

F I A T 5 0 0



E M P L E O Y C U I D A D O

Estimado cliente:

Agradecemos su preferencia por Fiat y lo felicitamos por haber elegido uno de ellos Fiat .

Hemos preparado este manual para permitirle conocer cada pieza del Fiat  a fin de utilizarlo de la manera más adecuada. Lo invitamos a leerlo con atención antes de conducir el coche por primera vez. En este manual encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del coche que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Fiat .

Le aconsejamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del coche;



para la protección del medio ambiente.

Con este manual se adjunta el Carné de garantía, donde también encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus clientes:

- ☐ el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- ☐ la gama de servicios adicionales ofrecidos a los clientes Fiat.

¡Buena lectura y buen viaje!

En este Manual de uso y mantenimiento se describen todas las versiones del Fiat , por lo que sólo se debe considerar la información relativa al equipamiento, motorización y versión que usted ha comprado.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

CARACTERÍSTICAS
MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

ÍNDICE
ALFABÉTICO

SALPICADERO	3	MANDOS	39
SIMBOLOGÍA	4	EQUIPAMIENTO INTERIOR	41
EL SISTEMA FIAT CODE	4	TECHO PRACTICABLE	43
LAS LLAVES	5	PUERTAS	45
TABLERO E INSTRUMENTOS DEL COCHE	9	ELEVALUNAS	47
PANTALLA MULTIFUNCIÓN Y PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE	12-14	MALETERO	48
MENÚ DE CONFIGURACIÓN	15	CAPÓ	51
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)	23	BACA Y PORTAESQUÍS	53
PLAZAS	25	FAROS	53
REPOSACABEZAS	26	SISTEMA ABS	55
VOLANTE	27	SISTEMA ESP	56
ESPEJOS RETROVISORES	28	SISTEMA EOBD	59
CONFORT CLIMÁTICO	29	DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"	59
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	30	SENSORES DE APARCAMIENTO	61
CLIMATIZADOR MANUAL	31	SISTEMA START&STOP	63
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	33	EQUIPO DE RADIO	67
LUCES EXTERIORES	36	REPOSTADO DEL COCHE	69
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES	37	PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.....	70
LUCES INTERIORES	38		

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

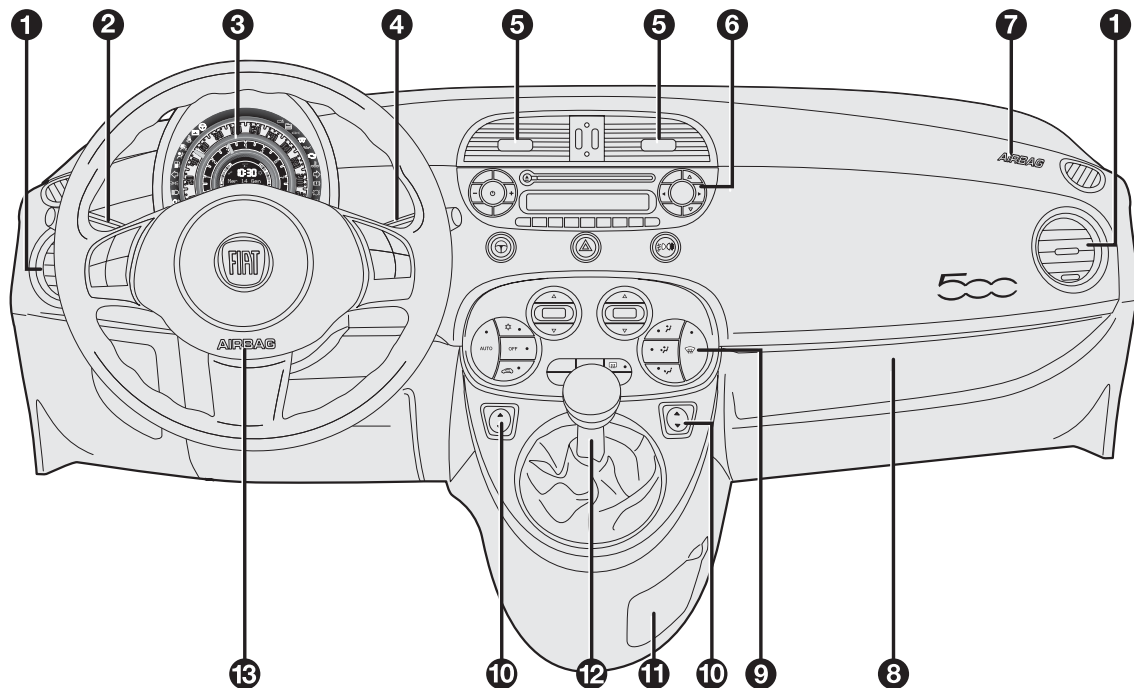


fig. I

F0S0001m

1. Boca de aireación lateral – 2. Palanca izquierda: mando de las luces exteriores – 3. Tablero de instrumentos e indicadores – 4. Palanca derecha: mandos del limpiaparabrisas, de la limpialuneta, del ordenador de viaje – 5. Bocas de aireación centrales – 6. Compartimento portaobjetos/equipo de radio – 7. Airbag lado pasajero – 8. Compartimento portaobjetos/compartimento portadocumentos escondido – 9. Mandos de la calefacción/ventilación/climatización – 10. Mandos de los elevalunas eléctricos – 11. Compartimento portaobjetos – 12. Palanca de cambio – 13. Airbag lado conductor.

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará tarjetas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe observar respecto del componente en cuestión.

En el revestimiento interior del capó se encuentra una tarjeta recapitulativa de los símbolos.

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra los intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

Si, durante la puesta en marcha, el código no ha sido reconocido correctamente, en el tablero de instrumentos se enciende el indicador .

En ese caso, girar la llave a la posición **STOP** y luego a **MAR**; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves suministradas. Si aún así no logra poner en marcha el motor, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que debe ser memorizado por la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

Encendidos del indicador durante la marcha

- ☐ Si el indicador  se enciende, significa que el sistema está efectuando un autodiagnóstico (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).
- ☐ Si el inconveniente continua, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.



Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos de la llave.

LAS LLAVES

CODE CARD fig. 2

(opcional para las versiones/países donde esté prevista)

Con el coche se entregan, por duplicado, las llaves y una CODE card en la que se indican:

A el código electrónico

B el código mecánico de las llaves, que se debe comunicar al personal de la Red de Asistencia Fiat si se desea solicitar duplicados de las llaves.

Se aconseja llevar siempre consigo el código electrónico **A**.

ADVERTENCIA Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de las llaves, no dejarlas expuestas a los rayos del sol.



En caso de cambio de propiedad del coche, se deberán entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

DE card.

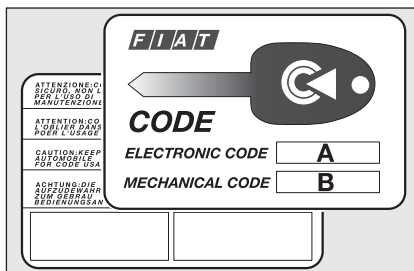


fig. 2

F0S0002m

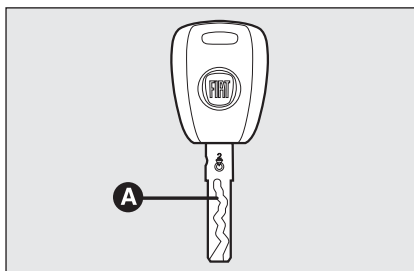


fig. 3

F0S0003m

LLAVE MECÁNICA fig. 8

La pieza metálica **A** acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas y de la portezuela del maletero (para versiones/países, donde esté previsto);
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón de combustible.

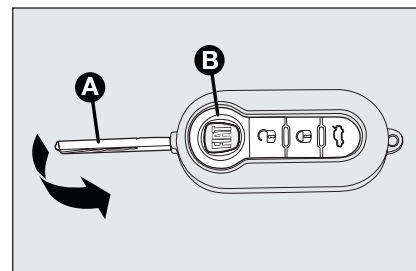


fig. 4

F0S0004m

LLAVE CON MANDO

A DISTANCIA fig. 4

(para versiones/países, donde esté previsto)

La pieza metálica **A** acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón de combustible.

Presionando el pulsador **B**, se habilita la apertura y el cierre de la pieza metálica.

Desbloqueo de las puertas y de la portezuela del maletero

Presionar brevemente el pulsador : desbloqueo de las puertas, de la portezuela del maletero, encendido temporizado de las luces interiores e indicación luminosa doble de los intermitentes (para versiones/países, donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas se realiza automáticamente en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.

Desbloqueo de las puertas y de la portezuela del maletero

Presionar brevemente el pulsador : bloqueo de las puertas, de la portezuela del maletero a distancia con apagado de las luces interiores e indicación luminosa simple de los intermitentes (para versiones/países, donde esté previsto).

Si una o más puertas están abiertas no se efectúa el bloqueo. Esto está señalado por un rápido parpadeo de los indicadores de dirección (para versiones/países, donde esté previsto). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Si la función específica ha sido configurada, al superar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (sólo con la pantalla multifunción reconfigurable en las versiones que lo prevean).

Apertura a distancia de la portezuela del maletero

Presionar el pulsador  para desenganchar (abrir) a distancia la portezuela del maletero.

La apertura de la portezuela del maletero está indicada por dos parpadeos de los intermitentes.

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat llevando la CODE card, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del coche.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 6

Para sustituir la pila, proceder del siguiente modo:

- ☐ presionar el pulsador **A** y poner la pieza metálica **B** en posición de apertura;
- ☐ girar el tornillo **C** a la posición : con ayuda de un destornillador de punta fina;
- ☐ extraer el portapilas **D** y sustituir la pila **E** respetando las polaridades;
- ☐ volver a colocar el portapilas **D** en el interior de la llave y bloquearlo girando el tornillo **C** a la posición **A**.

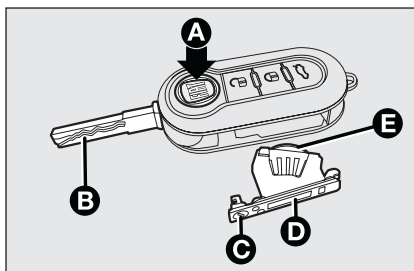


fig. 5

F0S0005m



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como lo prescribe la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

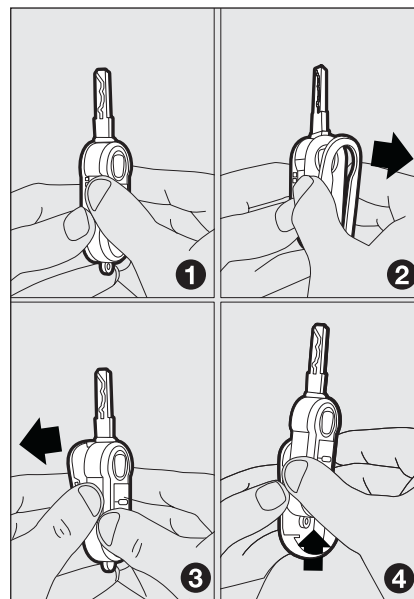


fig. 6

F0S0073m

SUSTITUCIÓN DE LA FUNDA DEL MANDO A DISTANCIA fig. 6

Para reemplazar la funda del mando a distancia, respetar el procedimiento ilustrado en la figura.

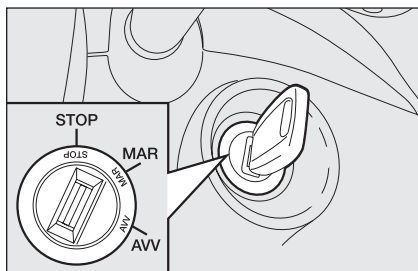


fig. 7

F0S0006m

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

fig. 7

La llave puede girar a 3 posiciones distintas:

- ☐ **STOP:** motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el equipo de radio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- ☐ **MAR:** posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- ☐ **AVV:** puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición **STOP**, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición **MAR**.



ADVERTENCIA

Nunca extraer la llave cuando el coche esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el coche sea remolcado.

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del coche.

TABLERO E INSTRUMENTOS DEL COCHE

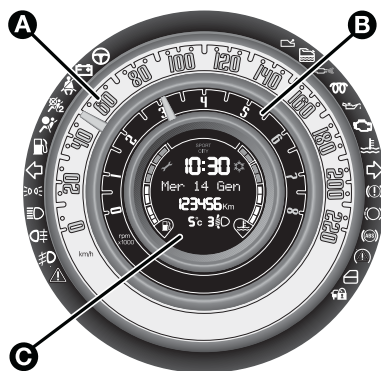


fig. 8a

F0S0007m

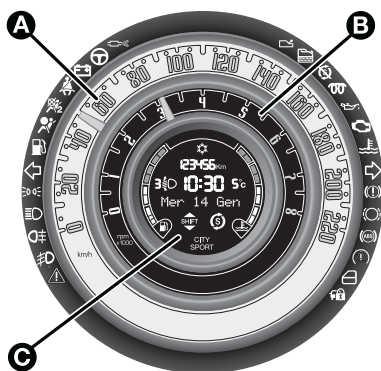


fig. 8b

F0S0280m

Versiónes con pantalla multifunción

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Cuentarrevoluciones
- C** Pantalla multifunción con indicador digital del nivel de combustible e indicador digital de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Los indicadores y sólo están presentes en las versiones Diesel.

El indicador se encuentra sólo en las versiones con cambio Dualogic (ver suplemento "Dualogic").

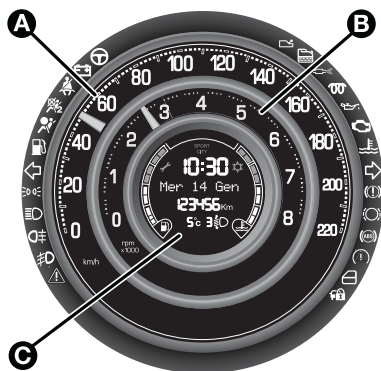


fig. 9a - Versión Sport

F0S0150m

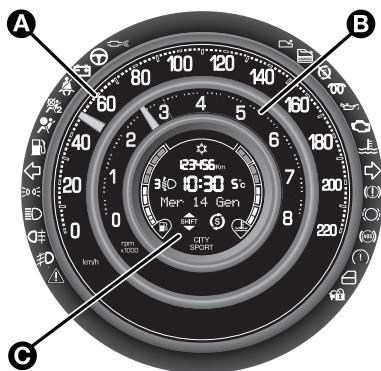


fig. 9b - Versión Sport

F0S0281m

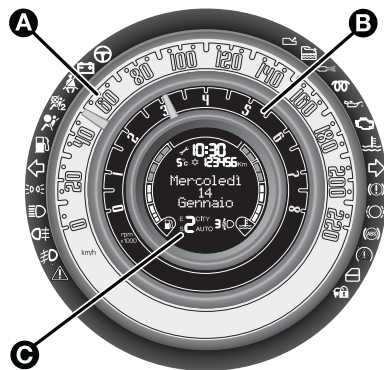


fig. 10a

F0S0240m

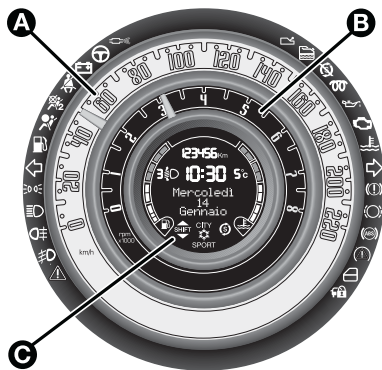


fig. 10b

F0S0282m

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Cuentarrevoluciones
- C** Pantalla multifunción reconfigurable con indicador digital del nivel de combustible e indicador digital de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Los indicadores  y  sólo están presentes en las versiones Diesel.

El indicador  se encuentra sólo en las versiones con cambio Dualogic (ver suplemento "Dualogic").

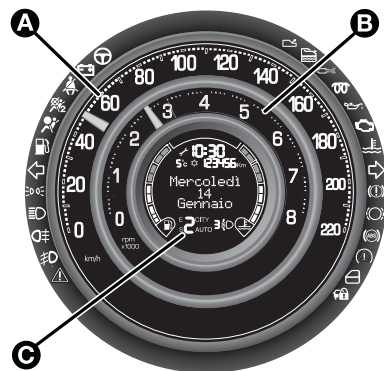


fig. 11a - Versión Sport

F0S0241m

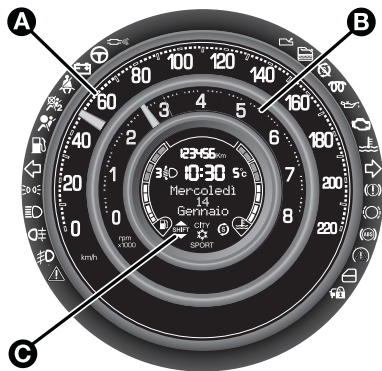


fig. 11b - Versión Sport

F0S0283m

El color y el tipo de fondo de los instrumentos puede variar según las versiones.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD) fig. 12a - 12b

El indicador **A** señala la velocidad del coche (velocímetro).

CUENTARREVOLUCIONES fig. 12a - 12b

El indicador **B** señala el número de revoluciones del motor.

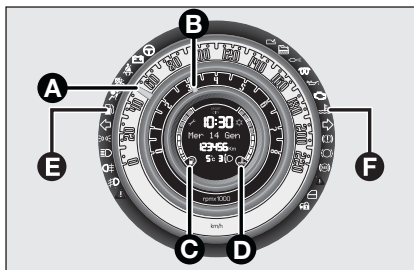


fig. 12a

F0S0140m

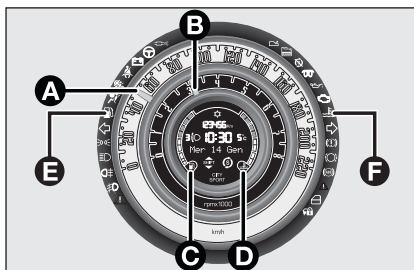


fig. 12b

F0S0284m

INDICADOR DIGITAL DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE 12a - 12b

El indicador digital **C** muestra la cantidad de combustible presente en el depósito.

El encendido del testigo **E**  indica que en el depósito quedan 5 litros de combustible aproximadamente.

No viajar con el depósito casi vacío: las eventuales faltas de alimentación podrían dañar el catalizador.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR 12a - 12b

El indicador digital **D** muestra la temperatura del líquido refrigerante del motor y comienza a emitir señales cuando la temperatura del líquido supera los 50 °C aproximadamente.

La primera marca permanece siempre encendida e indica que el sistema funciona correctamente.

El encendido del indicador **F**  (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable) señala el aumento excesivo de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso, detener el motor y dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN Y MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción/multifunción reconfigurable, que ofrece informaciones útiles al usuario durante la conducción del coche en función de las configuraciones realizadas.

PÁGINA VÍDEO “ESTÁNDAR” PANTALLA MULTIFUNCIÓN fig. 13

La página vídeo estándar puede mostrar las siguientes indicaciones:

- A** Indicación de la modalidad de conducción Sport (para versiones/países, donde esté previsto)
- B** Eventual activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
- C** Vencimiento del plazo para el mantenimiento programado
- D** Indicador digital del nivel de combustible
- E** Indicador de temperatura exterior

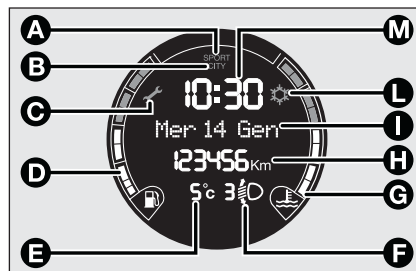


fig. 13

F0S0011m

- F** Alineación de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas).
- G** Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor
- H** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- I** Fecha
- L** Indicación eventual de la presencia de hielo en la carretera
- M** Hora.

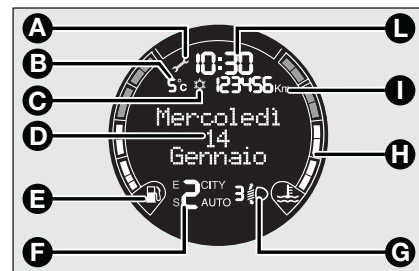


fig. 14

F0S0242m

PÁGINA VÍDEO “ESTÁNDAR” PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE fig. 14

La página vídeo estándar puede mostrar las siguientes indicaciones:

- A** Vencimiento del plazo para el mantenimiento programado
- B** Indicador de temperatura exterior (para versiones/países, donde esté previsto)
- C** Indicación eventual de la presencia de hielo en la carretera
- D** Fecha
- E** Indicador digital del nivel de combustible

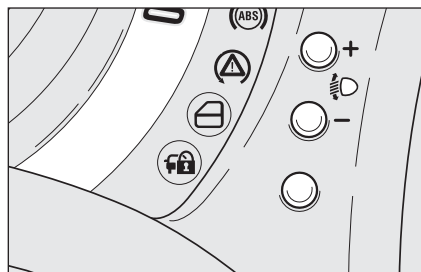


fig. 15

F0S0089m

PULSADORES DE MANDO fig. 15

+ Permite recorrer la página vídeo y sus respectivas opciones hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Presionar brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente, o para confirmar la selección deseada.

- Permite recorrer la página vídeo y sus respectivas opciones hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los pulsadores **+** e **-** activan distintas funciones de acuerdo con las siguientes situaciones:

- dentro del menú, permiten recorrer la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración, permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa mostrando durante algunos segundos la hora y los kilómetros o millas recorridos (para versiones/países, donde esté previsto).

- F** Indicaciones referidas al cambio Dualogic (para versiones/países, donde esté previsto)
- G** Alineación de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas)
- H** Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor
- I** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- L** Hora.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN Y MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción/multifunción reconfigurable, que ofrece informaciones útiles al usuario durante la conducción del coche en función de las configuraciones realizadas.

PÁGINA “ESTÁNDAR” PANTALLA MULTIFUNCIÓNAL fig. 15a

La página estándar puede mostrar las siguientes indicaciones:

- A** Señalización de presencia eventual de hielo en la carretera
- B** Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)
- C** Posición de orientación de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas)
- D** Indicador digital de nivel de combustible
- E** Gear Shift Indication (indicación de cambio de marcha) (para versiones/países, donde esté previsto)
- F** Eventual activación de la dirección asistida Dualdrive

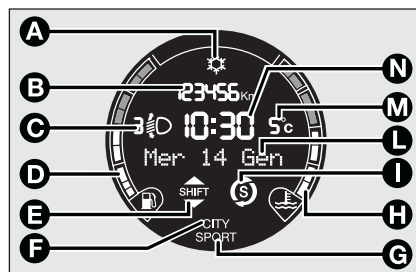


fig. 15a

F0S0285m

- G** Indicación modalidad de conducción Sport (para versiones/países, donde esté previsto)
- H** Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración motor
- I** Indicación función Start&Stop
- L** Fecha
- M** Indicador temperatura exterior
- N** Hora.

PÁGINA “ESTÁNDAR” PANTALLA MULTIFUNCIÓNAL RECONFIGURABLE fig. 15b

La página estándar puede mostrar las siguientes indicaciones:

- A** Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)
- B** Posición de orientación de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas).

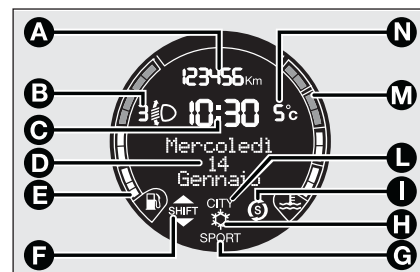


fig. 15b

F0S0286m

- C** Hora
- D** Fecha
- E** Indicador digital de nivel de combustible
- F** Gear Shift Indication (indicación de cambio de marcha) (para versiones/países, donde esté previsto)
- G** Indicación modalidad de conducción Sport (para versiones/países, donde esté previsto)
- H** Señalización de presencia eventual de hielo en la carretera
- I** Indicación función Start&Stop
- L** Eventual activación de la dirección asistida Dualdrive
- M** Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración motor
- N** Indicador temperatura exterior (para versiones/países, donde esté previsto).

GEAR SHIFT INDICATION

(para versiones/países, donde esté previsto)



La indicación del cambio de marcha permite sugerir al conductor, en los vehículos con cambio mecánico, cuando cambiar de marcha (relación superior: shift up o relación inferior: shift down), trámite la indicación correspondiente en el cuadro de a bordo. Esta sugerencia de cambio de marcha se da para mejorar los consumos y la forma de conducir.

Nota La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúe el cambio de relación o mientras las condiciones de marcha no sigan un perfil de viaje que no implique cambiar de marcha para mejorar los consumos.

PULSADORES DE MANDO

fig. 15c

- + Permite recorrer la página vídeo y sus respectivas opciones hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MENÚ ESC Presionar brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente, o para confirmar la selección deseada.

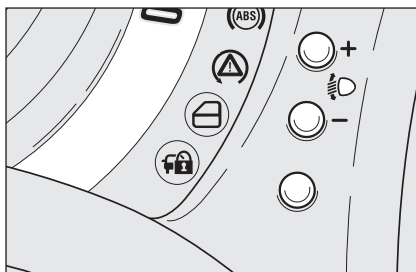


fig. 15c

F0S0089m

- Permite recorrer la página vídeo y sus respectivas opciones hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

Nota Los pulsadores + e - activan distintas funciones de acuerdo con las siguientes situaciones:

- dentro del menú, permiten recorrer la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración, permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa mostrando durante algunos segundos la hora y los kilómetros o millas recorridos (para versiones/países, donde esté previsto).

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular”, cuya selección –mediante los pulsadores + y - permite acceder a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) indicadas a continuación. Para algunas opciones (Regulación de la hora y Unidad de medida) se prevé un sub-menú. El menú de configuración puede activarse presionando brevemente el pulsador **MENÚ ESC**. Presionando poco a poco los pulsadores + o -, es posible recorrer la lista del menú de configuración. En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada. El menú se compone de las siguientes funciones:

- ALLUMBRADO
- BEEP VELOCIDAD
- DATOS TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- VER RADIO
- AUTOCLOSE
- UNID. DE MEDIDA
- LENGUA
- VOL. AVISOS
- VOL. TECLAS
- BEEP CINTURON
- SERVICE
- BAG PASAJERO
- LUCES DIURNAS
- SALIDA MENÚ

Seleccionar una opción del menú principal sin sub-menú:

- presionando brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desea modificar;
- con los pulsadores **+** o **–** (presionándolos poco a poco) se puede seleccionar la nueva configuración;
- presionando brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, es posible memorizar la configuración y, al mismo tiempo, retornar a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Seleccionar una opción del menú principal con sub-menú:

- presionando brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, es posible visualizar la primera opción del sub-menú;
- con los pulsadores **+** o **–** (presionándolos poco a poco) es posible recorrer todas las opciones del sub-menú;
- presionando brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, se puede seleccionar la opción del sub-menú visualizada y entrar en el menú de configuración correspondiente;
- con los pulsadores **+** o **–** (presionándolos poco a poco), se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del sub-menú;
- presionando brevemente el pulsador **MENÚ ESC** es posible memorizar la regulación y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del sub-menú seleccionada anteriormente.

FUNCIONES DEL MENÚ

Ajuste de la iluminación interior del vehículo

Con la pantalla multifuncional reconfigurable, el cuadro de instrumentos está dotado de un sensor de luminosidad en grado de detectar las condiciones de la luz ambiente, y en base a lo detectado, regula la luminosidad del cuadro mismo.

Por lo tanto es posible que se verifique durante la marcha, una variación de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos luego de un pasaje de condición de “día” a “noche” (o viceversa) en el interior del habitáculo (por ej. la entrada en un túnel, avenidas con sombras, puentes, etc.).

Esta función está disponible, con luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los pulsadores, de la pantalla de la radio y de la pantalla del climatizador automático.

Con pantalla multifunción, de día y con luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los pulsadores y las pantallas de la radio y del climatizador automático, se encienden con la máxima intensidad luminosa.

Para regular la intensidad luminosa, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla con parpadeos muestra el nivel configurado anteriormente;

- presionar el pulsador **+** o **–** para regular el nivel de intensidad luminosa;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Beep velocidad (Beep)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del coche (km/h o mph); cuando este límite se supera, se advierte al usuario (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para configurar el límite de velocidad deseado, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el mensaje de límite de velocidad (Beep Vel.);

- presionar el pulsador **+** o **–** para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;

- cuando la función ha sido activada (On), seleccionar el límite de velocidad deseado con los pulsadores **+** o **–** y presionar **MENÚ ESC** para confirmar la elección.

Nota La configuración es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph de acuerdo con la unidad configurada anteriormente (ver apartado “Regulación de la unidad de medida [Unidad de medida]” descrito a continuación). Cada presión del pulsador **+** o **–** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo presionado el pulsador **+** o **–**, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar la regulación con presiones breves.

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

En caso de que se desee anular la configuración, proceder como sigue:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra la función (On) en modo parpadeante;

- al presionar el pulsador **–**, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para mayor información, consultar el apartado “Ordenador de viaje (Trip computer)”.

Para su activación o desactivación, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra las funciones (On) u (Off) en modo parpadeante, de acuerdo con la configuración anterior;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Ajustar hora (regulación del reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos sub-menús: “Hora” y “Formato”.

Para regularlo, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los dos sub-menús “Hora” y “Formato”;

- presionar el pulsador **+** o **–** para recorrer los dos sub-menús;

- después de seleccionar el sub-menú que se desea modificar, presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**;

- en caso de entrar en el sub-menú “Hora”: al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra las “horas” en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación;

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los “minutos” en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación.

Nota Cada presión de los pulsadores **+** o **–** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo presionado el pulsador, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar la regulación con presiones breves.

- en caso de entrar en el sub-menú “Formato”: al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra la modalidad de visualización en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para seleccionar la modalidad “24 h” ó “12 h”.

Una vez efectuada la regulación, presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del sub-menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar.

- presionar nuevamente el pulsador **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el que se encuentre en el menú.

Ajustar fecha (regulación de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para ello, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “año” en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación;

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “mes” en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación;

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “día” en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación.

Nota Cada presión de los pulsadores **+** o **–** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo presionado el pulsador, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar la regulación con presiones breves.

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Ver radio (repetición de la información audio)

Esta función permite visualizar la información del equipo de radio en la pantalla.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;

- CD audio, CD MP3: número de pista.

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información del equipo de radio en la pantalla, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra las funciones (On) u (Off) en modo parpadeante, de acuerdo con la configuración anterior;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Autoclose (cierre centralizado automático con el coche en movimiento)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra un sub-menú;

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra las funciones (On) u (Off) en modo parpadeante, de acuerdo con la configuración anterior;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del sub-menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar.

- presionar de nuevo el pulsador **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el que se encuentre en el menú.

Unid. de medida (regulación de la unidad de medida)

Esta función permite configurar la unidad de medida mediante tres sub-menús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los tres sub-menús;

- presionar el pulsador **+** o **–** para recorrer los tres sub-menús;

- una vez seleccionado el sub-menú que se desea modificar, presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**;

- en caso de entrar en el sub-menú “Distancias”: al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra “km” o “mi” según la configuración realizada anteriormente;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección;

- en caso de entrar en el sub-menú “Consumos”: al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra “km/l”, “l/100km” o “mpg” según la configuración realizada anteriormente.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “km”, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km), referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “mi”, en la pantalla se visualizará la cantidad de combustible consumido en “mpg”.

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección;

- en caso de entrar en el sub-menú “Temperatura”: al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra “°C” o “°F” según la configuración realizada anteriormente;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección.

Una vez efectuada la regulación, presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del sub-menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar.

- presionar nuevamente el pulsador **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el que se encuentre en el menú.

Lengua (selección del idioma)

Las visualizaciones de la pantalla, previa configuración, se pueden presentar en los siguientes idiomas: italiano, inglés, alemán, portugués, español, francés, holandés, polaco.

Para configurar el idioma deseado, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente la tecla **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “idioma” seleccionado anteriormente en modo parpadeante;

- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la selección;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Vol. avisos (regulación del volumen de la señal acústica de averías y de advertencias)

Esta función permite regular (en ocho niveles) el volumen de la señal acústica (zumbador) que acompaña las visualizaciones de avería y de advertencia.

Para configurar el volumen deseado, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente la tecla **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “nivel” del volumen seleccionado anteriormente en modo parpadeante;
- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación;
- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Vol. teclas (regulación del volumen de las teclas)

Esta función permite regular (en ocho niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los pulsadores **MENÚ ESC**, **+** y **–**.

Para configurar el volumen deseado, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente la tecla **MENÚ ESC**, la pantalla muestra el “nivel” del volumen seleccionado anteriormente en modo parpadeante;
- presionar el pulsador **+** o **–** para efectuar la regulación;
- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Beep cinturón (reactivación del zumbador para señales S.B.R.)

La función se visualiza sólo después de que la Red de Asistencia Fiat ha desactivado el sistema S.B.R. (consultar el capítulo “Seguridad” en el apartado “Sistema S.B.R.”).

Service (mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra los plazos en “km” o en “mi” según la configuración realizada anteriormente (ver el apartado “Unidad de medida de la distancia”);
- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

Nota El “Plan de mantenimiento programado” prevé el mantenimiento del coche cada 30.000 km (o cada 18.000 millas). La visualización aparece automáticamente, al posicionar la llave en **MAR**, a partir de los 2.000 km (o su valor equivalente en millas) de este plazo, y aparece nuevamente cada 200 km (o su valor equivalente en millas). Por debajo de los 200 km, las señales aparecen en plazos más próximos. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en la unidad de medida. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición **MAR** aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del coche. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat, que realizará la puesta a cero de estas visualizaciones (reset), además de las operaciones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”.

Airbag lado pasajero: activación o desactivación de los Airbag del lado pasajero frontal y lateral de protección del tórax y de la pelvis (side bag) (para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite activar y desactivar el Airbag del lado pasajero.

Proceder del siguiente modo:

- presionar el pulsador **MENÚ ESC**; después de haber visualizado en la pantalla el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) mediante la presión de los pulsadores **+** y **-**, presionar nuevamente el pulsador **MENÚ ESC**;

- en la pantalla se visualiza el mensaje que solicita la confirmación de la operación;

- presionando los pulsadores **+** o **-**, seleccionar (Sí) (para confirmar la activación o desactivación) o (No) (para renunciar);

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la página vídeo del menú o presionar prolongadamente el pulsador para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.

Luces diurnas (D.R.L.)

Esta función permite activar y desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, proceder del siguiente modo:

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra un sub-menú;

- al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla muestra las funciones (On) u (Off) en modo parpadeante, de acuerdo con la configuración anterior;

- presionar el pulsador **+** o **-** para efectuar la selección;

- presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC** para volver a la página vídeo del sub-menú o presionarlo prolongadamente para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar;

- presionar nuevamente el pulsador **MENÚ ESC** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en el que se encuentre en el menú.

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones indicadas en la página vídeo del menú.

Al presionar brevemente el pulsador **MENÚ ESC**, la pantalla vuelve a la página vídeo estándar sin memorizar.

Al presionar el pulsador **-**, la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Límite de la velocidad).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

Generalidades

El “Ordenador de viaje” permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores relativos al estado de funcionamiento del coche. Esta función está compuesta por dos viajes separados denominados “Trip A” y “Trip B”, capaces de monitorear la “viaje completo” del coche independientemente uno del otro.

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El “Trip A” permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- El tiempo de viaje (duración de la conducción).

El “Trip B” permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (duración del recorrido).

Nota El “Trip B” es una función excluible (consultar el apartado “Habilitación trip B”). Los valores “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible existente en el depósito, suponiendo que se prosigue la marcha con la misma conducta de manejo. En la pantalla se visualizará la indicación “----” al verificarse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede estar influenciada por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado “Estilo de conducción” en el capítulo “Puesta en marcha y conducción”), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de utilización del coche (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe tenerse en cuenta de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el coche con el motor en marcha, la pantalla mostrará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Pulsador de mando TRIP fig. 16

El pulsador **TRIP**, ubicado en la palanca derecha, permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- presionar brevemente para visualizar los distintos valores;
- presionar prolongadamente para poner a cero (reset) los valores e iniciar así un nuevo viaje.

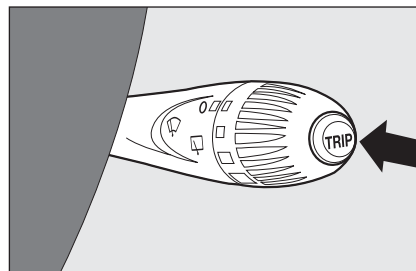


fig. 16

F0S0090m

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual”, cuando el usuario presiona el pulsador correspondiente;
- “automático”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 9999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición **MAR**, poner a cero (reset) los valores manteniendo presionado el pulsador **TRIP** durante más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

La función **TRIP** se abandona automáticamente una vez visualizadas todos los valores o manteniendo presionado el pulsador **MENÚ ESC** durante más de 1 segundo.

ASIENTOS

PLAZAS DELANTERAS



ADVERTENCIA

Toda regulación debe ser efectuada únicamente con el coche detenido.

Regulación en sentido longitudinal fig. 17

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento hacia adelante o atrás: en posición de conducción los brazos deben apoyar sobre la corona del volante.

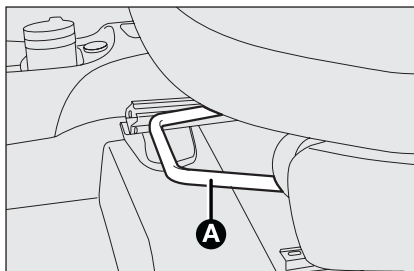


fig. 17

F0S0013m

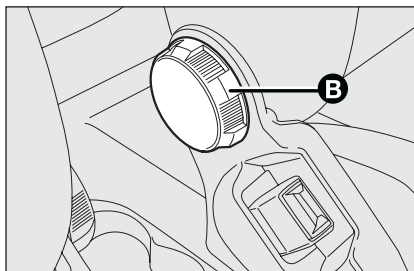


fig. 18

F0S0014m

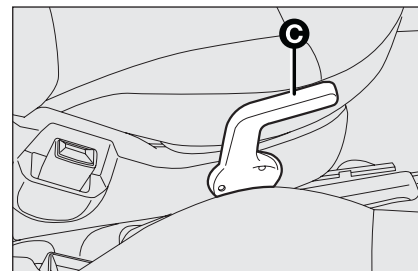


fig. 19

F0S0015m

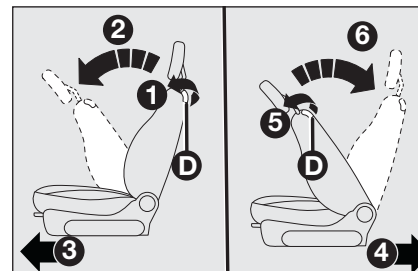


fig. 20

F0S00154m



ADVERTENCIA

Cuando suelte la palanca de regulación, controlar siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, probando desplazarlo hacia adelante o atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 18

Girar el mando **B**.

Regulación en altura fig. 19
(para versiones/países, donde esté previsto)

Accionando la palanca **C** se puede levantar o bajar la parte posterior de la banqueta para obtener una mejor y más confortable posición de conducción.

Reclinación del respaldo fig. 20

Para volcar el respaldo actúe en la palanca **D** (movimiento **1**), y empuje hacia adelante el respaldo hasta bloquearlo (movimiento **2**); suelte la palanca **D** y, empujando en el respaldo, deslice el asiento hacia adelante (movimiento **3**).

Lado conductor y lado pasajero donde esté prevista la memoria de posición

Para llevar el asiento a la posición inicial, deslice el asiento hacia atrás empujando el respaldo hasta bloquear el asiento (movimiento ④); actúe en la palanca **D** (movimiento ⑤) y levante el respaldo (movimiento ⑥) hasta oír el chasquido de bloqueo.

ATENCIÓN La utilización de la leva **D** antes de bloquear el asiento en la posición inicial, provoca la pérdida de la posición de partida del asiento, en este caso necesita regular la posición del asiento mediante la regulación longitudinal **fig. 17**.

Lado pasajero donde no está prevista la memoria de posición

Para llevar el asiento a la posición inicial, deslice el asiento hacia atrás empujando el respaldo hasta la posición deseada (movimiento ④); actúe en la palanca **D** (movimiento ⑤) y levante el respaldo (movimiento ⑥) hasta que oiga el chasquido de bloqueo.



ADVERTENCIA

Toda regulación debe ser efectuada únicamente con el coche detenido.

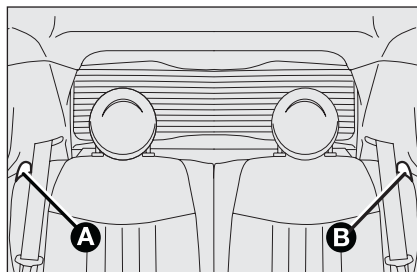


fig. 21

La tipología de maniobra de reenganche ha sido elegida para garantizar la seguridad del ocupante. De hecho, el mecanismo, en presencia de un obstáculo (ej. bolsa) y no pudiendo llevar el asiento a la posición de partida permite, posicionando únicamente el respaldo, el reenganche del propio asiento, garantizando siempre conductores sujetos.

PLAZAS TRASERAS fig. 21

Desbloqueo del respaldo

- ☐ Para versiones con asiento entero, levantar las palancas **A** y **B** y acompañar el respaldo sobre la banqueta.
- ☐ Para versiones con asiento desdoblado levantar la palanca **A** o **B** para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo sobre la banqueta.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS fig. 22

Los reposacabezas se pueden regular en altura; para su regulación proceder como se describe.

- ☐ Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el “clic” de bloqueo.
- ☐ Regulación hacia abajo: presionar la tecla **A** y bajar el reposacabezas.



ADVERTENCIA

Las regulaciones deben efectuarse únicamente con el coche detenido y el motor apagado.

Los reposacabezas se regulan de modo que la cabeza, y no el cuello, se apoye en los mismos. Sólo en este caso ejercen su acción de protección.

Para aprovechar mejor su acción de protección, regular el respaldo en modo de mantener el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible al reposacabezas.

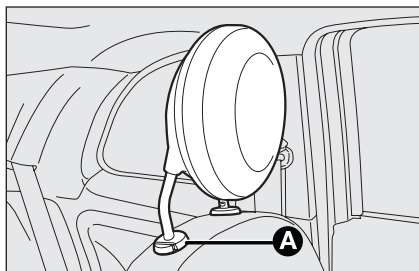


fig. 22

F0S0033m

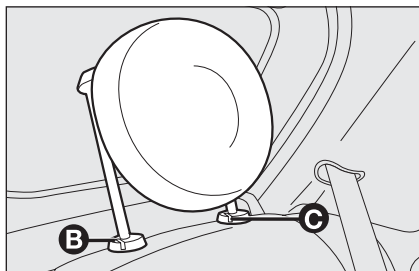


fig. 23

F0S0034m

TRASEROS fig. 23

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para sacar los reposacabezas traseros presionar simultáneamente los pulsadores **B** y **C** ubicadas al lado de los dos soportes y sacarlos hacia arriba. Los reposacabezas traseros deben extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo o con la portezuela abierta. Para volver el reposacabezas al estado de uso, levantar hasta oír el clic de bloqueo.

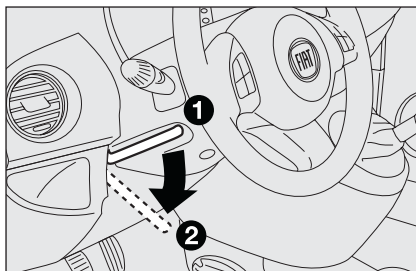


fig. 24

F0S0018m

Para bajar el reposacabezas presionar el pulsador **B**. La particular forma de los reposacabezas interfiere voluntariamente con el correcto apoyo de la espalda del pasajero trasero en el respaldo; esta forma es útil para obligar al pasajero a levantar el reposacabezas para usarlo correctamente.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

VOLANTE

Puede regularse en sentido vertical (para versiones/paises, donde esté previsto).

Para regularlo, bajar la palanca **A**-fig. 24 a la posición **2** luego regular el volante en la posición más adecuada y bloquearlo en esa posición llevando la palanca **A** a la posición **1**.



ADVERTENCIA

Las regulaciones deben efectuarse únicamente con el coche detenido y el motor apagado.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR fig. 25

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca **A** se puede regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

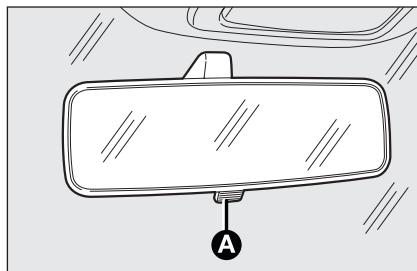


fig. 25

F0S0019m

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico con función antideslumbrante automático. En la parte inferior del espejo se encuentra una tecla **ON/OFF** para activar/desactivar la función electrocrómica. La función está activada cuando se enciende el led en el espejo. Acoplando la marcha atrás, el espejo se posiciona siempre en la coloración para uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación manual

El espejo retrovisor se puede regular desde el exterior tomando el cristal y ejerciendo una ligera presión hacia los cuatro lados.

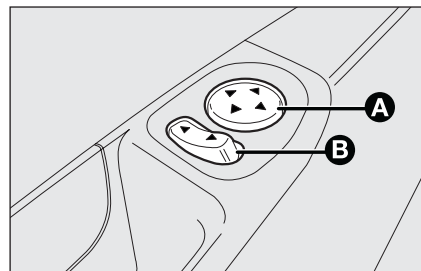


fig. 26

F0S0020m

Regulación eléctrica fig. 26

Proceder del siguiente modo:

- ☐ seleccionar el espejo que se desea regular mediante el selector **B**;
- ☐ regular el espejo moviendo el joystick **A** hacia los cuatro lados.

Abatimiento de los espejos exteriores fig. 27

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición **1** abierto, a la posición **2** cerrado.

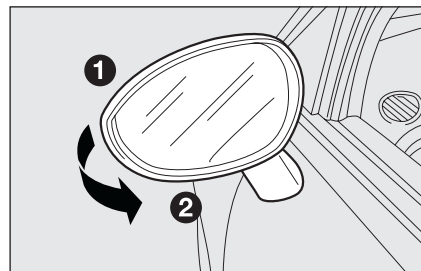


fig. 27

F0S0035m



ADVERTENCIA

Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.



ADVERTENCIA

Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

CONFORT CLIMÁTICO

DIFUSORES fig. 28

1. Difusores para descongelar o desempañar el parabrisas
2. Difusores centrales orientables y regulables
3. Difusores laterales orientables y regulables
4. Difusores fijos para los cristales laterales
5. Difusores inferiores

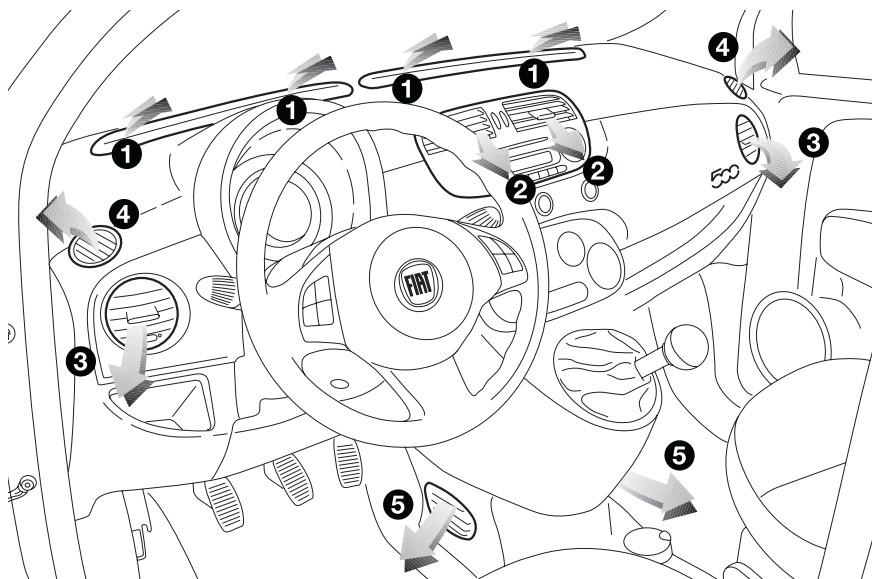


fig. 28

F0S0021m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS fig. 29

A Mando temperatura del aire (rojo-caliente / azul-frío)

B Mando velocidad del ventilador

NOTA Para anular el flujo de aire en las salidas gire el selector en **0**.

C Mando recirculación de aire

-  recirculación de aire interior
-  toma de aire del exterior

ADVERTENCIA Conecte la función de recirculación para impedir la entrada de aire en el habitáculo, esto se recomienda sobre todo en atascos o en túneles para evitar la entrada de aire exterior contaminado. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

D Mando distribución de aire

-  dirigido al cuerpo y a los cristales laterales
-  dirigido al cuerpo, a los cristales laterales y a los pies
-  sólo dirigido a los pies

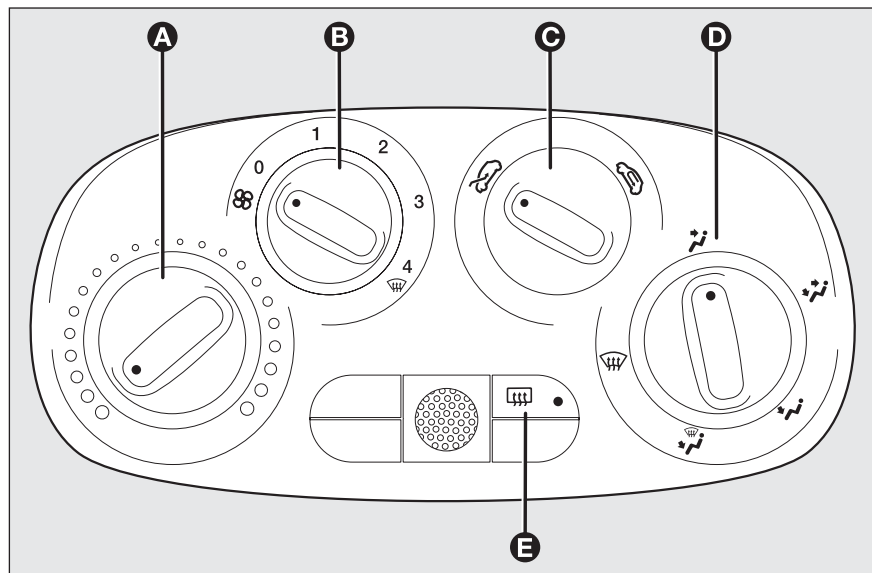


fig. 29

F0S0022m

-  dirigido a los pies y al parabrisas
-  sólo dirigido al parabrisas.

E Pulsador de activación / desactivación de la luneta térmica. La función está activada cuando se enciende el led en dicho pulsador. Para preservar la eficiencia de la batería, la función es temporizada, se desactiva automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales delanteros

Proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el mando **A** hacia el selector rojo;
- ☐ girar el mando **C** a la posición ;
- ☐ girar el mando **D** a la posición ;
- ☐ girar el mando **B** a la posición 4  (velocidad máxima del ventilador).

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países, donde esté previsto)

MANDOS fig. 30

- A** Mando temperatura del aire (rojo-caliente / azul-fría)
- B** Mando velocidad del ventilador y activación/desactivación del climatizador. Presionando el mando se activa el climatizador, al mismo tiempo se enciende el led en dicho mando; esta operación permite una refrigeración más rápida del habitáculo.

NOTA Para anular el flujo de aire en las salidas gire el selector en **0**.

- C** Mando recirculación de aire

-  – recirculación de aire interior
-  – toma de aire del exterior

ADVERTENCIA Conecte la función de recirculación para impedir la entrada de aire en el habitáculo, esto se recomienda sobre todo en atascos o en túneles para evitar la entrada de aire exterior contaminado. Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las lunas.

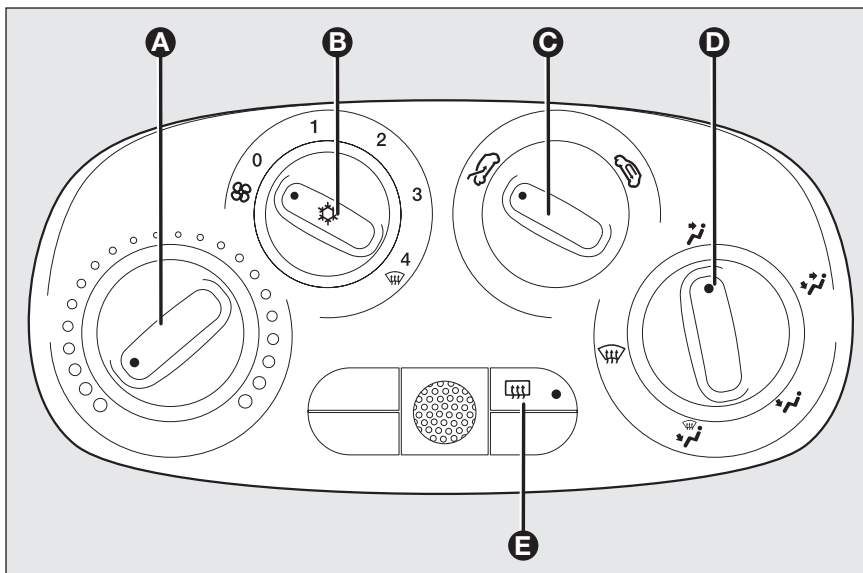


fig. 30

F0S0023m

- D** Mando distribución del aire

-  dirigido al cuerpo y a los cristales laterales
-  dirigido al cuerpo, a los cristales laterales y a los pies
-  sólo dirigido a los pies
-  dirigido a los pies y al parabrisas
-  sólo dirigido al parabrisas.

- E** Pulsador de activación / desactivación de la luneta térmica.
La función está activada cuando se enciende el led en dicho pulsador. Para preservar la eficiencia de la batería, la función es temporizada, se desactiva automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

Desempañamiento/descongelación rápida del parabrisas y cristales laterales delanteros (MAX-DEF)

Proceder del siguiente modo:

- ☐ girar el mando **A** hacia el selector rojo;
- ☐ girar el mando **C** a la posición ;
- ☐ girar el mando **D** a la posición ;
- ☐ girar el mando **B** a la posición 4  (velocidad máxima ventilador).

ADVERTENCIA el climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento ya que deshumidifica el aire. Regular los mandos como se describió anteriormente y activar el climatizador presionando el mando **B**; se enciende el led del mando.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del período estivo hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El climatizador automático regula automáticamente de acuerdo a la temperatura establecida por el usuario:

- ☐ la temperatura del aire enviada al habitáculo;
- ☐ la velocidad del ventilador (variación continua del caudal de aire);
- ☐ la distribución del aire en el habitáculo;
- ☐ la activación / desactivación del compresor (para la refrigeración / deshumidificación del aire);
- ☐ la activación / desactivación de la recirculación.

Estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando a gusto una o varias funciones. El ajuste manual de una función no perjudica el control automático de las otras, aún si se apaga el led del pulsador **AUTO**.

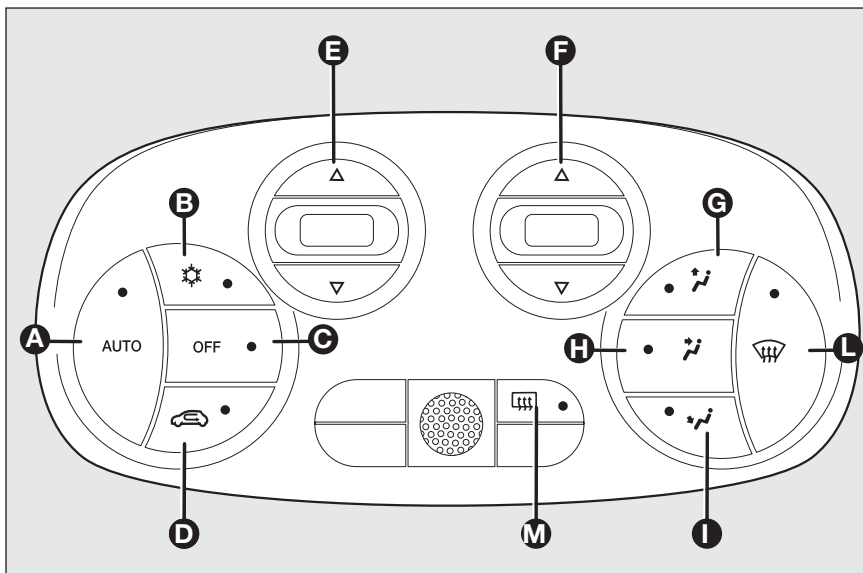


fig. 31

F0S0024m

MANDOS fig. 31

Pulsador **AUTO** - A Activación de la función automática del climatizador

Presionando el pulsador **AUTO** y estableciendo la temperatura deseada, el sistema regula la temperatura, la cantidad y la distribución del aire introducida en el habitáculo y gobierna la activación del compresor.

Pulsador - B Activación/desactivación del compresor

Presionando el pulsador, con led del pulsador encendido, se desactiva el compresor y se apaga el led.

Cuando el compresor está desactivado:

- ☐ el sistema desactiva la recirculación de aire para evitar que se empañen los cristales;

- ☐ es imposible introducir en el habitáculo aire a temperatura inferior a la temperatura exterior (la temperatura indicada en la pantalla parpadea cuando el sistema no garantiza que se alcancen las condiciones de confort requeridas);
- ☐ la velocidad del ventilador se puede poner a cero manualmente (con el compresor habilitado la ventilación no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla).

Pulsador OFF - C Apagado del sistema

Al presionar el pulsador **OFF** se desactiva el sistema.

Con el sistema apagado, las condiciones del sistema de climatización son las siguientes:

- ☐ todos los led están apagados;
- ☐ la pantalla de la temperatura seleccionada está apagada;
- ☐ la recirculación del aire está desactivada;
- ☐ el compresor está desactivado;
- ☐ el ventilador está apagado.

En este estado se puede activar o desactivar la recirculación sin que se active el sistema.

Pulsador - D Activación/desactivación de la recirculación de aire

Se aconseja activar la recirculación de aire interior durante las detenciones en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado desde el exterior.

Led del pulsador encendido = recirculación activada.

Led del pulsador apagado = recirculación desactivada.

En caso de temperaturas bajas o si el compresor es desactivado, la recirculación se desactiva forzosamente para evitar posibles fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con la temperatura exterior es baja, no se aconseja utilizar la función de recirculación del aire ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Pulsadores $\Delta \nabla$ - E Configuración de la temperatura deseada

Presionando el pulsador Δ se aumenta la temperatura requerida en el habitáculo hasta alcanzar el valor HI (calefacción máxima).

Presionando el pulsador ∇ disminuye la temperatura requerida en el habitáculo hasta alcanzar el valor LO (refrigeración máxima).

ADVERTENCIA Si el líquido de calefacción no está lo suficientemente caliente, no se activa inmediatamente la velocidad máxima del ventilador para limitar que en el habitáculo entre aire que no esté lo suficientemente caliente.

Pulsadores $\Delta \nabla$ - F Regulación de la velocidad del ventilador

Presionando los pulsadores Δ o ∇ respectivamente, aumenta o disminuye la velocidad del ventilador que se visualiza mediante las barras iluminadas en la pantalla.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor (pulsador **B**).

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, presionar el pulsador **AUTO**.

Pulsadores - G H I Selección manual distribución del aire

Presionando los pulsadores se puede fijar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

 hacia los difusores del parabrisas y de los cristales laterales delanteros para el desempañamiento o descongelación de los cristales.

 hacia las bocas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

hacia los difusores de la zona de los pies de las plazas delanteras. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco).

distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de los cristales laterales delanteros. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

La distribución de aire seleccionada se visualiza cuando se encienden los leds de dichos pulsadores.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire, presionar el pulsador **AUTO**.

Pulsador - L

Desempañamiento/descongelación rápida de los cristales delanteros

Presionando el pulsador  el sistema activa todas las funciones necesarias para el desempañamiento/descongelación rápida, es decir:

- ☐ activa el compresor (cuando las condiciones climáticas lo permiten);
- ☐ desactiva la recirculación del aire;

☐ fija la temperatura del aire máxima (HI);

☐ activa la velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido refrigerante;

☐ dirige el flujo de aire hacia el parabrisas y los cristales laterales delanteros;

☐ activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función permanece activa durante unos 3 minutos desde que el líquido refrigerante motor supera los 50°C (para versiones de gasolina) o los 35°C (para versiones Diesel).

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del período estivo haga controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



El sistema utiliza líquido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente.

Evite absolutamente el uso de líquido R12 incompatible con los componentes de la propia instalación

DESEMPAÑAMIENTO/DESESCARCHE LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón **M** para activar esta función; la activación producida se señala al encenderse el testigo  (en el cuadro de instrumentos).

La función está temporizada  se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos. Para desactivar por anticipado la función, pulse de nuevo el botón.

ADVERTENCIA No coloque adhesivos en la parte interna del cristal posterior en correspondencia de los filamentos de la luneta térmica para evitar dañarla.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el tablero de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.) fig. 32

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con llave en posición **MAR** y el casquillo girada en posición **O** se encienden automáticamente las luces diurnas; las otras bombillas y la iluminación interna permanecen apagadas. La funcionalidad de encendido automático de las luces diurnas puede activarse/desactivarse mediante el menú en el display (véase apartado "Display Multifuncional y Multifuncional reconfigurable" en este capítulo). Si las luces diurnas se desactivan, con el casquillo girado en posición **O** no se enciende ninguna luz.



ADVERTENCIA

Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna donde está prescrita su obligatoriedad y permitidas cuando no esté prescrita. Las luces diurnas no sustituyen a las luces de cruce durante la marcha en un túnel o nocturna. El uso de las luces diurnas está reglamentado por el código vial del país en el que se encuentra. Cumpla las prescripciones.

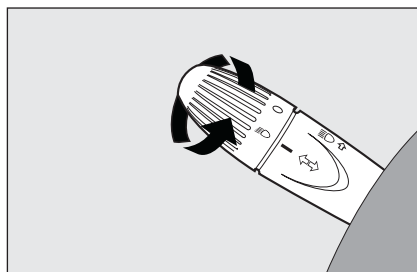


fig. 32

F0S0210m

LUCES DE CRUCE/ LUCES DE POSICIÓN fig. 32

Con llave en posición **MAR**, gire el casquillo a la posición D . En caso de activación de las luces de cruce, las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. En el tablero de instrumentos se ilumina el indicador D . Con la llave de arranque en posición **STOP** o extraída, gire el casquillo desde la posición **O** a la posición D . Se enciende el testigo D en el cuadro de instrumentos y se encienden todas las luces de posición y las luces de matrícula.

LUCES DE CARRETERA fig. 32

Con el casquillo en posición D , empujar la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable). En el tablero de instrumentos se ilumina el indicador D . Se apagan llevando la palanca hacia el volante (se vuelven a activar las luces de cruce).

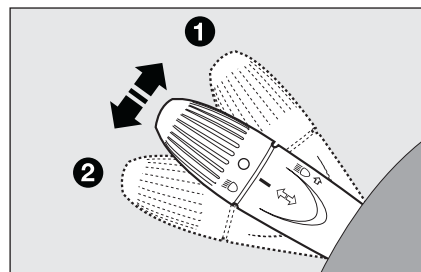


fig. 33

F0S0211m

DESTELLOS fig. 32

Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable). En el tablero de instrumentos se ilumina el indicador D .

INDICADORES DE DIRECCIÓN fig. 33

Lleve la palanca en posición (estable): hacia arriba (posición 1): activación indicador de dirección derecho hacia abajo (posición 2): activación indicador de dirección izquierdo En el cuadro de instrumentos se ilumina de forma intermitente el testigo D o D . Los indicadores de dirección se desactivan automáticamente, volviendo a llevar al vehículo a posición de marcha rectilínea.

Función cambio carril

Quando se quiera señalar un cambio de carril de marcha, lleve la palanca izquierda a posición inestable durante menos de medio segundo. El indicador de dirección del lado seleccionado se activará durante 3 parpadeos para luego apagarse automáticamente.

DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME”

Permite, por un cierto período de tiempo, iluminar la parte delantera del coche.

Activación

Con llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, tirar de la palanca hacia el volante dentro de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca se enciende el indicador  en el tablero de instrumentos y en la pantalla se visualiza en tiempo en que permanece activa la función.

El indicador se enciende la primera vez que se acciona la palanca y permanece encendido hasta la desactivación automática de la función. Cada vez que se acciona la palanca, se incrementa sólo el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantener accionada la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

La palanca derecha **fig. 34** acciona el limpiaparabrisas /lavaparabrisas y el limpialuneta /lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad):

- A** limpiaparabrisas detenido.
- B** funcionamiento intermitente.
- C** funcionamiento continuo lento.
- D** funcionamiento continuo rápido.
- E** funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

El funcionamiento rápido temporal se limita al tiempo en que se retiene manualmente la palanca en dicha posición.

Al soltarla, la palanca vuelve a la posición **A** deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Función “Lavado inteligente”

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas. Si se mantiene accionada la palanca se puede accionar con un sólo movimiento el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho este último se acciona auto-

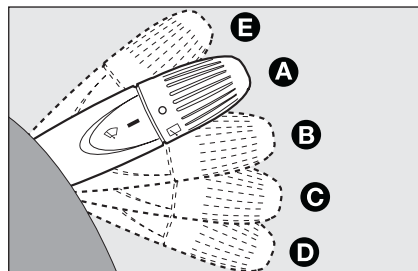


fig. 34

F0S0117m

máticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo. El funcionamiento del limpiaparabrisas termina algunos movimientos después de soltar la palanca; otro “movimiento de limpieza” con una distancia de algunos segundos completa la operación de limpieza.



No utilizar el limpiaparabrisas para liberar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas es sometido a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante algunos segundos. Si luego no se restablece la funcionalidad, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LIPIALUNETA LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición **MAR**.

Girando el casquillo a la posición  se acciona el limpiapuneta.

Con el limpiaparabrisas activo, si se gira el casquillo a la posición  se acciona el limpiapuneta que, en esta caso, funciona (en las distintas posiciones) sincronizado con el limpiaparabrisas pero con una frecuencia reducida a la mitad. Con el limpiaparabrisas activo, al acoplarse la marcha atrás, también se activa automáticamente el limpiapuneta con funcionamiento continuo lento.

El funcionamiento termina cuando se desacopla la marcha atrás.

Función “Lavado inteligente”

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el lavaluneta.

Si se mantiene accionada la palanca se puede activar con un sólo movimiento el surtidor del lavaluneta y el limpiapuneta; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiapuneta termina algunos movimientos después de soltar la palanca; otro “movimiento de limpieza” con una distancia de algunos segundos completa la operación de limpieza.



No utilizar el limpiapuneta para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la luna. En esas condiciones, si el limpiapuneta es sometido a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante algunos segundos. Si luego no se restablece la funcionalidad, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LÁMPARA DE TECHO

LÁMPARA DE TECHO DELANTERA

El transparente puede tomar tres posiciones:

- ☐ lado derecho presionado: luz siempre encendida
- ☐ lado izquierdo presionado: luz siempre apagada
- ☐ posición central (neutra): La luz se enciende y se apaga al abrirse o cerrarse las puertas.

ADVERTENCIA Antes de descender del coche comprobar que el interruptor se encuentre en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería.

En algunas versiones, las luces se encienden y se apagan cuando se abre o se cierra sólo la puerta delantera del lado conductor. Al desbloquear las puertas con el mando a distancia, se activa una temporización de unos 10 segundos. Al bloquear las puertas con el mando a distancia, se apaga la luz del techo.

Temporizaciones luz de techo (posición central del transparente)

Están previstas tres posiciones diferentes de encendido:

- ☐ al abrirse una puerta se activa una temporización de tres minutos que se reactiva cada vez que se abre la puerta;
 - ☐ cuando se extrae la llave del conmutador de arranque, dentro de los dos minutos desde que se apaga el motor, se activa una temporización de unos 10 segundos;
 - ☐ al desbloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se activa una temporización de unos 10 segundos.
- Para apagarla, se prevén tres modalidades:
- ☐ al cerrarse todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de 10 segundos. Dicha temporización se desactiva si se coloca la llave en posición **MAR**;
 - ☐ al desbloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga la luz de techo.
 - ☐ las luces internas se apagan de todos modos después de 15 minutos para que no se gaste la batería.

LUZ INTERIOR DEL MALETERO

En las versiones donde esté prevista, la luz se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

MANDOS

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE fig. 35

(para versiones/países, donde esté previsto)

Presionar el pulsador **A** para activar la función "CITY" (ver apartado "dirección asistida eléctrica"). Con la función activa, en el tablero de instrumentos se ilumina el mensaje CITY. Presionar nuevamente el pulsador para desactivar la función.

MANDO FUNCIÓN SPORT (versiones 1.4 100 CV) fig. 35a

Al presionar el pulsador SPORT **D**-fig. 35a: se obtiene un ajuste de conducción deportiva caracterizado por una mayor rapidez en la aceleración y un mayor esfuerzo en el volante para un feeling de conducción adecuado.

Con la función activa, en el tablero de instrumentos se ilumina el mensaje SPORT. Presionar nuevamente el pulsador para desactivar la función y restablecer el ajuste de conducción normal.

ADVERTENCIA Al presionar el pulsador SPORT, se activa la función después de unos 5 segundos.

ADVERTENCIA Durante la aceleración, utilizando la función SPORT, es posible advertir tironeos en la conducción que son característicos de un ajuste deportivo.

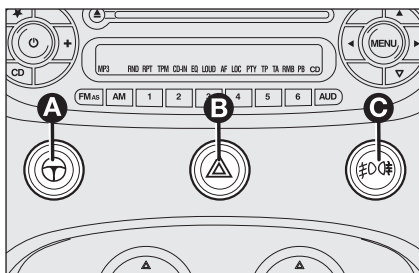


fig. 35

LUCES DE EMERGENCIA fig. 35

Se encienden presionando el pulsador **B**, cualquiera sea la posición de la llave de arranque.

Con el dispositivo activo en el tablero de instrumentos se iluminan los indicadores $\leftarrow$ y $\rightarrow$. Para apagar, presionar nuevamente el pulsador **B**.

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

Frenado de emergencia

En caso de frenado de emergencia automáticamente se encienden las luces de emergencia y al mismo tiempo en el cuadro se iluminan los testigos (ideogramas testigos).

La función se apaga automáticamente en el momento en que el frenado deja de tener carácter de emergencia.

Esta función absuelve las prescripciones legislativas en materia actualmente vigentes.

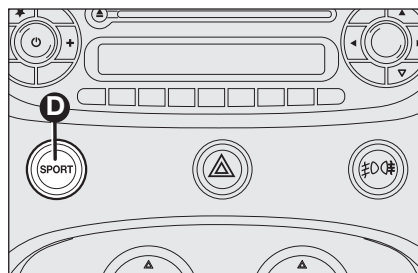


fig. 35a

LUCES ANTINIEBLA/ LUCES ANTIIEBLAS TRASERAS fig. 35

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para encender las luces antiniebla/ antinieblas traseras, utilizar el pulsador **C** con la siguiente modalidad:

- 1° Presión: encendido de las luces antinieblas
- 2° Presión: encendido de las luces antinieblas traseras
- 3° Presión: luces apagadas.

Con las luces antinieblas encendidas se enciende el indicador $\mathcal{D}$ en el tablero de instrumentos; con las luces antinieblas traseras encendidas se enciende el indicador $\mathcal{D}$ en el tablero de instrumentos.

Las luces antinieblas se activan con las luces de cruce encendidas.

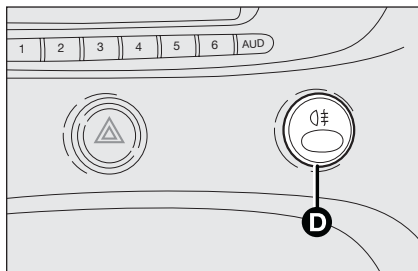


fig. 36

F0S0074m

LUCES ANTINIEBLAS TRASERAS fig. 36

Se encienden junto con las luces de cruce presionando el pulsador **D**.

Con las luces activas, se enciende el indicador ☸ en el tablero de instrumentos. Se apagan presionando nuevamente el pulsador.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Interviene en caso de un impacto provocando:

- ☐ la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores.

La intervención del sistema es indicado con el mensaje “Bloqueo combustible intervenido ver manual” que se visualiza en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el coche para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, girar la llave de arranque a **STOP** para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del coche se debe efectuar el siguiente procedimiento:

- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición **MAR**;
- ☐ activación del indicador de dirección derecho;
- ☐ desactivación del indicador de dirección derecho;
- ☐ activación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ desactivación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ activación del indicador de dirección derecho;
- ☐ desactivación del indicador de dirección derecho;
- ☐ activación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ desactivación del indicador de dirección izquierdo;
- ☐ rotación de la llave de arranque a la posición **STOP**.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se advierte olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

ENCENDEDOR

(para versiones/paises, donde esté previsto)



ADVERTENCIA

El encendedor alcanza temperaturas elevadas. Manejarlo con precaución y evitar que sea utilizado por niños: peligro de incendio y/o quemaduras. Controlar siempre que el encendedor se haya desactivado.

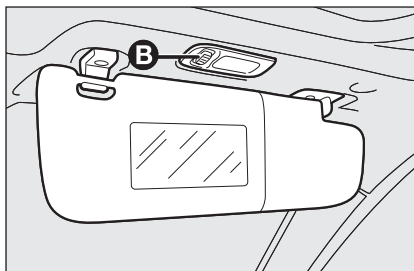


fig. 38

F0S0038m

VISERAS PARASOL fig. 38

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior.

Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

La parte posterior de la visera del lado pasajero cuenta con un espejo de cortesía, iluminado con una luz de techo que se activa al accionar el pulsador **B**. La visera del lado conductor cuenta con dos bolsillos portadocumentos.

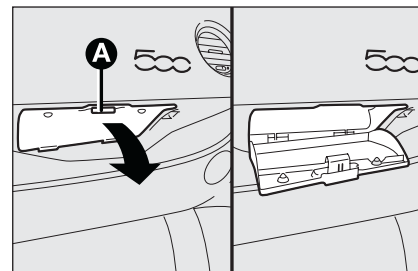


fig. 39

F0S0040m

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS DEL SALPICADERO LADO PASAJERO fig. 39

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para abrir el compartimiento portaobjetos, intervenir en el dispositivo de apertura **A**.



ADVERTENCIA

No viajar con los compartimientos portaobjetos abiertos: podría herir al pasajero en caso de accidente.

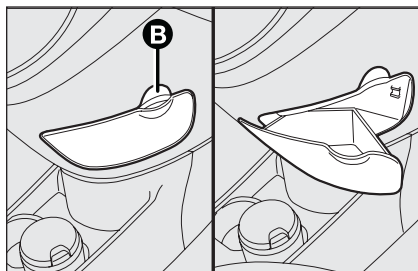


fig. 40

F0S0041m

COMPARTIMIENTO EN LA CONSOLA CENTRAL fig. 40

Para abrir el compartimiento accionar la ranura **B** y tirar hacia el exterior como se ilustra en la figura.



ADVERTENCIA

No viajar con los compartimientos portaobjetos abiertos: podría herir al pasajero en caso de accidente.

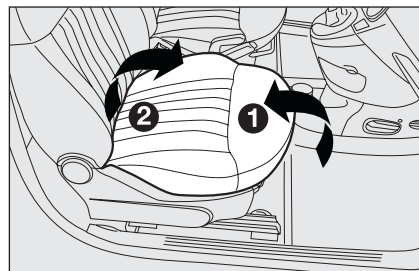


fig. 41

F0S0039m

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETO DEBAJO DEL ASIENTO fig. 41

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones, debajo del asiento del lado pasajero, hay un compartimiento portaobjetos.

Para acceder al mismo, levantar la parte anterior del cojín **1** para que se desenganche, luego levantar la parte posterior **2** (lado respaldo).

Para cerrar el compartimiento portaobjetos, bajar y ubicar bajo del respaldo la parte posterior del cojín sin forzar, luego presionar sobre la parte delantera del mismo hasta su bloqueo.

COMPARTIMIENTO PARA VASOS/ BOTELLAS fig. 42

En el túnel central hay dos alojamientos para las plazas delanteras y dos para las plazas traseras para los vasos y/o latas.

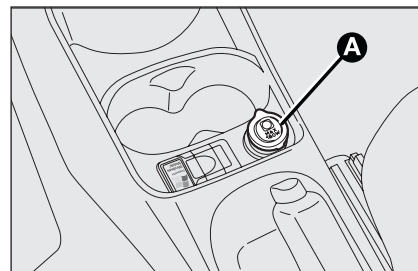


fig. 42

F0S0042m

TOMA DE CORRIENTE fig. 42

(para versiones/países, donde esté previsto)

Ubicada en el túnel central, la toma de corriente es alimentada con la llave de arranque en posición **MAR**. Para usar la toma de corriente, abrir la tapa de protección **A**. El correcto funcionamiento está garantizado sólo si los accesorios conectados poseen clavija del tipo homologado, presente en todos los componentes de la Lineaccessori Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado y la llave en **MAR**, si se usan prolongadamente (por ejemplo, por más de una hora) los accesorios con elevada absorción de corriente, puede provocar una reducción de la eficiencia de la batería, incluso imposibilidad de arrancar el motor.



A la toma se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180W (absorción máxima 15A).

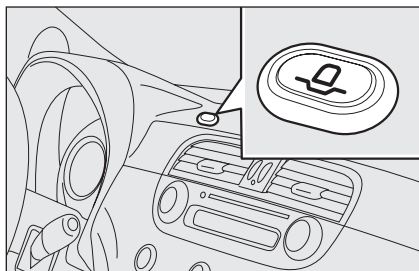


fig. 42a

F0S0265m

PUERTO PREINSTALACIÓN NAVEGADOR PORTÁTIL fig. 42a (para versiones/países, donde esté previsto)

Se sitúa en la zona salpicadero, en el punto representado en la figura para conectar el navegador portátil.

TECHO CRISTAL FIJO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo se puede abrir y posee un amplio cristal; está compuesto por un panel de cristal con un parasol de movimiento manual. El parasol puede utilizarse en dos posiciones “completamente cerrado” y “completamente abierto” (no tiene posiciones fijas intermedias). Para abrir el parasol: presionar el diente **A**-fig. 44, desengancharlo y acompañarlo hasta la posición “completamente abierto”. Para cerrarlo, seguir el procedimiento inverso.

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo practicable posee un amplio cristal; está compuesto por un panel de cristal con un parasol de movimiento manual. El parasol puede utilizarse en dos posiciones “completamente cerrado” y “completamente abierto” (no tiene posiciones fijas intermedias). Para abrir el parasol: presionar el diente **A**-fig. 44, desengancharlo y acompañarlo hasta la posición “completamente abierto”. Para cerrarlo, seguir el procedimiento inverso. El techo practicable funciona sólo con la llave de arranque en posición **MAR**. Los mandos **A-B** fig. 43 ubicados en el salpicadero cerca de la luz de techo delantera, gobiernan las funciones de apertura/cierre del techo practicable.

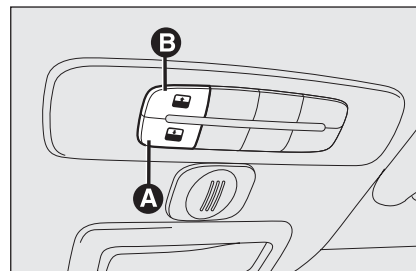


fig. 43

F0S0096m

Para abrirlo

Pulse la tecla **B**-fig. 43 y manténgala pulsada, el panel de cristal anterior se colocará en posición “spoiler”; vuelva a pulsar la tecla **B**-fig. 43 e, interviniendo en el mando por más de medio segundo, se activa el movimiento del cristal del techo que continúa automáticamente hasta el final del recorrido; el cristal del techo puede detenerse en una posición intermedia interviniendo nuevamente en la tecla.

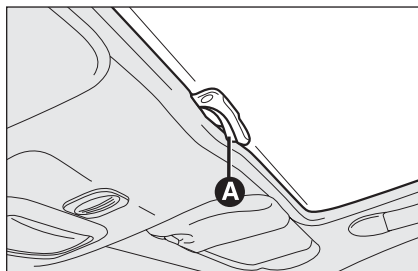


fig. 44

F0S0097m

Para cerrarlo

De la posición de apertura completa, pulse la tecla **A-fig. 43** y, si se interviene en la tecla por más de medio segundo, el cristal anterior del techo se colocará automáticamente en la posición “spoiler”; volviendo a pulsar la tecla, el cristal del techo se detiene en la posición intermedia; vuelva a pulsar la tecla **A-fig. 43** y manténgala pulsada hasta que se cierre completamente el panel.



Si se utiliza una baca transversal, se aconseja poner el techo practicable sólo en posición “spoiler”.

No abrir el techo en caso de nieve o hielo: se corre el riesgo de dañarlo.



ADVERTENCIA

Al descender del coche, quitar siempre la llave del conmutador de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inapropiado de techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

Dispositivo de seguridad

El techo practicable está dotado de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del techo practicable.

Proceder del siguiente modo:

- ☐ presionar el pulsador **A-fig. 43** en posición de cierre;
- ☐ mantener presionado el pulsador de manera que el techo se cierre completamente poco a poco;
- ☐ después de que el techo se haya cerrado completamente esperar que se apague el motor eléctrico del mismo.

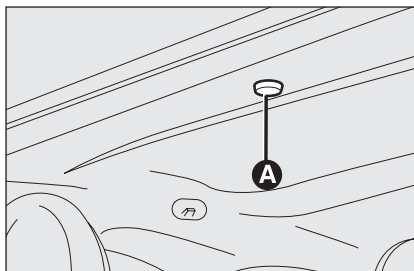


fig. 45

FO50098m

MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de que el interruptor no funcione, el techo practicable puede maniobrase manualmente, procediendo como sigue:

- ☐ quitar el tapón de protección **A-fig. 45** ubicado en el revestimiento interior, en la parte posterior del parasol;
- ☐ retirar la llave Allen suministrada en dotación que se encuentra en la caja de herramientas ubicada en el maletero;
- ☐ introducir la llave en el alojamiento y girar:
 - hacia la derecha para abrir el techo;
 - hacia la izquierda para cerrarlo.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL EXTERIOR fig. 46

Para abrir

Girar la llave a la posición **1** y tirar la manilla hacia arriba.

Con mando centralizado (para versiones/paises, donde esté previsto), al girar la llave se desbloquean simultáneamente las puertas.

Con mando a distancia (para versiones/paises, donde esté previsto) presionar el pulsador  para abrir las puertas.



ADVERTENCIA

Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad.

Abrir las puertas sólo con el coche detenido.

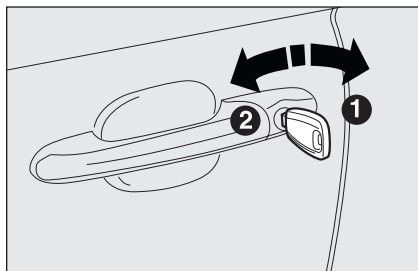


fig. 46

F0S0099m

Para bloquear

Girar la llave a la posición **2** con la puerta perfectamente cerrada.

Con mando centralizado (para versiones/países, donde esté previsto), es indispensable que todas las puertas estén perfectamente cerradas.

Con mando a distancia (para versiones/países, donde esté previsto) presionar el pulsador **B**; para cerrar las puertas.

Si una de las puertas no está perfectamente cerrada, impide el bloqueo simultáneo.

ADVERTENCIA Si una de las puertas no está bien cerrada o existe una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa. Después de 10/11 maniobras en rápida secuencia si tiene la desactivación del dispositivo durante unos 30 segundos.

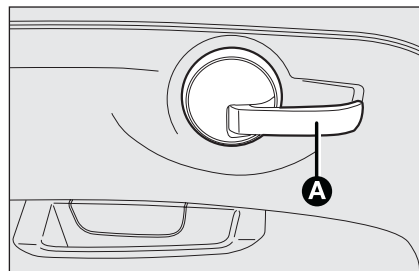


fig. 47

F0S0029m

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR fig. 47

Para abrir

Tirar de la palanca de mando **A**.

Con mando centralizado, si se acciona la palanca **A** del lado conductor, se desbloquean todas las puertas. Para las versiones con mando a distancia, al accionar la palanca **A** de la puerta del lado pasajero, sólo desbloquea la puerta sobre la cual se interviene.

Para las versiones sin mando a distancia, al accionar la palanca **A** de la puerta del lado pasajero, desbloquea todas las puertas.

Para bloquear

Empujar hacia la puerta la palanca de mando **A**. Al accionar la palanca **A** del lado conductor, se produce un bloqueo centralizado.

Para las versiones con mando a distancia, al accionar la palanca **A** de la puerta del lado pasajero, sólo se se bloquea la puerta sobre la cual se interviene.

Para las versiones sin mando a distancia, al accionar la palanca **A** de la puerta del lado pasajero, se bloquean todas las puertas.

Con cerradura mecánica, sin mando centralizado, el cierre se produce interviniendo sobre cada palanca de mando.

ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS fig. 48

(para versiones/países, donde esté previsto)

Funcionan normalmente con la llave de arranque en posición **MAR** y durante unos dos minutos después de colocar la llave en **STOP** o extraerla.

Los dos pulsadores están ubicados al lado de la palanca de cambio (uno por lado) y dirigen:

- A** Apertura/cierre del cristal de la puerta izquierda.
- B** Apertura/cierre del cristal de la puerta derecha.

Manteniendo presionado el pulsador durante algunos segundos, el cristal sube o baja automáticamente (sólo con llave en **MAR**).

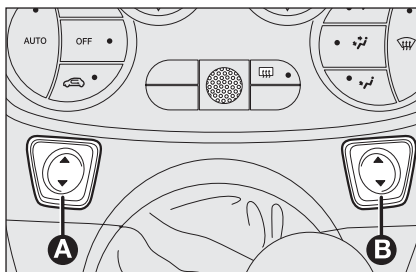


fig. 48

F0S0030m



ADVERTENCIA

Al descender del coche, quitar siempre la llave del conmutador de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos, activados accidentalmente, constituyan un peligro para los que permanecen en el coche.



ADVERTENCIA

El uso inapropiado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

En algunas versiones los elevalunas poseen mando manual.

Para la apertura/cierre, accionar la manilla correspondiente.

MALETERO

APERTURA DE LA PUERTA TRASERA

Mediante llave mecánica fig. 50

Para desbloquear la cerradura usar el elemento metálico de la llave de arranque **A**.

La acción de los amortiguadores laterales a gas facilitan la apertura de la puerta trasera.

Al abrir la puerta del maletero, en algunas versiones, se enciende la luz interior que ilumina el compartimento: la lámpara se apaga automáticamente al cerrarse la puerta.

La lámpara también permanece encendida durante unos 15 minutos después de haber girado la llave a la posición **STOP**: si en este lapso se abre una puerta o la puerta trasera del maletero, la temporización dura aún otros 15 minutos.

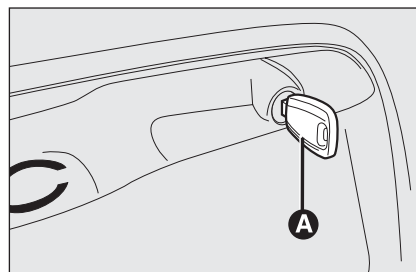


fig. 50

F0S0100m

Mediante llave con mando a distancia (para versiones/países, donde esté previsto)

Presionar el pulsador .

La apertura del maletero es acompañada de una doble indicación luminosa de los indicadores de dirección.

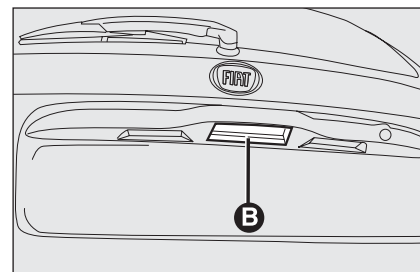


fig. 51

F0S0101m

Manilla eléctrica (soft touch) fig. 51

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones la puerta trasera (si está desbloqueada) se puede abrir sólo desde el exterior del coche mediante la manilla de apertura **B** ubicada debajo de la empuñadura.

Además, la puerta trasera puede abrirse en cualquier momento si las puertas del coche están desbloqueadas.

Para abrirla, se debe habilitar la manilla mediante la apertura de una de las puertas delanteras, o haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia o utilizando la llave mecánica.

Si la puerta trasera está mal cerrada, se enciende el indicador  en el tablero del instrumento (si está presente).

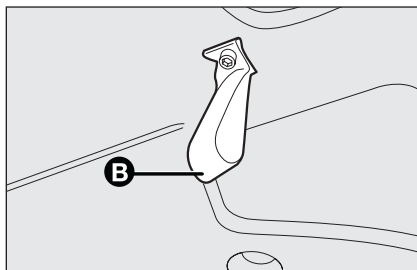


fig. 52

F0S0031m

CIERRE DE LA PUERTA TRASERA fig. 52

Para cerrar, bajar la puerta presionando la cerradura hasta advertir el clic de bloqueo.

En la parte interior de la puerta hay una cinta **B** que permite un agarre más cómodo para cerrarla.



ADVERTENCIA

Nunca superar las cargas máximas admitidas para el maletero, consultar el capítulo “Características Técnicas”. Compruebe además que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

No viajar con la puerta trasera abierta: los gases de escape podrían entrar al habitáculo.



ADVERTENCIA

Si se viaja por zonas donde es dificultoso el repostaje de combustible y se desea transportar gasolina en un bidón de reserva, se deben respetar las disposiciones de ley al respecto, usando solamente un bidón homologado y adecuadamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

Prestar atención a no golpear los objetos de la baka al abrir la puerta del maletero.

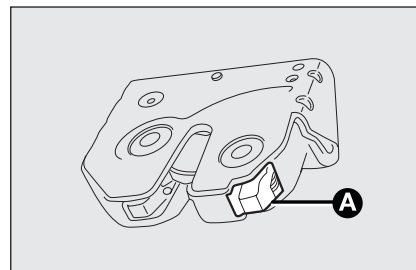


fig. 52a

F0S0135m

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA PUERTA DEL MALETERO fig. 52a

Para poder abrir la puerta del maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del coche, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica de la puerta del mismo maletero, proceda como sigue (consultar “Ampliación del maletero” en este capítulo):

- ☐ extraer los reposacabezas traseros;
- ☐ reclinar los respaldos;
- ☐ para el desbloqueo mecánico de la puerta del maletero, desde el interior del compartimento maletero, accionar la palanca **A**.

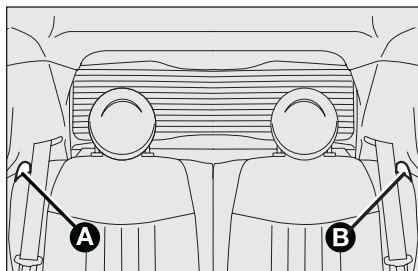


fig. 53

F0S0017m

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Ampliación parcial (50/50) fig. 53-54

(para versiones/países, donde esté previsto)

El asiento trasero desdoblado permite ampliar parcial o totalmente el maletero.

Proceder del siguiente modo:

- ☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (para versiones/países, donde esté previsto); el reposacabezas debe extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo o con la puerta del maletero abierta;
- ☐ compruebe que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y no retorcida;
- ☐ accionar las palancas **A** o **B**-fig. 53 para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín.

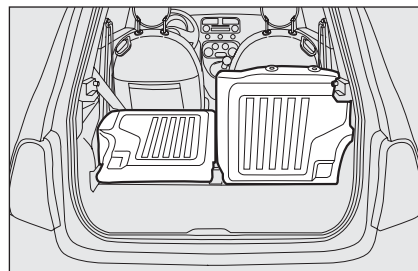


fig. 54

F0S0043m

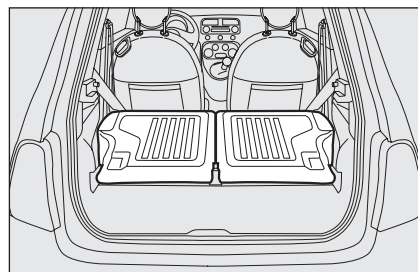


fig. 55

F0S0044m

ADVERTENCIA Para llevar correctamente el respaldo a su posición normal, se aconseja intervenir desde las puertas exteriores.

Ampliación total fig. 55

La reclinación total del asiento trasero permite disponer del máximo volumen de carga.

Proceder del siguiente modo:

- ☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (para versiones/países, donde esté previsto);
- ☐ comprobar que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ accionar las palancas **A** y **B**-fig. 53 para desbloquear los respaldos y acompañarlos hacia el cojín.

ADVERTENCIA Para colocar correctamente el respaldo a su posición normal, se aconseja intervenir desde las puertas exteriores.

Colocación del asiento trasero a su posición normal

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el “clic” de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Colocar las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba y el asiento en su posición normal.

ADVERTENCIA Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegurarse de oír el “clic” de bloqueo que indica que se ha enganchado.

Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

EXTRACCIÓN DE LA REPISA POSTERIOR

Para extraer la repisa posterior, quitar los dos pernos laterales y extraerla.

CAPÓ

Apertura fig. 56-57

Proceder del siguiente modo:

- ☐ tire de la palanca **A** en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ desplazar la palanca **B** hacia la derecha, como se indica en la figura;
- ☐ levantar el capó y al mismo tiempo liberar la varilla de sostén **C** de su dispositivo de bloqueo **D**, luego introducir el extremo de la varilla en el alojamiento **E** del capó (orificio grande) y empujar a la posición de seguridad (orificio pequeño), como se ilustra en la figura.

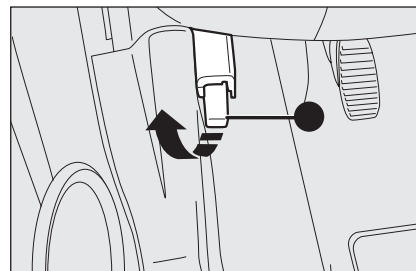


fig. 56

F0S0045m

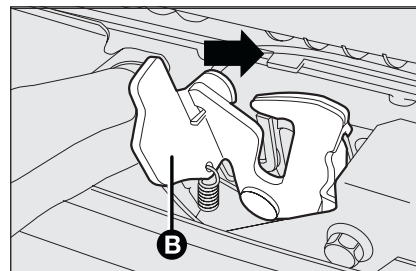


fig. 57

F0S0046m



ADVERTENCIA

La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Efectuar la operación sólo con el vehículo detenido.



ADVERTENCIA

Antes de levantar el capó, asegurarse de que el brazo del limpiaparabrisas no esté levantado del parabrisas.



ADVERTENCIA

Con el motor caliente, intervenir con precaución dentro del compartimiento motor para evitar el peligro de ustiones. No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento aún con la llave fuera del conmutador. Esperar a que el motor se enfríe.



ADVERTENCIA

Prestar mucha atención para evitar que aún accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.

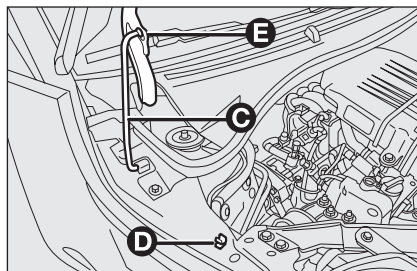


fig. 58

F0S0047m

Cierre fig. 58

Proceder del siguiente modo:

- ☐ Mantener levantado el capó con una mano y con la otra sacar la varilla **C** del alojamiento **E** y colocarla en su dispositivo de bloqueo **D**;
- ☐ Bajar el capó hasta unos 20 cm del compartimiento motor, luego dejarlo caer y asegurarse, probando a levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la maniobra.



ADVERTENCIA

Por razones de seguridad el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, siempre verificar el correcto cierre del capó comprobando que esté bloqueado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.

BACA/PORTAESQUÍ

PREPARACIÓN ENGANCHES

Los enganches están ubicados en las zonas ilustradas en la **fig. 59**.

Para usar los enganches delanteros, sacar el tapón **A**, al que se accede con la puerta abierta. Las zonas de fijación traseras **B** son accesibles según las cotas ilustradas en la **fig. 59a**.

La Lineaccessori dispone de una baca/portaesquíes específico en la puerta del maletero.

ADVERTENCIA Seguir escrupulosamente las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal calificado.

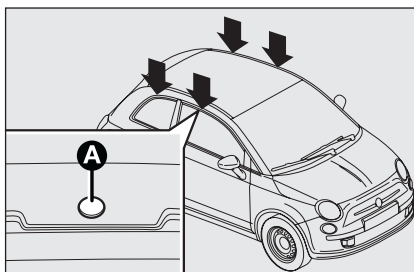


fig. 59

F0S0136m

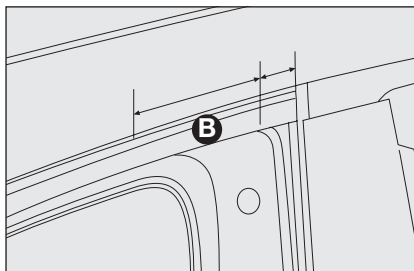


fig. 59a

F0S0152m



ADVERTENCIA

Respetar escrupulosamente las disposiciones legislativas referidas a las dimensiones máximas.



Repartir de modo uniforme la carga y tener en cuenta, al conducir, el aumento de sensibilidad del coche al viento lateral.



ADVERTENCIA

Después de haber transcurrido algunos kilómetros, volver a controlar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien cerrados.



Nunca superar las cargas máximas permitidas, consultar el capítulo "Características Técnicas".

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el coche, sino para los demás usuarios de la carretera. Además, constituye una precisa norma del código de circulación.

Los faros del coche deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para el control y la eventual regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Controlar la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ADVERTENCIA Encendiendo las luces Xenón (para versiones/países, donde esté previsto) es normal que se verifique un movimiento en sentido vertical tanto de las parábolas como del haz luminoso durante unos dos segundos para estabilizar la alineación correcta de los faros.

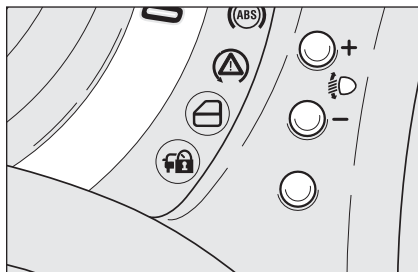


fig. 60

F0S0089m

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN fig. 60

El coche cuenta con un corrector eléctrico de alineación de los faros eléctrico, que funciona con la llave de arranque en la posición **MAR** y las luces de cruce encendidas.

Cuando el coche está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso.

En este caso, llevarlo a una orientación correcta mediante los pulsadores **+** y **-**.

La pantalla proporciona la indicación visual de las posiciones durante la regulación.

En el caso que el coche esté dotado de proyectores a descarga de gas (Xenon), el ajuste de la orientación de los faros es electrónica y por lo tanto está inhibido el ajuste manual con las teclas **+** y **-**.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición **0** - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición **1** - cuatro personas.

Posición **2** - cuatro personas + carga en el maletero.

Posición **3** - conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para el control y la eventual regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Los faros de cruce están orientados para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición del firme de carretera y de intensidad de la acción de frenado, bloquear la/s rueda/s impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control total del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

El sistema EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado) completa la instalación, permitiendo distribuir la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima eficiencia de frenado, es necesario un período de asentamiento de unos 500 km: durante este período, no efectuar frenazos demasiado bruscos, repetidos y prolongados.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

La intervención del ABS se detecta por medio de una leve pulsación del pedal de freno, acompañada por un ruido: esto indica que es necesario adecuar la velocidad al tipo de carretera por la que se está viajando.



ADVERTENCIA

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado del firme de carretera.



ADVERTENCIA

Si el sistema ABS interviene, es señal de que se está logrando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de carretera: se debe desacelerar para adecuar la marcha a la adherencia disponible.



ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Avería en el ABS

Es señalada por el encendido del indicador (ABS) en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (consultar el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin la potencialidad que ofrece el sistema ABS. Conducir con prudencia hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer controlar el sistema.

Avería en el EBD

Es señalada por el encendido de los indicadores (E) y (I) en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países, donde esté previsto), (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, con frenazos violentos, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conducir con extrema cautela hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer controlar el sistema.



ADVERTENCIA

En caso de que sólo se encienda el indicador (I) en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, para versiones/países, para versiones/países, donde esté previsto), parar el coche inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat más cercana. De hecho, la eventual pérdida de fluido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

SISTEMA ESP (Programa electrónico de estabilidad)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del coche, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP es muy útil, en particular cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de carretera.

Con el ESP además del ASR (control de la tracción con intervención en los frenos y en el motor) y el HILL HOLDER (dispositivo para iniciar la marcha del vehículo en pendiente sin usar los frenos), se encuentran también el MSR (regulación del par de frenado motor en el cambio de marcha que se va a reducir) y el HBA (aumento automático de la presión de frenado durante la frenada de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se señala con el indicador (A) parpadeando en el tablero de instrumentos para informar al conductor que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación del sistema

El sistema ESP se activa automáticamente cuando se pone en marcha el coche y no se puede desactivar.

Señalizaciones de anomalías

En caso de eventuales anomalías, el sistema ESP se desactiva automáticamente y en el tablero de instrumentos se enciende con luz fija el indicador , junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países, donde esté previsto) y el encendido del led del pulsador **ASR OFF** (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. La conducta de manejo se debe adecuar siempre a las condiciones del firme de carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HILL HOLDER

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es parte integrante del sistema ESP. Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- ☐ en subida: con el coche parado en una carretera con una pendiente superior al 2 %, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados, y cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás.
- ☐ en descenso: con el coche parado en una carretera con una pendiente superior al 2 %, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido estos 2 segundos, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el coche comienza a moverse.

Señalizaciones de anomalías

Una eventual anomalía del sistema es señalado por el encendido del indicador  en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países, donde esté previsto), (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento; por lo tanto, no dejar el coche aparcado sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y acoplado la primera marcha.



ADVERTENCIA

En caso de usar eventualmente la rueda de repuesto, el sistema ESP continua funcionando. De todos modos, tener presente que la rueda de repuesto, al tener una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto de los demás neumáticos del coche.

Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo, la marca y las dimensiones prescritas.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es parte integrante del sistema ESP e interviene automáticamente en caso de derrape de una o ambas ruedas motrices ayudando al conductor en el control del coche.

La acción del sistema ASR es muy útil, sobre todo en los siguientes casos:

- ☐ derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- ☐ potencia excesiva transmitida a las ruedas, incluso en relación con el estado del firme de la carretera;
- ☐ aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- ☐ pérdida de adherencia en un firme mojado (aquaplaning).

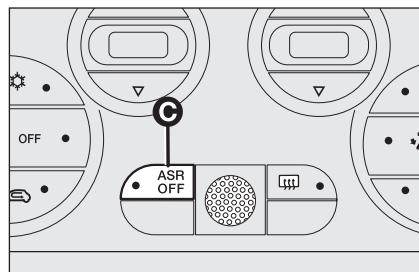


fig. 61

F0S0102m

Sistema MSR (regulación del arrastre del motor)

Es un sistema que forma parte del ASR e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad del coche.

Activación/desactivación del sistema ASR fig. 61

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR presionando el pulsador **C** ASR OFF.

Cuando se activa el sistema, en la pantalla multifuncional reconfigurable se visualiza un mensaje (para versiones/países, donde esté previsto).

Cuando se desactiva el sistema, en la pantalla multifuncional reconfigurable (para versiones/países, donde esté previsto) se visualiza un mensaje y se enciende el led del pulsador ASR OFF. Si se desactiva el ASR durante la marcha, al arrancar nuevamente el ASR será activado automáticamente por el sistema.

Viajando en un firme nevado, con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: de hecho, en estas condiciones el derrape de las ruedas motrices en la fase de aceleración permite tener una mayor tracción.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el coche. Además señala, al encender el indicador  en el tablero de instrumentos junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/paises, donde esté previsto), el estado de deterioro de los mismos componentes (consultar el capítulo “Testigos y mensajes”).

La finalidad del sistema es de:

- ☐ tener bajo control el rendimiento del sistema;
- ☐ indicar el aumento de las emisiones a causa de un funcionamiento defectuoso del coche;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector que se puede acoplar con un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor.

Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



Si al girar la llave de arranque a la posición MAR, el indicador  no se enciende o si durante la marcha se enciende con luz fija o parpadeante (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable, (para versiones/paises, donde esté previsto), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Atenerse a las normas vigentes en el país en el que se circula.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Algunas versiones están equipadas con un sistema de servasistencia de mando eléctrico, que funciona sólo con la llave de arranque en posición **MAR** y motor en marcha, denominado “Dualdrive”, que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación con el estilo de conducción.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de arranque, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de 1-2 segundos.

Pera versiones 1.4 16V el mando para activar la dirección asistida eléctrica Dualdrive es sustituido por el mando para activar la función SPORT (consultar el apartado “Mandos” de este capítulo).

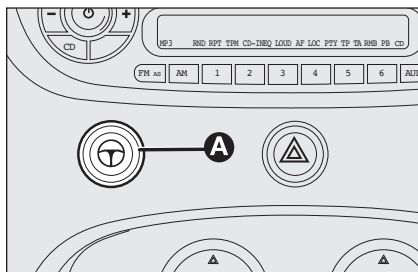


fig. 62

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN FUNCIÓN CITY fig. 62

Para activar/desactivar la función, presionar el pulsador **A**.

Al activarse la función, se enciende el indicador **CITY** en el tablero de instrumentos.

Con la función **CITY** activada, el esfuerzo en el volante es más liviano, facilitando de este modo las maniobras de aparcamiento: la activación de la función resulta muy útil al conducir en centros urbanos.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inhomologación del coche.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías en la dirección asistida eléctrica son señaladas por el indicador  encendido en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países, donde esté previsto), (consultar el capítulo "Testigos y mensajes").

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el coche continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo  se encienda en el tablero de instrumentos.

En este caso, detener de inmediato el coche si está en movimiento, apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a ponerlo en marcha. Si el indicador  continúa encendido junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción reconfigurable (para versiones/países, donde esté previsto), dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento caracterizadas por un elevado número de vueltas del volante, podría verificarse un ligero endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la activación del sistema de protección para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la dirección; por lo tanto, no requiere algún tipo de reparación. Cuando se vuelva a utilizar el coche, la dirección asistida funcionará normalmente.



ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, siempre apagar el motor y extraer la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el coche se encuentra con las ruedas elevadas del piso. Si esto no fuere posible (si fuere necesario que la llave esté en posición MAR o el motor encendido), extraer le fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encuentran en el parachoques trasero del vehículo **fig. 63** y tienen la función de detectar y avisar al conductor, mediante una señalización acústica intermitente, sobre la presencia de obstáculos en la parte posterior del vehículo.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al meter la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Al meter la marcha atrás y en el caso de que esté presente un obstáculo trasero se activa una señal acústica que varía al variar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señal acústica:

- ☐ aumenta al disminuir la distancia entre vehículo y obstáculo.
- ☐ se vuelve continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a unos 30 cm, y cesa de inmediato si la distancia del obstáculo aumenta.

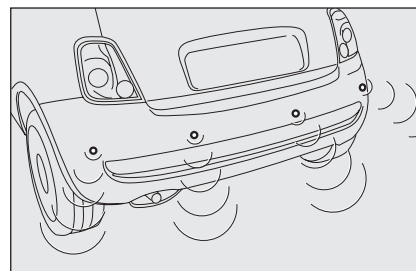


fig. 63

F0S0103m

- ☐ permanece constante si la distancia entre vehículo y obstáculo permanece invariable.

Distancias de detección

Radio de acción central 140 cm

Radio de acción lateral 60 cm

Si los sensores detectan más obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que se encuentra a menor distancia.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se señalan, durante el engranaje de la marcha atrás, por el encendido del testigo $\triangle$ en el salpicadero y por el relativo mensaje visualizado en la pantalla multifuncional, (para versiones/países, donde esté previsto) (véase capítulo “Indicadores y mensajes”).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al introducir la clavija del cable eléctrico en la toma de enganche de arrastre del vehículo.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente al extraer la clavija del cable del remolque.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de fango, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores preste la máxima atención a no rayarlos ni dañarlos. Evite el uso de paños secos, duros o ásperos. Los sensores deben lavarse con agua limpia, eventualmente añadiendo jabón para coches. En las estaciones de lavado que utilizando hidrolimpiadores con chorro de vapor o de alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo la boquilla a más de 10 cm de distancia.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ☐ Durante las maniobras de aparcamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse encima o debajo del sensor.
- ☐ Los objetos puestos a distancia cercana, de hecho en algunas circunstancias no son detectados por el sistema y por lo tanto pueden dañar el vehículo o ser dañados.

A continuación se citan algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ☐ Una sensibilidad reducida del sensor y reducción de las prestaciones del sistema de auxilio al aparcamiento podrían deberse a la presencia en la superficie del sensor de: hielo, nieve, fango, pintura múltiple.
- ☐ El sensor detecta un objeto no existente ("interferencia de eco") causado por interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del coche, lluvia (condiciones de viento extremas), granizo.
- ☐ Las señales enviadas por el sensor pueden ser alterados también por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ej. frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).

- ☐ Las prestaciones del sistema de ayuda al aparcamiento también pueden estar influenciadas por la posición de los sensores, por ejemplo variando las alineaciones (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando neumáticos, cargando demasiado el vehículo, haciendo alineaciones específicas que prevén bajar el vehículo.



ADVERTENCIA

La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosa corre siempre y en todas circunstancias a cargo del conductor. Al efectuar estas maniobras, asegúrese siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, el cual sin embargo no debe nunca reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se realicen a baja velocidad.

SISTEMA START&STOP

INTRODUCCIÓN

El dispositivo **Start&Stop** detiene automáticamente el motor cada vez que se para el vehículo y vuelve a arrancarlo en cuanto el conductor reanuda la marcha.

De ese modo se incrementa la eficiencia del vehículo reduciendo los consumos, las emisiones de gases tóxicos y la contaminación acústica.

El sistema se activa siempre que se arranque el motor.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de apagado del motor

Con cambio manual

Con vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

Con cambio robotizado

El motor se apaga si se detiene el coche con pedal freno pisado.

Esta condición puede mantenerse sin que el pedal freno esté pisado si se coloca la palanca de cambios en **N**.

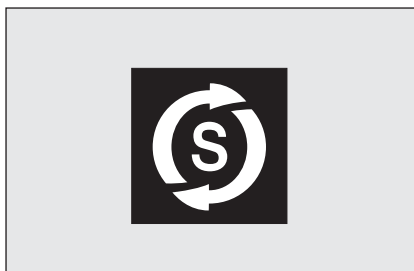


fig. 64

F0S0270m

Nota: Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 Km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a paso de hombre.

El apagado del motor se indica con el testigo **fig. 64** en el cuadro de instrumentos, según los equipamientos.

Modalidad de re arranque del motor

Con cambio normal

Pise el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

Con cambio robotizado

Si la palanca de cambios está en posición **N**, colóquela en cualquier posición de marcha, si no suelte el pedal del freno o mueva la palanca de cambios hacia (+), (-) o **R**.

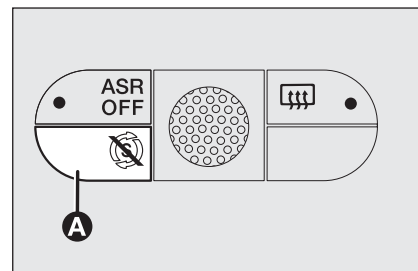


fig. 65

F0S0271m

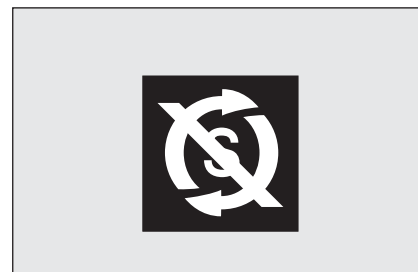


fig. 66

F0S0272m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El dispositivo se activa y desactiva mediante el pulsador situado en el salpicadero **A-fig. 65**. Al desactivar el sistema se enciende el testigo en el cuadro "Start&Stop OFF" **fig. 66**.

Asimismo, en las versiones donde esté previsto, se facilitan indicaciones complementarias bajo forma de mensaje en la pantalla de desactivación o activación Start&Stop.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motopropulsor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor aún frío;
- ☐ temperatura exterior particularmente fría, mediante la indicación correspondiente;
- ☐ batería no lo suficientemente cargada;
- ☐ luneta térmica activada;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;
- ☐ regeneración del filtro de partículas ejecutándose (sólo para motores Diésel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ climatizador automático, si aún no se ha alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o la activación de MAX – DEF;
- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos se muestra un mensaje informativo en la pantalla y, donde esté previsto, parpadea el testigo **fig. 64** en el cuadro de instrumentos.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por comodidad, por contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería no lo suficientemente cargada;
- ☐ limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ☐ coche en movimiento, por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente;
- ☐ apagado del motor mediante el sistema Start&Stop superior a unos tres minutos;
- ☐ climatizador automático, para permitir un nivel adecuado de confort térmico o la activación de MAX – DEF.

Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo **fig. 64** en el cuadro de instrumentos.

Nota: Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado del motor, sólo podrá volver a poner en marcha con la llave.

Nota: Si se calara el motor, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o se abre la puerta del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

Esto se indicará al conductor mediante un avisador acústico y un mensaje informativo en la pantalla y, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo **fig. 64** en el cuadro de instrumentos.

FUNCIÓN DE “ENERGY SAVING”

(para versiones/países, donde esté previsto)

Si tras volver a poner en marcha automáticamente el motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra por un tiempo de unos 3 minutos, el sistema Start&Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de carburante. En estos casos, sólo podrá arrancarse el motor con la llave.

Nota: En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

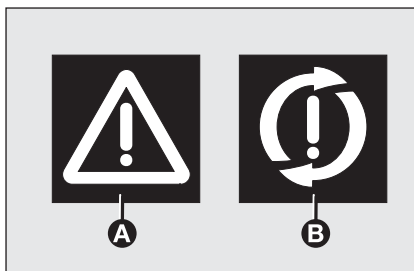


fig. 67

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo de avería genérica **A-fig. 67**, donde esté previsto, con un mensaje informativo y con el icono **B-fig. 67** de avería sistema en el cuadro de a bordo.

En ese caso, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

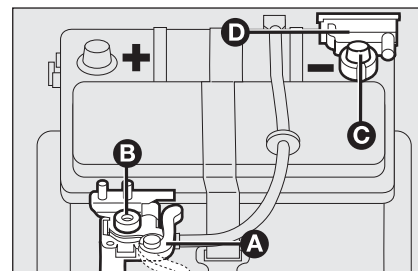


fig. 68

INACTIVIDAD DEL COCHE fig. 68

En caso de inactividad del coche es necesario prestar una atención especial al desconectar la alimentación eléctrica de la batería. El procedimiento debe realizarse desconectando el borne negativo con desenganche rápido **A** del falso polo negativo **B**, ya que en el polo negativo **C** de la batería hay instalado un sensor **D** de control del estado de la batería, que nunca tiene que ser desconectado, excepto cuando vaya a sustituirse la batería.

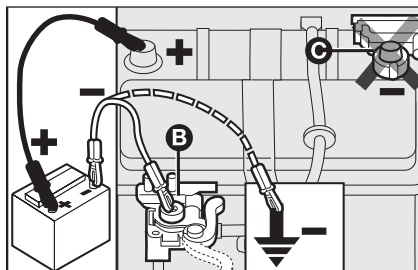


fig. 69

F0S0275m

**ADVERTENCIA**

En caso de sustitución de la batería, acuda siempre a la Red de Asistencia Fiat. Sustituya la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

fig. 69

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, nunca conecte el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo (-) de la batería del coche, más bien al falso polo **B** o a un punto de masa del motor/cambio.

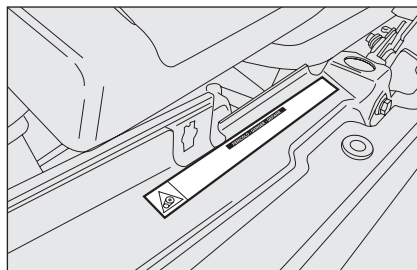


fig. 70

F0S0276m

ADVERTENCIAS**ADVERTENCIA**

Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el coche está apagado y con llave en posición OFF. Siga las instrucciones que figuran en la placa aplicada en correspondencia del travesaño de lanterero fig. 70. Se recomienda extraer la llave cuando haya otras personas a bordo. Para abandonar el coche siempre hay que extraer la llave o haberla girado a la posición OFF. Al repostar carburante, es necesario asegurarse de que el coche está apagado con llave en posición OFF.

**ADVERTENCIA**

En los coches con cambio robotizado, en caso de apagado automático del motor en cuesta, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia (+) o hacia (-) sin soltar el pedal del freno. Para coches con cambio robotizado, donde esté prevista la función Hill Holder, en caso de apagado automático del motor en cuesta, es necesario volver a arrancarlo accionando la palanca de cambios hacia (+) o hacia (-) sin soltar el pedal del freno para que esté disponible la función Hill Holder, que sólo está activa con el motor en marcha.

**ADVERTENCIA**

Si se desea primar el confort climático, puede desactivarse el sistema Start&Stop para poder disfrutar de un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

EQUIPO DE RADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

En lo que se refiere al funcionamiento del equipo de radio con lector de Compact Disc MP3 (para versiones/países, donde esté previsto), consultar el suplemento que se adjunta al Manual de Uso y Mantenimiento.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

La instalación está compuesta por:

- ☐ cables de alimentación del equipo de radio;
- ☐ alojamiento para el equipo de radio;
- ☐ alojamientos para altavoces delanteros y traseros.

Para instalar los altavoces se aconseja dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

El equipo de radio debe montarse en el alojamiento específico ocupado por el compartimiento portaobjetos, allí se encuentran los cables de alimentación.



Si se desea instalar un equipo de radio luego de haber comprado el coche, se debe acudir a la Red de Asistencia Fiat, la cual podrá aconsejarle al respecto, con el fin de proteger la duración de la batería. La excesiva absorción en vacío daña la batería y puede declinar la garantía de la misma.

PREINSTALACIÓN

(para versiones/países, donde esté previsto)

Además de lo previsto en el equipamiento estándar, el coche está equipado de origen con:

- ☐ dos altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro y 40 W de potencia cada uno en las puertas delanteras;
- ☐ dos altavoces tweeter de 38 mm de diámetro y 30 W de potencia cada uno en los montantes delanteros;
- ☐ cable de alimentación antena;
- ☐ cables de alimentación altavoces delanteros;
- ☐ cables de alimentación del equipo de radio;
- ☐ antena en el techo del coche.

EQUIPO DE RADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El equipo está compuesto por:

- ☐ dos altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro y 40 W de potencia cada uno en las puertas delanteras;
- ☐ dos altavoces tweeter de 38 mm de diámetro y 30 W de potencia cada uno en los montantes delanteros;
- ☐ dos altavoces full range de 165 mm de diámetro y 40 W de potencia cada uno en los paneles laterales traseros;
- ☐ antena en el techo del coche;
- ☐ radio con reproductor de CD MP3 (para las características y el funcionamiento, consultar el suplemento "Equipo de radio" que se anexa al Manual).

Si tuviere equipo HiFi (si es solicitado):

- ☐ dos altavoces mid-woofer de 165 mm de diámetro y 60 W de potencia cada uno;
- ☐ dos altavoces tweeter de 40 W de potencia en los montantes delanteros;
- ☐ dos altavoces full range de 40 W máx. cada uno en los paneles laterales traseros;
- ☐ un subwoofer de 60 W bajo el asiento delantero derecho;
- ☐ un amplificador 4x30 W en el panel lateral trasero derecho;
- ☐ antena en el techo;
- ☐ equipo de radio con reproductor de CD MP3 (para las características y el funcionamiento, consultar el suplemento "Equipo de radio" que se anexa al Manual).

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios que necesitan una alimentación eléctrica permanente (alarma, antirrobo dirigido por satélite, etc.) o que influyen sobre el equilibrio eléctrico, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat que, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario integrarla con una batería de mayor capacidad.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca:



Fiat Auto S.A autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del coche puede determinar el retiro del permiso de conducir por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Auto S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del coche. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) provistos de homologación oficial CE, le aconsejamos seguir al pie de la letra las instrucciones del fabricante de los mismos.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con octanaje (R.O.N.) no inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA Nunca introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montañas/frías). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo primero el anti-congelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostado con el gasóleo disponible in situ.

Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.



Para motores Diesel, utilizar sólo gasóleo para autotración conforme a la norma Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irremediablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostado accidental con otro tipo de combustible, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso por un período brevísimo, es indispensable vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

REABASTECIMIENTO

Para garantizar el completo reabastecimiento del depósito, efectúe dos operaciones de llenado después del primer chasquido de la pistola distribuidora. Evite posteriores operaciones de llenado que podrían causar anomalías al sistema de alimentación.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ÍNDICE ALFABÉTICO

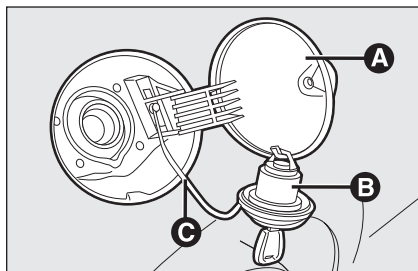


fig. 71

F0S0104m

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 71

El tapón **B** posee un dispositivo para evitar su pérdida **C** que lo asegura a la portezuela **A** haciéndolo imperdible.

Desenroscar el tapón **B** utilizando la llave de arranque. El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire. Durante el repostado, enganchar el tapón al dispositivo que se encuentra en el interior de la portezuela, como se ilustra en la figura.



No acercarse a la boca del depósito con llamas libres o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ☐ sondas Lambda;
- ☐ sistema antievaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante;
- ☐ sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- ☐ filtro de retención de las partículas (DPF).



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (para versiones 1.3 Multijet)

El Diesel Particulate Filter, es un filtro mecánico, ubicado en el escape que retiene físicamente las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor Diesel. El filtro de retención es necesario para eliminar prácticamente todas las emisiones de las partículas carbonosas respetando las actuales y futuras disposiciones legislativas. Durante el uso normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro. Puesto que el filtro es un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. La centralita de control del motor gestiona automáticamente el procedimiento de regeneración en función del estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del coche. Durante la regeneración se pueden verificar los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento contenido del humo, elevadas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el medio ambiente. En caso de que se visualice un mensaje específico, consultar el capítulo “Testigos y mensajes”.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD	72
SISTEMA S.B.R.	72
PRETENSORES	73
TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD	75
PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA PARA NIÑOS “TIPO ISOFIX”	78
AIRBAG FRONTALES	81
AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)	83

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. I

Usar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche **A** e introducirla en la hebilla **B** hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para abrochar los cinturones, presionar el pulsador **C**. Acompañar el movimiento del cinturón mientras se enrolla para evitar que se enrosque. El cinturón, por medio del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

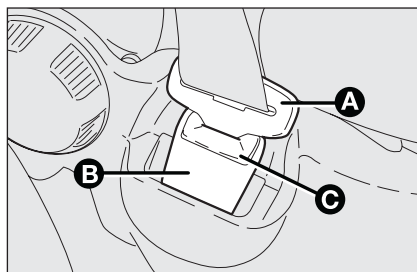


fig. I

F0S0077m

Es normal que con el coche aparcado en una pendiente pronunciada, el carrete se bloquee. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero está equipado con cinturones de seguridad inerciales de tres puntos de anclaje y con carrete.

SISTEMA S.B.R.

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche está equipado con el sistema S.B.R. (Sealt Belt Reminder), el cual advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero que no se han abrochado su cinturón de seguridad del siguiente modo:

- ☐ encendido fijo del indicador  y sonido continuo de la señal acústica durante los primeros 6 segundos;
- ☐ encendido parpadeante del indicador  y sonido intermitente de la señal acústica durante los siguientes 96 segundos;

Para la desactivación permanente, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Se puede reactivar el sistema S.B.R. también a través del menú de configuración en pantalla.



ADVERTENCIA

No presionar el pulsador C durante la marcha.



ADVERTENCIA

Se recuerda que, en caso de golpe violento, los pasajeros de los asientos posteriores que no llevan puesto el cinturón, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, constituyen un peligro también para los pasajeros de los puestos delanteros.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad, el coche está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal violento, retraen algunos centímetros el cinturón garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que se inicie la acción de sujeción. Los carretes bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se puede extraer ni siquiera tirando de ella.

Además, este coche posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona del estribo), cuya acción se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.

La activación de los pretensores puede causar la emisión de una pequeña cantidad de humo; el mismo no es nocivo ni es indicio de un principio de incendio. El pretensor no necesita de lubricación ni mantenimiento alguno. Cualquier modificación de su estado original anulará su eficacia. Es taxativamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le haya entrado agua o cieno debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez activado, acudir a la Red de Asistencia Fiat para sustituirlo. Para conocer la validez del dispositivo, consultar la etiqueta ubicada en la chapa del borde de la puerta: al aproximarse esta fecha de vencimiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat para sustituir el dispositivo.



Intervenciones que ocasionen impactos, vibraciones o aumentos de la temperatura (superiores a 100 °C y por una duración máxima de 6 horas) localizados en la zona de los pretensores, pueden dañarlos o activarlos; no deben considerarse incluidas las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando accidentalmente se superen pequeños obstáculos como aceras, etc. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los mismos.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes tienen en su interior un dispositivo que permite regular convenientemente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del coche) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones es necesario incluso para las mujeres embarazadas: también para ellas y el recién nacido el riesgo de lesiones en caso de impacto es netamente menor si llevan los cinturones. Las mujeres embarazadas deben ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por sobre las caderas y debajo del vientre (como se indica en la **fig. 2**).



fig. 2

F0S0078m

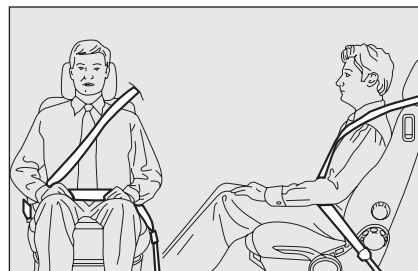


fig. 3

F0S0079m



fig. 4

F0S0080m

**ADVERTENCIA**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto delanteros como traseros! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada por personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA La cinta del cinturón no debe estar enroscada. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la cadera (como se indica en la **fig. 3**) y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no transportar niños en el regazo de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de ambos **fig. 4**. En general, no enganchar ningún objeto a la persona.

**ADVERTENCIA**

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad en perfecto estado, observar atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones con la cinta distendida, controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ luego de un accidente de cierta magnitud, sustituir el cinturón aunque en apariencia no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- ☐ para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No usar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;
- ☐ evitar que los carretes se mojen: su correcto funcionamiento está garantizado sólo si no sufren infiltraciones de agua;
- ☐ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o de cortes.

TRANSPORTE DE NIÑOS CON SEGURIDAD

Para una mayor protección en caso de impacto, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción convenientes.

Especialmente si en el coche viajan niños.

Según la directiva 2003/20/CE, esta prescripción es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, ya que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados.

Por lo tanto, para su correcta sujeción en caso de impacto, es necesario un sistema distinto al del cinturón para adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que además de ser obligatorio, divide los sistemas de sujeción en cinco grupos:

- Grupo 0 - hasta 10 kg de peso
- Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso
- Grupo I 9 - 18 kg de peso
- Grupo 2 15 - 25 kg de peso
- Grupo 3 22 - 36 kg de peso



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: En presencia de un Airbag frontal lado pasajero activado, no colocar niños en el asiento delantero con sus sillas orientadas contra el sentido de marcha. La activación del Airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, recomendamos transportar siempre a los niños en el asiento trasero, ya que es el lugar más protegido en caso de impacto. En cualquier caso, está absolutamente prohibido montar sillas para niños en el asiento delantero en coches con airbag para el pasajero, pues al inflarse podría producir lesiones graves e incluso mortales al niño, independientemente de la gravedad del impacto que causó su activación. En caso de necesidad, los niños se pueden ubicar en el asiento delantero en coches que admitan la desactivación del airbag frontal pasajero. En este caso es absolutamente necesario asegurarse, a través del indicador correspondiente F en el tablero de a bordo, de que la desactivación se llevó a cabo (ver "Airbag frontal lado pasajero" en el apartado "Airbag frontales"). Además, el asiento del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar eventuales contactos de la silla para niños con el salpicadero.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación junto con el marcado de control en una etiqueta fijada firmemente a la silla del niño, y por ningún motivo debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuyas estaturas superen los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normalmente. En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillas para niños adecuadas a cada grupo de peso.

Se recomienda esta opción, ya que han sido proyectadas y experimentadas específicamente para los coches Fiat.

0-13 kg

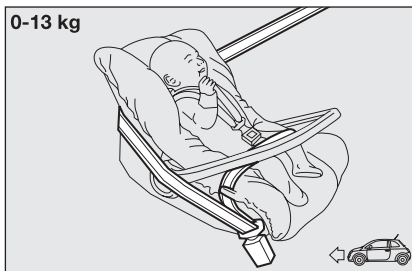


fig. 5

F0S0081m

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben ser transportados en una silla cuna orientada hacia atrás ya que, al sostener la cabeza, no causa esfuerzo en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del coche como se indica en la **fig. 5** y, a su vez, sostiene al niño con sus cinturones incorporados.

9-18 kg

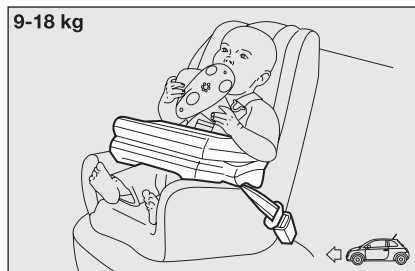


fig. 6

F0S0082m

GRUPO I

Los niños entre 9 y 18 kg de peso pueden ser transportados en una silla orientada hacia adelante, equipada con un cojín delantero, a través del cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla **fig. 6**.



ADVERTENCIA

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

Existen sillas para niños aptas para los grupos de peso 0 y I, con una fijación posterior a los cinturones del coche y con cinturones propios para sujetar el niño. Debido a su masa, pueden ser peligrosas si se montan inadecuadamente (por ejemplo, si se abrochan a los cinturones del coche interponiendo un cojín). Respetar escrupulosamente las instrucciones de montaje adjuntas.

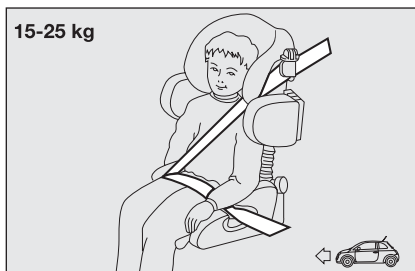


fig. 7

F0S0083m

GRUPO 2

Los niños entre 15 y 25 kg de peso pueden ser sujetos directamente por los cinturones del coche **fig. 7**.

Las sillas solamente cumplen la función de posicionar correctamente al niño con respecto a los cinturones, en modo que el trazo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el trazo horizontal se adhiera a las caderas y no al abdomen del niño.



ADVERTENCIA

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



fig. 8

F0S0084m

GRUPO 3

En los niños con un peso entre 22 y 36 kg, el espesor del tórax hace que el respaldo separador sea innecesario.

La **fig. 8** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños cuyas estaturas superen los 1,50 m pueden abrocharse los cinturones al igual que los adultos.



ADVERTENCIA

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

APTITUD DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PARA USO DE SILLAS PARA NIÑOS

Fiat  está conforme con la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillas para niños en diferentes lugares del coche según la siguiente tabla:

Grupo	Faja de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U
Grupo 1	9 - 18 kg	U	U
Grupo 2	15 - 25 kg	U	U
Grupo 3	22 - 36 kg	U	U

Legenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los “Grupos” indicados.

A continuación se mencionan las principales normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

- ☐ Instalar las sillas para niños en el asiento trasero, porque es el lugar más protegido en caso de impacto.
- ☐ En caso de desactivación del Airbag frontal lado pasajero, controlar siempre, mediante el encendido permanente del correspondiente indicador  (amarillo ámbar) en el tablero de instrumentos, que la desactivación se haya realizado.
- ☐ Respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas con la silla para niños, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Se las debe conservar en el coche junto con los documentos y el presente manual. No utilizar sillas usadas sin las instrucciones de uso.
- ☐ Comprobar siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado.

- ☐ Cada sistema de sujeción es estrictamente para un solo niño; nunca transportar dos niños al mismo tiempo.
- ☐ Controlar siempre que los cinturones no sujeten por el cuello al niño.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- ☐ Nunca transportar niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituir la silla para niños por una nueva.



ADVERTENCIA

En presencia de Airbag pasajero no colocar en el asiento delantero sillas para niños, porque los niños nunca deben viajar en el asiento delantero.

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA PARA NIÑOS ISOFIX

El coche está previsto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños.

Se puede disponer de la posibilidad de un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas "Isofix Universales". A modo de ilustración, en la **fig. 9** se representa un ejemplo de silla para niños. La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1. Los otros grupos de peso están cubiertos por la silla para niños Isofix específica, que se puede utilizar sólo si está específicamente diseñada, experimentada y homologada para este coche (ver lista de coches adjuntada con la silla).

Debido al sistema de enganche diferente, la silla para niños debe fijarse mediante los correspondientes anillos metálicos inferiores **A-fig. 10**, ubicados entre el respaldo y asiento trasero, y luego de sacar la bandeja fijar el cinturón superior (disponible junto con la silla) en el anillo correspondiente **B-fig. 11**, ubicado entre el respaldo trasero y el tapete del compartimiento del maletero.

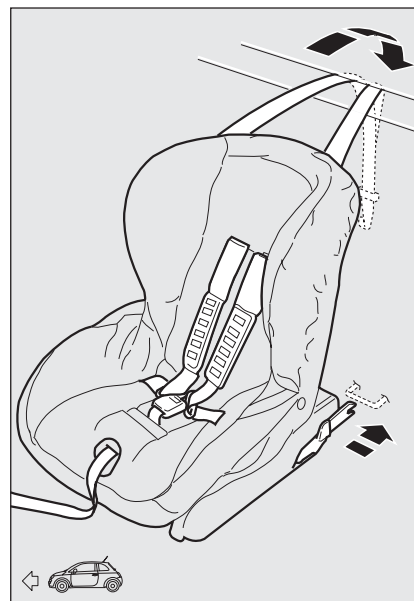


fig. 9

F0S0132m

Se recuerda que en caso de usar las sillas Isofix Universal, pueden emplearse todas aquellas homologadas que tengan el rótulo ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la silla para niños Isofix Universal "Duo Plus".

Para mayores detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la silla para niños, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

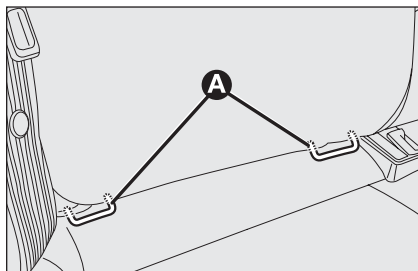


fig. 10

F0S0133m

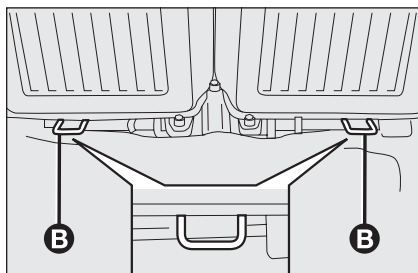


fig. 11

F0S0134m

**ADVERTENCIA**

Montar la silla sólo con el coche parado. La silla estará correctamente fijada a las bridas de preinstalación cuando se perciban los clics que comprueban que se realizó el enganche. En todos los casos, observar las instrucciones de montaje, de desmontaje y de posicionamiento que el fabricante de la silla debe suministrar con la misma.

APTITUD DE LOS ASIENTOS DE PASAJEROS PARA USO DE LAS SILLAS ISOFIX UNIVERSALES

En conformidad con la legislación europea ECE I6, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillas para niños Isofix Universales en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación silla para niños	Clase de tamaño Isofix	Posición Isofix lateral trasera
Cuna portátil	Sentido contrario al de marcha	F	X
	Sentido contrario al de marcha	G	X
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de marcha	E	X
	Sentido contrario al de marcha	E	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	D	X
	Sentido contrario al de marcha	C	X
	Sentido contrario al de marcha	D	X
	Sentido contrario al de marcha	C	X
Grupo I, desde 9 hasta 18 kg	Sentido de la marcha	B	IUF
	Sentido de la marcha	BI	IUF
	Sentido de la marcha	A	IUF
	Sentido de la marcha	A	IUF

IUF: adaptado para sistema de retención para niños Isofix orientados marcha adelante, de clase universal (dotados de tercer enganche superior), homologados para el uso en el grupo de peso.

IL: adaptado para sistema de retención para niños particulares Tipo Isofix específico y homologado para este tipo de vehículo. Se puede instalar la sillita del niño desplazando hacia adelante el asiento delantero.

X: posición Isofix no adaptada para sistema de retención para niños Isofix en este grupo de peso y/o en esta clase de tamaños.

AIRBAG

El coche posee Airbag frontales para el conductor y el pasajero, Airbag rodillas lado conductor y Airbag laterales delante (side bag - window bag).

AIRBAG FRONTALES

Los Airbag frontales (conductor, pasajero, bag rodillas conductor) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros en los impactos frontales de mediana-alta gravedad, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los Airbag en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema tenga mal funcionamiento.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de la parte delantera y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los Airbag frontales (conductor, pasajero, bag rodillas conductor) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda usar siempre abrochados de acuerdo con lo prescrito por la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad puede desplazarse hacia adelante y entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del coche (por ejemplo, impacto del guardabarros contra un guard rail);
- ☐ bloqueo del coche debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guard rail);

ya que podría no ofrecer protección adicional con respecto a los cinturones de seguridad, y en consecuencia su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un mal funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del Airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero, ya que podrían interferir en la apertura correcta del Airbag (p. ej., teléfonos móviles) y causar graves lesiones a los ocupantes del coche.

Los Airbag frontales (conductor, pasajero, bag rodillas conductor) se estudian y calibran para una mejor protección de los ocupantes de la parte delantera que usan los cinturones de seguridad.

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen de los Airbag frontales es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, entre la protección de la columna de dirección y las rodillas del conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los Airbag no se activan. Por lo tanto siempre es necesario usar cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

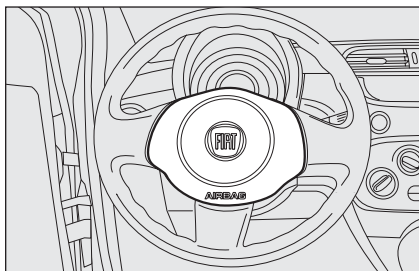


fig. 12

F0S0085m

AIRBAG FRONTAL LADO CONDUCTOR fig. 12

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante.

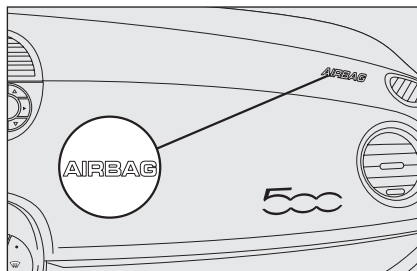


fig. 13

F0S0086m

AIRBAG FRONTAL LADO PASAJERO fig. 13

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero; posee un cojín de mayor volumen con respecto al del lado conductor.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: En presencia de un Airbag lado pasajero activado, no colocar en el asiento delantero sillas para niños orientadas contra el sentido de marcha. La activación del Airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. En caso de necesidad, desconectar siempre el Airbag lado pasajero cuando la silla para niños esté ubicada en el asiento delantero. Además, el asiento lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar eventuales contactos de la silla para niños con el salpicadero. Aunque no sea una obligación legal, para una mejor protección de los adultos le recomendamos reactivar inmediatamente el Airbag cuando ya no sea necesario transportar niños.

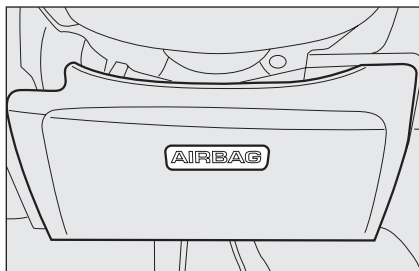


fig. 14

F0S0105m

AIRBAG RODILLAS LADO CONDUCTOR fig. 14

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente y se encuentra en un compartimiento específico debajo de la protección de la columna de dirección a la altura de las rodillas del lado conductor ofreciendo una mayor protección en caso de impacto frontal.

DESACTIVACIÓN MANUAL DE LOS AIRBAG LADO PASAJERO FRONTAL Y LATERAL PARA PROTECCIÓN TORÁCICA/ PÉLVICA (Side-bag)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En caso de que fuera absolutamente necesario transportar un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los Airbag lado pasajero frontal y lateral para la protección del tórax (Side Bag) (para versiones/paises, donde esté previsto).

El indicador  permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos hasta que se vuelvan a activar los Airbag del lado pasajero frontal y lateral para protección del tórax (Side Bag) (para versiones/paises, donde esté previsto).

WARNING Para desactivar manualmente los Airbag lado pasajero frontal y lateral para protección del tórax (side-bag) (para versiones/paises, donde esté previsto), consultar el capítulo “Conocimiento del coche” en los apartados “Pantalla multifunción” y “Pantalla multifunción reconfigurable”

AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

SIDE BAG fig. 15

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, alojado en el respaldo del asiento delantero y tiene la función de proteger el tórax y las caderas de los ocupantes en caso de impacto lateral de mediana-alta gravedad.

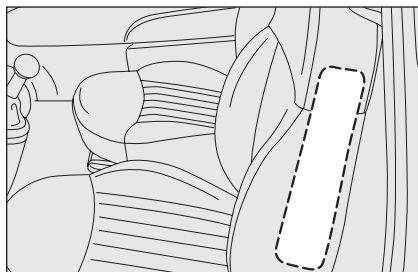


fig. 15

F0S0087m

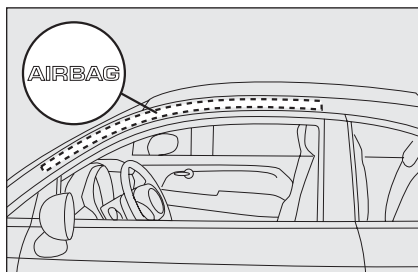


fig. 16

F0S0106m

WINDOW BAG fig. 16

Están constituidos por dos cojines “desplegables” alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y tapados por terminaciones específicas cuya misión es proteger la cabeza de los ocupantes de la parte delantera en caso de impacto lateral, gracias a la amplia superficie que cubren los cojines.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se obtiene manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el window bag se despliegue correctamente.

ADVERTENCIA Es posible que los Airbag frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra peldaños, aceras o resaltes firmes del piso, caídas del coche en baches o hundimiento de la carretera.

ADVERTENCIA La puesta en funcionamiento de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del coche puede estar cubierto por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición al mismo, lavarse con jabón neutro y agua. Los plazos de vencimiento relacionados con la carga pirotécnica y el contacto espiralado están contenidos en la etiqueta correspondiente, situada en chapa del borde de la puerta. Al aproximarse esta fecha de vencimiento acudir a la Red de Asistencia Fiat para su sustitución.

ADVERTENCIA En caso de un accidente en el cual se active cualquier dispositivo de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los dispositivos activados y para que se compruebe el buen estado del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al Airbag deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat. Antes de llevar el coche al desguace, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del coche, es indispensable que el dueño nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del “Manual de uso y mantenimiento”.

ADVERTENCIA La activación de los sensores, los Airbag frontales y los Airbag laterales se deciden en modo diferenciado de acuerdo con el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de los mismos no es señal de un mal funcionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

Nunca asome la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES



ADVERTENCIA

Si el indicador  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en tal caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar, contactar a la Red de Asistencia Fiat para inmediato control del sistema.



ADVERTENCIA

No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros en presencia de Side-bag.



ADVERTENCIA

No viajar con objetos sobre las piernas, delante del tórax y tampoco con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de que intervenga el Airbag a causa de un impacto, podrían causar graves heridas.



ADVERTENCIA

Conducir manteniendo siempre las manos en la rueda del volante para que en caso de intervención del Airbag, éste pueda inflarse sin obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante, si no mantenerse en posición vertical el respaldo apoyando bien la espalda.



ADVERTENCIA

Si el coche fue objeto de un robo o intento de robo, si sufrió vandalismo o inundaciones, hacer comprobar el sistema de Airbag en la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Con la llave de arranque colocada en posición MAR, incluso con motor apagado, los airbag se pueden activar también con el coche parado, en caso de que sea impactado por otro coche en marcha. Por consiguiente, aunque el coche esté parado, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otra parte se recuerda que en caso de que la llave esté colocada en posición STOP ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) se activará como consecuencia de un impacto; la falta de activación de dichos dispositivos en estos casos no se puede considerar como indicio de mal funcionamiento del sistema.

**ADVERTENCIA**

Girando la llave de arranque a la posición MAR el indicador  se enciende y parpadea por algunos segundos para recordar que el Airbag pasajero se activará en caso de impacto, para luego apagarse.

**ADVERTENCIA**

No lavar los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las locales de lavado automático para asientos).

**ADVERTENCIA**

La intervención del Airbag frontal está previsto para impactos de magnitud superior a la de los pretensores. Para impactos comprendidos entre los dos umbrales de activación es por lo tanto normal que funcionen sólo los pretensores.

**ADVERTENCIA**

No enganchar objetos rígidos en las perchas ni en las manillas de sostén.

**ADVERTENCIA**

El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, pero incrementa su eficacia. Además, puesto que los Airbag frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	88
FRENO DE MANO	90
USO DEL CAMBIO MANUAL	91
AHORRO DE COMBUSTIBLE	91
ARRASTRE DE REMOLQUES	93
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE	94
CADENAS PARA LA NIEVE	95
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERIODO PROLONGADO	95

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de arranque fallido, consultar cuanto ha sido descrito en el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Conocimiento del coche”.

En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Este fenómeno, que no perjudica el funcionamiento y la fiabilidad, es característico de los empujadores hidráulicos, sistema de distribución elegido para los motores Diesel de su coche a fin de contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.



Se aconseja, en el primer período de uso, no exigir al coche las máximas prestaciones (por ejemplo, aceleraciones excesivas, trayectos demasiado prolongados en regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etcétera).



*Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición **MAR** para evitar que una absorción inútil de corriente descargue la batería.*



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo usual.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceder del siguiente modo:

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ poner la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición **AVV** y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición **STOP** antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición **MAR**, el indicador  permanece encendido en el tablero de instrumentos junto con el indicador , se aconseja llevar la llave a la posición **STOP** y luego nuevamente a **MAR**; si los indicadores continúan encendidos, intente con las otras llaves suministradas.

Si aún así no se logra poner en marcha el motor dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DIESEL

Proceder del siguiente modo:

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ poner la palanca del cambio en punto muerto;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición **MAR**: en el tablero de instrumentos se encienden los indicadores  y .
- ☐ esperar que se apaguen los indicadores  y , operación que se realizará más rápidamente cuanto más caliente esté el motor;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición **AVV** inmediatamente después de que se apague el indicador . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil.

Soltar la llave cuando el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición **AVV**, es necesario que el pedal del acelerador esté completamente libre.

Si el motor no arranca en el primer intento, se debe llevar la llave a la posición **STOP** antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición **MAR** el indicador  permanece encendido en el tablero de instrumentos, se aconseja llevar la llave a la posición **STOP** y luego nuevamente a **MAR**; si el indicador continúa encendido, intentar con las otras llaves suministradas.

Si aún así no logra poner en marcha el motor, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



El encendido del indicador  en modo parpadeante durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado señala una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el coche normalmente, aunque se aconseja acudir lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ENCENDIDO

Proceder del siguiente modo:

- ☐ arrancar lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ evitar exigir el máximo de las prestaciones durante los primeros kilómetros. Se aconseja esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.



Evitar absolutamente la puesta en marcha empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible al catalizador y dañarlo irremediablemente.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor en ralentí, girar la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es mejor que el motor “recupere el aliento” dejándolo funcionar en ralentí antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.



Los “acelerones” antes de apagar el motor no son útiles, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tirar la palanca hacia arriba hasta asegurarse del bloqueo del coche.



ADVERTENCIA

El coche se debe bloquear después de algunos “clicks” de la palanca; de lo contrario, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para realizar el ajuste.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **MAR**, en el tablero de instrumentos se enciende el indicador (ⓘ).

Para desactivar el freno de mano, proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar levemente la palanca y presionar el pulsador de desbloqueo **A**-fig. 1;
- ☐ mantener presionado el pulsador **A** y bajar la palanca. El indicador (ⓘ) en el tablero de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realizar esta maniobra manteniendo presionado el pedal del freno.

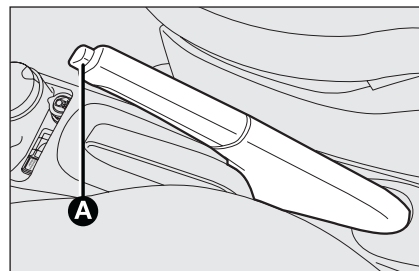


fig. 1

F0S0048m

ESTACIONAMIENTO

Proceder del siguiente modo:

- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ☐ acoplar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas viradas.

Si el coche está aparcado en una pendiente pronunciada, se aconseja bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave de contacto en posición **MAR** para evitar la descarga de la batería; extraer siempre la llave al descender del coche.

No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del coche; al alejarse del mismo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para acoplar las velocidades, pisar a fondo el pedal del embrague y poner la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca **fig. 2**). Para acoplar la 6ª marcha en los coches equipados con cambios de seis marchas, accionar la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha a fin de evitar acoplar erróneamente la 4ª marcha. Realizar una acción análoga para pasar de la 6ª marcha a la 5ª.

ADVERTENCIA La marcha atrás se puede acoplar sólo si el coche está totalmente parado. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague presionado a fondo para evitar dañar los engranajes y chirriar.

Para acoplar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto, levantar el collarín corredizo **A** ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

ADVERTENCIA La utilización del pedal de embrague debe limitarse únicamente a los cambios de marcha. No conduzca con el pie apoyado en el pedal de embrague ni siquiera ligeramente. Para versiones/países, donde esté previsto, la electrónica de control del pedal de embrague puede intervenir interpretando el estilo de conducción inadecuado como una avería.

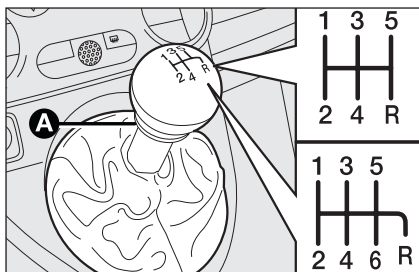


fig. 2

F0S0076m



ADVERTENCIA

Para acoplar correctamente las marchas, presionar a fondo el pedal del embrague. Para ello, el piso debajo de los pedales no debe presentar obstáculos: asegurarse de que las eventuales alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.



No conducir con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se presentan algunas sugerencias útiles que permiten obtener un ahorro de combustible y una disminución de las emisiones nocivas de CO₂ y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos incombustos, PM polvos finos, etcétera).

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Prestar atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y las regulaciones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”.

Neumáticos

Controlar periódicamente la presión de los neumáticos, con un intervalo que no supere las 4 semanas: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del coche (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Accesorios montados sobre las barras longitudinales

Retirar los siguientes accesorios: las barras transversales, el portaesquí, la baca, etc. del techo si no son utilizados. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche e influyen negativamente en el consumo. En caso de transporte de objetos particularmente voluminosos, utilizar preferiblemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente el consumo de combustible (hasta +25 % en el casco urbano).

Climatizador

El uso del climatizador lleva a un aumento en el consumo (hasta un promedio de +20 %): cuando la temperatura exterior lo permite, utilizar preferentemente los ventiladores.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos no certificados para tal fin puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No calentar el motor con el coche parado, con el motor en ralentí o con un régimen elevado: en estas condiciones, el motor se calienta más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Es aconsejable arrancar inmediata y lentamente, evitando regímenes elevados: de ese modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el “doble embrague”, son absolutamente inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Apenas las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante conduce a un aumento del consumo.

El uso inapropiado de una velocidad larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y reanudaciones superfluas que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta notablemente los consumos y las emisiones: por lo tanto, acelerar gradualmente.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. Esto provoca un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta un +30 % en el casco urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos como los caminos de montaña y las carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el coche debe estar provisto del gancho de arrastre homologado y de una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe estar realizada por personal especializado, quien entrega la documentación exigida para la circulación en carretera.

Montar los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes en el Código de circulación.

Recordar que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en relación con el peso total del mismo.

Durante los trayectos en bajada, acoplar una marcha corta en lugar de usar constantemente el freno.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre reduce en igual medida la capacidad de carga del coche. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los coches que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

**ADVERTENCIA**

El sistema ABS que eventualmente posea el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, preste particular cuidado en firmes resbaladizos.

**ADVERTENCIA**

Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del coche para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del coche.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición para aconsejar sobre el tipo de neumático más adecuado para el uso que el cliente pretende darle.

Respecto del tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y con las características correspondientes, respetar escrupulosamente las indicaciones del apartado “Ruedas” en el capítulo “Características técnicas”.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para la nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el coche (aumentado en un 5 %), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático para la nieve con la indicación “Q” no debe superar los 160 km/h respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Controlar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

ADVERTENCIA Sobre la ruedecilla de repuesto no es posible montar las cadenas para la nieve. Si se perfora un neumático delantero, colocar la ruedecilla de repuesto en lugar de una rueda trasera y colocar esta rueda trasera en el eje delantero. De este modo, teniendo dos ruedas delanteras de dimensiones normales, es posible montar las cadenas.



Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h, evitar los baches, no subir peldaños o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el coche y el firme de carretera.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, respetar estas precauciones:

- ☐ guardar el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ☐ acoplar una marcha;
- ☐ controlar que el freno de mano no esté accionado;
- ☐ desconectar el borne negativo del polo de la batería y controlar el estado de carga (consultar el apartado “Batería - Control del estado de carga y nivel del electrolito”, en el capítulo “Mantenimiento y cuidado”;
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;

- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en los comercios;
- ☐ espolvorear con talco las láminas de goma del limpiaparabrisas y del limpialueta trasero, dejándolos levantados de los cristales;
- ☐ abrir levemente las ventanillas;
- ☐ cubrir el coche con una lona o un plástico perforado. No usar lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del coche;
- ☐ inflar los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto de la que se prescribe normalmente y controlarla periódicamente;
- ☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

INDICADORES Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES	98	LUCES ANTINIEBLA TRASERAS	103
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE	98	SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA GENERAL	103
FRENO DE MANO ACCIONADO	98	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR	103
AVERÍA EN EL AIRBAG	98	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO	104
AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO	99	INTERVENCIÓN DEL INTERRUPTOR INERCIAL DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	104
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR	99	AVERÍA EN EL SISTEMA ESP	104
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA	100	AVERÍA EN EL HILL HOLDER	104
AVERÍA EN EL SISTEMA ABS	100	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE	104
AVERÍA EBD	100	FOLLOW ME HOME (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES)	104
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR	100	LUCES ANTINIEBLA	105
ACEITE DEGRADADO	100	INDICADOR DE DIRECCIÓN IZQUIERDO	105
AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"	101	INDICADOR DE DIRECCIÓN DERECHO	105
DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA START&STOP	101	ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"	105
PUERTA MAL CERRADA	101	LUCES DE CARRETERA	105
AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN (VERSIONES MULTIJET)	101	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA	105
AVERÍA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR EOBD (VERSIONES DIESEL)	101	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA	105
FILTRO DE RETENCIÓN DE PARTÍCULAS OBSTRUÍDO	102	AUTONOMÍA LIMITADA	105
RESERVA DE COMBUSTIBLE	102	SISTEMA ASR	105
BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO	102	AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO	106
AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS	102	TEMPERATURA MÁXIMA DE ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO	106
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO	103	PASTILLAS DE FRENO DESGASTADAS	106
AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE	103	ACCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN SPORT	106
AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES	103	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS	106

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

INDICADORES Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del indicador está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica cuando el tablero de instrumentos lo permite. Dichas señales son **sintéticas y preventivas** y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de uso y mantenimiento, al que se aconseja leer siempre atentamente. En caso de señal de avería, **tomar siempre como referencia lo indicado en el presente capítulo.**

ADVERTENCIA Las señales de avería que aparecen en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **leves**.

Las anomalías **graves** se visualizan en un “ciclo” de señales que se repiten durante un tiempo prolongado.

Las anomalías **leves** visualizan un “ciclo” de señales durante un tiempo más limitado.

Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el pulsador **MODE**. El indicador del tablero de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El indicador se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el indicador (🚨) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), parar inmediatamente y dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El indicador se enciende cuando se acciona el freno de mano.

En algunas versiones, con el coche en marcha, también suena una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el indicador se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador se enciende en modo permanente para indicar una anomalía en el sistema Airbag.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el indicador  no se enciende al girar la llave a la posición **MAR** o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de retención; en tal caso, los Airbag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar, contactar con la Red de Asistencia Fiat para el control inmediato del sistema.



ADVERTENCIA

La avería del indicador  (indicador apagado) es señalada por el parpadeo del mismo más allá de los 4 segundos normales,  lo que indica que el Airbag frontal del pasajero está desactivado.



AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO (amarillo ámbar)

El indicador  se enciende al desactivar el Airbag frontal lado pasajero.

Con el Airbag frontal lado pasajero activado, al girar la llave a la posición **MAR**, el indicador  se enciende con luz fija durante aproximadamente 4 segundos, parpadea los 4 segundos siguientes, después debe apagarse.



ADVERTENCIA

El indicador  señala además sus eventuales anomalías propias . Esta condición es señalada por el parpadeo intermitente del indicador  incluso más allá de los 4 segundos. En tal caso, el indicador  podría no indicar eventuales anomalías de los sistemas de retención. Antes de continuar, contactar con la Red de Asistencia Fiat para el control inmediato del sistema.



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador se enciende cuando el motor está recalentado.

Si el indicador se enciende, proceder del siguiente modo:

- ☐ **en caso de marcha normal:** detener el coche, apagar el motor y controlar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar unos minutos para que el motor se enfríe; luego, abrir el tapón lenta y cuidadosamente y repostar con líquido refrigerante, asegurándose de que su nivel se encuentre entre las referencias MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Además, controlar visualmente la presencia de eventuales pérdidas de líquido. Si el indicador se enciende nuevamente en la siguiente puesta en marcha, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ❑ **En caso de utilización gravosa del coche** (por ejemplo, remolque en subida o con el coche con carga completa): reducir la velocidad y, en caso de que el indicador permanezca encendido, parar el coche. Detenerse durante 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido refrigerante, después apagar el motor. Controlar que el nivel del líquido sea correcto, como se describió anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor en ralentí, se admite un breve retraso en el apagado).

Si el indicador permanece encendido, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador se enciende cuando el sistema es ineficaz o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA EBD (rojo) (amarillo ámbar)

El encendido simultáneo de los indicadores (❗) y (ABS) con el motor en movimiento indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el mismo no está disponible; en este caso, en las frenadas violentas, las ruedas traseras pueden bloquearse prematuramente, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, dirigirse inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para hacer controlar el sistema.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ACEITE DEGRADADO (versiones Multijet con DPF - rojo)

Presión insuficiente del aceite motor

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el indicador  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla), apagar inmediatamente el motor y dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Aceite degradado

El indicador parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando el sistema detecta que el aceite está degradado.

Después de la primera señal, cada vez que se pone en marcha el motor, el indicador  continuará parpadeando durante 60 segundos y, luego, cada 2 horas hasta que se cambie el aceite.



ADVERTENCIA

Si el indicador  parpadea, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituya el aceite motor y apague el indicador en el tablero de instrumentos.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el indicador permanece encendido, la dirección asistida eléctrica no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones, el indicador se enciende cuando una o más puertas, o la portezuela del maletero, no están perfectamente cerradas.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

Si una puerta está abierta mientras el coche está en movimiento, se emite una señal acústica (sólo en versiones con pantalla multifunción programable).



DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA START&STOP (amarillo ámbar)

El testigo se enciende cuando es desactivado el sistema Start&Stop mediante presión del pulsador en el salpikero. En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN (amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición **MAR**, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de arrancar el motor.

El testigo si se queda encendido o se enciende durante la marcha indica un mal funcionamiento del sistema de inyección; en concreto, si el testigo se enciende en modalidad fija indica un mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, la posible reducción de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del coche con testigo encendido con luz fija puede ocasionar daños, acuda lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece, pero el sistema guarda la señalización en la memoria.

Sólo para motores de gasolina

El testigo que se enciende con modalidad parpadeante indica la posibilidad de que el catalizador esté dañado.

Si el indicador se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el indicador deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar condiciones de manejo que puedan provocar parpadeos posteriores, y dirigirse lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el indicador  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o parpadeante (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), dirigirse lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del indicador  puede ser comprobado por los agentes de control del tráfico con la ayuda de aparatos adecuados. Atenerse a las normas vigentes en el país en el que se circula.



FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS OBTURADO

(versiones 1.3 Multijet - amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el filtro de retención de las partículas está obturado y el estilo de conducción no permite activar automáticamente el procedimiento de regeneración. Para permitir la regeneración y por lo tanto, limpiar el filtro le aconsejamos mantener el motor en marcha hasta que el testigo se apague. En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador se enciende cuando en el depósito quedan 5 litros aproximadamente de combustible.

ADVERTENCIA Si el indicador parpadea significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat para controlarlo.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet - amarillo ámbar)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Precalentamiento de las bujías

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador se enciende; se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Poner en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el indicador.

ADVERTENCIA Con una temperatura ambiente elevada, el indicador se enciende con una duración prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El indicador parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO (versiones Multijet - amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador  se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo. En alternativa, en algunas versiones se enciende el indicador .

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede provocar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el indicador  se encienda (en algunas versiones,  junto con el mensaje visualizado en la pantalla), dirigirse lo más rápido posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que la misma señal aparezca inmediatamente después de un repostado, es posible que haya entrado agua al depósito: en tal caso, apagar inmediatamente el motor y contactar con la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL COCHE - FIAT CODE (amarillo ámbar)

Si el indicador se enciende con luz fija con la llave en posición **MAR**, indica una posible avería (ver “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Conocimiento del coche”).

ADVERTENCIA El encendido simultáneo de los indicadores  y  indican una avería en el sistema Fiat CODE.

Si, con el motor en marcha, el indicador  parpadea, significa que el coche no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (ver “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Conocimiento del coche”).

Dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la memorización de todas las llaves



LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (amarillo ámbar)

El indicador se enciende activando las luces antiniebla traseras.



SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA GENERAL (amarillo ámbar)

El indicador se enciende cuando se presentan los siguientes eventos.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El indicador se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Dirigirse lo más pronto posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.

Presencia de agua en el filtro de gasóleo

Ver lo que se ha descrito con motivo del indicador .

Intervención del interruptor inercial del bloqueo de combustible/bloqueo de combustible no disponible

El indicador se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible o cuando el sistema de bloqueo de combustible no está disponible.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Avería en las luces exteriores

El indicador se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces exteriores.

Avería en los sensores de aparcamiento

El indicador se enciende junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento. En este caso, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA ESP/ AVERÍA EN EL HILL HOLDER (amarillo ámbar)

Avería en el sistema ESP

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

Si el indicador no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el LED del pulsador **ASR OFF**, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Nota El parpadeo del indicador durante la marcha indica la intervención del sistema ESP.

Avería en el Hill Holder

Girando la llave a la posición **MAR** el indicador se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

El encendido del indicador indica una anomalía en el sistema Hill Holder. En este caso, acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde) FOLLOW ME HOME (APAGADO RETARDADO DE LAS LUCES) (verde)

Luces de posición y de cruce

El indicador se enciende junto con las luces de posición o con las luces de cruce.

Follow me home (apagado retardado de las luces)

El indicador se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consultar el apartado "Follow me home" en el capítulo "Conocimiento del coche").

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



LUCES ANTINIEBLA (verde)

El indicador se enciende activando las luces antiniebla delanteras.



INDICADOR DE DIRECCIÓN IZQUIERDO (verde - intermitente)

El indicador se enciende cuando la palanca de mando de los indicadores de dirección (flechas) se mueve hacia abajo o, junto con la flecha derecha, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.



INDICADOR DE DIRECCIÓN DERECHO (verde - intermitente)

El indicador se enciende cuando la palanca de mando de los indicadores de dirección (flechas) se mueve hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se presiona el pulsador de las luces de emergencia.



ACCIONAMIENTO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”

La indicación CITY se enciende en la pantalla multifunción/multifunción reconfigurable cuando se acciona la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” al presionar el pulsador de mando correspondiente. Presionando nuevamente el pulsador, la indicación CITY se apaga.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El indicador se enciende activando las luces de carretera.

PRESENCIA POSIBLE DE HIELO EN LA CARRETERA

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3 °C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalando la posible presencia de hielo en la carretera.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

En la pantalla se visualiza el mensaje específico para informar que se ha superado la velocidad límite configurada (consultar el apartado “Pantalla multifunción reconfigurable” en el capítulo “Conocimiento del coche”).

AUTONOMÍA LIMITADA (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el coche tiene menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR (versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

El sistema ASR se desactiva presionando el pulsador **ASR OFF**.

Frente a un evento, la pantalla muestra un mensaje específico para informar al usuario que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el LED del pulsador respectivo.

Presionando nuevamente el pulsador **ASR OFF**, el LED del pulsador se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario que el sistema se ha reactivado.



AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO/ TEMPERATURA MÁXIMA DEL ACEITE EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO (rojo)

Avería en el cambio automático

Girando la llave a la posición **MAR**, el indicador en el tablero de instrumentos se enciende pero debe apagarse después de algunos segundos.

El indicador en el tablero de instrumentos se enciende con luz parpadeante (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla y con una señal acústica) cuando se detecta una anomalía en el cambio.



En caso de avería en el cambio, dirigirse lo más rápidamente posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para controlar el sistema.

Temperatura máxima del aceite del cambio automático

El indicador en el tablero de instrumentos se enciende con luz fija (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla y con una señal acústica) para indicar una temperatura excesiva del aceite en el cambio automático.



PASTILLAS DE FRENO DESGASTADAS (amarillo ámbar)

El indicador se enciende en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en ese caso, sustituirlas lo antes posible.



ACCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN SPORT (Versiones 1.4 100 CV)

La indicación **SPORT** se enciende en la pantalla multifunción/multifunción reconfigurable cuando se acciona la misma función mediante el pulsador de mando correspondiente. Presionando nuevamente el pulsador, la indicación **SPORT** se apaga.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El indicador del tablero de instrumentos se enciende de modo permanente cuando el coche está parado y el cinturón de seguridad lado conductor está abrochado incorrectamente. Esta situación estará indicada por el encendido fijo del indicador junto con el sonido continuo de la señal acústica (zumbador) durante los primeros 6 segundos, y por el encendido parpadeante del indicador junto con el sonido intermitente de la señal acústica durante los siguientes 96 segundos cuando, con el coche en movimiento, los cinturones de los puestos delanteros no estén correctamente abrochados. La señal acústica (zumbador) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede ser suprimida únicamente por la Red de Asistencia Fiat. El sistema puede ser reactivado desde el menú de configuración. En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

EN CASO DE EMERGENCIA

En situaciones de emergencia, se aconseja llamar al número verde que se encuentra en el Carné de garantía. Además, es posible conectarse al sitio www.fiat500.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	108
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	110
KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE NEUMÁTICOS FIX&GO automatic	116
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	120
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR	121
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR	126
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES	128
CARGA DE LA BATERÍA	133
ELEVACIÓN DEL COCHE	134
REMOLQUE DEL COCHE	134

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Si el testigo  permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

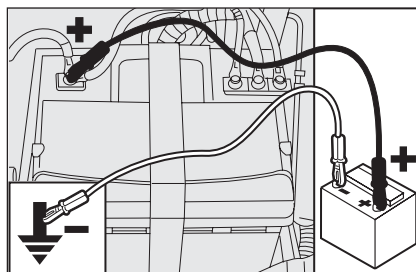


fig. I

F0S0093m

PUESTA EN MARCHA CON LA BATERÍA AUXILIAR fig. I

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o apenas superior a la descargada.



Evitar rigurosamente el empleo de un cargador de baterías rápido para la puesta en marcha de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ADVERTENCIA

Este procedimiento de puesta en marcha debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Además, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo: evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

Para poner en marcha el motor, proceder del siguiente modo:

- ☐ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;
- ☐ conectar con otro cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar al punto de masa $\downarrow$ en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ☐ poner en marcha el motor;

- ☐ con el motor en marcha, quitar los cables respetando el orden inverso al seguido para la conexión.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: eventuales chispas podrían incendiar el gas detonante que escapa de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, es necesario controlar que entre éste último y el coche con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evitar poner en marcha el coche empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes.

Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible hacia el catalizador y dañarlo irreparablemente.

ADVERTENCIA Antes de que el motor se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan (para versiones/países, donde esté previsto). Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El coche puede presentar de fábrica (para versiones/países, donde esté previsto) una rueda normal o una ruedecilla de repuesto.

Para cambiar una rueda y emplear correctamente el gato y la ruedecilla de repuesto, es necesario observar algunas precauciones enumeradas a continuación.



ADVERTENCIA

La ruedecilla suministrada (para versiones/países, donde esté previsto) es específica para este coche: no adaptarla a otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este coche. La ruedecilla de repuesto sólo se debe usar en caso de emergencia. El uso se debe reducir al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la ruedecilla hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso.



ADVERTENCIA

El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe aplicar un embellecedor a la ruedecilla de repuesto.

El adhesivo presenta, en cuatro idiomas, las siguientes indicaciones: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h como máximo! Reemplazar lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación. La eventual sustitución del tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de acero) implica necesariamente el reemplazo total de los tornillos de fijación suministrados por otros de dimensiones adecuadas.



ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del coche, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evite acelerar y frenar bruscamente, maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de repuesto tiene una duración máxima de unos 3.000 km, después de tal recorrido el neumático debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instale un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de repuesto. Haga que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas o más al mismo tiempo. No engrase las rosas de los pernos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ADVERTENCIA

El gato sirve solamente para cambiar las ruedas en el coche de cuya dotación forma parte, o de coches del mismo modelo. Están prohibidos otros usos, por ejemplo, elevar coches de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del coche. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del coche elevado. No usar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la ruedecilla de repuesto. Si un neumático delantero se perfora (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la ruedecilla en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.



ADVERTENCIA

Un montaje erróneo del embellecedor puede causar su desmontaje cuando el coche está en marcha. Nunca alterar la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controlar regularmente la presión de los neumáticos y de la ruedecilla de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo “Características técnicas”.

Es conveniente saber que:

- ☐ la masa del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: en caso de desperfecto, se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar herramienta alguna, a excepción de su manivela de accionamiento.

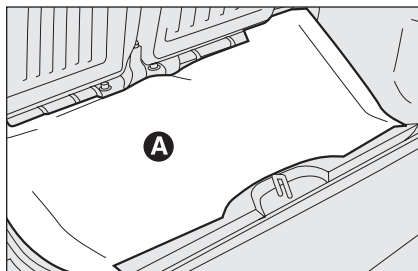


fig. 2

F0S0126m

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

- ☐ parar el coche en una posición que no constituya un peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. En lo posible, el terreno debe ser plano y suficientemente compacto;
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ☐ acoplar la primera marcha o la marcha atrás;
- ☐ levantar la alfombra del piso del maletero **A**-fig. 2;

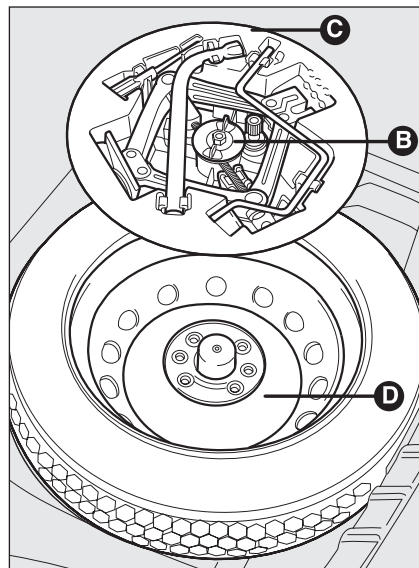


fig. 3

F0S0127m

- ☐ desenroscar el dispositivo de bloqueo **B**-fig. 3;
- ☐ retirar la caja de herramientas **C** y llevarla junto con la rueda que se debe reemplazar;
- ☐ retirar la ruedecilla de repuesto **D**;
- ☐ para el desmontaje del embellecedor de la rueda, hacer palanca en la hendidura de la circunferencia externa con el destornillador suministrado;

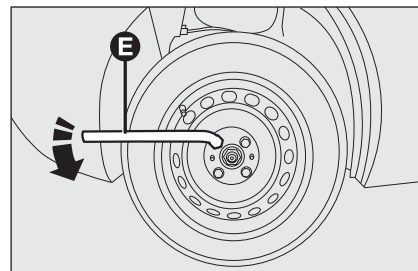


fig. 4

F0S0128m

- ☐ para los coches equipados con llantas de aleación, retirar el cárter tapacubos montado a presión utilizando el destornillador suministrado;
- ☐ aflojar una vuelta los tornillos de fijación de la rueda que se debe sustituir con la llave suministrada **E**-fig. 4;
- ☐ girar la manivela del gato para abrirlo parcialmente;

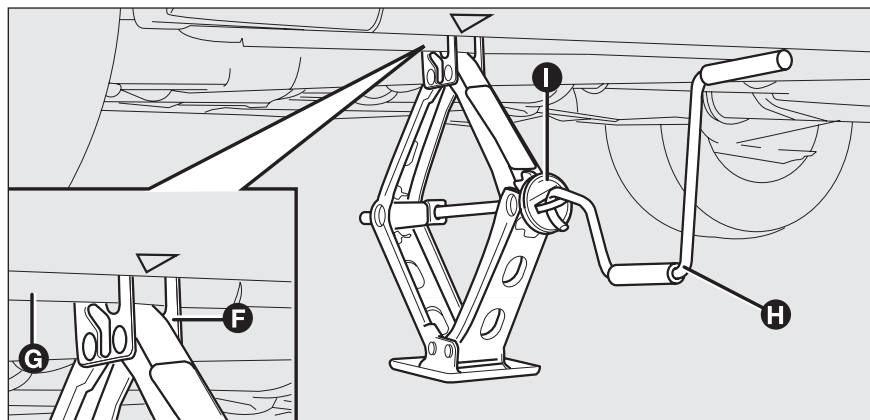


fig. 5

F0S0129m

- ☐ situar el gato cerca de la rueda que se debe reemplazar, a nivel de la marca **O** que se encuentra en el larguero;
- ☐ asegurarse de que la ranura **F**-fig. 5 del gato calce bien en la aleta **G** del larguero;
- ☐ avisar a las personas presentes que el coche se va a levantar; es necesario que se alejen del mismo y, sobre todo, que no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial;
- ☐ introducir la manivela **H** en el dispositivo **I** del gato y levantar el coche hasta que la rueda se levante del suelo algunos centímetros. Al girar la manivela, cuidar de que la rotación se realice libremente y sin riesgos de excoriaciones en la mano debido al roce contra el suelo. Las piezas en movimiento del gato (tornillo y articulaciones) también pueden provocar lesiones: evitar entrar en contacto con las mismas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiar cuidadosamente;

- ☐ comprobar que la superficie de contacto de la ruedecilla de repuesto esté limpio y sin residuos que podrían, más adelante, provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;

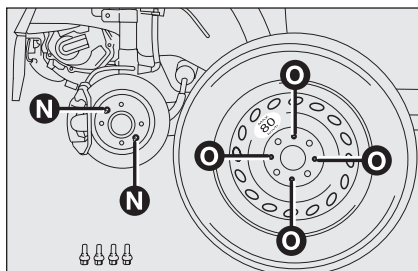


fig. 7

F0S0130m

- ☐ montar la ruedecilla de repuesto haciendo coincidir el perno **N**-fig. 7 con uno de los orificios **O** presentes en la rueda;
- ☐ apretar los 4 tornillos de fijación;
- ☐ girar la manivela del gato para bajar el coche y sacar el gato;
- ☐ ajustar bien los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo a otro opuesto diametralmente, de acuerdo con el orden ilustrado en la **fig. 8**.

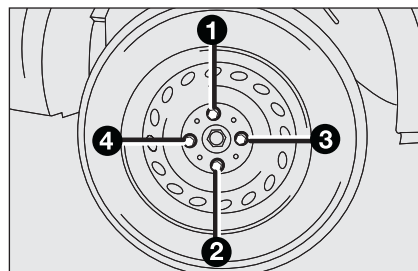


fig. 8

F0S0131m

MONTAJE DE LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, elevar el coche y desmontar la ruedecilla de repuesto.

Versiones con llantas de acero

Proceder del siguiente modo:

- ☐ asegurarse de que las superficies de contacto de la rueda normal con el cubo estén limpias y sin residuos que podrían, más adelante, provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;
- ☐ montar la rueda de uso normal introduciendo los 4 tornillos en los orificios;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apretar bien los tornillos de fijación;

- ☐ montar el embellecedor a presión, haciendo coincidir la ranura adecuada (ubicada en el embellecedor en cuestión) con la válvula de inflado;
- ☐ bajar el coche y extraer el gato;
- ☐ utilizando la llave suministrada, apretar bien los tornillos según el orden numérico ilustrado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

- ☐ introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos;
- ☐ bajar el coche y extraer el gato;
- ☐ utilizando la llave suministrada, apretar bien los tornillos según el orden representado en la **fig. 8**;
- ☐ introducir de nuevo el cárter tapacubos montada a presión, asegurándose de que el orificio de referencia en la rueda coincida con el perno de referencia del cárter.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del cárter tapacubos cuando el coche está en marcha.

Una vez terminada la operación

- ❑ situar la ruedecilla de repuesto **D-fig. 3** en el compartimento del maletero;
- ❑ introducir nuevamente en el recipiente **C** el gato parcialmente abierto, forzándolo levemente en su alojamiento para evitar eventuales vibraciones durante la marcha;

- ❑ introducir nuevamente las herramientas utilizadas en los alojamientos del recipiente;
- ❑ colocar el recipiente con las herramientas en la ruedecilla de repuesto, enroscando el dispositivo de bloqueo **B**;
- ❑ posicionar correctamente la alfombra de revestimiento del maletero.

ADVERTENCIA Nunca utilizar una cámara de aire en los neumáticos Tubeless. Controlar regularmente la presión de los neumáticos y de la ruedecilla de repuesto.

ADVERTENCIA La eventual sustitución del tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de acero o viceversa) implica necesariamente el reemplazo total de los tornillos de fijación suministrados por otros de longitud adecuada, y la adaptación de una ruedecilla de repuesto específica diferente en cuanto a sus características de fabricación.

Es necesario conservar los tornillos y la ruedecilla reemplazados ya que serán indispensables en caso de reutilización futura de las ruedas originales.

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix & Go automatic está ubicado en el maletero.

El kit **fig. 11** incluye:

- ☐ una botella **A** con el líquido sellador, dotada de:
 - un tubo de llenado **B**;
 - una etiqueta adhesiva **C** con la inscripción “máx. 80 km/h”, para poner en un lugar bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de la reparación del neumático;
- ☐ un folleto (ver **fig. 12**) con las instrucciones para emplear correctamente el kit de reparación rápida, entregado al personal que deberá reparar el neumático;
- ☐ un compresor **D-fig. 11** con manómetro y rácores, situado en el compartimento;

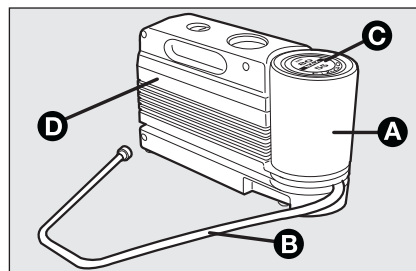


fig. 11

F0S0118m

- ☐ un par de guantes de protección situados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- ☐ adaptadores para inflar los distintos elementos.

En la caja del kit de reparación rápida (ubicado en el maletero debajo de la alfombra de revestimiento) está también el destornillador y la argolla de remolque.



ADVERTENCIA

Entregar el folleto al personal que deberá manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

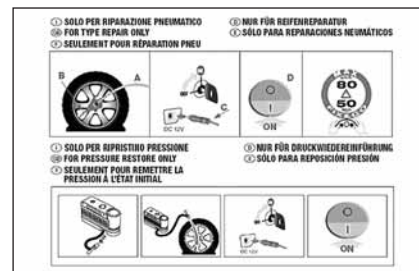


fig. 12

F0S0119m



En caso de perforación provocada por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos cuyo daño tenga un diámetro máximo equivalente a 4 mm en la banda de rodadura y en el apoyo lateral del neumático.



ADVERTENCIA

No se pueden reparar los daños en los flancos del neumático. No utilizar el kit de reparación rápida si el neumático está dañado debido a la marcha con la rueda desinflada.



ADVERTENCIA

En caso de daños en la llanta de la rueda (deformación del canal capaz de provocar pérdida de aire) no es posible la reparación. Evitar sacar los cuerpos extraños introducidos en el neumático (tornillos o clavos).

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20 °C y los +50 °C.

El líquido sellador tiene vencimiento.



ADVERTENCIA

No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.



ADVERTENCIA

La botella aerosol contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es nociva. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la indumentaria. En caso de contacto, enjuagar inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagar la boca, beber mucha agua y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consultar inmediatamente a un médico. Conservar la botella aerosol en el compartimiento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene vencimiento.



Sustituir la botella aerosol que contenga líquido sellador vencido. No arrojar la botella aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminarlo según lo previsto por la normativa nacional y local.

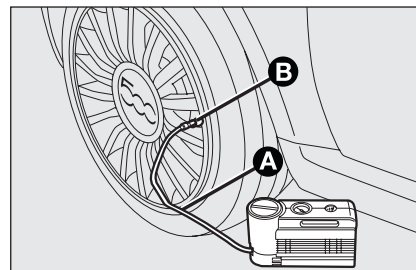


fig. 13

F0S0120m

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



ADVERTENCIA

Ponerse los guantes de protección suministrados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

- ☐ Accionar el freno de mano. Aflojar el capuchón de la válvula del neumático, sacar el tubo flexible de llenado A-fig. 13 y enroscar la tuerca B en la válvula del neumático;

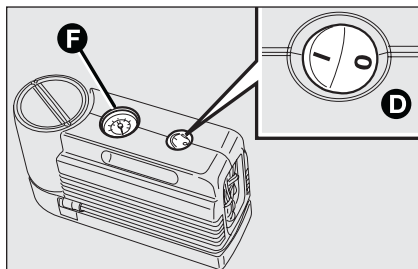


fig. 14

F0S0121m

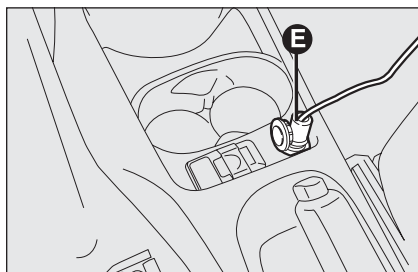


fig. 15

F0S0122m

- asegurarse de que el interruptor **D-fig. 14** del compresor esté en posición 0 (apagado), poner en marcha el motor, conectar el enchufe **E-fig. 15** en la toma de corriente y accionar el compresor llevando el interruptor **D-fig. 14** a la posición I (encendido). Inflar el neumático de acuerdo con la presión indicada en el apartado “Presiones de inflado”, en el capítulo “Características técnicas”.

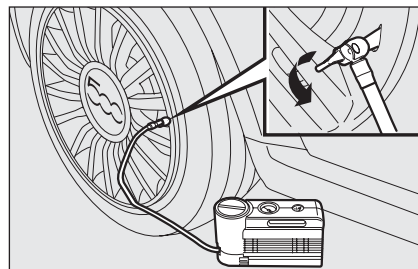


fig. 16

F0S0123m

- Para obtener una lectura más precisa, se recomienda controlar el valor de la presión en el manómetro **F-fig. 14** con el compresor apagado;
- si al cabo de 5 minutos no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,5 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; luego, mover el coche hacia adelante 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;
- si de este modo, cinco minutos después de encender el compresor, tampoco se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, no continuar la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión justa; acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

- si el neumático ha sido inflado con la presión indicada en el apartado “Presión de inflado” del capítulo “Características técnicas”, reanudar la marcha inmediatamente;

**ADVERTENCIA**

Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Manejar con prudencia, sobre todo en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar bruscamente.

- después de haber conducido 10 minutos aproximadamente, parar el coche y controlar nuevamente la presión del neumático; **recordar accionar el freno de mano;**

**ADVERTENCIA**

No proseguir la marcha si la presión bajó a menos de 1,8 bar: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede garantizar la presión necesaria porque el neumático está dañado. Dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

- ☐ en cambio, si se tiene una presión de por lo menos 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanudar la marcha;
- ☐ acudir, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Es necesario informar que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que deberá manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

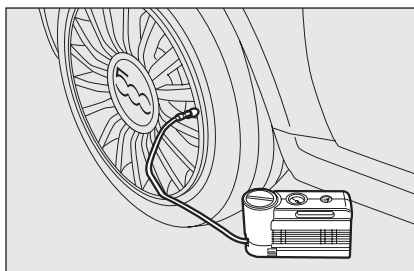


fig. 17

F0S0124m

SÓLO PARA CONTROLAR Y RESTABLECER LA PRESIÓN

El compresor puede utilizarse incluso si es sólo para restablecer la presión. Desmontar el acoplamiento rápido y conectarlo directamente a la válvula del neumático **fig. 17**; de este modo, la botella aerosol no se conectará al compresor y no se inyectará el líquido sellador.

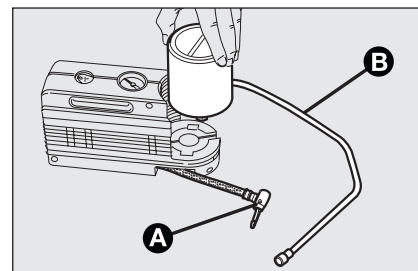


fig. 18

F0S0125m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA BOTELLA AEROSOL

Para sustituir la botella aerosol, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el acoplamiento **A-fig. 18**;
- ☐ girar hacia la izquierda la botella aerosol que se debe sustituir y levantarla;
- ☐ introducir la botella nueva y girarla hacia la derecha;
- ☐ conectar a la botella aerosol el acoplamiento **A** e introducir el tubo transparente **B** en el compartimento adecuado.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, controlar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas quemadas se deben sustituir por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, controlar siempre su orientación;
- ☐ cuando una lámpara no funciona, antes de sustituirla, controlar que el fusible correspondiente esté en buenas condiciones: para la ubicación de los fusibles, consultar el apartado “Sustitución de fusibles” en este capítulo.



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gases bajo presión. En caso de rotura, es posible que se proyecten fragmentos de vidrio.



Las lámparas halógenas se deben manipular tomándolas exclusivamente por la parte metálica. Si la bombilla transparente entra en contacto con los dedos, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede perjudicar la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejarla secar.



Se aconseja, en lo posible, hacer reemplazar las lámparas en un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento correcto y la orientación de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse levemente: esto no indica una anomalía, es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al nivel de humedad del aire. Desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

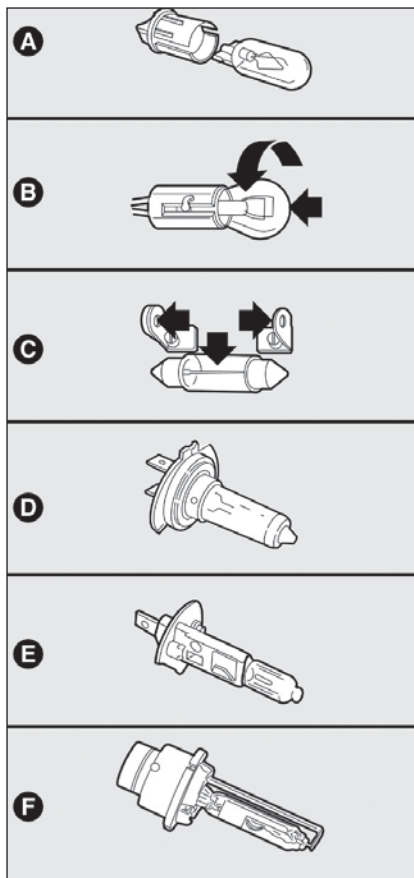


fig. 19

F0S0049m

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 19

En el coche están instalados diferentes tipos de lámparas:

- A Lámparas todo vidrio:** se aplican a presión. Para sacarlas, tirar de ellas.
- B Lámparas de bayoneta:** para quitarlas del respectivo portalámparas, presionar la bombilla, girarla en sentido contrario a las agujas del reloj, luego sacarla.
- C Lámparas cilíndricas:** para sacarlas, desconectarlas de los respectivos contactos.
- D Lámparas halógenas:** para quitar la lámpara, separar el muelle de bloqueo de su respectivo alojamiento.
- E Lámparas halógenas:** para quitar la lámpara, separar el muelle de bloqueo de su respectivo alojamiento.
- F Lámparas Xenón.**

	Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. figura
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Luz de carretera	H1	55W	D
	Luz de cruce	H7	55W	D
SEGURIDAD	Luces de cruce Xenón (para versiones/paises, donde esté previsto)	D1S	35W	F
	Luz de posición delantera/luces diurnas	W21/5W	5/21W	A
PUERTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Indicadores de dirección delanteros	WY21W	21W	B
	Indicadores de dirección delanteros (con lámparas Xenón)	PY24W	24W	B
INDICADORES Y MENSAJES	Indicadores de dirección laterales	W5W	5W	A
	Indicadores de dirección traseros	PY21W	21W	B
EN CASO DE EMERGENCIA	Luz de posición trasera	R10W	10W	B
	Stop	P21W	21W	B
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	Marcha atrás	P21W	21W	B
	Antiniebla trasero	P21W	21W	B
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Luz interior	C5W	5W	C
	Luz interior maletero	W5W	5W	A
ÍNDICE ALFABÉTICO	Luz de matrícula	C5W	5W	C
	Antiniebla	H1	55W	E
	Stop suplementario (3°)	W5W	5W	A

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

Por el tipo de lámpara y la potencia respectiva, consultar el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por luces de posición, luces de cruce, luces de carretera e indicadores de dirección.

Desde el compartimento motor, retirar el tapón de goma **A-fig. 20** para acceder a las lámparas de los indicadores de dirección; retirar el tapón de goma **B-fig. 20** para acceder a las lámparas de las luces de cruce.

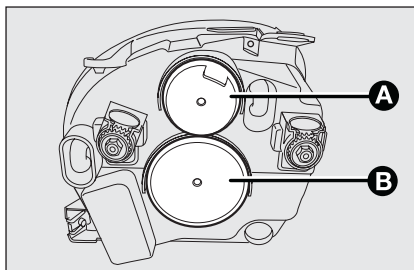


fig. 20

F0S0050m

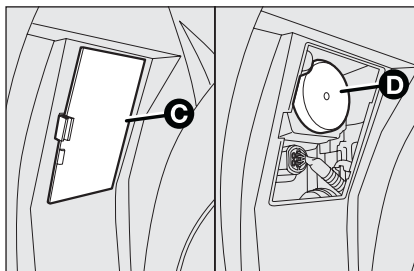


fig. 21

F0S0051m

Para acceder a las lámparas de las luces de posición/diurnas y de carretera, es necesario después de haber virado completamente las ruedas, abrir la portezuela de protección **C-fig. 21** situada en el cárter de las ruedas a nivel de las luces y luego sacar el tapón de goma **D-fig. 21**.

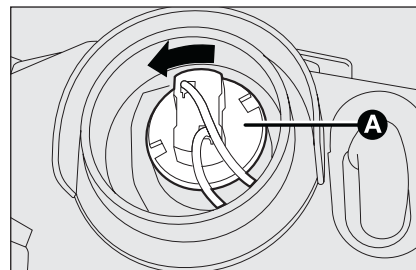


fig. 22

F0S0052m

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Delanteros

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas **A-fig. 22** y sacarlo;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y reemplazarla.
- ☐ volver a montar el portalámparas **A** girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya bloqueado correctamente;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.

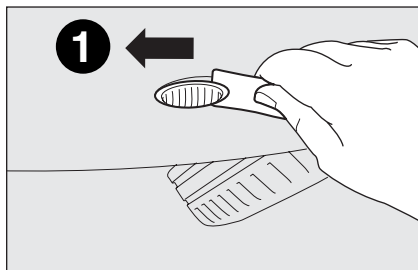


fig. 23a

F0S0290m

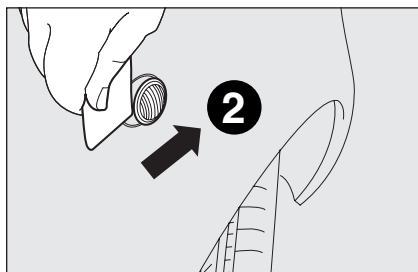


fig. 23b

F0S0291m

Laterales

ATENCIÓN: La intervención debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja usar una tarjeta de plástico lo suficientemente rígida y de espesor adecuado).

Para sustituir la lámpara, realizar los siguientes pasos:

- ☐ hacer palanca en la pantalla transparente desde la parte delantera hacia la parte trasera (1 - fig. 23a);

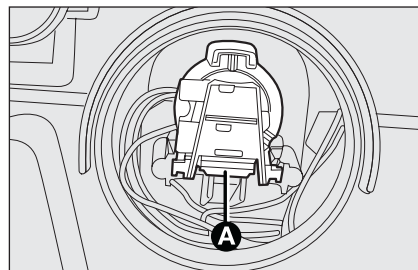


fig. 24

F0S0053m

- ☐ luego hacer palanca en dirección opuesta desde la parte trasera (2 - fig. 23b) y extraer el grupo B;
- ☐ girar en sentido antihorario el portalámpara, sacar la lámpara montada a presión y cambiarla;
- ☐ colocar el portalámpara en la pantalla transparente y luego posicionar el grupo B hasta que se escuche el "clic" de bloqueo del muelle de fijación.

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ presionar el dispositivo de bloqueo A - fig. 24 y extraer el portalámparas;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y reemplazarla.
- ☐ vuelva a montar el portalámparas asegurándose de que se haya quedado bloqueado correctamente;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.

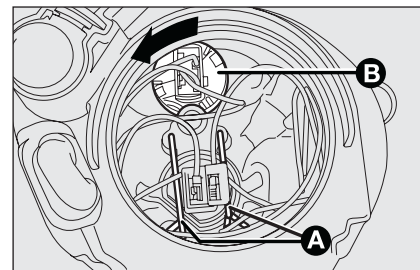


fig. 25

F0S0054m

Con lámparas Xenón

(para versiones/países, donde esté previsto)



ADVERTENCIA

Debido a la elevada tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara con descarga de gas (Xenón) debe ser efectuada solamente por personal especializado: ¡Peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ desenganchar los dos muelles de sujeción de la lámpara A - fig. 25;

- ☐ sacar la lámpara y reemplazarla;
- ☐ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro; luego, volver a enganchar los muelles de sujeción de las lámparas;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.

LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DIURNAS

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas **B**-fig. 25 y sacarlo;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y reemplazarla.
- ☐ volver a montar el portalámparas **B** girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya bloqueado correctamente;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.

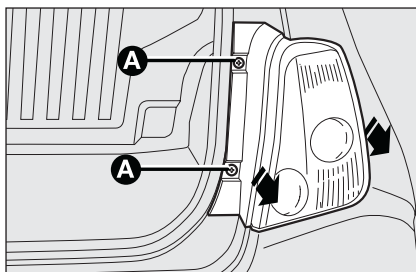


fig. 26

F0S0055m

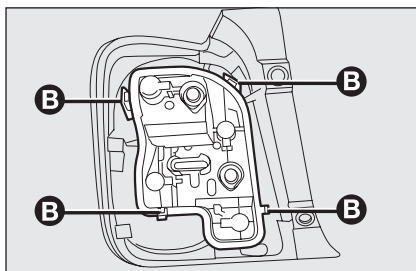


fig. 27

F0S0056m

LUCES ANTINIEBLA

(para versiones/países, donde esté previsto)

ADVERTENCIA Para sustituir las luces antiniebla, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

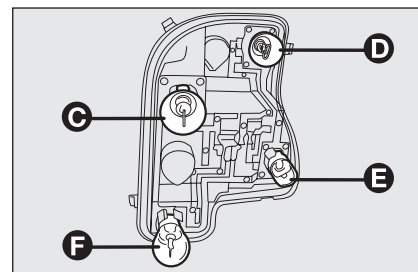


fig. 28

F0S0057m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir la portezuela del maletero;
- ☐ desenroscar los dos tornillos de fijación **A**-fig. 26 y extraer el grupo óptico axialmente, sin girarlo;
- ☐ extraer el portalámparas de su alojamiento, separándolo por las aletas de bloqueo **B**-fig. 27;
- ☐ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.

La ubicación de las lámparas es la siguiente:

C – Indicadores de dirección

D – Stop

E – Posición

F – Marcha atrás (faro derecho)/antiniebla trasero (faro izquierdo)

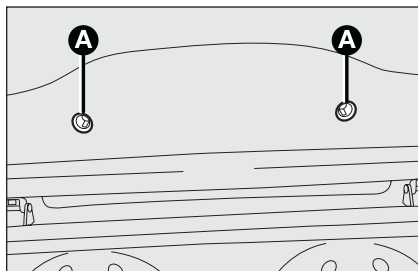


fig. 29

F0S0058m

3º LUZ DE STOP fig. 29-30

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar los dos tapones de protección y desenroscar los dos tornillos de fijación **A**;
- ☐ extraer el grupo;
- ☐ desenchufar el conector eléctrico **B**;
- ☐ presionar el dispositivo de retención **C** y abrir el portalámparas;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y reemplazarla;
- ☐ vuelva a montar el portalámparas asegurándose de que el diente de retención se haya bloqueado correctamente;
- ☐ enroscar los dos tornillos de fijación e introducir nuevamente los tapones de protección.

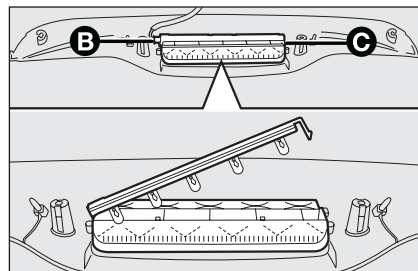


fig. 30

F0S0059m

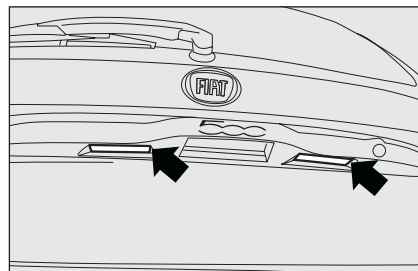


fig. 31

F0S0139m

LUCES DE MATRÍCULA fig. 31

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- ☐ intervenir en el punto indicado por la flecha y quitar el grupo transparente **A**;
- ☐ reemplazar la lámpara separándola de los contactos laterales, asegurándose de que la lámpara nueva quede bloqueada correctamente entre los contactos en cuestión;
- ☐ montar nuevamente el transparente.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Por el tipo de lámpara y la potencia respectiva, consultar el apartado "Sustitución de una lámpara".

LÁMPARA DE TECHO INTERNA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ con el destornillador suministrado, extraer la lámpara interior **A**-fig. 32 accionando en el punto indicado por la flecha;

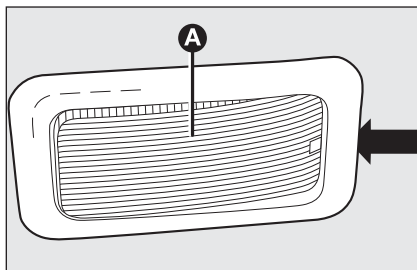


fig. 32

F0S0060m

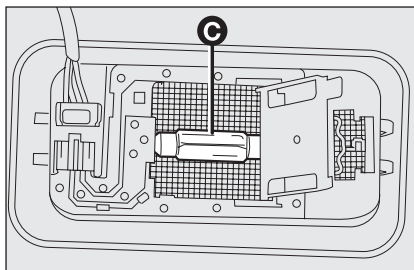


fig. 34

F0S0062m

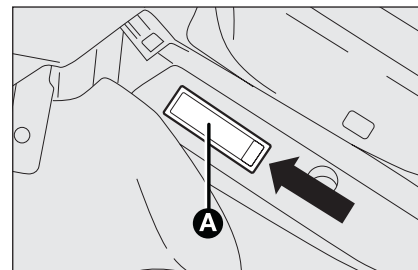


fig. 35

F0S0063m

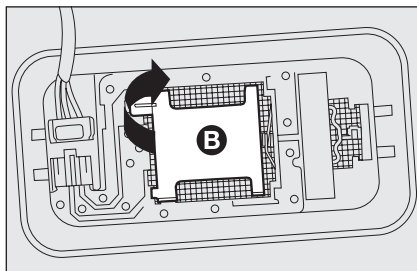


fig. 33

F0S0061m

- ☐ abrir la tapa **B**-fig. 33 como se indica;

- ☐ sustituir la lámpara **C**-fig. 34 separándola de los contactos laterales; introducir la nueva lámpara asegurándose de que la misma quede bloqueada correctamente entre los contactos;
- ☐ cerrar nuevamente la tapa y montar el transparente.

LUZ INTERIOR DEL MALETERO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir la portezuela del maletero;
- ☐ con el destornillador suministrado, extraer la lámpara interior **A**-fig. 35 accionando en el punto indicado.

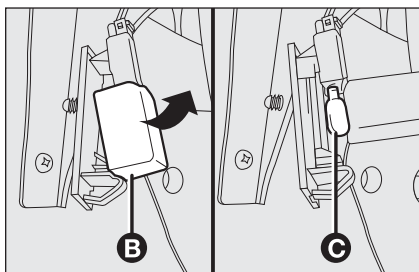


fig. 36

F0S0064m

- ☐ abrir la protección de la lámpara **B** fig. 36 y sustituir la lámpara **C** introducida a presión;
- ☐ volver a cerrar la protección de la lámpara **B** en el transparente;
- ☐ montar la luz interior introduciéndola correctamente en su alojamiento, primero de un lado y luego presionando el otro hasta sentir el clic de bloqueo.

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

GENERALIDADES fig. 37

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, es necesario controlar la eficacia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A** no debe ser interrumpido. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible quemado por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible íntegro;

C fusible con el elemento conductor interrumpido.

Para reemplazar un fusible, utilizar la pinza **D** enganchada interiormente en la tapa del compartimento de fusibles, situado en el lado izquierdo del salpicadero.

Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

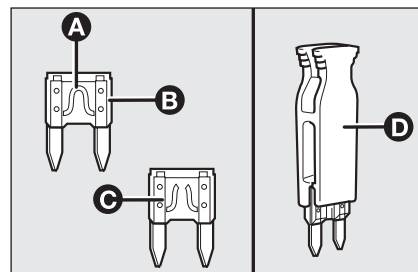


fig. 37

F0S0065m



Nunca sustituir un fusible averiado con cables metálicos u otro material de recuperación.



ADVERTENCIA

Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber quitado la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.



ADVERTENCIA

En caso de que el fusible debiera interrumpirse posteriormente, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

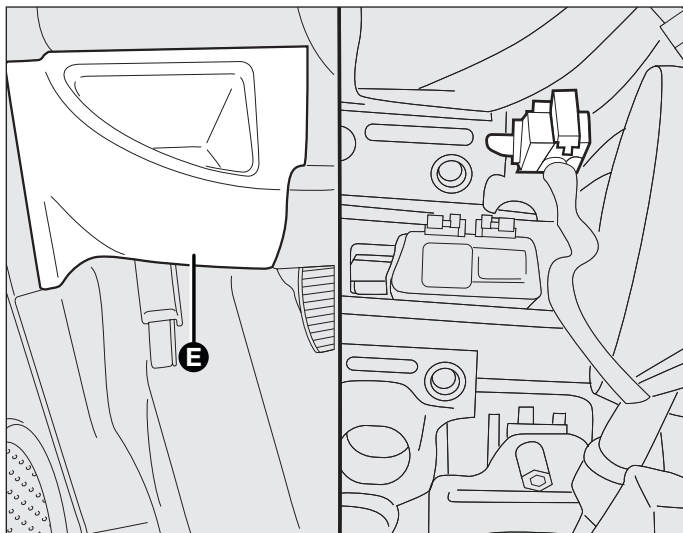


fig. 38

F0S0066m

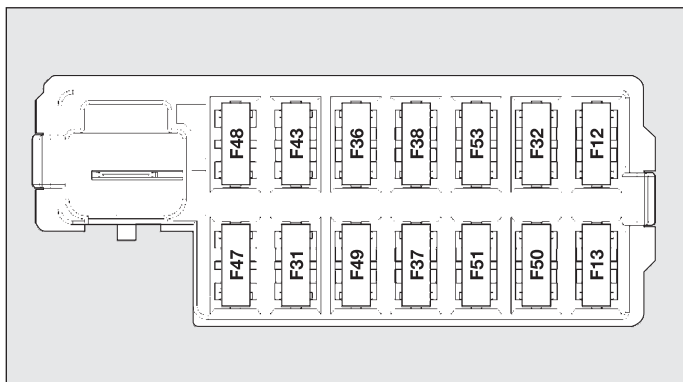


fig. 39

F0S0172m

POSICIÓN DE LOS FUSIBLES

Fusible del salpicadero

Para acceder al fusible, es necesario retirar la cubierta **E** montada a presión.

El fusible de 5 A para la descongelación de los espejos exteriores se encuentra en la zona de toma de diagnóstico, como se muestra en la **fig. 38**.

En la zona inferior, al lado de los pedales, está presente la centralita ilustrada en **fig. 39**.

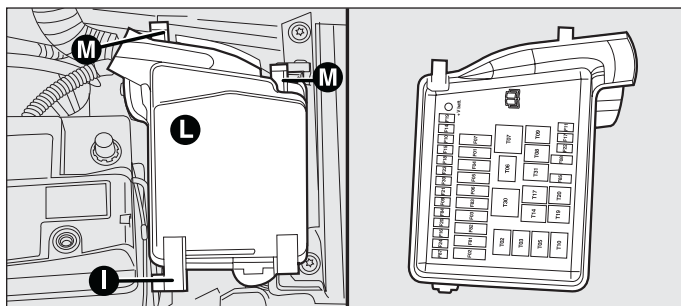


fig. 40

F0S0068m

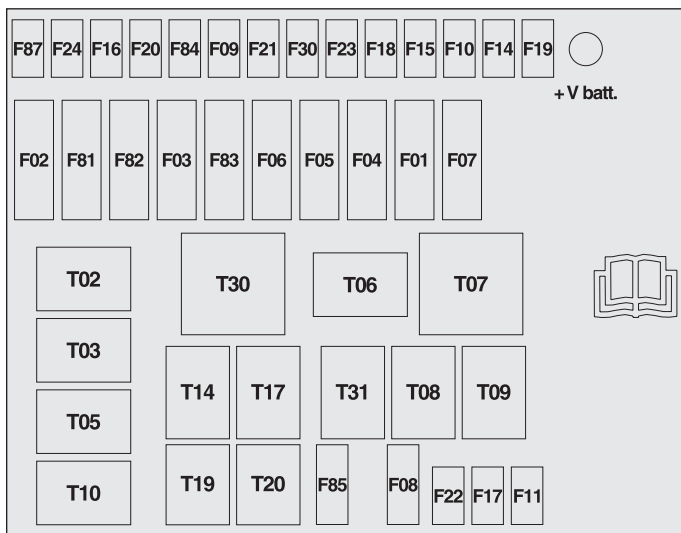


fig. 41

F0S0069m

Centralita del compartimento motor fig. 40 y 41

Una segunda centralita se encuentra en el lado derecho del compartimento motor, al lado de la batería. Para acceder, presionar el dispositivo **I**, separar las lengüetas **M** y quitar la tapa **L**.

La numeración que identifica la pieza eléctrica correspondiente a cada fusible es visible en el reverso de la tapa.



Efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, cuidando de no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas.

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

Centralita en el salpicadero - fig. 39

	FUSIBLE	AMPERAJE
Alimentación luz de cruce derecha	F12	7,5
Alimentación luz de cruce izquierda y centralita alineación faros	F13	7,5
Luces techo anteriores, posteriores, maletero y luz charco	F32	7,5
Toma diagnóstico, autorradio, climatizador, EOBD	F36	10
Interruptor luces de stop, nudo cuadro instrumentos	F37	5
Cierre centralizado puertas	F38	20
Bomba lavacrystal/lavalunas	F43	15
Elevalunas lado conductor	F47	20
Elevalunas lado pasajero	F48	20
Sensor aparcamiento, backlighting switches, espejos eléctricos	F49	5
Interruptor autorradio, Blue&Me™, climatizador, luces de stop, embrague	F51	7,5
Nudo cuadro instrumentos	F53	5

Centralita del compartimento motor - fig. 4I

	FUSIBLE	AMPERAJE
Electroventilador climatizador	F08	30
Remolque	F09	15
Señales acústicas	F10	15
Luces de carretera	F14	15
Motor del techo eléctrico	F15	20

Centralita del compartimento motor - fig. 4I

	FUSIBLE	AMPERAJE
Luneta térmica, desempañador de los espejos	F20	30
Faros antiniebla	F30	15
Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)	F85	15

CARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de carga de la batería se reproduce únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Se recomienda una carga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una carga durante largo tiempo posría dañar la batería.

Para realizar la carga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

- ☐ encender el aparato de recarga;
- ☐ cuando finalice la carga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.



ADVERTENCIA

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de carga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



ADVERTENCIA

No intentar cargar una batería congelada: primero es necesario descongelarla; en caso contrario, se corre el riesgo de explosión. Si ha estado congelada, es necesario hacer controlar la batería por personal especializado antes de cargarla, para verificar que los elementos interiores no hayan sido dañados y que el recipiente no se haya fisurado, con el riesgo de derrame del ácido venenoso y corrosivo.

ELEVACIÓN DEL COCHE

En caso de que sea necesario elevar el coche, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

REMOLQUE DEL COCHE

La argolla de remolque suministrada con el coche está ubicada en el recipiente del kit de reparación rápida para los neumáticos.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE fig. 42-43

Proceder del siguiente modo:

- ☐ desenganchar el tapón **A**;
- ☐ retirar la argolla de remolque **B** del alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar bien la argolla en el perno roscado trasero o delantero.

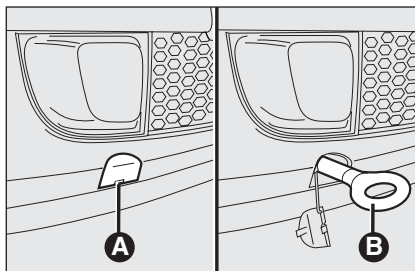


fig. 42

F0S0107m

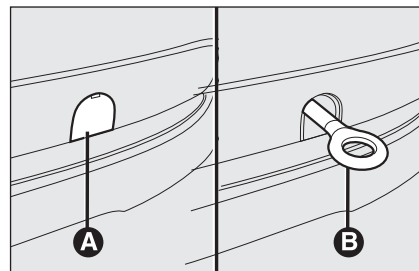


fig. 43

F0S0108m



ADVERTENCIA

*Antes de emprender el remolque, girar la llave de contacto a la posición **MAR** y luego a la posición **STOP** sin extraerla. Al extraer la llave, el bloqueo de la dirección se activa automáticamente, imposibilitando el viraje de las ruedas.*



ADVERTENCIA

Durante el remolque, recordar que, al no haber ayuda del servofreno y de la dirección asistida eléctrica, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilizar cables flexibles para el remolque, evitar tirones. Durante las operaciones de remolque, controlar que la fijación del acoplamiento con el coche no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el coche, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque como al comportamiento en la carretera.

Durante el remolque del coche, no poner en marcha el motor.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	136
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	137
CONTROLES PERIÓDICOS	139
USO GRAVOSO DEL COCHE	139
VERIFICACIÓN DE NIVELES.....	140
FILTRO DE AIRE	145
FILTRO ANTIPOLEN	145
BATERÍA	145
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	147
TUBOS DE GOMA.....	148
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	149
CARROCERÍA	150
HABITÁCULO.....	152

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del coche en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento por realizar cada 30.000 kilómetros.

El mantenimiento programado no cubre todas las necesidades del coche: incluso en el período inicial, antes de la revisión de los 30.000 kilómetros y posteriormente entre una revisión y otra, siempre se necesitan intervenciones ordinarias por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones de Mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. La falta de realización de las mismas puede implicar la caducidad de la garantía.

El servicio de Mantenimiento programado se efectúa en todas las Redes de Asistencia Fiat, en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de advertir pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si el coche se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Las revisiones se deben efectuar cada 30.000 km.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, luces de emergencia, habitáculo, maletero, indicadores del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de la instalación limpiaparabrisas/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control de la posición/desgaste de las escobillas de los limpiaparabrisas delantero/trasero	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual del estado de: la carrocería exterior, la protección de los bajos de la carrocería, los tramos rígidos y flexibles de los tubos (de escape, de alimentación de combustible, de los frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, forros, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Control de la tensión y eventual regulación de las correas de mando de los accesorios (excluidos los motores provistos de tensores automáticos)	●				●	
Control visual del estado de las correas de mando de los accesorios		●				●
Sustitución de las correas de mando de los accesorios				●		
Control, regulación del juego de empujadores (versiones de gasolina 1.2 8V)		●		●		●
Control de la regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros		●		●		●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros (versiones de gasolina 1.4 16V)	●	●	●	●	●	●

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Sustitución del cartucho del filtro de aire (cada 30.000 km. para motor 1.3 Multijet)		●		●		●
SEGURIDAD	Restablecimiento del nivel de líquidos (refrigerante del motor, de frenos, del lavaparabrisas, de la batería, etc.)	●	●	●	●	●	●
	Control del estado de la correa dentada de mando de la distribución (excluido motor 1.3 Multijet).		●				●
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (*) (excluido motor 1.3 Multijet)				●		
	Sustitución de las bujías de encendido (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●
INDICADORES Y MENSAJES	Control del funcionamiento de los sistemas de control del motor (mediante toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
	Control del nivel de aceite del cambio mecánico			●			●
	Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones de gasolina) 	●	●	●	●	●	●
EN CASO DE EMERGENCIA	Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones Multijet con DPF) (**)						
	Sustitución del líquido de frenos (o cada 2 años)		●		●		●
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Sustitución del filtro antipolen (o cada año)	●	●	●	●	●	●
	Control de las emisiones del escape (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●
	Control de las emisiones del escape/humos (motor 1.3 Multijet)	●	●	●	●	●	●
ÍNDICE ALFABÉTICO	Sustitución del filtro de combustible (motor 1.3 Multijet)		●		●		●

(*) O cada 4 años en caso de uso bajo condiciones severas (climas fríos, uso urbano con periodos prolongados en ralentí).

O cada 5 años, independientemente del recorrido.

(**) El aceite motor y el filtro se deben sustituir cuando se enciende el indicador en el panel de instrumentos (ver capítulo “Indicadores y mensajes”) o cada 2 años.



En caso de que el coche se utilice principalmente en recorridos urbanos y de todas formas con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y filtro cada 12 meses.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controlar y restablecer, si es necesario:

- ☐ el nivel del líquido refrigerante del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento de la instalación del limpiaparabrisas/lavaparabrisas y la posición y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiavientos.

Cada 3.000 km, controlar y restablecer, si es necesario: el nivel de aceite motor.

Aconsejamos usar productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y creados expresamente para los coches Fiat (ver la tabla "Repostados" en el capítulo "Características técnicas").

USO GRAVOSO DEL COCHE

En caso de que el coche sea utilizado de preferencia en una de las siguientes condiciones particularmente severas:

- ☐ arrastre de remolque o caravanas;
- ☐ carreteras polvorrientas;
- ☐ trayectos breves (menos de 7 u 8 km) y frecuentes, con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que trabaja frecuentemente en ralentí o conducción en distancias largas a baja velocidad (por ejemplo, entregas puerta a puerta), o en caso de larga inactividad;
- ☐ recorridos urbanos;

es necesario efectuar las siguientes verificaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de mantenimiento programado:

- ☐ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;

- ☐ control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de las palancas;
- ☐ control visual del estado de: el motor, el cambio, la transmisión, los tramos rígidos y flexibles de los tubos (de escape, de alimentación de combustible, de los frenos), elementos de goma (cauchones, manguitos, forros, etc.);
- ☐ control del estado de carga y del nivel del líquido de la batería (electrolito) (remitirse al apartado "Batería - Control del estado de carga y del nivel del electrolito" en este capítulo);
- ☐ control visual del estado de las correas de mando de los accesorios;
- ☐ control y eventual sustitución del filtro antipolen: en particular, se deberá sustituir en caso de que se detecte una disminución del caudal de aire que ingresa al habitáculo;
- ☐ control y eventual sustitución del filtro de aire.

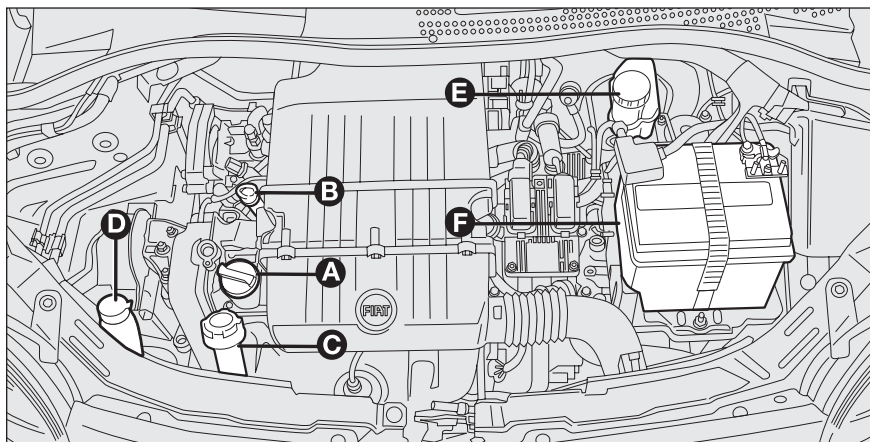


fig. 1 - Versiones I.2

F0S0070m

VERIFICACIÓN DE NIVELES

- A. Boca de llenado del aceite motor
- B. Varilla de control del nivel de aceite motor
- C. Líquido refrigerante del motor
- D. Líquido lavaparabrisas
- E. Líquido de frenos
- F. Batería



ADVERTENCIA

Nunca fumar durante una operación en el compartimiento motor: la eventual presencia de gases y vapores inflamables podrían provocar incendios.



Advertencia: no confundir los diferentes tipos de líquidos durante los repostados, ya que todos son incompatibles entre sí y el coche podría dañarse seriamente.

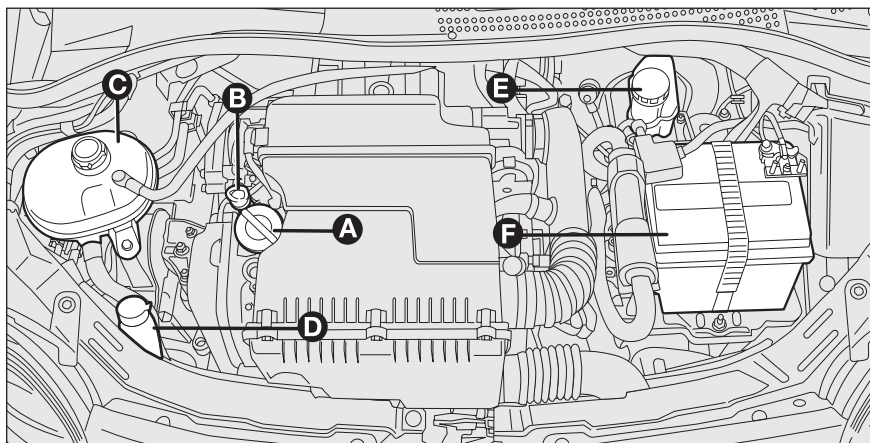


fig. 2 - Versiones I.4 I6v

F0S0071m

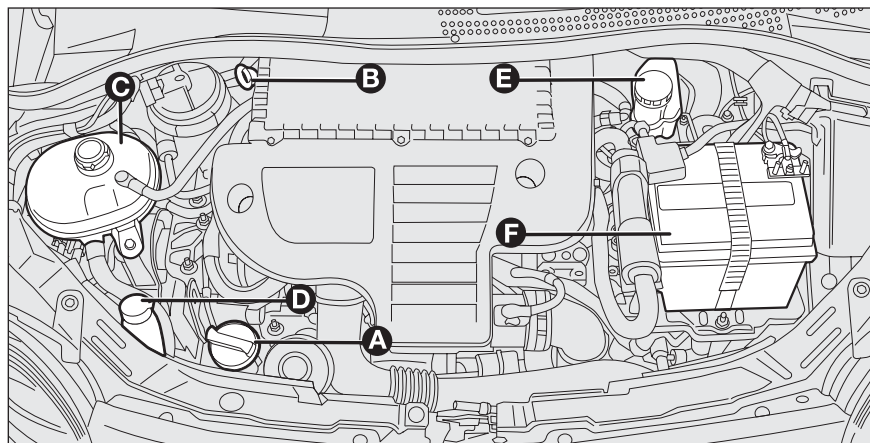


fig. 3 - Versiones Multijet 75 CV

F0S0072m

- A.** Boca de llenado del aceite motor
- B.** Varilla de control del nivel de aceite motor
- C.** Líquido refrigerante del motor
- D.** Líquido lavaparabrisas
- E.** Líquido de frenos
- F.** Batería

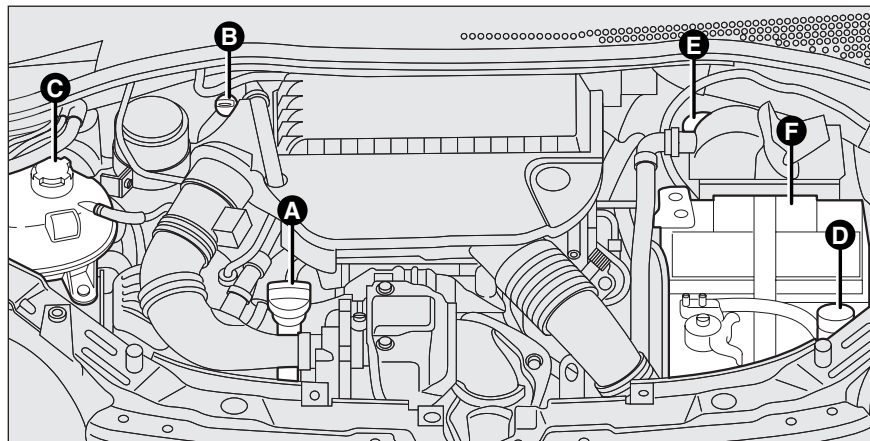


fig. 3 - Versiones Multijet 95 CV

F0S0335m

- A.** Boca de llenado del aceite motor
- B.** Varilla de control del nivel de aceite motor
- C.** Líquido refrigerante del motor
- D.** Líquido lavaparabrisas
- E.** Líquido de frenos
- F.** Batería

ACEITE MOTOR, fig. 1-2-3-4

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

El nivel del aceite debe estar comprendido entre las referencias MÍN. y MÁX. de la varilla de control **B**.

El intervalo entre MÍN. y MÁX. corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Si el nivel del aceite esta cerca o incluso por debajo de la referencia MÍN., agregar aceite a través de la boca de llenado **A** hasta alcanzar la referencia MÁX.

El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MÁX.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer periodo de uso del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros $5.000 \div 6.000$ km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA Después de agregar o cambiar el aceite y antes de verificar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.



ADVERTENCIA

Con el motor caliente, agitar muy cuidadosamente en el interior del compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento. peligro de lesiones. Preste atención a las bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes: podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.



No agregar aceite cuyas características sean diferentes de las del aceite existente en el motor



El aceite usado del motor y el filtro de aceite sustituidos contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente.

Para la sustitución del aceite y de los filtros, se aconseja dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, equipada para la eliminación del aceite y de los filtros usados respetando la naturaleza y las normas legales.

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR, figs. 1-2-3-4

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MÍN. y MÁX. visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, verter lentamente, a través de la boca de llenado **C** del depósito, una mezcla de 50 % de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de PETRONAS LUBRICANTS, hasta que el nivel se aproxime al MÁX.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50 % protege del hielo hasta una temperatura de -35 °C.

Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.



El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante PARAFLU^{UP}.

Para eventuales repostados, utilizar un fluido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El fluido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de fluido. Si esto ocurre, evitar absolutamente poner en marcha el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración se encuentra presurizado. Eventualmente, reemplazar el tapón por otro original exclusivamente; de lo contrario, la eficacia de la instalación podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

LÍQUIDO LAVAPRABRISAS/LAVALUNET, fig. 1-2-3-4

Par añadir líquido, quitar la tapa **D**, accionando la lengüeta.

Usar una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 en estos porcentajes:

30 % de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 70 % de agua en verano.

50 % de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 50 % de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a -20 °C, usar TUTELA PROFESSIONAL SC35 puro.

Controlar el nivel del líquido a través del depósito.

Cerrar la tapa **D** presionando la parte central.



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito de la lavaparabrisas vacío: la acción del lavaparabrisas es fundamentalmente para mejorar la visibilidad.

Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían producir un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS, fig. 1-2-3-4

Desenroscar la tapa **E**: controlar que el líquido presente en el depósito se encuentre en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MÁX.**

Si se debe agregar líquido, se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla “Fluidos y lubricantes” (ver capítulo “Características técnicas”).

NOTA Limpiar cuidadosamente la tapa del depósito **E** y la superficie circundante.

Al destapar, prestar mucha atención para que las eventuales impurezas no entren en el depósito.

Para los repostados, utilizar siempre un embudo con filtro integrado de red menor o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad. Por lo tanto, si el coche se utiliza normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza porcentajes muy altos, cambiar el líquido más a menudo de lo que se indica en el “Plan de mantenimiento programado”.



Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro, y luego enjuagar con abundante agua. En caso de ingestión, dirigirse inmediatamente a un médico.



ADVERTENCIA

El símbolo ☹, presente en el recipiente, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. Usar líquidos minerales daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DE AIRE/ FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro de aire o el filtro antipolen, dirigirse a la Red Asistencia Fiat.

FILTRO DE GASÓLEO

DESCARGA DEL VAPOR CONDENSADO (versiones Multijet)



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede provocar daños serios al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el indicador  se encienda, dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su purga. En caso de que la misma señal aparezca inmediatamente después de un repostado, es posible que haya entrado agua al depósito: en tal caso, apagar inmediatamente el motor y contactar con la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del coche es de “Mantenimiento reducido”: bajo condiciones de uso normales, no requiere repostados del electrolito con agua destilada.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTROLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de uso y mantenimiento, exclusivamente por personal especializado. Las eventuales operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado avalado por la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar su contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



ADVERTENCIA

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irremediabilmente la batería y puede llegar a provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cambiarla por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al coche. Si, después de comprar el coche, desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red Asistencia Fiat, que sugerirá los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se aconseja dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, equipada para su eliminación respetando la naturaleza y las normas legales.



ADVERTENCIA

Si el coche permaneciera inactivo por largo tiempo en condiciones de frío intenso, desmontar la batería y transportarla a un lugar cálido; de lo contrario, se corre el riesgo de congelación.



ADVERTENCIA

Cuando se trabaje con la batería o en los alrededores de la misma, protegerse siempre los ojos con anteojos adecuados.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando se estacione el coche, asegurarse de que las puertas, el capó y las portezuelas estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo;
- ☐ apagar las luces de techo interiores: en todo caso, el coche está equipado con un sistema de apagado automático de las luces interiores;
- ☐ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su puesta en marcha.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que se verifica ya verificarse a los -10 °C). En caso de parada prolongada, remitirse al apartado “Inactividad del coche durante un periodo prolongado”, en el capítulo “Puesta en marcha y conducción”.

Si después de haber comprado el coche se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Cada dos semanas aproximadamente y antes de realizar viajes largos, controlar la presión de cada neumático, incluso de la ruedecilla de repuesto: este control se debe realizar con el neumático reposado y frío.

Al utilizar el coche, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado del neumático, ver el apartado “Ruedas” en el capítulo “Características técnicas”.

Una presión errónea provoca el consumo anormal de los neumáticos, **fig. 5**:

- A** presión normal: banda de rodadura consumida uniformemente.
- B** presión insuficiente: banda de rodadura consumida particularmente en los bordes.
- C** presión excesiva: banda de rodadura consumida particularmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura se reduzca a 1,6 mm. En todo caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.

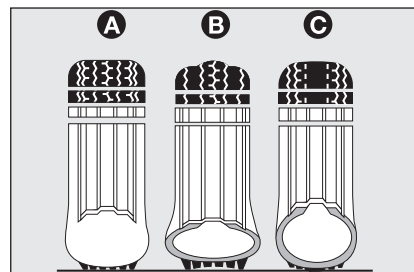


fig. 5

F0S0094m

ADVERTENCIAS

- ☐ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- ☐ controlar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los costados, hinchazones o consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ evitar viajar en condiciones de sobrecarga: las ruedas y los neumáticos pueden sufrir daños serios;
- ☐ si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y cambiar la rueda para evitar daños en el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;

❑ el neumático envejece aun cuando es poco usado. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los costados son signo de envejecimiento. En todo caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario hacerlos controlar por personal especializado. También recordar hacer controlar con especial atención la rueda de repuesto;

❑ en caso de sustitución, montar siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;

❑ al sustituir un neumático, es oportuno cambiar también la válvula de inflado;

❑ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se aconseja intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del coche para no invertir su sentido de rotación.



ADVERTENCIA

Recordar que la estabilidad del coche en carretera también depende de la presión de inflado correcta de los neumáticos.



ADVERTENCIA

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático, con la consecuente posibilidad de dañar seriamente el neumático en cuestión.



ADVERTENCIA

No efectuar el intercambio cruzado de los neumáticos, es decir, colocando el neumático derecho en el costado izquierdo del coche y viceversa.



ADVERTENCIA

No efectuar tratamientos con pinturas en las llantas de ruedas de aleación que soliciten el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respetar escrupulosamente el “Plan de mantenimiento programado” indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma con productos adecuados; se aconseja TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En todo caso, se aconseja sustituirlas una vez por año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si fue necesario, desbloquearlas con un producto antihielo;
- ☐ quitar la nieve eventualmente acumulada sobre el parabrisas: además de proteger las escobillas, evita esforzar y sobrecalentar el motor de arranque eléctrico;
- ☐ no accionar el limpiaparabrisas ni el limpialuneta con el cristal seco.



ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

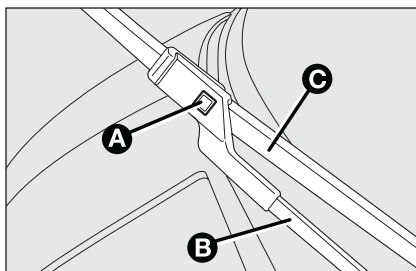


fig. 6

F0S0137m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, fig. 6

Proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar el brazo **A** del limpiaparabrisas y colocar la escobilla de modo que forme un ángulo de 90° con el brazo en cuestión;
- ☐ presionar el pulsador **A** y extraer del brazo **B** la escobilla **C**;
- ☐ reinsertar la nueva escobilla asegurándose de que se bloquee.

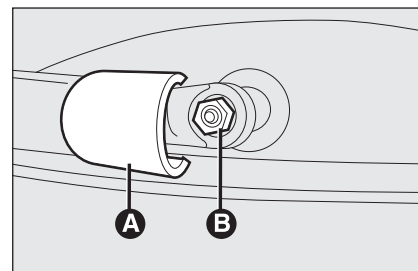


fig. 7

F0S0109m

Sustitución de la escobilla del limpialuneta, fig. 7

Proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar el revestimiento **A** y desmontar el brazo del coche, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación;
- ☐ colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;
- ☐ bajar el revestimiento.

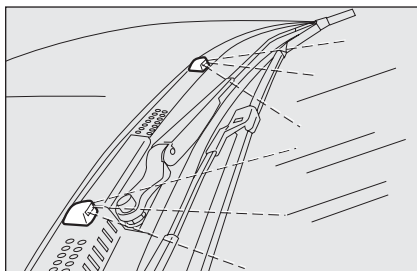


fig. 8

F0S0110m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas), fig. 8

Si el chorro no sale, comprobar ante todo que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consultar el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo).

Luego, controlar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Los surtidores del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.

Los surtidores deben estar dirigidos $\frac{1}{3}$ aproximadamente de la altura del borde superior del cristal.

ADVERTENCIA En las versiones dotadas de techo que se puede abrir, antes de accionar los chorros delanteros, comprobar que el techo esté cerrado.

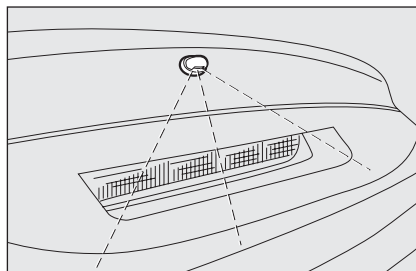


fig. 9

F0S0111m

Luneta trasera (lavaluneta), fig. 9

Los surtidores de la lavaluneta son fijos.

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta posterior.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ la contaminación atmosférica;
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones ambientales según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- ☐ productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) dotadas de una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento mo-

tor, en el interior del cárter de las ruedas y en otros elementos;

- ☐ aplicación de materiales plásticos, con función protectora, en los puntos más expuestos: parte baja de la puerta, interior de los parachoques, bordes, etc;
- ☐ utilización de elementos estructurales “abiertos” para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el “CARNÉ DE GARANTÍA”.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o ralladuras profundas, se aconseja realizar inmediatamente los retoques necesario para evitar la formación de óxido. Para los retoques de la pintura, utilizar sólo productos originales (consultar el apartado “Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería” en el capítulo “Características técnicas”).

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el coche con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- ☐ si se lava el coche en un servicio de lavado automático quitar la antena del techo para no estropearla;
- ☐ si para lavar el coche se utilizan vaporizadores o equipos a alta presión, mantenga una distancia de al menos 40 cm de la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recuerde que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el coche;
- ☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

- ☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles como los vanos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el coche a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lavar el coche después de una parada al sol o si el capó está caliente: el brillo de la pintura puede alterarse.

Las partes exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del coche.

Evitar aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El coche se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos que se han utilizado durante el lavado.

Cristales

Para limpiar los cristales, utilizar detergentes específicos.

Usar paños bien limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la luneta trasera, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento motor

Al final de cada estación invernal, efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, cuidando de no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas electrónicas, la centralita del relé y los fusibles del lado izquierdo del compartimento motor (sentido de marcha). Para esta operación, dirigirse a los talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición **STOP**. Después del lavado, asegurarse de que las distintas protecciones (p. ej., capuchones de goma y protecciones varias) no se hayan salido o dañado.

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar los transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

HABITÁCULO

Comprobar periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



ADVERTENCIA

Nunca utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada— para limpiar las partes interiores del coche. Las cargas electroestáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían causar incendios.



ADVERTENCIA

No llevar botellas de aerosol en el coche: peligro de explosión. Las botellas de aerosol no se deben exponer a una temperatura superior a 50 °C. Si se encuentran dentro del coche y expuestas al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Eliminar el polvo con una escobilla mojada o con una aspiradora. Para limpiar mejor los revestimientos de terciopelo, se aconseja humedecer la escobilla.

Frotar los asientos con una esponja humedecida, con una mezcla de agua y detergente neutro.

PARTES DE PLÁSTICO

Se aconseja realizar la limpieza normal de las partes interiores de plástico con un paño húmedo, en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilizar productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin solventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol o gasolina para limpiar el cristal del tablero de instrumentos.

GARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN	154
CÓDIGOS DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	156
MOTOR	157
ALIMENTACIÓN	158
TRANSMISIÓN	158
FRENOS	159
SUSPENSIONES	159
DIRECCIÓN	159
RUEDAS	160
DIMENSIONES	163
PRESTACIONES	164
PESOS	165
REPOSTADOS	166
FLUIDOS Y LUBRICANTES	167
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	169
EMISIONES DE CO ₂	170
MANDO A DISTANCIA POR RADIOFRECUENCIA (Declaración de conformidad)	171

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Se aconseja tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las tarjetas son los siguientes:

- ☐ Tarjeta resumida de los datos de identificación.
- ☐ Marcado del chasis.
- ☐ Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería.
- ☐ Marcado del motor.

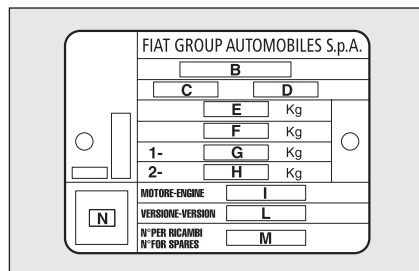


fig. I

F0S0112m

TARJETA RESUMIDA DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. I

Está ubicada en el lado izquierdo del piso trasero del maletero y contiene los siguientes datos:

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de coche.

- D** Número de serie de fabricación del chasis.
- E** Peso máximo autorizado del coche con carga completa.
- F** Peso máximo autorizado del coche con carga completa más remolque.
- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de la versión de la carrocería.
- M** Número para repuestos.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para los motores Diesel).

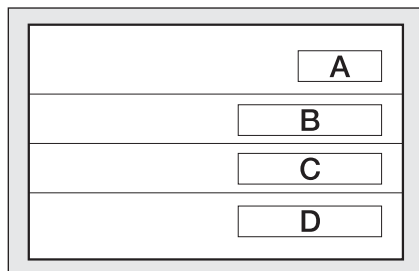


fig. 2

F0S0113m

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 2

Está aplicada en el montante externo de la portezuela del maletero (lado izquierdo) y contiene los siguientes datos:

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Denominación del color.
- C** Código Fiat del color.
- D** Código del color para retoques o para volver a pintar el coche.

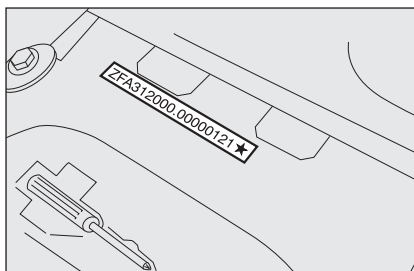


fig. 3

F0S0114m

MARCADO DEL CHASIS fig. 3

Está ubicada en el lado derecho del piso trasero del maletero y contiene los siguientes datos de identificación:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del chasis.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y contiene el tipo y el número de serie de fabricación.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

CÓDIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código del tipo de motor	Código de la versión de carrocería
1.2 8v 69 CV	169A4000	312AXA1A 00C (■) 312AXA1A 00D 312AXA1A 00E (■) (▲) 312AXA1A 00F (▲)
1.4 16v 100 CV	169A3000	312AXCIB 02F (■) 312AXCIB 02G (■) (▲)
1.3 16v Multijet 75 CV	169A1000	312AXB1A 01C (■)
1.3 16v Multijet 95 CV	199B1000	312AXE1A 06 (■) (▲)

(■) Versiones con dirección asistida eléctrica

(▲) Versiones con Start&Stop

MOTOR

GENERALIDADES		1.2 8v 69 CV	1.4 16v 100 CV	1.3 Multijet 75 CV	1.3 Multijet 95 CV
Código tipo		169A4000	169A3000	169A1000	199B1000
Ciclo		Otto	Otto	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	70,8 x 78,86	72 x 84	69,6 x 82	69,6 x 82
Cilindrada total	cm ³	1242	1368	1248	1248
Relación de compresión		11,1:1	10,8:1	17,6:1	16,8:1
Potencia máxima (CEE)	kW	51	73,5	55	70
	CV	69	100	75	95
régimen correspondiente	rpm	5500	6000	4000	4000
Par máximo (CEE)	Nm	102	131	145	200
	kgm	10,4	13,4	14,8	20,4
régimen correspondiente	rpm	3000	4250	1500	1500
Bujías de encendido		NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	—	—
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N.	Gásleo para autotración (Norma europea EN 590)	Gásleo para autotración (Norma europea EN 590)

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABETICO

ALIMENTACIÓN

	1.2 8v 69 CV - 1.4 16v 100 CV	1.3 16v Multijet 75 CV	1.3 16v Multijet 95 CV
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial en fase, sistema returnless	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgos de incendio.

TRANSMISIÓN

	1.2 8v 69 CV - 1.4 16v 100 CV - 1.3 16v Multijet 75 CV - 1.3 16v Multijet 95 CV
Cambio de velocidades	De cinco/seis marchas de avance y marcha atrás, con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas de avance
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío
Tracción	Delantera

FRENOS

	I.2 8v 69 CV - I.4 16v 100 CV - I.3 16v Multijet 75 CV - I.3 16v Multijet 95 CV
Frenos de servicio:	
– delanteros	de disco (autoventilados para motores I.3 Multijet 75 CV, 95 CV y I.4 16v)
– traseros	de tambor y zapatas autocentradas con cilindro de mando para cada rueda/de disco para motor I.4 16v
Freno de estacionamiento	controlado por la palanca de mano, que acciona los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal antihielo esparcidos sobre la carretera pueden depositarse en los discos del freno, reduciendo la eficacia de frenado.

SUSPENSIONES

	I.2 8v 69 CV - I.4 16v 100 CV - I.3 16v Multijet 75 CV - I.3 16v Multijet 95 CV
Delanteros	de ruedas independientes tipo Mc Pherson, compuestas por un travesaño mecánico, amortiguadores, muelles helicoidales y para la versiones con dirección asistida por barra estabilizadora.
Traseros	de eje de torsión con ruedas interconectadas; formadas por eje de torsión y dos brazos tubulares con amortiguadores y muelles helicoidales con barra estabilizadora (para versiones/países donde esté previsto)

DIRECCIÓN

	I.2 8v 69 CV - I.4 16v 100 CV - I.3 16v Multijet 75 CV - I.3 16v Multijet 95 CV
Tipo	de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica (para versiones/países, donde esté previsto)
Diámetro de viraje entre aceras (versiones I.2 8v y I.3 Multijet 75 CV)	9,2
Diámetro de viraje entre aceras (versiones I.4 16v)	10,6
Diámetro de viraje entre aceras (versiones I.2 8v y I.3 Multijet 95 CV)	10,6

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el Manual de conducción están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de eventuales discordancias entre el “Manual de uso y mantenimiento” y el “Manual de conducción”, se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Nunca utilizar una cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDECILLA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado o de aleación. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: $0,5 \pm 1$ mm

Los valores se refieren al coche en marcha.

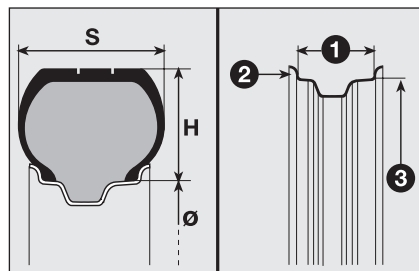


fig. 4

F0S0095m

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 4

Ejemplo: 175/65 R 14 82H

- 175 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los costados).
- 65 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.
- R = Neumático radial.
- 14 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).
- 82 = Indicador de carga (capacidad).
- H = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de velocidad máxima

- Q = hasta 160 km/h.
- R = hasta a 170 km/h.
- S = hasta 180 km/h.
- T = hasta 190 km/h.
- U = hasta 200 km/h.
- H = hasta 210 km/h.
- V = hasta 240 km/h.

Indicador de velocidad máxima de los neumáticos para nieve

QM + S = hasta 160 km/h.

TM + S = hasta 190 km/h.

HM + S = hasta 210 km/h.

Indicador de carga (capacidad)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 4

Ejemplo: 5,00 B x 14 H2

- 5,00 = anchura de la llanta en pulgadas I.
- B = perfil del balcón (realce lateral donde apoya el talón del neumático) 2.
- 14 = diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) 3 = Ø.
- H2 = forma y número de los “hump” (relieve circunferencial que mantiene en su alojamiento el talón del neumático Tubeless de la llanta).

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Ruedecilla de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto)	
				Llanta	Neumático
I.2 8V	5 1/2 Jx14H2-ET35(*) 5 1/2 Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●)	165/65 R14 79 T (*) 175/65 R14 82 T 185/55 R15 82 T (▲)	165/65 R14 79 Q (M+S) (*) 175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6 1/2 Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
I.4 16V	5 1/2 Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●) 6 Jx15H2-ET40	175/65 R14 82 H 185/55 R15 82 H (▲) 185/55 R15 82 H (▲)	175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6 1/2 Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 H (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
I.3 Multijet 75 CV	5 1/2 Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●)	175/65 R14 82 T 185/55 R15 82 T (▲)	175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P
	6 1/2 Jx16H2-ET35 (●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M
I.3 Multijet 95 CV	5 1/2 Jx14H2-ET35 6 Jx15H2-ET35 (●)	175/65 R14 82 T 185/55 R15 82 T (▲)	175/65 R14 82 Q (M+S) 185/55 R15 82 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 R14 84P 135/80 B14 80P
	6 1/2 Jx16H2-ET35(●)	195/45 R16 84 T (▲)	195/45 R16 84 Q (M+S)	4J R14-ET43	135/80 B14 84M

(*) Disponible sólo para las versiones desprovistas de conducción eléctrica

(▲) No pueden llevar cadenas

(●) Llantas de aleación

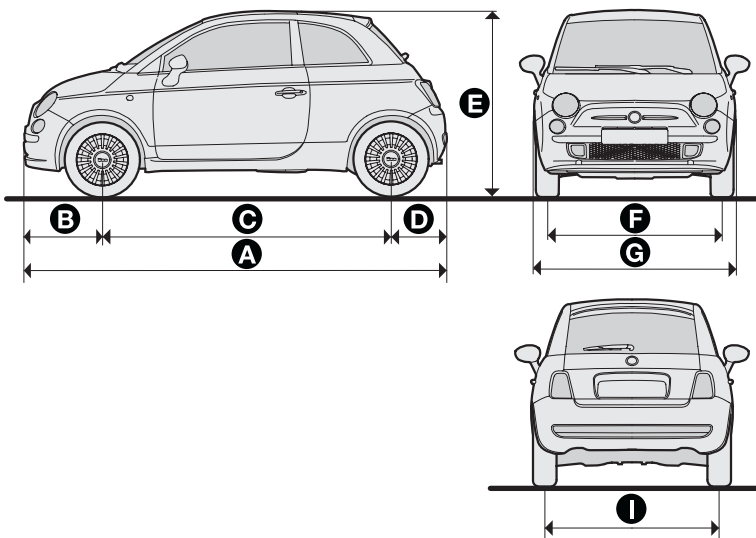
PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto del valor prescrito. Volver a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Neumáticos	Con media carga		Con carga plena		Ruedecilla de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
I 65/65 R14 79 T	2,0	2,0	2,2	2,2	2,8
I 75/65 R14 82 T	2,0 (○)/2,2 (▽)	2,0	2,2 (○)/2,3 (▽)	2,2	
I 75/65 R14 82 H	2,2	2,0	2,3	2,2	
I 85/55 R15 82 T	2,2	2,1	2,3	2,3	
I 85/55 R15 82 H	2,2	2,1	2,3	2,3	
I 95/45 R16 84 T	2,2	2,1	2,4	2,3	
I 95/45 R16 84 H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(○) Para versiones I.2 8V

(▽) Para versiones I.3 Multijet



DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con los neumáticos suministrados.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad del coche descargado (normas V.D.A.)..... 185 litros

fig. 5

F0S0088m

Versiones	A	B	C	D	E	F	G	I
1.2 8v 69 CV	3546	703	2300	543	1488 (*)	1413	1627	1407
1.4 16v 100 CV	3546	703	2300	543	1488 (*)	1413/1414 (▲)	1627	1408
1.3 Multijet 75 CV	3546	703	2300	543	1488 (*)	1413	1627	1407
1.3 Multijet 95 CV	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(*) Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

(▲) Con neumáticos 195/45 R16

PRESTACIONES

Velocidad máxima admitida después del primer período de uso del coche en km/h.

I.2 8v 69 CV	160
I.4 16v 100 CV	182
I.3 16v Multijet 75 CV	165
I.3 16v Multijet 95 CV	180

PESOS

Pesos (kg)	1.2 8V 69 CV	1.4 16V 100 CV	1.3 16V Multijet 75 CV	1.3 16V Multijet 95 CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno en un 90 % y sin opcionales)	865	930	980	980
Carga útil (*) incluido el conductor:	440	440	440	440
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	770	830	830	830
– eje trasero:	640	640	640	640
– total:	1305	1370	1420	1420
Cargas remolcables				
– remolque frenado:	800	800	800	800
– remolque no frenado:	400	400	400	400
Carga máxima sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto de las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

REPOSTADOS

		1.2 8V 69 CV	1.4 16V 100 CV	1.3 16V Multijet 75 CV	1.3 16V Multijet 95 CV	Combustibles prescritos y lubricantes originales
Depósito de combustible:	litros	35	35	35 (▲)	35 (▲)	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Norma europea EN228) (▲) Gásleo para autotración (Norma europea EN590)
incluyendo una reserva de:	litros	5	5	5 (▲)	5 (▲)	
Sistema de refrigeración del motor:	litros	4,85	4,4	6,3	6,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFU^{UP} en un 50 % (□)
Cárter del motor:	litros	2,5	2,75	2,8 (●)	2,8 (●)	SELENIA K P.E. (●) SELENIA WR P.E.
Cárter del motor y filtro:	litros	2,8	2,90	3,0 (●)	3,0 (●)	
Caja de cambio/diferencial:						TUTELA CAR TECHNYX
	litros	1,65	1,65	1,65	1,65	
Circuito de frenos hidráulicos:	kg	0,55	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavaluneta:	litros	2,5	2,5	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESIONAL SC 35

(□) Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFU^{UP} y de 40 % de agua desmineralizada.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Empleo	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2 .	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Segundo Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores Diesel (versiones I.3 Multijet)	Lubricantes con base sintética de gradación SAE 5W- 30. Calificación FIAT 9.55535-SI .	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo Plan de Mantenimiento Programado

Para las motorizaciones diésel, en casos de emergencia donde no estén disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2. En este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se recomienda sustituir lo antes posible con lubricantes aconsejados por la Red de Asistencia Fiat.

La utilización de productos con características inferiores con respecto a ACEA C3 y ACEA C2 podrían causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Para condiciones climáticas particularmente rigurosas, solicitar a la Red de Asistencia Fiat el producto apropiado de la PETRONAS LUBRICANTS.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES
Y MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

CARACTERÍSTICAS
TECNICAS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Uso	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
SEGURIDAD	Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W- 85 Supera las especificaciones API GL4 PLUS, FIAT 9.55550	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio y diferencial mecánico
		Grasa con bisulfuro de molibdeno, resistente a las altas temperaturas. Consistencia N.L.G.I. 1-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado de la rueda
		Grasa sintética a base de poliurea para altas temperaturas. Consistencia N.L.G.I.2.	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Juntas homocinéticas lado del diferencial
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Líquido de frenos	Fluido sintético FMVSS n.º 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
INDICADORES Y MENSAJES		Protector con acción anticongelante de color rojo para sistemas de refrigeración a base de glicol monoetilénico inhibido, con fórmula orgánica basada en tecnología O.A.T. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFLUUP (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuito de refrigeración, porcentaje de empleo: 50 % de agua desmineralizada 50 % de PARAFLUUP (□).
EN CASO DE EMERGENCIA		Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en los sistemas limpiaparabrisas/lavaparabrisas
CARACTERÍSTICAS MANTENIMIENTO Y CUIDADO	Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Aditivo para gasóleos con acción protectora para motores Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Aditivo para el gasóleo			

(*) ADVERTENCIA No repostar o mezclar con otros líquidos cuyas características difieran de las descritas.

(□) Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLUUP y de 40 % de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- ☐ ciclo urbano: se realiza una puesta en marcha en frío y luego se conduce el coche simulando un recorrido urbano;

- ☐ ciclo extraurbano: se conduce el coche un recorrido extraurbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;

- ☐ consumo combinado; se calcula con una ponderación del 37 % en el ciclo urbano y del 63 % en el ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento/ dotaciones/ accesorios, la activación de la climatización, la carga del coche, la presencia de la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

Consumos según la directiva europea vigente (litros cada 100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Combinado
I.2 8v 69 CV	6,4	4,3	5,1
I.2 8v 69 CV Start&Stop	5,7	4,3	4,8
I.4 16v 100 CV	7,7	5,1	6,1
I.4 16v 100 CV Start&Stop	7,2	5,0	5,8
I.3 16v Multijet 75 CV	5,3	3,6	4,2
I.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	5,0	3,3	3,9

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

Versiones

Emisiones di CO₂ según la directiva europea vigente (g/km)

1.2 8v 69 CV	119
1.2 8v 69 CV Start&Stop	113
1.4 16v 100 CV	140
1.4 16v 100 CV Start&Stop	135
1.3 16v Multijet 75 CV	110
1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	104

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizier

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1:2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI

Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 974-0
Telefax 02262 / 6003

Wiehl, 2007-04-20
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS	55	– recarga de la batería	133	Climatizador automático.....	33
Accesorios adquiridos por el usuario	68	– sustitución	145	Climatizador manual	31
Airbag	81	Bloqueo de la dirección	8	Code Card	5
Airbag delantero lado conductor	82	Bloqueo de las puertas.....	45	Combustible.....	166
Airbag delantero lado pasajero.....	82	Bloqueo del combustible (sistema)...	40	– capacidad del depósito	166
– laterales Sidebag- Window bag	83-84	Bujías	157	– consumo de combustible.....	169
Alimentación	158	C adenas para la nieve	95	– indicador de nivel	11
Ampliación del maletero	50	Calefacción y ventilación	30	– repostado	166
ASR.....	58	Cambio	91	– sistema de bloqueo de combustible	40
Alineación de las ruedas	160	– uso del cambio manual	91	Compartimento motor (lavado).....	152
Aceite motor		– características técnicas.....	158	Compartimento portavasos	42
– características técnicas	168	Capó.....	51	Compartimento portaobjetos	42
– consumo	142	Características técnicas.....	153	Consumos	169
– control del nivel	142	Carrocería	160	– combustible	169
Ahorro de combustible.....	91	– códigos de las versiones	155	– aceite motor.....	142
Arrastre de remolques.....	93	– garantía.....	151	Control de niveles.....	140
Asientos	25	– mantenimiento.....	151	Cuentarrevoluciones.....	11
– limpieza	183	– protección	150		
Asientos traseros deslizables	152	Chasis (marcado)	155	D atos para la identificación	154
B aca/portaesquí	53	Cierre centralizad	45	Desbloqueo de las puertas	45
Batería.....	41	Cinturones de seguridad	71	Difusores de aire en el habitáculo ...	29
– puesta en marcha con batería auxiliar.....	109	– advertencias generales	73	Dimensiones	163
– consejos útiles	146	– uso	72	Dirección asistida eléctrica	
– control del estado de carga	145	– limitadores de carga.....	73	"Dualdrive"	59
		– mantenimiento	75	Dispositivo de arranque	8
		– pretensores.....	73		

Dualdrive (Dirección asistida eléctrica).....	59	Filtro antipolen.....	145	– sustitución de la lámpara lateral ..	124
EBD (sistema).....	56	Filtro de aire	145	– sustitución de la lámpara trasera ..	125
Elevación del coche.....	134	Fix & Go (kit de reparación rápida).....	116	– sustitución de la lámpara delantera.....	123
Elevallas	47	Fluidos y lubricantes.....	167	Lavaluneta.....	38
Embrague.....	158	Follow me home (dispositivo)	37	– mando	38
Emisiones de CO ₂	170	Frenos	159	– nivel de líquido	143
En emergencia	107	– características.....	159	Lavaparabrisas.....	37
– indicaciones generales	120	– nivel del líquido	144	– mando	37
Encendedor.....	41	Freno de mano.....	90	– nivel de líquido	143
EOBD (sistema)	59	Fusibles (sustitución).....	128	Lavado inteligente.....	37
Equipamiento interior.....	41	G ato	111	Limitadores de carga.....	73
Equipo de radio.....	67	H abitáculo.....	152	Limpialuneta	37
Escobillas limpiaparabrisas y limpiapuneta	149	Hill Holder (sistema).....	61	– mando	37
ESP (sistema).....	56	Inactividad del coche.....	95	– escobillas	149
Espejos retrovisores	28	Indicador de velocidad (velocímetro)	11	– pulverizadores	150
– eléctricos.....	28	Indicador del nivel de combustible	11	Limpiaparabrisas	37
– exteriores.....	28	Indicador del líquido refrigerante del motor	11	– mando	37
– interiores.....	28	Indicador del líquido refrigerante del motor	11	– escobillas	149
F aros.....	53	Indicadores de dirección.....	36	– pulverizadores	150
– corrector de la alineación de los faros	54	Inactividad del coche durante un período prolongad.....	95	Limpieza de los cristales	149
– orientación del haz luminoso.....	53	Indicadores y mensajes.....	97	Luces antiniebla	39
– orientación de las luces antiniebla delanteras	54	Instrumentos del coche	9	– pulsador de mando	39-40
– regulación de los faros exteriores.....	54	L ámpara sustitución).....	120	– sustitución de la lámpara	125
Fiat CODE (sistema).....	4	– tipos de lámparas.....	121	Luces antiniebla traseras	40
				– pulsador de mando	40
				– sustitución de la lámpara	125
				Luces de carretera	36
				– mando	36

– parpadeos	36	– lectura correcta de la llanta	160	– para nieve	162
– sustitución de la lámpara.....	124	Llave con mando a distancia.....	5	– lectura correcta del neumático ..	160
Luces de cruce	36	– pedido de mandos a distancia		– mantenimiento	147
– mando	36	adicionales.....	7	– presión de inflado.....	162
– sustitución de la lámpara	124	– sustitución de la pila.....	7	– sustitución	110
Luces de emergencia	39	Maletero	48	Niños (transporte de niños	
Luces de posición	36	– apertura	48	en seguridad).....	75
– mando	36	– cierre	49	Niveles	140
– sustitución de la lámpara		– ampliación	50	Nivel del líquido de frenos	144
trasera	125	Mando a distancia por		Nivel del líquido del sistema	
Luces del tercer stop.....	126	radiofrecuencia	171	de refrigeración del motor	143
Luces diurnas.....	36	– pedido de mandos a distancia		Nivel del líquido lavaparabrisas	
– mando	36	adicionales	7	lavaluneta	143
– sustitución de la lámpara.....	125	– sustitución de la pila.....	7	Nivel del aceite motor.....	142
Luces exteriores	36	Mandos	39	Ordenador de viaje (Trip computer)	23
Luces interiores	38	Mantenimiento y cuidados	135	Pantalla multifunción y pantalla	
– mando	38	– sistema de climatización	31-33	multifunción reconfigurable	12-14
– sustitución de las lámparas	126	– controles periódicos.....	139	Parada	90
Luces interiores	38	– mantenimiento programado	130	Parpadeos.....	36
– delanteras.....	38	– plan de mantenimiento		Pesos	165
– maletero	48	programado	137	Pintura.....	151
– salpicadero	3	Motor	157	Portezuela del combustible	70
Luneta térmica	30-31-33	– código de identificación	156	Predisposición para el montaje de	
– utilización gravosa del coche.....	139	– datos característicos	157	la silla infantil tipo Isofix.....	79
Luz de la matrícula.....	126	– marcado	155	Presión de los neumáticos.....	162
Luz de marcha atrás.....	125	MSR (sistema).....	58	Prestaciones	164
Luz del maletero	48	Neumáticos	162	Pretensores	73
– sustitución de la lámpara.....	127	– en dotación	162	Protección del medio ambiente.....	70
Llantas de las ruedas	160				

Puerta del maletero	47	S eguridad.....	71	Transportar niños en seguridad	75
Puertas	45	Sensores de aparcamiento.....	65	Tubos de goma	148
Puerto preinstalación navegador portátil.....	43	Sillas infantiles (idoneidad en el uso).....	78	Uso del cambio manual	91
Puesta en marcha del motor.....	88	Silla infantil tipo Isofix	79	V elocidades máximas.....	164
– puesta en marcha con batería auxiliar.....	108	Simbología	4	Velocímetro (indicador de velocidad).....	11
– puesta en marcha con maniobras de inercia	109	Sistema ABS	55	Ventilación.....	30
– dispositivo de arranque.....	8	Sistema de bloqueo de combustible ..	40	Vidrios (limpieza)	152
– procedimiento para versiones de gasolina.....	88	Sistema EBD.....	56	Viseras parasol	41
– procedimiento para versiones Diesel	89	Sistema EOBD.....	59	Volante (regulación)	27
– calentamiento del motor una vez puesto en marcha.....	89	Sistema ESP	56		
– apagado del motor	90	Sistema Fiat CODE	4		
Puesta en marcha y conducción	87	Sistema Hill Holder	57		
Pulsadores de mando.....	39	Sistema MSR	58		
Recirculación de aire	30-31-33	Sistema de calefacción/ventilación.....	30		
Regulación de los asientos.....	25	Suspensiones.....	159		
Regulación del volante.....	27	Sustitución de la rueda	110		
Remolque del coche	134	T ablero de instrumentos	9		
Reposacabezas.....	26	Tapón del depósito de combustible.....	70		
Repostados	166	Tarjetas	154		
Rueda.....	160	– datos de identificación.....	154		
– de repuesto.....	160	– pintura de la carrocería.....	154		
– sustitución	110	Techo practicable	43		
		Tipo Isofix (silla para niños).....	79		
		Transmisión.....	158		
		Transmisores de radio y teléfonos móviles	68		

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/CE con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Fiat brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir de 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios en el caso de adquirir un vehículo nuevo o en caso contrario a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins or other markings on the paper.

SELENIA[®]

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA[®]**

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto del valor prescrito.

Volver a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Neumáticos	Con media carga		Con carga plena		Ruedecilla de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
I 65/65 R14 79 T	2,2	2,0	2,2	2,2	2,8
I 75/65 R14 82 T	2,2	2,0	2,2	2,2	
I 75/65 R14 82 H	2,2	2,0	2,3	2,2	
I 85/55 R15 82 T	2,2	2,0	2,3	2,3	
I 85/55 R15 82 H	2,2	2,0	2,3	2,3	
I 95/45 R16 84 T	2,2	2,0	2,4	2,3	
I 95/45 R16 84 H	2,2	2,0	2,4	2,3	

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE MOTOR (litros)

	I.2 8V 69 CV	I.4 16V 100 CV	I.3 16V Multijet 75 CV	I.3 16V Multijet 95 CV
Cárter del motor	2,5	2,75	2,8	2,8
Cárter del motor y filtro	2,8	2,90	3,0	3,0

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE (litros)

	I.2 8V 69 CV	I.4 16V 100 CV	I.3 16V Multijet 75 CV	I.3 16V Multijet 95 CV
Capacidad del depósito	35	35	35	35
Riserva	5	5	5	5

El coche con motor de gasolina debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

El coche con motor Diesel debe repostarse únicamente con gasoil para autotración (Norma Europea EN 590).

Fiat Group Automobiles S.p.A. - - Customer Services - Technical Services - Service Engineering

Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Impreso n. 603.81.671 - 10/2009 - I edición

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.