

F I A T 1 2 4 S P I D E R



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

## **MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE**

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo .

Conéctese a la página web [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a eLUM, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página web eLUM es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

**Estimado cliente:**

Quisiéramos felicitarle y agradecerle su elección del Fiat 124 Spider.

Hemos escrito este manual para ayudarle a familiarizarse con todas las funciones de su vehículo y a utilizarlo de la mejor forma posible.

Aquí encontrará información, consejos y advertencias importantes concernientes al uso de su vehículo y a cómo obtener el mayor rendimiento de sus características técnicas.

Aconsejamos leerlo completo antes de salir a la carretera por primera vez, para familiarizarse con los mandos y sobre todo con el control de los frenos, la dirección y la caja de cambios.

Este documento también ofrece una descripción de sus características especiales y consejos, así como información esencial sobre conducción segura, cuidados y mantenimiento de su vehículo a lo largo del tiempo.

Tras su lectura, es recomendable guardar el manual dentro del vehículo, para poder utilizarlo con facilidad y para asegurarse de que permanezca con el vehículo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios que ofrece FCA a sus clientes, el certificado de garantía y el detalle de los términos y condiciones para mantener su validez.

Estamos seguros de que estas herramientas le ayudarán a conocer y apreciar su nuevo vehículo y el servicio prestado por el personal de FCA.

¡Disfrute de la lectura! ¡Feliz motorización!

**IMPORTANTE. Este manual del propietario describe todas las versiones del vehículo. Tenga en cuenta únicamente la información relevante para su nivel de equipamiento, motor y versión. Todos los datos contenidos en esta publicación son meramente informativos. FCA Italy S.p.A. puede modificar el modelo del vehículo descrito en esta publicación en cualquier momento, por motivos técnicos o comerciales. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.**

# LEER ESTO CON ATENCIÓN

## REPOSTAJE



Reposte combustible solo con gasolina sin plomo que tenga un octanaje (RON) no inferior a 95, de acuerdo con la especificación europea EN228. No reposte con gasolina que contenga metanol y etanol E85. Si utiliza dichas gasolinas, pueden ocurrir fallos de encendido y manejo, además de dañarse algunos componentes importantes del sistema de suministro.

## ARRANCAR EL MOTOR



**Versiones con transmisión manual:** asegúrese de que esté accionado el freno de mano; ponga la palanca de cambios en punto muerto, pise el pedal de embrague a fondo sin pisar el acelerador, y pulse el botón del dispositivo de encendido.

**Versiones con transmisión automática:** asegúrese de que esté accionado el freno de mano y que la palanca de mandos esté en P (estacionamiento) o N (punto muerto), pise el pedal del freno, y pulse el botón del dispositivo de encendido.

## ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



El catalizador alcanza temperaturas altas durante su funcionamiento. No aparque el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino o cualquier otro material inflamable: riesgo de incendio.

## RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo incorpora un sistema que realiza un diagnóstico continuo de los componentes asociados a las emisiones de escape, a fin de proteger el medio ambiente.

## ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Póngase en contacto con un concesionario de Fiat si decide agregar accesorios eléctricos (con el riesgo de una descarga gradual de la batería) con posterioridad a la compra del vehículo. El concesionario calculará el requisito eléctrico total y comprobará si el sistema eléctrico del vehículo admite la carga requerida.

## MANTENIMIENTO PROGRAMADO



El correcto mantenimiento del vehículo es esencial para garantizar que conserve sus prestaciones y características de seguridad, además del respeto por el medio ambiente y unos reducidos costes de propiedad que no se incrementen a largo plazo.

# CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

## INFORMACIÓN BÁSICA

Las indicaciones que incluyen estas instrucciones (izquierda/derecha o adelante/atrás) se refieren al punto de visión de una persona que ocupe el asiento del conductor. Los casos especiales en que no se cumple dicha regla se indicarán en este manual.

Las figuras de este Manual del propietario se ofrecen a título ilustrativo: esto puede suponer que algunos detalles de las imágenes no se correspondan con la configuración de su vehículo. Además, este manual se ha redactado para vehículos con el volante a la izquierda; puede ocurrir que en los vehículos con volante a la derecha, algunos mandos o elementos no se reflejen exactamente en las figuras.

Para identificar el capítulo con la información que necesita, consulte el índice al final de este Manual del propietario.

Los capítulos se identifican con rapidez con las lengüetas gráficas en los lados de las páginas impares. Hay un índice que muestra el orden de los capítulos y el símbolo de la lengüeta correspondiente aparece en la página posterior.

## SÍMBOLOS

Cuando lea este Manual del propietario, encontrará una serie de **ADVERTENCIAS** que evitan que realice procedimientos que podrían dañar el vehículo.

También hay **PRECAUCIONES** que se deben seguir con atención para evitar el uso incorrecto de los componentes, lo que podría causar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, estas **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** deben cumplirse siempre.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se destacan en el texto mediante estos símbolos:



seguridad personal



seguridad del vehículo



protección del medio ambiente



**FAMILIARIZACIÓN CON SU VEHÍCULO**

**CONOCER EL CUADRO DE INSTRUMENTOS**

**SEGURIDAD**

**ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**

**EN CASO DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO Y CUIDADOS**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**MULTIMEDIA**

**ÍNDICE**







# FAMILIARIZACIÓN CON SU VEHÍCULO

*Aquí comienza el conocimiento en profundidad de su nuevo vehículo.*

*En el manual que está leyendo se explica de manera simple y directa cómo está hecho y cómo funciona.*

*Por ello, se recomienda que lo lea sentado cómodamente a bordo, de manera que pueda ver inmediatamente lo que se describe aquí.*

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| SALPICADERO . . . . .                          | 8  |
| LLAVES . . . . .                               | 9  |
| INTERRUPTOR DE ENCENDIDO . . .                 | 11 |
| SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE AVANZADO. . . . . | 14 |
| ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO . . . . .     | 15 |
| PUERTAS. . . . .                               | 16 |
| ASIENTOS . . . . .                             | 20 |
| REPOSACABEZAS. . . . .                         | 23 |
| VOLANTE DE DIRECCIÓN . . . . .                 | 23 |
| RETROVISORES . . . . .                         | 24 |
| LUCES EXTERIORES . . . . .                     | 26 |
| LIMPIA/LAVAPARABRISAS . . . . .                | 32 |
| SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN . . .                 | 35 |
| ELEVALUNAS ELÉCTRICOS. . . . .                 | 40 |
| EQUIPAMIENTO INTERNO . . . . .                 | 41 |
| PORTÓN DEL MALETERO . . . . .                  | 42 |
| CAPÓ . . . . .                                 | 45 |
| TECHO DESCAPOTABLE (CAPOTA).46                 |    |



**SALPICADERO**

02010200-123-555

1 – Difusores laterales ajustables; 2 – Palanca de control de luces exteriores; 3 – Panel de instrumentos; 4 – Palanca del lava/limpiaparabrisas; 5 – Difusores centrales ajustables; 6 – Botón de luces de emergencia; 7 – Sistema Radio 3"/Radio 7" (si se incluye); 8 – Airbag del pasajero; 9 – Difusores centrales ajustables (lado del pasajero); 10 – Sistema de climatización; 11 – Interruptor de encendido; 12 – Airbag del conductor; 13 – Botones de control (sistemas TPMS/DSC)

## LLAVES



### LLAVES



Hay un código estampado en la placa que está fijada al juego de llaves; separe esta placa y guárdela en un lugar seguro (no en el vehículo) para hacer uso de ella si necesita una llave de recambio (llave auxiliar).

Además, apunte el código en otro sitio y guárdelo en un sitio conveniente, nunca en el interior del vehículo.

Si pierde la llave (llave auxiliar) fig. 2, consulte al concesionario de Fiat y tenga disponible el código (1 = llave auxiliar /2 = transmisor/3 = placa del código de llave).



2

04010100-361-002

ADVERTENCIA Guarde una llave de repuesto en caso de que pierda la

original. Si pierde una de las llaves, acuda cuanto antes a un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** El conductor debe estar en posesión de la llave para comprobar que el sistema funciona de manera correcta.

### SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE

Este sistema utiliza los botones de la llave para bloquear y desbloquear remotamente las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible, además de para abrir el maletero.

El sistema puede arrancar el motor sin que tenga que retirar la llave de su bolsillo.

#### Nota

- ☐ El funcionamiento del sistema de entrada sin llave puede ser distinto según las condiciones locales.
- ☐ El sistema de entrada sin llave funciona (desbloqueo y bloqueo de puertas/portón del maletero/tapa del depósito de combustible) cuando el encendido está desactivado. El sistema no funciona si el encendido está en cualquier posición que no sea OFF.
- ☐ Si la llave no funciona cuando pulsa uno de sus botones o su rango operativo es muy reducido, es posible

que la pila tenga poca carga.

☐ La pila tiene una duración de un año aproximadamente. Sustituya la pila por otra nueva cuando el testigo  (verde) destelle en el cuadro de instrumentos. Se recomienda sustituir la pila una vez al año debido a que el testigo/piloto indicador puede no iluminarse ni destellar, según cuál sea la carga de la pila.

☐ Puede obtener llaves adicionales en el concesionario de Fiat. Es posible utilizar hasta 6 llaves por cada vehículo con la función de entrada sin llave. Lleve todas las llaves al concesionario de Fiat cuando necesite llaves adicionales.

## TRANSMISOR

### Botones

☐ **Botón de bloqueo:** para bloquear las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible, pulse el botón . Las luces de emergencia destellarán una vez. Las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible no se bloquean cuando se pulsa el botón de bloqueo con una de las puertas abiertas. Las luces de emergencia no destellarán.

☐ **Botón de desbloqueo:** para desbloquear las puertas y el portón del maletero, pulse el botón . Las luces



de emergencia destellarán dos veces.

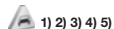
 **Botón del maletero:** para abrir el portón del maletero, mantenga pulsado el botón  hasta que el portón se abra.

## FUNCIÓN DE CANCELACIÓN DE LLAVE

Si deja una llave en el vehículo, las funciones de la llave quedan canceladas provisionalmente para evitar el robo del vehículo.

Para restablecer sus funciones, pulse el botón de desbloqueo de la llave dentro del vehículo cuyas funciones se han cancelado.

## SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE



Si no funcionan los botones del transmisor y no destella el testigo de operación, es posible que se haya agotado la pila.

Sustituya la pila por otra nueva (tipo CR2025) antes de que el transmisor quede inutilizable.

Las siguientes condiciones indican que la pila tiene poca energía:

 el testigo  (verde) destella en el cuadro de instrumentos durante unos

30 segundos después de apagar el motor;

 el sistema no funciona y el testigo de operación del transmisor no destella cuando se pulsan los botones;

 el rango de funcionamiento del sistema se ha reducido.

NOTA Se recomienda sustituir la pila en un concesionario de Fiat para evitar daños a la llave. Si desea sustituir la pila por su cuenta, realice el siguiente procedimiento.



### ADVERTENCIA

**1)** No deje la llave puesta en el vehículo cuando haya niños dentro; guárdelas en un lugar donde no las encuentren y no puedan jugar con ellas: es peligroso dejar a los niños dentro del vehículo con la llave puesta. Esto podría causar que alguien sufriera lesiones graves o incluso la muerte. Los niños podrían jugar con estas llaves y hacer que funcionasen los elevalunas y otros controles, e incluso poner el vehículo en marcha.

**2)** Hay riesgo de explosión si la pila no se sustituye de modo correcto.



### ADVERTENCIA

**1)** Los componentes electrónicos dentro de la llave pueden dañarse si la llave se somete a impactos fuertes. Para garantizar una total eficiencia de los dispositivos electrónicos dentro de la llave, no la exponga a luz solar directa.

**2)** Asegúrese de instalar la pila correctamente. Puede haber fugas en la pila si no se instala correctamente.

**3)** Cuando sustituya la pila, tenga cuidado de no tocar la circuitería interna ni los terminales eléctricos, no doble los terminales ni deje que entre suciedad en el transmisor, pues podría dañarse.

**4)** Deseche las baterías usadas de acuerdo con las siguientes instrucciones: aisle los terminales positivo y negativo de la batería con cinta de celofán. No la desmonte. No la tire al fuego ni al agua. No la deforme ni aplaste.

**5)** Sustituya la pila por otra del mismo tipo (CR2025 o equivalente).



### ADVERTENCIA

**1)** Las pilas usadas pueden dañar el medio ambiente si no se desechan de modo correcto. Tal como especifica la legislación vigente, deben desecharse en contenedores especiales, o bien puede llevarlas a cualquier concesionario de Fiat, donde se ocuparán de deshacerse de ellas.

# INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



## POSICIONES DEL PULSADOR DE ARRANQUE

El sistema funciona solo cuando la llave está dentro de su rango operativo.

Cada vez que se pulsa el botón pulsador de arranque fig. 3 el encendido cambia en el orden OFF, ACC y ON. Al pulsar de nuevo el botón pulsador de arranque desde la posición ON se desactiva el encendido.



3

05010101-L12-001

### Nota

❑ El motor arranca cuando se pulsa el botón pulsador mientras se pisa el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática). Para cambiar de posición el encendido, pulse el

botón pulsador sin pisar ningún pedal.

❑ No deje el encendido en posición ON cuando el motor no esté en marcha. Esto podría hacer que se descargara la batería. Si el encendido se deja en ACC (para la transmisión automática, la palanca está en P y el encendido en ACC), el encendido se apaga automáticamente después de unos 25 minutos.

### OFF



La alimentación de los dispositivos eléctricos se desconecta y el testigo del botón pulsador de arranque (ámbar) también se apaga. En esta posición, el volante queda bloqueado.

### Volante bloqueado

Si el testigo (verde) del botón pulsador de arranque está destellando y se oye un pitido, esto indica que el volante no se ha desbloqueado. Para desbloquearlo, pulse el botón pulsador de arranque mientras mueve el volante a izquierda y derecha.

### ACC (accesorio)

Funcionan algunos accesorios eléctricos y se ilumina el testigo (ámbar). En esta posición, el volante está desbloqueado. El sistema de entrada sin llave no funciona cuando el botón pulsador de arranque está en

posición ACC, y las puertas no se bloquean/desbloquean aunque las haya bloqueado manualmente.

### ON

Esta es la posición normal cuando se ha puesto en marcha el motor. El testigo (ámbar) se apaga (el testigo ámbar se ilumina cuando el contacto está activado y el motor no está en marcha).

## ARRANCAR EL MOTOR



Proceda de la siguiente manera:

- ❑ asegúrese de que lleva la llave consigo;
- ❑ los ocupantes deben abrocharse el cinturón de seguridad;
- ❑ asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado. Continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que haya arrancado el motor;
- ❑ **transmisión manual:** continúe pisando firmemente el pedal de embrague hasta que haya arrancado el motor. **Transmisión automática:** ponga el vehículo en posición de aparcamiento (P). Si debe volver a arrancar el motor mientras el vehículo está en movimiento, cambie a punto muerto (N);
- ❑ verifique que se iluminen el testigo

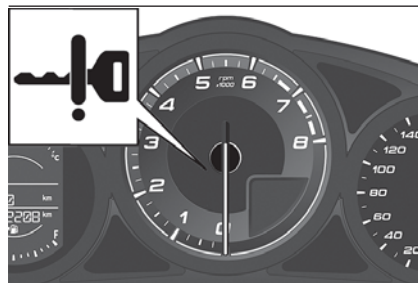


—| (verde) del cuadro de instrumentos fig. 4 y el testigo del botón pulsador de arranque (verde);

□ pulse el botón pulsador de arranque después de que se iluminen el testigo

—| (verde) del cuadro de instrumentos y el testigo del botón pulsador de arranque (verde);

□ después de arrancar el motor, déjelo al ralentí durante unos 10 segundos.



4

05020106-12A-001

**Transmisión manual:** el motor de arranque no funciona si pisa a fondo el pedal de embrague.

**Transmisión automática:** el motor de arranque no funciona si la palanca selectora no está en P o N y no se pisa a fondo el pedal del freno.

**ADVERTENCIA** Si se ilumina el testigo de advertencia —| (rojo) o destella el testigo del botón pulsador de arranque (ámbar), esto podría indicar un

problema con el sistema de arranque del motor, el cual no arrancaría ni se podría poner el encendido en ACC ni ON. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.

En las siguientes condiciones, el testigo de advertencia —| (rojo) destella después de pulsar el botón pulsador de arranque para informar al conductor que dicho botón pulsador no cambia a ACC aunque lo pulse desde la posición OFF:

- la pila de la llave está descargada;
- la llave está fuera de su rango operativo;
- la llave está colocada en una zona donde el sistema no puede detectar la señal;
- hay una llave similar de otro fabricante en el rango operativo;

□ **método de arranque forzado del motor:** si se ilumina el testigo —| (rojo) o destella el indicador (ámbar) del botón pulsador de arranque, esto podría indicar que no es posible arrancar el motor del modo normal. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible. Si ocurre esto, puede intentarse un arranque forzado del motor. Mantenga pulsado el botón pulsador de arranque hasta que arranque el motor. También se requieren otros procedimientos necesarios para arrancar el motor

como tener la llave dentro del habitáculo y pisar el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática);

□ cuando se realiza el arranque forzado del motor, el testigo de advertencia (rojo) —| permanece iluminado y el testigo (ámbar) del botón pulsador de arranque sigue destellando;

□ **transmisión automática:** cuando la palanca selectora está en posición de punto muerto (N), el testigo (verde) —| y el testigo (verde) del botón pulsador de arranque no se iluminan.

**NOTA** Tanto si el motor está frío como caliente, debe arrancarlo sin pisar el acelerador.

**NOTA** Si el motor no arranca a la primera, consulte el apartado “Arranque del motor ahogado”. Si el motor sigue sin arrancar, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

### **Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada**

**ADVERTENCIA** Cuando arranque el motor sosteniendo el transmisor sobre el botón pulsador de arranque debido a que la pila de la llave no tiene carga o porque la llave no funciona, tenga cuidado en evitar lo siguiente, o la señal de la llave no se recibirá correctamente

y el motor no arrancará: las piezas metálicas de otras llaves y los objetos de metal no deben tocar la llave/llaves de repuesto, las llaves para otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador y los dispositivos para compras electrónicas no deben tocar o aproximarse a la llave.

Si no puede arrancar el motor porque la pila de la llave está descargada, arránquelo con el siguiente procedimiento:

❑ continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que haya arrancado el motor;

❑ **transmisión manual:** continúe pisando firmemente el pedal de embrague hasta que haya arrancado el motor;

❑ verifique que destella el testigo (verde) del botón pulsador de arranque;

❑ toque el botón pulsador de arranque utilizando la parte trasera de la llave (como se muestra en fig. 5 ) mientras destella el testigo (verde) del botón pulsador;

❑ verifique que se ilumina el testigo (verde) del botón pulsador de arranque;

❑ pulse el botón pulsador de arranque para poner el motor en marcha.



5

05010201-L-12-001

Cuando toque el botón pulsador de arranque utilizando el lado trasero de la llave como se muestra en la ilustración, toque el botón pulsador con el lado del interruptor de bloqueo de la llave mirando hacia arriba.

El motor no puede arrancar si no pisa a fondo el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática).

Si hay una avería de funcionamiento del botón pulsador de arranque, el testigo (ámbar) de dicho botón pulsador destella. En este caso, es posible que el motor arranque, pero debe ponerse en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.

Si el testigo (verde) del botón pulsador de arranque no se ilumina, realice la operación de nuevo desde el principio.

Si no se ilumina póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Para cambiar la posición del encendido sin arrancar el motor, realice las siguientes operaciones una vez que se ilumine el testigo (verde) del botón pulsador de arranque:

❑ suelte el pedal de embrague

(transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática);

❑ pulse el botón pulsador de arranque para cambiar la posición del encendido.

El encendido conmuta en orden de ACC, ON y OFF cada vez que se pulsa el botón pulsador de arranque. Para volver a conmutar la posición del encendido, realice la operación desde el principio.

## APAGAR EL MOTOR



Proceda de la siguiente manera:

❑ detenga el vehículo por completo;

❑ **transmisión manual:** ponga punto muerto y accione el freno de estacionamiento. **Transmisión**

**automática:** ajuste la palanca selectora en P y accione el freno de estacionamiento.

❑ pulse el botón pulsador de arranque para apagar el motor. La posición del encendido es OFF.





**ADVERTENCIA** Cuando abandone el vehículo, asegúrese de que esté apagado el botón pulsador de arranque.

### Parada de emergencia del motor

Si mantiene pulsado el botón pulsador de arranque o lo pulsa rápidamente varias veces cuando el motor está en marcha y se encuentra conduciendo, el motor se apagará de inmediato. El encendido cambia a ACC.



### ADVERTENCIA

**3)** Antes de abandonar el asiento del conductor, desactive el encendido, accione el freno de estacionamiento, y asegúrese de que la palanca selectora esté en la posición P (transmisión automática) o en 1ª marcha o R (transmisión manual). Es peligroso abandonar el asiento del conductor sin desaccionar el encendido, accionar el freno de estacionamiento, o poner la palanca selectora en la posición P (transmisión automática) o en 1ª marcha o R (transmisión manual). Podría ocurrir un movimiento inesperado del vehículo que causara un accidente. Además, si su intención es abandonar el vehículo durante un periodo de tiempo corto, es importante desaccionar el encendido; dejar el encendido en otra posición desactivará algunos sistemas de seguridad del vehículo y hará que se descargue la batería.

**4)** Las ondas de radio de la llave pueden afectar a algunos dispositivos médicos como los marcapasos. Antes de utilizar la llave cerca de personas que utilicen dispositivos médicos, pregunte al médico o al fabricante de dichos dispositivos si las ondas de radio de la llave tendrán un efecto negativo.

**5)** No apague el motor mientras el vehículo esté en movimiento. Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento por un motivo distinto a una emergencia es peligroso. Apagar el motor con el vehículo en movimiento reduce la capacidad de los frenos, pues se desactiva el servofreno, lo que podría causar un accidente con graves lesiones.

**6)** Siempre lleve la llave consigo cuando deje el vehículo para evitar que alguien accione los mandos accidentalmente. Acuérdesse de accionar el freno de estacionamiento. No deje niños solos en el vehículo.

## SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE AVANZADO

(si se incluye)



La función de entrada sin llave permite bloquear/desbloquear las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible, y también abrir el portón del maletero sin introducir la llave.

**ADVERTENCIA** Las ondas de radio de la llave pueden afectar negativamente a dispositivos médicos como los marcapasos: antes de utilizar la llave cerca de personas que utilicen dispositivos médicos, pregunte al médico o al fabricante de dichos dispositivos si las ondas de radio de la llave tendrán un efecto negativo.

**ADVERTENCIA** Las funciones del sistema de entrada sin llave avanzado se pueden desactivar para evitar cualquier afecto adverso en algún usuario que utilice un marcapasos u otro dispositivo médico. Si desactiva el sistema, no podrá arrancar el motor sin introducir la llave. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat para obtener más detalles. Si ha



desactivado el sistema de entrada sin llave avanzado, puede arrancar el motor con el procedimiento indicado para cuando se agota la pila de la llave.

**ADVERTENCIA** Si se deja la llave en una de las zonas siguientes y se abandona el vehículo, las puertas pueden bloquearse en determinadas condiciones de ondas de radio, aunque se deje la llave dentro del vehículo:

- ☐ En la zona que rodea el cuadro de instrumentos.
- ☐ En los compartimentos de almacenamiento, como la caja de la consola.
- ☐ Al lado de un dispositivo de comunicación, como un teléfono móvil.



#### ADVERTENCIA

**6)** El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores, como por ejemplo, la interferencia de ondas electromagnéticas provenientes de dispositivos externos (ej., teléfonos móviles), la carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave y del vehículo. En estos casos, es posible desbloquear las puertas con el inserto metálico incluido en la llave electrónica (consulte la descripción en las páginas siguientes).

## ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

(si se incluye)



### SISTEMA INMOVILIZADOR

El sistema inmovilizador hace que el motor solo arranque con una llave que reconozca el sistema. Si surge algún problema con el sistema inmovilizador o la llave, póngase en contacto con el concesionario de Fiat.

**Armado del sistema:** el sistema queda armado cuando el encendido se mueve de ON a OFF. El testigo  del cuadro de instrumentos destella cada 2 segundos hasta que se desarma el sistema.

**Desarmado del sistema:** el sistema queda desarmado cuando el contacto se activa con una llave programada correcta. El testigo  se ilumina durante unos 3 segundos y después se apaga.

Si el motor no arranca con la llave correcta y destella o permanece iluminado el testigo , pruebe lo siguiente.

- ☐ asegúrese de que llave esté dentro del rango necesario para transmitir la señal;

☐ desactive el encendido y vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de 3 o más intentos, póngase en contacto con el concesionario de Fiat.

Si el testigo  empieza a destellar de manera continua mientras se encuentra conduciendo, no apague el motor. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat y haga que sea revisado. Si apaga el motor cuando el testigo está destellando, no podrá volver a arrancarlo.

### SISTEMA ANTIRROBO (si se incluye)

#### Sensor de intrusión (si se incluye)

El sensor de intrusión fig. 6 utiliza ondas de ultrasonido para detectar el movimiento en el interior del vehículo y avisar sobre la intrusión.

El sensor de intrusión detecta determinados tipos de movimiento; sin embargo, también puede responder a determinados fenómenos en el exterior del vehículo, como vibración, ruido alto, viento y corrientes de aire.

**ADVERTENCIA** Para que el sensor de intrusión funcione correctamente, tenga en cuenta lo siguiente:

- ☐ no cuelgue indumentaria ni objetos de los reposacabezas;



- ❑ ponga los parasoles en su posición original;
- ❑ no obstaculice el sensor de intrusión cubriéndolo o poniendo objetos delante;
- ❑ no deje que el sensor de intrusión se ensucie ni lo limpie con un líquido;
- ❑ no golpee ni provoque ningún impacto sobre el sensor de intrusión o su bisel;
- ❑ no instale asientos ni cubiertas de asientos que no sean productos originales de FCA;
- ❑ para evitar obstruir el sensor de intrusión, no coloque objetos ni carga cerca del sensor que sean más altos que los reposacabezas.



6

04080300-12A-001

## Cómo armar el sistema

Proceda de la siguiente manera:

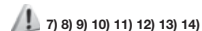
- ❑ cierre las ventanillas y el techo descapotable, desactive el encendido y asegúrese de que el capó, el techo descapotable, las puertas y el portón del maletero estén firmemente bloqueados;
- ❑ pulse el botón de bloqueo en el transmisor o bloquee la puerta del conductor desde el exterior con la llave auxiliar. Las luces de emergencia destellarán una vez. **Con la función avanzada sin llave:** pulse el interruptor de solicitud. El testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos destella dos veces por segundo durante 20 segundos;
- ❑ el sistema queda armado después de 20 segundos.

**Con el sensor de intrusión:** la función de este sensor solo se puede armar con el techo descapotable cerrado. El sistema también se puede armar con una ventanilla abierta; sin embargo, dejar la ventanilla parcialmente abierta puede invitar a que se cometa un robo y el aire que sople dentro del vehículo puede activar la alarma. La función del sensor de intrusión también se puede cancelar.

## PUERTAS



### BLOQUEO/DESBLOQUEO CON LLAVE AUXILIAR



Ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloquean automáticamente cuando la puerta del conductor se bloquea con la llave auxiliar.

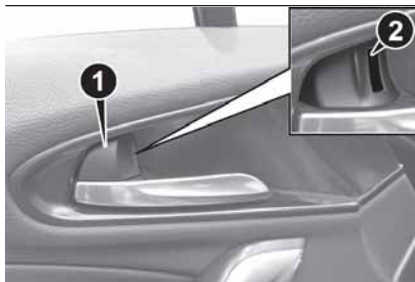
Se desbloquean cuando la puerta del conductor se abre con la llave auxiliar.

Gire la llave auxiliar hacia delante para bloquear y hacia atrás para desbloquear.

### BLOQUEO/DESBLOQUEO MANUAL

#### Uso desde el habitáculo

Ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloquean automáticamente cuando se pulsa el mando de bloqueo de puertas del conductor. Ambas puertas se desbloquean cuando se tira hacia afuera del mando de bloqueo de puertas 1 fig. 7 del conductor.



7

04030107-L21-001

**ADVERTENCIA** Puede verse la indicación roja 2 cuando el mando de bloqueo de puertas está desbloqueado.

### Uso desde el exterior

Para bloquear la puerta del pasajero desde el exterior con el mando de bloqueo de puertas, pulse dicho mando a la posición de bloqueo y cierre la puerta (no es necesario sostener la manilla en posición abierta).

Esto no activa los demás bloqueos de puerta.

**ADVERTENCIA** Cuando bloquee la puerta de esta manera: tenga cuidado de no dejar la llave dentro del vehículo. El mando de bloqueo de la puerta del conductor no se puede utilizar cuando la puerta del conductor está abierta.

## DISPOSITIVO DE INTERBLOQUEO

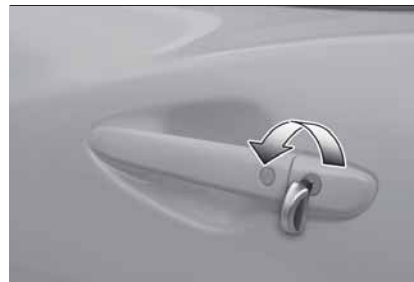
(si se incluye)

El dispositivo de interbloqueo se ha diseñado para evitar que una persona que ha irrumpido en el vehículo pueda abrir la puerta desde dentro. Si sucede algún problema con el dispositivo de interbloqueo, póngase en contacto con el concesionario de Fiat.

### Activación del sistema

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ cierre ambas ventanillas y el techo descapotable;
  - ☐ desactive el encendido y llévase la llave;
  - ☐ cierre ambas puertas y el portón del maletero;
  - ☐ introduzca la llave auxiliar en la puerta del conductor, gírela a la posición de bloqueo fig. 8, y vuelva a ponerla en su posición central.
- Después, gírela de nuevo a la posición de bloqueo en menos de 3 segundos;
- ☐ el testigo  se ilumina durante unos 3 segundos para indicar que el sistema está activado.



8

04030102-12A-001

También puede activar este sistema si pulsa el botón de “bloqueo” del transmisor dos veces en menos de 3 segundos.

### Con la función avanzada sin llave:

puede activar este sistema si pulsa el interruptor de solicitud dos veces en menos de 3 segundos.

**NOTA** El sistema no se puede activar cuando hay una puerta abierta.

### Desactivación del sistema

Desbloquee la puerta del conductor o active el contacto. Si se interrumpe la alimentación eléctrica (fusible quemado o desconexión de la batería), solo se puede desactivar el sistema si se desbloquea la puerta con la llave auxiliar.



## PASSIVE ENTRY

(con la función avanzada sin llave)

Ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se pueden bloquear o desbloquear si se pulsa el botón de “bloqueo de puerta” en la manillafig. 9 mientras transporta las llaves.



9

04000098-121-555

### Para bloquear

Para bloquear las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible, pulse el interruptor de “bloqueo de puerta” y las luces de emergencia destellarán una vez.

### Para desbloquear

Para desbloquear las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible, pulse el interruptor de “bloqueo de puerta” y las luces de emergencia destellarán dos veces.

NOTA Confirme que ambas puertas, el

portón del maletero y la tapa del depósito de combustible estén firmemente bloqueados.

NOTA Ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible no se pueden bloquear cuando una de las puertas está abierta.

NOTA Pueden transcurrir varios segundos hasta que las puertas se desbloqueen una vez pulsado el interruptor de “bloqueo de puerta”.

Este ajuste se puede cambiar para oír un pitido cuando las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloqueen o desbloqueen con un interruptor de “bloqueo de puerta”.

También puede modificar el volumen del pitido. Realice el siguiente procedimiento para cambiar el ajuste:

- ☐ desactive el encendido y cierre ambas puertas y el portón del maletero;
- ☐ abra la puerta del conductor;
- ☐ en un intervalo de 30 segundos desde que abrió la puerta del conductor, mantenga pulsado el botón  de la llave durante 5 segundos como mínimo. El pitido se activa al volumen actualmente ajustado. El ajuste se modifica cada vez que se pulsa el botón  de la llave, y el pitido se activa al volumen ajustado. (Si el pitido está

configurado para no activarse, no sonará.)

☐ El cambio del ajuste se completa de una de estas maneras:

- poniendo el encendido en ACC u ON;
- al cerrar la puerta del conductor;
- al abrir el portón del maletero;
- cuando no se utilice la llave durante 10 segundos;
- al pulsar cualquier botón excepto el botón  de la llave;
- al pulsar un interruptor de “bloqueo de puerta”.

### Con sistema antirrobo

Las luces de emergencia destellan cuando se arma o se desactiva el sistema antirrobo (consulte el apartado “Sistema antirrobo” del capítulo “Alarma de seguridad del vehículo”).

### Con dispositivo de interbloqueo

Al pulsar el interruptor de “bloqueo de puerta” dos veces en 3 segundos se activará el sistema de interbloqueo. Este ajuste se puede cambiar para que las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloqueen automáticamente sin necesidad de pulsar el interruptor de “bloqueo de puerta”.

## Función de bloqueo automático

Se oye un pitido cuando ambas puertas se cierran y tiene consigo la llave avanzada.

Ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloquean automáticamente después de tres segundos cuando la llave avanzada se mueve fuera de su rango operativo.

Además, las luces de emergencia destellan una vez (aunque el conductor esté dentro del rango operativo, ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloquean automáticamente después de unos 30 segundos).

Si se encuentra fuera del rango operativo antes de que las puertas y el portón del maletero estén completamente cerrados, o si ha dejado otra llave en el interior del vehículo, no operará la función de bloqueo automático.

Asegúrese de que ambas puertas y el portón del maletero estén cerrados y bloqueados antes de abandonar el vehículo. La función de bloqueo automático no cerrará las ventanillas.

## Función de rebloqueo automático

Después de desbloquear con el interruptor de “bloqueo de puerta”,

ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible volverán a bloquearse automáticamente si no realiza una de las siguientes operación en menos de 30 segundos:

- ☐ Abrir una puerta o el portón del maletero.
- ☐ Poner el encendido en una posición distinta de OFF.

Si el vehículo tiene un sistema antirrobo, las luces de emergencia destellarán como confirmación.

El tiempo necesario para que las puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se bloqueen automáticamente puede modificarse (consulte el apartado “Características de personalización” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”).

## BLOQUEO / DESBLOQUEO CON TRANSMISOR

Ambas puertas, el portón del maletero y la tapa del depósito de combustible se pueden bloquear y desbloquear con el transmisor del sistema de entrada sin llave: consulte “Sistema de entrada sin llave” en el apartado “Llaves”.



## ADVERTENCIA

- 7)** Acompañe a los niños y las mascotas o deje una persona a su cargo: es peligroso dejar un niño o una mascota desatendidos en un vehículo aparcado. Con un clima cálido, la temperatura dentro del vehículo puede ser tan alta como para causar lesiones cerebrales e incluso la muerte.
- 8)** No deje la llave puesta en el vehículo cuando haya niños dentro; guárdelas en un lugar donde no las encuentren y no puedan jugar con ellas: es peligroso dejar a los niños dentro del vehículo con la llave puesta. Esto podría causar que alguien sufriera lesiones graves o incluso la muerte.
- 9)** Cierre siempre ambas ventanillas y el techo descapotable, bloquee las puertas y llévase la llave cuando deje el vehículo desatendido: es peligroso dejar el vehículo abierto pues los niños podrían bloquearlo cuando la temperatura es muy alta, lo que les causaría la muerte. Además, un vehículo abierto es un objetivo fácil para ladrones e intrusos.
- 10)** Después de cerrar las puertas, verifique que han quedado bloqueadas: es peligroso que no estén bien cerradas, podrían abrirse de manera imprevista al conducir el vehículo, causando un accidente.
- 11)** Verifique la seguridad alrededor del vehículo antes de abrir una puerta: su apertura instantánea podría ser peligroso. Podría golpear a un peatón o provocar un accidente si pasa otro vehículo al lado.



**12)** Verifique las condiciones alrededor del vehículo antes de abrir o cerrar las puertas, y sea precavido durante un viento fuerte o cuando haya aparcado en pendiente. No ser consciente de las condiciones en la proximidad del vehículo es peligroso, pues podría aplastarse los dedos en la puerta o golpear a un peatón, causando lesiones o un accidente.

**13)** Si el elevallunas no funciona porque la batería se ha descargado, abra o cierre la ventanilla presionando el cristal hacia adentro. De lo contrario, la ventanilla puede hacer contacto con el techo descapotable y no sería posible abrir o cerrar la puerta, dañándose la ventanilla.

**14)** Nunca active el sistema de doble bloqueo cuando lleve pasajeros, especialmente niños, que aún estén dentro del vehículo: es peligroso activar este sistema cuando haya pasajeros, especialmente niños, en el interior. Los pasajeros no pueden abrir las puertas desde dentro. Quedarían atrapados y sometidos a una temperatura extrema. Esto podría causar lesiones graves e incluso la muerte.

## ASIENTOS

### AJUSTE MANUAL

 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)



#### Adelante / atrás

Para mover un asiento hacia delante o atrás, levante la palanca 1 fig. 10 y deslice el asiento a la posición que desee, para después soltar la palanca.



10

03010202-12A-003

Asegúrese de que la palanca vuelve a su posición inicial y de que el asiento esté bloqueado en su lugar al empujarlo hacia delante o atrás.

#### Altura

Para ajustar la altura del borde delantero del cojín del asiento, gire el dial 2 a la posición que desee.

### Respaldo

Para cambiar el ángulo del respaldo, inclínese hacia delante y levante la palanca 3. Después inclínese hacia atrás a la posición que desee y suelte la palanca.

Asegúrese de que la palanca vuelve a su posición inicial y de que el respaldo esté bloqueado en su lugar al empujarlo hacia delante o atrás.

### ASIENTOS CLIMATIZADOS

(si se incluye)

 29) 30) 31) 32) 33)

Los asientos se pueden calentar eléctricamente. El contacto debe estar accionado.

Pulse el interruptor de calefacción del asiento fig. 11 para que se ilumine el testigo con el contacto activado.

El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor de calefacción del asiento.



11

03010203-L12-002

**ADVERTENCIA** No utilice disolventes orgánicos para limpiar el asiento. Esto dañaría su superficie y el calentador.

### **Nota**

- ❑ Si el encendido se desacciona mientras está activada la calefacción del asiento (alta, media o baja) y después se activa, esta vuelve a funcionar automáticamente a la temperatura que haya definido.
- ❑ Utilice la calefacción del asiento cuando el motor esté en marcha. Dejar la calefacción del asiento encendida durante periodos prolongados con el motor apagado podría hacer que se descargase la batería.
- ❑ La temperatura de la calefacción solo puede ajustarse en alta, media o baja debido a que está controlada por un termostato.



### **ADVERTENCIA**

**15)** Asegúrese de que los componentes ajustables del asiento estén bloqueados en posición. El asiento y el respaldo, si no están firmemente bloqueados, son peligrosos. En caso de un frenazo repentino o una colisión, el asiento o el respaldo podrían desplazarse y causar lesiones. Asegúrese de que los componentes ajustables del asiento estén bloqueados en posición intentando mover el asiento hacia delante y atrás, y balanceando el respaldo.

**16)** No deje que los niños ajusten el asiento. Permitir que los niños ajusten el asiento es peligroso, pues podría causarles lesiones si sus manos o pies quedan atrapados.

**17)** No conduzca con el respaldo desbloqueado. El respaldo tiene una importante función en la protección del vehículo. Dejar el respaldo sin bloquear es peligroso pues podrá causar que los pasajeros fueran expulsados y podrían sufrir el impacto del equipaje en caso de un frenazo repentino o una colisión, que causaría lesiones graves. Después de ajustar el respaldo, aunque no haya otros pasajeros, balanceelo hacia delante y atrás para asegurarse de que esté bloqueado en posición.

**18)** Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. Ajustar el asiento del conductor con el vehículo en movimiento es peligroso. El conductor podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

**19)** No modifique ni sustituya los asientos. Modificar o sustituir los asientos, como cambiar la tapicería o soltar los tornillos, es peligroso. Los asientos contienen componentes de los airbags que son esenciales para el sistema de retención suplementario. Dichas modificaciones podrían dañar el sistema de retención suplementario y causar lesiones graves. Consulte a un concesionario de Fiat si es necesario retirar o reinstalar los asientos.

**20)** No conduzca si los asientos están dañados. Conducir con los asientos dañados, como con los cojines deteriorados hasta la capa de uretano, es peligroso. Una colisión, aunque no fuera lo bastante fuerte como para inflar los airbags, podría dañar los asientos, que contienen componentes esenciales de los airbags. Si hubiera una colisión, el airbag podría no inflarse, lo que causaría lesiones. Haga que un concesionario de Fiat inspeccione los asientos, los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags después de una colisión.

**21)** No conduzca con ninguno de los asientos reclinados. Sentarse en posición reclinada con el vehículo en movimiento es peligroso, pues no obtendría toda la protección de los cinturones de seguridad. Durante un frenazo repentino o una colisión, podría deslizarse por debajo de la hebilla del cinturón y sufrir lesiones internas graves. Para una máxima protección, siéntese erguido y en posición recta.





**22)** No coloque un objeto como un cojín entre el respaldo y la espalda. Poner un objeto como un cojín entre el respaldo y la espalda es peligroso, ya que no podrá mantener una posición de conducción segura y el cinturón de seguridad no funcionará a plena capacidad en caso de una colisión, lo que podría resultar en un accidente grave, lesiones o la muerte.

**23)** No coloque objetos debajo del asiento. El objeto podría atascarse y causar que el asiento no quedara firmemente sujeto, produciéndose un accidente.

**24)** No apile la carga a mayor altura que los respaldos. Apilar el equipaje o la carga a mayor altura que los respaldos es peligroso. Durante un frenazo repentino o en una colisión, los objetos pueden convertirse en proyectiles y golpear y lesionar a los ocupantes.

**25)** Asegúrese de que el equipaje y la carga estén firmemente sujetos antes de conducir. No fijar la carga cuando se conduzca es peligroso pues podría moverse o quedar aplastada durante un frenazo repentino o una colisión y causar lesiones.

**26)** Deje el vehículo bloqueado y no deje las llaves al alcance de los niños. Es peligroso dejar el automóvil desbloqueado y las llaves al alcance de los niños. Los niños que se introduzcan en el maletero podrían quedar atrapados accidentalmente dentro de este. Esto podría resultar en muerte o daños cerebrales por el calor, especialmente en verano. Bloquee siempre las puertas y el maletero.

**27)** Cuando ajuste el asiento, tenga cuidado de no poner las manos ni los dedos cerca de las partes móviles del asiento en el guarnecido lateral para evitar lesiones.

**28)** Cuando mueva los asientos hacia delante o atrás, asegúrese de que no haya carga alrededor. Si la carga queda atrapada, podría dañarse. Cuando mueva los asientos hacia delante o atrás ponga el respaldo reclinado en su posición recta, asegúrese de poner la mano en el respaldo mientras realiza la operación. Si no sostiene el respaldo, el asiento puede moverse repentinamente y causarle lesiones.

**29)** Tenga cuidado cuando utilice el calentador del asiento. La temperatura del calentador podría ser demasiado alta para algunas personas, como se indica a continuación, y causar quemaduras por baja temperatura. Los niños, bebés, ancianos, discapacitados, personas con piel sensible, personas muy fatigadas, personas intoxicadas o personas que hayan tomado inductores del sueño.

**30)** No utilice el calentador del asiento con objetos que tengan capacidad de retener la humedad, como mantas o cojines. El asiento podría calentarse en exceso y causar una quemadura de baja temperatura.

**31)** No coloque objetos en el asiento o sobre el respaldo que aislen el calor, como una funda o una almohada. Podría causar que el dispositivo de calentamiento del asiento se sobrecalentara. Sentarse en el asiento causaría quemaduras graves debido al incremento de temperatura de su superficie.

**32)** No coloque objetos pesados con partes afiladas sobre el asiento, ni inserte agujas o alfileres. Esto podría hacer que el asiento se calentara en exceso y causara pequeñas quemaduras.

**33)** No utilice el calentador del asiento incluso cuando duerma la siesta dentro del vehículo. El asiento podría calentarse en exceso y causar una quemadura de baja temperatura.



## ADVERTENCIA

**7)** La tapicería de los asientos está diseñada para resistir el desgaste a largo plazo con el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario tomar algunas precauciones. Evite un frotamiento excesivo o prolongado de los accesorios de su indumentaria, como hebillas, llaveros, cintas de Velcro y similares, que aplicarían una alta presión sobre la tapicería en determinadas áreas y causarían que se rasgue.



## REPOSACABEZAS



34)

### Reposacabezas no ajustables

El vehículo está equipado con reposacabezas no ajustables en el respaldo del asiento del conductor y el pasajero.

Estos reposacabezas consisten de espuma guateada que cubre la estructura superior de los respaldos y tienen por objeto proteger al conductor y el pasajero contra lesiones del cuello.

Ajuste el respaldo lo más recto que pueda de manera que el reposacabezas esté lo más cerca posible de la parte posterior de su cabeza.



### ADVERTENCIA

**34)** Asegúrese de que el respaldo esté ajustado lo más recto posible antes de conducir el vehículo. Conducir con el respaldo mal ajustado es peligroso. Si no tiene un soporte detrás de la cabeza, podría sufrir lesiones de cuello graves si se produce una colisión.

## VOLANTE DE DIRECCIÓN

### AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN



35) 36) 37)

Para cambiar el ángulo del volante:

☐ detenga el vehículo y tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo 1 que está debajo de la columna de dirección fig. 12;

☐ incline el volante a la posición que desee y empuje hacia arriba la palanca para bloquear la columna;

☐ pruebe a empujar el volante hacia arriba y abajo para cerciorarse de que esté bloqueado antes de conducir.



12

04050101-12A-001



### ADVERTENCIA

**35)** Todo ajuste de la posición del volante debe realizarse con el vehículo detenido y el motor apagado. Ajustar el volante con el vehículo en movimiento es peligroso.

Moverlo puede causar que el conductor gire bruscamente a izquierda o derecha. Esto puede llevar a que pierda el control y cause un accidente.

**36)** Está prohibido realizar cualquier operación posventa asociada al sistema de dirección o a modificaciones de la columna de dirección (por ejemplo, instalar un dispositivo antirobo) que pudiera afectar negativamente al rendimiento y la seguridad, que anularía la garantía y haría que el vehículo no cumpliera los requisitos de homologación.

**37)** Antes de salir del vehículo, accione SIEMPRE el freno de estacionamiento, enderece las ruedas, ponga la primera marcha si está en una pendiente ascendente y la marcha atrás si está en una pendiente descendente. Si aparca el vehículo en una pendiente pronunciada, es aconsejable que calce el vehículo con cuñas o piedras. Cuando salga del vehículo, pulse el botón de la llave para bloquear todas las puertas.



## RETROVISORES



### RETROVISORES EXTERNOS



#### Retrovisor de gran angular en el lado del conductor

El retrovisor de gran angular tiene dos curvaturas en su superficie que están separadas por una línea 1 fig. 13 en una región exterior y otra interior.

La región interior tiene un espejo convexo estándar mientras que la región exterior permite un rango de visibilidad superior con la misma superficie. Esta combinación garantiza una mayor seguridad al cambiar de carril.



13

04060101-12A-001

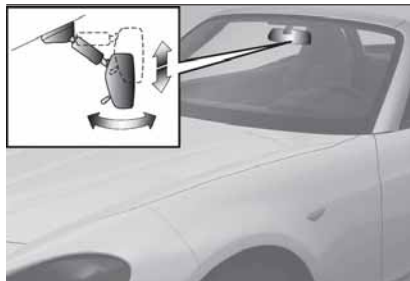
Los objetos que aparecen en la región exterior están más alejados de lo que aparecen en la región interior.

### RETROVISOR INTERNO DIURNO/NOCTURNO



#### Ajuste del retrovisor

Antes de conducir el vehículo, ajuste el retrovisor fig. 14 para centrar su visión a través de la luneta trasera.



14

04060102-ADJ-001

#### Reducir el destello de los faros

Ajuste el retrovisor con la palanca día/noche en posición diurna.

Empuje la palanca antirreflejos 1 fig. 15 hacia delante para conducir de día (posición A).

Tire de la palanca hacia atrás para reducir el destello de los vehículos que se aproximen por detrás (posición B).



15

04060102-MAN-002

## RETROVISORES ELÉCTRICOS

El encendido debe estar en posición ACC u ON.

Para ajustarlos, proceda como se indica:

❑ gire el retrovisor fig. 16 hacia la izquierda 1 (L = izquierda) o la derecha 2 (R = derecha) para elegir el retrovisor izquierdo o derecho;

❑ pulse el interruptor del retrovisor en la dirección correcta.



16

04060101-L12-001

Después de ajustar el retrovisor, bloquee el control girando el interruptor a la posición central 0 a fin de evitar su desplazamiento accidental.

## RETROVISORES PLEGABLES



Pliegue manualmente los retrovisores hacia atrás fig. 17 hasta que se alineen con el vehículo.



17

04060101-12R-001



### ADVERTENCIA

**38)** Asegúrese de mirar por encima de su hombro antes de cambiar de carril. Cambiar de carril sin tener en cuenta la distancia real del vehículo en el retrovisor convexo es peligroso. Puede sufrir un accidente grave. Lo que observa en el retrovisor convexo está más cerca de lo que parece.

**39)** Ponga los retrovisores externos en posición de conducción antes de empezar a conducir: es peligroso hacerlo con los retrovisores plegados. Su visibilidad trasera será muy limitada y podría sufrir un accidente. Pliegue manualmente los retrovisores hacia atrás hasta que se alineen con el vehículo.

**40)** No apile carga ni objetos que sean más altos que el respaldo: podría ser peligroso. Esto bloquearía su visibilidad en el retrovisor, lo que podría causar que golpeará otros automóviles al cambiar de carril.



## LUCES EXTERIORES



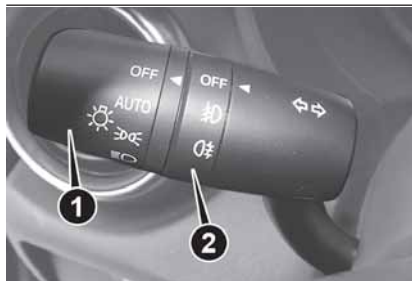
### FAROS DELANTEROS

Gire el interruptor de faros 1 fig. 18 para encender o apagar los faros, las demás luces exteriores y la iluminación del salpicadero.

Cuando se pone el interruptor de faros en la posición  o , se ilumina el testigo de luces encendidas  en el cuadro de instrumentos.

### Con el control automático de luces

Cuando se pone el interruptor de faros en la posición **AUTO**, el testigo de luces encendidas en el cuadro de instrumentos se ilumina o apaga en correspondencia con el encendido y apagado automático de los faros.



18

05030101-121-001

**ADVERTENCIA** Para evitar que se descargue la batería, no deje las luces encendidas con el motor apagado a menos que lo exija su seguridad.

### LUCES DIURNAS (DRL)



(41) (42)

En algunos países, la legislación exige que los vehículos en movimiento tengan sus luces encendidas (luces diurnas) durante el día.

Las luces diurnas se encienden automáticamente cuando el vehículo inicia la marcha.

Se apagan cuando se acciona el freno de estacionamiento o cuando la palanca selectora se mueve a la posición P (versiones con transmisión automática).

### LUCES DE CARRETERA

Los faros cambian entre luces de cruce y luces de carretera si se desplaza la palanca hacia delante o atrás.

Cuando se encienden las luces de carretera, se ilumina el testigo .

### RÁFAGAS PARA PASAR

Pueden utilizarse cuando el contacto está activado.

Para hacer ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia sí mismo (no es necesario que el interruptor de luces esté activado).

El testigo  del cuadro de instrumentos se ilumina a la vez.

Al soltar la palanca, esta vuelve a su posición normal.

### LUCES AUTOMÁTICAS

(si se incluye)

#### Sensor de luz

Cuando el interruptor de los faros está en posición **AUTO** y ha activado el contacto, el sensor de luz detecta la luminosidad u oscuridad alrededor y

enciende o apaga los faros, las demás luces exteriores y la iluminación del salpicadero.

**ADVERTENCIA** El sensor también funciona como sensor de lluvia para el control automático del limpiaparabrisas. Mantenga las manos y los objetos raspadores alejados del parabrisas cuando la palanca del limpiaparabrisas esté en posición AUTO y el contacto esté activado, ya que podría atraparse los dedos o se dañarían las varillas al activarse el limpiaparabrisas de modo automático. Si quiere limpiar el parabrisas, asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado (esto es importante cuando limpie el hielo y la nieve), ya que es muy probable que haya dejado el motor en marcha.

## SISTEMA DE LUCES COMING HOME

El sistema de luces Coming Home enciende los faros (luces de cruce) cuando se acciona la palanca.

### Activación del sistema

Cuando se acciona la palanca con el encendido en ACC u OFF, se encienden las luces de cruce.

Los faros se apagan al transcurrir determinado periodo de tiempo después de cerrar las puertas.

El periodo en que tardan los faros en

apagarse después de cerrar todas las puertas se puede modificar. Si no se realiza ninguna acción durante 3 minutos después de accionar la palanca, los faros se apagan.

Los faros se apagan si vuelve a accionar la palanca.

## LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(si se proporciona)

Las luces antiniebla delanteras pueden utilizarse cuando el contacto está activado.

Utilice este interruptor para encender las luces antiniebla delanteras. Las luces antiniebla delanteras mejorarán la visibilidad por la noche en condiciones de niebla.

### Activación

Ponga el interruptor de faros 1 fig. 19 en la posición  o  antes de activar las luces antiniebla delanteras.

Gire el interruptor de luces antiniebla 2 fig. 19 a la posición  o  (el interruptor gira automáticamente en la posición ).



19

05030101-121-001

El testigo  del cuadro de instrumentos se ilumina cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

### Desactivación

Realice una de las siguientes operaciones para apagar las luces antiniebla delanteras:

- ☐ gire el interruptor de luces antiniebla 2 a la posición OFF;
- ☐ gire el interruptor de faros 1 a la posición OFF;
- ☐ ponga el encendido en una posición distinta de ON.

El testigo  del cuadro de instrumentos se apaga cuando las luces antiniebla delanteras están apagadas.

### Con el control automático de luces

Si el interruptor de luces antiniebla 2 está en la posición  o el interruptor



de faros está en posición **AUTO**, las luces antiniebla se encienden cuando lo hacen los faros, las luces exteriores y la iluminación del cuadro de instrumentos.

Cuando se gira el interruptor de luces antiniebla a la posición  mientras están encendidos los faros o las luces antiniebla delanteras (el interruptor de luces antiniebla vuelve automáticamente a la posición ) , la luz antiniebla trasera se enciende y, en el cuadro de instrumentos, se ilumina el testigo de luz antiniebla trasera.

## LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Las luces antiniebla traseras pueden utilizarse cuando el contacto está activado.

La luz antiniebla trasera ayuda a que se vea el vehículo. Cuando enciende las luces, se ilumina el testigo de la luz antiniebla trasera en el cuadro de instrumentos.

### Versiones con luces antiniebla delanteras

#### Activación

El interruptor de faros 1 debe ponerse en  o  antes de encender las luces antiniebla traseras.

Para encender la luz antiniebla trasera, ponga el interruptor de luces antiniebla

2 en posición  (este interruptor vuelve automáticamente a la posición ).

El testigo  del cuadro de instrumentos se ilumina cuando la luz antiniebla trasera está encendida.

#### Desactivación

Para apagar la luz antiniebla trasera, haga lo siguiente:

☐ gire el interruptor de luces antiniebla 2 a la posición  de nuevo (este interruptor vuelve automáticamente a la posición );

☐ gire el interruptor de faros 1 a la posición OFF;

☐ ponga el encendido en una posición distinta de ON.

El testigo  del cuadro de instrumentos se apaga cuando la luz antiniebla trasera está apagada.

#### NOTA

☐ Las luces antiniebla delanteras se encienden cuando se enciende la luz antiniebla trasera.

☐ Si gira el interruptor de luces antiniebla 2 a la posición  (el interruptor vuelve automáticamente a la posición ) se iluminará también el testigo de luces antiniebla delanteras en el cuadro de instrumentos.

☐ **Con el control automático de luces.** Cuando el interruptor de faros está en posición **AUTO** y los faros, las

luces exteriores y el cuadro de instrumentos están encendidos, la luz antiniebla trasera se enciende cuando se activa el interruptor de la luz antiniebla trasera.

### Versiones sin luces antiniebla delanteras

Los faros deben estar encendidos para utilizar las luces antiniebla traseras.

#### Activación

Para encender la luz antiniebla trasera, gire el interruptor de luces antiniebla 2 a la posición  (este interruptor vuelve automáticamente a su posición original).

El testigo de la luz antiniebla trasera en el cuadro de instrumentos se ilumina cuando la luz antiniebla trasera está encendida.

#### Desactivación

Para apagar la luz antiniebla trasera, haga lo siguiente:

☐ gire el interruptor de luces antiniebla 2 a la posición  de nuevo (este interruptor vuelve automáticamente a la posición );

☐ gire el interruptor de luces antiniebla 2 a la posición OFF;

☐ gire el interruptor de faros 1 a la posición OFF.

El testigo de la luz antiniebla trasera del

cuadro de instrumentos se apaga cuando la luz antiniebla trasera está apagada.

## INTERMITENTES

El contacto debe estar activado para utilizar los intermitentes y las luces de cambio de carril.

### Intermitentes

Mueva la palanca de intermitentes hacia abajo (para girar a la izquierda) o hacia arriba (para girar a la derecha) hasta su posición de tope. La señal se cancela automáticamente una vez realizado el giro.

Si el testigo sigue destellando después del giro, ponga la palanca en su posición original.

Los testigos de intermitentes (verde)  del cuadro de instrumentos destellan de acuerdo con la operación de la palanca para indicar cuál intermitente está encendido.

**NOTA** Si un testigo permanece iluminado o destella de manera anómala, puede indicar que se ha fundido una de las bombillas de los intermitentes.

## SEÑALES DE CAMBIO DE CARRIL

Mueva la palanca la mitad de su recorrido hacia la dirección de cambio de carril (hasta que destelle el indicador) y manténgala en dicha posición. Volverá a su posición normal cuando la suelte.

### Señal de tres destellos del intermitente

Cuando suelta la palanca de intermitentes, el indicador destella tres veces.

Puede cancelar esta operación si mueve la palanca en dirección opuesta.

## Sistema de luces delanteras adaptativas (AFS)

(si se incluye)

El sistema de luces adaptativas (AFS) ajusta automáticamente el haz de los faros hacia la izquierda o la derecha en combinación con el uso del volante después de encender las luces.

Todo fallo de funcionamiento o de las condiciones de operación se indica con una advertencia. Consulte el apartado “Testigos de advertencia del cuadro de instrumentos” en el capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

### NOTA

 Los faros equipados no ciegan a los conductores que se aproximan en dirección opuesta con independencia del lado de la carretera en que conduzca (conducción a la izquierda o la derecha). Por lo tanto, no es necesario ajustar el eje óptico de los faros cuando se cambie temporalmente la conducción al lado opuesto de la carretera (conducción a la izquierda o la derecha).

 El sistema de luces adaptativas (AFS) puede cambiarse a activado/desactivado con la función de personalización. Consulte el apartado “Características de personalización” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.



## SISTEMA DE LUCES DE SALIDA

El sistema de luces de salida enciende las luces cuando pulsa el botón de desbloqueo del vehículo y se encuentra alejado de este.

Cuando se acciona el sistema de luces de salida, se encienden las siguientes luces: luces de cruce, luces de posición, luces traseras y luces de la matrícula.

### Activación

Cuando el interruptor de encendido y el interruptor de faros están como se indican a continuación, los faros se encenderán al pulsar el botón de desbloqueo del transmisor y cuando el vehículo reciba la señal.

Los faros se apagan al transcurrir determinado periodo de tiempo (30 segundos).

**Interruptor de encendido:** desactivado.

**Interruptor de faros:** posición  o .

NOTA El uso del sistema de luces de salida se puede activar o desactivar.

NOTA Cuando pulsa el botón del transmisor  y el vehículo recibe la señal, los faros se apagan.

NOTA Cuando el interruptor de faros está en una posición distinta de  o , los faros se apagan.

## NIVELACIÓN DE FAROS

El número de pasajeros y el peso de la carga en el maletero cambian el ángulo de los faros.

### Tipo automático

El ángulo de los faros se ajusta de modo automático al encender las luces.



20

04030001-120-134

### Tipo manual

El interruptor de nivelación de faros se utiliza para ajustar el ángulo de las luces de modo manual. Para regularlos, gire el anillo 1 fig. 20 situado a la izquierda del cuadro de instrumentos (versión con volante a la izquierda) o en el lado derecho (versión con volante a la derecha).



Seleccione el ángulo de faros correcto en la siguiente tabla:

| Asiento delantero |          | Asiento trasero | Carga | Posición del interruptor |
|-------------------|----------|-----------------|-------|--------------------------|
| Conductor         | Pasajero |                 |       |                          |
| X                 | —        | —               | —     | 0                        |
| X                 | X        | —               | —     | 0                        |
| X                 | X        | X               | —     | 2                        |
| X                 | X        | X               | X     | 3                        |
| X                 | —        | —               | X     | 4                        |

X = Sí

— = No





## ADVERTENCIA

**41)** Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce para conducir en aquellos países donde es obligatorio encender las luces durante el día; donde no es obligatorio, el uso de luces diurnas está permitido.

**42)** Las luces diurnas no sustituyen a las luces de cruce cuando se conduce de noche o por túneles. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de tráfico vial del país en que esté conduciendo el vehículo. Cumpla los requisitos legales.

## LIMPIA/ LAVAPARABRISAS



**43) 44) 45)**

**8) 9) 10) 11)**

El contacto debe estar activado para utilizar el limpiaparabrisas.

**NOTA** Si se acciona el limpiaparabrisas en condiciones meteorológicas frías o durante una nevada, podría detenerse por la acumulación de nieve en el parabrisas. Si el limpiaparabrisas se detiene por una acumulación de nieve en el parabrisas, estacione el vehículo en un lugar seguro, ponga en OFF el interruptor del limpiaparabrisas y retire la nieve acumulada. Si se pone el interruptor del limpiaparabrisas en una posición distinta de OFF, el limpiaparabrisas estará activado. Si el limpiaparabrisas no funciona aunque se ponga el interruptor en una posición distinta de OFF, póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.

### LIMPIAPARABRISAS

Encienda el limpiaparabrisas 1 fig. 21 presionando la palanca hacia arriba o abajo.



21

05030101-122-001

### Con limpiaparabrisas intermitente

Posiciones del interruptor:

- ☐  o **MIST**: operación al presionar la palanca hacia arriba;
- ☐ **OFF**: parada;
- ☐ --- o **INT**: funcionamiento intermitente;
- ☐ — o **LO**: funcionamiento a baja velocidad;
- ☐ = o **HI**: funcionamiento a alta velocidad.

### Limpiaparabrisas intermitente con velocidad variable

Ponga la palanca en posición intermitente y elija la temporización girando el anillo 1.

### Con el control automático de limpiaparabrisas

Posiciones del interruptor:

- ☐  o **MIST**: operación al presionar la palanca hacia arriba;
- ☐ **OFF**: parada;

- ☐ **AUTO**: funcionamiento automático;
- ☐ — o **LO**: funcionamiento a baja velocidad;
- ☐ = o **HI**: funcionamiento a alta velocidad.

### Control automático de limpiaparabrisas

Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en posición **AUTO**, el sensor de lluvia detecta la cantidad de agua sobre el parabrisas y activa o desactiva automáticamente el limpiaparabrisas (apagado/intermitente/baja velocidad/alta velocidad).

### Ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia

La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar si se gira el interruptor en la palanca del limpiaparabrisas.

Desde la posición central (normal), gire el interruptor 1 fig. 21 hacia abajo para una mayor sensibilidad (+) (respuesta más rápida) o hacia arriba para una menor sensibilidad (-) (respuesta más lenta).

Cuando la palanca del limpiaparabrisas se encuentra en la posición **AUTO** con el contacto activado, es posible que las escobillas se muevan automáticamente en los siguientes casos:

- ☐ si toca o limpia con un paño el área del parabrisas encima del sensor de lluvia;

- ☐ si el parabrisas recibe un golpe con la mano o con un objeto desde el exterior o el interior del vehículo.

Conmutar la palanca de limpiaparabrisas automático de **OFF** a **AUTO** mientras está conduciendo activa el limpiaparabrisas una vez, después de lo cual funcionará de acuerdo con la lluvia detectada.

El control automático del limpiaparabrisas puede no funcionar cuando la temperatura del sensor de lluvia sea menor que  $-10^{\circ}\text{C}$  o si es superior a  $85^{\circ}\text{C}$ .

Si el parabrisas está cubierto con un repelente del agua, el sensor de lluvia no detectará la cantidad de lluvia correctamente y no funcionará el limpiaparabrisas.

Si hay suciedad o materiales extraños (como hielo o materiales que contengan agua salada) adheridos al parabrisas encima del sensor de lluvia, o el parabrisas se ha congelado, el limpiaparabrisas podría funcionar automáticamente.

Sin embargo, si no se puede eliminar este hielo, suciedad o materiales extraños, el control automático detendrá el limpiaparabrisas. En este caso, ajuste la palanca del limpiaparabrisas en posición de baja o alta velocidad para funcionamiento

manual, o retire el hielo, suciedad y materiales extraños para restablecer su funcionamiento automático.

Si deja la palanca de limpiaparabrisas automático en posición **AUTO**, el limpiaparabrisas podría funcionar automáticamente por el efecto de fuentes de luz potentes, ondas electromagnéticas o luz infrarroja, pues el sensor de lluvia utiliza un sensor óptico.

Se recomienda poner la palanca de limpiaparabrisas automático en la posición **OFF** cuando no se conduzca el vehículo bajo la lluvia.

También puede desactivar las funciones del limpiaparabrisas automático.

### LAVAPARABRISAS

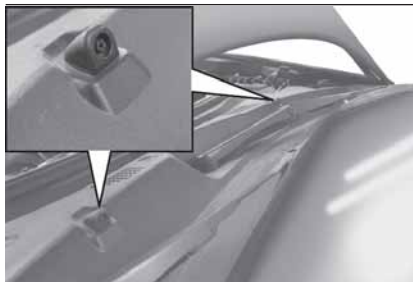
Mantenga la palanca desplazada hacia sí mismo para rociar con líquido de lavado.

NOTA Si se activa el lavaparabrisas cuando no está funcionando el limpiaparabrisas, las escobillas realizan unos cuantos barridos.

Si el lavaparabrisas no funciona, inspeccione el nivel de líquido. Si el nivel de líquido es normal, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

NOTA **Con lavafaros**. Cuando los faros están encendido, los lavafaros funcionan automáticamente cada cinco veces que opere el lavaparabrisas. Consulte "Lavafaros".





22

04110109-115-001

### LAVAFAROS

(si se incluye)

El contacto debe estar activado y los faros deben estar encendidos.

Los lavafaros fig. 23 funcionan automáticamente cada cinco veces que opere el lavaparabrisas. Si quiere activar los lavafaros, mueva dos veces la palanca del limpiaparabrisas.



23

04110102-L37-007



### ADVERTENCIA

**43)** Utilice fluido de lavado para parabrisas o agua corriente en el depósito. El empleo de anticongelante para radiador como líquido lavaparabrisas es peligroso. Si el anticongelante se rocía sobre el parabrisas, lo ensuciará, lo que afectará a su visibilidad y puede causar un accidente.

**44)** Utilice fluido de lavado mezclado con protección anticongelante solo en condiciones de frío extremo. Utilizar un fluido de lavado sin protección anticongelante en clima muy frío es peligroso, pues puede congelarse el parabrisas, lo que afectaría a la visibilidad y podría causar un accidente. Además, asegúrese de que el parabrisas se haya calentado lo suficiente con el desempañador antes de rociar el fluido de lavado.

**45)** Asegúrese de que el dispositivo esté apagado cuando vaya a limpiar el parabrisas.



### ADVERTENCIA

**8)** No utilice el limpiaparabrisas para quitar nieve o hielo del parabrisas. Si lo hiciera, el limpiaparabrisas podría tener que realizar un esfuerzo excesivo y podría darse el caso de que el interruptor de corte del motor, que impide el funcionamiento durante unos segundos, interviniera. Si el funcionamiento no se restablece incluso después de volver a arrancar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**9)** No utilice el limpiaparabrisas con las varillas levantadas del parabrisas.

**10)** No active el sensor de lluvia cuando limpie el vehículo en un túnel automático de lavado.

**11)** Si encuentra hielo en el parabrisas, asegúrese de que desconectó el dispositivo.

# SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

## CONSEJOS SOBRE USO



Utilice el sistema de aire acondicionado con el motor en marcha.

Para evitar que se descargue la batería, no deje el dial de control del ventilador encendido durante periodos largos con el contacto activado cuando el motor no esté en marcha.

Limpie las obstrucciones de hojas, nieve y hielo en el capó y la entrada de aire en la rejilla del radiador para mejorar la eficiencia del sistema.

Utilice el sistema de aire acondicionado para desempañar las ventanillas y deshumidificar el aire.

El modo de recirculación se debe utilizar cuando conduzca por túneles o se encuentre en un atasco de tráfico, o cuando desee que no entre aire del exterior para enfriar más rápidamente el habitáculo.

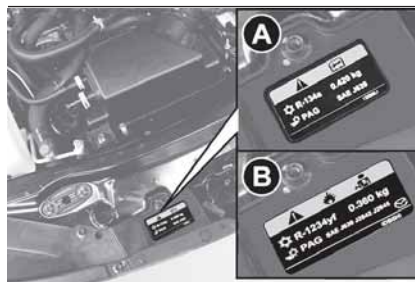
Utilice la posición de aire exterior para ventilación o para descongelar el parabrisas.

Si ha aparcado el vehículo bajo luz solar directa en un clima cálido, deje las ventanillas abiertas para que escape el aire caliente y después encienda el sistema de aire acondicionado.

Accione el aire acondicionado durante 10 minutos una vez al mes para mantener lubricadas las partes internas.

Haga que revisen el aire acondicionado antes de que llegue el verano. La falta de refrigerante puede hacer que el aire acondicionado sea menos eficiente.

Las especificaciones del refrigerante se indican en la etiqueta adherida en el interior del compartimiento del motor fig. 24. Si utiliza un tipo de refrigerante equivocado, puede causar una grave avería en el aire acondicionado. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.



24

06010100-121-001



## ADVERTENCIA

**2)** El sistema utiliza un refrigerante que es compatible con la legislación vigente del país en que se vende el automóvil, R134a o R1234yf (indicado en la placa específica del compartimento del motor). El uso de otros refrigerantes afecta a la eficiencia y las condiciones del sistema. Además, los refrigerantes del compresor deben ser compatibles con el refrigerante indicado.



## SISTEMA DE CONTROL MANUAL DE CLIMATIZACIÓN



25

06010300-122-099

## INTERRUPTORES DE CONTROL

- 1** – Dial de control de temperatura. Gírelo hacia la derecha para calor y hacia la izquierda para frío.
- 2** – Dial de control del ventilador. Este dial permite velocidades variables del ventilador. El ventilador tiene siete velocidades.
- 3** – Dial de selector de modo. Gire este dial de selector para seleccionar el modo de flujo de aire. El dial de selector se puede ajustar en posiciones intermedias (●) entre cada modo.
- 4** – Interruptor del desempañador de la luneta. Pulse el interruptor para activar el desempañador de la luneta. El desempañador funciona durante 15 minutos y después se apaga automáticamente.
- 5** – Selector de admisión de aire. Pueden elegirse las posiciones de aire externo o recirculación de aire. Pulse el interruptor para seleccionar la posición de aire externo/recirculación.
- 6** – Interruptor de A/A. Pulse el interruptor de A/A para encender el aire acondicionado.



## SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZACIÓN



26

06010900-122-990



## INTERRUPTORES DE CONTROL

**1** – Dial de control de temperatura.

**2** – Dial de control del ventilador. El ventilador tiene siete velocidades. **Posición AUTO:** la cantidad de aire se controlará de modo automático de acuerdo con la temperatura ajustada. **Excepto la posición AUTO:** la cantidad de aire se puede ajustar el nivel que desee si gira el dial. **Posición 0:** para apagar el sistema, ponga el dial en posición 0.

**3** – Dial de selector de modo. Gire este dial de selector para seleccionar el modo de flujo de aire. **Posición AUTO:** el modo de flujo de aire se ajusta de modo automático en la temperatura seleccionada. Excepto la posición AUTO: la posición del flujo de aire se puede ajustar si se gira el dial.

**4** – Interruptor del desempañador de la luneta. Pulse el interruptor para activar el desempañador de la luneta. El desempañador funciona durante 15 minutos y después se apaga automáticamente.

**5** – Selector de admisión de aire. Pueden elegirse las posiciones de aire externo o recirculación de aire. Pulse el interruptor para seleccionar la posición de aire externo/recirculación.

**6** – Interruptor de A/A. El aire acondicionado (funciones de enfriamiento/deshumidificación) se puede activar o desactivar si se pulsa el interruptor cuando el dial de control del ventilador está en una posición distinta de 0.



## ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



### CONTROLES



Es posible abrir o cerrar las ventanillas accionando los interruptores de los elevallunas.

#### Apertura / cierre de las ventanillas

La ventanilla se abre mientras se pulsa el interruptor y se cierra al empujar hacia arriba del interruptor con el contacto activado. No abra o cierre ambas ventanillas al mismo tiempo.

La ventanilla del pasajero puede abrirse/cerrarse cuando el interruptor de bloqueo del elevallunas en la puerta del conductor está en posición de desbloqueo. Mantenga este interruptor en posición bloqueada cuando haya niños en el interior del vehículo.

Si el elevallunas no abre ni cierra, espere un momento y vuelva a accionar el interruptor.

#### Interruptores de control del pasajero

La ventanilla del pasajero también se puede abrir y cerrar con los interruptores de control maestro de la puerta del conductor fig. 27: **1**

(ventanilla del conductor) / **2** (ventanilla del pasajero).

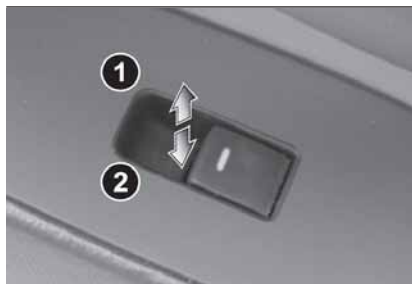


27

04070103-LN2-002

#### Apertura / cierre con los elevallunas

**1** - Cerrar fig. 28: empuje hacia arriba el interruptor. **2** - Abrir: empuje hacia abajo el interruptor.



28

04070103-L12-001

#### Apertura automática

Para abrir por completo la ventanilla, pulse el interruptor totalmente hacia

abajo y suéltelo. La ventanilla se abrirá por completo automáticamente.

Para detener la ventanilla en una parte de su recorrido, empuje el interruptor hacia arriba y suéltelo.

#### NOTA

❑ El elevallunas no permite cerrar las ventanillas totalmente cuando la puerta está abierta.

#### ❑ Procedimiento de inicialización del sistema de elevallunas.

Si se ha desconectado la batería durante el mantenimiento del vehículo o por otro motivo (como cuando se utiliza un interruptor después de abrir/cerrar una ventanilla), la ventanilla no se abrirá por completo de modo automático. La función automática solo se reanuda en el elevallunas que se ha restablecido:

- cierre las puertas y el techo descapotable;
- accione el contacto;
- asegúrese de que no esté pulsado el interruptor de bloqueo del elevallunas de la puerta del conductor;
- pulse el interruptor y abra por completo la ventanilla;
- empuje hacia arriba el interruptor para cerrar la ventanilla y manténgalo pulsado unos 2 segundos después de que se cierre;

- utilice los interruptores de las puertas para comprobar que los elevallunas funcionan correctamente.

Cuando haya restablecido el sistema, la ventanilla del pasajero se puede abrir automáticamente con los interruptores de control maestro.

Si el modo automático de los elevallunas no funciona correctamente cuando las puertas o el techo descapotable están abiertos/cerrados, restablézcalo de acuerdo con los procedimientos anteriores.

## INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL ELEVALLUNAS

Esta característica evita que funcione la ventanilla del pasajero. Mantenga este interruptor en posición bloqueada cuando haya niños en el interior del vehículo.

**1 - Posición bloqueada (botón pulsado)** fig. 29: solo funciona la ventanilla del conductor.

**2 - Posición desbloqueada (botón no pulsado):** funcionan las ventanillas de ambas puertas.



29

04070104-LE2-001

**ADVERTENCIA** Cuando el interruptor de bloqueo del elevallunas se encuentra en posición bloqueada, la luz en la ventanilla del pasajero se apaga.



### ADVERTENCIA

**46)** Asegúrese de que no haya objetos en la abertura antes de cerrar una ventanilla: podría ser peligroso. Las manos, la cabeza o incluso el cuello podrían quedar atrapados en la ventanilla, causando lesiones graves e incluso la muerte. Esta advertencia se aplica especialmente a los niños.

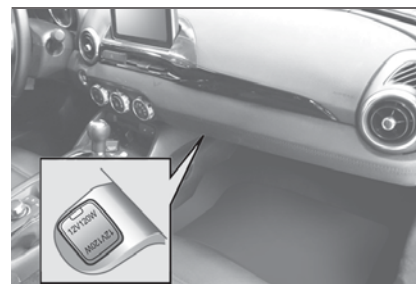
**47)** No deje que los niños jueguen con los elevallunas: cuando estos no están bloqueados con el interruptor de bloqueo del elevallunas, los niños podrían abrir las ventanillas inesperadamente, causándose lesiones graves en las manos, la cabeza o el cuello si quedan atrapados.

## EQUIPAMIENTO INTERNO



### TOMA ELÉCTRICA PARA ACCESORIO

La toma eléctrica para accesorio está situada en la parte trasera del espacio para los pies en el lado del pasajero fig. 30.



30

06040400-L12-002

Utilice accesorios originales de FCA o equivalentes que no requieran una potencia superior a 120 W (CC 12 V, 10 A).

El encendido debe estar en posición ACC u ON.



Para evitar cualquier daño a la toma eléctrica para accesorios y los fallos eléctricos, preste atención a lo siguiente:

- ❑ no utilice accesorios que requieran más de 120 W (CC 12 V / 10 A);
- ❑ utilice accesorios originales de FCA o equivalentes;
- ❑ cierre la tapa cuando no utilice la toma a fin de evitar el ingreso de objetos extraños y líquidos;
- ❑ inserte el enchufe correctamente en la toma;
- ❑ no inserte el encendedor de cigarrillos en la toma;
- ❑ puede haber ruido durante la reproducción de audio según el dispositivo que haya conectado a la toma;
- ❑ dependiendo del dispositivo conectado a la toma, podría verse afectado el sistema eléctrico del vehículo, lo que hará que se encienda el testigo de advertencia. Desconecte dicho dispositivo y asegúrese de que el problema se haya solucionado. Si se resuelve el problema, desconecte el dispositivo de la toma y apague el encendido. Si el problema no se resuelve, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** Para evitar que se descargue la batería, no utilice la toma durante periodos largos con el motor apagado o al ralentí.

## PORTÓN DEL MALETERO



### APERTURA



**ADVERTENCIA** Antes de abrir el portón del maletero, elimine la nieve y el hielo acumulados. De lo contrario, el portón podría cerrarse bajo el peso de la nieve y el hielo causándole lesiones.

**ADVERTENCIA** Tenga cuidado cuando abra o cierre el portón si hay un viento fuerte. Si el portón recibe el impacto de una fuerte racha de aire, podría cerrarse de repente causando lesiones.

**ADVERTENCIA** Abra el portón del maletero y asegúrese de que permanece abierto. Si el portón solo está parcialmente abierto, podría cerrarse de golpe debido a la vibración o las rachas de viento, causando lesiones.

**ADVERTENCIA** Cuando cargue o descargue equipaje del maletero, apague el motor. De lo contrario, podría sufrir quemaduras causadas por el calor de los gases de escape.

## Uso del botón de liberación automática

(si se incluye)

Desbloquee las puertas y el portón, y después pulse el botón de apertura eléctrica fig. 31; levante el portón cuando se suelte el cierre.

**NOTA Con la función avanzada sin llave:** puede abrir el portón del maletero aunque esté bloqueado si lleva consigo la llave.



31

04030201-12A-001

## Con la función avanzada sin llave

Puede abrir el portón del maletero, si está bloqueado, cuando tenga la llave consigo.

Si abre el portón del maletero con las puertas bloqueadas, pueden necesitarse varios segundos hasta que se libere el cierre del portón una vez pulsado el botón de apertura eléctrica. El portón del maletero puede cerrarse

cuando las puertas están bloqueadas con la llave dentro del vehículo. Sin embargo, para evitar el bloqueo con la llave en el interior del vehículo, puede abrir el portón del maletero si pulsa el botón de apertura eléctrica. Si a pesar de este procedimiento no se abre el portón, pulse el botón de apertura eléctrica para abrir totalmente el portón después de cerrarlo manualmente.

Si la batería del vehículo se ha descargado o hay una avería en el sistema eléctrico y no puede desbloquear el portón del maletero, es posible abrirlo si realiza el siguiente procedimiento de emergencia (consulte el apartado “Cuando no puede abrir el maletero” en este capítulo).

## CUANDO NO PUEDE ABIR EL MALETERO

Si la batería se ha descargado, no es posible desbloquear y abrir el maletero. En este caso, antes de desbloquear el maletero deberá solucionar el problema con la batería.

Si aún no puede desbloquear el maletero después de resolver el problema de la batería, es posible que el sistema eléctrico tenga una avería.

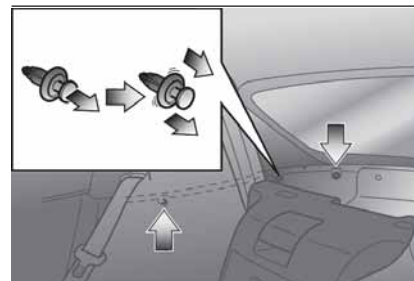
Proceda de la siguiente manera:

- ☐ cierre el techo descapotable y retire el deflector de aire fig. 32;
- ☐ retire los fijadores del lado derecho del vehículo fig. 33;



32

08080100-125-002



33

08080100-121-004

- ☐ despliegue hacia atrás la cubierta del lado derecho del vehículo fig. 34;

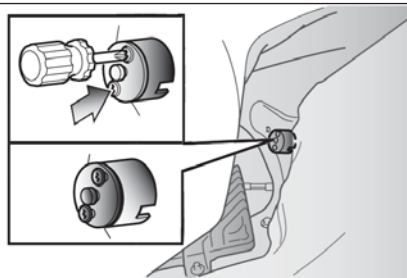




34

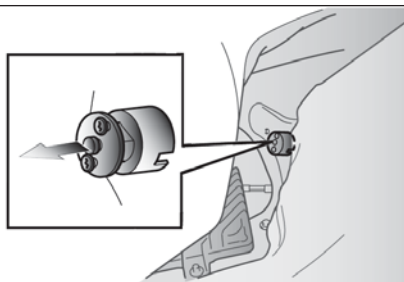
08080100-122-001

- gire y afloje los tornillos de capuchón fig. 35 hasta que se muevan libremente;
- retire la cubierta y abra el portón del maletero fig. 36. Después de realizar este procedimiento de emergencia, póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.



35

08080100-999-400



36

08080100-124-003

**ADVERTENCIA** No tire del tornillo al mover el capuchón. De lo contrario, el tornillo podría caer y perderse.

### CIERRE



50) 51)

Utilice ambas manos para empujar el portón del maletero hacia abajo hasta que oiga el chasquido del cierre. No lo cierre de un golpe.

Tire ligeramente hacia arriba del portón para asegurarse de que esté cerrado.



### ADVERTENCIA

**48)** Nunca transporte a una persona sobre el maletero: esto podría ser peligroso. La persona que estuviera sobre el maletero podría resultar gravemente herida o morir durante una colisión o un frenazo repentino.

**49)** No conduzca con el portón del maletero abierto: los gases de escape dentro del habitáculo son peligrosos. El portón abierto del maletero hará que entren gases de escape dentro del habitáculo. Este gas contiene CO (monóxido de carbono), que no tiene color ni olor y es muy venenoso, pudiendo causar pérdida de conciencia y la muerte. Además, el portón abierto del maletero podría causar que los ocupantes salieran despedidos en caso de accidente.

**50)** Cierre el portón del maletero, no deje que los niños jueguen en su interior. Dejar abierto el portón del maletero o dejar a los niños dentro del vehículo con las llaves puestas es peligroso. Los niños podrían abrir la puerta del maletero y saltar dentro, con posible riesgo de lesiones o muerte por exposición al calor.

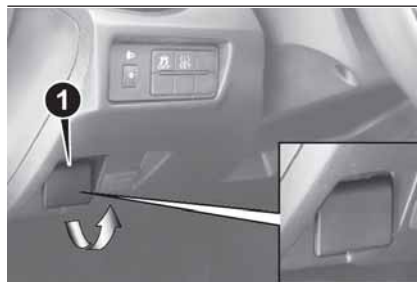
**51)** No deje que el automóvil se convierta en un lugar tentador donde jugar y cierre las puertas y el portón del maletero, manteniendo las llaves donde los niños no puedan jugar con ellas. Es peligroso dejar animales y a niños no atendidos dentro del vehículo estacionado. Los bebés que se duermen y los niños que queden bloqueados en el maletero o el automóvil pueden morir rápidamente por exposición al calor. No deje animales ni a niños solos dentro del automóvil en ningún momento. No deje el automóvil ni el portón del maletero sin cerrar.

# CAPÓ

## APERTURA

52) 53) 54) 56)

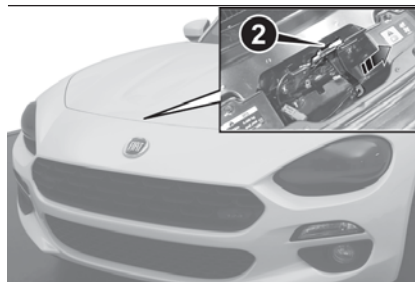
Proceda de la siguiente manera:  
□ con el vehículo aparcado, tire de la palanca 1 fig. 37 para desbloquear el capó;



37

07030201-L88-088

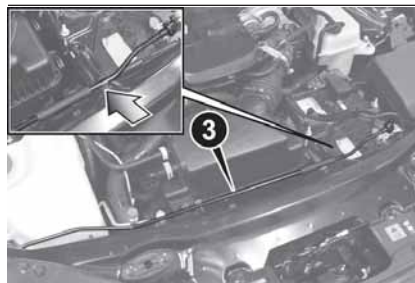
□ inserte la mano en la abertura del capó, deslice la palanca de cierre 2 hacia la derecha fig. 38, y levante el capó;



38

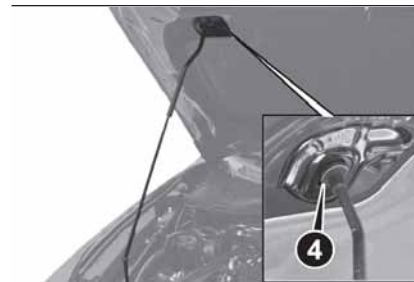
07030201-122-001

□ libere la varilla de soporte 3 fig. 39 de su dispositivo de bloqueo, insértela en el área almohadillada 4 fig. 40 y fíjela en el orificio de soporte indicado con la flecha a fin de mantener abierto el capó.



39

07030201-130-888



40

07030201-123-002

## CIERRE

55)

Proceda de la siguiente manera:

□ compruebe debajo del área del capó que todos los tapones de llenado estén en su lugar y que ha retirado los artículos sueltos (por ejemplo, herramientas, recipientes de aceite, etc.);

□ levante el capó, agarre la zona almohadillada de la varilla de soporte y fije la varilla en su dispositivo de bloqueo. Verifique que la varilla de soporte esté sujeta en el gancho antes de cerrar el capó;

□ baje el capó lentamente hasta una altura de unos 20 cm sobre su posición cerrada y déjelo caer.





**ADVERTENCIA** No lo presione en exceso aplicando su propio peso al cerrarlo. De lo contrario, el capó podría deformarse.



### ADVERTENCIA

**52)** Realice estas operaciones solo cuando el automóvil esté inmóvil.

**53)** El capó puede caer repentinamente si la varilla de soporte no se ha colocado de manera correcta.

**54)** Utilice ambas manos para levantar el capó. Antes de levantarlo, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén subidas, que el vehículo esté inmóvil y que el freno de estacionamiento se encuentre accionado.

**55)** Compruebe siempre que el capó esté cerrado y bloqueado. El capó es peligroso si no está bien cerrado y bloqueado, pues se abriría mientras el vehículo está en movimiento, obstaculizando la visibilidad del conductor y provocando un grave accidente.

**56)** Con un capó activo: no tire de la manilla de liberación del capó después de que este se active. Tirar de la manilla mientras el capó activo esté funcionando es peligroso, pues lo levantará aún más y obstaculizará la visibilidad. Además, el capó no se puede bajar manualmente, por lo que no intente forzarlo hacia abajo. De lo contrario, podría deformarlo o causarse lesiones. Si se ha accionado el capó activo, consulte a un taller de reparación especializado o póngase en contacto de inmediato con el concesionario de Fiat.

## TECHO DESCAPOTABLE (CAPOTA)

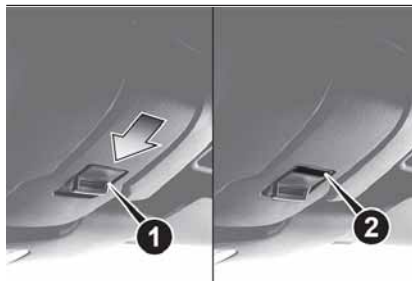


### ABRIR EL TECHO DESCAPOTABLE

**ADVERTENCIA** No se siente sobre el techo descapotable plegable. De lo contrario el techo podría dañarse, o podría caerse y sufrir lesiones.

Proceda de la siguiente manera:

- asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado. Si el motor está en marcha, apáguelo;
- asegúrese de que no haya objetos colocados en el área sobre la que se va a retraer el techo descapotable;
- con el botón de liberación 1 fig. 41 pulsado hacia delante (marca roja 2 visible), tire de la palanca de cierre 3 fig. 42 para desbloquear;



41

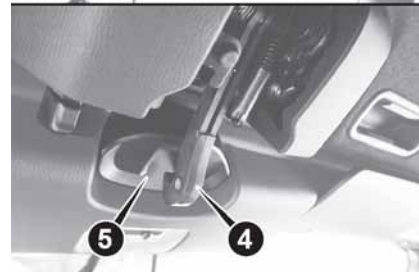
04110102-L36-006



42

04110102-L21-001

- retire el percutor 4 del anclaje 5 fig. 43;



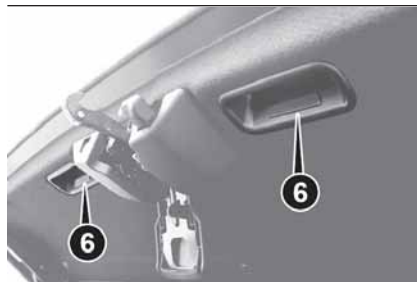
43

04110102-L22-002



ADVERTENCIA Si la ventanilla no se abre automáticamente, abra las ventanillas.

❑ Desde el exterior del vehículo, sostenga el techo descapotable a lo largo del borde delantero 6 y empujelo hacia la parte trasera del vehículo;



44

04110102-123-002

ADVERTENCIA Para abrir el techo descapotable desde el interior del vehículo, utilice las manillas 6 fig. 44.

❑ desplace el techo descapotable hacia atrás y plieguelo mientras presiona el vidrio trasero ligeramente con la mano;

❑ con el extremo posterior del techo descapotable presionado, empuje el extremo delantero hasta que oiga un chasquido de enganche fig. 45.

Balancee ligeramente el techo descapotable para asegurarse de que esté firmemente bloqueado.



45

04110102-126-001

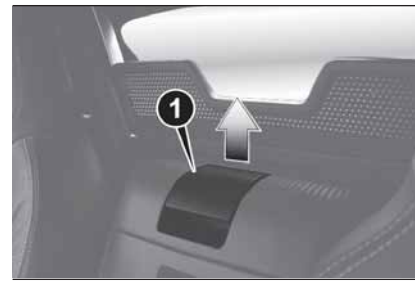
## CERRAR EL TECHO DESCAPOTABLE

Proceda de la siguiente manera:

❑ asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado. Si el motor está en marcha, apáguelo;

❑ tire de la palanca de desbloqueo 1 para desenganchar el cierre fig. 46;

❑ desde el exterior del vehículo, sostenga el techo descapotable a lo largo del borde delantero y empujelo hacia la parte delantera del vehículo;



46

04110103-121-004

ADVERTENCIA Si la ventanilla no se abre automáticamente, abra por completo las ventanillas o abra las puertas.

ADVERTENCIA Para subir el techo descapotable desde el interior del vehículo, utilice las manillas 2 fig. 47.



47

04110103-L23-002

❑ sentado en un asiento, agarre las manillas 3 fig. 48, y presione el techo descapotable contra el parabrisas.



Asegúrese de que el percutor 4 se enganche con el anclaje 5, mueva el cierre superior despacio, y después empuje hacia arriba el cierre superior hasta oír un chasquido de enganche.

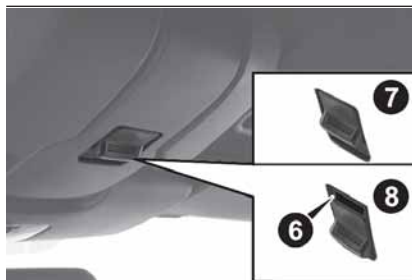


48

04110103-L24-003

**ADVERTENCIA** Conducir con el techo descapotable sin bloquear podría dañarlo. Si se ilumina el testigo rojo en el botón de liberación fig. 49, el techo descapotable no está bloqueado.

Después de bloquear el techo descapotable, verifique que el testigo 6 esté apagado (7 = posición bloqueada / 8 = posición desbloqueada).



49

04110103-124-001

**ADVERTENCIA** No pulverice agua cerca de los rebordes de la ventana y el techo descapotable cuando limpie la suciedad. Podría entrar agua en el vehículo (consulte el apartado “Mantenimiento del techo descapotable” del capítulo “Mantenimiento y cuidados”).

## PRECAUCIONES CON EL TECHO DESCAPOTABLE

 57) 58) 59) 60) 61)

 12) 13) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21)

☐ Retire las hojas y otros materiales que puedan acumularse encima o alrededor del techo descapotable. Si

las hojas y otros materiales atascan el filtro de desagüe, puede entrar agua en el vehículo. Limpie el filtro de desagüe una vez al año como mínimo.

☐ Antes de utilizar el techo descapotable, asegúrese de que el desempañador de la luneta esté apagado. De lo contrario, el calor generado por el desempañador podría dañar el techo descapotable y su material interno.

☐ Antes de abrir o cerrar el techo descapotable, deténgase en un lugar seguro fuera de la carretera y estacione sobre una superficie nivelada.

☐ Asegúrese de que no haya objetos encima del techo descapotable ni cerca de la luneta cuando lo cierre o abra.

☐ Incluso los objetos pequeños pueden interferir y causar daños.

☐ Cuando abra el techo descapotable, asegúrese de que el viento no tire los objetos en el interior del vehículo.

☐ Fije todos los objetos sueltos del habitáculo cuando conduzca con el techo descapotable abierto.

☐ Para evitar el vandalismo y los robos, y garantizar que el habitáculo permanezca seco, cierre el techo descapotable y las dos ventanillas y bloquee ambas puertas cuando abandone el vehículo.

☐ No ponga el vehículo en un túnel automático de lavado, pues podría

dañarse el techo descapotable.

❑ No abra o cierre el techo descapotable cuando la temperatura sea inferior a 5 °C; esto dañaría el material con que está fabricado.

❑ La capota está fabricada de un material de alta calidad que, si no se mantiene de manera correcta, podría endurecerse, mancharse o presentar un satinado irregular.

❑ No abra el techo descapotable cuando esté mojado. Si el techo descapotable se seca mientras está pegado, se deteriorará y se formará moho.

❑ Abrir el techo descapotable cuando esté mojado también puede causar que gotee agua dentro del habitáculo.

❑ No abra ni cierre el techo descapotable cuando haya un viento fuerte, ya que podría dañarlo o causar un accidente imprevisto.

❑ Las ventanillas se abren automáticamente a la par que se abre o cierra el techo descapotable. Esta función tiene el propósito de mejorar la operabilidad y no significa que haya una avería. Si se ha desconectado la batería para realizar el mantenimiento del vehículo o por otro motivo, las ventanillas no se abrirán automáticamente. Si las ventanillas no se abren, es necesario restablecer el mecanismo de apertura/cierre automático.

❑ El deflector de aire reduce la fuerza del viento que entra en el habitáculo desde la parte trasera cuando se conduce con el techo descapotable abierto.



## ADVERTENCIA

**57)** Antes de poner el vehículo en marcha, asegúrese de que el techo descapotable esté bloqueado.

**58)** Ocupe el asiento con el cinturón de seguridad abrochado cuando el vehículo esté en movimiento: ponerse de pie dentro del vehículo o sentarse en el área de almacenamiento del techo descapotable o la consola central es peligroso. Una maniobra repentina o una colisión podrían provocarle lesiones graves o la muerte.

**59)** Mantenga las manos y los dedos alejados de los mecanismos de fijación cuando mueva el techo descapotable: es peligroso colocar las manos y los dedos cerca de dichos mecanismos. Sus manos o dedos podrían quedar atrapados en el mecanismo y sufriría lesiones.

**60)** Para evitar daños o lesiones, tenga cuidado al instalar y extraer la capota.

**61)** Mantenga a los niños alejados del lugar en el que se pliegue la capota al instalarla y extraerla.



**ADVERTENCIA**

- 12)** Para evitar daños, no abra nunca la capota con nieve o hielo.
- 13)** Las cargas pueden no fijarse en el techo.
- 14)** Los excrementos de pájaros y las resinas vegetales deben lavarse y eliminarse de la capota inmediatamente, ya que pueden dañar su tejido.
- 15)** No use nunca sistemas de lavado a alta presión.
- 16)** Cuando utilice dispositivos de lavado a vapor o de agua a alta presión, mantenga una distancia adecuada y no supere una temperatura máxima de 60 °C. Pueden producirse daños, alteraciones e infiltraciones de agua si la distancia es demasiado pequeña o si la presión es demasiado alta.
- 17)** Si utiliza un chorro de agua, no lo dirija hacia los bordes del tejido ni hacia el marco del parabrisas para evitar infiltraciones de agua.
- 18)** No use nunca alcohol, gasolina, productos químicos, detergentes, quitamanchas, cera, disolventes ni productos para "lavar y pulir".
- 19)** Para evitar que se produzcan manchas, aclare inmediatamente a fin de eliminar el jabón. Repita la operación si es necesario.
- 20)** Siga las instrucciones del envase del producto impermeabilizante para obtener resultados perfectos.

**21)** Las juntas de goma de la capota deben lavarse con agua solamente. Si nota que las juntas están secas o se adhieren, aplique polvos de talco o productos específicos para goma (pulverizador de silicona).

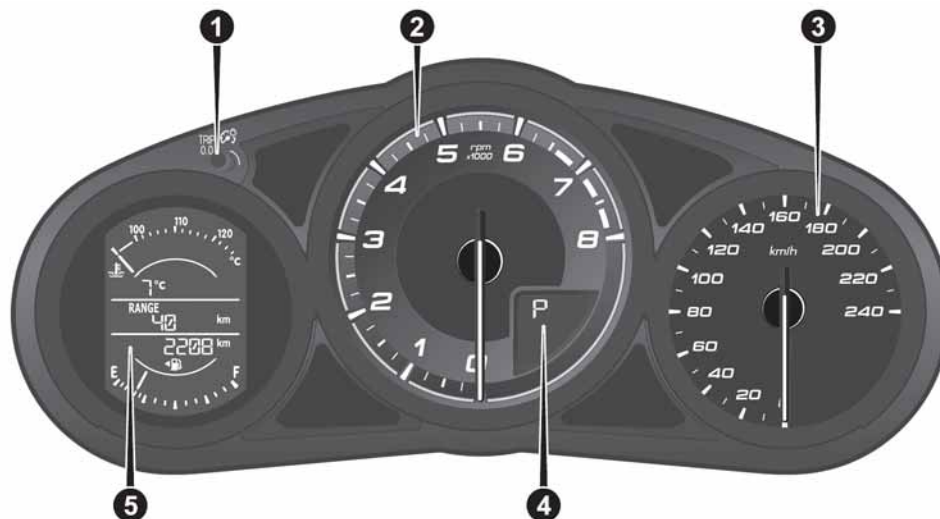
# CONOCER EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

*Esta sección del Manual del propietario le ofrece toda la información que necesita para comprender, interpretar y utilizar el panel de instrumentos.*

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| PANEL DE CONTROL E INSTRUMENTOS . . . . .    | 52 |
| MONITOR DE MANTENIMIENTO . . .               | 57 |
| TESTIGOS DE ADVERTENCIA Y MENSAJES . . . . . | 58 |



## PANEL DE CONTROL E INSTRUMENTOS

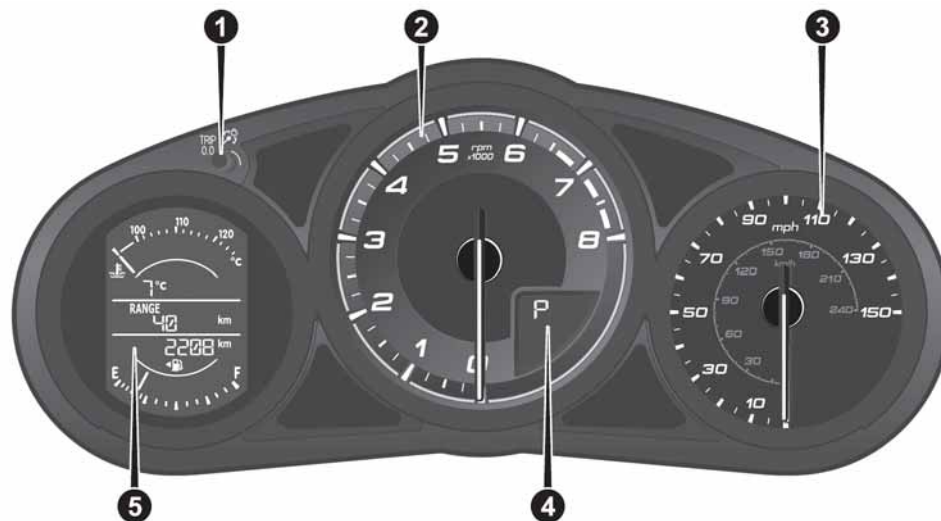


50

05020100-121-001

1. Cuentakilómetros/medidor de viaje y botón del ordenador de viaje/iluminación del salpicadero - 2. Tacómetro - 3. Velocímetro - 4. Visualización de información de la transmisión automática - 5. Cuentakilómetros/Ordenador/Indicador de temperatura del refrigerante/Indicador de combustible/Temperatura exterior/Limitador de velocidad/Control de cruceo/interruptor INFO

## VERSIONES CON VOLANTE A LA DERECHA



51

05020100-667-888

1. Cuentakilómetros/medidor de viaje y botón del ordenador de viaje/iluminación del salpicadero - 2. Tacómetro -
3. Velocímetro - 4. Visualización de información de la transmisión automática - 5. Cuentakilómetros/Ordenador/Indicador de temperatura del refrigerante/Indicador de combustible/Temperatura exterior/Limitador ajustable de velocidad/Control de crucero/interruptor INFO



## CUENTAKILÓMETROS / MEDIDOR DE VIAJE

El modo de visualización se puede cambiar del cuentakilómetros al “Medidor de viaje A” o al “Medidor de viaje B” y de nuevo al cuentakilómetros si se pulsa el selector 1 fig. 52 mientras se visualiza una de estas opciones. Se presentará el modo seleccionado.



52

05020102-121-001

### Medidor de viaje

El medidor de viaje puede registrar la distancia total de dos viajes. Una medida es el “Viaje A” y la otra es el “Viaje B”.

Por ejemplo, “Viaje A” puede registrar la distancia desde el punto de origen y “Viaje B” puede registrar la distancia desde que llenó el depósito de combustible.

Utilice este método para registrar las

distancias de su viaje y calcular el consumo de combustible.

**Versiones con Radio 7”:** si restablece los datos de economía de combustible con el monitor de ahorro de combustible, o si reinicia Viaje A como el medidor de viaje cuando está activada la función que sincroniza el monitor de ahorro de combustible y el medidor de viaje, se restablecen simultáneamente los datos de ahorro de combustible y de Viaje A.

**NOTA** El medidor de viaje registra décimas de kilómetro (millas).

### Reinicio del medidor de viaje

El medidor de viaje se borrará cuando se interrumpa la alimentación eléctrica (fusible quemado o batería desconectada) o cuando el vehículo se haya conducido por más de 9999,9 km (millas).

## ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

### Ajuste del brillo

El brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos y el salpicadero se puede ajustar si se gira el mando 1 fig. 53:

☐ **el brillo se reduce** al girar el mando hacia la izquierda. Oirá un pitido cuando haya girado el mando a la posición de máxima atenuación;

☐ **el brillo aumenta** al girar el mando hacia la derecha.



53

05020102-121-001

### Cancelar el atenuador de iluminación

Gire el mando hacia la derecha hasta oír un pitido con el cuadro de instrumentos atenuado con el contacto activado. Si disminuye la visibilidad del cuadro de instrumentos debido al resplandor circundante, cancele el atenuador de iluminación.

Cuando el atenuador de iluminación está cancelado, no es posible atenuar el cuadro de instrumentos aunque estén encendidas las luces de posición. Una vez cancelado el atenuador de iluminación, la pantalla de visualización central cambia a modo de luz diurna.

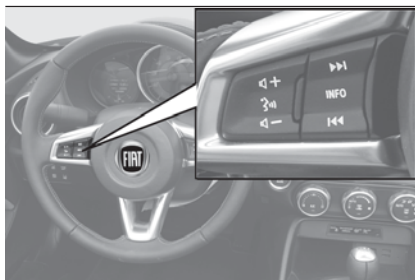


## ORDENADOR DE VIAJE E INTERRUPTOR DE INFORMACIÓN

Puede seleccionar la siguiente información si pulsa el interruptor INFO fig. 54 con el contacto activado:

- ☐ Distancia hasta depósito vacío (la distancia aproximada que puede recorrer con el combustible disponible);
- ☐ Ahorro de combustible promedio;
- ☐ Ahorro de combustible actual;
- ☐ Velocidad media del vehículo;
- ☐ Alarma de velocidad del vehículo (si se incluye).

Si sucede algún problema con el ordenador de viaje, póngase en contacto con el concesionario de Fiat.



54

0620500-122-001

### Modo de alarma de velocidad del vehículo

(si se proporciona)

En este modo, se visualiza el ajuste de la alarma de velocidad del vehículo.

Puede cambiar el ajuste en que se emite esta alarma.

**ADVERTENCIA** La alarma de velocidad se visualiza a la vez que se oye un pitido. La velocidad definida del vehículo destella varias veces.

Esta alarma se puede ajustar con el interruptor INFO.

La función de alarma de velocidad se puede ajustar entre 30 y 250 km/h.

**ADVERTENCIA** Ajuste siempre la velocidad del vehículo de acuerdo con la legislación y los reglamentos del país en que conduce el vehículo. Además, compruebe la velocidad del vehículo con el velocímetro.

La alarma de velocidad se puede ajustar con el siguiente procedimiento:

- ☐ pulse el interruptor INFO para mostrar el modo de alarma de velocidad;
- ☐ pulse el interruptor INFO continuamente hasta oír un pitido. La indicación de velocidad definida del vehículo hace destellar el tercer dígito (centésimas) fig. 55;



km/h

55

050201110-121-002

☐ pulse el interruptor INFO y ajuste el tercer dígito (centésimas) en la velocidad que desee. El valor numérico cambia cada vez que pulsa el interruptor INFO;

☐ pulse el interruptor INFO continuamente hasta oír un pitido. La indicación de velocidad definida del vehículo hace destellar el segundo y primer dígito (décimas y unidades) fig. 56;



km/h

56

050201110-121-003



☐ pulse el interruptor INFO y ajuste los dos primeros dígitos (décimas y unidades) en la velocidad que desee. El valor numérico cambia cada vez que pulsa el interruptor INFO;

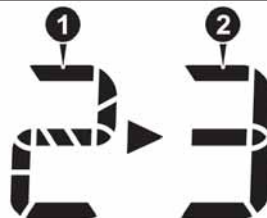
☐ pulse el interruptor INFO continuamente hasta oír un pitido. La velocidad ajustada se muestra en la pantalla de alarma de velocidad del vehículo.

## INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA

(si se proporciona)

El indicador de cambio de marcha le permite ahorrar combustible y conducir sin brusquedad.

Muestra la posición de la marcha seleccionada 1 fig. 57 en el cuadro de instrumentos, y también notifica al conductor que cambie a la posición de marcha más adecuada 2 en correspondencia con las condiciones de conducción.



57

05210102-12A-001

| Indicación                                                                                         | Condición                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Número                                                                                             | Se visualiza la posición de marcha seleccionada                     |
| <br>y el número | Ponga una marcha más larga o corta, de acuerdo con la recomendación |

**ADVERTENCIA** No se base únicamente en las recomendaciones de marcha más larga/corta. La situación de conducción real puede requerir operaciones de cambio de marchas distintas a las indicadas. Para evitar el riesgo de accidentes, las condiciones de la carretera y el tráfico deben ser juzgadas por el conductor antes de cambiar de marcha.

### Versiones con transmisión manual

El indicador de la palanca de cambios se apaga cuando se realizan las siguientes operaciones:

- ☐ el vehículo se detiene;
- ☐ el vehículo se pone en punto muerto;
- ☐ el vehículo se conduce en marcha atrás;
- ☐ el embrague no se pisa a fondo cuando se acelera desde una detención;
- ☐ el pedal de embrague se mantiene pisado durante más de 2 segundos mientras se conduce.

### Versiones con transmisión automática

El indicador de la palanca de cambios se apaga cuando se realizan las siguientes operaciones:

- ☐ el vehículo se detiene;
- ☐ se cancela el modo de cambios manual.

### Cambio manual a marcha más alta (versiones con transmisión automática)

Utilice la palanca selectora para cambiar a una marcha más alta, toque la palanca hacia atrás una vez.

## MONITOR DE MANTENIMIENTO

(si se incluye)

### Versiones con Radio 7™

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla “Aplicaciones”;
- ☐ seleccione “Mantenimiento” para mostrar la pantalla de lista de mantenimiento;
- ☐ cambie de pestaña y seleccione el elemento que desee cambiar: “Programado”, “Rotación de Neumáticos”, “Cambio de Aceite”.



Puede personalizar los ajustes en la pantalla de configuración del siguiente modo:

- ☐ Programado
- ☐ Rotación de Neumáticos
- ☐ Cambio de Aceite

Para cada función, hay disponibles los siguientes elementos:

“Configuraciones”/“Tiempo (meses)”/“Distancia (km o millas)”/“Reiniciar”.

Solo para “Cambio de Aceite” también puede ajustar “Vida restante del aceite (%)”.



## TESTIGOS DE ADVERTENCIA Y MENSAJES

**ADVERTENCIA** La indicación del testigo de advertencia en el cuadro de instrumentos es breve y preventiva y, como tal, no debe considerarse exhaustiva y/o alternativa a la información contenida en el Manual del propietario, que se debe consultar detenidamente en cada caso. Consulte la información de este capítulo en el caso de un aviso de fallo.

**ADVERTENCIA** El testigo de advertencia del cuadro de instrumentos permanecerá iluminado hasta que se elimine la causa del fallo.

### Vehículos con Radio 7"

La pantalla central muestra los detalles de algunas advertencias.

Proceda de la siguiente manera:

☐ Si el testigo de advertencia está iluminado, seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla de aplicaciones;

☐ Seleccione **Monitor de estado del vehículo**;

☐ seleccione **“Guía de advertencia”** para mostrar los avisos actuales;

☐ seleccione cada aviso para ver sus detalles.

Para los siguientes testigos indicadores/de advertencia:

- ☐ Testigo de advertencia maestro;
- ☐ Testigo de advertencia del sistema de frenos;
- ☐ Testigo de advertencia del ABS;
- ☐ Testigo de advertencia del sistema de carga;
- ☐ Testigo de advertencia de aceite del motor;
- ☐ Testigo de comprobación del motor;
- ☐ Testigo de alta temperatura del refrigerante del motor;
- ☐ Testigo de la transmisión automática;
- ☐ Testigo de fallo de la dirección asistida eléctrica;
- ☐ Testigo de advertencia del Air Bag/sistema pretensor del cinturón de seguridad;
- ☐ Testigo de advertencia de capó activo;
- ☐ Testigo del cinturón de seguridad;
- ☐ Testigo de puerta entreabierta;
- ☐ Testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos (Tyre Pressure Monitoring System);
- ☐ Testigo de advertencia de LLAVE;
- ☐ Testigo de LLAVE con faro LED;
- ☐ Testigo de llave inglesa;
- ☐ Testigo de TCS/DSC;
- ☐ Testigo de DSC OFF;
- ☐ Testigo indicador de seguridad;
- ☐ Testigo de desactivación del Air Bag del pasajero (si se incluye).

El testigo se ilumina cuando el encendido está accionado para comprobar su funcionamiento y se apaga unos segundos más tarde o cuando se pone el motor en marcha. Si el testigo no se ilumina o permanece iluminado, haga que el vehículo sea inspeccionado en un concesionario de Fiat.

**Solo para el “testigo de advertencia del sistema de frenos”:** el testigo se ilumina continuamente cuando se aplica el freno de estacionamiento.

## TESTIGOS DE ADVERTENCIA EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

### Testigos de advertencia rojos

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Qué hacer                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>AVISO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO - TESTIGO DE INSPECCIÓN / AVISO DE NIVEL BAJO DEL LÍQUIDO DE FRENOS</p> <p><b>Aviso del freno de estacionamiento / Testigo de inspección</b><br/>El testigo se ilumina cuando se acciona el freno de estacionamiento con el encendido puesto en START u ON. Se apaga al soltar totalmente el freno de estacionamiento.</p> <p><b>Aviso de nivel bajo del líquido de frenos</b><br/>Si el testigo de advertencia del freno sigue iluminado aunque haya soltado el freno de estacionamiento, puede deberse a que hay un nivel bajo de líquido de frenos o un problema con el sistema de frenos.<br/><b>IMPORTANTE</b> No siga conduciendo con el testigo de advertencia del sistema de frenos iluminado. Contacte con un concesionario de Fiat para que inspeccionen los frenos lo antes posible. Es peligroso conducir con el testigo de advertencia del sistema de frenos iluminado. Esto indica que los frenos pueden no funcionar en absoluto o que podrían fallar en cualquier momento. Si este testigo sigue iluminado después de comprobar que el freno de estacionamiento está desaccionado, haga que los frenos sean inspeccionados de inmediato.<br/><b>IMPORTANTE</b> Además, la eficacia de los frenos puede disminuir y tendrá que pisar el pedal con más fuerza de lo normal para detener el vehículo.</p> | <p>Detenga el vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p> |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                |



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Qué hacer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Advertencia del sistema EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)</p> <p>Si la unidad de control EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado) determina que algún componente no funciona correctamente, se iluminan simultáneamente el testigo de advertencia del sistema de frenos y el testigo de ABS. Es probable que el problema esté en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado.</p> | <p>Detenga el vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p> <p><b>IMPORTANTE</b> No siga conduciendo con el testigo de ABS y el testigo del sistema de frenos iluminados. Contacte con un concesionario de Fiat para que inspeccionen los frenos lo antes posible. Es peligroso conducir cuando el testigo del sistema de frenos y el testigo de ABS estén iluminados simultáneamente. Cuando ambos testigos están iluminados, las ruedas traseras podrían bloquearse más rápidamente en una parada de emergencia que en las condiciones normales.</p> |
|  | <p><b>TESTIGO DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE CARGA</b></p> <p>Si se ilumina el testigo de advertencia mientras está conduciendo, indica un fallo de funcionamiento del alternador o de su sistema de carga. Conduzca fuera de la carretera y estacione el vehículo.</p>                                                                                                                                                                     | <p>Detenga el vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p> <p><b>IMPORTANTE</b> No siga conduciendo con el testigo del sistema de carga iluminado pues el motor podría apagarse inesperadamente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

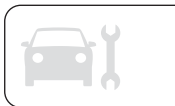
| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Qué hacer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>TESTIGO DE ADVERTENCIA DE ACEITE DEL MOTOR</b><br/> Este testigo de advertencia indica una presión insuficiente del aceite del motor.<br/> <b>IMPORTANTE</b> No siga con el motor en marcha si la presión del aceite es insuficiente. De lo contrario, podrían ocurrir averías graves en el motor.<br/> <b>IMPORTANTE</b> No utilice el motor si el nivel de aceite es bajo. De lo contrario, podrían ocurrir averías graves en el motor.<br/> Si el testigo sigue iluminado aunque el nivel de aceite sea normal y lo haya llenado, apague el motor de inmediato y póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p> | <p>Si se ilumina el testigo o se muestra la indicación de advertencia mientras está conduciendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> conduzca fuera de la carretera y estacione el vehículo sobre una superficie nivelada;</li> <li><input type="checkbox"/> apague el motor y espere 5 minutos para que el aceite se drene de vuelta al cárter;</li> <li><input type="checkbox"/> inspeccione el nivel de aceite del motor. Si el nivel es bajo, añada la cantidad adecuada de aceite con cuidado de no llenarlo en exceso;</li> <li><input type="checkbox"/> arranque el motor y compruebe el testigo de advertencia.</li> </ul> |
|  | <p><b>TESTIGO DE PUERTA ENTREABIERTA</b><br/> El testigo se ilumina si una de las puertas no está bien cerrada.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Cierre las puertas firmemente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Qué hacer                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>CAPÓ ACTIVO</b> (si se incluye)</p> <p>El testigo se ilumina cuando el encendido está accionado para comprobar su funcionamiento y se apaga unos segundos más tarde. Las siguientes condiciones pueden estar indicando un problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> el testigo no se apaga cuando el encendido se activa;</li> <li><input type="checkbox"/> permanece iluminado/destellando;</li> </ul> <p> 63) 67)</p>                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p>                                                       |
|  | <p><b>TESTIGO DE ALTA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR</b></p> <p>Este testigo destella cuando la temperatura del refrigerante del motor es muy alta y permanece iluminado cuando la temperatura sigue incrementándose.</p> <p><b>Procedimiento de solución</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>Testigo iluminado:</b> esto indica que existe posibilidad de sobrecalentamiento. Estacione el vehículo de inmediato en un lugar seguro y apague el motor. Consulte el apartado “Sobrecalentamiento” del capítulo “En una emergencia”.</li> </ul> <p><b>IMPORTANTE</b> No conduzca el vehículo mientras esté iluminado el testigo de alta temperatura del refrigerante del motor. De lo contrario, podría causar averías en el motor.</p> | <p>Detenga el vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p> |



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Qué hacer                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE AIRBAGS/PRETENSORES</p> <p>Si el testigo de advertencia destella constantemente, permanece iluminado o no se ilumina cuando se acciona el contacto, esto indica un fallo de funcionamiento del sistema.</p> <p> 62) 66)</p> | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible. El sistema puede no funcionar en un accidente.</p> |



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Qué hacer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>TESTIGO DE ADVERTENCIA DE LA LLAVE (iluminado)</p> <p>Si ocurre un fallo de funcionamiento en el sistema de entrada sin llave, este testigo permanece iluminado.</p> <p>IMPORTANTE Si el testigo de advertencia de la llave se ilumina o el botón pulsador de arranque destella (ámbar), es posible que el motor no arranque.</p> | <p>Si no puede arrancar el motor, intente encenderlo con el procedimiento de emergencia correspondiente y póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.</p> <p>Consulte "Operación de emergencia para arrancar el motor" en el apartado "Arrancar el motor".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                   | <p>TESTIGO DE ADVERTENCIA DE LA LLAVE (destellante)</p> <p><b>Fallo de funcionamiento de la llave avanzada</b></p> <p>Tome la medida adecuada y compruebe que se apaga el testigo de advertencia.</p>                                                                                                                                | <p><input type="checkbox"/> <b>La pila de llave avanzada está descargada:</b> sustituya la pila.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>La llave avanzada no está en su rango de uso/está en una zona del habitáculo donde no puede ser detectada:</b> ponga la llave dentro de su rango de uso.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Hay una llave similar de otro fabricante dentro del rango de uso de la llave avanzada:</b> retire la llave similar del otro fabricante fuera del rango de uso de la llave avanzada.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Sin desaccionar el encendido, la llave avanzada se retira del habitáculo y después se cierran las puertas:</b> ponga la llave avanzada dentro del habitáculo.</p> |
|  | <p>SISTEMA DE LA ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (si se incluye)</p> <p>El testigo de advertencia se ilumina para comunicar un fallo en el sistema de la alarma de seguridad.</p>                                                                                                                                                   | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Testigos de advertencia ámbar

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Qué hacer                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>TESTIGO DE ABS</b></p> <p>Si el testigo de advertencia del ABS permanece iluminado mientras está conduciendo, significa que la unidad de control ha detectado un fallo de funcionamiento del sistema ABS. Si esto ocurre, los frenos funcionarán normalmente, aunque sin la función ABS.</p> <p>NOTA Cuando se impulsa el motor para cargar la batería, se produce un régimen irregular y puede iluminarse el testigo de advertencia del ABS. En este caso, es resultado de que la batería tiene poca carga pero no indica un fallo de funcionamiento del ABS. Recargue la batería.</p> <p>NOTA El sistema de asistencia de frenos no funciona cuando está iluminado el testigo del ABS.</p> | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.</p> |



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Qué hacer                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>TESTIGO DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR</b></p> <p>Si se ilumina este testigo mientras está conduciendo, el vehículo puede haber tenido una avería. Es importante que tome nota de las condiciones de conducción en el momento en el que se iluminó el testigo. El testigo de comprobación del motor puede iluminarse en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> el sistema eléctrico del motor tiene un problema;</li> <li><input type="checkbox"/> el sistema de control de emisiones tiene un problema;</li> <li><input type="checkbox"/> el nivel del depósito de combustible es muy bajo o está casi vacío;</li> <li><input type="checkbox"/> el aprendizaje de la rueda fónica, después de la desconexión de la batería, no se completó correctamente.</li> </ul> | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.</p> |



### TESTIGO DE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (si se incluye)

Si hay un fallo de funcionamiento en el sistema de monitorización de presión de los neumáticos, este testigo de advertencia destella durante 1 minuto cuando el contacto está activado y después permanece iluminado. Cuando el testigo de advertencia se ilumina y se oye el pitido (durante unos 3 segundos), indica que la presión es insuficiente en uno o más neumáticos.

Inspeccione los neumáticos e infíelos a la presión correcta. Realice el inflado a la presión correcta cuando los neumáticos estén fríos.

La presión puede variar según la temperatura del neumático, por lo tanto, deje el vehículo detenido durante 1 hora o condúzcalo solo 1,6 km o menos antes de inflar los neumáticos.

Cuando infla unos neumáticos calientes de acuerdo con la presión de inflado en frío, el testigo de advertencia/pitido puede activarse cuando los neumáticos se enfríen y su presión caiga por debajo de la especificación.

Además, cuando el testigo de TPMS permanezca iluminado por la caída de presión del neumático debido a una baja temperatura ambiente, no se apagará cuando suba la temperatura ambiente. En este caso, también es necesario corregir la presión de inflado.

Si el testigo de TPMS se ilumina por una caída de presión en el neumático, asegúrese de comprobar y corregir las presiones de inflado. Los neumáticos pierden aire de forma natural a lo largo del tiempo y el sistema TPMS no puede detectar si esto se debe a un pinchazo. Sin embargo, cuando uno de los cuatro neumáticos indique un problema, debe hacer que alguien conduzca el vehículo lentamente para que pueda inspeccionar si el neumático desinflado tiene cortes o pequeños objetos metálicos incrustados en la rodadura o el reborde lateral. Ponga unas gotas de agua en la válvula para reparar el sistema TPMS y los neumáticos y pida uno de repuesto.

Lleve el vehículo a revisar en un concesionario Fiat cuanto antes.



64) 65)



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Qué hacer                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>TESTIGO DE FALLO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA</b></p> <p>Este testigo se ilumina cuando hay un fallo en la dirección asistida eléctrica. Si el testigo se ilumina, detenga el vehículo en un lugar seguro y no utilice el volante. No existe ningún problema si el testigo se apaga después de un corto tiempo.</p> <p><b>NOTA</b> Si el testigo permanece iluminado, la dirección asistida no funcionará normalmente. Si ocurre esto, puede utilizar el volante aunque lo notará muy pesado, o podría vibrar al tomar curvas.</p> <p><b>NOTA</b> Mover bruscamente el volante a izquierda y derecha cuando el vehículo está detenido o se mueve muy espacio hace que el sistema de dirección asistida entre en modo de protección, lo que hará que la dirección parezca pesada, aunque esto no indica un problema. En este caso, aparque el vehículo en un lugar seguro y espere varios minutos para que el sistema vuelva a funcionar normalmente.</p> | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat si el testigo permanece iluminado.</p> |
|  | <p><b>TESTIGO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (si se incluye)</b></p> <p>Este testigo se ilumina cuando hay un problema en la transmisión.</p> <p><b>IMPORTANTE</b> Si se ilumina este testigo de advertencia, la transmisión puede tener un problema eléctrico. Seguir conduciendo el vehículo en estas condiciones podría dañar la transmisión.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.</p>                  |

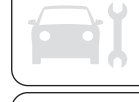
| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Qué hacer                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>TESTIGO DE ADVERTENCIA MAESTRO</p> <p><b>Versiones sin Radio 7"</b><br/>Este testigo permanece iluminado si hay un fallo de funcionamiento en el sistema de gestión de la batería o en el interruptor del freno.</p> <p><b>Versiones con Radio 7"</b><br/>Este testigo se ilumina cuando hay un fallo en el sistema. Verifique el contenido de la pantalla central. Consulte el apartado "Vehículos con Radio 7" de este capítulo.</p> | <p>Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.</p> |



| Testigos de advertencia                                                           | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                               | Qué hacer                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | TESTIGO DE ADVERTENCIA DE FAROS LED (si se incluye)<br>Este testigo se ilumina si hay un fallo en un faro LED.                                                                                                                                                              | Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible. |
|  | TESTIGO DE COMBUSTIBLE BAJO<br>Este testigo se ilumina cuando quedan aproximadamente 9 litros.<br>La temporización del testigo puede variar debido a que el combustible dentro del depósito se mueve de acuerdo a las condiciones de conducción y la posición del vehículo. | Reposte combustible.                                               |
|  | TESTIGO DE LIQUIDO DE LAVAPARABRISAS BAJO (si se incluye)<br>Este testigo indica que queda poco líquido en el lavaparabrisas.                                                                                                                                               | Llene con líquido de lavado.                                       |
|  | ACTIVACIÓN DEL CONTROL DE CRUCERO (si se incluye)<br>Este testigo se ilumina cuando se activa el sistema regulador de velocidad.                                                                                                                                            |                                                                    |



| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Qué hacer                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | TESTIGO DE LOS SISTEMAS TCS / DSC<br>Este testigo de advertencia se ilumina en caso de intervención de los sistemas TCS/DSC. Esto significa que el vehículo está en condiciones de estabilidad crítica y de agarrotamiento.                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                             |
|  | TESTIGO DE DSC OFF<br>Este testigo permanece iluminado durante unos segundos cuando se acciona el contacto. También se ilumina cuando se pulsa el interruptor DSC OFF y están desactivados los sistemas TCS/DSC. Consulte "Interruptor DSC OFF" en el apartado "Sistemas de seguridad activa" (capítulo "Seguridad").      | Si el testigo permanece iluminado y los sistemas TCS/DSC no se han desactivado, lleve el vehículo a un concesionario de Fiat. El DSC puede tener una avería.                                                                |
|  | TESTIGO DE LUZ ANTINIEBLA TRASERA<br>Este testigo de advertencia se ilumina cuando se enciende la luz antiniebla trasera.                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |
|  | TESTIGO PRINCIPAL DEL LIMITADOR AJUSTABLE DE VELOCIDAD (si se incluye)<br>Este testigo de advertencia se ilumina cuando se pulsa el interruptor MODE del volante y el limitador ajustable de velocidad se encuentra activado (consulte el apartado "Limitador de velocidad" del capítulo "Puesta en marcha y conducción"). |                                                                                                                                                                                                                             |
|  | TESTIGO DE LLAVE INGLESA (si se incluye)<br>Cuando se accione el contacto, el testigo de llave inglesa se ilumina y se apaga al cabo de unos segundos.                                                                                                                                                                     | El testigo de llave inglesa se enciende al alcanzarse la fecha del periodo de mantenimiento predefinido. Verifique el mensaje y realice el mantenimiento. Consulte el apartado "Monitor de mantenimiento" de este capítulo. |



**Testigos de advertencia verdes**

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                    | Qué hacer |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  | INTERMITENTE IZQUIERDO<br>Este testigo de advertencia se ilumina cuando la palanca de intermitentes se mueve hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.                              |           |
|  | INTERMITENTE DERECHO<br>Este testigo de advertencia se ilumina cuando la palanca de intermitentes se mueve hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.                             |           |
|  | LUCES LATERALES Y LUCES DE CRUCE<br>Este testigo de advertencia se ilumina cuando se encienden las luces laterales o las luces de cruce.                                                                                                         |           |
|  | LUCES ANTINEBLA (si se incluyen)<br>El testigo de advertencia se ilumina cuando se encienden las luces antiniebla.                                                                                                                               |           |
|  | CRUISE CONTROL (TESTIGO DE AJUSTE)<br>(si se proporciona)<br>Este testigo se ilumina cuando se ha definido una velocidad de cruce.                                                                                                               |           |
|  | TESTIGO DE LIMITADOR AJUSTABLE DE VELOCIDAD DEFINIDO (si se incluye)<br>Este testigo se ilumina de color verde cuando se ha definido una velocidad (consulte el apartado “Limitador de velocidad” del capítulo “Puesta en marcha y conducción”). |           |

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                  | Qué hacer                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  | <p>TESTIGO DE LA LLAVE</p> <p><b>Testigo destellante</b><br/>           Cuando el botón pulsador de arranque se pulsa de ON a ACC u OFF, el testigo de advertencia puede destellar unos 30 segundos para indicar que la pila de la llave tiene poca carga.</p> | Sustituya la pila antes de que la llave quede inutilizable. |

## Testigo de advertencia azul

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Qué hacer                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | <p>LUCES LARGAS<br/>           Este testigo de advertencia se ilumina cuando se encienden las luces largas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                            |
|  | <p>TESTIGO DE BAJA TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR<br/>           (para las versiones/mercados en que se incluye)<br/>           Este testigo se ilumina continuamente cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja y se apaga una vez que se ha calentado el motor.<br/>           Si el testigo de temperatura baja de refrigerante del motor permanece iluminado después de calentarse el motor, es posible que el sensor de temperatura esté averiado.</p> | Póngase en contacto con un concesionario lo antes posible. |



**Avisos del ordenador de viaje y del interruptor de información**

| Avisos                                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                     | Qué hacer                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>AVISO DE ALARMA DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO<br/>(si se proporciona)</p> <p>El aviso se activa cuando está configurado el modo de alarma de velocidad del vehículo.</p>                                                           | <p>Para más información consulte “Modo de alarma de velocidad del vehículo” en el apartado “Ordenador de viaje e interruptor de información”.</p> |
|  | <p>INDICACIÓN DE LA POSICIÓN DE CAMBIO<br/>(si se proporciona)</p> <p>El aviso se activa cuando la palanca selectora de la transmisión automática está en la posición P y el interruptor de encendido está en la posición ON.</p> | <p>Para más información, consulte el apartado “Transmisión automática” del capítulo “Puesta en marcha y conducción”.</p>                          |

## Testigo de advertencia (rojo) del salpicadero

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Qué hacer |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|  | <p>TESTIGO DE ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD</p> <p>El testigo de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina si está ocupado el asiento del conductor o del pasajero, no está abrochado uno de los cinturones, y el contacto está activado.</p> <p>Si no está abrochado el cinturón del conductor o del pasajero (solo cuando el asiento del pasajero está ocupado) y el vehículo se conduce a una velocidad superior a 20 km/h, se ilumina este testigo de advertencia. Después de un breve espacio de tiempo, el LED deja de destellar pero permanece iluminado.</p> <p>Si un cinturón de seguridad permanece sin abrochar, el LED destella de nuevo un periodo de tiempo determinado.</p> <p>Si el cinturón del conductor o el pasajero se desabrochan después de que se ilumine el LED y el vehículo sobrepasa los 20 km/h, el LED destella de nuevo.</p> <p><b>Sistema de clasificación de ocupante pasajero:</b> para que el sensor de clasificación de ocupante pasajero funcione correctamente, no coloque un cojín adicional sobre el asiento del pasajero. El sensor no funcionaría de manera adecuada pues el cojín adicional provocaría interferencias.</p> |           |



**Testigo de advertencia (ámbar) del salpicadero**

| Testigo de advertencia                                                            | Qué significa                                                                                                                                                                                                                                      | Qué hacer                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>TESTIGO DE DESACTIVACIÓN DEL AIR BAG DEL PASAJERO (si se incluye).</p> <p>El testigo se ilumina cuando el encendido está accionado para comprobar su funcionamiento y se apaga unos segundos más tarde o cuando se pone el motor en marcha.</p> | <p>Si el testigo no se ilumina o permanece iluminado, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.</p> |

## MENSAJE INDICADO EN LA PANTALLA

(versiones con Radio 7")

Si el mensaje se muestra en la pantalla central, tome las medidas adecuadas (con tranquilidad) de acuerdo al mensaje indicado.

Si se indican los siguientes mensajes en la pantalla central, puede existir una avería en algún sistema del vehículo:

**❑ Temperatura del refrigerador del motor alta:** se muestra si se ha incrementado mucho la temperatura del refrigerante del motor.

**❑ Fallo en el Sistema de Carga:** se muestra si hay una avería en el sistema de carga.

**❑ Advertencia de Temperatura:** se muestra cuando la temperatura cerca de la pantalla central es alta. Se recomienda bajar la temperatura en el habitáculo y alrededor de la pantalla central evitando la luz solar directa.

Detenga el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

## PITIDO DE ADVERTENCIA ACTIVADO



Se activa un pitido de advertencia en los siguientes casos:

- ❑ Recordatorio de luces encendidas;
- ❑ Sistema de airbags/pretensores;
- ❑ Capó activo (si se incluye);
- ❑ Encendido no desactivado (STOP);
- ❑ Llave retirada del vehículo;
- ❑ Interruptor de solicitud sin funcionamiento (versiones con función avanzada sin llave);
- ❑ Llave abandonada en el maletero (versiones con función avanzada sin llave);
- ❑ Llave abandonada en el vehículo (versiones con función avanzada sin llave);
- ❑ Alarma de velocidad del vehículo (si se incluye);
- ❑ Pitido de advertencia de inflado de los neumáticos (si se incluye);
- ❑ Temperatura exterior (si se incluye);
- ❑ Bloqueo electrónico de la dirección;
- ❑ Limitador de velocidad (si se incluye);
- ❑ Advertencia de 120 km/h (si se incluye)



## ADVERTENCIA

**62)** No modifique el sistema de airbags/pretensores y póngase en contacto con un concesionario de Fiat para todas las reparaciones y el mantenimiento. Es peligroso reparar por su cuenta o modificar dichos sistemas. Un airbag/pretenzor podría activarse accidentalmente o quedar inactivado, causando lesiones o la muerte.

**63)** No conduzca el vehículo cuando esté iluminado o destellando el testigo del capó activo. Conducir el vehículo con el testigo del capó activo iluminado o destellando es peligroso, pues el mecanismo del capó podría no activarse y funcionar normalmente en el caso de que el vehículo golpee a un peatón.

**64)** Si se ilumina o destella el testigo de advertencia TPMS o se oye el pitido de advertencia de presión de los neumáticos, reduzca de inmediato la velocidad del vehículo y evite maniobras y frenazos repentinos. Si se ilumina o destella el testigo de advertencia o se oye el pitido de presión de los neumáticos, es peligroso conducir el vehículo a alta velocidad y realizar maniobras y frenazos bruscos. La conducción del vehículo puede empeorar y causarse un accidente. Para determinar si un neumático se ha pinchado o tiene una fuga, aparque en un lugar seguro donde pueda inspeccionarlos y establezca si tienen un inflado suficiente para continuar hasta un lugar donde puedan inflarlos y donde el sistema puede ser monitorizado por un concesionario de Fiat, o donde puedan repararlos.



**65)** No ignore el testigo de advertencia TPMS. Ignorar el testigo TPMS es peligroso, aunque sepa por qué está iluminado. Haga que el problema sea resuelto en cuanto sea posible, antes de que se convierta en una situación grave que pueda provocar el fallo de las ruedas y un accidente peligroso.

**66)** No conduzca el vehículo con el pitido del sistema de airbags/pretensores activado. Es peligroso conducir el vehículo con el pitido del sistema de airbags/pretensores activado. En caso de colisión, los airbags y el sistema de pretensores no se activarán, lo que puede causar lesiones graves o la muerte. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.

**67)** No conduzca el vehículo mientras esté sonando el pitido de advertencia del capó activo. Conducir el vehículo mientras suena el pitido de advertencia del capó activo es peligroso, pues el mecanismo del capó podría no activarse y funcionar normalmente en el caso de que el vehículo golpee a un peatón. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.



# SEGURIDAD

*El capítulo que está a punto de leer es muy importante: describe los sistemas de seguridad con que está equipado el vehículo y ofrece las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.*

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA.80      |      |
| SISTEMAS DE CONDUCCIÓN               |      |
| AUXILIARES . . . . .                 | .85  |
| SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL           |      |
| OCUPANTE . . . . .                   | .90  |
| CINTURONES DE SEGURIDAD. . .         | .90  |
| SISTEMA SBA (Seat Belt Alert, Alerta |      |
| de cinturón de seguridad). . . . .   | .93  |
| SISTEMAS DE PRETENSOR Y DE           |      |
| LIMITACIÓN DE CARGA DEL              |      |
| CINTURÓN DE SEGURIDAD. . . . .       | .94  |
| PRECAUCIONES DE SUJECIÓN DE          |      |
| LOS NIÑOS . . . . .                  | .96  |
| SISTEMA DE RETENCIÓN                 |      |
| SUPLEMENTARIO (SRS) - AIRBAG.109     |      |
| REGISTRO DE DATOS DEL                |      |
| VEHÍCULO . . . . .                   | .123 |
| MONITORIZACIÓN CONSTANTE . .         | .123 |



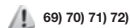
## SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo tiene los sistemas de seguridad activos que se mencionan a continuación:

- ▣ ABS (sistema de frenado antibloqueo);
- ▣ TCS (sistema de control de tracción);
- ▣ DSC (control de estabilidad dinámico);
- ▣ Capó activo (protección activa de peatones).

Para más información sobre el funcionamiento de estos sistemas, lea las páginas a continuación.

### SISTEMA ABS (Sistema de frenos antibloqueo)



69) 70) 71) 72)

La unidad de control del ABS monitoriza continuamente la velocidad de cada rueda. Si una rueda está a punto de bloquearse, el ABS responde soltando y volviendo a aplicar de manera automática el freno de esa rueda.

El conductor observará una ligera vibración del pedal del freno y puede oír que el sistema de frenos rechina. Este es el funcionamiento normal del sistema ABS. Continúe pisando el pedal del freno sin bombear los frenos. Este testigo se ilumina cuando hay un

fallo en el sistema. Consulte el apartado “Testigos de advertencia y mensajes” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

NOTA Las distancias de frenado pueden ser más largas en superficies con poco agarre (con nieve o gravilla, por ejemplo) que normalmente tienen una cimentación sólida. Un vehículo con un sistema de frenado normal puede necesitar menos distancia para detenerse en estas condiciones debido a que los neumáticos crean una cuña con la capa de la superficie cuando las ruedas derrapan.

NOTA El sonido cuando funciona el ABS puede oírse al arrancar el motor o inmediatamente después de empezar a conducir, sin que esto indique un fallo de funcionamiento.

### SISTEMA TCS (Sistema de control de tracción)



72) 73) 74)

El sistema de control de tracción (TCS) mejora la tracción y la seguridad al controlar el par del motor y la frenada. Cuando el TCS detecta que patinan las ruedas motrices, reduce el par y acciona los frenos para evitar que se pierda tracción.

Esto significa que sobre una superficie resbaladiza, el motor ajusta

automáticamente una potencia óptima a las ruedas motrices, y limita el giro de las ruedas y la pérdida de tracción.

Este testigo se ilumina cuando hay un fallo en el sistema. Consulte el apartado “Testigos de advertencia y mensajes” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

NOTA Para desactivar el sistema TCS, pulse el interruptor DSC OFF (consulte el apartado “Interruptor DSC OFF” de este capítulo).

### Testigo de TCS / DSC

El testigo  permanece iluminado durante unos segundos cuando se activa el contacto.

Si el sistema TCS o DSC está en operación, el testigo destella.

Si el testigo  permanece iluminado, los sistemas TCS, DSC y de asistencia de frenos pueden tener una avería y no funcionar de manera correcta. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

ADVERTENCIA Además del testigo de advertencia destellante, puede oírse un ligero sonido proveniente del motor. Esto indica que los sistemas TCS/DSC funcionan correctamente.

ADVERTENCIA En las superficies resbaladizas, como cuando hay nieve

fresca, es imposible alcanzar un régimen alto del motor si el sistema TCS se encuentra activado.

## SISTEMA DSC (Control de estabilidad dinámico)

 75) 76) 77)

El control electrónico de estabilidad (DSC) monitoriza automáticamente el frenado y el par motor combinado con los sistemas como el ABS y el TCS para ayudar a controlar el patinamiento lateral cuando se conduce sobre superficies resbaladizas, o durante las maniobras repentinas o evasivas, a fin de incrementar la seguridad del vehículo. Consulte los apartados “Sistema ABS (Sistema de frenos antibloqueo)” y “Sistema TCS (Sistema de control de tracción)”.

El sistema DSC puede funcionar a una velocidad superior a 20 km/h.

Este testigo se ilumina cuando hay un fallo en el sistema. Consulte el apartado “Testigos de advertencia y mensajes” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

NOTA El sistema DSC puede no funcionar correctamente a menos que se cumpla lo siguiente:

- utilice neumáticos del tamaño especificado para su vehículo en las cuatro ruedas;

- utilice neumáticos del mismo fabricante, marca y rodadura en las cuatro ruedas;

- no mezcle los neumáticos desgastados.

**ADVERTENCIA** El sistema DSC puede no funcionar correctamente cuando se utilizan cadenas o se instala un neumático de repuesto provisional, debido a que cambia el diámetro del neumático.

### Testigo de TCS / DSC

El testigo  permanece iluminado durante unos segundos cuando acciona el encendido. Si el sistema TCS o DSC está en operación, el testigo destella.

Si el testigo permanece iluminado, los sistemas TCS, DSC y de asistencia de frenos pueden tener una avería y no funcionar de manera correcta. Lleve el vehículo a un concesionario de Fiat.

### Testigo de DSC OFF

El testigo  permanece iluminado durante unos segundos cuando acciona el encendido. También se ilumina cuando se pulsa el interruptor DSC OFF y están desactivados los sistemas TCS/DSC.

Si el testigo permanece iluminado y los sistemas TCS/DSC no se han desactivado, póngase en contacto con

un concesionario de Fiat. El DSC puede tener una avería.

### Interruptor DSC OFF

Pulse el interruptor fig. 58 para desactivar los sistemas TCS/DSC. El testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos se ilumina.

Pulse el interruptor otra vez para reactivar los sistemas TCS/DSC. El testigo de DSC OFF se apagará.



58

05060301-12A-987

**ADVERTENCIA** Cuando el DSC está activado e intenta mover el vehículo si ha quedado atascado, o lo conduce fuera de una superficie de nieve fresca, se activa el TCS (parte del sistema DSC). Al pisar el acelerador no se incrementará la potencia del motor y puede ser difícil mover el vehículo. En este caso, desactive el TCS/DSC.



**ADVERTENCIA** Si el TCS/DSC está desactivado cuando apaga el motor, se activará de nuevo al accionar el encendido.

**ADVERTENCIA** Si deja los sistemas TCS/DSC activados obtendrá una mejor tracción.

**ADVERTENCIA** Si el interruptor se mantiene pulsado durante más de 10 segundos, opera la función de detección de avería del interruptor DSC OFF y el sistema DSC se activa automáticamente. El testigo de DSC OFF se apaga mientras el sistema DSC está en funcionamiento.

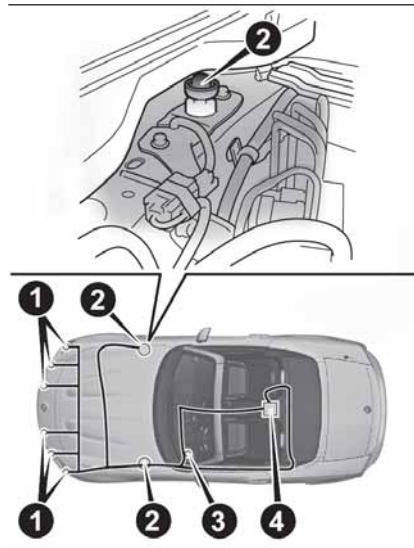
## PRECAUCIONES CON EL CAPO ACTIVO



En el caso improbable de que el vehículo golpee a un peatón y hubiera un impacto sobre la parte delantera del automóvil, la fuerza de este impacto sobre la cabeza del peatón, si se golpease contra el capó, se reduciría al levantarse instantáneamente la parte trasera del capó, a fin de mantener un espacio amplio entre este y las piezas del motor. Si el sensor 1 fig. 59 instalado en la parte trasera del guardabarros delantero detecta un impacto debido a la colisión con un peatón u otra

obstrucción mientras el vehículo se conduce a suficiente velocidad como para activar el sistema, este se acciona y también se levanta el capó (3 = testigo de advertencia del capó activo/4 = centralita electrónica).

**ADVERTENCIA** No toque el actuador 2 fig. 59 directamente después de accionarse el capó activo. De lo contrario, podría sufrir una quemadura, pues el actuador se calienta después de activarse el sistema.



59

03060100-L12-888

## Funcionamiento y manipulación

- ☐ Asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado antes de conducir. De lo contrario, el sistema puede no funcionar de manera adecuada.
- ☐ El sistema puede no funcionar hasta unos 8 segundos después de accionar el encendido.
- ☐ Utilice neumáticos del mismo tamaño en las cuatro ruedas. Si utiliza neumáticos de distinto tamaño, el sistema podría no funcionar de modo normal.
- ☐ Si un objeto golpea el área alrededor del guardabarros delantero, el sensor podría dañarse aunque no se accione el capó activo. Contacte con un concesionario de Fiat para que inspeccionen el vehículo.
- ☐ No retire ni repare ninguna pieza o cableado del capó activo. Además, no pruebe la circuitería del sistema con un comprobador eléctrico. De lo contrario, el capó activo podría accionarse o no funcionar de modo normal. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat cuando requiera una reparación o una sustitución de piezas.
- ☐ No sustituya el guardabarros delantero, el capó, la suspensión, las partes aerodinámicas ni las ruedas por otras piezas que no sean originales de FCA. De lo contrario, el sistema puede

no funcionar de manera adecuada.

❑ No instale accesorios que no sean originales de FCA en el guardabarros delantero. Tampoco instale objetos sobre el capó. De lo contrario, el sistema puede no funcionar de manera adecuada.

❑ No cierre el capó con demasiada fuerza ni aplique una carga sobre el actuador. De lo contrario, podría dañar el actuador y el sistema no funcionaría de manera normal.

❑ No modifique la suspensión. Si se modifica la altura del vehículo o la fuerza de amortiguación de la suspensión, el sistema puede no funcionar de modo normal.

❑ Cuando incorpore partes, póngase en contacto con un concesionario de Fiat. Si las partes se instalan de manera incorrecta, el capó activo puede no accionarse debido a su incapacidad de detectar un impacto.

❑ Cuando se deshaga del vehículo, póngase en contacto con un concesionario de Fiat. Si el vehículo no se manipula de modo correcto, pueden producirse lesiones.

❑ El capó activo no se puede reutilizar una vez que se haya accionado. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

### Si se acciona el capó activo

El capó activo se acciona en las siguientes condiciones:

❑ si la parte delantera del vehículo golpea contra un peatón o un obstáculo mientras lo conduce a una velocidad suficiente como para activar el sistema, este se accionará si en la colisión se aplica una determinada cantidad de impacto aunque no queden huellas de ello en el guardabarros delantero. Además, se puede accionar dependiendo del impacto incluso debido a un objeto pequeño y ligero o un animal de pequeño tamaño;

❑ el sistema también se puede activar si la parte inferior del vehículo o el guardabarros delantero reciben un impacto en las siguientes circunstancias:

- el vehículo colisiona en una curva;
- el vehículo cae en un barranco profundo;
- el vehículo rebota y golpea contra el suelo;
- la parte delantera inferior del vehículo entra en contacto con la pendiente de un garaje, con la superficie de una carretera ondulada, o con un objeto saliente caído en la carretera.

### Situaciones en que puede no accionarse el capó activo

El capó activo puede no accionarse en las circunstancias siguientes en que sería difícil detectar un impacto:

❑ el peatón resulta golpeado a un ángulo o sobre las zonas laterales a la izquierda o la derecha del guardabarros delantero;

❑ el vehículo golpea a un peatón que transporta un objeto como una bolsa que puede absorber el impacto.

### Situaciones en que no se activa el sistema

El capó activo no se acciona en las siguientes condiciones:

❑ el guardabarros delantero es golpeado cuando el vehículo se conduce a una velocidad insuficiente como para activar el sistema;

❑ el vehículo es golpeado desde un lateral o la parte trasera;

❑ el vehículo vuelca o queda boca abajo (el capó activo puede funcionar dependiendo de las condiciones del accidente).





## ADVERTENCIA

**68)** No confíe en el ABS como sustitución de un modo de conducción seguro. El ABS no puede compensar la conducción peligrosa e insegura, una velocidad excesiva, no mantener la distancia de seguridad, la conducción sobre hielo y nieve, o el aquaplaning (fricción de los neumáticos y contacto con la carretera reducidos debido a agua sobre la superficie). Puede sufrir un accidente.

**69)** Cuando intervenga el ABS y note la vibración en el pedal del freno, no reduzca la fuerza con que lo pisa, sino que continúe pisándolo firmemente; así frenará en la distancia más corta posible, dependiendo de las condiciones de la carretera.

**70)** Para el correcto funcionamiento del ABS, los neumáticos de todas las ruedas deben ser del mismo tipo y marca, deben estar en perfectas condiciones y, sobre todo, ser de las dimensiones adecuadas.

**71)** Si interviene el ABS, esto indica que el agarre de los neumáticos sobre la carretera se acerca a su límite: reduzca la velocidad a una velocidad compatible con el agarre disponible.

**72)** No confíe en el sistema de control de tracción (TCS) como sustitución de un modo de conducción seguro. El sistema de control de tracción (TCS) no puede compensar la conducción peligrosa e insegura, una velocidad excesiva, no mantener la distancia de seguridad, o el aquaplaning (fricción de los neumáticos y contacto con la carretera reducidos debido a agua sobre la superficie). Puede sufrir un accidente.

**73)** Utilice cadenas o neumáticos para nieve y conduzca a baja velocidad cuando la carretera esté cubierta de hielo o nieve. Es peligroso conducir sin los dispositivos de tracción adecuados sobre carreteras cubiertas de hielo o nieve. El sistema de control de tracción (TCS) no proporciona por su cuenta la tracción adecuada y podría sufrir un accidente.

**74)** La capacidad del TCS nunca debe probarse de manera peligrosa e irresponsable, de manera que ponga en riesgo su seguridad y la de otras personas.

**75)** No confíe en el DCS como sustitución de un modo de conducción seguro: el control electrónico de estabilidad (DSC) no puede compensar la conducción peligrosa e insegura, una velocidad excesiva, no mantener la distancia de seguridad, o el aquaplaning (fricción de los neumáticos y contacto con la carretera reducidos debido a agua sobre la superficie). Puede sufrir un accidente.

**76)** Para el correcto funcionamiento del sistema DSC, los neumáticos deben ser del mismo tipo y marca en todas las ruedas, deben estar en perfectas condiciones y, sobre todo, ser del tamaño adecuado.

**77)** La capacidad del sistema DCS nunca debe probarse de manera peligrosa e irresponsable, de manera que ponga en riesgo su seguridad y la de otras personas.

**78)** Si se ha activado el capó activo, póngase en contacto de inmediato con el concesionario de Fiat. Si tira de la palanca de liberación del capó una vez que el capó activo se ha activado, este se levantará aún más. Si conduce el vehículo con el capó levantado, obstruirá su visibilidad y podría sufrir un accidente. Por otra parte, no intente empujar el capó hacia abajo. Podría deformarlo o causarse lesiones, pues el capó activado no se puede bajar manualmente. Antes de volver a conducir el vehículo, póngase en contacto con un concesionario de Fiat si se ha activado el capó activo, y asegúrese de que el capó levantado no obstruya su visibilidad; conduzca el vehículo a baja velocidad.

## SISTEMAS DE CONDUCCIÓN AUXILIARES

### TPMS (Sistema de monitorización de presión de los neumáticos)



79) 80) 81)

El sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de inflado de los cuatro neumáticos. Si la presión en uno o más neumáticos es demasiado baja, el sistema alerta al conductor con el testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos (!) en el cuadro de instrumentos y con un pitido. El sistema monitoriza la presión de los neumáticos indirectamente con los datos enviados desde los sensores de velocidad de rueda ABS.

Para que el sistema funcione correctamente, es necesario inicializarlo con la presión específica de los neumáticos (valor indicado en la etiqueta de presiones). Consulte “Inicialización del sistema de monitorización de presión de los neumáticos” en este apartado.

El testigo de advertencia destella cuando hay un fallo en el sistema. Consulte el apartado “Testigos de

advertencia y mensajes” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

**ADVERTENCIA** Cada uno de los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto (si se incluye), debe revisarse mensualmente en frío e inflado a la presión recomendada por el fabricante del vehículo y especificada en la placa o la etiqueta de presiones (si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño distinto al indicado en la placa o la etiqueta de presiones, debe determinar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

**ADVERTENCIA** Como característica de seguridad, su vehículo incorpora un sistema TPMS con un testigo de advertencia que se ilumina si uno o más neumáticos están desinflados. Por consiguiente, si se ilumina dicho testigo de advertencia, debe detener el vehículo cuanto antes y revisar los neumáticos, inflándolos a su presión correcta. Conducir con los neumáticos muy desinflados causa que se sobrecalienten, lo que puede llevar a que fallen. Un inflado insuficiente también reduce la eficiencia del combustible y la duración de la rodadura, afectando a la maniobrabilidad y capacidad de detener el vehículo.

**ADVERTENCIA** Tenga en cuenta que el sistema TPMS no sustituye al correcto mantenimiento de los neumáticos, siendo responsabilidad del conductor mantener su presión correcta, aunque el desinflado no haya alcanzado un nivel suficiente como para hacer que se ilumine el testigo de advertencia del TPMS. El vehículo también incorpora un indicador de fallo del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente.

**ADVERTENCIA** El indicador de fallo del TPMS se combina con el testigo de advertencia de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un fallo de funcionamiento, el testigo destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado. La secuencia continuará durante los posteriores arranques del vehículo mientras no se solucione el fallo de funcionamiento. Cuando este indicador de fallo está iluminado, es posible que el sistema no detecte la baja presión de inflado de los neumáticos. Los fallos de funcionamiento del TPMS pueden deberse a muchos motivos, como instalar o sustituir los neumáticos o las ruedas por otros de distinto tipo. Compruebe el testigo de fallo del TPMS después de cambiar uno o más





neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que dichos neumáticos o ruedas permiten que el TPMS funcione correctamente.

**ADVERTENCIA** Para evitar falsas lecturas, el sistema realiza un breve muestreo antes de indicar un problema. Como resultado, no registrará inmediatamente un desinflado rápido o el reventón de un neumático.

Debido a que el sistema detecta cambios mínimos en el estado de los neumáticos, el momento de aviso puede ser más corto o más largo en los casos siguientes.

☐ el tamaño, fabricante o tipo de neumático es distinto con respecto a la especificación;

☐ el tamaño, fabricante o tipo de neumático es distinto uno de otro, o el nivel de desgaste de cada neumático es muy distinto;

☐ se utilizan neumáticos antipinchazo (si se incluye), reforzados, para nieve, o cadenas;

☐ se utiliza un neumático de emergencia (el testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos puede destellar y permanecer iluminado);

☐ se repara un neumático con el kit de reparación;

☐ la presión de los neumáticos es muy superior a la especificada, la presión cae repentinamente por un reventón durante la conducción;

☐ la velocidad del vehículo es de unos 15 km/h (o el vehículo está detenido), o el periodo de conducción es inferior a 5 minutos;

☐ el vehículo se conduce sobre una carretera resbaladiza, con hielo o en malas condiciones;

☐ los volantazos y las aceleraciones y deceleraciones rápidas se repiten al conducir agresivamente en una carretera con muchas curvas;

☐ la carga del vehículo que se aplica sobre un neumático debido a un exceso de equipaje sobre un lado del vehículo;

☐ el sistema no se ha inicializado con la presión especificada de los neumáticos.

### Activación de error del sistema

Cuando el testigo de advertencia del sistema TPMS destella, puede haber un fallo de funcionamiento del sistema. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Puede activarse un error del sistema en los siguientes casos:

☐ cuando hay un equipo o un dispositivo cerca del vehículo que utiliza la misma frecuencia de radio de los

sensores de presión de los neumáticos;

☐ cuando se instala un dispositivo metálico como un sistema de navegación no original cerca del centro del salpicadero, que podría bloquear las señales de radio de los sensores de presión al receptor;

☐ cuando se utilizan los siguientes dispositivos en el vehículo que pueden causar interferencias de radio con el receptor;

☐ un dispositivo digital como un ordenador personal;

☐ un dispositivo convertidor como un transformador CC-CA;

☐ cuando se adhiere mucha nieve o hielo al vehículo, especialmente alrededor de las ruedas;

☐ cuando se han descargado las baterías de los sensores de presión de los neumáticos;

☐ cuando se utiliza una rueda sin un sensor de presión instalado;

☐ cuando se utilizan neumáticos con refuerzo de cable de acero en los laterales;

☐ cuando se utilizan cadenas.

### Neumáticos y ruedas

**ADVERTENCIA** Cuando inspeccione o ajuste las presiones de inflado, no aplique una fuerza excesiva sobre el vástago de la rueda. La parte del vástago podría dañarse.



## Cambio de neumáticos y ruedas

El siguiente procedimiento permite que el sistema TPMS reconozca el código ID de señal de los sensores de presión cuando se reemplace un neumático o una rueda, por ejemplo, por neumáticos de invierno.

**ADVERTENCIA** Cada sensor de presión tiene un código de señal con ID exclusivo. El código de señal debe registrarse con el TPMS para que funcione el sistema. El modo más sencillo es acudir a un concesionario de Fiat para que cambien los neumáticos y efectúen el registro del código ID de señal.

**Cambio de los neumáticos en un concesionario de Fiat:** cuando el concesionario de Fiat cambie los neumáticos de su vehículo, registrarán el código ID de señal de los sensores de presión.

**Cuando cambia los neumáticos por su cuenta:** si cambia los neumáticos por su cuenta, también puede efectuar los pasos para registrar el código ID de señal con el sistema TPMS:

- ☐ después de cambiar los neumáticos, accione el contacto, póngalo en ACC y después desactívelo;
- ☐ espere unos 15 minutos;
- ☐ después de unos 15 minutos, conduzca el vehículo a una velocidad

mínima de 25 km/h durante 10 minutos y el código ID de señal se registrará automáticamente.

**ADVERTENCIA** Si el vehículo se conduce antes de 15 minutos después de cambiar los neumáticos, el testigo de advertencia (!) destellará debido a que el código ID de señal no se habrá registrado. Si ocurre esto, aparque el vehículo durante unos 15 minutos, después de lo cual el código ID se registrará cuando conduzca durante 10 minutos.

## Sustitución de neumáticos y ruedas

**ADVERTENCIA** Cuando reemplace o repare los neumáticos o las ruedas, acuda a un concesionario de Fiat para que no se dañen los sensores de presión.

**ADVERTENCIA** Las ruedas con que se ha equipado su vehículo están especialmente diseñadas para instalar sensores de presión de los neumáticos. No utilice ruedas no originales, pues quizá no sea posible instalar los sensores de presión.

Asegúrese de que los sensores de presión estén instalados cuando reemplace los neumáticos o las ruedas.

Cuando se sustituya un neumático, una

rueda o ambos, son posibles las siguientes instalaciones de sensores de presión:

- ☐ el sensor de presión se desmonta de la rueda antigua y se instala en la rueda nueva;
- ☐ el mismo sensor de presión se utiliza con la misma rueda. Se reemplaza el neumático solamente;
- ☐ se instala un sensor de presión nuevo en una rueda nueva.

**ADVERTENCIA** Debe registrarse el código ID de señal cuando se adquiera un sensor de presión nuevo. Para adquirir un sensor de presión y registrar el código ID de señal, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** Cuando reinstale un sensor de presión que haya desmontado de una rueda, reemplace la arandela (junta entre el cuerpo de válvula/sensor y la rueda) del sensor.

## Inicialización del sistema de monitorización de presión de los neumáticos

(versiones con neumáticos convencionales)

En los siguientes casos, es necesario inicializar el sistema para que funcione de manera normal:

- ☐ se ajusta la presión de un neumático;
- ☐ se rotan los neumáticos;



- ❑ se reemplaza un neumático o una rueda;
- ❑ la batería se reemplaza o descarga por completo;
- ❑ el testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos se ilumina.

### Método de inicialización

Proceda de la siguiente manera:

- ❑ estacione el automóvil en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento;
- ❑ deje que se enfríen los neumáticos, y después ajuste la presión de los cuatro (4) neumáticos a la presión que se indica en la etiqueta de presiones adherida al bastidor de la puerta del conductor (puerta abierta);
- ❑ accione el contacto;
- ❑ con el vehículo estacionado, mantenga pulsado el interruptor de ajuste del sistema TPMS fig. 60 y verifique que el testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos en el cuadro de instrumentos destelle dos veces, además de oír un pitido.



60

05120101-12A-321

**ADVERTENCIA** Si la inicialización se realiza sin ajustar la presión de los neumáticos, el sistema no podrá detectar la presión normal de los neumáticos y el testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos puede no iluminarse aunque se pinche un neumático, o se iluminará incluso cuando las presiones sean normales.

**ADVERTENCIA** Ajuste la presión en los cuatro neumáticos e inicialice el sistema cuando el testigo del sistema de monitorización de presión de los neumáticos esté iluminado. Si el testigo de advertencia se ilumina por otro motivo que no sea un pinchazo, puede haber disminuido la presión de los cuatro neumáticos de manera normal.

**ADVERTENCIA** La inicialización del sistema no tendrá efecto si el

interruptor se pulsa mientras está conduciendo el vehículo.

### **FUNCIÓN HLA (Ayuda para el arranque en subida)**



La función de ayuda para el arranque en subida (HLA) permite que el conductor acelere sin que el vehículo descienda cuando se detiene en una pendiente. Cuando el conductor suelta el pedal del freno y pisa el pedal del acelerador en una pendiente, esta función evita que el vehículo retroceda. La fuerza de frenado se mantiene automáticamente cuando se suelta el pedal del freno en una pendiente.

#### **Para vehículos con transmisión**

**manual:** la función de ayuda para el arranque en subida funciona en una pendiente descendente cuando la palanca de cambios está en marcha atrás(R) y en una pendiente ascendente cuando la palanca de cambios está en una posición distinta de marcha atrás (R).

#### **Para vehículos con transmisión**

**automática:** la función de ayuda para el arranque en subida funciona en una pendiente descendente cuando la palanca selectora está en marcha atrás (R) y en una pendiente ascendente

cuando la palanca selectora está en una marcha de avance.

**ADVERTENCIA** La ayuda para el arranque en subida no funciona cuando la pendiente no es pronunciada.

Además, el gradiente de la pendiente con el que funciona el sistema depende de la carga del vehículo.

**ADVERTENCIA** La ayuda para el arranque en subida no funciona si se acciona el freno de estacionamiento, si no ha detenido por completo el vehículo o si suelta el pedal del embrague.

**ADVERTENCIA** Cuando la ayuda para el arranque en subida está operando, el pedal del freno puede vibrar y parecer rígido, sin que esto indique un fallo de funcionamiento.

**ADVERTENCIA** La ayuda para el arranque en subida no funciona cuando el testigo TCS/DSC está iluminado. Consulte el apartado “Testigos de advertencia y mensajes” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

**ADVERTENCIA** La función de ayuda para el arranque en subida (HLA) no se desactiva aunque se pulse el interruptor DSC OFF para apagar el TCS/DSC.

**ADVERTENCIA** Para los vehículos con transmisión automática, aunque la

ayuda para el arranque en subida no funciona durante las paradas al ralentí, se activa la función de prevención de rodamiento para que el vehículo no rueda cuesta abajo.



#### ADVERTENCIA

**79)** La presencia del sistema TPMS no permite que el conductor deje de comprobar periódicamente la presión de los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto, y de realizar el mantenimiento: el sistema no se utiliza para indicar posibles fallos de un neumático. La presión debe revisarse con los neumáticos fríos y en reposo. Si por algún motivo tuviera que revisar la presión con los neumáticos calientes, no reduzca su presión aunque se indique que es superior al valor especificado. Repita la inspección cuando los neumáticos estén fríos.

**80)** Al sustituir los neumáticos normales por otros de invierno y viceversa se requiere una inspección del sistema TPMS, la cual debe ser realizada exclusivamente por un concesionario de Fiat.

**81)** Los cambios de la temperatura exterior pueden hacer que cambie la presión de los neumáticos. El sistema podría indicar provisionalmente una presión insuficiente. En este caso, revise la presión de inflado con los neumáticos fríos y, si es necesario, inflelos a mayor presión.

**82)** No se debe depender completamente de la función HLA. La función HLA es un dispositivo auxiliar para acelerar desde un punto de parada en una pendiente. El sistema solo funciona durante unos dos segundos, por lo que si se basa solo en este sistema, acelerar desde un punto de parada puede ser peligroso, pues el vehículo puede desplazarse (cuesta abajo) de manera inesperada y causar un accidente. El vehículo podría rodar cuesta abajo dependiendo de su carga o si está remolcando un accesorio. Además, en los vehículos con transmisión manual, el vehículo podrá desplazarse cuesta abajo según cómo se pise el pedal de embrague o el pedal del acelerador. Confirme las condiciones seguras alrededor del vehículo antes de empezar a conducirlo.



## SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL OCUPANTE

Los equipos de seguridad más importantes del vehículo constan de los siguientes sistemas de protección:

- ❑ cinturones de seguridad;
- ❑ sistema SBA (Seat Belt Alert);
- ❑ reposacabezas;
- ❑ sistemas de sujeción para niños;
- ❑ airbags delanteros y laterales.

Lea con atención la información de las páginas a continuación.

Es muy importante que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar el máximo nivel de seguridad del conductor y los pasajeros.

## CINTURONES DE SEGURIDAD

### PRECAUCIONES CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de sufrir lesiones graves en los accidentes y los frenazos bruscos. FCA recomienda que el conductor y los pasajeros se abrochen siempre el cinturón.

Todos los asientos tienen cinturones con retención de regazo y hombros. Estos cinturones tienen retractores con bloqueos de inercia que los repliegan cuando no están en uso.

Los bloqueos permiten que los cinturones ofrezcan comodidad a los usuarios, pero se bloquean en posición en caso de ocurrir un accidente.

La retracción del cinturón puede dificultarse si las correas o las guías de las correas fig. 61 están sucias; asegúrese de mantenerlas limpias.



61

03020100-12A-001

### Mujeres embarazadas y personas enfermas

Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar el cinturón de seguridad. Pregunte a su médico las recomendaciones más adecuadas.

La porción para regazo debe utilizar con comodidad y en la POSICIÓN MÁS BAJA POSIBLE SOBRE LAS CADERAS. La porción para hombro debe cruzarse correctamente, nunca sobre la zona del estómago fig. 62.



62

06050100-CHD-003

Las personas que estén enfermas también deben utilizar el cinturón de seguridad. Pregunte a su médico en caso de instrucciones especiales sobre su dolencia.

### Modo de bloqueo de emergencia

Cuando el cinturón de seguridad está abrochado, siempre se encuentra en modo de bloqueo de emergencia.

En el modo de bloqueo de emergencia, el cinturón es cómodo para el ocupante y el retractor se bloqueará en posición durante una colisión.

Si el cinturón se ha bloqueado y no puede extenderlo, retráigalo una vez e intente extenderlo lentamente de nuevo. Si esto no da resultado, tire del cinturón con fuerza, suéltelo y vuelva a extenderlo.

## USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ 85) 86) 87) 88) 89)

### Abrochado del cinturón de seguridad

- 1 fig. 63: lengüeta del cinturón de seguridad;
- 2 : hebilla del cinturón de seguridad.



63

03020201-121-001

Coloque la porción para regazo en la posición más baja posible 1 fig. 64, no sobre el área abdominal 2, y después ajuste la porción para hombro 3 cómodamente contra el cuerpo.

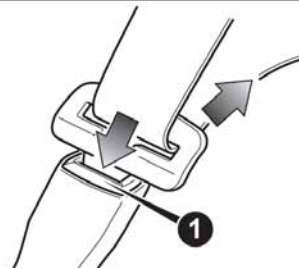


64

03020201-122-002

### Desabrochado del cinturón de seguridad

Pulse el botón 1 fig. 65 en la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón no se retrae por completo, retírelo y compruebe si tiene dobleces. Asegúrese de que no se retuerza mientras se retrae.



65

03020202-UNF-001

ADVERTENCIA Si uno de los cinturones no se retrae por completo,



inspeccione si tiene dobleces. Si aún no se retrae correctamente, haga que sea inspeccionado: póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** Utilice el cinturón de seguridad colocado de manera correcta en su guía 1 fig. 66. Utilizar el cinturón sin que esté bien colocado en su guía es peligroso, pues no ofrecería la protección adecuada en un accidente, causando lesiones graves.



66

03020200-12A-001

## SISTEMAS DE ADVERTENCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si se detecta que el cinturón de seguridad no está abrochado, el testigo de advertencia o el pitido avisan al ocupante.

Consulte el apartado “Testigos de

advertencia y mensajes” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

Consulte el apartado “Pitido de advertencia de los cinturones de seguridad” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.



## ADVERTENCIA

**83)** *Abróchese siempre el cinturón de seguridad y asegúrese de que también lo hagan los ocupantes. No utilizar el cinturón de seguridad es muy peligroso. Durante una colisión, los ocupantes que no se hayan abrochado el cinturón podrían golpearse contra otra persona o un objeto, o incluso salir despedidos del vehículo. Pueden sufrir lesiones graves y morir. En la misma colisión, los ocupantes con cinturón se encontrarían en una situación mucho más segura.*

**84)** *No utilice los cinturones retorcidos. Los cinturones de seguridad retorcidos son peligrosos. En una colisión, la anchura total del cinturón no está disponible para absorber el impacto. Esto pone más presión sobre los huesos debajo del cinturón, lo que podría causar lesiones graves o la muerte. Por lo tanto, si el cinturón se ha retorcido, debe enderezarlo y eliminar las dobleces para aprovechar toda su anchura cuando se lo abroche.*

**85)** *Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad sobre más de una persona. Utilizar el mismo cinturón de seguridad sobre más de una persona es peligroso. El cinturón de seguridad no podría distribuir las fuerzas de impacto y los dos pasajeros podrían quedar aplastados, lo que causaría lesiones graves o la muerte. Nunca utilice el mismo cinturón para más de una persona y conduzca el vehículo con cada ocupante sujeto de manera correcta.*

**86)** *No utilice el vehículo si uno de los cinturones está dañado. Utilizar un cinturón de seguridad dañado es peligroso. Las correas del cinturón podrían dañarse en un accidente. Un cinturón de seguridad dañado no ofrecerá la protección adecuada en caso de colisión. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat para que inspeccionen todos los sistemas de cinturones de seguridad en uso durante un accidente antes de volver a utilizarlos.*

**87)** *Haga que los cinturones de seguridad sean sustituidos de inmediato si se ha expandido el pretensor o el limitador de carga. Haga que un reparador experto, como un concesionario de Fiat, inspeccione de inmediato los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags después de una colisión. Al igual que los airbags, los pretensores de los cinturones y los limitadores de carga solo funcionan una vez y es necesario sustituirlos después de una colisión que haga que se activen. Si los pretensores y los limitadores de carga no se reemplazan, se incrementa el riesgo de lesiones en una colisión.*

**88)** Colocación de la porción para hombro del cinturón de seguridad. Es peligroso colocar de manera incorrecta la porción para hombro del cinturón de seguridad. Asegúrese de que la porción para hombro del cinturón esté colocada alrededor de su hombro, cerca del cuello, y nunca debajo del brazo, en el cuello, o sobre el antebrazo.

**89)** Colocación de la porción para regazo del cinturón de seguridad. Es peligroso que la porción para regazo del cinturón se utilice demasiado levantada. Es una colisión, esto concentraría la fuerza del impacto directamente sobre el área abdominal, causando graves lesiones. Utilice la porción para regazo sin apretarla excesivamente y en la posición más baja posible.

**90)** Instrucciones de uso de los montantes del cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad están diseñados para sujetar la estructura ósea del cuerpo y deben utilizarse en posición baja cruzando la parte delantera de la pelvis, el pecho y los hombros, como corresponda; debe evitar colocar la porción para regazo cruzando el área abdominal. Los cinturones deben ajustarse firmemente, de acuerdo con su comodidad, a fin de ofrecer la protección para la que están diseñados. Un cinturón demasiado suelto hará que se reduzca la protección que ofrece al usuario. Debe tenerse cuidado de no contaminar las correas con ceras, aceites o productos químicos; especialmente, con ácido de la batería. Puede limpiar las correas con agua y jabón neutro. El cinturón se debe sustituir si las correas se deshilachan, contaminan o dañan. Hay que reemplazar el conjunto entero después de un impacto severo, aunque los daños al conjunto no sean evidentes. Los cinturones no deben utilizarse con las hebillas retorcidas. Cada montante de cinturón debe ser utilizado por un solo ocupante; es peligroso colocar el cinturón alrededor de un niño sentado sobre el regazo del ocupante.

**91)** El usuario no debe realizar modificaciones ni adiciones al cinturón, que evitarían que los dispositivos de ajuste eliminaran la holgura o evitarían que el conjunto se ajuste para reducir la holgura.

## **SISTEMA SBA (Seat Belt Alert, Alerta de cinturón de seguridad)**

### **TESTIGO DE ADVERTENCIA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD**

El LED del salpicadero se enciende si el asiento del conductor o del pasajero está ocupado y el cinturón de seguridad no está abrochado en el momento del encendido del vehículo.

Si el cinturón de seguridad del conductor o el pasajero está desabrochado (solo cuando el asiento del pasajero está ocupado) y el vehículo marcha a una velocidad superior a los 20 km/h, el LED  destella. Después de un breve espacio de tiempo, el LED deja de destellar pero permanece iluminado.

Si un cinturón de seguridad permanece sin abrochar, el LED destella de nuevo un periodo de tiempo determinado. En este caso, abroche el cinturón de seguridad.

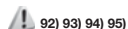
Si el cinturón del conductor o el pasajero se desabrochan después de que se ilumine el LED y el vehículo sobrepasa los 20 km/h, el LED destella de nuevo.





## **SISTEMAS DE PRETENSOR Y DE LIMITACIÓN DE CARGA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD**

### **PRETENSORES**



92) 93) 94) 95)

Para obtener una óptima protección, el cinturón de seguridad del conductor y del pasajero están equipados con sistemas de pretensor y de limitación de carga. Para que ambos sistemas funcionen correctamente, los cinturones deben abrocharse de modo adecuado.

Cuando se detecta una colisión, los pretensores se activan a la vez que se despliegan los airbags. Para obtener más información sobre su despliegue, consulte el apartado “Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS” de este capítulo.

Los retractores de los cinturones eliminan la holgura rápidamente cuando se expanden los airbags. Una vez que los airbags y los pretensores se hayan activado, será necesario sustituirlos.

Todo fallo de funcionamiento o de las condiciones de operación se indica con una advertencia. Consulte los apartados “Testigos de advertencia y mensajes” y “Pitido de advertencia activado” del capítulo “Conocer el cuadro de instrumentos”.

Además, el sistema de pretensor del pasajero, al igual que el airbag delantero y lateral del pasajero, están diseñados para activarse solo cuando el sensor de clasificación de ocupante pasajero detecte un ocupante en el asiento del pasajero. Para obtener más información, consulte “Sensor de clasificación de ocupante pasajero”.

**ADVERTENCIA** El sistema del pretensor podría no funcionar dependiendo del tipo de colisión. Para obtener más información, consulte el apartado “Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS”.

**ADVERTENCIA** Se liberará algo de humo (gases no tóxicos) cuando se activen los airbags y los pretensores. Esto no indica que haya un incendio. Este gas normalmente no tiene ningún efecto en los ocupantes, aunque puede causar una ligera irritación en caso de piel sensible. Si los residuos de la activación de los airbags o los pretensores entran en contacto con la piel o los ojos, lávese lo antes posible.



## LIMITADOR DE CARGA

El sistema de limitadores de carga libera las correas del cinturón de manera controlada para reducir la presión sobre el pecho del ocupante.

Mientras que la carga más elevada sobre los cinturones ocurre en colisiones frontales, el limitador de carga tiene una función mecánica automática y puede activarse en cualquier modalidad de accidente si hay un desplazamiento suficiente del ocupante.

Aunque los pretensores no se hayan activado, la función de limitación de carga debe ser inspeccionada por un concesionario de Fiat.



### ADVERTENCIA

**92)** Utilice los cinturones de seguridad como se recomienda en este Manual del propietario. Es peligroso abrocharse incorrectamente el cinturón de seguridad del conductor o el pasajero. Sin su correcta colocación, los sistemas del pretensor y del limitador de carga no ofrecen la protección adecuada en caso de accidente, lo que podría causar lesiones graves. Para obtener más información sobre el uso de los cinturones de seguridad, consulte "Abrochado del cinturón de seguridad".

**93)** Haga que los cinturones de seguridad sean sustituidos de inmediato si se ha expandido el pretensor o el limitador de carga. Acuda a un reparador experto: póngase en contacto con un concesionario de Fiat para que inspeccionen los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags después de una colisión. Al igual que los airbags, los pretensores de los cinturones y los limitadores de carga solo funcionan una vez y es necesario sustituirlos después de una colisión que haga que se activen. Si los pretensores y los limitadores de carga no se reemplazan, se incrementa el riesgo de lesiones en una colisión.

**94)** No modifique los componentes ni el cableado, y no utilice dispositivos electrónicos de comprobación en el sistema del pretensor. Es peligroso modificar los componentes o el cableado del sistema del pretensor, incluyendo el uso de dispositivos electrónicos de comprobación. Podría activar accidentalmente el sistema o inutilizarlo, en cuyo caso no se activaría en caso de accidente. Los ocupantes o el reparador podrían sufrir lesiones graves.

**95)** Deseche de manera adecuada el sistema del pretensor. Es peligroso desechar de manera incorrecta el sistema del pretensor o un vehículo sin los pretensores desactivados. A menos que se cumplan todos los procedimientos de seguridad, podrían causarse lesiones. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat para que desechen el sistema del pretensor o desguacen el vehículo equipado con pretensores.



## PRECAUCIONES DE SUJECCIÓN DE LOS NIÑOS



96) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

FCA recomienda encarecidamente que se instale un sistema de retención infantil para los niños que sean lo bastante pequeños como para utilizarlos.

FCA recomienda el uso de un sistema de retención infantil original o un sistema que cumpla el reglamento UNECE 44 (\*). Si desea adquirir un sistema de retención infantil original de FCA, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Lea la legislación de su país sobre los requisitos específicos asociados al transporte de niños en vehículos.

(\*) UNECE son las siglas de la Comisión Económica de Naciones Unidas para Europa.

Cualquiera que sea el sistema de retención infantil que adquiera, elija uno adecuado para la edad y el peso del niño, cumpla la legislación y siga las instrucciones proporcionadas con el sistema.

Si el niño no cabe en el sistema de retención infantil, puede utilizar los cinturones de seguridad para regazo y hombro. Si el cinturón para hombro cruza por su cuello o cara, traslade al niño más cerca del centro del vehículo.

**NUNCA** utilice un sistema de retención infantil que mire hacia atrás en el asiento del pasajero si tiene el airbag activado. En el caso de un impacto, la activación del airbag puede causar lesiones mortales al niño.

Para reducir la posibilidad de sufrir lesiones al inflarse el airbag del pasajero, el sensor de clasificación de ocupante pasajero funciona como parte del sistema de retención suplementario.

Este sistema desactiva el airbag delantero y lateral del pasajero, además del sistema del pretensor del cinturón del asiento del pasajero cuando se ilumina el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero.

Cuando hay un bebé o un niño pequeño sentado en el asiento del pasajero, el sistema desactiva el airbag delantero y lateral del pasajero y el sistema de pretensor del cinturón; asegúrese de que se ilumina el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero. Para obtener más información, consulte "Sensor de

clasificación de ocupante pasajero" en el apartado "Airbags delanteros".

**ADVERTENCIA** Los cinturones de seguridad y el sistema de retención infantil pueden calentarse mucho en un vehículo cerrado en clima cálido. Para evitar quemaduras al niño, compruébelos antes de tocarlos.

**NOTA** El vehículo está equipado con anclajes ISOFIX para instalar un sistema de retención infantil ISOFIX. Cuando utilice estos anclajes para fijar un sistema de retención infantil, consulte el apartado "Uso del anclaje ISOFIX" de este capítulo.

CATEGORÍAS DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

NOTA Cuando adquiera un sistema de retención infantil, pregunte al fabricante cuál es el adecuado para el niño y el vehículo. Los sistemas de retención infantil se clasifican en los siguientes 5 grupos de acuerdo con el reglamento UNECE 44.

| Grupo | Edad                         | Peso          |
|-------|------------------------------|---------------|
| 0     | Hasta 9 meses de edad aprox. | Hasta 10 kg   |
| 0+    | Hasta 2 años de edad aprox.  | Hasta 13 kg   |
| 1     | Aprox. 8 meses a 4 años      | 9 kg - 18 kg  |
| 2     | Aprox. 3 a 7 años            | 15 kg - 25 kg |
| 3     | Aprox. 6 a 12 años           | 22 kg - 36 kg |



## TIPOS DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

En este Manual del propietario se explican los tres posibles sistemas de retención infantil fijados con cinturones de seguridad: asiento para bebés, asiento infantil y asiento junior.

**ADVERTENCIA** La posición de instalación viene determinada por el tipo de sistema de retención infantil. Lea con atención las instrucciones del fabricante y este Manual del propietario.

**ADVERTENCIA** Debido a las variaciones de diseño de los sistemas de retención infantil, los asientos de los vehículos y los cinturones de seguridad, no todos los sistemas pueden fijarse en la posición correcta. Antes de adquirir un sistema de retención infantil, debe probarlo en la posición (o posiciones) del asiento en que va a utilizarlo. Si un sistema de retención infantil previamente comprado no puede instalarse correctamente, necesitará adquirir otro distinto.

### Asiento para bebés

Equivalente al Grupo 0 y 0+ del reglamento ECE R-44 fig. 67.



67

06070809-INF-001

### Asiento infantil

Equivalente al Grupo 1 del reglamento ECE R-44 fig. 68.



68

03030202-CHD-001

### Asiento junior

Equivalente al Grupo 2 y 3 del reglamento ECE R-44 fig. 69.



69

03030202-BOO-001

### Posición de instalación del asiento para bebés



Un asiento para bebés solo se utiliza en posición hacia atrás. Consulte en la tabla "Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento" la posición de instalación del asiento para bebés.

## POSICIÓN DE INSTALACIÓN DEL ASIENTO INFANTIL

 104) 110) 111) 112) 108) 109)

Un asiento infantil se utiliza en posición hacia delante o hacia atrás dependiendo de la edad y el peso del niño.

Cuando lo instale, cumpla las instrucciones del fabricante de acuerdo con la edad y el peso del niño, además de las instrucciones de instalación del sistema de retención infantil.

Consulte en la tabla “Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento” la posición de instalación del asiento infantil.

## Posición de instalación del asiento junior

Un asiento junior solo se utiliza en posición hacia delante.

Consulte en la tabla “Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento” la posición de instalación del asiento infantil.



## IDONEIDAD DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN DISTINTAS POSICIONES DEL ASIENTO

La información mostrada en la tabla indica la idoneidad de su sistema de retención infantil en las distintas posiciones en el asiento.

Para la idoneidad de instalación de sistemas de retención infantil de otras marcas, consulte con atención las instrucciones del fabricante.

### Sistemas de retención infantil fijados con anclajes ISOFIX

Cuando instale un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero, consulte las instrucciones de instalación del fabricante y el uso de anclajes ISOFIX.

| Grupo de peso        | Clase de tamaño | Fijación | Posiciones en el asiento       |
|----------------------|-----------------|----------|--------------------------------|
|                      |                 |          | Posiciones ISOFIX del vehículo |
|                      |                 |          | Asiento del pasajero           |
| Carrycot             | F               | ISO/L1   | X                              |
|                      | G               | ISO/L2   | X                              |
|                      | (1)             | (1)      | X                              |
| GRUPO 0 hasta 10 kg  | E               | ISO/R1   | X                              |
|                      | (1)             | (1)      | X                              |
| GRUPO 0+ hasta 13 kg | E               | ISO/R1   | IL (1)                         |
|                      | D               | ISO/R2   | X                              |
|                      | C               | ISO/R3   | X                              |
|                      | (1)             | (1)      | X                              |

| Grupo de peso         | Clase de tamaño | Fijación | Posiciones en el asiento       |
|-----------------------|-----------------|----------|--------------------------------|
|                       |                 |          | Posiciones ISOFIX del vehículo |
|                       |                 |          | Asiento del pasajero           |
| GRUPO 1 9 kg - 18 kg  | D               | ISO/R2   | X                              |
|                       | C               | ISO/R3   | X                              |
|                       | B               | ISO/F2   | IUF                            |
|                       | B1              | ISO/F2X  | IUF                            |
|                       | A               | ISO/F3   | X                              |
|                       |                 | (1)      | IL (2)                         |
| GRUPO 2 15 kg - 25 kg |                 | (1)      | IL (3)                         |
| GRUPO 3 22 kg - 36 kg |                 | (1)      | IL (3)                         |

(1) Para los CRS que no incorporen la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo de peso correspondiente, el fabricante del vehículo indicará el sistema de retención infantil ISOFIX específico que se recomienda para cada posición.

IUF = Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL = Adecuado para los sistemas de retención infantil ISOFIX indicados en la lista adjunta.

Los CRS ISOFIX CRS son aquellos para las categorías de “vehículo específico”, “restringido” o “semiuniversal”.

(1) Puede instalarse una retención infantil CabrioFix fijada a una base EasyFix, ambos vendidos por **MAXI-COSI®**.

(2) Puede instalarse una retención infantil Pearl fijada a una base FamilyFix, ambos vendidos por **MAXI-COSI®**.

(3) Puede instalarse un sistema **BRITAX RÖMER®** KIDFIX (KIDFIX ya no se fabrica).

X = Posición ISOFIX no adecuada para los sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso/clase de tamaño.



# Sistema de retención infantil de i-Size

Un sistema de retención infantil de i-Size puede instalarse como sigue en el asiento especificado:

|                                         | Asiento del pasajero |
|-----------------------------------------|----------------------|
| Sistema de retención infantil de i-Size | X                    |

X = Posición de asiento no adecuada para sistemas de retención infantil de i-Size “universales”.

ADVERTENCIA Un sistema de retención infantil de i-Size se refiere al sistema con certificación para categoría de Tamaño-i según el reglamento UNECE 129.



Sistema de retención infantil fijados con el cinturón de seguridad

| Grupo del sistema | Grupo de edad                | Grupo de peso | Tipo de sistemas de retención infantil | Asiento del pasajero                                 |                                                                                                             |                                                                                                                      |
|-------------------|------------------------------|---------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                              |               |                                        | Sin un sistema de clasificación de ocupante pasajero |  ON<br>(Airbag activado) |  OFF<br>2<br>(Airbag desactivado) |
| GRUPO 0           | Hasta 9 meses de edad aprox. | Hasta 10 kg   | Asiento para bebés                     | X                                                    | X                                                                                                           | U                                                                                                                    |
| GRUPO 0+          | Hasta 2 años de edad aprox.  | Hasta 13 kg   | Asiento para bebés                     | X                                                    | X                                                                                                           | U                                                                                                                    |
| GRUPO 1           | Aprox. 8 meses a 4 años      | 9 kg - 18 kg  | Asiento infantil                       | L                                                    | UF                                                                                                          | U                                                                                                                    |
| GRUPO 2           | Aprox. 3 a 7 años            | 15 kg - 25 kg | Asiento junior                         | L                                                    | UF                                                                                                          | U                                                                                                                    |
| GRUPO 3           | Aprox. 6 a 12 años           | 22 kg - 36 kg | Asiento junior                         | L                                                    | UF                                                                                                          | U                                                                                                                    |

U = Adecuado para sistemas de categoría “universal” aprobados para su uso con este grupo de peso.

UF = Adecuado para sistemas de categoría “universal” de posición hacia delante aprobados para su uso con este grupo de peso.

En cuanto a los sistemas de retención infantil que se pueden instalar, consulte el catálogo de accesorios.

L = Para los sistema de retención infantil categorizados en este grupo de peso, consulte a un reparador experto; recomendamos acudir a un concesionario de Fiat.

X = Posición en el asiento no adecuada para niños de este grupo de peso.



## INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



### Soporte de anclaje

En el vehículo se proporcionan soportes de anclaje para fijar el sistema de retención infantil. Localice la posición del anclaje.

Para instalar el sistema de retención infantil, lea el manual de instrucciones que se adjunta con el sistema.

### Posición de los soportes de anclaje

Utilice los soportes de anclaje indicados fig. 70 cuando instale un sistema de retención infantil equipado con fijaciones.



70

03030401-222-001

**ADVERTENCIA** Cuando mueva los asientos hacia delante o atrás, asegúrese de poner la mano en el

respaldo mientras realiza la operación. Si no sostiene el respaldo, el asiento puede moverse repentinamente y causarle lesiones.

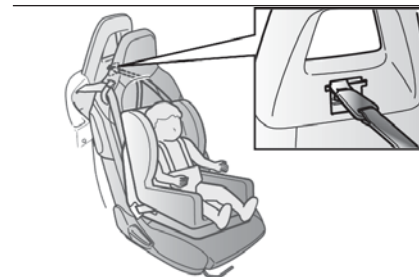
Proceda de la siguiente manera:

- suba el techo descapotable;
- deslice el asiento del pasajero lo más hacia atrás que sea posible y después deslícelo hacia delante unos 100 mm hasta poder colocar la mano por detrás;
- retire la cubierta fig. 71. Tenga cuidado de no perder la cubierta que ha retirado;
- coloque la retención infantil sobre el asiento del pasajero;
- pase la correa de fijación por debajo del reposacabezas e instálela en el anclaje fig. 72. Consulte el método de ajuste de la correa de fijación en las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.



71

06070809-121-001



72

06070807-12A-001

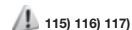
### Uso del cinturón de seguridad

**ADVERTENCIA** Cuando mueva los asientos hacia delante o atrás, asegúrese de poner la mano en el respaldo mientras realiza la operación. Si no sostiene el respaldo, el asiento puede moverse repentinamente y causarle lesiones.

Cuando instale el sistema de retención infantil, siga las instrucciones de instalación que se adjuntan con el producto.

Además, abra el techo descapotable y deslice el asiento hacia atrás todo lo que sea posible, pliegue el respaldo hasta su tope.

### Uso del anclaje ISOFIX

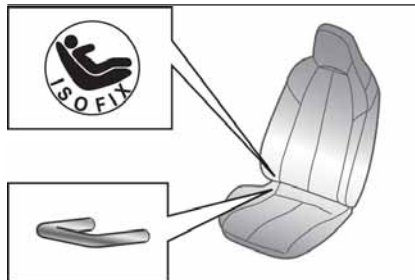


**ADVERTENCIA** Cuando mueva los asientos hacia delante o atrás,

asegúrese de poner la mano en el respaldo mientras realiza la operación. Si no sostiene el respaldo, el asiento puede moverse repentinamente y causarle lesiones.

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ suba el techo descapotable;
- ☐ asegúrese de que el contacto esté desactivado;
- ☐ deslice el asiento del pasajero hacia atrás todo lo que sea posible. Puede que tenga que deslizar el asiento un poco hacia delante y reclinarse el respaldo para fijar con mayor facilidad algunos sistemas de retención infantil;
- ☐ asegúrese de que el respaldo esté bloqueado empujándolo hacia atrás;
- ☐ expanda la zona entre el cojín del asiento y el respaldo para localizar las posiciones del anclaje ISOFIX fig. 73.

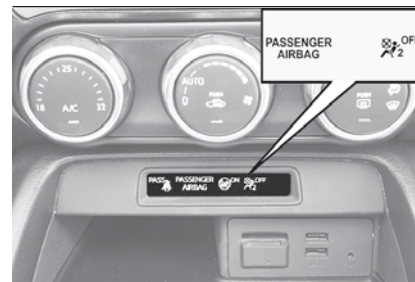


73

06070808-12A-001

**ADVERTENCIA** Las marcas encima de los anclajes ISOFIX indican las posiciones del anclaje ISOFIX donde debe conectarse el sistema de retención infantil.

- ☐ fije el sistema de retención infantil con el anclaje ISOFIX, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema;
- ☐ accione el contacto y asegúrese de que se ilumina el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero después de instalar el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero (consulte el apartado “Testigos de desactivación del airbag del pasajero”). Si el testigo fig. 74 de desactivación del airbag del pasajero OFF no se ilumina, retire el sistema de retención infantil, desactive el encendido, y vuelva a instalar el sistema;
- ☐ Si el sistema de retención infantil está equipado con una fijación, es importante para la seguridad del niño que conecte dicha fijación. Cumpla con atención las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil cuando instale las fijaciones.



74

06070432-121-001



## ADVERTENCIA

**96)** Utilice un sistema de retención infantil del tamaño adecuado. Para una protección eficaz en accidentes y frenazos repentinos, el niño debe estar correctamente sujeto con el cinturón de seguridad o con un sistema de retención infantil, dependiendo de su edad y peso. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o morir en el accidente.



**97)** Cumpla las instrucciones del fabricante y mantenga el sistema de retención infantil correctamente abrochado. Es peligroso tener el sistema de retención infantil no fijado de manera correcta. En un frenazo repentino o una colisión, podría desplazarse causando lesiones graves o la muerte al niño y a los demás ocupantes. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté fijado en su posición de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Cuando no lo utilice, retírelo del vehículo, fíjelo con el cinturón de seguridad o abróchelo a ambos anclajes ISOFIX, y conecte el anclaje de fijación correspondiente.

**98)** Utilice un sistema de retención infantil adecuado para el niño. Es muy peligroso llevar a un niño en el regazo cuando el vehículo está en movimiento. No importa la fuerza que tenga la persona; no podrá sujetar al niño en caso de frenazo repentino o colisión, causando lesiones graves o la muerte al niño o a los demás ocupantes. Incluso en un accidente moderado, el niño puede exponerse a presiones del airbag que le provocarían lesiones graves o la muerte, o puede quedar aplastado contra un adulto.

**99)** Asegúrese siempre de que el testigo de desactivación del airbag OFF del pasajero esté iluminado cuando utilice un sistema de retención infantil. Es muy peligroso sentar un niño en el sistema de retención infantil instalado en el asiento del pasajero cuando el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero no esté iluminado. En caso de accidente, puede inflarse el airbag y causar lesiones graves o la muerte al niño sentado en el sistema de retención infantil. Asegúrese siempre de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado.

**100)** ¡Peligro extremo! Nunca utilice un sistema de retención infantil que mire hacia atrás en el asiento del pasajero cuando el airbag pudiera desplegarse: No utilice NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE. Los vehículos con airbag del pasajero llevan una etiqueta de advertencia adherida en el parasol del lado del pasajero (consulte "Airbag frontal del lado del pasajero y sistemas de retención infantil"). Esta etiqueta de advertencia aparece en cumplimiento de la normativa vigente.

**101)** Incluso en una colisión moderada, el sistema de retención infantil puede resultar golpeado al desplegarse el airbag y ser desplazado violentamente hacia atrás, causando lesiones graves o la muerte al niño. Si su vehículo incorpora un sistema de clasificación de ocupante pasajero, asegúrese de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado, cuando instale un sistema de retención infantil que mira hacia adelante en el asiento del pasajero.

**102)** Antes de instalar el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero, mueva este asiento hacia atrás todo lo que sea posible. La posición trasera máxima puede no ser adecuada para instalar algunos sistemas de retención infantil. En una colisión, la fuerza del airbag al desplegarse podría causar lesiones graves o la muerte al niño. Asegúrese de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado.

**103)** Sentar a un niño en un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero es peligroso en determinadas condiciones. Su vehículo está equipado con un sensor de clasificación de ocupante pasajero. Incluso con este sensor de clasificación de ocupante pasajero, si utiliza el asiento del pasajero para sentar a un niño, el sistema de retención infantil, en las siguientes condiciones, incrementa el peligro de que se infle el airbag del pasajero, lo que podría causar lesiones graves o la muerte del niño. El testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero no se ilumina cuando se coloca un niño en el sistema de retención infantil / El equipaje u otros artículos se colocan sobre el asiento con el sistema de retención infantil / El asiento se lava / Se vierten líquidos sobre el asiento / El asiento del pasajero se mueve hacia atrás y empuja el equipaje u otros artículos colocados detrás / El equipaje u otros artículos se colocan entre el asiento del pasajero y el asiento del conductor / Se pone un dispositivo eléctrico en el asiento del pasajero / Se instala un dispositivo eléctrico adicional, como un calentador de asiento, en la superficie del asiento del pasajero.

**104)** No permita que ninguna persona ni los niños se inclinen o apoyen contra la ventanilla lateral de un vehículo equipado con airbags laterales. Es peligroso permitir que una persona se incline o apoye contra la ventanilla lateral, que es el área del asiento del pasajero desde la que se infla el airbag lateral, aunque se utilice un sistema de retención infantil. El impacto por el inflado del airbag lateral puede causar lesiones graves o la muerte del niño si no está sentado en su posición correcta. Además, inclinarse o apoyarse contra la puerta puede bloquear los airbags laterales y eliminar las ventajas de esta protección adicional. Debido a que el airbag lateral se infla desde el reborde externo del asiento, no deje que el niño se incline o apoye contra la ventanilla lateral, aunque esté sentado en un sistema de retención infantil.

**105)** Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad sobre más de una persona. Utilizar el mismo cinturón de seguridad sobre más de una persona es peligroso. El cinturón de seguridad no podría distribuir las fuerzas de impacto y los dos pasajeros podrían quedar aplastados, lo que causaría lesiones graves o la muerte. Nunca utilice el mismo cinturón para más de una persona y conduzca el vehículo con cada ocupante sujeto de manera correcta.

**106)** Utilice la fijación y el anclaje de la fijación solo para un sistema de retención infantil. Los anclajes del sistema de retención infantil están diseñados para soportar las cargas impuestas por dicho sistema cuando está correctamente instalado. No deben utilizarse bajo ninguna circunstancia para los cinturón de seguridad de los asientos de adultos, para arneses, ni para conectar cualquier otro artículo o equipo al vehículo.

**107)** Instale el asiento infantil que mira hacia atrás en su posición correcta. Instalar un asiento infantil que mire hacia atrás sin consultar antes la tabla "Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento" es peligroso. Un asiento infantil que mira hacia atrás instalado en posición incorrecta no se puede fijar de manera adecuada. En una colisión, el niño podría golpearse o chocar contra alguien en el vehículo, sufriendo lesiones graves o incluso la muerte.

**108)** Instale el asiento junior en su posición correcta. Instalar un asiento junior sin consultar antes la tabla "Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento" es peligroso. Un asiento junior instalado en posición incorrecta no se puede fijar de manera adecuada. En una colisión, el niño podría golpearse o chocar contra alguien en el vehículo, sufriendo lesiones graves o incluso la muerte.

**109)** Instale el asiento para bebés en su posición correcta. Instalar un asiento para bebés sin consultar antes la tabla "Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento" es peligroso. Un asiento para bebés instalado en posición incorrecta no se puede fijar de manera adecuada. En una colisión, el niño podría golpearse o chocar contra alguien en el vehículo, sufriendo lesiones graves o incluso la muerte.

**110)** Nunca utilice un sistema de retención infantil que mire hacia adelante en el asiento del pasajero cuando esté protegido con el airbag. ¡Peligro extremo! No utilice un sistema de retención infantil que mire hacia atrás en un asiento protegido con un airbag en su parte delantera. El sistema de retención infantil puede ser golpeado por el airbag al inflarse y desplazarse fuera de su posición. El niño en el sistema de retención infantil podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Si su vehículo incorpora un sistema de clasificación de ocupante pasajero, asegúrese de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado, si es inevitable que instale un sistema de retención infantil que mira hacia atrás en el asiento del pasajero.



**111)** Nunca instale un asiento infantil que mire hacia delante en una posición incorrecta. Instalar un asiento infantil que mire hacia delante sin consultar antes la tabla "Idoneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento" es peligroso. Un asiento infantil que mira hacia delante instalado en posición incorrecta no se puede fijar de manera adecuada. En una colisión, el niño podría golpearse o chocar contra alguien en el vehículo, sufriendo lesiones graves o incluso la muerte. Asegúrese de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado.

**112)** Antes de instalar el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero, mueva este asiento hacia atrás todo lo que sea posible: En una colisión, la fuerza del airbag al desplegarse podría causar lesiones graves o la muerte al niño. Asegúrese de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado.

**113)** Fije la correa en la posición de anclaje correcta de la fijación. Es peligroso fijar la correa en la posición de anclaje incorrecta de la fijación. En caso de colisión, la correa podría aflojar y se soltaría el sistema de retención infantil. Si el sistema de retención infantil se mueve, puede causar lesiones graves o la muerte del niño.

**114)** Dirija la correa de fijación entre el reposacabezas y el respaldo del asiento. Es peligroso dirigir la correa de fijación por encima del reposacabezas. En una colisión, la correa podría deslizarse fuera del reposacabezas y se soltaría el sistema de retención infantil. El sistema de retención infantil se movería, pudiendo causar lesiones graves o la muerte del niño.

**115)** Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil. Es peligroso tener el sistema de retención infantil no fijado de manera correcta. En un frenazo repentino o una colisión, podría desplazarse causando lesiones graves o la muerte al niño y a los demás ocupantes. Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté fijado en su posición correcta de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

**116)** Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté fijado de manera segura. Un sistema de retención infantil no fijado de manera correcta es peligroso. En caso de un frenazo repentino o una colisión, puede convertirse en un proyectil y golpear a un ocupante, causando lesiones graves. Cuando no lo utilice, retírelo del vehículo, introdúzcalo en el maletero o asegúrese de fijarlo a los anclajes ISOFIX.

**117)** Asegúrese de que no haya cinturones de seguridad u objetos extraños cerca o alrededor del sistema de retención infantil fijado a los anclajes ISOFIX. Incumplir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil cuando lo instale es peligroso. Si los cinturones o algún objeto extraño evitan que el sistema de retención infantil esté firmemente fijado a los anclajes ISOFIX o si lo instala incorrectamente, puede desplazarse en un frenazo repentino o una colisión, causando lesiones graves o la muerte al niño o a los demás ocupantes. Cuando instale un sistema de retención infantil, asegúrese de que no haya cinturones de seguridad u objetos extraños cerca o alrededor de los anclajes ISOFIX. Cumpla siempre las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

## SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) - AIRBAG

### PRECAUCIONES CON EL SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)



Los sistemas de sujeción adicional (SRS) delantero y lateral incluyen diferentes tipos de airbags.

**ADVERTENCIA** Verifique el tipo de airbags que tiene su vehículo localizando los indicadores de ubicación “SRS AIR BAG”.

Estos indicadores son visibles en la zona en la que se instalan los airbags.

Los airbags se instalan en los siguientes lugares:

- ☐ el centro del volante (airbag del conductor);
- ☐ el salpicadero del pasajero (airbag del pasajero);
- ☐ lados exteriores de los respaldos (airbags laterales).

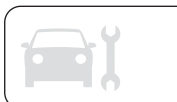
Los sistemas de sujeción adicional por airbag están diseñados para ofrecer protección adicional en determinadas situaciones, sin olvidar la importancia de llevar puestos los cinturones de seguridad.

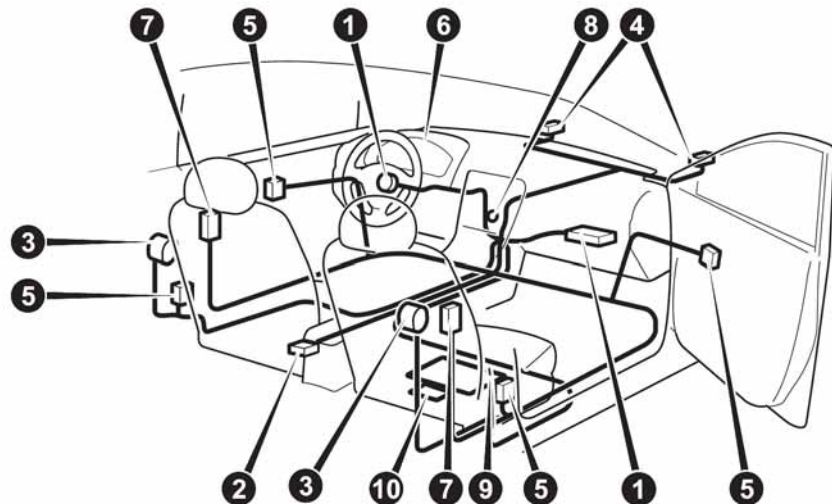
Sin el cinturón de seguridad, los airbags no pueden proporcionar la protección adecuada durante un accidente. El uso del cinturón de seguridad es necesario para:

- ☐ impedir que el ocupante sea lanzado hacia el airbag que se está inflando;
- ☐ reducir la posibilidad de lesiones durante un accidente en el que no esté previsto el inflado del airbag, como un vuelco o un impacto trasero;
- ☐ reducir la posibilidad de lesiones en colisiones frontales, casi frontales o laterales que no sean tan graves como para activar los airbags;
- ☐ reducir la posibilidad de ser arrojado del vehículo;
- ☐ reducir la posibilidad de lesiones en la zona inferior del cuerpo y las piernas durante un accidente, ya que los airbags no ofrecen protección a estas partes del cuerpo;
- ☐ mantener al conductor en una posición que le permita controlar mejor el vehículo.

Un niño que sea demasiado pequeño para utilizar el cinturón de seguridad debe sujetarse debidamente con un sistema de retención infantil.

Considere atentamente el sistema de retención infantil que necesita y siga las orientaciones de instalación de este Manual del propietario así como las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.



**COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO**

75

03040300-121-002

- ☐ **1** Infladores y airbags de conductor/pasajero
- ☐ **2** Sensores de impacto y módulo de diagnóstico (unidad SAS)
- ☐ **3** Pretensores de los cinturones de seguridad
- ☐ **4** Sensores de airbags delanteros
- ☐ **5** Sensores de impacto lateral
- ☐ **6** Testigo de advertencia del sistema de airbags/pretensores
- ☐ **7** Infladores y airbags laterales
- ☐ **8** Testigo de desactivación del airbag del pasajero
- ☐ **9** Sensor de clasificación de ocupante pasajero
- ☐ **10** Módulo de clasificación de ocupante pasajero



## CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS SRS

121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 134) 139)

El vehículo está equipado con los siguientes tipos de airbags SRS. Los airbags SRS están diseñados para funcionar en combinación con los cinturones de seguridad a fin de reducir la gravedad de las lesiones en un accidente. Los airbags SRS están diseñados para ofrecer una protección adicional a los pasajeros, además del cinturón de seguridad. Asegúrese de utilizar los cinturones de seguridad de manera correcta.

### Pretensores de los cinturones de seguridad

Los pretensores están diseñados para activarse en caso de colisiones frontales moderadas o severas y colisiones casi frontales. Además, durante una colisión lateral, el pretensor se activa en el lado en que se produzca la colisión. Los pretensores funcionan de distinta manera en función de los airbags equipados. Para obtener más información sobre el funcionamiento de los pretensores, consulte "Criterios de despliegue del airbag SRS".

### Airbag del conductor

El airbag del conductor está montado en el volante fig. 76.



76

06010203-126-123

Cuando los sensores de impacto del airbag detectan una colisión frontal de una fuerza mayor que moderada, el airbag del conductor se infla rápidamente contribuyendo a reducir las lesiones, principalmente en cabeza y pecho del conductor, causadas por el golpe directo con el volante. Para obtener más información sobre el despliegue del airbag, consulte "Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS" en este capítulo.

### Airbag del pasajero

(Una etapa)

El airbag del pasajero está montado en el salpicadero del pasajero fig. 77.



77

06010204-126-123

El mecanismo de inflado del airbag del pasajero es el mismo que el del conductor. Para obtener más información sobre el despliegue del airbag, consulte "Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS" en este capítulo.

Además, el airbag del pasajero está diseñado para desplegarse únicamente cuando el sensor de clasificación de ocupante detecte un pasajero sentado en el asiento correspondiente. Para obtener más información sobre el despliegue del airbag, consulte "Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS" en este capítulo.

### Airbags laterales

Los airbags laterales se montan en los lados exteriores de los respaldos fig. 78.

Cuando los sensores de impacto del



airbag detectan una colisión lateral de una fuerza mayor que moderada, el sistema infla el airbag lateral solo en el lado en el que el vehículo ha sido golpeado.



78

06010205-126-123

El airbag lateral se infla rápidamente para reducir las lesiones en cabeza y pecho del conductor o el pasajero provocadas por el golpe directo de piezas interiores, como una puerta o una ventanilla. Para obtener más información sobre el despliegue del

airbag, consulte "Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS" en este capítulo.

Además, el airbag lateral del pasajero está diseñado para desplegarse únicamente cuando el sensor de clasificación de ocupante detecte un pasajero sentado en el asiento correspondiente.

### Testigo de advertencia/Pitido

Todo fallo de funcionamiento o de las condiciones de operación se indica con una advertencia.

Consulte el apartado "Testigos de advertencia y mensajes" del capítulo "Conocer el cuadro de instrumentos". Consulte el apartado "Pitido de advertencia activado" del capítulo "Conocer el cuadro de instrumentos".

### Airbag frontal del lado del pasajero y sistemas de retención infantil

Los sistemas de retención infantil que se instalan en sentido contrario a la marcha **NUNCA** deben situarse en un asiento delantero de pasajero con un airbag activo, ya que en caso de impacto, la activación del airbag puede causar lesiones mortales al niño transportado.

Respete **SIEMPRE** las instrucciones de la etiqueta adherida al parasol del lado del pasajero fig. 79.

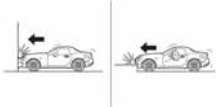
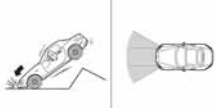


79

03030100-133-555

CRITERIOS DE DESPLIEGUE DEL AIRBAG DEL SISTEMA SRS

Esta tabla indica el equipo SRS que se desplegará en función del tipo de colisión (las ilustraciones son casos representativos de colisiones).

| Equipo SRS                          | Tipos de colisión                                                                 |                                |                                                                                            |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | Colisión frontal/casi frontal grave                                               | Colisión lateral grave (*)     | Colisión trasera                                                                           |
| Equipo SRS                          |  |                                |                                                                                            |
|                                     |  |                                |                                                                                            |
|                                     |  |                                |                                                                                            |
| Pretensor del cinturón de seguridad | X (**) (ambos lados)                                                              | X (**) (solo lado del impacto) | No se activará el airbag ni el pretensor del cinturón de seguridad en una colisión trasera |
| Airbag del conductor                | X                                                                                 |                                |                                                                                            |
| Airbag del pasajero                 | X (**) (ambos lados)                                                              |                                |                                                                                            |
| Airbag lateral                      |                                                                                   | X (**) (solo lado del impacto) |                                                                                            |



X: el equipo de airbag del sistema SRS está diseñado para desplegarse en una colisión.

(\*) En una colisión lateral, los pretensores de los cinturones de seguridad y los airbags laterales se despliegan (solo en el lado en el que se produzca la colisión).

(\*\*) Los airbags delantero y lateral y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero están diseñados para desplegarse cuando el sensor de clasificación de ocupante detecta un pasajero sentado en el asiento correspondiente.

ADVERTENCIA En una colisión frontal excéntrica, los airbags y pretensores pueden desplegarse todos en función de la dirección, el ángulo y la velocidad del impacto.

## LIMITACIONES DEL AIRBAG SRS

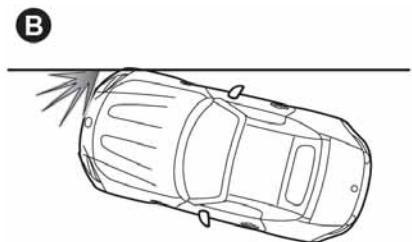
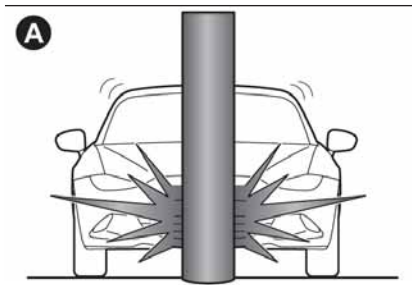
En colisiones graves, como las que se describen en el apartado "Criterios de despliegue del airbag del sistema SRS", se activarán los equipos del airbag SRS correspondientes.

Sin embargo, en algunos accidentes estos equipos pueden no activarse dependiendo del tipo de colisión y su gravedad.

### Limitaciones de detección de las colisiones delanteras / casi delanteras

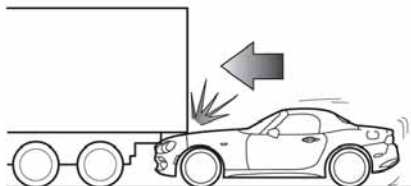
Las colisiones delanteras/casi delanteras pueden no detectarse como lo suficientemente graves como para activar los equipos del airbag SRS:

- ☐ impactos que impliquen árboles o postes A fig. 80;
- ☐ impacto desviado delantero al vehículo B fig. 80;
- ☐ colisiones por alcance o al impactar contra la compuerta de un camión fig. 81.



80

03040600-121-001



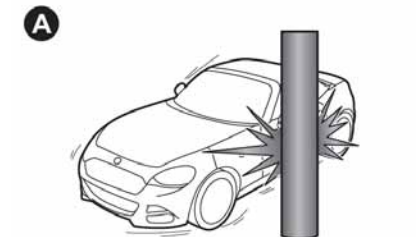
81

03040600-122-001

## Limitaciones de detección de las colisiones laterales

Las colisiones laterales pueden no detectarse como lo suficientemente graves como para activar los equipos del airbag SRS:

- ☐ impactos laterales que impliquen árboles o postes A fig. 82;
- ☐ impactos laterales contra motocicletas B fig. 82;
- ☐ vuelco fig. 83.



82

03040600-123-001





83

03040600-124-002

## SISTEMA DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTE PASAJERO



Lea primero "Precauciones con el sistema de retención suplementario (SRS)".

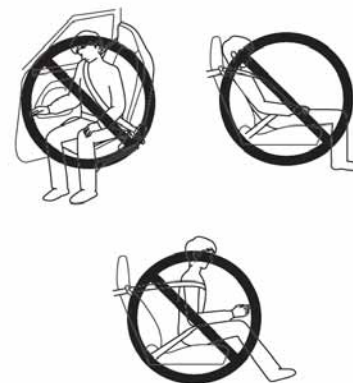
### Sensor de clasificación de ocupante pasajero

Su vehículo está equipado con un sensor de clasificación de ocupante pasajero que forma parte del sistema de sujeción adicional. Este sensor se monta en el cojín del asiento del pasajero. Y mide la capacidad electrostática del asiento del pasajero. La unidad SAS se ha diseñado para impedir que los airbags delantero y lateral y el sistema pretensor del cinturón de seguridad del pasajero se

desplieguen si se ilumina el testigo de desactivación del airbag del pasajero. Para reducir la posibilidad de lesionarse por el despliegue del airbag del pasajero, el sistema desactiva los airbags delantero y lateral del pasajero y también el sistema pretensor del cinturón de seguridad cuando se ilumina el testigo de desactivación del airbag del pasajero.

Este sistema desconecta los airbags delantero y lateral y el sistema pretensor del cinturón de seguridad del pasajero, por lo que debe asegurarse de que se encienda el testigo de desactivación del airbag del pasajero. El testigo de advertencia del airbag/sistema pretensor del cinturón de seguridad destella y el testigo de desactivación del airbag del pasajero se ilumina si los sensores detectan un posible fallo de funcionamiento. Si esto sucede, los airbags delantero y lateral y el sistema pretensor del cinturón de seguridad no se desplegarán.

**ADVERTENCIA** En las siguientes condiciones fig. 84, el sensor de clasificación de ocupante pasajero no puede detectar un pasajero sentado correctamente en el asiento correspondiente y el despliegue/no despliegue de los airbags no puede controlarse como se indica en el gráfico de condiciones de encendido/apagado del testigo de desactivación del airbag del pasajero.



84

03040702-12A-001

## Testigos de desactivación del airbag del pasajero

Estos testigos luminosos fig. 85se encienden para recordarle que los airbags delantero y lateral y el sistema pretensor del cinturón de seguridad del pasajero se desplegarán o no durante una colisión.



85

06070400-121-001



## Nota

❑ El sistema requiere unos 10 segundos para alternar entre el encendido o el apagado de los airbags delantero y lateral y el sistema pretensor del cinturón de seguridad del pasajero.

❑ El testigo de desactivación del airbag del pasajero puede encenderse repetidamente si hay equipaje u otros objetos sobre el asiento del pasajero, o si la temperatura del interior del vehículo cambia de forma repentina.

❑ Dicho testigo puede encenderse 10 segundos si cambia la capacidad electrostática del asiento del pasajero.

❑ El testigo de advertencia del airbag/sistema pretensor del cinturón de seguridad podría iluminarse si el asiento del pasajero recibiera un impacto importante.

❑ Si el testigo de desactivación del airbag del pasajero no se ilumina tras instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero, en primer lugar, vuelva a instalar su sistema de retención infantil de acuerdo con el procedimiento de este Manual del propietario. A continuación, si el testigo sigue sin encenderse, póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.

❑ Si el testigo de desactivación del airbag del pasajero se ilumina cuando hay un ocupante sentado directamente en el asiento del pasajero, pídale al ocupante que reajuste su postura sentándose con los pies apoyados en el suelo y luego pídale que vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad. Si el testigo permanece iluminado, deslice el asiento del pasajero hacia atrás cuanto sea posible. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible.



### Gráfico de condiciones de encendido/apagado del testigo de desactivación del airbag del pasajero

Si el sensor de clasificación de ocupante pasajero es normal, el testigo se ilumina cuando se activa el encendido del vehículo. El testigo se apagará pasados unos segundos. El testigo se ilumina o se apaga en las siguientes condiciones:

| Condición detectada por el sistema de clasificación de ocupante pasajero | Testigo de desactivación del airbag del pasajero                                              | Airbags delantero y lateral del pasajero | Sistema pretensor del cinturón de seguridad del pasajero |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Vacío (sin ocupar)                                                       |  OFF         | Desactivados                             | Desactivados                                             |
| Un niño sentado en un sistema de retención infantil (*)                  |  OFF         | Desactivados                             | Desactivados                                             |
| Adulto (**)                                                              |  ON<br>(***) | Listo                                    | Listo                                                    |

(\*) Es posible que el sensor de clasificación de ocupante no detecte a un niño sentado en el asiento, en un sistema de retención infantil, o un alza dependiendo del tamaño del niño y de la postura adoptada.

(\*\*) Si un adulto pequeño se sienta en el asiento del pasajero, los sensores podrían detectar a esa persona como si fuera un niño, dependiendo del físico de la persona.

(\*\*\*) Se apaga pasado un breve periodo.

Si los dos testigos de desactivación del airbag del pasajero no se iluminan un periodo de tiempo especificado tras el encendido del vehículo o no se iluminan como se indica en el gráfico de condiciones de encendido/apagado del testigo de desactivación del airbag del pasajero, no permita que nadie ocupe el asiento del pasajero y póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible. Es posible que el sistema no funcione bien en un accidente.





## ADVERTENCIA

**118)** Es necesario utilizar los cinturones de seguridad en los vehículos equipados con airbags. Es peligroso depender exclusivamente de la protección de los airbags en caso de accidente. Por sí solos, los airbags no pueden evitar lesiones graves. Los airbags correspondientes solo se inflarán en el primer accidente, como colisiones frontales, casi frontales o laterales que, al menos, sean moderadas. Los ocupantes del vehículo siempre deben utilizar el cinturón de seguridad.

**119)** Asegúrese siempre de que el testigo de desactivación del airbag OFF del pasajero esté iluminado cuando utilice un sistema de retención infantil. Es muy peligroso sentar un niño en el sistema de retención infantil instalado en el asiento del pasajero cuando el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero no esté iluminado. En caso de accidente, puede inflarse el airbag y causar lesiones graves o la muerte al niño sentado en el sistema de retención infantil. Asegúrese siempre de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado.

**120)** ¡PELIGRO EXTREMO! Nunca utilice un sistema de retención infantil que mire hacia atrás en el asiento del pasajero cuando el airbag pudiera desplegarse. NUNCA utilice una restricción infantil que mire hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO en su parte delantera, podrían ocurrir LESIONES GRAVES o la MUERTE del NIÑO. Incluso en una colisión moderada, el sistema de retención infantil puede resultar golpeado al desplegarse el airbag y ser desplazado violentamente hacia atrás, causando lesiones graves o la muerte al niño. Si su vehículo incorpora un sistema de clasificación de ocupante pasajero, asegúrese de que el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero esté iluminado.

**121)** No se siente demasiado cerca de los airbags del conductor o el pasajero. Es muy peligroso sentarse demasiado cerca o colocar los pies o las manos sobre los módulos del airbag del conductor o el pasajero. Los airbags del conductor y el pasajero se inflan a gran velocidad con mucha fuerza. Pueden causar lesiones graves si hay una persona demasiado cerca de ellos. El conductor solo debe agarrar el reborde del volante. El pasajero debe mantener ambos pies en el suelo. Los ocupantes deben ajustar sus asientos tan hacia atrás como sea posible y sentarse en posición recta, apoyados contra el respaldo y con el cinturón de seguridad abrochado.

**122)** No se siente demasiado cerca ni se apoye contra las puertas en los vehículos con airbags laterales. Es muy peligroso sentarse demasiado cerca o colocar las manos sobre los módulos de los airbags laterales. El airbag lateral se infla a alta velocidad con mucha fuerza directamente desde el reborde externo del asiento y se expande a lo largo de la puerta en el lado que el vehículo recibe el impacto. Pueden causarse lesiones graves si una persona se sienta demasiado cerca de la puerta o se apoya sentada contra una de las ventanillas. Además, dormir apoyado contra la puerta o sacar la cabeza por la ventanilla del conductor mientras se conduce puede bloquear los airbags laterales y eliminar las ventajas de esta protección adicional. Deje suficiente espacio para que funcionen los airbags laterales sentándose en el centro del asiento con el cinturón abrochado mientras el vehículo se mueve.

**123)** Siéntese en el centro del asiento y utilice los cinturones de seguridad correctamente. Es muy peligroso sentarse demasiado cerca o colocar las manos sobre los módulos de los airbags laterales, además de dormir apoyado contra la puerta o sacar la cabeza por las ventanillas. Los airbags laterales se inflan a alta velocidad con mucha fuerza y se expanden directamente a lo largo de la puerta en el lado que el vehículo recibe el impacto. Pueden causar lesiones graves si hay una persona sentada demasiado cerca de la puerta. Deje suficiente espacio para que funcionen los airbags laterales sentándose en el centro del asiento con el cinturón abrochado mientras el vehículo se mueve.



**124)** No coloque objetos en la zona donde se inflan los airbags del conductor y el pasajero. Es peligroso colocar un objeto sobre o delante de los módulos de los airbags del conductor y el pasajero. En un accidente, el objeto interferiría con el inflado del airbag y lesionaría a los ocupantes.

**125)** No coloque objetos en la zona donde se inflan los airbags laterales. Es peligroso colocar objetos que cubran el lateral externo del asiento. En un accidente, los objetos podrían interferir con el airbag lateral, que se infla desde el lateral externo del asiento, evitando la protección adicional de este sistema o redirigiendo el airbag de manera peligrosa. Además, el airbag se podría perforar y liberar el gas que contiene. No cuelgue bolsas de malla, carteras con mapas ni mochilas en los asientos. No utilice cubreasientos. Mantenga los módulos de los airbags laterales en los asientos sin obstáculos para que se puedan inflar en caso de una colisión lateral.

**126)** No toque los componentes del sistema de retención suplementario después de que se inflen los airbags. Es peligroso tocar los componentes del sistema de retención suplementario después de que se inflen los airbags. Inmediatamente después del inflado están muy calientes. Podría sufrir quemaduras.

**127)** Nunca instale equipos frontales en el vehículo. Es peligroso instalar equipos frontales, como barras de protección (barra de canguro, parachoques, barra de empuje u otros dispositivos similares), quitanieves o cabrestantes. Podría verse afectado el sistema de sensores de impacto de los airbags. Esto podría causar que los airbags se inflasen inesperadamente, o que no se activasen durante un accidente. Los ocupantes pueden sufrir lesiones graves.

**128)** No modifique la suspensión. Modificar la suspensión del vehículo es peligroso. Si se modifica la altura o la suspensión del vehículo, este no podrá detectar con precisión una colisión, lo que producirá un despliegue incorrecto o inesperado de los airbags, con la posibilidad de ocurrir graves lesiones.

**129)** No modifique las puertas ni deje los daños sin reparar. Haga que un reparador experto, como un concesionario de Fiat, inspeccione la puerta dañada. Modificar las puertas o dejar los daños sin reparar es peligroso. Cada una de las puertas tiene un sensor, que es un componente del sistema de retención suplementario. Si perfora orificios en una de las puertas, retira un altavoz, o deja sin reparar la puerta, el sensor puede verse afectado causando que no detecte la presión de un impacto de modo correcto durante una colisión lateral. Si el sensor no detecta el impacto lateral, los airbags laterales y el pretensor del cinturón no funcionarán de manera normal, lo que puede causar lesiones graves a los ocupantes.

**130)** No modifique el sistema de retención suplementario. Es peligroso modificar los componentes o el cableado del sistema de retención suplementario. Podría activarlo accidentalmente o inutilizarlo. No haga ninguna modificación en el sistema de retención suplementario. Esto incluye adherir artículos, chapas o cualquier otro objeto sobre los módulos de los airbags. También incluye la instalación de equipos eléctricos adicionales cerca o en los componentes o el cableado del sistema. Un reparador experto, como un concesionario de Fiat, ofrecerá su asistencia para retirar o instalar los asientos. Es importante proteger las conexiones y el cableado de los airbags para garantizar que no se inflen inesperadamente, y para que no haya daños en las conexiones de los airbags en el sistema de clasificación de ocupante pasajero y los asientos.

**131)** No coloque equipaje ni otros objetos debajo de los asientos. Es peligroso colocar equipaje y otros objetos debajo de los asientos. Los componentes esenciales del sistema de retención suplementario podrían dañarse y, en el caso de una colisión lateral, los airbags correspondientes no se inflarían, pudiendo causarse lesiones graves o la muerte. Para evitar daños a los componentes esenciales del sistema de retención suplementario, no coloque equipaje ni otros objetos debajo de los asientos.

**132)** No utilice el vehículo si tiene componentes dañados en el sistema de airbags/pretensores. Los componentes dañados del sistema de airbags/pretensores deben sustituirse después de una colisión que provoque que se activen o dañen. Solo un reparador experto, recomendamos que un concesionario de Fiat, puede evaluar estos sistemas y comprobar que funcionarán en caso de accidente. Conducir con una unidad de airbags o pretensores dañada no le proporciona la protección adecuada en el caso de un accidente posterior que podría provocar lesiones graves o la muerte.

**133)** No retire las piezas internas de los airbags. Retirar algunos componentes como los asientos, el cuadro de instrumentos delantero, el volante, las piezas que contienen los airbags o los sensores es peligroso. Estas partes contienen componentes esenciales de los airbags. El airbag podría activarse inesperadamente y causar lesiones graves. Haga que un concesionario de Fiat retire estas piezas.

**134)** No permita que el ocupante del asiento del pasajero se sienta en una posición que evite que lo detecte el sensor de clasificación de ocupante pasajero. Es peligroso que el ocupante del asiento del pasajero se sienta en una posición que evite que lo detecte el sensor de clasificación de ocupante pasajero. Si el sensor de clasificación de ocupante pasajero no puede detectar correctamente al ocupante sentado en el asiento del pasajero, el sistema de airbags delantero y lateral del pasajero podría no funcionar (no inflarse) o activarse (inflarse) inesperadamente. El pasajero no tendrá la protección suplementaria de los airbags o su activación inesperada (inflado) le provocaría lesiones graves o la muerte.

**135)** Deseche adecuadamente el sistema de airbags. Desechar de manera incorrecta un airbag o un vehículo con los airbags sin desactivar puede ser muy peligroso. A menos que se cumplan todos los procedimientos de seguridad, podrían causarse lesiones. Acuda a un reparador experto: póngase en contacto con un concesionario de Fiat para que desechen el sistema de airbags o desguacen el vehículo equipado con airbags.

**136)** Cuando un airbag se despliega, se oye un ruido fuerte de inflado y se libera un poco de humo. No es probable que uno u otro causen lesiones, sin embargo, la textura de los airbags puede provocar lesiones leves por fricción en la piel de aquellas partes del cuerpo que no estén cubiertas por ropa.

**137)** Si vende su vehículo, le animamos a informar al nuevo propietario sobre los sistemas de airbag y la importancia que tiene familiarizarse con todas las instrucciones sobre los mismos que aparecen en el Manual del propietario.

**138)** Los vehículos con airbag del pasajero llevan una etiqueta de advertencia (consulte el apartado "Airbag frontal del lado del pasajero y sistemas de retención infantil"). Esta etiqueta de advertencia aparece en cumplimiento de la normativa vigente.



**139)** En las siguientes condiciones, el sensor de clasificación de ocupante pasajero no puede detectar un pasajero sentado correctamente en el asiento correspondiente y el despliegue/no despliegue de los airbags no puede controlarse como se indica en el gráfico de condiciones de encendido/apagado del testigo de desactivación del airbag del pasajero. Por ejemplo: el equipaje u otros objetos colocados debajo del asiento del pasajero, o entre ambos asientos, que presionan hacia arriba la parte inferior del asiento del pasajero / Se coloca un objeto, como un cojín, sobre el asiento del pasajero, o contra el respaldo de dicho asiento / Se pone un cubreasientos sobre el asiento del pasajero / Se colocan equipaje u otros objetos en el asiento que tiene el sistema de retención infantil/ Se lava el asiento / Se vierten líquidos sobre el asiento / El asiento del pasajero se mueve hacia atrás, presionando el equipaje u otros objetos colocados detrás / Se coloca equipaje u otros objetos entre el asiento del pasajero y el del conductor / Se pone un dispositivo eléctrico sobre el asiento del pasajero. Los sistemas de airbags delantero y lateral del pasajero y los pretensores se desactivarán cuando se ilumine el testigo de desactivación OFF del airbag del pasajero.



## ADVERTENCIA

**22)** Para asegurarse del correcto despliegue del airbag delantero y evitar dañar el sensor que se encuentra en el cojín del asiento, no ponga objetos punzantes sobre el asiento ni deje equipaje pesado encima. No vierta líquidos sobre o debajo de los asientos.

**23)** Para permitir el correcto funcionamiento de los sensores, haga lo siguiente: ajuste los asientos tan hacia atrás como sea posible y siéntese siempre en posición recta, con apoyo en el respaldo y el cinturón de seguridad puesto. Si pone un niño en el asiento del pasajero, fije debidamente el sistema de retención infantil y deslice el asiento del pasajero hacia atrás cuanto sea posible en la posición de instalación del sistema de retención.

## REGISTRO DE DATOS DEL VEHÍCULO

Este vehículo está equipado con un ordenador que registra los principales datos del vehículo relacionados con los controles del vehículo, su funcionamiento y otras circunstancias de la conducción.

### Datos registrados

- ☐ Circunstancias del vehículo tales como la velocidad del motor y la velocidad del vehículo.
- ☐ Circunstancias de la marcha como los pedales del acelerador y el freno e información relacionada con factores medioambientales mientras se conduce el vehículo.
- ☐ Información de diagnóstico sobre fallos de funcionamiento de los ordenadores de a bordo.
- ☐ Información relacionada con los controles de otros ordenadores de a bordo.

Los datos registrados pueden variar en función de la categoría del vehículo y del equipamiento opcional. La voz y las imágenes no se registran.

### Gestión de los datos

FCA y sus subcontratistas pueden obtener y utilizar los datos registrados para diagnosticar fallos de funcionamiento del vehículo, para investigación y desarrollo y para mejorar la calidad.

FCA no divulgará ni suministrará ninguno de los datos obtenidos a terceros a no ser que:

- ☐ se obtenga un acuerdo del propietario del vehículo (acuerdos del arrendador y arrendatario financieros para vehículos en leasing);
- ☐ la policía u otras autoridades competentes los soliciten oficialmente;
- ☐ alguna entidad de investigación los procese con fines estadísticos de forma que la identificación del propietario o del vehículo resulten imposibles.

## MONITORIZACIÓN CONSTANTE

Un sistema de diagnóstico monitoriza los siguientes componentes de los sistemas de airbag y del capó activo:

- ☐ Sensores de airbags delanteros
- ☐ Sensores de impacto y módulo de diagnóstico (unidad SAS)
- ☐ Sensores de impacto lateral
- ☐ Módulos de airbag
- ☐ Pretensores de los cinturones de seguridad
- ☐ Testigo de advertencia del airbag/sistema pretensor del cinturón de seguridad
- ☐ Cableado relacionado

### Con sistema de clasificación de ocupante pasajero

- ☐ Sensor de clasificación de ocupante pasajero
- ☐ Módulo de clasificación de ocupante pasajero
- ☐ Testigo de desactivación del airbag del pasajero



**Con capó activo**

- ☐ Sensores de capó activo
- ☐ Módulos de capó activo
- ☐ Testigo de advertencia de capó activo

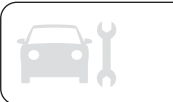
El módulo de diagnóstico monitoriza continuamente el buen estado del sistema. Comienza cuando se activa el encendido y continúa mientras se conduce el vehículo.

# ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

*Llegamos al "corazón" del vehículo donde aprenderemos a explotar al máximo todo su potencial.*

*Veremos cómo conducirlo con seguridad en cualquier circunstancia, de forma que se convierta en un buen compañero, cómodo y económico.*

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ARRANCAR EL MOTOR. . . . .                                                           | 126 |
| ESTACIONAMIENTO . . . . .                                                            | 126 |
| FRENO DE ESTACIONAMIENTO . .                                                         | 127 |
| TRANSMISIÓN MANUAL . . . . .                                                         | 128 |
| TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA . . .                                                         | 129 |
| REGULADOR DE VELOCIDAD. . .                                                          | 133 |
| LIMITADOR DE VELOCIDAD . . .                                                         | 136 |
| SISTEMA DE SENSORES DE ESTACIONAMIENTO . . . . .                                     | 137 |
| REPOSTAJE DEL VEHÍCULO . . .                                                         | 139 |
| CÁMARA TRASERA (CÁMARA DE VISIÓN TRASERA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO) . . . . . | 141 |
| REMOLQUES . . . . .                                                                  | 145 |



## ARRANCAR EL MOTOR



140) 141) 142)

24)

Antes de arrancar el motor, ajuste el asiento, los espejos retrovisores interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad correctamente. No pise nunca el pedal del acelerador para arrancar el motor.

Para obtener información sobre el procedimiento de arranque, consulte el apartado “Arrancar el motor” del capítulo “Cómo familiarizarse con su vehículo”.

### DETENCIÓN DEL MOTOR

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ estacione el coche en una posición que no sea peligrosa para el tráfico que se aproxima, conecte una marcha (versiones con transmisión manual) o coloque la palanca selectora en P (estacionamiento) (versiones con transmisión automática);
- ☐ ponga el dispositivo de encendido en la posición STOP con el motor al ralentí.



### ADVERTENCIA

**140)** Es peligroso dejar el motor en marcha en recintos interiores. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

**141)** El servofreno no se activa hasta que se arranca el motor, por lo que habría que aplicar mucha más fuerza de lo normal al pedal del freno.

**142)** No arranque el motor empujando el vehículo, remolcándolo ni dejándolo caer por una pendiente. Estas maniobras pueden dañar el convertidor catalítico.



### ADVERTENCIA

**24)** Dar un acelerón antes de apagar el motor no sirve absolutamente de nada, malgasta combustible y es perjudicial para el motor.

## ESTACIONAMIENTO

Siempre que salga del coche, quite la llave de contacto y llévela consigo.

Al estacionar y dejar el vehículo, realice lo siguiente:

- ☐ acople una marcha (la primera si se orienta cuesta arriba o marcha atrás si está cuesta abajo) y deje las ruedas giradas;
- ☐ pare el motor y ponga el freno de mano.

Bloquee las ruedas con una cuña o una piedra si el vehículo se estaciona en una pendiente pronunciada.

En versiones equipadas con transmisión automática, antes de soltar el pedal de freno, espere a que aparezca la letra P.

**ADVERTENCIA** No deje NUNCA el vehículo con la caja de cambios en punto muerto (o, en versiones equipadas con transmisión automática, antes de poner la palanca de cambios en P).



# FRENO DE ESTACIONAMIENTO



143) 144) 145)

**ADVERTENCIA** Conducir con el freno de estacionamiento accionado provoca un desgaste excesivo de los componentes del freno.

## Aplicación del freno de estacionamiento

Pise el pedal del freno y luego tire de la palanca del freno de estacionamiento totalmente hacia arriba, con la fuerza suficiente para mantener el vehículo detenido.

## Libерación del freno de estacionamiento

Pise el pedal del freno y tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento 1 fig. 86, a continuación pulse el botón de liberación 2. Mientras pulsa el botón, baje la palanca del freno de estacionamiento totalmente hasta la posición de liberación.



86

05050102-12A-001

## Sistema de asistencia en frenada

Durante las situaciones de frenado de emergencia, cuando hay que pisar el pedal con más fuerza, el sistema de asistencia incrementa el rendimiento de los frenos.

Cuando el pedal del freno se pisa con más fuerza o rapidez, los frenos se accionan con mayor firmeza.

**NOTA** Cuando el pedal del freno se pisa con más fuerza o rapidez, el pedal parece más blando pero los frenos se accionan con mayor firmeza. Esto es normal en el funcionamiento de la asistencia de frenos y no indica la existencia de ningún problema.

**NOTA** Cuando el pedal del freno se pisa con más fuerza o rapidez, puede oírse un ruido de motor/bomba. Esto es un efecto normal de la asistencia de

frenos y no indica la existencia de ningún problema.

**NOTA** El equipo de asistencia de frenos no sustituye las funciones del sistema de frenado principal del vehículo.



## ADVERTENCIA

**143)** En caso de realizar maniobras de estacionamiento en una pendiente, las ruedas delanteras deben posicionarse en dirección a la acera (cuando se estaciona cuesta abajo), o en la dirección opuesta si el vehículo se estaciona cuesta arriba. Si aparca el vehículo en una pendiente pronunciada, es aconsejable que calce el vehículo con una cuña o una piedra.

**144)** No deje niños solos en el vehículo. Siempre que salga del coche, quite la llave de contacto y llévela consigo.

**145)** No conduzca con pastillas de freno desgastadas. Conducir con pastillas de freno gastadas es peligroso. Los frenos podrían fallar y provocar un accidente grave. En cuanto escuche el chirrido característico, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.



## TRANSMISIÓN MANUAL



Para utilizar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y mueva la palanca a la posición requerida. El diagrama para la conexión de las marchas aparece en el pomo fig. 87.



87

05210101-12A-001

Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia, luego suéltelo despacio.

Su vehículo está equipado con un dispositivo que impide cambiar por error a R (marcha atrás). Empuje hacia abajo la palanca de cambios y cambie a R.

Se puede conseguir una postura natural de conducción agarrando ligeramente la palanca de cambios

desde el lateral sin tener que descansar el codo en la caja de la consola central.

Si el cambio a R es difícil, cambie a punto muerto, suelte el pedal del embrague y vuelva a intentarlo.

### Con sistema de sensores de estacionamiento

Cuando la palanca selectora cambia a la posición R con el contacto encendido, el sistema de sensores de estacionamiento se activa y se escucha un pitido. Consulte el apartado “Sistema de sensores de estacionamiento”.

**ADVERTENCIA** Mantenga el pie fuera del pedal del embrague excepto en el momento de cambiar de marcha. Tampoco utilice el embrague para mantener el vehículo en una cuesta arriba. Pisar parcialmente el embrague provocará desgaste y daños innecesarios en el embrague.

**ADVERTENCIA** No aplique fuerza lateral excesiva a la palanca de cambios cuando cambie de la marcha 5ª a la 4ª. Esto podría conllevar la selección accidental de la 2ª marcha, lo que dañaría la transmisión.

**ADVERTENCIA** Asegúrese de que el vehículo esté totalmente detenido antes de cambiar a R. Cambiar a R con el

vehículo aún en movimiento puede dañar la transmisión.

**ADVERTENCIA** La marcha atrás solo puede conectarse con el vehículo totalmente detenido. Con el motor en marcha, espere al menos 2 segundos con el pedal del acelerador pisado a fondo antes de conectar la marcha atrás para no dañar las velocidades y evitar que chirrien.



### ADVERTENCIA

**146)** Para cambiar de marcha correctamente, pise a fondo el pedal del embrague. Por tanto, el suelo por debajo del pedal no debe quedar obstruido en ninguna circunstancia. Asegúrese de que la alfombrilla esté siempre plana y no interfiera con el uso de los pedales.

**147)** No emplee el freno motor en superficies resbaladizas o a velocidades elevadas. Reducir la marcha cuando se conduce por carreteras mojadas, nevadas o heladas o a velocidades elevadas provoca brusquedad en el frenado del motor, lo que resulta peligroso. El cambio brusco de velocidad de los neumáticos provoca que estos patinen. Lo que puede suponer una pérdida de control del vehículo y un accidente.

**148)** Deje siempre la palanca de cambio en la posición 1 o R y accione el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo sin vigilancia. De lo contrario, el vehículo podría moverse y provocar un accidente.



## ADVERTENCIA

**25)** No conduzca con la mano puesta sobre la palanca de cambio, ya que la fuerza ejercida, incluso si es leve, puede ocasionar con el tiempo el desgaste prematuro de los componentes internos de la caja de cambios.

## TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

(si se incluye)

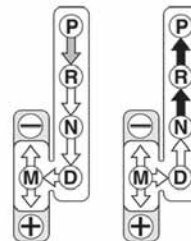


### BLOQUEOS VARIOS

Para cambiar de P a R tiene que pisar el pedal del freno y pulsar el botón de liberación del bloqueo para cambiar (el encendido tiene que estar activado).

Para cambiar de R a N, de N a D (o D a N), de D a M (o M a D) y de M a + y -, la palanca selectora puede cambiar libremente a cualquier posición.

Para cambiar de N a R y de R a P, tiene que pulsar el botón de liberación del bloqueo fig. 88 para cambiar.



88

05210200-LHD12AT-001

## POSICIONES DE LA PALANCA DE CAMBIO

### P (Estacionamiento)



149) 150)

P bloquea la transmisión e impide que las ruedas traseras giren. La palanca selectora debe estar en P o N para accionar el motor de arranque.

**ADVERTENCIA** El cambio a P, N o R con el vehículo en movimiento puede dañar la transmisión.



**ADVERTENCIA** Cambiar a una marcha de avance o retroceso con el motor a un régimen superior al ralentí puede dañar la transmisión.

### R (Marcha atrás)

En la posición R, el vehículo se mueve solo hacia atrás. Hay que tener el vehículo completamente detenido antes de cambiar a R o desde R, excepto en contadas circunstancias.

**Con sistema de sensores de estacionamiento:** cuando la palanca selectora cambia a la posición R con el contacto encendido, el sistema de sensores de estacionamiento se activa y se escucha un pitido.

### N (Punto muerto)



En N, las ruedas y la transmisión no se bloquean. El vehículo rodará libremente incluso en una pendiente mínima si no se acciona el freno de estacionamiento o se pisa el freno.

**ADVERTENCIA** No cambie a N mientras conduce el vehículo. De hacerlo así, puede provocar daños en el transeje. Accione el freno de estacionamiento o pise el pedal de freno antes de mover la palanca selectora de la posición N para evitar

que el vehículo se desplace inesperadamente.

### D (Avance)

D es la posición normal de conducción. Partiendo de la detención, la transmisión cambiará automáticamente en una secuencia de 6 marchas.

### M (Manual)

M es la posición de modo de cambio manual. Las marchas pueden incrementarse o reducirse accionando la palanca selectora. Consulte el “Modo de cambio manual”.

## SISTEMA DE BLOQUEO DE CAMBIO

El sistema de bloqueo de cambio evita el cambio desde la posición P a menos que se pise el pedal del freno.

Para cambiar desde P:

- ☐ pise y mantenga pisado el pedal del freno;
- ☐ arranque el motor;
- ☐ pulse y mantenga pulsado el botón de liberación del bloqueo;
- ☐ desplace la palanca selectora.

Cuando el encendido se encuentra activado en la posición ACC o está apagado, la palanca selectora no puede cambiar desde P.

El encendido no puede desactivarse si la palanca selectora no está en P.

## ANULACIÓN DEL BLOQUEO DE CAMBIO

Si la palanca selectora no se desliza desde P con el procedimiento adecuado de cambio, mantenga pisado el pedal del freno.

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ retire la tapa de la anulación de bloqueo de cambio con un destornillador de cabeza plana envuelto en un trapo fig. 89;
- ☐ inserte un destornillador y empuje hacia abajo;



89

05210206-12A-002

- ☐ pulse y mantenga pulsado el botón de liberación y desplace la palanca selectora;
- ☐ lleve el vehículo a un concesionario de Fiat.

### En algunas versiones

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ pulse el botón de liberación del

bloqueo con el botón pulsado fig. 90;  
■ desplace la palanca selectora;  
■ lleve el vehículo a un concesionario de Fiat.



90

005210206-122-001

## MODO DE CAMBIO MANUAL

Para cambiar al modo de cambio manual, lleve la palanca de D a M. Para volver al modo de cambio automático, lleve la palanca de M a D.

**ADVERTENCIA** El cambio al modo manual mientras se conduce no dañará la transmisión.

**ADVERTENCIA** Si cambia al modo de cambio manual con el vehículo detenido, la marcha puede cambiar a M1.

**ADVERTENCIA** Si cambia al modo de cambio manual sin pisar el pedal del

acelerador cuando circula en la gama D, marcha 5ª o 6ª, la marcha cambiará a M4/M5.

### Aumentar / reducir manualmente

**Para aumentar** a una marcha superior, mueva la palanca selectora hacia atrás + una vez. **Para reducir** a una marcha inferior, mueva la palanca selectora hacia adelante – una vez.

### Modo de segunda marcha fija

Cuando la palanca selectora retrocede con la velocidad del vehículo en torno a los 10 km/h o menos, la caja de cambios se ajusta en el modo de segunda marcha. La marcha se pone en segunda en este modo para facilitar la aceleración desde la posición de parada y la conducción en carreteras resbaladizas como las que están cubiertas por la nieve.

## LÍMITE DE VELOCIDAD PARA EL CAMBIO DE MARCHAS

Cuando se acciona la palanca selectora dentro del intervalo del límite de velocidad, se cambia de marcha.

### Incremento

La marcha no se incrementa mientras la velocidad del vehículo sea inferior al límite de velocidad.

## Reducción

La marcha no se reduce mientras la velocidad del vehículo supere el límite de velocidad.

Si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad y la marcha no se reduce, el indicador de posición de la marcha destella 2 veces para notificar al conductor de que la marcha no puede cambiarse.

### Reducción por aceleración a fondo o kickdown

Si durante la conducción se pisa a fondo del pedal del acelerador, la marcha se reducirá.

Sin embargo, las marchas no se reducirán cuando se apaga el DSC.

**NOTA** La marcha también se reduce utilizando el kickdown mientras se encuentre en el modo de segunda marcha fija.

### Reducción automática de marcha

La marcha se reduce automáticamente dependiendo de la velocidad del vehículo durante la desaceleración.

**NOTA** Si el vehículo se detiene mientras se encuentra en el modo de segunda marcha fija, la marcha permanece en segunda.



## MODO DIRECTO

(si se incluye)

El modo directo se puede utilizar para conectar marchas temporalmente accionando el interruptor de cambio del volante mientras el vehículo marcha con la palanca selectora en la gama D.

El modo directo se cancela (se libera) en las siguientes circunstancias:

- cuando se tira hacia atrás del interruptor UP (+/OFF) durante una cierta cantidad de tiempo o más;
- cuando se conduce el vehículo durante un determinado periodo de tiempo o más (el tiempo varía en función de las condiciones de la marcha);
- cuando se detiene el vehículo o este se desplaza a baja velocidad.

**ADVERTENCIA** Es posible que no se pueda aumentar o reducir la marcha en modo directo, dependiendo de la velocidad del vehículo. Además, como el modo directo se cancela (se libera) en función de la velocidad de aceleración o si el acelerador se pisa a fondo, se recomienda el uso del modo de cambio manual si tiene que conducir en una marcha concreta periodos prolongados.

## CONSEJOS DE CONDUCCIÓN



152) 153)

### Adelantamiento

Para obtener más potencia al adelantar a otro vehículo o subir pendientes pronunciadas, pise a fondo el acelerador. La transmisión cambiará a una marcha inferior, dependiendo de la velocidad del vehículo.

### Subida de pendientes pronunciadas partiendo de una parada

Para subir una pendiente pronunciada partiendo de una posición de detención pise el pedal del freno, cambie a D o M1, dependiendo del peso de la carga y del grado de inclinación, suelte el pedal del freno mientras acelera gradualmente.

### Bajada de pendientes pronunciadas

Cuando se baja una pendiente pronunciada, cambie a las marchas inferiores, dependiendo del peso de la carga y del grado de inclinación.

Descienda lentamente, utilizando los frenos solo de forma ocasional para evitar que se sobrecalienten.



## ADVERTENCIA

**149)** Ajuste siempre la palanca selectora en P y accione el freno de estacionamiento. Es peligroso ajustar únicamente la palanca selectora en la posición P sin accionar el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo. Si P falla, el vehículo podría moverse y provocar un accidente.

**150)** Si el motor funciona a mayor velocidad que al ralentí, no cambie de N o P a una marcha de conducción. Es peligroso cambiar de N o P a una marcha de conducción si el motor funciona a mayor velocidad que al ralentí. Si esto sucediera, el vehículo podría moverse repentinamente, provocando un accidente o lesiones graves.

**151)** No cambie a N mientras conduce el vehículo. Cambiar a N mientras conduce es peligroso. El freno motor no puede activarse al desacelerar, lo que podría provocar un accidente o lesiones graves.

**152)** No emplee el freno motor en superficies resbaladizas o a velocidades elevadas. Reducir la marcha cuando se conduce por carreteras mojadas, nevadas o heladas o a velocidades elevadas provoca brusquedad en el frenado del motor, lo que resulta peligroso. El cambio brusco de velocidad de los neumáticos provoca que estos patinen. Lo que puede suponer una pérdida de control del vehículo y un accidente.

**153)** No deje que el vehículo se desplace en dirección opuesta a la dirección seleccionada por la palanca selectora. No deje que el vehículo retroceda con la palanca selectora en una posición de avance, ni deje que el vehículo avance con la palanca selectora en una posición de marcha atrás. De lo contrario, el motor podría pararse, provocando una pérdida de funciones del freno eléctrico y la dirección asistida y dificultando el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

## REGULADOR DE VELOCIDAD



Se trata de un dispositivo controlado electrónicamente de asistencia a la conducción que permite mantener la velocidad deseada del vehículo sin tener que pisar el pedal del acelerador.

Este dispositivo puede utilizarse a velocidades superiores a 40 km/h en tramos largos de carreteras rectas y secas con pocas variaciones (como autopistas).

No se recomienda, por tanto, el uso de este dispositivo en carreteras extraurbanas con tráfico. No lo use en ciudad.

### ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN



154) 155) 156) 157)

**ADVERTENCIA** Cuando se desactiva el contacto, se mantiene el estado del sistema previo a la desactivación. Por ejemplo, si el contacto se desactiva con el regulador de velocidad en funcionamiento, el sistema estará disponible cuando se active el encendido la próxima vez.

### Activación del dispositivo

**Con limitador de velocidad:** pulse el interruptor MODE (MODO). El testigo de advertencia (ámbar)  se enciende.



91

05100101-877-877

**ADVERTENCIA** Si el limitador de velocidad funciona tras pulsar el interruptor MODE, pulse de nuevo el interruptor MODE para conectar el regulador de velocidad.

**Sin limitador de velocidad:** pulse el





interruptor ON (ENCENDIDO). El testigo de advertencia (ámbar)  se enciende.

### Desactivación del dispositivo

**Con limitador de velocidad:** pulse el interruptor OFF/CANCEL (APAGADO/ CANCELAR). El testigo de advertencia (ámbar)  se apaga.

ADVERTENCIA Si se pulsa el interruptor MODE durante el funcionamiento del sistema del regulador de velocidad, el sistema conecta con el limitador de velocidad ajustable.

**Sin limitador de velocidad:** pulse el interruptor OFF/CANCEL (APAGADO/ CANCELAR). El testigo de advertencia (ámbar)  se apaga.

**Cuando se ha definido una velocidad de marcha** el testigo de advertencia (verde)  se enciende. Realice una pulsación larga o pulse 2 veces el interruptor OFF/CANCEL.

**Cuando no se ha definido ninguna velocidad de marcha** el testigo de advertencia (ámbar)  se enciende, pulse el interruptor OFF/CANCEL.

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceda de la siguiente manera:

☐ **Con limitador de velocidad:** active el dispositivo del regulador de velocidad pulsando el interruptor MODE. El testigo del regulador (ámbar) se enciende;

☐ **Sin limitador de velocidad:** active el dispositivo del regulador de velocidad pulsando el interruptor ON. El testigo del regulador (ámbar) se enciende;

☐ acelere hasta la velocidad deseada, que debe ser superior a 40 km/h;

☐ ajuste el regulador pulsando el interruptor SET/- a la velocidad deseada. El regulador de velocidad se ajusta en el momento de la pulsación del interruptor SET/-. Suelte simultáneamente el pedal del acelerador. El testigo de advertencia (verde)  se enciende.

El ajuste de velocidad del regulador no puede llevarse a cabo en las siguientes circunstancias:

☐ **Transmisión automática:** la palanca selectora está en la posición P o N;

☐ **Transmisión manual:** la palanca de cambio está en punto muerto;

☐ Se acciona el freno de estacionamiento;

☐ **Vehículos con limitador de velocidad:** se pulsa el interruptor MODE para el limitador ajustable de velocidad.

☐ Suelte el interruptor SET/- a la velocidad deseada, de lo contrario la velocidad continuará disminuyendo (excepto si se pisa el pedal del acelerador);

☐ En una pendiente pronunciada, el vehículo podría momentáneamente reducir la velocidad mientras asciende o acelerar mientras desciende.

☐ El regulador de velocidad se cancelará si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de los 30 km/h. La velocidad del vehículo predeterminada con el regulador aparece en el cuadro de instrumentos.

## AUMENTO / REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

### Para aumentar la velocidad

**Con el interruptor del regulador de velocidad:** pulse el interruptor RES/+ y manténgalo, el vehículo acelerará. Suelte el interruptor en la velocidad deseada. Pulse el interruptor RES/+ y suéltelo de inmediato para ajustar la velocidad predeterminada. Varias



pulsaciones aumentarán la velocidad predeterminada según el número de veces que se haya pulsado.

**Con el pedal del acelerador:** pise el pedal del acelerador para acelerar a la velocidad deseada. Pulse el interruptor SET/- y suéltelo inmediatamente.

ADVERTENCIA Acelere si desea aumentar temporalmente la velocidad con el regulador activado. Aumentar la velocidad no modificará la velocidad fijada. Levante el pie del acelerador para volver a la velocidad fijada.

## RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Si el sistema del regulador de velocidad está cancelado temporalmente (por ejemplo, al pisar el pedal del freno) y el sistema está todavía activo, la velocidad fijada más reciente se recuperará automáticamente al pulsar el interruptor RES/+.

Si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, aumente la velocidad hasta los 40 km/h o más y pulse el interruptor RES/+.

## CANCELACIÓN TEMPORAL DEL SISTEMA

Para cancelar temporalmente el sistema, utilice uno de estos métodos: pise ligeramente el pedal del freno/pise el pedal del embrague (versiones con

transmisión manual)/pulse el interruptor OFF/CANCEL.

Si se pulsa el interruptor RES/+ cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h o más, el sistema vuelve a la velocidad previamente fijada.

### Nota

Si se produce cualquiera de las siguientes circunstancias, el sistema del regulador de velocidad se cancela temporalmente:

☐ se acciona el freno de estacionamiento;

☐ **Versiones con limitador de velocidad:** se pulsa el interruptor MODE para el limitador ajustable de velocidad;

☐ **Transmisión automática:** la palanca selectora está en la posición P o N o en versiones con **transmisión manual:** la palanca de cambio está en punto muerto;

☐ **Transmisión automática:** el regulador de velocidad no puede cancelarse mientras se circula en modo manual (palanca selectora desplazada de la posición D a la M). Por tanto, el freno motor no se aplicará incluso si el transeje reduce a una marcha inferior. Si se requiere desaceleración, reduzca la velocidad fijada o pise el pedal del freno.

☐ Si el sistema del regulador de velocidad se cancela temporalmente por alguna de las circunstancias de cancelación aplicables, la velocidad no puede volverse a ajustar.



### ADVERTENCIA

**154)** Apague el sistema del regulador de velocidad cuando no esté en uso: dejarlo en estado de activación o preparado cuando no se utiliza es peligroso ya que se encendería inesperadamente al pulsar el botón de activación causando un accidente al perderse el control del vehículo.

**155)** Mientras circula con el dispositivo activado, no mueva la palanca de cambio a punto muerto.

**156)** En caso de que el dispositivo falle o se averíe, acuda al concesionario de Fiat.

**157)** El regulador de velocidad puede ser peligroso si el sistema no mantiene una velocidad constante. En determinadas circunstancias la velocidad puede resultar excesiva, lo que se traduce en un riesgo de pérdida del control del vehículo y de accidente. No emplee el dispositivo en carreteras resbaladizas, con nieve, hielo, viento o mucho tráfico.



## LIMITADOR DE VELOCIDAD

(si se incluye)



El limitador de velocidad puede ajustarse entre los 30 y los 200 km/h.

El sistema consta de la pantalla del limitador de velocidad y el interruptor que se encuentra en el volante fig. 92.



92

05281500-12A-002

## ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

### Activación

Pulse el interruptor ON para activar el sistema. Aparece la pantalla del limitador ajustable de velocidad y el testigo principal (ámbar) del limitador se enciende.

ADVERTENCIA Si el regulador de velocidad funciona tras pulsar el interruptor ON, pulse de nuevo el interruptor MODE para conectar el limitador ajustable de velocidad.

### Desactivación

Para desactivar el sistema, siga las siguientes indicaciones:

☐ **Cuando se ha definido una velocidad de marcha** (el testigo de advertencia verde se enciende): realice una pulsación larga o pulse 2 veces el interruptor OFF/CAN. Ya no aparece la pantalla del limitador de velocidad y el testigo (verde) de ajuste del limitador se apaga.

☐ **Cuando no se ha definido ninguna velocidad de marcha** (el testigo de advertencia ámbar se enciende): pulse el interruptor OFF/CAN. Ya no aparece la pantalla del limitador de velocidad y el testigo (ámbar) de ajuste del limitador ajustable se apaga.

Si se pulsa el interruptor ON durante el funcionamiento del limitador ajustable de velocidad, el sistema conecta con el regulador de velocidad.

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceda de la siguiente manera:

☐ pulse el interruptor ON para activar el sistema;

☐ pulse el interruptor SET/- para ajustar la velocidad. Cuando la velocidad actual del vehículo sea de 30 km/h o más, la velocidad se ajusta a la velocidad actual del vehículo.

Cuando la velocidad actual del vehículo sea inferior a 30 km/h, la velocidad se ajusta en 30 km/h;

☐ **para aumentar la velocidad fijada:** pulse el interruptor RES/+ de forma continua. **para reducir la velocidad fijada:** pulse el interruptor SET/- de forma continua.

NOTA. Cuando la velocidad fijada del vehículo aparece en el cuadro de instrumentos, pulse el interruptor RES/+ para ajustar la velocidad del vehículo que aparece.

NOTA. La velocidad del vehículo puede superar la velocidad fijada en una cuesta abajo.

## CANCELACIÓN TEMPORAL DEL SISTEMA

El sistema se cancela temporalmente (estado de espera) si se realiza alguna de las siguientes operaciones mientras se visualiza el limitador de velocidad:

- ☐ se pulsa el interruptor OFF/CAN;
- ☐ se pisa a fondo el pedal del acelerador.

Pulse el interruptor RES/+ para recuperar la velocidad previamente fijada. La velocidad fijada puede ajustarse pulsando el interruptor SET/- mientras el sistema está en el estado de espera.



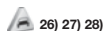
### ADVERTENCIA

**158)** Apague siempre el sistema cuando cambien los conductores. Si el conductor cambia y el nuevo conductor no es consciente del funcionamiento del limitador de velocidad (Speed Limiter), el vehículo podría dejar de acelerar cuando el conductor pise el acelerador, provocando un accidente.

**159)** Compruebe siempre la seguridad de la zona circundante y mantenga una distancia más segura entre los vehículos que le preceden y le siguen cuando ajuste el limitador de velocidad (Speed Limiter). Si la velocidad se fija en una inferior a la velocidad actual del vehículo, esta disminuirá hasta la velocidad fijada.

## SISTEMA DE SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

(si se incluye)



El sistema de sensores de estacionamiento emplea 4 sensores ultrasónicos (2 traseros y 2 traseros de esquina) fig. 93 para detectar obstáculos alrededor del vehículo mientras se aparca en un garaje o durante el proceso de estacionamiento en paralelo, cuando la palanca de cambio (en transmisión manual) o la palanca selectora (en transmisión automática) está en la posición de marcha atrás (R).



93

05200100-121-001

## ÁREA DE DETECCIÓN DEL SENSOR

Los sensores detectan obstáculos que se encuentren en el área siguiente:

- ☐ Área de detección lateral: unos 55 cm
- ☐ Área de detección trasera: unos 150 cm

## FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Cuando el encendido se activa (ON) y la palanca de cambio (transmisión manual)/palanca selectora (transmisión automática) se cambia a marcha atrás (R), se activa el pitido y el sistema está listo para el uso.



**ADVERTENCIA**

**160)** No confíe absolutamente en el sistema de sensores de estacionamiento y confirme visualmente la seguridad del entorno del vehículo cuando circule. Este sistema puede ayudar al conductor a maniobrar el vehículo en las operaciones de avance y retroceso propias del estacionamiento. Las áreas de detección de los sensores son limitadas, por tanto, conducir un vehículo confiando únicamente en el sistema puede provocar un accidente. Confirme siempre visualmente la seguridad del entorno del vehículo cuando circule.

**161)** El estacionamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor. Cuando realice estas maniobras, asegúrese siempre de que no haya gente (especialmente niños) ni animales en la ruta a la que se dirige. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, pero el conductor no puede permitirse perder la atención durante la ejecución de maniobras potencialmente peligrosas, incluso aquellas que se llevan a cabo a velocidades lentas.

**ADVERTENCIA**

**26)** Cualquier intervención en la zona de los sensores del parachoques debe llevarse a cabo en un concesionario. Las intervenciones en el parachoques que no se ejecuten debidamente, pueden comprometer el funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

**27)** Cualquier retoque de pintura en la zona de los sensores o el repintado del parachoques debe llevarse a cabo en un concesionario. Una aplicación incorrecta de la pintura puede afectar al funcionamiento de los sensores de estacionamiento.

**28)** Los sensores deben estar limpios de barro, suciedad, nieve y hielo para que el sistema funcione correctamente. Procure no arañar ni dañar los sensores al limpiarlos. No utilice paños secos, ásperos o duros. Limpie los sensores con agua limpia; añada jabón para coches, si fuera necesario. Cuando utilice equipos de lavado especiales como chorros de alta presión o vapor, limpie los sensores rápidamente manteniendo el chorro alejado a más de 10 cm.

## REPOSTAJE DEL VEHÍCULO



162) 163) 164) 165) 166) 167)

Pare siempre el motor antes de repostar combustible.

### REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Utilice únicamente gasolina sin plomo de primera calidad (de conformidad con la especificación EN 228 de E10) y un número de octanos no inferior a 95.

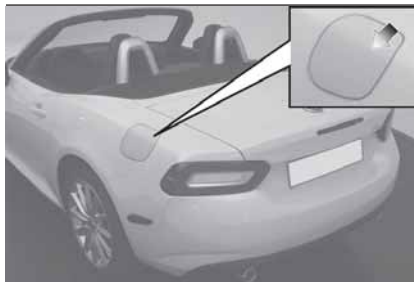
**ADVERTENCIA UTILICE SOLO GASOLINA SIN PLOMO.** La gasolina con plomo es nociva para el convertidor catalítico y los sensores de oxígeno y provocará el deterioro del sistema de control de emisiones y/o averías en el mismo.

**ADVERTENCIA** El uso de combustible E10 con un 10% de etanol en Europa es seguro para su vehículo. Si el etanol supera este porcentaje recomendado, pueden producirse daños.

**ADVERTENCIA** No añada aditivos al sistema de combustible, de lo contrario el sistema de control de emisiones podría dañarse. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat para obtener más detalles.

## PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

Al presionar el extremo de la aleta del depósito de combustible con las puertas desbloqueadas, la aleta se eleva fig. 94.



94

04040201-12A-002

La aleta del depósito de combustible funciona en sintonía con el mecanismo de bloqueo/desbloqueo de las puertas. Para cerrarla, presione la aleta hasta oír un clic.

**ADVERTENCIA** Asegúrese de cerrar las puertas cuando abandone el vehículo.

**ADVERTENCIA** Bloquee las puertas tras cerrar la aleta del depósito de combustible. Si la aleta se cierra después de bloquear las puertas, la aleta no podrá bloquearse.

## Tapón del depósito de combustible

Para extraer el tapón del depósito de combustible, gírelo a la izquierda fig. 95. Acople el tapón extraído en el lado interno de la aleta.



95

04040202-12A-001

Para cerrar el tapón del depósito de combustible, gírelo a la derecha hasta oír un clic.

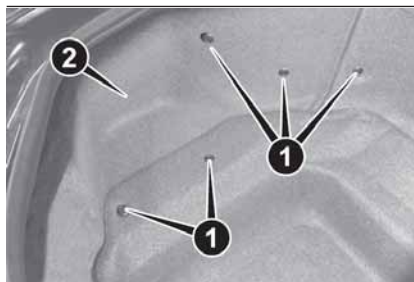
## APERTURA DE EMERGENCIA DE LA ALETA

En caso de emergencia (por ejemplo, cuando la batería está agotada), proceda como se explica a continuación para abrir la aleta del depósito de combustible:

- ▢ abra la tapa del maletero y tire de la sección central de la fijación de plástico 1 y extraiga la fijación fig. 96;
- ▢ retire parcialmente la cubierta 2 fig. 96 del interior del maletero, luego

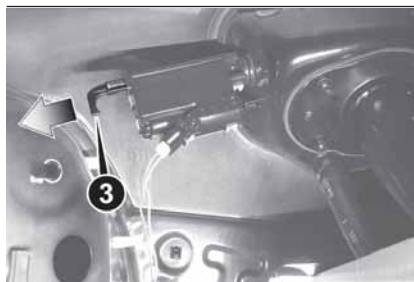


tire de la palanca de liberación de emergencia 3 fig. 97.



96

08100100-121-002



97

08100100-122-001

### Combustibles - Identificación de compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo. Antes de repostar, fíjese en los

símbolos que lleva por dentro la tapa de combustible (si la hay) y compárelos con los símbolos que figuran en el surtidor (en su caso).



**E5:** Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**

**E10:** Gasolina sin plomo con máximo 3,7% (m/m) de oxígeno y 10% (V/V) de etanol según norma **EN 228**



### ADVERTENCIA

**162)** Cuando quite el tapón del combustible, aflojelo ligeramente y espere a que se detenga cualquier sonido de siseo, luego retírelo: el combustible pulverizado es peligroso. El combustible puede quemar la piel y los ojos y provocar enfermedades si se ingiere. El combustible pulverizado se libera si hay presión en el depósito y el tapón se quita demasiado rápido.

**163)** Antes de repostar, apague el motor y mantenga siempre las chispas y llamas lejos de la boquilla de llenado: el vapor del combustible es peligroso. Puede prender con chispas o llamas provocando lesiones y quemaduras graves. Además, el uso de un tapón indebido en el depósito de combustible o la falta de tapón puede producir una fuga de combustible, lo que tendría como consecuencia quemaduras graves o la muerte en un accidente.

**164)** No continúe repostando después de que la boquilla de la bomba de combustible se corte automáticamente: si continúa añadiendo combustible en esta circunstancia corre el riesgo de llenar el depósito en exceso, causando derrames o fugas. El derrame y la fuga de combustible puede dañar el vehículo y si el combustible prende, puede provocar un incendio y una explosión que tendrían como consecuencias lesiones graves o la muerte.

**165)** No aplique ningún objeto o tapón en el extremo de la boquilla de llenado que no sea específico del automóvil. El uso de objetos o tapones no compatibles causaría un incremento de presión en el depósito, lo que crea una situación peligrosa.

**166)** No acerque llamas ni cigarrillos encendidos a la boquilla de llenado de combustible: riesgo de incendio. Mantenga la cara alejada de la boquilla de llenado para evitar respirar vapores nocivos.

**167)** No utilice un teléfono móvil cerca de la bomba de repostaje: riesgo de incendio.

# CÁMARA TRASERA (CÁMARA DE VISIÓN TRASERA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO)

(solo versiones con el sistema Radio 7")



## FUNCIONAMIENTO



La cámara se encuentra en el portón trasero fig. 98.



98

07040110-124-008

## Cambio al monitor de visión trasera

Ponga la palanca selectora o la palanca de cambios en marcha atrás (R) con el encendido activado para cambiar la pantalla a la visualización del monitor de visión trasera.

**ADVERTENCIA** Al aparcarse, preste la máxima atención a los obstáculos que pueda haber encima o debajo del alcance de la cámara.

**ADVERTENCIA** Extreme siempre las precauciones y verifique las condiciones reales de la zona de detrás del vehículo con sus propios ojos. Circular marcha atrás mirando únicamente la pantalla es peligroso y puede provocar un accidente o colisión con un objeto. El monitor de visión trasera es simplemente un sistema de asistencia al avance marcha atrás. Las imágenes de la pantalla pueden mostrar una situación distinta de la real. Cuando la pantalla está fría, las imágenes pueden desplazarse en el monitor o la pantalla y pueden ser más borrosas de lo habitual, dificultando la comprobación de las condiciones de la zona que rodea el vehículo. Extreme siempre las precauciones y verifique las condiciones reales de la zona de detrás del vehículo con sus propios ojos.

**ADVERTENCIA** No aplique una fuerza excesiva a la cámara. Se podría alterar la posición y el ángulo de la misma. No la desmonte, modifique ni extraiga, ya que podría comprometerse la junta hermética.

**ADVERTENCIA** La cubierta de la cámara es de plástico. No aplique desengrasantes, disolventes orgánicos, cera ni limpiacristales en la cubierta de la cámara. Si se vierten sobre la cubierta, límpiela de inmediato con un paño suave.

**ADVERTENCIA** No frote la cubierta de la cámara haciendo fuerza con un cepillo duro o abrasivo. La cubierta o el objetivo de la cámara podrían arañarse, lo que afectaría a las imágenes.

**ADVERTENCIA** Si se observa agua, nieve o barro sobre la lente de la cámara, límpiela con un trapo suave. Si con esto no se limpia, use un detergente suave.

**ADVERTENCIA** Si la cámara se somete a cambios bruscos de temperatura (de calor a frío o viceversa), es posible que el monitor de visión trasera no funcione bien.

**ADVERTENCIA** Cuando cambie los neumáticos, póngase en contacto con un concesionario de Fiat. El cambio de los neumáticos puede provocar que las líneas de guía que aparecen en la pantalla se desvíen.

**ADVERTENCIA** Si el vehículo se ha visto implicado en una colisión frontal, lateral o trasera, la alineación de la





cámara trasera de estacionamiento (ubicación o ángulo de instalación) puede verse alterada. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** Si la pantalla muestra "No hay señal", es posible que haya un problema con la cámara. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

## VISUALIZACIÓN DE LA PANTALLA

Las líneas de guía que indican el ancho del vehículo (amarillas) fig. 99 se muestran en la pantalla como referencia a la anchura aproximada del vehículo comparado con el ancho de la plaza de aparcamiento en la que va a entrar.

Utilice esta vista para estacionar el vehículo en una plaza de aparcamiento o un garaje.

**líneas de guía del ancho del vehículo (amarillas):** estas líneas de guía sirven como referencia para mostrar la anchura del vehículo.

**líneas de guía de distancia:** estas líneas indican la distancia aproximada de un punto, medido desde la parte trasera del vehículo (desde el borde del parachoques). La línea roja y amarilla indica los puntos a aproximadamente 50 cm, para la línea roja, y a 1 m, para la línea amarilla, desde el parachoques trasero (punto central de cada línea).



99

07080913-111-111

**ADVERTENCIA** Las líneas de guía están fijas en la pantalla. No están sincronizadas con las acciones del conductor en el volante. Extremar siempre la precaución e inspeccionar visualmente la zona de detrás del vehículo y la zona circundante cuando circule marcha atrás.

## FUNCIONAMIENTO DEL MONITOR DE VISIÓN TRASERA

**NOTA** Las imágenes mostradas en el monitor de la cámara trasera son imágenes invertidas (reflejadas).

Antes de utilizar el monitor de visión trasera preste atención a las advertencias siguientes:

☐ ponga la palanca selectora o la palanca de cambios en marcha atrás (R) para cambiar la pantalla a la pantalla del monitor de visión trasera A fig. 100;

☐ confirme las condiciones alrededor y conduzca el vehículo en marcha atrás B fig. 100;



B



100

07080913-989-989

☐ después de que el vehículo empiece a entrar en la plaza de aparcamiento, continúe marcha atrás lentamente de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados de la plaza de aparcamiento sea más o menos idéntica;

☐ continúe ajustando con el volante hasta que las líneas de guía del ancho

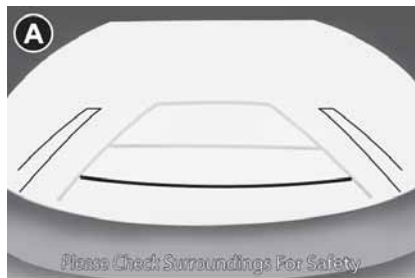


del vehículo estén en paralelo con los lados izquierdo y derecho de la plaza de aparcamiento;

□ una vez que estén paralelas A fig. 101, enderece el volante y retroceda lentamente marcha atrás hacia la plaza de aparcamiento B fig. 101. Siga observando el entorno del vehículo y deténgalo en el mejor lugar posible;

□ si la plaza de aparcamiento tiene líneas divisorias, enderece las ruedas cuando las líneas de guía del ancho del vehículo estén en paralelo con ellas;

□ cuando la palanca selectora o la palanca de cambios se cambie de marcha atrás (R) a otra posición, la pantalla vuelve a la visualización previa.



101

07080913-990-990

### NOTA

Debido a que puede haber diferencias entre la imagen mostrada, según se indica a continuación, y las condiciones reales durante el aparcamiento, compruebe visualmente la seguridad en la parte trasera del vehículo y en el área circundante:

□ en la imagen de la plaza de aparcamiento (o garaje) que se muestra en la pantalla, el extremo trasero y las líneas de guía del ancho pueden parecer paralelos en el monitor aunque

no lo estén en el terreno;

□ cuando aparque en una plaza con línea divisoria solo en un lado, la línea divisoria y la línea guía del ancho del vehículo aparecen paralelas en el monitor pero es posible que no lo sean realmente sobre el terreno.

## AJUSTE DE LA CALIDAD DE IMAGEN

169)

El ajuste de la calidad de imagen se puede realizar cuando la palanca selectora o la palanca de cambios está en marcha atrás (R).

Hay cuatro ajustes que se pueden configurar, que son el brillo, contraste, tono y color. Cuando configure estos ajustes, preste atención al entorno del vehículo:

□ seleccione el icono  en la pantalla (véase la figura) para mostrar las pestañas;

□ seleccione el elemento de la pestaña;

□ utilice el deslizador para ajustar el brillo, el contraste, el tono y el color. Si fuera necesario un reinicio, pulse el botón Reiniciar;

□ seleccione el icono  en la pantalla para cerrar la pestaña.





102

07080914-111-111

**ADVERTENCIA** El ajuste de la calidad de imagen del monitor de visión trasera debe hacerse siempre con el vehículo detenido. No ajuste la calidad de imagen del monitor mientras conduce. Ajustar la calidad de imagen (brillo, contraste, color y tonalidad) del monitor de visión trasera mientras conduce es peligroso, ya que puede distraer al conductor y provocar un accidente grave.



### ADVERTENCIA

**168)** El estacionamiento y otras maniobras potencialmente peligrosas son siempre responsabilidad del conductor. Mientras realiza este tipo de maniobras, asegúrese siempre de que no haya gente (especialmente niños) ni animales en la zona. La cámara es una ayuda para el conductor, pero el conductor no puede permitirse perder la atención durante la ejecución de maniobras potencialmente peligrosas, incluso aquellas que se llevan a cabo a velocidades lentas. Mantenga siempre una velocidad lenta, de forma que pueda frenar con prontitud en caso de que haya obstáculos.

**169)** Ajuste la calidad de imagen del monitor de visión trasera con el vehículo detenido: no ajuste la calidad de imagen mientras conduce el vehículo. Ajustar el brillo, contraste, color y tono del monitor de visión trasera mientras se conduce el vehículo es peligroso ya que puede distraerlo de la conducción y causaría un accidente.



### ADVERTENCIA

**29)** Es vital, para conseguir un funcionamiento satisfactorio, que la cámara se mantenga siempre limpia, sin partículas de barro, suciedad, nieve o hielo. Procure no arañar ni dañar la cámara al limpiarla. No utilice paños secos, ásperos o duros. Limpie la cámara con agua limpia; añada jabón para coches, si fuera necesario. En los autolavados que emplean chorros de alta presión o vapor, limpie la cámara rápidamente, manteniendo la boquilla a más de 10 cm de los sensores. No adhiera pegatinas a la cámara.

## REMOLQUES

Su coche no está diseñado para remolcar nada.



# EN CASO DE EMERGENCIA

*¿Ha sufrido un pinchazo en el neumático o se ha fundido una bombilla?*

*En ocasiones, surgen problemas que afectan a nuestro viaje.*

*Las páginas de emergencias pueden ayudarle a tratar las situaciones críticas con autonomía y calma.*

*En una emergencia, le recomendamos que llame al número de teléfono gratuito que encontrará en el Libro de la garantía.*

*También puede llamar al número de teléfono gratuito y universal, nacional o internacional, para buscar el concesionario más próximo.*

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| LUCES DE EMERGENCIA . . . . .             | 147 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA BOMBILLA . . . . .     | 148 |
| SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES . . . .           | 157 |
| KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS . . . . . | 164 |
| ARRANQUE CON CABLES PUENTE. . . . .       | 169 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO. . . .              | 172 |
| REMOLCADO DE EMERGENCIA . .               | 173 |

## LUCES DE EMERGENCIA



### CONTROL

Pulse el botón fig. 103 para encender y apagar las luces de emergencia.



103

05031100-L12A

Pulse el interruptor de las luces de emergencia y todos los indicadores de dirección intermitentes comenzarán a destellar. El testigo de luz de emergencia  y  destellarán simultáneamente en el cuadro de instrumentos.

## SISTEMA DE SEÑAL DE PARADA DE EMERGENCIA

El sistema se desactiva cuando determina que el pedal del freno se ha soltado o que ya no existe la situación de frenado de emergencia porque la velocidad del vehículo se ha reducido.

Si el sistema determina que se está produciendo dicha situación, hace destellar rápidamente todos los indicadores de dirección para advertir al conductor del vehículo siguiente de una repentina situación de frenado.

El sistema está diseñado para determinar si usted está pisando el pedal del freno con una fuerza mayor de la normal, como ocurriría en una situación que requiriera un frenado de emergencia.

Si su vehículo termina deteniéndose totalmente mientras todos los indicadores de dirección destellan rápidamente, el patrón rápido de todos los indicadores de dirección vuelve a cambiar al patrón normal.

El sistema de señal parada de emergencia no funciona si el vehículo circula a velocidades inferiores a 60 km/h.

Si se pisa el pedal del freno mientras se conduce por carreteras resbaladizas, el sistema de señal de parada de emergencia podría entrar en funcionamiento provocando que todos los indicadores de dirección y de cambio de carril destellaran.



## SUSTITUCIÓN DE UNA BOMBILLA



### INSTRUCCIONES GENERALES



170) 171) 172) 173) 174)



30) 31)

- ☐ Antes de sustituir una bombilla, mire si hay oxidación en los contactos;
- ☐ cambie las bombillas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ tras sustituir una bombilla de faro, compruebe siempre su alineación;
- ☐ para sustituir la bombilla, póngase en contacto con un concesionario de Fiat;
- ☐ use la cubierta protectora y la caja de cartón de la bombilla de repuesto para desechar adecuadamente la antigua bombilla y mantenerla fuera del alcance de los niños;
- ☐ si una luz no funciona, compruebe que el fusible correspondiente esté intacto antes de cambiar la bombilla. Para conocer la ubicación de los fusibles, consulte el apartado "Si se funde un fusible" de este capítulo.

**ADVERTENCIA** Cuando extraiga la lente o la unidad de iluminación con un destornillador de cabeza plana, asegúrese de que el destornillador no entre en contacto con el terminal interior. Si el destornillador entra en contacto con el terminal, puede producirse un cortocircuito.

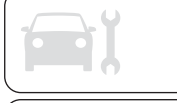
**ADVERTENCIA** Cuando el tiempo es frío o húmedo, o después de una intensa lluvia o un lavado, la superficie de los faros y las luces traseras puede empañarse y formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural, originado por la diferencia de temperatura y humedad entre el interior y el exterior del cristal, que no indica ninguna avería ni compromete el funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente cuando se encienden las luces, empezando por el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

## Iluminación exterior

| Bombillas                              | Tipo                            | Potencia     |
|----------------------------------------|---------------------------------|--------------|
| Luces de posición delanteras           | (versiones con faros Full-LED)  | Full LED (*) |
|                                        | (versiones con faros halógenos) | W5W          |
| Luces de carretera                     | (versiones con faros Full-LED)  | Full LED (*) |
| Luces de carretera/Luces diurnas (DRL) | (versiones con faros halógenos) | H15          |
| Luces diurnas (DRL)                    | (versiones con faros Full-LED)  | Full LED (*) |
| Luces de cruce                         | (versiones con faros Full-LED)  | Full LED (*) |
|                                        | (versiones con faros halógenos) | H11          |
| Intermitentes delanteros               | WY21W                           | 21 W         |
| Intermitentes laterales                | WY5W(**)                        | 5 W          |
| Luces antiniebla delanteras            | H11                             | 55 W         |
| Luces de posición traseras             | Full LED (*)                    | —            |
| Luces de freno                         | Full LED (*)                    | —            |
| 3 <sup>a</sup> luz de freno            | Full LED (*)                    | —            |
| Intermitentes traseros                 | WY21W                           | 21 W         |
| Luz antiniebla trasera                 | W21W                            | 21 W         |
| Luz de marcha atrás                    | W21W                            | 21 W         |
| Luces de la matrícula                  | W5W                             | 5 W          |

(\*) LED son las siglas de Diodo Emisor de Luz.

(\*\*) No es posible sustituir la bombilla debido a que está incorporada en la unidad. Reemplace la unidad.



## Alumbrado interior

| Bombilla                    | Categoría |           |
|-----------------------------|-----------|-----------|
|                             | Potencia  | UNECE (*) |
| Luz de cortesía             | 10        | —         |
| Luz del portón del maletero | 5         | —         |

(\*) UNECE son las siglas de la Comisión Económica de Naciones Unidas para Europa.

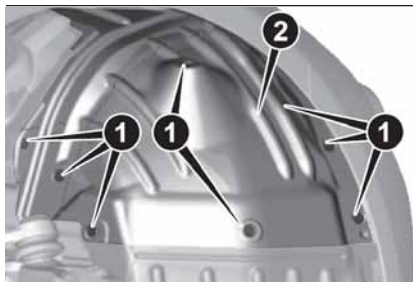


## SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS DE LUCES EXTERIORES

### Faros (luces de cruce) (versiones con bombilla halógena)

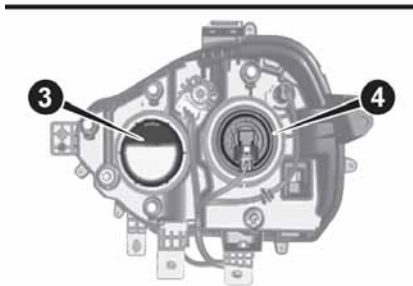
Proceda de la siguiente manera:

- ❑ si va a cambiar la bombilla derecha, arranque el motor, gire el volante a tope a la derecha y apague el motor. Si va a cambiar la bombilla izquierda, gire el volante a la izquierda;
- ❑ asegúrese de que el interruptor de faros esté desactivado;
- ❑ retire los fijadores 1 fig. 104 en las siete posiciones y despegue parcialmente el parachoques 2;
- ❑ gire la cubierta hacia la izquierda y retírela (fig. 105 3 = luz de carretera / 4 = luz de cruce), desconecte el conector de la unidad presionando la lengüeta con el dedo y tirando del conector;
- ❑ gire el conjunto del conector y la bombilla a la izquierda y extráigalo;
- ❑ desconecte la bombilla del conector;
- ❑ instale la bombilla nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.



104

08020499-000-003



105

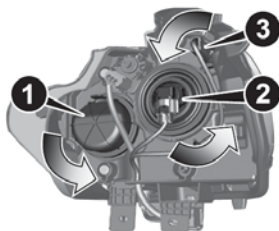
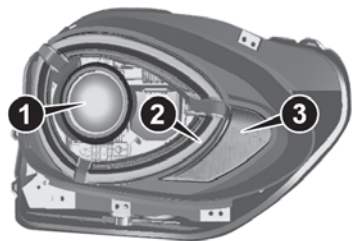
08020499-000-002

### Faros (luces de carretera) con luces diurnas (versiones con LED)

Proceda de la siguiente manera:

- ❑ si va a cambiar la bombilla derecha, arranque el motor, gire el volante a tope a la derecha y apague el motor. Si va a cambiar la bombilla izquierda, gire el volante a la izquierda;
- ❑ asegúrese de que el interruptor de faros esté desactivado;
- ❑ retire los fijadores 1 en las siete posiciones y despegue parcialmente el parachoques 2;
- ❑ gire el conjunto del conector y la bombilla a la izquierda y extráigalo;
- ❑ gire la cubierta hacia la izquierda y retírela (1 fig. 106 = faro / 2 = luz de posición / 3 = luces diurnas), desconecte el conector de la unidad presionando la lengüeta con el dedo y tirando del conector;
- ❑ gire el conjunto del conector y la bombilla a la izquierda y extráigalo;
- ❑ desconecte la bombilla del conector;
- ❑ instale la bombilla nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.





106

08020499-000-010

### Intermitentes delanteros

Proceda de la siguiente manera:

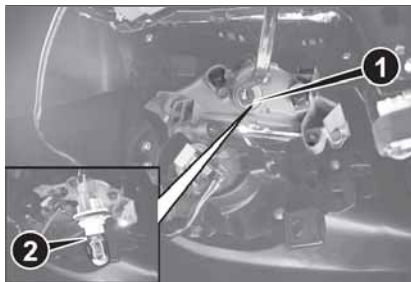
- ❑ si va a cambiar la bombilla derecha, arranque el motor, gire el volante a tope a la derecha y apague el motor. Si va a cambiar la bombilla izquierda, gire el volante a la izquierda;
- ❑ asegúrese de que el contacto esté desactivado y el faro, apagado;
- ❑ retire los fijadores en las cinco posiciones fig. 107 y despegue parcialmente el parachoques;



107

07031501-206-002

- ❑ desconecte el conector de la unidad presionando la lengüeta del conector fig. 108 con el dedo y tirando del conector;



108

07031501-207-001

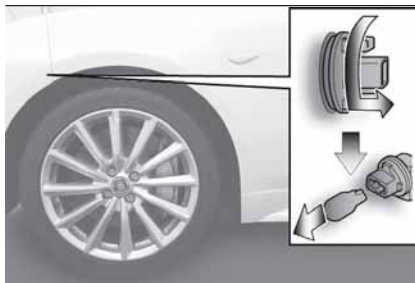
- ❑ gire el conjunto del conector y la bombilla 1 a la izquierda y extráigalo;
- ❑ desconecte la bombilla 2 del conector;

- ❑ instale la bombilla nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.

### Luces antiniebla

Proceda de la siguiente manera:

- ❑ si va a cambiar la bombilla derecha, arranque el motor, gire el volante a tope a la derecha y apague el motor. Si va a cambiar la bombilla izquierda, gire el volante a la izquierda;
- ❑ asegúrese de que el contacto esté desactivado y el faro, apagado;
- ❑ retire los fijadores en las cinco posiciones y despegue parcialmente el parachoques;
- ❑ desconecte el conector de la unidad presionando la lengüeta del conector con el dedo y tirando del conector;
- ❑ gire el conjunto del conector 1 fig. 109 y la bombilla a la izquierda, extraiga la bombilla 2 y retírela;
- ❑ desconecte la bombilla del conector;
- ❑ instale la bombilla nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.



109

07031501-208-002

## Luces de freno / Luces traseras

Acuda a un concesionario de Fiat cuando sea necesario sustituir estas luces.

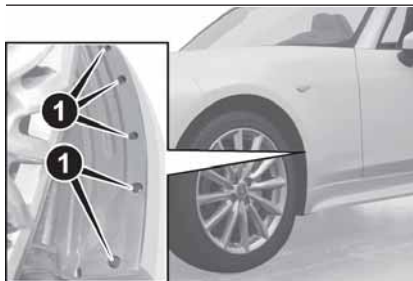
## Intermitentes laterales

Proceda de la siguiente manera:

- ❑ asegúrese de que el contacto esté desactivado y el faro, apagado;
- ❑ si va a cambiar la bombilla derecha, arranque el motor, gire el volante a tope a la derecha y apague el motor. Si va a cambiar la bombilla izquierda, gire el volante a la izquierda;
- ❑ retire los fijadores en las cinco posiciones 1 fig. 110 y despegue parcialmente el parachoques;
- ❑ desconecte el conector eléctrico de la bombilla presionando la lengüeta del conector con el dedo y tirando del conector;
- ❑ retire la unidad 2

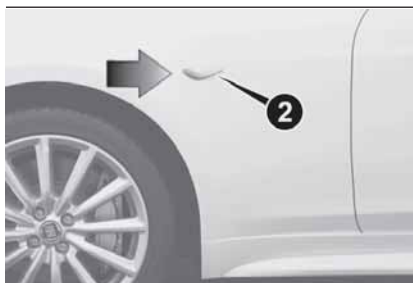
fig. 111 presionando la lengüeta en la unidad con el dedo y tirando de la unidad hacia adelante para comprimir el cierre interno 3 fig. 112, después tire del grupo hacia afuera;

❑ levante el dispositivo 4, luego extraiga el grupo e instale la nueva unidad de intermitente lateral en el orden inverso al del procedimiento de extracción.



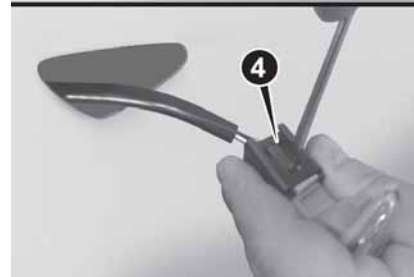
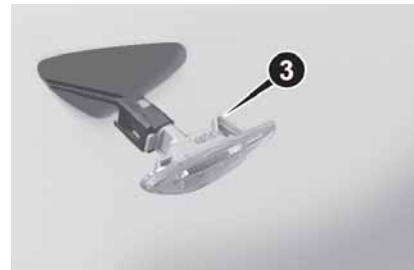
110

08020499-000-011



111

07031501-210-001



112

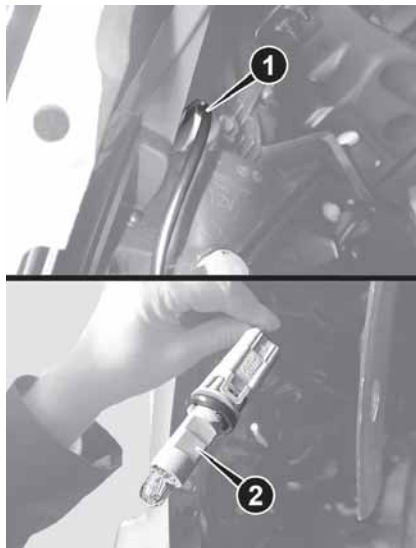
07031501-211-001

## Luces de posición (versiones con LED)

Proceda de la siguiente manera:

- ❑ retire los fijadores en las siete posiciones y despegue parcialmente la parte superior del parachoques;
- ❑ gire el conjunto del conector 1 fig. 113 y la bombilla 2 a la izquierda y extráigalo;
- ❑ desconecte la bombilla del conector;
- ❑ instale la bombilla nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.





113

08070604-123-100

### Intermitentes traseros

Proceda de la siguiente manera:

- retire los fijadores 1 fig. 114 y el guarnecido final del portón del maletero;
- retire los fijadores 2 fig. 115 y despegue parcialmente el guarnecido lateral del portón del maletero;



114

07031501-212-002

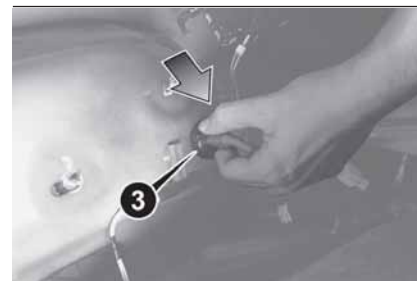


115

07031501-214-002

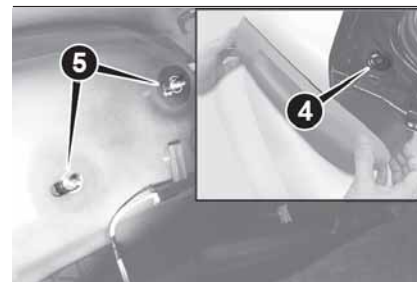
- desconecte el conector 3;

- extraiga las dos tuercas 5 fig. 117 y un tornillo 4;
- tire de la unidad 6 fig. 118 hacia atrás para extraerla;
- gire el conjunto del conector y la bombilla 7 fig. 119 a la izquierda y extraígalos.



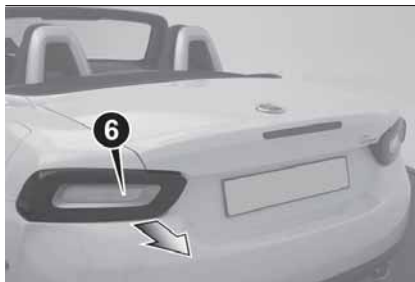
116

07031501-213-002



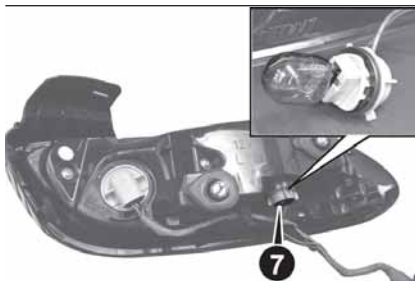
117

07031501-215-001



118

07031501-216-001



119

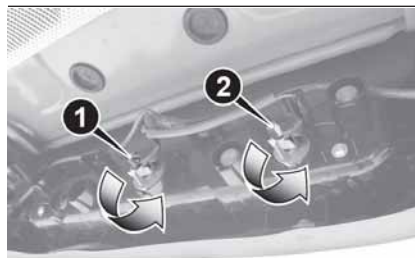
07031501-203-002

### Luz de marcha atrás / Luz antiniebla trasera (si se incluye)

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ asegúrese de que el contacto esté desactivado y el faro, apagado;
- ☐ desconecte el conector eléctrico de la bombilla presionando la lengüeta del conector con el dedo y tirando del conector;
- ☐ gire el conjunto del conector y la bombilla a la izquierda y extráigalo: 1

fig. 120 = luz de marcha atrás / 2 = luz antiniebla trasera;  
☐ desconecte la bombilla del conector;  
☐ instale la bombilla nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.



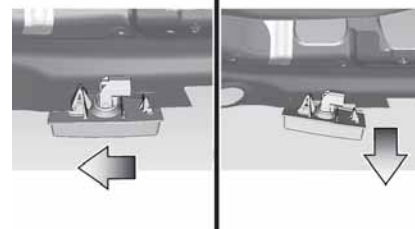
120

08020499-000-012

### Luces de la matrícula

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ asegúrese de que el contacto esté desactivado y el faro, apagado;
- ☐ deslice la unidad 1 fig. 121 como se muestra en la figura para extraerla,
- ☐ desconecte el conector eléctrico de la unidad;
- ☐ instale la unidad nueva en orden inverso al del procedimiento de extracción.



121

07031501-220-001



### ADVERTENCIA

**170)** Las sustituciones o reparaciones del sistema eléctrico realizadas de forma incorrecta y sin la debida consideración a las especificaciones técnicas del sistema pueden provocar un fallo de funcionamiento y generar riesgo de incendio.

**171)** Antes de sustituir una bombilla, espere a que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!



**172)** Las bombillas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura pueden estallar causando que se proyecten fragmentos de vidrio.

**173)** Sustituya las bombillas con el motor apagado. Además, asegúrese de que el motor esté frío para evitar quemaduras.

**174)** Sustituya la bombilla solo con el motor apagado y el vehículo estacionado en un lugar seguro, que no entrañe peligro para el tráfico y permita una sustitución en condiciones de seguridad (consulte el apartado "Estacionamiento" del capítulo "Puesta en marcha y funcionamiento"). Igualmente, asegúrese de que el motor está frío, para evitar el riesgo de producirse quemaduras.



## ADVERTENCIA

**30)** Siempre que sea posible, es aconsejable sustituir las bombillas en un concesionario de Fiat. La corrección en el funcionamiento y la dirección de las luces externas es esencial para disfrutar de una circulación segura y respetuosa con la ley.

**31)** Las bombillas halógenas deben manipularse sosteniéndolas por su parte metálica. Al tocar la parte transparente de la bombilla con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida e incluso se acorta la vida útil del componente. En caso de contacto accidental con los dedos, limpie la bombilla con un paño humedecido en alcohol y deje que esta se seque.

# SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES



## INFORMACIÓN GENERAL



175) 176) 177) 178) 179)



32) 33)

### Ubicación de los fusibles

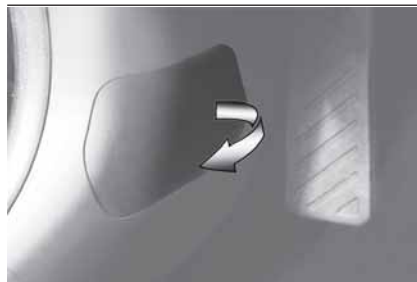
Los fusibles se agrupan en dos cajas ubicadas en el lado izquierdo del vehículo y bajo el capó.

### FUSIBLES DEL LADO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO

Proceda de la siguiente manera:

❑ asegúrese de que el contacto esté desactivado y otros interruptores, también;

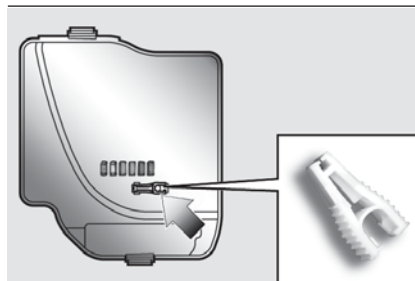
❑ abra la tapa del panel de fusibles fig. 122 (ubicado cerca de la puerta);



122

07031601-121-001

- ❑ presione el clip de retención y extraiga la cubierta protectora;
- ❑ tire del fusible recto hacia afuera con el extractor suministrado en el bloque de fusibles que se encuentra en el compartimento del motor fig. 123;
- ❑ revise el fusible y cámbielo si estuviera fundido;



123

07031601-122-001

- ❑ inserte un fusible nuevo del mismo amperaje y asegúrese de que encaje bien. Si no encaja perfectamente, póngase en contacto con un concesionario de Fiat. Si no tiene fusibles de repuesto, tome prestado uno del mismo amperaje de un circuito que no sea esencial para el funcionamiento del vehículo, como el circuito de audio o el de la toma eléctrica;
- ❑ vuelva a instalar la tapa y asegúrese de que quede bien sujeta.

ADVERTENCIA Sustituya siempre un fusible por otro original de FCA o equivalente del mismo amperaje. De lo contrario, podría dañarse el sistema eléctrico.



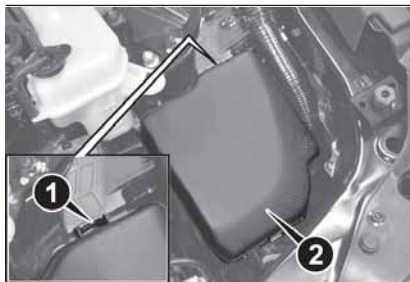


## FUSIBLES BAJO EL CAPO

Asegúrese de que el contacto y otros interruptores estén desactivados y quite la tapa del bloque de fusibles. Si el cierre se abre a la fuerza, la tapa del bloque de fusibles puede entrar en contacto con el bastidor al extraerla y puede rayarse.

Cuando extraiga la tapa, hágalo lentamente siguiendo el procedimiento que se indica a continuación:

- ❑ desconecte el cierre trasero 1 fig. 124 presionando la pestaña delantera con los dedos;
- ❑ retire la pestaña delantera mientras levante levemente la parte delantera de la tapa 2;
- ❑ extraiga la tapa mientras la levanta y la desliza hacia atrás;
- ❑ si se funde algún fusible que no sea el fusible PRINCIPAL, sustitúyalo por uno nuevo del mismo amperaje;
- ❑ vuelva a instalar la tapa y asegúrese de que quede bien sujeta.

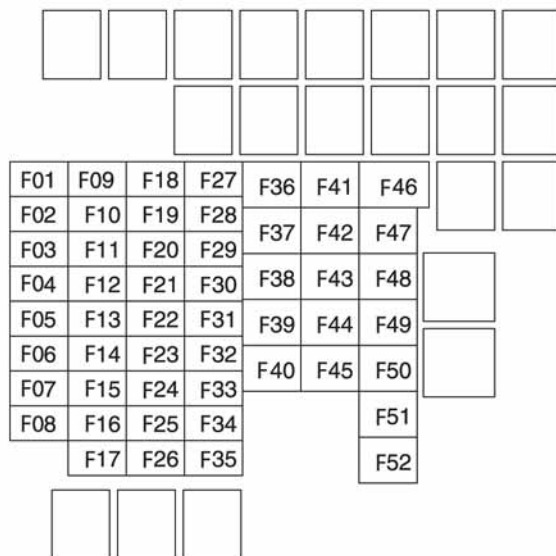


124

07031601-123-001



## BLOQUE DE FUSIBLES (COMPARTIMENTO DEL MOTOR)

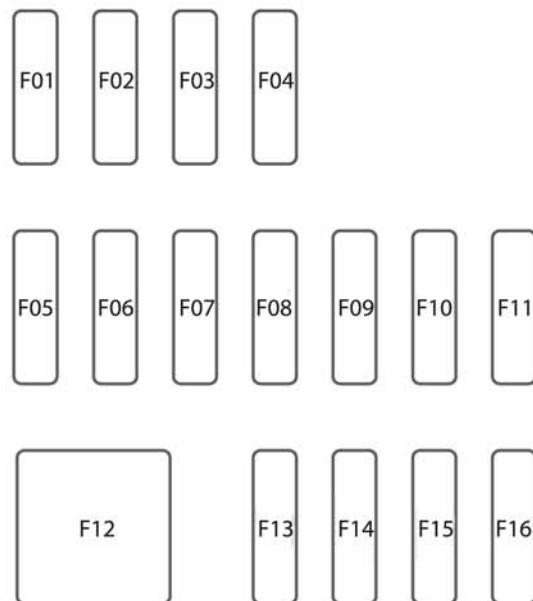


| DESCRIPCIÓN |          | AMPERAJE DE LOS FUSIBLES | COMPONENTES PROTEGIDOS                                |
|-------------|----------|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| F03         | HORN2    | 7,5 A                    | Bocina                                                |
| F06         | —        | —                        | —                                                     |
| F07         | INTERIOR | 15 A                     | Luz de cortesía                                       |
| F09         | AUDIO2   | 15 A                     | Sistema de audio                                      |
| F10         | METER1   | 10 A                     | Cuadro de instrumentos                                |
| F11         | SRS1     | 7,5 A                    | Air Bag                                               |
| F12         | —        | —                        | —                                                     |
| F13         | RADIO    | 7,5 A                    | Sistema de audio                                      |
| F17         | AUDIO1   | 25 A                     | Sistema de audio                                      |
| F18         | A/C MAG  | 7,5 A                    | Aire acondicionado                                    |
| F20         | AT       | 15 A                     | Sistema de control de transmisión (si se incluye)     |
| F21         | D LOCK   | 25 A                     | Cierre centralizado                                   |
| F22         | H/L RH   | 20 A                     | Faro derecho                                          |
| F24         | TAIL     | 20 A                     | Luces traseras/luces de matrícula/luces de posición   |
| F25         | DRL      | 15 A                     | Luces diurnas                                         |
| F26         | ROOM     | 25 A                     | Luz de cortesía                                       |
| F27         | FOG      | 15 A                     | Luces antiniebla                                      |
| F28         | H/CLEAN  | 20 A                     | Lavafaros (si se incluye)                             |
| F29         | FRENO    | 10 A                     | Luces de freno/luz antiniebla trasera (si se incluye) |
| F30         | BOCINA   | 15 A                     | Bocina                                                |
| F31         | H/L RH   | 20 A                     | Faro izquierdo                                        |
| F33         | HAZARD   | 15 A                     | Luces de emergencia/intermitentes                     |

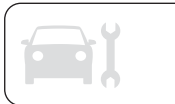
| DESCRIPCIÓN |            | AMPERAJE DE LOS FUSIBLES | COMPONENTES PROTEGIDOS         |
|-------------|------------|--------------------------|--------------------------------|
| F36         | WIPER      | 20 A                     | Limpiaparabrisas               |
| F37         | CABIN + B  | 50 A                     | Protección de varios circuitos |
| F38         | —          | —                        | —                              |
| F39         | —          | —                        | —                              |
| F42         | EVPS       | 30 A                     | —                              |
| F43         | FAN1       | 30 A                     | Ventilador de refrigeración    |
| F44         | FAN2       | 40 A                     | Ventilador de refrigeración    |
| F47         | DEFOG      | 30 A                     | Luneta térmica                 |
| F48         | IG2        | 30 A                     | Protección de varios circuitos |
| F50         | CALENTADOR | 40 A                     | Aire acondicionado             |
| F51         | —          | —                        | —                              |
| F52         | —          | —                        | —                              |



## FUSIBLES DEL LADO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO



| DESCRIPCIÓN |           | AMPERAJE DE LOS FUSIBLES | COMPONENTES PROTEGIDOS                         |
|-------------|-----------|--------------------------|------------------------------------------------|
| F01         | RHT R     | 30 A                     | —                                              |
| F02         | RHT L     | 30 A                     | —                                              |
| F03         | —         | —                        | —                                              |
| F04         | —         | —                        | —                                              |
| F05         | F.OUTLET  | 15 A                     | Tomas de accesorios                            |
| F06         | —         | —                        | —                                              |
| F07         | AT IND    | 7,5 A                    | Indicador de cambio automático (si se incluye) |
| F08         | MIRROR    | 7,5 A                    | Retrovisores eléctricos                        |
| F09         | R_DECK R  | 30 A                     | —                                              |
| F10         | R_DECK L  | 30 A                     | —                                              |
| F11         | F.WASHER  | 15 A                     | Lavaparabrisas                                 |
| F12         | P.WINDOW  | 30 A                     | Elevallunas eléctricos                         |
| F13         | —         | —                        | —                                              |
| F14         | SRS2/ESCL | 15 A                     | Bloqueo electrónico de la dirección            |
| F15         | SEAT WARM | 20 A                     | Calentador de asiento (si se incluye)          |
| F16         | M.DEF     | 7,5 A                    | —                                              |





## ADVERTENCIA

**175)** Si el fusible se funde de nuevo póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**176)** No cambie nunca un fusible por otro de mayor amperaje: PELIGRO DE INCENDIO.

**177)** Póngase en contacto con un concesionario de Fiat si se funde un fusible de protección general de algún sistema de seguridad (airbags, frenos), sistema propulsor (motor, caja de cambios) o sistema de dirección.

**178)** No sustituya el fusible principal ni el fusible multiplex por su cuenta. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat para realizar la sustitución. Sustituir personalmente estos fusibles es peligroso porque son fusibles de corriente elevada. Una sustitución incorrecta podría provocar una descarga eléctrica o un cortocircuito con riesgo de incendio.

**179)** Antes de cambiar un fusible, asegúrese de que el dispositivo de encendido esté desactivado y que todas las demás funciones están apagadas y/o desactivadas.



## ADVERTENCIA

**32)** No emplee hilos metálicos ni otros objetos en lugar de un fusible.

**33)** Si es necesario lavar el compartimento del motor, tenga cuidado de que el chorro de agua no impacte directamente sobre la caja de conexiones y los motores del lavaparabrisas.

## KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

(si se incluye)



180) 181) 182) 183) 184) 185) 186)



3)



## ALMACENAJE DE HERRAMIENTAS

Su vehículo no está equipado con una rueda de repuesto, un gato o una anilla de remolque. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Las herramientas se guardan en las ubicaciones que se ilustran en fig. 127:

❑ **1:** gato;

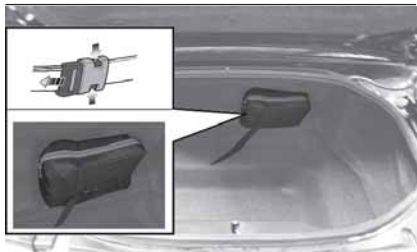
❑ **2:** anilla de remolque

Dentro del maletero se encuentra el kit de emergencia para reparación de neumáticos.



## ALMACENAMIENTO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

El kit de reparación de neumáticos se ubica en el interior del maletero fig. 128.



128

08020202-121-003

**ADVERTENCIA** Su vehículo no está equipado con una rueda de repuesto. En caso de un neumático pinchado, utilice el kit de reparación para reparar temporalmente el neumático. Cuando realice la reparación, consulte las instrucciones que acompañan al kit. Si se ha llevado a cabo una reparación de emergencia en un neumático pinchado con el kit de reparación, póngase en contacto con un concesionario de Fiat, repare o cambie el neumático lo antes posible.

## PRECAUCIONES DE USO DEL KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

### Nota

- ☐ El sellador de neumáticos no se puede reutilizar. Compre sellador nuevo en un concesionario de Fiat.
- ☐ El kit de reparación de neumáticos no puede emplearse en los siguientes casos. Consulte con un concesionario de Fiat:
  - el periodo de uso efectivo del sellador ha expirado (el periodo de efectividad se indica en la etiqueta de la botella);
  - el pinchazo o desgarro supera los 4 mm;
  - el daño se ha producido en una zona del neumático distinta de la banda de rodadura;
  - el vehículo ha circulado con muy poco aire en el neumático;
  - el neumático se ha salido de la llanta;
  - se han producido daños en la llanta de la rueda;
  - el neumático tiene dos o más pinchazos.

## SELLADO DE UN NEUMÁTICO CON EL KIT DE REPARACIÓN

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ saque el vehículo de la calzada hasta un lugar seguro que tenga una superficie llana y compacta en la que el vehículo no estorbe al tráfico rodado;
- ☐ ponga la palanca de cambios en la posición 1 o marcha atrás (R) en transmisión manual, y cambie la palanca selectora a la posición P en transmisión automática;
- ☐ accione el freno de estacionamiento con el pedal del freno pisado y apague el motor;
- ☐ si fuera necesario, active las luces de emergencia y plante el triángulo de emergencias al borde de la carretera;
- ☐ descargue el vehículo de la carga y los pasajeros y extraiga el kit de reparación de neumáticos;
- ☐ agite bien el sellador.

**ADVERTENCIA** Si la botella se agita después de haber enroscado el tubo de inyección, el sellador podría salir despedido del tubo. El sellador que entre en contacto con prendas de ropa u otros objetos puede resultar imposible de eliminar. Agite la botella antes de enroscar el tubo de inyección.

**ADVERTENCIA** El sellador se endurece con facilidad, por lo que inyectarlo



puede resultar difícil con temperaturas muy frías (0 °C o menos). Caliente el sellador en el interior del vehículo para facilitar la inyección.



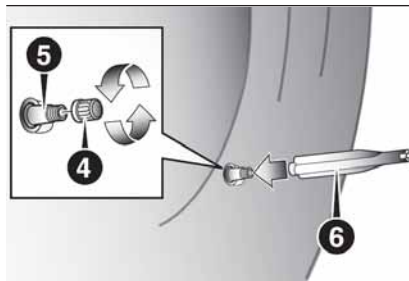
129

08020202-03A-003

❑ quite el tapón 1 de la botella 2 fig. 129. Enrosque el tubo de inyección 3 dejando la tapa interna de la botella para que se rompa;

❑ quite el tapón de la válvula 4 del neumático pinchado fig. 130. Presione la parte trasera del extractor de núcleos

de válvulas 6 en el núcleo de la válvula del neumático 5 y purgue todo el aire restante;

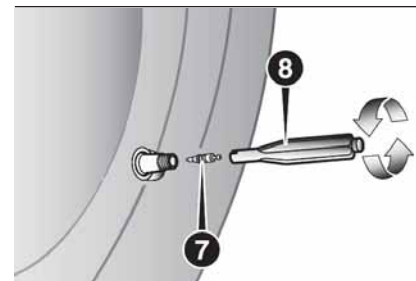


130

08020202-03A-004

ADVERTENCIA Si queda aire en el neumático al extraer el núcleo de la válvula, el núcleo podría salir despedido. Extraiga el núcleo de la válvula con cuidado.

❑ gire el núcleo de la válvula 7 a la izquierda con el extractor 8 y extraiga el núcleo fig. 131;



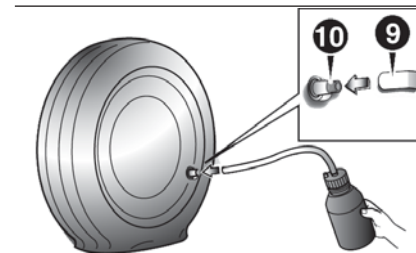
131

08020202-03A-005

ADVERTENCIA Guarde el núcleo de la válvula en un lugar donde no se ensucie.

❑ inserte el tubo de inyección 9 fig. 132 en la válvula 10;

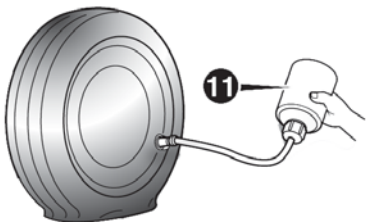
❑ ponga la botella boca abajo 11 fig. 133, apriétela con las manos e inyecte toda la cantidad de sellador en el neumático;



132

08020202-03A-006



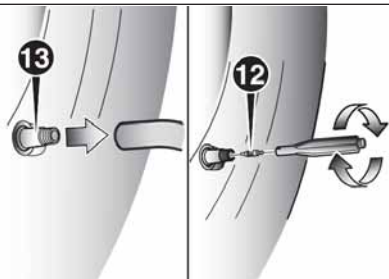


133

08020202-03A-008

- ❑ saque el tubo de inyección de la válvula fig. 134;
- ❑ vuelva a insertar el núcleo de la válvula 12 en la válvula 13 y gírelo a la derecha para instalarlo;

NOTA El sellador de neumáticos no se puede reutilizar. Compre un nuevo kit de sellador de neumáticos en un concesionario de Fiat.



134

08020202-03A-007



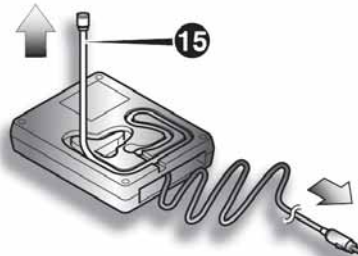
135

08020202-03A-009

NOTA No tire a la basura la botella vacía de sellador tras su uso. Devuelva la botella vacía de sellador al concesionario de Fiat cuando cambie el neumático. La botella vacía de sellador tiene que utilizarse aún para extraer y desechar el sellador usado del neumático.

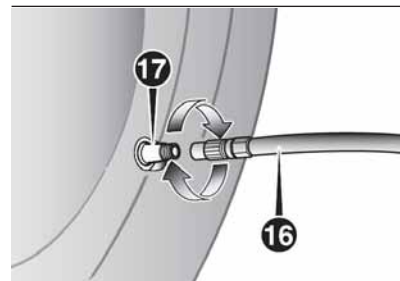
- ❑ después de lo cual, instale el tubo de inyección en la pestaña 14 fig. 135 de la botella para evitar la fuga del sellador restante;
- ❑ adhiera la pegatina de restricción de velocidad en una zona en la que el conductor pueda verla con facilidad;
- ❑ saque el tubo y el conector del compresor de aire 15 fig. 136;
- ❑ instale el tubo del compresor de aire 16 en la válvula del neumático 17 fig. 137;
- ❑ inserte el conector del compresor de aire en la toma de accesorios 18

fig. 138 del interior del vehículo y active el encendido en la posición ACC;  
❑ encienda el interruptor del compresor de aire e infle el neumático con cuidado hasta que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta;



136

08020202-36A-004



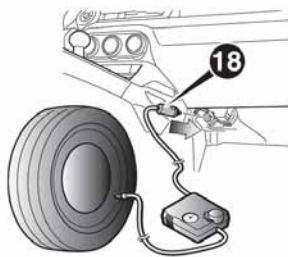
137

08020202-03A-008

ADVERTENCIA Cuando inserte el conector del compresor de aire o lo extraiga de la toma de accesorios, asegúrese de que el interruptor del



compresor de aire esté apagado. Para encender o apagar el compresor de aire, utilice el interruptor.



138

08020202-124-001

**NOTA.** Compruebe la etiqueta de presión de inflado de neumáticos que se encuentra en el bastidor de la puerta del conductor para conocer la presión de inflado correcta.

**NOTA.** No haga funcionar el compresor de aire 10 minutos o más de forma continua porque puede provocar un fallo de funcionamiento.

**NOTA.** Si la presión de inflado de los neumáticos no aumenta, la reparación del neumático es imposible. Si el neumático no alcanza la presión de inflado especificada en menos de 10 minutos, es posible que esté muy dañado. En este caso, la reparación con el kit de reparación de neumáticos

no ha tenido éxito. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat. Si el neumático se ha inflado en exceso, afloje la tapa roscada del compresor de aire y purgue parte del aire;

❑ cuando el neumático se infla hasta la presión de inflado especificada, apague el interruptor del compresor de aire, gire la funda del tubo del compresor a la izquierda y quítelo de la válvula del neumático;

❑ instale el tapón de la válvula del neumático;

❑ ponga el kit de reparación de los neumáticos en el maletero;

❑ comience a circular de inmediato para esparcir el sellador por el neumático.

**ADVERTENCIA** Conduzca con cuidado a una velocidad máxima de 80 km/h. Si el vehículo circula a 80 km/h o más, el vehículo podría vibrar.

Si el neumático no está bien inflado, el testigo de advertencia (!) se iluminará.

❑ tras conducir el vehículo unos 10 minutos o 5 km, conecte el compresor de aire al neumático y compruebe la presión de inflado del neumático con el manómetro del compresor de aire. Si la presión de inflado del neumático es inferior a la especificada, encienda el compresor de

aire y espere hasta que alcance la presión de inflado especificada;

❑ la reparación de emergencia del neumático pinchado se ha completado con éxito si la presión de inflado del neumático no disminuye. Conduzca con cuidado hasta el próximo concesionario de Fiat y haga reparar el neumático pinchado. Se recomienda la sustitución por un neumático nuevo. Si el neumático va a repararse o reutilizarse, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** Antes de comprobar la presión de inflado del neumático con el manómetro, apague el interruptor del compresor de aire.

### NOTA

❑ Si se ha realizado una reparación de emergencia de un neumático pinchado con el kit de reparación de neumáticos, FCA recomienda que el neumático se sustituya por uno nuevo lo antes posible. Si el neumático va a repararse o reutilizarse, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

❑ La rueda puede reutilizarse si se elimina el sellador adherido. Sin embargo, cambie la válvula por una nueva.



## ADVERTENCIA

**180)** Es posible que los pinchazos en los flancos del neumático no sean reparables. No utilice el kit si el neumático se dañó por haberse usado con un inflado insuficiente.

**181)** No adhiera la pegatina de restricción de velocidad en la zona almohadillada del volante. Adherir la pegatina de restricción de velocidad en la zona almohadillada del volante es peligroso porque el airbag podría no desplegarse normalmente, provocando lesiones graves. Además, no adhiera el adhesivo en zonas en las que obstruya la visión de las luces de emergencia o del velocímetro.

**182)** Si la presión de inflado del neumático ha disminuido por debajo de los 130 kPa (1,3 kgf/cm<sup>2</sup> o bar, 18,9 psi), deje de circular y póngase en contacto con un concesionario de Fiat. La reparación del neumático pinchado con el kit de emergencia no ha tenido éxito. Si aprecia una disminución de la presión de inflado del neumático, deje de circular. Póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**183)** Siempre debe indicar que el neumático se ha reparado con el kit. Entregue el libro a los técnicos que manipularán el neumático tratado con el kit.

**184)** Las reparaciones son imposibles en caso de daños en la llanta de la rueda (la deformación del surco provoca pérdida de aire). No extraiga cuerpos extraños (tornillos o clavos) del neumático.

**185)** La información requerida por la normativa se indica en la etiqueta del paquete del kit de emergencia. Respetar las indicaciones de la etiqueta es una condición esencial para garantizar la seguridad y la efectividad del kit de emergencia. Lea con atención la etiqueta antes del uso; evite el uso inadecuado. El kit de emergencia está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. Este kit debe ser utilizado exclusivamente por adultos y nunca por niños.

**186)** No deje que los niños toquen el sellador de neumáticos, ya que la ingestión de este producto es peligrosa. En caso de ingestión accidental de sellador, beba inmediatamente grandes cantidades de agua y busque asistencia médica. El contacto del sellador de neumáticos con ojos y piel es peligroso. Si el sellador entra en contacto con ojos o piel, enjuague inmediatamente la zona afectada con grandes cantidades de agua y busque asistencia médica.



## ADVERTENCIA

**3)** Deseche la botella y el líquido sellador debidamente. Deséchelos respetando la legislación local y nacional vigentes.

## ARRANQUE CON CABLES PUENTE

### PREPARATIVOS PARA EL ARRANQUE CON CABLES PUENTE



187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196)

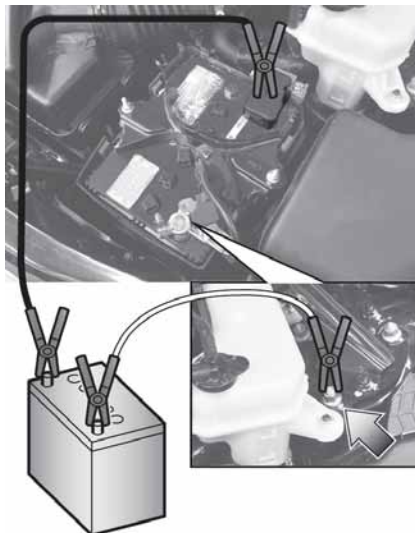


34)

El arranque con cables puente es peligroso si no se hace bien. Por tanto, siga con cuidado el procedimiento fig. 139. Si siente inseguridad respecto al arranque con cables puente, le recomendamos encarecidamente que deje el trabajo a los profesionales.

**ADVERTENCIA** Si emplea una batería auxiliar, respete las instrucciones de utilización y las precauciones especificadas por el fabricante.





139

08030100-121-001

**ADVERTENCIA** No utilice la batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación externa con una tensión superior a los 12 V, ya que la batería, el motor de arranque, el alternador y el sistema eléctrico del vehículo podrían dañarse. Se puede dañar un motor de arranque de 12 V, un sistema de encendido y otros componentes eléctricos de forma irreparable con una alimentación de 24 V (dos baterías de 12 V en serie o un generador de 24 V).

**ADVERTENCIA** No intente arrancar con cables puente si la batería está húmeda. ¡La batería podría romperse y explotar!

**ADVERTENCIA** Realice el procedimiento de aprendizaje de la rueda fónica que se describe en la sección “Mantenimiento de la batería” (consulte el capítulo “Mantenimiento y cuidados”).

## PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON CABLES PUENTE

**ADVERTENCIA** Si el procedimiento que se indica a continuación se realiza de forma incorrecta, puede provocar lesiones graves a las personas o dañar el sistema de recarga de uno o de los dos vehículos. Siga con cuidado las instrucciones siguientes.

Proceda como se indica para llevar a cabo un arranque con cables puente:

- ❑ quite la cubierta de la batería fig. 140;
- ❑ asegúrese de que la batería auxiliar sea de 12 V y de que su terminal negativo esté conectado a tierra;
- ❑ si la batería auxiliar está en otro vehículo, no deje que los vehículos se toquen. Apague el motor del vehículo con la batería auxiliar y toda la carga eléctrica innecesaria de ambos vehículos;



140

08030100-122-001

❑ conecte los cables puente en la secuencia exacta que indica el apartado “Preparativos para el arranque con cables puente”:

- conecte un extremo de un cable al terminal positivo de la batería descargada;
- fije el otro extremo al terminal positivo de la batería auxiliar;
- conecte un extremo del otro cable al terminal negativo de la batería auxiliar;
- conecte el otro extremo al punto de conexión a tierra indicado en la ilustración, lejos de la batería descargada.

❑ arranque el motor del vehículo auxiliar y déjelo funcionar unos minutos. Luego arranque el motor del otro vehículo;

❑ al terminar, desconecte con cuidado los cables en el orden inverso al que se

ha descrito anteriormente;

☐ si la cubierta de la batería se ha quitado, instálela en el orden inverso al de la extracción.

**ADVERTENCIA** Compruebe que las cubiertas estén bien instaladas.

**ADVERTENCIA** Realice el procedimiento de aprendizaje de la rueda fónica que se describe en la sección “Mantenimiento de la batería” (consulte el capítulo “Mantenimiento y cuidados”).



#### ADVERTENCIA

**187)** Antes de abrir el capó, asegúrese de que el motor esté apagado y que el contacto esté desactivado. Durante el repostaje, asegúrese de que el motor esté apagado (y que el contacto esté en posición OFF).

**188)** No se acerque mucho al ventilador de refrigeración del radiador: el ventilador eléctrico puede arrancar, con el consiguiente peligro de lesiones. Tenga cuidado con las bufandas, corbatas y otras prendas sueltas que pudieran quedar atrapadas en las piezas móviles.

**189)** Quítese cualquier objeto metálico (como anillos, relojes, pulseras), que pueda originar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

**190)** Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías producen hidrógeno, que es fácilmente inflamable y explosivo. Por tanto, no acerque llamas ni dispositivos que puedan generar chispas.

**191)** No deje que el terminal positivo (+) entre en contacto con otro objeto metálico que pueda generar chispas. Las llamas y las chispas próximas a las celdas abiertas de una batería son peligrosas. El hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y provocar la explosión de la misma. La explosión de una batería puede producir lesiones y quemaduras graves. Cuando trabaje cerca de una batería, no deje herramientas metálicas en contacto con el terminal positivo (+) o negativo (-) de la batería.

**192)** Mantenga todas las llamas, incluidos los cigarrillos encendidos, y las chispas lejos de las celdas abiertas de la batería. Las llamas y las chispas próximas a las celdas abiertas de una batería son peligrosas. El hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y provocar la explosión de la misma. La explosión de una batería puede producir lesiones y quemaduras graves.

**193)** No arranque con cables puente una batería congelada o una con un bajo nivel de líquido. Arrancar con cables puente una batería congelada o una con un bajo nivel de líquido es peligroso. Esta puede romperse o explotar, provocando lesiones graves.

**194)** Sitúe los cables puente lejos de piezas que se vayan a mover. Conectar un cable puente a piezas móviles o cerca de ellas (ventiladores, correas) es peligroso. El cable puede quedar atrapado cuando el motor arranque y provocar lesiones graves.

**195)** No remolque nunca un vehículo para arrancarlo. Remolcar un vehículo para arrancarlo es peligroso. El vehículo remolcado puede saltar hacia adelante cuando el motor arranque, provocando la colisión de los dos vehículos. Los ocupantes podrían resultar heridos.

**196)** Conecte el cable negativo a un buen punto de toma de tierra (véase la figura) alejado de la batería. La conexión del extremo del segundo cable puente al terminal negativo (-) de la batería descargada es peligroso. Una chispa puede originar la explosión del gas que rodea la batería y herir a alguien.



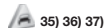
#### ADVERTENCIA

**34)** No conecte el cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. La consiguiente chispa podría provocar la explosión de la batería y causar daños graves. Utilice únicamente el punto de toma de tierra específico; no emplee otras piezas metálicas expuestas.



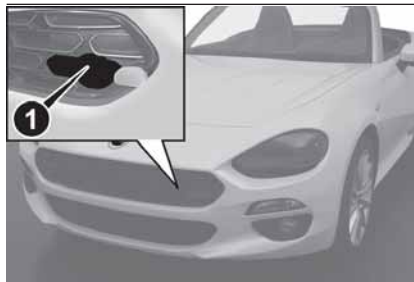
## REMOLQUE DEL VEHÍCULO

### FIJACIÓN DE LOS ENGANCHES DE REMOLQUE



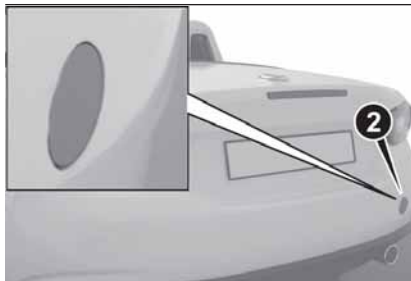
Proceda de la siguiente manera:

- ❑ saque la anilla de remolque y la llave para pernos de ruedas del maletero;
- ❑ envuelva un destornillador de cabeza plana o herramienta similar en un trapo suave para evitar dañar la pintura del parachoques y abra la tapa ubicada en el parachoques delantero 1 fig. 141 o trasero 2 fig. 142;



141

08060203-121-001



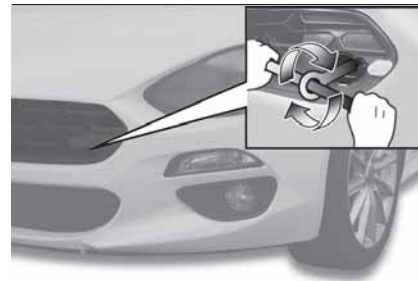
142

08060203-122-001

**ADVERTENCIA** No aplique mucha fuerza para no dañar la tapa ni arañar la superficie pintada del parachoques.

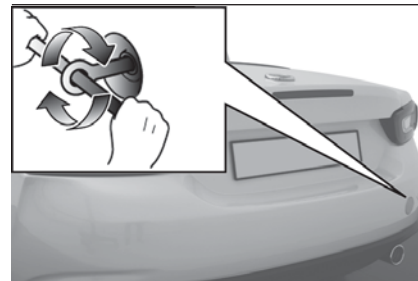
**NOTA** Retire la tapa completamente y guárdela para no perderla.

- ❑ instale con seguridad la anilla de remolque utilizando la llave para pernos de ruedas o similar delante fig. 143 y detrás fig. 144;
- ❑ enganche la cuerda de remolque a la anilla.



143

08060201-121-001



144

08060201-122-001

**ADVERTENCIA** Tenga cuidado de no dañar la anilla ni el gancho de remolque, la carrocería del vehículo ni el sistema de transmisión cuando remolque en las siguientes circunstancias:

- ❑ no remolque un vehículo más pesado que el suyo;
- ❑ no acelere bruscamente su vehículo, ya que esto supondrá un fuerte



impacto en la anilla, el gancho o la cuerda de remolque;

☐ no ate ninguna cuerda a ningún componente que no sea la anilla y el gancho de remolque.

**ADVERTENCIA** La anilla de remolque debe utilizarse en un caso de emergencia (para sacar el vehículo de una zanja o de un montón de nieve, por ejemplo).

**ADVERTENCIA** Al utilizar anillas de remolque, tire siempre recto del cable o la cadena respecto a la anilla. No aplique fuerza lateral.

**ADVERTENCIA** Al remolcar con cadena o cable, envuelva la cadena o el cable en un trapo suave en las proximidades del parachoques para evitar dañarlo.

**ADVERTENCIA** Si no se aprieta firmemente la anilla de remolque, puede aflojarse o soltarse del parachoques al remolcar el vehículo. Asegúrese de que la anilla de remolque esté firmemente fijada al parachoques.



## ADVERTENCIA

**35)** Antes de iniciar operaciones de remolque, desactive el encendido.

**36)** Antes de apretar el gancho de remolque, limpie a fondo el alojamiento roscado. Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien sujeto en el alojamiento antes de remolcar el vehículo.

**37)** Los enganches de remolque delantero y trasero deben utilizarse solo en caso de emergencia en carretera. Se le permite remolcar el vehículo en distancias cortas utilizando un dispositivo adecuado que respete la normativa de vías rápidas (una barra rígida), con el objetivo de desplazar o transportar un vehículo averiado de la carretera. **NO DEBEN** utilizarse dos ganchos para sacar vehículos remolcados de la carretera o cuando haya obstáculos ni para operaciones de remolque que empleen cuerdas u otros dispositivos que no sean rígidos. Respetando las condiciones mencionadas, el remolcado debe producirse con dos vehículos (uno el que remolca, otro el que es remolcado) lo más alineados posible a lo largo de la misma línea central.

## REMOLCADO DE EMERGENCIA

### DESCRIPCIÓN DEL REMOLCADO

Para no dañar el vehículo es necesario elevarlo y remolcarlo debidamente. Debe respetar la legislación local y nacional.

Un vehículo remolcado debe tener normalmente las ruedas motrices (ruedas traseras) levantadas del suelo. Si hay muchos daños o circunstancias que lo impidan, utilice plataformas rodantes.

Si remolca con las ruedas traseras sobre el suelo, suelte el freno de estacionamiento.

**ADVERTENCIA** No remolque el vehículo mirando hacia atrás con las ruedas motrices sobre el suelo. Esto puede provocar daños internos en la transmisión.



**ADVERTENCIA** No remolque con equipamiento de tipo eslinga. Podría dañarse el vehículo. Use equipo elevador de ruedas o una plataforma.

Si no está disponible el servicio de remolque en caso de emergencia, el vehículo podría remolcarse con las cuatro ruedas en el suelo, utilizando el gancho de remolque en la parte delantera del vehículo. Solo debe remolcar el vehículo en superficies pavimentadas, distancias cortas y a baja velocidad.

Siga estas instrucciones cuando remolque el vehículo con todas las ruedas en el suelo:

- ☐ cambie a punto muerto (transmisión manual), o a la posición N (transmisión automática);
- ☐ active el encendido en la posición ACC;
- ☐ suelte el freno de estacionamiento.

**NOTA.** Recuerde que la asistencia a los frenos y a la dirección no estará disponible si el motor no está en funcionamiento.



# MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

*Un mantenimiento adecuado permite prolongar en el tiempo el rendimiento del vehículo, limitar los costes de funcionamiento y salvaguardar la eficacia de los sistemas de seguridad.*

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| MANTENIMIENTO PROGRAMADO | 176 |
| COMPARTIMENTO DEL MOTOR  | 183 |
| RECARGA DE LA BATERÍA    | 188 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS      | 189 |
| CARROCERÍA               | 192 |
| INTERIORES               | 194 |



## MANTENIMIENTO PROGRAMADO

### INTRODUCCIÓN

Tenga cuidado para no hacerse daño al inspeccionar el vehículo, cambiar un neumático o realizar cualquier tipo de tarea de mantenimiento, como el lavado del coche. Concretamente, póngase guantes de trabajo gruesos (por ejemplo, de algodón) cuando vaya a tocar zonas de poca visibilidad durante la inspección o intervención en el vehículo. Si se llevan a cabo inspecciones o procedimientos con las manos desnudas, podrían producirse lesiones.

Si no está seguro de lo que describe un procedimiento, le recomendamos encarecidamente que acuda a un taller autorizado para que realicen el trabajo, preferiblemente un concesionario de Fiat.

Los técnicos formados en fábrica de FCA y los recambios genuinos de FCA son lo mejor para su vehículo. Sin esta experiencia y con las piezas que están diseñadas y fabricadas especialmente para el vehículo, un mantenimiento inadecuado, incompleto o insuficiente puede ser causa de problemas. Esto podría provocar daños en el vehículo o causar un accidente y lesiones.

Para obtener un asesoramiento y

servicio de alta calidad, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

El propietario debe conservar las evidencias de que el mantenimiento se ha realizado de la manera indicada.

Una reclamación de garantía no tendrá validez si se debe a una falta de mantenimiento y no a materiales defectuosos o a la intervención de un concesionario autorizado.

El conector de diagnóstico de fallos de funcionamiento está diseñado únicamente para conectar el dispositivo de diagnóstico de a bordo expresamente diseñado. Al realizar operaciones de mantenimiento, no conecte aparatos distintos del dispositivo de diagnóstico de fallos de funcionamiento expresamente diseñado. Si se conecta un aparato distinto del dispositivo de diagnóstico de fallos de funcionamiento expresamente diseñado, podría afectar a los dispositivos eléctricos del vehículo o provocar daños, como la descarga de la batería.

Las reclamaciones de garantía que se deban a falta de mantenimiento, comparado con las cursadas por materiales defectuosos o mano de obra autorizada de FCA, no serán admitidas.

### Mantenimiento programado

NOTA Después del periodo indicado, continúe realizando el mantenimiento descrito en los intervalos recomendados.

### Control de emisiones y sistemas asociados

Los sistemas de encendido y de combustible son muy importantes para el sistema de control de emisiones y el funcionamiento del motor. No los modifique.

Todas las inspecciones y ajustes deben ser realizados por un reparador experto, recomendamos acudir a un concesionario de Fiat.

### PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO DEL PROPIETARIO

 197) 198) 199)

 38)

### Servicio rutinario

Recomendamos que estos puntos sean inspeccionados a diario, o al menos una vez a la semana:

- ☐ Nivel de aceite del motor
- ☐ Nivel de refrigerante del motor
- ☐ Nivel del líquido de frenos y embrague
- ☐ Nivel del líquido lavaparabrisas
- ☐ Mantenimiento de la batería
- ☐ Presión de inflado de los neumáticos

Un servicio inadecuado o incompleto puede causar problemas. En esta sección se dan instrucciones solo para los puntos que son fáciles de realizar.

Como se explica en el apartado "Introducción", algunos procedimientos solo pueden ser realizados por personal cualificado con herramientas especiales.

Si realiza el mantenimiento por su cuenta incorrectamente durante el periodo de garantía podría anularse la cobertura. Para más detalles, consulte la declaración de garantía proporcionada con el vehículo. Si no está seguro de cómo realizar algún procedimiento de servicio o mantenimiento, haga que sea efectuado por un reparador experto, como un concesionario de Fiat.

Hay estrictas leyes de protección medioambiental para la eliminación de aceite y fluidos usados. Deshágase de sus residuos correctamente y respete el medio ambiente.

Recomendamos que confíe el cambio de aceite y de fluidos a un concesionario de Fiat.

## COMPROBACIONES PERIÓDICAS

Compruebe cada **1000 km** o antes de realizar viajes largos y, si es necesario, rellene:

- ☐ el líquido refrigerante del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido del limpiaparabrisas;
- ☐ la presión de inflado de los neumáticos y su estado;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema lava/limpiaparabrisas y el desgaste y posición de las escobillas limpiaparabrisas.

Compruebe cada **3000 km** y rellene si hiciera falta: nivel de aceite del motor.

## USO INTENSIVO DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza en alguna de las siguientes circunstancias:

- ☐ carreteras polvorientas;
  - ☐ recorridos cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas exteriores por debajo de cero;
  - ☐ motor frecuentemente al ralentí o recorridos de larga distancia a bajas velocidades o largos periodos de inactividad;
- deben llevarse a cabo las siguientes

comprobaciones con mayor frecuencia que la indicada en el Plan de mantenimiento programado:

- ☐ comprobación del estado y desgaste de las pastillas de freno delanteras;
- ☐ comprobación de la limpieza de los cierres del capó y el maletero, de la limpieza y lubricación de las conexiones;
- ☐ inspeccione visualmente el estado del motor, la caja de cambios, la transmisión, los tubos y manguitos (sistema de escape/sistema de combustible/frenos) y los elementos de goma (fundas/manguitos/casquillos, etc.);
- ☐ compruebe la carga de la batería y el nivel de líquido de la misma (electrolito);
- ☐ inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión de accesorios;
- ☐ compruebe y, si fuera necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- ☐ compruebe y, si fuera necesario, sustituya el filtro del habitáculo;
- ☐ compruebe y, si fuera necesario, sustituya el filtro de aire.



## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Las comprobaciones señaladas en el Plan de mantenimiento programado, tras alcanzar los 120.000 km/8 años, deben repetirse cíclicamente empezando por el primer intervalo y continuando con los mismos intervalos que seguirán.

| Miles de kilómetros                                                                                                                                                                                               | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años                                                                                                                                                                                                              | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Compruebe el estado y desgaste de los neumáticos y ajuste la presión, si fuera necesario. Compruebe el estado y la fecha de vencimiento de la recarga del kit de reparación rápida de neumáticos (si se incluye). | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, compartimento de pasajeros, guantera, testigos de advertencia del cuadro de instrumentos, etc.).     | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Compruebe y, si fuera necesario, rellene los niveles de líquidos (1)                                                                                                                                              | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Compruebe las emisiones de escape/humos                                                                                                                                                                           | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Utilice el conector de diagnóstico para comprobar el funcionamiento del sistema de gestión del motor, las emisiones y, para versiones/mercados, en su caso, la degradación del aceite del motor.                  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |

(1) Utilice exclusivamente los líquidos indicados en el manual para rellenar y siempre tras haber comprobado que el sistema no esté averiado.

| Miles de kilómetros                                                                                                                                                                                                                                | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años                                                                                                                                                                                                                                               | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Inspeccione visualmente el estado de la carrocería externa, la protección de bajos, los tubos y manguitos (sistema de escape/sistema de combustible/frenos), los elementos de goma (fundas/manguitos/casquillos, etc.) y los fijadores a la vista. |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |     | •   |
| Inspeccione visualmente el estado de los elementos de la dirección y compruebe su funcionamiento                                                                                                                                                   |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |     | •   |
| Compruebe la holgura axial de los cojinetes de las ruedas y las juntas delanteras y traseras                                                                                                                                                       |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |     | •   |
| Compruebe la posición y el desgaste de las escobillas limpiaparabrisas                                                                                                                                                                             | •  |    | •  |    | •  |    | •   |     | •   |     |
| Compruebe el funcionamiento del sistema lava/limpiaparabrisas y ajuste los chorros, si fuera necesario                                                                                                                                             | •  |    | •  |    | •  |    | •   |     | •   |     |
| Compruebe la limpieza de la cerradura del capó y el maletero, además de la limpieza y lubricación de los enganches                                                                                                                                 |    | •  |    | •  |    | •  |     | •   |     | •   |
| Compruebe el recorrido de la palanca del freno de mano y ajústelo, si fuera necesario                                                                                                                                                              | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |
| Inspeccione visualmente el estado y desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras y la integridad del indicador de desgaste de pastillas                                                                                                | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |



| Miles de kilómetros                                                                     | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años                                                                                    | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Inspeccione visualmente el estado del sistema de control de evaporación                 |     |    | ●  |    |    | ●  |     |     | ●   |     |
| Inspeccione visualmente el estado y tensión de las correas de transmisión de accesorios |     |    |    | ●  |    |    |     |     |     |     |
| Inspeccione visualmente el estado de la correa dentada de distribución                  |     |    |    | ●  |    |    |     |     |     |     |
| Cambie el aceite de la transmisión                                                      |     |    |    |    | ●  |    |     |     |     |     |
| Cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite                              | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Sustituya las bujías. (2)                                                               |     |    | ●  |    |    | ●  |     |     | ●   |     |
| Sustituya las correas de transmisión de accesorios                                      | (3) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Sustituya la correa de distribución dentada.                                            | (3) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Sustituya el cartucho del filtro de aire. (4)                                           |     |    | ●  |    |    | ●  |     |     | ●   |     |

(2) En las versiones 1.4 Turbo Multiair, para garantizar el correcto funcionamiento y evitar averías graves del motor, es esencial proceder como se indica a continuación: utilice exclusivamente las bujías específicamente certificadas para estos motores; todas las bujías deben ser del mismo tipo y marca (consulte el apartado "Motor" del capítulo de "Especificaciones técnicas"); respete estrictamente los intervalos de sustitución de las bujías del Plan de mantenimiento programado. Es aconsejable ponerse en contacto con un concesionario de Fiat para sustituir las bujías.

(3) Áreas no polvorientas: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Con independencia del kilometraje, la correa debe sustituirse cada 6 años. Áreas polvorientas y/o uso exigente (clima frío, conducción urbana, periodos largos al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Con independencia del kilometraje, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) Si el vehículo se emplea en zonas polvorientas, este filtro debe cambiarse cada 15.000 km.

| Miles de kilómetros         | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|-----------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años                        | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Cambie el líquido de frenos | (5) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |

(5) La sustitución del líquido de frenos debe realizarse cada dos años, independientemente del kilometraje.



**ADVERTENCIA**

**197)** No realice el mantenimiento si no tiene los conocimientos y experiencia necesarios o las herramientas y los equipos adecuados. Haga que el mantenimiento sea realizado por un técnico cualificado. Es peligroso realizar un mantenimiento incorrecto del vehículo. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento.

**198)** Si tiene que poner en marcha el motor cuando está trabajando bajo el capó, asegúrese de quitarse algunos artículos (especialmente anillos, brazaletes, relojes y colgantes) y la corbata, bufanda o indumentaria suelta similar antes de acercarse al motor o al ventilador, que podría encenderse inesperadamente. Puede quedar atrapado en las piezas móviles y sufrir lesiones.

**199)** Desactive el contacto y asegúrese de que el ventilador no esté funcionando antes de trabajar cerca de este. Trabajar cerca del ventilador cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente aunque el motor esté apagado pero la temperatura del compartimento del motor sea alta. Podría ser golpeado por el ventilador y sufrir lesiones graves.

**ADVERTENCIA**

**38)** No deje ningún artículo en el compartimento del motor. Después de terminar de comprobar o realizar el mantenimiento en el compartimento del motor, no olvide ni abandone artículos como herramientas o trapos en dicho compartimento. Las herramientas y demás artículos abandonados podrían dañar el motor o causar un incendio que produzca un accidente inesperado.



# COMPARTIMENTO DEL MOTOR

## COMPROBACIÓN DE NIVELES

! 200) 201)

! 39)



145

07030300-121-003

1. Líquido del lavaparabrisas y el lavafaros 2. Varilla de nivel de aceite del motor 3. Tapón del aceite del motor 4. Líquido refrigerante del motor 5. Líquido de frenos/embrague 6. Batería



## ACEITE DEL MOTOR



202)



40)



4)

### Revisión del nivel de aceite del motor

Proceda de la siguiente manera:

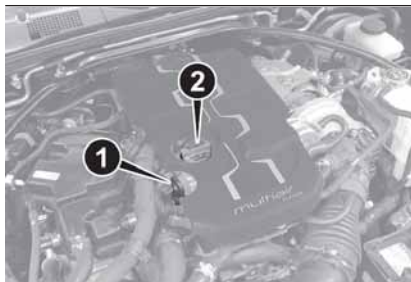
- ☐ asegúrese de que el vehículo se encuentre en una superficie nivelada;
- ☐ caliente el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento;
- ☐ apáguelo y espere al menos 5 minutos para que el aceite vuelva al cárter;

☐ saque la varilla de control 1 fig. 146, límpiela y vuelva a insertarla totalmente;

☐ sáquela de nuevo y examine el nivel. El nivel es normal si se encuentra entre Low y Full. Si está cerca de Low o por debajo, abra el tapón de llenado 2 y añada aceite hasta llegar a la marca Full.

☐ asegúrese de que la junta tórica de la varilla de control esté bien colocada antes de reinsertar la varilla;

☐ vuelta a insertar totalmente la varilla medidora.



146

07030403-121-001

**ADVERTENCIA** No llene en exceso el aceite del motor. Esto podría provocar daños en el motor.

### Consumo de aceite del motor

Durante el periodo inicial de uso, hay que tener en cuenta que el consumo de aceite del motor no se estabilizará hasta haber recorrido los primeros 5000 – 6000 km.

**NOTA** Es normal que el motor consuma aceite en condiciones de conducción usuales. El consumo de aceite del motor puede ser tan alto como de 400 g/1.000 km. Esto es resultado de la evaporación, la ventilación interna o el quemado del aceite de lubricación en el motor durante el funcionamiento. El consumo de aceite puede ser más alto cuando el motor es nuevo debido al proceso de rodaje. El consumo de aceite también depende del régimen y

la carga del motor. En condiciones de conducción extremas, el consumo de aceite puede ser más alto.

### Cambio de aceite del motor

**NOTA** El cambio de aceite del motor debe realizarlo un concesionario de Fiat.

## REFRIGERANTE DEL MOTOR



203) 204) 205)

El refrigerante debe llenar el radiador, entre las marcas F (Full: lleno) y L (Low: bajo) del depósito fig. 147, con el motor frío.



147

07030501-121-001

Si está en L (Low: bajo) o cerca de esa marca, añada al depósito el refrigerante suficiente para proteger el vehículo de las heladas y la corrosión y llene hasta la marca F (Full: lleno).

Apriete firmemente el tapón del depósito de refrigerante tras añadir el líquido.

Si el depósito está vacío o hay que añadir refrigerante con frecuencia, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** El refrigerante del radiador provoca daños en la pintura. Si se derrama, aclárelo de inmediato.

**ADVERTENCIA** Utilice únicamente agua blanda (desmineralizada) en la mezcla de refrigerante. Un agua que contenga minerales podría reducir la efectividad del refrigerante.

**ADVERTENCIA** No añada solo agua. Añada siempre una mezcla adecuada de refrigerante.

**ADVERTENCIA** El motor tiene piezas de aluminio y debe protegerse con un refrigerante con base de etilenglicol para prevenir la corrosión y la congelación.

**ADVERTENCIA NO UTILICE** refrigerantes que contengan alcohol, metanol, borato o silicato. Estos refrigerantes podrían dañar el sistema de refrigeración.

**ADVERTENCIA NO MEZCLE** alcohol ni metanol con el refrigerante. Podrían dañar el sistema de refrigeración.

**ADVERTENCIA** No utilice una solución que contenga más del 60% de anticongelante. Esto podría reducir la efectividad.

**ADVERTENCIA** Si aparece la marca "FL22" fig. 148 en el tapón del sistema de refrigeración o cerca del mismo, se recomienda el uso de FL-22 cuando cambie el refrigerante del motor. Utilizar un refrigerante de motor distinto de FL-22 puede causar daños graves en el motor y en el sistema de refrigeración.



FL22

148

07030501-121-002

## LÍQUIDO DE FRENOS / EMBRAGUE

208)

42)

Debe mantenerse entre las líneas MAX y MIN fig. 149.

El nivel normalmente cae a medida que se acumulan kilómetros, una circunstancia asociada con el desgaste de los recubrimientos del freno y el embrague. Si el nivel es muy bajo, revise el sistema de freno/embrague en un concesionario de Fiat.

**NOTA.** En las versiones con volante a la derecha, el depósito se ubica en el lado izquierdo del compartimento del motor.



149

07030601-121-002



## LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS Y EL LAVAFAROS



Revise el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas fig. 150; abra el tapón y añada líquido si fuera necesario.



150

07030901-121-001

## UNIDAD DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



El nivel de aceite del control de la transmisión solo puede comprobarse en un concesionario de Fiat.

## MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA



Para conseguir el mayor rendimiento de una batería:

- ☐ móntela y fíjela bien;
- ☐ mantenga la parte superior limpia y seca;
- ☐ conserve los terminales y conexiones limpios, apretados y recubiertos con vaselina o grasa específica;
- ☐ enjuague inmediatamente el electrolito derramado con una solución de agua y bicarbonato sódico;
- ☐ si el vehículo no se va a utilizar durante un tiempo prolongado, desconecte los cables y cargue la batería cada seis semanas.

### NOTA

Cada vez que la batería se vuelve a conectar tras haber estado desconectada, es necesario realizar el siguiente procedimiento:

- ☐ caliente el motor;
- ☐ con el vehículo detenido, el motor en marcha y la transmisión en punto muerto o la posición N/P (en el caso de una transmisión automática), pise el acelerador hasta el fondo para que el régimen del motor se incremente por

encima de 6000 rpm;

☐ suelte el pedal del acelerador y espere a que el motor vuelva de manera natural a la velocidad de ralentí.

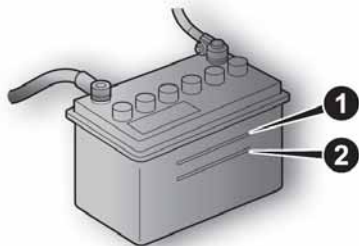
Si este procedimiento no se realiza, el testigo de advertencia  podría encenderse: en este caso, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

**ADVERTENCIA** Si, después de pisar el pedal del acelerador por primera vez para poner el motor a más de 6000 rpm, se pisa de nuevo inmediatamente sin que el motor alcance de forma natural la velocidad de ralentí, el procedimiento de aprendizaje se invalidará y se encenderá el testigo de advertencia  del cuadro de instrumentos. Si el motor no se pone a más de 6000 rpm, o si no se calienta, la unidad de control dejará abierta la posibilidad de repetir el procedimiento descrito.

### Revisión del nivel de electrolito

Un bajo nivel de electrolito provocará una descarga rápida de la batería.

Revise el nivel del electrolito al menos una vez a la semana. Si es bajo, extraiga los tapones y añada el agua destilada necesaria para que el nivel se encuentre entre las marcas superior e inferior fig. 151 (1 = marca superior / 2 = marca inferior). **No llene en exceso.**



151

07031202-ALL-001

Examine la gravedad específica del electrolito con un hidrómetro, especialmente en tiempo frío. Si es bajo, recargue la batería.

### Sustitución de la batería

Póngase en contacto con un concesionario de Fiat para comprar una batería de sustitución.

Después de sustituir la batería, realice el procedimiento de aprendizaje de la rueda fónica que se describe en el capítulo “Mantenimiento de la batería”.



### ADVERTENCIA

**200)** No fume si realiza alguna intervención en el compartimento del motor. Puede haber gases inflamables y humo con el consiguiente riesgo de incendio.

**201)** Tenga mucho cuidado cuando trabaje en el compartimento del motor si el motor está caliente: se puede quemar. No se acerque mucho al ventilador de refrigeración del radiador: el ventilador eléctrico puede arrancar, con el consiguiente peligro de lesiones. Las bufandas, corbatas y demás prendas sueltas deben mantenerse alejadas de las piezas móviles.

**202)** Si rellena el aceite de motor, espere a que el motor se enfríe antes de aflojar el tapón de llenado, especialmente en vehículos con tapón de aluminio (si se incluye). **IMPORTANTE:** ¡Existe riesgo de quemaduras!

**203)** No utilice cerillas ni llamas vivas en el compartimento del motor. **NO AÑADA REFRIGERANTE CON EL MOTOR CALIENTE:** es peligroso. Si el motor ha estado en marcha, algunos componentes del compartimento del motor pueden estar muy calientes. Podría quemarse. Revise con atención el refrigerante del motor del depósito, pero no lo abra.

**204)** Tampoco quite el tapón del sistema de refrigeración cuando el motor y el radiador estén calientes. Si el motor y el radiador están calientes, el refrigerante y el vapor hirviendo pueden salir disparados a presión y provocar lesiones graves.

**205)** El sistema de refrigeración está presurizado. Si fuera necesario, sustituya únicamente el tapón por otro original o la intervención realizada en el sistema podría verse negativamente afectada. No quite la tapa del depósito con el motor caliente, existe riesgo de quemaduras.

**206)** No circule con el depósito del líquido lavaparabrisas vacío: el funcionamiento del lavaparabrisas es esencial para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema sin líquido suficiente podría dañarlo o provocar el rápido deterioro de algunos de sus componentes.

**207)** Determinados aditivos comerciales para el líquido lavaparabrisas son inflamables. El compartimento del motor contiene componentes calientes que podrían prenderse.

**208)** El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lave inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón suave. Luego enjuague abundantemente. Pida asistencia médica de inmediato si se traga.

**209)** El líquido de la batería es venenoso y corrosivo. Procure que no le caiga en la piel ni en los ojos. Aleje las llamas vivas de la batería y no utilice objetos que puedan generar chispas por el riesgo de explosión y de incendio.

**210)** El uso de la batería con poco líquido daña irremediablemente la batería y puede provocar una explosión.

**211)** Si el vehículo debe permanecer inactivo durante periodos prolongados a temperaturas muy bajas, retire la batería y llévela a un lugar más templado para evitar que se congele.

**212)** Cuando realice cualquier intervención en la batería o cerca de ella, protéjase siempre los ojos con gafas especiales.



**213)** Si el nivel de líquido de freno/embrague es bajo, haga revisar los frenos. Un nivel bajo de líquido de frenos/embrague es peligroso. Un bajo nivel podría indicar desgaste de los forros de frenos o una fuga en el sistema de frenos que podría provocar un fallo de los frenos y el consiguiente accidente.

**214)** Utilice únicamente líquido de lavaparabrisas o agua corriente en el depósito. El empleo de anticongelante para radiador como líquido lavaparabrisas es peligroso. Si se rocía sobre el parabrisas, lo ensuciará, disminuirá la visibilidad y podría provocar un accidente.



#### ADVERTENCIA

**39)** Tenga cuidado con no confundir los distintos tipos de líquidos al rellenar niveles: no son compatibles unos con otros. Rellenar niveles con un líquido inadecuado puede ocasionar averías graves en el vehículo.

**40)** El nivel de aceite no debe superar la marca MAX.

**41)** No añada aceite con especificaciones distintas de las que tenga el aceite que ya está en el motor.

**42)** Evite que el líquido de frenos, que es muy corrosivo, entre en contacto con zonas pintadas. En caso de que ocurriera, lave la zona inmediatamente con agua.

**43)** Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar importantes daños en el vehículo. Vaya a un concesionario de Fiat si desea instalar accesorios (como un antirrobo, un radioteléfono, etc.): ellos le sugerirán los dispositivos más adecuados y le aconsejarán si necesita instalar una batería de mayor capacidad.



#### ADVERTENCIA

**4)** El aceite de motor usado y los filtros de aceite contienen sustancias nocivas para el medio ambiente. Es aconsejable ponerse en contacto con un concesionario de Fiat para que le cambien el aceite y los filtros.

**5)** El líquido de transmisión usado contiene sustancias nocivas para el medio ambiente. Es aconsejable ponerse en contacto con un concesionario de Fiat para que le cambien el líquido.

**6)** Las baterías contienen sustancias que son muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

## RECARGA DE LA BATERÍA

215) 216)



### PROCEDIMIENTO DE RECARGA DE LA BATERÍA

Cargue la batería de la siguiente manera:

☐ retire los tapones antes de recargar la batería;

☐ conecte los cables del cargador a los terminales de la batería, observando la polaridad;

☐ encienda el cargador;

☐ cuando haya terminado, apague el cargador antes de desconectar la batería;

☐ vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.

**ADVERTENCIA** Antes de recargar la batería, apague todos los accesorios y detenga el motor.

**ADVERTENCIA** Asegúrese de que los cables del sistema eléctrico estén bien reconectados a la batería, es decir, el cable positivo (+) en el terminal positivo y el cable negativo (-) en el terminal negativo. Los terminales de la batería están marcados con los símbolos positivo (+) y negativo (-) en la cubierta de la batería. Los terminales de la

batería también deben estar libres de óxido y firmemente sujetos a los terminales. Si se emplea un cargador de batería "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectarlo, desconecte ambos cables de la propia batería. No utilice un cargador de batería "rápido" para suministrar la tensión de arranque.

**ADVERTENCIA** El procedimiento de recarga de la batería es tan solo informativo. Es aconsejable ponerse en contacto con un concesionario de Fiat para que realicen esta intervención.

**ADVERTENCIA** La carga debe ser lenta a un amperaje nominal bajo durante unas 24 horas. Cargar más tiempo puede dañar la batería.

**ADVERTENCIA** Después de volver a conectar la batería, realice el procedimiento de aprendizaje de la rueda fónica que se describe en "Mantenimiento de la batería", en este capítulo.



## ADVERTENCIA

**215)** *El líquido de la batería es venenoso y corrosivo: evite el contacto con piel y ojos. La operación de recarga de la batería debe ser efectuada en un lugar ventilado y lejos de llamas o posibles fuentes de chispas, para evitar el riesgo de explosión e incendio.*

**216)** *No trate de recargar una batería congelada: debe descongelarse primero, de lo contrario podría estallar. Si la batería se ha congelado, encargue su revisión a técnicos especializados antes de recargarla para comprobar que los elementos internos no estén dañados y que la carcasa no se haya agrietado, lo que podría provocar fugas de ácido venenoso y corrosivo.*

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS



### INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

 217) 218) 219)

 44) 45)

Antes de emprender un viaje largo y, aproximadamente, cada dos semanas compruebe la presión de inflado de los neumáticos, incluyendo la rueda de repuesto, si la hubiera. Compruebe los neumáticos cuando estén fríos.

Es normal que la presión aumente cuando se utiliza el vehículo debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener una correcta presión de inflado, consulte el apartado "Especificaciones de ruedas y neumáticos" en el capítulo de "Especificaciones técnicas".

Los neumáticos se deben sustituir cuando el grosor del dibujo de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

### PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

 220) 221)

#### Nota

☐ Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

☐ Los neumáticos calientes superan normalmente las presiones





recomendadas. No suelte aire de neumáticos calientes para ajustar la presión.

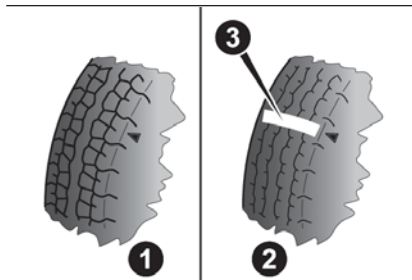
❑ Un inflado insuficiente puede aumentar el consumo de combustible, producir un desgaste irregular y acelerado de los neumáticos y un mal sellado del talón, lo que deformará la rueda y creará una separación entre el neumático y la llanta.

❑ El exceso de inflado puede generar una marcha dura, un desgaste irregular y acelerado de los neumáticos y mayor posibilidad de daños derivados de los peligros de la carretera. Mantenga la presión de sus neumáticos en los niveles correctos. Si alguno de ellos necesita inflarse con frecuencia, hágalo revisar.

## SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO



Si un neumático se desgasta de forma uniforme, aparecerá un indicador de desgaste fig. 152 en forma de banda sólida por la banda de rodadura. Cambie el neumático cuando esto suceda: 1: banda de rodadura nueva /2: banda de rodadura desgastada (3 = indicador de desgaste de la banda de rodadura).



152

07031403-ALL-001

Hay que sustituir el neumático antes de que la banda cruce toda la rodadura.

Después de ajustar la presión de los neumáticos, es necesario inicializar el sistema de monitorización de presión de los neumáticos para que el sistema funcione de manera normal. Consulte el apartado “Inicialización del sistema de monitorización de presión de los neumáticos” en el capítulo de “Seguridad”.

## SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



Una rueda de tamaño incorrecto puede afectar negativamente a:

- ❑ la instalación del neumático;
- ❑ la vida útil de la rueda y el cojinete;
- ❑ la distancia de separación respecto al suelo;
- ❑ la holgura de las cadenas para nieve;

- ❑ la calibración del velocímetro;
- ❑ la precisión de los faros;
- ❑ la altura del parachoques;
- ❑ el sistema de monitorización de presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA Al sustituir una rueda, asegúrese de que la nueva sea igual que la rueda original de fábrica en diámetro, ancho de llanta y desplazamiento (positivo/negativo). Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Un equilibrado adecuado de los neumáticos ofrece el mayor confort de conducción y contribuye a reducir el desgaste de la banda de rodadura. Los neumáticos desequilibrados pueden provocar vibraciones y desgaste irregular, como zonas planas.

## CADENAS PARA NIEVE



Las cadenas para nieve solo se pueden montar en los neumáticos de las ruedas traseras. Compruebe la tensión de las cadenas cuando haya recorrido unos cuantos metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para nieve inadecuadas para las dimensiones de las ruedas puede causar daños en el vehículo.



**ADVERTENCIA** El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, de nieve, etc.) entre los ejes delantero y trasero puede afectar negativamente a la capacidad de conducción del vehículo, con riesgo de perder el control y provocar el consiguiente accidente.

## RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

**ADVERTENCIA** Los métodos de rotación siguientes NO deben emplearse con neumáticos direccionales. Este tipo de neumáticos solo pueden intercambiarse del eje delantero al trasero y viceversa, pero manteniéndolos en el mismo lado del vehículo.

**ADVERTENCIA** Rote los neumáticos periódicamente. El desgaste irregular de los neumáticos es peligroso. Para igualar el desgaste de la banda de rodadura y preservar el rendimiento de la maniobrabilidad y la frenada, rote los neumáticos cada 10.000 km, o antes si se aprecia desgaste irregular.

**ADVERTENCIA** Debido a que su vehículo no está equipado con una rueda de repuesto para rotación del neumático, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Después de ajustar la presión de los neumáticos, es necesario inicializar el sistema de monitorización de presión de los neumáticos para que el sistema funcione de manera normal. Consulte el apartado “Inicialización del sistema de monitorización de presión de los neumáticos” en el capítulo de “Seguridad”.

**ADVERTENCIA** Rote los neumáticos direccionales y los radiales con patrón de rodadura asimétrico o pernos solo de delante a atrás, no de lado a lado. El rendimiento de los neumáticos se reducirá si rotan de lado a lado.

### Con diferencial de deslizamiento limitado

(si se incluye)

No emplee los neumáticos siguientes:

- ☐ neumáticos que no sean del tamaño designado;
- ☐ neumáticos de tamaños y tipos distintos al mismo tiempo;
- ☐ neumáticos insuficientemente inflados.

Si no se respetan estas instrucciones, la rotación de las ruedas izquierda y derecha será diferente y se aplicará una carga constante en el diferencial de deslizamiento limitado. Lo que producirá un fallo de funcionamiento.



## ADVERTENCIA

**217)** Si los neumáticos son “unidireccionales”, no cambie los neumáticos del lado derecho al lado izquierdo ni viceversa. Este tipo de neumáticos solo pueden intercambiarse del eje delantero al trasero y viceversa, pero manteniéndolos en el mismo lado del vehículo.

**218)** Circular con neumáticos parcial o totalmente pinchados puede ocasionar problemas de seguridad y daños irreparables en el neumático.

**219)** Utilice siempre neumáticos en buen estado. Conducir con neumáticos desgastados es peligroso. La reducción de rendimiento en la frenada, la dirección y la tracción pueden provocar un accidente.

**220)** Infle siempre los neumáticos a la presión correcta. Es peligroso inflarlos en exceso tanto como hacerlo de forma insuficiente. Una mala maniobra o un fallo inesperado del neumático puede provocar un accidente grave (consulte el apartado “Neumáticos” en el capítulo “Especificaciones técnicas”).

**221)** Utilice únicamente un tapón de válvula de neumático original de FCA. El uso de recambios no originales es peligroso, ya que impide mantener la presión de aire correcta si la válvula del neumático resulta dañada. Si el vehículo circula en estas circunstancias, la presión de aire del neumático disminuirá, lo que podría provocar un accidente grave. No utilice ningún recambio que no sea original de FCA para el tapón de la válvula del neumático.



**222)** *Sustituya los cuatro neumáticos a la vez. Sustituir un solo neumático es peligroso. Puede ocasionar fallos de maniobrabilidad y de frenada, con el consiguiente riesgo de pérdida de control del vehículo.*

**223)** *Utilice siempre neumáticos en buen estado. Conducir con neumáticos desgastados es peligroso. La reducción de rendimiento en la frenada, la dirección y la tracción pueden provocar un accidente.*

**224)** *Utilice siempre ruedas del tamaño correcto en su vehículo. El uso de ruedas de tamaño incorrecto es peligroso. La frenada y la maniobrabilidad pueden verse afectadas, lo que se traduce en pérdida de control y accidente.*



#### ADVERTENCIA

**44)** *El comportamiento en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.*

**45)** *Si la presión es demasiado baja, los neumáticos se sobrecalientan, lo que puede provocar daños importantes.*

**46)** *Cuando utilice cadenas para nieve, conduzca despacio: no supere los 50 km/h. Evite los baches, bordillos y aceras y procure no conducir distancias largas en carreteras sin nieve. De esta forma evitará dañar el neumático y el firme de la calzada.*

## CARROCERÍA



### CONSERVACIÓN DE LA PINTURA



Arregle las abrasiones y arañazos inmediatamente para evitar la formación de óxido.

Para lavar correctamente el vehículo, siga estas instrucciones:

- ☐ retire la antena del vehículo que vaya a lavar;
- ☐ si se utilizan chorros de agua a alta presión para lavar el vehículo, mantenga una distancia de al menos 40 cm hasta la carrocería para evitar que ésta sufra daños. La acumulación de agua puede producir daños en el vehículo a largo plazo;
- ☐ lave la carrocería con chorros de agua a baja presión, si fuera posible;
- ☐ pase una esponja con una solución ligeramente jabonosa por la carrocería y enjuague la esponja con frecuencia;
- ☐ enjuague bien con agua y seque con un chorro de aire o con una gamuza de piel.

Seque las partes menos visibles (por ejemplo marcos de las puertas, capó, soportes de los faros, etc.) con especial atención, ya que el agua puede

estancarse más fácilmente en estas zonas. No lave el vehículo tras haberlo dejado al sol o con el capó caliente: esto puede alterar el brillo de la pintura. Las partes plásticas exteriores se deben limpiar de la misma forma que el resto del vehículo.

**ADVERTENCIA** Evite estacionar bajo los árboles, la resina que cae de los mismos hace que la pintura se vuelva opaca y aumenta la posibilidad de corrosión.

**ADVERTENCIA** Los excrementos de los pájaros deben limpiarse inmediata y concienzudamente, ya que el ácido que contienen es especialmente agresivo.

#### Desconchado de la pintura

La pintura se desconcha cuando partículas de gravilla lanzadas al aire por los neumáticos de otro vehículo impactan contra la pintura.

Mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede reduce las posibilidades de recibir impactos de gravilla en la pintura.

**ADVERTENCIA** Con temperaturas bajas, el acabado de un vehículo se endurece. Lo que aumenta la posibilidad de desconchados.

**ADVERTENCIA** La pintura desconchada puede suponer la

formación de óxido en el vehículo. Antes de que esto suceda, repare el daño utilizando la pintura para retoques de FCA de acuerdo con las instrucciones de esta sección. Si no repara la zona afectada, el óxido puede extenderse y suponer mayores costes en las reparaciones.

### **Versiones con pintura opaca**

(si se proporciona)

Su vehículo podría estar equipado con una pintura opaca exclusiva que necesita un cuidado especial para su conservación.

Para lavar correctamente el vehículo, siga estas instrucciones:

- ☐ lave el chasis con chorro de agua a baja presión. Recuerde que la acumulación de agua puede dañar el vehículo durante un tiempo;
- ☐ pase una esponja con una solución ligeramente jabonosa por la carrocería y enjuague la esponja con frecuencia;
- ☐ enjuague bien con agua y seque con un chorro de aire o una gamuza de piel, sin limpiar áreas localizadas de manera repetida.

## **MANTENIMIENTO DEL ACABADO**

### **Lavado**

Para ayudar a proteger el acabado del óxido y el deterioro, lave su vehículo concienzuda y frecuentemente, al

menos una vez al mes, con agua templada o fría.

ADVERTENCIA FCA no es responsable de los arañazos causados por los lavaderos automáticos ni por los lavados inadecuados. Los arañazos se notan más en vehículos con pinturas oscuras.

ADVERTENCIA Mantenga las manos y los objetos raspadores alejados del parabrisas cuando la palanca del limpiaparabrisas esté en posición AUTO y el contacto esté activado, ya que podría atraparse los dedos o se dañarían las escobillas al activarse el limpiaparabrisas de modo automático. Si va a limpiar el parabrisas, asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado (cuando haya dejado el motor en marcha) si va a limpiar el hielo y la nieve.

ADVERTENCIA No pulverice agua en el compartimento del motor. De lo contrario, podrían producirse problemas de arranque en el motor o daños en los componentes eléctricos.

ADVERTENCIA Cuando lave y encere el vehículo, tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza en una sola zona del capó del vehículo. En caso contrario, podría abollar el vehículo.

ADVERTENCIA No utilice máquinas de lavado automático ni dispositivos de lavado de coches que empleen agua a alta presión.

ADVERTENCIA Asegúrese de que la aleta del combustible esté cerrada y bloquee las puertas. De lo contrario, la aleta podría abrirse indebidamente por la presión del agua ocasionando daños en el vehículo o en la propia aleta.

ADVERTENCIA No utilice lana de acero, detergentes abrasivos o productos de limpieza fuertes que contengan agentes cáusticos o muy alcalinos en los componentes de aluminio cromado o anodizado. Esto podría dañar la capa protectora; además, los detergentes y productos de limpieza pueden decolorar o deteriorar la pintura.

Enjuague a fondo todo el jabón con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.



**ADVERTENCIA**

**225)** *Seque los frenos que se hayan mojado circulando lentamente, soltando el pedal del acelerador y accionando levemente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a ser normal. Circular con los frenos mojados es peligroso. El aumento de la distancia de parada o el desplazamiento lateral al frenar puede provocar un accidente grave. Frenar levemente le indicará si los frenos se han visto afectados.*

**ADVERTENCIA**

**47)** *Con el fin de conservar el aspecto de la pintura, no deben utilizarse productos abrasivos ni pulidores para limpiar el vehículo.*



**48)** *Evite lavar con rodillos y/o cepillos en un túnel de lavado. Lave el vehículo solamente a mano con detergentes de pH neutro; séquelo con una gamuza húmeda. No deben utilizarse productos ni limpiadores abrasivos para limpiar el vehículo. Los excrementos de los pájaros deben limpiarse inmediata y concienzudamente, ya que el ácido que contienen es especialmente agresivo. En la medida de lo posible, evite estacionar el vehículo debajo de árboles; elimine las resinas vegetales inmediatamente ya que, cuando se secan, solo se pueden eliminar con productos y limpiadores abrasivos, lo cual se desaconseja por completo puesto que podrían alterar la típica opacidad de la pintura. No use líquidos puros para lavaparabrisas a fin de limpiar el parabrisas delantero y la ventana trasera; dilúyalos como mínimo en un 50% con agua. Use solamente líquidos puros de limpieza de pantallas cuando sea estrictamente necesario debido a condiciones de temperatura exterior.*

**ADVERTENCIA**

**7)** *Los detergentes contaminan el agua. Lave su vehículo únicamente en zonas equipadas para recoger y tratar las aguas residuales de este tipo de actividad.*

**INTERIORES****ASIENTOS Y COMPONENTES DE TELA****Mantenimiento de los cinturones de seguridad**

227) 228)

Limpie el área ensuciada frotándola ligeramente con un paño suave humedecido en detergente neutro (aprox. 5%) diluido en agua.

Elimine los restos de detergente con un paño empapado en agua limpia y bien escurrido.

Antes de retraer los cinturones de seguridad que haya extendido para limpiarlos, séquelos por completo y asegúrese de que no quede humedad.

NOTA Limpie los cinturones de inmediato si se ensucian. Dejarlos sin limpiar hará que sea más difícil limpiarlos en el futuro y puede afectar a su retracción.

## MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES DE PLÁSTICO



### Mantenimiento del cuadro de instrumentos



Limpie el área ensuciada con un paño suave humedecido en detergente neutro (aprox. 5%) diluido en agua.

Elimine los restos de detergente con un paño empapado en agua limpia y bien escurrido.



### ADVERTENCIA

**226)** No pulverice agua dentro del habitáculo. Pulverizar agua en el interior del habitáculo es peligroso, pues se mojarían dispositivos eléctricos como la radio y los interruptores, causándose una avería o el incendio del vehículo.

**227)** Si alguno de los cinturones de seguridad tiene abrasiones o está deteriorado, haga que sea reemplazado en un concesionario. Si se utilizan los cinturones de seguridad en dichas condiciones, no pueden funcionar a plena capacidad, lo que causaría la muerte o lesiones graves.

**228)** Utilice un detergente neutro para eliminar la suciedad de los cinturones de seguridad. Si utiliza disolventes orgánicos para limpiar los cinturones de seguridad o estos se manchan con lejía, podrían debilitarse y como resultado, no funcionarían a plena capacidad, lo que causaría lesiones graves o la muerte.

**229)** Para limpiar el interior del vehículo, no utilice nunca productos inflamables, tales como éter de petróleo o gasolina rectificada. Las cargas electrostáticas que se generan por el roce durante la operación de limpieza pueden provocar un incendio.

**230)** No guarde envases de aerosol dentro del vehículo, pues podrían explotar. Los envases de aerosol no deben exponerse a una temperatura superior a 50 °C. Cuando el vehículo queda bajo luz solar directa, la temperatura puede superar largamente este valor.



### ADVERTENCIA

**231)** No debe haber obstáculos en el suelo por debajo de los pedales; asegúrese de que las alfombrillas estén en posición plana y que no interfieran con los pedales.

**49)** No use nunca alcohol, gasolina ni derivados para limpiar el salpicadero y el cristal del cuadro de instrumentos.

**50)** No utilice cepillos sintéticos “duros”, ya que podrían dañar el tejido sin posibilidad de reparación. No realice restauraciones parciales localizadas que puedan causar diferencias “estéticas” entre áreas tratadas y no tratadas. No utilice alcohol ni disolventes a base de cetonas.



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

*En este capítulo se incluye todo lo que resulta de utilidad para entender cómo se ha fabricado y funciona su vehículo, acompañado de datos, tablas y gráficos.*

*Para aficionados y técnicos, pero también para quienes desean conocer detalles de su vehículo.*

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| DATOS IDENTIFICATIVOS. . . . .                                     | 197 |
| MOTOR . . . . .                                                    | 198 |
| ESPECIFICACIONES DE RUEDAS Y<br>NEUMÁTICOS . . . . .               | 199 |
| PESOS . . . . .                                                    | 201 |
| DIMENSIONES . . . . .                                              | 202 |
| CAPACIDADES DE LÍQUIDOS . . .                                      | 203 |
| LÍQUIDOS Y LUBRICANTES . . . .                                     | 204 |
| RENDIMIENTO. . . . .                                               | 206 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y<br>EMISIONES DE CO <sub>2</sub> . . . . . | 207 |
| GUÍA PARA TRATAR EL VEHÍCULO AL<br>FINAL DE SU VIDA ÚTIL. . . . .  | 208 |

## DATOS IDENTIFICATIVOS

### PLACA DE MODELO

La placa de modelo se encuentra en el lado izquierdo del montante de la puerta fig. 153.



153

10010103-121-001

### NÚMERO DE BASTIDOR / NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (Irlanda / Reino Unido)

*Número de bastidor:* abra la cubierta que aparece en la fig. 154 para comprobar el número de bastidor.



154

10010109-333-333

*Número de identificación del vehículo* fig. 155.



155

10010104-122-001

### ETIQUETA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La etiqueta de presión de los neumáticos se encuentra en el lado izquierdo del montante de la puerta en las versiones con volante a la izquierda fig. 156 o en el lado derecho del montante de la puerta en las versiones con volante a la derecha.



156

10010109-321-321

### NÚMERO DE MOTOR

La etiqueta del número de motor se encuentra en el motor.



# MOTOR



232)

| Versión                                   | 1.4 Turbo Multi Air de 140 CV                              |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Ciclo                                     | Otto                                                       |
| Número y posición de los cilindros        | 4 en línea                                                 |
| Diámetro y carrera del pistón (mm)        | 72,0 x 84,0                                                |
| Cilindrada total (cm³)                    | 1368                                                       |
| Relación de compresión                    | 9,8:1                                                      |
| Potencia máxima (EEC) (kW)                | 103                                                        |
| Potencia máxima (EEC) (CV)                | 140                                                        |
| velocidad del motor correspondiente (rpm) | 5000                                                       |
| Par máximo (EEC) (Nm)                     | 240                                                        |
| Par máximo (EEC) (kgm)                    | 24,5                                                       |
| velocidad del motor correspondiente (rpm) | 2250                                                       |
| Bujías                                    | NGK SIKR9A7                                                |
| Combustible                               | Gasolina sin plomo de 95 octanos (Especificaciones EN 228) |

ADVERTENCIA Cuando limpie las bujías de iridio, no use un cepillo metálico. La fina capa de partículas de las puntas de aleación de iridio y platino podría dañarse.



## ADVERTENCIA

**232)** Si las modificaciones o reparaciones del sistema de suministro de combustible no se realizan correctamente o no toman en cuenta las especificaciones técnicas del sistema, pueden causarse averías con riesgo de incendio.



# ESPECIFICACIONES DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

## LLANTAS Y NEUMÁTICOS



233j



51j

NOTA Los neumáticos se adaptan perfectamente al chasis de su vehículo. Cuando sustituya los neumáticos, FCA le recomienda hacerlo por unos del mismo tipo que los montados originalmente en su vehículo. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

Compruebe la etiqueta de presión de los neumáticos para conocer el tamaño de los neumáticos y la presión de inflado (consulte “Presión de inflado de los neumáticos” en el capítulo “Mantenimiento y cuidados”). Después de ajustar la presión de los neumáticos, es necesario inicializar el sistema TPMS para que el sistema funcione de manera normal (consulte “Inicialización del sistema de monitorización de presión de los neumáticos” en el capítulo “Seguridad”).

ADVERTENCIA Si hubiera discrepancias entre el manual del propietario y el Documento de registro, elija la información de este último. Para

una circulación segura, el vehículo debe estar equipado con neumáticos de la misma marca y tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA No utilice una cámara de aire con neumáticos sin cámara.



### ADVERTENCIA

**233j** Si se utilizan neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el Documento de registro, no supere la velocidad máxima que se corresponda con la clasificación de velocidad de los neumáticos usados.



### ADVERTENCIA

**51j** Cuando utilice cadenas para nieve, conduzca despacio: no supere los 50 km/h. Evite los baches, bordillos y aceras y procure no conducir distancias largas en carreteras sin nieve. De esta forma evitará dañar el neumático y el firme de la calzada.



## LLANTAS Y NEUMÁTICOS PROPORCIONADOS

| Llantas      | Neumático estándar | Neumático de invierno   |
|--------------|--------------------|-------------------------|
| 6 1/2 J x 16 | 195/50 R16 84V (*) | 195/50 R16 84 M+S (**)  |
| 7J x 17      | 205/45 R17 84W (*) | 205/45 R17 84 M+S (***) |

(\*) Tipo 3 estaciones

(\*\*) Índice de carga y símbolo de velocidad: 84Q/84S/84H/84V

(\*\*\*) Índice de carga y símbolo de velocidad: 84Q/84S/84H/84V/84W

### PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO

Si los neumáticos están calientes, añada 0,3 bares a la presión de inflado recomendada. Vuelva a comprobar la presión con los neumáticos en frío. Con neumáticos para nieve, añada 0,2 bares a la presión recomendada para los neumáticos estándar.

| Tamaño de los neumáticos | Delantera | Trasera |
|--------------------------|-----------|---------|
| 195/50 R16 84V           | 2,0       | 2,0     |
| 205/45 R17 84W           | 2,0       | 2,0     |

# PESOS

---

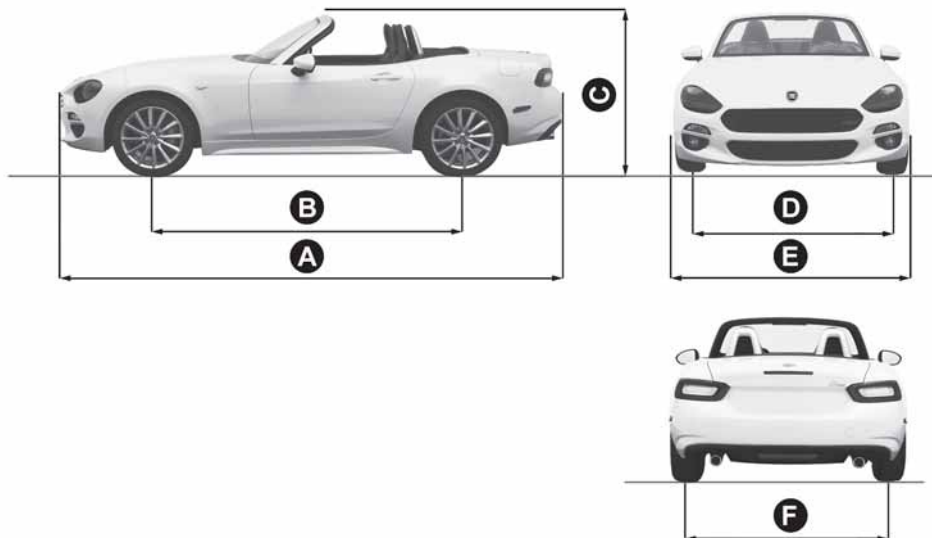
Tara: 1050 kg



# DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y tienen como referencia un vehículo equipado con los neumáticos suministrados de serie. La altura se mide con el vehículo sin carga.

**VOLUMEN DEL MALETERO:** 140 litros



157

10000555-122-333

| A                      | B     | C     | D     | E     | F     |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.055 (*) / 4.075 (**) | 2.310 | 1.230 | 1.495 | 1.740 | 1.505 |

(\*) Sin soporte de matrícula.

(\*\*) Con soporte de matrícula.

## CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

| Elemento                                                       | Capacidades        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Depósito de combustible (litros)                               | 45                 |
| Aceite de motor (sin sustitución de filtro de aceite) (litros) | 3,2                |
| Aceite de motor (con sustitución de filtro de aceite) (litros) | 3,8                |
| Refrigerante (versiones con transmisión manual) (litros)       | 7,2 (*) / 6,7 (**) |
| Refrigerante (versiones con transmisión automática) (litros)   | 7,1 (*) / 6,5 (**) |
| Aceite de transmisión manual (litros)                          | 2,1                |
| Líquido de transmisión automática (litros)                     | 7,5                |
| Aceite del diferencial trasero (litros)                        | 0,6                |
| Aceite de LSD (litros)                                         | 0,6                |
| Aceite del freno (y aceite del embrague) (litros)              | 0,55               |

(\*) Versiones con volante a la izquierda.

(\*\*) Versiones con volante a la derecha.



# LÍQUIDOS Y LUBRICANTES



Su vehículo está equipado con un aceite de motor que se ha desarrollado y probado concienzudamente para que cumpla los requisitos del Plan de mantenimiento programado.

El uso constante de los lubricantes recomendados garantizan las especificaciones de consumo de combustible y de emisiones. La calidad del lubricante es crucial para el funcionamiento y la duración del motor.

| Lubricante             | Características                                                                                                                                                                | Especificaciones             | Líquidos y lubricantes originales                                              | Intervalo de sustitución / Aplicaciones                         |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Aceite del motor       | <b>SAE 5W-40</b> ACEA C3 / API SN                                                                                                                                              | <b>9.55535-S2 o MS-12991</b> | <b>SELENIA K P.E.</b><br>Contractual Technical Reference N° F603.C07           | Según el Plan de mantenimiento programado                       |
| Refrigerante del motor | Agente de protección verde/azul basado en tecnología de ácido orgánico híbrido (HOAT) que contiene etilenglicol inhibido. Excede las especificaciones ASTM D 3306 y JIS K2234. | (O)                          | <b>PARAFU Plus Ready to use</b><br>Contractual Technical Reference N° F101.B17 | Listo para el uso en el circuito de refrigeración del motor (*) |

(O) Si no está disponible el refrigerante recomendado para el motor, se permite el uso de un producto que cumpla las características específicas mínimas de llenado de hasta 1 litro; en este caso, no se garantiza un rendimiento óptimo del motor.

(\*) Si se adopta un producto alternativo puro, el porcentaje de uso es el siguiente: 50% agua, 50% refrigerante de motor puro. Si el vehículo se utiliza en condiciones climáticas de frío extremo, es aconsejable utilizar una mezcla del 60% de refrigerante del motor y el 40% de agua desmineralizada.

| Lubricante                               | Características                                                                                                            | Especificaciones          | Líquidos y lubricantes originales                                                       | Aplicaciones                                                            |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Lubricantes y grasas para la transmisión | SAE grado 75W 90.<br>Especificación API GL4                                                                                | <b>9.55550-MZ11</b>       | <b>TUTELA TRANSMISSION GEAR SYNTH LL</b><br>Contractual Technical Reference N° F004.C16 | Aceite de la transmisión manual                                         |
|                                          | JWS 3309, tipo T-IV.                                                                                                       | <b>9.55550-AV1</b>        | <b>TUTELA TRANSMISSION GI/V</b><br>Contractual Technical Reference N° F333.I05          | Aceite de transmisión automática                                        |
|                                          | Lubricante sintético de larga duración para diferenciales.                                                                 | <b>9.55550-DA14</b>       | <b>TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE LL</b><br>Contractual Technical Reference N° F006.C16    | Aceite para eje trasero con diferencial de deslizamiento limitado       |
| Líquidos de frenos y embrague            | Líquido sintético para sistemas de freno y embrague. Excede las especificaciones: FMVSS n.º 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. | <b>9.55597 o MS-90039</b> | <b>TUTELA TOP 4/S</b><br>Contractual Technical Reference N° F005.F15                    | Frenos hidráulicos y controles de embrague hidráulico                   |
| Líquido del lavaparabrisas               | Mezcla de alcoholes y surfactantes. Excede las especificaciones CUNA NC 956-11.                                            | <b>9.55522 o MS-90043</b> | <b>PETRONAS DURANCE SC 35</b><br>Contractual Technical Reference N° F001.D16            | Para utilizar diluido o sin diluir en sistemas de limpia/lavaparabrisas |

Si no dispone de lubricantes que cumplan las especificaciones indicadas, se pueden utilizar para rellenar productos que cumplan las características requeridas mínimas; en este caso no se garantiza el óptimo rendimiento del motor.



#### ADVERTENCIA

**52)** El uso de productos con especificaciones distintas de las mencionadas arriba podría producir daños en el motor no cubiertos por la garantía.



## RENDIMIENTO

Velocidad máxima después del periodo inicial de uso del vehículo.

| Versión                       | km/h |
|-------------------------------|------|
| 1.4 Turbo Multi Air de 140 CV | 215  |



## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.



## **GUÍA PARA TRATAR EL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL**

---

(si se incluye)

FCA lleva muchos años comprometida en salvaguardar el medio ambiente mediante la mejora constante de sus procesos de producción y de sus productos manufacturados, que cada vez son más respetuosos con el medio ambiente. Para garantizar a los clientes el mejor servicio posible en términos de respeto a la legislación medioambiental y como respuesta a la Directiva europea 2000/53/CE que regula el final de la vida útil de los vehículos, FCA le ofrece a sus clientes la oportunidad de entregar sus vehículos al final de su vida útil sin costes adicionales. La Directiva europea establece que cuando el vehículo se entrega, el último poseedor o propietario no debe incurrir en gastos derivados del nulo valor de mercado del vehículo.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin costes adicionales, póngase en contacto con uno de nuestros concesionarios si va a adquirir otro vehículo o con un centro de recogida y desguace autorizado de FCA. Estos centros se han seleccionado cuidadosamente para ofrecer un servicio de alta calidad en la recogida, tratamiento y reciclado de los vehículos al final de su vida útil, respetando el medio ambiente de su entorno.

Puede encontrar más información sobre estos centros de recogida y desguace en los concesionarios de FCA, llamando al número que figura en el Libro de garantía o consultando los sitios web de las distintas marcas de FCA.





*Este capítulo describe las principales funciones de los sistemas Radio 3" y Radio 7" que pueden montarse en el vehículo.*

## MULTIMEDIA

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| CONSEJOS, MANDOS E            |      |
| INFORMACIÓN GENERAL . . . . . | .211 |
| RADIO 3" . . . . .            | .212 |
| RADIO 7" . . . . .            | .218 |

# CONSEJOS, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

## SEGURIDAD VIAL



Aprenda a utilizar las funciones de los distintos sistemas antes de ponerse en marcha.

Lea con atención las instrucciones de los sistemas antes de ponerse en marcha.

## CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción de la señal de radio cambian constantemente durante la conducción.

Pueden producirse interferencias debido a la cercanía de montañas, edificios o puentes, especialmente si el emisor se encuentra demasiado lejos.

**ADVERTENCIA** El volumen puede elevarse cuando se reciben alertas de tráfico y noticias.

## CUIDADO Y MANTENIMIENTO



Tome las siguientes precauciones para asegurarse de que el sistema sea completamente operativo:

- ☐ el cristal de la pantalla no debe entrar en contacto con objetos puntiagudos ni rígidos que pudieran dañar su superficie: utilice un paño antiestático suave y seco para limpiarlo sin presionar;
- ☐ no use nunca alcohol, gasolina ni derivados para limpiar el cristal de la pantalla;
- ☐ evite que los líquidos penetren en el sistema: esto podría dañarlos de manera irreparable.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

Mire la pantalla solo cuando sea necesario y seguro. Si necesita mirar la pantalla mucho tiempo, detenga el vehículo en un lugar seguro para no distraerse mientras conduce.

En caso de avería, deje de utilizar el sistema inmediatamente. De lo contrario, podría dañar el sistema.

Póngase en contacto con un concesionario de Fiat lo antes posible para reparar el sistema.



### ADVERTENCIA

**234)** Siga las instrucciones de seguridad indicadas a continuación, de lo contrario, los ocupantes podrían sufrir lesiones graves o el sistema podría dañarse.

**235)** Es peligroso utilizar un volumen demasiado alto. Ajuste el volumen de forma que pueda seguir escuchando los ruidos del entorno (como bocinas, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).

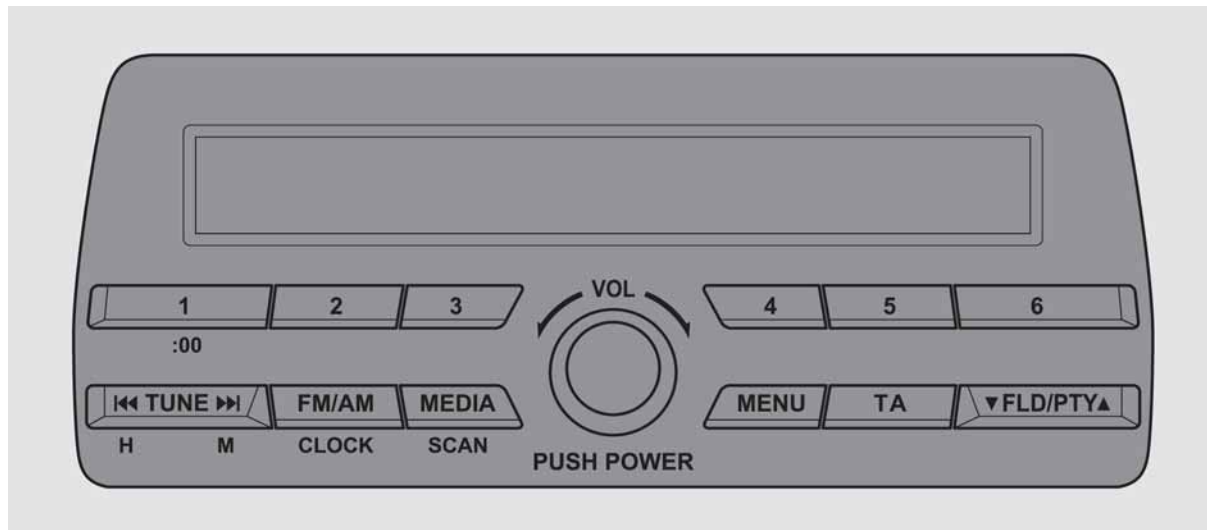


### ADVERTENCIA

**53)** Limpie únicamente el panel delantero y el cristal de la pantalla con un paño antiestático suave, limpio y seco. Los productos de limpieza y de pulido podrían dañar la superficie. No use jamás alcohol, gasolina ni derivados.

**54)** No utilice la pantalla como base de fijación para soportes con ventosas o adhesivos para navegadores externos, teléfonos inteligentes o dispositivos similares.



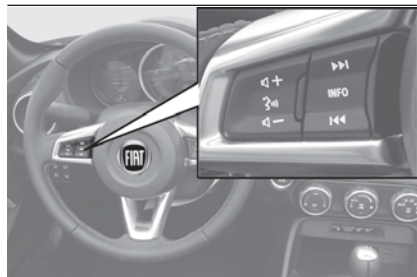
**RADIO 3"****PANEL DELANTERO**

158

06020300-121-001

## MANDOS EN EL VOLANTE

Los mandos de las principales funciones del sistema se encuentran en el volante fig. 159 (versiones sin manos libres **Bluetooth®**) y fig. 160 (versiones con manos libres **Bluetooth®**) para facilitar su control.



159

0620500-122-001



160

0620500-121-001

## INTERRUPTORES DE VOLUMEN

Pulse el interruptor de volumen + para aumentar el volumen. Pulse el interruptor de volumen - para disminuir el volumen.

## INTERRUPTOR DE BÚSQUEDA

### Radio MW/LW/FM

Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀◀/▶▶▶. La radio se conecta con la siguiente/anterior emisora guardada en el orden en que se guardaron.

Pulse y mantenga pulsado el interruptor de búsqueda ◀◀◀/▶▶▶ para buscar todas las emisoras utilizables de mayor o menor frecuencia, ya estén programadas o no.

Las emisoras de radio que se hayan guardado previamente en la memoria automática pueden utilizarse pulsando el interruptor de búsqueda ◀◀◀/▶▶▶ mientras se recibe cualquiera de las emisoras guardadas en la memoria automática.

Las emisoras de radio pueden escucharse en el orden en el que se guardaron con cada una de las pulsaciones del interruptor ◀◀◀/▶▶▶.

### Audio por USB / Audio por Bluetooth®

Pulse el interruptor de búsqueda ▶▶▶ para avanzar al comienzo de la

siguiente pista. Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀◀ inmediatamente después del comienzo de la reproducción para ir al comienzo de la pista anterior.

Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀◀ transcurridos unos segundos para iniciar la reproducción desde el comienzo de la pista actual.

## INTERRUPTOR DE SILENCIO

Pulse el interruptor de silencio ✖ una vez para silenciar el audio, púlselo de nuevo para reanudar la salida de audio. Si el encendido se apaga con el audio silenciado, el silencio se cancelará. Por tanto, cuando el motor vuelva a ponerse en marcha, el audio no estará en silencio. Para volver a silenciar el audio, pulse el interruptor de silencio ✖.

## MANDOS DE SONIDO DE ENCENDIDO Y VOLUMEN

### ENCENDIDO Y APAGADO

Active el encendido en ACC o en ON. Pulse el botón **PUSH POWER** para conectar el sistema de audio. Pulse el botón **PUSH POWER** de nuevo para desconectar el sistema de audio.

### Ajuste del volumen

Gire el dial **VOL**. Gire el dial **VOL** a la derecha para aumentar el volumen, a la izquierda, para disminuirlo.



## Ajuste del sonido del audio

Pulse el botón **MENU** para seleccionar la función. Se indicará la función seleccionada.

Gire el dial de control **VOL** para ajustar las funciones seleccionadas:

- ☐ AF (Frecuencia alternativa) (\*);
- ☐ REG (Programas regionales) (\*);
- ☐ ALC (Ajuste automático del volumen);
- ☐ BASS (Altura de sonido grave);
- ☐ TREB (Sonido agudo);
- ☐ FADE (Balance de volumen delantero/trasero);
- ☐ BAL (Balance de volumen izquierdo/derecho);
- ☐ BEEP (Sonido de funcionamiento del equipo de audio);
- ☐ BT SETUP (\*\*);
- ☐ 12Hr < > 24Hr (ajuste de hora de 12 horas/24 horas).

(\*) Con Radio Data System (RDS) (si se incluye).

(\*\*) Esta función no está disponible en todos los modelos.

## RELOJ

### Configuración de la hora

El reloj puede ajustarse en cualquier momento en que el encendido esté activado en la posición ACC o en ON. Para ajustar la hora, pulse el botón del reloj **FM/ AM** unos 2 segundos hasta

que suene un pitido. La hora actual del reloj destellará.

### Ajuste de la hora

Para ajustar la hora, pulse el botón de ajuste de horas/minutos **◀◀/ ▶▶** mientras la hora actual del reloj está destellando.

Las horas avanzan mientras se pulsa el botón de ajuste de horas **◀◀**. Los minutos avanzan mientras se pulsa el botón de ajuste de minutos **▶▶**.

Pulse de nuevo el botón del reloj **FM/ AM** para poner en marcha el reloj.

## FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

**Encendido de la radio:** pulse un botón de selección de banda FM/AM para encender la radio.

**Selección de banda:** pulse el botón de selección de banda **FM/ AM** para conectar las bandas de la forma siguiente: FM1-FM2-AM (sin Radio Data System RDS) / MW/LW (con Radio Data System RDS).

**Sintonización manual:** seleccione la emisora pulsando ligeramente el botón de sintonización **◀◀/ ▶▶**.

**Buscar emisora:** pulse el botón de sintonización **◀◀/ ▶▶**. La búsqueda se detiene cuando se encuentra una emisora.

**Explorar emisoras:** pulse y mantenga

pulsado el botón de exploración **MEDIA** para probar las emisoras fuertes. La exploración se detiene en cada emisora unos 5 segundos. Para conservar una emisora, pulse y mantenga pulsado el botón MEDIA de nuevo durante este intervalo.

### Sintonización de canales preajustados

Los 6 canales preajustados se pueden utilizar para memorizar 6 emisoras AM (sin Radio Data System RDS) o MW/LW (con Radio Data System RDS) y 12 emisoras FM.

☐ Para configurar un canal, primero seleccione AM (sin Radio Data System RDS), MW/LW (con Radio Data System RDS), FM1 o FM2. Sintonice la emisora deseada.

☐ Pulse un botón de canal preajustado unos 2 segundos hasta que suene un pitido. Aparecerá el número de canal preajustado o la frecuencia de la emisora. La emisora se guarda ahora en la memoria.

☐ Repita esta operación con otras emisoras y bandas que desee guardar. Para sintonizar una emisora memorizada, seleccione AM (sin Radio Data System RDS), MW/LW (con Radio Data System RDS), FM1 o FM2 y pulse el botón de canal preajustado correspondiente. Aparecerán la



frecuencia de la emisora o el número de canal.

## **MODO AUX / USB / iPod**

### **Toma auxiliar / puerto USB**

El sistema de audio se puede escuchar en los altavoces del vehículo conectando una unidad de audio portátil de las disponibles en el mercado a la toma auxiliar. Se necesita un cable con miniclavija estéreo de 3,5 de diámetro sin impedancia de los que se encuentran habitualmente en el mercado. Además, el audio puede reproducirse desde el dispositivo de audio del vehículo conectando un dispositivo USB o un iPod en el puerto USB.

### **Uso del modo AUX**

Active el contacto en la posición ACC o en ON, pulse el dial de encendido/volumen para conectar el sistema de audio y pulse el botón **MEDIA** de la unidad de audio para cambiar al modo AUX.

### **Uso del modo USB**

Esta unidad no admite dispositivos USB 3.0. Además, es posible que, dependiendo del modelo o la versión de sistema operativo, no se admitan otros dispositivos.

## **Reproducción**

Active el contacto en la posición ACC o en ON, pulse el dial de encendido/volumen para conectar el sistema de audio y pulse el botón **MEDIA** para cambiar al modo USB y empezar la reproducción.

### **Búsqueda de pistas**

Pulse el botón de pista siguiente **▶▶** una vez para avanzar al comienzo de la siguiente pista.

Pulse el botón de pista anterior **◀◀** inmediatamente después del comienzo de la reproducción para retroceder al comienzo de la pista anterior.

Pulse el botón de pista anterior **◀◀** transcurridos unos segundos para iniciar la reproducción desde el comienzo de la pista actual.

### **Uso del modo iPod**

Es posible que algún iPod no sea compatible, dependiendo del modelo o la versión de sistema operativo. En este caso, aparecerá un mensaje de error.

NOTA. Es posible que las funciones iPod no funcionen en el propio iPod mientras está conectado a la unidad, porque es la unidad la que controla estas funciones iPod.

## **Búsqueda de pistas**

Pulse el botón de pista siguiente **▶▶** una vez para avanzar al comienzo de la siguiente pista.

Pulse el botón de pista anterior **◀◀** inmediatamente después (depende de la versión de software del iPod) del comienzo de la reproducción para retroceder al comienzo de la pista anterior.

Pulse el botón de pista anterior **◀◀** transcurridos unos segundos (depende de la versión de software del iPod) para iniciar la reproducción desde el comienzo de la pista actual.

**Búsqueda de categorías:** pulse el botón de categoría anterior **5** para seleccionar la categoría anterior y el de categoría siguiente **6** para la categoría siguiente. Los tipos de categorías incluyen Lista de reproducción, Artista, Álbum, Canción, Podcast, Género, Compositor y Audiolibro.

**Búsqueda de lista:** pulse el botón de lista anterior **▼** para seleccionar la lista anterior y el de lista siguiente **▲** para la lista siguiente. Si la categoría seleccionada es Canción o Audiolibro, no hay lista.



## MANOS LIBRES Bluetooth®

### Emparejamiento de dispositivos

Para utilizar el audio y el manos libres por **Bluetooth®**, el dispositivo equipado con **Bluetooth®** tiene que emparejarse con la unidad mediante el siguiente procedimiento. Se puede emparejar un máximo de siete dispositivos, incluidos dispositivos de audio y teléfonos móviles con manos libres **Bluetooth®**.

NOTA. Es posible que el sistema **Bluetooth®** no funcione 1 o 2 minutos después de accionar el encendido en la posición ACC o ON. Sin embargo, esto no indica un problema. Si el sistema **Bluetooth®** no se conecta automáticamente transcurridos 1 o 2 minutos, asegúrese de que el ajuste de **Bluetooth®** del dispositivo sea normal e intente volver a conectar el dispositivo **Bluetooth®** desde el lado del vehículo.

### Ajuste del código de emparejamiento

El ajuste del código de emparejamiento de 4 cifras para registrar su teléfono móvil (emparejamiento) puede hacerse de antemano. El valor de ajuste inicial es "0000".

Proceda de la siguiente manera:

**1**: pulse el botón de descolgar o el botón de hablar con una pulsación corta;

- 2Diga:** [Pitido] "Setup" (Configurar)
- 3Indicación:** "Select one of the following: (Seleccione uno de los siguientes:) Pairing options, confirmation prompts, language, passcode, select phone or select music player." (opciones de emparejamiento, mensajes de confirmación, idioma, contraseña, seleccionar teléfono o seleccionar reproductor de música.)
- 4Diga:** [Pitido] "Pairing options" (Opciones de emparejamiento)
- 5Indicación:** "Select one of the following: (Seleccione uno de los siguientes:) Pair, Edit, Delete, List, or Set Pairing Code." (Emparejar, Editar, Eliminar, Lista o Ajustar código de emparejamiento.)
- 6Diga:** [Pitido] "Ajustar código de emparejamiento"
- 7Indicación:** "Your current pairing code is XXXX. (Su código de emparejamiento actual es XXXX.) ¿Desea cambiarlo por un código distinto?"
- 8Diga:** [Pitido] "Yes" (Si)
- 9Indicación:** "Please say a 4-digit pairing code." (Diga un código de emparejamiento de 4 cifras.)
- 10Diga:** [Pitido] "YYYY"
- 11Indicación:** "YYYY is this correct?" (¿Es YYYY correcto?)
- 12Diga:** [Pitido] "Yes" (Si) o "No" (No). Si es "Si", vaya al paso siguiente.

Si es "No", el procedimiento vuelve al paso 9

**13Indicación:** "Su nuevo código de emparejamiento es YYYY. Use este código de emparejamiento cuando empareje dispositivos en el sistema de manos libres. ¿Desea emparejar un dispositivo ahora?"

**14Diga:** [Pitido] "Yes" (Si) o "No" (No). Si es "Si", el sistema cambia al modo de registro de dispositivos. Si es "No", el sistema vuelva al estado de espera.

### Emparejamiento de dispositivos

Proceda de la siguiente manera:

- 1** active la aplicación **Bluetooth®** del dispositivo;
- 2** pulse el botón de descolgar o el botón de hablar con una pulsación corta;
- 3Diga:** [Pitido] "Setup" (Configurar)
- 4Indicación:** "Select one of the following: (Seleccione uno de los siguientes:) Pairing options, confirmation prompts, language, passcode, select phone or select music player." (opciones de emparejamiento, mensajes de confirmación, idioma, contraseña, seleccionar teléfono o seleccionar reproductor de música.)
- 5Diga:** [Pitido] "Pairing options" (Opciones de emparejamiento)

**6Indicación:** “Select one of the following: (Seleccione uno de los siguientes:) Pair, Edit, Delete, List, or Set Pairing Code.” (Emparejar, Editar, Eliminar, Lista o Ajustar código de emparejamiento.)

**7Diga:** [Pitido] “Emparejar”

**8Indicación:** “Inicie el proceso de emparejamiento en su dispositivo **Bluetooth®**. Su código de emparejamiento es 0000 (XXXX). Introdúzcalo en su dispositivo **Bluetooth®** cuando este se lo solicite. See device manual for instructions.” (Consulte las instrucciones del manual.)

**9** con su dispositivo, realice una búsqueda del dispositivo **Bluetooth®** (dispositivo periférico)

**seleccione** “124 Spider” de la lista de dispositivos buscados e introduzca el código de emparejamiento de 4 cifras en el dispositivo;

**10Indicación:** “Please say the name of the device after the beep.” (Diga el nombre del dispositivo después del pitido.)

**11Diga:** [Pitido] “XXXX - - -” (diga una “etiqueta de dispositivo”, un nombre arbitrario para el dispositivo.). Ejemplo: “Móvil de Pablo.”

**12Indicación:** “XXXXXX - - - (Ej. “Stan's device”) (Device tag). (Móvil de Pablo) (Etiqueta de dispositivo). Is this correct?” (¿Es correcto?)

**13Diga:** [Pitido] “Yes” (Si)

**14Indicación:** “Emparejamiento completo”

Después de registrar un dispositivo, el sistema lo identifica automáticamente.

NOTA. Diga una “etiqueta de dispositivo” emparejado en menos de 10 segundos. Si tienen que emparejarse más de dos dispositivos, no pueden hacerlo con la misma etiqueta de dispositivo o una similar.



## RADIO 7"

### MANDOS EN EL VOLANTE

Los mandos de las principales funciones del sistema se encuentran en el volante fig. 161 para facilitar su control.



161

0620500-121-001

### INTERRUPTORES DE VOLUMEN

Pulse el interruptor de volumen + para aumentar el volumen. Pulse el interruptor de volumen - para disminuir el volumen.

### INTERRUPTOR DE BÚSQUEDA

#### Radio AM/FM

Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀/▶▶. La radio se conecta con la siguiente/anterior emisora guardada en el orden en que se guardaron.

Pulse y mantenga pulsado el interruptor de búsqueda ◀◀/▶▶ para buscar todas las emisoras utilizables de mayor

o menor frecuencia, ya estén programadas o no.

Las emisoras de radio que se hayan guardado previamente en los favoritos pueden utilizarse pulsando el interruptor de búsqueda ◀◀/▶▶ mientras se recibe cualquiera de las emisoras guardadas en los favoritos.

Las emisoras de radio pueden escucharse en el orden en el que se guardaron con cada una de las pulsaciones del interruptor ◀◀/▶▶.

#### Radio DAB

(si se incluye)

Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀/▶▶ mientras escucha la radio DAB para escuchar una emisora previamente guardada en la lista de favoritos.

Pulse y mantenga pulsado el interruptor de búsqueda ▶▶ para ir a la emisora siguiente, ◀◀ para volver a la emisora anterior.

### Audio por USB / Audio por Bluetooth®

Pulse el interruptor de búsqueda ▶▶ para avanzar al comienzo de la siguiente pista.

Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀ inmediatamente después del comienzo de la reproducción para ir al comienzo de la pista anterior. Pulse el interruptor de búsqueda ◀◀ transcurridos unos segundos para iniciar la reproducción desde el comienzo de la pista actual.

### INTERRUPTOR DE SILENCIO

Pulse el interruptor de silencio ✖ una vez para silenciar el audio, púlselo de nuevo para reanudar la salida de audio. Si el encendido se apaga con el audio silenciado, el silencio se cancelará. Por tanto, cuando el motor vuelva a ponerse en marcha, el audio no estará en silencio. Para volver a silenciar el audio, pulse el interruptor de silencio ✖.

## EQUIPO DE AUDIO

### Funcionamiento del interruptor o mando principal (Commander)

NOTA. Por razones de seguridad, algunas operaciones se desactivan con el vehículo en marcha.



162

06020400-122-002

Las siguientes operaciones se pueden llevar a cabo pulsando los interruptores que rodean el mando principal fig. 162:



muestra la pantalla de inicio.



muestra la pantalla Entretenimiento.

**NAV** muestra la pantalla Navegación (solo en vehículos equipados con navegación). Si no se inserta la tarjeta SD del sistema de navegación, aparece la brújula que indica la dirección en la que el vehículo se desplaza.



muestra la pantalla Favoritos. Haga una pulsación larga para guardar elementos concretos en "Favoritos" (se pueden programar la radio, el teléfono y el destino del sistema de navegación).



vuelve a la pantalla anterior.

### Funcionamiento del dial de volumen

Pulse el dial **VOL** para activar o desactivar la función de silencio del audio.

Gire el dial del volumen para ajustar el volumen. El volumen aumenta girando el dial a la derecha y disminuye girándolo a la izquierda.

### Selección de iconos en la pantalla

Incline o gire el mando principal y desplace el cursor hasta el icono deseado. Pulse el mando principal y seleccione el icono.

NOTA. Hacer una pulsación larga en el mando principal también es posible para algunas funciones.

### Funcionamiento de la pantalla táctil

**Tocar y pulsar:** toque o pulse el elemento indicado en la pantalla. Se pone en funcionamiento y aparece el siguiente elemento.

**Deslizar:** toque el elemento de ajuste que muestra una barra deslizante.

Toque el deslizador con el dedo y desplace hasta el nivel deseado.

**Arrastrar:** toque la pantalla con el dedo y suba o baje. Elementos que no se han visto pueden aparecer.

**ADVERTENCIA** No pulse la pantalla con fuerza ni con un objeto puntiagudo. De lo contrario, podría dañar la pantalla.

NOTA. Por razones de seguridad, la pantalla táctil se desactiva con el vehículo en marcha.

### AJUSTE DEL SONIDO DEL AUDIO

Seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla Configuraciones;

Seleccione **Sonido** para seleccionar el elemento que desea cambiar:

☐ **Bajos** (altura de sonido grave): Lado +: mejora de los graves/ Lado -: reducción de los graves;

☐ **Agudos** (sonido agudo): Lado +: mejora de agudos / Lado -: reducción de agudos;

☐ **Atenuación** (balance de volumen delantero/trasero): Delante (mejora de volumen de altavoz delantero)/Detrás (mejora de volumen de altavoz trasero);

☐ **Balance** (balance de volumen izquierdo/derecho): Izquierdo (mejora de volumen de altavoz izquierdo)/



Derecho (mejora de volumen de altavoz derecho);

❑ **ALC** (ajuste automático de volumen) (audio estándar): Ajuste de desconexión en siete niveles;

❑ **Bose® AudioPilot (ajuste automático de volumen) (Sistema de sonido Bose®, si se incluye):**

Encendido/apagado;

❑ **Pitido** (sonido de funcionamiento del equipo de audio): Encendido/apagado.

## PANTALLA HOME

Los iconos que se visualizan en la pantalla de inicio son:



**Aplicaciones:** se puede verificar información como el consumo medio de combustible, el mantenimiento y las advertencias. Dependiendo de la categoría y las especificaciones, la pantalla puede variar.



**Entretenimiento:** acciona el sistema de audio, como la radio. Aparece la fuente de audio utilizada más recientemente. Una fuente de audio que no puede utilizarse en ese momento se obvia y aparece la fuente de audio anterior. Para cambiar la fuente de audio, seleccione el icono que aparece en la parte inferior de la pantalla.



**Comunicación:** Están disponibles las funciones relacionadas con **Bluetooth®**.



**Navegación:** Se muestra la pantalla Navegación (si se incluye). Si no se inserta la tarjeta SD del sistema de navegación, aparece la brújula que indica la dirección en la que el vehículo se desplaza. Es posible que la brújula no marque el rumbo correcto si el vehículo está detenido o circula a velocidad lenta.



**Configuraciones:** menú de configuración integral (como pantalla, sonido, **Bluetooth®** e idioma). Dependiendo de la categoría y las especificaciones, la pantalla puede variar.

## FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

Seleccione el icono en la pantalla inicial para mostrar la pantalla "Entretenimiento". Cuando seleccione la radio deseada, en la parte inferior de la pantalla aparecen los siguientes iconos:



muestra el menú "Entretenimiento". Utilícelo para conectar una fuente de audio distinta;



muestra la lista de emisoras de radio RDS disponibles (solo FM);



muestra la lista de emisoras (solo AM). Seleccione **"Actualizar lista de emisoras"** para ver las frecuencias de hasta diez emisoras de radio en la lista presintonizada de la memoria automática. Seleccione la frecuencia deseada.



muestra la lista Favoritos. Haga una pulsación larga para guardar la emisora de radio actualmente sintonizada.



puede buscar las emisoras de radio disponibles que permiten su recepción. La exploración se detiene en cada emisora unos cinco segundos. Seleccione de nuevo para continuar escuchando la emisora.



puede cambiar manualmente la frecuencia de la radio. Gire el mando principal, deslice la pantalla o toque la frecuencia de radio. Pulse ◀ o ▶ para cambiar la frecuencia de radio de paso en paso. Si pulsa más tiempo ◀ o ▶, la frecuencia de radio cambia continuamente. Se detiene cuando retira la mano del icono o del mando principal.



activa y desactiva el modo TA.



Selección automática de emisoras de radio. Si se pulsa más tiempo, la frecuencia de radio cambia continuamente. Se detiene cuando retira la mano del icono o del mando principal.



Muestra la pantalla de ajustes FM (solo FM). Se pueden activar/desactivar la Frecuencia alternativa y el Bloqueo de región.



Muestra los ajustes de sonido para regular el nivel de calidad de la radio.

NOTA. Cuando se selecciona el icono  con FM seleccionada, se selecciona cada programa.

### Radio de transmisión de sonido digital (DAB)

(si se incluye)

Seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla "Entretenimiento". Seleccione **DAB**; los iconos siguientes aparecerán en la parte inferior de la pantalla:



Muestra el menú "Entretenimiento". Utilícelo para cambiar la fuente de audio.



Muestra la lista de emisoras (grupo y emisora). Seleccione "Actualizar Lista" para actualizar la lista de emisoras. Escoja "Seleccione un grupo" para elegir el grupo que desea visualizar.



Muestra la lista de Favoritos. Mantenga pulsado para almacenar la emisora sintonizada en la lista de Favoritos.



Busca la emisora que desee en la lista de emisoras. Sintoniza cada una de las emisoras de la lista por 10 segundos. Vuelva a seleccionarlo cuando se haya sintonizado la emisora. Si la lista de emisoras no está disponible, el sistema va a la pantalla de actualización de la lista de emisoras. Realice la actualización de la lista de emisoras.



Activa y desactiva el modo TA.



Regresa a la emisora anterior/va a la siguiente emisora. Mantenga pulsado para volver a la primera emisora del grupo anterior/siguiente.



Muestra la pantalla de ajuste Radio DAB.



Muestra los ajustes de sonido para regular el nivel de calidad de la radio.

## CONFIGURACIONES

NOTA. Dependiendo de la categoría y las especificaciones, la pantalla puede variar.

Seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla Configuraciones; Active la pestaña y seleccione el elemento de ajuste que desee cambiar.

Puede personalizar los ajustes en la pantalla de configuración del siguiente modo:

**Pantalla**: consulte el apartado "Mandos de volumen/pantalla/sonido" en el suplemento de Radio 7";

**Sonido**: consulte el apartado "Mandos de volumen/pantalla/sonido" en el suplemento de Radio 7";

**Reloj**: "Ajustar hora", "Sincronización de GPS", "Formato de hora", "Seleccionar zona horaria", "Horario de verano";

**Vehículo**: Sistema de detección de lluvia/Bloqueo de puerta/Otro;

**Aparatos**: seleccione **Bluetooth®** o "Gestor de red";

**Sistema**: "Consejos de herramientas", "Idioma", "Temperatura", "Distancia", "Actualización de base de





datos de música”, “Reiniciar a valores de fábrica”, “Acerca de (acuerdos y avisos legales)”, “Acerca de (información de versión)”

### **MODO AUX / USB / iPod**

El sistema de audio se puede escuchar en los altavoces del vehículo conectando una unidad de audio portátil de las disponibles en el mercado a la toma auxiliar. Se necesita un cable con miniclavija estéreo de 3,5 de diámetro sin impedancia de los que se encuentran habitualmente en el mercado.

Además, el audio puede reproducirse desde el dispositivo de audio del vehículo conectando un dispositivo USB o un iPod en el puerto USB fig. 163 ( **1** = puertos USB / **2** = toma auxiliar).



163

06020700-122-001

### **Conexión del puerto USB / toma auxiliar**

**Conexión de un dispositivo:** si hay una tapa en la toma AUX o en el puerto USB, quite la tapa. Conecte el conector del dispositivo al puerto USB.

**Conexión con un cable conector:** si hay una tapa en la toma AUX o en el puerto USB, quite la tapa. Conecte la clavija del dispositivo o el cable conector a la toma auxiliar/puerto USB

### **Uso del modo AUX**

Seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla Entretenimiento. Seleccione **AUX** para cambiar al modo AUX.

**Datos reproducibles:** Archivo MP3/WMA/AAC/OGG.

NOTA. Si un dispositivo no se conecta a la toma auxiliar, el modo no cambia a AUX.

NOTA. Ajuste el volumen del audio utilizando el dispositivo portátil de audio, el interruptor principal o el interruptor de control del audio. Los ajustes de audio también pueden hacerse utilizando el ajuste de volumen del dispositivo portátil de audio.

NOTA. Si la clavija de conexión se extrae de la toma auxiliar mientras está activo el modo AUX, pueden producirse ruidos.

NOTA. Esta unidad no admite dispositivos USB 3.0. Además, es posible que, dependiendo del modelo o la versión de sistema operativo, no se admitan otros dispositivos. Se admiten los dispositivos USB formateados en FAT32 (los formateados en otros formatos, como NTFS, no se admiten).

### **MANOS LIBRES Bluetooth®**

#### **Emparejamiento de dispositivos**

Para utilizar el audio y el manos libres por **Bluetooth®**, el dispositivo equipado con **Bluetooth®** tiene que emparejarse con la unidad mediante el siguiente procedimiento. Se puede emparejar un máximo de siete dispositivos, incluidos dispositivos de audio y teléfonos móviles con manos libres **Bluetooth®**.

NOTA. Es posible que el sistema **Bluetooth®** no funcione 1 o 2 minutos después de accionar el encendido en la posición ACC o ON. Sin embargo, esto no indica un problema. Si el sistema **Bluetooth®** no se conecta automáticamente transcurridos 1 o 2 minutos, asegúrese de que el ajuste de **Bluetooth®** del dispositivo sea normal e intente volver a conectar el dispositivo **Bluetooth®** desde el lado del vehículo.

NOTA Si se utilizan dispositivos **Bluetooth®** en las siguientes zonas o condiciones, podría ser imposible



establecer una conexión por **Bluetooth®**: el dispositivo está en un lugar oculto con respecto a la pantalla central, como detrás o debajo de un asiento o dentro de la guantera / el dispositivo está en contacto con un objeto o cuerpo de metal, o cubierto por él / el dispositivo está en modo de ahorro de batería.

NOTA Para consultar la lista de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web <http://124spiderinfotainment.es>.

### Procedimiento de emparejamiento

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla Configuraciones;
- ☐ seleccione la pestaña **Aparatos**;
- ☐ seleccione **Bluetooth®** y active el ajuste de **Bluetooth®**;
- ☐ seleccione **Añadir nuevo dispositivo** para visualizar el mensaje y activar el funcionamiento del dispositivo. Con su dispositivo, realice una búsqueda del dispositivo **Bluetooth®** (dispositivo periférico);
- ☐ seleccione “**124 Spider**” de la lista de aparatos mostrada por el dispositivo;
- ☐ En dispositivos con la versión 2.0 de **Bluetooth®**, introduzca en el dispositivo el código de emparejamiento de 4 cifras mostrado.

En dispositivos con la versión 2.1 de **Bluetooth®** o superior, asegúrese de que el código de 6 cifras mostrado en el audio también se vea en el dispositivo, y toque **Sí**. Dependiendo del dispositivo móvil, es posible que este necesite permiso de conexión y permiso de acceso a agenda. Si el emparejamiento tiene éxito, aparecen las funciones del dispositivo conectado a **Bluetooth®**;

☐ los dispositivos compatibles con la función SMS de los mensajes SMS la descargan automáticamente.

Dependiendo del dispositivo, es posible que este necesite un permiso de descarga.

Después de registrar un dispositivo, el sistema lo identifica automáticamente.

### Selección de dispositivo

Si se han emparejado varios dispositivos, la unidad **Bluetooth®** se vincula con el último dispositivo que se haya emparejado. Si desea vincular otro dispositivo emparejado, es necesario cambiar el vínculo. El orden de prioridad de dispositivos tras haber cambiado el vínculo se mantiene, incluso cuando se desactiva el encendido.

### Conexión de otros dispositivos

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla

Configuraciones;

- ☐ seleccione la pestaña **Aparatos** y luego seleccione **Bluetooth®**.

Encienda el ajuste de **Bluetooth®** y seleccione el nombre del dispositivo que desea conectar;

☐ **Selección de teléfono y audio** conecta ambos dispositivos como manos libres y audio **Bluetooth®**.

**Selección sólo teléfono** se conecta como un dispositivo manos libres.

**Selección sólo audio** se conecta como audio **Bluetooth®**.

### Realizar una llamada

Para realizar llamadas se puede emplear uno de los seis métodos siguientes:

- ☐ Agenda descargada de un dispositivo **Bluetooth®** (teléfono móvil) (se puede utilizar la función de reconocimiento de voz);
- ☐ Favoritos;
- ☐ Registro de llamadas;
- ☐ Marcando un número de teléfono (se puede utilizar la función de reconocimiento de voz);
- ☐ “Rellamada” - comando de reconocimiento de voz para llamar al número más reciente del registro de llamadas salientes;
- ☐ “Devolver llamada” - comando de reconocimiento de voz para llamar al número más reciente del registro de llamadas entrantes.



Las llamadas telefónicas pueden hacerse diciendo el nombre del contacto en la agenda descargada o el nombre de una persona cuyo número se haya registrado en el manos libres **Bluetooth®**.

Proceda de la siguiente manera:

- ☐ pulse el botón de hablar;
- ☐ espere el pitido;
- ☐ diga: "Llamar XXXXX... (Por ej. "Juan") Móvil" (también puede decir, "Casa", "Trabajo", u "Otros" en vez de "Móvil", según se haya configurado la información de contacto);
- ☐ para realizar la llamada, siga los pasos de la guía de voz o pulse el botón de responder en el interruptor del volante durante la guía o tras ella.

### Importar contactos (descarga de agenda)

Los datos de la agenda telefónica desde su dispositivo (teléfono móvil) pueden enviarse y registrarse en su agenda de manos libres **Bluetooth®** con **Bluetooth®**.

**Descarga automática:** el ajuste "Descarga automática de contactos" debe estar activo. Cuando el manos libres se conecta al dispositivo, la agenda se descarga automáticamente.

**Descarga manual:** si el ajuste "Descarga automática de contactos"

está desactivado, descargue la agenda con el siguiente procedimiento:

- ☐ seleccione el icono  en la pantalla inicial para mostrar la pantalla Comunicación;
- ☐ seleccione **Contactos** para mostrar la lista de contactos;
- ☐ seleccione **Editar contactos**;
- ☐ seleccione **Importar todos los contactos** o **Importar contacto seleccionado** para conectar con el funcionamiento del dispositivo. Si selecciona **Importar todos los contactos**, seleccione **Descargar**. La descarga comenzará desde el teléfono móvil.

NOTA. Se puede registrar un máximo de 1000 contactos en la agenda.

### Recibir una llamada entrante

Cuando se recibe una llamada entrante, se abre la pantalla de notificación de llamada entrante. El ajuste "Notificaciones de llamada entrante" debe estar activo.

**Para aceptar la llamada** pulse el botón del volante en el interruptor de control del audio o seleccione en la pantalla **Responder**. **Para rechazar la llamada** pulse el botón de colgar en el interruptor de control del audio o seleccione en la pantalla **Ignorar**.

## NAVEGACIÓN

### TARJETA SD

Para utilizar el sistema de navegación, es necesario insertar la tarjeta SD que contiene la información de los mapas en la ranura correspondiente 1 fig. 164. Cuando inserte la tarjeta SD, no desplace nunca el deslizador del lado de la tarjeta a la posición de bloqueo. Si el deslizador se ajusta en la posición de bloqueo, la tarjeta SD no puede leerse y el sistema de navegación no funcionará.



164

06020777-177-077

Esta tarjeta SD es válida para un solo vehículo. No la use jamás en otro vehículo. Si la tarjeta SD se utiliza primero en un vehículo y luego en otro, el sistema de navegación de cualquiera de los dos vehículos podría dejar de funcionar.

NOTA Para obtener actualizaciones de

mapas de navegación, visite el sitio web <http://124spiderinfotainment.es> o póngase en contacto con un concesionario de Fiat.

## MENÚ DE NAVEGACIÓN

Seleccione  y abra el menú de navegación.

Dispone de las siguientes opciones fig. 165:



165

11000001-121-112

 /  **Abrir / cerrar.** Abre y cierra el UMP (barra de menús). El UMP (barra de menús) aparece en la parte inferior de la pantalla.

 **Añadir un destino.** Seleccione su destino introduciendo una dirección o seleccionando un punto de interés (POI), una ubicación en el mapa o uno de sus destinos en Favoritos. También puede buscar en sus destinos recientes desde el historial inteligente (Smart History) introduciendo las coordenadas. Si se encuentra disponible una

conexión a Internet, se puede realizar una búsqueda local para ayudar a encontrar el destino.

 **i** Muestra la pantalla en la que se pueden configurar y verificar la información sobre el tráfico y las condiciones de recepción del GPS.

 **Cancelar puntos intermedios/ruta.**

 **Buscar lugares próximos.** Se pueden buscar puntos de interés (POI) próximos a la posición del vehículo.

 **Muestra los parámetros de la ruta y la ruta en toda su longitud en el mapa.** También puede llevar a cabo acciones relacionadas con la ruta, como editarla o cancelarla, elegir rutas alternativas, evitar partes de la ruta, simular la navegación o añadir el destino a sus Favoritos.

 **2D / 3D Cambiar el modo Vista.** El modo de visualización del mapa puede cambiarse (2D Norte arriba/2D dirección del vehículo arriba/3D).

 **Activa la pantalla de Configuraciones** en la que se cambia la configuración de navegación.

NOTA. Dependiendo de las regiones o países, hay algunas funciones que no están disponibles.

## NAVEGACIÓN EN EL MAPA

Los campos de datos fig. 166 son diferentes cuando se navega por una ruta activa que cuando no se ha

especificado un destino (no aparece la línea de color granate).



166

11000001-121-111

**48:** muestra el límite de velocidad de la carretera actual si el mapa la incluye.

**2.0km / 8:31:** muestra la distancia que queda por recorrer antes de alcanzar el destino final y la hora estimada de llegada a dicho destino.

NOTA. Dependiendo de las regiones o países, hay algunas funciones que no están disponibles.

## OBJETOS EN EL MAPA

 **Calles y carreteras:** el sistema de navegación muestra las carreteras en diferentes anchos y colores para poder identificarlas con facilidad. Una autopista será más gruesa y de color distinto que una calle pequeña.

 **Previsualización de giro y próxima calle:** cuando se navega por una ruta, la sección superior de la pantalla del mapa muestra información



sobre la próxima maniobra, calle o ciudad. Hay una zona en la parte superior izquierda de la pantalla que indica la siguiente operación. Muestra tanto el tipo de evento (ya sea giro, desvío o salida de la calzada) como la distancia desde la posición actual.

**Información de carril y señales de tráfico:** cuando se navega por carreteras de varios carriles, es importante tomar el carril adecuado para poder seguir la ruta recomendada. Si la información de carril está disponible en los datos del mapa, el sistema de navegación muestra los carriles y sus direcciones utilizando flechitas en la parte inferior del mapa. Las flechas resaltadas representan los carriles y la dirección que debe tomar.

**Vista de intersección:** si se está aproximando a una salida de autopista o a una intersección compleja y la información necesaria existe, el mapa desaparece y en su lugar aparece una vista 3D del cruce o intersección.

**Servicios en salidas de autopista:** es posible que necesite una estación de servicio o un restaurante durante el viaje. Esta característica muestra un nuevo botón en el mapa cuando se conduce por autopista. Seleccione este botón Abrir para abrir un panel con los detalles de las próximas salidas o estaciones de servicio.

**Elementos de la ruta activa:** el sistema de navegación muestra la ruta de la forma siguiente.

## SELECCIÓN DEL DESTINO DE UNA RUTA

### Introducción de una dirección

Para introducir una dirección como destino, haga lo siguiente:

1 Seleccione  tras seleccionar  en la pantalla MAPA.

2 Seleccione **Buscar dirección**. De manera predeterminada, el sistema de navegación propone el país y ciudad en la que usted se encuentra. Si fuera necesario, seleccione **País**, escriba las primeras letras del nombre del país en el teclado y seleccione un país de la lista de resultados.

3 Si fuera necesario, seleccione una nueva ciudad: seleccione **Ciudad** y empiece a escribir el nombre de la ciudad en el teclado. Busque la ciudad que necesita: el nombre de ciudad más probable siempre aparece en el campo de entrada. Para aceptarlo, seleccione . Si el nombre deseado no aparece, los nombres que coinciden con la secuencia aparecen en una lista tras introducir un par de caracteres (para abrir la lista de resultados antes de que aparezca automáticamente, seleccione  y seleccione la ciudad de la lista).

4 Escribir el nombre de la calle: seleccione **<Nombre de calle>** y comience a escribir el nombre de la ciudad en el teclado. Busque la calle que necesita: el nombre de calle más probable siempre aparece en el campo de entrada. Para aceptarlo, seleccione . Si el nombre deseado no aparece, los nombres que coinciden con la secuencia aparecen en una lista tras introducir un par de caracteres (para abrir la lista de resultados antes de que aparezca automáticamente, seleccione  y seleccione la calle de la lista).

5 Escribir el número de la casa: seleccione **Número** y luego escriba el número en el teclado (para escribir letras, seleccione **QWE**). Seleccione para terminar de escribir la dirección. (Si el número introducido no se puede encontrar, se selecciona como destino el punto medio de la calle.)

6 La ubicación seleccionada aparece en el mapa. La navegación comienza si se selecciona **Iniciar**, o después de 10 segundos sin acciones del usuario. Tocando la ubicación que aparece en la pantalla se puede verificar la ruta. Además, la ruta puede revisarse seleccionando otras opciones.

### Selección de destino desde los POI (Puntos de interés)

Si se introduce el nombre de un punto

de interés (POI), aparece una lista de búsqueda de candidatos.

Proceda de la siguiente manera:

☐ Seleccione  tras seleccionar  en la pantalla MAPA.

☐ Seleccione **Buscar lugares**.

☐ Seleccione **Filtrar por nombre**.

☐ Con el teclado, introduzca el nombre del punto de interés. Tras escribir unas cuantas letras, seleccione para abrir la lista de POI con nombres que contengan la secuencia de caracteres escrita.

☐ La ubicación seleccionada aparece en el mapa. El sistema pasa a la siguiente pantalla seleccionando **Navegar a**, o vuelve a la pantalla anterior seleccionando el botón . Tocando la ubicación que aparece en la pantalla, se puede cambiar el destino a cualquier lugar del mapa.

### Selección de destino desde Favoritos

Proceda de la siguiente manera:

☐ Seleccione  tras seleccionar  en la pantalla MAPA.

☐ En el menú de navegación, seleccione **Favoritos**. Cuando se selecciona **Favoritos**, la pantalla pasa a la de Favoritos. Seleccione su favorito registrado.

☐ La ubicación seleccionada aparece en el mapa. El sistema pasa a la

siguiente pantalla seleccionando **Navegar a**, o vuelve a la pantalla anterior seleccionando el botón .

Tocando la ubicación que aparece en la pantalla, se puede cambiar el destino a cualquier lugar del mapa.

☐ La navegación comienza si se selecciona **Iniciar**, o después de 10 segundos sin acciones del usuario. Tocando la ubicación que aparece en la pantalla se puede verificar la ruta. Además, la ruta puede revisarse seleccionando otras opciones.

### SELECCIÓN DE UN NUEVO DESTINO

Proceda de la siguiente manera:

☐ Seleccione **Nueva ruta** para planificar una nueva ruta a un lugar que acaba de seleccionar. El destino anterior y el punto o puntos intermedios se borran.

☐ Seleccione **Punto intermedio** para añadir a su ruta el lugar que acaba de seleccionar como destino intermedio. Los otros destinos de la ruta permanecen intactos. Nota: el nuevo punto intermedio se sitúa entre destinos para mantener óptima la ruta. Para decidir dónde aparecerá un punto intermedio, utilice la función Editar ruta.

☐ Seleccione **Destino final** para agregar el destino que acaba de seleccionar al final de la ruta. Los otros

destinos de la ruta permanecen intactos. El anterior destino final se convierte ahora en el último punto intermedio.

### MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Seleccione el icono  tras seleccionar  en la pantalla MAPA.

Opciones del menú de configuración:

☐ **Ajustes de mapa:** puede ajustar con detalle el aspecto de la pantalla de mapas. Ajuste la vista de mapa según sus necesidades, muestre o esconda edificios en 3D y modifique los ajustes relacionados con la aparición de PDI (puntos de interés) en la pantalla (qué PDI mostrar en el mapa).

☐ **Configuración de guía:** durante el guiado de la ruta podrá acceder a los ajustes correspondientes.

☐ **Configuración de advertencias:** podrá acceder a un ajuste relacionado con las advertencias.

☐ **Ajustes de la ruta**

☐ **Ajustes de tráfico:** podrá acceder a un ajuste relacionado con la información sobre el tráfico.

☐ **Configuración de conectados:** podrá acceder a un ajuste relacionado con el servicio en línea.

NOTA. Dependiendo de las regiones o países, hay algunas funciones que no están disponibles.



## CONFIGURACIÓN DEL MAPA

El mapa siempre se ve en la pantalla. Desplace la pantalla hacia abajo para ver la configuración detrás de la parte inferior de la pantalla:

**Modo Vista:** cuando se selecciona este botón, el modo de vista del mapa puede cambiarse. **3D** muestra cosas como lugares de construcción reales en tres dimensiones en el mapa. **2D** el mapa gira de forma que la dirección de marcha aparece en la dirección hacia arriba/ **2D N** el mapa aparece de forma que el Norte se encuentra arriba sin importar cuál sea la dirección de marcha).

**Punto de vista:** ajuste el zoom básico y los niveles de inclinación a sus necesidades. Hay tres niveles disponibles.

**Zoom automático:** durante el guiado de la ruta en cualquier modo de vista del mapa, la función de zoom de aumento se enciende y apaga automáticamente en las intersecciones que se avecinan.

**Edificios:** muestra o esconde modelos de la ciudad en 3D, representaciones artísticas o de bloques en 3D de todos los datos de edificios de la ciudad incluyendo los tamaños reales de los edificios y sus posiciones en el mapa.

## **Vista general de autopista:**

cuando se habilita, el mapa se aleja para mostrar una vista general de la zona circundante si el siguiente evento de la ruta (maniobra) está lejos. El sistema vuelve a la vista normal del mapa cuando se aproxima el siguiente evento.

**Colocar marcadores:** seleccione qué lugares mostrar en el mapa mientras navega. Demasiados lugares abarrotan el mapa, por lo que es una buena idea mostrar los menos posibles. Dispone de las siguientes posibilidades: seleccione la casilla de verificación para mostrar o esconder la categoría del lugar o seleccione el nombre de la categoría del lugar para abrir la lista de sus subcategorías.

# INFORMACIÓN IMPORTANTE Y RECOMENDACIONES



## ADVERTENCIA

### SISTEMA DE FRENOS

- ❑ No marche por inercia con el motor calado o apagado, encuentre un sitio seguro donde detenerse. Es peligroso marcha por inercia con el motor calado o apagado. Frenar requerirá más esfuerzo, y la servoasistencia del freno puede agotarse si lo bombea. Esto causará distancias de parada más largas e incluso un accidente.
- ❑ Cambie a una marcha más baja cuando descienda pendientes bruscas. Es peligroso conducir pisando constantemente el pedal del freno o aplicando firmemente los frenos durante distancias largas. Esto causa que los frenos se sobrecalienten, lo que produce distancias de parada más largas e incluso el fallo total del freno. Podría perder el control del vehículo y causar un accidente grave. Evite la aplicación continua de los frenos.

### EQUIPAMIENTO INTERNO

- ❑ No utilice el portavasos con líquidos calientes mientras el vehículo esté en movimiento. Utilizar el portavasos con líquidos calientes con el vehículo en movimiento es peligroso. Si se vierte el contenido, podría sufrir quemaduras.
- ❑ No ponga más que botellas de plástico, vasos o latas de bebidas en los portavasos. Es peligroso poner otros objetos que no sean botellas de plástico, vasos o latas de bebidas en los portavasos. Un frenazo o una maniobra repentina podría golpear y lesionar a los ocupantes, o tirar los objetos dentro del vehículo, causando interferencias con el conductor y la posibilidad de que ocurra un accidente. Para las botellas de plástico, vasos y latas de bebidas utilice solo los portavasos.
- ❑ Mantenga los compartimentos de almacenamiento cerrados durante la conducción. Es peligroso conducir con los compartimentos de almacenamiento abiertos. Para reducir la probabilidad de lesiones en caso de accidente o frenazo repentino, mantenga cerrados los compartimentos de almacenamiento mientras conduce.
- ❑ No ponga artículos dentro de los espacios de almacenamiento que no tienen una tapa. Es peligroso poner artículos en el interior de espacios de almacenamiento sin tapa, pues podrían caerse alrededor del habitáculo si el vehículo acelera repentinamente, causando lesiones.

### CONSEJOS DE CONDUCCIÓN

- ❑ No pare el motor cuando baje una pendiente, ya que es peligroso. Esto provoca pérdida de control del freno eléctrico y de la dirección asistida y puede ocasionar daños en el grupo propulsor. Toda pérdida de control de la dirección o la frenada puede causar un accidente.

- ☐ Tenga mucho cuidado si es necesario reducir la marcha en superficies resbaladizas, ya que esta acción es peligrosa. El cambio brusco de velocidad de los neumáticos provoca que estos patinen. Lo que puede suponer una pérdida de control del vehículo y un accidente.
- ☐ Compruebe que las alfombrillas estén bien sujetas con remaches o fijaciones para evitar que se amontonen bajo los pedales (lado del conductor): el uso de una alfombrilla sin fijación es peligroso, ya que puede interferir con el recorrido de los pedales de freno o de aceleración (lado del conductor), lo que podría provocar un accidente.
- ☐ Emplee únicamente una alfombrilla que se adapte a la forma del suelo del lado del conductor y asegúrese de que esté bien orientada. Fije la alfombrilla con remaches o fijaciones. Hay varias formas de fijar alfombrillas dependiendo del tipo utilizado, por tanto, fije la alfombrilla de acuerdo con su tipo. Tras instalar la alfombrilla, asegúrese de que no se desliza ni lateral ni longitudinalmente, y de que haya suficiente holgura con los pedales del acelerador y el freno en el lado del conductor.
- ☐ Si por razones de limpieza u otras tiene que retirar la alfombrilla, vuelva a instalarla de forma segura prestando atención a las precauciones mencionadas.
- ☐ No instale dos alfombrillas, una sobre la otra, en el lado del conductor porque es peligroso. Las fijaciones solo podrán mantener fija una de las alfombrillas.
- ☐ Una o más alfombrillas sueltas interferirán con los pedales y podrían provocar un accidente.
- ☐ Si utiliza una alfombrilla de gran resistencia para uso invernal, retire siempre la alfombrilla original.
- ☐ No haga girar las ruedas a gran velocidad y no permita que nadie permanezca detrás de una rueda al empujar el vehículo: si el vehículo está atascado, es peligroso hacer girar las ruedas a gran velocidad. El neumático que gira puede sobrecalentarse y explotar. Esto puede provocar lesiones graves.
- ☐ Use solo neumáticos del mismo tamaño y tipo (para nieve, radiales o no radiales) en las cuatro ruedas: el uso de neumáticos de distinto tamaño o tipo es peligroso. La maniobrabilidad de su vehículo puede verse enormemente afectada y acabar en accidente.



En el corazón  
del tu motor.



**PETRONAS**  
**SELENIA**



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia.**



**PETRONAS**  
**SELENIA**

## **Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia**

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

---

**La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:**

### **PETRONAS Selenia K Power**

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

### **PETRONAS Selenia WR Forward**

Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

### **PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy**

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

### **PETRONAS Selenia Multipower Gas**

Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

### **PETRONAS Selenia Multipower C3**

Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**MANTENGA SU VEHÍCULO  
EN PERFECTAS  
CONDICIONES CON**



**VEHICLE  
PROTECTION**

**Mopar Vehicle Protection** ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

## NOTAS





# ÍNDICE ALFABÉTICO

|                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>A</b> ceite del motor (comprobación de nivel) . . . . .            | 184     |
| AFS (sistema de luces delanteras adaptativas) . . . . .               | 29      |
| Airbag del conductor . . . . .                                        | 111     |
| Airbag del pasajero . . . . .                                         | 111     |
| Airbags laterales . . . . .                                           | 111     |
| Alarma de seguridad del vehículo . . .15                              |         |
| Almacenaje de herramientas . . . . .                                  | 164     |
| Anulación del bloqueo de cambio (caja de cambios automática) . . .130 |         |
| Apagar el motor . . . . .                                             | 13      |
| Apertura de emergencia de la aleta . . . . .                          | 139     |
| Arrancar el motor . . . . .                                           | 11, 126 |
| Arranque con cables puente . . . . .                                  | 169     |
| Arranque con cables puente (procedimiento) . . . . .                  | 170     |
| Asientos . . . . .                                                    | 20      |
| Asientos (ajuste manual) . . . . .                                    | 20      |
| Asientos climatizados. . . . .                                        | 20      |
| Asientos y componentes de tela (limpieza) . . . . .                   | 194     |
| <b>B</b> atería (mantenimiento) . . . . .                             | 186     |
| Bloque de fusibles (compartimento del motor) . . . . .                | 159     |
| Bloque de fusibles (lado izquierdo del vehículo) . . . . .            | 162     |

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>C</b> adenas para nieve . . . . .                                                 | 190 |
| Cámara trasera (cámara de visión trasera de asistencia al estacionamiento) . . . . . | 141 |
| Capacidades de líquidos. . . . .                                                     | 203 |
| Capó . . . . .                                                                       | 45  |
| Carrocería (cuidado y mantenimiento) . . . . .                                       | 192 |
| Cinturones de seguridad. . . . .                                                     | 90  |
| Cinturones de seguridad (abrochar/desabrochar) . . . . .                             | 91  |
| Cómo funcionan los airbags.SRS . . .111                                              |     |
| Cómo utilizar este manual. . . . .                                                   | 3   |
| Compartimento del motor . . . . .                                                    | 183 |
| Comprobación de niveles . . . . .                                                    | 183 |
| Comprobaciones periódicas (mantenimiento programado) . . .177                        |     |
| Consejos, mandos e información general . . . . .                                     | 211 |
| Consumo de combustible . . . . .                                                     | 207 |
| Control automático de limpiaparabrisas . . . . .                                     | 33  |
| Cuentakilómetros / Medidor de viaje . . . . .                                        | 54  |
| <b>D</b> atos identificativos . . . . .                                              | 197 |
| Dimensiones . . . . .                                                                | 202 |
| Dispositivo de interbloqueo . . . . .                                                | 17  |
| DRL (luces diurnas) . . . . .                                                        | 26  |
| <b>E</b> levalunas eléctricos. . . . .                                               | 40  |
| Emisiones de CO2. . . . .                                                            | 207 |

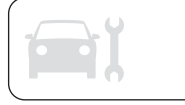
|                                                                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Equipamiento interno. . . . .                                                                    | 41  |
| Especificaciones de ruedas y neumáticos . . . . .                                                | 199 |
| Estacionamiento . . . . .                                                                        | 126 |
| <b>F</b> aros delanteros . . . . .                                                               | 26  |
| Fijación de los enganches de remolque . . . . .                                                  | 172 |
| Freno de estacionamiento . . . . .                                                               | 127 |
| Función HLA . . . . .                                                                            | 88  |
| Fusibles (bajo el capó) . . . . .                                                                | 158 |
| Fusibles (lado izquierdo del vehículo) . . . . .                                                 | 157 |
| <b>G</b> uía para tratar el vehículo al final de su vida útil . . . . .                          | 208 |
| <b>I</b> doneidad del sistema de retención infantil en distintas posiciones del asiento. . . . . | 100 |
| Indicador de cambio de marcha . . . . .                                                          | 56  |
| Información básica . . . . .                                                                     | 3   |
| Instalación de sistemas de retención infantil . . . . .                                          | 104 |
| Interiores. . . . .                                                                              | 194 |
| Intermitentes . . . . .                                                                          | 29  |
| Interruptor de bloqueo del elevalunas . . . . .                                                  | 41  |
| Interruptor de encendido . . . . .                                                               | 11  |
| Interruptor INFO . . . . .                                                                       | 55  |
| <b>K</b> it de reparación de neumáticos . . .164                                                 |     |
| <b>L</b> avafaros. . . . .                                                                       | 34  |
| Lavaparabrisas. . . . .                                                                          | 33  |



|                                                                                  |     |                                                            |     |                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|-----|
| Leer esto con atención . . . . .                                                 | 2   | <b>N</b> avegación . . . . .                               | 224 | Refrigerante del motor<br>(comprobación de nivel). . . . .             | 184 |
| Limitador de carga (pretensor) . . . . .                                         | 95  | <b>P</b> anel de control e instrumentos . . . . .          | 52  | Regulador de velocidad . . . . .                                       | 133 |
| Limitador de velocidad . . . . .                                                 | 136 | Pesos. . . . .                                             | 201 | Remolcado de emergencia . . . . .                                      | 173 |
| Limpia/lavaparabrisas . . . . .                                                  | 32  | Pintura (conservación) . . . . .                           | 192 | Remolque del vehículo . . . . .                                        | 172 |
| Limpiaparabrisas . . . . .                                                       | 32  | Plan de mantenimiento<br>programado . . . . .              | 178 | Remolques . . . . .                                                    | 145 |
| Líquido de frenos/embrague<br>(comprobación de nivel). . . . .                   | 185 | Portón del maletero . . . . .                              | 42  | Rendimiento . . . . .                                                  | 206 |
| Líquido del lavaparabrisas y el<br>lavafaros (comprobación de<br>nivel). . . . . | 186 | Portón del maletero (apertura) . . . . .                   | 42  | Reposacabezas . . . . .                                                | 23  |
| Líquidos y lubricantes. . . . .                                                  | 204 | Posición de instalación del<br>asiento infantil. . . . .   | 99  | Repostaje del vehículo . . . . .                                       | 139 |
| Llantas y neumáticos . . . . .                                                   | 199 | Posición de instalación del<br>asiento infantil. . . . .   | 99  | Retrovisores . . . . .                                                 | 24  |
| Llantas y neumáticos<br>proporcionados . . . . .                                 | 200 | Posiciones de la palanca de<br>cambio . . . . .            | 129 | Retrovisores eléctricos . . . . .                                      | 25  |
| Llaves . . . . .                                                                 | 9   | Precauciones con el capó activo . . . . .                  | 82  | Retrovisores externos . . . . .                                        | 24  |
| Luces antiniebla delanteras . . . . .                                            | 27  | Precauciones con los cinturones<br>de seguridad . . . . .  | 90  | Rotación de neumáticos<br>(recomendaciones). . . . .                   | 191 |
| Luces antiniebla traseras . . . . .                                              | 28  | Precauciones de mantenimiento<br>del propietario . . . . . | 176 | Ruedas y neumáticos. . . . .                                           | 189 |
| Luces automáticas . . . . .                                                      | 26  | Precauciones de sujeción de los<br>niños . . . . .         | 96  | <b>S</b> alpicadero . . . . .                                          | 8   |
| Luces de carretera . . . . .                                                     | 26  | Presión de inflado de los<br>neumáticos . . . . .          | 189 | Señales de cambio de carril. . . . .                                   | 29  |
| Luces de emergencia. . . . .                                                     | 147 | Pretensores. . . . .                                       | 94  | Símbolos . . . . .                                                     | 3   |
| Luces de emergencia (control) . . . . .                                          | 147 | Pretensores de los cinturones de<br>seguridad. . . . .     | 111 | Sistema ABS . . . . .                                                  | 80  |
| Luces exteriores . . . . .                                                       | 26  | Procedimiento de repostaje . . . . .                       | 139 | Sistema antirrobo . . . . .                                            | 15  |
| <b>M</b> antenimiento del acabado . . . . .                                      | 193 | Puertas . . . . .                                          | 16  | Sistema automático de<br>climatización . . . . .                       | 38  |
| Mantenimiento programado. . . . .                                                | 176 | <b>R</b> adio 3" . . . . .                                 | 212 | Sistema de asistencia en frenada . . . . .                             | 127 |
| Mensaje indicado en la pantalla . . . . .                                        | 77  | Radio 7" . . . . .                                         | 218 | Sistema de bloqueo de cambio<br>(caja de cambios automática) . . . . . | 130 |
| Monitor de mantenimiento. . . . .                                                | 57  | Ráfagas para pasar . . . . .                               | 26  | Sistema de clasificación de<br>ocupante pasajero . . . . .             | 116 |
| Monitorización constante . . . . .                                               | 123 | Recarga de la batería . . . . .                            | 188 | Sistema de climatización. . . . .                                      | 35  |
| Motor . . . . .                                                                  | 198 |                                                            |     | Sistema de control manual de<br>climatización . . . . .                | 36  |
| Multimedia. . . . .                                                              | 210 |                                                            |     |                                                                        |     |



|                                                                          |     |                                                                                    |     |                                                                         |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| Sistema de entrada sin llave . . . . .                                   | 9   | Sistemas de pretensor y de limitación de carga del cinturón de seguridad . . . . . | 94  | Techo descapotable (abrir) . . . . .                                    | 46  |
| Sistema de entrada sin llave avanzado. . . . .                           | 14  | Sistemas de protección del ocupante. . . . .                                       | 90  | Techo descapotable (capota) . . . . .                                   | 46  |
| Sistema de luces Coming Home. . . . .                                    | 27  | Sistemas de seguridad activa . . . . .                                             | 80  | Testigos de advertencia y mensajes. . . . .                             | 58  |
| Sistema de retención suplementario (SRS) - airbag . . . . .              | 109 | Sustitución de bombillas de luces exteriores. . . . .                              | 151 | Tipos de sistemas de retención infantil. . . . .                        | 98  |
| Sistema de sensores de estacionamiento . . . . .                         | 137 | Sustitución de fusibles . . . . .                                                  | 157 | Toma eléctrica para accesorio . . . . .                                 | 41  |
| Sistema de señal de parada de emergencia . . . . .                       | 147 | Sustitución de la pila de la llave . . . . .                                       | 10  | TPMS (Sistema de monitorización de presión de los neumáticos) . . . . . | 85  |
| Sistema DSC . . . . .                                                    | 81  | Sustitución de un neumático . . . . .                                              | 190 | Transmisión automática . . . . .                                        | 129 |
| Sistema inmovilizador . . . . .                                          | 15  | Sustitución de una bombilla . . . . .                                              | 148 | Transmisión manual . . . . .                                            | 128 |
| Sistema SBA (Seat Belt Alert, Alerta de cinturón de seguridad) . . . . . | 93  | Sustitución de una rueda . . . . .                                                 | 190 | <b>U</b> so intensivo del vehículo (mantenimiento programado) . . . . . | 177 |
| Sistemas de conducción auxiliares . . . . .                              | 85  | <b>T</b> apón del depósito de combustible . . . . .                                | 139 | <b>V</b> olante de dirección . . . . .                                  | 23  |
|                                                                          |     | TCS (Sistema de control de tracción) . . . . .                                     | 80  |                                                                         |     |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)  
Publicación nº 603.91.477 - 05/2018 - 1 Edición

## POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,  
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros  
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,  
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,  
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo  
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**  
**los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.**

SEGURIDAD:  
SISTEMA DE FRENO

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,  
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES  
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:  
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:  
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.