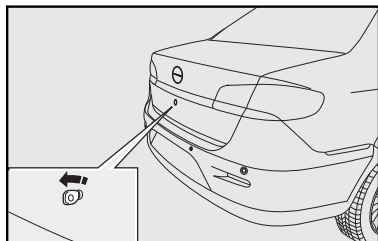


fig. 73

En algunas versiones, es posible abrir la tapa del maletero desde el interior del vehículo, tirando de la palanca **A**-fig. 74, ubicadas a la izquierda del asiento del conductor.

Para cerrar la tapa, bájela con la ayuda del asidero interno e impúlsela con el dedo pulgar en la cerradura hasta lograr el cerrado.

ADVERTENCIA: tenga cuidado de no dejar los dedos entre la tapa y el cierre del maletero.

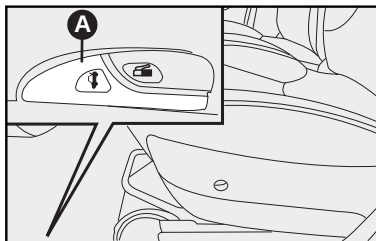


fig. 74



Quando use el compartimiento de equipajes, no supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo “Características técnicas”). Compruebe además, que los objetos depositados en el compartimiento de equipajes estén bien colocados, para evitar que sean proyectados hacia adelante en caso de una frenada brusca, evitando el consiguiente riesgo para los pasajeros. Colocar accesorios en la tapa del maletero (repisa trasera) (altoparlantes/ spoilers etc., excepto cuando esté previsto por el fabricante), puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores laterales a gas, de la propia tapa. Objetos sueltos deben ser colocados en el maletero).

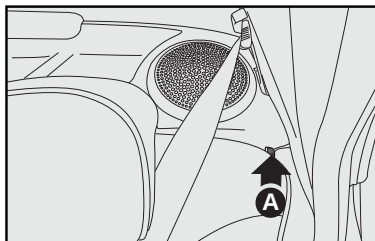


fig. 75

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DEL MALETERO

La apertura de emergencia de la tapa del maletero está disponible para algunas versiones.

Para utilizarla, desbloquee el respaldo del asiento trasero y pliegue el asiento totalmente hacia delante hasta en el cojín del asiento, como se indica en el apartado AMPLIACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES en este capítulo.

A través del agujero **A-fig. 76** existente en el travesaño trasero, cerca de la cerradura, desbloquee el perno **B** para abrir la tapa.

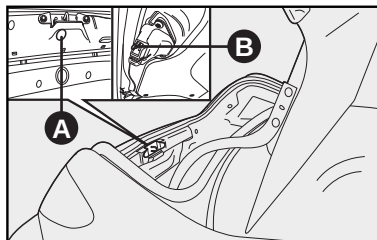


fig. 76

A-60

AMPLIACIÓN DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

1) Antes de plegar los asientos traseros, coloque los asientos delanteros más adelante, deslizándolos sobre sus rieles.

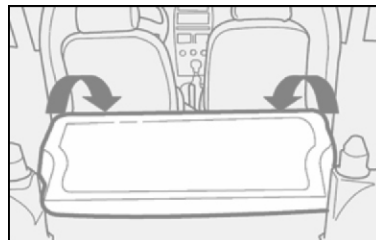


fig. 77

2) Baje completamente los apoyacabezas del asiento trasero.

3) Si fuera necesario quite los apoyacabezas del asiento trasero (ver "regulaciones personalizadas" en este capítulo) y colóquelos en el maletero.

4) Desenganche el respaldo, utilizando las palancas laterales **A-fig. 75** en el sentido de la flecha.

5) Incline hacia adelante el respaldo, haciendo pasar lateralmente los cinturones, hasta apoyarlos sobre el asiento trasero **fig. 77**.

6) Incline hacia adelante el asiento trasero completo de manera que se obtenga una superficie de carga única **fig. 78**.



fig. 78

Asiento trasero - ampliación parcial.

En algunas versiones es posible ampliar parcialmente el maletero, inclinando el cojín individual o el doble.

Para eso, desbloquee la palanca derecha o izquierda A-fig.75 e incline hacia adelante el cojín deseado hasta obtener una superficie de carga única.

Para colocar el asiento en su posición normal:

- 1) Empuje hacia atrás el asiento trasero completo.
- 2) Empuje hacia atrás el respaldo, haciendo pasar lateralmente los cinturones y enganchandolos a sus fijaciones. Compruebe que el respaldo esté bien fijado.
- 3) Si han sido anteriormente desmontados, vuelva a colocar los apoyacabezas.



ADVERTENCIA: si lleva una carga bastante pesada en el maletero es conveniente, viajando de noche regular la altura de los faros delanteros (ver "FAROS" en este capítulo).

CAPÓ

Para abrir el capó

- 1) Hale la palanca A-fig. 79;
- 2) Mueva la traba A-fig. 80;
- 3) Levante el capó por la parte central y al mismo tiempo, suelte la varilla de fijación A-fig. 81 de su dispositivo de bloqueo;
- 4) Introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento B del capó.

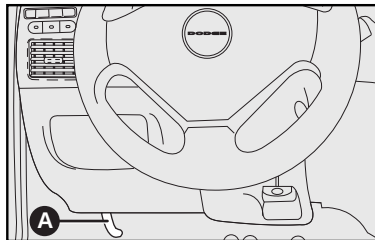


fig. 79



Atención: la colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.



Si necesita hacer alguna verificación en el vano motor, cuando este todavía esté caliente, no se acerque al electro-ventilador: este puede funcionar incluso sin la llave de arranque. Espere hasta que el motor se enfríe.

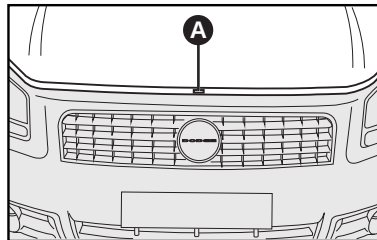


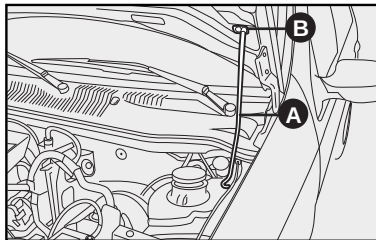
fig. 80

Para cerrar el capó:

- 1) Manténgalo levantado con una mano y con la otra quite la varilla **A-fig. 81** del alojamiento **B** y colóquela en su dispositivo de bloqueo;
- 2) Baje el capó hasta unos 20 cm de distancia del motor;
- 3) Déjelo caer: el capó se cierra automáticamente.



Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante el viaje.



4EN0963BR

fig. 81

PORTAEQUIPAJES

Se puede acceder a las sedes de fijación desplazando levemente el burlete de las puertas en los puntos indicados en la **fig. 82**.

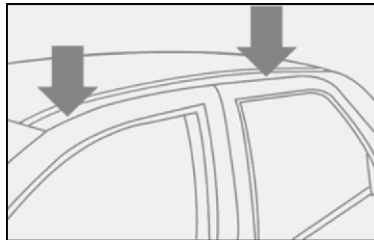
Para tal fin, le recordamos que puede dirigirse a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge y consultar las opciones disponibles.



Después de recorrer algunos kilómetros, vuelva a controlar que los tornillos de fijación estén bien apretados.



No supere nunca las cargas máximas permitidas (ver capítulo "Características Técnicas").



4EN0199BR

fig. 82

FAROS

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES

ADVERTENCIA: la orientación correcta de los faros es determinante no sólo para la seguridad y el confort propio, sino también para los pasajeros de los otros vehículos. Es, además, una prescripción de las normas de circulación. Para garantizar a uno mismo y a los otros conductores las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con los faros encendidos, el ajuste de los faros debe ser correcto.

Para su control y regulación diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás y, en consecuencia, el haz luminoso se alza. En este caso, es necesario corregir la orientación.

Faro polieléptico figs. 85 y 86

Fig. 85 - faro izquierdo

Fig. 86 - faro derecho

Posición 1 - vehículo con carga normal.

Posición 2 - vehículo con carga completa.

Es importante que los dispositivos de ambos faros estén orientados en la misma posición.



Controle la orientación de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.

Regulación de los faros auxiliares delanteros

Para el control y eventual regulación, diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge

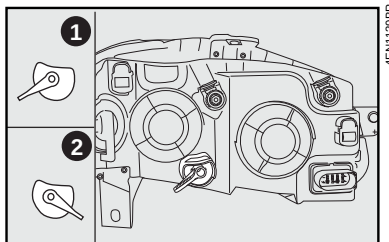


fig. 85

DRIVE BY WIRE

Es un sistema electrónico que sustituye al cable del acelerador. Una aceleración a través del pedal es transmitida a una central electrónica por pulsos eléctricos que generan una apertura de la mariposa de aceleración. Este sistema evita la incomodidad de tramos de aceleración, sobre todo en reprises o desaceleraciones muy rápidas.

Cuando la batería está desconectada, la central pierde la referencia de la posición del pedal del acelerador. En este caso, el vehículo se queda sin acelerador por 40 segundos, para que pueda ser restablecido un nuevo parámetro de la posición del acelerador, retornando a la situación normal.

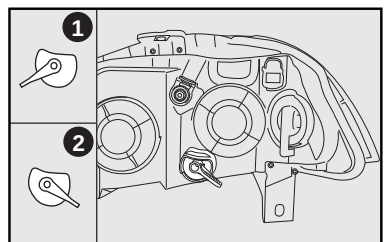


fig. 86

AIRBAG

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

El Airbag es un dispositivo constituido por una bolsa de aire que se infla instantáneamente, situada en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero.

El Airbag no sustituye a los cinturones de seguridad, sino incrementa su eficacia en caso de choques frontales.

En caso de choque frontal en el que la desaceleración supere el valor de calibrado del sensor específico, este último activa el mecanismo: la bolsa se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo del conductor o del pasajero y las estructuras del vehículo, que podrían causar lesiones **fig. 87**. Inmediatamente después, la bolsa se desinfla.

La activación del Airbag produce calor y libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no supone peligro de incendio.



El Airbag es un dispositivo para la protección contra choques frontales de media o alta envergadura. En caso de choques por la parte trasera, laterales o de pequeña intensidad el Airbag no interviene. En este caso los ocupantes son protegidos por los cinturones de seguridad, que deben ser siempre usados.

La eficiencia del sistema AIRBAG es controlada constantemente por una central electrónica. En caso de cualquier anomalía se enciende la luz de emergencia.

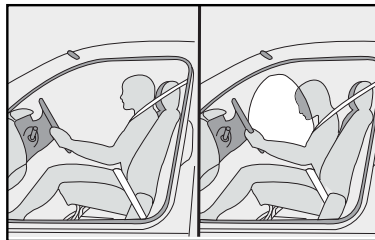


fig. 87



Al girar la llave a la posición MAR se enciende el señalador luminoso pero deberá apagarse después de 4 segundos. Si el señalador luminoso no se enciende o permanece encendido o se ilumina durante la marcha, pare inmediatamente el vehículo y diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge

Todos los mantenimientos del sistema Airbag deben ser realizados por personal especializado Dodge.



No aplique adhesivos u otros objetos en el volante ni sobre el alojamiento del Airbag en el lado del pasajero. No viaje con objetos sobre las piernas o delante del tórax, ni con pipas, lápices, etc. en la boca; en caso de choque en la que se active el Airbag, podrían herirle gravemente.

El correcto funcionamiento del sistema Airbag es garantizado solamente si todas las limitaciones relativas a capacidades y disposiciones de cargas fueran respetadas.



Conduzca siempre con las manos apoyadas sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, este pueda inflarse sin encontrar obstáculos que podrían herirle gravemente.

No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.



GRAVE PELIGRO: con el vehículo provisto con airbag del lado del pasajero, no coloque en el asiento delantero la sillita para transporte de niños.

ADVERTENCIA: se recomienda, aún en el caso de las sillitas instaladas apuntando hacia adelante, usar el asiento trasero que es la posición más adecuada, siendo inclusive la más protegida en el interior del vehículo.

AIRBAG LADO PASAJERO

El airbag lado pasajero está estudiado y calibrado para mejorar la protección de una persona sólo si está usando el cinturón de seguridad.

En caso de colisión, una persona que no está usando los cinturones de seguridad avanza y puede entrar en contacto con la bolsa en la fase de apertura, con una protección ciertamente inferior a la que podría ser ofrecida.

El airbag no es un sustituto de los cinturones de seguridad, por eso se recomienda usarlos siempre.

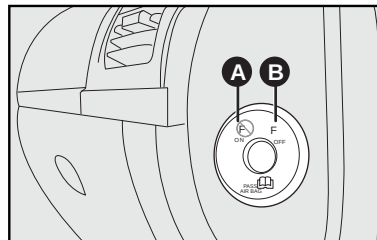


fig. 88

Desactivación del Airbag frontal lado pasajero fig. 88 y 89

En caso de necesidad de transporte de niños en el asiento delantero el vehículo está equipado con un dispositivo para poder en este asiento desactivar el airbag frontal lado pasajero.

Para desactivar el airbag frontal lado pasajero, opere el interruptor ubicado del lado derecho del tablero de instrumentos.

Opere el interruptor sólo con el motor detenido y la llave retirada del conmutador.

El interruptor tiene dos posiciones **A** y **B**-fig. 88.



fig. 89

A - Airbag frontal lado pasajero activado (posición **ON A-fig. 88**) con señalador luminoso en el módulo de instrumentos apagado.

B - Airbag frontal del lado pasajero desactivado (posición **OFF B-fig. 88**) con señalador luminoso en el módulo de instrumentos encendido.

El señalador luminoso permanecerá encendido en el módulo de instrumentos hasta que sea reactivado el airbag lado pasajero. Siempre se debe reactivar, inmediatamente después que el transporte del niño se haya concluido.

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura, peso) impidan utilizar los cinturones de seguridad, con cualquier vehículo equipado originalmente, deberán ser protegidos por dispositivos de transporte de niños (sillitas para bebé, etc) siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante del dispositivo.



Si el vehículo fuera objeto de robo o intento de robo, si sufrió actos de vandalismo, inundaciones, etc, lleve a verificar el Airbag a un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge**.



La validez del sistema de airbag se indica en la etiqueta adhesiva ubicada en la tapa de la guantera y, en algunas versiones, se encuentra en la parte interna del capó. Tenga atención respecto al plazo de validez y diríjase a un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge** para la sustitución del dispositivo.

ADVERTENCIA: en caso de un accidente, en el cual se haya activado el sistema Airbag, diríjase a un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge**, para sustituir el dispositivo y los cinturones de seguridad.

No desconecte la central electrónica, ni desconecte la batería, estando la llave de arranque en la posición **MAR**, pues la central memoriza estas condiciones como averías del sistema.

Todas las intervenciones de control y las de sustitución deben ser realizadas por un **un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge**.

Antes de llevar el vehículo al desmantelamiento, es necesario desactivar el sistema, para ello diríjase a un taller de **un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge**

AIRBAG LATERALES (SIDE BAG) (si así está equipado)

Los Airbag laterales tienen la función de aumentar la protección de los ocupantes, en caso de **choque lateral de alta envergadura**. Están formados por cojines que se inflan instantáneamente:

- los side bag están alojados en los respaldos de los asientos delanteros; esta solución permite tener siempre el bag (cojín) en la mejor posición respecto al ocupante, independientemente de la regulación del asiento.

En caso de **choque lateral violento**, una centralita electrónica, procesa las señales provenientes de un sensor de deceleración inflando el cojín en caso de necesidad.

Los cojines se inflan instantáneamente, interponiéndose como una protec-

ción entre el cuerpo de los pasajeros y el costado del vehículo. Inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los Airbag no se activan en caso de choques laterales de pequeña intensidad (para los que es suficiente la acción ejercida por los cinturones de seguridad).

También en este caso, es necesario que lleve abrochado el cinturón, ya que evita ser expulsado del vehículo en caso de colisiones violentas.

Por lo tanto los Airbag laterales anteriores no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que se recomienda llevar siempre abrochados.

El funcionamiento de los Airbag laterales delanteros no se deshabilita accionando el interruptor de mando de desactivación del Airbag frontal lado pasajero, tal como se describe en el apartado correspondiente.

ADVERTENCIA: es posible que los Airbag frontales y/o laterales delanteros se activen (donde estén previstos) si el vehículo ha sufrido un choque o accidentes que afectan los bajos de la carrocería, como por

ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del vehículo a un foso o hundimientos de la calzada.

ADVERTENCIA: la activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del vehículo pueden quedar cubiertos con residuo de polvo: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lávese con agua y jabón neutro.

No saque nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.

ADVERTENCIA: si se enciende la luz de advertencia  o parpadea la luz de advertencia  durante la marcha (indica de una anomalía), acuda lo antes posible a un concesionario autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para su reparación.

ADVERTENCIA: en caso de accidente en el que se haya activado uno de los dispositivos de seguridad, acuda a un concesionario autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para que sustituyan el dispositivo activado y para que controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparaciones y sustituciones de los Airbag deben efectuarse en los concesionarios autorizados Chrysler/Jeep/Dodge

Antes de llevar el vehículo a desmantelar acuda a un concesionario autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para que desactiven el sistema.

En caso de cambio de propietario, es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente y, además, disponga del MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO.

ADVERTENCIA: según el tipo de choque, la centralita electrónica activa de manera diferenciada los pretensores, los Airbag frontales y los Airbag laterales. Por lo tanto, el hecho de que no se activen uno o varios de ellos, no indica un avería en el sistema.

ADVERTENCIAS GENERALES



Al girar la llave de encendido a la posición MAR se enciende la luz de advertencia , apagándose después de algunos segundos. Si la luz de advertencia no se enciende o permanece encendida durante la marcha, acuda inmediatamente a un concesionario autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.



No cubra el respaldo de los asientos delanteros o traseros con revestimientos o forros.



No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco viaje con pipas, lápices u otros objetos en la boca.

En caso de choque en el que interviene el Airbag podrían herirle gravemente.



Para no alterar la sensibilidad del sistema Airbag, evite la instalación, en el vehículo, de defensas, protecciones frontales y/o laterales, accesorios no originales o aun componentes no previstos por la fábrica. Intervenciones no recomendadas podrían interferir en el funcionamiento del Airbag, alterando el comportamiento originalmente previsto para ese dispositivo.



Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste se pueda inflar sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.



Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, haga controlar el sistema Airbag en un concesionario autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.



Se recuerda que con la llave de encendido en posición MAR, incluso con el motor apagado, los Airbag pueden activarse incluso con el vehículo parado en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, no deben colocarse a los niños en el asiento delantero aunque el vehículo esté parado. Por otra parte se recuerda también que en caso de que la llave de encendido esté en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) se activarán en caso de choque. El hecho de que no se activen en estos casos no puede considerarse como un funcionamiento anómalo del sistema.



Girando la llave de encendido a MAR, la luz de advertencia  con interruptor de desactivación Airbag frontal lado pasajero en posición ON) se enciende y parpadea por algunos segundos, para recordarle que el Airbag lado pasajero se activará en caso de choque, después deberá apagarse.



No lave los asientos con agua o vapor a presión (manual o en los servicios de lavado automáticos de los asientos).



La intervención del Airbag frontal está previsto para choques de envergadura superior respecto a la de los pretensores. En choques comprendidos entre los dos umbrales de activación, será normal que solamente se activen los pretensores.



No enganche objetos rígidos en las manillas de sujeción.



El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que incrementa su eficacia. Asimismo, ya que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales o vuelcos, en estos casos los ocupantes del vehículo están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que deberán llevar siempre abrochados.



En caso de accidente con activación del airbag, acuda a un **concesionario autorizado Chrysler/Jeep/Dodge** para que sustituyan el dispositivo y los cinturones de seguridad.



Todas las intervenciones de control, reparaciones y sustituciones de los airbag deben efectuarse en los concesionarios autorizados Chrysler/Jeep/Dodge.

PREDISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN DE LA RADIO

El radio está montado en el alojamiento previsto para tal finalidad.

El nivel de preparación de la instalación del radio está predispuerto de la siguiente manera:

- Cable para la alimentación de la radio **C-fig. 91.**
- Cable para altoparlantes delanteros y traseros **B-fig. 91.**
- Antena y cable para la antena **A-fig. 91.**
- Altoparlantes en las puertas delanteras **fig. 92.**

- Altoparlantes traseros **fig. 93.**

Altoparlantes:

- 2 delanteros coaxiales, cada uno de 20W
- 2 traseros coaxiales, cada uno de 20W

OBSERVACIONES GENERALES SOBRE LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA

- Se recomienda la instalación de radios originales (encontrados en Concesionarios), especialmente diseñados para una perfecta integración estética con el tablero de instrumentos del vehículo.

- Los dos niveles de predisposición permiten la instalación de otros modelos de radios disponibles en el mercado. Verifique que el equipo escogido posea características técnicas y dimensiones compatibles con la sede en el tablero de instrumentos.

- La instalación del radio original del vehículo comprende el desmontaje de componentes plásticos del tablero de instrumentos, por lo tanto es recomendable que este trabajo sea realizado en un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.**

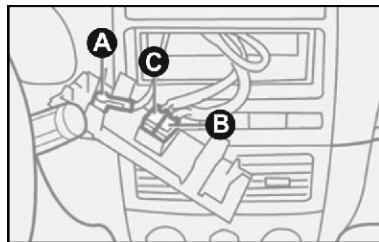


fig. 91

4EN0258BR

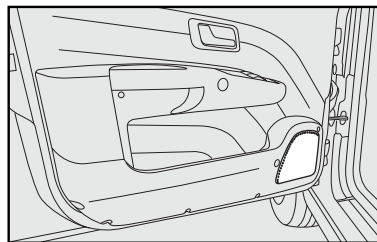


fig. 92

4EN1484BR

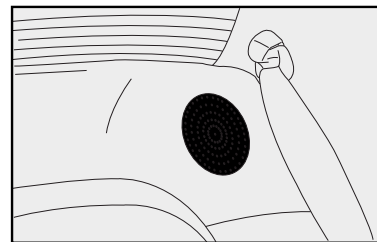


fig. 93

4EN0443BR



La instalación del sistema de sonido (radio, módulos de potencia, cambiadores de CD etc), que provoque alteraciones eléctricas y/o interferencias en los sistemas electrónicos del automóvil, además de provocar la cancelación de la garantía, puede generar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio. Vea **ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO**, en el capítulo **USO CORRECTO DEL VEHÍCULO**.

PREDISPOSICIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE LA ALARMA ELECTRÓNICA

Los vehículos poseen predisposición para la instalación de la alarma electrónica (cables para la alimentación y conectores).

Para la instalación del sistema diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

EN LA ESTACIÓN DE SERVICIO

Los dispositivos anticontaminación imponen el empleo exclusivo de gasolina sin plomo.



No emplee nunca, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo en el depósito. Dañaría irreparablemente el convertidor catalítico.

Si el vehículo estuviera en tránsito por otros países certifíquese que la estación de servicios posea gasolina sin plomo en su composición.

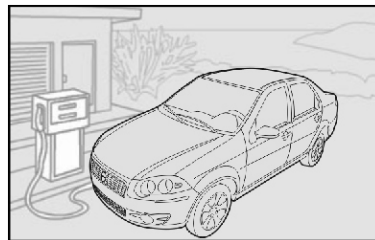


fig. 94



Nunca introduzca, ni siquiera una mínima cantidad de combustibles con plomo en el tanque de combustible.



Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y, en consecuencia, contamina el medio ambiente.



Por motivos de seguridad, como así también para un funcionamiento correcto del sistema, la llave de arranque deberá estar desconectada en el momento del aprovisionamiento.

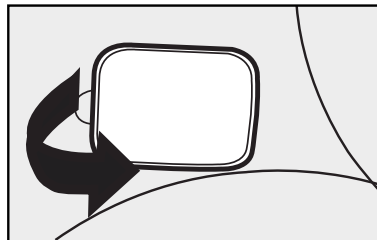


fig. 95

REAPROVISIONAMIENTO CON COMBUSTIBLE LÍQUIDO (GASOLINA)

La tapa del depósito de combustible es hermética, sin respiradero para evitar que propaguen los vapores de combustible en la atmósfera.



Debe mantenerlo siempre en buen estado y no lo sustituya con otro tapón de distinto tipo.

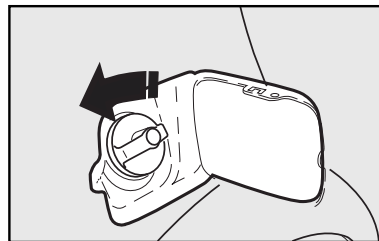


fig. 96

4EN1128BR

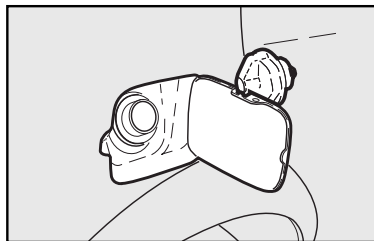


fig. 97

4EN1128BR

El acceso a la tapa de combustible se logra abriendo la puerta **fig. 95** observando las siguientes instrucciones.

- Gire la llave en sentido antihorario y gire la tapa en el mismo sentido, hasta que esta se libere **fig. 96**.

- Luego de retirada la tapa de su alojamiento, colóquela en el soporte sobre la puerta **fig. 97**. Para algunas versiones, es posible desbloquear la puerta de acceso a la tapa de combustible desde adentro del vehículo, por medio de la palanca **A-fig. 98**. Hale de la palanca por la parte delantera.

En caso de emergencia es posible abrir la puerta de acceso a la tapa de combustible tirando de la cuerda ubicada en el interior del maletero, lado derecho.



No se acerque a la boca del depósito con llamas libres ni cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito, podría inhalar vapores nocivos.

ADVERTENCIA: las estaciones de servicios poseen bombas de aprovisionamiento de combustible con corte automático; que en algunos casos cortan antes de estar lleno el tanque de gasolina. En estos casos solicite al operador que complete el llenado del mismo para aprovechar al máximo la capacidad del tanque de combustible, para así tener la efectiva indicación de depósito lleno en el módulo de instrumentos.

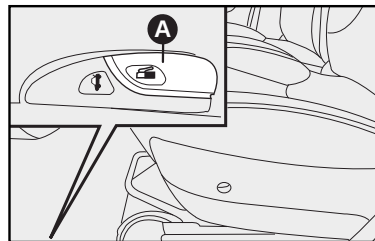


fig. 98

4EN1030BR

REAPROVISIONAMIENTO CON GNV

Para reaprovisionar el vehículo con GNV recurra a una estación de servicio provisto con surtidores de GNV.



Respete las normas de seguridad de la estación de servicio.

La presión de reaprovisionamiento debe ser, como máximo, 220 bar.

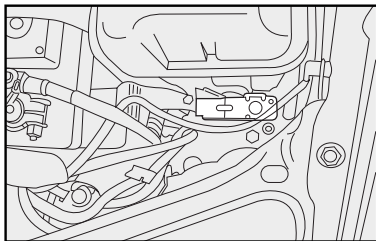


fig. 99



Exija que el operador del surtidor de GNV de la estación de servicio conecte la toma de tierra del mismo en el punto especificado de aterramiento del vehículo - fig. 99.

La finalidad es descargar a tierra la electricidad estática del vehículo antes del reaprovisionamiento.

Después del reaprovisionamiento del vehículo es normal que ocurra una variación en la indicación del nivel de GNV debido a la variación de temperatura en el cilindro. Eso ocurre porque en el momento del abastecimiento el GNV sufre una acción de calentamiento generado por la expansión térmica que provoca un aumento en la indicación del nivel de GNV.

ADVERTENCIA: dependiendo del país donde se transita, puede haber variaciones en las instalaciones de las estaciones de servicio lo que, eventualmente, haría imposible el reaprovisionamiento debido a la incompatibilidad de los sistemas.

COMPONENTES DEL SISTEMA GNV

Entre los varios componentes constitutivos del sistema GNV, se pueden nombrar tres de los mismos, en especial, que el usuario debe conocer; son ellos:

CILINDROS - fig. 100 - Son dos cilindros de alta presión, para almacenar el gas natural vehicular a una presión de hasta 220 bar., compuestos cada uno con una válvula de paso - **fig. 101** y un sistema de seguridad integrado al mismo que interrumpe el flujo de de GNV en caso de emergencia. Los cilindros están localizados en el maletero.

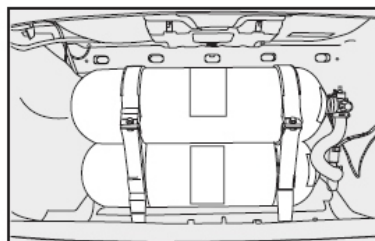


fig. 100

VÁLVULA DE REAPROVISIONAMIENTO - fig. 102

Tiene la función de recibir abastecimiento del vehículo con GNV en las estaciones de servicio. Está localizada en el compartimiento del motor.

A - Manómetro - indica la presión de GNV.

B - Válvula de paso - su función es cortar el suministro de GNV entre la válvula de reaprovisionamiento y el cilindro. Cuando el cilindro está cerrado, fuerza el sistema a operar con combustible líquido.

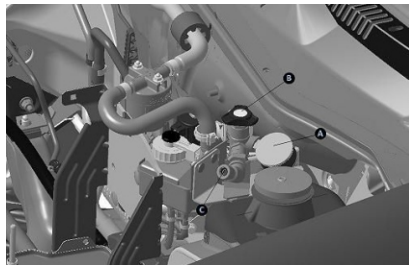
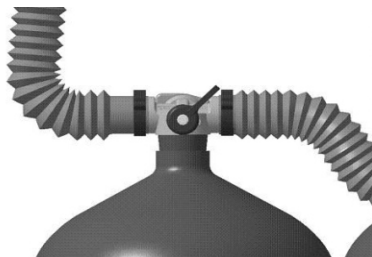
En caso de que la válvula sea cerrada, estando el vehículo funcionando con GNV, el motor se detendrá y, solo después, será realizada la

conmutación para funcionamiento con combustible líquido.

La válvula de paso debe ser cerrada solamente en caso de emergencia.

C- Toma de reaprovisionamiento con válvula de retención - posee una tapa de protección y su función es permitir la entrada de GNV para evitar que el mismo escape hacia la atmosfera. Se cierra automáticamente cuando la presión interna es igual o mayor a la externa.

NOTA: Al momento de destapar el tapón roscado del punto de llenado, es probable que se escuche un ruido de fuga de aire, este fenómeno de descompresión es normal.



CUIDADOS ESPECIALES

Las válvulas de paso de los cilindros deberán estar completamente abiertas o completamente cerradas; nunca en un estado intermedio.



No direccionar chorros de agua sobre los componentes del sistema GNV localizado en el compartimiento del motor. Este procedimiento puede causarle

daños al sistema.



No deformar los tubos del sistema de GNV debido a la presencia de gas a alta presión en el circuito.



No modificar la posición o el layout de los componentes del sistema GNV. Podría dañarlos y causar accidentes.



No producir daños en los tubos de caucho del sistema para evitar pérdidas de GNV.

En caso de pérdidas de GNV las mismas pueden ser detectadas debido a su fuerte olor característico. El gas natural vehicular, por ser más liviano que el aire, se disipa rápidamente en la atmósfera y no es tóxico.



Si se sospecha de la existencia de pérdidas de GNV, detenga el motor y cierre la válvula de paso de alimentación, localizada junto a los cilindros en el maletero. Darle arranque al motor, con el vehículo funcionando con combustible líquido, dirijase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

Si ocurre un accidente con presencia de fuego, en el vehículo o cerca del mismo, detenga el motor y cierre, si es posible la válvula de paso de alimentación de combustible. En caso de que no consiga dominar el fuego, alejese del vehículo e informe a las autoridades sobre lo que ha ocurrido. No deje que nadie se aproxime al vehículo.



El vehículo deberá ser llevado a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para cualquier intervención de reparación o mantenimiento del sistema de GNV.



El usuario no debe realizar ninguna intervención en el sistema, excepto en caso de que se sospecha de pérdidas de GNV o accidente con presencia de fuego.



Todas las operaciones de mantenimiento deben ser realizadas con la llave de encendido en la posición desconectada y la válvula de paso del sistema de alimentación cerrada, pues el sistema trabaja con elevadas presiones, pudiendo causar heridas graves.



El uso y el mantenimiento inadecuado del sistema, realizado por parte del usuario, pueden causar la pérdida de la garantía y poner en riesgo la seguridad de las personas y del vehículo.



Nunca intente transferir GNV del cilindro de su vehículo para otro.



Nunca intente instalar otro tipo de cilindro que no sea aquel especificado para la utilización de GNV y para la presión de almacenamiento adecuada.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente ha guiado el diseño y la realización de los vehículos Dodge, en todas sus fases. El resultado ha sido el empleo de materiales y la puesta a punto de dispositivos aptos para reducir o limitar drásticamente las influencias nocivas en el medio ambiente.

El vehículo Dodge está preparado para viajar con un buen margen de ventaja respecto a las más severas normativas de anticontaminación internacionales.



Alteraciones hechas en el vehículo, tales como retirar el catalizador, modifican el medio ambiente y provocan la cancelación de la garantía de los componentes involucrados.

EMPLEO DE MATERIALES NO NOCIVOS PARA EL MEDIO AMBIENTE

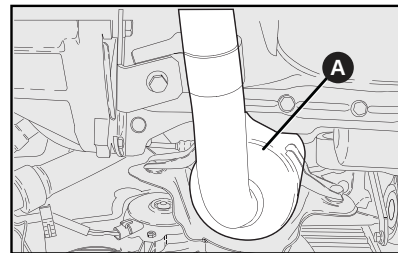
Ninguno de los componentes del vehículo contiene amianto. Los acolchados y el aire acondicionado manual carecen de CFC (Clorofluorcarburos), gases considerados responsables de la destrucción de la capa de ozono. Los colorantes y los revestimientos anticorrosión del conjunto de materiales de metal no contienen cadmio ni cromados, que pueden contaminar el aire y el agua, sino sustancias que no son nocivas para el medio ambiente.

DISPOSITIVOS PARA REDUCIR LAS EMISIONES

Convertidor catalítico trivalente **fig. 103**.

Óxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos no quemados son los principales componentes nocivos de los gases de escape. El convertidor catalítico es un "laboratorio en miniatura" en el cual un alto porcentaje de estos componentes se transforman en sustancias inocuas.

La transformación es favorecida por la presencia de minúsculas partículas metálicas nobles presentes en el cuerpo de cerámica alojado en el contenedor metálico de acero inoxidable.



4EN0943BR

fig. 103



Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y, en consecuencia, contamina el medio ambiente.

Sonda Lambda (sensor de oxígeno)

Todas las versiones a gasolina están equipadas con sonda Lambda. Garantiza el control exacto de la mezcla aire/gasolina que es fundamental para que el motor y el catalizador funcionen correctamente.

Sistema antievaporación

Ya que es imposible, incluso con el motor apagado, impedir la formación de los vapores de gasolina, el sistema los “atrapa” en un recipiente especial de carbón activado, del cual son aspirados más tarde y quemados durante el funcionamiento del motor.

Es importante el seguimiento del SERVICIO PERIODICO DE MANTENIMIENTO para que el vehículo permanezca dentro de los patrones antipolución.



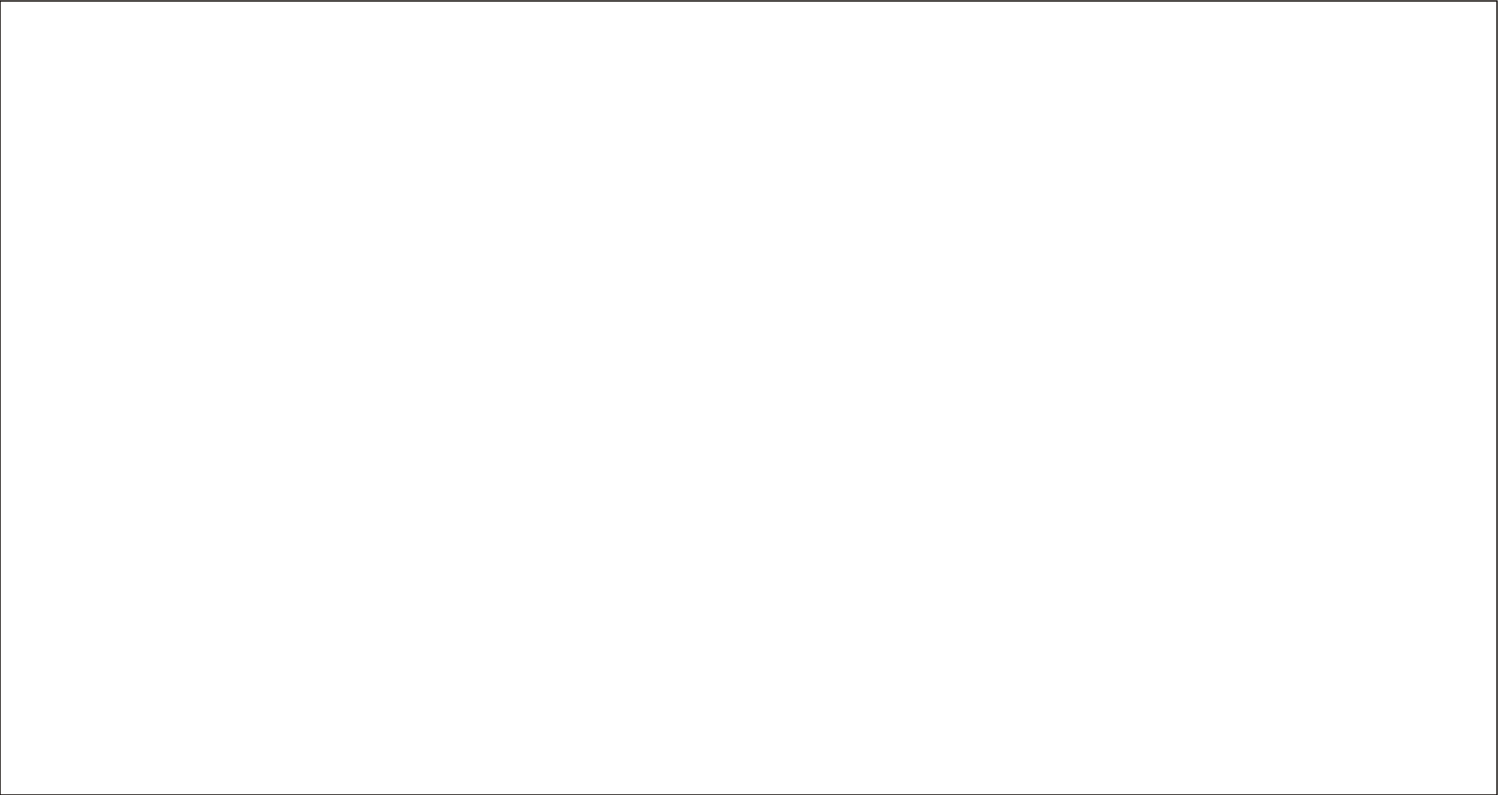
Alterar el sistema de escape modificándolo, además de aumentar el ruido (polución sonora) constituye una infracción al código nacional de tránsito.



No arroje las colillas de cigarrillo por la ventanilla. Además de evitar un incendio y quemaduras, usted estará evitando la contaminación del medio ambiente.



El no cumplimiento de estas normas pondrán en riesgo las generaciones futuras, por el largo tiempo de descomposición de determinados materiales.

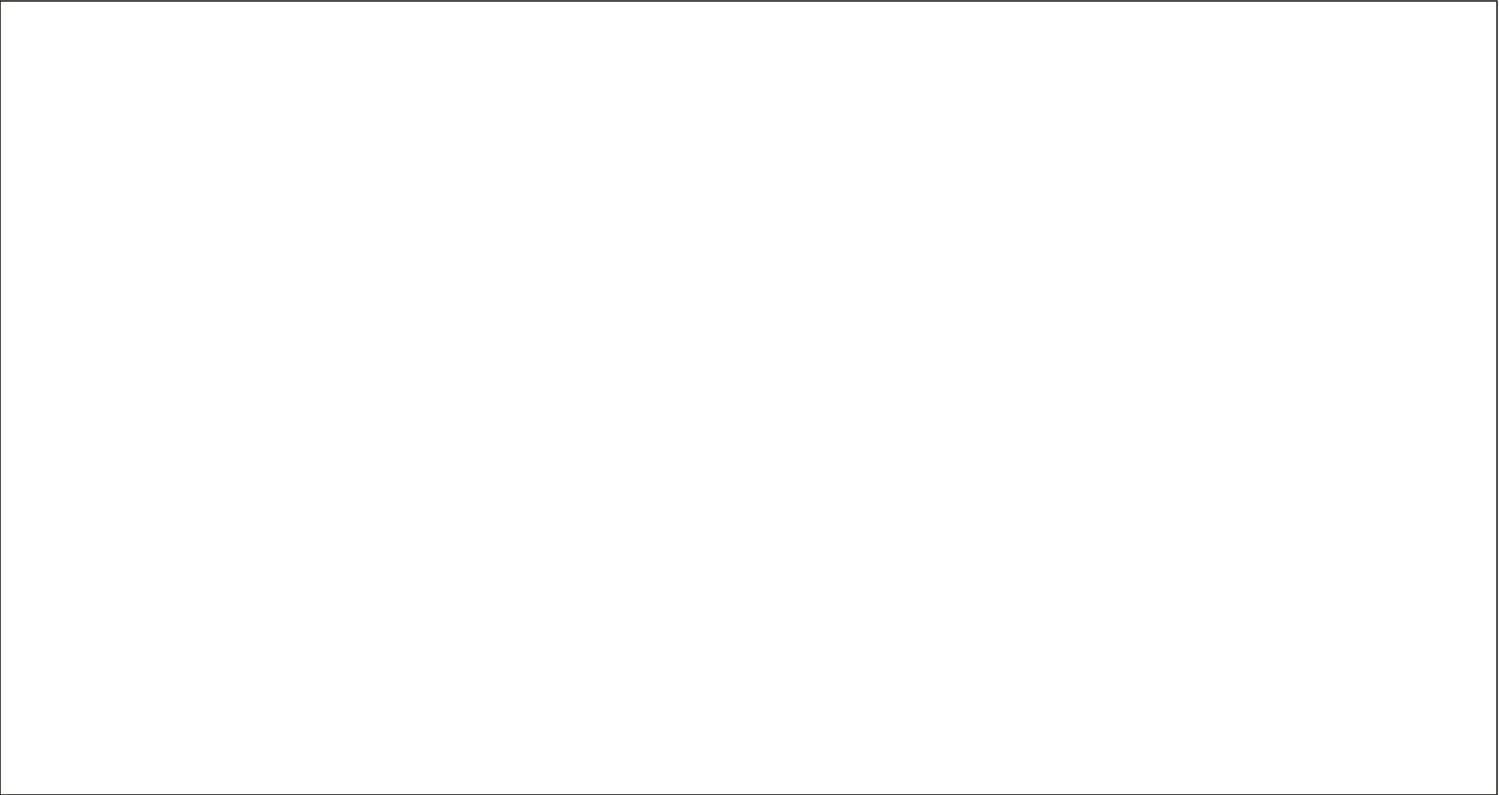


USO CORRECTO DEL VEHICULO

Para utilizar mejor su Dodge Forza, para no dañarlo y sobre todo, para poder aprovechar todas sus potencialidades, en este capítulo le recomendamos “qué hacer, qué no hacer y qué evitar” para conducir su nuevo vehículo.

En la mayoría de los casos se trata de comportamientos válidos para cualquier otro vehículo. Sin embargo, otras veces, se trata de características específicas y exclusivas del Dodge Forza. Por eso hay que leer muy atentamente este capítulo, antes de ponerse por primera vez al volante para aprovechar al máximo las prestaciones de su nuevo Vehículo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	B-1
ESTACIONAMIENTO	B-3
USO DE LA CAJA DE CAMBIOS	B-4
CONDUCCIÓN SEGURA	B-4
CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE	B-8
ARRASTRE DE REMOLQUES	B-12
DISPOSITIVO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES	B-12
CADENAS PARA LA NIEVE	B-13
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE MUCHO TIEMPO.....	B-13
CONTROLES PERIÓDICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS	B-14
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	B-14



PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El vehículo está preparado para funcionar, **siempre que sea posible**, con GNV siempre y cuando esté seleccionada la función AUTO en el MY CAR.

En el momento del arranque, será notado un rápido ruido metálico característico. Esa condición es normal pues se trata del funcionamiento de las electroválvulas con cierre de paso localizadas junto a los cilindros de GNV. En algunos casos, puede ser notado también un ruido momentáneo de flujo de GNV, el cual es producido por la ecualización automática de la presión entre los dos cilindros. Esa situación también es normal y durará solamente algunos segundos.

Diseñado para funcionar siempre con combustible líquido con la finalidad de mantener eficientes la bomba de gasolina y los inyectores.

En la primera desaceleración que ocurriere (aproximadamente 1.500 rpm) el sistema habilita el funcionamiento con GNV.

ADVERTENCIA: el vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que el motor no se ponga en marcha, consulte el apartado **Code generacion II** en el capítulo **conociendo el vehículo**.



Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



Se aconseja que en los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

El conmutador de arranque está provisto de un dispositivo de seguridad que obliga, en el caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a poner la llave en posición **STOP** antes de repetir la maniobra de Arranque.

PROCEDIMIENTO

- 1) Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- 2) Ponga la palanca del cambio en punto muerto.
- 3) Pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador.
- 4) Gire la llave de arranque a la posición **AVV** y suéltela cuando el motor se ponga en marcha.



Con el motor en marcha, no toque los cables de alta tensión (cables de las bujías).

Si el motor no se pone en marcha a la primera, gire la llave a la posición **STOP** antes de repetir el arranque.

En las versiones con Code: si con la llave en la posición **MAR** el señalador luminoso permanece encendido junto al señalador luminoso , vuelva a poner la llave en la posición **STOP** y luego en **MAR**; si el señalador luminoso permanece encendido, intente con las otras llaves en dotación.

Si el motor permanece todavía trabado, realice la puesta en marcha de emergencia (consulte "Puesta en marcha de emergencia" en el capítulo "En emergencia") y diríjase a un **Concesionario Autorizado Chrysler/ Jeep/ Dodge**.

ADVERTENCIA: con el motor apagado no deje la llave de arranque en la posición **MAR**.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

Ponga el vehículo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones.

- Durante los primeros kilómetros, no le exija el máximo de sus prestaciones. Le aconsejamos que espere hasta que la temperatura del agua llegue a 50°C ÷ 60°C.

PUESTA EN MARCHA CON MOTOR CALIENTE

Para poner en marcha el motor caliente, se recomienda mantener la llave en **MAR** algunos segundos antes de girarla para **AVV**.

Esta operación permitirá que la bomba eléctrica de combustible funcione antes que el motor, posibilitando una puesta en marcha más rápida.

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Si el sistema Code no reconoce el código transmitido por la llave de arranque (señalador luminoso  encendido con luz fija en el tablero de instrumentos) se puede efectuar la puesta en marcha de emergencia utilizando el código de la CODE card.

Consulte el capítulo "En emergencia".



Los vehículos catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas.

Con estas maniobras podría entrar combustible en el convertidor catalítico y dañarlo irremediablemente.



Siempre, cuando el motor no funcione, el freno y la dirección exigirán un esfuerzo mayor para su accionamiento.

PARA APAGAR EL MOTOR

Gire la llave de encendido a la posición **STOP** con el motor funcionando en ralentí.



Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada, consumen combustible inútilmente y además son perjudiciales.

ADVERTENCIA: después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo en ralentí durante algunos minutos antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.

ESTACIONAMIENTO



Apague el motor, hale del freno de estacionamiento, ponga la primera marcha (según el código nacional de circulación) y gire las ruedas hacia el borde de la carretera o la vereda. Si estaciona el vehículo en subida o en bajada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No deje la llave de arranque en la posición **MAR** ya que se descargaría la batería.

Cuando baje del vehículo, quite siempre la llave.



No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

Observación: el indicador de nivel de combustible posee un circuito electrónico de amortiguamiento para neutralizar las oscilaciones del combustible, dentro del tanque de combustible.

Por lo tanto si en el momento de la puesta en marcha el vehículo se encontraba en una posición inclinada, la indicación provista por la aguja tardará 2 minutos para ser actualizada.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO fig. 1

La palanca del freno de estacionamiento se encuentra entre los dos asientos delanteros.

Para accionar el freno de estacionamiento, hale de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede completamente trabado.

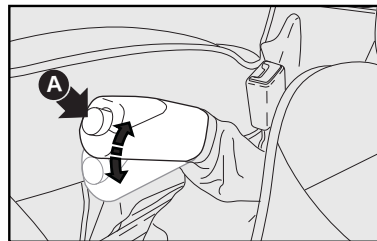


fig. 1

ADVERTENCIA: si al estacionar el esfuerzo fuera excesivo, diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/ Dodge para que regulen el recorrido del freno de estacionamiento sin esperar a la próxima revisión recomendada por el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Con el freno de estacionamiento accionado y la llave de arranque en posición **MAR** se enciende el señalador luminoso (Ⓢ) en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de estacionamiento:

- 1) Levante un poco la palanca y presione el botón **A-fig. 1**.
- 2) Con el botón presionado baje la palanca. El señalador luminoso (Ⓢ) se apaga.
- 3) Para evitar movimientos accidentales del vehículo, efectúe la maniobra pisando el pedal del freno.

USO DE LA TRANSMISIÓN

Para acoplar las velocidades, pise a fondo el embrague y ponga la palanca de la transmisión en una de las posiciones del esquema de la **fig. 2** (el ideograma está también representado en la empuñadura de la palanca).

Para acoplar la reversa (**R**), espere que el vehículo esté parado y, desde la posición neutral levante la argolla **A** del dispositivo inhibidor de la reversa y desplace la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.

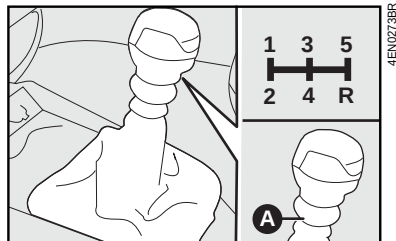


fig. 2

Cambio de velocidades en la transmisión durante la marcha

Para obtener el máximo ahorro del consumo de combustible, le aconsejamos los siguientes límites de velocidad para aplicar los cambios de velocidad en la transmisión:

1 ^a ° 2 ^a	25
2 ^a ° 3 ^a	40
3 ^a ° 4 ^a	65
4 ^a ° 5 ^a	72



Para cambiar velocidad en la transmisión correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague; por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.

CONDUCCIÓN SEGURA

Dodge ha realizado notables esfuerzos para conseguir que el Dodge Forza sea un vehículo que pueda garantizar la máxima seguridad de los pasajeros. Sin embargo, el comportamiento del conductor sigue siendo un factor decisivo por lo que respecta a la seguridad en la carretera.

A continuación, encontrará algunas normas muy sencillas para viajar con total seguridad en distintas condiciones. Seguramente muchas le resultarán familiares, pero de todas formas, será muy útil que lea todo con mucha atención.

ANTES DE PONERSE AL VOLANTE

- Asegúrese de que las luces y los faros funcionen correctamente.
- Regule la posición de los asientos, del volante y de los espejos retrovisores para conseguir la mejor posición.
- Regule con cuidado los apoyacabezas, de manera que sea la cabeza y no el cuello la que apoye sobre ellos.

- Asegúrese de que nada (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

- Asegúrese de que los sistemas de sujeción para los niños (sillitas, cunas, etc.), si los hubiera, estén fijados correctamente.

Es preferible colocar las sillitas en el asiento trasero. No use el asiento delantero para el transporte de niños.

- Coloque los objetos en el compartimiento de equipajes con mucha atención, para evitar que en un frenazo brusco sean proyectados hacia adelante.

- Evite las comidas pesadas antes de comenzar un viaje. Una alimentación ligera contribuye a mantener despiertos los reflejos. Evite sobre todo el consumo de bebidas alcohólicas.

- Recuerde controlar todo lo que se indica en el apartado "Controles periódicos antes de viajes largos" en este capítulo.

ADVERTENCIA: no transporte en el vehículo depósitos de combustible adicionales ya que, en caso de pérdidas o después de un accidente, podrían explotar o incendiarse.

DE VIAJE

- La primera norma para una conducción segura es la prudencia.

- Ser prudente significa también estar en condiciones de prevenir un comportamiento equivocado o imprudente de los demás conductores.

- Atégase rigurosamente a las normas de circulación de cada País, y sobre todo, respete los límites de velocidad.

- Asegúrese siempre de que, además de usted, todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad y de que los niños viajen en las sillitas especiales para ellos.



Conducir en estado de embriaguez, bajo el efecto de estupefacientes o de ciertos medicamentos es muy peligroso para usted y para los otros.



Abróchese siempre el cinturón, tanto usted como el resto de los pasajeros. Viajar sin los cinturones de seguridad aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente.

- Los viajes largos debe comenzarlos en buenas condiciones físicas.

- No conduzca demasiadas horas seguidas, deténgase de vez en cuando para estirar las piernas y descansar.

- Haga circular el aire en el habitáculo para que se renueve.

- No baje nunca las pendientes con el motor apagado: en estas condiciones no cuenta con la ayuda del freno del motor, del servofreno ni tampoco de la servodirección; por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

CONducir de Noche

Estas son las indicaciones más importantes que debe seguir cuando viaja de noche.

- Conduzca con mayor prudencia: la conducción nocturna requiere más atención.
- Reduzca la velocidad, sobre todo en carreteras sin alumbrado.
- Ante los primeros síntomas de somnolencia, deténgase: continuar supondría un riesgo para usted y para los demás. Siga conduciendo sólo después de haber descansado el tiempo necesario.

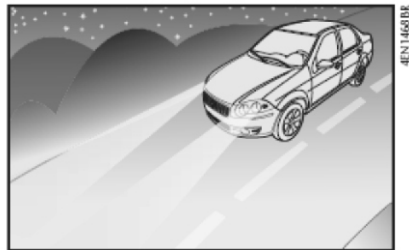


fig. 3

- Mantenga una distancia de seguridad, respecto a los vehículos que le preceden, mucho mayor que durante el día: es difícil calcular la velocidad de los otros vehículos cuando únicamente se ven las luces.
- Asegúrese de que los faros estén orientados correctamente: si están demasiado bajos, reducen la visibilidad y cansan la vista. Si están demasiado altos, pueden molestar a los conductores de los otros vehículos.
- Use las luces altas sólo fuera de la ciudad y cuando esté seguro de no molestar a los otros conductores.
- Al cruzarse con otro vehículo, quite las luces altas (si están encendidas) y ponga las bajas.
- Mantenga limpios los faros.
- Fuera de la ciudad, tenga cuidado con los animales que cruzan la carretera.

CONducir bajo la Lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas significan peligro.

En una carretera mojada cualquier maniobra es más difícil porque el roce de las ruedas sobre el asfalto se reduce notablemente. En consecuencia, los espacios de frenado se alargan y la adherencia de los neumáticos disminuye.

Estos son algunos consejos que debe seguir cuando conduce bajo la lluvia:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor respecto a los vehículos que le preceden.



fig. 4

- Si llueve mucho, también se reduce la visibilidad. En estos casos, aunque sea de día, encienda las luces bajas para mejorar la visibilidad.
- No atravesie los charcos a alta velocidad y sujete el volante con fuerza: atravesar un charco a alta velocidad puede hacerle perder el control del vehículo ("aquaplaning").
- Verifique periódicamente el estado de los cepillos del limpia parabrisas.



Los vehículos Dodge son diseñados y probados para circular por niveles normales de agua. Bajo ningún concepto el agua debe superar el nivel del centro de la rueda, circulando a una velocidad de marcha inferior a 15 Km/h.

CONducir con niebla

- Si la niebla es densa, no emprenda el viaje en la medida de lo posible.

Si hay bruma, niebla uniforme o existe la posibilidad de encontrar bancos de niebla:

- Mantenga una velocidad moderada.
- Encienda, aunque sea de día, las luces bajas y las eventuales luces antiniebla delanteras auxiliares. No use las luces altas.
- Seleccione la función de desempañamiento con los mandos de ventilación (consulte el capítulo "Conocimiento del vehículo"), así no tendrá problemas de visibilidad.



fig. 5

- Recuerde que si hay niebla, el asfalto estará húmedo, y por lo tanto, cualquier maniobra será más difícil aumentando los espacios de frenado.

- Evite, en la medida de lo posible, cambios bruscos de velocidad.

- Evite adelantar a otros vehículos si no es imprescindible.

- Si no tiene más remedio que parar el vehículo (averías, imposibilidad de proseguir por falta de visibilidad, etc.), intente detenerse fuera de los carriles.

Luego, encienda las luces de emergencia y, si es posible, las luces bajas. Toque varias veces la bocina si ve que se acerca otro vehículo.

CONducir en la montaña

- En las bajadas, use el freno del motor, acoplando las velocidades de la transmisión cortas para no recalentar los frenos.
- Por ningún motivo debe bajar las pendientes con el motor apagado o en neutral de la transmisión, y mucho menos después de haber quitado la llave de arranque.
- Conduzca a velocidad moderada y evite “cortar” las curvas.
- Recuerde que los rebases son más lentos en las cuestas, por lo tanto necesita mayor espacio libre. Si se le adelantan en una subida, haga lo posible para facilitar el adelantamiento.



fig. 6

CONducir con nieve o hielo

Estos son algunos consejos para conducir en estas condiciones:

- Mantenga una velocidad muy moderada.
- En carreteras nevadas, ponga las cadenas; consulte el apartado “Cadenas para la nieve” en este capítulo.
- Use preferentemente el freno del motor y evite frenar bruscamente.
- Al frenar, intente que las ruedas no se bloqueen, regulando la presión sobre el pedal del freno.
- En invierno, incluso las carreteras aparentemente secas, pueden presentar tramos con hielo. Por lo tanto, esté muy atento al atravesar tramos poco soleados, flanqueados por árboles o rocas, ya que pueden estar cubiertos por el Hielo.

CONducción económica y respetuosa con el medio ambiente

La protección del medio ambiente ha sido uno de los principios que han inspirado la realización del Dodge Forza. No en vano sus dispositivos anticontaminantes obtienen resultados que van mucho más allá de la normativa vigente.

Sin embargo, para preservar el medio ambiente se necesita la máxima atención y colaboración por parte de todos.

Siguiendo algunas reglas muy sencillas el automovilista puede evitar perjudicar el medio ambiente y muchas veces, al mismo tiempo, limitar el consumo.

Con este propósito, les ofrecemos a continuación muchas indicaciones útiles, que se suman a todas aquellas marcadas con el símbolo  presentes en varios puntos del manual.

PROTECCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS QUE REDUCEN LAS EMISIONES CONTAMINANTES

El correcto funcionamiento de los dispositivos anticontaminantes, no sólo garantiza el respeto del medio ambiente, sino que también influye en el rendimiento del vehículo. Por lo tanto, mantener en buen estado estos dispositivos es la primera regla que hay que seguir para una conducción ecológica y económica.

La primera medida es seguir escrupulosamente el Plan de Mantenimiento Programado.

Para los motores a gasolina, use exclusivamente nafta sin plomo. Si el vehículo no se pone en marcha, no siga insistiendo. Evite sobre todo las maniobras de empuje o remolque y tampoco trate de aprovechar las bajadas: todas ellas son maniobras que pueden dañar el silenciador catalítico. Utilice exclusivamente una batería auxiliar (Consulte el apartado "Puesta en marcha con batería auxiliar" en el capítulo "En emergencia").

Cuando se encienda el señalador luminoso de la reserva, intente reabastecerse lo antes posible. Un nivel bajo de combustible causaría una alimentación irregular del motor, e inevitablemente un aumento de la temperatura de los gases de escape; ello podría dañar gravemente el convertidor catalítico.

No ponga en funcionamiento el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

No caliente el motor en ralentí antes de salir, a menos que la temperatura externa sea muy baja e incluso en este caso, por no más de 30 segundos.



Durante su funcionamiento normal, el convertidor catalítico alcanza temperaturas muy elevadas, por lo tanto no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

No instale otras protecciones contra el calor en el convertidor catalítico ni en el tubo de escape así como tampoco quite las ya existentes.



No pulverice ningún tipo de sustancia sobre el convertidor catalítico, la sonda lambda ni el tubo de escape. La inobservancia de estas normas puede crear riesgo de incendio.

OTROS CONSEJOS

- No caliente el motor con el vehículo parado: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente y por consiguiente, aumentan el consumo y las emisiones contaminantes. Por lo tanto, es mejor salir lentamente, evitando regímenes elevados.
- En cuanto las condiciones de tráfico y la carretera lo permitan, utilice una velocidad más alta.
- No acelere cuando el vehículo esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor.
- Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y acelerones superfluos que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.

En las bajadas, ponga una velocidad corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

- Apague el motor durante las paradas prolongadas.

- No viaje con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes. El peso del vehículo influye en el consumo.

- Quite el portaequipajes cuando ya no lo use. Este accesorio disminuye considerablemente la aerodinámica del vehículo.

- Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.



Transitar con el sistema de escape modificado, además de aumentar considerablemente el ruido (polución sonora) constituye una infracción a las normas de tránsito.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Las condiciones de mantenimiento representan un factor muy importante sobre el consumo de combustible, confort de marcha y sobre la vida útil del vehículo. Por este motivo es muy importante cumplir con las operaciones de "mantenimiento programado".

Neumáticos

Controlar periódicamente, ya que una baja presión, influyen sobre la estabilidad, el frenado y el consumo de combustible.

Equipamientos Eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos solamente por el tiempo necesario. Los faros auxiliares, el limpiaparabrisas, y/o electroventilador, requieren para su funcionamiento, una cantidad de energía adicional que puede aumentar el consumo de combustible en un 25% en trechos urbanos.

Aire Acondicionado

Ejerce fuerte influencia sobre el consumo de combustible (20% o más). Cuando la temperatura lo permita, circule con la renovación de aire con el exterior.

Accesorios Aerodinámicos

Los mismos no certificados pueden ocasionar aumento del consumo de combustible y penalizar el propio coeficiente aerodinámico original.

MODO DE CONDUCIR

No calentar el motor en ralentí o en rpm elevados. Es aconsejable partir lentamente, evitando aceleraciones bruscas.



fig. 7

Procedimientos Inútiles

Evitar golpes de aceleración estando parado en un semáforo o antes de parar el motor provocando el aumento de consumo y por lo tanto la contaminación.

Cambio de Velocidades

Según las condiciones de tránsito lo permitan, utilizar las velocidades más largas posibles.

El uso de velocidades bajas, para obtener una buena respuesta del motor provoca el aumento inevitable del consumo de combustible.

También, mantener las velocidades en la transmisión largas en que las circunstancias aconsejan hacerlo con velocidades cortas, aumentan el consumo y los niveles de contaminación.

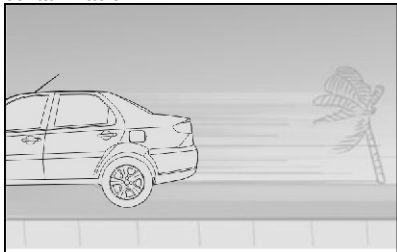


fig. 8

Velocidad Máxima

El consumo de combustible aumenta a niveles proporcionalmente en relación a las velocidades que el vehículo desarrolla. Por ejemplo podemos decir, que aumentando la velocidad desde 90 km/h a 120 km/h, el consumo de combustible aumenta un 30%. Tratar de mantener una velocidad constante, evitando frenazos y retomas de velocidad innecesarios que consumen combustible y aumentan las emisiones nocivas.

Se aconseja un modo de manejo prudente, tratando de anticipar las maniobras para evitar peligros eminentes y tratar de mantener una distancia entre vehículos de 2 o 3 segundos.

Aceleración

Acelerar el motor en forma violenta o funcionar en elevadas rpm, penaliza notablemente el consumo de combustibles, como el aumento de emisión de gases y la propia durabilidad del mismo. Conviene acelerar gradualmente y no pasar del régimen máximo del motor.

Condiciones de Utilización

Trayectos muy cortos y cambios en las velocidades de la transmisión frecuentes atentan contra el consumo y las emisiones de gases nocivos que se elevan del 15 al 30 %.

Condiciones de las calles y rutas

El consumo de combustible y la contaminación está ligado estrechamente con situaciones de tránsito intenso, sobre todo en las grandes ciudades.

También las rutas de montañas, con variación de niveles y aquellas con piso en mal estado atentan contra los niveles de consumo.

- Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y acelerones superfluos que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.



fig. 9

- Apague el motor durante las paradas prolongadas.
- Revise periódicamente la presión de los neumáticos: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta.

- No viaje con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes.

El peso del vehículo influye en el consumo.

- Quite el portaequipajes cuando ya no lo use. Este accesorio disminuye considerablemente la aerodinámica del vehículo.

- Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

En las bajadas, ponga una velocidad corta en lugar de usar el freno constantemente.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho homologado y una instalación eléctrica apropiada.

Monte los espejos retrovisores específicos según las normas del Código de Circulación. Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable debe considerar el peso de remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos con arrastre de remolque.

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del vehículo para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

DISPOSITIVO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe ser instalado en el Dodge Forza únicamente por personal especializado, siguiendo estas indicaciones.

Para los vehículos que pueden remolcar hasta 400 kg, utilice:

- gancho de rótula para acoplamiento mecánico según la norma vigente;
- junta de unión eléctrica según la norma vigente.



Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben estar tapados para impedir posibles infiltraciones de los gases de escape.

CADENAS PARA LA NIEVE



Cuando utilice las cadenas, mantenga una velocidad moderada, evite los hoyos, no suba los bordes ni las veredas así como tampoco recorra tramos muy largos por caminos sin nieve para no dañar los neumáticos, la suspensión ni la dirección.

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país. Las cadenas se aplican únicamente en los neumáticos de las ruedas motrices (ruedas delanteras).

Use solamente cadenas de dimensiones reducidas (deben sobresalir como máximo 12 mm del perfil del neumático).

Controle la tensión de las cadenas después de haber recorrido algunos metros.

INACTIVIDAD DEL VEHICULO DURANTE MUCHO TIEMPO

Si el vehículo debe permanecer parado por más de un mes, respete estas precauciones:

- Guarde el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, ventilado.
- Ponga una velocidad en la transmisión.
- Verifique que el freno de estacionamiento no esté accionado.
- Desconecte los bornes de la batería (quite primero el borne negativo) y controle el estado de carga de la misma. Este control deberá repetirse una vez al mes. Recargue la batería si la tensión en vacío es inferior a 12,5V.

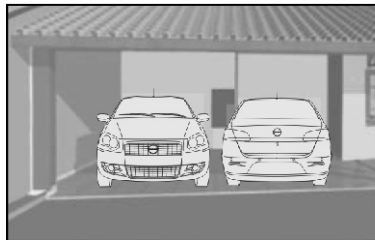


fig. 10

Limpie y proteja la pintura con una mano de cera protectora.

- Limpie y proteja las partes metálicas con los productos específicos de venta en el comercio.
- Espolvoree con talco los cepillos del limpiaparabrisas y déjelos levantados, sin apoyarlos sobre el vidrio.
- Abra un poco las ventanillas.
- Cubra el vehículo con una tela o con un plástico perforado. No utilice telones de plástico compacto que impedirían la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.
- Infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente.
- No vacíe el sistema de refrigeración del motor.

CONTROLES PERIÓDICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS

Recuerde que debe revisar periódicamente:

- la presión y el estado de los neumáticos;
- el nivel del líquido de la batería;
- el nivel del aceite;
- el nivel del líquido refrigerante del motor y el estado del sistema;
- el nivel del líquido de los frenos;
- el nivel del líquido del limpiaparabrisas;
- el nivel del líquido de la servodirección.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

NOTA: Tanto el vehículo como los equipos instalados en el mismo consumen energía de la batería, aun cuando están apagados, lo que se denomina consumo stand-by. La batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor. Por lo tanto, el consumo de los equipos debe ser dimensionado de acuerdo con el límite de consumo de la batería. Los accesorios originales Dodge ofrecen esa garantía.



La instalación de radios, alarmas o cualquier otro accesorio electrónico no original podrá provocar consumo excesivo de carga de la batería, lo que puede causar el no funcionamiento del vehículo y al pérdida de la garantía.



Para garantizar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, le recomendamos instalar solamente accesorios originales, a su disposición la Red de Concesionarios Autorizados Chrysler/Jeep/Dodge.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS CELULARES

Los teléfonos celulares y otros aparatos radiotransmisores (por ejemplo CB) no se pueden usar en el interior del vehículo, si no se utiliza una antena separada colocada en el exterior del mismo.

ADVERTENCIA: el uso de teléfonos celulares, transmisores CB o similares en el interior del vehículo (sin antena exterior) genera campos electromagnéticos por radiofrecuencia que amplificados por los efectos de resonancia en el habitáculo, pueden provocar graves daños a la salud de los pasajeros así como mal funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo que pueden poner en peligro la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que produce la carrocería.

EN EMERGENCIA

Cualquier persona que se encuentre ante una situación de emergencia necesita una ayuda concreta e inmediata.

Las páginas que le presentamos a continuación, han sido creadas precisamente para que le sirvan de ayuda en caso de necesidad.

Como verá, se han tomado en consideración un gran número de pequeños inconvenientes, y para cada uno de ellos, se sugiere el tipo de intervención que podrá efectuar personalmente. Si tiene problemas más serios, deberá dirigirse a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

Para ello, le recordamos que, junto al Manual de Uso y Mantenimiento, se le ha entregado también el Certificado de Garantía en el que se describen detalladamente, los servicios que Dodge pone a su disposición en caso de dificultad.

Le aconsejamos, de todas formas, que lea estas páginas. Así podrá localizar rápidamente toda la información que necesite cuando le haga falta.

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA	C-1
PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR	C-2
PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA	C-2
SI SE PINCHA UN NEUMÁTICO	C-3
SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA	C-7
SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA.....	C-13
SI SE FUNDE UN FUSIBLE	C-15
SI SE DESCARGA LA BATERÍA	C-17
SI HAY QUE LEVANTAR EL VEHÍCULO	C-17
SI HAY QUE REMOLCAR EL VEHÍCULO	C-18
EN CASO DE ACCIDENTE	C-19

PUESTA EN MARCHA DE EMERGENCIA

Si el sistema Code no logra desactivar el trabado del motor, los señaladores luminosos  y  permanecen encendidos y el motor no se pone en marcha. Para ello, es necesario realizar la puesta en marcha de emergencia.

Le aconsejamos que lea todo el procedimiento con mucha atención antes de realizarlo.

Si comete un error durante el procedimiento de emergencia, deberá poner nuevamente la llave en la posición **STOP** y repetir las operaciones desde el comienzo (punto 1).

1) Lea el código electrónico de 5 cifras indicado en la tarjeta de código que le entregan con sus llaves "Code Car".

2) Gire la llave de arranque a la posición **MAR**.

3) Pise a fondo el acelerador y manténgalo pisado. El señalador luminoso de la inyección  se enciende durante 8 segundos aproximadamente y después se apaga; en este momento, suelte el pedal del acelerador y cuente el número de destellos del señalador luminoso.

4) Espere un número de destellos igual a la primera cifra del código de la CODE card, luego, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado hasta que el señalador luminoso  se encienda (durante 4 segundos) y después se apague; en este momento, suelte el pedal del acelerador.

5) El señalador luminoso  empieza nuevamente a destellar: después de un número de destellos igual a la segunda cifra del código de la CODE CARD, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado.

6) Realice las mismas operaciones para las demás cifras del código de la CODE card.

7) Después de la última cifra, mantenga pisado el pedal del acelerador. El señalador luminoso se enciende durante 4 segundos y después se apaga.

Ahora puede soltar el pedal del acelerador.

8) Un destello rápido del señalador luminoso (durante 4 segundos aproximadamente) confirma que la operación se ha realizado correctamente.

9) Ponga en marcha el motor girando la llave de arranque desde la posición **MAR** a la posición **AVV**.

En cambio, si el señalador luminoso  permanece aún encendido, gire la llave de arranque a la posición **STOP** y repita el procedimiento desde el punto 1).

ADVERTENCIA: después de una puesta en marcha de emergencia, le aconsejamos que se dirija a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge, ya que el procedimiento descrito se deberá repetir cada vez que pone en marcha el motor.

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o algo superior respecto a la batería descargada (consulte el capítulo "Características técnicas").

Debe realizar lo siguiente **fig. 1**:

1) conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + al lado del borne) de las dos baterías;

2) conecte con otro cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de masa, en el motor o en la caja de cambio del vehículo que debe poner en marcha, o bien, con el borne negativo (-) de la batería descargada;

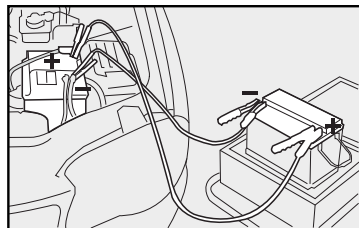


fig. 1

C-2

3) ponga en marcha el motor;

4) con el motor en marcha, retire los cables siguiendo el orden inverso respecto a la colocación.

Si el motor no se pone en marcha después de intentarlo varias veces, no insista inútilmente. Diríjase a un taller de **un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge**.



No realice este procedimiento si no tiene experiencia: maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de gran intensidad e incluso pueden hacer explotar la batería. Además, le aconsejamos que no se acerque a la batería con llamas libres ni cigarrillos encendidos y no provoque chispas: peligro de explosión y de incendio.



Por ningún motivo use un cargador de baterías para la puesta en marcha de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centrales que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA



Los vehículos catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo irremediablemente.



Recuerde que hasta que no se ponga en marcha el motor, el servofreno ni la servodirección funcionan; por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal de los frenos con más fuerza.

SI SE PINCHA UN NEUMÁTICO

1. PARE EL VEHÍCULO

- Para el cambio de un neumático el terreno debe ser posiblemente plano y suficientemente compacto, siga las siguientes indicaciones.
- Accione el freno de mano.
- Ponga la primera velocidad o la reversa de la transmisión.
- Si se encuentra en una subida o bajada o en un camino con hoyos, coloque debajo de las ruedas, cuñas u otros materiales adecuados para bloquearla.
- Señale la presencia del vehículo parado según las disposiciones vigentes:

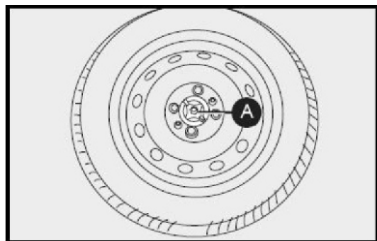


fig. 2

2. SAQUE LAS HERRAMIENTAS, EL GATO TIPO TIJERA Y LA RUEDA DE REPUESTO

La bolsa de herramientas se encuentra en el porta equipaje. Para acceder al neumático de repuesto debe seguir las siguientes indicaciones:

- Levante la alfombra de revestimiento.
- Afloje el dispositivo de bloqueo **A** fig. 2, saque la rueda de repuesto colocándola junto a la rueda que debe sustituir.
- Saque las herramientas y el gato tipo tijera de su seguro fig. 3.

3. CAMBIE LA RUEDA

El vehículo puede presentar distintos modelos de taza del neumático, según las Versiones/ mercados.

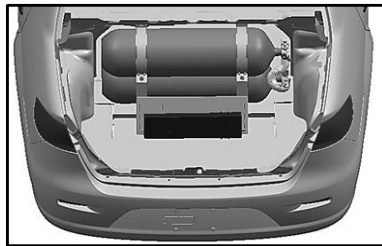
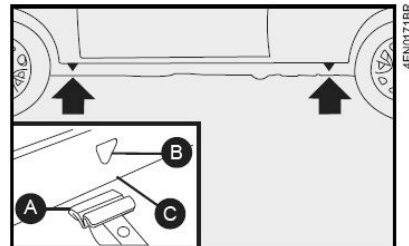


fig. 3

1) Afloje una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación de la rueda que va a cambiar. En los vehículos que cuentan con taza de neumático a presión, sáquelo con la ayuda de un destornillador. Con ruedas de aleación liviana, sacuda lateralmente el vehículo para facilitar que la rueda desenganche de la maza de la rueda.

2) Gire la manilla del gato tipo tijera para abrirlo parcialmente. Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del gato tipo tijera.

3) Coloque el gato tipo tijera en el símbolo ▼ **B**-fig. 4 cerca de la rueda que va a cambiar y asegúrese de que la ranura **A** del gato tipo tijera esté bien introducida en el larguero **C**.



C



Si el gato tipo tijera está mal colocado, el vehículo puede caerse.

4) Gire la manilla del gato tipo tijera y levante el vehículo hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo.

Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del gato tipo tijera.

5) Afloje completamente los 4 tornillos y quite la rueda.

6) Monte la rueda de repuesto, de manera que los tornillos **B** coincidan con los orificios **A**-fig. 5.

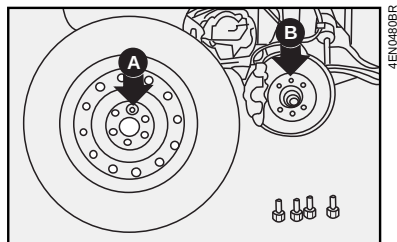


fig. 5

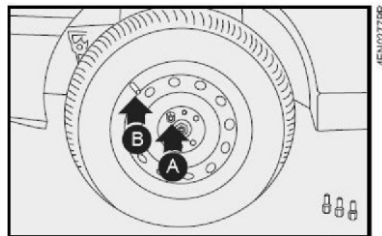


fig. 6

7) Introduzca el primer tornillo **A**-fig. 6, en el orificio más cercano a la válvula de inflado **B**.

8) Coloque a presión la taza del neumático, haciendo coincidir el símbolo , grabado en el interior de la taza, con la válvula de inflado; de esta forma, el orificio más grande de la taza **A**-fig. 7 pasará a través del tornillo colocado anteriormente.

9) Introduzca los otros tres tornillos.

10) Apriete los tornillos, utilizando la llave especial fig. 8.

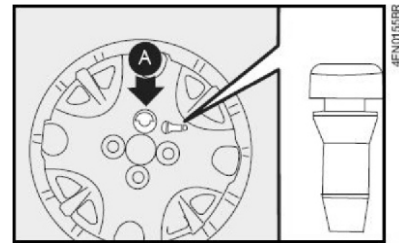


fig. 7

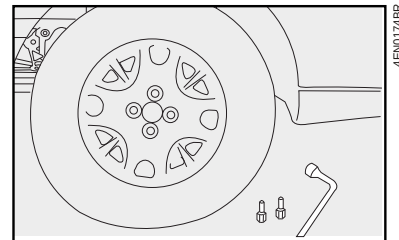


fig. 8

11) Gire la manilla del gato tipo tijera para bajar el vehículo y retire el gato tipo tijera.

Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del gato tipo tijera

12) Apriete a fondo los tornillos, pasando de un tornillo al otro diametralmente opuesto siguiendo el orden ilustrado en la **fig. 9**.

No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

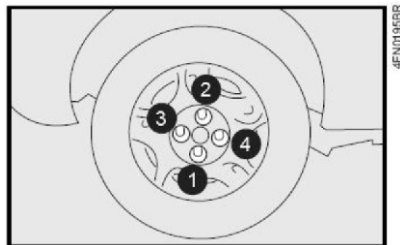


fig. 9

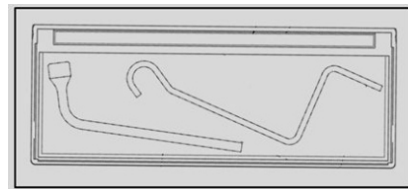


fig. 10

13) Ponga el estuche (bolsa, etc) fijándolo de la mejor manera para evitar cualquier tipo de vibración o que se libere fig. 10 durante la marcha y coloque la bolsa de herramientas en el sitio apropiado.

14) Coloque la rueda pinchada en el alojamiento de la rueda de repuesto **fig. 11**, fijándola con el seguro **A**.

ADVERTENCIA: lleve a reparar la rueda pinchada lo antes posible y vuelva a colocarla en el vehículo evitando, de esta manera, viajar con la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA: controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.



El gato tipo tijera sirve únicamente para cambiar las ruedas. No lo utilice jamás para efectuar reparaciones debajo del vehículo

C

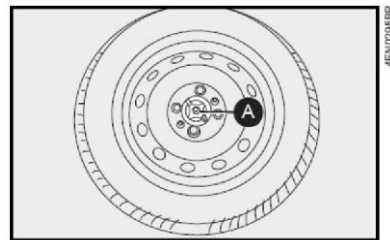


fig. 11

ADVERTENCIAS



La rueda sustituida y sus elementos de fijación deberán ser siempre recolocados en sus alojamientos, para evitar que, con el movimiento del vehículo, sean proyectados hacia los ocupantes.

Vuelva a controlar que los tornillos estén apretados, tras recorrer aproximadamente 100 Km.

En la primera oportunidad, repare el neumático. Evite continuar transitando con la rueda de repuesto.

BALANCEO

Cada rueda completa con neumático es balanceada en la fábrica. Cuando los neumáticos son sustituidos, es necesario balancear las ruedas para evitar inestabilidad del vehículo, desgaste de los componentes de la dirección y desgaste irregular de los neumáticos.

RECOMENDACIONES

- Con neumáticos nuevos se recomienda no imprimir la velocidad máxima antes de recorrer los 150 Km. iniciales.
- Antes de entrar en curvas angostas, disminuya la velocidad.
- Evite acelerones y frenazos innecesarios.
- Controle el balanceo y el alineado de las ruedas.
- Evite choques violentos de los neumáticos, por ejemplo, durante el estacionamiento del vehículo.
- No introduzca herramientas de ningún tipo entre la rueda y el neumático.
- Sustituya la rueda si presenta deformaciones.
- En caso de pérdida anormal de la presión, sustituya la rueda y controle la válvula de retención.
- La presión de los neumáticos, incluso el de la rueda de repuesto, debe ser la recomendada.

- Controle siempre los neumáticos para cerciorarse de que estén perfectos.
- Neumáticos usados, de origen desconocido o envejecidos deben ser usados con cuidado y solamente en casos de emergencia.
- Controle la profundidad de la banda de rodadura, respetando la espesura mínima recomendada por las normas de seguridad.
- Nunca quite aire caliente del neumático, pues provoca averías irreversibles a su estructura.



En los vehículos equipados con el accesorio de ruedas de aleación, se ha previsto una rueda de repuesto específica, diferente de la rueda prevista para los vehículos equipados con ruedas de acero. En caso de que compre luego, ruedas de aleación, le aconsejamos guardar los 4 tornillos originales que serán utilizados solamente cuando use la rueda de repuesto. Peligro de daños a los orificios de las ruedas.

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA



Las reparaciones o modificaciones en la instalación eléctrica realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

Cuando no funcione una luz, antes de sustituir el bombillo, verifique el estado del fusible correspondiente.

Para localizar los fusibles consulte el apartado "Si se funde un fusible" en este capítulo.

Antes de sustituir un bombillo verifique que los contactos no estén oxidados.

Los bombillos fundidos se deben sustituir por otros de las mismas características.

Los bombillos de potencia insuficiente le proporcionarán una iluminación escasa mientras que si son muy potentes absorberán demasiada energía.

Después de sustituir un bombillo de los faros, verifique siempre su orientación por motivos de seguridad.



Los bombillos halógenos se manejan tocando únicamente la parte de metal. Si toca la ampolla transparente con las manos, disminuirá la intensidad de la luz emitida y puede reducirse la duración del bombillo. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

Los bombillos halógenos contienen gas a presión, en caso de que se rompan es posible que se proyecten en fragmentos de vidrios.

TIPOS DE LAMPARAS

Diversos tipos de bombillos están instalados en el vehículo - fig. 12

A - Bombillos totalmente de vidrio

Son colocados a presión. Para quitarlos, hale solamente.

B - Bombillos a bayonetas

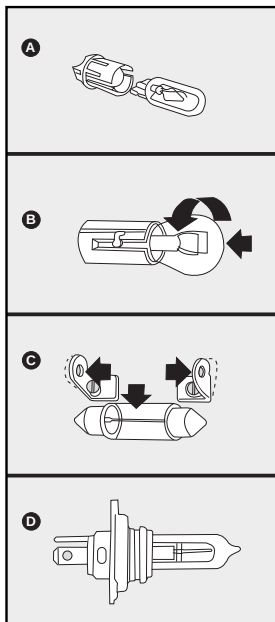
Para sacarlos desde el porta bombillos, empuje, gire, extraígalos.

C - Bombillos cilíndricos

Para extraerlos, separe el contacto que los sustentan.

D - E - Bombillos halógenos

Para remover los bombillos, saque antes el seguro de fijación de su sede.



Bombillo	REFERENCIA FIG.12	Tipo	Potencia
Luz de posición delantera	A	W5W	5 W
Indicadores de dirección delanteros	B	PY21W	21 W
Indicadores de dirección traseros	B	PY21W	21 W
Luz de posición trasera	B	P21/5W	5 W
Luz de freno		P21/21W	21 W
Luz de posición trasera (en la tapa del maletero)	A	W5W	5 W
Luz de reversa	A	W16W	16 W
Luz de la patente	A	W5W	5 W
Luz interna delantera	C	C10W	10 W
Guantera	C	C5W	5 W
Luces altas (faro monoparábola)	D	H4	60 W
Luces altas (faro polielíptico)	D	H1	55 W
Luces bajas (faro monoparábola)	D	H4	55 W
Luces bajas (faro polielíptico)	D	H1	55 W
Baúl	C	C5W	5 W
Faros antiniebla	D	H1	55 W
Luz interna delantera con luz de lectura	C	C10W C5W	10 W 5 W
Luz interna trasera	C	C10W	10 W

FARO POLIELÉCTRICO

Para sustituir el bombillo halógena es necesario:

- 1) girar la tapa **A-fig. 16** (para sustituir el bombillo de luz baja) o la tapa **B-fig. 16** (para sustituir el bombillo de luz alta) en sentido antihorario y quitarlo;
- 2) soltar el conector **B-fig. 17**;

3) apretar hacia abajo el elemento de fijación **A-fig. 17**, abriéndolo lateralmente;

4) quitar el bombillo;

5) posicionar el nuevo bombillo en su alojamiento, reenganchar el elemento de fijación **A-fig. 17** y recolocar el conector **B-fig. 17**;

6) recolocar la tapa **A-fig. 16** o **B-fig. 17**, girándola en sentido horario.

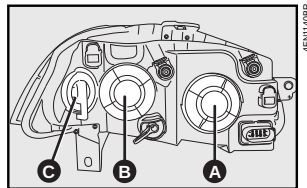


fig. 16

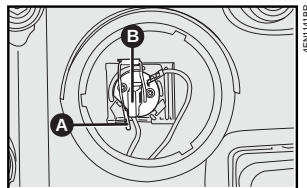


fig. 17

LUCES DIRECCIONALES DELANTERAS

Faro polieléptico

Para sustituir los bombillos de las luces direccionales delanteras es necesario:

1) girar la tapa **C-fig. 16** en sentido antihorario y quitarla;

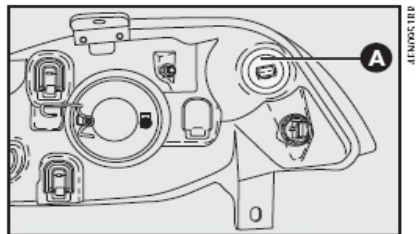


fig. 18

2) quitar el bombillo **A-fig. 19**, empujándolo un poco y girándolo en sentido horario;

3) sustituir el bombillo y recolocar la tapa **C-fig. 16**, girándolo en sentido Antihorario.

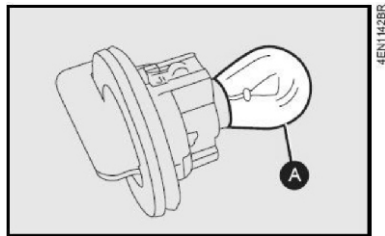


fig. 19

LUCES DE POSICIÓN DELANTERAS

Faro polieléptico

Para sustituir el bombillo de las luces de posición delanteras es necesario:

1) girar la tapa **B-fig. 16** en sentido antihorario y quitarla;

2) tirar del porta bombillo **A-fig. 21** para quitarlo de su alojamiento;

3) quitar el bombillo, halando del mismo en el sentido de sacarlo de su alojamiento;

4) sustituir el bombillo y recolocar el porta bombillo;

5) recolocar la tapa **B-fig. 16**, girándola en sentido antihorario.

LUCES DE LOS FAROS AUXILIARES

Para sustituir los bombillos de los faros auxiliares, dirijase a la **Red de concesionarios autorizados Chrysler/Jeep/Dodge**.

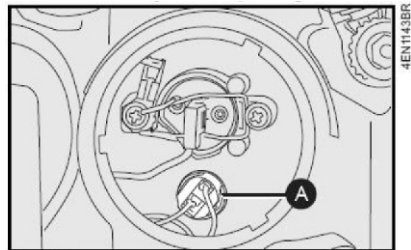


fig. 21

LUCES TRASERAS

El grupo de luces traseras del Forza se compone de dos partes separadas, una en la tapa del compartimiento de equipajes **A-fig. 22** y otra en la carrocería **B-fig. 22**.

Para sustituir un bombillo del grupo de luces de la tapa del compartimiento de equipajes **A-fig. 22**, es necesario:

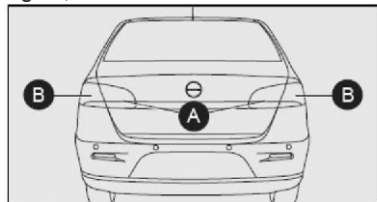


fig. 22

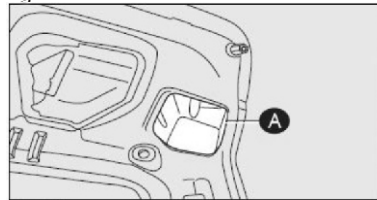


fig. 23

1) utilizando una llave phillips, quite la tapa **A-fig. 23** en la parte interna de la tapa del compartimiento de equipajes.

Los bombillos son:

A-fig. 24: Luz de posición trasera.

B-fig. 24: Luz de reversa.

2) Para sustituir el bombillo de la luz de posición, hale del porta bombillo **A-fig. 24** y quite el bombillo fijado a presión.

Enseguida, sustituya el bombillo y recoloque el porta bombillo.

3) Para sustituir el bombillo de la luz de reversa, gire en sentido antihorario el porta bombillo **B-fig. 24** y quite el bombillo fijado a presión. Enseguida, sustituya el bombillo y recoloque el porta bombillo, girándolo en sentido Horario.

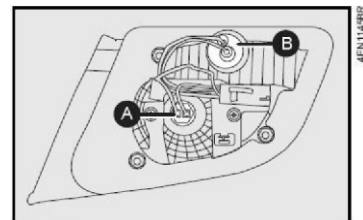
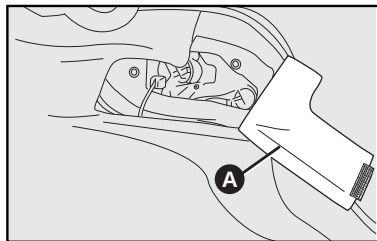


fig. 24

Para sustituir un bombillo del grupo de luces traseras de la carrocería **B-fig. 24**, es necesario:

1) por el interior del compartimiento de equipajes, hale de la protección en el tapizado **A-fig. 25**.



4EN1147BR

fig. 25

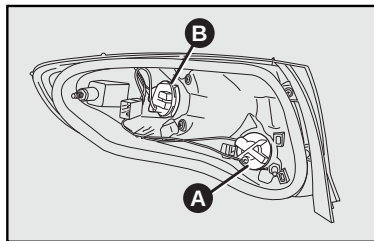
Los bombillos son:

A-fig. 26: Luz de giro trasera.

B-fig. 26: Luz de posición trasera/luz de freno.

1) Para sustituir el bombillo de la luz de giro, gire en sentido antihorario la tapa del porta bombillo **A-fig. 26**, empuje un poco el bombillo y gírelo en sentido antihorario. Enseguida, sustituya el bombillo y recoloque la tapa porta bombillo, girándola en sentido horario

2) Para sustituir el bombillo de la luz de posición/freno, gire en sentido antihorario la tapa porta bombillo **B-fig. 26**, empuje un poco el bombillo y gírelo en sentido antihorario. Enseguida, sustituya el bombillo y recoloque la tapa porta bombillo, girándola en sentido horario.



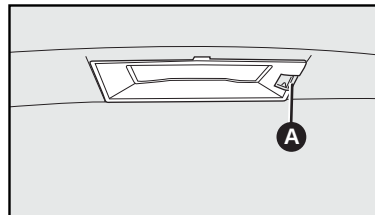
4EN1146BR

fig. 26

LUZ DE PATENTE

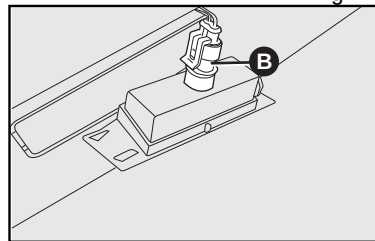
Para sustituir el bombillo hay que:

1) quitar la lente **A-fig. 27**, utilizando un destornillador en el punto indicado; **2)** retirar el bombillo de su alojamiento **B-fig. 28** y sustituirlo.



4EN1154BR

fig. 27



4EN1155BR

fig. 28

3ª LUZ DE FRENO (BRAKE LIGHT)

Para substituir el conjunto de bombillos es necesario:

1) presionar los puntos indicados por las flechas **fig. 29** en la tapa del brake-light, que está ubicado sobre el compartimiento de equipajes. Hale de la tapa para quitarlo.

2) sustituir el conjunto de bombillos o solamente el bombillo defectuoso.

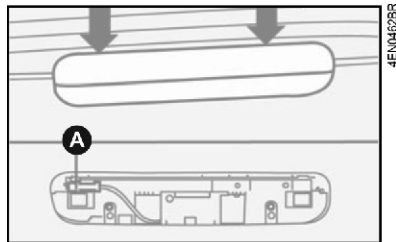


fig. 29

SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA

CONSOLA DE TECHO

Para sustituir el bombillo cilíndrico:

- utilizando un destornillador en los puntos **fig. 30** quite la consola de techo completa que está fijada a presión;
- abra la tapa **A-fig. 31**, en el sentido indicado por la flecha;
- saque el bombillo **B-fig. 31** y sustitúyalo;
- recolóque el conjunto de la luz interna en su alojamiento, haciendo una ligera presión.

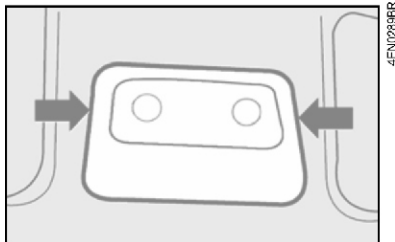


fig. 30

Algunas versiones pueden presentar otro tipo de conjunto de luz interna, como el representado en las **figs. 32 y 33**.

- con un destornillador en los puntos indicados por las flechas, saque el conjunto de luz interna montado a presión por las trabas **fig. 32**;

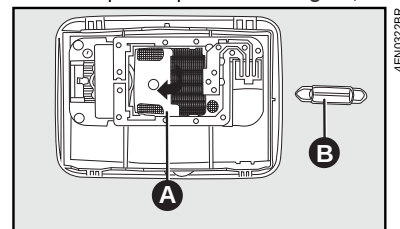


fig. 31

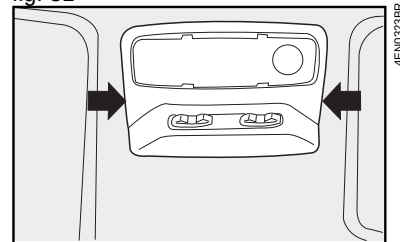


fig. 32

- saque la lente **A-fig. 33** empujando las trabas **B** y sustituya el bombillo **D**, recolocando el nuevo bombillo en el alojamiento **C**;
- recolque la lente y el conjunto de la luz interna en su alojamiento haciendo una ligera presión.

PLAFÓN TRASERO

Para cambiar el bombillo:

- con un destornillador en el punto indicado por la flecha **fig. 34**, presionando ligeramente en el hueco que tiene el plafón, saque el conjunto de luz interna montado a presión;
- quite de su alojamiento el reflector **A-fig. 35**, haciéndolo resbalar hacia atrás;

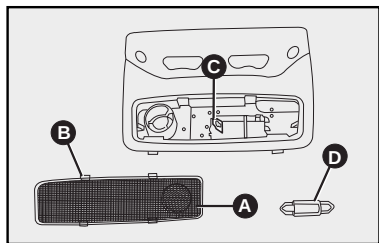


fig. 33

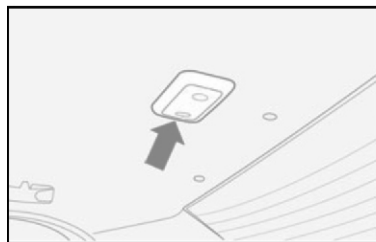


fig. 34

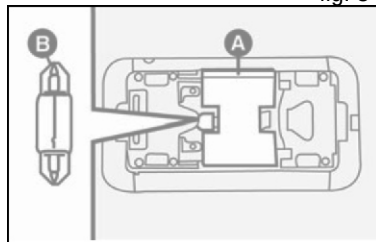


fig. 35

- saque el bombillo **B-fig. 35** y sustitúyalo;
- recolque el conjunto de la luz interna en su alojamiento, haciendo una ligera presión.

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Para cambiar el bombillo:

- saque la mica **fig. 36**, haciendo palanca con un destornillador en el punto indicado por la flecha-**fig. 36**;
- quite el bombillo de sus contactos de retención y cámbielo por un bombillo nuevo **fig. 37**.

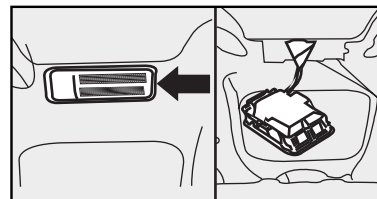


fig. 36

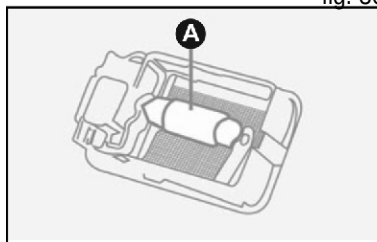


fig. 37

SI SE FUNDE UN FUSIBLE

POSICIÓN DE LOS FUSIBLES

La caja de los fusibles se encuentra debajo del tablero de instrumentos a la izquierda del volante.

Para acceder a los fusibles, afloje los tornillos de fijación **A**-fig. 38 y retire la protección **B**.

Los símbolos gráficos que identifican el componente eléctrico principal de cada fusible están representados en la parte interior de la tapa de protección.

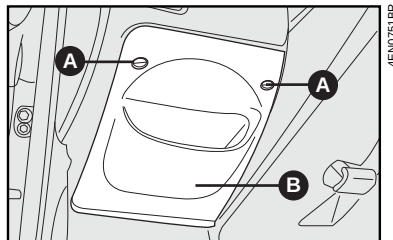


fig. 38

Fusible	Corriente (A)	Circuito de protección (luces y utilizadores)
1	20 A	Limpiaparabrisas.
2	20 A	Elevavidrios eléctrico delantero izquierdo.
3	20 A	Elevavidrios eléctrico delantero derecho.
4	10 A	Faro alto izquierdo.
5	10 A	Faro alto derecho.
6	15 A	Central de los elevavidrios eléctricos.
7	7,5 A	Luces de posición delantera izquierda y trasera derecha, luz de matrícula, iluminación de los comandos.
8	7,5 A	Luces de posición delantera derecha y trasera izquierda.
9	15 A	Faros antiniebla.
10	20 A	Cierre centralizado de las puertas.
11	30 A	Parabrisa con antiempañante
12	10 A	Luces de emergencia.
13	20 A	Bocina.
14	10 A	Luces de freno.
15	15 A	Alimentación del cuadro de instrumentos, luces de reversa, airbag, iluminación portaobjetos.
16	10 A	Aire acondicionado.

Fusible	Corriente (A)	Circuito de protección (luces y utilizadores)
17	10 A	Faro bajo izquierdo.
18	10 A	Faro bajo derecho.
19	30 A	Electroventilador interno.
20	10 A	Conjunto de la luz interno, radio, toma de diagnóstico, antirrobo.
21		Libre.
22	-	Libre.
23	10 A	Code.
24	20 A	Elevavidrios eléctrico trasero izquierdo
25	20 A	Elevavidrios eléctrico trasero derecho
26		Libre.
27		Libre.
28		Libre.
29		Libre.

Caja de fusibles - fig. 39

Fusibles en el capó - fig. 40 y 41

La caja de fusibles está ubicada cerca de la batería. Para acceder a los fusibles, suelte la traba **A-fig. 40**, tire de la tapa hacia arriba en el sentido de la flecha y abra la caja.

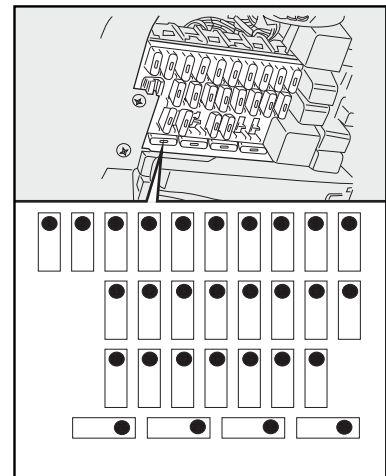


fig. 39

Fusible	Corriente (A)	Circuito de protección (luces y utilizadores)
F-29	30 A	Inyección, Code, electrobomba de combustible.
F-28	40 A	Dispositivo de encendido.
F-27	50 A	Alimentación general de los servicios.
F-26	60 A	Alimentación general de los servicios.
F-30	30 A	Electroventilador del ventilador (40 A con aire acondicionado).
F-31	10 A	Code e inyección (15 A para algunas versiones).
F-32	15 A	Sonda lambda calentada y canister (10 A para algunas versiones).
F-33	20 A	Bomba de combustible.
A	-	No disponible.
A	-	Libre.

En algunas versiones es posible encontrar fusibles o relays como predisposición para funciones no disponibles en el vehículo.

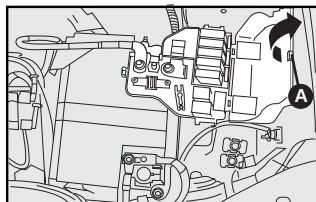


fig. 40

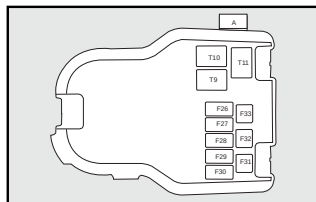


fig. 41

FUSIBLE DE PROTECCIÓN DEL CALENTADOR DEL REGULADOR DE PRESIÓN GNV

Está localizado en el capó fig. 42

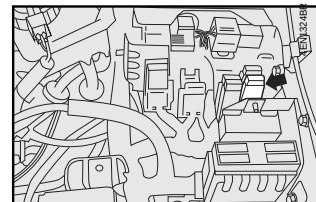


fig. 42

CAMBIAR LOS FUSIBLES

Cuando un dispositivo eléctrico deje de funcionar, controle el estado del fusible correspondiente **fig. 43**.

A) Fusible en buen estado.

B) Fusible con el filamento cortado.

Cambie el fusible quemado por otro igual (del mismo color).

Si la avería se repite, diríjase a un Concesionario Autorizado **Chrysler/Jeep/Dodge**.



No cambie nunca un fusible fundido con otro material que no sea un fusible nuevo.

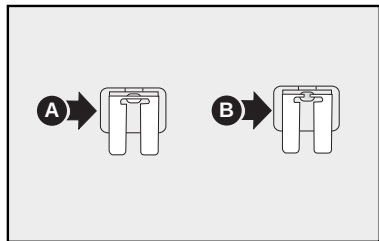


fig. 43

SI SE DESCARGA LA BATERÍA

En primer lugar, le aconsejamos que consulte en el capítulo "Mantenimiento del vehículo" las precauciones que debe tomar para evitar que se descargue la batería y para garantizar una larga duración.

PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR

Consulte "Puesta en marcha del motor con batería auxiliar" en este capítulo.



No use nunca un cargador de batería para la puesta en marcha del motor: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centrales que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

RECARGA DE LA BATERÍA

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo y con una duración aproximada de 24 horas.

Para ello:

- 1) Desconecte los bornes de la batería;
- 2) Conecte los cables del aparato de recarga a los bornes de la batería;
- 3) Encienda el aparato de recarga;
- 4) Cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- 5) Vuelva a conectar los bornes de la batería respetando las polaridades.



El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel y los ojos.

La operación de recarga de la batería debe ser efectuada en ambiente ventilado y lejos del fuego.

SI HAY QUE LEVANTAR EL VEHÍCULO

CON EL GATO TIPO TIJERA

Consulte el apartado “si se pincha un neumático”, en este capítulo.



El gato tipo tijera sirve únicamente para cambiar las ruedas del vehículo al que pertenece o de otros automóviles del mismo modelo.



El gato tipo tijera no debe, de ningún modo, ser utilizado en caso de reparos por debajo del vehículo.

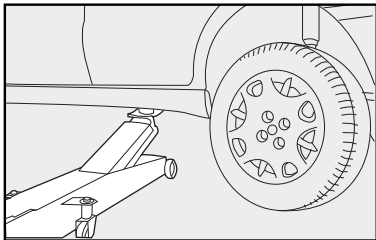


fig. 44

Lateralmente

El vehículo se puede levantar colocando el brazo del gato tipo tijera hidráulico en la parte inferior del larguero como se indica en la fig. 44 y 45.



El vehículo no se debe levantar por la parte trasera (parte inferior de la carrocería o partes de la suspensión).

CON PUENTE ELEVADOR (CON BRAZOS)

El vehículo se levanta colocando las extremidades de los brazos en las zonas que se indican en la fig. 46.

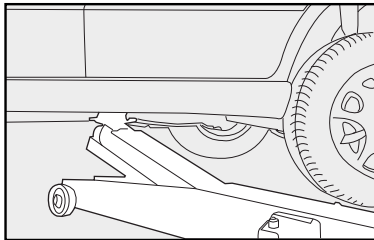


fig. 45



Tenga cuidado en que los brazos del gato tipo tijera no fuercen la carrocería o el revestimiento lateral.

Regule correctamente los brazos del gato tipo tijera, y si fuera necesario, coloque una cuña de madera o de goma.

SI HAY QUE REMOLCAR EL VEHÍCULO

Se aconseja, siempre, utilizar camión grúa para remolcar el vehículo. Así, el vehículo podrá ser seguramente sustentado por las ruedas delanteras o traseras, o aún apoyado en local específico sobre el mismo camión grúa. Respete las normas de tránsito sobre procedimiento de remolque.

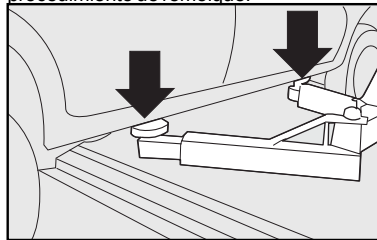


fig. 46

EN CASO DE ACCIDENTE

- Es importante que mantenga siempre la calma.
- Si no está implicado directamente, pare el vehículo a unos diez metros de distancia del lugar del accidente.
- En autopista, pare el vehículo sin obstruir el carril de emergencia.
- Apague el motor y encienda las luces de emergencia.
- De noche, ilumine con los faros el lugar del accidente.
- Sea prudente, evite el riesgo de que le atropellen.
- Si las puertas están trabadas, no intente salir del vehículo rompiendo el parabrisas ya que es de vidrio estratificado (tríplex). Ventanillas y parabrisa trasero pueden romperse más fácilmente.
- Señale el accidente poniendo el triángulo a la vista y a la distancia reglamentaria.

- Llame al servicio de primeros auxilios informando detalladamente del accidente.

En la autopista use los teléfonos que se encuentran a disposición en los carriles de emergencia.

- En caso de accidentes múltiples en autopista, sobre todo con escasa visibilidad, el riesgo de nuevos choques es mayor. Abandone inmediatamente el vehículo y protéjase detrás de la barrera (guard-rail).

- Quite la llave de arranque de los vehículos implicados en el accidente.

- Si advierte olor de combustible o de otros productos químicos, no fume y obligue a las demás personas a que apaguen los cigarrillos.

- Para apagar los incendios, aunque sean de poca importancia, use matafuegos, mantas, arena, tierra. No emplee nunca agua.

SI HAY HERIDOS

- No abandone nunca al herido. Es una obligación de todos prestar auxilio aunque no se esté implicado directamente en el accidente.

- Evite que las personas permanezcan alrededor de los heridos.

- Tranquilice al herido y asegúrele que llegará rápidamente ayuda, permanezca a su lado para evitar posibles crisis de pánico.

- Desenganche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.

- No dé agua ni ningún otro líquido a los heridos.

- El herido no debe moverse nunca, excepto en los casos que se mencionan en el punto siguiente.

- Sólo si hay peligro de incendio, de que el vehículo pueda caerse al agua o a un barranco, saque al herido del vehículo. Para ello: no le hale de sus extremidades (brazos, piernas), no le mueva nunca la cabeza y si es posible, mantenga el cuerpo del herido en posición Horizontal.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El Dodge Forza, es un vehículo nuevo en todo, incluso en los criterios de mantenimiento. Por ejemplo: el primer cupón de mantenimiento programado está previsto a los 10.000 km, por lo tanto, el control tradicional a los 1.500 km ya no es necesario.

De todas formas, recuerde que el vehículo necesita siempre las atenciones normales, como por ejemplo controlar regularmente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.

En todo caso recuerde que un mantenimiento correcto es, con toda seguridad, lo mejor para que se conserven inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, así como el respeto por el medio ambiente y los bajos costos de funcionamiento.

Recuerde además, que la observancia rigurosa de las normas de mantenimiento que se distinguen por el símbolo es una condición necesaria para conservar la garantía.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	D-1
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	D-2
SUSTITUCIÓN FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO	D-4
TAREAS ADICIONALES	D-4
PLAN DE REVISIÓN ANUAL	D-6
VERIFICACIÓN DE NIVEL	D-7
FILTRO DE AIRE	D-10
FILTRO ANTIPOLLEN Y CARBÓN ACTIVO	D-11
COMPONENTES DEL SISTEMA GNV	D-11
BATERÍA	D-11
CENTRALES ELECTRÓNICAS	D-13
BUJÍAS	D-14
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	D-14
TUBOS DE CAUCHO	D-15
LIMPIAPARABRISAS	D-16
AIRE ACONDICIONADO MANUAL	D-17
CARROCERÍA	D-17

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar al vehículo una larga vida en condiciones óptimas.

Por ello, Dodge ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 kilómetros.



ADVERTENCIA: las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el fabricante. Si no las realiza puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los Concesionarios Autorizados **Chrysler/Jeep/Dodge**.



Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA: acuda inmediatamente a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge. apenas advierta alguna anomalía, no espere a la próxima revisión.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DODGE FORZA

Kilómetros	5.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000
Cambie el aceite y el filtro de aceite del Motor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Completación de nivel de líquidos (refrigerante, frenos, parabrisa, dirección)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rote los neumáticos y compruebe si el neumático de repuesto tiene la presión correcta y está almacenado correctamente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeccione las pastillas de los frenos.			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Control visual del estado e integridad de: exterior de la carrocería y protecciones de los bajos de la carrocería (tubo de escape, tubo de alimentación de combustible)			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Revisión del sistema de encendido / inyección					X				X				X				X		
Control de las emisiones de gases de escape					X				X				X				X		
Reemplace el filtro antipolen y carbón activo			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro de combustible			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Reemplace el filtro de aire			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Reemplazo de bujías y revisión de cables			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Revise la tensión de las correas trapezoidales			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Revise el nivel del aceite de la caja de cambio / diferencial			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Reemplace el aceite de la caja de cambio / diferencial											X								
Revise el sistema anti evaporación (conexiones, tuberías, contenedores y tapón de depósito de combustible)			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Revise la correa de mando dentada de la distribución y reemplacela si es necesario			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Revise el recorrido de la palanca del freno de mano					X				X				X				X		
Reemplace el líquido de los frenos							X						X						X
Revise / limpie el sistema de ventilación del carter del motor							X						X						X

SUSTITUCIÓN FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO

Cada 2 años:

- Líquido de frenos
- Líquido del sistema de refrigeración del motor (especificado en el capítulo "Características Técnicas") + 50% de agua pura.

TAREAS ADICIONALES

Cada 500 km o antes de realizar viajes largos, controle y reintegre, si es necesario:

- nivel del aceite motor;
- nivel del líquido refrigerante del motor;
- nivel del líquido de los frenos;
- nivel del líquido de la servodirección;
- nivel del líquido de la batería;
- nivel del líquido limpiavidrios;
- presión y estado de los neumáticos.

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna impone que una parte del aceite lubricante se consuma durante el funcionamiento del motor con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

ADVERTENCIA - Aceite del motor Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor en la mitad de la frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado, en caso de que el vehículo se utilice principalmente en una de las siguientes condiciones especialmente severas:

- arrastre de remolque;
- caminos polvorientos;
- trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes;
- motor que funciona a menudo en ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo taxis, entregas a domicilio, o bien, en caso de inactividad del vehículo por un largo período).

ADVERTENCIA - Batería

Le aconsejamos que controle el estado de carga de la batería. Este control se debe efectuar con mayor frecuencia si el vehículo se utiliza principalmente en trayectos cortos, o bien, si está equipado con servicios que absorben energía permanentemente incluso con la llave desconectada, sobre todo si han sido instalados en “post-venta” del vehículo.

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Si utiliza el vehículo en caminos polvorientos, arenosos o con barro, cambie el filtro de aire con mayor frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

Si viaja con el filtro de aire en mal estado puede causar un aumento en el consumo de combustible.

Como la frecuencia del cambio de aceite y del filtro de aire dependen del uso que haga del vehículo, acuda a Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge si tiene alguna duda al respecto.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o de gran contaminación, le aconsejamos que cambie el filtro con mayor frecuencia; en particular, se debe sustituir cuando se note una disminución del flujo de aire en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Filtro de combustible

Controle el estado del filtro de combustible en caso de que note que el motor se ahoga durante su funcionamiento.

El mantenimiento del vehículo se debe realizar en un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge. Para las intervenciones de mantenimiento normal o pequeñas reparaciones que puede realizar usted mismo, controle siempre que tiene las herramientas adecuadas, los repuestos originales Dodge y los líquidos de consumo; de cualquier forma, no realice estas operaciones si no tiene experiencia.

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

En caso de que el vehículo recorra menos de 10.000 km al año, se aconseja que haga realizar el plan de revisión anual que incluye lo siguiente:

- Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión (incluyendo la rueda de repuesto).
- Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, luces de giro, luces de emergencia, compartimiento de equipajes, habitáculo, guantera, luz de advertencia del módulo de instrumentos, etc.).
- Control del funcionamiento de la instalación del limpiaparabrisas regulación de los rociadores.

- Control de la posición/desgaste de los cepillos de los limpiaparabrisas.

- Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.

- Control visual del estado del: motor, transmisión, tubos (escape - alimentación del combustible - frenos) elementos de goma (capuchones - manguitos - forros etc.), tubos flexibles, sistema de frenos y alimentación.

- Control del estado de carga de la batería (mediante hidrómetro óptico).

- Control visual de las distintas correas de mando.

- Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, limpiaparabrisas, batería, etc.).

- Sustitución del aceite motor.

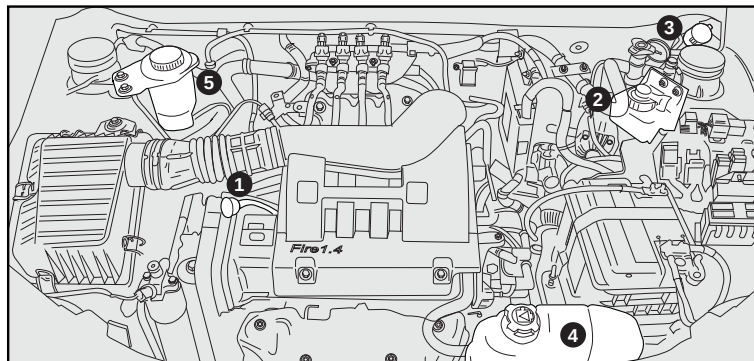
- Sustitución del filtro aceite motor.

- Sustitución del filtro antipolen.

Después de la última revisión en el Plan de Mantenimiento Programado (180.000 km), considere la misma frecuencia para sustitución de itens a contar de la segunda revisión (40.000 km).

VERIFICACIÓN DE NIVELES - fig. 1

- 1) Aceite del motor
- 2) Líquido de los frenos
- 3) Líquido del limpiaparabrisas
- 4) Líquido refrigerante del motor
- 5) Líquido de la dirección hidráulica



4EN1462BR

fig. 1

D-6

ACEITE DEL MOTOR - fig. 2

A = varilla de verificación

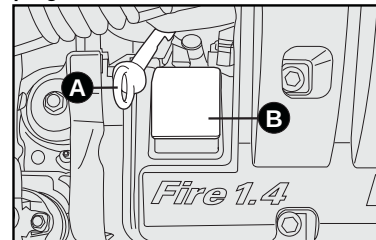
B = boca de llenado

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre un terreno plano y con el motor todavía caliente (unos 10 minutos después de apagarlo).

El nivel máximo de aceite debe estar entre los límites MIN y MAX indicados en la varilla de control.

La distancia entre MIN y MAX corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

ADVERTENCIA: controle el nivel y sustituya el aceite del motor respetando los plazos indicados en el “Plan de mantenimiento programado”.



4EN1476BR

fig. 2

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna impone que una parte del aceite lubricante se consuma durante el funcionamiento del motor con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la marca **MIN**, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento hasta alcanzar la marca **MAX**. El nivel del aceite no debe nunca superar la marca **MAX**.



Con el motor caliente, actúe con mucha precaución en el interior del vano motor: peligro de quemaduras.

Recuerde que, cuando el motor esté caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones.

No añada aceite de características distintas al que todavía contiene el motor. Sólo el empleo de aceite semisintético garantiza el recorrido previsto por el Plan de Mantenimiento. (Consulte "Características de los lubricantes y otros líquidos" en el capítulo Características Técnicas).



ADVERTENCIA: después de añadir o cambiar el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor algunos segundos, luego apague el motor y controle el nivel.

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR - fig. 3



Cuando el motor está muy caliente no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

El nivel del líquido se controla con el motor frío y no debe ser inferior a la marca **MIN** del depósito.

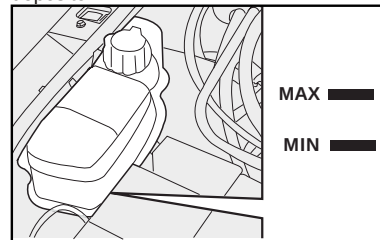


fig. 3



Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente a través de la boca de aprovisionamiento, una mezcla del 50% de líquido de refrigeración del motor (según especificación y 50% de agua destilada).

ATENCIÓN: Aprovechone el depósito del sistema de refrigeración del motor del vehículo solamente con el líquido de refrigeración HOAT. Utilice únicamente el producto especificado en el capítulo "Características Técnicas", pues la mezcla con otros aditivos puede alterar las propiedades del líquido especificado, perjudicando su eficiencia y provocando posibles fallas en componentes internos del motor.

LÍQUIDO DEL LIMPIAPARABRISAS Fig. 4

Para añadir el líquido, quite el tapón y vierta una mezcla 75% de agua y 25% de líquido lava cristal (Tutela Limpiaparabrisas, de FL).

ADVERTENCIA: no viaje con el depósito del limpiaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

LÍQUIDO PARA LA SERVODIRECCIÓN - fig. 5

Con el vehículo sobre un terreno plano y el motor frío, controle que el nivel del líquido esté entre los límites **MIN** y **MAX** indicados en el tapón del depósito.

Con el aceite caliente el nivel puede llegar a superar el límite **MAX**. Si hace falta, añada aceite, asegurándose de que tenga las mismas características del que todavía queda en el sistema.

El consumo de líquido es muy bajo; si después de su repostado fuera necesario reintegrarlo nuevamente al cabo de poco tiempo, diríjase a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge para que

controlen el sistema y verifiquen si hay pérdidas.

IMPORTANTE

Controle el nivel del aceite con el motor funcionando en ralentí.

Verifique periódicamente el estado y el tensado de la correa de mando de la bomba de la servodirección. No mantenga el volante completamente girado hasta el final de su recorrido, esto provoca un inútil aumento de la presión del sistema.



Evite que el líquido para la servodirección se ponga en contacto con las partes calientes del motor: se inflama fácilmente.

LÍQUIDO DE FRENOS - fig. 6

Controle periódicamente el funcionamiento del señalador luminoso situado en el tablero de instrumentos: presionando sobre la tapa del depósito (con la llave de arranque en posición **MAR**): debe encenderse el señalador luminoso. Si tiene que añadir líquido, utilice preferentemente líquido MOPAR N/P 04318080AC o sólo los líquidos clasificados DOT3. El nivel del líquido en el depósito no debe superar el límite **MAX**.

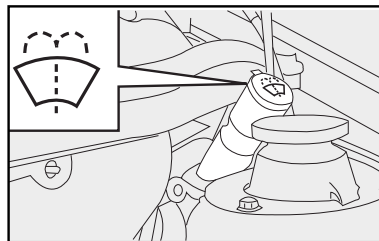


fig. 4

D-8

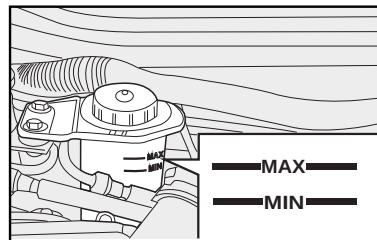


fig. 5

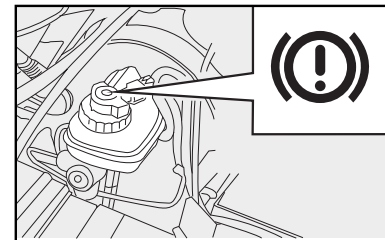


fig. 6



El líquido de frenos es altamente corrosivo, evite que se ponga en contacto con la pintura de la carrocería. Si esto llegara a suceder, lave con agua las partes afectadas.

ADVERTENCIA: el líquido de frenos es higroscópico (es decir, absorbe la humedad). Por ello, si usa el vehículo normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de frenos más a menudo de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

IMPORTANTE: para evitar posibles inconvenientes durante el frenado, sustituya el líquido de frenos cada dos años, independientemente de los kilómetros recorridos.



El símbolo , presente en el contenedor, identifica el líquido de frenos sintético diferenciándolo del líquido mineral. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenado.

FILTRO DE AIRE

SUSTITUCIÓN fig. 7 y fig. 8

Desenganche los seguros **A**, quite la tapa **B** y saque el elemento filtrante **C**.

El filtro de aire deberá ser inspeccionado periódicamente y, caso esté muy sucio, deberá ser sustituido antes del plazo indicado en el plan de mantenimiento programado.

FILTRO DE AIRE PARA SERVICIO PESADO

En las versiones que poseen filtro de aire para servicio pesado, se tiene acceso al mismo sacando el soporte plástico de sustentación, ubicado por debajo del filtro de

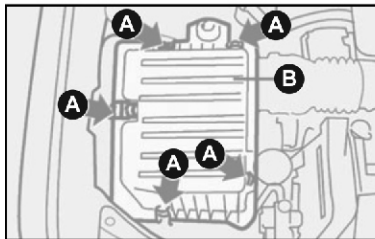


fig. 7



La sustitución del filtro de aire para servicio pesado deberá ser realizada tras 2 ó 3 operaciones de limpieza, o bien, a cada 30.000 km.



Un filtro de aire muy sucio provoca el aumento de consumo de combustible del vehículo.

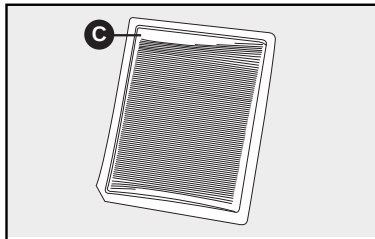


fig. 8

FILTRO ANTIPOLEN Y CARBÓN ACTIVO

En algunas versiones el sistema de aire acondicionado posee un filtro específico destinado a la absorción de partículas de polen que normalmente entrarían con el flujo de aire colectado externamente. Caso el filtro esté sucio, puede ocurrir una eventual disminución de la eficiencia del sistema de aire acondicionado, razón por la cual se aconseja su inspección periódica y eventual sustitución.

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o de gran contaminación, le aconsejamos que cambie el filtro más a menudo. En particular, se debe sustituirlo cuando se note una disminución del flujo de aire en el habitáculo.

El aire acondicionado del vehículo puede estar equipado con un filtro de carbón activo. La función del filtro es eliminar los olores resultantes del polvo y el moho. Aconsejamos que tanto el trabajo de inspección como el de sustitución de los elementos filtrantes sea realizado en un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

COMPONENTES DEL SISTEMA GNV

Aparte de los puntos indicados en la tabla del "Plan de Mantenimiento" respete también las eventuales obligaciones en lo que se refiere a inspecciones del sistema.

BATERÍA

La batería del Dodge Forza es del tipo con "libre de mantenimiento", es decir, no es necesario agregarle agua destilada, es una batería sellada.

Para cargar la batería, consulte el capítulo "En emergencia".



El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión y de incendio.

Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería le aconsejamos que se dirija a un taller de un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge, que están equipados convenientemente para eliminarlas según las normas legislativas y respetando la naturaleza.



El montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente a su vehículo.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Cuando estacione, asegúrese de que las puertas, el capó y el portón del maletero posterior, estén bien cerrados. Las luces de la consola de techo deben estar apagadas.

Con el motor apagado, no deje dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ej. radio, luces de emergencia, etc.).



ADVERTENCIA: si se mantiene la batería por un período largo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, y puede crear dificultades en el arranque.

Si no va a utilizar el vehículo durante una temporada, consulte "Inactividad del vehículo durante mucho tiempo" en el capítulo "Uso correcto del vehículo".

Si después de comprar el vehículo desea montar algún accesorio (alarma electrónica, etc.) diríjase a un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge** que podrá sugerirle los dispositivos más adecuados y sobre todo le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.

Los dispositivos conectados directamente a la batería (no bajo llave) no deben superar un consumo de 0,6 mA x Ah de batería (por ej. batería de 40 Ah máximo consumo 24 mA).



ADVERTENCIA: teniendo que instalar en el vehículo sistemas adicionales, se advierte el peligro debido a derivaciones impropias de las conexiones del cableado eléctrico, especialmente si afectan a los dispositivos de seguridad.

CENTRALES ELECTRÓNICAS

Durante la utilización normal del vehículo, no son necesarias precauciones especiales.

Sin embargo, en caso de intervenciones en la instalación eléctrica o de puesta en marcha con batería auxiliar, es indispensable seguir escrupulosamente las recomendaciones que aquí se indican:

- No desconecte nunca la batería de la instalación eléctrica con el motor en marcha.
- Desconecte la batería de la instalación eléctrica en caso de recarga. Los cargadores de batería modernos pueden erogar una tensión hasta 20 Volts.
- No realice nunca una puesta en marcha de emergencia del motor con un cargador de baterías, utilice una batería auxiliar (consulte "Puesta en marcha con batería auxiliar" en el capítulo "En emergencia").

- Ponga mucha atención a la conexión entre la batería y la instalación eléctrica, verificando tanto que la polaridad sea correcta como la conexión esté en buen estado.

Cuando se vuelva a conectar la batería, la central del sistema de inyección/encendido necesita regular sus parámetros internos; por lo tanto, durante los primeros kilómetros, el funcionamiento del vehículo puede resultar algo diferente respecto al anterior.

- No conecte ni desconecte los terminales de las unidades electrónicas cuando la llave de arranque esté en posición **MAR**.
- No verifique las polaridades eléctricas haciendo saltar chispas.
- Desconecte las centrales electrónicas si realiza soldaduras eléctricas en la carrocería. Quítelas en caso de temperaturas superiores a 80°C (trabajos especiales en la carrocería, etc.).



ADVERTENCIA: la instalación de accesorios eléctricos montados después de la compra del vehículo no deben por ningún motivo alterar el equilibrio eléctrico del sistema de encendido e inyección del vehículo.



Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

BUJÍAS

La limpieza y la integridad de las bujías **fig. 10** son condiciones determinantes para el buen funcionamiento del motor y para limitar las emisiones contaminantes. El aspecto de la bujía, examinado por personal especializado, es suficiente para identificar una anomalía, aunque no pertenezca al sistema de encendido. Por lo tanto, si el motor tiene algún problema, es importante que haga controlar las bujías en **un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge**



Las bujías se deben cambiar dentro del plazo previsto por el Plan de Mantenimiento Programado. Use exclusivamente bujías del tipo indicado: si el grado térmico no es el adecuado, o no se garantiza su duración, podría tener problemas.

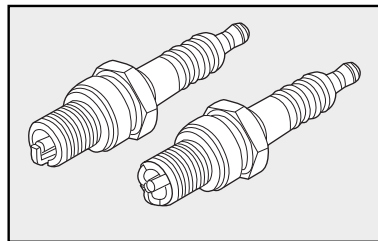


fig. 10

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de emprender viajes largos, la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto.

El control de la presión debe efectuarlo con los neumáticos fríos.

Cuando utiliza el vehículo, la presión aumenta. Si debe controlar la presión de los neumáticos calientes, tenga en cuenta que su valor debe ser de $+0,3 \text{ kgf/cm}^2$ o 4 lbf/pugl^2 respecto al valor prescrito.



Recuerde que la adherencia del vehículo a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos **fig. 11**:

A - Presión normal: banda de rodadura desgastada uniformemente.

B - Presión insuficiente: banda de rodadura desgastada especialmente en los bordes.

C - Presión excesiva: banda de rodadura desgastada especialmente en el centro.



Si la presión es demasiado baja, el neumático se recalienta con el peligro de dañarlo irreparablemente.

Los neumáticos se deben sustituir cuando el espesor de la banda de rodaje sea inferior a 1,6 mm.

En cualquier caso, atégase a la normativa vigente en el país por el que circula.

ADVERTENCIAS

Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas con patinazo de las ruedas, etc.

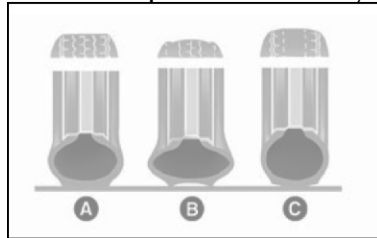


fig. 11

Evite especialmente los golpes violentos contra las veredas, hoyos y obstáculos de diferente naturaleza. Los recorridos largos por caminos irregulares pueden dañar los neumáticos.

Controle con regularidad que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o un consumo irregular de la banda de rodadura. Si fuera así, diríjase a **un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.**

No viaje con el vehículo sobrecargado: puede dañar seriamente las ruedas y los neumáticos. Si se pincha un neumático, pare inmediatamente el vehículo y cámbielo para no dañar el neumático, la rueda, las suspensiones ni la dirección.

Los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura o a los lados son un signo de envejecimiento. De todos modos, si tiene los neumáticos desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado para que valoren si puede seguir utilizándolos. Recuerde que debe controlar también la rueda de repuesto con el mismo cuidado.

Si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de proveniencia dudosa.

El Dodge Forza lleva neumáticos Tubeless, es decir, sin cámara de aire. Por lo tanto, por ningún motivo utilice la cámara en estos neumáticos.

Es conveniente que cambie también la válvula de inflado cuando sustituya un neumático.

Para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos que los intercambie cada 10.000-15.000 kilómetros, de manera que sigan estando en el mismo lado para no invertir el sentido de rotación.

Los neumáticos nuevos alcanzan su máxima adherencia después de haber recorrido por lo menos 150 km.



No cruce jamás los neumáticos, cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

TUBOS DE CAUCHO

Por lo que respecta a los tubos flexibles de caucho del sistema de frenos, servodirección y de alimentación, siga rigurosamente el Plan de Mantenimiento Programado. El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido en el sistema hace que los tubos se endurezcan y agrieten, causando posibles pérdidas del líquido. Por todo ello hay que controlarlos con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS

CEPILLOS

Limpie periódicamente la rasqueta de goma con productos adecuados.

Sustituya los cepillos si la goma está deformada o desgastada. De todos modos, le aconsejamos que las cambie aproximadamente una vez al año.



Viajar con los cepillos del limpiaparabrisas desgastados es un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

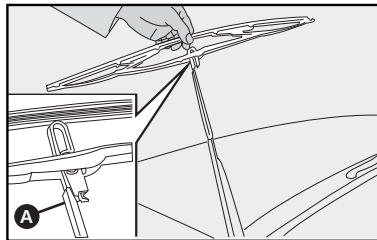


fig. 12

No haga funcionar el limpiaparabrisas con el vidrio seco. Acciónelos sólo sobre el vidrio mojado y sin suciedades, tales como: arcilla, arena, etc., evitando de esta forma, que se dañe tanto la rasqueta de goma como el vidrio.

Sustitución de los cepillos del limpiaparabrisas fig. 12

- 1) Levante el brazo **A** del limpiaparabrisas y coloque la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el mismo brazo.
- 2) Empuje la escobilla hacia abajo soltándolo del brazo **A**.
- 3) Monte el cepillo nuevo, introduciendo la lengüeta en el alojamiento del brazo. Compruebe que haya quedado fijado.

ROCIADORES

Si el líquido no sale, en primer lugar, compruebe que haya líquido en la cubeta: consulte "Verificación de niveles" en este capítulo.

Verifique los orificios de salida **A-fig. 13** por posibles obstrucciones. Use agua destilada para completar el nivel y evitar acumulación de sarro.

Gire el cilindro de los rociadores con un alfiler introducido en el alojamiento **A-fig. 13** de manera que apunten hacia el punto más alto alcanzado por el movimiento del cepillo.

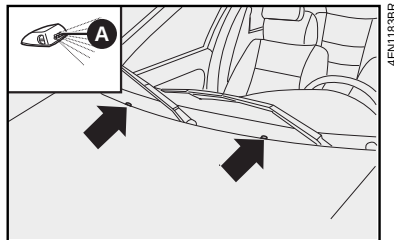


fig. 13

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, después de un tiempo, la formación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, facilitando la proliferación de moho y bacterias.

Para disminuir el problema del mal olor, se recomienda, semanalmente, apagar el aire acondicionado y encender el calefactor, durante 5 a 10 minutos, como máximo, antes de estacionar el vehículo, para que se elimine la humedad del sistema.

El filtro antipolen del sistema debe ser sustituido más a menudo si utiliza constantemente el vehículo en zonas polvorientas o si se queda estacionado bajo árboles.

En invierno, debe poner en funcionamiento la instalación de aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente.

Antes de que llegue el verano, acuda a un **Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge**, para que comprueben el buen funcionamiento de la instalación.



Esta instalación funciona con fluido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no perjudica al medio ambiente. No utilice el fluido R12 que, además de ser incompatible, contiene clorofluorcarburos (CFC).

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión son:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima húmedo y caluroso);
- condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no puede desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y la arena que arrastra el viento, el barro y los pedriscos que lanzan los otros vehículos.

Dodge ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de su Dodge Forza contra la corrosión.

Estas son las principales:

- selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y la abrasión;
- empleo de láminas y/o carrocerías galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia contra la corrosión;
- aplicación en la parte inferior de la carrocería, compartimiento del motor, cárter de las ruedas y otros elementos, con productos cerosos con un alto poder de protección;
- pulverización de productos plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interiores de los guardabarros, bordes, etc.;
- utilización de elementos estructurales "abiertos", para evitar condensaciones y estancamientos de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERNA DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El Dodge Forza tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de su estructura o de la carrocería. En el Certificado de Garantía encontrará las condiciones generales de la misma.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la lámina y/o carrocería sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones.

Para retocar la pintura utilice solamente productos originales (consulte el capítulo "Características técnicas").



El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado periódico, el cual debe ser adecuado a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo en las zonas muy contaminadas o si se recorren caminos rurales, donde es natural encontrar estiércol y fertilizantes, le aconsejamos que lave el vehículo con mayor frecuencia.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el vehículo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados en el lavado.

PARA UN LAVADO CORRECTO

- 1) moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- 2) pase una esponja sobre la carrocería, con una mezcla de detergente suave, enjuagándola varias veces.
- 3) enjuáguela bien con agua y séquela con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Al secar el vehículo, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de los puertas, el capó, y la zona alrededor de los faros, donde el agua se deposita más fácilmente.

Es preferible que deje pasar un poco de tiempo antes de llevar el vehículo a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes externas de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento.

Evite estacionar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que algunos árboles dejan caer, pueden opacar la pintura y aumentar la posibilidad que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA: lave inmediatamente y con mucho cuidado los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Para proteger la pintura, lustrela de vez en cuando con cera brillo que cubre la pintura con una capa protectora.

No aplique calcomanías o adhesivos en los vidrios ya que podrían distraer la atención durante la conducción y de todas formas reducen el campo visual.

Capó

Evite lavar el capó, o bien, lávelo solamente cuando sea estrictamente necesario.

IMPORTANTE: antes de lavar el vano motor respete las siguientes advertencias:

- no lo lave con el motor caliente;
- no utilice sustancias cáusticas, productos ácidos o derivados del petróleo;
- evite dirigir el chorro de agua directamente sobre los componentes eléctricos o electrónicos y sus respectivas conexiones;
- proteja el alternador, las centrales eléctricas y la batería con material de plástico;
- proteja con material plástico el depósito del líquido de frenos para evitar su contaminación;

- después del lavado no pulverizar ningún tipo de fluido (por ejemplo: gasoil, kerosene, aceite vegetal, etc.) sobre el motor y sus componentes: peligro de acumulación de polvo.

Electroventilador del Radiador

La utilización del vehículo por caminos de tierra y fango, pueden ocasionar acumulación de barro en las aspas del electroventilador, provocando vibraciones por desbalanceo como así también el bloqueo del sistema. La limpieza del sistema es una operación aconsejable en esas condiciones de uso.

La limpieza del electroventilador debe hacerse siguiendo las disposiciones vertidas en el tópico "lavado de motor". La utilización de una excesiva presión de agua puede ocasionar daños en el panel del radiador y en el motor eléctrico del electroventilador.

Neumáticos

Después de un lavado general del vehículo, le aconsejamos que use un renovador de partes de goma que confiere un aspecto nuevo a los neumáticos sin dejarlos exageradamente brillantes.

HABITÁCULO

ADVERTENCIA: el lavado debe realizarse con el motor frío y la llave de arranque en posición STOP. Después del lavado, compruebe que todas las protecciones (tapones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la carrocería.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS Y DE LA TAPICERÍA

- quite el polvo con un cepillo suave humedecido o con un aspirador;
- frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

LIMPIEZA DE LAS PARTES DE PLÁSTICO DEL HABITÁCULO

Utilice productos específicos, estudiados para no alterar el aspecto de los componentes.

ALFOMBRAS Y PARTES DE GOMA (excluido el vano motor)

Le aconsejamos que utilice productos de comprobada eficacia. Mezclas de alcohol y glicerina confieren un aspecto Brillante.

ADVERTENCIA: no utilice alcohol ni solvente para limpiar el cristal del módulo de instrumentos.

No deje aerosoles en el interior del vehículo. Peligro de explosión. Los aerosoles no pueden exponerse a temperaturas superiores a 50°C. Si el vehículo ha permanecido bajo el sol, la temperatura del habitáculo puede superar ampliamente este valor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Probablemente los amantes de los motores y de la mecánica comenzarán la lectura del manual por este capítulo. En efecto, esta es una sección especialmente rica de datos, números, fórmulas, medidas y cuadros.

De alguna manera, se trata del carnet de identidad del Dodge Forza. Un documento de presentación del vehículo que describe, con lenguaje técnico, todas las características que hacen de él un modelo pensado para ofrecerle la máxima satisfacción automovilística.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	E-1
CÓDIGO DE LOS MOTORES	
- VERSIONES DE LA CARROCERÍA	E-2
MOTOR	E-3
TRANSMISIÓN	E-4
FRENOS	E-6
SUSPENSIONES	E-6
DIRECCIÓN	E-6
ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS	E-7
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	E-8
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	E-9
PRESTACIONES	E-11
DIMENSIONES	E-12
PESOS	E-13
APROVISIONAMIENTOS	E-14
CARACTERÍSTICAS DE LOS LUBRICANTES Y	
OTROS LÍQUIDOS	E-16
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	E-17

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

NUMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)

Acceso por la puerta trasera derecha, en la parte superior del piso (debajo del asiento trasero). Fig. 1

Para tener acceso al NIV principal, se debe desbloquear el asiento trasero y levantarlo por un lado, el mismo abre hacia adelante.

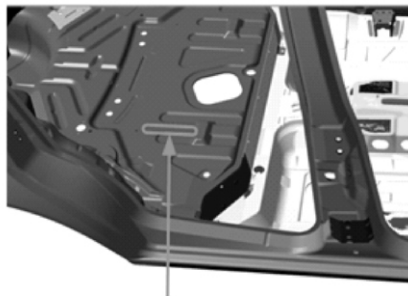


Fig. 1 - Número de Identificación Vehicular (NIV) Ubicación Primaria

El número de identificación del vehículo (NIV) también se encuentra ubicado en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Fig. 2

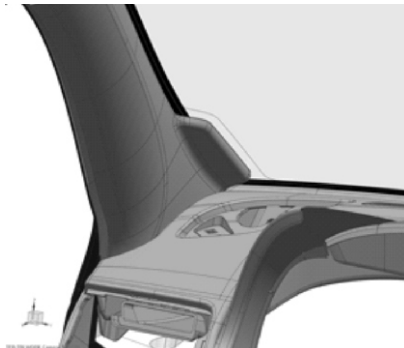


Fig. 2 - Número de Identificación Vehicular (NIV). Ubicación secundaria.

ADVERTENCIA:

Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV). El no respetar esta advertencia puede acarrear consecuencias legales.

TIPO Y NÚMERO DEL MOTOR:

Grabado en el block del motor.

CÓDIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

FORZA LE

FORZA LX

Código del tipo del motor

178F5038

178F5038

Código de la versión de la carrocería

172.309

172.307

MOTOR

Datos generales

Código tipo

Ciclo

Número y posición de los cilindros

Número de válvulas por cilindro

Diámetro y recorrido de los pistones mm

Cilindrada total cm³

Relación de compresión

Potencia máxima

DIN cv/kW
régimen correspondiente rpm

Par máximo

DIN kgm/Nm
régimen correspondiente rpm

Régimen mínimo rpm

DISTRIBUCIÓN

Admisión:

abre antes del PMS

cierra después del PMI

Escape:

abre antes del PMI

cierra después del PMS

Porcentaje de CO en ralentí

Funcionamiento con GNV

178F5038

OTTO

4 en línea

2

72,0 x 84,0

1.368

+10,35

- 0,15

69,3/51,0

5.500

10,4/102,2

2.250

850 ± 50

-6°

48°

40°

2°

< 0,3%

Funcionamiento con gasolina

178F5038

OTTO

4 en línea

2

72,0 x 84,0

1.368

+10,35

- 0,15

81,5/60,0

5.500

12,4/121,6

2.250

850 ± 50

-6°

48°

40°

2°

< 0,3%

ALIMENTACIÓN/ENCENDIDO

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado: una única central electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar el combustible) y el ángulo de avance del encendido.

Tipo:

Multipoint secuencial indirecta.

Filtro de aire: seco, con cartucho de papel.

Bomba de la gasolina (nafta): sumergida en el depósito.

Presión de inyección: 3 bar.

Sistema de dosificación de la mezcla mediante la elaboración electrónica de los datos detectados por los sensores de ángulo de apertura de la mariposa del acelerador y del régimen del motor.

Sistema de dosificación a gasolina: a "circuito cerrado" (información sobre la combustión transmitida por la sonda Lambda).

Orden del encendido: 1-3-4-2.



Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

LUBRICACIÓN

Forzada mediante bomba de engranajes con válvula de sobrepresión incorporada.

Depuración del aceite mediante filtro con cartucho de caudal total.

REFRIGERACIÓN

Sistema de refrigeración con radiador, bomba centrífuga y depósito de expansión.

Termostato en el circuito secundario para la recirculación del agua entre el motor y el radiador. Termostato con "by-pass controlado". Electroventilador de refrigeración del radiador con activación/desactivación regulado por el interruptor termostático situado en el radiador.

TRANSMISIÓN

EMBRAGUE

Monodisco en seco con muelle de disco y comando hidráulico, de tipo autorregulable, con pedal sin carrera en vacío (sin juego). No necesita ajustes.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cinco velocidades y una reversa con sincronizadores para el acoplamiento de las velocidades hacia adelante.

Las relaciones del cambio son:

1a velocidad	4,273
2a velocidad	2,238
3a velocidad	1,444
4a velocidad	1,029
5a velocidad	0,872
reversa	3,909

(*) Relaciones del cambio

Par de reducción cilíndrico y grupo diferencial incorporados en la transmisión.

Las relaciones de transmisión son las siguientes:

Relación final del diferencial	4,06
Número de dientes	(61/15)

(*) Relaciones de transmisión.

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes conectados al grupo diferencial y a las ruedas con juntas homocinéticas.

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA

Delanteros: de disco ventilado, con pinza flotante.

Traseros: de tambor y zapatas de centrado automático.

Doble circuito diagonal.

Servofreno de vacío.

Recuperación automática del juego del desgaste de las pastillas de los frenos.

Regulador de frenado en el circuito hidráulico de los frenos traseros.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dirigido por palanca a mano que actúa mecánicamente en las zapatas de los frenos traseros.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, tipo McPherson con brazos oscilantes unidos a un travesaño.

Resortes helicoidales descentrados y amortiguadores telescópicos.

Barra de torsión estabilizadora.

TRASERA

De ruedas independientes (tren flexible).

Resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto.

Barra estabilizadora (si así está equipado).

DIRECCIÓN

Volante con absorción de energía (Airbag)

Columna de dirección articulada, con absorción de energía, con sistema de regulación de la inclinación.

Mando mecánico o hidráulico de piñón y cremallera con engrase permanente.

Servodirección hidráulica (si así está equipado).

Articulaciones con lubricación permanente.

Diámetro mínimo de viraje:

- 9,8 m

Número de vueltas del volante:

- 4,13 vueltas con dirección mecánica.

- 2,77 vueltas con dirección hidráulica.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

RUEDAS DELANTERAS

	Camber (comba)	Cáster (Avance)	Convergencia
	$-30 \pm 30'$	$1^{\circ}34' \pm 30'$ $2^{\circ}20' \pm 30' (*)$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$

(*) Con dirección hidráulica

RUEDAS TRASERAS

	Camber (comba)	Convergencia
	$-30 \pm 30'$	$1,6 \pm 1,6 \text{ mm}$

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas de acero (Modelo Forza LE) y de Aleación (Modelo Forza LX). Neumáticos sin cámara con carcasa radial.

	Rueda	Neumáticos
FORZA LE, LX	5,5 x 14"	185/65R14 86T

Establecidas las medidas prescritas, para la seguridad de marcha es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA: no utilice cámara de aire en los neumáticos sin cámara. Las ruedas de aleación ligera están fijadas con tornillos específicos que son incompatibles con otros tipos de rueda de acero estampado excepto con la rueda de repuesto.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones de los neumáticos en dotación con el vehículo.

CADENAS PARA LA NIEVE

Saliente radial máximo admitido más allá del perfil del neumático: 12 mm.

Controle la tensión de las cadenas después de haber recorrido algunos metros.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión de alimentación: 12 Volts.

BATERÍA

Con negativo a masa y capacidad de 47 Ah.

ALTERNADOR

Puente rectificador y regulador de tensión electrónico incorporado. La batería comienza a cargarse en cuando se pone en marcha el motor.

Corriente nominal máxima suministrada	90,0A 110,0A(*)
---------------------------------------	--------------------

(*) con aire acondicionado

El alternador posee un regulador de tensión que incorpora una función de diagnóstico. La luz de advertencia de recarga de batería permanece encendida hasta 2,5 segundos después de haber puesto en marcha el motor, para analizar el sistema.

Si hubiera algún inconveniente la luz de advertencia luminoso permanecerá encendido. En este caso dirigirse a un taller de un Concesionario Chrysler/Jeep/Dodge.

En el caso de no haber inconvenientes, la luz de advertencia se apagará.

En el caso de girar la llave de encendido a la posición **STOP** y nuevamente a la posición **AVV**, la luz de advertencia no se encenderá.

MOTOR DE ARRANQUE

Potencia suministrada	0,9 kw
-----------------------	--------



Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, puede causar anomalía en el funcionamiento con riesgo de incendio.

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del período de rodaje del vehículo en km/h.

	GNV	Gasolina
1ª	40,0	40,0
2ª	70,0	70,0
3ª	102,0	102,0
4ª	135,0	135,0
5ª	165,0	165,0
reversa	40,0	40,0

Pendiente máxima que puede superar el vehículo, a plena carga y en primera velocidad a nivel del mar.

	GNV	Gasolina
%*	26,5	31,5

(*) Estos valores pueden sufrir alteraciones de ±5%, en función de las versiones.

DIMENSIONES

Volumen del maletero (normas ISO 3832):
- en condición normal: 370

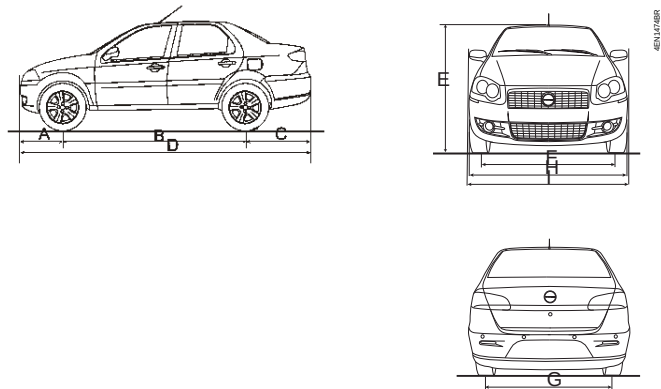


fig. 4

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
789,0	2.374,0	993,5	4.155,5	1.465,0	1.415,0	1.378,0	1.639,0	1.906,0

PESOS

Pesos (kg)	FORZA LE	FORZA LX
Peso del vehículo en orden de marcha (aprovevisionado con rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	1.149,0	1.149,0
Carga útil incluido el conductor:	400,0	400,0
Peso máximo permitido (*)		
- eje delantero:	726,0	726,0
- eje trasero:	723,0	723,0
Peso remolcable		
- remolque sin freno:	400,0	400,0

(*) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el compartimiento de equipajes y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

APROVISIONAMIENTOS

	litros	kg	Productos (*)
Depósito de combustible líquido: incluyendo una reserva de:	48 5,5 a 7,5	- -	Gasolina Super sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (*)
Sistema de refrigeración del motor: - con calefacción - con aire acondicionado y calefacción	5,1 a 5,3 5,3 a 5,4	- -	Mezcla 50% de agua pura y 50% de líquido de refrigeración del tipo "HOAT" TECNOLOGÍA HÍBRIDA DE ADITIVOS ¡PRECAUCIÓN!: NO utilizar líquido del tipo OAT. NO MEZCLAR OAT CON HOAT
Cárter de aceite y litro:	2,7	2,3	
Transmisión/diferencial:	2,0	-	TUTELA ZC 75 FF. Lubricante semisintético EP para transmisiones SAE 75W 80 API GL-5 FIAT 9.55550
Dirección hidráulica:	0,68	-	
Junta homocinética y capuchón:	-	0,075	TUTELA MRM2
Circuito de frenos hidráulicos delanteros y traseros:	0,44	-	
Depósito de líquido limpiaparabrisas	2,3	-	

(*) El uso de productos no conforme con las especificaciones descritas podrían crear problemas y/o perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

	m ³	Productos
Cilindros de almacenamiento de gas	6,5 cada cilindro a CNT, y presión de 200 bar	GNV (Gás Natural Vehicular) (*)

(*) Si la instalación de la estación de servicio opera con presiones distintas pueden ocurrir variaciones en el volumen de gas adquirido.

NOTAS SOBRE EL EMPLEO DE LOS LÍQUIDOS

Aceite

Al reintegrar, no utilice aceite de características diferentes a las del aceite anterior.

Combustible

Los motores a gasolina han sido diseñados para utilizar gasolina sin plomo con índice de octano no inferior a 95.

ADVERTENCIA: el uso de los combustibles no conformes con las especificaciones descritas podrían comprometer el buen funcionamiento del vehículo, dañando los componentes del sistema de alimentación o partes del motor, con la consiguiente caducidad de la garantía.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna, impone que una parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor, con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

Indicativamente, el consumo de aceite máximo del motor, expresado en litros por cada 1.000 km, es el siguiente:

ml a cada 1.000 km: 400

ADVERTENCIA: el consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LÍQUIDOS

PRODUCTOS UTILIZABLES Y SUS CARACTERÍSTICAS (*)

Uso	Características de los lubricantes y otros líquidos para un correcto funcionamiento del vehículo	Aplicaciones
Lubricantes para motores a gasolina/GNV	SELENIA 15W 40	Carter del motor
Lubricante para transmisión y grasa para juntas homocinéticas	TUTELA ZC 75 FF Lubricante semisintético EP para transmisiones SAE 75W 80 API GL-5 FIAT 9.55550"	Transmisión y diferenciales
	TUTELA MRM2	Juntas homocinéticas y capuchones
Fluido para Servodirección hidráulica	Utilizar fluido Mopar N/P 05142893AA o equivalentes ATF+4®	Servodirecciones hidráulicas
Fluidos para frenos hidráulicos	Utilizar fluido Mopar N/P 04318080AC o equivalente clasificado DOT3	Frenos hidráulicos y embragues de mando hidráulicos.
Protector y anticongelante para sistema de refrigeración del motor	Utilizar fluido Mopar del tipo HOAT "TECNOLOGÍA HÍBRIDA DE ADITIVOS ORGÁNICOS" (rojo).	Sistema de refrigeración del motor

(*) El uso de productos no conformes con las especificaciones descritas podrían crear problemas y/o perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS FRÍOS - lbf/pulg² (kgf/cm²)

Con neumáticos calientes, el valor de la presión deberá ser +0,3 kgf/cm² o 4 lbf/pulg² respecto al valor prescrito.

A media carga	
- delantero:	28 (2,0)
- trasero:	28 (2,0)
A plena carga	
- delantero:	31 (2,2)
- trasero:	34 (2,4)
Rueda de repuesto	34 (2,4)

RADIO

PRESENTACIÓN	F5
RECOMENDACIONES	F5
Seguridad en el tráfico	F5
Condiciones de recepción	F5
Cuidado y mantenimiento	F5
Notas	F5
Compact Disc	F6
Notas sobre el Compact Disc	F6
MODELOS	F7
Versión Connect	F7
DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES DE CONTROL ...	F8
Versión Connect	F8
Descripción de los botones radio Connect	F8
PRECAUCIONES	F8
GLOSARIO	F8

FUNCIONES PRINCIPALES	F10
Encendido/apagado	F10
Código de seguridad	F10
Encendido/apagado automático (Auto Switch)	F10
Volumen	F10
Restablecer el volumen	F11
Control del volumen con la velocidad (Speed Volume)	F11
Detección para interrupción del audio	F11
Volumen máximo (Max Volume)	F11
Audio	F12
Loudness	F12
Ecualizaciones previas	F12
Modo (Fuente de Audio)	F12
SINTONIZADOR	F12
Modalidad de búsqueda de sintonización	F12
Memorización automática de emisoras (AS)	F13
Memorización manual de emisoras	F13
Salidas de audio activadas / desactivadas (Mute)	F13
RDS (Sistema Datos Radio)	F13
- Nombre PS de la emisora de radio	F13
- Texto radio	F13
- Opciones RDS	F13

- Boletines de tráfico (TA)	F13
- Ajuste del volumen TA	F14
- Frecuencia Alternativa (AF)	F14
- Tipo de programa (PTY)	F14
MODO CD	F15
Selección de pista	F15
Avance rápido / retroceso rápido	F15
Selección rápida de pistas (Selección Fast-Track)	F15
Selección Carpeta	F15
Selección aleatoria de pistas (Random)	F15
Selección de información en la pantalla (DISP)	F15
Movimiento de la información por la pantalla	F16
Pausa	F16
Eject	F16
MODO USB	F16
Selección de pista	F16
Avance rápido / retroceso rápido	F16
Selección rápida de pistas (Selección Fast-Track)	F20
Selección carpeta	F16
Selección aleatoria de pistas (Random)	F17
Selección de información en la pantalla (DISP)	F17
Movimiento de información por la pantalla	F17

Pausa	F17
MODO iPod™	F17
Pausa	F17
Carga de la batería del iPod™	F17
Selección de pista	F18
Avance rápido / retroceso rápido.....	F18
Selección rápida de pistas (Selección Fast-Track).....	F18
Lista de Reproducción (Selección Playlist)	F18
Selección aleatoria de pistas (Random).....	F18
Selección de información en la pantalla (DISP)	F18
Movimiento de la información por la pantalla	F18
Desconexión del iPod™	F18
ENTRADA AUXILIAR	F18
SALIDA RCA	F19
BLUETOOTH®	F19
Teléfono celular Bluetooth® en modalidad buscando el radio.....	F19
Conexión automática del radio al teléfono móvil	F19
Indicación de la señal de cobertura del teléfono móvil..	F20
Indicación del nivel de la batería del teléfono celular	F20
Llamada mediante el teclado del teléfono celular	F20
Acceso al reconocimiento de voz del teléfono celular...	F20

Remarcado del último número de teléfono marcado	F20
Contestar	F20
Recibir una segunda llamada en el transcurso de una primera llamada.....	F20
Rechazar una llamada recibida	F20
Terminar una llamada	F20
Mic Off	F20
Modo de privacidad	F21
Volumen del radio en modalidad teléfono	F21
Desconectar el radio y los teléfonos celulares Automáticamente.....	F21
MENÚ Bluetooth®	F21
Indicación de conexión	F21
Eliminar la lista de teléfonos emparejados (sí/no).....	F21
Eliminar un teléfono celular de la lista Bluetooth®	F21
INFORMACIÓN TÉCNICA	F22
Fusible	F22
CONEXIÓN DEL CONECTOR TRASERO	F22

PRESENTACIÓN

El radio, de tipo fijo, se ha diseñado conforme a las características específicas del vehículo, con un diseño personalizado que se integra en el estilo del tablero de instrumentos.

El radio se ha instalado en una posición ergonómica tanto para el conductor como para el pasajero y los gráficos del panel frontal le permiten localizar rápidamente los controles, facilitando así su uso.

Recomendamos que lea atentamente las instrucciones de uso facilitadas a continuación.

ADVERTENCIA: algunos de los recursos mencionados en esta publicación dependen, para su funcionamiento, de la tecnología empleada por las emisoras de radio, que pueden no estar activas en determinados períodos y/o lugares.

RECOMENDACIONES

Seguridad en el tráfico

Le aconsejamos que aprenda a utilizar las distintas funciones del radio (por ejemplo, memorizar las emisoras) antes de ponerse al volante.

ADVERTENCIA

Un volumen demasiado alto mientras está conduciendo puede poner en peligro su vida y la de los demás. Por lo tanto, le aconsejamos que ajuste el volumen para que pueda escuchar otros sonidos desde el exterior (por ejemplo, claxon, sirenas de ambulancias, patrullas, etc.).

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían continuamente durante la marcha.

La recepción puede tener interferencias en zonas montañosas, cerca de edificios o puentes, especialmente cuando se encuentran lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

AVISO: En caso de boletines de tráfico (TA-ON), puede que se produzca un aumento del volumen respecto a la reproducción normal.

Cuidado y mantenimiento

La estructura con la que está fabricado el radio garantiza su buen funcionamiento durante

mucho tiempo sin necesidad de un mantenimiento especial. En caso de falla, acuda a un Concesionario Autorizado Chrysler/Jeep/Dodge.

Limpie la pantalla del radio únicamente con un paño suave y antiestático. Los productos detergentes y las ceras pueden dañar su superficie.

Notas

El radio es compatible solamente con dispositivos de almacenaje de datos USB completamente compatibles con las especificaciones USB 2.0 estándar. Utilice únicamente dispositivos USB de calidad. Debido a la amplia gama de marcas y modelos de teléfonos celulares disponibles en el mercado, no todos los aparatos tienen la compatibilidad requerida para funcionar adecuadamente con el Bluetooth®. La funcionalidad dependen de las características del teléfono celular y de la compatibilidad con el estándar Bluetooth® v1.1 y v1.2.

Compact Disc

Si utiliza el reproductor de CD, recuerde que la suciedad, los arañazos o eventuales deformaciones en los discos pueden provocar saltos durante la reproducción y una mala calidad del sonido.

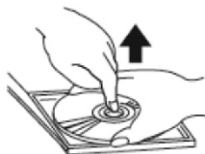
Para lograr buenas condiciones de reproducción, le aconsejamos lo siguiente:

- Utilice únicamente CD con la marca:



- Utilice únicamente CD de 12 cm.
- Limpie cuidadosamente todos los CD eliminando con cuidado las huellas digitales y el polvo con un paño suave. Sujete los CD por el borde y límpielos del centro hacia fuera.
- Después de escucharlos, guarde los CD en sus cajas para evitar rayarlos o estropearlos, lo que podría provocar saltos en el transcurso de la reproducción.
- No exponga los CD a la luz directa del sol, a temperaturas elevadas o a la humedad por períodos prolongados, para evitar que se deformen.

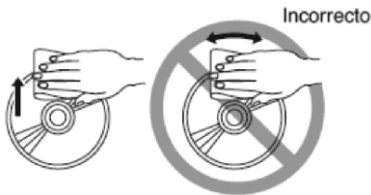
Sacando el disco



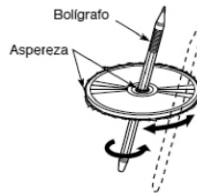
Modo apropiado de sujetar el CD



Para eliminar las huellas digitales y el polvo, utilice un paño suave y limpie la superficie del CD del centro hacia el exterior.



Los discos nuevos pueden tener asperezas en los bordes y el equipo podría no funcionar o podría saltar el sonido. Elimine las asperezas del borde con un bolígrafo.

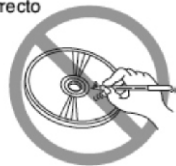


Notas sobre el Compact Disc

No pegue etiquetas ni escriba con lápices o bolígrafos sobre la superficie del CD.

No utilice CD con etiquetas o adhesivos pegados.

Incorrecto



No utilice nunca productos químicos como quitamanchas, aerosoles antiestáticos o disolventes para limpiar los CD.

Incorrecto



No utilice CD rayados, agrietados, deformados, sucios, escritos sobre la superficie de grabación, etc. El uso de estos discos puede causar un mal funcionamiento o dañar el reproductor.

No utilice CD que no sean redondos.

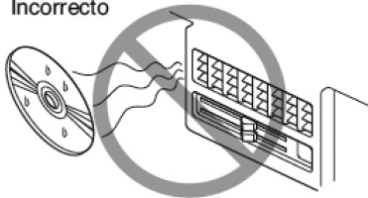
Incorrecto



No utilice accesorios de discos, como adaptadores para discos de formas distintas de los CD convencionales de 12 cm.

No exponga los Compact Disc a la luz directa del sol o a cualquier otra fuente de calor.

Incorrecto



Un CD-R o CD-RW puede dañarse más fácilmente que un CD convencional de música. Antes de utilizar un CD-R o CD-RW, lea las indicaciones que figuran en el empaque.

No se puede reproducir un CD-R o un CD-RW que no haya sido formateado. Para el formateo, utilice el software CD-R/CD-RW normal y lea el manual de instrucciones del reproductor de CD-R/CD-RW.

MODELOS

Versión Connect

Radio con AM, FM, RDS, CD, MP3, WMA, USB, iPod™, Aux In, Bluetooth®, SWC y RCA Out.

Nota: Las funciones USB, iPod™ y Bluetooth® son exclusivas del radio versión Connect.

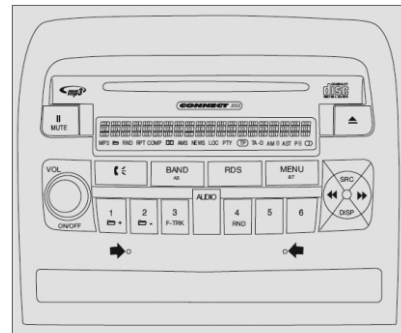


fig. 3

ADVERTENCIA: los micrófonos del radio (versión Connect) están situados en los dos orificios localizados en la parte delantera del aparato (como indican las flechas de la fig. 3). No introduzca objetos puntiagudos, ni tape los orificios, ya que podrían causar un mal funcionamiento o dañar los micrófonos.

DESCRIPCIÓN DE LOS BOTONES DE CONTROL

Versión Connect (fig. 3)

Descripción de los botones radio Connect

TECLADO	FUNCIONES GENERALES
SRC	Alterna las fuentes (Sintonizador, CD, USB, iPod™, Aux In)
BAND/ AS	Alterna las bandas del sintonizador/Memorización automática de las frecuencias del radio.
MENU / BT	Opciones del menú del radio/Opciones del menú Bluetooth®
AUDIO	Alterna las opciones del audio

RDS	Sistema datos radio
	Bluetooth®
DISP	Opciones de la pantalla
1/  +	Memoria predefinida 1 / Siguiente carpeta
2/  -	Memoria predefinida 2 / Carpeta anterior
3 / F-Track	Memoria predefinida 3 / Selección rápida de pistas
4 / RND	Memoria predefinida 4 / Selección aleatoria de las pistas
5	Memoria predefinida 5
6	Memoria predefinida 6
	Sintonización hacia atrás / Pista hacia atrás
	Sintonización hacia adelante / Pista hacia adelante
On/Off/	Encendido/Apagado/
Volume	Volumen - selector
 Eject	Expulsa el CD
II Mute	Sin sonido/Pausa

PRECAUCIONES

Maneje con cuidado los controles y los botones del radio.

Si la temperatura en el interior del vehículo es baja y el reproductor de CD se utiliza poco después de encender la calefacción, puede formarse humedad en el CD o en los componentes ópticos del reproductor y en consecuencia podría haber pérdida de calidad en la reproducción. En este caso, no utilice el reproductor de CD durante al menos una hora, para que la condensación se evapore naturalmente y se restablezca el funcionamiento normal del equipo.

Circular por carreteras irregulares, con fuertes vibraciones, puede causar interrupciones en la reproducción de la canción del CD durante el funcionamiento.

GLOSARIO

AF (Frecuencia Alternativa)

Función que permite al radio permanecer sintonizado en la emisora FM seleccionada incluso pasando a zonas cubiertas por transmisores con frecuencias diferentes.

De hecho, el sistema RDS mantiene bajo control la intensidad y la calidad de la señal recibida y modifica automáticamente la sintonización a la frecuencia del transmisor que envía la señal más fuerte.

AS

Función que permite memorizar automáticamente las emisoras de radio con señales fuertes.

Balance (balance del sonido de las bocinas)

Función que permite ajustar correctamente el sonido procedente de las bocinas de la derecha o de la izquierda.

Distant/local (sensibilidad)

Indican los dos niveles de sensibilidad de la recepción:

1 - Distant permite sintonizar emisoras con transmisores lejanos.

2 - Local sólo permite sintonizar aquellas emisoras cuyas señales son bastante fuertes como, por ejemplo, las emisoras locales.

Fader

Función que permite ajustar correctamente el sonido procedente de las bocinas delanteras o traseras.

Bass (Tonos graves)

Función que ajusta los tonos graves del sonido.

Treble (Tonos agudos)

Función que ajusta los tonos agudos del sonido.

Loudness

Función que resalta los tonos graves y agudos. Aumentando el volumen, la función se minimiza.

Mute

Audio inactivo, o sea sin sonido.

CW

Clockwise: sentido de las agujas del reloj. (Hacia la derecha).

CCW

Counter clockwise: sentido contrario a las manecillas del reloj. (Hacia la izquierda).

Disp

Botón del radio que alterna las opciones de la pantalla.

WMA

Windows Media Audio.

CDCA

Compressed Audio CD (MP3, WMA).

CDDA

Digital Audio CD.

Selecciones previas

Número de emisoras de radio que pueden memorizarse manual o automáticamente.

PTY (Program Type)

Esta función permite seleccionar distintos tipos de programas que el usuario quiera utilizar para facilitar la programación de las emisoras, como por ejemplo noticieros, musicales, deportivos, etc.

RaNDom (RND)

Función que permite la selección aleatoria de las pistas. Al llegar al final de una pista, se selecciona automáticamente la otra pista.

RDS (Radio Data System)

Se trata de un sistema para la transmisión de información complementaria que utiliza una frecuencia de 57 kHz de las transmisiones normales FM.

Esta función permite recibir varias informaciones, como el nombre de la emisora sintonizada, las frecuencias alternativas de recepción, la sintonización automática de los boletines de tráfico o sobre transmisiones temáticas previamente seleccionadas a través de la función anterior PTY.

Las funciones relacionadas con el sistema RDS podrían no estar activadas en todas las zonas, una vez que dependen del equipo de las emisoras.

TA (Boletines de tráfico)

Función que permite recibir boletines de tráfico transmitidas por emisoras habilitadas para ese fin. La función es prioritaria, incluso cuando se está escuchando un CD, la función TA tiene la preferencia.

Tuner (Radio)

Dispositivo sintonizador de emisoras (FM/AM).

FUNCIONES PRINCIPALES

Encendido/apagado

El botón ON/OFF VOL enciende y apaga el radio.

Si se apaga el radio durante una llamada telefónica, ésta será desactivada.

Para apagar el radio y seguir hablando por teléfono, es necesario entrar al modo de privacidad y luego apagar el radio.

Código de seguridad

Conectando el radio a la batería, la pantalla muestra "RADIO M-CODE - - - -"; es necesario introducir el código presionando los botones de las memorias predefinidas:

1. Presione el botón predefinido 1 hasta que aparezca la primera cifra del código en la pantalla.

2. Presione los botones predefinidos 2, 3 y 4 del mismo modo para las otras tres cifras.

3. Para confirmar el código, presione el botón 6.

Si el usuario se equivoca al introducir el código de seguridad, el radio entra en stand-by (espera) durante 1 minuto antes de permitir al usuario un segundo intento de introducción del código de seguridad.

El período de stand-by (espera) aumenta progresivamente en cada intento de introducción, de acuerdo con esta secuencia: 1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h, con un período máximo de 24 horas.

Encendido/apagado automático (Auto Switch)

La función de encendido y apagado automático puede ser activada (ON) o desactivada (OFF).

Para activar y desactivar la función, presione brevemente el botón menú.

Cuando el encendido y el apagado automático están en OFF, el funcionamiento del radio no depende de la llave en el interruptor de ignición.

Cuando el encendido y el apagado automático está en ON: el radio se apaga cuando se desconecta el interruptor de ignición y se enciende cuando se conecta el interruptor de ignición.

Cuando se conecta el interruptor de ignición y el radio ya está encendido, éste se apaga y se enciende de nuevo.

La función manos libres no depende de la función Auto Switch. Si la función está desactivada, la pantalla mostrará "AUTO SWITCH: OFF". Si la función está activada, la pantalla mostrará "AUTO SWITCH: ON". Para modificar la función, gire el selector.

Volumen

El volumen del audio se ajusta en las modalidades de: sintonizador, CD, USB, iPod™ y Aux In (si así está equipado).

CW: sube el VOLUMEN.

CCW: baja el VOLUMEN.

Niveles de volumen: de 0 a 30.

Restablecer el volumen

Al encender el radio, si el último volumen es más alto que el volumen establecido, el volumen actual será el volumen establecido.

Al encender el radio, si el último volumen es más bajo que el volumen establecido, el volumen actual será el último volumen.

El valor del volumen establecido se ajusta en el nivel 7.

El volumen establecido se aplica a las fuentes: Sintonizador, CD, USB, iPod™ y Aux In.

Control del volumen con la velocidad (Speed Volume)

La función de control del volumen con la velocidad puede ser desactivada (OFF) o activada (ON). Si la función está activada, el volumen sube y baja según la variación de la velocidad del vehículo.

Para activar y desactivar la función, presione brevemente el botón MENU.

El Speed Volume actúa sobre el volumen normal del radio, el volumen TA y el volumen del teléfono, aunque el volumen ya haya alcanzado el valor determinado por la función Volumen máximo (MAX VOLUME).

La pantalla no se ve afectada durante el aumento del volumen.

Si la función está desactivada, en la pantalla se muestra "SPEED VOL: OFF". Si la función está activada, en la pantalla se muestra "SPEED VOL: ON".

Para modificar la función, gire el selector.

Detección para interrupción del audio

La función de detección para interrupción del audio puede ser activada (ON) o desactivada (OFF). Cuando la función está activada, detecta distorsiones en las salidas de audio y trabaja la señal para normalizarla.

Para activar y desactivar la función, presione brevemente el botón MENU.

Si la función está desactivada, la pantalla mostrará "CLIP: OFF".

Si la función está activada, la pantalla mostrará "CLIP: ON".

Para modificar la función, gire el selector.

Volumen máximo (Max Volume)

Con esta función el volumen del radio, el volumen TA y el volumen del teléfono pueden ser limitados.

El volumen máximo puede ser desactivado (OFF) o activado, seleccionando un valor entre 29 y 10.

Para activar y desactivar la función, presione brevemente el botón MENÚ.

Si la función está desactivada, la pantalla mostrará "MAX VOLUME: OFF". Si la función está activada, la pantalla mostrará "MAX VOLUME: ON".

Para modificar la función, gire el selector.

Audio

Cada vez que se presiona el botón AUDIO, se alternan las opciones alternativas del audio:

- Graves: la pantalla muestra "BAS" y el nivel (de 7 a +7);
- Agudos: la pantalla muestra "TREBLE" y el nivel (de 7 a +7);
- Equilibrio: la pantalla muestra "BALANCE" y el nivel (de 7 L- izquierdo a 7 R- derecho);
- Reducción del contraste de volumen: la pantalla muestra "FADER" y el nivel (de 7 R- trasero a 7 F- delantero);
- Loudness (ENCIENDE/APAGA): la pantalla muestra "LOUDNESS: ON" o "LOUDNESS: OFF".
- Las opciones se ajustan mediante el selector.
- Se puede oír el sonido de ajuste del audio en cuanto se ajusta la opción en la pantalla.

Loudness

La función Loudness puede ser activada (ON) o desactivada (OFF).

Aumenta las frecuencias altas y bajas a medida que se reduce el volumen del audio, mejorando la calidad del audio a bajo volumen.

Ecualizaciones previas

Presione brevemente el botón AUDIO para acceder a la función.

Seleccione las ecualizaciones previas: AUDIO NO SET (Flat), CLASSIC, JAZZ, ROCK, POP y USER con una presión breve en el botón AUDIO.

Si el usuario ajusta los graves y los agudos, el menú cambiará automáticamente a la modalidad USER.

La pantalla mostrará en función de la selección realizada: "EQ NO SET", "EQ CLASSIC", "EQ JAZZ", "EQ ROCK", "EQ POP" o "EQ USER".

Modo (Fuente de Audio)

Alterna las fuentes de audio del radio en: Sintonizador (AM o FM), CD, USB, iPod™ y Aux In, por este orden.

Para alternar las fuentes, presione el botón SRC.

Sólo se mostrarán las opciones CD, USB y iPod™ si están disponibles (CD introducido, dispositivo USB conectado, iPod™ conectado).

Las opciones de sintonizador y Aux In estarán siempre disponibles.

SINTONIZADOR

Presione BAND para alternar las bandas del sintonizador: FM1, FM2, FM3AST, AM1 y AM2AST, por este orden.

Modalidad de búsqueda de sintonización

Presionando los botones ◀◀o ▶▶, el radio busca automáticamente la frecuencia anterior/siguiente con una señal fuerte.

Presione y mantenga presionados los botones ◀◀O▶▶ para seleccionar la modalidad de búsqueda manual. La pantalla muestra el mensaje "SEEK: MANUAL".

Si pasan 5 segundos (tiempo límite de inactividad) sin ninguna modificación, la función se desactiva automáticamente y se regresa a la modalidad de búsqueda automática.

Memorización automática de emisoras (AS)

Guarda las 6 frecuencias con señal más fuerte en las 6 memorias de la banda FM3AST.

En la versión Connect- fig. 3, la función se activa a través de una presión prolongada del botón BAND/AS.

Presione brevemente el botón BAND para interrumpir la operación (en ese caso las memorias ya grabadas durante el funcionamiento permanecerán inalteradas). Si faltara la señal, las memorias conservarán el contenido anterior.

Memorización manual de emisoras

La presión prolongada de los botones 1/  + a 6 permite guardar la emisora actual en la memoria correspondiente.

Se escuchará un tono de confirmación al guardar la emisora.

Presionando los botones 1/  + a 6, sintonizaremos la emisora guardada en la memoria correspondiente en la banda actual.

Salidas de audio activadas / desactivadas (Mute)

Presione el botón MUTE para dejar desactivadas las salidas de audio (sin sonido).

La función de "sin sonido" de las salidas de audio se activará cuando se presione o gire un botón cualquiera.

RDS (Sistema Datos Radio)

El decodificador del RDS se utiliza para extraer información adicional de la emisora de radio, contenida en la señal de FM RF.

- Nombre PS de la emisora de radio

Las emisoras de radio que emiten datos RDS se habilitan para transmitir una secuencia de 8 caracteres de texto dentro de una señal portadora de RDS. Las emisoras de radio utilizan esta función para transmitir su nombre, para que pueda ser mostrado en la pantalla.

- Texto radio

El texto radio se muestra mediante 20 caracteres que van moviéndose por la pantalla.

- Opciones RDS

Cada vez que se presiona el botón RDS, se alternan las opciones RDS:

- TA (encendido/apaga);
- Volumen TA (5-30);
- Radio text (encendido/apagado)
- AF (encendido/apagado);

- PTY

Ajuste las opciones de RDS con el selector.

- Boletines de tráfico (TA)

Las emisoras de radio RDS están habilitadas para emitir programas sobre el tráfico y boletines de tráfico (TA) especiales en el transcurso de la difusión normal de radio. El radio tratará la noticia como un tipo especial de difusión y puede interrumpir la fuente de audio para comunicar el boletín.

La función TA puede ser activada (ON) o desactivada (OFF).

La pantalla muestra el icono "TA-D" cada vez que la función TA está en ON.

Si el radio se sintoniza en una emisora que no radia TP (Programas sobre el Tráfico), el radio inicia la búsqueda de TP y baja completamente el audio.

La pantalla muestra "TP SEEK", la frecuencia, el icono "TA-D" y la banda actual. Si no se encuentra ninguna emisora que radie un TP y/o un TA, el radio se sintonizará en la última frecuencia sintonizada y la pantalla mostrará el mensaje "NOT FOUND" (no se ha encontrado).

- Ajuste del volumen TA

Ajuste del volumen de audio del radio cuando se detecta un TA, valores de 5 a 30.

Durante la difusión de un boletín de tráfico, cuando la función TA está ON, si el volumen normal del radio es más bajo respecto al volumen TA, se aplicará este último.

- Frecuencia Alternativa (AF)

Presione el botón RDS para habilitar la función AF.

La función AF puede ser activada (ON) o desactivada (OFF).

Algunas emisoras radian en frecuencias alternativas en diferentes zonas del país. Si la señal de la emisora de radio seleccionada se vuelve débil, la radio sintonizará automáticamente una frecuencia alternativa más fuerte, si la hubiera.

- Tipo de programa (PTY)

Las emisoras de radio que emiten en RDS están habilitadas para transmitir el tipo de programa (PTY). El usuario puede ver el código PTY de la emisora de radio para identificar el tipo de programa transmitido. Las emisoras de radio pueden modificar el código

PTY durante una transmisión de radio, para indicar una modificación en el contenido del programa.

Las opciones PTY son:

NEWS	- Noticias
AFFAIRS	- Negocios
INFO	- Información
SPORT	- Deporte
EDUCATE	- Educación
DRAMA	- Teatro
CULTURE	- Cultura
SCIENCE	- Ciencia
VARIED	- Variedades
POP M	- Música popular
ROCK M	- Rock
EASY MUSIC, LIGHT M	- Música ligera
CLASSICS	- Música clásica
OTHER M	- Otro género musical

WEATHER	- El tiempo
FINANCE	- Economía
CHILDREN	- Infantil
SOCIAL	- Social
RELIGION	- Religión
PHONE IN	- Conversaciones con el oyente
TRAVEL	- Turismo
LEISURE	- Tiempo libre
JAZZ	- Jazz
COUNTRY	- Country
NATION MUSIC	- Música nacional
OLDIES	- Música antigua
FOLK M	- Música folklórica
DOCUMENT	- Documentales

Si la emisora no está transmitiendo PTY, el radio mostrará el PTY como "NONE" (NINGUNO).

La pantalla sólo muestra el PTY de la última emisora sintonizada durante este período de tiempo. El usuario puede iniciar la búsqueda de una emisora FM con este PTY presionando el botón de búsqueda hacia adelante o hacia atrás.

Si el usuario desea buscar un nuevo PTY, lo seleccionará a través del selector y presionará ◀◀O▶▶ y el radio comenzará la búsqueda de una emisora FM con ese PTY concreto.

Mientras el radio busca la emisora deseada, seguirá reproduciendo el CD, USB, iPod™ o Aux In con el icono PTY parpadeando. Cuando encuentre una emisora con el PTY deseado, el radio se ajusta a la fuente del sintonizador. Si no la encuentra, la pantalla muestra el mensaje "NOT FOUND".

MODO CD

El radio puede reproducir CDDA o CDCA con archivos MP3 y WMA.

Introduzca el CD y el radio se ajustará automáticamente a la fuente CD.

Si el radio está apagado, se encenderá al introducir el CD.

Presione EJECT y se expulsará el CD del radio. No se expulsará el CD si el radio está apagado.

El radio se ajusta en la última fuente utilizada. Si el CD no se retira del radio, volverá a cargarse unos 10 segundos después.

Sólo se expulsará el CD cuando el radio esté encendido.

Selección de pista

Presione el botón ▶▶, y el radio pasará a la siguiente pista.

Presione el botón ◀◀, y el radio pasará a la pista anterior. Si la pista actual cae en los primeros 5 segundos de la música, el radio pasará a la pista anterior.

Si la pista actual cae después de los primeros 5 segundos de la música, se seleccionará el comienzo de la pista actual.

Avance rápido / retroceso rápido

Mantenga presionado el botón ▶▶ para que el radio avance rápidamente a través de las pistas hasta soltar el botón.

Mantenga presionado el botón ◀◀ para que el radio retroceda rápidamente a través de las pistas hasta soltar el botón.

Selección rápida de pistas (Selección Fast-Track)

Presione el botón 3/ F-TRK para activar la selección rápida de las pistas, el botón selector permanece activo para seleccionar la pista deseada (CW hacia adelante, CCW hacia atrás). Después de 2 segundos, se reproducirá la pista y la función Fast-Track se cancelará.

Selección Carpeta

Presione el botón 1/ 📁+, y el radio pasará a la siguiente carpeta.

Presione el botón 2/ 📁-, y el radio pasará a la carpeta anterior.

Selección aleatoria de pistas (Random)

Activa o desactiva la selección aleatoria de las pistas. Después de haber alcanzado el final de la pista, se selecciona directamente otra pista.

Selección de información en la pantalla (DISP) Permite al usuario seleccionar la información mostrada en la pantalla.

Una presión breve del botón permite que la pantalla muestre la opción actual de información. Para modificar la información que se desea mostrar, gire el selector CW o CCW

La información disponible es: pista, nombre del archivo, nombre de la carpeta (si la pista actual no está guardada en una carpeta, la pantalla muestra "ROOT"), nombre del artista, nombre de la canción y nombre del álbum.

Movimiento de la información por la pantalla

Una presión prolongada del botón DISP permite que la opción seleccionada de movimiento del mensaje se muestre en la pantalla y pueda ser modificada girando el selector CW o CCW.

El mensaje puede aparecer ONCE (una vez) y concluir, TWICE (dos veces) y concluir, RPT (repetidamente) u OFF (no aparecer).

Pausa

Presione el botón Mute (II) para hacer una pausa en la reproducción del CD: Para reactivar la reproducción, presione nuevamente el botón.

Eject

Presione el botón eject (▲) para expulsar el CD.

MODO USB

El radio, en la versión Connect (fig. 3), dispone

de una entrada USB situada en el interior de la guantera del vehículo (fig. 5).

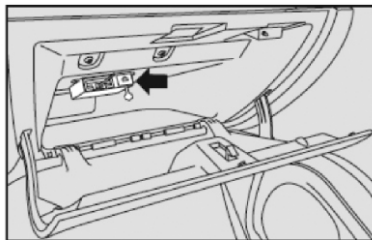


fig. 5

El radio puede reproducir archivos de audio MP3 y WMA.

Conecte el dispositivo USB y presione el botón SRC para reproducirlo.

ADVERTENCIA: tenga cuidado al desconectar dispositivos de la entrada USB:

- Para desconectar una memoria/reproductores de MP3, además de otros dispositivos conectados a la entrada USB, seleccione primero otra fuente de audio (por ejemplo, CD o radio).
- Si no se sigue este procedimiento, podrían ocasionarse daños al dispositivo conectado.

Selección de pista

Presione el botón ►►, y el radio pasará a la siguiente pista.

Presione el botón ◀◀, y el radio pasará a la pista anterior. Si la pista actual cae en los primeros 5 segundos de la música, el radio pasará a la pista anterior. Si la pista se reproduce después de los primeros 5 segundos de la música, se seleccionará el comienzo de la pista actual.

Avance rápido / retroceso rápido

Mantenga presionado el botón ►► para que el radio avance rápidamente a través de las pistas hasta soltar el botón.

Mantenga presionado el botón ◀◀ para que el radio retroceda rápidamente a través de las pistas hasta soltar el botón.

Selección rápida de pistas (Selección Fast-Track)

Presione el botón 3/ F-TRK para activar la selección rápida de las pistas, el botón selector permanece activo para seleccionar la pista deseada (CW hacia adelante, CCW hacia atrás). Después de 2 segundos, se reproducirá la pista y la función Fast-Track se cancelará.

Selección carpeta

Presione el botón 1/  y el radio pasará a la siguiente carpeta.

Pulse el botón 2 /  y el radio pasará a la carpeta anterior.

Selección aleatoria de pistas (Random)

Activa o desactiva la selección aleatoria de las pistas. Después de haber alcanzado el final de la pista, se selecciona directamente otra pista.

Selección de información en la pantalla (DISP)
Permite al usuario seleccionar la información mostrada en la pantalla.

Una presión breve del botón permite que la pantalla muestre la opción actual de información ID3-Tag. Para modificar la información que se desea mostrar, gire el selector CW o CCW.

La información disponible es: pista, nombre del archivo, nombre de la carpeta (si la pista actual no está guardada en una carpeta, la pantalla muestra "ROOT"), nombre del artista, nombre de la canción y nombre del álbum (la opción álbum no está disponible para archivos WMA).

Movimiento de información por la pantalla

Una presión prolongada del botón DISP permite que la opción seleccionada de

movimiento del mensaje se muestre en la pantalla y pueda ser modificada girando el selector CW o CCW.

El mensaje puede aparecer ONCE (una vez) y concluir, TWICE (dos veces) y concluir, RPT (repetidamente) u OFF (no aparecer).

Pausa

Presione el botón Mute para hacer una pausa en la reproducción del dispositivo USB.

Para reactivar la reproducción, presione nuevamente el botón.

MODO iPod™

El usuario puede seleccionar manualmente la fuente iPod™ a través del botón SRC.

Cuando se presiona el botón SRC, la pantalla puede mostrar "iPod™ CONNECTING" (conectándose) durante bastante tiempo, mientras se activa el iPod™ y se establece la comunicación con el radio.

Pausa

Presione el botón Mute para poner en pausa la reproducción del iPod™. Para continuar la reproducción del iPod™, presione nuevamente el botón.

Carga de la batería del iPod™

Cuando el iPod™ se está conectando al radio, si la carga de la batería baja a un nivel por debajo del límite mínimo necesario para comunicarse con el radio, la carga a partir del radio será conectada automáticamente.

Cuando el iPod™ está siendo cargado y la carga de la batería alcance el nivel máximo, la carga a partir del radio se desconecta automáticamente.

El usuario puede tener acceso a la carga del iPod™ presionando el botón MENU hasta llegar a la opción y girando el selector CW o CCW para conectar o desconectar la carga.

Si el usuario intenta activar la carga y la batería está cargada, la pantalla mostrará "iPod™ CHARGE: OFF MAX", y no se activará la carga de la batería.

Si el usuario intenta desconectar la carga y la carga de la batería es todavía inferior al mínimo necesario para comunicarse con el radio, la pantalla mostrará "iPod™ CHARGE: ON MIN", y no se desactivará la carga.

Si la batería del iPod™ está completamente descargada cuando el dispositivo es conectado al radio, será necesario activar la carga manualmente.

El radio sólo cargará iPod™ Nano, Shuffle y Classic.

Selección de pista

Presione el botón y el radio pasará a la siguiente pista; presione el botón y el radio pasará a la pista anterior. Si la canción actual está dentro de los 5 segundos iniciales, el radio pasará a la canción anterior. Si ya pasaron los 5 segundos iniciales de la canción, será seleccionado el inicio de la canción actual.

Avance rápido / retroceso rápido

Mantenga presionado el botón para que el radio avance rápidamente a través de las pistas hasta soltar el botón.

Mantenga presionado el botón para que el radio retroceda rápidamente a través de las pistas hasta soltar el botón.

Selección rápida de pistas (Selección Fast-Track)

Presione el botón 3/ F-TRK para activar la selección rápida de las pistas, el botón selector permanece activo para seleccionar la pista deseada (CW hacia adelante, CCW hacia atrás). Después de 2 segundos, se reproducirá

la pista y la función Fast-Track se cancelará.

Lista de Reproducción (Selección Playlist)

Presione el botón 1/ + y el radio pasará a la siguiente lista que deberá reproducirse.

Presione el botón 2/ - y el radio pasará a la lista anterior que deberá reproducirse.

Selección aleatoria de pistas (Random)

Activa o desactiva la selección de acceso aleatorio de pistas. Después de haber alcanzado el final de la pista, se selecciona directamente otra pista

Selección de información en la pantalla (DISP)

Permite al usuario seleccionar la información mostrada en la pantalla.

Una presión breve del botón permite que la pantalla muestre la opción actual de información ID3-Tag. Para modificar la información que se desea mostrar, gire el selector CW o CCW.

La información disponible es: pista, nombre de la lista que debe reproducirse, nombre del artista, nombre de la canción y nombre del álbum.

Movimiento de la información por la pantalla

Una presión prolongada del botón DISP permite que la opción seleccionada de movimiento del mensaje se muestre en la pantalla y pueda ser modificada girando el selector CW o CCW.

El mensaje puede aparecer ONCE (una vez) y concluir, TWICE (dos veces) y concluir, RPT (repetidamente) u OFF (no aparecer).

Desconexión del iPod™

ADVERTENCIA: se recomienda desactivar la carga antes de desconectar el iPod™ para evitar daños (véase el punto Carga de la batería del iPod™).

Si la carga del iPod™ es inferior al límite mínimo necesario para la comunicación, el usuario no podrá desactivar la carga. Si es así, por tanto, será necesario desconectar el radio antes de desconectar el iPod™.

ENTRADA AUXILIAR

El radio cuenta con una entrada de audio estéreo disponible en la conexión del conector del lado trasero (clavijas AUX_L, AUX_R y

AUX_RTN). Consulte en el capítulo "Información técnica" el tema "Conexión del conector trasero".

Presione el botón Source (SRC) para acceder a esta fuente.

La pantalla mostrará el mensaje "AUX-IN".

SALIDA RCA

El radio cuenta con un conector de salida RCA en la cara exterior trasera, para adaptar un amplificador exterior o subwoofer.

BLUETOOTH®

Los radios Connect tienen la capacidad de establecer la conexión con los teléfonos celulares Bluetooth® para activar el funcionamiento en manos libres.

Todas las funciones dependen de la información del teléfono celular y de la compatibilidad con los estándares del Bluetooth®.

Teléfono celular Bluetooth® en modalidad buscando el radio

- Se activa la búsqueda a través de los dispositivos disponibles del Bluetooth® a partir del teléfono celular.

- Tras un período de búsqueda (depende de cada modelo de teléfono celular), seleccione "CONNECT" que aparecerá en la pantalla del teléfono celular.

- Se mostrará un mensaje de "petición de emparejado" en la pantalla del radio (moviéndose por la pantalla): "PAIR TO Cell Phone name?" y se bajará el audio al mínimo.

- Cuando acabe el mensaje, se mostrará el mensaje de opción: "NO";

- Para rechazar el emparejamiento, presione ◀◀o▶▶;

- El emparejamiento se acepta girando el selector para seleccionar YES (Sí) y presionando◀◀o▶▶.

Hay un número (básicamente una secuencia de 4 cifras "1234") que se copia exacto durante el emparejamiento de un teléfono celular a los radios Connect. Este número se llama PIN (Número de Identificación personal).

Las salidas de audio del radio reproducirán un tono de confirmación.

Si se llena la lista de teléfonos celulares emparejados, no podrán enlazarse otros teléfonos celulares.

Conexión automática del radio al teléfono móvil

Si no hay ningún teléfono celular conectado, el radio busca un teléfono celular emparejado para conectarlo. Cuando se pone la llave de ignición en la posición MAR, el radio se enciende o el botón  se presiona con el radio encendido.

La conexión se produce sin intervención alguna del usuario en el radio. Las salidas de audio del radio reproducirán un tono de confirmación.

Si no hay teléfonos celulares emparejados, no se efectúa la búsqueda. En esa situación, la pantalla muestra "NO PHONE PAIRED" (NINGÚN TELÉFONO EMPAREJADO).

Cuando un teléfono celular emparejado busca dispositivos Bluetooth® dentro de una gama de la red del radio Bluetooth®, con el radio encendido, la conexión se efectúa sin intervención alguna del usuario en el radio. Las salidas de audio del radio reproducirán un tono de confirmación.

Si el usuario presiona el botón  durante la búsqueda, la pantalla mostrará "NO PHONE CONNECTED" (NINGÚN TELÉFONO CONECTADO) y detendrá la búsqueda. Las salidas de audio del radio reproducirán un tono doble.

Indicación de la señal de cobertura del teléfono móvil

Cuando el radio está en modalidad teléfono, la pantalla mostrará el icono y un número que indica la intensidad de la señal.

Indicación del nivel de la batería del teléfono celular

Cuando el radio está en modalidad teléfono, la pantalla mostrará el icono y un número que indica el nivel de la batería.

Llamada mediante el teclado del teléfono celular

Para efectuar una llamada utilizando el teclado del teléfono celular, sólo habrá que marcar los números en el celular y, cuando se inicie el procedimiento de llamada, el radio pasará a la modalidad teléfono.

Acceso al reconocimiento de voz del teléfono celular

Presione **[Voz]**. La pantalla mostrará "SPEAK" (HABLAR) y el reconocimiento de voz a partir del teléfono celular se activará.

Cuando el teléfono celular informa al radio que el reconocimiento de voz ha concluido, la

pantalla mostrará "SPEAK END" (FIN DE LA LLAMADA) y el radio regresará a la última fuente utilizada.

La identificación de la voz y el inicio de la llamada dependen del teléfono celular.

Remarcado del último número de teléfono marcado

Presione prolongadamente **[Último]**. La pantalla mostrará, moviéndose por la misma, "CALLING" (LLAMANDO) y se marcará el último número de teléfono marcado.

Si el teléfono no comunica al radio el número marcado, la pantalla mostrará "CALL".

Contestar

En el transcurso de la llamada recibida, presione **[Contestar]** para contestar.

Recibir una segunda llamada en el transcurso de una primera llamada

Cuando se recibe una nueva llamada (*) mientras ya se está hablando por teléfono, presione el botón (presión prolongada) para contestar y activar la segunda llamada, manteniendo la primera llamada en espera.

Presione nuevamente (presión prolongada) el botón para alternar la llamada actual con la llamada en espera.

(*) Sólo puede indicarse una segunda llamada a través de un tono más alto respecto al audio de la conversación. El tono es producido por el operador de red.

Rechazar una llamada recibida

Presione prolongadamente el botón **[Rechazar]** durante una llamada recibida.

La pantalla mostrará "CALL REFUSED" (LLAMADA RECHAZADA) y el radio pasará a la última fuente.

Terminar una llamada

Presione **[Fin]** durante una llamada en curso. Concluirá la llamada y el radio pasará a la última fuente.

Mic Off

Se desactivarán los micrófonos del sistema manos libres y la pantalla mostrará "MIC OFF". En MIC OFF, cuando se presiona o se gira el botón Mute (II) (o cualquier otro, excepto ON/OFF), se reactivan los micrófonos. Las salidas de audio del radio reproducirán un tono de confirmación.

Modo de privacidad

Durante una llamada, una presión prolongada del botón Mute (II) permitirá que el audio de la llamada se transfiera del radio al teléfono celular, el radio se mantiene en modo de "MUTE/ PAUSE" (SIN SONIDO/PAUSA).

En el modo de privacidad, cuando se presiona o se gira el botón Mute (II) (o cualquier otro, excepto ON/OFF), se transferirá nuevamente el audio a las salidas de audio del radio.

Volumen del radio en modalidad teléfono

Siempre que el radio esté en modalidad teléfono, gire el selector y ajuste el volumen del teléfono.

- CW: sube el volumen del radio en modalidad teléfono.

- CCW: baja el volumen del radio en modalidad teléfono.

- Niveles de volumen: de 5 a 30.

Este valor ajustado se mantiene en la memoria aunque se apague el radio y se desactive el interruptor de ignición. Este volumen se aplica a todas las situaciones en las que el radio esté en modalidad teléfono.

Desconectar el radio y los teléfonos celulares automáticamente

1. El radio está apagado y el encendido del vehículo desactivado.

2. El teléfono celular está desconectado.

3. El teléfono celular sale de la gama de la red Bluetooth®.

4. El radio se desconecta o desempareja del menú del teléfono celular o de eventuales otras acciones del teléfono celular que puedan causar la desconexión (consulte el manual del usuario del teléfono celular).

5. El teléfono celular se excluye del menú del radio.

6. El encendido del vehículo está desactivado si la función Encendido/ Apagado automático está activo.

7. Se borra la lista de teléfonos emparejados.

MENÚ Bluetooth®

Presione el botón MENU durante 2 segundos para que aparezca la primera opción del menú Bluetooth®. Luego pulse el botón MENU para alternar todas las demás opciones. Las opciones son:

- Indicación de conexión.

- Eliminar la lista Bluetooth® (Sí/No).

- Excluir un teléfono móvil Bluetooth®.

Indicación de conexión

Esta opción permite que el usuario compruebe si hay un teléfono conectado al radio. Si existe un teléfono conectado, se muestran en la pantalla el nombre del teléfono celular, el nivel de señal y el nivel de batería.

Si no hay ningún teléfono conectado, la pantalla muestra "NO PHONE CONNECTED" (NO HAY TELÉFONOS CONECTADOS).

Eliminar la lista de teléfonos emparejados (sí/no)

A través de este comando se puede excluir una lista completa de teléfonos celulares

- Gire el selector. Seleccione la opción a determinar ("YES" o "NO") (Sí o NO).

- Una presión breve de ◀◀o▶▶confirmará la selección.

- Si se selecciona y se confirma "YES", se excluirá de la memoria del radio la lista completa de teléfonos celulares. Las salidas de audio del radio reproducirán un tono de confirmación.

Eliminar un teléfono celular de la lista Bluetooth®

A través de este comando pueden excluirse los teléfonos celulares de la lista de celulares.

Girando el selector, seleccione el teléfono celular que desea desemparejar, luego presione el botón o (presión breve) para confirmar.

El teléfono celular seleccionado se excluirá totalmente de la memoria del radio. Las salidas de audio del radio reproducirán un tono de confirmación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Voltaje nominal: 13,5 V

Límites de voltaje de operación:.....de 10 a 16 V (Máx.)

Límites de temperatura de Operación- 20 °C a + 65 °C

Potencia por canal: 20 W (rms)

Fusible

El radio cuenta con un fusible de protección (Fusible fig. 8) de 10 A.

CONEXIÓN DEL CONECTOR TRASERO

El conector trasero de la radio presenta la siguiente configuración (fig. 8):

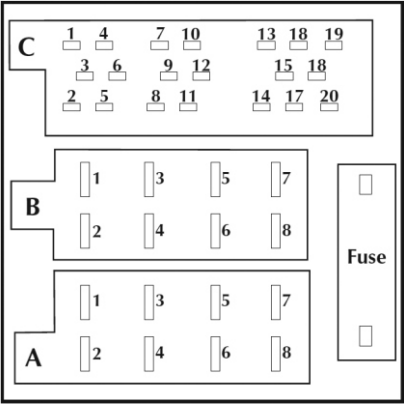


fig. 8

Pin #	A	B	C	
1	CAN B	Bocina trasera derecha +	C1	USB D-
2	NC	Bocina trasera derecha -		USB Blindage GND
3	CAN A	Bocina delantera derecha +		USB GND
4	NC	Bocina delantera derecha -		USB VCC
5	Power Amp Enable	Bocina delantera izquierda +		AUX_RTN
6	NC	Bocina delantera izquierda -		USB D+

Pin #	A	B	C	
7	Batería	Bocina trasera izquierda +	C2	NC
8	GND	Bocina trasera izquierda -		AUX_L
9				NC
10			C3	NC
11				AUX_R
12				NC
13				IPOD_RX
14				IPOD_TX
15				IPOD_CRG
16				IPOD_DET
17				IPOD_L
18				IPOD_RTN
19				IPOD_GND
20				IPOD_R



DODGE 

Chrysler de Venezuela LLC se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso en especificaciones, precios, colores, materiales en modelos actuales o descontinuados. Para más detalles, visite su concesionario Chrysler Jeep® Dodge más cercano. www.chryslerdevenezuela.com.ve RIF: J-30357530-7