

SECCIÓN	TABLA DE CONTENIDO	PÁGINA
1 INTRODUCCIÓN	3	1
2 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO	9	2
3 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	85	3
4 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS	195	4
5 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	301	5
6 QUÉ HACER EN EMERGENCIAS ...	365	6
7 MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO	393	7
8 HORARIOS DE MANTENIMIENTO	447	8
9 SI NECESITAS ASISTENCIA AL CONSUMIDOR	473	9
10 ÍNDICE	481	10

INTRODUCCIÓN

CONTENIDO

Introducción	4	Número de identificación del vehículo	6
Cómo usar este manual	4	Modificaciones/Alteraciones del Vehículo.....	7
Advertencias y precauciones	6		

4 INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

Este manual ha sido preparado con la asistencia de especialistas en servicio e ingeniería para familiarizarlo con la operación y mantenimiento de su nuevo vehículo. Se complementa con un folleto de información de garantía y varios documentos orientados al cliente. Se le recomienda leer atentamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual le ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

NOTA: Después de leer el manual, debe guardarlo en el vehículo como referencia conveniente y permanecer con el vehículo cuando se venda, para que el nuevo propietario esté al tanto de todas las advertencias de seguridad.

Cuando se trata de servicio, recuerde que su concesionario es quien mejor conoce su vehículo, cuenta con técnicos capacitados en fábrica y repuestos originales Mopar, y está interesado en su satisfacción.

¡ADVERTENCIA!
Los gases de escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que el estado de California considera causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos fluidos contenidos en vehículos y ciertos productos de desgaste de componentes contienen o emiten sustancias químicas que el Estado de California considera que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Consulte el índice para determinar qué sección contiene la información que desea.

El índice detallado, al final de este manual, contiene una lista completa de todos los temas.

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que pueden usarse en su vehículo o en todo este manual del propietario:



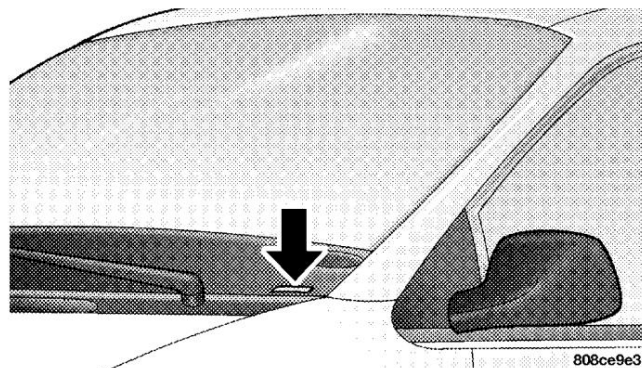
6 INTRODUCCIÓN

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este manual contiene ADVERTENCIAS contra procedimientos operativos que podrían provocar un accidente o lesiones corporales. También contiene PRECAUCIONES contra procedimientos que podrían provocar daños a su vehículo. Si no lee este manual completo, es posible que se pierda información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL

VEHÍCULO El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece en la etiqueta de divulgación de información del automóvil adherida a una ventana de su vehículo. Guarde esta etiqueta para tener un registro conveniente del número de identificación de su vehículo y del equipo opcional.



Número de identificación del vehículo

NOTA: Es ilegal quitar la placa VIN.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar gravemente su aptitud para la circulación y su seguridad y podría provocar un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

CONTENIDO

Unas palabras sobre sus llaves.	12	▫ Cerraduras manuales de puertas.	17
▫ Extracción de la llave de encendido.	12	▫ Seguros eléctricos de puertas: si están equipados.	18
▫ Recordatorio de llave en el encendido.	13	Entrada remota sin llave: si está equipada.	20
Llave centinela.	13	▫ Para desbloquear las puertas y el portón trasero. ▫ Para cerrar las puertas y el portón trasero. ▫ Uso de la alarma de pánico.	22
▫ Repuesto de llaves.	15	▫ Para programar transmisores.	23
▫ Programación de claves de cliente.	15	▫ Información General	25
▫ Información General	dieciséis	▫ Servicio de Batería del Transmisor.	25
Sistema de entrada iluminado: si está equipado.	dieciséis		
Cerraduras de las puertas	17		

10 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Alarma contra robo de vehículo: si está equipada.	26	▫ Ventanas de ventilación eléctrica: si están	40
Puerta lateral corredera.	28	equipadas. ▫ Ventanas eléctricas: si están equipadas.	41
▫ Flash de apertura de puerta	30	Restricciones de ocupantes.	42
corredera. ▫ Puerta corrediza eléctrica: si está equipada.	30	▫ Cinturones de regazo/hombro	43
▫ Cerradura de puerta de protección infantil.	33	▫ Procedimiento para desenroscar el cinturón de regazo/hombro. ▫	49
Puerta levadiza.	34	Cinturones de regazo centrales.	51
▫ Puerta trasera eléctrica: si está equipada.	35	▫ Pretensores de cinturones de seguridad.	51
Advertencia de seguridad del compartimento de almacenamiento del asiento.	38	▫ Sistema de recordatorio de uso del cinturón de seguridad mejorado (Alerta de cinturón).	52
▫ Liberación de emergencia de la cubierta del recipiente de almacenamiento:	38	▫ Cinturones de Seguridad y Mujeres Embarazadas.	53
▫ Reinstalación de la cubierta del recipiente de almacenamiento Emergencia Liberar	39	▫ Extensor del cinturón de seguridad.	53
Ventanas.	40	▫ Suplementario para conductor y pasajero delantero Sistemas de retención (SRS) — Bolsas de aire.	54
▫ Ventanas de ventilación trasera manuales.	40		

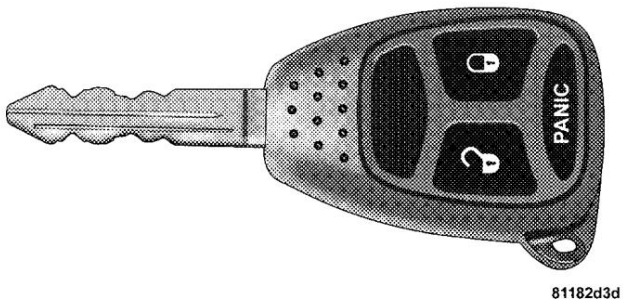
▫ DaimlerChrysler Corporation Integrada	
Asiento para niños, si está equipado.	.69
▫ Sistema de retención infantil.	.69
Función de eliminación del asiento trasero	
(Solo vehículos comerciales): si está equipado. . . .	.78
▫ Retención de bebés y niños pequeños	
Con función de eliminación de asiento	
(Sólo vehículos comerciales).	.79

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 11

Recomendaciones para el rodaje del motor.	.82
Consejos de seguridad	.83
▫ Gases de escape.	.83
▫ Controles de seguridad que debes realizar en el interior	
El vehículo	.83
▫ Controles de seguridad periódicos que debes realizar	
Fuera del vehículo.	.84

12 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

UNAS PALABRA SOBRE TUS LLAVES



Llave del vehículo

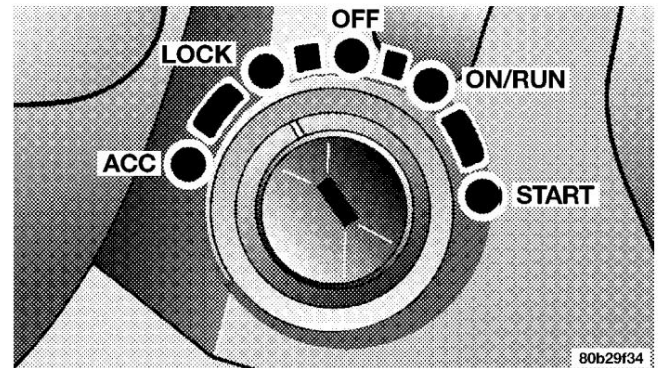
Puede insertar las llaves de doble cara en las cerraduras con cualquiera de los lados hacia arriba.

El concesionario que le vendió su vehículo nuevo tiene los números de código de las llaves para las cerraduras de su vehículo. Estos números pueden

utilizarse para pedir duplicados de llaves a su distribuidor. Solicite estos números a su distribuidor y guárdelos en un lugar seguro.

Extracción de la llave de encendido

La palanca de cambios debe estar en ESTACIONAMIENTO. Gire la llave a la posición APAGADO y luego a la posición BLOQUEO. Retire la llave.



Posición de la llave de encendido

NOTA: Los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, los tomacorrientes y la consola extraíble (si está equipada) permanecerán activos por hasta 45 segundos después de que se haya apagado el interruptor de encendido. Al abrir la puerta delantera de un vehículo se cancelará esta función.

¡ADVERTENCIA!

Dejar a los niños en un vehículo sin vigilancia es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían resultar heridos.

Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de mano, el pedal del freno o la palanca selectora de marchas. No dejes las llaves en el encendido. Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Un coche abierto es una invitación a los ladrones. Retire siempre la llave del encendido y bloquee todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.

Recordatorio de llave en el encendido Si abre la puerta del conductor y la llave está en el interruptor de encendido, sonará una campanilla para recordarle que retire la llave.

SENTRY KEY EI

sistema inmovilizador Sentry Key evita el funcionamiento no autorizado del vehículo desactivando el motor.

El sistema apagará el motor después de 2 segundos de funcionamiento si se utiliza una llave no válida para arrancar el vehículo. Este sistema utiliza llaves de encendido que tienen un

14 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

chip (transpondedor) integrado en ellos. Sólo las llaves que hayan sido programadas para el vehículo se pueden utilizar para arrancar y operar el vehículo.

No es necesario armar ni activar el sistema inmovilizador Sentry Key. El funcionamiento del sistema es automático independientemente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado. Durante el funcionamiento normal, la luz de alarma antirrobo/inmovilizador se encenderá durante tres (3) segundos inmediatamente después de encender el interruptor de encendido para verificar la bombilla. Posteriormente, si la bombilla permanece encendida, esto indica un problema con la electrónica.

Si la bombilla comienza a parpadear después de la revisión de la bombilla, esto indica que se ha utilizado una llave no válida para arrancar el vehículo. Ambas condiciones provocarán que el motor se apague después de dos (2) segundos de funcionamiento.

Tenga en cuenta que una llave que no ha sido programada también se considera una llave inválida incluso si está cortada para adaptarse al cilindro de la cerradura de encendido de ese vehículo.

Si la luz de alarma antirrobo/inmovilizador se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (el vehículo ha estado funcionando durante más de 10 segundos), se ha detectado una falla en los componentes electrónicos y se debe reparar el vehículo lo antes posible.

NOTA: •

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con sistemas de arranque remoto. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de arranque del vehículo y pérdida de protección de seguridad.

- Exxon/Mobil Speed Pass™, las Sentry Keys adicionales o cualquier otro componente equipado con transpondedor en el mismo llavero no causarán una falla relacionada con la llave (transpondedor) a menos que la pieza adicional se sostenga físicamente contra la llave de encendido que se usa al arrancar el vehículo. Los teléfonos móviles, buscapersonas u otros dispositivos electrónicos de RF no causarán interferencias con este sistema.

Todas las llaves proporcionadas con su nuevo vehículo han sido programadas para la electrónica del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA: Sólo las llaves que hayan sido programadas para los componentes electrónicos del vehículo se pueden utilizar para arrancar el vehículo. Una vez que se ha programado una Sentry Key para un vehículo, no se puede programar para ningún otro vehículo.

En el momento de la compra, el propietario original recibe un número PIN de cuatro dígitos. Este número es necesario para el reemplazo de llaves por parte del distribuidor. La duplicación de llaves se puede realizar en un distribuidor autorizado o mediante el procedimiento de Programación de llaves del cliente. Este procedimiento consiste en programar una llave virgen de la electrónica del vehículo. Una llave en blanco es aquella que nunca ha sido programada.

NOTA: Cuando realice el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve todas las llaves del vehículo al concesionario.

Programación de claves de cliente

Puede programar nuevas claves centinela para el sistema si tiene dos claves centinela válidas realizando el siguiente procedimiento:

1. Corte los espacios en blanco adicionales del transpondedor Sentry Key para que coincidan con el código de la llave del cilindro de bloqueo del interruptor de encendido.
2. Inserte la primera llave válida en el interruptor de encendido y gire el interruptor de encendido a ON durante al menos 3 segundos pero no más de 15 segundos. Apague el interruptor de encendido y retire la primera llave.
3. Inserte la segunda llave válida y gire el interruptor de encendido a ON en 15 segundos. Después de diez segundos, sonará un timbre y la luz de alarma antirrobo comenzará a parpadear. Apague el interruptor de encendido y retire la segunda llave.

16 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

4. Inserte una Sentry Key en blanco en el interruptor de encendido y encienda el interruptor de encendido en 60 segundos. Después de 10 segundos sonará un único timbre. La luz de alarma antirrobo dejará de parpadear y se encenderá durante 3 segundos; luego apáguelo.

La nueva Sentry Key ha sido programada. El transmisor de entrada sin llave también se programará durante este procedimiento.

Repita este procedimiento para programar hasta un total de 8 llaves. Si no tiene una llave centinela programada, comuníquese con su distribuidor para obtener más detalles.

NOTA: Si se pierde una llave programada, consulte a su distribuidor para que borre todas las llaves restantes de la memoria del sistema. A continuación se deben reprogramar las llaves restantes. Esto evitará que la llave perdida arranque su vehículo. Todas las llaves del vehículo deben llevarse al concesionario en el momento del servicio para ser reprogramadas.

Información general EI

sistema Sentry Key cumple con las normas FCC parte 15 y con RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales. •

Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibirse, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

SISTEMA DE ENTRADA ILUMINADO: SI ESTÁ EQUIPADO Las luces de cortesía se encenderán cuando use el transmisor de entrada sin llave o abra las puertas. Esta función solo está disponible si tienes entrada remota sin llave.

Las luces se apagarán después de aproximadamente 30 segundos o se apagarán inmediatamente una vez que se encienda el interruptor de encendido.

NOTA: •

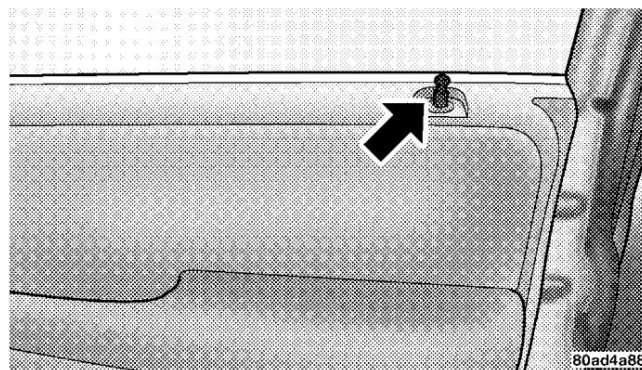
Las luces de la consola de techo de cortesía delantera, las luces de cortesía de la puerta y la puerta levadiza no se encienden si el control del atenuador está en la posición ENCENDIDO de las luces interiores (posición superior extrema).

- El sistema de entrada iluminado no funcionará si el control del atenuador está en la posición de "desactivación" (posición extremadamente baja).

CERRADURAS DE LAS PUERTAS

Seguros manuales de puertas

Bloquee las puertas empujando hacia abajo los émbolos de bloqueo en cada panel tapizado de la puerta.



Émbolo de bloqueo de la

puerta Si el émbolo de bloqueo está hacia abajo cuando cierra la puerta, la puerta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese de que las llaves no estén dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

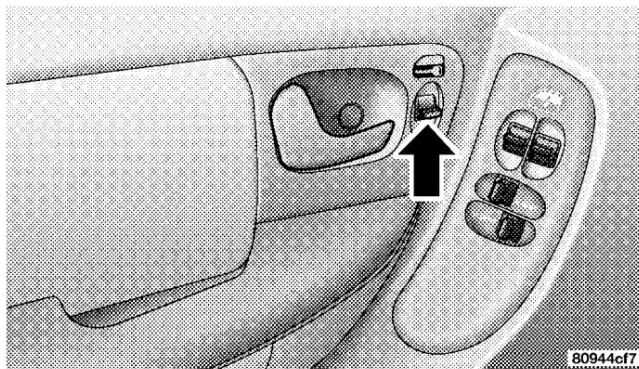
18 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

- Para seguridad personal en caso de un accidente, cierre las puertas del vehículo mientras conduce, así como cuando estaciona y sale del vehículo. • Al salir del vehículo, retire siempre la llave de la cerradura de encendido y cierre el vehículo. No deje a los niños desatendidos en el vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. El uso no supervisado del equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves e incluso la muerte.

Seguros eléctricos de las puertas (si están equipados)

Hay un interruptor de seguro eléctrico de las puertas en cada panel tapizado de las puertas delanteras. Utilice este interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

Si presiona el interruptor de seguro eléctrico de la puerta mientras la llave está en el encendido y cualquier puerta delantera está abierta, los seguros eléctricos no funcionarán. Esto evita que usted deje accidentalmente las llaves en el vehículo. Quitar la llave o cerrar la puerta permitirá que las cerraduras funcionen. Sonará un timbre si la llave está en el interruptor de encendido y hay una puerta abierta, como recordatorio para retirar la llave.

Si presiona el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta mientras la puerta corrediza está abierta, la puerta corrediza se bloqueará.

Seguros automáticos de puertas, si están equipados Las puertas se bloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos si:

1. La transmisión está en marcha,
2. todas las puertas están cerradas,
3. la velocidad del vehículo es superior a 18 mph (29 km/h) y 4. las puertas no se bloquearon previamente usando el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas o el transmisor de entrada remota sin llave.

Las cerraduras automáticas de puertas se pueden habilitar o deshabilitar realizando el siguiente procedimiento:

1. Cierre todas las puertas y coloque la llave en el interruptor de encendido 2.
2. Gire el interruptor de encendido a ON/OFF cuatro veces hasta terminar en la posición OFF. (no arranque el motor)
3. Dentro de los 10 segundos del ciclo final, presione el interruptor de bloqueo interior de la puerta del conductor a la posición LOCK.
4. Sonará un solo timbre para indicar que ha completado exitosamente la programación.

Puede volver a activar la función repitiendo el procedimiento mencionado anteriormente o realizando el procedimiento en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), sección Funciones programables por el cliente en vehículos así equipados. (Consulte la página 164 para obtener más información).

20 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Desbloqueo automático al salir: si está equipado

Las puertas se desbloquearán automáticamente en vehículos con seguros eléctricos si: 1.

La función de bloqueo automático de puertas está habilitada y la función de desbloqueo automático al salir está

habilitada, 2. la transmisión estaba en velocidad y la velocidad del vehículo regresa a 0 mph (0 km/h),

3. la transmisión está en NEUTRO o ESTACIONAMIENTO,

4. cualquier puerta está abierta (excluyendo la puerta levadiza) y 5. la velocidad del vehículo es 0 mph (0 km/h).

La función de desbloqueo automático al salir se puede habilitar o deshabilitar realizando el procedimiento en la sección Funciones programables por el cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) en vehículos así equipados. (Consulte la página 164 para obtener más información).

NOTA: Utilice las funciones de bloqueo automático de puertas y desbloqueo automático de acuerdo con las leyes locales.

ENTRADA REMOTA SIN LLAVE: SI ESTÁ EQUIPADA Este

sistema le permite bloquear o desbloquear las puertas y la puerta trasera, y activar la alarma de pánico, la puerta trasera eléctrica opcional, la puerta corrediza eléctrica izquierda y la puerta corrediza eléctrica derecha desde distancias de hasta aproximadamente 23 pies (7 metros) utilizando un transmisor de radio portátil. No es necesario apuntar el transmisor al vehículo para activar el sistema.

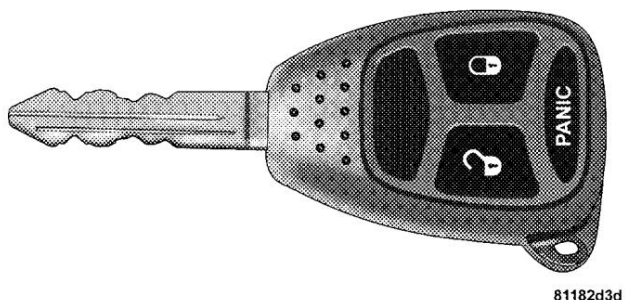
NOTA: Si la llave está en el interruptor de encendido, todos los botones de ese transmisor estarán desactivados. Los botones de los transmisores restantes funcionarán. Si el vehículo sale de ESTACIONAMIENTO, todos los botones del transmisor se desactivan para todas las llaves.

Se pueden suministrar dos (2) transmisores con el vehículo.

Los vehículos construidos sin opciones eléctricas estarán equipados de fábrica con transmisores de tres botones y aquellos construidos con opciones eléctricas estarán equipados con transmisores de seis botones.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 21

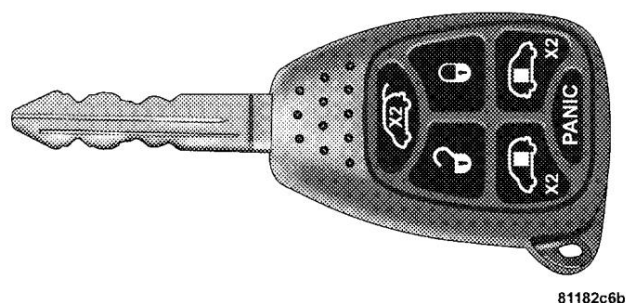
Los transmisores de tres botones proporcionarán funciones básicas de DESBLOQUEO, BLOQUEO y PÁNICO.



Transmisor de tres botones

Los transmisores de seis botones proporcionarán funciones que permiten la misma operación básica que los de tres botones, pero también se pueden usar para abrir/cerrar la puerta trasera eléctrica opcional, la puerta corrediza eléctrica izquierda o la puerta corrediza eléctrica derecha. Otro

Las opciones del sistema le permiten activar/desactivar las funciones de bloqueo/desbloqueo de bocina sonora, desbloqueo remoto de la primera puerta del conductor y luces intermitentes al bloquear/desbloquear.



Transmisor de seis botones

22 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Para desbloquear las puertas y la puerta trasera: Presione y suelte el botón UNLOCK en el transmisor una vez para desbloquear la puerta del lado del conductor del vehículo, o dos veces para desbloquear todas las puertas y la puerta trasera. El sistema de entrada iluminada también se enciende.

La función de desbloqueo remoto de la primera puerta del conductor se puede habilitar o deshabilitar realizando el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón DESBLOQUEAR durante 5 a 10 segundos.
2. Mientras se presiona el botón UNLOCK, (después de 5 segundos) presione el botón LOCK. Suelte ambos botones.

La función "Desbloqueo remoto de la primera puerta del conductor" se puede reactivar repitiendo el procedimiento mencionado anteriormente o realizando el procedimiento en la sección Funciones programables del cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) en vehículos así equipados. (Consulte la página 164 para obtener más información).

Para bloquear las puertas y la puerta trasera: Presione y suelte el botón LOCK en el transmisor para bloquear todas las puertas y la puerta trasera. La bocina sonará una vez para reconocer la señal.

Si lo desea, la función "Sound Horn On Lock" se puede activar y desactivar realizando el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón LOCK durante 5 a 10 segundos.
2. Mientras se presiona el botón LOCK (después de 5 segundos), presione el botón PANIC. Suelte ambos botones.

La función "Sound Horn On Lock" se puede reactivar repitiendo este procedimiento o realizando el procedimiento en la sección Funciones programables del cliente del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) en vehículos así equipados. (Consulte la página 164 para obtener más información).

Uso de la alarma de pánico: Para activar o desactivar la función de alarma de pánico, presione y mantenga presionado el botón PÁNICO en el transmisor durante al menos un segundo y suéltelo. Cuando la alarma de pánico está activada, los faros y las luces de estacionamiento parpadearán, la bocina se encenderá y apagará y las luces interiores se encenderán.

La alarma de pánico permanecerá encendida durante 3 minutos a menos que la apague presionando el botón PÁNICO por segunda vez o girando el interruptor de encendido a la posición ON.

NOTA: Cuando apaga la alarma de pánico presionando el botón PANIC por segunda vez, es posible que tenga que estar más cerca del vehículo debido a los ruidos de radiofrecuencia del sistema.

Para programar transmisores:

Consulte SENTRY KEY "Programación de llaves del cliente".
(Consulte la página 15 para obtener más información).

Si no tiene un transmisor programado, comuníquese con su distribuidor para obtener más detalles.

Para abrir/cerrar la puerta trasera eléctrica, si está equipada Presione el botón LIFTGATE dos veces en cinco segundos para abrir/cerrar la puerta trasera eléctrica. La puerta trasera emitirá un pitido durante 2 segundos y luego se abrirá/cerrará. Si se presiona el botón mientras la puerta trasera se está cerrando eléctricamente, la puerta trasera retrocederá a la posición completamente abierta.

Si la puerta levadiza está bloqueada y no está equipada con una puerta levadiza eléctrica, presionar el botón dos veces hará que la puerta levadiza se desbloquee durante 30 segundos, lo que le permitirá acceder manualmente al área de la puerta levadiza.

24 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda (si está equipada)
Presione el botón IZQUIERDO dos veces en cinco segundos para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda. Si se presiona el botón mientras la puerta se está cerrando eléctricamente, la puerta retrocederá a la posición completamente abierta.

Si el vehículo no está equipado con una puerta corrediza eléctrica izquierda y la puerta está cerrada y bloqueada, al presionar el botón dos veces se desbloquearán las puertas del lado izquierdo.

Para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha (si está equipada)
Presione el botón DERECHA dos veces en cinco segundos para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha. Si se presiona el botón mientras la puerta se está cerrando eléctricamente, la puerta retrocederá a la posición completamente abierta.

Si el vehículo no está equipado con una puerta corrediza eléctrica derecha y la puerta está cerrada y bloqueada, al presionar el botón dos veces se desbloquearán las puertas del lado derecho.

Para desactivar las "luces intermitentes al bloquear/desbloquear": si Equipado

Si lo desea, la función "Luces intermitentes al bloquear/desbloquear" se puede activar y desactivar realizando el siguiente procedimiento:

1. Presione el botón LOCK durante 5 a 10 segundos.
2. Mientras se presiona el botón LOCK, (después de 5 segundos) presione el botón UNLOCK. Suelte ambos botones.

La función "Luces intermitentes al bloquear/desbloquear" se puede reactivar repitiendo este procedimiento o realizando el procedimiento en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), sección Funciones programables por el cliente en

vehículos así equipados. La siguiente tabla explica la lámpara.
Opciones de destello. (Consulte la página 164 para obtener más información).

Función	¿Qué señal de giro? Lámparas	Número de Parpadea
Cerrar	Todo	1
Desbloquear primero Prensa	Lado izquierdo	2
Desbloquear todos puertas	Todo	2
Lado izquierdo	Lado izquierdo	2
Lado derecho	Lado derecho	2
Puerta levadiza	Todo	2

Información general

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC y RSS 210 de Industry Canada. La operación está sujeta a la siguientes condiciones:

- Es posible que este dispositivo no cause interferencias dañinas.

- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Si su transmisor de entrada remota sin llave no funciona desde una distancia normal, verifique estas dos condiciones.

1. Una batería débil en el transmisor. La vida esperada de La batería tiene un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un transmisor de radio como una estación de radio torre, transmisor de aeropuerto y algunas radios móviles o CB.

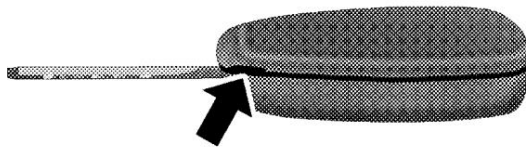
Servicio de batería del transmisor

La batería de repuesto recomendada es una CR2032. batería.

NOTA: No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera o la placa de circuito impreso.

26 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

1. Con los botones del transmisor hacia abajo, use una moneda delgada para separar las dos mitades del transmisor. Asegúrese de no dañar la junta de goma durante la extracción.



Separación de las mitades del transmisor

81182c72

2. Retire y reemplace las baterías. Evite tocar las baterías nuevas con los dedos. Los aceites de la piel pueden provocar el deterioro de la batería. Si tocas una batería, límpiala con alcohol isopropílico.

3. Para volver a ensamblar la caja del transmisor, junte las dos mitades. Asegúrese de que haya un "espacio" uniforme entre las dos mitades. Pruebe el funcionamiento del transmisor.

ALARMA CONTRA ROBO DEL VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADA) Este sistema monitorea las puertas del vehículo y el interruptor de encendido para detectar entradas u operaciones no autorizadas. Cuando se activa la alarma, el sistema proporciona señales tanto audibles como visuales. La bocina emitirá una pulsación, los faros/luces de estacionamiento destellarán, la luz de alarma antirrobo/inmovilizador del vehículo, ubicada en el grupo de instrumentos, destellará y el vehículo no arrancará. Si se activa la alarma y no se toma ninguna medida para desarmarla, el sistema apagará la bocina después de tres minutos y después de 15 minutos de funcionamiento solo con luz, el sistema se rearmará solo.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 27

Para armar el sistema: Retire la llave del interruptor de encendido y:

1. Presione el botón de bloqueo eléctrico de la puerta mientras la puerta del conductor o del pasajero está abierta.
2. Presione el botón LOCK en el transmisor de entrada sin llave.

Después de cerrar la última puerta, o si todas las puertas están cerradas, el sistema se armará solo en aproximadamente 16 segundos. Durante ese tiempo, la luz de alarma antirrobo/inmovilizador del vehículo parpadeará. Si no se ilumina, el sistema no se está armando.

Si abre una puerta durante este período de armado, el sistema cancelará el proceso de armado. Debe repetir una de las secuencias de armado descritas anteriormente para rearmar el sistema.

Para desarmar el sistema: Presione el botón UNLOCK en el transmisor de entrada sin llave. Además, utilizando una clave centinela válida

y mover el interruptor de encendido a la posición ON/START desarmará el sistema. Si desarma el sistema y accede al área de la puerta levadiza, el sistema debe rearmarse, como describió anteriormente, al cerrar la puerta levadiza. Si algo activó el sistema en su ausencia, la bocina sonará tres veces cuando desactive el sistema.

Compruebe el vehículo en busca de manipulación.

NOTA: •

Los cilindros de la llave de la puerta del conductor y de la puerta trasera no pueden armar ni desarmar el sistema.

- Una vez que se configura la alarma y se presiona el botón de la puerta trasera en el transmisor de entrada sin llave, en un vehículo sin puerta trasera eléctrica, usted tiene un acceso único de 30 segundos al área de la puerta trasera. Si la puerta levadiza no se abre dentro de 30 segundos, la puerta levadiza permanecerá bloqueada.

28 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

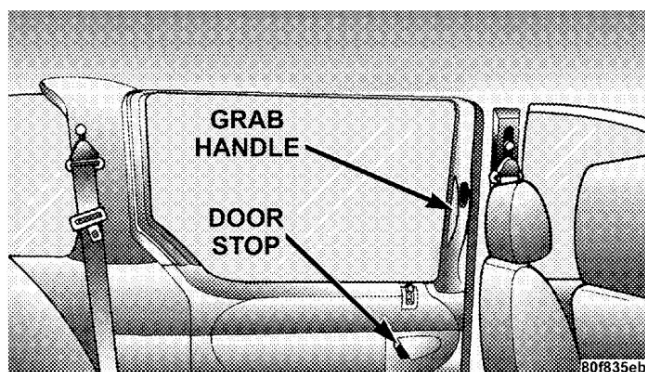
- El sistema permanece armado durante el ingreso a la puerta levadiza; presionar el botón de la puerta levadiza no desarmará el sistema; si alguien ingresa al vehículo a través de la puerta levadiza y abre cualquier puerta, sonará la alarma.
- Cuando el sistema está activado, las puertas no se pueden desbloquear desde los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas interiores.

El sistema de alarma contra robo de vehículos está diseñado para proteger su vehículo; sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema le dé una falsa alarma. Si se ha producido una de las secuencias de armado descritas anteriormente, el sistema se armará independientemente de si usted está en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desarme el sistema.

El sistema de alarma se activará cuando la batería esté conectada si el sistema estaba previamente armado. Las luces exteriores parpadearán, sonará la bocina y el encendido no arrancará el vehículo. Si esto ocurre, desarme el sistema.

PUERTA LATERAL

CORREDERA La puerta corredera se puede abrir desde el interior o el exterior. Tire de la manija exterior para abrir la puerta corredera desde el exterior. Para abrir la puerta corredera desde el interior, presione el botón en el asa y abra la puerta.



Herrajes para puertas

corredizas Para mantener su puerta funcionando correctamente, observe las siguientes pautas: •

Siempre abra la puerta suavemente.

- Evite impactos fuertes contra el tope de la puerta al abrir la puerta. Esto es muy importante cuando su vehículo está estacionado en una pendiente ya que la puerta se deslizará más rápido en dirección cuesta abajo.
- Hay un pestillo de retención que se activa cuando la puerta corrediza está completamente abierta. Este pestillo mantendrá la puerta corredera abierta en cualquier pendiente. Para cerrar la puerta corrediza después de activar el pestillo de retención, debe presionar el botón en la manija interior o tirar hacia afuera de la manija exterior de la puerta corrediza.
- Utilice la manija de agarre en el interior de la puerta corrediza para ayudarlo a cerrar y asegurar la puerta.

Asegúrese siempre de que la puerta corrediza esté completamente cerrada cada vez que el vehículo esté en movimiento.

30 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

NOTA: La puerta corrediza del lado del conductor no se puede abrir mientras la puerta de combustible esté abierta. Esta característica funciona sólo cuando la puerta corrediza está completamente cerrada antes de abrir la puerta de combustible.

Parpadeo de puerta corrediza abierta

Cuando se abren las puertas corredizas, las luces de emergencia exteriores izquierda y derecha parpadearán durante 12 segundos para alertar a otros conductores en el área que pasajeros podrían estar entrando o saliendo del vehículo.

El flash de puerta corrediza abierta se puede habilitar o deshabilitar realizando el siguiente procedimiento:

1. Coloque la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire el interruptor de encendido a ON/OFF cuatro veces hasta terminar en la posición OFF. (no arranque el motor)
3. Dentro de los 10 segundos posteriores al ciclo final, presione el interruptor de peligro.

4. Sonará un solo timbre para indicar que ha completado exitosamente la programación.

Puede volver a activar la función repitiendo el procedimiento mencionado anteriormente o realizando el procedimiento en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC), sección Funciones programables por el cliente en vehículos así equipados.

Puerta corrediza eléctrica, si está equipada

NOTA: La puerta corrediza eléctrica debe desbloquearse antes de que funcionen los interruptores ubicados en el panel tapizado, justo en frente de la puerta corrediza eléctrica.

La puerta corrediza eléctrica se puede abrir manualmente o usando los botones del transmisor de entrada remota sin llave.

Presione los botones del transmisor de entrada remota sin llave dos veces en cinco segundos para abrir una puerta corrediza eléctrica.

Una vez que la puerta esté completamente abierta, presionar el botón dos veces dentro de cinco segundos por segunda vez cerrará la puerta.

La puerta corrediza eléctrica también se puede abrir presionando los interruptores en la consola superior o el interruptor ubicado en el panel tapizado justo en frente de la puerta corrediza.

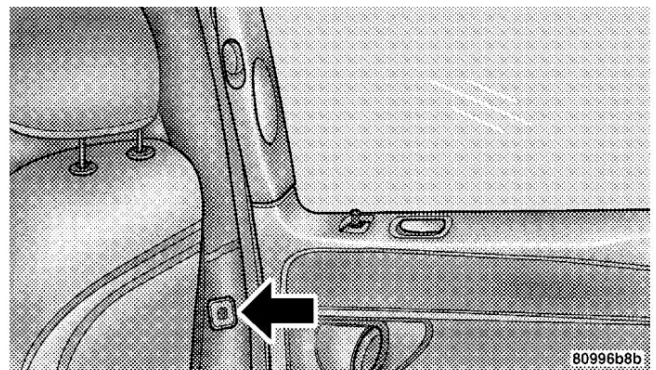
Para mantener su puerta funcionando correctamente, observe las siguientes pautas. •

Abra siempre la puerta suavemente. • Evite

impactos fuertes contra el tope de la puerta al abrir la puerta manualmente. Esto es muy importante cuando su vehículo está estacionado en una pendiente, ya que la puerta se deslizará más rápido en dirección cuesta abajo.

- Hay un pestillo de retención que se activa cuando la puerta corrediza está completamente abierta. Este pestillo mantendrá la puerta corredera abierta en cualquier pendiente. Para cerrar la puerta corrediza eléctrica después de activar el pestillo de retención de apertura, debe presionar cualquiera de los interruptores de la puerta corrediza eléctrica, presionar el botón en la manija interior o tirar hacia afuera la manija exterior de la puerta corrediza.

Hay interruptores de puertas corredizas eléctricas ubicados en el panel tapizado, justo enfrente de la puerta corrediza eléctrica para los pasajeros del asiento trasero. Al presionar el interruptor una vez se abre la puerta corrediza eléctrica; una vez que la puerta esté completamente abierta, al presionar el interruptor una segunda vez se cerrará la puerta.



Interruptor eléctrico de puerta corrediza

32 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Si se utilizan las manijas interiores o exteriores de la puerta mientras la puerta corrediza eléctrica está activada, la función de puerta corrediza eléctrica se cancelará y la puerta deberá abrirse o cerrarse manualmente.

Para evitar el funcionamiento involuntario de la puerta corrediza eléctrica desde los asientos traseros, presione el botón ubicado en la consola superior para desactivar los interruptores para los pasajeros del asiento trasero.

NOTA: •

Si algo obstruye la puerta corrediza eléctrica mientras se cierra o abre, la puerta retrocederá automáticamente a la posición cerrada o abierta, siempre que encuentre suficiente resistencia.

- La puerta corrediza del lado del conductor no se puede abrir mientras la puerta de combustible esté abierta. Esta característica funciona sólo cuando la puerta corrediza está completamente cerrada antes de abrir la puerta de combustible.

- Si la puerta corrediza eléctrica no está en la posición completamente abierta o cerrada, se abrirá completamente cuando se presione un interruptor de puerta corrediza eléctrica. Para cerrar la puerta, espere hasta que esté completamente abierta y luego presione el interruptor nuevamente.
- Los interruptores eléctricos de las puertas corredizas no funcionarán si el vehículo está en una velocidad o la velocidad del vehículo es superior a 0 mph (0 km/h).
- Si la puerta corrediza eléctrica encuentra múltiples obstrucciones dentro del mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente y deberá abrirse o cerrarse manualmente.

¡ADVERTENCIA!
Usted u otras personas podrían resultar heridos si quedan atrapados en el camino de la puerta corredera. Asegúrese de que el camino de la puerta esté despejado antes de cerrarla.

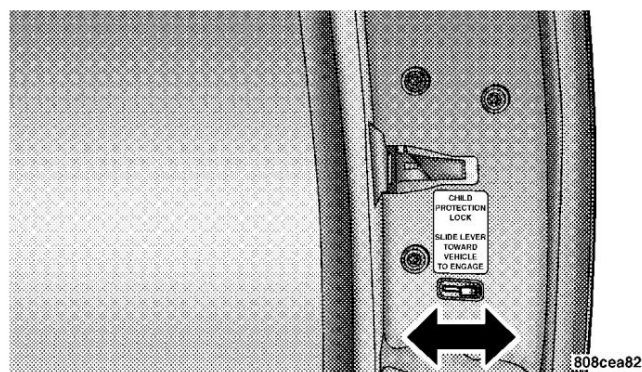
Cerradura de puerta de protección para

niños Para brindar un ambiente más seguro a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas corredizas están equipadas con un sistema de cerradura de puerta de protección para niños.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar que nadie en el vehículo quede atrapado en caso de colisión. Recuerde que las puertas corredizas solo se pueden abrir desde la manija exterior de la puerta o los interruptores ubicados en el panel tapizado justo en frente de la puerta corrediza eléctrica cuando los seguros de protección para niños están activados.

Para activar el sistema, abra la puerta corrediza y mueva el control de bloqueo para niños, ubicado cerca del pestillo trasero de la puerta, a la posición ON.



Control de bloqueo infantil

Cuando el sistema de bloqueo para niños está activado, la puerta sólo se puede abrir usando la manija exterior de la puerta, el transmisor de entrada remota sin llave, los interruptores en la consola superior o los interruptores ubicados en el panel tapizado justo en frente de la puerta corrediza eléctrica, aunque la cerradura interior de la puerta está en la posición desbloqueada.

34 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

La puerta corrediza eléctrica funcionará desde los interruptores ubicados en el panel tapizado justo en frente de la puerta corrediza eléctrica, independientemente de la posición de la palanca de bloqueo para niños. Para evitar el funcionamiento involuntario de la puerta corrediza eléctrica desde los asientos traseros, presione el botón ubicado en la consola superior para desactivar los interruptores para los pasajeros de los asientos traseros.

NOTA: •

Los interruptores eléctricos de las puertas corredizas no funcionarán si el vehículo está en una velocidad o la velocidad del vehículo es superior a 0 mph (0 km/h).

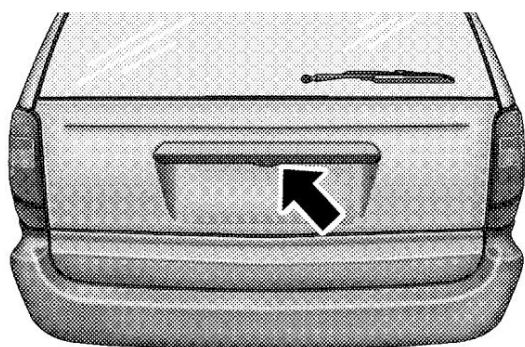
- La puerta corrediza eléctrica funcionará desde el transmisor de entrada remota sin llave, si el vehículo está en estacionamiento, independientemente de la posición de la palanca de bloqueo para niños.

PUERTA LEVANTE

NOTA: La llave que se usa para arrancar el vehículo también se usa para bloquear o desbloquear las puertas y abrir la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha. En vehículos equipados con seguros eléctricos, la puerta trasera también se puede desbloquear usando la entrada remota sin llave o activando los interruptores de seguros eléctricos ubicados en las puertas delanteras.

Una vez desbloqueada, en vehículos equipados con seguros eléctricos, la puerta trasera se puede abrir o cerrar sin usar la llave. Para abrir la puerta trasera, presione el interruptor de liberación de la puerta trasera ubicado en la parte inferior de la barra de la placa de matrícula y tire de la puerta trasera para abrirla con un movimiento fluido.



816509d7

Interruptor de liberación de

la puerta levadiza Si la puerta levadiza está bloqueada y no está equipada con una puerta levadiza eléctrica, presionar el botón en el transmisor de entrada remota sin llave hará que la puerta levadiza se desbloquee durante 30 segundos, lo que le permitirá acceder manualmente al área de la puerta levadiza.

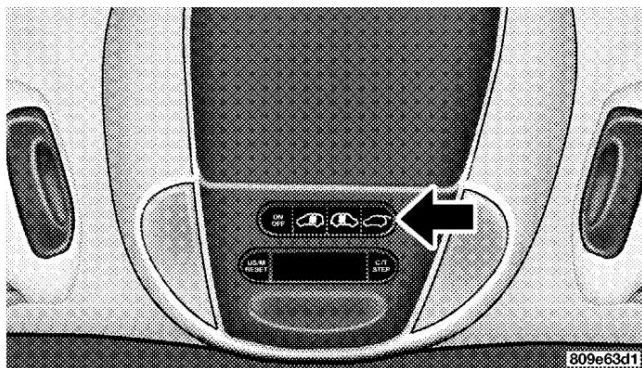
NOTA: En vehículos sin seguros eléctricos, la puerta trasera solo se puede abrir con las llaves del vehículo. La llave debe mantenerse en la posición desbloqueada para que se abra la puerta trasera.

Puerta trasera eléctrica: si está equipada

La puerta trasera eléctrica se puede abrir manualmente o usando el botón en el transmisor de entrada remota sin llave. Presione el botón en el transmisor de entrada remota sin llave dos veces en cinco segundos para abrir la puerta trasera eléctrica. Una vez que la puerta trasera esté completamente abierta, presionar el botón dos veces dentro de cinco segundos por segunda vez cerrará la puerta trasera.

36 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

La puerta trasera eléctrica también se puede abrir presionando el botón ubicado en la consola superior.



Interruptor eléctrico de la

puerta trasera Cuando se presiona el botón del transmisor de entrada remota sin llave y la función "Destello de lámpara" está habilitada, las luces traseras parpadearán para indicar que la puerta trasera se está abriendo o cerrando.

¡ADVERTENCIA!

Durante el funcionamiento eléctrico, pueden ocurrir lesiones personales o daños a la carga. Asegúrese de que el camino de desplazamiento de la puerta trasera esté despejado. Asegúrese de que la puerta levadiza esté cerrada y trabada antes de partir.

NOTA: •

Si algo obstruye la puerta trasera eléctrica mientras se cierra o abre, la puerta trasera retrocederá automáticamente a la posición cerrada o abierta, siempre que encuentre suficiente resistencia.

- También hay sensores de pellizco conectados al costado de la apertura de la puerta levadiza. Una ligera presión en cualquier lugar a lo largo de estas tiras hará que la puerta levadiza vuelva a la posición abierta.

- La puerta trasera eléctrica debe estar en las posiciones completamente abierta o cerrada para que funcione cualquiera de los botones. Si la puerta levadiza no está en las posiciones completamente abierta o cerrada, debe abrirse o cerrarse manualmente.
- Si el botón de liberación de la puerta trasera se activa mientras la puerta trasera eléctrica se está cerrando, la puerta trasera retrocederá a la posición completamente abierta.
- Los botones de la puerta trasera eléctrica no funcionarán si el vehículo está en una velocidad o la velocidad del vehículo es superior a 0 mph (0 km/h).
- La puerta trasera eléctrica no funcionará en temperaturas inferiores a 12 °F (24 °C) o temperaturas superiores a 143 °F (62 °C). Asegúrese de eliminar cualquier acumulación de nieve o hielo de la puerta trasera antes de presionar cualquiera de los botones de la puerta trasera eléctrica.

- Si la puerta trasera eléctrica encuentra múltiples obstrucciones dentro del mismo ciclo, el sistema se detendrá automáticamente y deberá abrirse o cerrarse manualmente.

¡ADVERTENCIA!
• Conducir con la puerta trasera abierta puede permitir que entren gases de escape venenosos en su vehículo. Usted y sus pasajeros podrían resultar heridos por estos vapores. Mantenga la puerta trasera cerrada cuando esté operando el vehículo. • Si debe conducir con la puerta trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el interruptor del ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

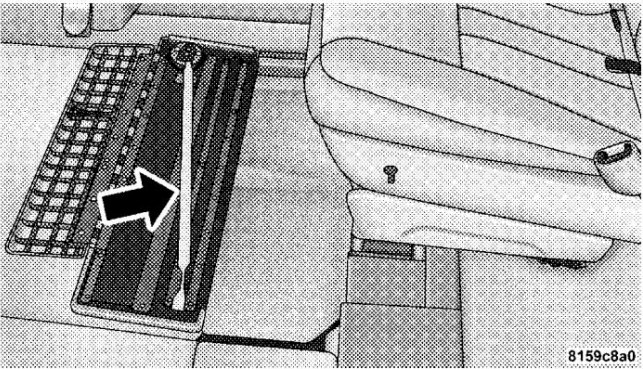
38 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Los apoyos de gas sostienen la puerta trasera en la posición abierta.
Sin embargo, debido a que la presión del gas cae con la temperatura, puede ser necesario ayudar a los accesorios al abrir la puerta levadiza en climas fríos.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL DEPÓSITO DE ALMACENAJE DEL ASIENTO

¡ADVERTENCIA!
Cierre siempre las cubiertas del compartimento de almacenamiento cuando su vehículo esté desatendido. No permita que los niños tengan acceso a los compartimentos de almacenamiento de los asientos de la segunda fila. Una vez en el contenedor de almacenamiento, es posible que los niños pequeños no puedan escapar. Si quedan atrapados en el contenedor de almacenamiento los niños pueden morir por asfixia o insolación.

Liberación de emergencia de la cubierta del depósito de almacenamiento
Como medida de seguridad, se incorpora una correa de liberación de emergencia de la cubierta del depósito de almacenamiento en el mecanismo de cierre de la cubierta del depósito de almacenamiento.



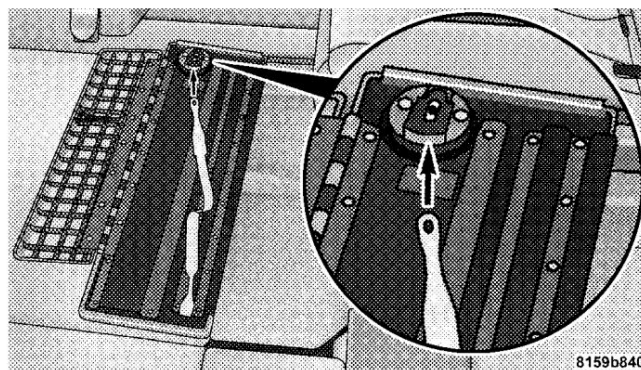
Liberación de emergencia de la cubierta del depósito de almacenamiento

NOTA: En caso de que una persona quede encerrada dentro del contenedor de almacenamiento, la tapa del contenedor de almacenamiento se puede abrir desde el interior del contenedor tirando de la correa que brilla en la oscuridad unida al mecanismo de cierre de la cubierta del contenedor de almacenamiento.

Reinstalación de la tapa del depósito de almacenamiento Liberación de emergencia

Si la correa de la cubierta del depósito de almacenamiento se suelta del pestillo, se puede volver a instalar insertando el extremo suelto de la correa en el mecanismo del pestillo.

Empuje la correa dentro del mecanismo del pestillo hasta que encaje alrededor del poste del pestillo.



Reinstale la correa de la cubierta

NOTA: No utilice el mecanismo de liberación de emergencia del recipiente de almacenamiento para levantar la cubierta del recipiente de almacenamiento. La correa está diseñada únicamente para liberación de emergencia.

40 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

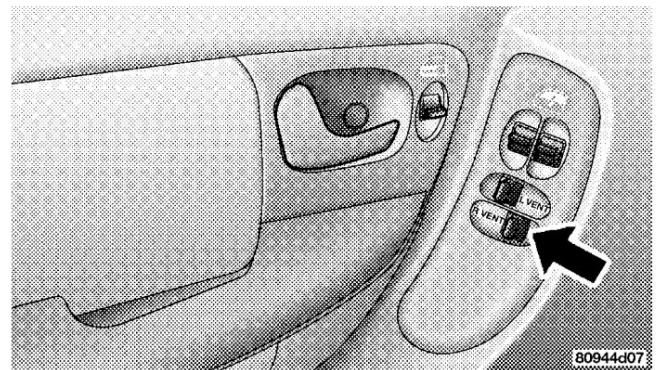
VENTANAS

Ventanas de ventilación trasera manual

Una palanca en la parte trasera de cada ventana libera la ventana para que pueda empujarse hacia afuera para ventilación.

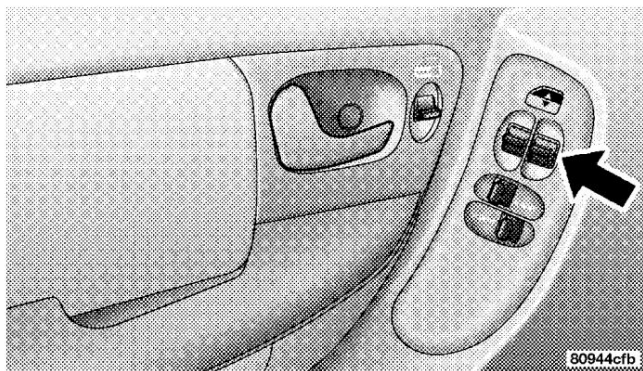
Ventanas de ventilación eléctricas: si están equipadas

Los interruptores en el panel tapizado de la puerta del conductor le permiten al conductor operar las dos ventanas de ventilación desde el asiento delantero.



Interruptores de ventana de ventilación eléctrica

Ventanas eléctricas (si están equipadas) Puede controlar cualquiera de las ventanas delanteras usando los interruptores en el panel tapizado de la puerta del conductor. Hay un único interruptor en el panel tapizado de la puerta del pasajero que opera la ventana de la puerta del pasajero. Los interruptores funcionarán sólo cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON o ACCESORIO.



Interruptores de ventanas eléctricas

Función de descenso automático (si está equipado) El interruptor de la ventana del conductor tiene una función de descenso automático.

Presione el interruptor de la ventana más allá del retén, suéltelo y la segunda bajará automáticamente.

Para abrir la ventana hasta la mitad, presione el interruptor de la ventana hasta la mitad y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos por hasta 45 segundos después de que se haya apagado el interruptor de encendido.

Al abrir la puerta delantera de un vehículo se cancelará esta función.

Golpe de viento El golpe de viento se puede describir como la percepción de presión en los oídos o un sonido tipo helicóptero en los oídos. Su vehículo puede presentar golpes de viento con las ventanillas bajadas o el techo corredizo (si está equipado) en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal y puede minimizarse. Si el golpe ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delantera y trasera.

42 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

juntos para minimizar las sacudidas. Si las sacudidas se producen con el techo corredizo abierto, ajuste la apertura del techo corredizo para minimizar las sacudidas.

SUJECIONES PARA OCUPANTES

Algunas de las características de seguridad más importantes de su vehículo son los sistemas de sujeción. Estos incluyen los cinturones de seguridad delanteros y traseros para el conductor y todos los pasajeros, bolsas de aire delanteras para el conductor y el pasajero delantero, bloqueador inflable para las rodillas del conductor y, si está equipado, bolsas de ventana para el conductor y los pasajeros sentados junto a una ventana. Si va a transportar niños demasiado pequeños para cinturones de seguridad de tamaño adulto, sus cinturones de seguridad o la función LATCH (anclajes inferiores y correas para niños) también se pueden usar para sujetar los sistemas de sujeción para bebés y niños.

Si su vehículo está equipado con el Sistema de clasificación de ocupantes (OCS), habrá una luz indicadora de bolsa de aire del pasajero desactivada (PAD) ubicada en el centro del panel de instrumentos.



812a6ab3

Luz de desactivación de bolsa de aire del pasajero NOTA: Las bolsas de aire delanteras tienen un diseño de inflador de múltiples etapas. Esto permite que la bolsa de aire tenga diferentes tasas de inflado según la gravedad de la colisión.

Por favor preste mucha atención a la información de esta sección. Le indica cómo utilizar correctamente su sistema de retención para que usted y sus pasajeros estén lo más seguros posible.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, usted y sus pasajeros pueden sufrir lesiones mucho mayores si no están adecuadamente sujetos. Puede golpear el interior de su vehículo o a otros pasajeros, o puede salir despedido del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otras personas en su vehículo estén abrochados correctamente.

Abróchate el cinturón aunque seas un excelente conductor, incluso en viajes cortos. Alguien en la carretera puede ser un mal conductor y provocar una colisión que lo incluya a usted. Esto puede ocurrir lejos de casa o en tu propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de

expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpear el interior del vehículo. Todos los que se encuentren en un vehículo motorizado deben usar el cinturón de seguridad en todo momento.

Cinturones de regazo/
hombro Todos los asientos exteriores de su vehículo están equipados con cinturones de regazo/hombro.

El retractor de la correa del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas o colisiones muy repentinas. Esta característica permite que la parte del hombro del cinturón se mueva libremente con usted en condiciones normales. Pero en una colisión, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted golpee el interior del vehículo o salga despedido.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir.
- No permita que personas viajen en ningún área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y utilizar correctamente el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

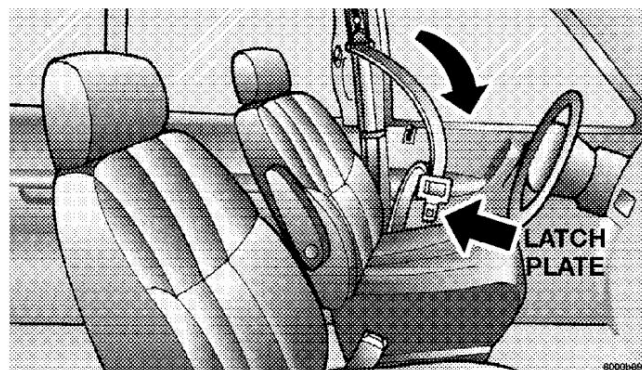
- Usar el cinturón de seguridad de manera incorrecta es peligroso. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y son las que mejor pueden soportar las fuerzas de una colisión.
- Usar el cinturón en el lugar equivocado podría empeorar mucho sus lesiones en una colisión. Podrías sufrir lesiones internas, o incluso podrías salirte de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y también para mantener seguros a sus pasajeros.
- Nunca se deben sujetar dos personas a un mismo cinturón de seguridad. Las personas sujetas con cinturones de seguridad pueden chocar entre sí en una colisión y lastimarse gravemente. Nunca use un cinturón de regazo/hombro o cinturón de regazo para más de una persona, sin importar su tamaño.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 45

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de regazo/hombro

1. Ingrese al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.

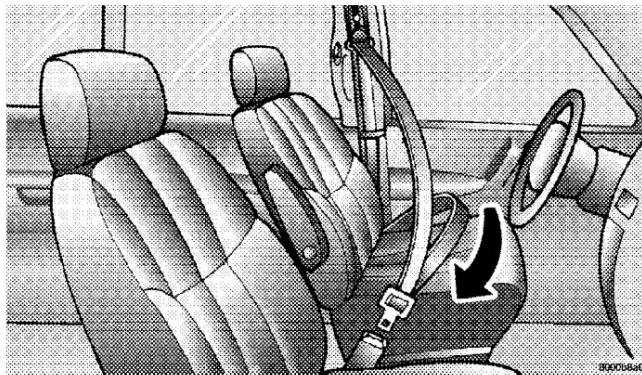
2. La placa del pestillo del cinturón de seguridad está cerca del respaldo de los asientos delanteros y al lado de su brazo en los asientos traseros. Sujete la placa del pestillo y saque el cinturón. Deslice la placa del pestillo hacia arriba por la correa tanto como sea necesario para permitir que el cinturón pase alrededor de su regazo.



Placa de cierre

46 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

3. Cuando el cinturón sea lo suficientemente largo para caber, inserte la placa del pestillo en la hebilla hasta que escuche un "clic".

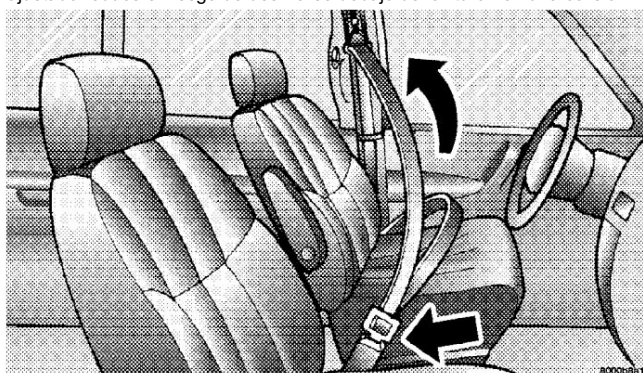


Placa de cierre para abrochar

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón abrochado con la hebilla incorrecta no le protegerá adecuadamente. La parte del regazo podría quedar demasiado alta sobre su cuerpo, lo que podría provocar lesiones internas. Abroche siempre su cinturón en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón demasiado flojo no le protegerá tan bien. En una parada repentina, podría avanzar demasiado, aumentando la posibilidad de lesionarse. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Un cinturón que se usa debajo del brazo es muy peligroso. Su cuerpo podría golpear las superficies interiores del vehículo en una colisión, aumentando las lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón colocado debajo del brazo puede provocar lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos de los hombros. Use el cinturón sobre su hombro para que sus huesos más fuertes soporten la fuerza en una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protegerá de lesiones durante una colisión. Es más probable que se golpee la cabeza en una colisión si no usa el cinturón de hombro. El cinturón de regazo y el de hombro deben usarse juntos.

4. Coloque el cinturón de seguridad sobre los muslos, debajo del abdomen. Para eliminar la holgura en la parte del cinturón de regazo, tire hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de regazo si está demasiado apretado, incline la placa del pestillo y tire del cinturón de regazo. Un cinturón ajustado reduce el riesgo de deslizarse debajo del cinturón en una colisión.



Quitar la holgura del cinturón

¡ADVERTENCIA!

• Un cinturón de seguridad usado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones internas en una colisión. Las fuerzas del cinturón no estarán en los fuertes huesos de la cadera y la pelvis, sino en el abdomen. Utilice siempre el cinturón de seguridad lo más bajo posible y manténgalo ajustado. • Un

cinturón torcido no puede hacer tan bien su trabajo. En caso de colisión, podría incluso herirte. Asegúrese de que el cinturón esté recto. Si no puede enderezar un cinturón en su vehículo, llévelo a su distribuidor y repárelo.

5. Coloque el cinturón de hombro sobre su pecho de manera que le resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón.

48 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla.

El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de guardado.

Si es necesario, deslice la placa del pestillo hacia abajo por la correa para permitir que el cinturón se retraiga completamente.

¡ADVERTENCIA!

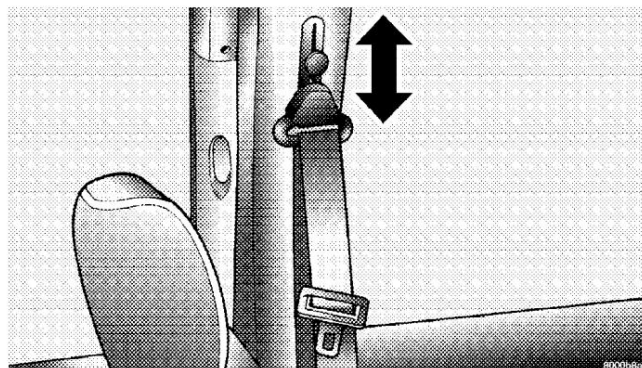
Un cinturón deshilachado o roto podría romperse en una colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione el sistema de correas periódicamente, verificando si hay cortes, deshilachados o piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse inmediatamente.

No desmonte ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión si han resultado dañados (retractor doblado, correas rotas, etc.).

Anclaje ajustable del cinturón del hombro superior

En los asientos delanteros y en los asientos exteriores de la segunda fila, el anclaje del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

hacia abajo para ayudar a colocar el cinturón lejos de su cuello. El anclaje superior se puede ajustar hacia arriba empujando en cualquier parte del anclaje. Para mover el anclaje hacia abajo, presione el botón de actuación mientras simultáneamente empuja hacia abajo el conjunto de anclaje.

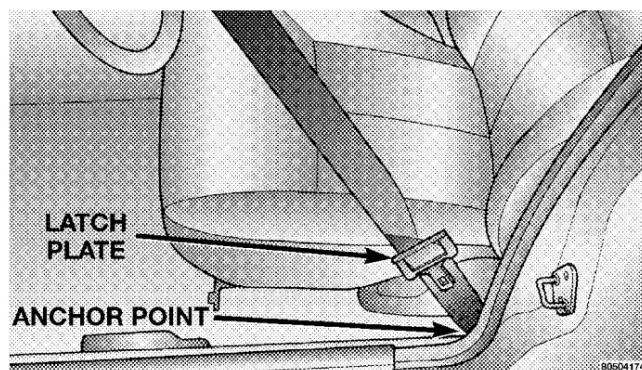


Ajuste del cinturón del hombro superior

Como guía, si eres más bajo que el promedio, preferirás una posición más baja, y si eres más alto que el promedio, preferirás una posición más alta. Cuando suelte el anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Procedimiento para desenroscar el cinturón de regazo/
hombro Utilice el siguiente procedimiento para desenroscar un cinturón de regazo/hombro torcido.

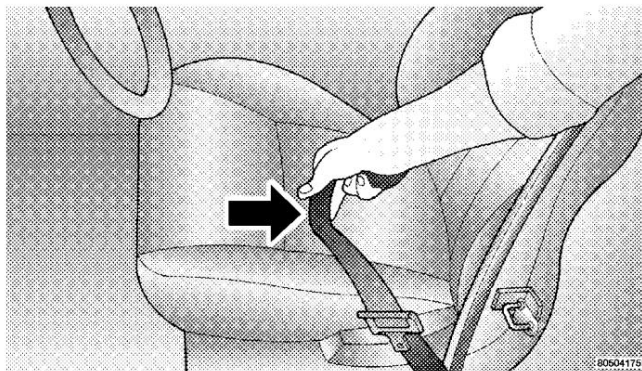
1. Coloque la placa del pestillo lo más cerca posible del punto de anclaje.



Placa de bloqueo de posicionamiento

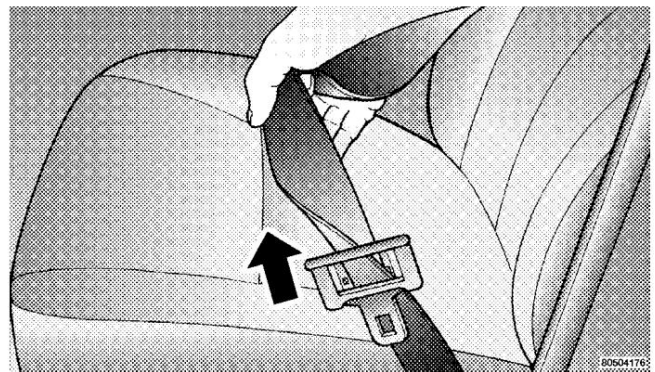
50 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

2. Aproximadamente a 6 a 12 pulgadas (15 a 30 cm) por encima de la placa del pestillo, agarre y gire la correa del cinturón 180° para crear un pliegue que comience inmediatamente encima de la placa del pestillo.



Creación de un

pliegue 3. Deslice la placa del pestillo hacia arriba sobre la cinta doblada. La cinta doblada debe entrar en la ranura en la parte superior de la placa del pestillo.



Cómo deslizar la placa del

pestillo 4. Continúe deslizando la placa del pestillo hacia arriba hasta que libere la cinta doblada.

Cinturones de regazo
centrales Las posiciones de los asientos centrales tienen un cinturón de regazo únicamente. Para ajustar el cinturón de seguridad, deslice la placa del pestillo dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic". Para alargar el cinturón de seguridad, incline la placa del pestillo y tire. Para eliminar la holgura, tire del extremo suelto de la correa.

Use el cinturón de seguridad ajustado contra las caderas. Siéntese y erguido en el asiento, luego ajuste el cinturón tan apretado como le resulte cómodo.

¡ADVERTENCIA!

- Un cinturón de seguridad demasiado flojo o demasiado alto es peligroso.
- Un cinturón demasiado flojo puede hacer que usted se resbale hacia abajo y debajo del cinturón en una colisión.
- Un cinturón demasiado alto aplicará fuerzas de choque al abdomen, no a los huesos más fuertes de la cadera. En cualquier caso, el riesgo de lesiones internas es mayor.

Use un cinturón de seguridad bajo y ajustado.

Pretensores de cinturones de seguridad Las hebillas de los cinturones de seguridad de ambas posiciones de los asientos delanteros están equipadas con dispositivos de pretensor que están diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión.

Estos dispositivos mejoran el rendimiento del cinturón de seguridad al garantizar que el cinturón esté ajustado al ocupante al principio de una colisión. Los pretensores están diseñados para funcionar con ocupantes de todos los tamaños.

52 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

NOTA: Estos dispositivos no sustituyen la colocación adecuada del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad aún debe estar ajustado y colocado correctamente.

Los pretensores son activados por el módulo de control de la bolsa de aire delantera (consulte la Sección Airbag delantera). Al igual que los airbags frontales, los pretensores son elementos de un solo uso. Después de una colisión lo suficientemente grave como para desplegar las bolsas de aire delanteras y los pretensores, ambos deben ser reemplazados.

Sistema mejorado de recordatorio del uso del cinturón de seguridad (BeltAlert)

Si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no se ha abrochado dentro de los 60 segundos posteriores al arranque del vehículo y si la velocidad del vehículo es superior a 5 mph (8 km/h), el sistema de advertencia mejorado (BeltAlert) alertará al conductor o al pasajero delantero. abrocharse el cinturón de seguridad. El conductor también debe indicar a todos los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad. Una vez que se activa la advertencia, el sistema de advertencia mejorado (BeltAlert) continuará

Suene y encienda la luz de advertencia del cinturón de seguridad durante 96 segundos o hasta que el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero esté abrochado.

El sistema de advertencia mejorado (BeltAlert) se reactivará si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está desabrochado durante más de 10 segundos y la velocidad del vehículo es superior a 5 mph (8 km/h).

El sistema de advertencia mejorado (BeltAlert) puede ser activado o desactivado por su distribuidor autorizado o siguiendo estos pasos: NOTA: Los siguientes pasos deben realizarse dentro

de los primeros 60 segundos después de girar el interruptor de encendido a la posición ON o RUN. DaimlerChrysler no recomienda desactivar el sistema de advertencia mejorado (BeltAlert).

1. Gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO y abroche el cinturón de seguridad del conductor.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 53

2. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (no es necesario que el motor esté en marcha) y espere a que se apague la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

3. Dentro de los 60 segundos de girar el interruptor de encendido a la posición RUN, desabroche y luego vuelva a abrochar el cinturón de seguridad del conductor al menos tres veces en 10 segundos, terminando con el cinturón de seguridad abrochado.

NOTA: Esté atento a que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se encienda al desabrocharse y se apague al volver a abrocharse el cinturón de seguridad. Puede que sea necesario retraer el cinturón de seguridad.

4. Gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO. Sonará un solo timbre para indicar que ha completado con éxito la programación.

El sistema de advertencia mejorado (BeltAlert) se puede reactivar repitiendo este procedimiento.

NOTA: Aunque el sistema de advertencia mejorado (BeltAlert) se ha desactivado, la advertencia del cinturón de seguridad

La luz seguirá iluminada mientras el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanezca desabrochado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Mantener a la madre segura es la mejor manera de mantener seguro al bebé.

Las mujeres embarazadas deben usar la parte del regazo del cinturón sobre los muslos y lo más ajustada posible sobre las caderas. Mantenga el cinturón bajo para que no pase por el abdomen. De esta forma, los fuertes huesos de la cadera absorberán la fuerza en caso de colisión.

Extensor de cinturón de

seguridad Si un cinturón de seguridad es demasiado corto, incluso cuando está completamente extendido y cuando el anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si está equipado) está en su posición más baja, su distribuidor puede proporcionarle un extensor de cinturón de seguridad. Este extensor

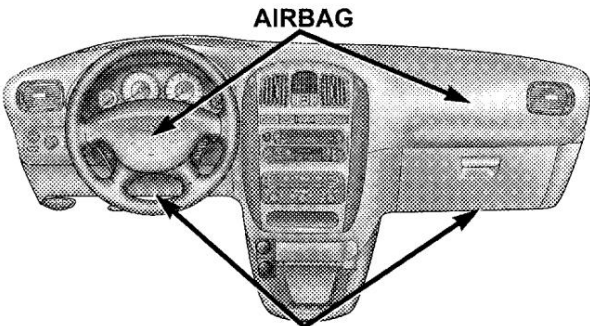
54 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Sólo debe utilizarse si el cinturón existente no es lo suficientemente largo. Cuando no sea necesario, retire el extensor y guárdelo.

¡ADVERTENCIA! El uso de un extensor de cinturón de seguridad cuando no es necesario puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión. Úselo únicamente cuando el cinturón de regazo no sea lo suficientemente largo cuando se use bajo y ajustado, y en las posiciones de asiento recomendadas. Retire y guarde el extensor cuando no sea necesario.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS) para el conductor y el pasajero delantero: bolsas de aire Este vehículo tiene bolsas de aire tanto para el conductor como para el pasajero delantero como complemento a los sistemas de sujeción del cinturón de seguridad. El airbag frontal del conductor está montado en el centro del volante. El airbag frontal del pasajero

Está montado en el panel de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras SRS AIRBAG están grabadas en las cubiertas de los airbags.



KNEE BOLSTERS

80f921f9

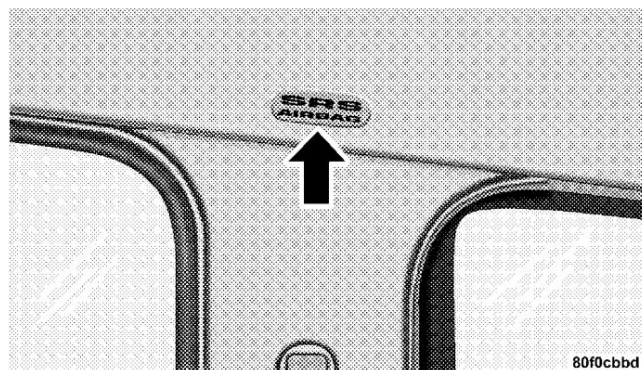
Componentes de las bolsas de aire delanteras NOTA: Las bolsas de aire delanteras están certificadas según las regulaciones federales que permiten un despliegue menos contundente en colisiones a baja velocidad.

Las bolsas de aire delanteras tienen un diseño de inflado de múltiples etapas. Esto puede permitir que la bolsa de aire tenga diferentes tasas de inflado según la gravedad de la colisión y el tamaño del ocupante.

Además, la bolsa de aire del pasajero delantero está certificada según las regulaciones federales que definen la clasificación de ocupantes (consulte "Sistema de clasificación de ocupantes" en esta sección).

Este vehículo también puede estar equipado con un bloqueador de rodillas inflable para el conductor ubicado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.

Este vehículo también puede estar equipado con bolsas para ventanas para proteger al conductor y a los pasajeros delanteros y traseros sentados junto a una ventana. Si el vehículo está equipado con bolsas para ventanas, están ubicadas encima de las ventanas laterales. Sus fundas también llevan la etiqueta SRS AIRBAG.



Bolsas para

ventanas NOTA: Es posible que las cubiertas de las bolsas de aire no sean obvias en el acabado interior; pero se abrirán para permitir el despliegue de las bolsas de aire.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque nada sobre o alrededor de las cubiertas de las bolsas de aire ni intente abrirlas manualmente. Podría dañar las bolsas de aire y lesionarse porque las bolsas de aire no están ahí para protegerlo. Estas fundas protectoras para los cojines de las bolsas de aire están diseñadas para abrirse solo cuando las bolsas de aire se están inflando.
- Si su vehículo está equipado con bolsas de ventana, no apile equipaje u otra carga lo suficientemente alto como para bloquear la ubicación de la bolsa de ventana. El área donde se ubica la bolsa de ventana debe permanecer libre de obstrucciones.
- Si su

vehículo está equipado con bolsas de ventana, no instale ningún accesorio que altere el techo, incluida la adición de un techo corredizo a su vehículo. No agregue portaequipajes que requieran fijaciones permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taladre el techo del vehículo por ningún motivo.

NOTA: No utilice una barra para ropa montada en los ganchos para ropa de este vehículo. Una barra de ropa impedirá el correcto funcionamiento de las bolsas de ventana.

Junto con los cinturones de seguridad y los pretensores de las hebillas de los cinturones de seguridad delanteros, las bolsas de aire delanteras funcionan con los refuerzos para las rodillas del panel de instrumentos para brindar una mejor protección al conductor y al pasajero delantero. Las bolsas de ventana también funcionan con los cinturones de seguridad para mejorar la protección de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para protegerle en muchos tipos de colisiones. Los airbags frontales se despliegan en colisiones frontales de moderadas a graves.

NOTA: Es posible que la bolsa de aire frontal del pasajero no se despliegue incluso cuando la bolsa de aire frontal del conductor sí lo esté, si el sistema de clasificación de ocupantes (consulte "Sistema de clasificación de ocupantes" en esta sección) ha determinado que el asiento está vacío o ocupado por un niño.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 57

Si su vehículo está equipado, la bolsa de ventana del lado del choque del vehículo se activa en colisiones laterales de moderadas a severas. Pero incluso en colisiones en las que las bolsas de aire se inflan, usted necesita que los cinturones de seguridad lo mantengan en la posición correcta para que las bolsas de aire lo protejan adecuadamente.

Aquí hay algunos pasos simples que puede seguir para minimizar el riesgo de sufrir daños por el despliegue de una bolsa de aire.

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero.

Los bebés que viajan en sistemas de retención infantil orientados hacia atrás NUNCA deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con bolsa de aire delantera para el pasajero.

El despliegue de una bolsa de aire puede causar lesiones graves o la muerte a los bebés en esa posición.

Los niños que no son lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte la sección sobre Sistemas de retención para niños) deben estar asegurados en el asiento trasero, en un sistema de retención para niños o en un elevado con posiciones de cinturón. Los niños mayores que no utilizan sistemas de retención infantil o asientos elevados con cinturón deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en el asiento trasero y, si es posible, en el asiento exterior. Nunca permita que los niños deslicen el cinturón de hombro detrás de ellos o debajo del brazo.

Si un niño de 1 a 12 años debe viajar en el asiento del pasajero delantero porque el vehículo está lleno de gente, mueva el asiento lo más atrás posible y use el sistema de retención infantil adecuado. Consulte la sección sobre Sistema de retención infantil.

Debe leer las instrucciones proporcionadas con el sistema de retención infantil para asegurarse de que lo está utilizando correctamente.

58 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

- 2. Todos los ocupantes deben usar correctamente sus cinturones de seguridad para el regazo y los hombros.
- 3. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben retroceder tanto como sea posible para permitir que se inflen las bolsas de aire delanteras.
- 4. Si su vehículo tiene bolsas en las ventanas, no se apoye contra la puerta, las bolsas de aire se inflarán con fuerza en el espacio entre usted y la puerta.

¡ADVERTENCIA!

- Depender únicamente de las bolsas de aire podría provocar lesiones más graves en una colisión. Las bolsas de aire funcionan con su cinturón de seguridad para sujetarlo adecuadamente. En algunas colisiones, las bolsas de aire no se activan en al
- Utilice siempre el cinturón de seguridad aunque tenga airbags.
- Estar demasiado

cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire delantera podría causar lesiones graves. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntate, extendiendo cómodamente los brazos para alcanzar el volante o el panel de instrumentos. • Si el vehículo tiene

bolsas en las ventanas, también necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o ventana. Siéntate erguido en el centro del asiento.



El sistema de airbag consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) • Luz de preparación de AIRBAG • Airbag del conductor • Airbag del pasajero delantero • Bolsas de ventana sobre las ventanas laterales (si está equipado) • Sensores de impacto delanteros • Sensores de impacto laterales (si está equipado) • Volante y columna
- Panel de instrumentos
- Luz de disponibilidad del cinturón de seguridad
- Pretensores de la hebilla del cinturón de seguridad delantero
- Cableado de interconexión

- Refuerzo para impactos en la rodilla
- Bloqueador de rodilla inflable del conductor
- Sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero delantero (OCS): si está equipado
 - Módulo de Clasificación de Ocupantes
 - Luz indicadora de airbag del pasajero desactivado (PAD)
 - Cableado de interconexión
 - Conjunto de vejiga
 - Sensor de tensión de la correa

Cómo funciona el sistema de airbag

- El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si una colisión frontal es lo suficientemente grave como para requerir que se inflen las bolsas de aire. Según el nivel de gravedad de la colisión, el módulo de control delantero determina la

60 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

tasa de inflación adecuada. Los infladores de las bolsas de aire delanteras están diseñados para proporcionar diferentes índices de inflado de las bolsas de aire.

- La ORC puede modificar la tasa de inflación según el tamaño de ocupante proporcionado por el Módulo de Clasificación de Ocupantes.
- El ORC no detectará impactos laterales, de vuelco o traseros.

El ORC monitorea la preparación de las partes electrónicas del sistema siempre que el interruptor de encendido esté en las posiciones START o RUN. Estos incluyen todos los elementos enumerados anteriormente, excepto el volante y la columna, el panel de instrumentos y los refuerzos para las rodillas del pasajero. Si la llave está en la posición OFF, en la posición ACC o no en el encendido, las bolsas de aire no están encendidas y no se inflarán.



- Además, el ORC enciende la luz de advertencia AIRBAG y la luz indicadora PAD en el centro del panel de instrumentos durante 6 a 8 segundos para una autoverificación cuando se activa el encendido.

encendido por primera vez. Después de la autocomprobación, la luz de advertencia AIRBAG se apagará. La luz indicadora de PAD funcionará normalmente (consulte “Luz indicadora de desactivación de airbag del pasajero (PAD)” en esta sección). Si el ORC detecta un mal funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia AIRBAG de manera momentánea o continua. Sonará un solo timbre si la luz se enciende nuevamente después del encendido inicial.

¡ADVERTENCIA!
Ignorar la luz de advertencia AIRBAG en el panel de instrumentos podría significar que no tendrá las bolsas de aire para protegerlo en una colisión. Si la luz no se enciende, permanece encendida después de arrancar el vehículo, o si se enciende mientras conduce, haga revisar el sistema de bolsas de aire de inmediato.

- Las unidades de inflador/airbag del conductor y del pasajero están ubicadas en el centro del volante y en el lado derecho del panel de instrumentos. Cuando el ORC y los sensores de impacto detectan una colisión que requiere bolsas de aire, avisa a las unidades de inflado. Para inflar los airbags delanteros se genera una gran cantidad de gas no tóxico.

Es posible que sean posibles diferentes índices de inflado de las bolsas de aire según la gravedad de la colisión y el tamaño de los ocupantes. La cubierta embellecedora del cubo del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se pliegan a medida que las bolsas de aire se inflan a su tamaño completo. Los airbags se inflan por completo en unos 50 a 70 milisegundos. Esto es aproximadamente la mitad del tiempo que lleva parpadear. Luego, los airbags se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero delantero.

El gas del airbag frontal del conductor y del pasajero se ventila a través del material del airbag hacia el panel de instrumentos. De esta forma los airbags no interfieren con el control del vehículo.

- Las bolsas para ventana Side Impact SRS están diseñadas para activarse sólo en determinadas colisiones laterales. Cuando el ORC y los sensores de impacto lateral (con opción de impacto lateral) 2 detectan una colisión que requiere que se inflen las bolsas de las ventanas, envía una señal a los infladores en el lado del choque del vehículo. Se genera una cantidad de gas no tóxico para inflar la bolsa de ventana. La bolsa de ventana inflada empuja el borde exterior del techo interior hacia un lado y cubre la ventana. La bolsa de aire se infla en aproximadamente 30 milisegundos (aproximadamente una cuarta parte del tiempo que toma parpadear) con fuerza suficiente para lesionarlo si no está abrochado y no está sentado correctamente, o si hay objetos colocados en el área donde se infla la bolsa de la ventana. Esto se aplica especialmente a los niños. La bolsa de la ventana tiene sólo 3 1/2 pulgadas (9 cm) de grosor cuando está inflada.

62 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

- Cuando el ORC y los sensores de impacto lateral (con opción de impacto lateral) detectan una colisión que requiere el bloqueador inflable de rodilla del conductor, envía una señal a la unidad de inflado. Se genera una cantidad de gas no tóxico para inflar el bloqueador inflable de rodilla del conductor. El bloqueador inflable de rodilla para el conductor se infla hacia atrás, hacia las rodillas del conductor, para ayudar a protegerlas y posicionarlo para una mejor interacción con la bolsa de aire frontal. El bloqueador inflable de rodilla para conductor se infla completamente en aproximadamente 50 milisegundos, esto es solo aproximadamente la mitad del tiempo que le toma parpadear. Luego se desinfla rápidamente mientras ayuda a proteger las rodillas del conductor.
- Los refuerzos contra impactos para las rodillas ayudan a proteger las rodillas y posicionan a todos para una mejor interacción con la bolsa de aire frontal.
- Si su vehículo contiene una luz indicadora de desactivación de bolsa de aire del pasajero, estará equipado con el Sistema de clasificación de ocupantes (OCS). El sistema OCS

clasificar a un ocupante en una categoría de tamaño según las lecturas del sensor desde el interior del cojín del asiento. Los pantalones ocupados deben intentar permanecer en una posición normalmente sentada. Si el peso del ocupante se transfiere a otro objeto en el vehículo (es decir, los pies en el tablero), es posible que el OCS no pueda aproximar adecuadamente el tamaño del ocupante. Además, puede parecer que el tamaño del ocupante aumenta o disminuye debido a objetos que cuelgan del asiento, a otros pasajeros que empujan el asiento o a objetos alojados debajo del asiento. Asegúrese de que el respaldo del asiento del pasajero delantero no toque nada colocado en el asiento trasero porque esto también puede afectar la clasificación de los ocupantes. Además, si pliega el asiento trasero, verifique que no toque el asiento del pasajero delantero.

Si hay un cambio rápido en la temperatura o la humedad, es posible que el OCS no pueda aproximarse adecuadamente al tamaño de los ocupantes. Si su asiento, incluida la funda decorativa y el cojín, necesita algún tipo de mantenimiento (incluido

quitar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su distribuidor autorizado. Sólo se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante.

Si hay una falla presente en el sistema, la luz de advertencia AIRBAG se iluminará indicando que debe llevar el vehículo a un distribuidor autorizado. En presencia de un ocupante en el asiento del pasajero, si se encienden tanto la luz indicadora PAD como la luz de advertencia AIRBAG, la bolsa de aire se desactivará.

El ORC no permitirá el despliegue de la bolsa de aire frontal en caso de colisión para ocupantes clasificados en las categorías de tamaño vacío o infantil. La luz indicadora PAD se iluminará para indicar que la bolsa de aire del pasajero está APAGADA cuando el OCS haya determinado que la categoría de tamaño del ocupante es un niño. Además, cuando el asiento esté vacío o se coloque sobre el asiento un objeto que pese menos de un umbral predeterminado, la luz permanecerá apagada. (La luz indicadora PAD es una luz ámbar ubicada en el centro del panel de instrumentos encima de la radio).



812a6ab3

Luz de desactivación de bolsa de aire del pasajero Para casi todos los tamaños de adultos correctamente sentados, la bolsa de aire se activará en caso de una colisión. Para adolescentes pequeños y algunos adultos pequeños, según el tamaño, la bolsa de aire puede activarse o no en caso de una colisión. Tanto el conductor como los pasajeros siempre deben utilizar la luz indicadora PAD como indicación si el pasajero delantero está colocado correctamente o no. Si la luz indicadora PAD se enciende cuando un adulto está en el asiento del pasajero, haga que el pasajero se repositone en el asiento hasta que la luz se apague.

64 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Recuerde, si la luz indicadora PAD está encendida, la bolsa de aire delantera del pasajero no se inflará. Para casi todos los sistemas de sujeción para niños instalados correctamente, la "luz indicadora PAD" se iluminará para indicar que la bolsa de aire del pasajero delantero está apagada y no se inflará. Si la "luz indicadora PAD" no está iluminada, NO asuma que la bolsa de aire está apagada y mueva el sistema de sujeción para niños al asiento trasero. El despliegue de una bolsa de aire del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño en un asiento para bebés orientado hacia atrás.

NOTA: Aunque este vehículo está equipado con un sistema de clasificación de ocupantes, los niños de 12 años o menos siempre deben viajar abrochados en un asiento trasero en un sistema de retención infantil adecuado.

- El Módulo de clasificación de ocupantes (OCM), si está equipado, está ubicado debajo del asiento del pasajero delantero. El OCM clasifica al ocupante en uno de tres tamaños

categorías basadas en la entrada del conjunto de vejiga y el sensor de tensión de la correa. Las categorías de tamaño incluyen vacío, niño y adulto. El OCM envía la clasificación de ocupantes al ORC para identificar si se permite una bolsa de aire para el pasajero delantero. Si hay una avería, se enciende el testigo AIRBAG.

- La luz indicadora de bolsa de aire del pasajero desactivada (PAD), si está equipada, indica al conductor y al pasajero cuando la bolsa de aire está apagada en presencia de un ocupante correctamente sentado. Cuando la luz indicadora PAD está encendida, la bolsa de aire está apagada. Además, cuando el sistema de clasificación de ocupantes detecta un asiento vacío o un peso inferior al umbral de ocupante predeterminado, el ORC no iluminará la luz indicadora PAD aunque la bolsa de aire esté apagada. Cuando el sistema OCS detecte a un adulto, la luz indicadora PAD se apagará y se habilitará la bolsa de aire.

- El sensor de tensión del cinturón (BTS), si está equipado, está ubicado en el anclaje exterior del cinturón de regazo del pasajero. El BTS genera una señal basada en la tensión del cinturón de seguridad externo. Esta señal se envía al OCM para garantizar que el aumento resultante de la presión de la vejiga debido a la tensión del cinturón de seguridad aplicado no provoque que un ocupante pequeño sea clasificado como un ocupante más grande.
- El conjunto de vejiga (si está equipado) está ubicado debajo de la espuma del cojín del asiento. El sensor de presión envía una señal al OCM.

El conjunto del asiento del pasajero delantero contiene componentes críticos que afectan el despliegue de la bolsa de aire del pasajero delantero. Que los componentes del asiento del pasajero delantero funcionen correctamente son fundamentales para que el Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) clasifique adecuadamente al pasajero delantero y calcule el despliegue adecuado de la bolsa de aire. No realice ninguna modificación en los componentes, el conjunto o la funda del asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

Las modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados al conjunto del asiento del pasajero delantero, sus componentes relacionados o la cubierta del asiento pueden cambiar inadvertidamente el despliegue de la bolsa de aire en caso de un choque frontal. Esto podría provocar la muerte o lesiones graves al pasajero del asiento delantero si el vehículo se ve involucrado en un accidente. Es posible que un vehículo modificado no cumpla con las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) requeridas.

Se deben cumplir estrictamente los siguientes requisitos:

- No modifique el conjunto ni los componentes del asiento del pasajero delantero de ninguna manera.
- No modifique la consola central del asiento delantero ni el asiento de posición central de ninguna manera.

66 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

- No utilice fundas de asientos de modelos anteriores o futuros que no estén diseñadas para el modelo específico que se está reparando. Utilice siempre la funda de asiento correcta especificada para el vehículo.
- No reemplace la funda del asiento con un asiento no original cubrir.
- No agregue una funda de asiento secundario que no sea la aprobada por DaimlerChrysler/Mopar.
- En ningún momento se debe modificar o reemplazar ningún componente del sistema de sujeción suplementario (SRS) o componente o sujetador relacionado con el SRS con ninguna pieza excepto aquellas aprobadas por DaimlerChrysler/Mopar.
- Para reemplazar el conjunto de la vejiga o la funda del asiento, utilice siempre el kit de servicio DaimlerChrysler que incluye la funda del asiento y la vejiga remachadas entre sí.

Si ocurre un despliegue El sistema de bolsas de aire está diseñado para desplegar las bolsas de aire cuando el ORC y los sensores de impacto detectan una colisión de moderada a severa, para ayudar a contener a los pasajeros del vehículo y luego desinflarse inmediatamente.

NOTA: Una colisión que no sea lo suficientemente grave como para necesitar protección de bolsa de aire no activará el sistema. Esto no significa que haya algún problema con el sistema de bolsas de aire.

Si tiene una colisión que despliega las bolsas de aire, puede ocurrir cualquiera o todas las siguientes situaciones:

- El material de nailon de las bolsas de aire a veces puede causar abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del pasajero delantero a medida que las bolsas de aire se despliegan y despliegan. Las abrasiones son similares a las quemaduras de la cuerda por fricción o a las que se pueden producir al deslizarse por una alfombra o el suelo de un gimnasio. No son causados por el contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente sanan rápidamente.

Sin embargo, si no ha sanado significativamente en unos pocos días o si tiene ampollas, consulte a su médico de inmediato.

- A medida que las bolsas de aire se desinflan, es posible que vea algunas partículas parecidas al humo. Las partículas son un subproducto normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar las bolsas de aire. Estas partículas en el aire pueden irritar la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si tiene irritación en la piel o los ojos, enjuague el área con agua fría. En caso de irritación de nariz o garganta, salga al aire libre. Si la irritación continúa, consulte a su médico. Si estas partículas se depositan en su ropa, siga las instrucciones de limpieza del fabricante de la prenda.
- No es aconsejable conducir su vehículo después de que se hayan activado los airbags. Si sufre otra colisión, las bolsas de aire no estarán colocadas para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Las bolsas de aire desplegadas, los pretensores de las hebillas de los cinturones de seguridad delanteros y el bloqueador inflable de rodillas del conductor no pueden protegerlo en otra colisión. Haga que un distribuidor autorizado reemplace las bolsas de aire, los pretensores de las hebillas de los cinturones de seguridad delanteros y el bloqueador inflable de rodillas del conductor lo antes posible. Además, haga reparar también el sistema de clasificación de ocupantes.

Respuesta mejorada en caso de accidentes

Si las bolsas de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad se despliegan después de un impacto y el sistema eléctrico sigue funcionando, los vehículos equipados con seguros eléctricos en las puertas se desbloquearán automáticamente. Además, aproximadamente 10 segundos después de que el vehículo haya dejado de moverse, las luces interiores se iluminarán hasta que se apague el interruptor de encendido.

68 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Mantenimiento de su sistema de bolsas de aire

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de bolsas de aire podrían provocar que falle cuando lo necesite. Podría lesionarse porque las bolsas de aire no están ahí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco agregue ningún tipo de insignias o adhesivos a la cubierta embellecedora del cubo del volante o al lado superior derecho del panel de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni el bastidor.
- No intente modificar ninguna pieza de su sistema de bolsa de aire avanzado. La bolsa de aire puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente si se realizan modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para cualquier servicio avanzado del sistema de bolsas de aire. Si su asiento, incluida la funda decorativa y el cojín, necesita algún tipo de servicio (incluido retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su distribuidor autorizado. Sólo se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema avanzado de bolsas de aire para personas con discapacidades, comuníquese con su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- En caso de colisión, necesita una protección adecuada contra impactos en las rodillas. No monte ni ubique ningún equipo no original sobre o detrás de las rodilleras.
- Es peligroso intentar reparar usted mismo cualquier pieza del sistema de airbag. Asegúrese de decirle a cualquier persona que trabaje en su vehículo que tiene bolsas de aire.

Luz de airbag



Usted querrá tener los airbags listos para inflarse para su protección en caso de colisión. Si bien el sistema de bolsas de aire está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones,

Haga que un distribuidor autorizado revise el sistema inmediatamente.

- La luz AIRBAG no se enciende o parpadea durante los 6 a 8 segundos que se activa el interruptor de encendido por primera vez.

- La luz permanece encendida o parpadea después de 6 a 8 segundos. intervalo.
- La luz parpadea o se enciende y permanece encendida mientras conduciendo.

Asiento infantil integrado de DaimlerChrysler Corporation, si está equipado Las instrucciones de funcionamiento para este asiento se incluyen con el asiento. Si las instrucciones no se encuentran con el asiento o en el paquete del manual del propietario, se pueden obtener instrucciones de reemplazo.

Para obtener instrucciones de reemplazo del asiento infantil integrado: utilice

el formulario de pedido que se encuentra al final de este manual y especifique el número de publicación 81-016-1950.

Sistema de retención

infantil Todos los ocupantes de su vehículo deben estar abrochados en todo momento, incluidos los bebés y los niños. Todos los estados de los Estados Unidos y todas las provincias canadienses exigen que los niños pequeños viajen con sistemas de retención adecuados. Esta es la ley y usted puede ser procesado por ignorarla.

Los niños de 12 años o menos deben viajar correctamente acomodados en el asiento trasero. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en los delanteros.

70 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño sin cinturón, incluso un bebé pequeño, puede convertirse en un misil dentro del vehículo. La fuerza necesaria para sostener incluso a un bebé en su regazo podría llegar a ser tan grande que no podría sostenerlo, sin importar cuán fuerte sea. El niño y otras personas podrían resultar gravemente heridos. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe llevar un sistema de retención adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de sistemas de sujeción para niños, desde el tamaño de recién nacido hasta el niño casi lo suficientemente grande como para un cinturón de seguridad de adulto. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de tener el asiento adecuado para su hijo. Utilice el sistema de retención adecuado para su hijo.

Bebés y sistemas de retención infantil

- Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen mirando hacia atrás en el vehículo hasta que tengan al menos un año de edad y pesen al menos 20 libras (9 kg). Se pueden utilizar dos tipos de sistemas de retención infantil orientados hacia atrás: portabebés y asientos infantiles convertibles. Ambos tipos de sistemas de sujeción para niños se sujetan en el vehículo mediante el cinturón de regazo/hombro o el sistema de anclaje de sujeción para niños LATCH. Consulte “Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)” más adelante en esta sección.
- El portabebés sólo se utiliza mirando hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños que pesan hasta aproximadamente 20 libras (9 kg). Los asientos infantiles convertibles se pueden utilizar orientados hacia atrás o hacia delante en el vehículo. Los asientos infantiles convertibles suelen tener un límite de peso más alto en el sentido de la marcha que en el caso de los asientos convertibles.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 71

Los portabebés sí lo hacen, por lo que pueden ser utilizados mirando hacia atrás por niños que pesen más de 20 libras (9 kg) pero tengan menos de un año.

- Los asientos para niños orientados hacia atrás NUNCA deben usarse en el asiento delantero de un vehículo con bolsa de aire para el pasajero delantero. El despliegue de una bolsa de aire podría causar lesiones graves o la muerte a los bebés en esta posición.

Niños mayores y sistemas de retención infantil

- Los niños que pesen más de 20 libras (9 kg) y que sean mayores de un año pueden viajar mirando hacia adelante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia adelante y los asientos para niños convertibles que se usan mirando hacia adelante son para niños que pesen entre 9 y 18 kg (20 y 40 libras) y que son mayores de un año. Estos asientos para niños también se sujetan en el vehículo mediante el cinturón de regazo/hombro o el sistema de anclaje de sujeción para niños LATCH. Consulte "Anclajes inferiores y correa para niños (LATCH)" más adelante en esta sección.

- El asiento elevador con posicionamiento del cinturón es para niños que pesan más de 40 libras (18 kg), pero que todavía son demasiado pequeños para ajustarse correctamente a los cinturones de seguridad del vehículo. Si un niño no puede sentarse con las rodillas dobladas sobre el cojín del asiento del vehículo mientras su espalda está contra el respaldo, debe usar un asiento elevado con posicionamiento del cinturón. El asiento para niños y el asiento elevador se sujetan en el vehículo mediante el cinturón de seguridad para el regazo y el hombro.

Niños demasiado grandes para asientos elevados Los niños que son lo suficientemente grandes como para usar el cinturón de hombro cómodamente y cuyas piernas son lo suficientemente largas como para doblarse sobre el frente del asiento cuando su espalda está contra el respaldo, deben usar el cinturón de regazo/hombro en un asiento trasero. asiento.

- Asegúrese de que el niño esté erguido en el asiento. • La parte del regazo debe quedar baja sobre las caderas y lo más ajustada posible.

72 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

- Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. El hecho de que un niño se retuerza o se encorve puede hacer que el cinturón se salga de su posición.
- Si el cinturón de hombro hace contacto con la cara o el cuello, acerque al niño al centro del vehículo. Si esto no ayuda, mueva al niño a la posición central trasera y use el cinturón de seguridad. Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo del brazo o detrás de la espalda.

NOTA: Para obtener información adicional, consulte www.seatcheck.org o llame al 1-866-SEATCHECK.

¡ADVERTENCIA!

- Una instalación inadecuada puede provocar la falla del sistema de sujeción para bebés o niños. Podría soltarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga exactamente las instrucciones del fabricante al instalar un sistema de retención infantil o para bebés.
- Un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás sólo debe usarse en un asiento trasero. Un sistema de seguridad para niños que mira hacia atrás en el asiento delantero puede ser golpeado por la bolsa de aire del pasajero que se despliega, lo que puede causar lesiones graves o fatales al bebé.

A continuación se ofrecen algunos consejos para aprovechar al máximo su sistema de retención infantil:

- Antes de comprar cualquier sistema de retención, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las Normas de Seguridad aplicables. También te recomendamos que te asegures

que puede instalar el sistema de retención infantil en el vehículo donde lo utilizará, antes de comprarlo.

- El sistema de retención debe ser apropiado para el peso y la altura de su hijo. Consulte la etiqueta del sistema de retención para conocer los límites de peso y altura.
- Siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con el sistema de retención. Si instala el sistema de retención incorrectamente, es posible que no funcione cuando lo necesite.

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con placas de cierre de cincha, que están diseñadas para mantener la parte del regazo ajustada alrededor del sistema de retención infantil de modo que no sea necesario utilizar un clip de bloqueo. Tirar hacia arriba de la parte del hombro del cinturón de regazo/hombro tensará el cinturón. La placa del pestillo de cincha mantendrá el cinturón tenso; sin embargo, cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, así que revise el cinturón de vez en cuando y ajústelo si es necesario.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 73

- En el asiento trasero, es posible que tenga problemas para apretar el cinturón de regazo/hombro del sistema de sujeción para niños porque la hebilla o la placa del pestillo están demasiado cerca de la abertura la vía 2 del cinturón en el sistema de sujeción. Desconecte la placa del pestillo de la hebilla y gire el extremo corto de la hebilla del cinturón varias veces para acortarlo. Inserte la placa del pestillo en la hebilla con el botón de liberación hacia afuera.
- Si aún no se puede apretar el cinturón, o si al tirar y empujar el sistema de retención se afloja el cinturón, desconecte la placa del pestillo de la hebilla, gire la hebilla e inserte la placa del pestillo en la hebilla nuevamente. Si aún no puede asegurar el sistema de retención infantil, pruebe con una posición de asiento diferente.
- Abroche al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.
- Cuando el sistema de sujeción para niños no esté en uso, asegúrelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o retírelo del vehículo.

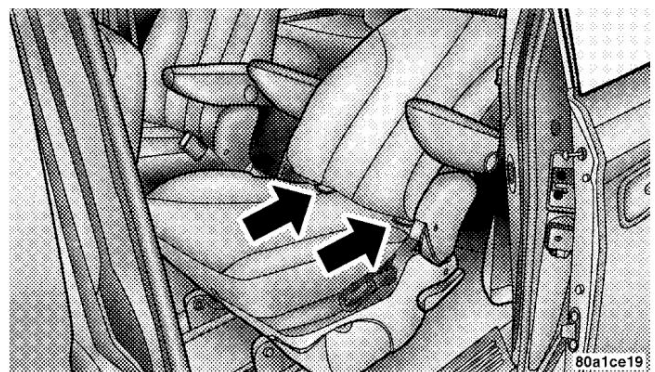
74 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

No lo dejes suelto en el vehículo. En caso de una frenada repentina o una colisión, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar lesiones personales graves.

Anclajes inferiores y correa para niños (LATCH)

Cada vehículo, excepto los vehículos comerciales de carga, está equipado con el sistema de anclaje de retención infantil llamado LATCH, que significa Lower Anchors and Tether for CHILDren. Se instalan dos sistemas de retención infantil LATCH en todos los asientos de la segunda fila y en la posición central en todos los asientos plegables en el piso de la tercera fila.

Los asientos de la segunda fila también cuentan con anclajes para correas de sujeción, ubicados en la superficie trasera del respaldo. Además, todos los asientos tipo banco para 3 pasajeros y los asientos plegables en el piso de la 3ra fila están equipados con un anclaje de sujeción para niños en la posición central del asiento.

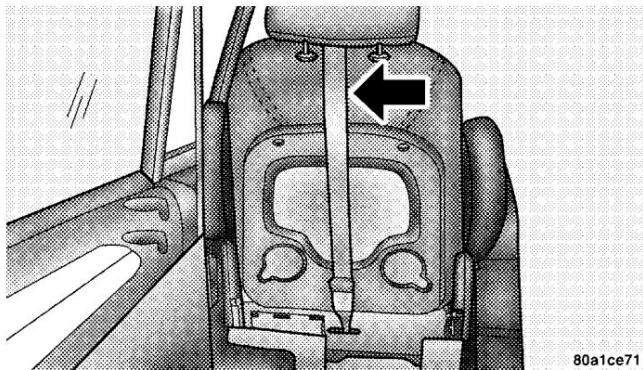


Anclajes de pestillo

Cuando utilice los anclajes de correa en las posiciones de asiento exteriores, asegúrese de que la correa pase por encima del respaldo y debajo del reposacabezas, entre los postes del reposacabezas. Excepto en los asientos tipo banco con respaldo dividido, cuando se utiliza el anclaje de correa en la posición central del asiento, la correa debe colocarse recta

sobre la parte superior del respaldo. Para asientos tipo banco con respaldos divididos, pase la correa entre los respaldos.

Cuando utilice los anclajes de correa en la posición central en los asientos plegables en el piso de la tercera fila, asegúrese de que la correa pase por encima del respaldo y debajo del reposacabezas, entre los postes del reposacabezas.



Montaje de la correa de sujeción

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 75

¡ADVERTENCIA!

Una correa de sujeción mal anclada podría provocar un aumento del movimiento de la cabeza y posibles lesiones al niño. Utilice únicamente las posiciones de anclaje directamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de sujeción superior del sistema de sujeción para niños.

Ahora están disponibles sistemas de retención infantil que tienen accesorios diseñados para conectarse a los anclajes inferiores. Los sistemas de sujeción para niños que tienen correas de sujeción y ganchos para la conexión al anclaje de sujeción del respaldo están disponibles desde hace algún tiempo. De hecho, muchos fabricantes de sistemas de retención infantil ofrecen kits de correas de sujeción adicionales para algunos de sus productos más antiguos.

NOTA: Si su asiento de seguridad para niños no es compatible con LATCH, instale el sistema de seguridad usando los cinturones de seguridad del vehículo.

76 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Los vehículos de flota equipados con el sistema LATCH en el asiento tipo banco para 3 pasajeros deben tener el asiento ajustado a la posición completamente trasera en las vías cuando se usa el sistema LATCH. Además, cuando utilice el sistema LATCH, asegúrese de que el respaldo esté dos clics detrás de su posición completamente vertical.

Debido a que los anclajes inferiores se introducirán en los vehículos que transportan pasajeros durante un período de años, los sistemas de retención infantil que tengan accesorios para esas edades de anclaje seguirán teniendo características para su instalación en vehículos que utilicen el cinturón de regazo o de regazo/hombro. También tendrán correas de sujeción y le recomendamos que aproveche todos los accesorios disponibles que se proporcionan con su sistema de retención infantil en cualquier vehículo.

NOTA: Cuando utilice el sistema de fijación LATCH para instalar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se utilizan para sujetar a los ocupantes estén guardados y fuera del alcance de los niños. Se recomienda que antes de instalar el sistema de retención infantil, abroche el cinturón de seguridad de modo que el

El cinturón de seguridad está metido detrás del sistema de retención infantil y fuera del alcance. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del sistema de retención infantil, en lugar de meter el cinturón de seguridad detrás del sistema de retención infantil, pase el cinturón de seguridad a través de la trayectoria del cinturón de retención infantil y luego abróchelo. Esto debería guardar el cinturón de seguridad fuera del alcance de un niño curioso. Recuerde a todos los niños en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y no se debe jugar con ellos, y nunca deje a su hijo desatendido en el vehículo.

Instalación del sistema de retención infantil Si el vehículo de su flota está equipado con anclajes LATCH en el asiento tipo banco para 3 pasajeros, no instale tres sistemas de retención infantil al mismo tiempo en este asiento. Los anclajes de este asiento no están diseñados para sujetar tres sistemas de retención infantil a la vez. En su lugar, puede instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central o un sistema de sujeción para niños en cada una de las posiciones derecha e izquierda.

¡ADVERTENCIA!

Sólo vehículos de flota:
no instale sistemas de sujeción para niños equipados con accesorios LATCH en las tres posiciones del asiento al mismo tiempo. Los anclajes LATCH de este asiento están diseñados para sujetar no más de dos sistemas de sujeción para niños a la vez en caso de una colisión. El incumplimiento de esto puede provocar lesiones graves o mortales.

Le recomendamos que siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante al instalar su sistema de retención infantil. Muchos, pero no todos, los sistemas de retención estarán equipados con correas separadas en cada lado, cada una de las cuales tendrá un gancho o conector y un medio para ajustar la tensión de la correa. Los sistemas de sujeción para niños pequeños que miran hacia adelante y algunos sistemas de sujeción para niños que miran hacia atrás también estarán equipados con una correa de sujeción, un gancho y medios para ajustar la tensión de la correa.

En general, primero aflojará los ajustadores de las correas inferiores y las correas de sujeción para poder fijar más fácilmente el gancho o conector a los anclajes inferiores y sujetar 2 anclajes. Luego apriete tres correas mientras empuja el sistema de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento.

No todos los sistemas de retención infantil se instalarán como hemos descrito aquí. Nuevamente, siga atentamente las instrucciones que vienen con el sistema de retención infantil.

¡ADVERTENCIA!

La instalación inadecuada de un sistema de retención infantil en los anclajes LATCH puede provocar la falla del sistema de retención infantil o del bebé. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga exactamente las instrucciones del fabricante al instalar un sistema de retención infantil o para bebés.

78 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Transporte de mascotas
Las bolsas de aire que se activan en el asiento delantero podrían dañar a su mascota. Una mascota sin sujetar podría salir despedida y posiblemente lesionarse, o herir a un pasajero durante una frenada de pánico o en una colisión.

Las mascotas deben estar sujetas en el asiento trasero con arneses o transportadores para mascotas asegurados con cinturones de seguridad.

FUNCIÓN DE ELIMINACIÓN DEL ASIENTO TRASERO (SOLO VEHÍCULOS COMERCIALES): SI ESTÁ EQUIPADO Los vehículos de carga comerciales no están diseñados para usarse como vehículos familiares y no están diseñados para transportar niños en el asiento del pasajero delantero. Sin embargo, si debe llevar a un niño en un vehículo sin asiento trasero, el asiento del pasajero debe moverse a la posición completamente hacia atrás y el niño debe estar en un sistema de retención adecuado según su edad, tamaño y peso. NUNCA lleve a un niño en un asiento orientado hacia atrás.

portabebés en un vehículo sin asientos traseros. En un accidente, se pueden producir lesiones graves o la muerte debido al despliegue de la bolsa de aire del pasajero.

Este vehículo está equipado con un anclaje de sujeción para niños ubicado en el piso, detrás del asiento del pasajero delantero. Utilice este anclaje de correa para asegurar únicamente sistemas de sujeción para niños orientados hacia adelante equipados con una correa de correa superior.

¡ADVERTENCIA!

Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás nunca deben fijarse en el asiento del pasajero de un vehículo con bolsa de aire para el pasajero. En un accidente, la bolsa de aire del pasajero puede desplegarse causando lesiones graves o la muerte a los bebés que viajan en sistemas de seguridad para niños orientados hacia atrás.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO 79	
Retención de bebés y niños pequeños con función de eliminación de asiento (solo vehículos comerciales) Existen diferentes tamaños y tipos de sistemas de sujeción para niños, desde el tamaño de recién nacido hasta el niño casi lo suficientemente grande como para un cinturón de seguridad de adulto. Utilice el sistema de retención que sea correcto para su hijo: • El portabebés orientado hacia atrás es para bebés que pesan hasta aproximadamente 20 libras (9 kg) y tienen menos de un año. ESTE TIPO DE ASIENTO NO PUEDE UTILIZARSE EN UN VEHÍCULO EQUIPADO CON LA FUNCIÓN ASIENTO TRASERO DE LETE (Únicamente vehículos comerciales). • El asiento para niños orientado hacia adelante es para niños de aproximadamente 20 a 40 libras (9 a 18 kg) y de más de un año.	• Un asiento para niños "convertible", uno que está diseñado para ser usado por niños que son demasiado pesados para un asiento para niños mirando hacia atrás, se puede usar EN LA POSICIÓN ORIENTADA ADELANTE 2 SOLAMENTE, NUNCA DEBE INSTALARSE MIRANDO HACIA ATRÁS EN UN VEHÍCULO EQUIPADO CON LA FUNCIÓN DE ELIMINACIÓN DEL ASIENTO TRASERO (Solo vehículos comerciales). Cuando un asiento convertible está correctamente instalado mirando hacia adelante, el asiento del vehículo debe ajustarse en la posición más trasera. • Los niños que pesen más de 40 libras (18 kg) deben estar asegurados en el asiento del pasajero en un sistema de sujeción para niños o en un asiento elevado con posicionamiento del cinturón con el asiento ajustado en la posición más trasera. Los niños mayores que no usan sistemas de retención infantil o asientos elevados con cinturón deben viajar con el cinturón de seguridad correctamente abrochado en el asiento del pasajero y con el asiento ajustado en la posición más trasera. Nunca permita que los niños deslicen el cinturón de hombro detrás de ellos o debajo del brazo.

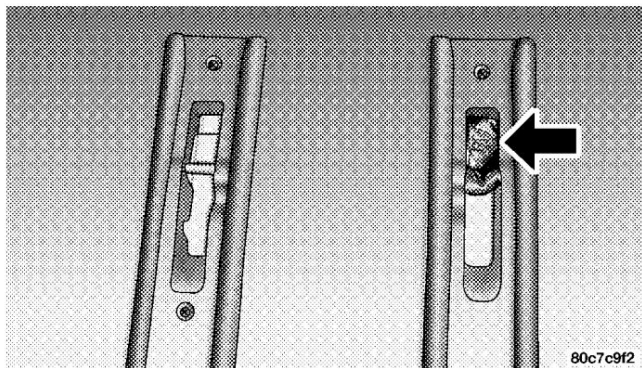
80 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Instalación de correas para vehículos comerciales con

Eliminar asiento trasero

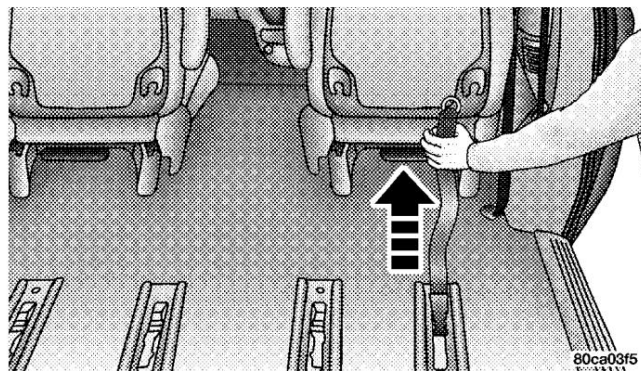
Para asegurar la correa de sujeción superior del sistema de sujeción para niños al vehículo, siga las instrucciones que se muestran:

1. Ubique el anclaje de la correa del sistema de retención infantil en el piso, justo detrás del asiento del pasajero delantero.



Ubicación del anclaje de correa

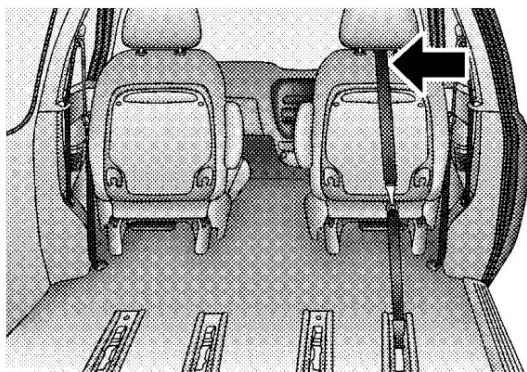
2. Extienda el anclaje de la correa del sistema de retención infantil hacia el asiento del pasajero delantero.



Atar al ancla

3. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para saber cómo conectar correctamente el sistema de sujeción para niños a la correa de sujeción extendida.

4. Si es necesario, levante el reposacabezas del asiento del pasajero para permitir que la correa de sujeción pase por debajo del reposacabezas.
5. Pase la correa de sujeción debajo del reposacabezas entre los dos postes del reposacabezas. Asegúrese de que la correa de sujeción del sistema de sujeción para niños esté centrada entre los dos postes del reposacabezas.



Montaje de la correa de sujeción

6. Usando el gancho adjunto a la correa de sujeción del sistema de sujeción para niños, fije la correa de sujeción del sistema de sujeción para niños al anillo metálico en el anclaje de sujeción del vehículo.
7. Siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apriete la correa de sujeción del sistema de sujeción para niños.
8. Si es necesario, reposicione el reposacabezas del asiento.
9. Inspeccione la correa de anclaje de la correa en busca de mellas, abrasiones, decoloración e hilos sueltos. Si se observan estas o cualquier otra condición que pueda afectar el rendimiento de la correa, NO LA UTILICE. Póngase en contacto con su concesionario DaimlerChrysler local para obtener una pieza de repuesto.

NOTA: Guarde la correa de sujeción del sistema de sujeción para niños en su posición original cuando no esté en uso.

¡ADVERTENCIA!

El anclaje de correa del vehículo está diseñado para usarse únicamente con un sistema de retención infantil. No debe usarse para ningún otro propósito.

Antes de usar, inspeccione la correa de anclaje de la correa en busca de mellas, abrasiones, decoloración e hilos sueltos. Si se observan estas o cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento de la correa, NO LA USE, ya que podrían producirse lesiones personales.

Póngase en contacto con su concesionario DaimlerChrysler local para obtener una pieza de repuesto.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR No se requiere un período de rodaje prolongado para el motor de su vehículo nuevo.

Conduzca moderadamente durante las primeras 300 millas (500 km).

Después de los 100 km (60 millas) iniciales, son deseables velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante la marcha, una breve aceleración a fondo, dentro de los límites de las leyes de tránsito locales, contribuye a un buen rodaje.

La aceleración con el acelerador a fondo en marchas bajas puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite de motor instalado en el motor en fábrica es un lubricante de alta calidad que conserva energía. Los cambios de aceite deben ser consistentes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se realizarán las operaciones del vehículo.

Los grados de calidad y viscosidad recomendados se muestran en la Sección 7 de este manual. NUNCA DEBEN UTILIZARSE ACEITES MINERALES NO DETERGENTES O SOLOS.

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante sus primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Esto debe considerarse como una parte normal del rodaje y no interpretarse como una indicación de dificultad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Escape de gas

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden herir o matar. Contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro.

Respirarlo puede dejarte inconsciente y eventualmente envenenarte.

Para evitar respirar (CO), siga los consejos de seguridad a continuación

No haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en áreas confinadas más tiempo del necesario para mover su vehículo dentro o fuera del área.

Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción o refrigeración para forzar el ingreso de aire exterior al vehículo. Ponga el soplador a alta velocidad.

¡ADVERTENCIA!

Si debe conducir con la tapa de la plataforma/compuerta levadiza abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y que el interruptor del ventilador del control de clima esté en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

Controles de seguridad que debes realizar dentro del Vehículo

Cinturones

de seguridad Inspeccione el sistema de cinturones periódicamente, verificando si hay cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse inmediatamente. No desmonte ni modifique el sistema.

Los pretensores de las hebillas de los cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si han resultado dañados (retractor doblado, correas rotas, etc. Si hay alguna duda sobre el estado del cinturón o del retractor, reemplace el cinturón.

84 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

Luz de bolsa de



aire La luz debe encenderse y permanecer encendida durante 6 a 8 segundos como verificación de la bombilla cuando se coloca el interruptor de encendido en ON por primera vez. Si el LED no

se enciende durante el arranque, haga que lo revisen. Si la luz permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema.

Descongelador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de descongelamiento y coloque el control del ventilador en alta velocidad. Debería poder sentir el aire dirigido contra el parabrisas.

Controles de seguridad periódicos que debes realizar en el exterior
El vehículo

Neumáticos Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodadura o patrones de desgaste desiguales. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos.

alojado en la banda de rodadura. Inspeccione la banda de rodadura y las paredes laterales en busca de cortes o grietas. Verifique que las tuercas de las ruedas estén apretadas y que los neumáticos (incluidos los de repuesto) tengan la presión adecuada.

Luces

Pídale a alguien que observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras usted maneja los controles. Verifique las luces indicadoras de las señales de giro y las luces altas en el panel de instrumentos.

Fugas de líquido

Revise el área debajo del vehículo después de estacionarlo durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Además, si se detectan vapores de gasolina o se sospechan fugas de combustible, líquido de dirección asistida o líquido de frenos, la causa debe localizarse y corregirse de inmediato.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONTENIDO

Espejos.	.90	▫ Espejos con control remoto y calefacción —	
▫ Espejo interior de día/noche.	.90	Si está equipado	.93
▫ Espejo con atenuación automática: si está equipado.	.90	▫ Espejos de tocador iluminados, si están equipados.	.93
▫ Atenuador automático del espejo exterior del lado del conductor —		Comunicación manos libres (UConnect™) —	
Si está equipado	.91	Si está equipado	.94
▫ Función de plegado de los espejos exteriores.	.91	▫ Operaciones	.95
▫ Espejo exterior: lado del conductor.	.92	▫ Funciones de llamadas telefónicas.	102
▫ Espejo exterior: lado del pasajero.	.92	▫ Características del sistema UConnect™.	105
▫ Espejos eléctricos con control remoto —		▫ Conectividad telefónica avanzada.	109
Si está equipado	.92		

86 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

▫ Cosas que debes saber sobre tu Sistema UConnect™.	111	▫ Desmontaje del asiento abatible y plegable en cuádruple medio. . . .	131
Asientos	117	▫ Desmontaje del asiento trasero plegable y abatible 50/50. . . .	133
▫ Ajustador manual de los asientos delanteros y de la segunda fila. ▫ Asiento eléctrico del conductor de 8 posiciones, si está equipado. ▫ Asiento eléctrico del pasajero de 6 posiciones, si está equipado. ▫ Reposacabezas ajustables, si están equipados. ▫ Asientos con calefacción: si está equipado. ▫ Asientos reclinables manualmente, si están equipados. ▫ Lumbar manual: si está equipado. ▫ Reclinación del asiento trasero medio — Si está equipado. ▫ Asientos Stow 'n Go. ▫ Asientos de fácil acceso.	117 118 118 119 119 120 122 122 123 129	▫ 2 – Asientos tipo banco para pasajeros y 3 – Asientos tipo banco para pasajeros. ▫ Retenedor de plástico para bolsas de supermercado. ▫ Asiento tipo banco situado más atrás. ▫ Descripciones de los asientos traseros. ▫ Flexibilidad de los asientos tipo banco trasero. ▫ Cuádruple trasero y flexibilidad de asientos 50/50: Para abrir y cerrar el capó.	135 136 137 137 138 139 141
		Luces.	142
		▫ Luces interiores. ▫ Luces de estacionamiento. ▫ Faros	143 143 143

88 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

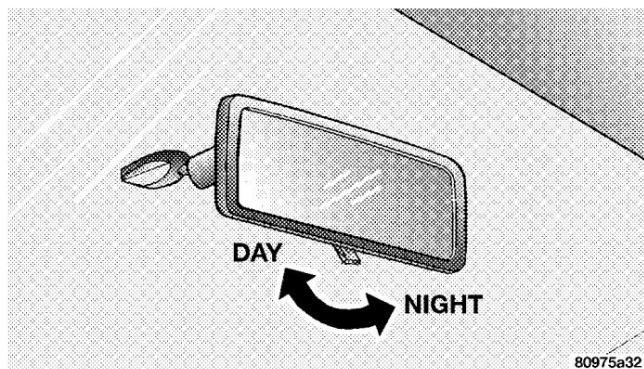
▫ Visualización de brújula/temperatura.	159	▫ Función de apertura rápida.	174
▫ Miniordenador de viaje.	162	▫ Golpe de viento.	175
▫ Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) — Si está equipado	163	▫ Mantenimiento del techo corredizo.	175
▫ Funciones programables por el cliente — Si está equipado	164	Tomas de corriente eléctrica: si están equipadas.	175
Abridor de puerta de garaje: si está equipado.	167	▫ Uso del tomacorriente con el motor apagado	177
▫ Programación Homelink. ▫	169	Cómodo cajón con bandeja y portavasos.	177
Programación canadiense/Programación de puerta. ▫	171	▫ Portavasos del panel de instrumentos.	177
Usando Homelink. ▫	172	▫ Bandeja de conveniencia y ahumador opcional Kit de paquete.	178
Borrar botones de Homelink. ▫	172	▫ Portavasos traseros.	179
Reprogramación de un único botón Homelink. ▫	172	Almacenamiento	180
Seguridad	173	▫ Compartimento de almacenamiento del asiento delantero: si está equipado.	180
Techo corredizo eléctrico: si está equipado.	173	▫ Compartimentos de almacenamiento en los asientos de la segunda fila: si están equipados.	181

		ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 89	
▫ Sistema de rieles elevados: si está equipado.	182	▫ Redes de carga/tina.	189
▫ Consola de piso extraíble con piso plegable		▫ Percheros.	189
Asientos: si está equipado.	184	▫ Almacenamiento en Área de Carga.	189
▫ Consola de piso extraíble sin piso plegable		Portaequipajes en el techo: si está equipado.	190
Asientos: si está equipado.	185	Sistema de nivelación de carga.	193
▫ Compartimentos de almacenamiento del compartimento trasero.	189		

90 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

ESPEJOS

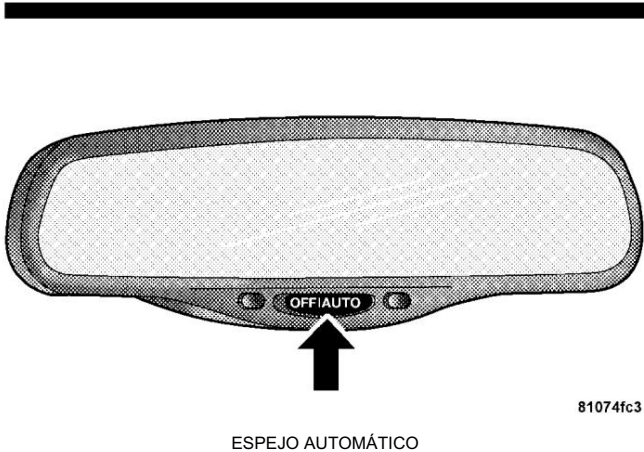
Espejo interior diurno/nocturno Ajuste el espejo para centrarlo en la vista a través de la ventana trasera. Un sistema de pivote de dos puntos permite el ajuste horizontal y vertical del espejo.



ESPEJO RETROVISOR MANUAL

El molesto resplandor de los faros se puede reducir moviendo el pequeño control debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo debe ajustarse mientras está en la posición diurna (hacia el parabrisas).

Espejo con atenuación automática (si está equipado)
Si el interruptor está en la posición "Auto", el espejo se ajustará automáticamente para detectar el molesto resplandor de los vehículos detrás de usted. Puede activar o desactivar la función presionando el botón en la base del espejo. Se iluminará una luz en el botón para indicar cuando esta función está activada.



ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 91

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños al espejo durante la limpieza, nunca rocíe ninguna solución limpiadora directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y limpie el espejo.

Atenuador automático del espejo exterior del lado del conductor (si está equipado)
Este espejo se ajusta automáticamente para detectar el molesto resplandor de los faros de los vehículos que vienen detrás de usted. Puede activar o desactivar esta función presionando el botón en la base del espejo retrovisor.

Función de plegado de los espejos exteriores
Todos los espejos exteriores tienen bisagras y pueden moverse hacia adelante o hacia atrás para resistir daños. Las bisagras tienen tres posiciones de retención; completamente hacia adelante, completamente hacia atrás y normal.

92 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Espejo exterior: lado del conductor Ajuste

el espejo exterior para centrarlo en el carril de tráfico adyacente, con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo interior.

Espejo exterior: lado del pasajero Ajuste el espejo

exterior convexo de modo que pueda ver el costado de su vehículo en la parte del espejo más cercana al vehículo. Este tipo de espejo brindará una visión mucho más amplia de la parte trasera y, especialmente, del carril contiguo a su vehículo.

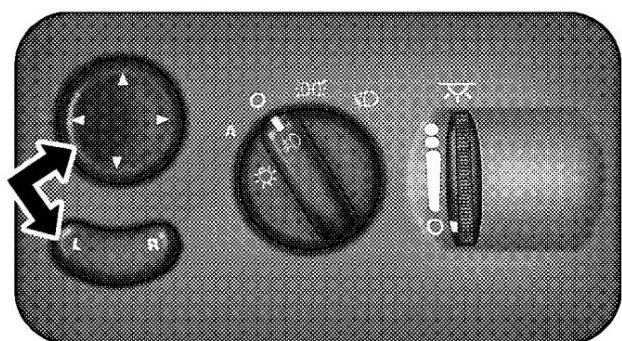
¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se ven en el espejo convexo del lado derecho parecerán más pequeños y más lejanos de lo que realmente son. Depender demasiado del espejo derecho podría provocar que choques con otro vehículo u otro objeto.

Utilice su espejo interior para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo visto en este espejo convexo.

Espejos eléctricos con control remoto (si están equipados)

Utilice el interruptor de selección de espejos, ubicado en el panel de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección, para ajustar la visión obtenida en los espejos exteriores. Presione el interruptor basculante hacia L o R para seleccionar el espejo izquierdo o derecho. Utilice la posición central apagada para evitar que se mueva accidentalmente una posición del espejo.



3097c4dd

Interruptores de espejos eléctricos

Seleccione un espejo y presione una de las cuatro flechas para indicar la dirección en la que desea que se mueva el espejo.

Espejos con control remoto con calefacción (si están equipados)
Estos espejos se calientan para derretir la escarcha o el hielo. Esta función se activa cada vez que enciende el descongelador de la ventana trasera.

Espejos de tocador iluminados (si están equipados) 3 Hay un espejo de tocador iluminado en el parasol. Para usar el espejo, gire el parasol hacia abajo y gire la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encienden automáticamente.

Al cerrar la cubierta del espejo se apagan las luces.

Extensión del parasol: si está equipada Esta característica tiene una extensión extraíble en el parasol para una mayor cobertura.

COMUNICACIÓN MANOS LIBRES (UConnect™) — SI ESTÁ EQUIPADO

UConnect™ es un sistema de comunicaciones en el vehículo, manos libres y activado por voz. UConnect™ le permite marcar un número de teléfono con su teléfono celular usando comandos de voz simples (por ejemplo, Llamar "Mike" "Trabajar o Mañana" "248-555-1212). El audio de su teléfono celular se transmite a través del sistema de audio de su vehículo; el sistema silenciará automáticamente su radio cuando utilice el sistema UConnect™.

NOTA: El uso del sistema UConnect™ requiere un teléfono celular equipado con el Perfil Manos Libres Bluetooth, versión 0.96 o superior. Visite www.chrysler.com/uconnect para conocer los teléfonos compatibles.

UConnect™ le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular al entrar o salir de su vehículo, y le permite silenciar el micrófono del sistema para una conversación privada.

La agenda telefónica de UConnect™ le permite almacenar hasta 32 nombres y cuatro números por nombre. Cada idioma tiene una agenda separada de 32 nombres a la que solo se puede acceder en ese idioma. Este sistema se maneja a través de su teléfono celular con perfil Manos Libres Bluetooth™. UConnect™ cuenta con tecnología Bluetooth™, el estándar global que permite que diferentes dispositivos

electrónicos se conecten entre sí sin cables ni una estación de acoplamiento, por lo que UConnect funciona sin importar dónde guarde su teléfono celular (ya sea en su bolso, bolsillo o maletín). , siempre y cuando su teléfono esté encendido y haya sido emparejado con el sistema UConnect™ del vehículo.

El sistema UConnect™ permite vincular hasta siete teléfonos móviles al sistema. Sólo se puede utilizar un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez. El sistema está disponible en inglés, español o francés (según esté equipado).

El espejo retrovisor contiene el micrófono del sistema y los botones de control que le permitirán acceder al sistema.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 95



8105b20d

Interruptores UConnect™

El sistema UConnect™ se puede utilizar con cualquier teléfono celular Bluetooth™ certificado con Hands Free Profile. Visite www.chrysler.com/uconnect para conocer los teléfonos compatibles. Si su teléfono celular admite un perfil diferente (p. ej.,

Perfil de auricular), es posible que no pueda utilizar ninguna función de UConnect™. Consulte a su proveedor de servicios celulares o al fabricante del teléfono para obtener más detalles.

El sistema UConnect™ está completamente integrado con el sistema de audio del vehículo. El volumen del sistema UConnect™ se puede ajustar desde la perilla de control de volumen de la radio o desde el control de radio del volante (interruptor derecho), si así está equipado.

La pantalla del radio se utilizará para indicaciones visuales del sistema UConnect™, como CELL o identificador de llamadas en ciertos radios.

Operaciones

Los comandos de voz se pueden utilizar para operar el sistema UConnect™ y navegar a través de la estructura del menú UConnect™. Los comandos de voz son necesarios después de la mayoría de las indicaciones del sistema UConnect™. Se le pedirá un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

96 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- Antes de dar un comando de voz, se debe esperar el pitido de voz, que sigue al mensaje Listo u otro mensaje.
- Para determinadas operaciones, se pueden utilizar comandos compuestos. Por ejemplo, en lugar de decir Configuración y luego Emparejamiento de teléfono, se puede decir el siguiente comando compuesto: Configurar emparejamiento de teléfono.
- Para cada explicación de función en esta sección, solo se proporciona la forma combinada del comando de voz. También puede dividir los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se lo soliciten. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz de forma combinada Nueva entrada de agenda telefónica, o puede dividir el comando de forma combinada en dos comandos de voz: Agenda telefónica y Nueva entrada. Recuerde, el sistema UConnect™ funciona mejor cuando habla en un tono de conversación normal, como si hablara con alguien sentado a dos metros y medio de usted.

Árbol de comandos de voz

Consulte el "Árbol de voz" al final de esta sección.

Comando de ayuda

Si necesita ayuda en cualquier mensaje o si desea saber cuáles son sus opciones en cualquier mensaje, diga Ayuda después de la voz en el pitido. El sistema UConnect™ reproducirá todas las opciones en cualquier momento si solicita ayuda.

Para activar el sistema UConnect™ desde el modo inactivo, simplemente presione el botón 'Teléfono' y siga las indicaciones audibles para obtener instrucciones. Todas las sesiones del sistema UConnect™ comienzan presionando el botón "Teléfono" en el espejo.

Cancelar comando En

cualquier indicación, después del pitido, puede decir Cancelar y regresará al menú principal.

Sin embargo, en algunos casos el sistema lo llevará nuevamente al menú anterior.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 97

Emparejar (vincular) el sistema UConnect™ a un teléfono celular. Para comenzar a usar su sistema UConnect™, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth™.

NOTA: El uso del sistema UConnect™ requiere un teléfono celular equipado con el Perfil Manos Libres Bluetooth, versión 0.96 o superior. Visite www.chrysler.com/uconnect para conocer los teléfonos compatibles.

Para completar el proceso de emparejamiento, deberá consultar el manual del propietario de su teléfono celular. Uno de los siguientes sitios web específicos de vehículos también puede proporcionar instrucciones detalladas para vincular con la marca de teléfono que tiene:

NOTA: •

www.chrysler.com/uconnect •

www.dodge.com/uconnect • www.jeep.com/

uconnect

Las siguientes son instrucciones generales para emparejar el teléfono con el sistema UConnect™:

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar. •

Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Configurar el teléfono. emparejamiento

- Cuando se le solicite, después del pitido de voz, diga Emparejar un Teléfono.
- Se le pedirá que diga un número PIN de cuatro dígitos que luego deberá ingresar en su celular. Puede ingresar cualquier número PIN de cuatro dígitos. No necesitará recordar este número PIN después del proceso de emparejamiento inicial.
- El sistema UConnect™ le solicitará que comience el proceso de emparejamiento del teléfono celular en su teléfono celular. Antes de intentar emparejar el teléfono, consulte el manual del usuario de su teléfono celular (sección Bluetooth) para obtener instrucciones sobre cómo completar este paso.

98 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- Para fines de identificación, se le pedirá que le dé al sistema UConnect™ un nombre para su teléfono celular. A cada teléfono celular emparejado se le debe asignar un nombre de teléfono único.
- Luego se le pedirá que le dé a su teléfono celular un nivel de prioridad entre 1 y 7, siendo 1 la prioridad más alta. Puede emparejar hasta siete teléfonos móviles con su sistema UConnect™. Sin embargo, en un momento dado, solo se puede utilizar un teléfono celular conectado a su sistema UConnect™. La prioridad permite que el sistema UConnect™ sepa qué teléfono celular usar si hay varios teléfonos celulares en el vehículo al mismo tiempo. Por ejemplo, si hay teléfonos de prioridad 3 y 5 en el vehículo, el sistema UConnect™ utilizará el teléfono celular de prioridad 3 cuando realice una llamada. Puede seleccionar utilizar un teléfono celular de menor prioridad en cualquier momento (consulte Conectividad telefónica avanzada).

Marcar diciendo un número

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar. • Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Marcar.
- El sistema le pedirá que diga el número que desea llamar.
- Por ejemplo, puede decir 234-567-8901. El número de teléfono que ingrese debe tener una longitud y combinación válidas. UConnect™ limita al usuario a marcar combinaciones de números no válidas. Por ejemplo, 234-567-890 tiene nueve dígitos, lo que no es un número de teléfono válido; el número de teléfono válido más cercano tiene diez dígitos.
- El sistema UConnect™ confirmará el número de teléfono y luego marcará. El número aparecerá en el display de determinadas radios.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 99

Llamar diciendo un nombre •

Presione el botón "Teléfono" para comenzar.

- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga
Llamar.

- El sistema le pedirá que diga el nombre de la persona a la que desea llamar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga el nombre de la persona a la que desea llamar. Por ejemplo, puede decir John Doe, donde John Doe es una entrada de nombre previamente almacenada en la guía telefónica de UConnect™. Consulte Agregar nombres a su directorio telefónico de UConnect™ para aprender cómo almacenar un nombre en el directorio telefónico.
- El sistema

UConnect™ confirmará el nombre y luego marcará el número de teléfono correspondiente, que puede aparecer en la pantalla de ciertas radios.

Agregue nombres a su directorio telefónico de UConnect™

NOTA: Se recomienda agregar nombres a la agenda telefónica cuando el vehículo no esté en movimiento.

- Presione el botón "Teléfono" para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Nueva entrada en la agenda telefónica.
- Cuando se le solicite, diga el nombre de la nueva entrada. El uso de nombres largos ayuda al reconocimiento de voz y se recomienda. Por ejemplo, digamos Robert Smith o Robert en lugar de Bob.
- Cuando se le solicite, ingrese la designación del número (por ejemplo: Casa, Trabajo, Móvil o Buscapersonas). Esto le permitirá almacenar varios números para cada entrada de la agenda, si lo desea.
- Cuando se le solicite, recite el número de teléfono de la entrada de la agenda que está agregando.

100 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Una vez que haya terminado de agregar una entrada a la guía telefónica, se le dará la oportunidad de agregar más números de teléfono a la entrada actual o regresar al menú principal.

El sistema UConnect™ le permitirá ingresar hasta 32 nombres en la agenda telefónica y cada nombre tendrá hasta cuatro números de teléfono y designaciones asociados. Cada idioma tiene una agenda separada de 32 nombres a la que solo se puede acceder en ese idioma.

Editar entradas en la agenda telefónica de UConnect™

NOTA: Se recomienda editar las entradas de la agenda telefónica cuando el vehículo no esté en movimiento.

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga
Editar agenda telefónica.

- Luego se le pedirá el nombre de la agenda entrada que desea editar.
- Luego, elija la designación del número (casa, trabajo, móvil o buscapersonas) que desea editar.
- Cuando se le solicite, recite el nuevo número de teléfono de la entrada de la agenda que está editando.

Una vez que haya terminado de editar una entrada en la agenda, se le dará la oportunidad de editar otra entrada en la agenda, llamar al número que acaba de editar o regresar al menú principal.

La edición de la agenda telefónica se puede utilizar para agregar otro número de teléfono a una entrada de nombre que ya existe en la agenda telefónica. Por ejemplo, la entrada John Doe puede tener un teléfono móvil y un número de casa, pero puede agregar el número del trabajo de John Doe más adelante utilizando la función Editar agenda telefónica.

Eliminar entradas en la agenda telefónica de UConnect™

NOTA: Se recomienda editar las entradas de la agenda telefónica cuando el vehículo no esté en movimiento.

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar. • Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Eliminar agenda telefónica.

- Después de ingresar al menú Eliminar agenda telefónica, se le pedirá el nombre de la entrada que desea eliminar. Puede decir el nombre de una entrada de la agenda que desea eliminar o puede decir Listar nombres para escuchar una lista de las entradas de la agenda que elija. Para seleccionar una de las entradas de la lista, presione el botón de reconocimiento de voz mientras el sistema UConnect™ reproduce la entrada deseada y diga Eliminar.

- Después de ingresar el nombre, el sistema UConnect™ le preguntará qué designación desea eliminar: casa, trabajo, móvil o buscapersonas. Diga la designación que desea eliminar.

- Tenga en cuenta que sólo se elimina la entrada de la agenda telefónica los idiomas actuales .

Después de la confirmación, se eliminarán las entradas de la agenda telefónica. Tenga en cuenta que sólo se elimina la agenda en el idioma actual.

Eliminar todas las entradas en la agenda telefónica de UConnect™

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar. • Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Agenda Borrar todo.
- El sistema UConnect™ le pedirá que verifique que desea eliminar todas las entradas de la agenda.

102 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- Después de la confirmación, las entradas de la agenda serán eliminado.

Enumerar todos los nombres en la agenda telefónica de UConnect™

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Nombres de la lista de la agenda telefónica.
- El sistema UConnect™ reproducirá los nombres de todos los entradas de la agenda telefónica.
- Para llamar a uno de los nombres de la lista, presione el botón de Reconocimiento de voz durante la reproducción del nombre deseado y diga Llamar. NOTA: el usuario también puede realizar operaciones de Edición o Eliminación en este punto.
- El sistema UConnect™ le solicitará entonces que designación del número al que desea llamar.
- Se marcará el número seleccionado.

Funciones de llamadas

telefónicas Se puede acceder a las siguientes funciones a través del sistema UConnect™ si las funciones están disponibles en su plan de servicio celular. Por ejemplo, si su plan de servicio celular proporciona llamadas entre tres, puede acceder a esta función a través del sistema UConnect™. Consulte con su proveedor de servicios celulares las funciones que tiene.

Responder o rechazar una llamada entrante: no hay ninguna llamada actualmente en

curso Cuando reciba una llamada en su teléfono celular, el sistema UConnect™ interrumpirá el sistema de audio del vehículo, si está encendido, y le preguntará si desea contestar la llamada. Para rechazar la llamada, mantenga presionado el botón 'Teléfono' hasta que escuche un solo pitido que indica que la llamada entrante fue rechazada.

Responder o rechazar una llamada entrante: llamada actualmente en curso Si hay una llamada en curso y tiene otra llamada entrante, escuchará los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente escucha cuando usa su teléfono celular. Presione el botón 'Teléfono' para poner la llamada actual en espera y responder la llamada entrante. NOTA: Los teléfonos compatibles con el sistema UConnect™ del mercado actual no admiten el rechazo de una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario sólo puede contestar una llamada entrante o ignorarla.

Realizar una segunda llamada mientras la llamada actual está en progreso Para realizar una segunda llamada mientras está actualmente en una llamada, presione el botón 'Reconocimiento de voz' y diga Marcar o Llamar seguido del número de teléfono o entrada de la agenda a la que desea llamar. La primera llamada quedará en espera mientras la

La segunda convocatoria está en curso. Para volver a la primera llamada, consulte Alternar entre llamadas. Para combinar dos llamadas, consulte Llamada en conferencia.

Realizar/recuperar una llamada en espera

Para poner una llamada en espera, presione el botón Teléfono hasta que escuche solo pitido que indicará que la llamada ha sido puesta en espera. Para recuperar la llamada en espera, mantenga presionado el botón Teléfono hasta que escuche un solo pitido.

Alternar entre llamadas Si hay

dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón 'Teléfono' hasta que escuche un solo pitido que indica que el estado activo y en espera de las dos llamadas ha cambiado. Sólo se puede poner en espera una llamada a la vez.

104 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Llamada de

conferencia Cuando hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione y mantenga presionado el botón 'Teléfono' hasta que escuche un doble pitido que indica que las dos llamadas se han unido en una sola llamada de conferencia.

Llamada entre tres Para

iniciar una llamada entre tres, presione el botón 'Reconocimiento de voz' mientras hay una llamada en curso y realice una segunda llamada telefónica como se describe en Realizar una segunda llamada mientras la llamada actual está en curso. Una vez establecida la segunda llamada, mantenga presionado el botón "Teléfono" hasta que escuche un doble pitido que indica que las dos llamadas se han unido en una sola conferencia.

Terminación de

llamada Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón Teléfono. Solo se finalizarán las llamadas activas y, si hay una llamada en espera, se convertirá en la nueva llamada activa.

Rellamada

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga

Volver a marcar.

- El sistema UConnect™ llamará al último número que marcó en su teléfono celular. Nota: es posible que este no sea el último número marcado desde el sistema UConnect™.

Continuación de

llamada La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en el sistema UConnect™ después de que la llave de encendido del vehículo se haya apagado. La funcionalidad de continuación de llamadas disponible en el vehículo puede ser de tres tipos:

- Después de apagar la llave de encendido, una llamada puede continuar en el sistema UConnect™ hasta que finalice o

hasta que el estado de la batería del vehículo indique el cese de la llamada en el sistema UConnect™ y la transferencia de la llamada al teléfono móvil.

- Después de apagar la llave de contacto, una llamada puede continuar en el sistema UConnect™ durante un tiempo determinado, después del cual la llamada se transfiere automáticamente desde el sistema UConnect™ al teléfono móvil.
- Una llamada activa se transfiere automáticamente al teléfono móvil después de apagar la llave de contacto.

Características del sistema UConnect™

Selección de idioma

Para cambiar el idioma que utiliza el sistema UConnect™,

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.

- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga el nombre del idioma al que desea cambiar (inglés, español o francés, si está equipado).
- Continúe siguiendo las indicaciones del sistema para completar Selección de idioma.

Después de seleccionar uno de los idiomas, todas las indicaciones y comandos de voz estarán en ese idioma.

NOTA: Después de cada operación de cambio de idioma de UConnect™, solo se puede utilizar la agenda telefónica de 32 nombres específica del idioma. El nombre del teléfono emparejado no es específico del idioma y se puede utilizar en todos los idiomas.

Asistencia de emergencia Si

se encuentra en una emergencia y el teléfono móvil está disponible:

- Levante el teléfono y marque manualmente el número de emergencia de su área.

106 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Si no se puede localizar el teléfono y el sistema UConnect™ está operativo, puede comunicarse con el número de emergencia de la siguiente manera:

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Emergencia y el sistema UConnect™ le indicará al teléfono celular emparejado que llame al número de emergencia. Esta función solo es compatible en EE. UU.

NOTA: El número de emergencia marcado se basa en el país donde se compra el vehículo (911 para EE. UU. y Canadá y 060 para México). Es posible que el número marcado no corresponda con el servicio y el área celular disponibles.

El sistema UConnect™ reduce ligeramente sus posibilidades de realizar con éxito una llamada telefónica en comparación con la llamada directa al teléfono celular.

Su teléfono debe estar encendido y emparejado con el sistema UConnect™ para permitir el uso de esta función del vehículo en

situaciones de emergencia cuando el teléfono celular tiene cobertura de red y permanece emparejado al sistema UConnect™.

Asistencia de remolque

Si necesita asistencia de remolque,

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Asistencia de remolque.

NOTA: El número de Asistencia de remolque marcado se basa en el país donde se compra el vehículo (1-800-528-2069 para EE. UU., 1-877-213-4525 para Canadá, 55-14-3454 para Ciudad de México y 1-800 -712-3040 para fuera de la ciudad de México en México).

Consulte los detalles de la cobertura de "Asistencia de remolque" las 24 horas en el folleto de información de la garantía y en la Tarjeta de asistencia de remolque las 24 horas.

Localización Para aprender cómo localizar, consulte **Trabajar con sistemas automatizados**. La localización funciona correctamente, excepto en el caso de los localizadores de ciertas empresas, cuyo tiempo de espera es demasiado pronto para funcionar correctamente con el sistema UConnect™.

Llamadas de correo de voz

Para saber cómo acceder a su correo de voz, consulte **Trabajar con sistemas automatizados**.

Trabajar con sistemas automatizados Este método está diseñado para usarse en casos en los que generalmente uno tiene que presionar números en el teclado del teléfono celular mientras navega a través de un sistema telefónico automatizado.

Puede usar su sistema UConnect™ para acceder a un sistema de correo de voz o a un servicio automatizado, como un servicio de localización o un servicio al cliente automatizado. Algunos servicios requieren una selección de respuesta inmediata, que en algunos casos puede ser demasiado rápida para el uso del sistema UConnect™.

Cuando llame a un número con su sistema UConnect™ que normalmente requiere que ingrese una secuencia de tonos en el teclado de su teléfono celular, puede presionar el botón "Reconocimiento de voz" y decir la secuencia que desea ingresar seguida de la palabra **Enviar**. Por ejemplo, si es necesario ingresar su número PIN seguido de una almohadilla 3 7 #, puede presionar el botón 'Reconocimiento de voz' y decir 3746# **Enviar**.⁴ Decir un número, o una secuencia de números, seguido de **Enviar** también se utiliza para navegar a través de la estructura del menú del centro de servicio al cliente automatizado y para dejar un número en un **buscapersonas**.

Irrumpir: anular indicaciones El botón

'Reconocimiento de voz' se puede utilizar cuando desee omitir parte de una indicación y emitir su comando de reconocimiento de voz inmediatamente. Por ejemplo, si se reproduce un mensaje ¿Le gustaría emparejar un teléfono?, borre a, puede presionar el botón "Reconocimiento de voz" y decir **Emparejar un teléfono** para seleccionar esa opción sin tener que escuchar el resto del mensaje de voz.

108 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Activación/desactivación de los mensajes de

confirmación Al desactivar los mensajes de confirmación, el sistema dejará de confirmar sus elecciones (por ejemplo, el sistema UConnect™ no repetirá un número de teléfono antes de marcarlo).

- Presione el botón 'Teléfono' para

comenzar. • Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Confirmaciones de configuración. El sistema UConnect™ reproducirá el estado actual del mensaje de confirmación y se le dará la opción de cambiarlo.

Indicadores de estado del teléfono y de la red

Si está disponible en la radio y/o en una pantalla premium como el panel de instrumentos, y es compatible con su teléfono celular, el sistema UConnect™ le proporcionará una notificación para informarle sobre el estado de su teléfono y de la red cuando esté intentando hacer una llamada telefónica utilizando UConnect™. El estado se proporciona para la intensidad de la señal de la red de roaming, la intensidad de la batería del teléfono, etc.

Marcar usando el teclado del teléfono celular

Puede marcar un número de teléfono con el teclado de su teléfono celular y aún usar el sistema UConnect™ (al marcar a través del teclado del teléfono celular, el usuario debe tener precaución y tomar medidas de seguridad preventivas). Al marcar un número con su teléfono celular Bluetooth™ emparejado, el audio se reproducirá a través del sistema de audio de su vehículo. El sistema UConnect™ funcionará igual que si marca el número mediante reconocimiento de voz.

NOTA: Ciertas marcas de teléfonos móviles no envían el timbre de marcación al sistema UConnect™ para reproducirlo en el sistema de audio del vehículo, por lo que no lo escuchará. En esta situación, después de marcar con éxito un número, el usuario puede sentir que la llamada no se realizó aunque esté en curso. Una vez que se responda su llamada, escuchará el audio.

Silenciar/Activar silencio (silenciar desactivado)

Cuando silencia el sistema UConnect™, aún podrá escuchar la conversación proveniente de la otra parte, pero la otra parte no podrá escucharlo a usted. Para silenciar el sistema UConnect™:

- Presione el botón 'Reconocimiento de voz'.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Silenciar.

Para reactivar el silencio del sistema UConnect™:

- Presione el botón 'Reconocimiento de voz'.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Silencio.

Servicio de información

Al utilizar el servicio inalámbrico de AT&T, marcando el número de teléfono #121, puede acceder al sistema automatizado activado por voz para recibir información relacionada con noticias, clima, acciones, tráfico, etc.

Conectividad telefónica avanzada

Transferir llamadas hacia y desde un teléfono

celular El sistema UConnect™ permite transferir llamadas en curso desde su teléfono celular al sistema UConnect™ sin finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso desde su teléfono celular vinculado UConnect™ al sistema UConnect™ o viceversa, presione el botón 'Reconocimiento de voz' y diga Transferir llamada.

Conexión o desconexión del enlace entre el sistema

UConnect™ y el teléfono celular Su teléfono celular se puede emparejar con muchos dispositivos electrónicos diferentes, pero solo se puede conectar activamente con un dispositivo electrónico a la vez.

110 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Si desea conectar o desconectar la conexión Bluetooth™ entre un teléfono celular emparejado UConnect™ y el sistema UConnect™, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario de su teléfono celular.

Listar nombres de teléfonos móviles emparejados

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje "Listo" y el siguiente pitido, diga "Configurar emparejamiento del teléfono".
- Cuando se le solicite, diga Listar teléfonos.

El sistema UConnect™ reproducirá los nombres de todos los teléfonos celulares emparejados en orden de mayor a menor prioridad. Para "seleccionar" o "eliminar" un teléfono emparejado que se anuncia, presione el botón de reconocimiento de voz y diga "Seleccionar" o "Eliminar". Además, consulte las dos secciones siguientes para conocer una forma alternativa de "seleccionar" o "eliminar" un teléfono emparejado.

Seleccione otro teléfono celular Esta

función le permite seleccionar y comenzar a usar otro teléfono con el sistema UConnect™. El teléfono debe haber sido emparejado previamente con el sistema UConnect™ con el que desea usarlo.

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Configurar Seleccionar Teléfono.
- Se anunciarán los nombres de los teléfonos junto con los números de prioridad.
- Cuando se le solicite, diga el número de prioridad del teléfono celular que desea seleccionar. También puede presionar el botón de Reconocimiento de voz en cualquier momento mientras se reproduce la lista y luego decir el número de prioridad del teléfono que desea seleccionar.

- El teléfono seleccionado se utilizará para la siguiente llamada telefónica. Si el teléfono seleccionado no está disponible, el sistema UConnect™ volverá a utilizar el teléfono de mayor prioridad presente en o cerca (aproximadamente a 30 pies) del vehículo.

Eliminar teléfonos móviles emparejados con UConnect™

- Presione el botón 'Teléfono' para comenzar.
- Después del mensaje Listo y el siguiente pitido, diga Configurar emparejamiento del teléfono.
- En el siguiente mensaje, diga Eliminar. •

Se anunciarán los nombres de los teléfonos junto con los números de prioridad.

- Cuando se le solicite, diga el número de prioridad del teléfono celular que desea eliminar. También puedes presionar el

"Reconocimiento de voz" en cualquier momento mientras se reproduce la lista y diga el número de prioridad del teléfono que desea eliminar.

Cosas que debe saber sobre su UConnect™ Sistema

Reconocimiento de voz (VR)

- Espere siempre el pitido antes de hablar. • Hable

normalmente, sin pausas, tal como le hablaría a una persona sentada aproximadamente a ocho (8) pies de distancia de usted.

- Asegúrese de que nadie más que usted esté hablando durante un período de reconocimiento de voz.

- El rendimiento se maximiza bajo:

- configuración del ventilador de baja a

media, • velocidad del vehículo de baja a media,

112 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- bajo ruido de la carretera,
- superficie de la carretera lisa,
- ventanas completamente cerradas,
- condiciones de clima seco.
- Aunque el sistema está diseñado para usuarios que hablan con acentos de inglés, francés y español de América del Norte, es posible que el sistema no siempre funcione para algunos.
- Cuando navegue a través de un sistema automatizado, como el correo de voz, o cuando envíe una página, al final de pronunciar la cadena de dígitos, asegúrese de decir enviar.
- Se recomienda almacenar nombres en la agenda telefónica cuando el vehículo no esté en movimiento.
- No se recomienda almacenar nombres que suenen similares en la agenda telefónica de UConnect™.

- La tasa de reconocimiento de etiquetas de nombres de la agenda telefónica de UConnect™ está optimizada para la voz de la persona que almacenó el nombre en la agenda telefónica.
- Puedes decir O (letra O) por 0 (cero). 800 hay que decir ocho-cero-cero.
- Aunque se admite la marcación internacional para la mayoría de las combinaciones de números, es posible que algunas combinaciones de números de marcación abreviada no sean compatibles.

Rendimiento de audio de extremo lejano

- La calidad del audio se maximiza en:
 - configuración del ventilador de baja a media, •
 - velocidad del vehículo de baja a media,
 - bajo ruido de la carretera,
 - superficie de la carretera lisa,

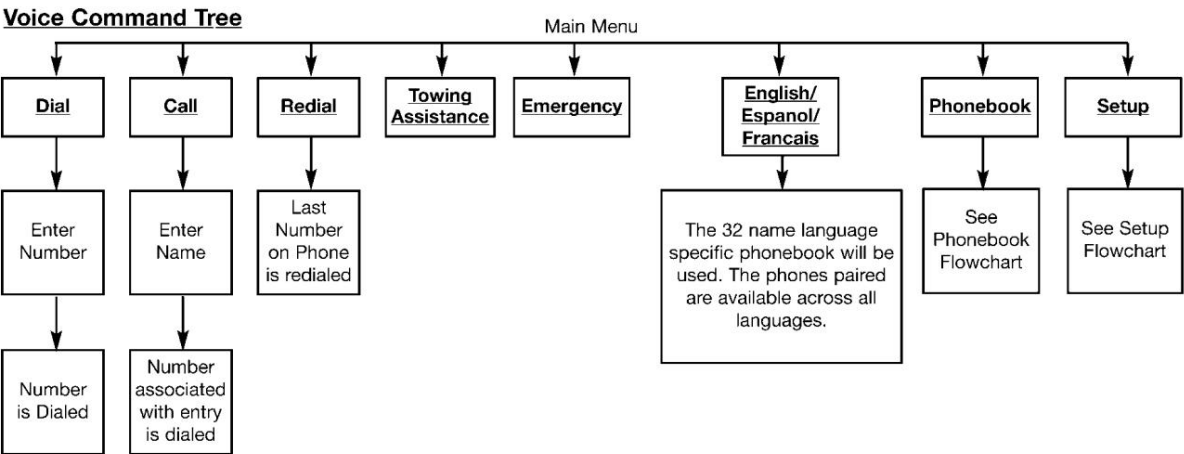
- ventanas completamente cerradas,
 - y • condiciones de clima seco. •
- Manejo desde el asiento del conductor.
- Rendimiento, como claridad de audio, eco. y el volumen en gran medida, confíe en el teléfono y la red, y no en el sistema UConnect™.
 - En ocasiones, el eco en el otro extremo se puede reducir bajando el volumen de audio del vehículo.

Enlace de comunicación Bluetooth Se ha

descubierto que los teléfonos móviles ocasionalmente pierden la conexión con el sistema UConnect™. Cuando esto sucede, la conexión generalmente se puede restablecer apagando o encendiendo el teléfono. Se recomienda que su teléfono celular permanezca en modo Bluetooth activado.

Encendido

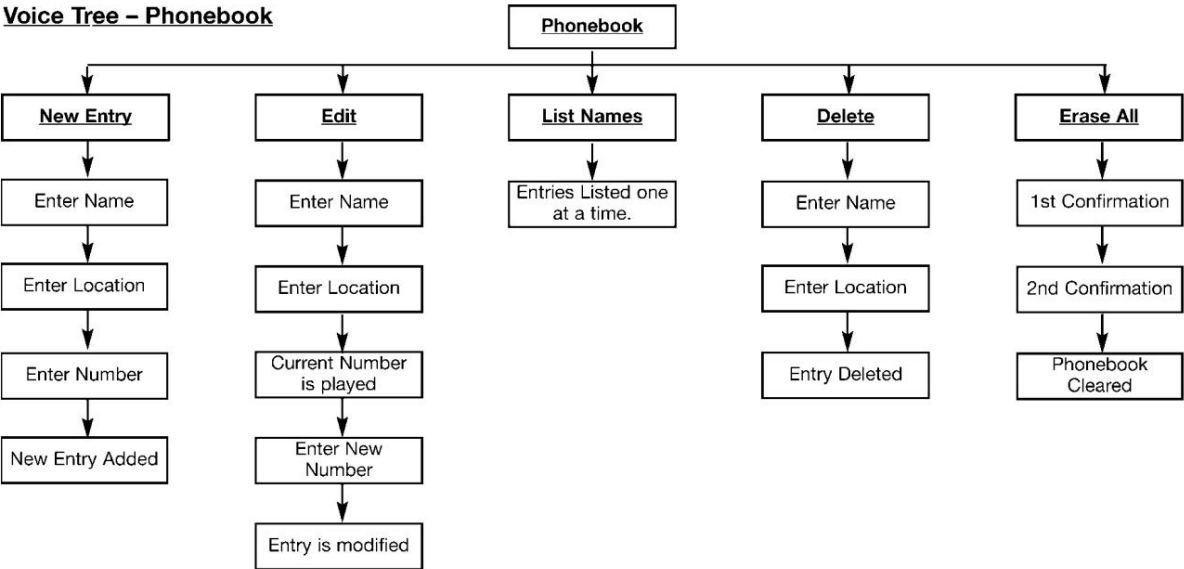
Después de cambiar la llave de encendido de la posición APAGADO a la posición ENCENDIDO o ACC, o después de un reinicio, debe esperar al menos cinco (5) segundos antes de usar el sistema.



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

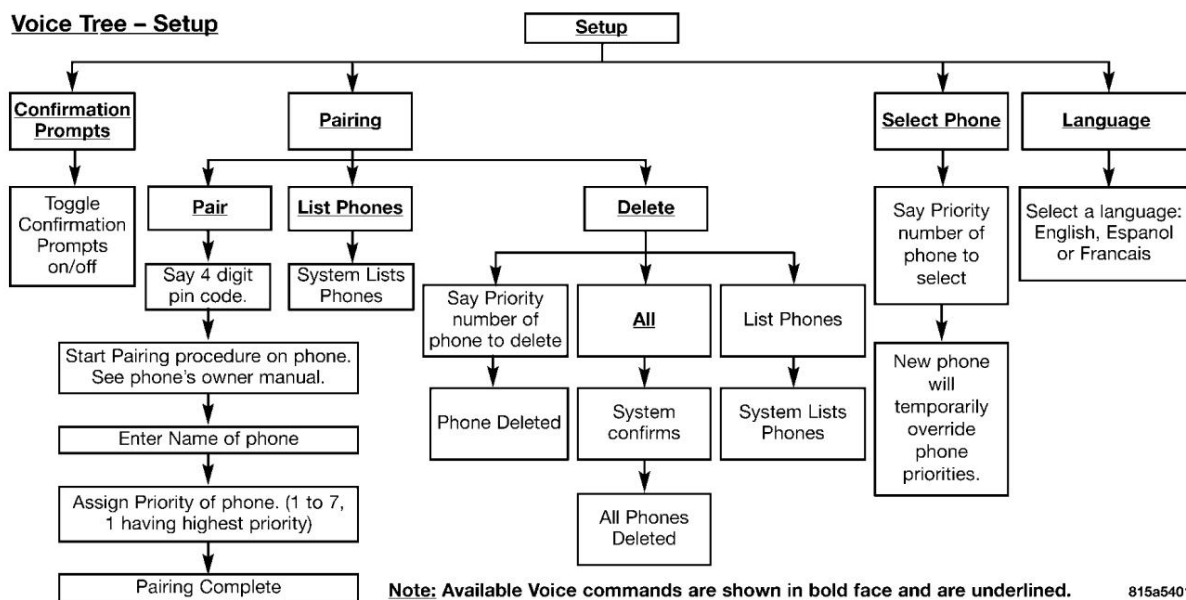
815a53fc

Voice Tree – Phonebook



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

8131b294

Voice Tree – Setup

815a5401

Inglés norteamericano	
Primario	Suplentes
Cero	Oh
Agregar Direccion	Agregar nuevo
Todo	Todos ellos
Mensajes de confirmación	Mensajes de confirmación
Eliminar un nombre	Borrar
Idioma	Seleccione el idioma
Listar nombres	Listar todo
Listar teléfonos emparejados	Listar teléfonos
Buscapersonas	Localizador
Emparejamiento de teléfono	Emparejamiento
Directorio telefónico	Directorio telefónico
Volver al menú principal	Devolver. Menú principal
Seleccionar teléfono	seleccionar
Configuración	Configuración del teléfono teléfono
	arriba

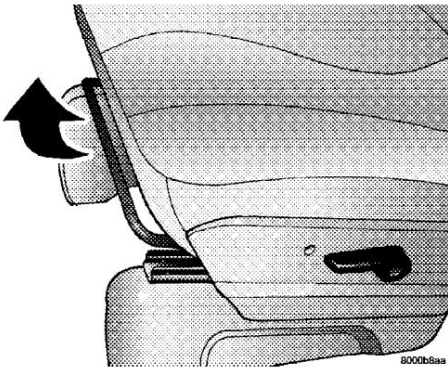
ASIENTOS

Ajustador manual de asientos delanteros y de segunda fila

La barra de ajuste está ubicada debajo del frente del asiento.

Tire de la barra hacia arriba y mueva el asiento a la posición deseada.

Suelte la barra para bloquear el asiento en su posición.



Ajustador manual del asiento

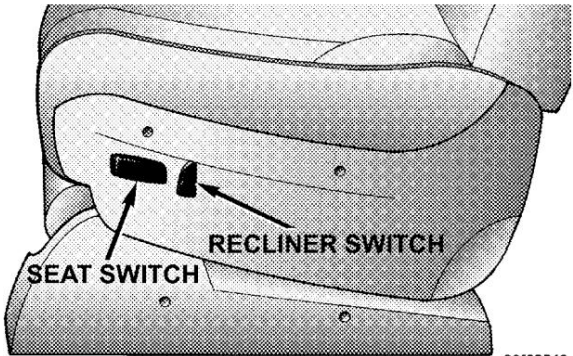
118 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Usando la presión del cuerpo, mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que los ajustadores del asiento estén trabados.

¡ADVERTENCIA! Ajuste el asiento sólo mientras el vehículo esté estacionado. Ajustar un asiento mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. El movimiento brusco del asiento podría hacerle perder el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté correctamente ajustado y usted podría sufrir lesiones.

Asiento eléctrico del conductor de 8 posiciones (si está equipado)

Los interruptores del asiento eléctrico del conductor están ubicados en el lado exterior del asiento. El interruptor frontal controla el ajuste hacia arriba/abajo, adelante/atrás y de inclinación. El interruptor trasero controla el ajuste de reclinación del respaldo.



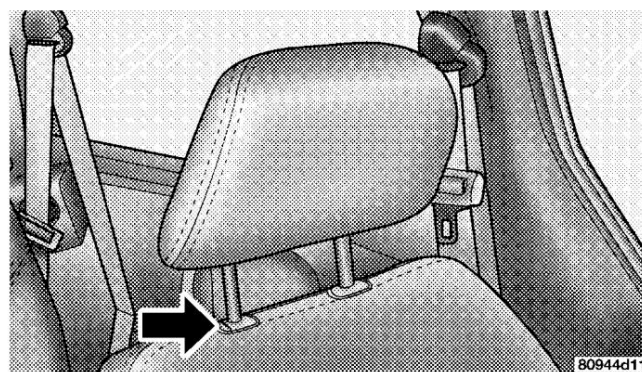
Interruptor del asiento eléctrico del conductor

Asiento eléctrico del pasajero de 6 posiciones, si está equipado Los interruptores del asiento eléctrico del pasajero delantero están ubicados en el lado exterior del asiento. El interruptor delantero controla el ajuste hacia adelante, hacia atrás y vertical hacia arriba y hacia abajo únicamente en la parte delantera del asiento. El interruptor trasero controla el ajuste de reclinación del respaldo.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de un asiento eléctrico ni impida su capacidad de movimiento, ya que puede dañar los controles del asiento. El recorrido del asiento puede verse limitado si el movimiento se detiene debido a una obstrucción en el recorrido del asiento.

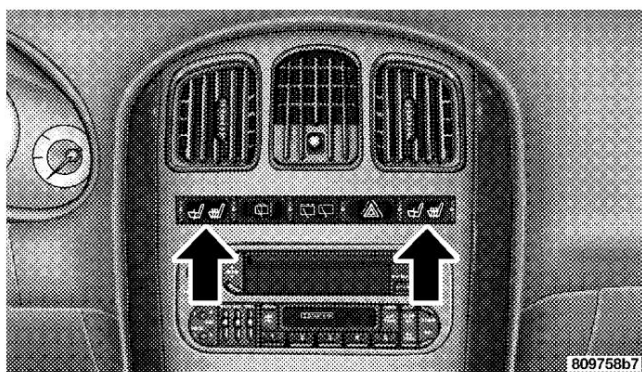
Reposacabezas ajustables (si están equipados) Los reposacabezas pueden reducir el riesgo de lesión por latigazo cervical en caso de impacto desde atrás. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo el reposacabezas para que el borde superior quede lo más alto posible. Para levantar el reposacabezas, tire hacia arriba del reposacabezas. Para bajar el reposacabezas, presione la pestaña de liberación ubicada en la base del reposacabezas y empujelo hacia abajo.

**3**

Reposacabezas ajustables Asientos con calefacción (si están equipados) Esta característica calienta los asientos delanteros del conductor y del pasajero. Los controles de los asientos con calefacción están ubicados en el panel de instrumentos encima de la radio. Puedes elegir **BAJO**,

120 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

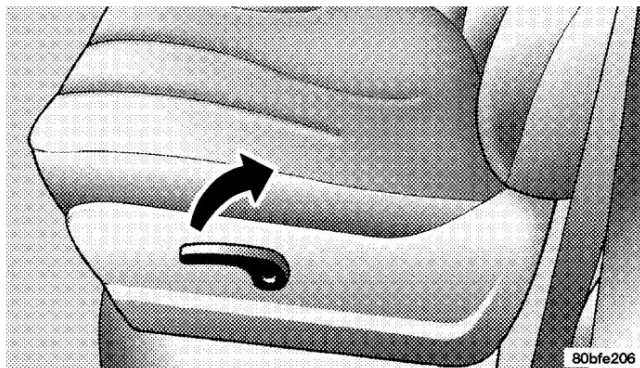
ALTO o Sin calor. La posición del interruptor y una luz indicadora se mostrarán cuando el calor BAJO o ALTO esté ENCENDIDO.



Interruptores de asiento con calefacción

Asientos reclinables manualmente (si están equipados)

El control del mecanismo de inclinación está en el lado exterior del asiento. Para reclinarse, inclínese ligeramente hacia adelante, levante la palanca, luego empuje hacia atrás a la posición deseada y suelte la palanca. Inclínese hacia adelante y levante la palanca para devolver el respaldo a su posición normal. Usando la presión del cuerpo, inclínese hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que el respaldo esté trabado.



Control manual del asiento reclinable

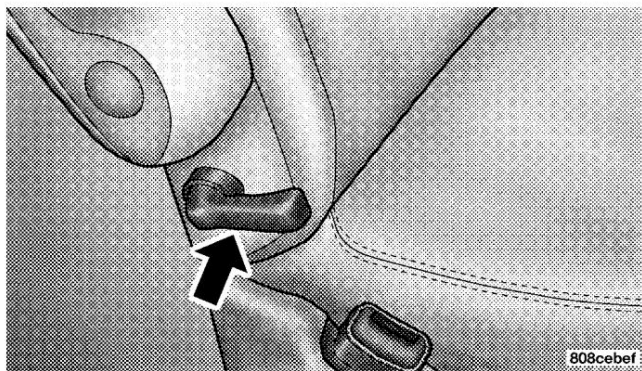
¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo reclinado de modo que el cinturón de hombro ya no descansa contra su pecho.

En una colisión, usted podría deslizarse bajo el cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o mortales. Utilice el sillón reclinable sólo cuando el vehículo esté estacionado.

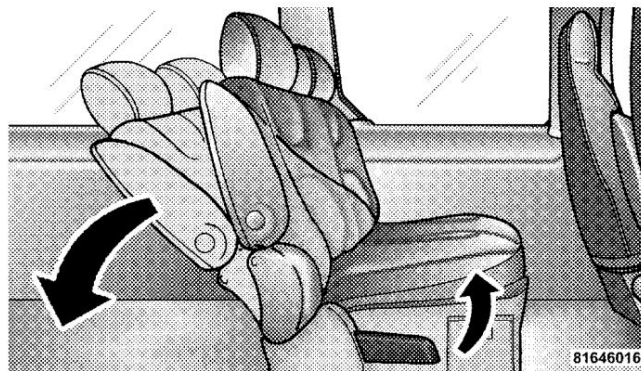
122 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Lumbar manual (si está equipado) La manija de ajuste lumbar está ubicada en el interior debajo del apoyabrazos. Para aumentar el soporte, gire la manija hacia abajo.



Control lumbar manual

Reclinación del asiento trasero central (si está equipado) Tire hacia arriba de la manija ubicada en el costado del asiento para liberar el respaldo. Esto permite reclinarse o plegar el respaldo hacia adelante.



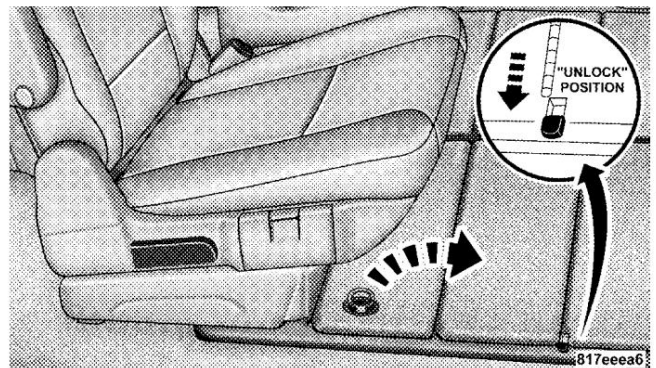
Control manual del asiento reclinable

Asientos Stow 'n Go En

vehículos equipados con asientos Stow 'n Go, los asientos de la segunda y tercera fila se pueden plegar hacia el piso para un almacenamiento conveniente.

Para plegar los asientos de la segunda fila

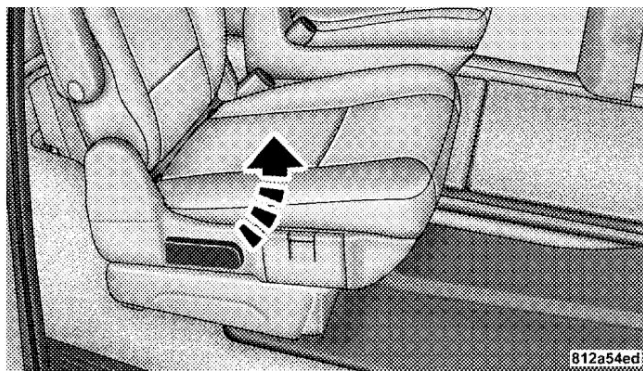
1. Baje el reposacabezas y levante los reposabrazos del asiento de la segunda fila.
2. Deslice el mecanismo de bloqueo del contenedor de almacenamiento a la posición Bloqueado y luego tire hacia arriba del pestillo del contenedor de almacenamiento para abrirlo. cubrir.



Manija del piso de carga

124 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

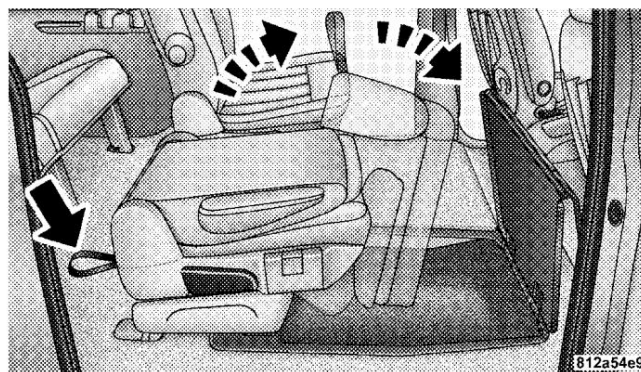
3. Tire hacia arriba de la palanca reclinable del respaldo ubicada en el lado exterior del asiento y pliegue el respaldo hacia abajo.



Palanca de liberación del respaldo

NOTA: El portavasos debe estar en la posición cerrada antes de que el asiento pueda caer al piso.

4. Tire hacia atrás de la correa de liberación ubicada en la parte trasera del asiento y gire el asiento hacia adelante en el compartimento de almacenamiento.



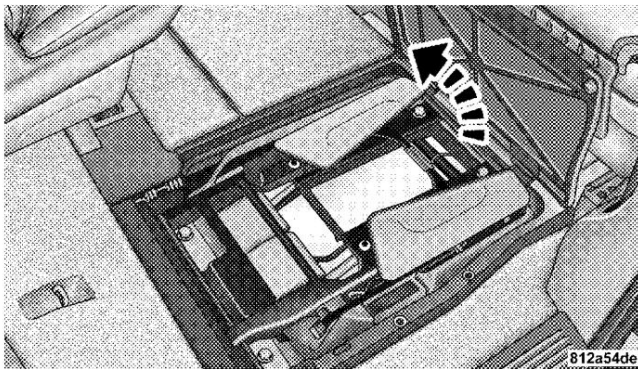
Correa de liberación del asiento

5. Cierre la tapa del compartimento de almacenamiento.

Para desplegar los asientos de la segunda fila

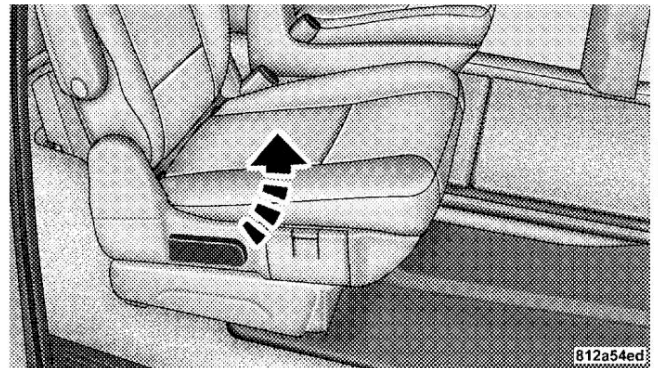
1. Deslice el mecanismo de bloqueo del contenedor de almacenamiento a la posición Bloqueado y luego tire hacia arriba del pestillo del contenedor de almacenamiento para abrirlo, cubrir.

2. Tire hacia arriba de la manija para sacar el asiento del compartimiento de almacenamiento y empuje el asiento hacia atrás para trabar los anclajes del asiento.



Mango del asiento

3. Tire hacia arriba de la palanca reclinable del respaldo ubicada en el lado exterior del asiento para devolver el respaldo a su posición completamente vertical.



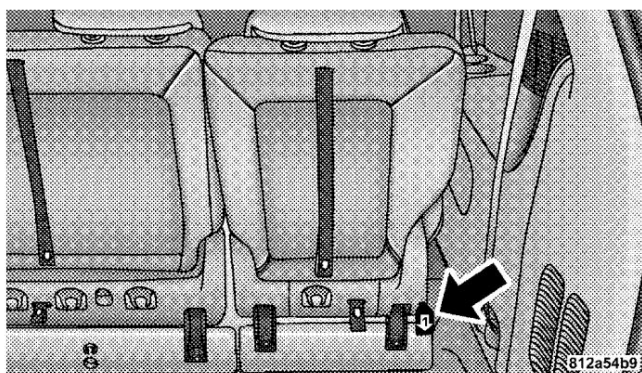
Palanca de liberación del respaldo

4. Cierre la tapa del compartimiento de almacenamiento y ajuste el reposacabezas a la posición deseada.

126 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

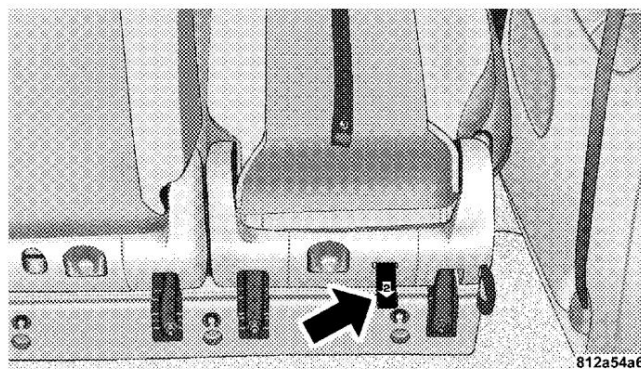
Para plegar los asientos de la tercera fila

1. Baje el reposacabezas hasta su posición completamente bajada.
2. Tire de la correa de liberación marcada "1" ubicada en la parte trasera del asiento para bajar el respaldo.



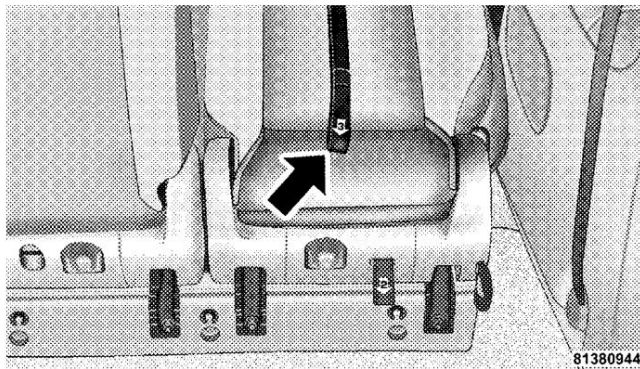
Correa de liberación 1

3. Tire de la correa de liberación marcada "2" para liberar los anclajes.



Correa de liberación 2

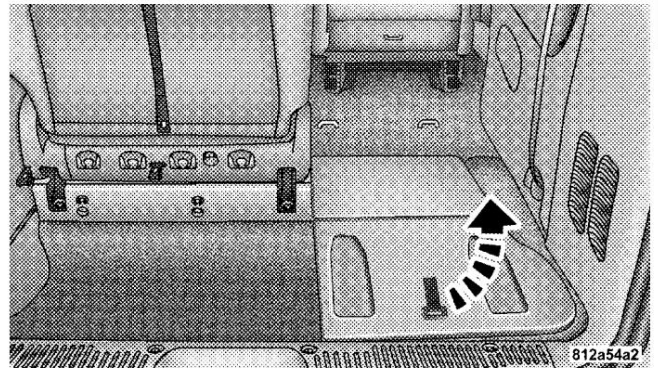
4. Tire de la correa de liberación marcada "3" y gire el asiento hacia atrás en el compartimento de almacenamiento.



Correa de liberación 3

Para desplegar los asientos de la tercera fila

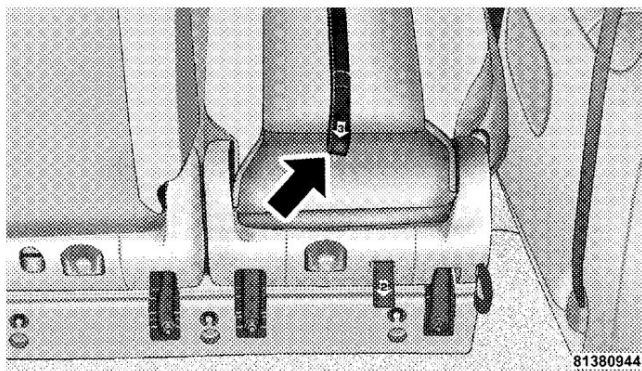
1. Tire hacia arriba de la correa de asistencia para sacar el asiento del compartimento de almacenamiento y empuje el asiento hacia adelante hasta que los anclajes se traben.



Correa de asistencia

128 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

2. Tire de la correa de liberación marcada "1" para desbloquear el sillón reclinable.
3. Tire de la correa de liberación marcada "3" para devolver el respaldo a su posición completamente vertical.



Correa de liberación 3

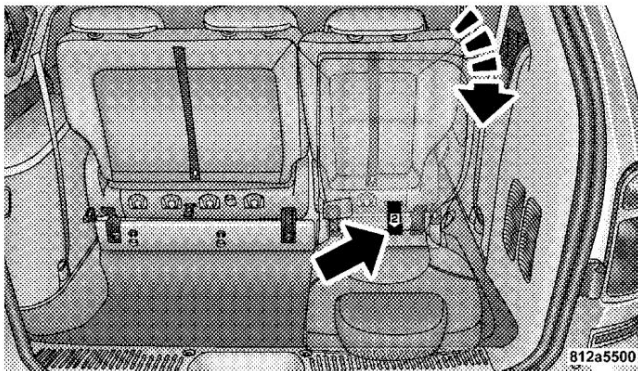
4. Ajuste el reposacabezas a la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, usted u otras personas en su vehículo podrían resultar lesionados si los asientos no están correctamente asegurados a sus fijaciones al piso. Asegúrese siempre de que los asientos estén completamente asegurados

Modo de puerta trasera

1. Tire de la correa de liberación "2" y luego tire de la correa de liberación "3" para girar todo el asiento hacia atrás.



Correas de liberación 2 y 3

2. Para restaurar el asiento a su posición vertical, levante el respaldo y empuje hacia adelante hasta que los anclajes se traben.

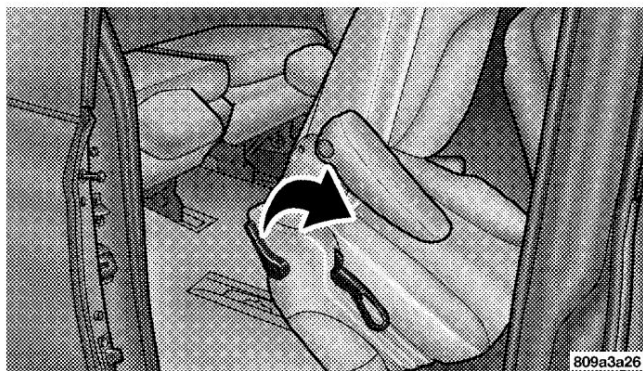
¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte, nunca opere el vehículo con ocupantes en el asiento de la tercera fila, mientras esté en el modo de portón trasero.

Asientos de fácil acceso Los asientos de la segunda fila del lado del pasajero y del conductor se pueden inclinar hacia adelante para facilitar el acceso al asiento de la tercera fila o al área de carga trasera.

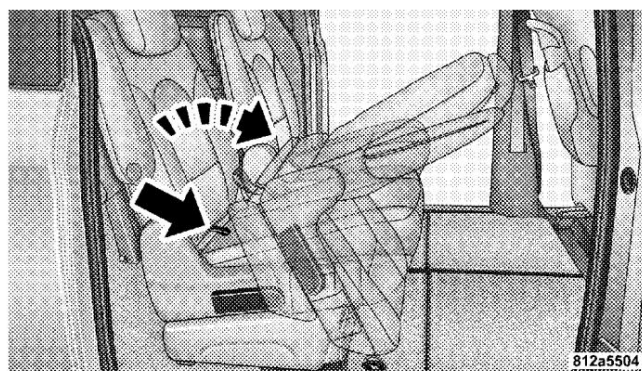
130 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Para inclinar el asiento en vehículos equipados con asientos cuádruples, levante la manija de liberación ubicada en el lado exterior del asiento e incline el asiento completamente hacia adelante. Para devolver el asiento, bájelo y asegúrese de que esté completamente trabado.



Asiento cuádruple inclinable

Para inclinar el asiento en vehículos equipados con asientos Stow 'n Go, tire hacia adelante de la correa de liberación ubicada en la parte delantera del asiento, entre el respaldo y el cojín del asiento, e incline el asiento completamente hacia adelante. Para devolver el asiento, bájelo y asegúrese de que esté completamente trabado.



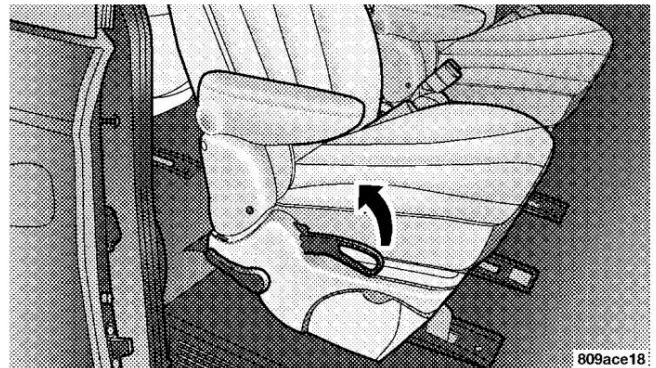
Asiento basculante Stow 'n Go

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión, podría sufrir lesiones si el asiento no está completamente bloqueado.

Extracción del asiento plegable y giratorio cuádruple medio

1. Retire cualquier obstrucción del piso frente al asiento.
2. Baje el reposacabezas hasta su posición completamente hacia abajo y asegúrese de que el portavasos esté cerrado.
3. Tire hacia arriba de la palanca de liberación del respaldo ubicada en el lado exterior del asiento y pliegue el respaldo hacia abajo. Si el reposacabezas hace contacto con la parte trasera del asiento delantero, mueva el asiento delantero hacia adelante sobre sus carriles.



Palanca de liberación del respaldo

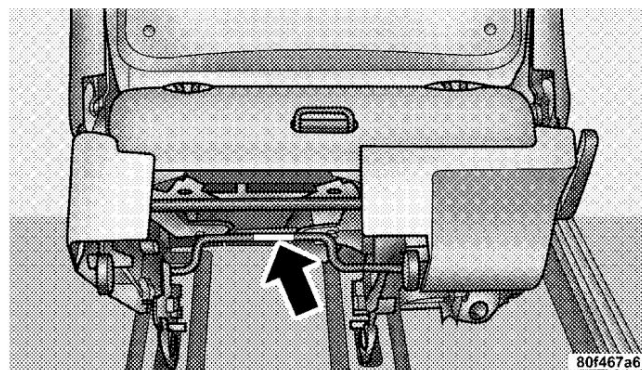
132 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

4. Tire hacia arriba de la manija de liberación y gire el asiento completamente hacia adelante.



Manija de liberación del asiento

5. Tire de la barra de liberación ubicada en el borde delantero inferior del asiento para desenganchar los accesorios delanteros.



Ubicación de la barra de liberación

6. Ahora se puede retirar el conjunto del asiento del vehículo y moverlo sobre sus rodillos Easy Out.

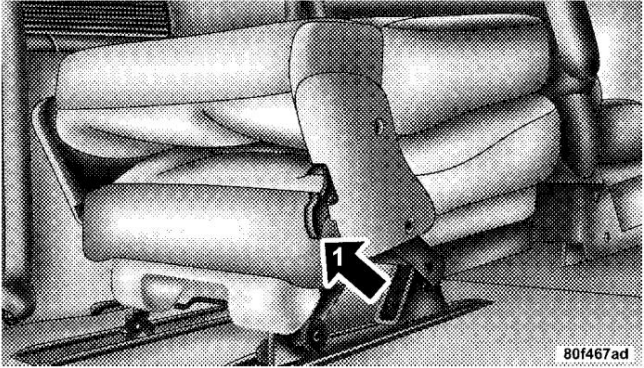
Para reinstalar el asiento, retire cualquier obstrucción del piso frente al asiento y asegúrese de que el reposacabezas esté en su posición completamente hacia abajo. Alinee el asiento con los rieles del piso e incline el asiento hacia adelante para enganchar los accesorios delanteros del piso, luego incline el asiento hacia atrás y empujelo hacia abajo para enganchar los accesorios traseros. Tire de la palanca de liberación del respaldo para devolver el respaldo a su posición completamente vertical. Asegúrese de que el respaldo esté completamente trabado en la posición vertical.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, usted u otras personas en su vehículo podrían resultar lesionados si los asientos no están correctamente asegurados a sus fijaciones al piso. Asegúrese siempre de que los asientos estén completamente asegurados.

Desmontaje del asiento trasero plegable y abatible 50/50

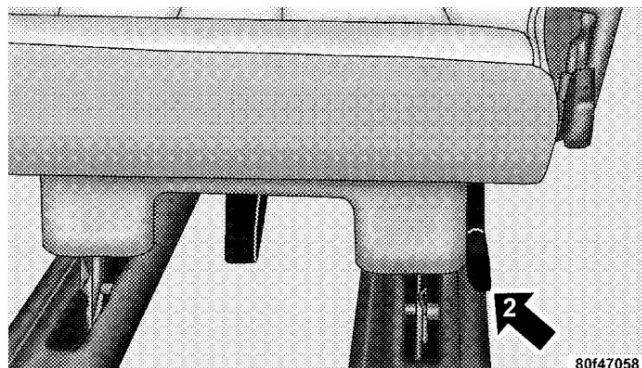
- 1. Baje el reposacabezas y levante la palanca de liberación "1" para plegar el respaldo.



Ubicación de la palanca de liberación

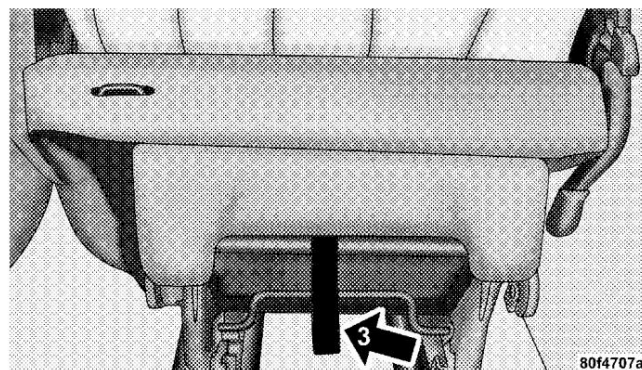
134 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

2. Levante la palanca de liberación "2" y gire el asiento completamente hacia adelante.



Ubicación de la palanca de liberación 2

3. Tire de la correa de liberación "3" ubicada en la parte inferior del asiento para desenganchar los accesorios delanteros.



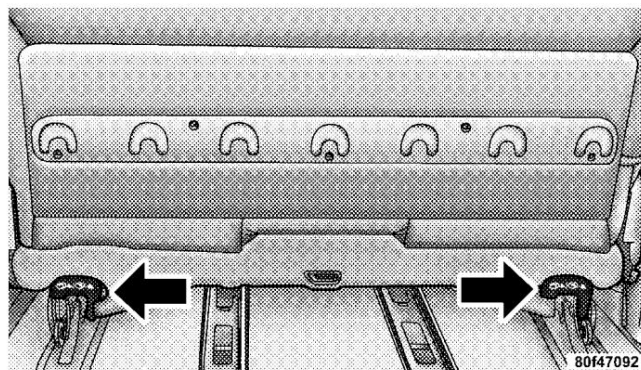
Ubicación de la correa de liberación 4. Ahora se puede retirar el conjunto del asiento del vehículo y moverlo sobre sus rodillos Easy Out.

Para reinstalar el asiento trasero 50/50, baje el reposacabezas a la posición completamente bajada, incline el asiento hacia adelante y enganche los accesorios delanteros del piso, luego incline el asiento hacia atrás para enganchar los accesorios traseros. Tire de la palanca de liberación del respaldo para devolver el respaldo a su posición completamente vertical. Asegúrese de que el respaldo esté completamente trabado en la posición vertical.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, usted u otras personas en su vehículo podrían resultar lesionados si los asientos no están correctamente asegurados a sus fijaciones al piso. Asegúrese siempre de que los asientos estén completamente asegurados.

2 – Asientos tipo banco para pasajeros y 3 – Asientos tipo banco para pasajeros Las palancas de liberación están ubicadas en los conjuntos de patas traseras, cerca del piso. Para quitar el asiento, apriete cada manija de liberación y gírela hacia abajo para desplegar las ruedas. Un botón indicador de bloqueo aparece cuando el asiento está desbloqueado. El conjunto de 3 asientos ahora se puede retirar del vehículo y mover sobre sus rodillos Easy Out.



Palancas de liberación

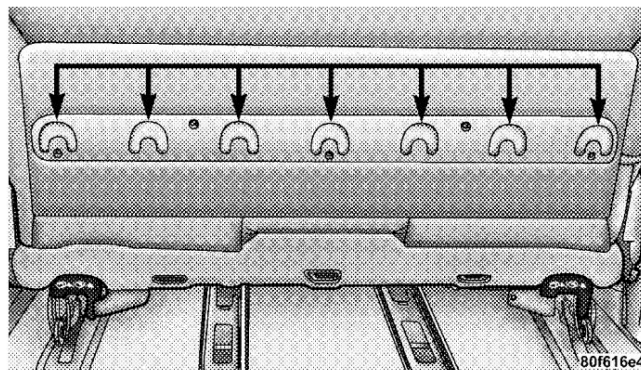
136 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Para reinstalar el asiento, alinee el asiento en las posiciones de retención en el piso. Apriete la manija de liberación y gírela hacia arriba hasta que el botón indicador de bloqueo regrese a la manija.

¡ADVERTENCIA!

Si no están bien cerrados, los asientos tipo banco podrían soltarse. Podrían producirse lesiones personales. Después de reinstalar estos asientos, asegúrese de que el botón indicador rojo en las manijas de liberación regrese a las manijas.

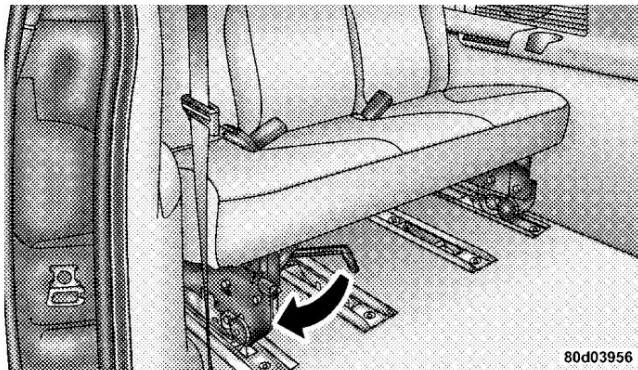
Retenedor de plástico para bolsas de supermercado Los ganchos de retención que sujetarán las asas de las bolsas de plástico están integrados en los respaldos de todos los asientos traseros y en algunos asientos delanteros. El suelo soporta el peso parcial de la mercancía ensacada.



Soportes para bolsas de supermercado

Asiento tipo banco más trasero La

posición del asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás en cualquiera de las tres posiciones: normal (hacia atrás), intermedia y completamente hacia adelante. De esta manera se pueden satisfacer las diferentes necesidades de espacio para las piernas y de espacio de carga detrás del asiento.



Ubicación de la palanca de liberación

La palanca de liberación está debajo del asiento y se puede acceder a ella desde la parte delantera y trasera del asiento.

Descripciones de los asientos

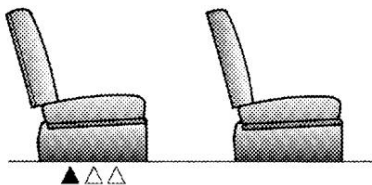
traseros Modelo para 7 pasajeros: asientos tipo banco o tipo butaca para 2 pasajeros en la segunda posición y asiento tipo banco para 3 pasajeros o asiento tipo banco 3 50/50 en la tercera posición. Todos los asientos traseros son desmontables.

138 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Flexibilidad del asiento tipo banco trasero El

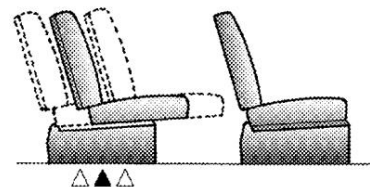
asiento tipo banco para 3 pasajeros se puede ajustar en cualquiera de las 3 posiciones sobre sus rieles mientras está instalado en el vehículo. El banco también puede trasladarse a la segunda posición de asiento o retirarse del vehículo.

1. Asientos normales: están instalados los asientos de la segunda y tercera fila. El asiento tipo banco de la tercera fila está en la posición completamente trasera sobre las vías.



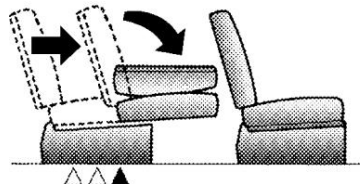
80de80fe

2. Mayor almacenamiento: se proporciona mayor área de almacenamiento ajustando el asiento tipo banco de la tercera fila a la posición intermedia de vía. Todavía se proporcionan asientos traseros para 3 pasajeros (niños).



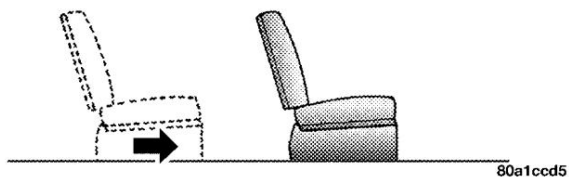
80de80c7

3. Almacenamiento adicional: los asientos de la segunda y tercera fila instalados. El asiento tipo banco de la tercera fila está en la posición completamente adelantada sobre las vías y uno o ambos respaldos de los asientos traseros están abatidos.



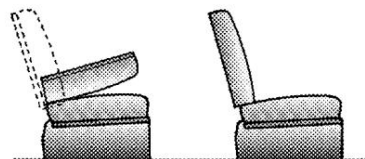
80de8049

4. Asientos auxiliares: los asientos cuádruples del medio se retiran del vehículo. La banqueta para 3 pasajeros se puede instalar en la segunda o tercera fila.



Cuádruple trasero y flexibilidad de asientos 50/50 Los asientos se pueden usar con uno o ambos respaldos plegados hacia adelante para obtener espacio de almacenamiento adicional, o con uno o ambos asientos retirados del vehículo. Ambos asientos 50/50 también se pueden mover a la posición de la segunda fila cuando se quitan los asientos cuádruples del medio.

1. Asientos normales: están instalados los asientos de la segunda y tercera fila. Ambos respaldos están en posición vertical.

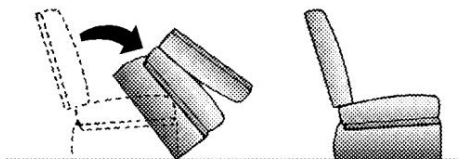


2. Mayor espacio de almacenamiento: se proporciona mayor área de almacenamiento al plegar uno o ambos respaldos. Con un respaldo abatido hacia adelante, todavía se pueden sentar en la parte trasera para otro ocupante. Uno o ambos asientos se pueden plegar y abatir hacia adelante para obtener más espacio de almacenamiento. Para un almacenamiento máximo, retire el reposacabezas y colóquelo sobre el cojín del asiento, luego pliegue el respaldo sobre el reposacabezas levantando la palanca "1" y gire el asiento hacia adelante levantando la palanca "2".

140 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

NOTA:

No se recomienda conducir con los asientos de la segunda fila en posición abatida cuando los pasajeros ocupan los asientos de la tercera fila. Esta posición está destinada únicamente a aumentar el área de carga disponible sin necesidad de retirar los asientos. No deje el reposacabezas guardado entre los cojines durante períodos prolongados o se pueden producir daños involuntarios a la funda del asiento o al reposacabezas.



80a1cd44

3. Almacenamiento adicional:

los asientos de la segunda fila están instalados en la posición intermedia. Uno o ambos asientos traseros se retiran del vehículo.

4. Asientos auxiliares: los asientos de la segunda fila se retiran del vehículo. Luego, los asientos de la tercera fila se pueden instalar en la posición del asiento trasero o central.

Si el asiento no está ocupado, el respaldo se puede plegar hacia adelante para obtener espacio de carga adicional. Para plegar el respaldo hacia adelante, tire de la manija etiquetada "1" ubicada detrás del asiento en el lado del pasajero.

El respaldo se trabará en la posición plegada. Para asegurar que el respaldo quede trabado en la posición plegada, es posible que sea necesario ejercer presión adicional hacia abajo sobre el respaldo al plegarlo.

La misma palanca se utiliza para devolver el respaldo a la posición vertical.

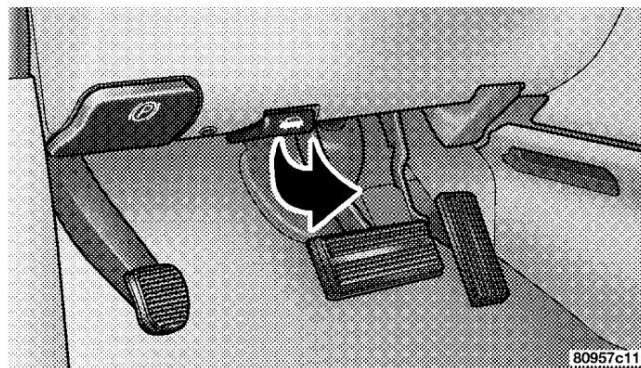
NOTA: Los reposacabezas se pueden quitar, si es necesario. Para quitarlos, presione la pestaña de liberación en el lado derecho de la base del reposacabezas.

¡ADVERTENCIA!

- No todos los reposacabezas de este vehículo son iguales.
Los reposacabezas de una posición de asiento no se deben quitar ni instalar en ninguna otra posición de asiento. En una colisión, se pueden producir lesiones graves o la muerte si no se instala el reposacabezas adecuado en cada asiento.
- Los niños no deben utilizar el área de carga en la parte trasera del vehículo como área de juego. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizando el sistema de retención adecuado. • Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir.
- No permita que personas viajen en ningún área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. • Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usando el cinturón de seguridad correctamente.

PARA ABRIR Y CERRAR EL COFRE Para abrir

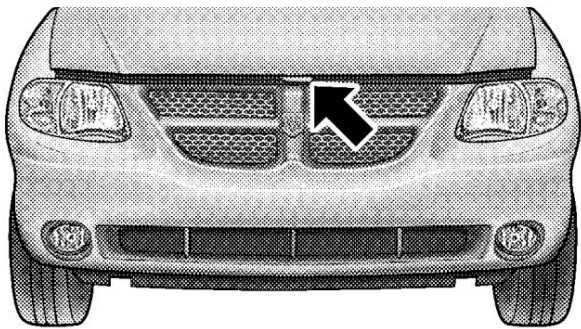
el capó, se deben soltar dos pestillos. Primero, tire de la palanca de liberación del capó ubicada debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos.



Palanca de liberación del capó

142 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Luego, empuje hacia la izquierda el pestillo de seguridad ubicado debajo del borde delantero del capó, cerca del centro.



809ace14

Pestillo de seguridad del

capó Utilice la varilla de apoyo del capó para asegurarlo en la posición abierta.

Para evitar posibles daños, no golpee el capó para cerrarlo. Baje el capó hasta que esté abierto aproximadamente 30

cm (12 pulgadas) y luego suéltelo. Esto debería asegurar ambos pestillos. Nunca conduzca su vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado, con ambos pestillos enganchados.

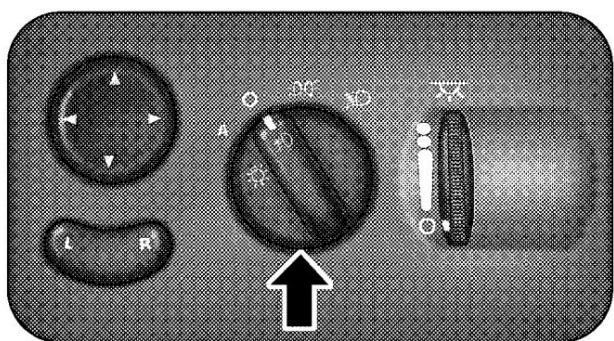
¡ADVERTENCIA!

Si el capó no está completamente cerrado, podría volar hacia arriba cuando el vehículo está en movimiento y bloquear su visión hacia adelante. Podrías tener una colisión. Asegúrese de que todos los pestillos del capó estén completamente cerrados antes de conducir.

LUCES

Todas las luces, excepto las luces de advertencia de peligro, se controlan mediante interruptores ubicados a la izquierda de la columna de dirección en el panel de instrumentos.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 143



81814e35

Interruptor de los faros

Luces interiores Las

luces interiores se encienden cuando se abre una puerta o puerta trasera, se activa el transmisor de entrada sin llave o cuando el control del atenuador se mueve al extremo superior.

Las luces interiores se apagarán automáticamente en aproximadamente 15 minutos si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones.

- Se deja abierta una puerta, una puerta corredera o el portón trasero. •

Cualquier luz de lectura del techo se deja encendida. • Si el

control del atenuador está en la posición más alta.

NOTA: La llave debe estar fuera del interruptor de encendido o el interruptor de encendido 3 debe estar en la posición APAGADO para que funcione esta función.

Luces de



estacionamiento Gire este interruptor hasta el primer tope para encender las luces de estacionamiento. Esto también enciende todas las luces del panel de instrumentos.

Faros Gire el

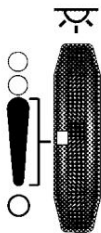


interruptor de los faros a la segunda posición para encender los faros y las luces de estacionamiento. Esto también enciende todas las luces del panel de instrumentos.

Para cambiar el brillo de las luces del panel de instrumentos, gire el control del atenuador hacia arriba o hacia abajo.

144 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

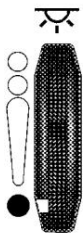
Control de atenuación



80944d81

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, girar hacia arriba el control de atenuación de las luces interiores en el panel de instrumentos aumentará el brillo de las luces del panel de instrumentos.

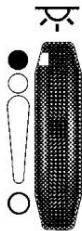
Luz interior desactivada (OFF)



80944d62

Gire el control del atenuador a la posición APAGADO (extremo inferior). Las luces interiores permanecerán apagadas cuando las puertas o la puerta trasera estén abiertas.

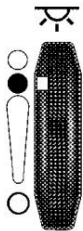
Posición de la luz del techo



80944d6c

Gire el control del atenuador completamente hacia arriba hasta el segundo tope (posición extremadamente alta) para encender las luces interiores, excepto las luces delanteras de lectura/cortesía. Las luces interiores permanecerán encendidas cuando el control del atenuador esté en esta posición.

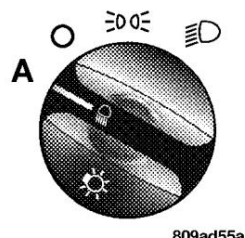
Modo desfile (función de brillo diurno)



80944d8e

Gire el control del atenuador hasta el primer tope. Esta característica ilumina el odómetro, la radio y las pantallas del techo cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Faros delanteros automáticos (si está equipado)



Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros según los niveles de luz ambiental. Para encender el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición extrema en el sentido contrario a las agujas del reloj. Cuando el sistema está ENCENDIDO, la función de retardo de tiempo de los faros también está ENCENDIDA. Esto significa que los

faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de apagar el interruptor de encendido. Para apagar el sistema automático, gire el interruptor de los faros en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición OFF.

NOTA: El motor debe estar en marcha antes de que los faros se enciendan en el modo Automático.

Luces de circulación diurna (solo vehículos de flota/Canadá)

Las luces de circulación diurna se encenderán siempre que el vehículo esté en marcha, los faros estén apagados y el freno de mano esté quitado. El interruptor de los faros se debe utilizar durante la conducción nocturna normal.

Recordatorio de luces

Si los faros o las luces de estacionamiento se dejan encendidas, o si el control del atenuador está en la posición más alta después de apagar el interruptor de encendido, sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

Protección de la batería

Esta característica brinda protección a la batería para evitar su desgaste si los faros, las luces de estacionamiento o las luces antiniebla delanteras se dejan encendidas durante períodos prolongados cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK. Después de 3 minutos de que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK y el interruptor de los faros en cualquier posición que no sea

146 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

OFF o AUTO, las luces se apagarán automáticamente hasta el siguiente ciclo del interruptor de encendido o del interruptor de faros.

La función de protección de la batería se desactivará si el interruptor de encendido se gira a cualquier otra posición que no sea LOCK durante el retraso de 3 minutos.

Retraso de los faros (si está equipado) Esta característica proporciona la seguridad de la iluminación de los faros durante hasta 90 segundos, cuando deja su vehículo en un área sin iluminación.

Para activar la función de retardo, apague el interruptor de encendido mientras los faros aún están encendidos. Luego apague los faros dentro de los 45 segundos. El intervalo de retraso de 90 segundos comienza cuando se apaga el interruptor de los faros. Si se vuelven a encender los faros o las luces de estacionamiento o se enciende el interruptor de encendido, se cancelará el retraso.

El conductor puede elegir, al salir del vehículo, mantener las luces encendidas durante 30, 60 o 90 segundos, o no.

permanezca en. consulte las "Funciones programables por el cliente" del Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) para obtener más información.

Si los faros se apagan antes del encendido, se apagarán de manera normal.

NOTA: Los faros deben apagarse dentro de los 45 segundos posteriores a apagar el encendido para activar esta función.

Luces antiniebla delanteras (si están



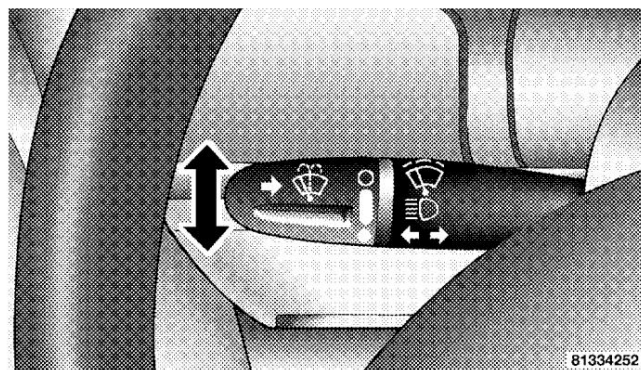
equipadas) Para activar las luces antiniebla delanteras, encienda las luces de estacionamiento o las luces bajas y tire de la perilla de control del interruptor de los faros. Un indicador en el interruptor de los faros muestra que las luces antiniebla delanteras están encendidas. Al presionar la perilla de control del interruptor de los faros se apagarán las luces antiniebla delanteras.

PALANCA MULTIFUNCIÓN

Señales de giro

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado del grupo de instrumentos base o del Centro de información parpadearán para indicar el funcionamiento adecuado de las luces direccionales delanteras y traseras. Puede señalar un cambio de carril moviendo la palanca parcialmente hacia arriba o hacia abajo.

Si cualquiera de los indicadores parpadea rápidamente, verifique si hay una bombilla de la luz de giro exterior defectuosa. Si uno de los indicadores no se enciende cuando se mueve la palanca, sugeriría que la luz indicadora está defectuosa.



Interruptor de señales

de giro Advertencia de señales

de giro Si los sistemas electrónicos del vehículo detectan que el vehículo ha viajado a más de 18 mph (29 km/h) durante aproximadamente una milla con las señales de giro encendidas, sonará una campanilla para alertar al conductor.

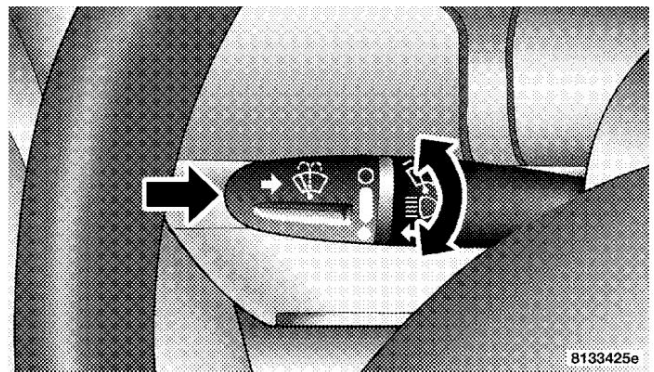
148 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Interruptor selector de luces altas/bajas de faros Tire de la palanca multifunción hacia el volante para cambiar los faros entre luces ALTAS y BAJAS.

Luz de paso Puede señalar a otro vehículo con las luces delanteras tirando ligeramente de la palanca multifunción hacia el volante. Esto hará que los faros se enciendan con las luces altas y permanezcan encendidos hasta que se suelte la palanca.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas se accionan mediante un interruptor en la palanca multifunción. Gire el extremo de la palanca para seleccionar la velocidad del limpiaparabrisas deseada.

NOTA: Retire siempre cualquier acumulación de nieve que impida que las escobillas del limpiaparabrisas vuelvan a la posición APAGADO. Si el interruptor del limpiaparabrisas está apagado y las escobillas no pueden volver a la posición APAGADO, se pueden producir daños en el motor del limpiaparabrisas.



Control del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione el extremo de la palanca multifunción cuando desee rociar; los lavaparabrisas rociarán durante un máximo de 20 segundos o hasta que suelte la palanca. Si se desea realizar otro ciclo de lavado, se debe presionar nuevamente el extremo de la palanca para obtener otro ciclo de lavado de 20 segundos. Si se presiona la palanca mientras se encuentra en el rango de retardo, el

Los limpiaparabrisas funcionarán durante varios segundos después de soltar la palanca y luego reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si se presiona el extremo de la palanca mientras está en la posición APAGADO, los limpiaparabrisas funcionarán durante aproximadamente dos ciclos de limpieza y luego se apagarán.

¡ADVERTENCIA!
La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría provocar un accidente. Es posible que no vea otros vehículos ni otros obstáculos. Para evitar la formación de hielo repentina en el parabrisas durante un clima helado, caliente el parabrisas con un desempañador antes y durante el uso del lavaparabrisas.

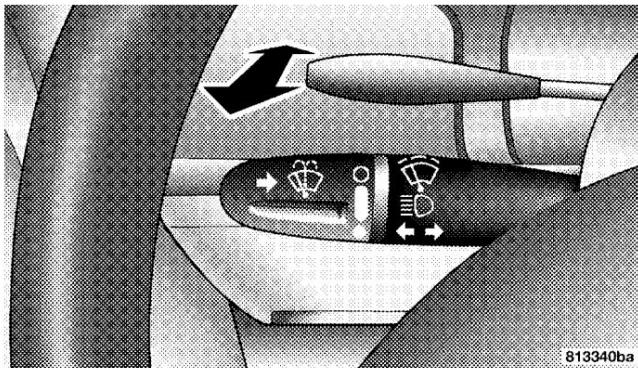
Sistema de limpiaparabrisas intermitente Utilice los limpiaparabrisas intermitentes cuando las condiciones climáticas hagan deseable un solo ciclo de limpieza, con una pausa variable entre ciclos.

Gire el extremo de la palanca hasta la primera posición de retén, 3 luego gire el extremo de la palanca para seleccionar el intervalo de retardo deseado. El retraso se puede regular desde un máximo de unos 20 segundos entre ciclos, hasta un ciclo cada 2 segundos. El retraso se duplicará si la velocidad del vehículo es inferior a 16 km/h (10 mph).

150 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

INCLINACIÓN DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN: SI ESTÁ

EQUIPADA Para inclinar la columna, jale la palanca pequeña, ubicada detrás del control de las señales de giro, hacia usted y mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según desee. Suelte la palanca para bloquear la rueda firmemente en su lugar.



Control de inclinación de la columna de dirección

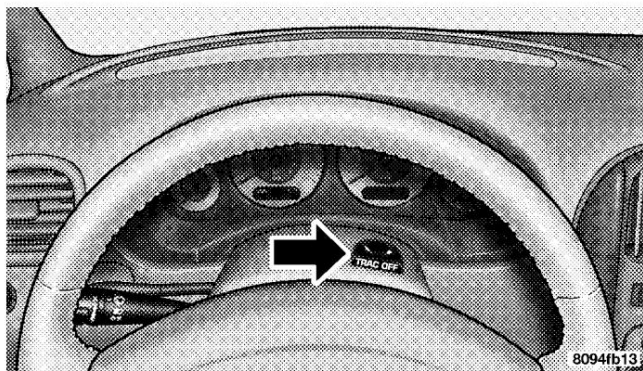
¡ADVERTENCIA!

Es peligroso inclinar la columna de dirección mientras el vehículo está en movimiento. Sin una columna de dirección estable, podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Ajuste la columna sólo con el vehículo parado. Asegúrese de que esté bloqueado antes de conducir.

INTERRUPTOR DE CONTROL DE TRACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El indicador TRAC, ubicado debajo del odómetro del grupo de instrumentos, se iluminará cuando el control de tracción esté en usar.

Para APAGAR el sistema, presione el interruptor TRAC OFF ubicado en la columna de dirección, hasta que se encienda el indicador TRAC OFF debajo del odómetro del grupo de instrumentos.



Interruptor de control de tracción

Para volver a encender el sistema, presione el interruptor una segunda vez hasta que el indicador TRAC OFF se apague.

NOTA:

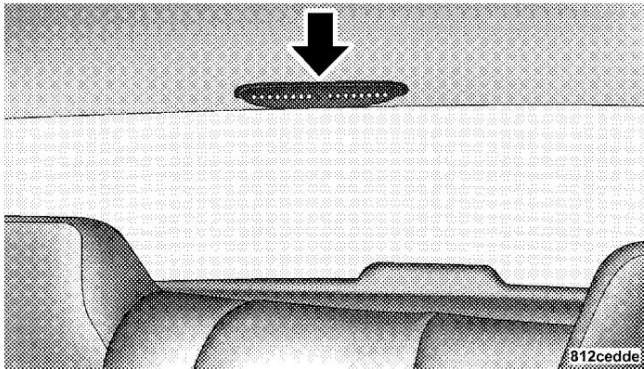
- El indicador del sistema de control de tracción se enciende cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON. Esto ocurrirá incluso si usó el interruptor para apagar el sistema.
- El control de tracción emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté en funcionamiento.

SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema se utiliza para ayudar a los conductores a determinar si hay un obstáculo en el camino del vehículo mientras retrocede, además del uso de la vista trasera interior y exterior. espejos.

152 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Cuando el conductor selecciona Marcha atrás, el sistema busca objetos detrás del vehículo utilizando cuatro sensores ubicados en el parachoques trasero. Se pueden detectar objetos desde hasta 59 pulgadas (150 cm). Una pantalla de advertencia encima de la ventana trasera proporciona advertencias visibles y audibles que indican el alcance del objeto.



Indicador de asistencia de estacionamiento trasero

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen el sistema de asistencia para estacionamiento trasero. Siempre revise cuidadosamente detrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de revisar si hay peatones, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. De lo contrario, se pueden producir lesiones personales graves o la muerte.

La pantalla contiene dos conjuntos de LED amarillos y rojos que el conductor puede ver en el espejo retrovisor. Cada lado del vehículo tiene sus propios LED de advertencia. El sistema proporciona una advertencia visual al iluminar uno o más LED amarillos a medida que el vehículo se acerca al objeto. A medida que el vehículo continúa acercándose al objeto, se ilumina un LED rojo y el sistema emite una serie de pitidos cortos. El tono permanecerá constante y ambos LED rojos se iluminarán una vez que el vehículo esté a 12 pulgadas (30,5 cm) del objeto.

El sistema se puede encender o apagar a través del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) cuando el vehículo está en ESTACIONAMIENTO. Si el sistema de asistencia de estacionamiento trasero está desactivado, sonará un solo timbre y el EVIC mostrará el siguiente mensaje "PARK ASSIST DISABLED" cuando el vehículo esté en reversa.

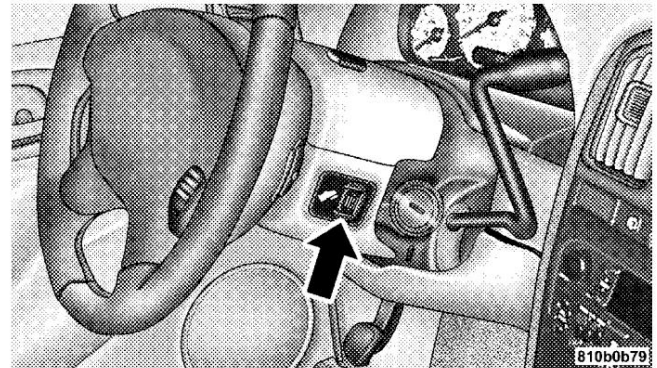
NOTA: •

Asegúrese de que el parachoques trasero esté libre de suciedad y residuos para mantener el sistema funcionando correctamente.

- Martillos neumáticos, camiones grandes y otras vibraciones podrían afectar el rendimiento del sistema.

Si aparece el sistema de asistencia de estacionamiento de servicio en el EVIC después de asegurarse de que el parachoques trasero esté limpio, consulte a su distribuidor autorizado.

PEDALES AJUSTABLES (SI ESTÁN EQUIPADOS) Esta característica permite que los pedales del freno y del acelerador se acerquen o se alejen del conductor para proporcionar una mejor posición con el volante. El sistema de pedal ajustable está diseñado para permitir una mayor comodidad al conductor en cuanto a la inclinación del volante y la posición del asiento. El interruptor está ubicado en el lado derecho de la columna de dirección.



Interruptor de pedal ajustable

154 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Presione el botón hacia adelante para mover los pedales hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo).

Presione el botón hacia atrás para mover los pedales hacia atrás (hacia el conductor).

- Los pedales se pueden ajustar con el encendido en OFF. • Los pedales se pueden ajustar mientras se conduce. • Los

pedales no se pueden ajustar cuando el vehículo está en R (Reversa) o cuando el sistema de control de velocidad está activado.

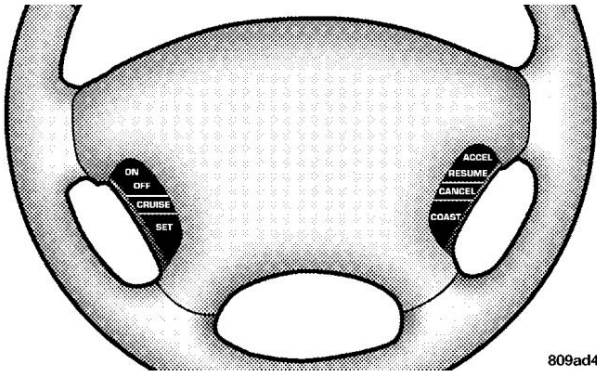
Los siguientes mensajes se mostrarán en vehículos equipados con el Sistema de información electrónica del vehículo (EVIC) si se intenta ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado ("Pedal ajustable deshabilitado - Control de cruce activado" o "Pedal ajustable deshabilitado - Vehículo En reversa").

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de los pedales ajustables ni impida su capacidad de movimiento, ya que puede dañar los controles de los pedales. El recorrido del pedal puede verse limitado si el movimiento se detiene debido a una obstrucción en el recorrido del pedal ajustable.

CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD: SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está activado, este dispositivo se hace cargo del funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a 30 mph (50 km/h).



809ad4b1

Interruptores de control de velocidad

Para activar:
Presione el botón "ON/OFF" una vez y el indicador de CRUCERO ubicado debajo del odómetro del grupo de instrumentos se iluminará mostrando que el sistema de control electrónico de velocidad está encendido. Para apagar el sistema, presione el botón "ON/OFF" 3 nuevamente y el sistema y el indicador se apagarán.

¡ADVERTENCIA! Dejar el sistema de control electrónico de velocidad encendido cuando no está en uso es peligroso. Podrías configurar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que deseas. Podrías perder el control y sufrir un accidente. Deje siempre el sistema APAGADO cuando no lo esté utilizando.
--

156 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Para configurar a una velocidad deseada:

Cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, presione y suelte el botón "SET". Suelte el acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

Para desactivar: Un

toque suave en el pedal del freno, presionar el botón "CANCELAR" o frenar normalmente mientras se reduce la velocidad del vehículo desactivará el control de velocidad sin borrar la memoria de velocidad establecida. Al presionar el botón "ON/OFF" a la posición OFF o apagar el encendido se borra la memoria de velocidad establecida.

Para reanudar la velocidad:

Para reanudar una velocidad previamente establecida, presione y suelte el botón "RESUME/ACCEL". La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 40 km/h (25 mph).

Para variar la configuración de velocidad:

Cuando el control de velocidad está configurado, la velocidad se puede aumentar presionando y manteniendo presionado el botón "RESUME/ACCEL". Cuando se suelta el botón, se establecerá una nueva velocidad establecida.

Al tocar el botón "RESUME/ACCEL" una vez, se obtendrá un aumento de velocidad de 2 mph (3 km/h). Cada vez que se toca el botón, la velocidad aumenta, de modo que al tocar el botón tres veces aumentará la velocidad en 6 mph (10 km/h), etc.

Para disminuir la velocidad mientras el control de velocidad está configurado, presione y mantenga presionado el botón "COAST". Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada y se establecerá la nueva velocidad.

Al tocar el botón "COAST" una vez, se reducirá la velocidad en 2 km/h (1 mph). Cada vez que se toca el botón, la velocidad disminuye.

Para acelerar para rebasar: Presione el acelerador como lo haría normalmente. Cuando se suelta el pedal, el vehículo volverá a la velocidad establecida.

NOTA: El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad al subir y bajar pendientes. Es normal un ligero cambio de velocidad en pendientes moderadas.

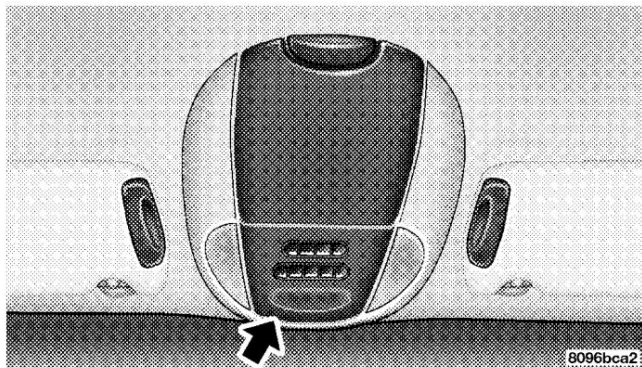
Su vehículo experimentará un cambio descendente a 3.ª velocidad mientras sube o baja una pendiente. Este cambio descendente a 3.ª marcha es necesario para mantener la velocidad establecida del vehículo.

En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo que puede ser preferible conducir sin control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!
El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control. El resultado podría ser un accidente. No utilice el control de velocidad en tráfico intenso o en carreteras sinuosas, heladas, cubiertas de nieve o resbaladizas.

158 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

CONSOLA SUPERIOR: SI ESTÁ EQUIPADA La consola superior puede contener luces de cortesía/lectura, un abridor de puerta de garaje universal opcional (HomeLink), almacenamiento para gafas de sol, brújula/pantalla de temperatura, una minicomputadora de viaje, centro de información electrónica del vehículo (EVIC) opcional, interruptores eléctricos de puertas corredizas y un interruptor eléctrico opcional de puerta trasera.



Consola superior

Luces de cortesía/lectura En el extremo delantero de la consola hay dos luces de cortesía/lectura.

Presione la lente para encender estas luces. Presione una segunda vez para apagar las luces.

Las luces también se encienden cuando se abre una puerta delantera, una puerta corrediza o la puerta trasera. Si su vehículo está equipado con entrada remota sin llave, las luces también se encenderán cuando se presione el botón de desbloqueo en el transmisor.

El área alrededor de los portavasos del panel de instrumentos también está iluminada por una luz en la consola del techo. Esta luz se enciende cuando el interruptor de los faros está encendido y ajustará su brillo cuando se gira el control del atenuador hacia arriba o hacia abajo.

Almacenamiento de gafas de sol En la parte trasera de la consola superior, se proporciona un compartimento para guardar dos pares de gafas de sol.

Presione el pestillo de la puerta para abrir el compartimento. La puerta girará lentamente hasta quedar abierta.

Pantalla de brújula/temperatura Esta pantalla proporciona la temperatura exterior y una de las ocho lecturas de la brújula para indicar la dirección hacia la que mira el vehículo.

¡ADVERTENCIA!
Incluso si la pantalla todavía indica unos pocos grados por encima de 32 °F (0 °C), la superficie de la carretera puede estar helada, especialmente en bosques o puentes. Conduzca con cuidado en tales condiciones para evitar un accidente y posibles lesiones personales o daños a la propiedad.

Calibración automática de la brújula Esta brújula se calibra automáticamente, lo que elimina la necesidad de configurarla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática y se mostrará el símbolo "CAL". Después de completar tres giros de 360° 3 en un área libre de metales u objetos metálicos, el símbolo "CAL" se apagará y la brújula grande funcionará normalmente.

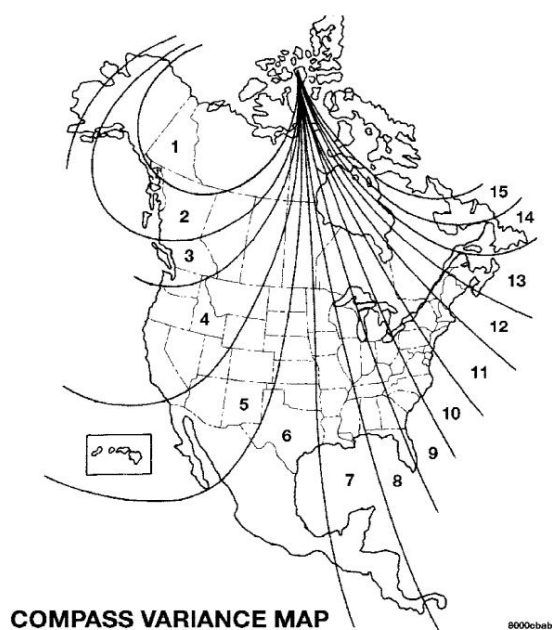
Calibración manual de la brújula Si la brújula parece errática y el símbolo "CAL" no aparece, debe poner la brújula en el modo de calibración manualmente.

160 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Para entrar en modo de calibración: Encienda el interruptor de encendido y configure la pantalla en Comp/Temp. Presione el botón RESET en vehículos equipados con una brújula/minicomputadora de viaje durante al menos 10 segundos hasta que aparezca el símbolo "CAL". En vehículos equipados con Compass/Temp, presione y mantenga presionados los botones C/T y US/M durante 10 segundos. Suelte el botón RESET y complete tres giros de 360° en un área libre de objetos metálicos grandes. El símbolo "CAL" se apagará y la brújula funcionará normalmente.

¡PRECAUCIÓN!
No coloque imanes externos, como antenas magnéticas montadas en el techo, cerca de la brújula. No utilice herramientas magnéticas al dar servicio a la consola superior.

Variación de la brújula
La variación de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. En algunas zonas del país, la diferencia entre el norte magnético y el geográfico es lo suficientemente grande como para provocar que la brújula dé lecturas falsas. Si esto ocurre, se debe establecer la variación de la brújula.
NOTA: Los materiales magnéticos deben mantenerse alejados de la consola superior.



Para configurar la variación: Gire el interruptor de encendido a ON y configure la pantalla en Comp/Temp. En vehículos equipados con brújula/minicomputadora de viaje, presione el botón RESET durante aproximadamente 5 segundos. En vehículos equipados con Compass/Temp, presione y mantenga presionados los botones C/T y US/M 3 durante 5 segundos. El símbolo "VAR" se iluminará y se mostrará el último número de zona de variación. Presione el botón STEP en vehículos equipados con Compass/Mini Trip Computer o el botón US/M en vehículos equipados con Compass/Temp para seleccionar la zona de variación adecuada como se muestra en el mapa. Presione el botón RESET en vehículos equipados con Compass/Mini Trip Computer o el botón C/T en vehículos equipados con Compass/Temp para configurar la nueva zona de variación y reanudar el funcionamiento normal.

162 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Mini computadora de viaje

Esto muestra información sobre lo siguiente:

- Economía de combustible promedio (ECO AVG)
Muestra el consumo promedio de combustible desde el último reinicio.

- Distancia hasta el vacío (DTE)
Muestra la distancia estimada que se puede recorrer con el combustible restante en el tanque. Esta distancia estimada se determina utilizando las MPG de los últimos minutos.

- Odómetro de viaje (ODO)
Muestra la distancia recorrida desde el último reinicio.

- Tiempo transcurrido (ET)
Muestra el tiempo acumulado de encendido ON desde la última reiniciar.

- Modo apagado
Muestra una pantalla en blanco.

- Botón de paso
Presione este botón para recorrer todas las pantallas de la brújula/minicomputadora de viaje.
- Botón US/M Presione
este botón para convertir la visualización de EE.UU. a métrica.

Para restablecer la pantalla Al presionar el botón Restablecer una vez se borrará la función reinicial que se muestra actualmente. Las funciones reiniciales son el consumo promedio de combustible, el odómetro de viaje y el tiempo transcurrido. Al presionar el botón de reinicio dos veces en cuatro segundos se borrarán todas las funciones reiniciales. El reinicio solo se producirá si actualmente se muestra una función reinicial.



Centro de información electrónica del vehículo (EVIC): si está equipado El Centro de información electrónica del vehículo, cuando existen las condiciones apropiadas, muestra los siguientes mensajes y símbolos de ADVERTENCIA. Cada mensaje va acompañado de un único timbre:

- ENCENDER LAS SEÑALES (con gráfico)
- REALIZAR EL SERVICIO
- PUERTA ABIERTA (una o más, con gráfico) • PORTÓN LEVANTADORA ABIERTA (con gráfico) • LÍQUIDO LAVADORA BAJO (con gráfico)
- PRESIÓN BAJA DE LOS NEUMÁTICOS 1,2,3 O 4 (Consulte "Presión de neumáticos"). Sistema de monitoreo de presión" en la sección "Arranque y funcionamiento, neumáticos")

- COMPRUEBE EL SISTEMA TPM (Consulte "Sistema de monitoreo de presión de neumáticos" en la sección "Arranque y funcionamiento, Neumáticos"). Sección")
- ASIENTO CON MEMORIA DESHABILITADO (No en estacionamiento) — Si Equipado
- PEDAL AJUSTABLE DISABLECIDO/CRUISE ES MEDIDOR
- PEDAL AJUSTABLE INHABILITADO/VEHÍCULO EN RE VERSO
- ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (Se muestra en reversa solo con un timbre único) — Si está equipado

NOTA: Los elementos del menú de presión de neumáticos solo están disponibles en vehículos equipados con el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. él tiene.

164 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Funciones programables por el cliente: si están equipadas

Presione el botón "MENÚ" hasta que aparezca una de las siguientes opciones de visualización:

Idioma

Cuando esté en esta pantalla, puede seleccionar uno de los cinco idiomas para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de la computadora de viaje. Presione el botón "STEP" mientras en esta pantalla selecciona English, Francaise, Deutsch, Italiano o Espanol. A medida que continúe, la información mostrada se mostrará en el idioma seleccionado.

Asistencia de estacionamiento trasero: si

está equipada Cuando se selecciona esta función, el sistema busca objetos detrás del vehículo usando cuatro sensores ubicados en el parachoques trasero. Se pueden detectar objetos desde hasta 71 pulgadas (180 cm). Al presionar el botón "STEP" mientras se encuentra en esta pantalla, se desactivará/activará el sistema de asistencia de estacionamiento trasero.

EE.UU. o Métrico

Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccione EE.UU. o Métrico. La consola superior y las pantallas de control de clima estarán en las unidades seleccionadas.

Intervalo de servicio

Cuando se selecciona esta característica, se puede seleccionar un intervalo de servicio entre 2.000 millas (3.200 km) y 6.000 millas (9.600 km) en incrementos de 500 millas (800 km). Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, se seleccionarán distancias entre 2000 millas (3200 km) y 6000 millas (9600 km) en incrementos de 500 millas (800 km).

Restablecer distancia de servicio (se muestra solo si se cambió el intervalo de servicio)

Cuando se selecciona esta función, la distancia de servicio acumulada actual se puede restablecer al intervalo de servicio recién seleccionado.

Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

Usar la configuración de fábrica Si se selecciona "Sí", todas las funciones programables por el cliente se configurarán con los valores predeterminados de fábrica y no se mostrarán. Si selecciona "No", puede programar el Centro de información del vehículo según sus preferencias personales.

Seguros automáticos de

puertas Cuando se selecciona esta función, todas las puertas y la puerta trasera se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza las 18 mph (29 km/h). Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

Desbloqueo automático al salir (disponible solo cuando la función BLOQUEO AUTOMÁTICO DE PUERTAS está activada)

Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas del vehículo se desbloquearán cada vez que se abra cualquier puerta si el vehículo está detenido y la transmisión está en "P" (Estacionamiento) o "N". (Posición neutral. Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

Desbloqueo remoto de la puerta del conductor

en primer lugar Cuando se selecciona esta función, solo la puerta del conductor se desbloqueará al presionar por primera vez el botón de desbloqueo remoto de entrada sin llave y requerirá una segunda presión para desbloquear las puertas bloqueadas restantes y la puerta levadiza. Cuando se selecciona "DESBLOQUEO REMOTO DE TODAS LAS

PUERTAS", todas las puertas y la puerta trasera se desbloquearán al presionar por primera vez el botón de desbloqueo remoto de entrada sin llave. Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, se seleccionará "PUERTA DEL CONDUCTOR 1ª" o "TODAS LAS PUERTAS".

Control remoto vinculado a la memoria (disponible solo con asiento y pedales con memoria)

Cuando se selecciona esta función, presionar el botón Desbloquear en cualquier transmisor de entrada remota sin llave ya vinculado a la memoria devolverá el asiento del conductor, el espejo exterior del conductor, los pedales ajustables de freno y acelerador y las estaciones de radio preestablecidas a sus posiciones establecidas en la memoria.

166 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Si no se selecciona esta característica, el asiento del conductor, el espejo del conductor, los pedales ajustables y las configuraciones del radio solo pueden volver a sus posiciones establecidas en la memoria usando los botones de recuperación de memoria (1 o 2) en el panel de la puerta del conductor.

Cualquier transmisor vinculado a la memoria permanecerá vinculado, pero no recuperará las posiciones de la memoria. La función de recuperación de la memoria del transmisor funcionará nuevamente cuando se seleccione esta función. Consulte Sistema de memoria del conductor para obtener más información. Al presionar el botón PASO cuando esté en este modo, se seleccionará entre Sí o No.

Sonido de bocina al bloquear

Cuando se selecciona esta función, se escuchará un breve sonido de bocina cuando se presiona el botón "Bloquear" de entrada remota sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin las luces del flash en la función BLOQUEO/DESBLOQUEO. Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

¿Luces parpadeantes encendidas para bloquear/desbloquear?

Cuando se selecciona esta función, las señales de giro delanteras y traseras parpadearán cuando las puertas se bloqueen o se desbloqueen usando el transmisor de entrada remota sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin la función de bocina sonora al bloquear seleccionada. Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

¿Destello de puerta corredera abierta?

Cuando se selecciona esta función y se abren las puertas corredizas, las luces de emergencia exteriores izquierda y derecha parpadearán durante 12 segundos para alertar a otros conductores en el área que pasajeros podrían estar entrando o saliendo del vehículo.

Al presionar el botón STEP cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

Retardo de faros

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede elegir, al salir del vehículo, que los faros permanezcan encendidos durante 30, 60 o 90 segundos, o que no permanezcan encendidos. Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, se seleccionará 30, 60, 90 o "OFF".

Faro encendido con limpiaparabrisas (disponible solo con faros automáticos)

Cuando se selecciona esta característica y el interruptor de los faros se ha movido a la posición "AUTO", el motor está en marcha y los limpiaparabrisas delanteros se encienden durante 10 segundos, los faros se encenderán. La pantalla permanecerá en modo desfile (brillo diurno) para facilitar la visualización. Al presionar el botón "STEP" cuando esté en esta pantalla, seleccionará "Sí" o "No".

Retraso del accesorio de alimentación

Cuando se selecciona esta función, se suministrará energía accesoria durante hasta 45 segundos para las ventanas eléctricas,

radio, ventanas de ventilación eléctricas, tomas de corriente y consola central extraíble, cuando se apaga el interruptor de encendido o hasta que se retira la llave y se abre cualquiera de las puertas delanteras.

ABREPUERTAS DE GARAJE: SI ESTÁ EQUIPADO 3 El transceptor universal HomeLink reemplaza hasta tres controles remotos (transmisores manuales) que operan dispositivos como abridores de puertas de garaje, portones motorizados o iluminación del hogar. Activa estos dispositivos con solo presionar un botón. El Transceptor Universal funciona con la batería y el sistema de carga de su vehículo; no se necesitan pilas.

Para obtener información adicional sobre HomeLink, llame al 1-800-355-3515 o por Internet en www.homelink.com.

¡ADVERTENCIA!

Una puerta de garaje en movimiento puede causar lesiones a personas y mascotas en el camino de la puerta. Las personas o las mascotas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Utilice este transceptor únicamente con un abridor de puerta de garaje que tenga una función de “parada y marcha atrás” según lo exigen las normas de seguridad federales. Esto incluye la mayoría de los modelos de abridores de puertas de garaje fabricados después de 1982. No utilice un abridor de puertas de garaje sin estas características de seguridad, ya que podría causar lesiones o la muerte. Llame sin cargo al 1-800-355-3515 o por Internet en www.homelink.com para obtener información o asistencia sobre seguridad.

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape de los vehículos contienen monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar el escape del vehículo mientras entrena el transceptor. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte.

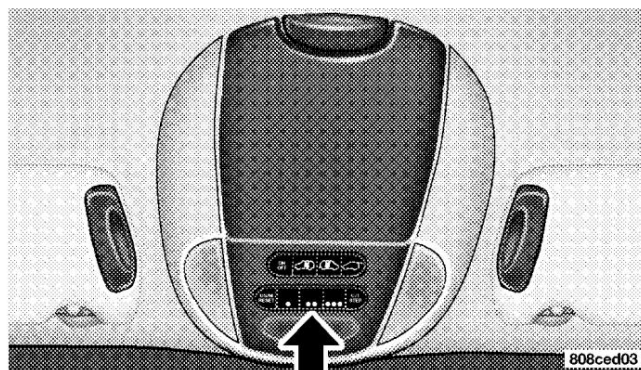
¡ADVERTENCIA!

Su puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará mientras entrena el Transceptor Universal. No entrene el transceptor si hay personas o mascotas en el camino de la puerta o el portón. Una puerta o portón en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte a personas y mascotas o daños a objetos.

Programación InicioEnlace

NOTA: Al programar un abridor de puerta de garaje, se recomienda estacionar fuera del garaje. Algunos vehículos pueden requerir que el interruptor de encendido esté en la segunda posición (o en accesorios) para programar y/o operar HomeLink. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que se está programando en HomeLink para un entrenamiento más rápido y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink y suéltelos solo cuando la luz indicadora comience a parpadear (después de 20 segundos). No mantenga presionados los botones durante más de 30 segundos y no repita el paso uno para programar un segundo y/o tercer transmisor portátil para los dos botones HomeLink restantes.



Botones de enlace de inicio

2. Coloque el extremo de su transmisor de mano a una distancia de 3 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) de los botones de HomeLink mientras mantiene la luz indicadora a la vista.

170 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

3. Mantenga presionados simultáneamente el botón HomeLink que desea entrenar y los botones del transmisor portátil. No suelte los botones hasta que se haya completado el paso 4.

NOTA: Es posible que algunos operadores de portones y abridores de puertas de garaje requieran que reemplace este Paso 3 de programación con los procedimientos indicados en la sección Operador de portones/ Programación canadiense.

4. La luz indicadora de HomeLink parpadeará lentamente y luego rápidamente después de que HomeLink reciba exitosamente la señal de frecuencia del transmisor portátil. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie del parpadeo lento al rápido.

5. Mantenga presionado el botón HomeLink recién configurado y observe la luz indicadora. Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, la programación está completa y su dispositivo debería activarse cuando se presiona y suelta el botón HomeLink.

NOTA: Para programar los dos HomeLink restantes, comience con el paso dos de Programación. No repita el paso uno.

Si la luz indicadora parpadea rápidamente durante dos segundos y luego se vuelve constante, continúe con los pasos de programación 6 a 8 para completar la programación de un dispositivo equipado con código variable (más comúnmente, un abridor de puerta de garaje).

6. En el receptor del abridor de puerta de garaje (unidad principal del motor) del garaje, ubique el botón de aprendizaje o inteligente. Por lo general, esto se puede encontrar donde el cable de la antena colgante está conectado a la unidad principal del motor.

7. Presione y suelte firmemente el botón de aprendizaje o inteligente. (El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante).

NOTA: Hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 171

8. Regrese al vehículo y presione firmemente, mantenga presionado durante dos segundos y suelte el botón HomeLink programado. Repita la secuencia de presionar/mantener/liberar una segunda vez y, dependiendo de la marca del abridor de puerta de garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink ahora debería activar su dispositivo equipado con código variable.

NOTA: Para programar los dos HomeLink restantes, comience con el paso dos de Programación. No repita el paso uno. Si tiene preguntas o comentarios, comuníquese con HomeLink en www.homelink.com o al 1-800-355-3515.

Programación canadiense/Programación de puerta Las leyes canadienses de radiofrecuencia exigen que las señales del transmisor expiren (o se cierren) después de varios segundos de transmisión, lo que puede no ser suficiente para que HomeLink capte la señal durante la programación.

De manera similar a esta ley canadiense, algunos operadores de puertas de EE. UU. están diseñados para suspender el tiempo de espera de la misma manera.

Si vive en Canadá o tiene dificultades para programar un operador de puerta mediante los procedimientos de programación (independientemente de dónde viva), reemplace el paso 3 de Programación de HomeLink con lo siguiente:

NOTA: Si programa un abridor de puerta de garaje o un operador de portón, se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de ciclo para evitar un posible sobrecalentamiento.

3. Continúe presionando y manteniendo presionado el botón HomeLink mientras presiona y suelta cada dos segundos (ciclo) su transmisor de mano hasta que HomeLink haya aceptado exitosamente la señal de frecuencia. (La luz indicadora parpadeará lentamente y luego rápidamente). Continúe con el paso cuatro de la programación para completar.

172 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Uso de HomeLink Para

operar, simplemente presione y suelte el botón HomeLink programado. Ahora se activará el dispositivo entrenado (es decir, abridor de puerta de garaje, operador de portón, sistema de seguridad, cerradura de puerta de entrada, iluminación del hogar/oficina, etc.). Para mayor comodidad, también se puede utilizar en cualquier momento el transmisor de mano del dispositivo. En caso de que aún haya dificultades o preguntas de programación, comuníquese con HomeLink en: www.homelink.com o al 1-800-355-3515.

Borrar botones de HomeLink

Para borrar la programación de los tres botones (los botones individuales no se pueden borrar pero se pueden reprogramar; nota a continuación), siga el paso indicado:

- Mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink hasta que la luz indicadora comience a parpadear, después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No aguante más de 30

segundos. HomeLink ahora está en el modo de entrenamiento (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con Programación, paso 2.

Reprogramación de un único botón HomeLink

Para programar un dispositivo en HomeLink usando un botón de HomeLink previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Mantenga presionado el botón HomeLink deseado. NO suelte el botón.
2. La luz indicadora comenzará a parpadear después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink, continúe con el paso 2 de Programación

Si tiene preguntas o comentarios, comuníquese con HomeLink en: www.homelink.com o al 1-800-355-3515.

Seguridad

Si vende su vehículo, asegúrese de borrar las frecuencias siguiendo las instrucciones "Borrado de botones HomeLink" en esta sección.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales. •

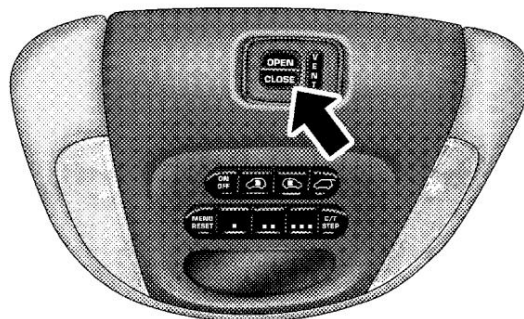
Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibirse, incluidas las que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

HomeLink es una marca comercial propiedad de Johnson Controls, Inc.

QUEMACOCOS ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El control del techo corredizo eléctrico está ubicado entre los parasoles de la consola superior.



80ec7b49

Controles eléctricos del techo corredizo

Mantenga presionado el interruptor hacia atrás para abrir completamente el techo corredizo. El techo corredizo se puede detener en cualquier posición entre cerrado y completamente abierto. Presionando momentáneamente el

174 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

El interruptor hacia atrás activará la función de apertura rápida, lo que hará que el techo corredizo se abra automáticamente.

Mantenga presionado el botón ubicado a la derecha del interruptor del techo corredizo para abrir la ventilación. El techo corredizo se puede detener en cualquier posición entre cerrado y con ventilación total. Para cerrar el techo corredizo desde la posición de ventilación, presione y mantenga presionado el interruptor hacia adelante. Al soltar el interruptor se detendrá el movimiento del techo corredizo y este permanecerá en la posición de ventilación parcial hasta que se empuje el interruptor hacia adelante nuevamente.

Función de apertura rápida

Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el techo corredizo y permanecerá en una posición de apertura parcial. Nuevamente, presionar momentáneamente el interruptor hacia atrás activará la función de apertura rápida.

Para cerrar el techo corredizo, mantenga el interruptor en la posición delantera. Nuevamente, cualquier liberación del interruptor detendrá el

movimiento y el techo corredizo permanecerá en una condición parcialmente abierta hasta que se empuje el interruptor hacia adelante nuevamente.

La sombrilla se puede abrir manualmente. También se abrirá cuando se abra el techo corredizo. El parasol no se puede cerrar si el techo corredizo está abierto.

¡ADVERTENCIA!
Nunca deje a los niños en un vehículo con las llaves en el interruptor de encendido. Los ocupantes, especialmente los niños desatendidos, pueden quedar atrapados por el techo corredizo eléctrico mientras acciona el interruptor del techo corredizo eléctrico. Tal atrapamiento puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

En caso de accidente, existe un mayor riesgo de salir despedido de un vehículo con el techo corredizo abierto. También podría resultar gravemente herido o morir. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.

No permita que los niños pequeños operen el techo corredizo. Nunca permita que los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, sobresalgan a través de la abertura del techo corredizo. Podrían producirse lesiones.

Golpe de viento El golpe de viento se puede describir como la percepción de presión en los oídos o un sonido tipo helicóptero en los oídos. Su vehículo puede presentar golpes de viento con las ventanillas bajadas o el techo corredizo (si está equipado) en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal y puede minimizarse. Si el golpe ocurre con

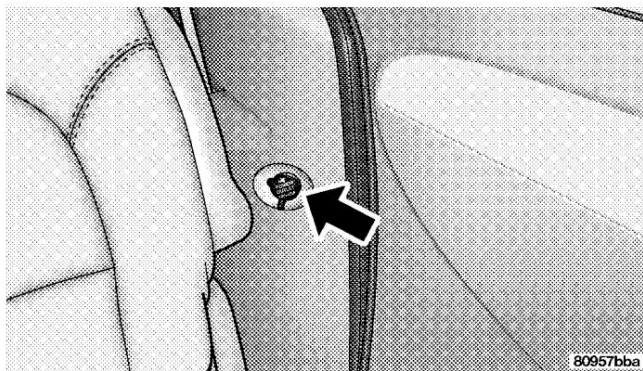
Cuando se abran las ventanillas traseras, abra las ventanillas delantera y trasera juntas para minimizar las sacudidas. Si el golpe ocurre con el techo corredizo abierto, ajuste la apertura del techo corredizo para minimizar el golpe o abra cualquier ventana.

Mantenimiento del techo 3 Utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de vidrio.

TOMAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA (SI ESTÁN EQUIPADAS) A la izquierda del portavasos del panel de instrumentos hay dos tomas de corriente de 12 voltios. La salida superior está controlada por el interruptor de encendido y la salida inferior está conectada directamente a la batería. La salida superior también funcionará con una unidad de encendedor de cigarrillos convencional (si está equipado con un paquete para fumadores opcional).

176 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Una tercera salida está ubicada en el lado del conductor, justo detrás de la puerta corrediza y también está controlada por el interruptor de encendido. Las salidas inferior y trasera no admiten una unidad de encendedor de cigarrillos convencional.



Toma de corriente trasera

Los tomacorrientes incluyen tapas atadas etiquetadas con una llave o un símbolo de batería que indica la fuente de energía. El tomacorriente inferior del panel de instrumentos recibe energía directamente de la batería; los elementos conectados a este tomacorriente pueden descargar la batería y/o impedir el arranque del motor.

El tomacorriente inferior está protegido por un disyuntor de reinicio automático. El disyuntor automático restablece la energía cuando se elimina la sobrecarga. El disyuntor también suministra energía al tomacorriente de la consola de piso extraíble, cuando está en la posición frontal. Consulte la sección 3 "Consola de piso extraíble" de este manual.

NOTA: Si lo desea, su distribuidor autorizado puede convertir todas las tomas de corriente para proporcionar energía con el interruptor de encendido en la posición APAGADO.

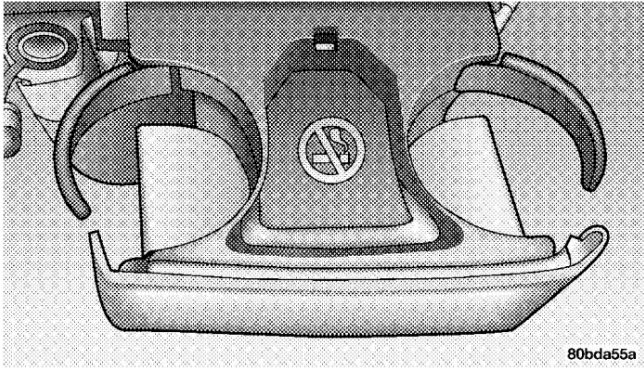
Uso del tomacorriente con el motor apagado

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar obtienen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Con el tiempo, si está enchufado el tiempo suficiente, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil y/o impedir el arranque del motor.
- Los accesorios que consumen mayor energía (es decir, refrigeradores, aspiradoras, luces, etc.) degradarán la batería aún más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución.
- Después del uso de accesorios de alto consumo de energía, o de períodos prolongados sin arrancar el vehículo (con los accesorios todavía enchufados), se debe conducir el vehículo durante un período de tiempo suficiente para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están diseñadas para enchufes accesorios únicamente. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte para accesorios del enchufe. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar daños.

BANDEJA CONVENIENCIA CAJÓN Y TAZA
TITULARES

Portavasos del panel de instrumentos Los portavasos del panel de instrumentos están ubicados en un cajón extraíble justo debajo de los controles de clima.



Portavasos delanteros

178 ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Cuando se extrae el cajón con firmeza, los brazos de los portavasos saltarán. Coloque el recipiente que se va a sostener en uno de los portavasos y luego empuje el brazo hacia el recipiente hasta que se mantenga estable. Hay posiciones ajustables para el brazo, de modo que el portavasos pueda acomodar una amplia variedad de tipos y tamaños de contenedores, incluidos aquellos con asas. Los brazos del portavasos se pueden ajustar hacia adentro o hacia afuera sin dañar el mecanismo de retención.

NOTA: Asegúrese de que el cajón esté completamente extraído; de lo contrario, los retenes del brazo ajustable no encajarán y el contenedor no se mantendrá estable.

Bandeja conveniente y kit de paquete para fumadores opcional Ubicada

entre los portavasos del panel de instrumentos hay una bandeja conveniente que ha sido diseñada para contener artículos pequeños diversos.

NOTA: La bandeja práctica nunca debe usarse para recoger cenizas sin el receptor de cenizas opcional instalado. Pueden producirse marcas de quemaduras permanentes.

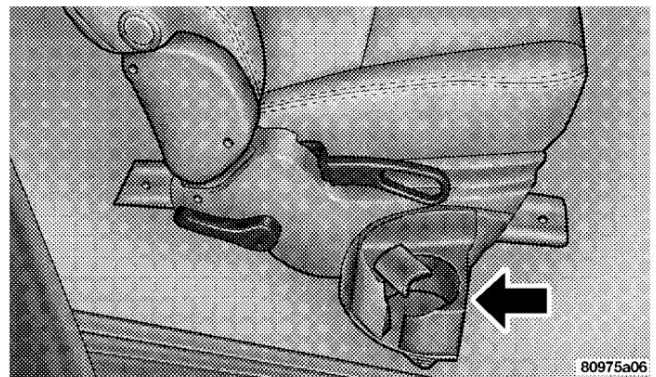
Con el paquete Smoker's instalado por el distribuidor opcional, se inserta un receptor de cenizas extraíble en la ubicación de la bandeja de conveniencia. Para instalar el receptor de cenizas, deslice el borde delantero dentro de la abertura de la bandeja de conveniencia y empújelo hacia abajo para fijarlo en su posición. Para limpiar el receptor de cenizas, su extracción se logra insertando el extremo de una llave en la ranura de palanca que está moldeada en el borde posterior del receptor de cenizas y luego girando ligeramente la llave.

Portavasos traseros

Hay dos portavasos fijos ubicados en el panel tapizado trasero del lado del pasajero y un portavasos fijo único en el panel tapizado trasero del lado del conductor.

También hay dos portavasos debajo del asiento para los pasajeros del segundo asiento. Con un banco en la segunda posición del asiento, estos portavasos se deslizan hacia afuera desde debajo del centro del asiento.

Si su vehículo está equipado con asientos cuádruples en la segunda posición del asiento, estos portavasos están ubicados en el lado exterior del pedestal del asiento.



Portavasos para cuatro asientos

180 COMPRENDER LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

NOTA: •

Los portavasos del asiento cuádruple permanecerán en posición vertical si el asiento está inclinado hacia adelante.

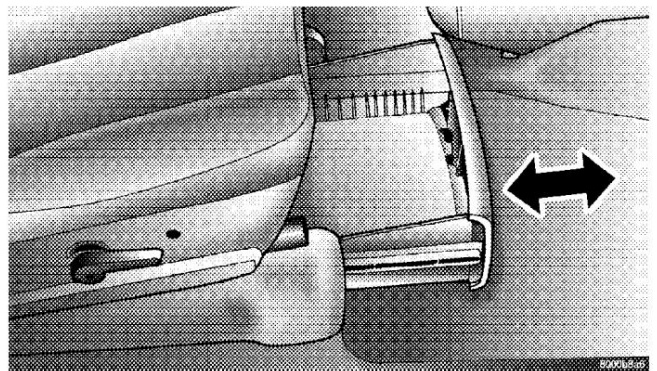
- Los portavasos de los asientos cuádruples están diseñados para soltarse si se pisan. Para devolver el portavasos a su posición normal, simplemente empujelo hacia arriba para que encaje en su lugar.

- El tapete del piso debe estar en posición para un funcionamiento óptimo del portavasos.

También hay dos portavasos y una bandeja plana en el respaldo de los asientos cuádruples. Se pueden utilizar cuando el respaldo del asiento está abatido hacia adelante.

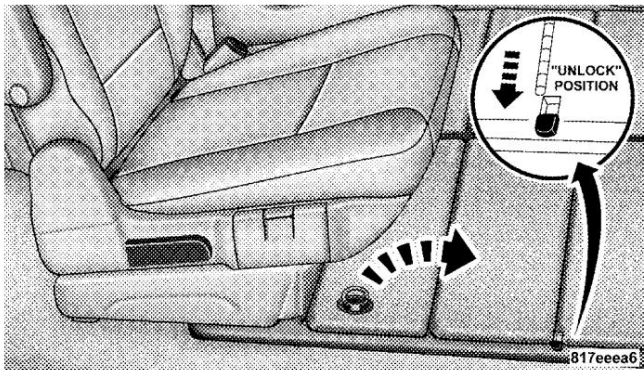
ALMACENAMIENTO

Compartimento de almacenamiento del asiento delantero (si está equipado) El compartimento de almacenamiento está ubicado debajo del asiento del pasajero delantero. Si está equipado con cerradura, se puede cerrar con la llave de encendido.



Compartimento de almacenamiento del asiento delantero

Compartimentos de almacenamiento para los asientos de la segunda fila:
si están equipados Los compartimentos de almacenamiento para los asientos
están ubicados en el piso frente a los asientos de la segunda fila; el área debajo
de las cubiertas se puede usar para almacenamiento cuando el asiento de la
segunda fila está en posición vertical.



Cubierta del contenedor de almacenamiento

Tire hacia arriba del pestillo del recipiente de almacenamiento para abrir la tapa.
Deslice el mecanismo de bloqueo del contenedor de almacenamiento a la posición
Desbloqueado para permitir un mayor acceso al contenedor de almacenamiento.

¡ADVERTENCIA!

En caso de accidente, podrían producirse lesiones graves si las cubiertas del
compartimiento de almacenamiento del asiento no están cerradas correctamente.
No conduzca el vehículo con la tapa del compartimiento de almacenamiento abierta.
Mantenga la tapa del compartimiento de almacenamiento cerrada y trabada
mientras el vehículo esté en movimiento. No opere la cubierta del compartimiento
de almacenamiento mientras el vehículo esté en movimiento.

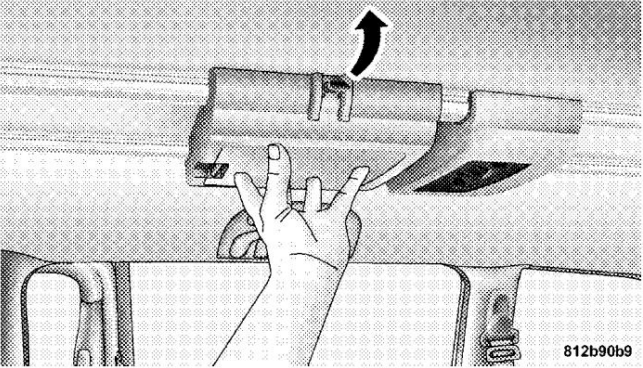
182 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Sistema de rieles superiores: si está equipado El sistema de rieles superiores contiene provisiones para tres compartimientos de almacenamiento superiores móviles y removibles. Los contenedores de almacenamiento se pueden colocar en cualquier lugar del sistema de rieles elevados.

¡PRECAUCIÓN!
No cargue objetos de más de 1,5 libras (0,68 kg) en los contenedores de almacenamiento. No seguir esto podría causar daños al sistema de rieles aéreos.

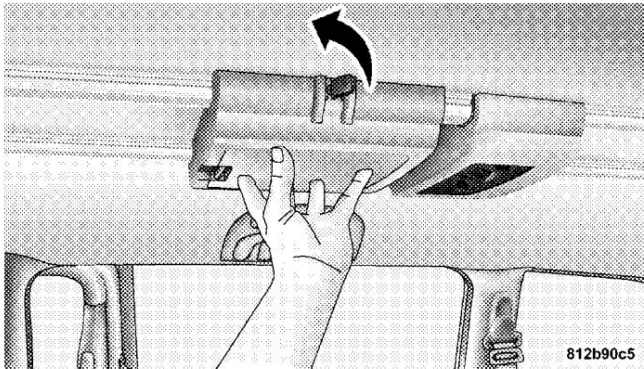
Para quitar los contenedores de almacenamiento

1. Sostenga el contenedor con una mano y saque las manijas del pestillo.



ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 183

2. Gire las manijas del pestillo 1/4 de vuelta y tire hacia afuera para desenganchar el contenedor del riel.



3. Retire el contenedor de almacenamiento.

NOTA: Asegúrese de que la manija del pestillo salga antes de retirar el recipiente de almacenamiento.

Para reinstalar los contenedores de almacenamiento, coloque el contenedor en la ubicación deseada en el riel superior, empujelo firmemente hacia arriba con una mano, mientras empuja hacia adentro la manija del pestillo, gire 1/4 de vuelta para fijar el contenedor al riel . Empuje la manija del pestillo hacia abajo para bloquear el contenedor de almacenamiento en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

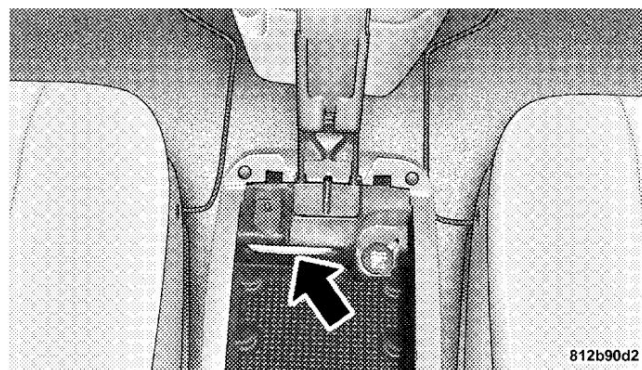
En una colisión, usted u otras personas en su vehículo podrían resultar lesionados si los contenedores de almacenamiento no están correctamente asegurados al sistema de rieles elevados. Asegúrese siempre de que los contenedores de almacenamiento estén completamente cerrados.

184 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

Consola de piso extraíble con asientos plegables en el piso, si está equipada. La consola de piso extraíble tiene dos tomas de corriente, una bandeja de almacenamiento, una luz, un soporte extraíble para teléfono celular, un soporte para pañuelos, un soporte para bolígrafos y un soporte para mapas. Se puede retirar del vehículo tirando de la manija de liberación dentro de la consola del piso.

Para retirar la consola utilice el siguiente procedimiento:

1. Abra la tapa de la consola y retire la bandeja de almacenamiento.
2. Tire hacia arriba de la manija de liberación ubicada dentro de la consola del piso y deslice la consola hacia atrás para desengancharla del piso.



Manija de liberación



3. Retire la consola del piso.

Para reinstalar la consola, abra la tapa de la consola y retire la bandeja de almacenamiento. Tire hacia arriba de la manija de liberación y deslice la consola hacia adelante para enganchar el frente de la consola en la bandeja del piso. Gire la consola del piso hacia abajo hasta que quede asentada en la bandeja del piso y suelte la manija. Tire hacia arriba de la consola para asegurarse de que esté firmemente sujeta.

¡ADVERTENCIA!

En caso de accidente, podrían producirse lesiones graves si la consola de piso extraíble no se instala correctamente.
Asegúrese siempre de que la consola de piso extraíble esté completamente trabada.

Extracción del soporte del teléfono celular

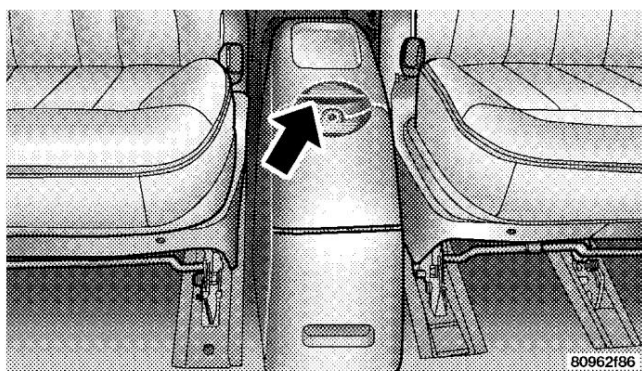
- 1. Abra la tapa de la consola del piso y levante el soporte del teléfono celular.
- 2. Apriete las patas para desenganchar el soporte de la consola del piso y el soporte para teléfono celular.

Para reinstalar el soporte para teléfono celular, alinee las patas pivotantes con las guías y empuje hacia adelante para encajar las patas en su lugar.

Consola de piso extraíble sin asientos plegables en el piso, si está equipada La consola de piso extraíble tiene un tomacorriente, una bandeja de almacenamiento, una luz, un soporte para teléfono celular, un soporte para pañuelos y un soporte para mapas. Se puede colocar entre los asientos delanteros o los del medio.

186 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

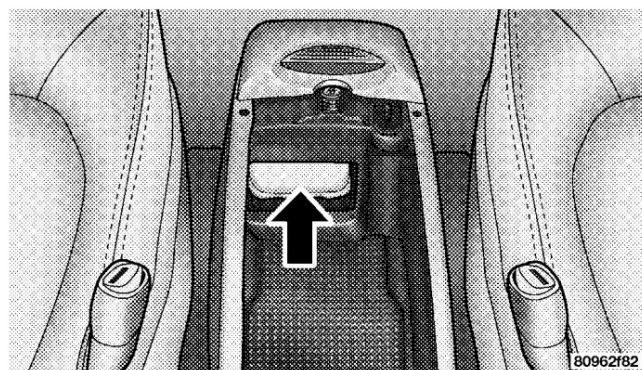
NOTA: Cuando la consola está ubicada entre los asientos delanteros, el tomacorriente está protegido por un disyuntor automático y se alimenta directamente desde la batería; los elementos enchufados a este tomacorriente pueden descargar la batería y/o impedir el arranque del motor.



Consola de piso extraíble

Para retirar la consola utilice el siguiente procedimiento:

1. Abra la tapa trasera y retire la bandeja de almacenamiento.
2. Tire hacia arriba de la manija de liberación ubicada dentro de la consola del piso para desenganchar la consola del piso, vuelva a instalar la bandeja de almacenamiento y cierre la tapa trasera.



Manija de liberación

3. Usando las manijas delanteras y traseras, deslice la consola hacia atrás para desenganchar la parte delantera de la consola y levántela para retirar la consola del piso.

4. Coloque la alfombra de goma en la bandeja del piso.

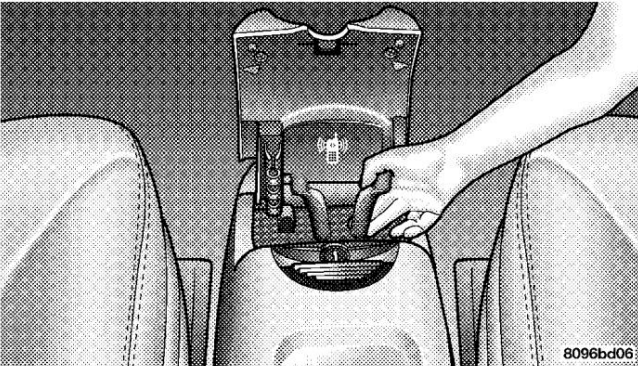
Para reinstalar la consola, retire la alfombrilla de goma y reubíquela en la bandeja del piso alternativa; deslice la consola hacia adelante para enganchar el frente de la consola en la bandeja del piso. Empuje rápidamente hacia abajo la parte trasera de la consola con suficiente fuerza para enganchar el pestillo; debería escuchar que el pestillo "encaja" en su lugar. Tire hacia arriba de la consola para asegurarse de que esté firmemente sujeta.

¡ADVERTENCIA!
En caso de accidente, podrían producirse lesiones graves si la consola de piso extraíble no se instala correctamente. Asegúrese siempre de que la consola de piso extraíble esté completamente trabada.

NOTA: Cuando la consola de piso extraíble está ubicada entre los asientos del medio, la toma de corriente solo recibe energía cuando el interruptor de encendido está en ON.

Soporte para teléfono celular

1. Abra la tapa frontal y retire el soporte para teléfono celular tirando hacia atrás y hacia arriba del borde inferior del soporte.



Soporte para teléfono celular

188 COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- 2. Enchufe el cable de alimentación del teléfono celular en el tomacorriente ubicado en la parte inferior del compartimento delantero de la consola y vuelva a instalar el soporte para teléfono celular.
- 3. Coloque el teléfono móvil en el soporte.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que se pueden enchufar obtienen energía de la batería del vehículo, incluso cuando no están en uso (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Con el tiempo, si está enchufado el tiempo suficiente, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil y/o impedir el arranque del motor. • Los accesorios que consumen mayor energía (es decir, refrigeradores, aspiradoras, luces, etc.) degradarán la batería aún más rápidamente. Utilícelos sólo de forma intermitente y con mayor precaución. • Después del uso de accesorios de alto consumo de energía, o de períodos prolongados sin arrancar el vehículo (con los accesorios todavía enchufados), se debe conducir el vehículo durante un período de tiempo suficiente para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 189

Compartimentos de almacenamiento del compartimiento

trasero Su vehículo puede estar equipado con compartimientos de almacenamiento abiertos ubicados en cada panel tapizado trasero.

Redes de carga/tina Hay

dos redes de carga/tina disponibles en vehículos equipados con asientos plegables en el piso. Las redes de carga caben en el compartimiento de almacenamiento de la segunda fila y en la tina de la tercera fila. Las redes se sostienen mediante ganchos situados en estas zonas. Consulte las instrucciones proporcionadas en el kit de red.

Ganchos para

abrigo Los ganchos para abrigo están ubicados a lo largo del techo interior para las posiciones de asientos de la segunda y tercera fila. El límite de carga del gancho para ropa es de 10 libras (4,5 kg). Exceder el límite de carga recomendado puede provocar que los percheros se rompan o se desenganchen del vehículo.

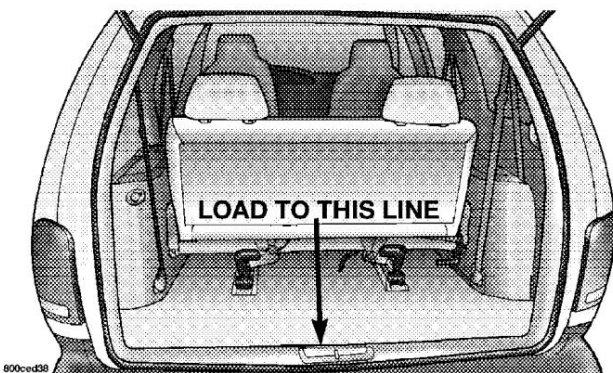
Almacenamiento en el área de

carga Los asientos de su vehículo están en línea, lo que le permite guardar objetos largos, como madera o esquís, en el piso sin mover los asientos.

NOTA: Con todos los respaldos de los asientos traseros plegados, se puede guardar una lámina de 4x8 pies de material de construcción en el estilo de carrocería de batalla larga encima de los asientos plegados con la puerta levadiza cerrada. Los asientos delanteros deben desplazarse ligeramente hacia delante respecto de la posición más retrasada. Si se quitan los asientos traseros, no es necesario ajustar el asiento delantero y se puede almacenar más de una hoja de material de construcción de 4x8.

190 COMPRENDER LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

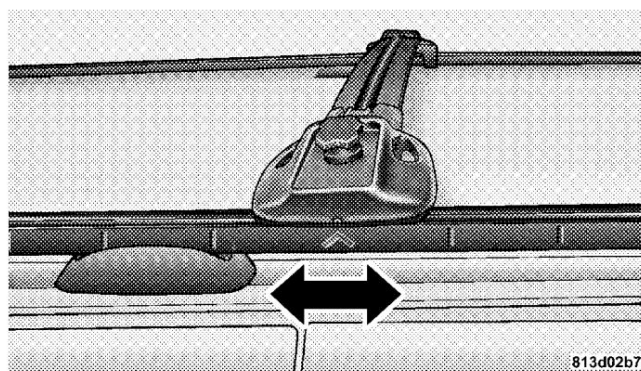
La placa del umbral de la puerta levadiza tiene una línea elevada con la leyenda "Cargar hasta esta línea". Esta línea indica qué tan lejos se puede colocar la carga trasera sin interferir con el cierre de la puerta levadiza.



Límite de carga

PORTAEQUIPAJE EN EL TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO

Las barras transversales y las barandillas laterales están diseñadas para soportar el peso de vehículos equipados con un portaequipajes. La carga no debe exceder los 68 kg (150 lbs) y debe distribuirse uniformemente sobre las barras transversales del portaequipajes.



Barra de techo

ENTENDIENDO LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 191

Distribuya el peso de la carga uniformemente en las barras transversales del portaequipajes. La baca no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que la carga total dentro del vehículo más la del estante externo no exceda la capacidad de carga máxima del vehículo.

Para mover las barras transversales, afloje los tornillos de mariposa ubicados en el borde superior de cada barra transversal aproximadamente seis vueltas, luego mueva la barra transversal a la posición deseada, manteniendo las barras transversales paralelas al marco del bastidor. Una vez que la barra transversal esté en su lugar, vuelva a apretar los tornillos de mariposa para fijar la barra transversal en su posición.

Intente mover la barra transversal nuevamente para asegurarse de que se haya bloqueado correctamente en su posición.

NOTA: Para ayudar a controlar el ruido del viento al instalar las barras transversales, asegúrese de que las flechas marcadas en la parte delantera de las barras transversales apunten hacia la parte delantera del vehículo. Además, cuando las barras transversales no estén en uso, la muesca de las barras transversales debe estar alineada con las flechas de los rieles laterales. Esto ayudará a reducir la cantidad de ruido del viento cuando las barras transversales no estén en uso.

Los orificios de amarre en los extremos de la barra transversal siempre deben usarse para amarrar la carga. Revise las correas con frecuencia para asegurarse de que la carga permanezca bien sujeta.

¡PRECAUCIÓN!

- Las barras transversales deben permanecer igualmente espaciadas o paralelas en cualquier posición del portaequipajes para que funcione correctamente. El incumplimiento podría provocar daños al portaequipajes, la carga y/o el vehículo.
- Para evitar daños al portaequipajes y al vehículo, no exceda la capacidad de carga máxima del portaequipajes de 68 kg (150 lbs). Distribuya siempre las cargas pesadas lo más uniformemente posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas largas que se extiendan sobre el parabrisas, como paneles de madera o tablas de surf, o cargas con una gran superficie frontal, deben fijarse tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo.
- Viaje a velocidades reducidas y gire en las esquinas con cuidado cuando transporte cargas grandes o pesadas en el portaequipajes. Las fuerzas del viento, debidas a causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, pueden provocar un levantamiento repentino de las cargas. Esto es especialmente cierto en cargas planas grandes y puede provocar daños a la carga o a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La carga debe estar bien atada antes de conducir su vehículo. Las cargas mal aseguradas pueden salir despedidas del vehículo, especialmente a altas velocidades, provocando lesiones personales o daños a la propiedad. Siga las Precauciones sobre el portaequipajes cuando transporte carga en el portaequipajes.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE

CARGA El sistema de nivelación de carga automático proporcionará un vehículo de conducción nivelada en la mayoría de las condiciones de carga de pasajeros y carga.

Una bomba hidráulica contenida dentro de los amortiguadores eleva la parte trasera del vehículo a la altura correcta. Se necesitan aproximadamente 1 milla (1,6 km) de conducción para completar la nivelación, dependiendo de las condiciones de la superficie de la carretera.

Si el vehículo nivelado no se mueve durante aproximadamente 15 horas, el sistema de nivelación se purgará solo. Se debe conducir el vehículo para restablecer el sistema.

¡ADVERTENCIA!

No instale el sistema de nivelación de carga en vehículos que no estén equipados con frenos antibloqueo. Los vehículos sin frenos antibloqueo (ABS) tienen una válvula proporcional con sensor de altura. La instalación de un sistema de nivelación hará que este sistema sea ineficaz, reduciendo inapropiadamente la presión del freno trasero, lo que resultará en mayores distancias de frenado. Podrías tener un accidente.

ENTENDIENDO SU PANEL DE INSTRUMENTOS

CONTENIDO

Instrumentos y controles.	201	▫ Perturbaciones Eléctricas.	213
Grupo de instrumentos base.	202	▫ Recepción AM.	213
Grupo de instrumentos con tacómetro.	203	▫ Recepción FM.	213
Descripciones del grupo de instrumentos.	204	Código de venta RAZ—Radio estéreo AM/FM con	
Reloj Digital Electrónico.	212	Reproductor de cintas de casete, reproductor de CD y cambiador de CD	
▫ Procedimiento de configuración del reloj.	212	Control S . 214	
Información General Radiofónica.	212	▫ Instrucciones de funcionamiento — Radio.	214
▫ Señales de Transmisión de	212	▫ Interruptor de encendido, control de volumen.	214
Radio. ▫ Dos tipos de señales.	213	▫ Botón de búsqueda (modo radio).	214
		▫ Sintonización.	215

196 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

▫ Sistema de datos de radio	215	▫ Expulsión de cinta.	219
(RDS). ▫ Botón PTY (Tipo de programa).	215	▫ Botón Escanear	219
▫ Saldo	217	▫ Cambio de dirección de la cinta.	219
▫ Desvanecerse.	217	▫ Selección de cinta metálica.	219
▫ Control de tono.	217	▫ Liberación del rodillo de presión.	220
▫ Selección AM/FM.	217	▫ Reducción de ruido.	220
▫ Botón Escanear	217	▫ Instrucciones de funcionamiento: reproductor	220
▫ Para configurar la memoria del botón pulsador del	218	de CD. ▫ Inserción del disco compacto.	220
radio. ▫ Para cambiar del modo reloj al modo radio. ▫	218	▫ Botón de búsqueda.	221
Instrucciones de funcionamiento: reproductor de cintas.	218	▫ Botón EJT CD (Expulsar).	221
▫ Botón de búsqueda.	218	▫ FF/Sintonización/RW	222
▫ Avance rápido (FF)	219	▫ Botón de programa 4 (reproducción aleatoria).	222
▫ Rebobinar (RW)	219	▫ Modo	222

		ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 197
▫ Botón CD de cinta	222	
▫ Botón de hora.	223	
▫ Botón Escanear	223	
▫ Capacidad de control del cambiador de CD — Si está equipado	223	
Código de Venta Rev Radio Estéreo AM y FM Con		
Controles del reproductor de CD y del cambiador de CD/DVD. . . .	224	
▫ Operación de radio. ▫	225	
Funcionamiento del reproductor	228	
de CD. ▫ Funcionamiento del cambiador de	230	
CD/DVD. ▫ Notas sobre la reproducción de	230	
archivos MP3. ▫ Instrucciones de operación - (Modo CD para reproducción de audio MP3).	233	
Código de venta RBP: radio estéreo AM y FM con Reproductor de cintas de casete, reproductor de CD y opcional Controles del cambiador de CD/DVD. ▫	234	
Operación de radio. ▫	234	
Operación del reproductor de	238	
cintas. ▫ Funcionamiento del	240	
reproductor de CD. ▫ Operación del cambiador de CD/DVD — Si está equipado	242	
Código de venta RBQ—Radio estéreo AM/FM con 6 - Cambiador de CD de discos.	244	
▫ Operación de radio. ▫	244	
Funcionamiento del reproductor de CD.	247	
Código de venta RBK—Radio estéreo AM/FM con Controles del reproductor de CD y del cambiador de CD.	251	
▫ Operación de radio.	252	

198 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

▫ Funcionamiento del reproductor	254	▫ Botones Prog Arriba/Abajo (10, 11)	261
de CD. ▫ Capacidad de control del cambiador de CD —		▫ Botón Lento (12)	261
Si está equipado	256	▫ Botón de parada (13)	261
Código de venta RB1—Radio estéreo AM/FM con		▫ Botón Menú (14)	261
Sistema de navegación DVD/GPS.	257	▫ Botones Siguiente/Anterior (2, 15)	261
Instrucciones de funcionamiento del control remoto.	258	▫ Botones FF/RW (3, 16)	261
▫ Botón Transmisor de Auriculares (1)	259	▫ Botón Ingresar (17).	261
▫ Botones de flecha (2, 3, 15, 16).	259	▫ Botón de luz (18) . ▫	262
▫ Botón Rtn (4)	260	Servicio de Batería del Control Remoto. ▫	262
▫ Botón de configuración	260	Instrucciones de funcionamiento — Pantalla de	262
(5) . ▫ Botón Pausa/Reproducir (6)	260	vídeo. ▫ Instrucciones de funcionamiento:	264
▫ Botón de silencio (7)	260	auriculares. ▫ Instrucciones de funcionamiento: reproductor MP3,	
▫ Botón de visualización (8)	260	Walkman portátil.	266
▫ Botón de modo (9)	260		

▫ Instrucciones de funcionamiento — Vídeo Juegos/Videocámaras.	266
Radio satelital: si está equipada.	266
▫ Activación del sistema.	266
▫ Número de serie electrónico/Identificación Sirius Número (ENS/SID)	267
▫ Selección del modo satélite en RBB, Rev y Radios RBK.	267
▫ Selección del modo satélite en RBP, RBU, RAZ, Radios RB1 y RBQ.	268
▫ Seleccionar un canal. ▫	268
Almacenamiento y selección de canales	269
preestablecidos. ▫ Uso del botón PTY (tipo de programa) (Si está equipado)	269
▫ Escaneo del botón PTY.	269

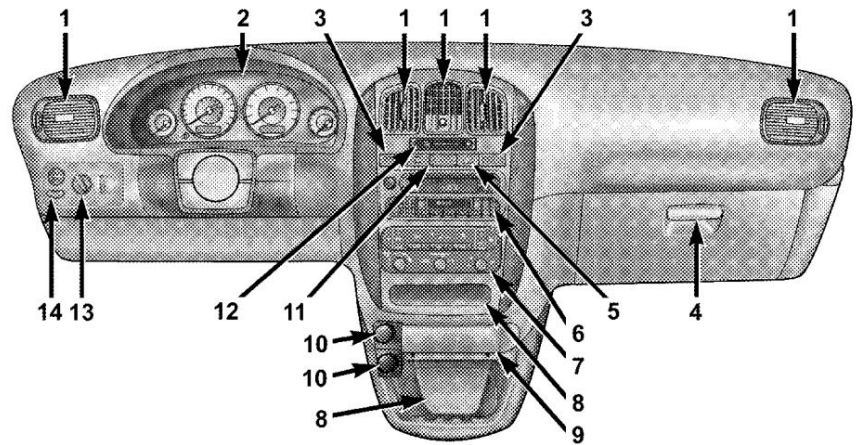
ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 199

▫ Búsqueda del botón PTY.	269
▫ Antena Satélite	269
▫ Calidad de recepción.	270
Controles remotos del sistema de sonido: si está equipado.	270
▫ Operación de radio. ▫	271
Reproductor de	271
cintas. ▫ Reproductor de CD.	272
Mantenimiento de reproductores y cintas de casete.	272
Mantenimiento de discos CD/DVD.	273
Operación de Radio y Teléfonos Celulares.	274
Controles climáticos.	274
▫ Aire Acondicionado Y Calefacción Manual Sistema	274

200 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

▫ Control de modo frontal.	276	▫ Operación del limpiaparabrisas trasero —	
▫ Funcionamiento manual del aire acondicionado.	279	Sólo control automático de temperatura.	298
▫ Control climático manual de la zona trasera —		▫ Operación intermitente del limpiaparabrisas trasero —	
Si está equipado	282	Sólo control automático de temperatura.	298
▫ Control automático de temperatura —		▫ Operación del lavador trasero —	
Si está equipado	284	Sólo control automático de temperatura.	298
Características de la ventana trasera.	296	▫ Desempañador eléctrico de la ventana trasera —	
▫ Operación intermitente del limpiaparabrisas trasero —		Si está equipado	300
Control de temperatura manual únicamente.	296		
▫ Operación del lavador trasero —			
Control de temperatura manual únicamente.	297		

INSTRUMENTOS Y CONTROLES



- 1. Air Outlets
- 2. Instrument Cluster
- 3. Heated Seat Switches*
- 4. Glove Box
- 5. Hazard Switch

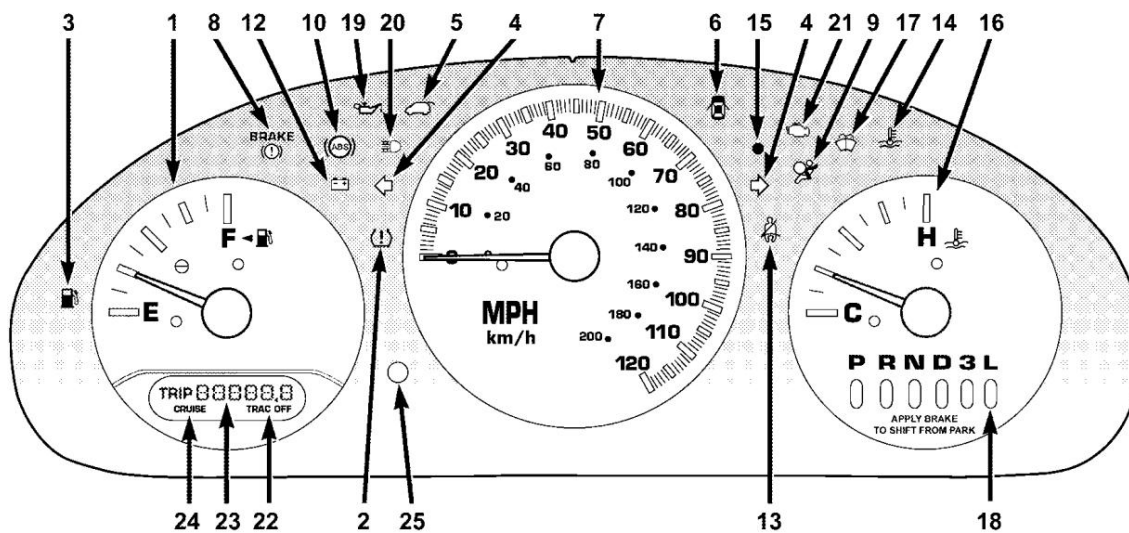
- 6. Radio
- 7. Climate Controls
- 8. Storage Bins*
- 9. Convenience Tray/Cupholder
- 10. Power Outlets

- 11. Rear Window Features
- 12. Passenger Airbag Disabled Light
- 13. Light Controls
- 14. Power Mirror Control
- *If Equipped

812b4f67

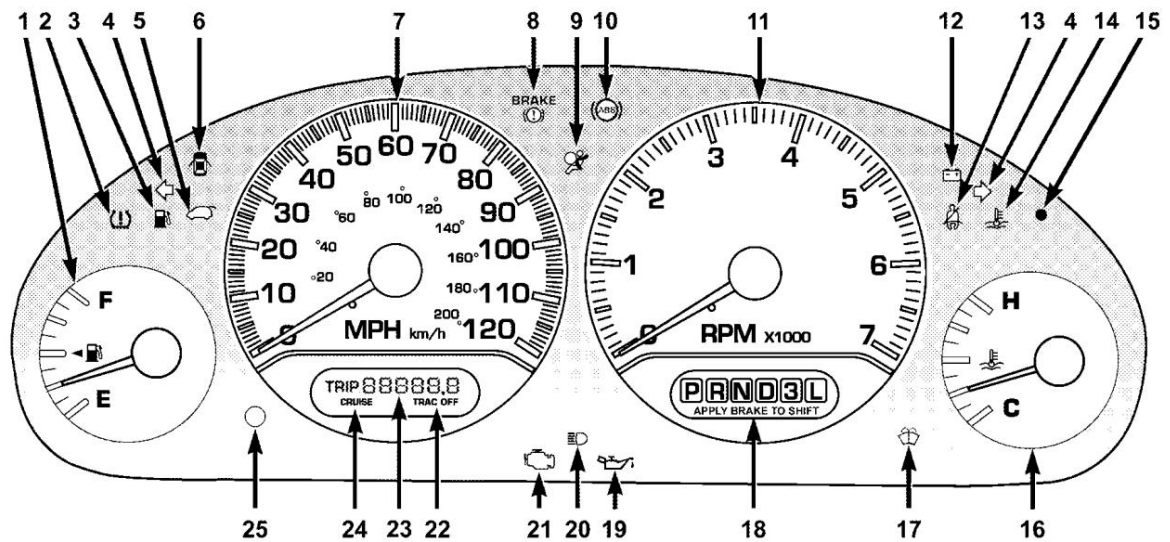
202 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

CUADRO DE INSTRUMENTOS BÁSICO



812bdb6c

CUADRO DE INSTRUMENTOS CON TACH



812bdb51

204 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Indicador de

combustible El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

2. Lámpara indicadora de control de la presión de los neumáticos: si está



equipada Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene llantas de un tamaño diferente al tamaño indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas).

Como característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de neumáticos cuando uno o

la mayoría de sus neumáticos están significativamente desinflados. En consecuencia, cuando se enciende el indicador de baja presión de los neumáticos, debe detenerse y revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con un neumático muy poco inflado provoca que el neumático se sobrecaliente y puede provocar fallos. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el nivel de inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel para activar la iluminación del indicador de baja presión de los neumáticos del TPMS.

3. Luz de nivel bajo de



combustible Cuando el nivel de combustible alcance aproximadamente 3,0 galones (11,0 litros), esta luz se encenderá y permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.

4. Indicadores de señales de



giro La flecha parpadeará con la señal de giro exterior cuando se opera la palanca de señales de giro.

Si los componentes electrónicos del vehículo detectan que el vehículo ha recorrido aproximadamente una milla con las señales de giro encendidas, sonará una campanilla para avisarle que apague las señales. Si cualquiera de los indicadores parpadea rápidamente, verifique si hay una bombilla exterior defectuosa.

5. Puerta levadiza entreabierta



Esta luz se enciende si la puerta levadiza no está completamente cerrada.

6. Luz de puerta



entreabierta Esta luz se enciende si una puerta no está completamente cerrada.

7. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

8. Luz de advertencia del sistema de



frenos Esta luz monitorea varias funciones de los frenos, incluido el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si la luz de freno se enciende, puede indicar que el freno de mano está aplicado, que hay un nivel bajo de líquido de frenos o que hay un problema con el sistema de frenos anit-lock.

El sistema de freno doble proporciona una capacidad de frenado de reserva en caso de falla en una parte del sistema hidráulico. La falla de cualquiera de las mitades del sistema de freno doble se indica mediante la luz de advertencia de freno que se encenderá cuando el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro haya caído por debajo de un nivel específico.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA: La luz puede parpadear momentáneamente durante maniobras en curvas cerradas que cambian las condiciones del nivel de líquido. Se debe realizar el servicio al vehículo.

206 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Si se indica falla en los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!
Conducir un vehículo con la luz de freno encendida es peligroso. Es posible que parte del sistema de frenos haya fallado. Tardará más en detener el vehículo. Podrías tener un accidente. Haga revisar el vehículo inmediatamente.

Los vehículos equipados con frenos antibloqueo (ABS) también están equipados con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, la luz de advertencia de freno se encenderá junto con la luz del ABS. Se requiere reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno se puede verificar girando el interruptor de encendido de la posición APAGADO a

la posición ENCENDIDO. La luz debería iluminarse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, la luz debería apagarse a menos que se aplique el freno de mano o se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se enciende, haga que un distribuidor autorizado la inspeccione.

La luz también se encenderá cuando se aplique el freno de mano con el interruptor de encendido en la posición ON.

NOTA: Esta luz sólo muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

9. Luz de bolsa de aire



Esta luz se enciende y permanece encendida durante 6 a 8 segundos como verificación de la bombilla cuando se coloca el interruptor de encendido en ON por primera vez. Si la luz no está encendida durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema lo antes posible.

10. Luz antibloqueo



Esta luz monitorea el sistema de frenos antibloqueo. La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido se gire a la posición ON y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz ABS permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia FRENO no está encendida.

Si la luz ABS está encendida, se debe dar servicio al sistema de frenos lo antes posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz ABS no se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON, haga que un distribuidor autorizado la inspeccione. (Consulte la página 315 para obtener más información).

11. Tacómetro, si está equipado

Los segmentos rojos indican las revoluciones por minuto máximas permitidas del motor (rpm x 1000) para cada rango de marcha. Antes de llegar a la zona roja, suelte el acelerador.

12. Luz de voltaje



Esta luz monitorea el voltaje del sistema eléctrico. La luz debe encenderse momentáneamente cuando se arranca el motor. Si la luz permanece encendida o se enciende mientras conduce, indica un problema con el sistema de carga. Se debe obtener servicio inmediato.

13. Luz recordatoria del cinturón de seguridad



Cuando se coloca el interruptor de encendido en ON por primera vez, esta luz se encenderá durante 5 a 8 segundos como verificación de la bombilla.

Durante la revisión de las bombillas, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, sonará una campanilla. Después de revisar la bombilla o mientras conduce, si el cinturón de seguridad del conductor permanece desabrochado, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida.

208 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

continuamente. Consulte Sistema mejorado de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert™) en la sección Restricciones de los ocupantes para obtener más información.

14. Luz de advertencia de temperatura del motor



Esta luz advierte de una condición de sobrecalentamiento del motor. Si el motor está muy caliente, sonará un timbre continuo durante 4 minutos. Después de que se apague el timbre, el motor seguirá estando críticamente caliente hasta que se apague la luz.

15. Luz de alarma antirrobo del vehículo (si está equipada)



Esta luz parpadeará durante aproximadamente 15 segundos cuando la alarma antirrobo del vehículo se esté activando. (Consulte la página 26 para obtener más información).

16. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor está funcionando satisfactoriamente.

Es probable que el puntero del indicador indique una temperatura más alta cuando se conduce en climas cálidos, en pendientes de montaña o cuando se arrastra un remolque. No se debe permitir que exceda los límites superiores del rango operativo normal.

¡PRECAUCIÓN!
Conducir con el sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar su vehículo. Si el indicador de temperatura indica (H), deténgase y detenga el vehículo. Deje el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero vuelva al rango normal. Si el puntero permanece en la "H" y escucha timbres continuos, apague el motor inmediatamente y llame al servicio técnico.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras graves a causa del vapor o del refrigerante hirviendo. Es posible que desees llamar a un centro de servicio si tu vehículo se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó usted mismo, consulte la Sección 7 de este manual. Siga las advertencias en el párrafo Tapa de presión del sistema de enfriamiento.

17. Luz del líquido lavaparabrisas

Esta luz se enciende cuando el nivel del líquido lavaparabrisas cae por debajo de aproximadamente 1/4 de su capacidad. La luz permanecerá encendida hasta que se agregue líquido.

18. Indicador de rango de transmisión Este

indicador de pantalla muestra la selección de marcha de la transmisión automática.

NOTA: Debe aplicar los frenos antes de cambiar de estacionamiento.

19. Luz de advertencia de presión de

aceite Esta luz muestra una presión baja de aceite del motor.

La luz debe encenderse momentáneamente cuando se arranca el motor. Si la luz se enciende mientras conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible. Sonará un 4 timbre durante 4 minutos cuando se encienda esta luz.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa.

Esta luz no muestra cuánto aceite hay en el motor.

El nivel de aceite del motor debe comprobarse debajo del capó.

20. Luz de luces altas Esta

luz muestra que los faros están en luces altas. Tire de la palanca de las señales de giro hacia el volante para cambiar las luces de carretera o de cruce.

210 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

21. Luz indicadora de mal funcionamiento



Esta luz es parte de un sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se iluminará cuando la llave esté en la posición ON antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende al girar la llave de APAGADO a ENCENDIDO, haga que revisen el estado de inmediato.

Ciertas condiciones, como una tapa de gasolina floja o faltante, mala calidad del combustible, etc., pueden iluminar la luz después de arrancar el motor. Se debe reparar el vehículo si la luz permanece encendida durante varios de sus ciclos de conducción típicos. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no será necesario remolcarlo.

La luz indicadora de mal funcionamiento parpadea para alertar sobre condiciones graves que podrían provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre, el vehículo debe recibir servicio lo antes posible. (Consulte la página 399 para obtener más información).

22. Indicador Trac Off (si está equipado) Este

indicador de pantalla debe iluminarse durante aproximadamente cuatro segundos como verificación de la bombilla cuando se gira el interruptor de encendido a ON por primera vez.

El indicador "TRAC OFF" parpadeará si el control de tracción está en uso.

El indicador "TRAC OFF" se iluminará si:

- El interruptor de control de tracción se ha utilizado para apagar el sistema.
- Hay un mal funcionamiento del sistema de control de tracción.
- El sistema se ha desactivado para evitar daños al sistema de frenos debido a temperaturas de freno sobrecalentadas.

NOTA: El uso intensivo y prolongado del control de tracción puede hacer que el sistema se desactive y encienda los indicadores TRAC y OFF ubicados en el grupo de instrumentos.

ENTENDIENDO SU PANEL DE INSTRUMENTOS 211

Esto es para evitar el sobrecalentamiento del sistema de frenos y es una condición normal. El sistema permanecerá desactivado durante unos 4 minutos hasta que los frenos se hayan enfriado. El sistema reactivará y apagará automáticamente los indicadores TRAC y OFF.

Si su vehículo se atasca en el barro, el hielo o la nieve, apague el sistema de control de tracción antes de intentar "balancear" el vehículo para liberarlo.

23. Odómetro/Odómetro de viaje El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Las regulaciones federales de EE. UU. exigen que al transferir la propiedad del vehículo, el vendedor certifique al comprador el kilometraje correcto de que se ha conducido el vehículo. Por lo tanto, si la lectura del odómetro cambia durante la reparación o el reemplazo, asegúrese de mantener un registro de la lectura antes y después del servicio para que se pueda determinar el kilometraje correcto.

El odómetro de viaje muestra el kilometraje de viaje individual. Para cambiar de odómetro a odómetro de viaje, presione el botón Odómetro de viaje.

Tapón de llenado de

combustible flojo Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón de llenado de combustible está flojo, instalado incorrectamente o dañado, se mostrará GASCAP en el odómetro del grupo de instrumentos. Apriete correctamente el tapón de llenado de combustible y presione el botón de reinicio del odómetro para desactivar el mensaje GASCAP. Si el problema continúa, el mensaje aparecerá la próxima vez que arranque el vehículo. Consulte la Sección 7 de este manual para obtener más información.

24. Indicador de cruce

Este indicador de pantalla muestra que el sistema de control de velocidad está ENCENDIDO.

212 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

25. Botón del odómetro de viaje

Presione este botón para cambiar la visualización de odómetro a odómetro de viaje. La palabra TRIP aparecerá cuando esté en el modo de odómetro de viaje.

Presione y mantenga presionado el botón durante dos segundos para restablecer el odómetro de viaje a 0 millas o kilómetros. El odómetro debe estar en modo de viaje para reiniciarse.

RELOJ DIGITAL ELECTRÓNICO

Tanto el reloj como la radio utilizan el panel de visualización integrado en la radio. Una lectura digital muestra el tiempo en horas y minutos cada vez que el interruptor de encendido está en la posición ON o ACC y se presiona el botón de tiempo.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición APAGADO o cuando se muestra la frecuencia de radio, el cronometraje se mantiene con precisión.

Procedimiento de configuración del reloj

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON o ACC y presione el botón de tiempo. Con la punta de un bolígrafo u objeto similar, presione los botones de hora (H) o minutos (M) de la radio.
2. Presione el botón H para configurar las horas o el botón M para configurar los minutos. La configuración de tiempo aumentará cada vez que presione un botón.

INFORMACIÓN GENERAL RADIO

Señales de transmisión de radio Su nueva radio brindará una recepción excelente en la mayoría de las condiciones de funcionamiento. Sin embargo, como cualquier sistema, las radios de los automóviles tienen limitaciones de rendimiento debido al funcionamiento móvil y a fenómenos naturales, que pueden hacerle creer que su sistema de sonido no funciona correctamente. Ayudar

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 213

Si comprende y evita preocuparse por estos fallos de funcionamiento "aparentes", debe comprender uno o dos puntos sobre la transmisión y recepción de señales de radio.

Dos tipos de señales Hay dos

tipos básicos de señales de radio... AM o modulación de amplitud, en la que el sonido transmitido hace variar la amplitud o altura de las ondas de radio... y FM o modulación de frecuencia, en la que la La frecuencia de la onda varía para transmitir el sonido.

Perturbaciones eléctricas Las

ondas de radio pueden captar perturbaciones eléctricas durante la transmisión. Afectan principalmente a la amplitud de la onda y, por tanto, siguen siendo parte de la recepción de AM. Interfieren muy poco con las variaciones de frecuencia que transporta la señal de FM.

Recepción de AM El

sonido de AM se basa en la amplitud de la onda, por lo que la recepción de AM puede verse interrumpida por elementos como rayos, líneas eléctricas y letreros de neón.

Recepción de FM

Debido a que la transmisión de FM se basa en variaciones de frecuencia, la interferencia que consiste en variaciones de amplitud se puede filtrar, dejando la recepción relativamente clara, que es la característica principal de la radio FM.

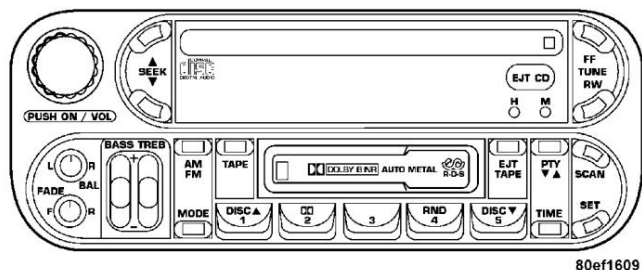
NOTA: En los vehículos así equipados, la radio, los controles de la radio en el volante y el cambiador de CD/DVD de 6 discos permanecerán activos hasta 45 segundos después de que se haya apagado el interruptor de encendido. Al abrir la puerta delantera de un vehículo se cancelará esta función.

214 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

CÓDIGO DE VENTAS RAZ—RADIO ESTÉREO AM/FM

CON REPRODUCTOR DE CINTAS DE CASSETTE, REPRODUCTOR DE CD
Y CONTROLES DEL CAMBIADOR DE CD

NOTA: El código de venta de la radio se encuentra en el lado inferior izquierdo de la placa frontal de la radio.



Radio RAZ

Instrucciones de funcionamiento — Radio

NOTA: La energía para operar la radio está controlada por el interruptor de encendido. Debe estar en la posición ON o ACC para operar la radio.

Interruptor de encendido, control de volumen Presione el control ON/VOL para encender la radio. Gire el control de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen. El volumen se mostrará y se actualizará continuamente mientras se presiona el botón.

Botón de búsqueda (modo radio) Presione y suelte el botón Buscar para buscar la siguiente estación en el modo AM o FM. Presione la parte superior del botón para buscar hacia arriba y la parte inferior para buscar hacia abajo. Mantener presionado el botón pasará por alto las estaciones hasta que suelte el botón.

Afinación

Presione el control TUNE hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la frecuencia. Si presiona y mantiene presionado el botón, La radio seguirá sintonizando hasta que suelte el botón. botón. La frecuencia se mostrará y se actualizará continuamente mientras se presiona el botón.

Sistema de datos de radio (RDS)

El sistema de datos de radio permite a las estaciones de radiodifusión enviar señales de datos en una frecuencia subportadora. que se añade a la señal estéreo. RDS fue desarrollado para ofrecer a los receptores de FM funciones fáciles de usar, como Nombre del servicio del programa (PS) y tipo de programa (PTY). El locutor suele utilizar el nombre del servicio de programa para mostrar el nombre de la estación o las letras de identificación, por ejemplo. ejemplo WNIC. Normalmente estos son 8 caracteres en longitud y son mostrados por la radio para esas estaciones

que difunden esta información. PTY (Programa Type) se utiliza para caracterizar el material de programación de la emisora, por ejemplo música rock.

Botón PTY (tipo de programa)

Al presionar este botón una vez se activará el modo PTY para 5 segundos. Si no se realiza ninguna acción durante los 5 segundos Cuando se apague, el icono PTY se apagará. Pulsando el botón PTY dentro de 5 segundos permitirá que el tipo de formato del programa ser seleccionado. Actualmente, muchas estaciones de radio no transmiten información PTY.

Mueva el botón PTY para seleccionar el siguiente formato tipos:

Tipo de programa	Pantalla de radio
Éxitos para adultos	Golpe adulto
Clásico	Clásico
Rock clasico	Cls Roca
Colega	Colega

216 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Tipo de programa	Pantalla de radio
País	País
Información	Informar
Jazz	Jazz
Idioma extranjero	Idioma
Noticias	Noticias
Nostalgia	Nostalgia
viejos	viejos
Personalidad	personalidad
Público	Público
Ritmo y blues	R&B
Música Religiosa	Música Rel
Charla religiosa	Charla Rel
Roca	Roca
Suave	Suave
Roca suave	Rck suave
Ritmo suave y blues	R&B suave

Tipo de programa	Pantalla de radio
Deportes	Deportes
Hablar	Hablar
40 mejores	40 mejores
Clima	Clima

Al presionar el botón SEEK cuando el ícono PTY está aparece, la radio se sintonizará en la siguiente frecuencia emisora con el mismo nombre PTY seleccionado. El PTY

La función solo funciona cuando está en el modo FM.

La pantalla del radio parpadeará "SEEK" y el PTY seleccionado tipo de programa al buscar la siguiente emisora PTY. Si no se encuentra ninguna estación con el tipo de programa PTY seleccionado, la radio volverá a la última estación presintonizada.

Si se activa un botón preestablecido mientras está en PTY (Programa Type), se saldrá del modo PTY y la radio sintonizará la emisora presintonizada.

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 217

Al presionar PTY y luego SCAN se escaneará la banda FM y se detendrá en todas las estaciones RDS. Cada estación RDS se reproducirá durante una exploración de 5 segundos una vez alrededor de la banda FM y se detendrá en la última estación. El icono PTY se apagará.

Balance EI

control Balance ajusta el balance de los altavoces de izquierda a derecha. Presione el botón y saldrá. Ajuste el equilibrio y presione el botón nuevamente. El equilibrio se mostrará y se actualizará continuamente mientras se gira el botón.

Fade

El control Fade proporciona equilibrio entre los altavoces delanteros y traseros. Presione el botón y saldrá.

Ajuste el equilibrio y presione el botón nuevamente. El desvanecimiento se mostrará y se actualizará continuamente mientras se gira el botón.

Control de tono

Deslice los controles de graves y/o agudos hacia arriba o hacia abajo para ajustar el sonido al tono deseado. Los agudos y los graves se mostrarán y actualizarán continuamente mientras se mueve la diapositiva.

Selección AM/FM

Presione el botón AM/FM para cambiar de AM a FM. El modo de funcionamiento se mostrará junto a la frecuencia de la estación. La pantalla mostrará ST cuando se reciba una estación estéreo.

Botón de

exploración Al presionar el botón SCAN, el sintonizador busca la siguiente estación, ya sea en AM o FM, haciendo una pausa de 5 segundos en cada estación escuchable antes de continuar con la siguiente.

Al presionar el botón AM/FM continúa la búsqueda en la banda de frecuencia alternativa.

Para detener la búsqueda, presione SCAN por segunda vez.

218 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Para configurar la memoria del botón de radio

Cuando esté recibiendo una estación que desee guardar en la memoria del botón, presione el botón SET.

SET 1 se mostrará en la ventana de visualización. Seleccione el botón que desea bloquear en esta estación y presione y suelte ese botón. Si no se selecciona una estación dentro de los 5 segundos posteriores a presionar el botón SET, la estación continuará reproduciéndose pero no quedará bloqueada en la memoria del botón.

Puede agregar una segunda estación a cada botón repitiendo el procedimiento anterior con esta excepción: presione el botón SET dos veces y SET 2 se mostrará en la ventana de visualización. Cada botón se puede configurar para SET 1 y SET 2 tanto en AM como en FM.

Esto permite bloquear en la memoria un total de 10 estaciones de AM y 10 de FM. Puede recuperar las estaciones almacenadas en la memoria SET 2 presionando el botón dos veces.

Para cambiar del modo reloj al modo radio Presione

el botón Hora para cambiar la visualización entre frecuencia de radio y hora.

Instrucciones de funcionamiento: reproductor de

cintas Inserte el casete con el lado expuesto de la cinta hacia la derecha y la acción mecánica del reproductor tirará suavemente del casete a la posición de reproducción.

NOTA: Cuando se somete a temperaturas extremadamente frías, es posible que el mecanismo de la cinta necesite unos minutos para calentarse y funcionar correctamente. A veces se puede experimentar una mala reproducción debido a una cinta de casete defectuosa. Limpie y desmagnetice los cabezales de la cinta al menos dos veces al año.

Botón de

búsqueda Presione el botón SEEK hacia arriba para la siguiente selección en la cinta y hacia abajo para regresar al comienzo de la selección actual.

Presione el botón SEEK hacia arriba o hacia abajo para mover el número de pista y saltar hacia adelante o hacia atrás de 1 a 6 selecciones. Presione el botón SEEK una vez para mover 1 selección, dos veces para mover 2 selecciones, etc.

Avance rápido (FF)

Presione el botón FF hacia arriba momentáneamente para hacer avanzar la cinta en la dirección en que se está reproduciendo. La cinta avanzará hasta que se presione nuevamente el botón o se llegue al final de la cinta. Al final de la cinta, ésta se reproducirá en la dirección opuesta.

Rebobinar (RW)

Presione el botón RW momentáneamente para invertir la dirección de la cinta. La cinta retrocederá hasta que se presione nuevamente el botón o hasta llegar al final de la cinta. Al final de la cinta, ésta se reproducirá en la dirección opuesta.

Expulsión de

cinta Presione el botón EJT Tape y el casete se desconectará y se expulsará de la radio.

Botón de escaneo

Presione este botón para reproducir 10 segundos de cada selección. Presione el botón de escaneo por segunda vez para cancelar la función.

Cambio de dirección de la cinta Si

desea cambiar la dirección de desplazamiento de la cinta (la cara que se está reproduciendo), presione el botón PTY. La flecha iluminada en la ventana de visualización mostrará la nueva dirección.

Selección de cinta metálica

Si se inserta una cinta metálica estándar en el reproductor, el reproductor seleccionará automáticamente la ecualización correcta y aparecerá el símbolo 70 en la ventana de visualización.

220 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Liberación del rodillo de

presión Si se apaga el encendido o el interruptor ON/OFF del radio, el rodillo de presión se retraerá automáticamente para proteger la cinta de cualquier daño. Cuando se restablezca la energía al reproductor de cintas, el rodillo de presión se volverá a acoplar automáticamente y la cinta reanudará la reproducción.

Reducción de ruido El

sistema de reducción de ruido Dolby* está activado siempre que el reproductor de cintas está encendido, pero puede apagarse.

Para apagar el sistema de reducción de ruido Dolby: Presione el botón Dolby (botón 2) después de insertar la cinta. La luz NR en la pantalla se apagará cuando el sistema Dolby esté apagado. El sistema Dolby se reactiva automáticamente cada vez que se inserta una cinta.

* Reducción de ruido "Dolby" fabricada bajo licencia de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas comerciales de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Instrucciones de funcionamiento: reproductor de

CD NOTA: El interruptor de encendido debe estar en la posición ON o ACC y el control de volumen en ON antes de que funcione el reproductor de CD.

¡PRECAUCIÓN!

Este reproductor de CD sólo aceptará discos de 4 3/4 pulgadas (12 cm). El uso de discos de otros tamaños puede dañar el mecanismo del reproductor de CD.

Inserción del disco compacto El reproductor de CD contenido dentro de la radio no es un cambiador de discos múltiples y sólo acepta un CD. Inserte con cuidado un CD en el reproductor de CD con la etiqueta del CD hacia arriba. El CD se introducirá automáticamente en el reproductor de CD.

Si el control de volumen está activado, la unidad cambiará del modo radio al modo CD y comenzará a reproducir. La pantalla mostrará el número de pista y el tiempo del índice en minutos y segundos. La reproducción comenzará al inicio de la pista uno.

NOTA:

- Puede expulsar un disco con la radio apagada. El interruptor de encendido debe estar en la posición ON o ACC para insertar un disco con la radio apagada.
- Si inserta un disco con el encendido encendido y la radio apagada, el CD se introducirá automáticamente en el reproductor de CD y la pantalla mostrará la hora del día. Si inserta un disco con el encendido en OFF, la pantalla mostrará la hora del día durante unos 5 segundos y luego se apagará.

Botón de

búsqueda Presione la parte superior del botón de búsqueda para la siguiente selección en el CD. Presione la parte inferior del botón para regresar al comienzo de la selección actual, o regresar al comienzo de la selección anterior si el CD se encuentra dentro de los primeros 10 segundos de la selección actual.

Botón EJT CD (Expulsar)

Presione este botón y el disco se descargará y se moverá a la entrada para retirarlo fácilmente. La unidad cambiará al modo de radio.

Si no retira el disco en 15 segundos, se recargará. El modo radio seguirá apareciendo.

El disco se puede expulsar con la radio apagada.

222 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

FF/TUNE/RW

Presione FF (avance rápido) y el reproductor de CD comenzará a avanzar rápidamente hasta que se suelte FF. El botón RW (Revertir) funciona de manera similar.

Botón de programa 4 (reproducción aleatoria)

Presione este botón mientras se reproduce el CD para activar la reproducción aleatoria. Esta función reproduce las pistas del disco seleccionado en orden aleatorio para proporcionar un interesante cambio de ritmo.

Presione el botón SEEK para pasar a la siguiente pista seleccionada aleatoriamente.

Presione TUNE FF para avanzar rápidamente por las pistas. Presione el botón FF por segunda vez para detener la función de avance rápido. Si se presiona TUNE RW, la pista actual retrocederá al principio de la pista y comenzará a reproducirse.

Presione el botón 4 por segunda vez para detener la reproducción aleatoria.

MODOS

Presione el botón MODE para seleccionar entre el reproductor de cintas, el reproductor de CD o la radio satelital (si está equipado).

Para seleccionar Radio satelital (si está equipado), presione el botón MODE hasta que aparezca la palabra SIRIUS. Se mostrará lo siguiente en este orden: Después de tres segundos, el nombre y el número del canal actual se mostrarán durante cinco segundos. El tipo de programa actual y el número de canal se mostrarán durante cinco segundos. El nombre y el número del canal actual se mostrarán hasta que se produzca una acción. Es posible que quede un CD o una cinta en el reproductor mientras está en el modo de radio satelital.

Botón Tape CD

Presione este botón para seleccionar entre reproductor de CD y reproductor de cinta.

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 223

Botón de tiempo

Presione este botón para cambiar la visualización del tiempo transcurrido de reproducción del CD a la hora del día.

Botón Scan

Presione este botón para reproducir los primeros 10 segundos de cada pista. Para detener la función de escaneo, presione el botón por segunda vez.

Capacidad de control del cambiador de CD: si está equipado Esta radio es compatible con un cambiador de CD montado a distancia disponible a través de Accesorios Mopar. Las siguientes instrucciones son para los controles de radio que operan este cambiador de CD.

Botón de modo

Para activar el cambiador de CD, presione el botón MODE hasta que aparezca la información del CD en la pantalla.

Botón Subir disco/Programar 1

Presione el botón Subir disco (botón 1) para reproducir el siguiente disco disponible.

Botón Bajar disco/Programa 5 Presione el

botón Bajar disco (botón 5) para reproducir el disco anterior.

Botón de

búsqueda Presione SEEK hacia arriba o hacia abajo para seleccionar otra pista en el mismo disco. Aparecerá un símbolo de BÚSQUEDA en la pantalla.

Botones de avance rápido y rebobinado

Mantenga presionado el botón FF para avanzar rápido. Mantenga presionado el botón RW para retroceder rápidamente.

La salida de audio se puede escuchar cuando se activan el avance rápido y el retroceso rápido.

Reproducción aleatoria (RND)

Presione el botón Aleatorio para reproducir las pistas del disco seleccionado en orden aleatorio para un cambio de ritmo interesante.

El modo aleatorio se puede cancelar presionando el botón por segunda vez o expulsando el CD del cambiador.

224 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Indicadores de diagnóstico del

CD Al conducir por una carretera muy accidentada, el reproductor de CD puede saltar momentáneamente. Saltarlo no dañará el disco ni el reproductor y la reproducción se reanudará automáticamente.

Como medida de seguridad y protección de su reproductor de CD, es posible que aparezca uno de los siguientes símbolos de advertencia en su pantalla.

Un símbolo de CD CALIENTE indica que el reproductor está demasiado caliente.

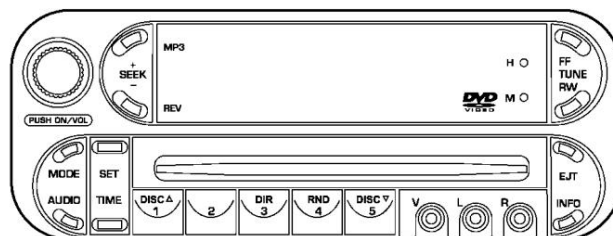
CD HOT pausará la operación. La reproducción se puede reanudar cuando se corrige la temperatura de funcionamiento o se selecciona otro MODO.

Aparecerá un símbolo ERR en la pantalla si el láser no puede leer los datos del disco por los siguientes motivos:

- Vibración excesiva
- Disco insertado al revés • Disco dañado •
- Condensación de agua en la óptica

CÓDIGO DE VENTA REV RADIO ESTÉREO AM Y FM CON REPRODUCTOR DE CD Y CAMBIADOR DE CD/DVD CONTROL S

NOTA: El código de venta de la radio se encuentra en el lado inferior izquierdo de la placa frontal de la radio.



817a88ea

Radio REV

Operación de radio

Control de potencia/volumen

Presione el control ON/VOL para encender la radio. Gire el control de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen.

NOTA: La energía para operar la radio se suministra a través el interruptor de encendido. Debe estar en la posición ON o ACC. para operar la radio.

PTY (tipo de programa)

Al presionar el botón INFO una vez mientras está en modo FM, encienda el modo PTY durante 5 segundos. Si no se toma ninguna medida Durante el tiempo de espera de 5 segundos, el ícono PTY se apagará. Presionar el botón TUNE dentro de 5 segundos permitirá el tipo de formato de programa que se va a seleccionar. muchas radios Las estaciones no transmiten actualmente información PTY.

Mueva el botón TUNE para seleccionar el siguiente formato tipos:

Tipo de programa	Pantalla de radio
Éxitos para adultos	Golpe adulto
Clásico	Clásico
Rock clasico	Cls Roca
Colega	Colega
País	País
Información	Informar
Jazz	Jazz
Idioma extranjero	Idioma
Noticias	Noticias
Nostalgia	Nostalgia
viejos	viejos
Personalidad	personalidad
Público	Público
Ritmo y blues	R&B
Música Religiosa	Música Rel
Charla religiosa	Charla Rel

226 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Tipo de programa	Pantalla de radio
Roca	Roca
Suave	Suave
Roca suave	Rck suave
Ritmo suave y blues	R&B suave
Deportes	Deportes
Hablar	Hablar
40 mejores	40 mejores
Clima	Clima

Al presionar el botón SEEK cuando el ícono PTY está aparece, la radio se sintonizará en la siguiente frecuencia emisora con el mismo nombre PTY seleccionado. El PTY La función solo funciona cuando está en FM y Satélite (si equipado) modos.

La pantalla del radio parpadeará "SEEK" y el PTY seleccionado tipo de programa al buscar la siguiente emisora PTY. Si no se encuentra ninguna estación con el tipo de programa PTY seleccionado, la radio volverá a la última estación presintonizada.

Si se activa un botón preestablecido mientras está en PTY (Programa Type), se saldrá del modo PTY y la radio sintonizará la emisora presintonizada.

Modo

Presione el botón MODE para seleccionar entre AM, FM, CD, Cambiador de CD/DVD o la radio satelital (si está equipada). Cuando se selecciona "SA" la radio satelital (si está equipada) aparecerá en la pantalla de su radio.

Un disco puede permanecer en la radio mientras está en el modo Satélite o modo radiofónico.

Buscar

Presione y suelte el botón SEEK para buscar el siguiente emisora en modo AM, FM o Satélite. presione el parte superior del botón para buscar hacia arriba y la parte inferior para buscar hacia abajo.

La radio permanecerá sintonizada en la nueva estación hasta que usted hacer otra selección. Si mantiene presionado el botón, pasará por las estaciones sin detenerse hasta que lo suelte.

Sintonización Presione el control TUNE hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la frecuencia. Si mantiene presionado el botón, la radio continuará sintonizando hasta que suelte el botón. La frecuencia se mostrará y se actualizará continuamente mientras se presiona el botón.

Balance

El control Balance ajusta el balance de los altavoces de izquierda a derecha. Presione el botón AUDIO, seleccione BALANCE, luego presione SEEK + o SEEK para ajustar el equilibrio.

Fade

El control Fade proporciona equilibrio entre los altavoces delanteros y traseros. Presione el botón AUDIO, seleccione FADE, luego presione SEEK + o SEEK para ajustar el balance de desvanecimiento.

Control de tono

Los controles de graves y/o agudos suenan para el tono deseado. Presione el botón AUDIO, seleccione Graves o AGUDOS, luego presione SEEK + o SEEK para aumentar o disminuir la amplificación de la banda.

Para configurar la memoria del botón de radio

Cuando esté recibiendo una estación que desee guardar en la memoria del botón presione el botón SET.

SET 1 se mostrará en la ventana de visualización. Seleccione el botón que desea bloquear en esta estación y presione y suelte ese botón. Si no se selecciona una estación dentro de los 5 segundos posteriores a presionar el botón SET, la estación continuará reproduciéndose pero no quedará bloqueada en la memoria del botón.

Puede agregar una segunda estación a cada botón repitiendo el procedimiento anterior con esta excepción: presione el botón SET dos veces y SET 2 se mostrará en la ventana de visualización. Cada botón se puede configurar para SET 1 y SET 2 en

228 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

tanto AM como FM. Esto permite bloquear en la memoria un total de 10 estaciones de AM y 10 de FM. Puede recuperar las estaciones almacenadas en la memoria SET 2 presionando el botón dos veces.

Para cambiar del modo reloj al modo radio Presione el botón TIME para cambiar la visualización entre frecuencia de radio y hora.

Información general Esta

radio cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas,
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Operación del reproductor de CD

NOTA: •

El interruptor de encendido debe estar en la posición ON o ACC y el control de volumen en ON antes de que funcione el reproductor de CD.

- Esta radio es capaz de reproducir discos compactos (CD), discos compactos grabables (CD-R), discos compactos regrabables (CD-RW), discos compactos con pistas MP3 y discos compactos multisesión con pistas CD y MP3.

Insertar el disco compacto

¡PRECAUCIÓN!

Este reproductor de CD sólo aceptará discos de 4-3/4 pulgadas (12 cm). El uso de discos de otros tamaños puede dañar el mecanismo del reproductor de CD.

Puede insertar o expulsar un disco con la radio apagada.

Si inserta un disco con el encendido encendido y la radio apagada, la pantalla mostrará la hora del día. Si inserta un disco con el encendido en OFF, la pantalla mostrará la hora del día durante unos 5 segundos y luego se apagará.

Si la alimentación está encendida, la unidad cambiará del modo radio al modo CD y comenzará a reproducir cuando inserte el disco. La pantalla mostrará el número de pista y el tiempo del índice en minutos y segundos. La reproducción comenzará al inicio de la pista uno.

Buscar Presione la parte superior del botón SEEK para la siguiente selección en el CD. Presione la parte inferior del botón para regresar al comienzo de la selección actual, o regresar al comienzo de la selección anterior si el CD se encuentra dentro de los primeros 10 segundos de la selección actual.

EJT —
Expulsar Presione el botón EJT y el disco se descargará y se moverá hacia la entrada para retirarlo fácilmente. La unidad cambiará al modo de radio.

Si no retira el disco en 15 segundos, se recargará. El modo radio seguirá apareciendo.

El disco se puede expulsar con la radio apagada.

FF/TUNE/RW
Presione FF (avance rápido) y el reproductor de CD comenzará a avanzar rápidamente hasta que se suelte FF. El botón RW (Revertir) funciona de manera similar.

230 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

RND: reproducción aleatoria

Presione el botón RND mientras se reproduce el CD para activar la reproducción aleatoria. Esta función reproduce las selecciones del disco compacto en orden aleatorio para proporcionar un interesante cambio de ritmo.

Presione el botón SEEK para pasar a la siguiente pista seleccionada aleatoriamente.

Presione TUNE FF para avanzar rápidamente por las pistas. Presione el botón FF por segunda vez para detener la función de avance rápido. Si se presiona TUNE RW, la pista actual retrocederá al principio de la pista y comenzará a reproducirse.

Presione el botón RND por segunda vez para detener la reproducción aleatoria.

Operación del cambiador de CD/DVD

Presione el botón MODE para seleccionar entre el reproductor de CD y el cambiador de CD/DVD remoto opcional.

Hora

Presione el botón TIME para cambiar la visualización del tiempo transcurrido de reproducción de CD o DVD a la hora del día.

Notas sobre la reproducción de

archivos MP3 La radio puede reproducir archivos MP3; sin embargo, los medios y formatos de grabación de archivos MP3 aceptables son limitados. Al escribir archivos MP3, preste atención a las siguientes restricciones.

Medios compatibles (tipos de discos)

Los medios de grabación de archivos MP3 admitidos por la radio son CD-ROM, CD-R y CD-RW.

Formatos medios admitidos (sistemas de archivos)

Los formatos medios admitidos por la radio son ISO 9660 Nivel 1 y Nivel 2 e incluye la extensión Joliet.

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 231

Al leer discos grabados con formatos distintos de ISO 9660 Nivel 1 y Nivel 2, es posible que la radio no lea los archivos correctamente y que no pueda reproducirlos normalmente. Los formatos UDF y Apple HFS no son compatibles.

La radio utiliza los siguientes límites para los sistemas de archivos:

- Número máximo de niveles de directorio: 15
- Número máximo de archivos: 255
- Número máximo de carpetas: 100
- Número máximo de caracteres en nombres de archivos/carpetas:
 - Nivel 1: 12 (incluido un separador y una extensión de 3 caracteres)
 - Nivel 2: 31 (incluido un separador y una extensión de 3 caracteres)

La radio admite formatos de discos multisesión.

Los discos multisesión pueden contener combinaciones de

Pistas de audio de CD y archivos de computadora (incluidos archivos MP3). Los discos creados con una opción como mantener el disco abierto después de escribir probablemente sean discos multisesión. El uso de multisesión para reproducción de CD de audio o MP3 puede resultar en tiempos de carga de disco más prolongados.

Formatos de archivos MP3 admitidos

La radio reconocerá sólo archivos con la extensión *.mp3 como archivos MP3. Los archivos que no son MP3 con la extensión *.mp3 pueden causar problemas de reproducción. La radio está diseñada para reconocer el archivo como MP3 no válido y no lo reproducirá.

Cuando se utiliza el codificador de MP3 para comprimir datos de audio en un archivo MP3, se admiten la velocidad de bits y las frecuencias de muestreo de la siguiente tabla. Además, también se admiten velocidades de bits variables (VBR). La mayoría de los archivos MP3 utilizan una frecuencia de muestreo de 44,1 kHz y velocidades de bits de 192, 160, 128, 96 o VBR.

232 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Especificación MPEG	Frecuencia de muestreo (kHz)	Velocidad de bits (kbps)
Audio MPEG-1 Capa 3	48, 44.1, 32	320, 256, 224, 192, 160, 128, 112, 96, 80, 64, 56, 48, 40, 32
Audio MPEG-2 Capa 3	24, 22.05, 16	160, 128, 144, 112, 96, 80, 64, 56, 48, 40, 32, 24, 16, 8

La información de la etiqueta ID3 para el artista, el título de la canción y el título del álbum son compatibles con las etiquetas ID3 de la versión 1. Las radios no admiten ID3 versión 2.

Los archivos de listas de reproducción no son compatibles. Los archivos MP3 Pro no son compatibles.

Reproducción de archivos MP3

Cuando se carga un medio que contiene datos MP3, la radio verifica todos los archivos del medio. Si el medio contiene muchas carpetas o archivos, la radio tardará más en comenzar a reproducir los archivos MP3.

Los tiempos de carga para la reproducción de archivos MP3 pueden verse afectados por lo siguiente:

- Medios: los medios CD-RW pueden tardar más en cargarse que Medios CD-R
- Formatos medios: los discos multisesión pueden tardar más en cargarse que los discos que no son multisesión.
- Número de archivos y carpetas: los tiempos de carga aumentar con más archivos y carpetas

Para aumentar la velocidad de carga del disco, se recomienda utilizar medios CD-R y discos de sesión única. Para crear un disco de sesión única, habilite la opción Disco a la vez antes de escribir en el disco.

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 233

Instrucciones de funcionamiento - (Modo CD para reproducción de audio MP3)

Botón SEEK (modo CD para reproducción de MP3)

Al presionar el botón SEEK + se reproduce el siguiente archivo MP3.

Al presionar el botón SEEK se reproduce el comienzo del archivo MP3.

Al presionar el botón dentro de los primeros diez segundos se reproduce el archivo anterior.

Botón INFO (modo CD para reproducción de MP3)

Presione el botón INFO mientras reproduce un disco MP3. La radio se desplaza por la siguiente información de TAG: título de la canción, artista, nombre del archivo y nombre de la carpeta (si está disponible).

Presione el botón INFO una vez más para regresar al modo de prioridad de tiempo transcurrido.

RW/FF (modo CD para reproducción de MP3)

Presione el lado FF del botón para avanzar en la selección de MP3.

Presione el lado RW del botón para retroceder en la selección de MP3.

Botón AM/FM (modo CD para reproducción de MP3)

Vuelve al modo Radio.

Botón RND (modo CD para reproducción de MP3)

Al presionar este botón se reproducen archivos aleatoriamente.

Botón DIR (modo CD para reproducción de MP3)

Presione el botón DIR para mostrar las carpetas cuando reproduzca discos MP3 que tengan una estructura de archivo/carpeta. Presione

DISCO arriba (botón 1) o DISCO abajo (botón 5) para moverse por las carpetas. Presione el botón SET para seleccionar una carpeta

Instrucciones de funcionamiento: teléfono manos libres (si está equipado)

Consulte la sección Teléfono manos libres del Manual del propietario.

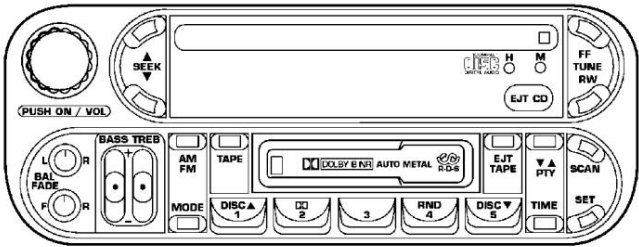
234 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Instrucciones de funcionamiento: modo de radio satelital (si está equipado)
Consulte la sección Radio satelital del Manual del propietario.

Instrucciones de funcionamiento: sistema de entretenimiento por vídeo (VES) (si está equipado)
Consulte el Manual del cambiador de CD/DVD de 6 discos.

CÓDIGO DE VENTA RBP—RADIO ESTÉREO AM Y FM
CON REPRODUCTOR DE CINTAS DE CASSETTE, REPRODUCTOR DE CD,
Y CONTROLES OPCIONALES DEL CAMBIADOR DE CD/DVD

NOTA: El código de venta de la radio se encuentra en el lado inferior izquierdo de la placa frontal de la radio.



80e7c9a0

Radio RBP

Operación de radio

Control de encendido/volumen

Presione el control ON/VOL para encender la radio. Gire el control de volumen hacia la derecha para aumentar el volumen.

NOTA: La energía para operar la radio se suministra a través el interruptor de encendido. Debe estar en la posición ON o ACC. para operar la radio.

Botón PTY (tipo de programa)

Al presionar este botón una vez se activará el modo PTY para 5 segundos. Si no se realiza ninguna acción durante los 5 segundos Cuando se apague, el icono PTY se apagará. Pulsando el botón PTY dentro de 5 segundos permitirá que el tipo de formato del programa ser seleccionado. Actualmente, muchas estaciones de radio no transmiten información PTY.

Mueva el botón PTY para seleccionar el siguiente formato tipos:

Tipo de programa	Pantalla de radio
Éxitos para adultos	Golpe adulto
Clásico	Clásico
Rock clasico	Cls Roca
Colega	Colega

Tipo de programa	Pantalla de radio
País	País
Información	Informar
Jazz	Jazz
Idioma extranjero	Idioma
Noticias	Noticias
Nostalgia	Nostalgia
viejos	viejos
Personalidad	personalidad
Público	Público
Ritmo y blues	R&B
Música Religiosa	Música Rel
Charla religiosa	Charla Rel
Roca	Roca
Suave	Suave
Roca suave	Rck suave
Ritmo suave y blues	R&B suave

236 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Tipo de programa	Pantalla de radio
Deportes	Deportes
Hablar	Hablar
40 mejores	40 mejores
Clima	Clima

Al presionar el botón SEEK cuando se muestra el ícono PTY, la radio se sintonizará en la siguiente estación de frecuencia con el mismo nombre de PTY seleccionado. La función PTY solo funciona en los modos FM y Satélite (si está equipado).

La pantalla de la radio mostrará "SEEK" y el tipo de programa PTY seleccionado cuando busque la siguiente estación PTY. Si no se encuentra ninguna estación con el tipo de programa PTY seleccionado, la radio volverá a la última estación preestablecida.

Si se activa un botón de presintonía mientras está en el modo PTY (tipo de programa), se saldrá del modo PTY y la radio sintonizará la estación preestablecida.

Al presionar PTY, luego SCAN escaneará la banda FM y se detendrá en todas las estaciones RDS que transmitan el tipo de estación. Cada estación RDS se reproducirá durante una exploración de 5 segundos una vez alrededor de la banda FM y se detendrá en la última estación. El ícono PTY se apagará.

Buscar

Presione y suelte el botón SEEK para buscar la siguiente estación en el modo AM o FM. Presione la parte superior del botón para buscar hacia arriba y la parte inferior para buscar hacia abajo. La radio permanecerá sintonizada en la nueva estación hasta que usted haga otra selección. Si mantiene presionado el botón, pasará por las estaciones sin detenerse hasta que lo suelte.

Explorar Presione y suelte el botón SCAN para buscar la siguiente estación en el modo AM o FM. La radio hará una pausa de 5 segundos en cada estación escuchable antes de continuar con la siguiente. Para detener la búsqueda, presione el botón SCAN por segunda vez.

Sintonización Presione el control TUNE hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la frecuencia. Si mantiene presionado el botón, la radio continuará sintonizando hasta que suelte el botón. La frecuencia se mostrará y se actualizará continuamente mientras se presiona el botón.

Balance — BAL EI

control Balance ajusta el balance de los altavoces de izquierda a derecha. Presione el botón BAL y aparecerá. Ajuste el equilibrio y presione el botón nuevamente.

Fade

El control Fade proporciona equilibrio entre los altavoces delanteros y traseros. Presione el botón FADE y aparecerá. Ajuste el equilibrio y presione el botón nuevamente.

Control de tono

Los controles de tono afectan las bandas de frecuencia BASS y TREBLE. Cada uno está controlado por un control deslizante con un retén.

en la posición media. Mover un control hacia arriba o hacia abajo aumenta o disminuye la amplificación de la banda. La posición media proporciona una salida equilibrada.

Selección AM/FM

Presione el botón AM/FM para alternar entre el modo AM y FM. El modo de funcionamiento se mostrará junto a la frecuencia de la estación. La pantalla mostrará "ST" cuando se reciba una estación estéreo de 4 (solo FM).

Para configurar la memoria del botón de radio

Cuando esté recibiendo una estación que desee guardar en la memoria del botón, presione el botón SET.

SET 1 ahora se mostrará en la ventana de visualización. Seleccione el botón "1-5" que desea bloquear en esta estación y presione y suelte ese botón. Si no se selecciona un botón dentro de los 5 segundos posteriores a presionar el botón SET, la estación continuará reproduciéndose pero no quedará bloqueada en la memoria del botón.

238 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Puede agregar una segunda estación a cada botón repitiendo el procedimiento anterior con esta excepción: presione el botón SET dos veces y SET 2 se mostrará en la ventana de visualización. Cada botón se puede configurar para SET 1 y SET 2 tanto en AM como en FM. Esto permite bloquear un total de 10 estaciones de AM y 10 de FM en la memoria del botón. Las emisoras almacenadas en la memoria SET 2 se pueden seleccionar pulsando dos veces el pulsador.

Hora

Presione el botón TIME para cambiar la visualización entre frecuencia de radio y hora.

Para configurar el reloj, use un bolígrafo u objeto similar para presionar los botones de hora (H) o minutos (M) en la radio. La configuración de la hora aumentará cada vez que presione el botón. Presione cualquier otro botón para salir del modo de configuración del reloj.

Información general Esta

radio cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas,
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Operación del reproductor de

cintas Inserte el casete con el lado expuesto de la cinta hacia la derecha y la acción mecánica del reproductor tirará suavemente del casete a la posición de reproducción.

NOTA: Cuando se somete a temperaturas extremadamente frías, es posible que el mecanismo de la cinta necesite unos minutos para calentarse.

para su correcto funcionamiento. A veces se puede experimentar una mala reproducción debido a una cinta de casete defectuosa. Limpie y desmagnetice los cabezales de la cinta al menos dos veces al año.

Lado de la cinta — /PTY AI

presionar el botón durante el modo de cinta, se reproducirá el otro lado de la cinta. La pantalla confirmará la dirección de reproducción de la cinta seleccionada. La hora siempre se muestra.

Cinta

Presione el botón TAPE para seleccionar el modo Cinta.

Buscar

Presione el botón SEEK hacia arriba para la siguiente selección en la cinta y hacia abajo para regresar al comienzo de la selección actual.

Presione el botón SEEK hacia arriba o hacia abajo para mover el número de pista y saltar hacia adelante o hacia atrás de 1 a 7 selecciones.

Presione el botón SEEK una vez para mover 1 selección, dos veces para

mover 2 selecciones, etc. la pantalla mostrará el número total de veces que se presionó el botón SEEK. La función SEEK se cancelará presionando el botón FF/RW o AM/FM.

Avance rápido — FF

Presione el botón FF hacia arriba momentáneamente para hacer avanzar la cinta en la dirección en que se está reproduciendo. La cinta avanzará 4 hasta que se presione nuevamente el botón o se llegue al final de la cinta. Al final de la cinta, ésta se reproducirá en la dirección opuesta.

Rebobinar — RW

Presione el botón RW momentáneamente para invertir la dirección de la cinta. La cinta se rebobinará hasta que se presione nuevamente el botón o hasta llegar al comienzo de la cinta. Al comienzo de la cinta, ésta se reproducirá en la dirección opuesta.

240 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Cinta EJT

Presione el botón EJT TAPE y el casete se desconectará y será expulsado de la radio.

Selección de cinta metálica (70 µs)

Si se inserta una cinta estándar de 70 µ (metal) en el reproductor, éste seleccionará automáticamente la ecualización correcta.

Liberación del rodillo de

presión Si se apaga el encendido o el interruptor ON/OFF del radio, el rodillo de presión se retraerá automáticamente para proteger la cinta de cualquier daño. Cuando se restablezca la energía al reproductor de cintas, el rodillo de presión se volverá a acoplar automáticamente y la cinta reanudará la reproducción.

Reducción de ruido Dolby El



sistema de reducción de ruido Dolby* está activado cuando el reproductor de cintas está encendido, pero puede encenderse o apagarse.

Para activar/desactivar el sistema de reducción de ruido Dolby: Presione el botón Dolby NR (botón 2) después de insertar la cinta.

La luz NR en la pantalla se apagará cuando el sistema Dolby esté apagado.

* Reducción de ruido "Dolby" fabricada bajo licencia de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas comerciales de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Operación del reproductor de

CD NOTA: El interruptor de encendido debe estar en la posición ON o ACC y el control de volumen en ON antes de que funcione el reproductor de CD.

Insertión del disco compacto Puede insertar o expulsar un disco con la radio apagada.

Si inserta un disco con el encendido encendido y la radio apagada, la pantalla mostrará CD y se mostrará la hora del día.

Si la alimentación está encendida, la unidad cambiará del modo de radio al modo CD y comenzará a reproducir cuando inserte el disco. La pantalla mostrará el número de pista y el tiempo del índice en minutos y segundos. La reproducción comenzará al inicio de la pista. uno.

Buscar

Presione la parte superior del botón SEEK para la siguiente selección en el CD. Presione la parte inferior del botón para regresar al comienzo de la selección actual, o regresar al comienzo de la selección anterior si el CD se encuentra dentro del primer segundo de la selección actual.

Escanear Presione el botón SCAN para reproducir 10 segundos de cada selección. Presione el botón SCAN por segunda vez para cancelar esta función.

EJT CD

Presione el botón EJT CD y el disco se descargará y se moverá a la entrada para retirarlo fácilmente. La unidad cambiará al modo de radio.

Si no retira el disco en 15 segundos, se recargará. La unidad continuará en modo radio.

El disco se puede expulsar con la radio y el encendido apagado.

FF/TUNE/RW

Presione FF (avance rápido) y el reproductor de CD comenzará a avanzar rápidamente hasta que se suelte FF. El botón RW (Revertir) funciona de manera similar.

Reproducción aleatoria: botón RND/Programa 4

Presione el botón RND (botón 4) mientras se reproduce el CD para activar la reproducción aleatoria. Esta función reproduce las selecciones del disco compacto en orden aleatorio para proporcionar un interesante cambio de ritmo.

242 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Presione la parte superior del botón SEEK para pasar a la siguiente pista seleccionada aleatoriamente.

Presione el botón RND (botón 4) una segunda vez para detener la reproducción aleatoria.

MODO

Presione el botón MODE para seleccionar entre el reproductor de CD, el cambiador remoto de CD/DVD (si está equipado) o la radio satelital (si está equipado).

Para seleccionar Radio satelital (si está equipado), presione el botón MODE hasta que aparezca la palabra SIRIUS™. Se mostrará lo siguiente en este orden: Después de tres segundos, el nombre y el número del canal actual se mostrarán durante cinco segundos. El tipo de programa actual y el número de canal se mostrarán durante cinco segundos. El nombre y el número del canal actual se mostrarán hasta que se produzca una acción. Es posible que quede un CD o una cinta en el reproductor mientras está en el modo de radio satelital.

Hora

Presione el botón TIME para cambiar la visualización del tiempo transcurrido de reproducción del CD a la hora del día.

Operación del cambiador de CD/DVD: si está equipado

MODO

Presione el botón MODE para seleccionar entre el reproductor de CD y el cambiador de CD/DVD (si está equipado).

Botón Disc Up/Program 1 Presione el botón DISC (botón 1) para reproducir el siguiente disco disponible.

Reproducción aleatoria: botón RND/Programa 4 Presione el botón RND (botón 4) mientras se reproduce el CD para activar la reproducción aleatoria. Esta función reproduce las selecciones del disco compacto que se está reproduciendo actualmente en orden aleatorio para proporcionar un interesante cambio de ritmo.

Presione la parte superior del botón SEEK para pasar a la siguiente pista seleccionada aleatoriamente.

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 243

Presione el botón RND (botón 4) una segunda vez para detener la reproducción aleatoria.

FF/RW — TUNE

Mantenga presionado el botón FF para avanzar rápidamente. Mantenga presionado el botón RW para retroceder rápidamente. La salida de audio se puede escuchar cuando se activan el avance rápido y el retroceso rápido.

Botón Disc Down/Program 5 Presione el botón DISC (botón 5) para reproducir el disco anterior.

Buscar

Presione la parte superior del botón SEEK para la siguiente selección en el CD. Presione la parte inferior del botón para regresar al comienzo de la selección actual, o regresar al comienzo de la selección anterior si el CD se encuentra dentro del primer segundo de la selección actual.

Hora

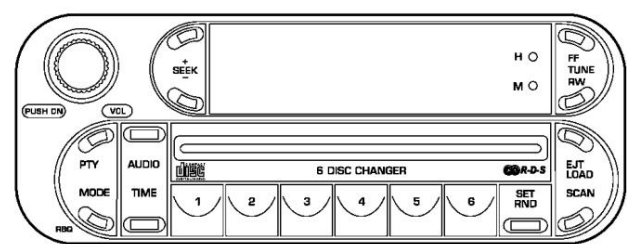
Presione el botón TIME para cambiar entre la hora del día y la hora de la pista del CD.

Escanear Presione el botón SCAN para reproducir 10 segundos de cada pista. Presione el botón SCAN por segunda vez para cancelar la función.

244 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

CÓDIGO DE VENTA RBQ—RADIO ESTÉREO AM/FM
CON CAMBIADOR DE CD DE 6 DISCOS

NOTA: El código de venta de la radio se encuentra en el lado inferior izquierdo de la placa frontal de la radio.



Radio Rbq

Operación de radio

Control de encendido/volumen

Presione el control PWR/VOL para encender la radio. Gire el control de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen.

NOTA: La energía para operar la radio está controlada por el interruptor de encendido. Debe estar en la posición ON o ACC para operar la radio.

Modo

Presione el botón MODE repetidamente para seleccionar entre AM, FM, el cambiador de CD y Sirius Satellite Radio™ (si está equipado). La pantalla mostrará ST cuando se reciba una estación estéreo.

Para seleccionar Sirius Satellite Radio™ (si está equipado), presione el botón MODE hasta que aparezca la palabra SIRIUS. Se mostrará lo siguiente en este orden: Después de tres segundos, el nombre y el número del canal actual se mostrarán durante cinco segundos. El tipo de programa actual y

El número del canal se mostrará durante cinco segundos. El nombre y el número del canal actual se mostrarán hasta que se produzca una acción. Los CD pueden permanecer en el reproductor mientras está en el modo de radio satelital.

Buscar Presione y suelte el botón SEEK para buscar la siguiente estación en el modo AM o FM. Presione la parte superior del botón para buscar hacia arriba y la parte inferior para buscar hacia abajo. La radio permanecerá sintonizada en la nueva estación hasta que usted haga otra selección. Si mantiene presionado el botón, pasará por las estaciones sin detenerse hasta que suelte el botón.

Sintonización Presione el control TUNE hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la frecuencia. Si se mantiene presionado el botón, la radio continuará sintonizando hasta que se suelte el botón. La frecuencia se mostrará y se actualizará continuamente mientras se presiona el botón.

Para configurar la memoria del botón de radio
Cuando esté recibiendo una estación que desee guardar en la memoria del botón, presione el botón SET RND. SET 1 se mostrará en la ventana de visualización. Seleccione el botón "1-6" que desea bloquear en esta estación y presione y suelte ese botón. Si no se selecciona un botón dentro de los 5 segundos posteriores a presionar el botón SET RND, la estación 4 reproducirá pero no quedará bloqueada en la memoria del botón.

Puede agregar una segunda estación a cada botón repitiendo el procedimiento anterior con esta excepción: presione el botón SET dos veces y SET 2 se mostrará en la ventana de visualización. Cada botón se puede configurar para SET 1 y SET 2 tanto en AM como en FM. Esto permite bloquear un total de 12 estaciones de AM y 12 de FM en la memoria del botón. Las emisoras almacenadas en la memoria SET 2 se pueden seleccionar pulsando dos veces el pulsador correspondiente. Cada vez que se utiliza un botón preestablecido, se mostrará el número de botón correspondiente.

continuar

246 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Audio

El botón de audio controla GRAVES, AGUDOS, BALANCE y FADE.

Presione el botón AUDIO y se mostrará BASS.

Presione SEEK + o SEEK – para aumentar o disminuir los tonos de graves.

Presione el botón AUDIO por segunda vez y se mostrará TREB.

Presione SEEK + o SEEK – para aumentar o disminuir los tonos agudos.

Presione el botón AUDIO por tercera vez y se mostrará BAL. Presione SEEK + o SEEK – para ajustar el nivel de sonido de los altavoces del lado derecho o izquierdo.

Presione el botón AUDIO por cuarta vez y se mostrará FADE.

Presione SEEK + o SEEK – para ajustar el nivel de sonido entre los altavoces delanteros y traseros.

Presione el botón AUDIO nuevamente o espere 5 segundos para salir de la configuración de tono, equilibrio y desvanecimiento.

Botón de hora

Presione el botón TIME para cambiar la visualización entre frecuencia de radio y hora.

Información general Esta

radio cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC y con RSS-210 de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas,
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

NOTA: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Operación del reproductor

de CD NOTA: El interruptor de encendido debe estar en la posición ON o ACC y el control de encendido/volumen presionado en ON antes de que funcione el reproductor de CD.

Insertar el disco compacto

¡PRECAUCIÓN!
Este reproductor de CD sólo aceptará discos de 4 3/4 pulgadas (12 cm). El uso de discos de otros tamaños puede dañar el mecanismo del reproductor de CD.

Puede insertar o expulsar un disco con la radio apagada.

Si inserta un disco con el encendido encendido y la radio apagada, la pantalla mostrará la hora del día. Si inserta un disco con el encendido en OFF, la pantalla mostrará la hora del día durante unos 5 segundos y luego se apagará.

Si inserta un disco con el encendido encendido y la radio encendida, la unidad cambiará del modo de radio al modo CD y comenzará a reproducir cuando inserte el disco. La pantalla mostrará el número de disco, el número de pista y el tiempo del índice en minutos y segundos. La reproducción comenzará al inicio de la pista 1.

LOAD/EJT — Cargar
Presione el botón LOAD/EJT y el botón con el número correspondiente donde se está cargando el CD.
Después de que la radio muestre "cargar", inserte el CD en el reproductor.

La pantalla de la radio mostrará "cargando" cuando se esté cargando.

LOAD / EJT — Expulsar
Presione el botón LOAD/EJT y el botón con el número correspondiente donde se cargó el CD y el disco se descargará y se moverá a la entrada para una fácil extracción.

248 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

La pantalla de la radio mostrará "expulsando" cuando se esté expulsando.

Si ha expulsado un disco y no lo ha extraído en 15 segundos, se volverá a cargar. Si no se retira el CD, la radio seguirá reproduciendo el CD que no se extrajo. Si se retira el CD y hay otros CD en la radio, la radio reproducirá el siguiente CD. Si se retira el CD y no hay otros CD en la radio, la radio volverá al último modo AM o FM seleccionado.

El disco se puede expulsar con la radio y el encendido en OFF.

Buscar

Presione la parte superior del botón SEEK para la siguiente selección en el CD. Presione la parte inferior del botón para regresar al comienzo de la selección actual, o regresar al comienzo de la selección anterior si el CD se encuentra dentro del primer segundo de la selección actual.

Escanear Presione el botón Escanear para explorar cada pista del CD que se está reproduciendo actualmente.

FF/TUNE/RW

Presione FF (avance rápido) y el reproductor de CD comenzará a avanzar rápidamente hasta que se suelte FF. El botón RW (Revertir) funciona de manera similar.

Reproducción aleatoria: SET / RND

Presione el botón RND mientras se reproduce el CD para activar la reproducción aleatoria. Esta función reproduce las pistas del disco en orden aleatorio para proporcionar un interesante cambio de ritmo.

Presione el botón SEEK para pasar a la siguiente pista seleccionada aleatoriamente.

Presione el botón SET / RND por segunda vez para detener la reproducción aleatoria.

Botón PTY (tipo de programa)

Al presionar este botón una vez se activará el modo PTY para 5 segundos. Si no se realiza ninguna acción durante los 5 segundos Cuando se apague, el icono PTY se apagará. Pulsando el botón PTY repetidamente dentro de 5 segundos permitirá que el programa tipo de formato a seleccionar. Muchas estaciones de radio no información PTY transmitida actualmente.

Mueva el botón PTY para seleccionar el siguiente formato tipos:

Tipo de programa	Pantalla de radio
Éxitos para adultos	Golpe adulto
Clásico	Clásico
Rock clasico	Cls Roca
Colega	Colega
País	País
Emergencia	¡ALERTA!
Prueba de emergencia	Prueba

Tipo de programa	Pantalla de radio
Información	Informar
Jazz	Jazz
Idioma extranjero	Idioma
Noticias	Noticias
Nostalgia	Nostalgia
viejos	viejos
Personalidad	personalidad
Público	Público
Ritmo y blues	R&B
Música Religiosa	Música Rel
Charla religiosa	Charla Rel
Roca	Roca
Suave	Suave
Roca suave	Rck suave
Ritmo suave y blues	R&B suave
Deportes	Deportes

250 ENTENDIENDO SU PANEL DE INSTRUMENTOS

Tipo de programa	Pantalla de radio
Hablar	Hablar
40 mejores	40 mejores
Clima	Clima

Al presionar el botón SEEK cuando se muestra el ícono PTY, la radio se sintonizará en la siguiente estación de frecuencia con el mismo nombre de PTY seleccionado. La función PTY solo funciona en el modo FM.

La pantalla de la radio mostrará "SEEK" y el tipo de programa PTY seleccionado cuando busque la siguiente estación PTY. Si no se encuentra ninguna estación con el tipo de programa PTY seleccionado, la radio volverá a la última estación.

Si se activa un botón de presintonía mientras está en el modo PTY (tipo de programa), se saldrá del modo PTY y la radio sintonizará la estación preestablecida.

Al presionar el botón SCAN cuando se muestra el ícono PTY, la radio se detendrá en cada estación PTY en la banda y enumerará cada tipo de programa correspondiente en la pantalla de la radio.

Hora

Presione el botón TIME para cambiar la visualización del tiempo transcurrido de reproducción del CD a la hora del día.

Instrucciones de funcionamiento: modo de radio satelital (si está equipado)
Consulte la sección Radio satelital del Manual del propietario.

Indicadores de diagnóstico del CD Al conducir por una carretera muy accidentada, el reproductor de CD puede saltar momentáneamente. Saltarlo no dañará el disco ni el reproductor y la reproducción se reanudará automáticamente.

Como medida de seguridad y protección de su reproductor de CD, es posible que aparezca uno de los siguientes símbolos de advertencia en su pantalla.

ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS 251

Un símbolo de CD CALIENTE indica que el reproductor está demasiado caliente.

CD HOT pausará la operación. La reproducción se puede reanudar cuando se corrige la temperatura de funcionamiento o se selecciona otro MODO.

Aparecerá CD ERROR en la pantalla si el láser no puede leer los datos del disco por los siguientes motivos:

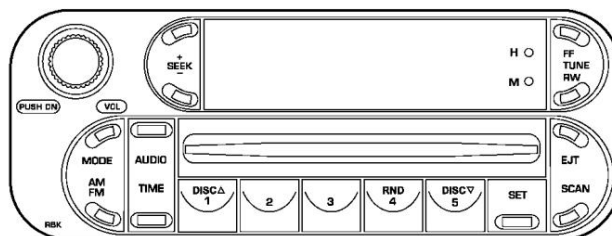
- Disco deformado
- Vibración excesiva
- Disco insertado al revés • Disco

dañado • Condensación

de agua en la óptica

CÓDIGO DE VENTAS RBK—RADIO ESTÉREO AM/FM CON REPRODUCTOR DE CD Y CAMBIADOR DE CD CONTROL S

NOTA: El código de venta de la radio se encuentra en el lado inferior izquierdo de la placa frontal de la radio.



813ebac3

Radio RBK

252 ENTENDIENDO EL PANEL DE INSTRUMENTOS

Operación de radio

Control de encendido/volumen

Presione el control ON/VOL para encender la radio. Gire el control de volumen en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen.

NOTA: La energía para operar la radio se suministra a través del interruptor de encendido. Debe estar en la posición ON o ACC para operar la radio.

Buscar

Presione y suelte el botón SEEK para buscar la siguiente estación en el modo AM o FM. Presione la parte superior del botón para buscar hacia arriba o la parte inferior para buscar hacia abajo. La radio permanecerá sintonizada en la nueva estación hasta que usted haga otra selección. Si mantiene presionado el botón, se omitirán las estaciones sin detenerse hasta que lo suelte.

Sintonización Presione el control TUNE hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la frecuencia. Si presiona y mantiene presionado el botón, la radio seguirá sintonizando hasta que suelte el botón. La frecuencia se mostrará y se actualizará continuamente mientras se presiona el botón.

Para configurar la memoria del botón de radio Cuando esté recibiendo una estación que desee guardar en la memoria del botón, presione el botón SET.

SET 1 se mostrará en la ventana de visualización. Seleccione el botón "1-5" que desea bloquear en esta estación y presione y suelte ese botón. Si no se selecciona un botón dentro de los 5 segundos posteriores a presionar el botón SET, la estación continuará reproduciéndose pero no quedará bloqueada en la memoria del botón.

Puede agregar una segunda estación a cada botón repitiendo el procedimiento anterior con esta excepción: presione el botón SET dos veces y SET 2 se mostrará en la ventana de visualización. Cada botón se puede configurar para SET 1 y SET 2 tanto en AM como en FM. Esto permite bloquear un total de 10 estaciones de AM y 10 de FM en la memoria del botón. El