

F I A T 5 0 0



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

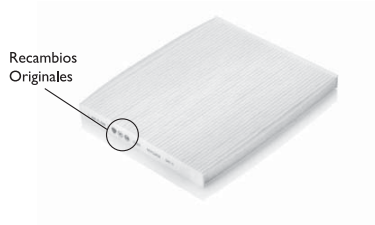
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

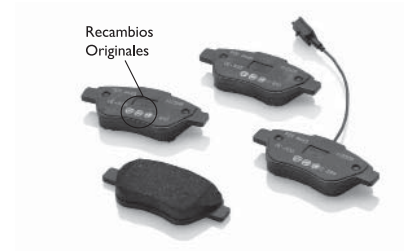
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

Distinguido cliente,

le agradecemos que haya elegido Fiat y le felicitamos por su elección Fiat .

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante. En ellos encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat .

Se recomienda leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará los Servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

☐ el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;

☐ la gama de los servicios adicionales reservados a los Clientes Fiat.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat , por lo que sólo debe tener en cuenta la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que usted ha comprado.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo solo con gasolina sin plomo con un octanaje (RON) superior a 95, conforme a la norma europea EN228.

Utilizar una gasolina que no cumpla dicha norma puede provocar el encendido del testigo EOBD y un funcionamiento irregular del motor.

Motores Diesel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía.

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de mano esté accionado y colocar la palanca del cambio en punto muerto. Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador; a continuación girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apaguen los testigos  y  (versiones Diesel): girar la llave a AVV y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el silenciador catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



Para garantizar el mayor respeto por el medio ambiente, el vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de sus componentes vinculados a las emisiones.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

Tarjeta de códigos



Conservarla en lugar seguro, no en el vehículo. Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico presente en la tarjeta de códigos.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalterables en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



...encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su vehículo durante mucho tiempo. Prestar especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

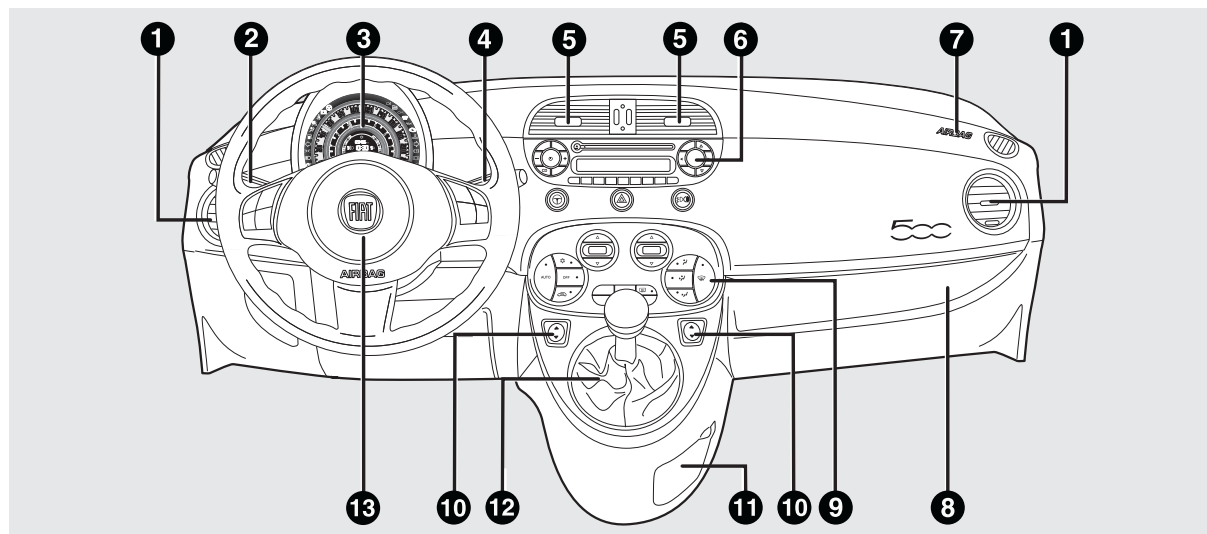


fig. I

F0S0365

1. Boca de aire lateral – 2. Palanca izquierda: mandos luces exteriores – 3. Tablero de instrumentos y testigos – 4. Palanca derecha: mandos del limpiaparabrisas, limpialuneta, ordenador de viaje – 5. Bocas de aire centrales – 6. Compartimiento portaobjetos/autorradio – 7. Airbag del pasajero – 8. Compartimiento portaobjetos/compartimiento portadocumentos escondido – 9. Mandos para la calefacción/ventilación/climatización – 10. Mandos elevavinas eléctricos – 11. Compartimiento portaobjetos – 12. Palanca del cambio – 13. Airbag lado conductor

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del vehículo o cerca de ellos, hay placas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe tener en cuenta con el componente en cuestión.

En el revestimiento interior del capó se encuentra una placa con los símbolos.

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear algunas funciones.

Si, durante la puesta en marcha, el código no se ha reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se enciende el indicador . En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves disponibles. Si aun así no logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de asistencia Fiat.

Encendidos del testigo durante la marcha

Si el testigo  se enciende, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debida, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el problema no se soluciona, acudir a un taller de la Red de asistencia Fiat.

LAS LLAVES

TARJETA DE CÓDIGOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con el vehículo se entregan, por duplicado, las llaves y una CODE card en la que se indican:

A fig. 2 el código electrónico;

B fig. 2 el código mecánico de las llaves debe comunicarse a la Red de Asistencia Fiat en caso de solicitud de duplicados de las llaves.

Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico A.

ADVERTENCIA En caso de cambio de propietario del vehículo, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la tarjeta de códigos.

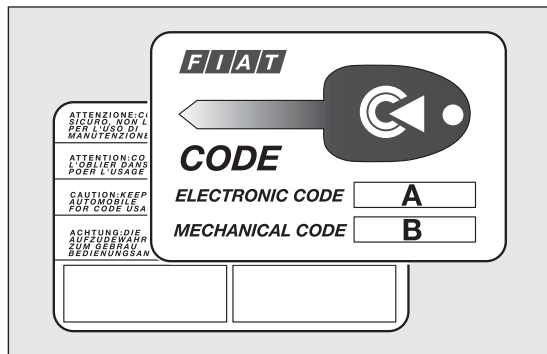


fig. 2

F0S0002



Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos de las llaves, no dejarlas expuestas al sol.

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A fig. 3 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas y el portón del maletero (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón del combustible.

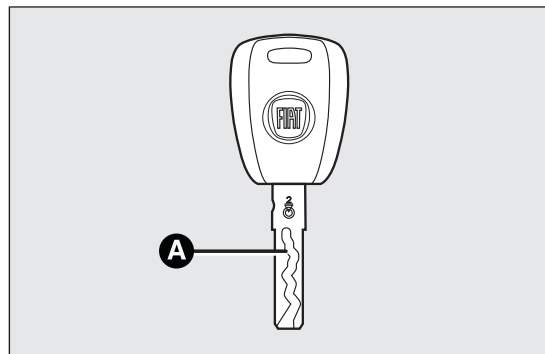


fig. 3

F0S0003

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La pieza metálica A fig. 4 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón del combustible.

Pulsando el botón B fig. 4 se puede abrir/cerrar la pieza metálica.

Desbloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón  : las puertas y el maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden con encendido temporizado y los intermitentes parpadean dos veces (para versiones/países donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo de combustible.

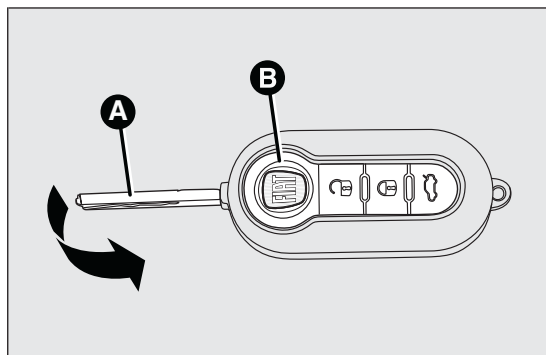


fig. 4

F0S0004

Bloqueo de las puertas y del portón maletero

Pulsando brevemente el botón  : las puertas y el portón del maletero se bloquean a distancia, las luces interiores se apagan y los intermitentes parpadean una sola vez (*).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (*). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto. Si la función específica ha sido configurada, al sobrepasar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (*).

(*) Para versiones/países donde esté previsto

Apertura a distancia del portón del maletero

Pulsar el botón  para realizar el desenganche (apertura) a distancia del portón del maletero. La apertura del portón del maletero se indica con dos parpadeos de los intermitentes.

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando la tarjeta de códigos, un documento de identidad y los documentos que lo identifiquen como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la pila, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón A fig. 5 y colocar la pieza metálica B fig. 5 en posición de apertura;
- ☐ girar el tornillo C fig. 5 a  utilizando un destornillador de hoja fina;
- ☐ extraer el compartimiento portabatería D fig. 5 y sustituir la pila E fig. 5 respetando la polaridad;
- ☐ volver a introducir el compartimiento portabatería D en la llave y bloquearlo girando el tornillo C a .



Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

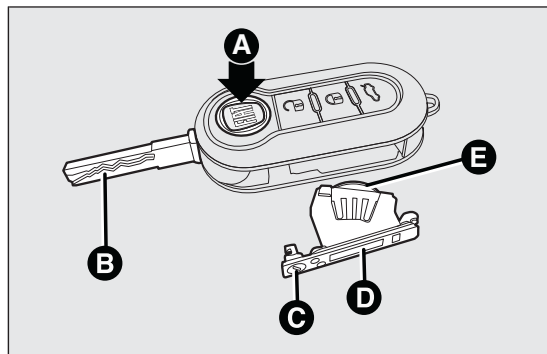


fig. 5

F0S0005

SUSTITUCIÓN DE LA TAPA DEL MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la tapa del mando a distancia, seguir el procedimiento indicado en fig. 6 y fig. 7.

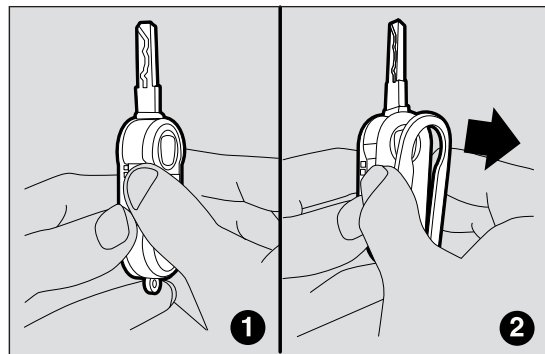


fig. 6

F0S0352

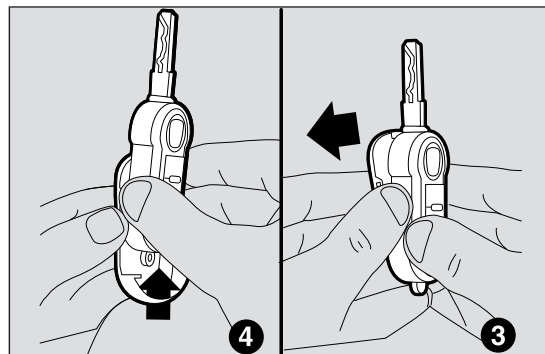


fig. 7

F0S0353

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes fig. 8:

- ☐ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.
- ☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ☐ AVV: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

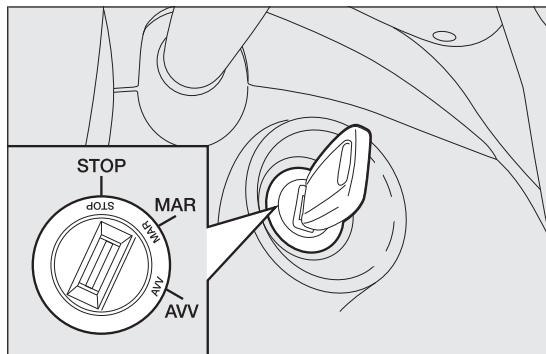


fig. 8

F0S0006

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación: con el dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación: mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado. Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y su tipología puede variar según las versiones.

Los testigos  y  están presentes sólo en las versiones Diesel.

El testigo  está presente sólo en las versiones con cambio Dualogic (ver el suplemento “Dualogic”).

Versión tablero con fondo claro

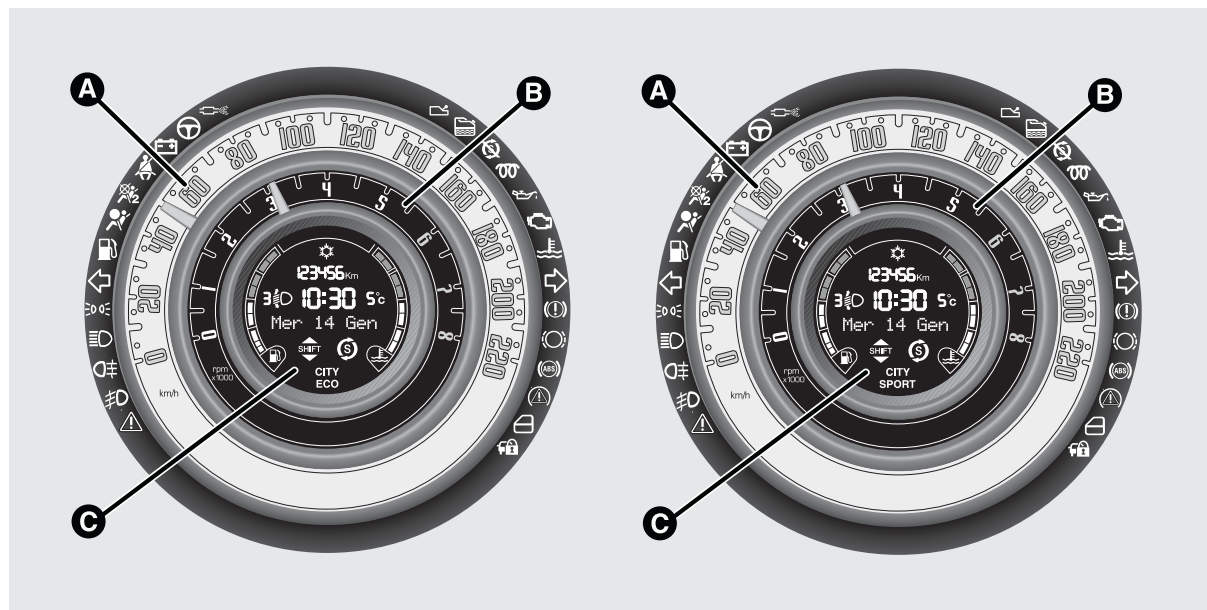


fig. 9

F0S0361

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Cuentarrevoluciones C. Pantalla multifunción con indicador digital del nivel de combustible e indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versión tablero con fondo oscuro

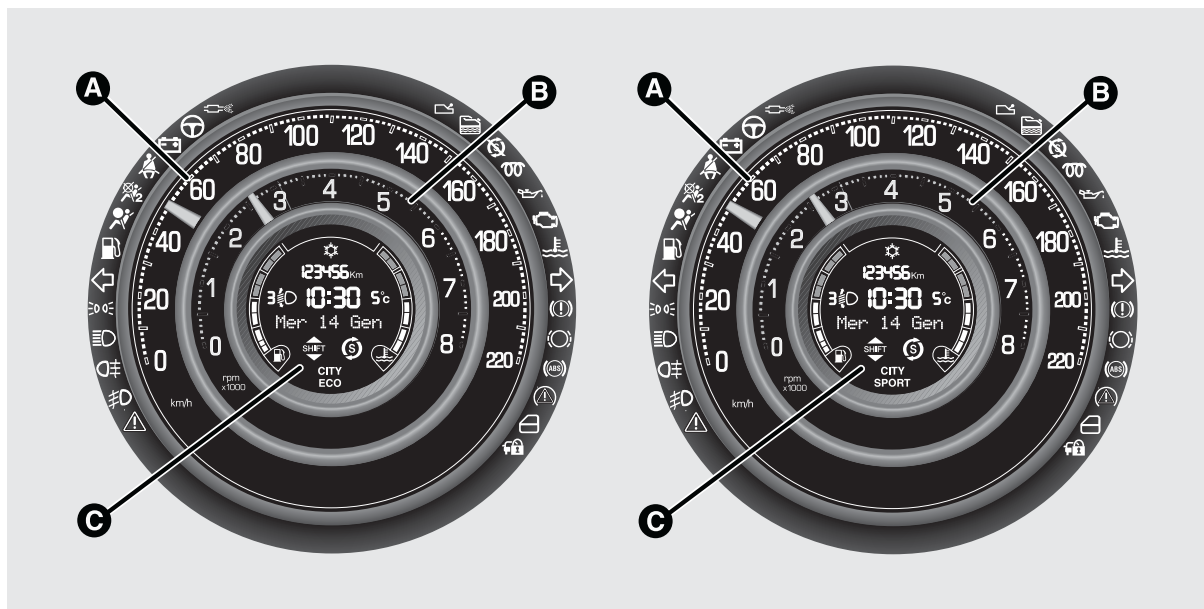


fig. 10

F0S0362

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Cuentarrevoluciones C. Pantalla multifunción con indicador digital del nivel de combustible e indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

El indicador A fig. 11 indica la velocidad del vehículo (velocímetro).

CUENTARREVOLUCIONES

El indicador B fig. 11 indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR DIGITAL DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital C fig. 11 indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El encendido del testigo E  fig. 11 indica que en el depósito quedan unos 5 litros de combustible.

No viaje con el depósito del combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El indicador digital D fig. 11 indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a emitir señales cuando supera los 50°C aproximadamente.

La primera marca permanece siempre encendida e indica que el sistema funciona correctamente.

El testigo F encendido  fig. 11 (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, es necesario apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

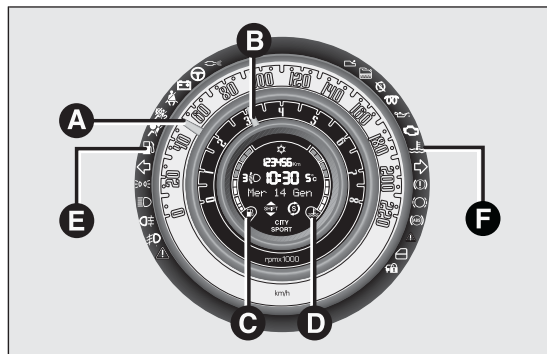


fig. 11

F0S0284

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario durante la conducción del vehículo, en función de lo anteriormente configurado.

GEAR SHIFT INDICATION

(para las versiones/países donde esté previsto)



Cambio de marcha superior



Cambio de marcha inferior

La indicación de cambio de marcha, en los vehículos con cambio mecánico, permite sugerir al conductor que efectúe un cambio de marcha (relación superior: shift up o inferior: shift down), a través de una indicación específica en el cuadro de a bordo. Esta sugerencia de cambio de marcha se proporciona para mejorar los consumos y la forma de conducir.

Nota La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiere un cambio de marcha para mejorar los consumos.

BOTONES DE MANDO

+ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado fig. 12.

MENÚ ESC Pulsación corta para acceder al menú y/o pasar a la página siguiente o para confirmar la selección deseada. Pulsación larga para volver a la página estándar.

– Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

Nota Los botones + y – activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- ☐ dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- ☐ durante las operaciones de programación permiten aumentar o disminuir los valores.

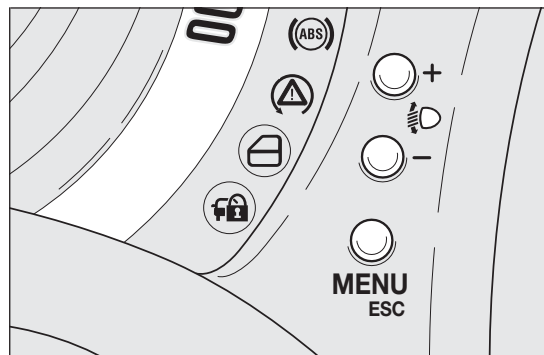


fig. 12

F0S0089

Nota Al abrir una puerta delantera la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros/millas recorridos (para versiones/países donde esté previsto).

PANTALLA "ESTÁNDAR" PANTALLA MULTIFUNCIÓN

La pantalla estándar fig. 13-fig. 14 puede mostrar las indicaciones siguientes:

- 1 Indicación de la modalidad de marcha SPORT (versiones 1.4 16v)
Indicaciones de la modalidad de conducción ECO (versiones 0.9 TwinAir 85 CV)
- 2 Activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
- 3 Indicador digital del nivel de combustible
- 4 Fecha
- 5 Posición de la orientación de los faros (sólo con las luces de cruce encendidas)

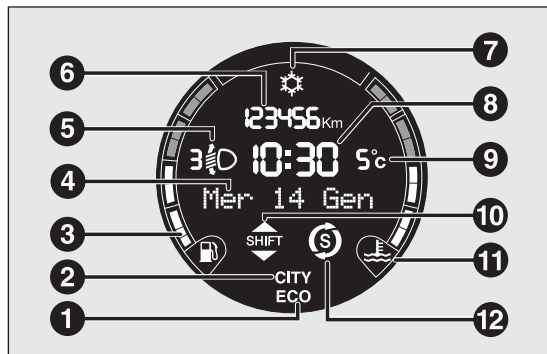


fig. 13

F0S0364

- 6 Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)
- 7 Señalización de la posible existencia de hielo en la calzada
- 8 Hora
- 9 Indicador de la temperatura exterior
- 10 Gear Shift Indication (indicación del cambio de marcha)
- 11 Indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor
- 12 Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo "circular" que se pueden seleccionar mediante los botones + y - para acceder a las distintas operaciones de selección y regulación (setup) que se indican a continuación.

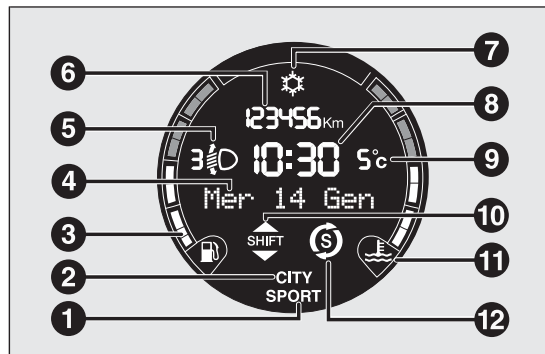


fig. 14

F0S0363

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Para algunas opciones (Ajuste hora y Unidades de medida) se ha previsto un submenú.

El menú de configuración puede activarse con una pulsación corta del botón MENU ESC. Pulsando con pulsaciones cortas los botones + o - es posible moverse por la lista del menú de configuración. En este punto, las modalidades de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

El menú está compuesto por las siguientes funciones:

- ☐ ILUMINACIÓN
- ☐ BIP VELOCIDAD
- ☐ DATOS TRIP B
- ☐ AJUSTAR HORA
- ☐ AJUSTAR FECHA
- ☐ VER RADIO
- ☐ AUTOCIERRE
- ☐ UNIDAD DE MEDIDA
- ☐ IDIOMA
- ☐ VOLUMEN AVISOS
- ☐ VOLUMEN BOTONES
- ☐ AVISADOR ACÚSTICO CINTURONES
- ☐ SERVICE
- ☐ AIRBAG PASAJERO
- ☐ LUCES DIURNAS
- ☐ SALIDA DEL MENÚ

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- ☐ pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desea modificar;
- ☐ con los botones + o - (pulsando con una pulsación corta) se puede seleccionar la nueva configuración;
- ☐ pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC se puede memorizar la configuración al mismo tiempo que se vuelve a la opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- ☐ pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC se puede visualizar la primera voz del submenú;
- ☐ con los botones + o - (pulsándolos con una pulsación corta) es posible recorrer todas las opciones del sub-menú;
- ☐ pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC se puede seleccionar la voz del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- ☐ con los botones + o - (pulsándolos con una pulsación corta), se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del sub-menú;
- ☐ pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC se puede memorizar la configuración al mismo tiempo que se vuelve a la opción del submenú seleccionado anteriormente.

FUNCIONES DEL MENÚ

Regulación de la iluminación interna vehículo

En algunas versiones, el cuadro de instrumentos está equipado con un sensor de iluminación que puede detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se haya detectado, regular la modalidad de iluminación de dicho cuadro.

Por lo tanto, es posible que se detecte, durante la marcha, una variación de intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, después de un acontecimiento que provoque pasar de la condición de "día" a "noche" (o viceversa) en el habitáculo (por ej. al entrar en un túnel, avenidas oscuras, pasos elevados, etc.).

Esta función está disponible, con las luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los botones, de la pantalla de la autorradio y de la pantalla del climatizador automático.

Para versiones/países donde esté previsto, de día y con las luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático se encienden con la máxima intensidad luminosa.

Para regular la intensidad luminosa, proceda de la siguiente manera:

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente el nivel configurado con anterioridad;

- ☐ pulsar el botón + o – para regular el nivel de intensidad luminosa;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Beep Velocidad (Límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se supera este límite se avisa al usuario (véase el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, y en la pantalla aparecerá el mensaje (Bip Vel.);
- ☐ pulsar el botón + o – para seleccionar la activación (On) o desactivación (Off) del límite de velocidad;
- ☐ si la función ha sido activada (On) pulsando los botones + o –, seleccione el límite de velocidad deseado y pulsar MENU ESC para confirmar la selección;

Nota La programación es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente (véase el apartado "Regulación unidad de medida (Unidad de medida)" que se describe a continuación. Cada presión del botón + / – determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón + / – , se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con pulsaciones cortas.

- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Si desea anular la configuración, proceda del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente (On);
- ☐ al pulsar el botón **–**, la pantalla muestra la función (Off) en modo parpadeante;
- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Datos trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje".

Para su activación o desactivación, proceda del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón **MENU ESC** con una pulsación corta, la pantalla muestra en modo intermitente On u Off según lo programado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón **+ o –** para efectuar la selección;
- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Ajuste de la hora (Ajuste del reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC**, en la pantalla se visualizan los dos submenús "Hora" y "Formato";
- ☐ pulsar el botón **+ o –** para recorrer los dos sub-menús;
- ☐ una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulsar con una pulsación corta el botón **MENÚ ESC**;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú "Hora": pulsando con una pulsación corta el botón **SET ESC**, en la pantalla se visualizan las "horas" en modo intermitente;
- ☐ pulsar el botón **+ o –** para efectuar la regulación;
- ☐ pulsar con una pulsación corta el botón **MENU ESC**, en la pantalla se visualizan los "minutos" en modo intermitente;
- ☐ pulsar el botón **+ o –** para efectuar la regulación;

Nota Cada pulsación de los botones **s** o **t** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones cortas.

- ☐ en caso de que se entre en el submenú "Formato": pulsando el botón **MENU ESC** con una pulsación corta, la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;

- ☐ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la selección en modalidad "24h" o "12h". Una vez efectuado el ajuste, pulsar con una pulsación corta el botón MENU ESC para volver a la página del submenú o prolongadamente para volver a la página principal sin guardar.
- ☐ volver a pulsar el botón MENU ESC con una pulsación larga para volver a la página estándar o al menú principal según el punto del menú donde nos encontremos.

Ajuste de la fecha (Ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar la fecha:

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente "el año";
- ☐ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la regulación;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente "el mes";
- ☐ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la regulación;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente "el día";
- ☐ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la regulación;

Nota Cada pulsación de los botones **s** o **t** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones cortas.

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Ver radio (Repetición de la información de audio)

Esta función permite visualizar la información del equipo de radio en la pantalla.

- ☐ Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;
 - ☐ CD audio, CD MP3: número de pista.
- Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la radio en la pantalla:
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente On o bien Off según lo que se hubiera configurado con anterioridad;
 - ☐ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la selección;
 - ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

Esta función, previa activación (On), permite activar el bloqueo automático de las puertas al superar la velocidad de 20km/h.

Para activar o desactivar esta función:

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza un submenú;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente On o bien Off según lo que se hubiera configurado con anterioridad;
- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la selección;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del submenú o con una pulsación larga para volver a la página del menú principal sin memorizar nada;
- ☐ volver a pulsar el botón MENU ESC con una pulsación larga para volver a la página estándar o al menú principal según el punto del menú donde nos encontremos.

Unidad de medida (Regulación unidad de medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceda del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta; la pantalla visualiza tres submenús;
- ☐ pulsar el botón + o – para moverse por los tres submenús;
- ☐ una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulsar con una pulsación corta el botón MENÚ ESC;

- ☐ en caso de que se entre en el submenú “Distancias”: pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC, en la pantalla se visualiza “km” o “mi” (en función de la selección realizada anteriormente);
- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la selección;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú “Consumos”: pulsando el botón MENU ESC con una pulsación corta, en la pantalla aparece “km/l”, “l/100 km” o “mpg” (en función de lo configurado anteriormente);

Si la unidad de medida de la distancia seleccionada es “km”, la pantalla permite introducir la unidad de medida (km/l o l/100 km) que se refiere a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “mi”, la pantalla mostrará el consumo de combustible en “mpg”.

- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la selección;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú “Temperatura”: pulsando con una pulsación corta el botón MENU ESC, en la pantalla se visualiza “°C” o “°F” (en función de la selección realizada anteriormente);

- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la selección;

Una vez efectuado el ajuste, pulse brevemente el botón MENU ESC para volver a la página del submenú o con una pulsación larga para volver a la página principal sin guardar.

- ☐ volver a pulsar el botón MENU ESC con una pulsación larga para volver a la página estándar o al menú principal según el punto del menú donde nos encontremos.

Idioma (Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Neerlandés y Polaco.

Para seleccionar el idioma deseado, realice las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar con una pulsación corta el botón MENU ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente el "idioma" configurado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la selección;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Volumen de los avisos (Regulación del volumen de la señal acústica de avería/advertencias)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería /advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar con una pulsación corta el botón MENU ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente el "nivel" del volumen programado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la regulación;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Volumen de los botones (Regulación del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña las pulsaciones de los botones MENU ESC, + y –.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar con una pulsación corta el botón MENU ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente el "nivel" del volumen programado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o – para efectuar la regulación;
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar nada.

Avisador acústico de los cinturones (Reactivación del avisador acústico para indicar S.B.R.)

La función aparece sólo después de que la Red de asistencia Fiat haya desactivado el sistema S.B.R. (consulte el capítulo "Seguridad" en el apartado "Sistema S.B.R.").

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Para consultar esta información:

- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta, la pantalla visualiza el vencimiento en km o en millas según lo que se hubiera configurado con anterioridad (véase el apartado "Unidad de medida distancia");
- ☐ pulsar el botón MENÚ ESC con una pulsación corta para volver a la página del menú o con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar.

Nota El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo cada 30.000 km (o bien 18.000 millas). Esta visualización aparece automáticamente, con la llave en MAR, a partir de 2.000 km (o el valor equivalente en millas) desde el vencimiento y vuelve a aparecer cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de 200km las señalizaciones se visualizan antes. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en las unidades de medida. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del coche. Dirigirse a la Red de asistencia Fiat donde se efectuarán, además de las operaciones previstas en el "Plan de mantenimiento programado", la puesta a cero de estas visualizaciones (reset).

Bag pasajero (Activación/desactivación del airbag del lado pasajero frontal y lateral de protección torácica/pélvica) (side bag - *)

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

Esta función permite activar, desactivar el airbag del lado del pasajero.

Realice las operaciones siguientes:

- ☐ pulsar el botón MENU ESC y, después de que aparezca en la pantalla el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) mediante la pulsación de los botones + y - , volver a pulsar el botón MENU ESC;
- ☐ se visualiza el mensaje de petición confirmación en la pantalla;
- ☐ al pulsar los botones + o - seleccionar (Sí) (para confirmar la activación/ desactivación) o (No) (para renunciar);
- ☐ pulsar el botón MENU ESC con una pulsación corta, se visualiza un mensaje de confirmación y se vuelve a la pantalla menú o pulsar el botón con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorizar.

Luces diurnas (D.R.L.)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función realice las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta, la pantalla visualiza un submenú;
- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta, la pantalla visualiza en modo intermitente **On** o bien **Off** según lo que se hubiera configurado con anterioridad;
- ☐ pulsar el botón **+ o -** para efectuar la selección;
- ☐ pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación corta para volver a la página del submenú o con una pulsación larga para volver a la página del menú principal sin memorizar nada;
- ☐ volver a pulsar el botón **MENÚ ESC** con una pulsación larga para volver a la página estándar o al menú principal según el punto del menú donde nos encontremos.

Salida Menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Al pulsar el botón **MENÚ ESC** brevemente, la pantalla vuelve a la página estándar sin guardar.

Pulsando el botón **-** la pantalla vuelve a la primera opción del menú (**Beep Velocidad**).

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

Información general

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición **MAR**, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función dispone de dos ordenadores separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de controlar el "viaje completo" del vehículo de modo independiente el uno del otro. Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje). El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

- ☐ Autonomía
- ☐ Distancia recorrida
- ☐ Consumo medio
- ☐ Consumo instantáneo
- ☐ Velocidad media
- ☐ Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B" permite visualizar los siguientes valores:

- ☐ Distancia recorrida B
- ☐ Consumo medio B
- ☐ Velocidad media B
- ☐ Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

Nota El "Trip B" es una función excluible (ver el apartado "Habilitación del Trip B"). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Valores visualizados*Autonomía*

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. La pantalla mostrará la indicación “- - -” en los siguientes casos:

- ☐ valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- ☐ en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado "Estilo de conducción" en el capítulo "Puesta en marcha y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha en la pantalla se mostrará la indicación “- - -”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Botón de mando TRIP

El botón TRIP, situado en la palanca derecha, fig. 15 permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores descritos anteriormente, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- ☐ pulsar brevemente para visualizar los distintos valores;
- ☐ pulsar durante más tiempo para poner a cero (reset) los valores e iniciar un nuevo viaje.

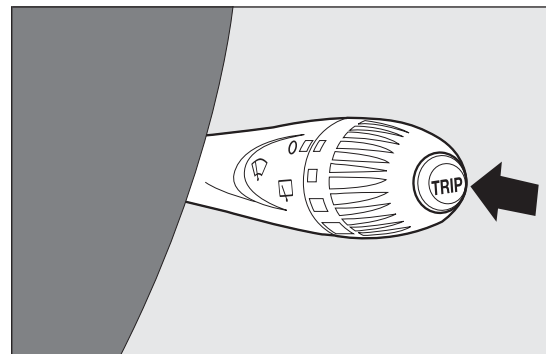


fig. 15

F0S0090

Nueva misión

Comienza cuando se pone a cero:

- ☐ “manual” cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- ☐ “automático”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 9.999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- ☐ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero efectuada en presencia de las visualizaciones del "Trip A" o del "Trip B" sólo pone a cero los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición MAR, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o manteniendo pulsado el botón MENU ESC durante más de 1 segundo.

ASIENTOS DELANTEROS



ADVERTENCIA

Cualquier regulación debe efectuarse únicamente con el vehículo parado.

REGULACIONES EN SENTIDO LONGITUDINAL

Levantar la palanca A y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.fig. 16

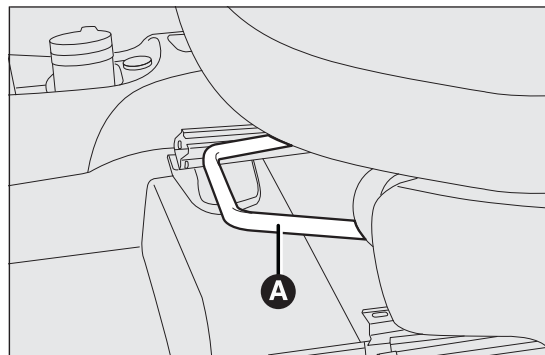


fig. 16

F0S0013

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Cuando se suelte la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté fijado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

REGULACIÓN DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO

Girar el mando B fig. 17.

REGULACIÓN EN ALTURA

(para las versiones/países donde esté previsto)

Accionando la palanca C fig. 18 se puede levantar o bajar la parte posterior del cojín para obtener mejor posición de conducción y más confortable.

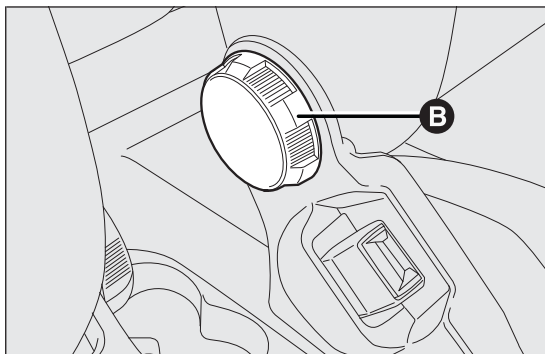


fig. 17

F0S0014

ABATIMIENTO DEL RESPALDO

Para abatir el respaldo, accionar la palanca D fig. 19 (movimiento 1) y empujar el respaldo hacia delante hasta bloquearlo (movimiento 2); soltar la palanca D y empujando sobre el respaldo, deslizar el asiento hacia delante (movimiento 3).

LADO DEL CONDUCTORY LADO DEL PASAJERO CON MEMORIA DE POSICIÓN

(para las versiones/países donde esté previsto)

Para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo hasta bloquear el asiento (movimiento 4), accionar la palanca D fig. 19 (movimiento 5) y levantar el respaldo (movimiento 6) hasta oír el clic de fijación.

ADVERTENCIA El uso de la palanca D fig. 19 antes de bloquear el asiento en la posición inicial provoca la pérdida de la posición de salida del asiento, en ese caso es necesario ajustar la posición del asiento mediante la regulación longitudinal A fig. 16.

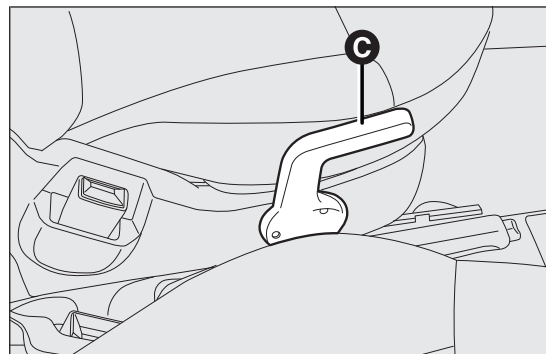


fig. 18

F0S0015

LADO DEL PASAJERO SIN MEMORIA DE POSICIÓN

Para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo hasta la posición deseada (movimiento 4); accionar la palanca D fig. 19 (movimiento 5) y levantar el respaldo (movimiento 6) hasta oír el clic de bloqueo.

El tipo de maniobra de enganche se selecciona para garantizar la seguridad del ocupante. El mecanismo, en presencia de un obstáculo (como, por ejemplo, una bolsa), y no pudiendo desplazar el asiento a su posición de partida, permite, colocando únicamente el respaldo, el reenganche del propio asiento garantizando siempre que las guías estén enganchadas.

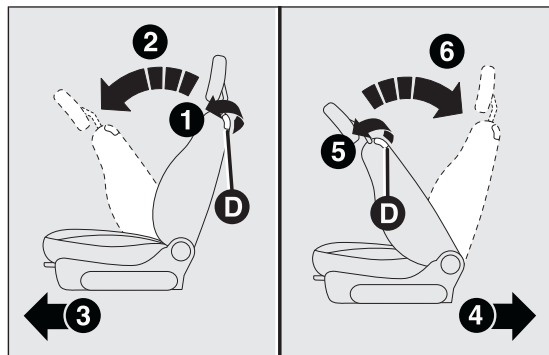


fig. 19

F0S0154

ASIENTOS TRASEROS

DESBLOQUEO DEL RESPALDO

Para versiones con asiento entero, levantar la palanca A fig. 20 y B fig. 20 y acompañar el respaldo hacia el cojín.

Para versiones con asiento desdoblado, levantar la palanca A o B para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo sobre el cojín.

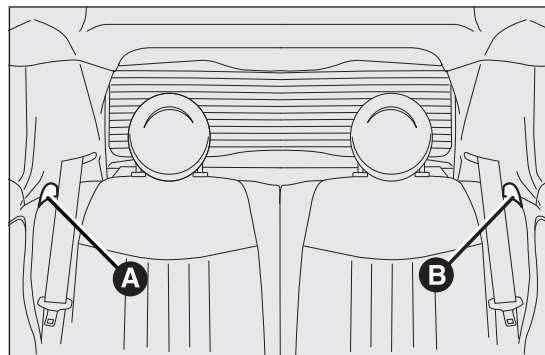


fig. 20

F0S0017

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Los reposacabezas pueden regularse en altura; para su regulación realizar las operaciones descritas a continuación.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 21 y bajar el reposacabezas.



ADVERTENCIA

Las regulaciones se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado. Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

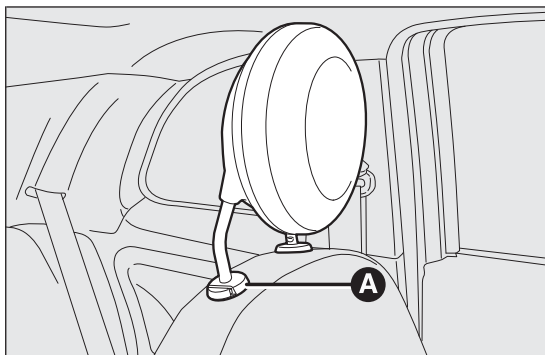


fig. 21

F0S0033



ADVERTENCIA

Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erecto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

TRASEROS

(para las versiones/países donde esté previsto)

Para extraer los reposacabezas traseros, pulsar al mismo tiempo los botones B fig. 22 e C fig. 22 al lado de las dos sujeciones y sacarlos tirando hacia arriba. Los reposacabezas traseros deben extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo o con la puerta del maletero abierta. Para volver el reposacabezas al estado de uso, levantar hasta oír el clic de bloqueo.

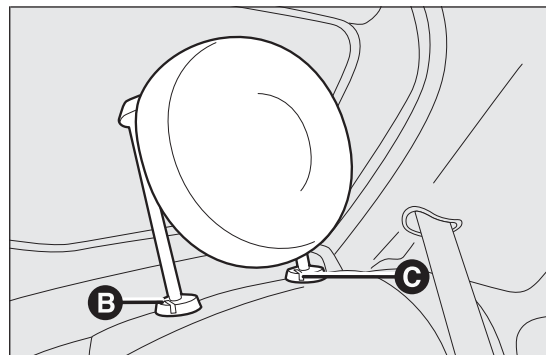


fig. 22

F0S0034

Para bajar el reposacabezas pulsar el botón B. La particular forma de los reposacabezas interfiere voluntariamente con el correcto apoyo de la espalda del pasajero trasero en el respaldo; esta forma es útil para obligar al pasajero a levantar el reposacabezas para usarlo correctamente.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

AJUSTE DEL VOLANTE

(para las versiones/países donde esté previsto)

El volante se puede regular en sentido vertical.

Para efectuar la regulación, mover la palanca A fig. 23 hacia abajo a la posición 2; a continuación, regular el volante a la posición más adecuada y, posteriormente, fijarlo en esta posición colocando la palanca A en la posición 1.



ADVERTENCIA

Las regulaciones se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

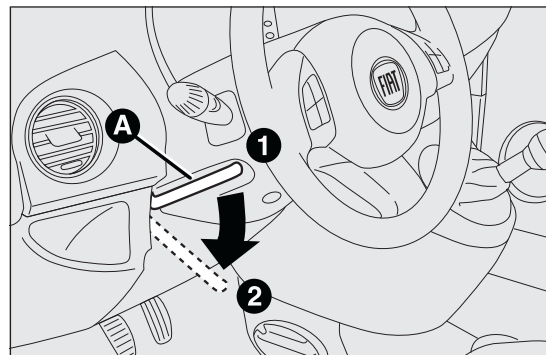


fig. 23

F0S0018

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero. Accionando la palanca A fig. 24 es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para las versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico con la función de antideslumbrante automático. En la parte inferior del espejo se encuentra un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica. La función está activada cuando se enciende el LED del espejo. Al introducir la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

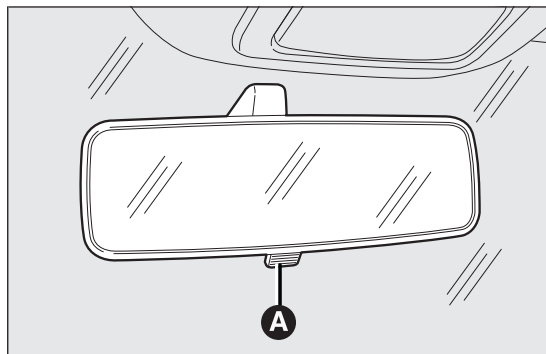


fig. 24

F0S0019

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

REGULACIÓN MANUAL

El espejo retrovisor se puede regular desde el exterior tomando el cristal y ejerciendo una ligera presión hacia los cuatro lados.

REGULACIÓN ELÉCTRICA

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ Seleccionar el espejo que se desea ajustar mediante el selector B fig. 25;
- ☐ regular el espejo moviéndolo en los cuatro sentidos mediante el joystick A fig. 25.

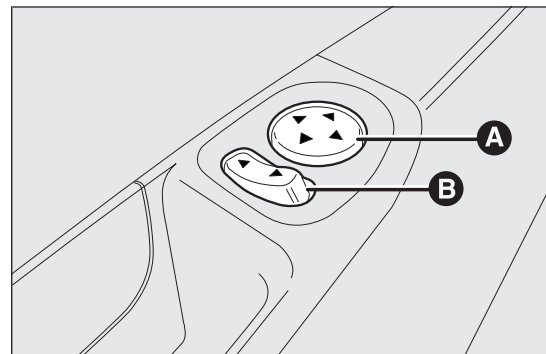


fig. 25

F0S0020

PLEGADO DE LOS ESPEJOS

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo dificulta el paso) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición 1 fig. 26 abierto, a la posición 2 fig. 26 cerrado.

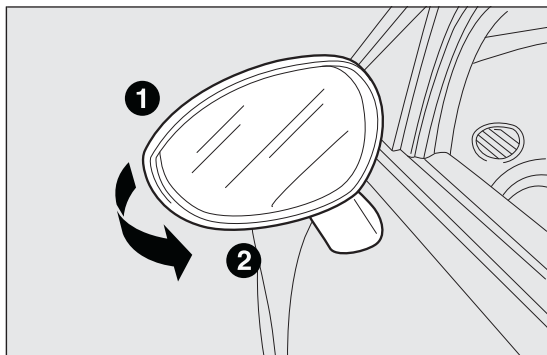


fig. 26

F0S0035



ADVERTENCIA

Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia. Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

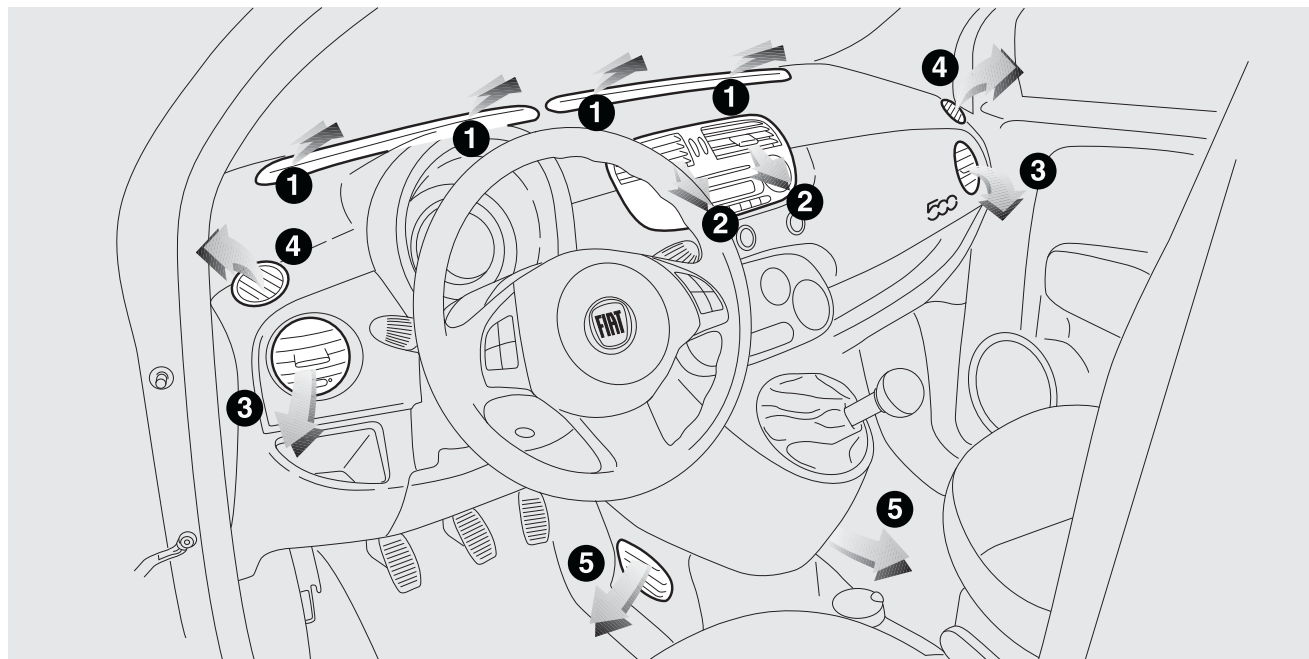


fig. 27

F0S0021

1. Difusores para antivaho o descongelación parabrisas – 2. Difusores centrales direccionales y regulables – 3. Difusores laterales direccionales y regulables – 4. Difusores fijos para las ventanillas laterales – 5. Difusores inferiores

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

Permite calentar de manera más rápida el habitáculo en condiciones climáticas frías. El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

Advertencias

El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración muy bajas.

El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

MANDOS

A Selector de temperatura del aire fig. 28 (rojo-caliente / azul-fría)

B Selector de la velocidad del ventilador fig. 28

Nota Para anular el flujo de aire en las salidas girar el selector a 0.

C Selector de recirculación de aire fig. 28  – recirculación de aire interior

 - toma de aire del exterior

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación de aire en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

D Selector de distribución del aire fig. 28  dirigido al cuerpo y a las ventanillas laterales

 dirigido al cuerpo, a las ventanillas laterales y a los pies

 sólo dirigido a los pies

 dirigido a los pies y al parabrisas

 sólo dirigido al parabrisas.

E Botón de activación/desactivación luneta térmica fig. 28. La activación efectiva se indica con el encendido del LED del pulsador.

Para preservar la eficiencia de la batería, la función es temporizada, se desactiva automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

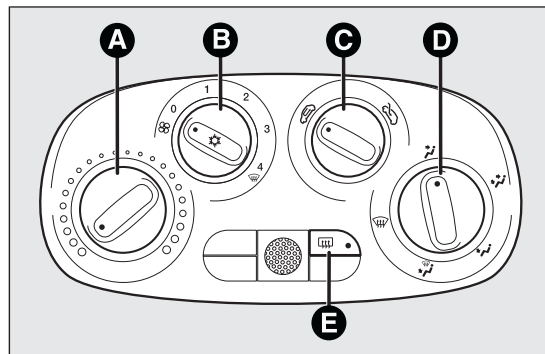


fig. 28

F0S0376

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Desempañamiento/descongelación rápida de las ventanillas delanteras

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ girar el selector A hacia el selector rojo;
- ☐ girar el mando C a la altura de  ;
- ☐ girar el mando D a la altura de  ;
- ☐ girar el mando B a la altura de 4  (máxima velocidad del ventilador).

CLIMATIZADOR MANUAL

(para las versiones/países donde esté previsto)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente girando el selector A en el último sector rojo y accionando el ventilador (selector B) al menos en 1ª velocidad

MANDOS

- A Selector de temperatura aire (rojo-caliente/azul-frío) fig. 29
- B Mando de velocidad del ventilador y activación/desactivación del climatizador fig. 29. Pulsando el selector se activa el climatizador; al mismo tiempo se enciende el LED en dicho mando; esta operación permite una refrigeración más rápida del habitáculo.

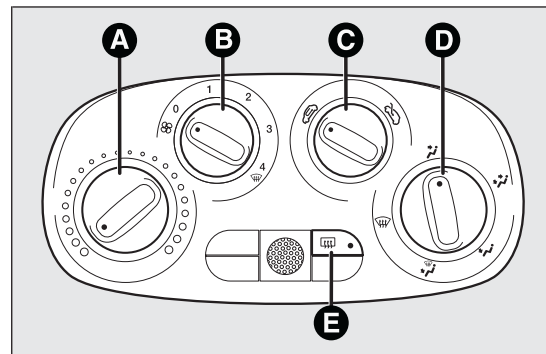


fig. 29

F0S0377

Nota Para anular el flujo de aire en las salidas girar el selector a 0.

C Selector de recirculación de aire fig. 29

 recirculación de aire interno

 toma de aire del exterior

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación de aire en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

D Selector de distribución del aire fig. 29

 dirigido al cuerpo y a las ventanillas laterales

 dirigido al cuerpo, a las ventanillas laterales y a los pies

 sólo dirigido a los pies

 dirigido a los pies y al parabrisas

 sólo dirigido al parabrisas

E Botón de activación/desactivación luneta térmica fig. 29.

La activación efectiva se indica con el encendido del LED del pulsador.

Para preservar la eficiencia de la batería, la función es temporizada, se desactiva automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

Desempeñamiento/descongelación rápida del parabrisas y ventanillas laterales delanteras (MAX-DEF)

Realizar las siguientes operaciones:

☐ girar el selector A hacia el selector rojo;

☐ girar el mando C a la altura de  ;

☐ girar el mando D a la altura de  ;

☐ girar el mando B a la altura de 4  (máxima velocidad del ventilador).

ADVERTENCIA el climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Ajustar los mandos de la manera descrita anteriormente y activar el climatizador pulsando el selector B; se enciende el LED del selector.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del período estivo hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para las versiones/países donde esté previsto)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido cuando la temperatura del líquido del motor es baja.

El apagado se produce siempre de manera automática al alcanzar la temperatura de confort del habitáculo y, en cualquier caso, cuando el líquido del motor está caliente.

El climatizador automático fig. 30 regula automáticamente de acuerdo a la temperatura establecida por el usuario:

- ☐ la temperatura del aire enviada al habitáculo;
- ☐ la velocidad del ventilador (variación continua del caudal de aire);
- ☐ la distribución del aire en el habitáculo;

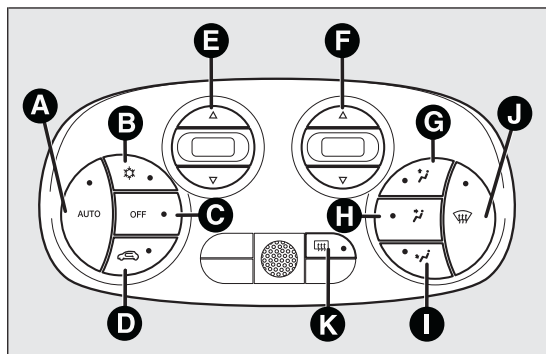


fig. 30

F0S0024

- ☐ el encendido/apagado del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- ☐ la activación/desactivación de la recirculación del aire.

Estas funciones se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando a gusto una o varias funciones. El ajuste manual de una función no perjudica el control automático de las otras, aún si se apaga el LED del pulsador AUTO.

MANDOS

Botón A fig. 30 AUTO - Activación función automática del climatizador

Pulsando el botón AUTO y estableciendo la temperatura deseada, el sistema regula la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestiona la activación del compresor.

Botón B fig. 30 ☼ - Activación/desactivación del compresor

Pulsando el botón, con LED del pulsador encendido, se desactiva el compresor y se apaga el LED.

Cuando el compresor está desactivado:

- ☐ el sistema desactiva la recirculación de aire para evitar que las ventanillas se empañen;

- ☐ no se puede introducir aire en el habitáculo con una temperatura inferior a la temperatura exterior (la temperatura indicada en la pantalla parpadea cuando el sistema no garantiza alcanzar las condiciones de confort deseadas);
- ☐ la velocidad del ventilador se puede poner a cero manualmente (con el compresor habilitado la ventilación no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla).

Botón C fig. 30 OFF - Apagado del sistema

Al pulsar el botón OFF se desactiva el sistema.

Con el sistema apagado, las condiciones del sistema de climatización son las siguientes:

- ☐ todos los LED están apagados;
- ☐ la pantalla de la temperatura seleccionada está apagada;
- ☐ la recirculación del aire está desactivada;
- ☐ el compresor está desactivado;
- ☐ el ventilador está apagado.

En este estado se puede activar o desactivar la recirculación sin que se active el sistema.

Botón D fig. 30 - Activación/desactivación de la recirculación del aire

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior.

Led del pulsador encendido = recirculación activada.

Led del botón apagado = recirculación desactivada.

En caso de temperaturas bajas o si el compresor se desactiva, la recirculación se desactiva forzosamente para evitar posibles fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Cuando la temperatura exterior es baja, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

Botones E fig. 30 - Configuración de la temperatura deseada

Pulsando el botón  se aumenta la temperatura requerida en el habitáculo hasta alcanzar el valor HI (calefacción máxima).

Pulsando el botón  disminuye la temperatura requerida en el habitáculo hasta alcanzar el valor LO (refrigeración máxima).

ADVERTENCIA Si el líquido calefactor no está lo suficientemente caliente, no se activará enseguida la máxima velocidad del ventilador, para limitar la entrada de aire en el habitáculo no lo suficientemente caliente.

Botones F fig. 30 - - Regulación de la velocidad del ventilador

Pulsando los botones  o , aumenta o disminuye respectivamente la velocidad del ventilador, que se visualiza mediante las barras iluminadas en la pantalla.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha desactivado el compresor (botón B).

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, pulsar el botón AUTO.

Botones G H I fig. 30 - Selección manual de distribución del aire

Pulsando los botones se puede fijar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

 hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el desempañamiento o descongelación de las ventanillas.

 hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

 hacia los difusores de la zona de los pies de las plazas delanteras. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

  distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco).

  distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

La distribución de aire seleccionada se visualiza cuando se encienden los LED de dichos botones.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire, pulsar el botón AUTO.

Botón L fig. 30 - Desempañamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras

Pulsando el botón  el sistema activa todas las funciones necesarias para el desempañamiento/descongelación rápida, es decir:

- ☐ activa el compresor (cuando las condiciones climáticas lo permiten);
- ☐ desactiva la recirculación de aire;
- ☐ fija la temperatura máxima del aire (HI);
- ☐ activa la velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido refrigerante;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras;
- ☐ desactiva la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función permanece activa durante unos 3 minutos desde que el líquido de refrigeración del motor supera los 50°C (para versiones de gasolina) o los 35°C (para versiones Diesel).

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



El sistema utiliza líquido de refrigeración R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquido R12 incompatible con los componentes del sistema.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHO LUNETAS TÉRMICA

Pulsar el botón  para activar esta función; la activación se indica mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos.

La función está temporizada y se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos.

Para desactivar anticipadamente la función, volver a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores.

La iluminación exterior sólo se produce con llave de contacto en posición MAR.

Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR y la corona girada en posición O fig. 31 las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. El funcionamiento con encendido automático de las luces diurnas puede activarse/desactivarse mediante el menú de la pantalla (ver apartado "Pantalla Multifunción" en este capítulo). Si se desactivan las luces diurnas, con la corona girada en la posición O no se enciende ninguna luz.



ADVERTENCIA

Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando se prescribe o no su obligatoriedad.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES DE CRUCE / LUCES DE POSICIÓN

Con llave de contacto en posición MAR, girar la corona a la posición  fig. 31. En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Con llave de contacto en posición STOP o retirada, girando la corona de la posición  a la posición , se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

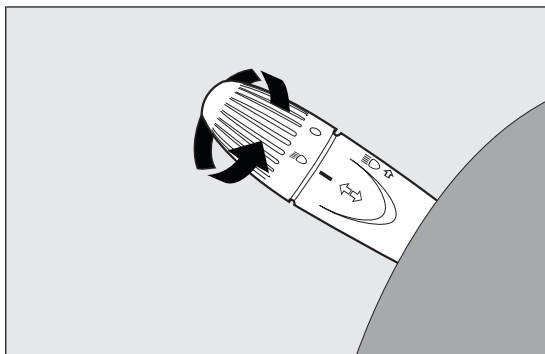


fig. 31

F0S0210

LUCES DE CARRETERA

Para encender las luces de carretera, con la corona en posición  fig. 31, empujar la palanca hacia delante hacia el salpicadero (posición estable). En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Las luces se apagan llevando la palanca hacia el volante (se vuelven a activar las luces de cruce).

RÁFAGAS

Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) fig. 31. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

INTERMITENTES

Coloque la palanca en la posición (fija):

hacia arriba (posición 1 fig. 32): activación intermitente derecho;

hacia abajo (posición 2): activación intermitente izquierdo.

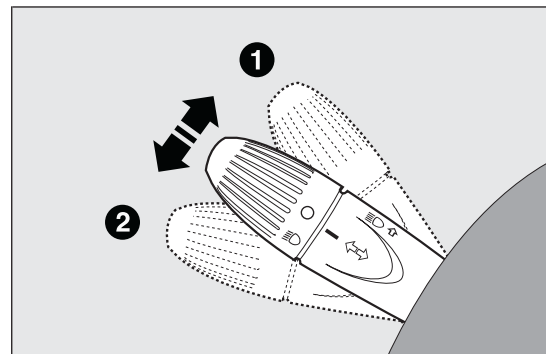


fig. 32

F0S0211

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo ➡ o ➡. Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función cambio de carril

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 3 destellos y se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación: con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca hacia el volante y actuar en la palanca 2 minutos después del apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca se enciende el indicador ➡ o ➡ en el tablero de instrumentos y en la pantalla se visualiza en tiempo en que permanece activa la función.

El testigo se enciende al accionar la primera vez la palanca y se queda encendido hasta que la función se desactiva automáticamente. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación: mantener la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad) fig. 33:

A. limpiaparabrisas en reposo. B. funcionamiento intermitente. C. funcionamiento continuo lento. D. funcionamiento continuo rápido. E. funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

El funcionamiento rápido temporal se limita al tiempo en el que se retiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltarla, la palanca regresa a la posición A y automáticamente se para el limpiaparabrisas.

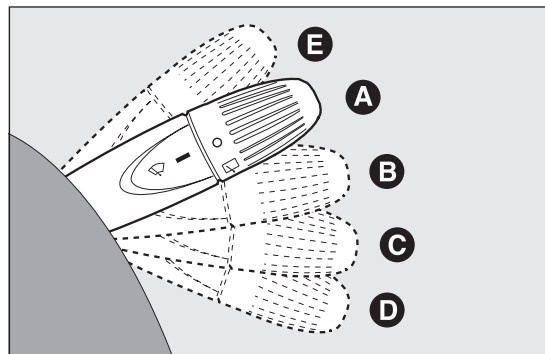


fig. 33

F0S0117

Función “Lavado inteligente”: tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se puede accionar con un sólo movimiento el surtidor del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo. El funcionamiento del limpiaparabrisas finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro "barrido" completa la operación de limpieza.



No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si somete el limpiaparabrisas a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhabilitando su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de asistencia Fiat.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Girando el casquillo a la posición  se acciona el limpiaventana.

Con el limpiaparabrisas activo, si se gira el casquillo a la posición  se acciona el limpiaventana que, en este caso, funciona (en las distintas posiciones) sincronizado con el limpiaparabrisas pero con una frecuencia reducida a la mitad. Cuando el limpiaparabrisas está en marcha, al poner la marcha atrás se activa automáticamente el limpiaventana en funcionamiento continuo lento. El funcionamiento termina cuando se desacopla la marcha atrás.

Función “Lavado inteligente”: empujando la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se puede activar con un sólo movimiento el surtidor del lavaluneta y el limpiaventana; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiaventana finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro "barrido" completa la operación de limpieza.



No utilizar el limpiaventana para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaventana se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, la cual inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de asistencia Fiat.

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO

El transparente puede tener tres posiciones:

- ☐ lado derecho pulsado: luz siempre encendida
- ☐ lado izquierdo pulsado: luz siempre apagada
- ☐ posición central (neutra): la luz se enciende y se apaga al abrir o cerrar las puertas.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo comprobar que el interruptor se encuentre en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería.

En algunas versiones, las luces se encienden y se apagan cuando se abre o se cierra sólo la puerta delantera del lado conductor.

Al desbloquear las puertas con el mando a distancia, se activa un temporizador de aproximadamente 10 segundos. Al bloquear las puertas mediante el mando a distancia, el plafón se apaga.

Temporizaciones luz del techo (posición central del transparente)

Están previstas tres posiciones diferentes de encendido:

- ☐ al abrirse una puerta se activa una temporización de tres minutos que se reactiva cada vez que se abre la puerta;

- ☐ cuando se extrae la llave del conmutador de arranque, transcurridos dos minutos desde que se apaga el motor, se activa una temporización de unos 10 segundos;

- ☐ al desbloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se activa una temporización de unos 10 segundos.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- ☐ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de 10 segundos. Dicha temporización se desactiva si se coloca la llave en posición MAR;
- ☐ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón.
- ☐ las luces internas se apagan de todos modos transcurridos 15 minutos para preservar la duración de la batería

PLAFÓN DEL MALETERO

En las versiones en las que esté previsto, el plafón se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MANDOS

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

(para versiones/países, donde esté previsto)

Pulsar el botón A fig. 34 para activar la función CITY (ver el apartado “Dirección asistida eléctrica Dualdrive”). Con la función activa, en el cuadro de instrumentos se ilumina el mensaje CITY. Para desactivar la función, volver a pulsar el botón.

FUNCIÓN ECO

(per versiones/países, donde esté previsto)

Para activar la función ECO, pulsar el botón E fig. 35 durante al menos 5 segundos.

Con la función ECO activada el vehículo está preparado para una configuración de conducción para uso urbano, caracterizada por un menor esfuerzo en el volante (activación sistema Dualdrive) y un ahorro en el consumo de combustible.

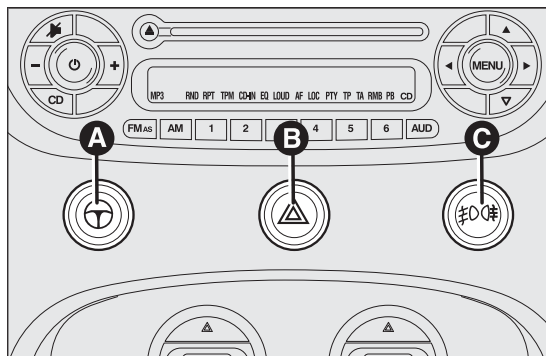


fig. 34

F0S0036

Con la función activa, en el cuadro de instrumentos se ilumina el mensaje ECO.

Dicha función queda memorizada, por lo que en el siguiente arranque se mantiene la configuración anterior a la última vez que se apagó el motor.

Para desactivar la función y restablecer la conducción normal, volver a pulsar el botón E.

FUNCIÓN SPORT

(para las versiones/países donde esté previsto)

Para activar la función SPORT pulsar el botón D fig. 36 durante al menos 5 segundos.

Con la función SPORT activada, el vehículo está preparado para una configuración de conducción deportiva, caracterizada por una mayor potencia en la aceleración y un esfuerzo en el volante superior para sentir la conducción como es debido.

Cuando la función se activa, en el cuadro de instrumentos se ilumina el mensaje SPORT.

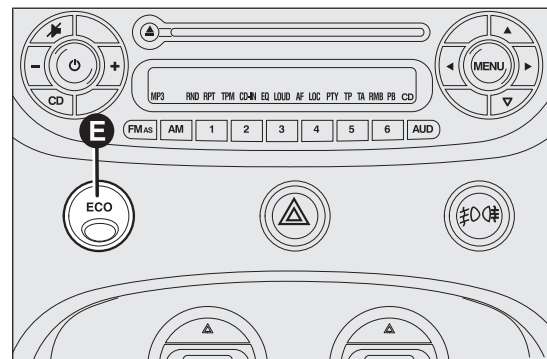


fig. 35

F0S0360

Para desactivar la función y restablecer la conducción normal volver a pulsar el botón D.

ADVERTENCIA Cuando la función SPORT está activada, en fase de aceleración podría advertirse algún tirón en la conducción, que es propio de la configuración deportiva.

LUCES DE EMERGENCIA

Se encienden pulsando el botón B fig. 34, independientemente de la posición de la llave de contacto.

Con dispositivo activado en el cuadro se encienden los testigos  y .

Para apagar las luces, volver a pulsar el botón B.

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación vial del país en el que se encuentra: respetar la normativa.

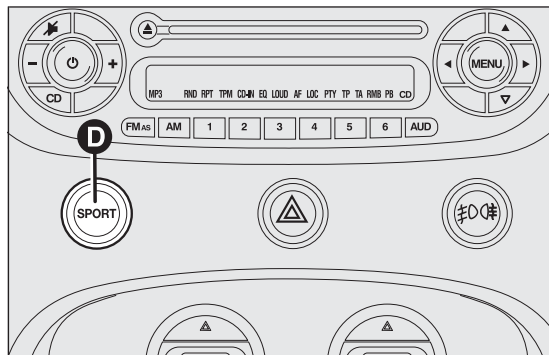


fig. 36

F0S0153

Frenada de emergencia

En caso de una frenada de emergencia, las luces de emergencia se encienden automáticamente junto a los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de tener carácter de emergencia.

Esta función cumple la normativa legislativa en materia vigente.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS/ TRASERAS

(para las versiones/países donde esté previsto)

La activación de las luces antiniebla se produce con luces de cruce encendidas.

Para encender las luces antiniebla delanteras/traseras, utilizar el botón C fig. 34 con la siguiente modalidad:

Primera

pulsación: encendido de las luces antiniebla

Segunda

pulsación: encendido de las luces antinieblas traseras

Tercera

pulsación: apagado de las luces antiniebla delanteras/traseras

Con las luces antiniebla encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Con las luces antiniebla traseras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES ANTINEBLA TRASERAS

(para las versiones/países donde esté previsto)

Se encienden junto con las luces de cruce, pulsando el botón D fig. 37.

Con las luces encendidas, se enciende el indicador  en el cuadro de instrumentos. Las luces se apagan pulsando de nuevo el botón.

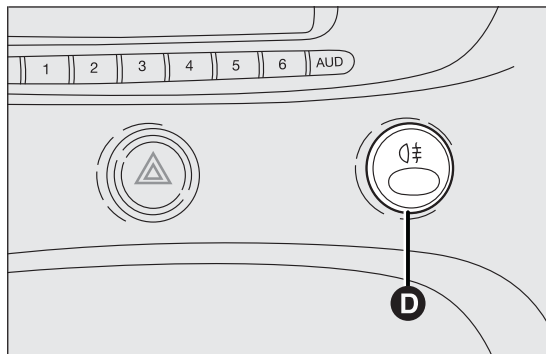


fig. 37

F0S0074

EQUIPAMIENTO INTERIOR

ENCENDEDOR

(para las versiones/países donde esté previsto)



ADVERTENCIA

El encendedor alcanza altas temperaturas. Utilizarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras. Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.

VISERAS PARASOL

Están ubicadas en ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente fig. 38.

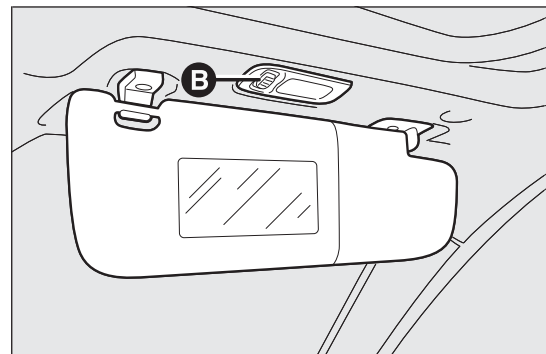


fig. 38

F0S0038

La parte posterior de la visera del lado pasajero cuenta con un espejo de cortesía, iluminado con una luz de techo que se enciende con el botón B fig. 38.

La visera del lado conductor cuenta con dos bolsillos portadocumentos.

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS EN EL SALPICADERO DEL LADO DEL PASAJERO (para las versiones/países donde esté previsto)

Para abrir el compartimento portaobjetos, tirar de la manilla A fig. 39.



ADVERTENCIA

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir al pasajero en caso de accidente.

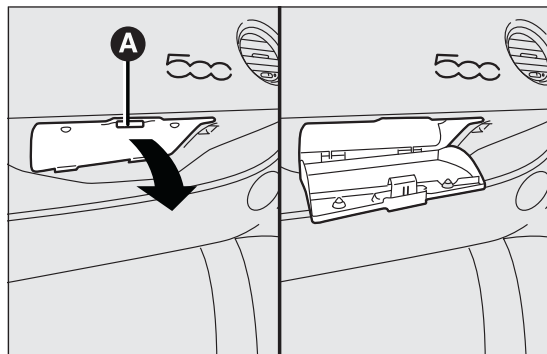


fig. 39

F0S0040

COMPARTIMENTO DE LA CONSOLA CENTRAL

Para abrir el compartimento tirar de la ranura B fig. 40 hacia el exterior.



ADVERTENCIA

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir al pasajero en caso de accidente.

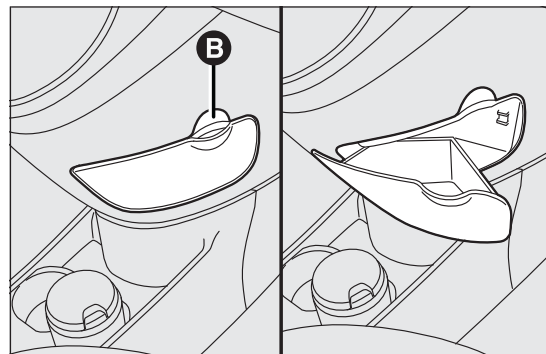


fig. 40

F0S0041

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEBAJO DEL ASIENTO

(para las versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, debajo del asiento del lado del pasajero, hay un compartimento portaobjetos fig. 41.

Para acceder al compartimento portaobjetos, levantar la parte delantera del cojín 1 fig. 41 para permitir que se desenganche; a continuación, levantar la parte trasera 2 fig. 41 (lado del respaldo).

Para cerrar el compartimento portaobjetos, bajar e insertar, debajo del respaldo, la parte posterior del cojín sin forzarlo; a continuación hacer presión sobre la parte delantera del mismo hasta que se fije.

COMPARTIMENTOS PORTAVASOS / PORTABOTELLAS

Para colocar vasos y/o latas, en el túnel central están disponibles dos alojamientos para los asientos delanteros y dos para los traseros.

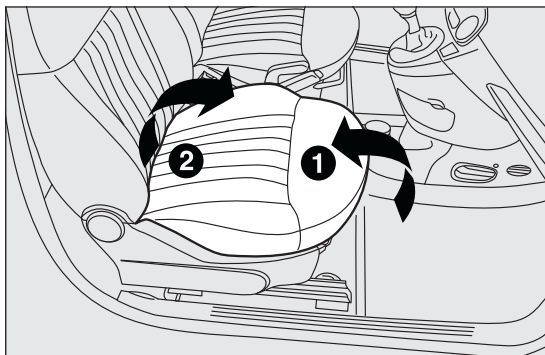


fig. 41

F0S0039

TOMA DE CORRIENTE

(para las versiones/países donde esté previsto)

La toma de corriente se encuentra en el túnel central y está alimentada con la llave de contacto en posición MAR.

Para usar la toma de corriente, abrir la tapa de protección A fig. 42.

El correcto funcionamiento está garantizado sólo si los accesorios conectados poseen clavija del tipo homologado, presente en todos los componentes de la Lineaccessori Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado y la llave de contacto en la posición MAR, si se usan prolongadamente (por ejemplo, durante más de una hora) los accesorios con elevada absorción de corriente, puede provocar una reducción de la eficiencia de la batería, incluso imposibilidad de arrancar el motor.

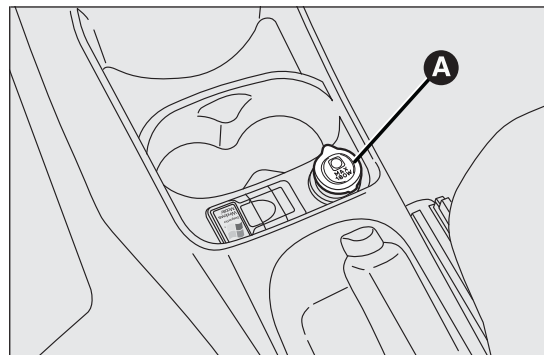


fig. 42

F0S0042



A la toma se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180 W (absorción máxima 15 A).

PREINSTALACIÓN PARA NAVEGADOR PORTÁTIL

(para las versiones/países donde esté previsto)

La toma para la conexión del navegador portátil se encuentra en el salpicadero fig. 43.

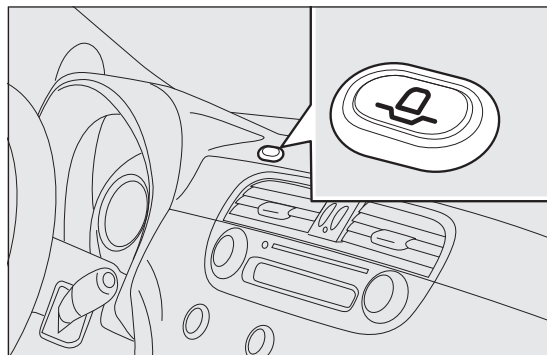


fig. 43

F0S0265

TECHO DE CRISTAL FIJO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo está formado por un amplio panel de cristal provisto de una capota parasol de apertura manual. La capota puede utilizarse únicamente en las posiciones "totalmente cerrada" o "totalmente abierta".

Para abrir la capota sujetar la empuñadura y apretar el diente A fig. 44, a continuación, llevarla hasta la posición de apertura completa.

Para cerrarla, sujetar la empuñadura y llevar la capota a la posición de cierre hasta enganchar en el diente A.

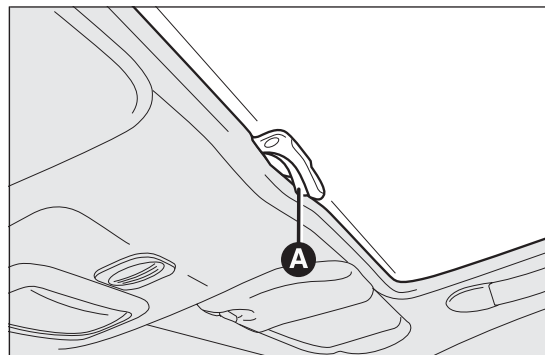


fig. 44

F0S0097

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países donde esté previsto)

El techo practicable está compuesto por un amplio panel de cristal provisto de accionamiento eléctrico y de una capota parasol de movimiento manual. La capota puede utilizarse únicamente en las posiciones "totalmente cerrada" o "totalmente abierta".

Para abrir la capota, sujetar la empuñadura y apretar el diente A fig. 45, a continuación, llevarla hasta la posición de apertura completa. Para cerrarla, sujetar la empuñadura y llevar la capota a la posición de cierre hasta enganchar en el diente A.

El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR. Los comandos A y B fig. 46 se encuentran junto al plafón delantero y dirigen respectivamente la apertura y cierre del techo practicable.

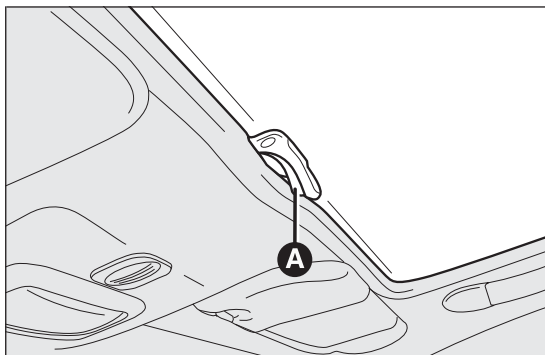


fig. 45

F0S0097

APERTURA

Pulsar y mantener pulsado el botón B fig. 46: el techo se colocará en posición "spoiler". Para abrir por completo el techo, pulsar de nuevo el botón B y mantenerlo pulsado: el techo se cerrará independientemente de la posición alcanzada en el momento de soltar el botón.

CIERRE

Pulsar y mantener presionado el botón A fig. 46: el techo se colocará en posición "spoiler". El techo se cerrará independientemente de la posición alcanzada en el momento de soltar el botón. Pulsar de nuevo el botón A y mantenerlo pulsado hasta el cierre total del techo.



Si se utiliza un portaequipajes transversal, se recomienda utilizar el techo practicable sólo en posición "spoiler".

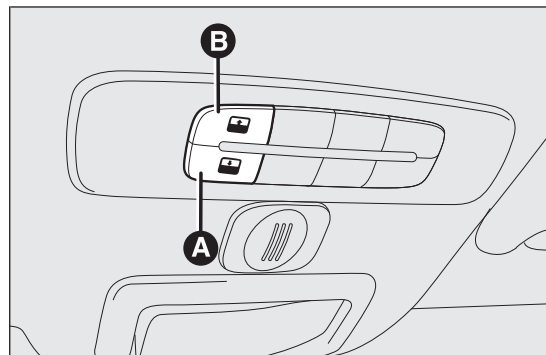


fig. 46

F0S0096



No abrir el techo en presencia de nieve o hielo : se podría estropear.



ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo, desconectar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable se active accidentalmente y constituya un peligro para los que permanecen dentro: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad antiaplastamiento que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el cierre del techo. En este caso, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el movimiento del techo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ pulsar el botón A fig. 46 y mantenerlo pulsado hasta que el techo, por pasos, se cierre del todo
- ☐ después de que se cierre completamente el techo, esperar a que se pare el motor eléctrico del techo.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el dispositivo de mando no funcionara, el techo practicable puede accionarse manualmente del siguiente modo:

- ☐ Retirar manualmente el tapón de protección A fig. 47 de su alojamiento, que se encuentra en el revestimiento interior tras la capota parasol
- ☐ utilizar la llave allen suministrada de serie que se encuentra en la caja de herramientas del maletero
- ☐ introducir la llave suministrada de serie en el alojamiento y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

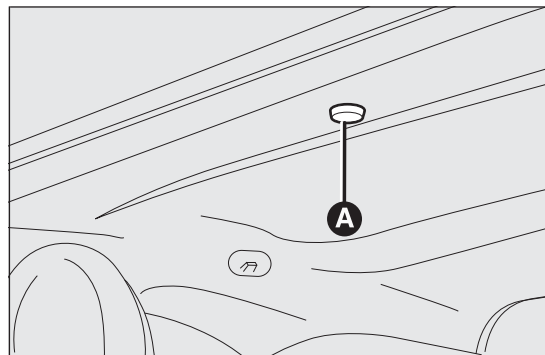


fig. 47

F0S0098

PUERTAS



ADVERTENCIA

Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad. Abrir las puertas sólo con el vehículo parado.

APERTURA/CIERRE CON LA LLAVE

Apertura desde fuera (puerta del conductor): girar la llave a la posición I fig. 48 y tirar de la manilla.

En las versiones con cierre centralizado, al girar la llave, se desbloquean simultáneamente las cerraduras de las puertas y del portón del maletero.

Apertura desde fuera (puerta lado pasajero): tirar de la manilla. La puerta sólo puede abrirse si está desbloqueada desde el interior, colocando la manilla en la posición I fig. 49

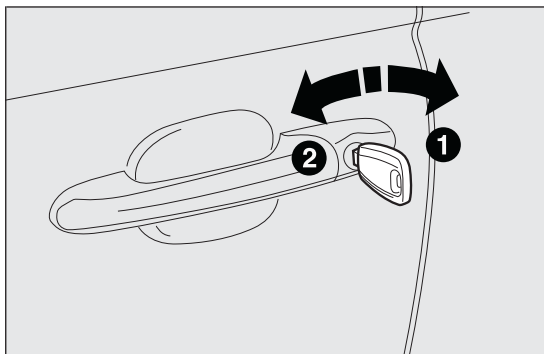


fig. 48

F0S0099

Bloqueo desde fuera: con la puerta del conductor completamente cerrada, girar la llave a la posición 2 fig. 49.

La puerta del pasajero sólo puede bloquearse desde el interior, colocando la manilla en la posición 2 fig. 49.

En las versiones con cierre centralizado, al girar la llave, se bloquean simultáneamente las cerraduras de las puertas y del portón del maletero.

Bloqueo/desbloqueo desde fuera: actuar en las manillas situadas en los paneles de las puertas fig. 49.

Posición 1: la puerta está desbloqueada.

Posición 2: la puerta está bloqueada.

En las versiones con cierre centralizado, el accionamiento de la manilla del conductor o del lado del pasajero provoca el bloqueo/desbloqueo de las dos puertas y del portón del maletero.

ADVERTENCIA La condición de puerta bloqueada se indica con el símbolo rojo A fig. 49 situado en la manilla interna de la puerta.

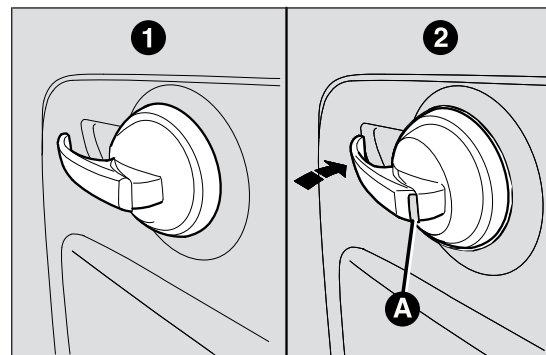


fig. 49

F0S0357

CIERRE CENTRALIZADO

(para versiones/países donde esté previsto)

El cierre centralizado sólo puede activarse con las puertas y el portón del maletero perfectamente cerrados.

Para desbloquear desde fuera las cerraduras de las puertas y del portón del maletero, pulsar el botón **B** de la llave del mando a distancia.

Para bloquear desde fuera las cerraduras de las puertas y del portón del maletero, pulsar el botón **A**.

ADVERTENCIA Si una de las puertas no está completamente cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa. Después de 10/11 maniobras rápidas, el dispositivo se desactiva durante aproximadamente 30 segundos.

Para desbloquear desde el interior las cerraduras de las puertas y del portón del maletero, tirar de la manilla **A** fig. 50.

El accionamiento de la manilla, tanto del lado del conductor como del lado del pasajero, provoca el desbloqueo de las dos puertas y del portón del maletero.

Para bloquear desde el interior las cerraduras de las puertas y del portón del maletero, empujar la manilla **A** hacia el panel de la puerta.

El accionamiento de la manilla, tanto del lado del conductor como del lado del pasajero, provoca el bloqueo de las dos puertas y del portón del maletero.

La correcta posición de la palanca con las puertas bloqueadas se indica con el símbolo rojo **B** fig. 50, visible en las manillas.

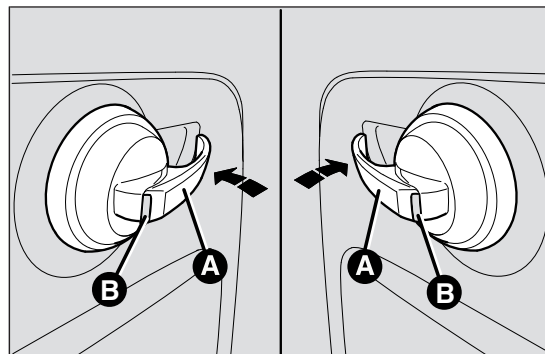


fig. 50

F0S0358

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ELEVALUNAS

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

(para las versiones/países donde esté previsto)

Funcionan con la llave de contacto en posición MAR y durante unos dos minutos después de girar la llave a STOP o extraerla.

Los botones de mando de los elevalunas están situados al lado de la palanca del cambio y accionan fig. 51:

A Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta izquierda.

B Apertura/cierre de la ventanilla de la puerta derecha.

Manteniendo pulsado el botón durante unos segundos, la ventanilla sube o baja automáticamente (sólo con la llave en posición MAR).

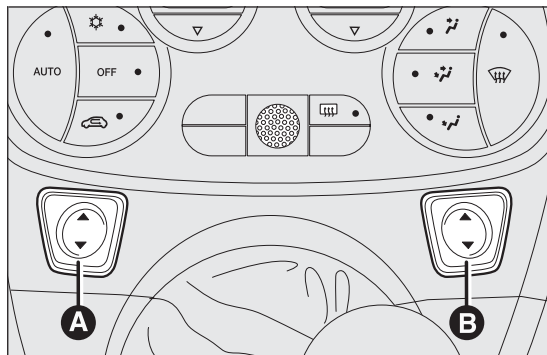


fig. 51

F0S0030

ADVERTENCIA



El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

ADVERTENCIA



Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

ELEVALUNAS MANUALES

(para las versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones los elevalunas son de accionamiento manual.

Para la apertura/cierre de la ventanilla, utilizar la manilla situada en el panel de la puerta.

MALETERO

APERTURA DEL PORTÓN CON LA INTRODUCCIÓN DE LA LLAVE

Para desbloquear la cerradura utilizar la pieza metálica de la llave de contacto A fig. 52.

Los amortiguadores de gas laterales permiten abrir el maletero más fácilmente.

En algunas versiones, al abrir la puerta del maletero se enciende la luz interior que ilumina el compartimento: la lámpara se apaga automáticamente al cerrarse la puerta.

La lámpara también permanece encendida durante unos 15 minutos después de haber girado la llave a la posición STOP: si en este lapso se abre una puerta o el portón del maletero, la temporización durará otros 15 minutos.

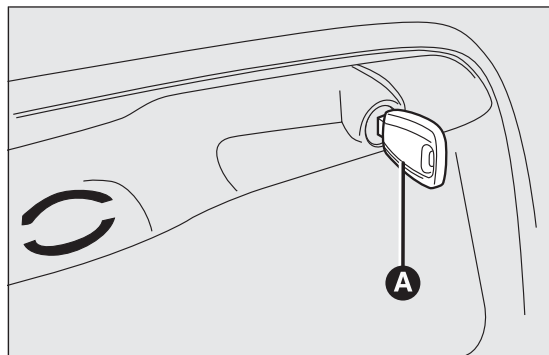


fig. 52

F0S0100

APERTURA DEL PORTÓN CON EL MANDO A DISTANCIA

(para las versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón  de la llave con mando a distancia.

La apertura del maletero se indica con los parpadeos de los intermitentes.

MANILLA ELÉCTRICA (SOFT TOUCH)

(para las versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el portón del maletero (si está desbloqueado) se puede abrir sólo desde el exterior del vehículo mediante la manilla eléctrica de apertura B fig. 53 ubicada debajo de la manilla.

Además, el portón puede abrirse en cualquier momento si las puertas están desbloqueadas.

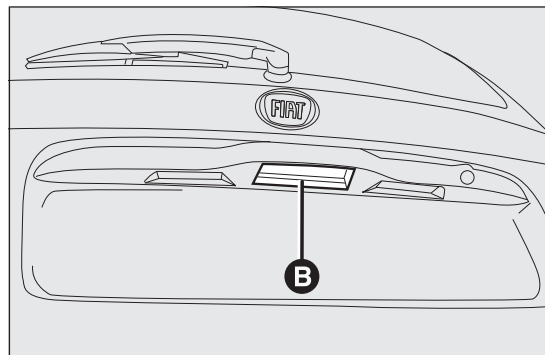


fig. 53

F0S0101

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Para abrirla, se debe habilitar la cerradura con la apertura de una de las puertas delanteras, o haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia o utilizando la llave mecánica.

Si la puerta trasera está mal cerrada, se enciende el indicador  en el cuadro del instrumento (si está presente).

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

Para cerrar, bajar la puerta presionando la cerradura hasta oír el clic de bloqueo.

En la parte interior del portón hay una manilla B fig. 54 que permite agarrar el asidero más fácilmente para cerrar el portón.

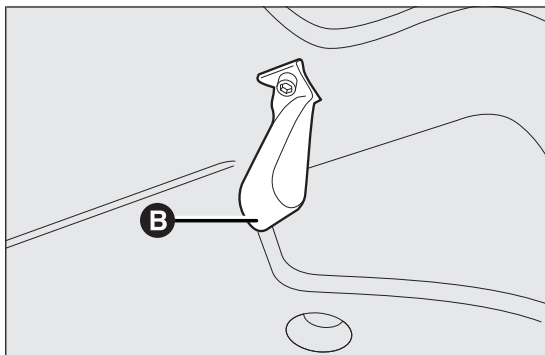


fig. 54

F0S0031



ADVERTENCIA

No superar las cargas máximas admitidas para el maletero, consultar el capítulo “Datos Técnicos”. Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

No viajar con el portón trasero abierto: los gases de escape podrían entrar en el habitáculo.



ADVERTENCIA

Si viajando en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.



Tener cuidado de no golpear los objetos de la baka al abrir el portón del maletero.

APERTURA DE EMERGENCIA DEL PORTÓN

Para poder abrir la puerta del maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del vehículo, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica del portón, proceder como sigue (consultar “Ampliación del maletero” en este capítulo):

- ☐ quitar los reposacabezas traseros
- ☐ abatir los respaldos
- ☐ para desbloquear mecánicamente el portón, en el interior del maletero, accionar la palanca A fig. 55.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero desdoblado permite ampliar parcial fig. 56 o totalmente fig. 57 el maletero.

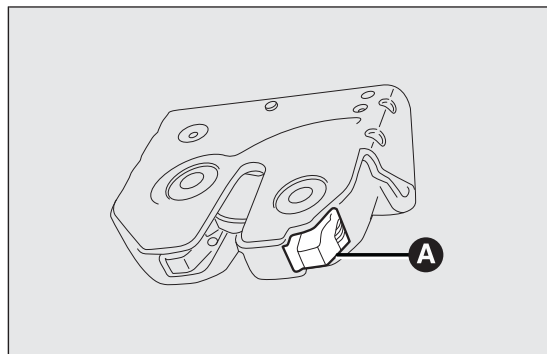


fig. 55

F0S0135

AMPLIACIÓN PARCIAL (50/50)

(para las versiones/países donde esté previsto)
Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (donde estén previstos); el reposacabezas debe extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo o con la puerta del maletero abierta;

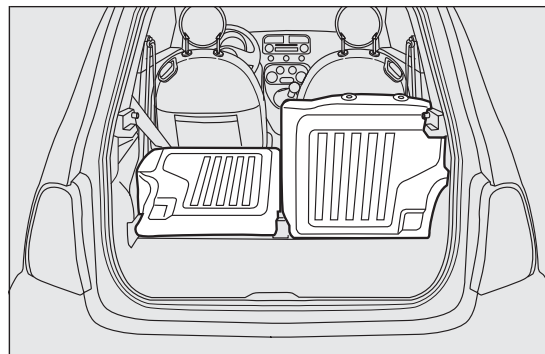


fig. 56

F0S0043

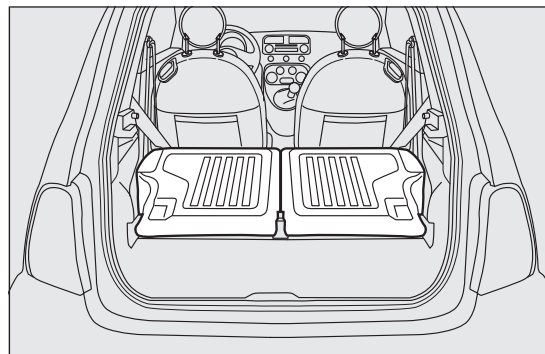


fig. 57

F0S0044

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐ comprobar que la cinta de los cinturones de seguridad esté bien extendida y sin pliegues
- ☐ utilizar las palancas A fig. 58 o B para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín.

ADVERTENCIA Para llevar el respaldo a la posición correcta, se recomienda actuar desde el exterior a través de las puertas.

AMPLIACIÓN TOTAL

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (donde estén previstos)

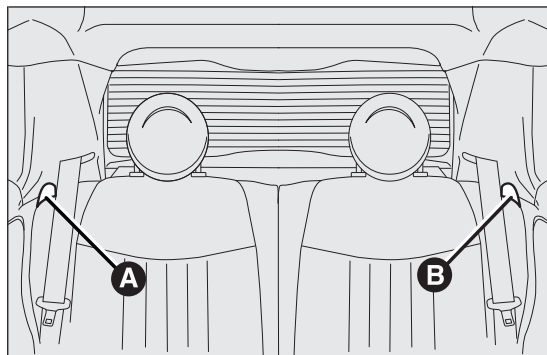


fig. 58

F0S0017

- ☐ comprobar que las cintas de los cinturones estén bien extendidas y sin pliegues
- ☐ utilizar las palancas A fig. 58 y B para desbloquear los respaldos y acompañarlos sobre el cojín.

ADVERTENCIA Para llevar el respaldo a la posición correcta, se recomienda actuar desde el exterior a través de las puertas.

COLOCACIÓN DEL ASIENTO TRASERO

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Colocar las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba y el asiento en su posición normal.

ADVERTENCIA Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegurarse de oír el "clic" de bloqueo que indica que se ha enganchado.

Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

EXTRACCIÓN DE LA BANDEJA

Para extraer la repisa posterior, quitar los dos pernos laterales y extraerla.

CAPÓ MOTOR

APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ tirar de la palanca A fig. 59 en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ mover la palanca B fig. 60 hacia la derecha como indica la figura;
- ☐ levantar el capó y, al mismo tiempo, liberar la varilla de sujeción C fig. 61 de su dispositivo de bloqueo D; a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento E del capó (orificio grande) y empujarlo a la posición de seguridad (orificio pequeño), como indica la figura.

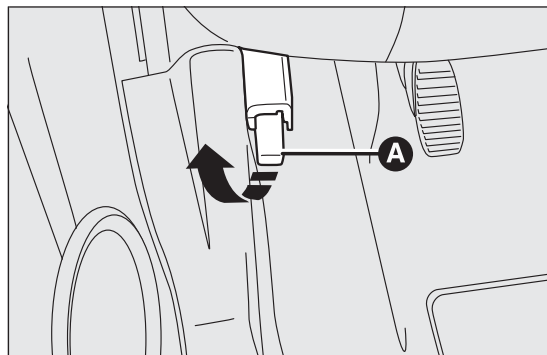


fig. 59

F0S0045



ADVERTENCIA

**La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.
Realizar la operación únicamente con el vehículo parado.**

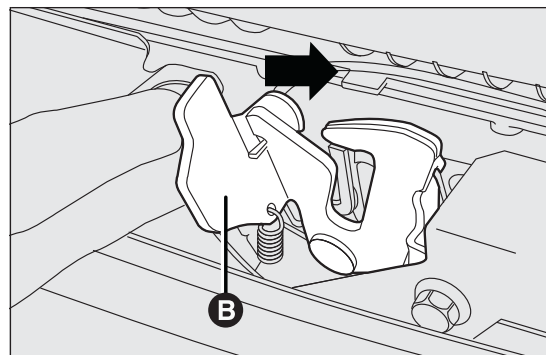


fig. 60

F0S0046

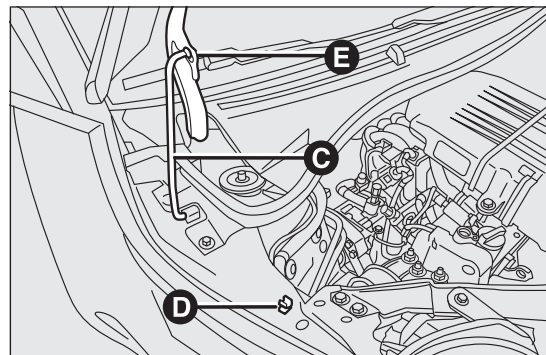


fig. 61

F0S0047

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Antes de levantar el capó, asegurarse de que el brazo del limpiaparabrisas no esté levantado del cristal.



ADVERTENCIA

Con el motor caliente prestar atención al trabajar en el compartimento del motor para evitar quemaduras. No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del conmutador. Esperar a que el motor se enfríe.



ADVERTENCIA

Tener mucho cuidado para evitar que accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.

CIERRE

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ mantener levantado el capó con una mano y con la otra extraer la varilla C fig. 61 del alojamiento E y volver a colocarla en su dispositivo de bloqueo D;
- ☐ bajar el capó hasta unos 20 cm del compartimento motor, luego dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; elevarlo y repetir la maniobra.



ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

PREINSTALACIÓN ENGANCHES

Los enganches están ubicados en las zonas indicadas en fig. 62.

Para utilizar los enganches delanteros, sacar el tapón A fig. 62, al que se accede con la puerta abierta.

Las zonas de fijación traseras B son individuales en función de las cotas indicadas en fig. 63. La Lineaccessori Fiat dispone de un portaequipajes/portaesquíes específico para el portón.

ADVERTENCIA Seguir escrupulosamente las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal cualificado.

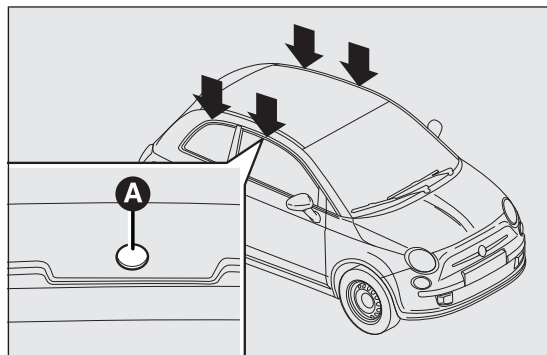


fig. 62

F0S0136



ADVERTENCIA

Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas. No superar nunca las cargas máximas admitidas, ver el capítulo "Datos Técnicos".



ADVERTENCIA

Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor. Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien ajustados.

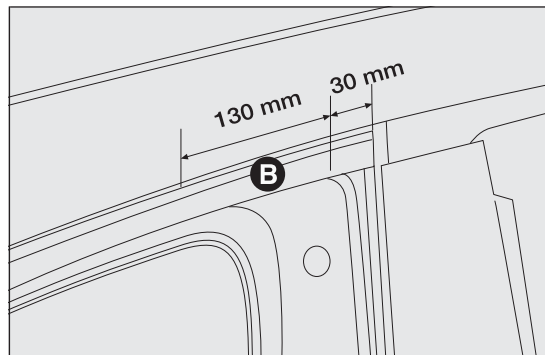


fig. 63

F0S0152

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para comprobar y regular los faros acuda a la Red de Asistencia Fiat.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ADVERTENCIA Al encender los faros con lámparas de descarga de gas (Xenón) (para versiones/países, donde esté previsto) es normal que se detecte un movimiento en sentido vertical, tanto de los reflectantes como del haz luminoso, durante un tiempo necesario para que se establezca la orientación correcta de los faros en aproximadamente 2 segundos.

COMPENSACIÓN DE LA INCLINACIÓN

El vehículo cuenta con un corrector eléctrico de alineación de los faros, que funciona con llave de contacto en la posición MAR y luces de cruce encendidas.

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso.

En este caso, es necesario volverlo a una orientación correcta mediante los botones + y - fig. 64.

La pantalla muestra las distintas posiciones durante la regulación.

En caso de que el vehículo esté equipado con faros de descarga de gas (Xenón), la orientación de los faros se ajusta electrónicamente y, por lo tanto, no se puede ajustar manualmente con los botones + y -.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - cuatro personas.

Posición 2. cuatro personas + carga en el maletero.

Posición 3 - conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

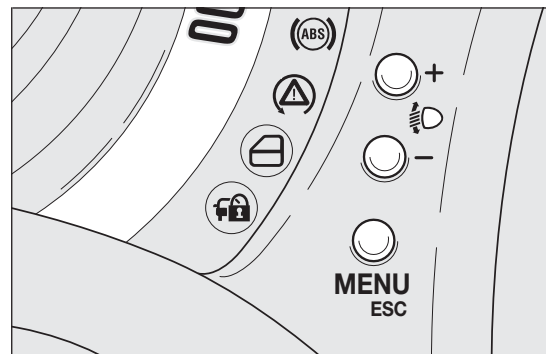


fig. 64

F0S0089

ORIENTACIÓN FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS

(para las versiones/países donde esté previsto)

Para comprobar y regular los faros acuda a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN OTROS PAÍSES

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.

SISTEMA ABS

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición del firme de carretera y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o más ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar en modo brusco, continuo o prolongado.



ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención en firmes resbaladizos para no correr riesgos innecesarios.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.

**ADVERTENCIA**

Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y la calzada: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (Asistencia durante las frenadas de emergencia)
(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

**ADVERTENCIA**

Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA ABS

Se indica con el testigo (ABS) encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin el potencial que ofrece el sistema ABS. Conduzca con prudencia hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.

SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA EBD

Se indica con el testigo (ABS) e (E) encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

En este caso, al frenar violentamente, podrían bloquearse las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con extrema cautela hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.



ADVERTENCIA

En caso de que se encienda solamente el testigo (!) en el tablero de instrumentos, junto al mensaje de la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), parar el vehículo inmediatamente y acudir al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, las pérdidas de líquido del sistema hidráulico perjudican el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP es muy útil, en particular cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

Con el ESP además del ASR (control de la tracción con intervención en los frenos y en el motor) y el HILL HOLDER (dispositivo para el arranque en subida sin usar los frenos), se encuentran también el MSR (regulación del par de frenado del motor en el cambio de marcha que se va a reducir) y el HBA (aumento automático de la presión de frenado durante la frenada de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se detecta por el encendido intermitente del testigo (A) en el tablero de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente al arrancar el vehículo y no puede desactivarse.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS EN EL SISTEMA ESP

En caso de anomalía, el sistema ESP se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto al mensaje en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto) y el LED del botón ASR OFF (ver el capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (Asistencia durante la frenada de emergencia integrada en ESP)

(para las versiones/países donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

El Hydraulic Brake Assist se desactiva en los vehículos equipados con sistema ESP en caso de avería en el sistema en cuestión (indicado por el encendido del testigo  junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, para versiones/países donde esté previsto).

SISTEMA HILL HOLDER

(para las versiones/países donde esté previsto)

Es una parte integrante del sistema ESP. Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- ☐ en subida, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 2%, motor encendido, pedal del embrague y del freno pisados y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;
- ☐ en bajada, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 2%, motor encendido, pedal del embrague y del freno pisados y marcha atrás engranada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo comienza a moverse.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS DEL SISTEMA HILL HOLDER

Una anomalía en el sistema se señala con el encendido del testigo (A) en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), consulte el capítulo “Testigos y mensajes”.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no se puede salir del vehículo sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar la primera marcha.



ADVERTENCIA

En caso de utilizar la rueda de repuesto, el sistema ESP continua funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo. Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño recomendados.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

(para las versiones/países donde esté previsto)

Es una parte integrante del sistema ESP e interviene automáticamente en caso de derrape de una o ambas ruedas motrices ayudando al conductor en el control del vehículo.

La acción del sistema ASR resulta especialmente útil en estas condiciones:

- ☐ deslizamiento en curva de la rueda interna debido a las variaciones dinámicas de la carga o a una aceleración excesiva;
- ☐ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también con relación a las condiciones de la calzada;
- ☐ aceleración sobre calzadas deslizantes, nevadas o heladas;
- ☐ pérdida de adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning).

SISTEMA MSR (REGULACIÓN DEL ARRASTRE MOTOR)

Es un sistema que forma parte del ASR e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad al vehículo.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ASR

El ASR se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción (para las versiones/países donde esté previsto).

La desactivación del sistema se indica mediante el encendido del LED del botón C y la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Si el ASR se desactiva con el vehículo en marcha, al volver a arrancar el motor el sistema reactivará automáticamente el ASR.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

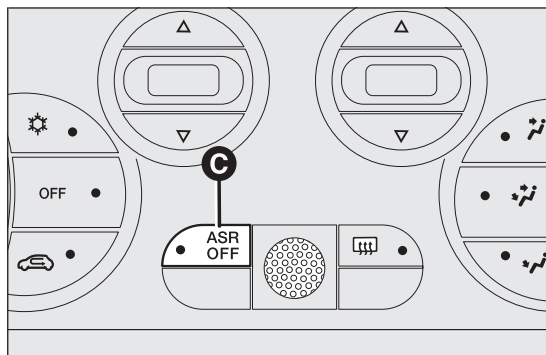


fig. 65

F0S0102

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo. Además, indica mediante el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos junto con un mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), el estado de deterioro de dichos componentes (ver el capítulo "Testigos y mensajes")

El objetivo del sistema es:

- ☐ mantener bajo control la eficiencia del sistema
- ☐ señalar un aumento de las emisiones debido a un mal funcionamiento del vehículo
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

Además, el sistema tiene un conector que se conecta a un equipo adecuado que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor. Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar una comprobación completa del sistema.



Si al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente junto al mensaje en la pantalla multifunción, (para versiones/países donde esté previsto), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

(para versiones/países, donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un sistema de dirección asistida de accionamiento eléctrico que sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR y el motor en marcha, denominado "Dualdrive" fig. 66, que permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de 1-2 segundos.

Para algunas versiones, el mando para activar la dirección asistida eléctrica Dualdrive se sustituye por el mando para activar la función SPORT o ECO (ver el apartado "Mandos" de este capítulo).

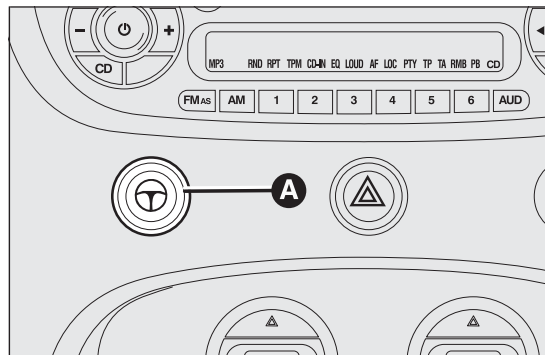


fig. 66

F0S0032

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN CITY

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón A fig. 66.

Al activarse la función, se enciende el testigo CITY en el cuadro de instrumentos.

Con la función CITY activada, se deberá hacer menos esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir por ciudad.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías en la dirección asistida se indican con el testigo encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto - consulte el capítulo "Testigos y mensajes"). En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el vehículo continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En ese caso, detener de inmediato el vehículo si está en movimiento, apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a ponerlo en marcha. Si el testigo continúa encendido junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto) acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección, por lo tanto, no es necesario realizar ninguna intervención de reparación. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.



ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apague siempre el motor y retire la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el coche se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviese encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para las versiones/países donde esté previsto)

Están ubicados en el parachoques trasero del vehículo fig. 67 y tienen la función de detectar y avisar al conductor de la presencia de obstáculos en la proximidad de la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Al engranar la marcha atrás y en caso de que exista un obstáculo en la zona trasera se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo con respecto al parachoques.

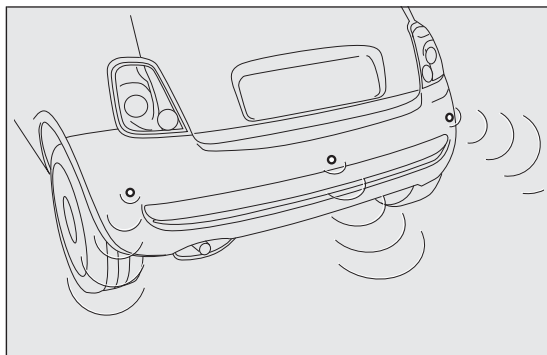


fig. 67

F0S0340

La frecuencia de la señal acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo
- ☐ se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente, y se interrumpe inmediatamente si la distancia con el obstáculo aumenta
- ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

Distancias de detección

Radio de acción central 140 cm.

Radio de acción lateral 60 cm.

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo tienen en cuenta el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías de los sensores de estacionamiento se indican durante el acoplamiento de la marcha atrás, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y junto con un mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se vuelven a activar automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadir champú para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ☐ Durante las maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor.
 - ☐ En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos situados a poca distancia, por lo que el vehículo o ellos mismos pueden resultar dañados.
- A continuación, se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:
- ☐ Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia en la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.

- ☐ El sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condiciones de viento extremo, granizo.
- ☐ Las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- ☐ Las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo.
- ☐ La presencia del gancho de remolque sin remolque interfiere en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. El montaje del gancho de remolque fijo impide el uso de los sensores de aparcamiento. Si el conductor quiere montar un gancho de remolque extraíble, se recomienda desengancharlo del travesaño en todos los casos en los que el remolque no esté enganchado para evitar la activación de los sensores.



ADVERTENCIA

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas corresponde siempre al conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de estacionamiento son una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realizan a poca velocidad.

SISTEMA Start&Stop

INTRODUCCIÓN

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha. Esto aumenta la eficiencia del coche mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

Nota Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO - APAGADO DEL MOTOR

Con cambio manual: con el vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

Con cambio Dualogic: el motor se apaga si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado. Esta condición puede mantenerse sin que esté pisado el pedal del freno si se coloca la palanca del cambio en N.

Nota Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a una velocidad muy lenta.

El apagado del motor se indica con el testigo fig. 68 en el cuadro de instrumentos, según los equipamientos.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO - ENCENDIDO DEL MOTOR

Con cambio manual: pisar el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

Con cambio Dualogic: si la palanca de cambios está en posición N, colocarla en cualquier posición de marcha, si no, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia +, - o R.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El sistema se puede activar/desactivar mediante el botón A fig. 69 situado en el salpicadero.

Al desactivarse el sistema, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo fig. 70.

Asimismo, en las versiones/países donde esté previsto, se facilitan indicaciones complementarias a partir del mensaje de la pantalla de desactivación o activación Start&Stop.

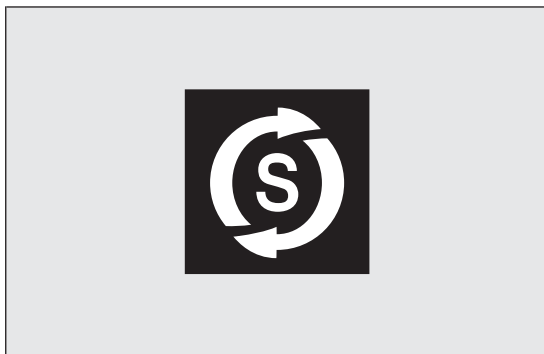


fig. 68

F0S0270

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío

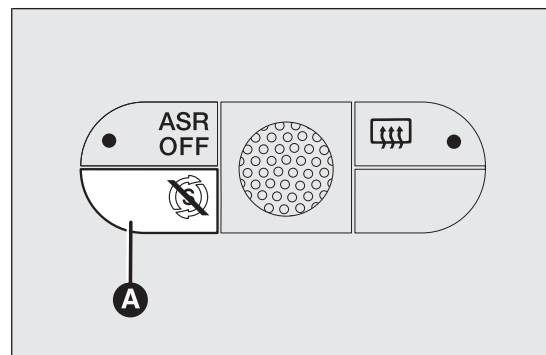


fig. 69

F0S0271

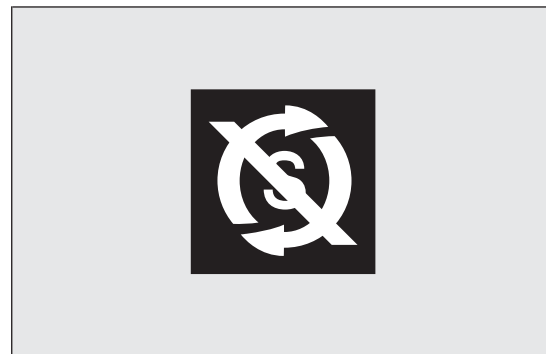


fig. 70

F0S0272

- ☐ temperatura exterior especialmente fría
- ☐ batería insuficientemente cargada
- ☐ regeneración del filtro de partículas en proceso (sólo para los motores Diésel)
- ☐ puerta del conductor abierta
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo, en las maniobras de aparcamiento)
- ☐ climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o de que se haya activado MAX-DEF
- ☐ para inicializar el sistema durante el primer período de uso de un vehículo nuevo.

En estos casos, se muestra un mensaje informativo en la pantalla y, donde esté previsto, parpadea el testigo fig. 68 en el cuadro de instrumentos.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por comodidad, por contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo, cuando se pisa varias veces el pedal del freno
- ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente)

- ☐ apagado del motor mediante el sistema Start&Stop durante más de tres minutos
- ☐ climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de MAX-DEF.

Con la marcha engranada, puede volverse a arrancar el motor automáticamente pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos y, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo fig. 68 en el cuadro de instrumentos.

Nota Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado del motor, sólo podrá volverse a poner en marcha con la llave.

Nota Si se cala el motor, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o la del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

Esto se indicará al conductor mediante un avisador acústico y un mensaje informativo en la pantalla y, donde esté previsto, con el parpadeo del testigo fig. 68 en el cuadro de instrumentos.

FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA”

(para versiones/países donde esté previsto)

Si, después del arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante unos 3 minutos aprox., el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave.

Nota En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien, se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo de avería genérica A fig. 71, donde está previsto, con un mensaje informativo y con el icono B fig. 71 de avería del sistema en el cuadro de instrumentos.

En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

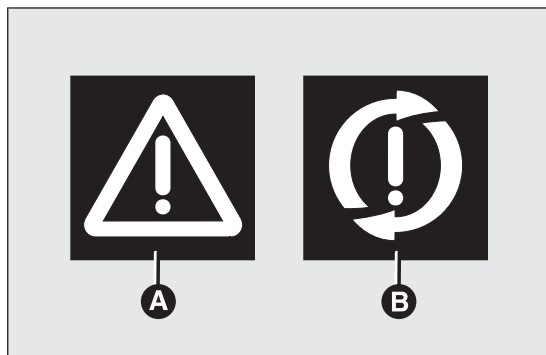


fig. 71

F0S0273

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo, prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector A fig. 72 (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de carga de la batería, instalado en el borne negativo D de la misma batería.

Este sensor nunca debe desconectarse del borne de la batería, excepto cuando ésta se sustituya.



ADVERTENCIA

En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo – fig. 73 de la batería auxiliar al borne negativo A fig. 73 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.

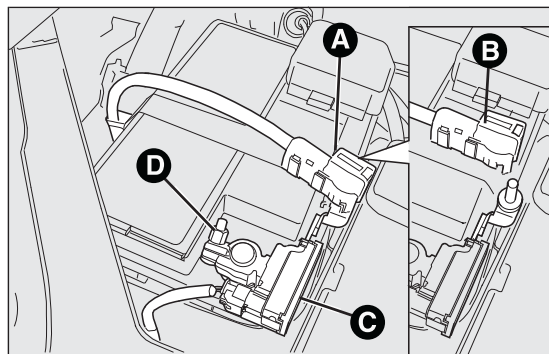


fig. 72

F0S0374

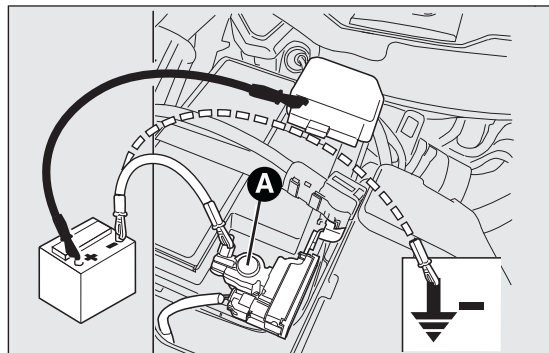


fig. 73

F0S0375

ADVERTENCIAS



ADVERTENCIA

Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado y con la llave en posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero fig. 74. Cuando hay más personas en el vehículo, se recomienda extraer siempre la llave. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición de STOP. Durante el repostado de combustible, es necesario comprobar que el vehículo esté apagado y la llave en posición STOP.

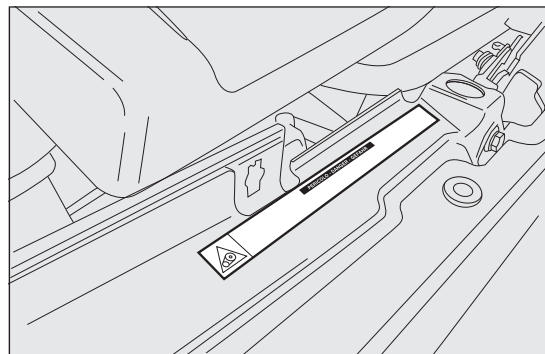


fig. 74

F0S0276

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Para vehículos con cambio Dualogic, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca del cambio hacia + o hacia – sin soltar el pedal del freno. Para vehículos con cambio Dualogic, donde esté prevista la función Hill Holder, en caso de parada en carretera en pendiente, el motor no se para automáticamente, para que esté disponible la función Hill Holder, que sólo está activa con el motor arrancado.

EQUIPO AUTORRADIO

(para las versiones/países donde esté previsto)

Para el funcionamiento de la autorradio con lector de CD y MP3 (para versiones/países donde esté previsto), consultar el suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Mantenimiento.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

El sistema está constituido por:

- ☐ cables de alimentación de la autorradio
- ☐ alojamiento para la autorradio
- ☐ alojamientos para altavoces delanteros y traseros.

Para instalar los altavoces se aconseja dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

La autorradio debe montarse en el alojamiento del compartimiento portaobjetos, donde se encuentran los cables de alimentación.



Si desea instalar una autorradio después de haber comprado el vehículo, debe acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal podrá aconsejarle al respecto, con el fin de que la batería no se descargue antes de tiempo. El consumo excesivo sin carga daña la batería y puede incluso llegar a anular su garantía.

SISTEMA DE PREINSTALACIÓN

(para las versiones/países donde esté previsto)

Además de todo lo ya previsto en la dotación estándar, el vehículo está equipado de fábrica con:

- ☐ dos altavoces mid-woofer con 165 mm de diámetro y potencia de 40 W cada uno en las puertas delanteras;
- ☐ dos altavoces tweeter con 38 mm de diámetro y potencia de 30 W cada uno en los montantes delanteros;
- ☐ cable de alimentación de la antena
- ☐ cables de alimentación altavoces delanteros
- ☐ cables de alimentación de la autorradio;
- ☐ antena en el techo del vehículo.

AUTORRADIO

(para las versiones/países donde esté previsto)

El sistema completo está constituido por:

- ☐ dos altavoces mid-woofer con 165 mm de diámetro y potencia de 40 W cada uno en las puertas delanteras;
- ☐ dos altavoces tweeter con 38 mm de diámetro y potencia de 30 W cada uno en los montantes anteriores;
- ☐ dos altavoces full range con 165 mm de diámetro y potencia de 40 W cada uno en los paneles laterales traseros
- ☐ antena montada en el techo del vehículo
- ☐ radio con reproductor de CD MP3 (para las características y el funcionamiento, consultar el suplemento "Equipo de radio" que se adjunta al Manual).

En caso de disponer de equipo Hi-Fi (donde esté previsto):

- ☐ dos altavoces mid-woofer con 165 mm de diámetro y potencia de 60 W cada uno
- ☐ dos altavoces tweeter con potencia de 40 W en los montantes delanteros
- ☐ dos altavoces full range de 40 W máx. cada uno en los paneles laterales traseros
- ☐ un subwoofer de 60 W debajo del asiento delantero derecho
- ☐ un amplificador 4x30 W en el panel lateral trasero derecho
- ☐ antena montada en el techo
- ☐ autorradio con reproductor de CD MP3 (para las características y el funcionamiento, consultar el suplemento "Autorradio" que se adjunta al Manual).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, desea instalar a bordo accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (alarma, antirrobo dirigido por satélite, etc.) o que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat que, además de sugerirle los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio postventa deben estar provistos de la marca (ver fig. 75).

Fiat Auto S.A autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen correctamente, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.



fig. 75

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Auto S.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo. Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con octanaje (R.O.N.) no inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL - Funcionamiento a bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se recomienda mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en esta situación, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.



Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consiguiente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón B fig. 76 posee un dispositivo para evitar su pérdida C que lo asegura a la tapa A impidiendo que se pierda.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Desenroscar el tapón B utilizando la llave de arranque. El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire. Al repostar, enganchar el tapón al dispositivo que hay dentro de la tapa, tal como se indica en fig. 76.

**ADVERTENCIA**

No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

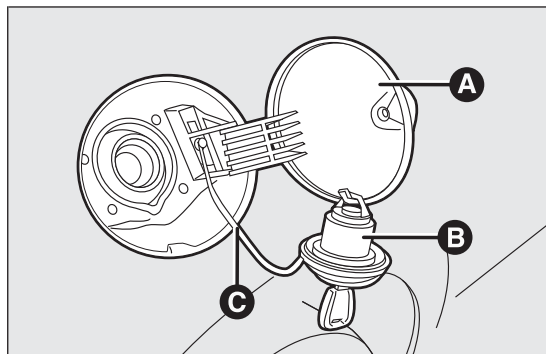


fig. 76

F0S0104

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

En caso de colisión, actúa de la siguiente manera:

- ☐ corta la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor
- ☐ desbloquea automáticamente las puertas
- ☐ enciende las luces interiores.

La intervención del sistema se indica con el mensaje "Bloqueo del combustible intervenido, ver manual" que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, girar la llave de encendido a STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR
- ☐ activar el intermitente derecho
- ☐ desactivar el intermitente derecho
- ☐ activar el intermitente izquierdo

- ☐ desactivar el intermitente izquierdo
- ☐ activar el intermitente derecho
- ☐ desactivar el intermitente derecho
- ☐ activar el intermitente izquierdo
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no volver a activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (catalizador)
- ☐ sondas Lambda
- ☐ sistema antievapaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- ☐ convertidor catalítico oxidante
- ☐ sistema de recirculación de gases de escape (E.G.R.)
- ☐ filtro de partículas (DPF).



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**FILTRO DE PARTÍCULAS DPF
(DIESEL PARTICULATE FILTER)**

(sólo versiones Multijet con DPF)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel. La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas cumpliendo las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. El procedimiento de regeneración se controla automáticamente desde la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo. Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, más humos y altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico, ver el apartado "Testigos y mensajes".

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 77 e introducirla en la hebilla B fig. 77, hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrochar los cinturones, pulsar el botón C fig. 77.

Acompañar el movimiento del cinturón mientras se enrolla para evitar que se enrosque. El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.



ADVERTENCIA

No pulsar el botón C durante la marcha.

Es normal que con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.



ADVERTENCIA

Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

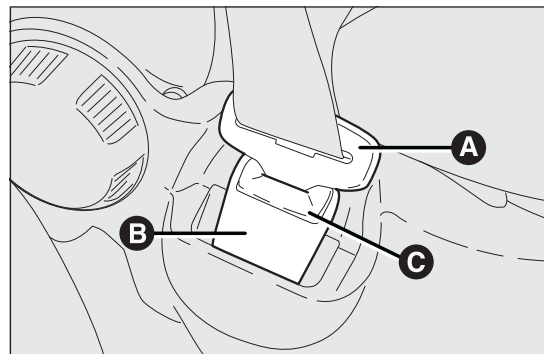


fig. 77

F0S0077

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA S.B.R.

(para las versiones/países donde esté previsto)

El vehículo está equipado con el sistema SBR (Seat Belt Reminder), que advierte al conductor y al pasajero delantero de que no se han abrochado su cinturón de seguridad del siguiente modo:

- ☐ encendido fijo del testigo  y sonido continuo de la señal acústica durante los primeros 6 segundos;
- ☐ encendido intermitente del testigo  y sonido intermitente de la señal acústica durante los siguientes 96 segundos.

Para la desactivación permanente, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

También se puede reactivar el sistema SBR a través del menú de configuración de la pantalla.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, el vehículo dispone de pretensores que, en caso de impacto frontal violento, retraen algunos centímetros la banda de los cinturones garantizando la adherencia perfecta al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

El enrollador bloqueado indica que el pretensor ha intervenido.

Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona del estribo), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es obligatorio sustituirlo.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan. Para comprobar la validez del dispositivo, consultar la etiqueta situada en la chapa del marco de la puerta: cuando la fecha de vencimiento esté cerca, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Los impactos, las vibraciones o los aumentos de la temperatura (superiores a 100°C y por una duración máxima de 6 horas) localizados en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo; no hay peligro de que se active debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que tenga que someterse a una reparación.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de accidente, los enrolladores tienen en su interior un dispositivo que permite regular correctamente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación con la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la banda mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del vientre (como se indica en fig. 78).

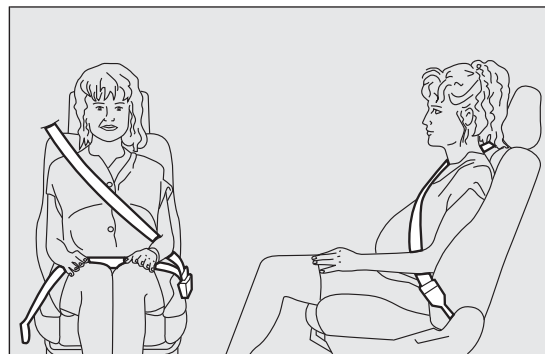


fig. 78

F0S0078

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre el cinturón, tanto en los asientos delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto. Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA El cinturón no debe estar enrollado. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis (de la manera indicada en fig. 79) y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 80. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.

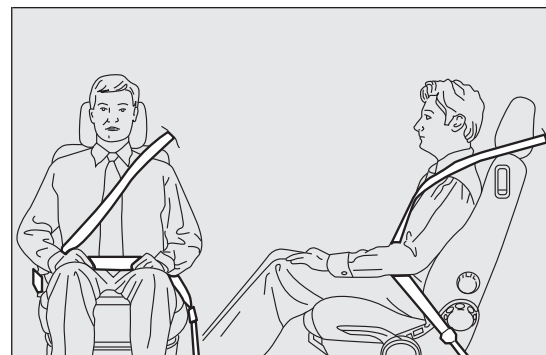


fig. 79

F0S0079



fig. 80

F0S0080



ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para un mantenimiento correcto de los cinturones de seguridad, leer atentamente las siguientes instrucciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de la siguiente manera: enganchar el cinturón y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- ☐ para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

En un vehículo todos los ocupantes deben estar protegidos, ¡incluidos los recién nacidos y los niños!

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.

Según la directiva 2003/20/CE, esta prescripción es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea.

Especialmente si viajan niños ya que, respecto de los adultos, la cabeza es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados.

Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvisa.

En el interior del vehículo los niños deben sujetarse debidamente en función de su peso. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción de los niños; se recomienda elegir siempre el más adecuado para el niño.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deben llevar los cinturones normales.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo ECE-R44 que, además de ser obligatorio, divide los sistemas de sujeción en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de marcha, NO se montan en el asiento delantero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, recomendamos transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto. En caso de necesidad, los niños pueden ubicarse en el asiento delantero de los vehículos que admitan la desactivación del airbag frontal del pasajero. En este caso resulta absolutamente necesario asegurarse a través del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo, de que se ha realizado la desactivación (ver “Airbag frontal lado pasajero” en el apartado “Airbags frontales”). Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada en la sillita del niño, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido proyectadas y experimentadas específicamente para los vehículos Fiat.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 81, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La sillita se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en fig. 81 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

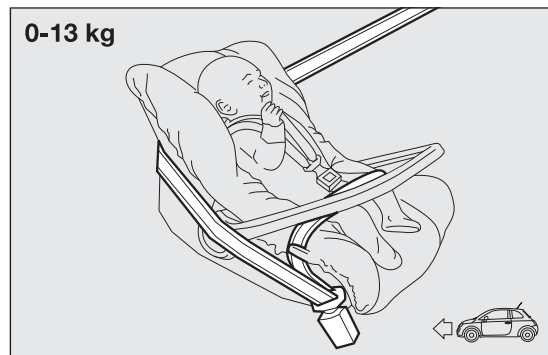


fig. 81

F0S0081



ADVERTENCIA

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO I

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig. 82.



ADVERTENCIA

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

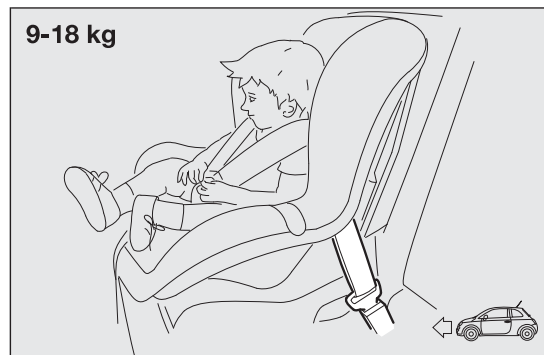


fig. 82

F0S0371

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

GRUPO 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig. 83.

Las sillitas solamente tienen la función de posicionar correctamente al niño respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

**ADVERTENCIA**

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

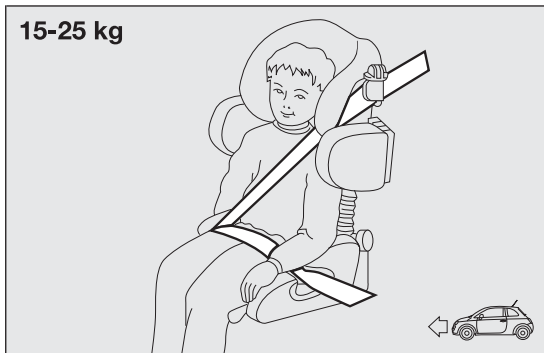
15-25 kg

fig. 83

F0S0083

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La figura fig. 84 muestra un ejemplo de la colocación adecuada del niño en el asiento trasero.

Los niños con una estatura superior a 1,50 m deben colocarse los cinturones como los adultos.

**ADVERTENCIA**

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

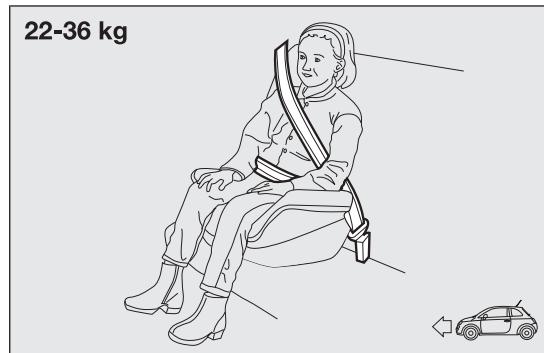
22-36 kg

fig. 84

F0S0084

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El Fiat  cumple la Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U

U= apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

A continuación, se indican las principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños:

- ☐ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ☐ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido de la luz fija del testigo (ámbar) correspondiente en el cuadro de instrumentos que la activación haya tenido lugar.
- ☐ Respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas con la sillita, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas que no dispongan de instrucciones de uso.
- ☐ Comprobar siempre el enganche de los cinturones tirando de la banda.
- ☐ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños con el mismo cinturón.
- ☐ Comprobar siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- ☐ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ☐ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLITA PARA NIÑOS "ISOFIX UNIVERSAL"

El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la sillita.

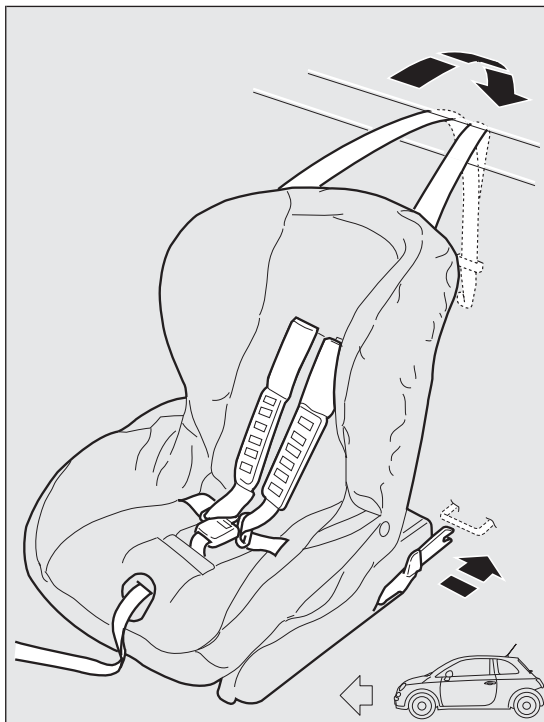


fig. 85

F0S0132

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas Isofix Universal. A modo de ilustración, en fig. 85 aparece un ejemplo de sillita Isofix Universal que cubre el grupo de peso I. Los otros grupos de peso están cubiertos por la sillita Isofix específica, que sólo puede utilizarse si ha sido específicamente diseñada, experimentada y homologada para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta con la sillita).

Debido al sistema de enganche diferente, la sillita para niños debe fijarse mediante los correspondientes anillos inferiores metálicos A fig. 86, colocados entre el respaldo y el cojín de asiento trasero.

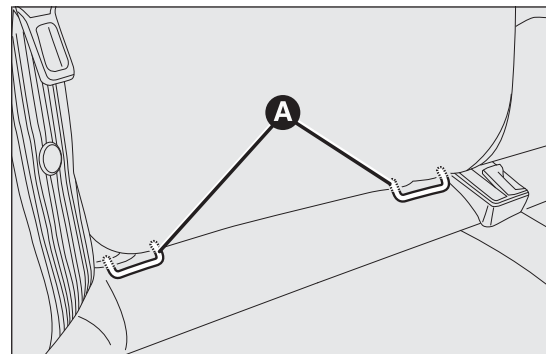


fig. 86

F0S0133

Por lo tanto, después de haber extraído la bandeja, fijar la correa superior (disponible con la sillita para niños) al anillo B correspondiente fig. 87 situado entre el respaldo trasero y la alfombra del maletero.

Recordamos que, en caso de usar sillitas Isofix Universal, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la etiqueta ECE-R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) "Isofix Universal".



ADVERTENCIA

Si una sillita Isofix Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

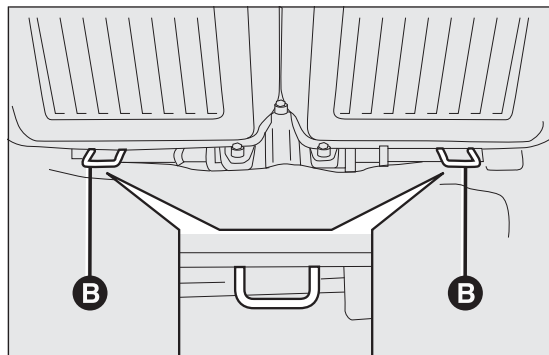


fig. 87

F0S0134

En la Lineaccessori Fiat está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1". Para más información sobre la instalación y/o uso de la sillita para niños, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega con la sillita para niños.



ADVERTENCIA

Montar la sillita para niños sólo con el vehículo parado. La sillita para niños está correctamente fijada a las bridas de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLITAS ISOFIX UNIVERSALES

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillitas para niños Isofix Universales en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla Isofix	Posición Isofix lateral trasera
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	X
	Sentido contrario al de la marcha	D	X
	Sentido contrario al de la marcha	C	X
	Sentido contrario al de la marcha	D	X
Grupo I desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de la marcha	C	X
	En el sentido de la marcha	B	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF
	Sentido contrario al de la marcha	A	IUF

X: posición Isofix no apta para los sistemas de sujeción de niños Isofix en este grupo de peso y/o en esta clase de tallas.

IUF: apta para sistemas de sujeción de niños Isofix, orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

AIRBAGS

El vehículo dispone de airbags frontales para el conductor y el pasajero, airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) y airbags laterales delanteros (side bag - para versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbag frontales (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema no funcione correctamente.

En caso de impacto frontal, una centralita electrónica activa, si hace falta, el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de la parte delantera y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que establece la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún

en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección);

ya que podría no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



ADVERTENCIA

No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag del lado del pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero en el lado del pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

Los airbags frontales (conductor, pasajero, bag rodillas conductor) se estudian y calibran para una mejor protección de los ocupantes de la parte delantera que usan los cinturones de seguridad.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen de los airbags frontales es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, entre la protección de la columna de dirección y las rodillas del conductor, y entre el salpicadero y el pasajero. En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del lado del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 88.

Airbag frontal del lado del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el salpicadero fig. 89 y con un cojín de mayor volumen que el del lado del conductor.

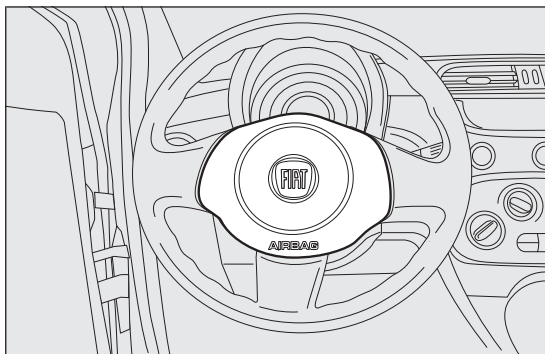


fig. 88

F0S0085



ADVERTENCIA

PELIGRO GRAVE: las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha, **NO** se deben montar en el asiento delantero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. En caso de necesidad, desconectar siempre el airbag del pasajero cuando la sillita para niños esté ubicada en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero se debe regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Aunque no sea obligatorio, para una mayor protección de los adultos, se recomienda volver a activar inmediatamente el airbag cuando se retire la sillita para niños.

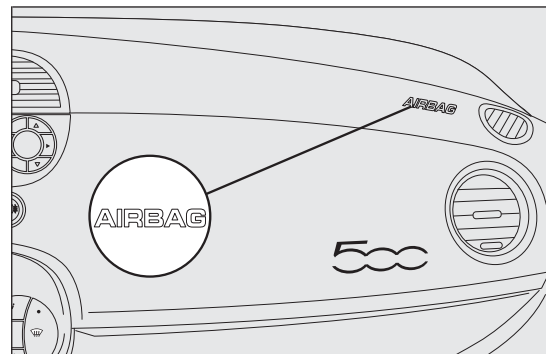


fig. 89

F0S0086

Airbag rodilla del lado del conductor (para versiones/países, donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un compartimento específico debajo de la protección de la columna de dirección inferior fig. 90; a la altura de las rodillas del conductor, ofreciendo una mayor protección en caso de impacto frontal.

Desactivación de los airbags del lado del pasajero: airbag frontal y airbag lateral delantero (Side Bag) (para versiones/países, donde esté previsto)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side Bag) (para versiones/países donde esté previsto).

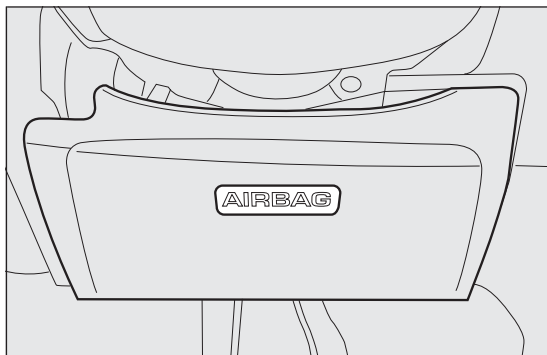


fig. 90

F0S0105

El testigo  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos hasta que se vuelven a activar el airbag frontal del lado del pasajero y el airbag lateral delantero (Side Bag) (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA Para desactivar manualmente el airbag del lado del pasajero y el airbag lateral delantero (Side Bag) (para versiones/países donde esté previsto), consultar el capítulo "Conocimiento del vehículo" en el apartado "Pantalla multifunción".

El testigo  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos hasta que se vuelven a activar los airbags del lado del pasajero frontal y lateral de protección del tórax (Side Bag) (para versiones/países donde estén previstos).

ADVERTENCIA Para desactivar manualmente los airbags del lado del pasajero frontal y lateral delantero (Side Bag) (para versiones/países donde esté previsto), consultar el capítulo "Conocimiento del vehículo" en el apartado "Pantalla multifunción".

AIRBAGS LATERALES: Side Bag (para versiones/países donde esté previsto) y airbag de cortina

Side Bag (para versiones/países donde esté previsto)

Están compuestos por dos cojines que se inflan instantáneamente, situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 91 que protegen las zonas de la pelvis, del tórax y de los hombros de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Airbags de cortina

Está compuesto por dos cojines cortina ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo fig. 92 y cubiertos con un acabado específico que protege la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

ADVERTENCIA Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra eslabones, aceras o resaltos fijos del suelo, caídas del vehículo en un foso o badén.

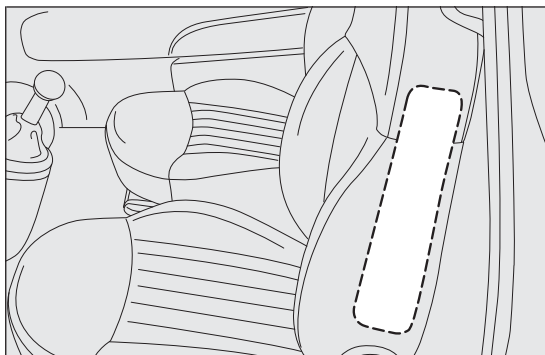


fig. 91

F0S0087

ADVERTENCIA La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro. Los plazos de vencimiento relacionados con la carga pirotécnica y el contacto de espiral se indican en la etiqueta correspondiente, situada en chapa del marco de la puerta. Al acercarse los plazos de vencimiento, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.



fig. 92

F0S0106

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat. En caso de desguace del vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

ADVERTENCIA La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales se deciden en modo diferenciado de acuerdo con el tipo de impacto. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



ADVERTENCIA

No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del airbag de cortina para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado. No asomar nunca la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

Advertencias generales



ADVERTENCIA

Si el indicador  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en tal caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, contactar con la Red de Asistencia Fiat para hacer que comprueben el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas si dispone de airbags laterales.



ADVERTENCIA

No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

**ADVERTENCIA**

Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por consiguiente, aunque el vehículo esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otro lado, se recuerda que si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede achacarse a un mal funcionamiento del sistema.

**ADVERTENCIA**

Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende y parpadea durante unos segundos, para recordar que el airbag del pasajero se activará en caso de colisión; a continuación, se apaga.



ADVERTENCIA

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).



ADVERTENCIA

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.



ADVERTENCIA

No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.



ADVERTENCIA

Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consultar el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Dicho fenómeno, que no perjudica el funcionamiento ni la fiabilidad, es característico de los taqués hidráulicos, sistema de distribución elegido para los motores de gasolina de su vehículo para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.



Le recomendamos que, durante el rodaje, no le exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ poner la palanca de cambio en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla apenas el motor se haya puesto en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos junto con el testigo  se aconseja girar la llave a la posición STOP y a continuación de nuevo a MAR; si los testigos continúan encendidos, intentar con las otras llaves facilitadas.

Si aun así no logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DIÉSEL

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ poner la palanca de cambio en punto muerto;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y ;
- ☐ esperar a que se apaguen los testigos  y , que, cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil.

Soltar la llave cuando el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición AVV, es necesario que el pedal del acelerador se haya soltado completamente.

Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR; si el testigo continúa encendido, intentar con las otras llaves facilitadas.

Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



El encendido del indicador  en modo intermitente durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ENCENDIDO

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ ponerlo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Le recomendamos que espere hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



No poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor "recupere el aliento" antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que la temperatura del motor descienda.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano fig. 93 está situada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tirar de la palanca hacia arriba hasta asegurarse del bloqueo del vehículo.



ADVERTENCIA

El vehículo se debe bloquear después de algunos "clics" de la palanca; de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para regularla.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (I).

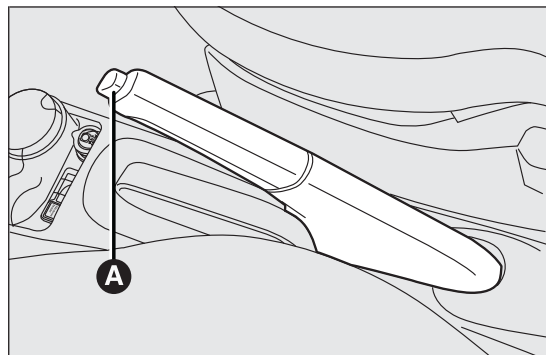


fig. 93

F0S0048

Para desactivar el freno de mano, proceder del siguiente modo:

- ☐ levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo A fig. 93;
- ☐ mantener pulsado el botón A y bajar la palanca. El testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.

EN CASO DE PARADA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ☐ engranar la marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar descargar la batería; extraiga siempre la llave al descender del vehículo.

No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; al alejarse del mismo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque y llevársela consigo.

USO DEL CAMBIO MANUAL

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 94).

Para acoplar la 6ª marcha en los vehículos equipados con cambios de seis marchas, accionar la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar acoplar erróneamente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes en el cambio.

Para acoplar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el casquillo deslizante A fig. 94 ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

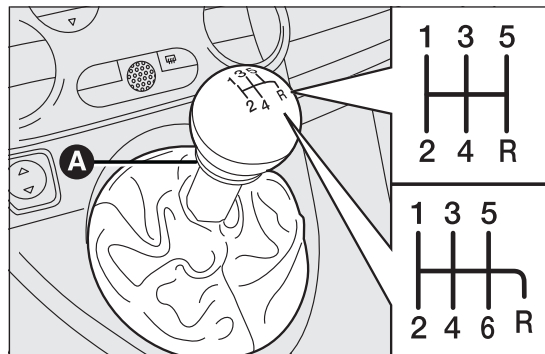


fig. 94

F0S0076

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado en el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

Para cambiar correctamente de marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice esta maniobra: asegurarse de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieren con los pedales.



No conducir con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas de CO₂ y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, PM polvos finos, etc.).

CONSIDERACIONES GENERALES

A continuación, se indican las consideraciones generales que afectan al consumo de combustible.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo (sobre todo en ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Accesorios montados sobre las barras longitudinales

Retirar los siguientes accesorios: barras transversales, portaesquí, portaequipajes, etc. del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas y el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, recomendamos utilizar preferentemente la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para este fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

A continuación, se indican los principales estilos de conducción que afectan al consumo de combustible.

Puesta en marcha

No calentar el motor con el vehículo parado, ni funcionando al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se recomienda arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones al estar parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son absolutamente inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo.

El uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, se debe acelerar gradualmente.

CONDICIONES DE USO

A continuación, se indican las principales condiciones de uso que afectan negativamente al consumo.

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30 % en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se recomienda apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de arrastre homologado y de una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.

Montar los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque.

En cualquier caso, la velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.



ADVERTENCIA

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.



ADVERTENCIA

Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del vehículo.

La Red de Asistencia Fiat estará encantada de aconsejar sobre el tipo de neumático más adecuado para el uso que el cliente pretenda darle.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno (como establece la Directiva CE).

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

**ADVERTENCIA**

La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h siempre respetando las normas vigentes del Código de Circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA No se pueden montar las cadenas para nieve en la rueda de repuesto. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de repuesto en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, teniendo dos ruedas delanteras de dimensiones normales, pueden montarse las cadenas.



Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h, evitar baches, no subir peldaños o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el vehículo durante más de un mes, seguir estas medidas de precaución:

- ☐ colocar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ☐ insertar una marcha y desactivar el freno de mano;
- ☐ desconectar el borne negativo del polo de la batería y comprobar el estado de la carga (ver el apartado "Batería - Control del estado de la carga y del nivel del electrolito", en el capítulo "Empleo y cuidado");
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;

- ☐ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de los cristales;
- ☐ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- ☐ inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto a la indicada normalmente y controlarla periódicamente;
- ☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN**

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INDICADORES Y MENSAJES

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Estas indicaciones son **sintéticas y de prevención** y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de Empleo y Cuidado, que recomendamos leer siempre atentamente. En caso de señal de avería, **tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.**

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **leves.**

Las anomalías **graves** se manifiestan en un “ciclo” de señales que se repiten durante un tiempo prolongado.

Las anomalías **leves** se manifiestan en un “ciclo” de señales que duran menos tiempo.

Se puede interrumpir cualquiera de los ciclos pulsando el botón MODE. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo) / FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.

En algunas versiones la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo (ⓘ) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

FRENO DE MANO ACCIONADO

El testigo se enciende al accionarse el freno de mano.

Si el vehículo está en marcha, en algunas versiones también se escucha una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags.

En algunas versiones la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que exista una anomalía en los sistemas de sujeción; en tal caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en menor número de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, contactar con la Red de Asistencia Fiat para hacer que comprueben el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

La avería del testigo (testigo apagado) se indica mediante el parpadeo del testigo durante más de los cuatro segundos habituales que señalan que el airbag frontal del pasajero está desactivado.



AIRBAG DEL LADO DEL PASAJERO DESACTIVADO (ámbar)

El testigo se enciende desactivando el airbag frontal del lado del pasajero.

Con el airbag frontal del pasajero activado, al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende con luz fija durante unos 4 segundos, parpadea los 4 segundos siguientes, y después debe apagarse.



ADVERTENCIA

El testigo además señala posibles anomalías del testigo. Esta condición viene señalada por el parpadeo intermitente del testigo durante incluso más de los 4 segundos. En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en el sistema de sujeción. Antes de proseguir la marcha, contactar con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (rojo)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta.

Si el testigo se enciende, proceder del siguiente modo:

☐ **en caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar unos minutos para que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración asegurándose de que este se encuentre entre las marcas MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar volviera a encenderse el testigo, acudir a la Red de Asistencia de Fiat;

☐ **en caso de uso forzado** del vehículo (por ejemplo, al arrastrar un remolque en subida o cuando está completamente cargado): aflojar la marcha y, si el testigo continua encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralenti se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo permanece encendido, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (ámbar)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está operativo. En ese caso, el sistema de frenos funciona normalmente pero sin el sistema ABS. Proceder con cuidado y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



AVERÍA EN EL SISTEMA EBD (rojo) (ámbar)

El encendido simultáneo de los testigos (!) y (ABS) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que este no está operativo; en ese caso, al frenar con brusquedad, las ruedas traseras pueden bloquearse y derrapar. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



ENCENDIDO FIJO: PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE: ACEITE MOTOR DEGRADADO

(sólo versiones Multijet con DPF - roja)

Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones, junto con un mensaje en la pantalla) detener inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

2. Aceite motor degradado (sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. Según las versiones, el testigo puede parpadear de las siguientes maneras:

- ☐ durante 1 minuto cada dos horas;
- ☐ durante ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se ponga en marcha el motor, el testigo seguirá parpadear en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al cliente que el uso normal de este ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- ☐ principal uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF;

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐ uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento;
- ☐ interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ADVERTENCIA

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y la invalidación de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.

Para versiones/países donde esté previsto:

el testigo  parpadea junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (donde esté previsto) cuando el sistema detecta que el aceite motor está degradado.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal de este ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite motor.

Si no se sustituye el aceite, al llegar al segundo umbral de degradación, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo  y el funcionamiento del motor se limita a 3.000 r.p.m.

Si todavía no se sustituye el aceite, al llegar a un tercer umbral de degradación, para evitar daños, el motor se limita a 1.500 r.p.m.



Para evitar daños en el motor, se recomienda sustituir el aceite motor al encenderse del testigo , en modalidad intermitente.

Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (rojo)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos más tarde.

Si el testigo permanece encendido, indica que la dirección asistida eléctrica no está funcionando, lo que implica que se debe aumentar el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas: acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA Start&Stop (ámbar)

El testigo se enciende cuando se desactiva el sistema Start&Stop al apretar el botón del salpicadero. En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones, el indicador se enciende cuando una o más puertas, o la portezuela del maletero, no están perfectamente cerradas.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.



AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD/INYECCIÓN (ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que se arranque el motor.

El testigo que se queda encendido o que se enciende durante la marcha indica un mal funcionamiento del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un mal funcionamiento del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, una mala conducción y unos consumos elevados.

En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

SÓLO PARA MOTORES DE GASOLINA

El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el catalizador.

Si el testigo se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada tratando de evitar condiciones de conducción que puedan provocar parpadeos posteriores y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o parpadeante (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



LIMPIEZA DPF (TRAMPA PARTÍCULAS) EN CURSO

(sólo para versiones Multijet con DPF - ámbar)

Al girar la llave a posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende en modalidad fija para avisar al conductor de que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.

El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos.

Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m.

El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.

Junto con el encendido del testigo, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA



La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (ámbar)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible.

ADVERTENCIA El parpadeo del testigo significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet - ámbar)

PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS

Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Poner en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA A temperatura ambiente elevada, el testigo se enciende durante un tiempo prácticamente imperceptible.

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Multijet - ámbar)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo  se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo. En alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo .

En algunas versiones, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños importantes al sistema de inyección y causar un funcionamiento irregular en el motor. En caso de que el testigo  se encienda (en algunas versiones el testigo  junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo más rápido posible a un taller de la Red de asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO - FIAT CODE (ámbar)

El testigo encendido con luz fija con la llave en posición MAR, señala una posible avería (ver “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

ADVERTENCIA El encendido simultáneo de los testigos  y  indica una avería en el sistema Fiat CODE.

Si, con el motor en marcha, el testigo  parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (ver “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la memorización de todas las llaves.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**LUCES ANTINEBLA TRASERAS
(ámbar)**

El testigo se enciende cuando se encienden las luces antiniebla traseras.

**SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA
GENERAL (ámbar)**

El testigo se enciende en los siguientes casos.

**AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL
ACEITE MOTOR**

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.

**PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL
GASÓLEO**

Ver lo indicado para el testigo .

**DISPOSITIVO BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE
INTERVENIDO/BLOQUEO DEL
COMBUSTIBLE NO DISPONIBLE**

El testigo se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible o cuando el sistema de bloqueo de combustible no está disponible.

La pantalla muestra el mensaje correspondiente.

AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces exteriores.

**AVERÍA EN LOS SENSORES DE
ESTACIONAMIENTO**

El testigo se enciende junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**AVERÍA EN EL SISTEMA ESP/AVERÍA
EN EL HILL HOLDER (ámbar)****AVERÍA EN EL SISTEMA ESP**

Girando la llave en posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el LED del botón ASR OFF, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Nota Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESP ha actuado.

AVERÍA EN EL HILL HOLDER

Girando la llave en posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE
(verde)/ **DISPOSITIVO FOLLOW ME HOME** (verde)

LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE

El testigo se enciende y se activan las luces de posición o las de cruce.

DISPOSITIVO FOLLOW ME HOME

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (ver el apartado “Follow me home” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

La pantalla muestra el mensaje correspondiente.



LUCES ANTINIEBLA (verde)

El testigo se enciende cuando se encienden las luces antiniebla.



INTERMITENTE IZQUIERDO
(verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de accionamiento de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con la flecha derecha, cuando se presiona el botón de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO
(verde - intermitente)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con la flecha izquierda, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



ACCIONAMIENTO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”

La indicación CITY se enciende en la pantalla multifunción cuando se acciona la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” al pulsar el botón de mando correspondiente. Pulsando de nuevo el botón, la indicación CITY se apaga.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende activando las luces de carretera.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3 °C, la indicación de la temperatura exterior parpadea señalando la posible presencia de hielo en la carretera.

La pantalla muestra el mensaje específico.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

En la pantalla se muestra el mensaje específico para informar de que se ha superado la velocidad límite configurada (ver el apartado "Pantalla multifunción" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

AUTONOMÍA LIMITADA

En la pantalla se muestra un mensaje específico para informar al usuario de que el vehículo tiene menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR

El sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR OFF.

La pantalla multifunción muestra un mensaje específico para informar al conductor de que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el LED del botón correspondiente.

Pulsando nuevamente el botón ASR OFF el LED del botón se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario de que el sistema se ha reactivado.



DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO (ámbar)

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en ese caso, sustituirlas lo antes posible.



ACCIONAMIENTO FUNCIÓN ECO (versiones 0.9 TwinAir 85 CV)

La indicación ECO se enciende en la pantalla multifunción cuando se acciona la misma función mediante el botón de mando correspondiente. Pulsando nuevamente el botón, la indicación ECO se apaga.



ACCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN SPORT (versiones 1.4 16v)

La indicación SPORT se enciende en la pantalla multifunción cuando se acciona la misma función mediante el botón de mando correspondiente. Pulsando nuevamente el botón, la indicación SPORT se apaga.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El testigo en la esfera se enciende de modo permanente cuando el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado. Esta situación se indica con el encendido en modo intermitente del testigo junto con el sonido continuo de la señal acústica (buzzer) durante los primeros 6 segundos, y por el encendido en modo intermitente del testigo junto con el sonido intermitente de la señal acústica durante los siguientes 90 segundos cuando, con el vehículo en movimiento, los cinturones de los puestos delanteros no estén correctamente abrochados. La señal acústica (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) sólo puede desactivarla la Red de Asistencia Fiat. El sistema puede reactivarse desde el menú de configuración. La pantalla muestra el mensaje correspondiente.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

☐ conectar con un segundo cable el borne negativo - de la batería auxiliar con un punto de masa ↓ en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;

☐ arrancar el motor;

☐ cuando el motor esté en marcha, quitar los cables, siguiendo el orden inverso con respecto a la conexión.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y dirigirse a un taller de la Red de asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante que saldría de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario controlar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

El vehículo no debe ponerse en marcha empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes.

Estas maniobras podrían provocar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica (si está prevista) no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la habitual en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo puede presentar de fábrica (para versiones/ países donde esté previsto) una rueda de repuesto normal o una de menor tamaño.

Para cambiar una rueda y utilizar correctamente el gato y la rueda de repuesto, es necesario seguir algunas precauciones que se detallan a continuación.



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intente montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

En la rueda de repuesto hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: "¡Atención!" ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Sustituir lo antes posible con una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de repuesto.

**ADVERTENCIA**

La posible sustitución del tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de acero o viceversa) implica necesariamente el reemplazo total de los tornillos de fijación por otros de longitud adecuada.

**ADVERTENCIA**

Señale la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

**ADVERTENCIA**

Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, las maniobras bruscas y las curvas a gran velocidad. La duración total de la rueda de repuesto es de unos 3.000 km. Después de cubrir este kilometraje, se debe reemplazar el neumático por otro del mismo tipo. No montar un neumático tradicional en una llanta prevista para utilizarse como rueda de repuesto. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de repuesto al mismo tiempo. No engrasar las rosas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



ADVERTENCIA

El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuya dotación forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Están prohibidos otros usos, por ejemplo, levantar coches de otros modelos. No utilizarlo para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del coche levantado. No utilizar el gato para levantar cargas superiores a las indicadas en la etiqueta.



ADVERTENCIA

Las cadenas para nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para nieve resolviendo así la situación de emergencia.



ADVERTENCIA

Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No alterar la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que le permita cambiar la rueda con seguridad. El terreno deberá ser posiblemente plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ☐ accionar la primera marcha o la marcha atrás;
- ☐ levantar la alfombra del piso del maletero A fig. 96
- ☐ Retirar los tornillos de fijación B fig. 97

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐ retirar la caja de herramientas C fig. 97 y colocarla al lado de la rueda que se debe reemplazar;
- ☐ retirar la rueda de repuesto D fig. 97;
- ☐ para quitar el tapacubos utilizar el destornillador que se facilita, haciendo palanca sobre la ranura de la circunferencia exterior;

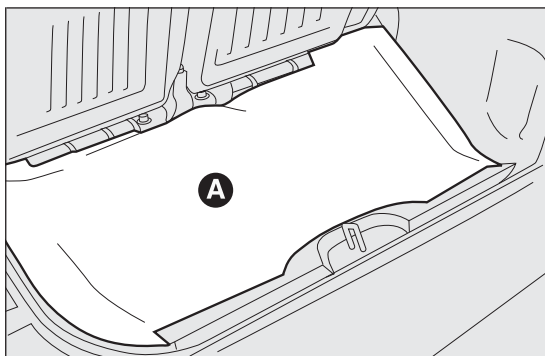


fig. 96

F0S0126

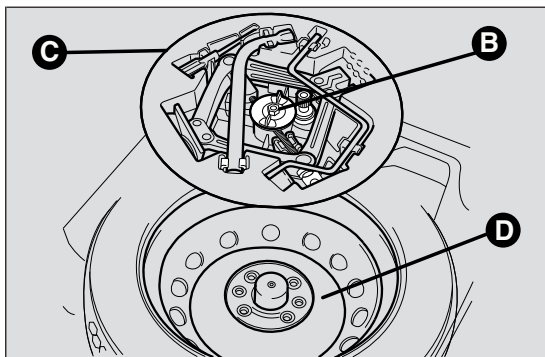


fig. 97

F0S0127

- ☐ para los vehículos con llantas de aleación, quitar el embellecedor que cubre el cubo montado a presión utilizando el destornillador que se facilita;
- ☐ aflojar una vuelta los tornillos de fijación de la rueda que se debe sustituir con la llave que se facilita E fig. 98;
- ☐ girar la manivela del gato para abrirlo parcialmente fig. 99;
- ☐ colocar el gato cerca de la rueda que se debe reemplazar, a la altura de la marca que se encuentra en el larguero;
- ☐ asegurarse de que la ranura F fig. 99 del gato calce bien en la aleta G fig. 99 del larguero;
- ☐ avisar a las personas presentes de que va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, que no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial;

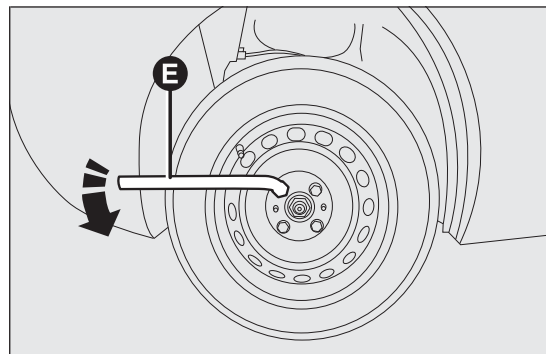


fig. 98

F0S0128

❑ introducir la manivela H fig. 99 en el dispositivo I fig. 99 del gato y levantar el vehículo hasta que la rueda se eleve unos centímetros del suelo. Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Los partes móviles del gato (tornillos y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. En caso de ensuciarse con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente;

❑ comprobar que la superficie de contacto de la rueda de repuesto está limpia y sin residuos que podrían, más adelante, provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda de repuesto haciendo coincidir el perno N fig. 100 con uno de los orificios O fig. 100 presentes en la rueda;

❑ apretar los 4 tornillos de fijación;

❑ girar la manivela del gato para bajar el vehículo y sacar el gato;

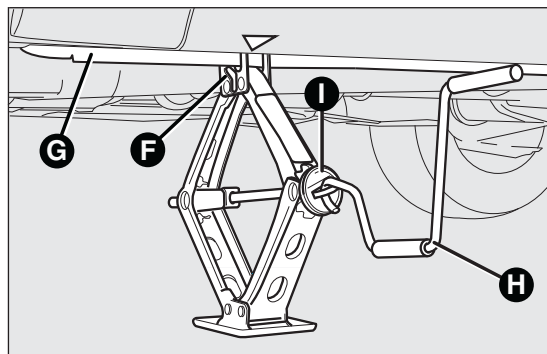


fig. 99

F0S0129

❑ apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo a otro opuesto diametralmente, de acuerdo con el orden ilustrado en fig. 101.

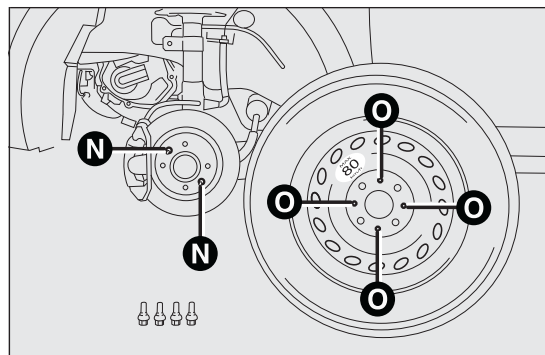


fig. 100

F0S0130

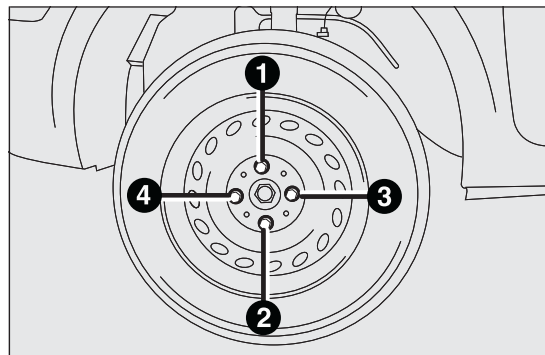


fig. 101

F0S0131

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MONTAJE DE LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto.

Versiones con llantas de acero

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, pudieran provocar que se aflojen los tornillos de fijación;
- ☐ montar la rueda de uso normal introduciendo los 4 tornillos en los orificios;
- ☐ utilizando la llave en dotación, enroscar los tornillos de fijación;
- ☐ montar el embellecedor a presión, haciendo coincidir la ranura adecuada (ubicada en el embellecedor en cuestión) con la válvula de inflado;
- ☐ bajar el vehículo y sacar el gato;
- ☐ utilizando la llave en dotación, apretar a fondo los tornillos según el orden numérico ilustrado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

- ☐ introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave en dotación, enroscar los tornillos;
- ☐ bajar el vehículo y sacar el gato;

- ☐ utilizar la llave en dotación, apretar a fondo los tornillos según el orden numérico ilustrado anteriormente fig. 101;
- ☐ introducir de nuevo el embellecedor montado a presión, asegurándose de que el orificio de referencia en la rueda coincida con el perno de referencia en el embellecedor.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del cárter tapacubos cuando el vehículo está en marcha.

Una vez terminada la operación

- ☐ colocar la rueda de repuesto D fig. 97 en el lugar correspondiente del maletero;
- ☐ volver a colocar en el contenedor C el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- ☐ volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- ☐ colocar el compartimento con las herramientas en la rueda de repuesto, enroscando el dispositivo de bloqueo B;
- ☐ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.

ADVERTENCIA Con neumáticos tubeless no utilizar cámaras de aire. Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.

ADVERTENCIA La posible sustitución del tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de acero o viceversa) implica necesariamente el reemplazo total de los tornillos de fijación suministrados por otros de longitud adecuada y la adaptación de una rueda de repuesto específica, diferente en cuanto a sus características de fabricación.

Es necesario conservar los tornillos y la rueda reemplazados, ya que serán indispensables en caso de una futura reutilización de las ruedas originales.

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA NEUMATICOS FIX&GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix&Go automatic está ubicado en el maletero.

El kit fig. 102 incluye:

- ☐ una bombona A con el líquido sellador; dotada de:
- ☐ un tubo de llenado B;
- ☐ una etiqueta adhesiva C con el mensaje “máx. 80 km/h”, que debe colocarse en una zona bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ☐ un folleto informativo (ver fig. 103), utilizado para usar correctamente el kit de reparación rápida. El folleto deberá entregarse al personal que manipulará el neumático tratado;
- ☐ un compresor D fig. 102 con manómetro y racores, que se encuentra en el compartimento;

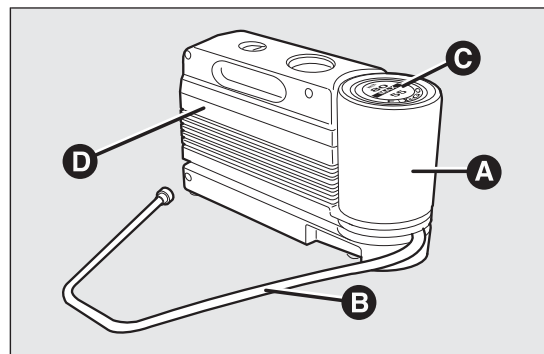


fig. 102

F0S0118

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐ un par de guantes de protección guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- ☐ adaptadores para inflar los distintos elementos.

En la caja del kit de reparación rápida (ubicado en el maletero debajo de la alfombra de revestimiento) está también el destornillador y la argolla de remolque.



ADVERTENCIA

Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.



Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.

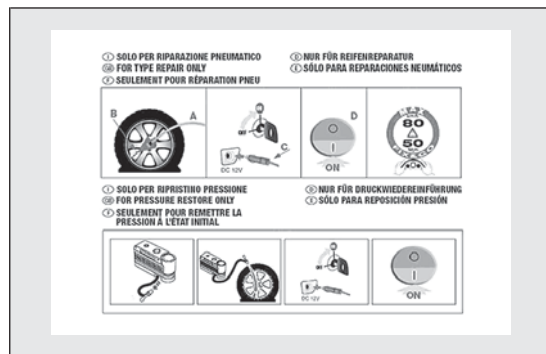


fig. 103

F0S0119



ADVERTENCIA

No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el kit de reparación rápida si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.



ADVERTENCIA

En caso de daños en la llanta de la rueda (la deformación del canal provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre -20 °C y los +50 °C.

El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



ADVERTENCIA

No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben utilizarse sólo temporalmente.



ADVERTENCIA

La bombona contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar una reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuagarse inmediatamente con agua abundante. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagar la boca, beber mucha agua y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consultar inmediatamente a un médico. Guardar el aerosol en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad.



Sustituir el aerosol cuando el líquido sellador esté caducado. No tirar la botella aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente.

Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



ADVERTENCIA

Ponerse los guantes de protección suministrados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

- ☐ **Accionar el freno de mano.** Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 104 y apretar la corona B fig. 104 en la válvula del neumático;
- ☐ asegurarse de que el interruptor D fig. 105 del compresor esté en posición 0 (apagado), poner en marcha el motor, conectar el enchufe E fig. 106 en la toma de corriente y accionar el compresor colocando el interruptor D fig. 105 a la posición I (encendido). Inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Presión de inflado", en el capítulo "Datos técnicos".

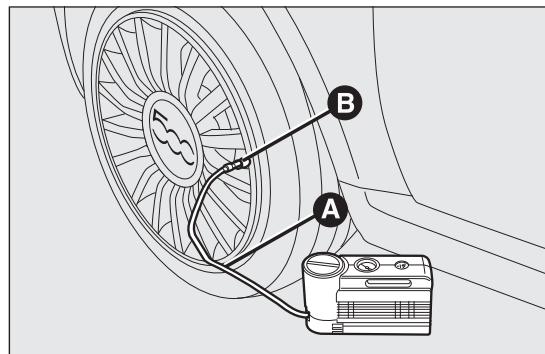


fig. 104

F0S0120

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Para obtener una lectura más precisa, se recomienda controlar el valor de la presión en el manómetro F fig. 105 con el compresor apagado;

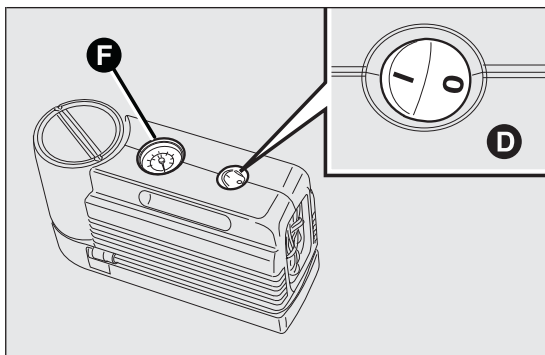


fig. 105

F0S0121

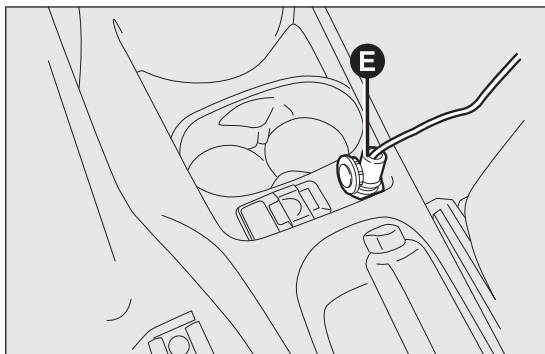


fig. 106

F0S0122

- ☐ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,5 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo unos 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;
- ☐ si en este caso, 5 minutos después de haber encendido el compresor, tampoco se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, no reanudar la marcha porque el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación rápida no puede garantizar el agarre necesario; acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ si el neumático se ha inflado a la presión indicada en el apartado "Presión de inflado", capítulo "Datos técnicos", volver a ponerse en marcha enseguida;

**ADVERTENCIA**

Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Circular con cuidado, especialmente en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar bruscamente.

- ☐ después de circular durante unos 10 minutos, detener el vehículo y comprobar la presión del neumático; **accionar el freno de mano;**



ADVERTENCIA

Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go Automatic no puede mantener el agarre necesario porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ☐ si de lo contrario se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanudar la marcha;
- ☐ acudir, conduciendo siempre con mucha prudencia, a la Red de Asistencia Fiat más cercana.



ADVERTENCIA

Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para restablecer la presión. Soltar el acoplamiento rápido y conectar directamente a la válvula del neumático fig. 107; de ese modo, la bombona no se conecta al compresor y no se inyecta el líquido sellador.

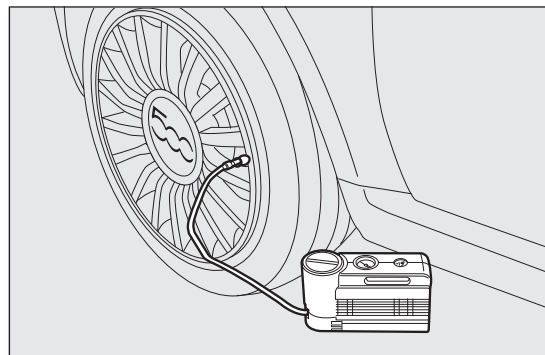


fig. 107

F0S0124

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Para sustituir el aerosol, proceder de la siguiente manera:

- ☐ desacoplar el acoplamiento A fig. 108;
- ☐ girar la botella aerosol que debe sustituirse hacia la izquierda y levantarla;
- ☐ introducir la nueva botella aerosol y girarla hacia la derecha;
- ☐ conectar a la botella el acoplamiento A e introducir el tubo transparente B fig. 108 en el compartimento correspondiente.

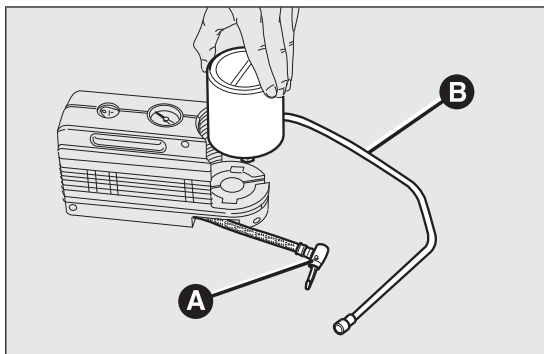


fig. 108

F0S0125

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, comprobar siempre su orientación.
- ☐ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo;



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían proyectarse fragmentos de vidrio.



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos el bulbo

transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.



Se recomienda que las lámparas se reemplacen en un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la

orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo existen diferentes tipos de lámparas:

Lámparas todo cristal: (tipo A) se montan a presión, para quitarlas, tirar de ellas.

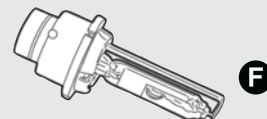
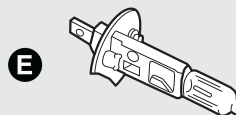
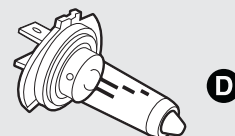
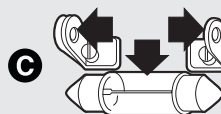
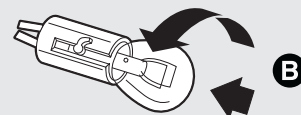
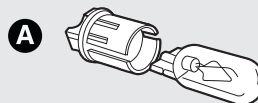
Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas presionar la bombilla y girarla hacia la izquierda.

Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas.

Lámparas halógenas: (tipo D) para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas halógenas: (tipo E) para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas de descarga de gas (Xenón): (tipo F) para su sustitución acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Lámparas

Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de carretera	H1	55W	D
Luces de cruce	H7	55W	D
Con lámparas de descarga de gas (Xenón) (para versiones/países donde esté previsto)	DIS	35W	F
Posiciones delanteras/luces diurnas	W21/5W	5/21W	A
Intermitentes delanteros	WY21W	21W	B
Intermitentes delanteros (con lámpara a descarga de gas Xenón)	PY24W	24W	B
Intermitentes laterales	W5W	5W	A
Intermitentes traseros	PY21W	21W	B
Luces de posición traseras	R10W	10W	B
Parar	P21W	21W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Antiniebla traseras	P21W	21W	B
Plafón	C5W	5W	C
Plafón del maletero	W5W	5W	A
Luz de la matrícula	C5W	5W	C
Antiniebla delanteras	H1	55W	Y
Tercera luz de freno adicional	W5W	5W	A

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, ver el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS ANTERIORES

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes.

Desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma A fig. 109 para acceder a las lámparas de los indicadores de dirección; retirar el tapón de goma B fig. 109 para acceder a las lámparas de las luces de cruce.

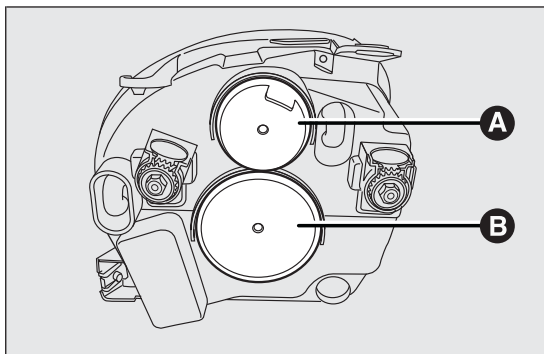


fig. 109

F0S0050

Para acceder a las lámparas de las luces de posición/diurnas y de carretera, es necesario, después de haber girado completamente las ruedas, abrir la tapa de protección C fig. 110 situada en el cárter de las ruedas a nivel de las luces y luego sacar el tapón de goma D fig. 110.

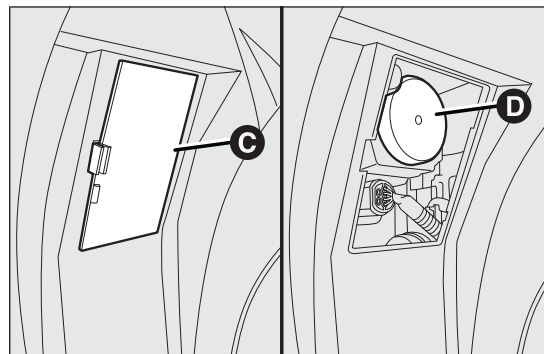


fig. 110

F0S0051

INTERMITENTES

Anteriores

Para sustituir la lámpara, proceda del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas A fig. 111 y sacarlo;
- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas A girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;
- ☐ volver a colocar el tapón de goma.

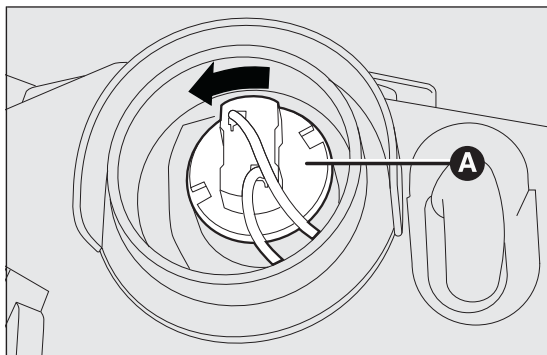


fig. 111

F0S0052

Laterales



La intervención se efectúa tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ hacer palanca en el transparente actuando inicialmente de la parte delantera a la trasera (1 - fig. 112);
- ☐ después, hacer palanca en dirección contraria actuando desde la parte trasera (2 - fig. 112) y extraer el grupo B;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara introducida a presión y reemplazarla;
- ☐ volver a montar el portalámparas en el transparente; luego colocar el grupo B asegurándose de que el muelle de fijación se haya fijado correctamente;

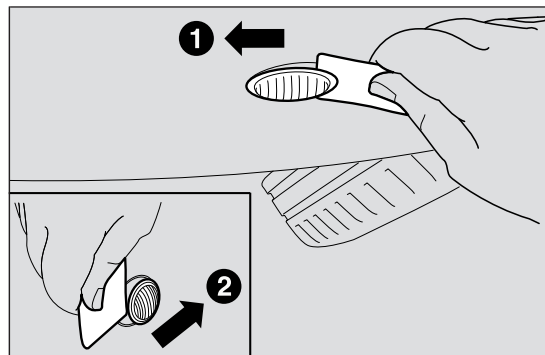


fig. 112

F0S0355

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ presionar sobre el dispositivo de fijación A fig. 113 y extraer el portalámparas;
- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas asegurándose de que se haya quedado bloqueado correctamente;
- ☐ volver a colocar el tapón de goma.

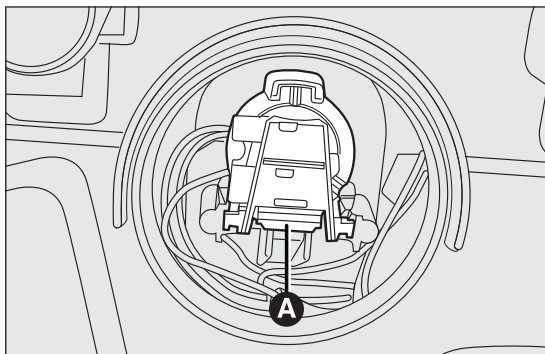


fig. 113

F0S0053

Con lámparas de descarga de gas (Xenon)

(para versiones/países donde esté previsto)



ADVERTENCIA

Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara a descarga de gas (Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ desenganchar los dos muelles de sujeción de la lámpara A fig. 114;
- ☐ sacar la lámpara y sustituirla;

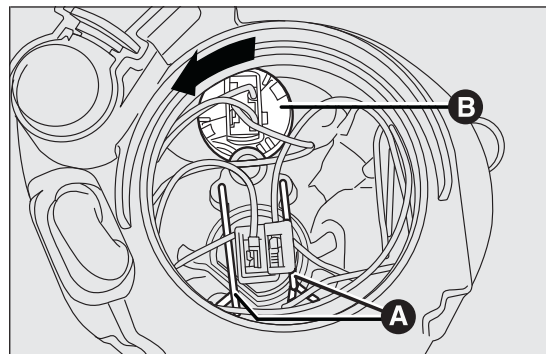


fig. 114

F0S0054

- ☐ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro; luego, volver a enganchar los muelles de sujeción de las lámparas;
- ☐ volver a colocar el tapón de goma.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas A fig. I 14 y sacarlo;
- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas B girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;
- ☐ volver a colocar el tapón de goma.

LUCES ANTINEBLA

(para versiones/países donde esté previsto)

ADVERTENCIA para sustituir las luces antiniebla, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir la puerta del maletero;
- ☐ aflojar los dos tornillos de fijación A fig. I 15 y extraer el grupo óptico axialmente sin girarlo;
- ☐ extraer el portalámparas de su alojamiento desconectándolo de las aletas de fijación B fig. I 15;
- ☐ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.

La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. I 16:

C Intermitentes

D Freno

E Posición

F Marcha atrás (faro derecho) / antiniebla trasero (faro izquierdo)

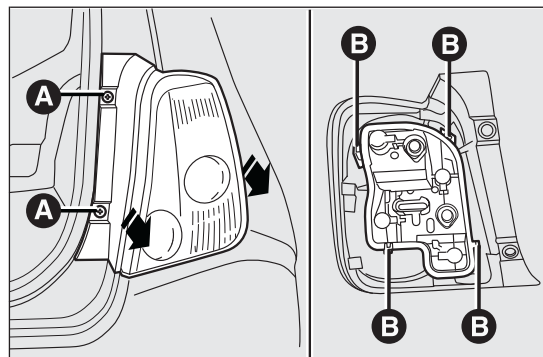


fig. I 15

F0S0354

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ retirar los dos tapones de protección y desenroscar los dos tornillos de fijación A fig. 117;
- ☐ extraer el grupo;

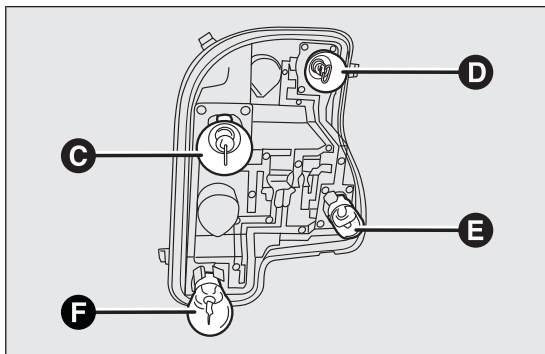


fig. 116

F0S0057

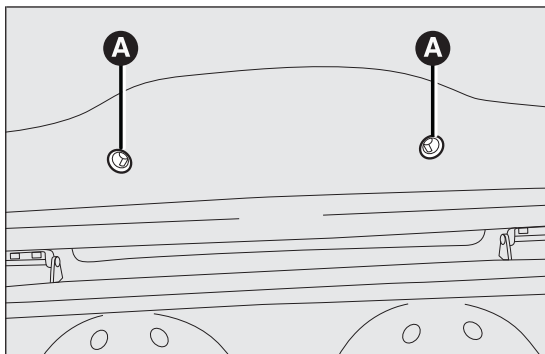


fig. 117

F0S0058

- ☐ desenchufar el conector eléctrico B fig. 118;
- ☐ presionar el dispositivo de retención C fig. 118 y abrir el portalámparas;
- ☐ sacar la lámpara montada a presión y reemplazarla;
- ☐ volver a montar el portalámparas asegurándose de que el diente de retención se haya bloqueado correctamente;
- ☐ enroscar los dos tornillos de fijación e introducir nuevamente los tapones de protección.

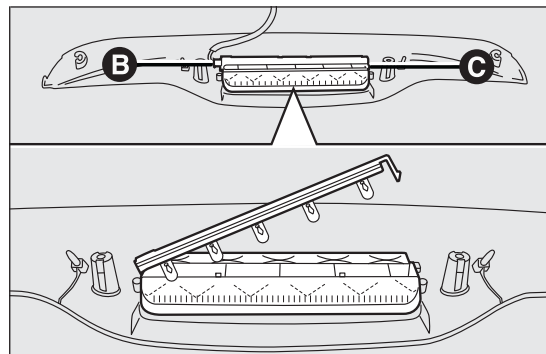


fig. 118

F0S0059

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- ☐ presionar en el punto indicado por la flecha fig. 119 y quitar la pantalla transparente A;
- ☐ sustituir la lámpara separándola de los contactos laterales y asegurándose de que la lámpara nueva queda correctamente fijada entre los contactos;
- ☐ Montar el transparente.

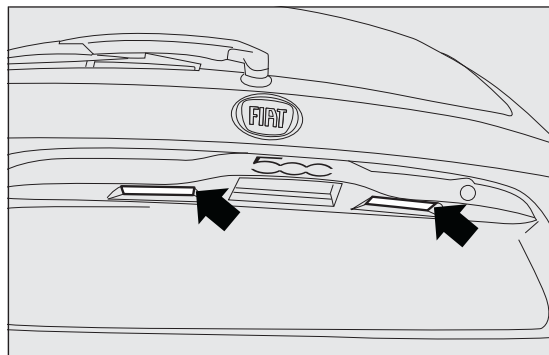


fig. 119

F0S0139

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, ver el apartado "Sustitución de una lámpara".

PLAFÓN INTERIOR

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ con el destornillador proporcionado, extraer el plafón A fig. 120 actuando en el punto que indica la flecha;

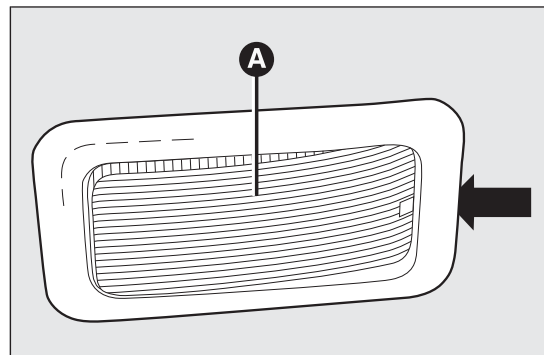


fig. 120

F0S0060

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐ abrir la tapa B fig. 121 como se indica;
- ☐ sustituir la lámpara C fig. 121 soltándola de los contactos laterales, colocar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre estos;
- ☐ volver a cerrar la tapa y montar la pantalla transparente.

PLAFÓN DEL MALETERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir la puerta del maletero;
- ☐ con el destornillador proporcionado, extraer el plafón A fig. 122 actuando en el punto indicado;
- ☐ abrir la protección de la lámpara B fig. 123 y sustituir la lámpara C fig. 123 colocada a presión;

- ☐ volver a cerrar la protección de la lámpara B en el transparente;
- ☐ montar el plafón colocándolo correctamente en su alojamiento, primero de un lado y luego presionando el otro hasta oír el clic de fijación.

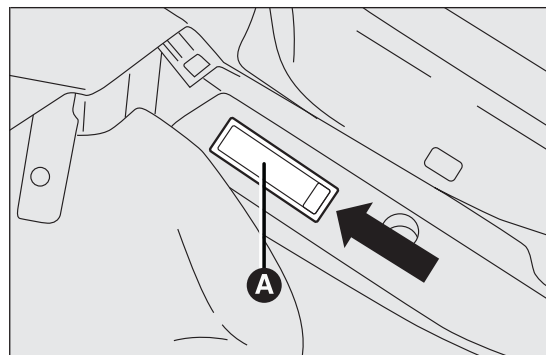


fig. 122

F0S0063

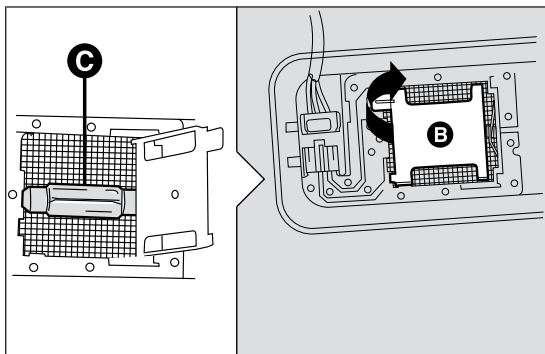


fig. 121

F0S0356

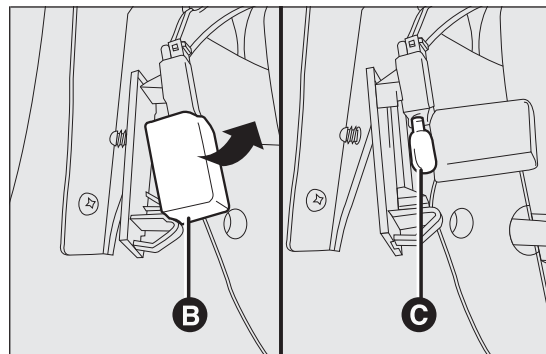


fig. 123

F0S0064

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig. 124 no debe cortarse. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fig. 124 fusible íntegro;

C fig. 124 fusible con el elemento conductor dañado.

Para reemplazar un fusible, utilizar la pinza D fig. 124 enganchada interiormente en la tapa del compartimento de fusibles situado en el lado izquierdo del salpicadero.

Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

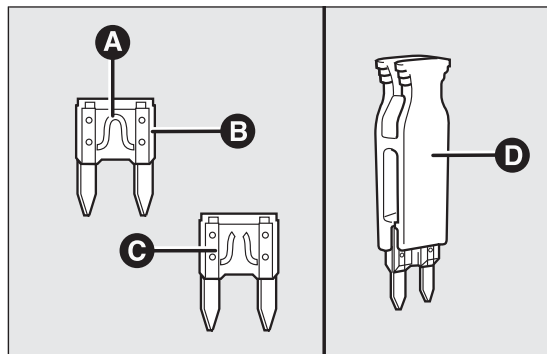


fig. 124

F0S0065



ADVERTENCIA

Si el fusible resultara dañado, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Nunca sustituir un fusible averiado por alambres u otro material de recuperación.



ADVERTENCIA

Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

**ADVERTENCIA**

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

POSICIÓN DE LOS FUSIBLES**Fusibles del salpicadero**

Para acceder a los fusibles, es necesario retirar la cubierta E montada a presión.

El fusible de 5 A para la descongelación de los espejos exteriores se encuentra en la zona de toma de diagnosis como se muestra en fig. I25.

En la zona inferior, al lado de los pedales, está la centralita ilustrada en fig. I26.

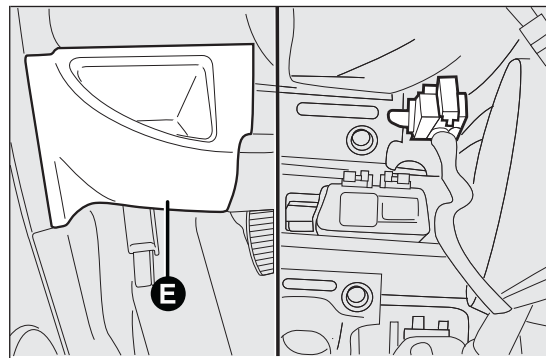


fig. I25

F0S0066

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

Centralita del salpicadero fig. 126

	FUSIBLE	AMPERIO
Alimentación de la luz de cruce derecha	F12 (*)	7,5
Alimentación de la luz de cruce izquierda y de la centralita de orientación de faros	F13	7,5 / 5 (*)
Luces de los plafones delantero y trasero y del maletero	F32 (*)	7,5
Toma de diagnóstico, autorradio, climatizador, EOBD	F36	10
Interruptor de las luces de freno, nodo tablero de instrumentos	F37	5
Cierre centralizado de las puertas	F38	15
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	15
Elevalunas del lado del conductor	F47	20
Elevalunas del lado del pasajero	F48	20
Sensor de estacionamiento, retroiluminación de mandos, espejos eléctricos	F49	5
Interruptor autorradio, Blue&Me,™ climatizador, luces de freno, embrague	F51	7,5
Nodo tablero de instrumentos	F53	5

(*)(para versiones/países donde esté previsto)

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Centralita compartimento motor fig. 128	FUSIBLE	AMPERIOS
Electroventilador climatizador	F08	30
Remolque	F09	15
Bocinas	F10	15
Faros de las luces de carretera	F14	15
Motor del techo eléctrico	F15	20
Luneta térmica, desempañador de los espejos	F20	30
Luces antiniebla	F30	15
Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)	F85	15

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una carga durante largo tiempo podría dañar la batería. Para realizar la recarga, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Desconectar el conector A fig. 129 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de carga de la batería, instalado en el borne negativo D de la misma batería;
- ☐ conectar el cable positivo del aparato de carga al polo positivo de la batería E fig. 130 y el cable negativo al borne del sensor D;

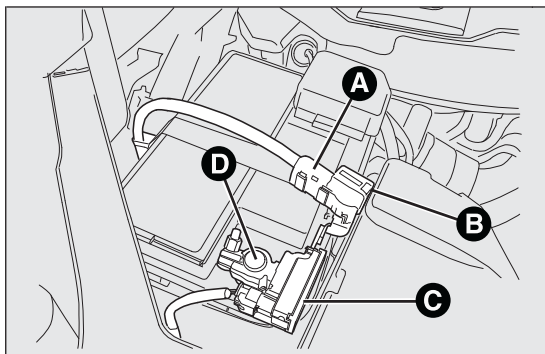


fig. 129

F0S0372

- ☐ encender el aparato de recarga. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector A al sensor C como se muestra en la fig. 129.

ADVERTENCIA Si el vehículo está equipado con un sistema de alarma, se debe desactivar mediante el mando a distancia (ver el apartado “Alarmas” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

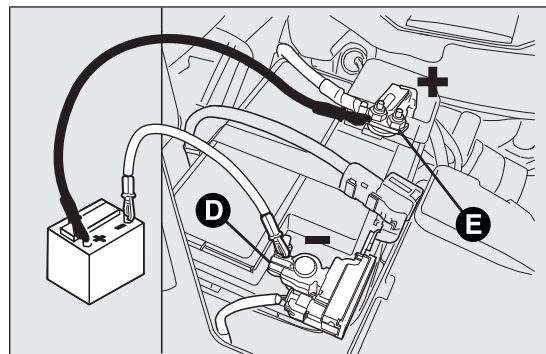


fig. 130

F0S0373



ADVERTENCIA

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de carga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



ADVERTENCIA

No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario hacer controlar la batería por personal especializado antes de cargarla, para comprobar que los elementos interiores no hayan sido dañados y que el recipiente no se haya fisurado, con el riesgo de derrame del ácido venenoso y corrosivo.

LEVANTAMIENTO DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está guardada debajo de la moqueta del maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Realice las operaciones siguientes:

Anterior

- ☐ desenganchar el tapón A fig. 131
- ☐ retirar el anillo de remolque B fig. 132 del alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero.

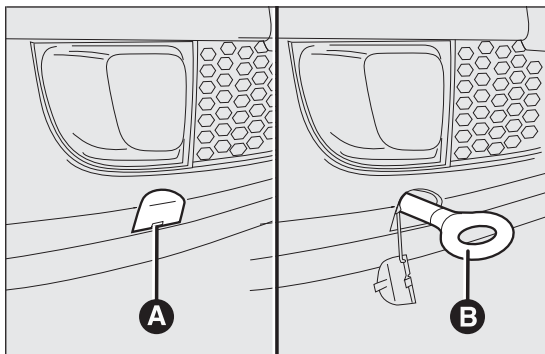


fig. 131

F0S0107

Posterior

- ☐ desenganchar el tapón A fig. 131
- ☐ retirar el anillo de remolque B fig. 132 del alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero.

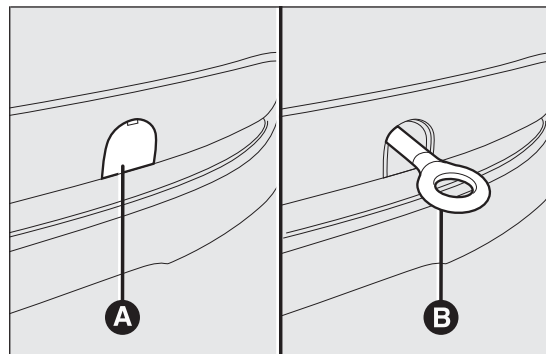


fig. 132

F0S0108



ADVERTENCIA

Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.



ADVERTENCIA

Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, por lo que debe ejercerse una fuerza mayor en el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación relativas tanto al dispositivo de remolque como al comportamiento en carretera. Mientras se está remolcando el vehículo, no poner en marcha el motor.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Para ello Fiat ha establecido una serie de controles y de intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros.

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del vehículo: también en el periodo inicial antes de la revisión de los 30.000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, necesita las atenciones normales, como por ejemplo, comprobar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones de Mantenimiento Programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unas revisiones prefijadas.

Si al realizar cada revisión, además de las operaciones previstas, hiciera falta cambiar o reparar algo, estas operaciones sólo podrán realizarse con la autorización del Cliente.

ADVERTENCIA Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

Si el vehículo suele usarse para llevar remolques debe reducirse el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Las revisiones deben realizarse cada 30.000km.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●
Control estado/desgaste neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema limpiavaparabrisas, regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control colocación/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpiapuneta	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual estado: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tubos rígidos y flexibles (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas	●	●	●	●	●	●
Control de la tensión y posible reglaje de la/s correa/s de mando de los accesorios (o bien cada 24 meses) (excepto motores con tensor automático)	●				●	
Control visual estado de las correas de mandos accesorios		●				●
Control, regulación del juego de los empujadores (versiones 1.2 8V)		●		●		●
Control ajuste carrera pedal del embrague (versiones 0.9 TwinAir 65 CV)	●	●	●	●	●	●
Control y regulación carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
	Meses	24	48	72	96	120	144
SEGURIDAD	Control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco traseros		●		●		●
	Control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco posteriores (versiones 1.4 16v)	●	●	●	●	●	●
	Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos, embrague hidráulico, lavaparabrisas, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Control del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 Multijet y 0.9 TwinAir)		●				●
INDICADORES Y MENSAJES	Control funcionamiento sistemas de control motor (mediante la toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
	Control nivel de aceite del cambio mecánico			●			●
EN CASO DE EMERGENCIA	Control emisiones/humo de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
	Sustitución de las correas de mando accesorios				●		
	Sustitución del cartucho del filtro del aire (versiones 0.9 TwinAir 65 CV y 1.2 8v)		●		●		●
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Sustitución del cartucho filtro del aire (versiones 0.9 TwinAir 85 CV , 1.4 16v y 1.3 Multijet)	●	●	●	●	●	●
DATOS TÉCNICOS	Sustitución de la correa dentada de mando distribución (1) (versiones 1.2 8v y 1.4 16v)				●		
	(1) O bien cada 4 años en caso de empleos exigentes (climas fríos, uso urbano con mucho tiempo al ralentí) o cada 5 años, cualquiera que sea el kilometraje.						
ÍNDICE ALFABÉTICO							

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Sustitución bujías de encendido (2) (versiones 0.9 TwinAir 65 CV)		●		●		●
Sustitución bujías de encendido (2) (versiones 0.9 TwinAir 85 CV, 1.2 8v, 1.4 16v)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y del filtro del aceite del motor (versiones gasolina) (3)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (versiones Multijet con DPF) (4) (5)						
Sustitución del líquido de frenos (o bien cada 2 años)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o todos los años)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del filtro de combustible (versiones 1.3 Multijet)		●		●		●

(2) Para las versiones 0.9 TwinAir, con el fin de garantizar un funcionamiento correcto del motor, es fundamental: utilizar sólo bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; para sustituir las bujías, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(3) Si el vehículo se utiliza sobre todo en ciudad y aunque el kilometraje anual sea inferior a 10.000km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

(4) El aceite del motor y el filtro deben sustituirse cuando se enciende el testigo en el tablero de instrumentos (consulte el capítulo "Testigos y mensajes") o cada 2 años. Si el vehículo se utiliza sobre todo en ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

(5) El intervalo efectivo de sustitución del aceite motor y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con el encendido de un testigo o la visualización de un mensaje (si está previsto) en el cuadro de instrumentos o, de todos modos, cada 24 meses.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar, y si es necesario, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posicionamiento/desgaste escobillas limpiaparabrisas/limpialuneta.

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, reponer: el nivel de aceite motor.

Recomendamos utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados específicamente para los vehículos Fiat (ver la tabla “Repostado” en el capítulo “Datos técnicos”).

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

- ☐ arrastre de remolques o caravanas;
- ☐ carreteras polvorientas;
- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad (por ejemplo taxi o entregas a domicilio) o bien en caso de larga inactividad;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- ☐ control del estado de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca;
- ☐ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);

- ☐ control del estado de carga y del nivel de líquido de la batería (electrolito) (consultar el párrafo "Batería - Control estado de la carga y del nivel del electrolito" en este capítulo);
- ☐ control visual del estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y posible sustitución del filtro antipolen, en concreto, deberá sustituirse si se observa una disminución del caudal de aire introducido en el habitáculo;
- ☐ control y, si fuera necesario, sustitución del filtro de aire.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



ADVERTENCIA

No fumar nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podrían existir gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Atención, durante los repostajes, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podría dañar gravemente el vehículo.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones 0.9 TwinAir 65 CV

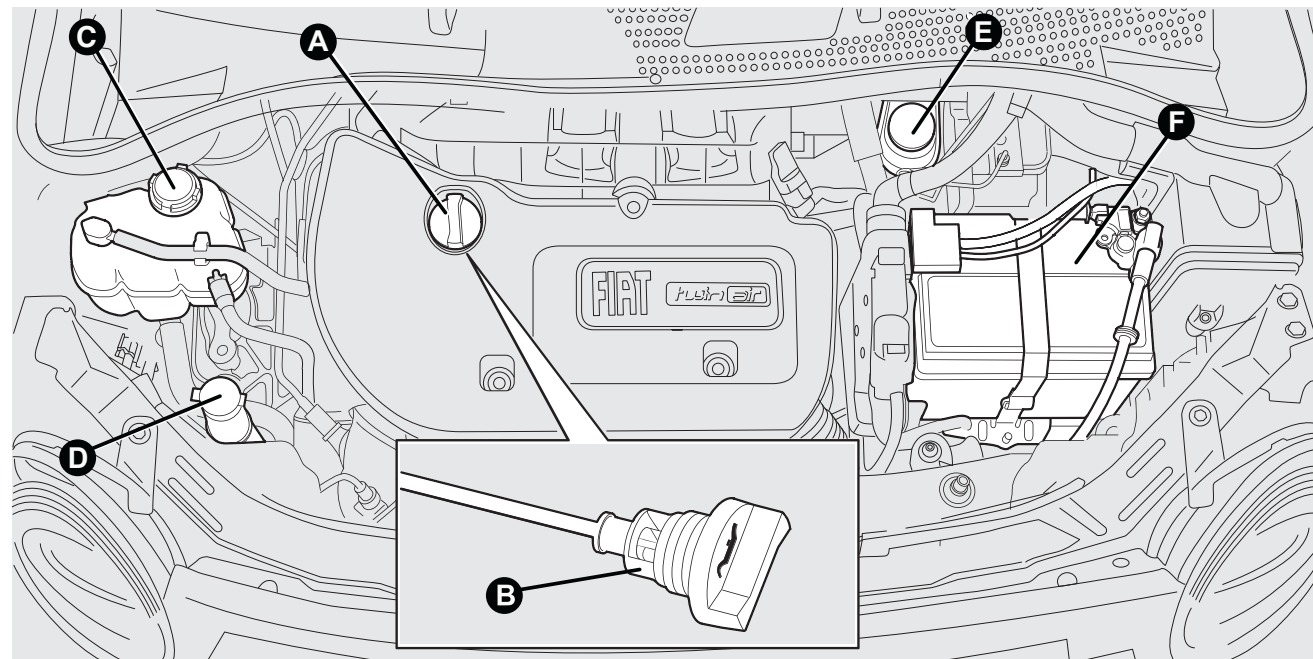


fig. 133

F0S0341

A. Tapón / Llenado del aceite del motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido del lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

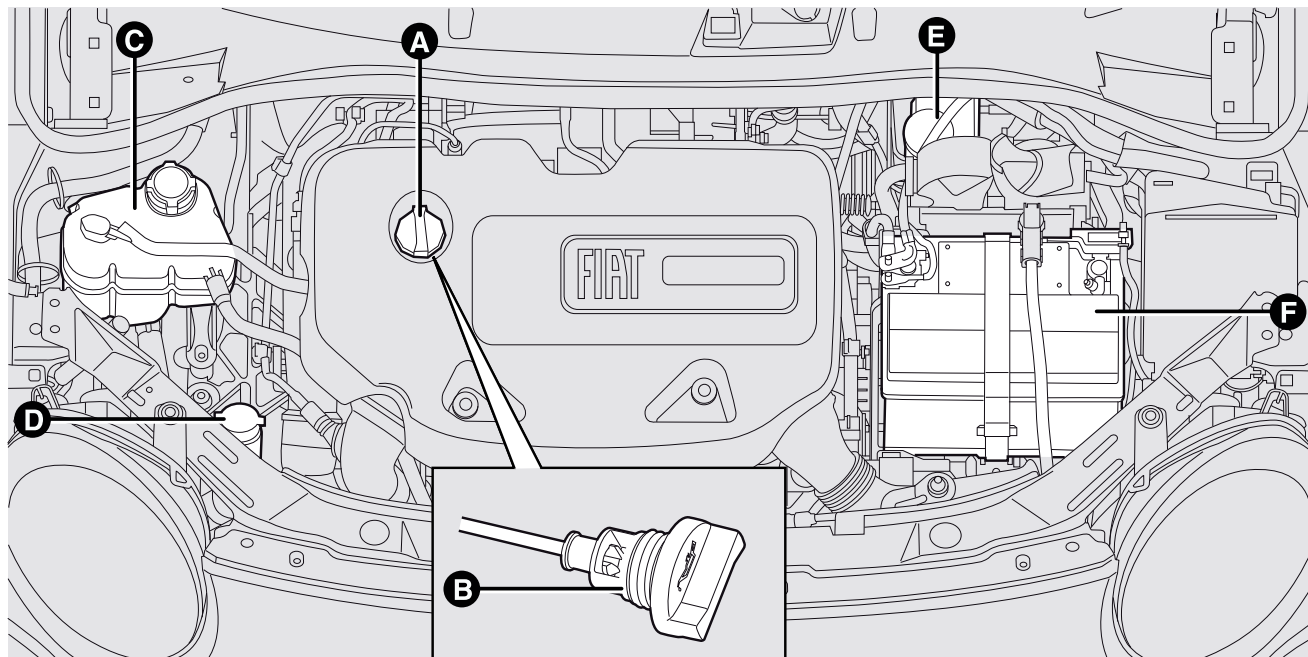


fig. 134

F0S0359

A. Tapón / Llenado del aceite del motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido del lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

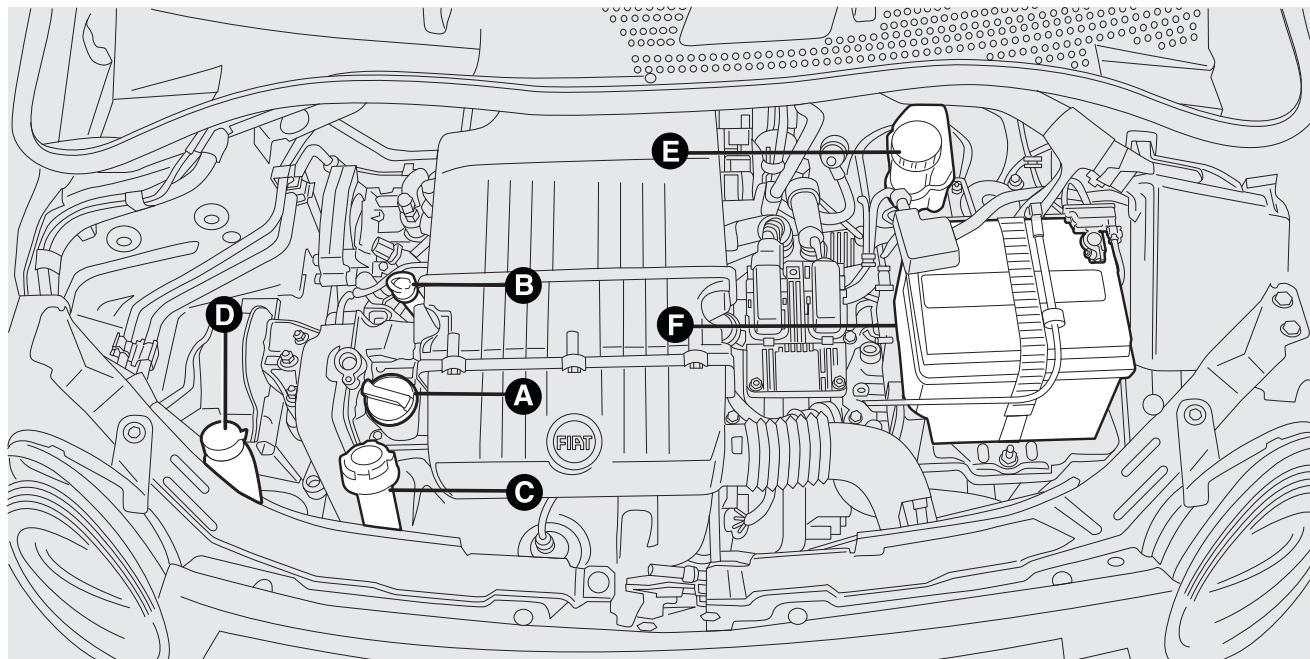


fig. 135

F0S0070

A. Tapón / Llenado del aceite del motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido del lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería

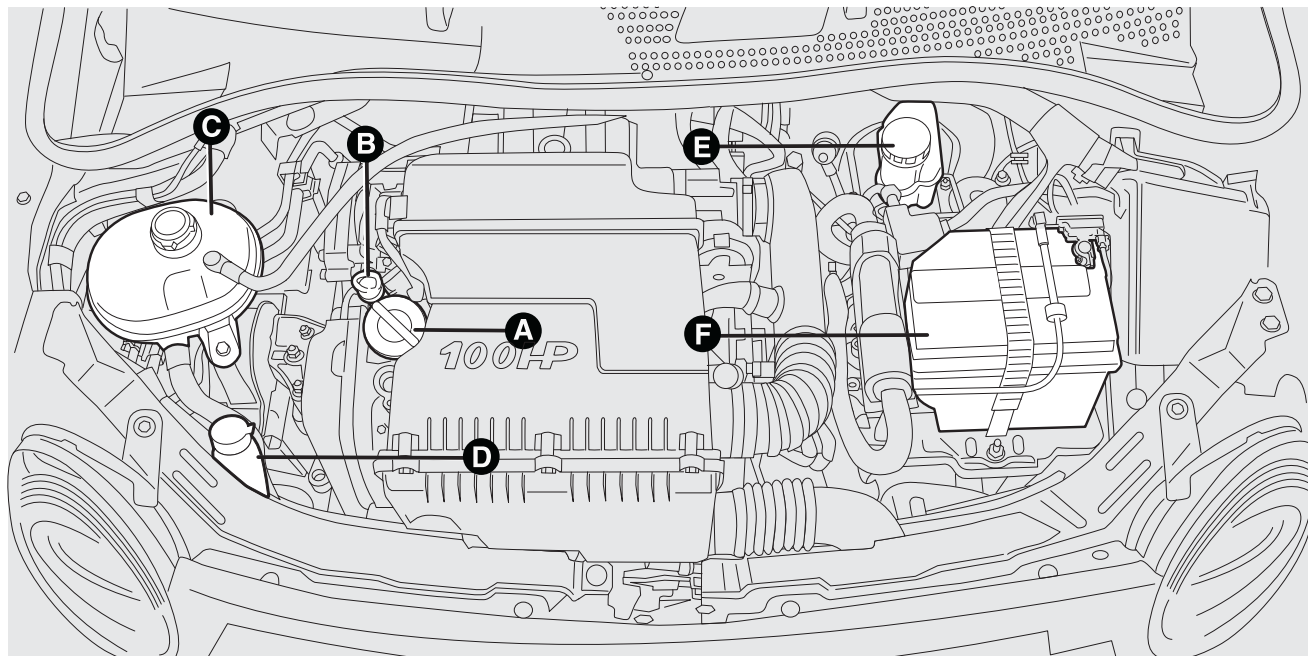


fig. 136

F0S0071

A. Tapón / Llenado del aceite del motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido del lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones 1.3 Multijet 75 CV

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

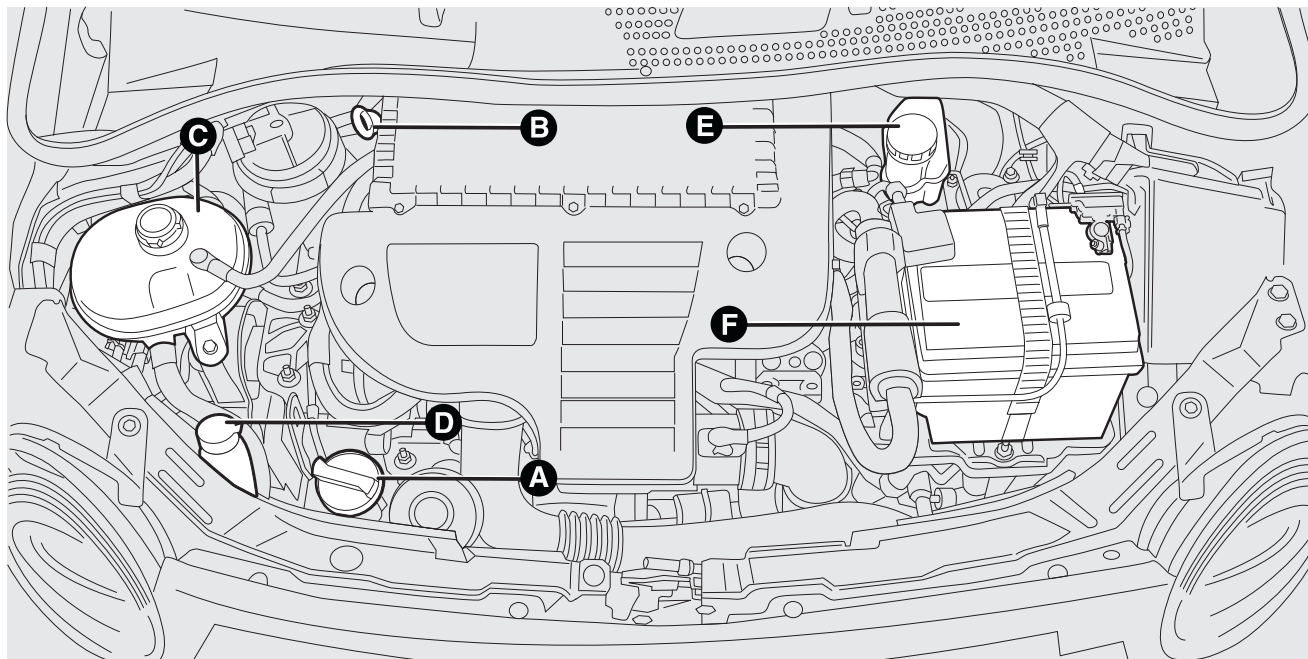


fig. 137

F0S0072

A. Tapón / Llenado del aceite del motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido del lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería

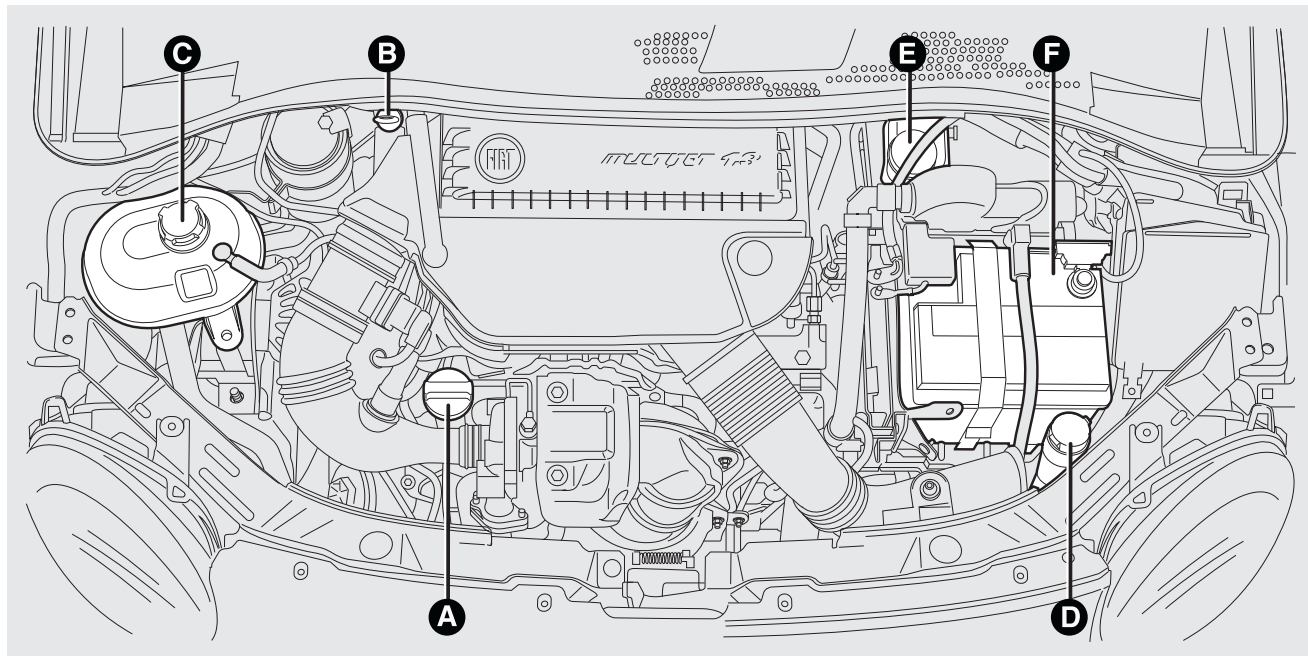


fig. 138

F0S0335

A. Tapón / Llenado del aceite del motor B. Varilla de control del nivel de aceite motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido del lavaparabrisas E. Líquido de frenos F. Batería

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ACEITE MOTOR

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

Para todas las versiones excepto 0.9 TwinAir 65 CV y 85 CV

Sacar la varilla B de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un trapo que no deje restos y volver a introducirla. Sacarla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A, hasta llegar a la referencia MAX.

El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Para versiones 0.9 TwinAir 65 CV y 85 CV

La varilla B de control del nivel de aceite del motor está soldada al tapón A.

Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un trapo que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón de nuevo.

Desenroscar el tapón una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A, hasta llegar a la referencia MAX.

El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Consumo de aceite del motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1.000km.

Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.



ADVERTENCIA

Con el motor caliente actúe con mucha precaución en el compartimiento del motor: podría quemarse. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.



El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, recomendamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de los equipos adecuados para eliminar el aceite y los filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LÍQUIDO DE LA INSTALACIÓN DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, verter lentamente, a través de la boca de llenado C (ver las páginas anteriores) del depósito, una mezcla al 50% de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de PETRONAS LUBRICANTS hasta que el nivel se aproxime a MAX.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50% protege del hielo hasta -35 °C de temperatura.

En condiciones climáticas extremas, se recomienda una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.



El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para los repostajes, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, reemplazar el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: podría quemarse.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA

Para añadir líquido, quitar el tapón D (ver páginas anteriores), accionando la lengüeta. Utilizar una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 en estos porcentajes: 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 70% de agua en verano.

50% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 50% de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a -20°C , utilizar TUTELA PROFESSIONAL SC35 puro.

Comprobar el nivel del líquido a través del depósito.

Cerrar el tapón D presionando sobre la parte central.



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS

Quitar el tapón E (ver páginas anteriores) y comprobar que el líquido contenido en el depósito se encuentra en el nivel máximo.

El nivel de líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

Si se debe añadir líquido se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (véase capítulo "Datos técnicos")

Nota Limpiar cuidadosamente la tapa del depósito E y la superficie de alrededor.

Al destapar, preste mucha atención para que las impurezas que pueda haber no entren en el depósito.

Para verter el líquido utilice, siempre, un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Evitar que el líquido de frenos, muy corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

**ADVERTENCIA**

El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

**ADVERTENCIA**

El símbolo , presente en el envase identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro de aire o el filtro antipolen, es necesario dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DE GASÓLEO

DESCARGA DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (versiones Multijet)



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede provocar daños serios al sistema de inyección y provocar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el  indicador se encienda, acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del vehículo es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario añadir agua destilada al electrolito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DEL ELECTROLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de Empleo y Cuidado, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado avalado por la Red de asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



ADVERTENCIA

El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo, daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, cambiar por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de mantenimiento programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si, después de comprar el vehículo, desea instalar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que le sugerirá los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con medios de eliminación que respetan la naturaleza y la normativa.



ADVERTENCIA

Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.



ADVERTENCIA

Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes instrucciones:

- ☐ cuando estacione el vehículo, asegurarse de que las puertas, los capós y los portones estén bien cerrados para evitar que las luces de techo dentro del habitáculo queden encendidas;
- ☐ apagar las luces de techo: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ☐ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante mucho tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10 °C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, dirigirse a un taller de la Red de asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total verificando si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor relativo correcto de la presión de inflado del neumático, consultar el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 139:

- A** presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.
- B** presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.
- C** presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

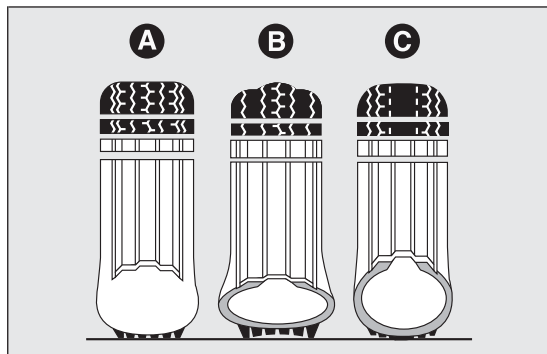


fig. 139

F0S0094

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el que se circula.

ADVERTENCIAS

- ☐ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- ☐ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los laterales, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ evitar viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ☐ si se perfora un neumático, parar inmediatamente y cambiar la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- ☐ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y en los laterales son signos de desgaste. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar que se debe comprobar con especial atención la rueda de repuesto;
- ☐ En caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos que sean de dudosa procedencia.

- ☐ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado;
- ☐ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se recomienda intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.



ADVERTENCIA

Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la presión de inflado correcta de los neumáticos.



ADVERTENCIA

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.



ADVERTENCIA

No cruzar los neumáticos intercambiando el derecho con el izquierdo y viceversa.



ADVERTENCIA

No llevar a cabo tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respetar escrupulosamente el "Plan de mantenimiento programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos y posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma con productos adecuados; recomendamos TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se recomienda sustituirlas una vez por año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuese necesario, desbloquearlas con un producto anticongelante;
- ☐ quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
- ☐ no accionar los limpiaparabrisas y el limpialuneta sobre el cristal seco.



ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ levantar el brazo A fig. 140 del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con dicho brazo;
- ☐ pulsar el botón A y extraer del brazo B fig. 140 la escobilla C fig. 140;
- ☐ colocar la escobilla nueva y asegurarse de que queda fijada.

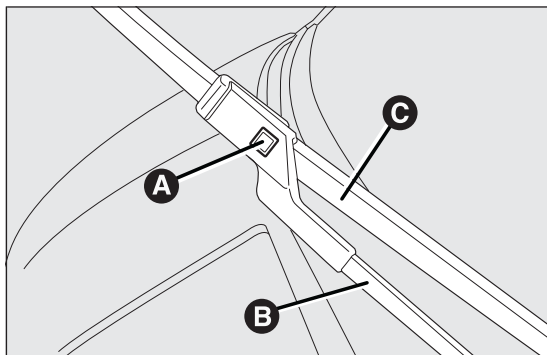


fig. 140

F0S0137

SUSTITUCIÓN DE LA ESCOBILLA DEL LIMPIALUNETA

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ levantar el revestimiento A fig. 141 y desmontar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca B fig. 141 que lo fija al perno de rotación;
- ☐ colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;
- ☐ bajar el revestimiento.

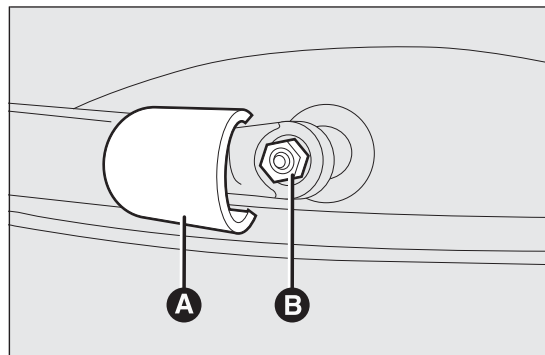


fig. 141

F0S0109

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PULVERIZADORES DEL CRISTAL DELANTERO (LAVAPARABRISAS)

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Comprobación de niveles” en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Los surtidores del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.

Los pulverizadores deben estar dirigidos a $1/3$ aproximadamente de la altura del borde superior de la ventanilla fig. 142.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores delanteros.

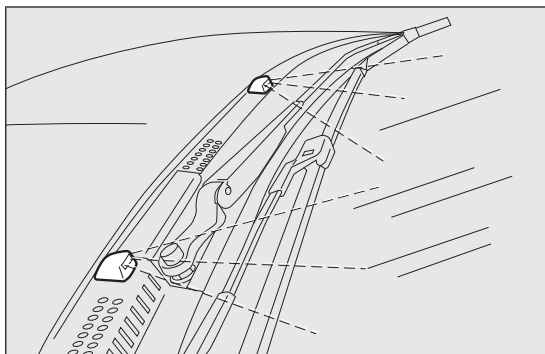


fig. 142

F0S0110

PULVERIZADORES LUNETETA TRASERA (LAVALUNETA)

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro del surtidor está ubicado en la luneta trasera fig. 143.

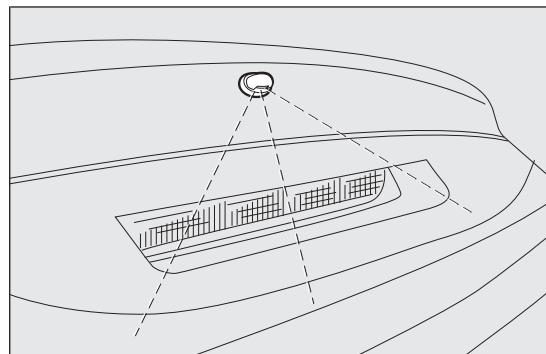


fig. 143

F0S0111

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ☐ contaminación atmosférica
- ☐ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- ☐ las condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- ☐ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimiento del motor, en el interior del pasarruedas y otros elementos;
- ☐ aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- ☐ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, ver el "Libro de Garantía".

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se recomienda realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de pintura, utilizar sólo productos originales (consultar el apartado “Placa de identificación de la pintura de la carrocería” en el capítulo “Datos técnicos”).

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- ☐ si se lava el vehículo en un servicio de lavado automático, hay que quitar la antena del techo para no estropearla;
- ☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores y pistolas a alta presión, mantenga una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo;
- ☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

- ☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles, como los compartimentos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

Versiones BLACKJACK

Su FIAT  BLACKJACK dispone de una exclusiva pintura opaca que, para conservarse en ese estado, necesita cuidados especiales. Instrucciones para una buena conservación.



En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.



Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Evitar (si no es imprescindible) aparcar el vehículo debajo de los árboles; retirar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su retirada el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura.



Para la limpieza del parabrisas delantero y de la luneta trasera no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

Versiones America

Las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de su Fiat  America tienen un diseño exclusivo por lo que, para conservarlas en buen estado, es necesario prestar una atención especial durante las operaciones de lavado.

ADVERTENCIA No aplicar chorros de agua a presión o a alta temperatura en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Ventanillas

Para limpiar las ventanillas, utilizar detergentes específicos.

Utilizar paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, procurando no mojar directamente con el chorro de agua las centralitas electrónicas, la centralita del relé y los fusibles del lado izquierdo del compartimento motor (sentido de marcha). Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



ADVERTENCIA

No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar los componentes internos del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.



ADVERTENCIA

No guardar bombonas de aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. Si se dejan dentro del vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer la escobilla.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Se recomienda realizar la limpieza normal de los componentes internos de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilizar productos específicos para la limpieza de las piezas de plástico, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DATOS TÉCNICOS

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las tarjetas son los siguientes:

- ☐ Placa de datos de identificación.
- ☐ Marcado del bastidor.
- ☐ Placa de identificación de la pintura de la carrocería.
- ☐ Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se aplica en el lateral izquierdo del piso trasero en el maletero y figuran los siguientes datos fig. 144:

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.

- D** Número de serie de fabricación del bastidor.
- E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F** Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque.
- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de la versión de la carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo).

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M
N	

fig. 144

F0S0112

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se aplica en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y figuran los siguientes datos fig. 145:

A Fabricante de la pintura.

B Nombre del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o repintado.

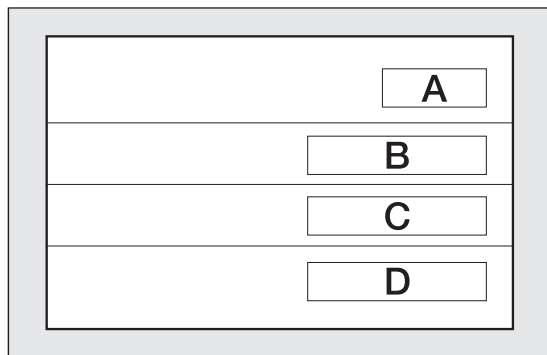


fig. 145

F0S0113

MARCADO DEL BASTIDOR

Se aplica en el lateral derecho del piso del maletero y figuran los siguientes datos fig. 146:

☐ tipo de vehículo;

☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

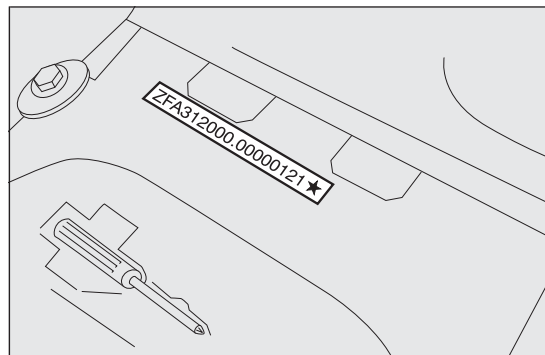


fig. 146

F0S0114

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CÓDIGO DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código del tipo de motor	Código versión carrocería
0.9 TwinAir 65 CV	312A4000	312AXH1A 10 (**) 312AXH1A 10C(**) (**)
0.9 TwinAir 85 CV	312A2000	312AG1A 08
1.2 8v 69 CV	169A4000	312AXA1A 00C (*)
		312AXA1A 00D
		312AXA1A 00E (*) (**)
		312AXA1A 00F (**)
1.4 16v 100 HP	169A3000	312AXC1B 02F (*)
		312AXC1B 02G (*) (**)
1.3 16v Multijet 75 CV	169A1000	312AXB1A 01C (*)
1.3 16v Multijet 95 CV	199B1000	312AXE1A 06C (*) (**)

(**) Vehículos con sistema Start&Stop

(***) Versiones/países donde esté previsto

(*) Versiones con dirección asistida eléctrica

MOTOR

Versiones	0.9 TwinAir 65 CV	0.9 TwinAir 85 CV	1.2 8v 69 CV	1.4 16v 100 CV
Código tipo	312A4000	312A2000	169A4000	169A3000
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	2 en línea	2 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83,5 x 88	80,5 x 86,0	70,8 x 78,86	72 x 84
Cilindrada total (cm³)	964	875	1242	1368
Relación de compresión	11,1 : 1	10±02 : 1	11,1 : 1	10,8 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	48	62,5	51	73,5
Potencia máxima (CEE) (CV)	65	85	69	100
régimen correspondiente (r.p.m.)	6250	5500	5500	6000
Par máximo (CEE) (Nm)	88	145	102	131
Par máximo (CEE) (kgm)	8,9	14,8	10,4	13,4
régimen correspondiente (r.p.m.)	3500	1900	3000	4250
Bujías de encendido	NGK LKR7DI-12	NGK LKR9EI-8	NGK ZKR7A-10 Champion RA8MCX4	NGK DCPR7E-N-10
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Versiones	I.3 I6v Multijet 75 CV	I.3 I6v Multijet 95 CV
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Código tipo	I69A1000	I99B1000
	Ciclo	Diesel	Diesel
SEGURIDAD	Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
	Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82
	Cilindrada total (cm³)	1248	1248
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Relación de compresión	17,6:1	16,8:1
	Potencia máxima (CEE) (kW)	55	70
	Potencia máxima (CEE) (CV)	75	95
INDICADORES Y MENSAJES	régimen correspondiente (r.p.m.)	4000	4000
	Par máximo (CEE) (Nm)	145	200
EN CASO DE EMERGENCIA	Par máximo (CEE) (kgm)	14,8	20,4
	régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1500
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Combustible	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)
DATOS TÉCNICOS			
ÍNDICE ALFABÉTICO			

ALIMENTACIÓN

Versiones	Alimentación
0.9 TwinAir 65 CV	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
0.9 TwinAir 85 CV	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
1.2 8v 69 CV	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless
1.4 16v 100 HP	
1.3 16v Multijet 75 CV	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler
1.3 16v Multijet 95 CV	



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgo de incendio.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio de velocidades	Embrague	Tracción
0.9 TwinAir 65 CV	Con cinco/seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantera
0.9 TwinAir 85 CV			
1.2 8v 69 CV			
1.4 16v 100 CV			
1.3 16v Multijet 75 CV			
1.3 16v Multijet 95 CV			

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FRENOS

Versiones	Frenos de servicio delanteros	Frenos de servicio traseros	Freno de estacionamiento
0.9 TwinAir 65 CV	De disco	De tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando por cada rueda	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros
0.9 TwinAir 85 CV	De disco	De tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando por cada rueda	
1.2 8v 69 CV	De disco	De tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando por cada rueda	
1.4 16v 100 CV	De discos autoventilados	De disco	
1.3 16v Multijet 75 CV	De discos autoventilados	De tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando por cada rueda	
1.3 16v Multijet 95 CV			

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida sobre la carretera pueden depositarse en los discos de los frenos, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSPENSIONES

Versiones

0.9 TwinAir 65 CV

0.9 TwinAir 85 CV

1.2 8v 69 CV

1.4 16v 100 CV

1.3 16v Multijet 75 CV

1.3 16v Multijet 95 CV

Delanteras

De ruedas independientes de tipo MacPherson; compuestas por un travesaño mecánico, amortiguadores, muelles helicoidales y, para la versiones con dirección asistida, por barra estabilizadora

Traseras

Con un eje de torsión con ruedas interconectadas, compuestas por ejes de torsión y dos brazos tubulares con amortiguadores y muelles helicoidales con barra estabilizadora (*)

(*) (para versiones/países donde esté previsto)

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DIRECCIÓN

Versiones	Díámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
0.9 TwinAir 65 CV	9,3	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica (*)
0.9 TwinAir 85 CV	9,3	
1.2 8v 69 CV	9,3	
1.4 16v 100 CV	10,8	
1.3 16v Multijet 75 CV	9,3	
1.3 16v Multijet 95 CV	10,8	

(*) (para versiones/países donde esté previsto)

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación.
Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Mantenimiento" y el Permiso de Circulación, tenga en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: $0,5 \pm 1$ mm

Los valores se refieren al vehículo en marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 147: 175/65 R 14 82H

175 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los lados).

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

14 Diámetro de la llanta en pulgadas ($\emptyset$)

82 Índice de carga (capacidad)

H Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

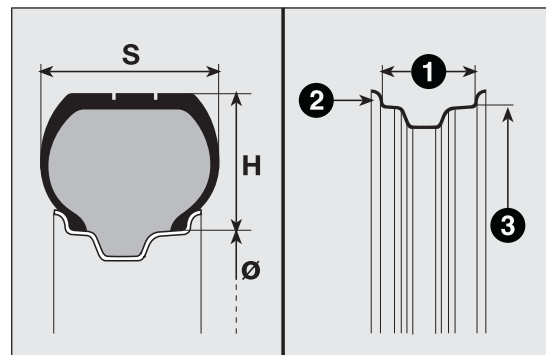


fig. 147

F0S0095

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo: 5,00 B x 14 H2 fig. 147

5,00 anchura de la llanta en pulgadas 1.

B perfil de la pestaña (relieve lateral donde apoya el talón del neumático) 2.

14 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe montarse) 3 = Ø.

H2 forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless sobre la llanta).

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para la nieve	Rueda de repuesto (*) Llanta Neumático
0.9 TwinAir 65 CV	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
0.9 TwinAir 85 CV	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Llanta de aleación

(***) No se pueden montar cadenas

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para la nieve	Rueda de repuesto (*) Llanta Neumático
I.2 8v 69 CV	5½Jx14H2-ET35 (***)	165/65 R14 79T (***)	165/65 R14 79Q (M+S) (***)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(***) Disponible sólo para las versiones sin conducción eléctrica

(**) Llanta de aleación

(***) No se pueden montar cadenas

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para la nieve	Rueda de repuesto (*) Llanta Neumático
SEGURIDAD	I.4 16v 100 CV	5½jx14H2-ET35	175/65 R14 82H	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN		6jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
INDICADORES Y MENSAJES		6jx15H2-ET40	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
EN CASO DE EMERGENCIA		6½jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	I.3 16v Multijet 75 CV	5½jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
		6jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
		6½jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
DATOS TÉCNICOS	I.3 16v Multijet 95 CV	5½jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P 4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84M 4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
		6jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
		6½jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Llanta de aleación

(***) No se pueden montar cadenas

ÍNDICE ALFABÉTICO

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto al valor prescrito.

Volver a comprobar el valor correcto con el neumático frío.

Neumáticos	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (*)
	Anterior	Posterior	Anterior	Posterior	
165/65 R14 79T	2,0	2,0	2,2	2,2	2,8
175/65 R14 82T	2,0 (**) / 2,2 (***)	2,0	2,2 (**) / 2,3 (***)	2,2	
175/65 R14 82H	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82T	2,2	2,1	2,3	2,3	
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84T	2,2	2,1	2,4	2,3	
195/45 R16 84H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(*) Para versiones/mercados donde esté previsto

(**) Para versiones 1.2 8v

(***) Para versiones 0.9 TwinAir 65 CV, 85 CV y 1.3 Multijet

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



ADVERTENCIA

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de chapa y neumáticos que no sean de serie, posventa, con “Rim Protector”(fig. 148), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tabacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

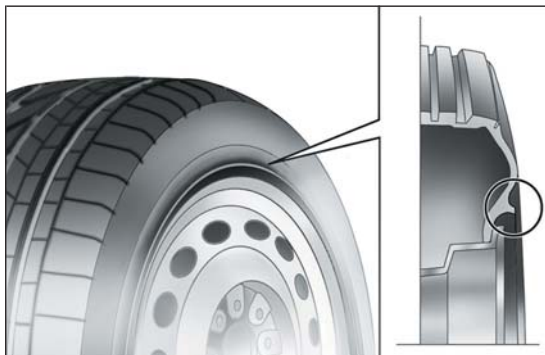


fig. 148

F0S0351

PRESTACIONES

Velocidad máxima en km/h que se puede alcanzar después del primer periodo de uso del vehículo.

Versiones	km/h
0.9 TwinAir 65 CV	160 (en 4a marcha)
0.9 TwinAir 85 CV	173
1.2 8v 69 CV	160
1.4 16v 100 CV	182
1.3 16v Multijet 75 CV	165
1.3 16v Multijet 95 CV	180

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm fig. 149 y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos suministrados. La altura se mide con el vehículo vacío.

Volumen del maletero: capacidad (normas V.D.A.)= 185 litros.

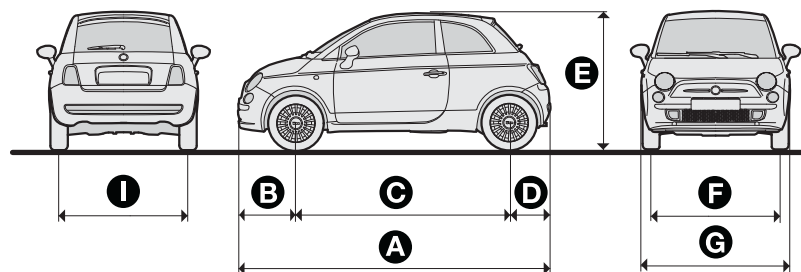


fig. 149

F0S0088

Versiones	A	B	C	D	Y	F	G	I
0.9 TwinAir 65 CV	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1407 / 1048(**)
0.9 TwinAir 85 CV	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1407 / 1048(**)
1.2 8v 69 CV	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(*) En función del tamaño de las llantas pueden darse pequeñas variaciones de medida.

(**) Con neumáticos 195/45 R16

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE
SEGURIDAD
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
INDICADORES Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones	A	B	C	D	Y	F	G	I
I.4 I6v I00 CV	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1408
I.3 Multijet 75 CV-95 CV	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(*) En función del tamaño de las llantas pueden darse pequeñas variaciones de medida.

(**) Con neumáticos 195/45 R16

PESOS Y CARGAS

Versiones	0.9 TwinAir 65 CV	0.9 TwinAir 85 CV	1.2 8v 69 CV	1.4 16v 100 CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible al 90% y sin opcionales) (kg):	865	930	865	930
Capacidad útil incluido el conductor (kg): (*)	440	440	440	440
Cargas máximas admitidas (kg) (**)				
– eje delantero:	770	830	770	830
– eje trasero:	640	640	640	640
– total:	1305	1370	1305	1370
Cargas remolcables (kg)				
– remolque con sistema de frenos:	800	800	800	800
– remolque sin sistema de frenos:	400	400	400	400
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenado) (kg):	60	60	60	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Versiones	I.3 I6v Multijet 75 CV	I.3 I6v Multijet 95 CV
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible al 90% y sin opcionales) (kg):	980	980
SEGURIDAD	Capacidad útil incluido el conductor (kg): (*)	440	440
	Cargas máximas admitidas (kg) (**)		
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	– eje delantero:	830	830
	– eje trasero:	640	640
	– total:	1420	1420
INDICADORES Y MENSAJES	Cargas remolcables (kg)		
	– remolque con sistema de frenos:	800	800
	– remolque sin sistema de frenos:	400	400
EN CASO DE EMERGENCIA	Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenado) (kg):	60	60
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas admitidas.		
	(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.		
DATOS TÉCNICOS			
ÍNDICE ALFABÉTICO			

REPOSTADO

Versiones Gasolina	0.9 TwinAir 65 CV	0.9 TwinAir 85 CV	1.2 8v 69 CV	1.4 16v 100 CV	Combustible recomendado y lubricantes originales
Depósito de combustible (litros):	35	35	35	35	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de (litros):	5	5	5	5	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,2	5,3	4,85	4,4	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor (litros):	-	2,8	2,5	2,75	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	-	3,2	2,8	2,90	
Cárter del motor (litros):	2,8	-	-	-	SELENIA DIGITEK P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	3,2	-	-	-	
Caja de cambios/diferencial (litros):	1,65	1,65	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,55	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,5	2,5	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) En condiciones climáticas extremas, se recomienda una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Versiones Diésel	1.3 16v Multijet 75 CV	1.3 16v Multijet 95 CV	Combustible recomendado y lubricantes originales
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Depósito de combustible (litros):	35	35	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
	incluida una reserva de (litros):	5	5	
SEGURIDAD	Sistema de refrigeración motor (litros):	6,3	6,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Cárter del motor (litros):	2,8	2,8	SELENIA WR P.E.
	Cárter del motor y filtro (litros):	3,0	3,0	
	Caja de cambios/diferencial (litros):	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
INDICADORES Y MENSAJES	Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
	Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35
EN CASO DE EMERGENCIA	(*) En condiciones climáticas extremas, se recomienda una mezcla de 60 % de PARAFLU ^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.			
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS				
DATOS TÉCNICOS				
ÍNDICE ALFABÉTICO				

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina 1.2 8v 69 CV y 0.9 TwinAir 85 CV	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina 0.9 TwinAir 65 CV	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 0W-30 ACEA C2. Calificación FIAT 9.55535-GS1.	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-30 ACEA C2. Especificación FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según Plan de Mantenimiento Programado

En caso de emergencia, si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para los repostados, productos con las prestaciones mínimas ACEA indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor. Para las motorizaciones con sistema MultiAir/TwinAir, utilizar exclusivamente lubricantes con las características y **graduación SAE** indicadas. El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
SEGURIDAD	Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85. Calificación FIAT 9.55550-MX3.	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio mecánico y diferencial
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN		Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.G.I. 1-2.	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
INDICADORES Y MENSAJES		Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.G.I. 0-1.	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial (excepto versiones 1.4)
EN CASO DE EMERGENCIA		Grasa sintética a base de poliurea para altas temperaturas. Calificación FIAT 9.55580. Consistencia NL.G.I. 2.	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Juntas homocinéticas lado diferencial (versiones 1.4)
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Líquido de frenos	Líquido sintético F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01. Calificación FIAT 9.55597.	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague
DATOS TÉCNICOS				
ÍNDICE ALFABÉTICO				

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523.	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración porcentaje de uso: 50% agua desmineralizada 50% PARAFLU^{UP} (**)
Aditivo para gasóleo	Aditivo para gasóleo con acción anticongelante y de protección para motores Diésel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo 25 cc cada 10 litros
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensoactivos CUNA NC 956-II. Calificación FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacrystales

(*) ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y del 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

Para medir el consumo se efectúan los siguientes procedimientos:

- ☐ ciclo urbano: empieza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el uso del vehículo en el tráfico urbano;
- ☐ ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ☐ ciclo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
0.9 TwinAir 65 CV	5,2 - 5,1 (*)	3,6 - 3,5 (*)	4,2 - 4,1 (*)
0.9 TwinAir 85 CV	4,7	3,6	4,0
1.2 8v 69 CV	6,4	4,3	5,1
1.2 8v 69 CV Start&Stop	5,7	4,3	4,8
1.4 16v 100 HP	7,7	5,1	6,1
1.4 16v 100 CV Start&Stop	7,2	5,0	5,8
1.3 16v Multijet 75 CV	5,3	3,6	4,2
1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	4,7	3,1	3,7

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂ indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Emisiones de CO ₂ según la directiva europea vigente (g/km)
0.9 TwinAir 65 CV	97 - 95 (*)
0.9 TwinAir 85 CV	92
1.2 8v 69 CV	119
1.2 8v 69 CV Start&Stop	113
1.4 16v 100 HP	140
1.4 16v 100 CV Start&Stop	135
1.3 16v Multijet 75 CV	110
1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop	97

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Fiat tiene un compromiso global con la protección y el respeto del medio ambiente, mejorando continuamente los procesos de producción y realizando productos cada día más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo* al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea hasta el 1 de enero de 2007, la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa sin coste alguno independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y que no contenga otros residuos

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales, puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Puede informarse en los centros de desguace y recogida o en la red de concesionarios de Fiat y Fiat Vehículos Comerciales o llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o, también, consultando en Internet la página web de Fiat.

* Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5t

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SELENIA®

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema)	61	Asientos traseros.....	25	– protección contra agentes atmosféricos	181
Aceite motor		ASR (sistema).....	65	Centralitas de los fusibles (ubicación)	148
– características.....	209	Autorradio	76-77	Cinturones de seguridad	
– comprobación del nivel.....	168	Autorradio (sistema de preinstalación)	77	– limitadores de carga	85
– consumo	169	Batería	173	– mantenimiento	87
Ahorro de combustible	106	– consejos para prolongar su duración.....	175	– pretensores.....	84
Airbags de cortina	98	– control del estado de carga	173	– Sistema S.B.R.	84
Airbags	95	– sustitución.....	174	– uso de los cinturones	83
– Airbag de cortina	98	Batería (recarga)	152	Climatización	
– Desactivación del airbag frontal del lado del pasajero y del airbag lateral ...	97	Bloqueo de combustible (sistema)	80	– Difusores de aire habitáculo.....	30
– frontales	95	Bloqueo de la dirección	8	Climatizador automático	34
– laterales	97	Botones de mando	12	– mandos	34
– side bag.....	97	Botón TRIP	22	– mantenimiento	36
Alimentación	191	Bujías (tipo)	189	Climatizador manual	32
Ambiente (protección)	81	Cadenas para la nieve	110	– mandos	32
Arranque de emergencia (sistema Start&Stop)	75	Calefacción y ventilación	31	– mantenimiento	33
Arranque del motor	102	Cambio (uso del)	105	Códigos motor	188
Arranque y conducción	102	Capó motor	57	combustible	
Arrastre de remolques	108	Carrocería		– sistema de bloqueo del combustible	80
Asientos delanteros	23	– códigos carrocería.....	188	Combustible	
– Regulaciones	23	– garantía	181	– ahorro de combustible.....	106
		– mantenimiento	182	Compartimento consola central	45

Compartimento del motor		– placa de la pintura de la carrocería.....	187	Espejos retrovisores exteriores.....	28
– apertura.....	57	Datos técnicos.....	186	ESP (sistema).....	63
– cierre.....	58	Dimensiones del vehículo.....	203	F aros.....	60
– comprobación de los niveles.....	161	Dirección asistida eléctrica (Dualdrive).....	42	– compensación de la inclinación.....	60
– lavado.....	184	Dirección asistida eléctrica Dualdrive.....	67	– corrector de la orientación ...	60
Compartimento portaobjetos del asiento.....	46	Dirección.....	195	– orientación del haz luminoso.....	60
Compartimento portaobjetos....	45	Dispositivo de arranque.....	8	– regulación de los faros en otros países.....	61
Compartimentos portavasos/portabotellas.....	46	DPF (Diesel Particulate Filter)....	82	– sustitución de las lámparas	140
Comprobación de los niveles.....		D.R.L. (luces diurnas).....	37	Faros - orientación de los faros antiniebla delanteros.....	61
162-163-164-165-166-167		Dualdrive (dirección asistida eléctrica).....	42-67	Fiat CODE (sistema).....	4
Confort climático.....	30	E BD (sistema).....	62	Filtro antipolen.....	172
Conocimiento del vehículo.....	3	Elevalunas eléctricos.....	52	Filtro de aire.....	172
Corrector de orientación faros.....	60	Elevalunas manuales.....	52	Filtro de gasóleo.....	173
Cristales (limpieza).....	184	Embrague.....	192	Filtro DPF.....	82
Cuadro de instrumentos.....	9	Emisiones de CO ₂	213	Fix&Go automatic (dispositivo).....	131
Cuadro e instrumentos de a bordo.....	9	En caso de emergencia.....	124	Flechas (intermitentes)	
Cuentarrevoluciones.....	11	En caso de parada.....	105	– comando.....	38
D atos para la identificación		Encendedor.....	44	Follow me home (dispositivo)	39
– marcado del bastidor.....	187	EOBD (sistema).....	66	Frenos	
– marcado del motor.....	187	Equipamiento interior.....	44	– características.....	193
– placa de datos de identificación.....	186	Espejo retrovisor interior.....	28	– freno de mano.....	104
		Espejos retrovisores eléctricos.....	28	– nivel del líquido de frenos.....	171

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

**ÍNDICE
ALFABÉTICO**

Funciones del menú..... 15

Fusibles

- cajas de fusibles..... 148-149
- lista de fusibles..... 150
- sustitución de los fusibles..... 147

Gato..... 127**Grupos ópticos**

- grupos ópticos delanteros (sustitución de las lámparas)..... 140
- grupos ópticos traseros (sustitución de las lámparas)..... 143

GSI (Gear Shift Indication) 12**Hill Holder (sistema)** 64**Hydraulic Brake Assist**..... 64**Inactividad del vehículo durante un período de tiempo prolongado**..... 111**Inactividad del vehículo (sistema Start&Stop)**..... 74**Indicador del líquido de refrigeración motor**..... 11**Indicador del nivel de combustible**..... 11**Instrumentos de a bordo**

- cuentarrevoluciones 11

– indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor 11

– indicador del nivel de combustible 11

– Instrumentos de a bordo 9

– pantalla multifunción 9-10

– velocímetro..... 11

Interiores (limpieza) 184**Intermitentes (indicadores de dirección)**

– sustitución de las lámparas 141

Intermitentes

– comando..... 38

– sustitución de las lámparas 141

Isofix Universal (sillita para niños)..... 92**Kit reparación rápida neumáticos “FIX&GO automatic”**..... 131**Lámparas**

– indicaciones generales..... 136

– Lámparas (sustitución)..... 136

– tipos de lámparas 138

Lavado (versiones BLACKJACK)..... 183**Lavaluneta**

– nivel del líquido lavaluneta 171

Lavaparabrisas

– nivel del líquido lavaparabrisas..... 171

Levantamiento del vehículo..... 153

– Maletero (volumen) 203

Limitadores de carga..... 85**Limpialuneta**..... 40

– comando..... 40

– comprobación del nivel..... 162-163-164-165-166-167

– escobillas 178-180

Limpiaparabrisas..... 39

– comando..... 39

– comprobación del nivel..... 162-163-164-165-166-167

– escobillas 178-180

Limpieza de las ventanillas 39

– Ventanillas 39

Limpieza y mantenimiento

– asientos..... 185

– carrocería..... 181

– compartimento del motor 184

– Componentes de plástico 185

– faros delanteros..... 184

– interiores del vehículo..... 184

– ventanillas..... 184

Líquidos y lubricantes (características)	209	Luces de carretera		Luz antiniebla	
Llantas		– comando.....	38	– Luz antiniebla	43
– dimensiones.....	197	– sustitución de la lámpara.....	142	– mando	43
– lectura correcta de la llanta.....	197	Luces de carretera		– sustitución de la lámpara.....	143
– llantas y neumáticos	196	– sustitución de las lámparas	142	Luz del maletero	
– rim protector	202	Luces de cruce		– comando.....	41
– Ruedas y neumáticos.....	176	– comando.....	38	– sustitución de las lámparas	146
Llave con mando a distancia (sustitución de la pila).....	7	Luces de cruce		Luz del plafón delantero	
Llaves		– comando.....	38	– comando.....	41
– llave con mando a distancia ...	6	– sustitución de la lámpara.....	142	Luz de plafón interior	
– llave mecánica.....	5	Luces de cruce		– sustitución de la lámpara.....	145
– solicitud de mandos a distancia adicionales.....	6	– sustitución de las lámparas	142	M aletero	53
– sustitución de la pila del mando a distancia.....	7	Luces de emergencia.....	43	– ampliación maletero	55
– sustitución de la tapa del mando a distancia.....	7	Luces de freno		– apertura.....	53
Lubricantes características.....	209	– sustitución de la lámpara.....	143	– cierre.....	54
Luces antiniebla traseras		Luces de la matrícula		Mandos	42
– luz antiniebla traseras.....	44	– sustitución de las lámparas	145	Mantenimiento y cuidado.....	156
– mando	44	Luces de marcha atrás		– controles periódicos.....	160
– sustitución de la lámpara.....	143	– sustitución de la lámpara.....	143	– mantenimiento programado	156
Luces de carretera		Luces de posición		– plan de mantenimiento programado	157
– comando.....	38	– sustitución de las lámparas	143	– uso exigente del vehículo	160
		Luces diurnas (D.R.L.)		Mechanical Brake Assist	62
		– activación.....	37	Menú de "Set Up"	13
		– función menú.....	21	Montaje de una sillita para niños "Universal"	94
		Luces exteriores.....	37		
		Luneta térmica (activación)	33		

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Motor	– palanca izquierda	37	Repostado del vehículo	79	
– códigos de identificación	188	Pantalla	Repostados		
– datos técnicos	189	– menú de "Set Up"	– tabla de repostado	207	
– marcado	187	– pantalla multifunción	– tapón del depósito de combustible	79	
– Nivel de líquido del sistema de refrigeración del motor	170	Pesos y cargas	205	Reserva de combustible	207
MSR (sistema)	65	Pintura (versiones BLACKJACK)	183	Rim protector	202
Neumáticos		Plafones		Ruedas y neumáticos	
– Fix&Go automatic (kit)	131	– plafón delantero	41	– Fix&Go automatic (kit)	131
– lectura correcta del neumático	196	– plafón del maletero	41	– presión de inflado de los neumáticos	201
– neumáticos de serie	197	Plan de Mantenimiento Programado	157	– rueda de repuesto	196
– neumáticos para nieve o de nieve	197	Portaequipajes/portaesquí	59	– Ruedas y neumáticos	176
– neumáticos Rim protector	202	Preinstalación para montaje de una sillita para niños "Isofix"	92	– sustitución de una rueda	125
– presiones de inflado	201	Prestaciones (velocidad máxima)	202	Salpicadero	
Neumáticos - mantenimiento	176	Pretensores	84	portainstrumentos	3
Neumáticos para nieve	109	Protección del medio ambiente	81	Seguridad de los niños durante el transporte	88
Opciones del menú	15	Puertas	50	– preinstalación para el montaje de una sillita "Isofix Universal"	92
Ordenador de viaje		– apertura/cierre con la llave	50	– sillitas para niños	94
– botón TRIP	22	– cierre centralizado	51	Seguridad	83
– Ordenador de viaje	21	– desbloqueo/bloqueo puertas	50	– cinturones de seguridad	83
– valores del Ordenador de viaje	22	Remolque del vehículo	154	– seguridad de los niños durante el transporte	88
Palancas en el volante		Reposacabezas	26	– sillita para niños "Isofix" (montaje)	92
– palanca derecha	39				

Sensores de aparcamiento	69	T apón del depósito de combustible.....	79
Sensores		Tarjeta de CÓDIGOS.....	5
– aparcamiento.....	69	Techo de cristal fijo	47
Side Bag	97	Techo practicable	48
Sillitas universales (idoneidad para el uso).....	91	Tercera luz de freno	
Simbología.....	4	– sustitución de las lámparas	144
Sistema ABS	61	Testigos en el cuadro	112
Sistema ASR	65	Toma de corriente.....	46
Sistema de preinstalación equipo de radio	77	Toma preinstalación navegador portátil	47
Sistema EOBD	66	Transmisión	192
Sistema ESP	63	Tubos de goma	178
Sistema Fiat CODE	4	U so del cambio	105
Sistema GSI	12	V elocidades máximas.....	202
Sistema Hill Holder	64	Velocímetro (indicador de velocidad).....	10
Sistema MSR.....	65	Velocímetro	11
Sistema S.B.R.....	84	Versiones carrocería.....	188
Sistema Start&Stop.....	71	Viseras parasol.....	44
Start&Stop (sistema)	71	Volante (ajuste).....	27
Suspensiones	194		
Sustitución de las lámparas			
– luces exteriores	140		
– luces interiores	145		
Sustitución de los fusibles.....	147		
Sustitución de una rueda.....	125		

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

**ÍNDICE
ALFABÉTICO**

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italia)
Publicación n° 603.99.257- 09/2012 - I Edición

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.