



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  .

Conéctese a la página web www.mopar.eu/owner y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y agradecemos por haber elegido un producto Fiat.

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar en pleno las cualidades de su vehículo.

El manual contiene información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a aprovechar todas sus cualidades técnicas.

Le recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante. Esto le ayudará a familiarizarse con los mandos –en particular con los de freno, dirección y cambio– y a conocer el comportamiento del vehículo en los distintos tipos de calzadas.

En este documento se detallan las características, las soluciones especiales y la información esencial para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y funcionamiento de su vehículo.

Tras haberlo leído, le recomendamos conservar el manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para asegurarse de que esté a bordo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que estos instrumentos le serán útiles para conocer mejor su nuevo vehículo y para apreciar al personal de Fiat que tendrá el gusto de atenderle.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de uso y mantenimiento se describen todas las versiones del vehículo.

Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para los distintos países o versiones no se indican como tales en el texto, por lo cual deberá tener en cuenta solo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que ha adquirido. Los contenidos que se introduzcan durante la vida útil del modelo, pero independientes del pedido expreso de contenidos opcionales a la hora de la compra, se identificarán con la expresión (si se incluye).

La información consignada en esta publicación debe considerarse una ayuda para el uso correcto del vehículo.

En su política de mejora continua de los productos, FCA Italy S.p.A. se reserva el derecho a efectuar modificaciones en el modelo descrito, por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LEER OBLIGATORIAMENTE

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: Cargar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) superior a 95, conforme a la norma europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o con etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores diésel: cargar solo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado “Repostaje del vehículo” en el capítulo “Arranque y conducción”.

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio manual (motores diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apaguen los testigos  . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno y luego girar la llave de contacto a AVV.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deben entenderse para una persona sentada en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual de uso y mantenimiento contiene una serie de **ADVERTENCIAS** destinadas a evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben observarse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario respetar atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican con los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Dicho número identifica la advertencia situada al final del manual a la cual se hace referencia.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	
SEGURIDAD	
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	
EN CASO DE EMERGENCIA	
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	
DATOS TÉCNICOS	
ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES	
ÍNDICE	

Página dejada en blanco intencionadamente

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



1a

DVDF0S219c

A palanca luces/intermitentes – B mandos de audio en el volante – C cuadro de instrumentos – D regulador de alineación faros
E mandos de audio en el volante – F palanca limpiaparabrisas / lavaparabrisas / limpialuneta – G dirección asistida eléctrica Dualdrive (función CITY) – H pantalla: autorradio / **Uconnect™** – I difusores de aire centrales – L luces antiniebla delanteras / traseras
M airbag pasajero – N difusores de aire laterales – O compartimento portaobjetos – P interruptor luces de emergencia
Q mandos climatizador – R elevalunas derecho – S palanca de cambios – T elevalunas izquierdo – U Botón ASR-OFF
V dispositivo de arranque – Z airbag conductor – X palanca de regulación volante – W palanca del Cruise Control/Speed Limiter



SALPICADERO CON VOLANTE SPORT



1b

DVDF0S220c

A palanca luces/intermitentes – B mandos de audio en el volante – C cuadro de instrumentos – D regulador de alineación faros
 E mandos de audio en el volante – F palanca limpiaparabrisas / lavaparabrisas / limpiacristales – G dirección asistida eléctrica Dualdrive (función CITY) – H pantalla: autorradio / **Uconnect™** – I difusores de aire centrales – L luces antiniebla delanteras / traseras
 M airbag pasajero – N difusores de aire laterales – O compartimento portaobjetos – P interruptor luces de emergencia
 Q mandos climatizador – R elevalunas derecho – S palanca de cambios – T elevalunas izquierdo – U Botón ASR-OFF
 V dispositivo de arranque – Z airbag conductor – X palanca de regulación volante – W palanca del Cruise Control/Speed Limiter

CUADRO DE INSTRUMENTOS

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



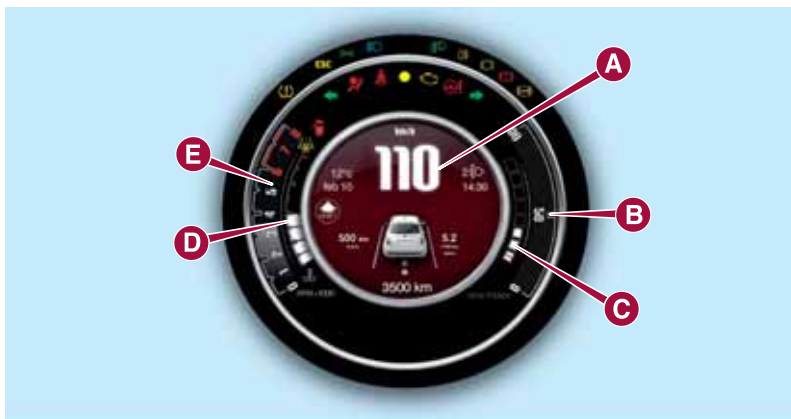
- A velocímetro (indicador de velocidad)
- B cuentarrevoluciones (en las versiones diésel el fondo de escala es de 6 R/MIN x 1000)
- C pantalla con indicadores digitales de nivel de combustible y de temperatura del líquido refrigerante del motor

Los testigos    están solo en las versiones diésel.

 Testigo presente solo en las versiones Dualogic.



VERSIONES CON PANTALLA EN COLOR



A indicador digital velocímetro (indicador de velocidad)

B indicador digital "eco Index"

C indicador digital del nivel de combustible

D indicador digital de temperatura líquido refrigerante del motor

E cuentarrevoluciones

 Testigo presente solo en versiones diésel

 Testigo presente solo en las versiones Dualogic.

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo

permite. Dichas indicaciones son sintéticas y tienen carácter de prevención, no deben considerarse exhaustivas ni alternativas a lo

especificado en el Manual de uso y mantenimiento, el cual se recomienda leer siempre con atención.

En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un “ciclo” de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado.

Las anomalías leves se visualizan en un “ciclo” de señalizaciones durante un tiempo más limitado. SE puede interrumpir el ciclo de visualización de las dos categorías pulsando el botón MENÚ . El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimina la causa del fallo.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE – FRENO DE MANO ACCIONADO

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado



AVERÍA AIRBAG

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags.

En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo o el símbolo de la pantalla se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En algunas versiones, la pantalla muestra también un mensaje específico.

- ☐ **En caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de líquido en el depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si el testigo vuelve a encenderse en la siguiente puesta en marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- ☐ **En caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, remolque en subida o con el vehículo muy cargado): aminorar la marcha y, si el testigo continua encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo permanece encendido, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas.

En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que el testigo se encienda durante la marcha (en algunas versiones también se visualiza un mensaje específico) puede producirse la pérdida de servoasistencia por parte del sistema. Aun manteniendo la posibilidad de girar, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar: acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En este caso, detener inmediatamente el vehículo (si está en movimiento), apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a arrancarlo. Si el testigo continúa encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería, la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante un centenar de metros.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA

Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo o el símbolo en la pantalla permanece encendido (en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla), acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.



PUERTAS/CAPÓ/MALETERO ABIERTOS (versiones con pantalla multifunción)

En algunas versiones, el símbolo se enciende y se emite un mensaje cuando una o más puertas, el portón del maletero o el capó no están perfectamente cerrados.

Si hay una puerta abierta y el vehículo está en marcha, también se emite una señal acústica.



PRESIÓN INSUFICIENTE ACEITE MOTOR / ACEITE MOTOR DEGRADADO

Girando la llave a la posición MAR, el testigo (para versiones/países donde esté previsto) se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha.

NOTA En algunas versiones el piloto puede ser de color ámbar.

Presión insuficiente del aceite motor

El testigo o el símbolo en la pantalla se enciende con modalidad fija, junto con el mensaje que aparece en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.

Aceite del motor degradado

El testigo se enciende y, en algunas versiones, se muestra un mensaje en la pantalla.

Según las versiones, el testigo puede parpadear con estas modalidades:

- ☐ en ciclos de 3 minutos con intervalos de 5 segundos apagado hasta que se cambia el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadearo en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones, la pantalla muestra, además del testigo, un mensaje específico

. El encendido de este testigo no se debe a un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha llevado a la necesidad de sustituir el aceite.

La degradación del aceite del motor se acelera por:

- ☐ uso principalmente urbano del vehículo que exige realizar con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF;
- ☐ uso del vehículo en trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de régimen;
- ☐ interrupciones repetidas del proceso de regeneración señaladas con el encendido del testigo DPF.





PUERTAS/CAPÓ/MALETERO ABIERTO (pantalla en color)

Los símbolos aparecen en la pantalla y se emite un mensaje cuando una o más puertas, el portón del maletero o el capó (para versiones/países donde esté previsto) no están perfectamente cerrados.

Si hay una puerta abierta y el vehículo está en marcha, también se emite una señal acústica.



AVERÍA CAMBIO DUALOGIC (para versiones/países donde esté previsto)

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende con luz intermitente, junto con un mensaje específico en la pantalla y una señal acústica, cuando se observa una avería en el cambio.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS

El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado.

El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados.

Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat. El sistema se puede reactivar en cualquier momento con el menú de configuración.



AVERÍA EBD (pantalla multifunción)

El encendido simultáneo de los testigos con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape.

En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Conduciendo con extrema precaución, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.



AVERÍA EBD (pantalla en color)

El encendido simultáneo de los testigos con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.

Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.



LÍMITE DE VELOCIDAD SOBREPASADO (pantalla en color – según la versión)

En la pantalla aparece el símbolo, junto con un mensaje específico y una señal acústica, cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado en el Menú de configuración (p. ej. 120 km/h).



AIRBAG LADO PASAJERO/AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS

El testigo indica el estado del airbag del pasajero. Si el testigo está apagado, la protección del pasajero está activada: para desactivarla, utilizar el menú de configuración (en este caso el testigo se enciende). Tras realizar una maniobra de arranque del motor (llave de contacto girada a la posición MAR), siempre que hayan pasado al menos 5 segundos desde el último apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Es posible que, con maniobras de apagado/encendido del motor inferiores a los 5 segundos, el testigo permanecerá apagado. En este caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y realizar la maniobra de arranque del motor.

El testigo podría iluminarse con intensidades diferentes en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave.



AVERÍA ABS

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando el sistema resulta ineficiente o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS.

Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



SISTEMA ASR DESACTIVADO (pantalla en color)

El símbolo se enciende en la pantalla en color, junto con un mensaje específico, cuando el sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR-OFF situado en el salpicadero. Simultáneamente se enciende el led del botón.





DESACTIVACIÓN SISTEMA Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

La desactivación del sistema Start&Stop se señala con el encendido del testigo o del símbolo en la pantalla. En algunas versiones, la pantalla también muestra un mensaje específico.



SISTEMA START&STOP ACTIVADO (para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) para señalar la activación del sistema Start&Stop.



AVERÍA START&STOP (versiones con pantalla en color) (para versiones/países donde esté previsto)

El símbolo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para señalar una avería del sistema Start&Stop. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN.

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que se arranque el motor.

Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, en algunas versiones junto con un mensajes específico en la pantalla, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultad de conducción y consumos elevados.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades.

El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Solo para motores de gasolina

El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el catalizador.

Si el testigo se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada tratando de evitar condiciones de marcha que puedan provocar más parpadeos, y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (versiones diésel con DPF)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo, o el símbolo en la pantalla, se enciende con luz fija (en algunas versiones aparece también un mensaje en la pantalla) para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes aprisionadas (partículas) mediante el proceso de regeneración.

Durante la fase de regeneración el testigo permanece apagado, solo se enciende cuando las condiciones de conducción requieran avisar al conductor.

Para apagar definitivamente el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración.

El proceso dura aproximadamente 15 minutos.

Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm.

El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.

En algunas versiones, junto con el encendido del testigo, la pantalla muestra un mensaje específico.



RESERVA DE COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA LIMITADA

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo o el símbolo se enciende en la pantalla cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible.

El triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible.

ADVERTENCIA En función de las versiones, el parpadeo del testigo o el encendido del símbolo con luz fija indica que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, llamar a la Red de Asistencia Fiat para hacer controlar el sistema.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones diésel)

Precalentamiento de las bujías

Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende (para versiones/países donde esté previsto) y se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Con temperatura ambiente templada o alta, el testigo se enciende durante un tiempo prácticamente imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El parpadeo del testigo (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En tal caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para resolver la anomalía.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (Versiones Diésel)

Girando la llave a la posición MAR, el símbolo se enciende, pero debe apagarse a los pocos segundos.

El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.

En algunas versiones, como alternativa, se enciende el testigo  y se muestra un mensaje específico en la pantalla.



AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE

Con la llave de contacto en posición MAR, el testigo o el símbolo de la pantalla se enciende de modo fijo, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que puede haber una avería en el sistema Fiat Code. Si, con el motor en marcha, el testigo o el símbolo de la pantalla parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor.

En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



LUZ ANTINEBLA TRASERA

El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla traseras.



SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL

El testigo se enciende en los siguientes casos, en presencia de los cuales se recomienda acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.

Avería del sensor de presión del aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor.

Intervención/avería sistema de bloqueo del combustible

El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de intervención/avería del sistema de bloqueo del combustible.

Avería luces exteriores

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía de las luces exteriores.



Avería sensores de aparcamiento

El testigo se enciende, junto con un mensaje que aparece en la pantalla, cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento.

Avería del sistema Start&Stop (versiones con pantalla multifunción).

La avería del sistema se indica mediante el encendido del testigo. En el cuadro de instrumentos se muestra un mensaje específico.

Avería del testigo del airbag (para versiones/países donde esté previsto)

El testigo parpadea cuando se detecta una anomalía del testigo .



(versiones
con pantalla
multifunción)

ESC

(versiones
con pantalla
en color)

SISTEMA ESC (para versiones/países donde esté previsto)

Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Intervención sistema ESC

Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESC ha actuado.

Avería sistema ESC

Si el testigo no se apaga, o si permanece encendido durante la marcha y se enciende también el led del botón ASR OFF. En la pantalla se muestra un mensaje específico.

Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Avería Hill Holder

El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de avería en el sistema Hill Holder.

En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



DESGASTE PASTILLAS DE FRENO

El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, si las pastillas de freno delanteras o traseras (para versiones/países donde esté previsto) están desgastadas.

En este caso, sustituirlas lo antes posible.



POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA

El símbolo se muestra en la pantalla (en algunas versiones junto con un mensaje específico) cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C.



FECHA REVISIÓN CADUCADA (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)

Cuando se acerca la fecha del mantenimiento programado (“revisión”), en la pantalla aparece el símbolo seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas).

Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde se efectuará, además de las operaciones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”, el borrado de dicha visualización.



SISTEMA BLOQUEO DE COMBUSTIBLE (pantalla en color)

La pantalla en color muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando actúa el sistema de bloqueo del combustible.

Para reactivar el sistema de bloqueo del combustible, ver el apartado “Sistema de bloqueo del combustible”.



AVERÍA SISTEMA BLOQUEO DE COMBUSTIBLE (pantalla en color)

En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, en caso de anomalía del sistema de bloqueo del combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA LUCES EXTERIORES (pantalla en color)

El símbolo y aparece en la pantalla, junto con un mensaje específico, cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces: luces diurnas (DRL) - luces de posición - intermitentes - luz antiniebla trasera - luces de la matrícula.

La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica respectiva.

Se aconseja acudir a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA LUCES DE FRENO (pantalla en color)

La pantalla en color muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en las luces de freno (stop).

La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica respectiva.

Se aconseja acudir a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA SENSOR DE LLUVIA

El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR

El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA HILL HOLDER (pantalla en color) (en versiones/países que lo incluyen)

El símbolo aparece en la pantalla, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en el sistema Hill Holder.

En tal caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (Speed limiter)

El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador de velocidad. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.



AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (pantalla en color – en versiones/países que lo incluyen)

En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en los sensores de aparcamiento. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.





SISTEMA iTPMS (para versiones/países donde esté previsto)

Presión insuficiente de los neumáticos

El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión de uno o varios neumáticos es inferior al valor recomendado o para indicar una pérdida lenta de presión.

De este modo, el sistema iTPMS avisa al conductor de que uno o más neumáticos pueden estar desinflados y, por tanto, se puede producir un pinchazo. En este caso, se recomienda restablecer el valor de presión correcto. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos.

ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que podría afectar a la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.

Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado

El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería.

El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal.

Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE - FOLLOW ME HOME

Luces de posición y de cruce

El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce.

Follow me home

El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se utiliza el dispositivo "Follow me home".



LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla delanteras.



INTERMITENTE IZQUIERDO

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (luces de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

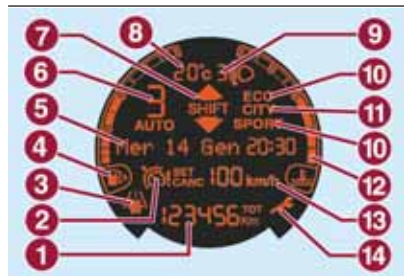
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (luces de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	ACTIVACIÓN DEL CRUISE CONTROL El testigo se enciende al activar el Cruise Control.
	ACTIVACIÓN DEL SPEED LIMITER El testigo se enciende al activar el speed limiter.
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende cuando se activan las luces de carretera.
CITY	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” El mensaje CITY aparece en la pantalla cuando se activa la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” pulsando el botón “CITY” situado en el salpicadero. Al pulsar otra vez el botón, el mensaje CITY desaparece.
SPORT	ACTIVACIÓN FUNCIÓN SPORT El mensaje SPORT aparece en la pantalla cuando se activa la función SPORT pulsando el botón situado en el salpicadero. Al pulsar otra vez el botón, el mensaje SPORT desaparece. En algunas versiones, en lugar del mensaje “SPORT”, se muestra una vista específica.
ECO	ACTIVACIÓN FUNCIÓN ECO. El mensaje ECO aparece en la pantalla cuando se activa la función ECO pulsando el botón situado en el salpicadero. Al pulsar otra vez el botón, el mensaje ECO desaparece. En algunas versiones, en lugar del mensaje “ECO”, se muestra una vista específica.
MENSAJES DEL CAMBIO DUALOGIC	Para las versiones con cambio “Dualogic”, en la pantalla pueden aparecer los siguientes mensajes: Reducir los cambios de marcha – Cambio marchas manual no disponible– Modalidad automática no disponible Sobrecalentamiento embrague – Pisar el pedal del freno – Pisar el pedal del freno - arranque retardado – Marcha no disponible Maniobra no permitida – Pisar el pedal del freno y repetir la maniobra – Colocar la palanca de cambios en N (punto muerto).



PANTALLA



PANTALLA MULTIFUNCIÓN



4

DVF0S0225c

La vista estándar ilustrada en la figura 4 puede mostrar las siguientes informaciones:

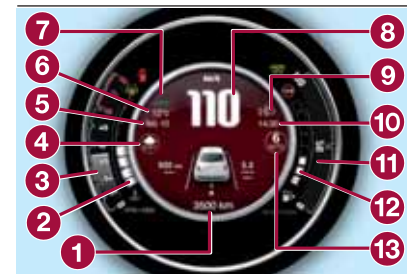
- 1 Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)
- 2 Cruise Control/Speed Limiter
- 3 Señalización de posible presencia de hielo en la calzada
- 4 Indicador digital del nivel de combustible
- 5 Fecha y hora
- 6 Indicación de marcha engranada (versiones Duallogic)
- 7 Gear Shift Indicator (indicación del cambio de marcha)
- 8 Indicador de temperatura exterior
- 9 Posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)

- 10 Indicación de modo de conducción SPORT o ECO
- 11 Activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
- 12 Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor
- 13 Velocidad de ajuste del Speed Limiter
- 14 Indicador de mantenimiento del vehículo (service)

PANTALLA EN COLOR

La vista estándar ilustrada en la figura 5 puede mostrar las siguientes informaciones:

- 1 Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)
- 2 Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor
- 3 Indicador digital de revoluciones del motor (cuentarrevoluciones)
- 4 Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha)
- 5 Fecha
- 6 Indicador de temperatura exterior
- 7 Activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
- 8 Indicación de la velocidad del vehículo
- 9 Posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)
- 10 Reloj
- 11 eco Index
- 12 Indicador digital del nivel de combustible
- 13 Indicación de marcha engranada (solo versiones con cambio Duallogic)



5

DVF0S172c

MENÚ DE CONFIGURACIÓN



6

DVF0S0226c

El menú de configuración está formado por una serie de funciones dispuestas en forma circular.

El menú se puede activar pulsando brevemente el botón MENÚ fig. 6.

Pulsando brevemente los botones + o – es posible recorrer la lista del menú. En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí en función de la característica de la opción seleccionada. El menú se compone de las siguientes funciones:

- ☐ LUMINOSIDAD
- ☐ BIP VELOCIDAD
- ☐ ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B
- ☐ AJUSTAR HORA
- ☐ AJUSTAR FECHA
- ☐ AUTOCLOSE (bloqueo automático puertas)
- ☐ UNIDADES DE MEDIDA
- ☐ IDIOMA
- ☐ VOLUMEN AVISOS
- ☐ VOLUMEN BOTONES
- ☐ BIP CINTURONES
- ☐ SERVICE
- ☐ AIRBAG/AIRBAG DEL PASAJERO
- ☐ LUCES DIURNAS
- ☐ RESET iTPMS
- ☐ VER RADIO (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ VER TELÉFONO (para versiones/países donde esté previsto)

- ☐ VER NAVEGACIÓN (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ SALIDA DEL MENÚ

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

El ordenador de viaje permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función controla dos grupos de parámetros: Trip A y Trip B. Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

Trip A visualiza los siguientes valores: autonomía (para versiones/países donde esté previsto), distancia recorrida, consumo medio (para versiones/países donde esté previsto), consumo instantáneo (para versiones/países donde esté previsto), velocidad media y tiempo de viaje (tiempo de conducción).

Trip B muestra los siguientes valores: distancia recorrida B, consumo medio B (para versiones/países donde esté previsto), velocidad media B y tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

AJUSTAR HORA (AJUSTE DEL RELOJ)

La hora se ajusta en la pantalla multifunción.

- ☐ Pulsando el botón MENÚ , aparecen dos submenús: "Reloj" y "Formato".
- ☐ Pulsar el botón + o – para desplazarse entre los dos submenús.
- ☐ Seleccionar la opción deseada y pulsar el botón MENÚ .
- ☐ Si se entra en el submenú Reloj: con una presión breve del botón MENÚ, en la pantalla parpadea el valor de las horas.
- ☐ Pulsar el botón + o – para hacer el ajuste.
- ☐ Una vez configurada la hora, al pulsar brevemente el botón MENÚ , en la pantalla parpadean los minutos. Ajustar los minutos siguiendo el mismo procedimiento utilizado para las horas.
- ☐ Una vez terminada la configuración del reloj, pulsar y mantener pulsado el botón MENÚ .



DESACTIVACIÓN AIRBAG PASAJERO DELANTERO Y SIDE BAG

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del pasajero.

Proceder de la siguiente manera:

- ❑ Pulsar el botón MENÚ  y, tras visualizar en la pantalla el mensaje “Airbag pas.: Off” (para desactivar) o “Airbag pas.: On” (para activar) con los botones + y -, pulsar otra vez el botón MENÚ .
- ❑ En la pantalla aparece un pedido de confirmación.
- ❑ Mediante los botones + o -, seleccionar (Sí) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para abandonar).
- ❑ Si se pulsa brevemente el botón MENÚ, aparece un mensaje que confirma la opción y la pantalla vuelve al menú. Pulsar el botón durante más tiempo para volver a la vista estándar sin guardar el dato.

Cuando la **protección del pasajero está desactivada**, el led  situado en el salpicadero está encendido con luz fija.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE)

Esta función permite ver los vencimientos de las revisiones periódicas programadas, expresados en kilómetros/millas o, en algunos casos, en tiempo.

Para consultar esta información, proceder de la siguiente manera:

- Pulsar brevemente el botón MENÚ . En la pantalla se indica el vencimiento en km/mi o días, según la configuración (ver el apartado “Unidades de medida”).
- Pulsar brevemente el botón MENÚ  para volver a la vista del menú, o presionarlo durante más tiempo para volver a la vista estándar.

ADVERTENCIA El “Plan de Mantenimiento Programado” establece el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo “Mantenimiento y cuidado”).

Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes.

La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del plazo previsto, al girar la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (si corresponde) que faltan para el hacer mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el “Plan de Mantenimiento Programado”, la puesta a cero de esta visualización (reset).

Cuando vence el mantenimiento y durante unos 1.000 km o 600 mi o 30 días, aparece un mensaje de señalización de mantenimiento vencido.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas, pulsar el botón + para regular los faros hacia arriba y el botón – para regularlos hacia abajo.

RESET NEUMÁTICOS (RESET DEL SISTEMA ITPMS)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite efectuar el Reset del sistema ITPMS (consultar lo indicado en el apartado “Sistema ITPMS”). Para realizar el Reset, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Pulsar brevemente el botón MENÚ ➡: en la pantalla aparece “Reset”.
- ☐ Pulsar el botón + o – para seleccionar Sí o No. Aparece un mensaje que confirma la opción realizada.
- ☐ Pulsar brevemente el botón MENÚ ➡: en la pantalla aparece Confirmar.

LAS LLAVES



TARJETA DE CÓDIGOS

(para versiones/países donde esté previsto)

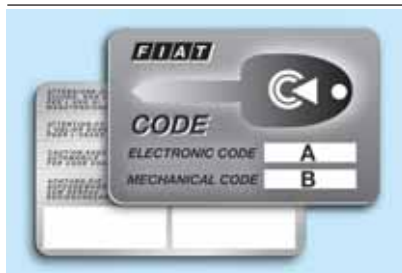
Con el vehículo se entregan dos juegos de llaves y la tarjeta de códigos (CODE Card) Fig. 7, en la que se indican:

A: el código electrónico;

B: el código mecánico de las llaves, que debe comunicarse a la Red de Asistencia Fiat para pedir duplicados de las llaves.

Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico.

ADVERTENCIA En caso de cambio de propiedad del vehículo, se deben entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.



7

DVDF0S0103c

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A-fig. 8 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas y del portón del maletero (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón del combustible.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica A-fig. 9 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón del combustible.



8

DVDF0S0104c

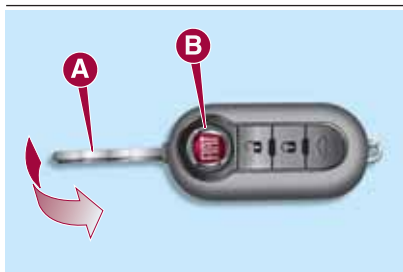


Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica.

Presión breve del botón : desbloqueo de las puertas y del portón, encendido temporizado de los plafones internos y dos destellos de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Presión breve del botón : bloqueo a distancia de las puertas y del portón, con apagado del plafón interno y un destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Presión del botón : apertura a distancia del portón y dos destellos de los intermitentes.



9

DVDF0S0105c

EL SISTEMA FIAT CODE



Fiat Code es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desactivar el bloqueo de algunas funciones.

Si, durante la puesta en marcha, el código no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo o símbolo .

En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

NOTA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema debe memorizar.

Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave tiene tres posiciones fig. 10:

- ☐ STOP: motor parado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar;
- ☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ☐ AVV: arranque del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



10

DVDF0S011c

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN 2)

Activación: con el dispositivo en la posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

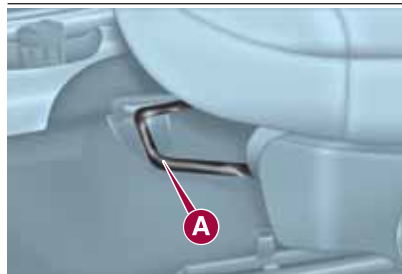
Desactivación: mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.

ASIENTOS 3) 4) 2)



ASIENTOS DELANTEROS

Regulación en sentido longitudinal: levantar la palanca A - Fig. 11 y empujar el asiento hacia delante o atrás hasta la posición deseada.



11

DVDF0S012c

Regulación de la inclinación del respaldo: girar la rueda C-fig. 12.



12

DVDF0S014c

Regulación de la altura: accionando la palanca B-fig. 13 se puede levantar o bajar la parte posterior del cojín para mejorar la posición de conducción.



13

DVDF0S013c

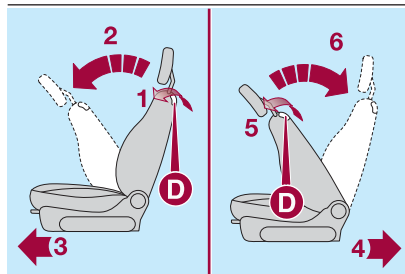
Inclinación del respaldo: para inclinar el respaldo, accionar la palanca D - Fig. 14 (movimiento 1) y empujar el respaldo hacia delante hasta fijarlo (movimiento 2); soltar la palanca D y, empujando el respaldo, deslizar el asiento hacia delante (movimiento 3).



Ambos asientos delanteros, con memoria de posición:

para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo hasta bloquear el asiento (movimiento 4), accionar la palanca D-fig. 14 (movimiento 5) y levantar el respaldo (movimiento 6) hasta oír el clic de bloqueo.

Asiento del pasajero sin memoria de posición: para devolver el asiento a la posición inicial, deslizar el asiento hacia atrás empujando sobre el respaldo hasta la posición deseada (movimiento 4), accionar la palanca D-fig. 14 (movimiento 5) y levantar el respaldo (movimiento 6) hasta oír el clic de bloqueo.



14

DVF0S015c

REPOSACABEZAS



REGULACIONES

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

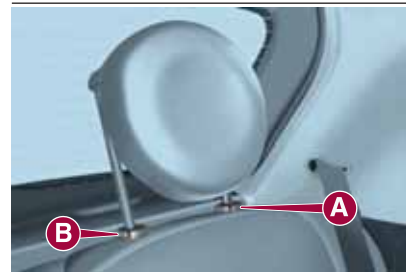
Regulación hacia abajo: pulsar el botón A Fig. 15 y A Fig. 16, y bajar el reposacabezas.

ADVERTENCIA Cuando se utilizan los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición “completamente elevados”.



15

DVF0S015c



16

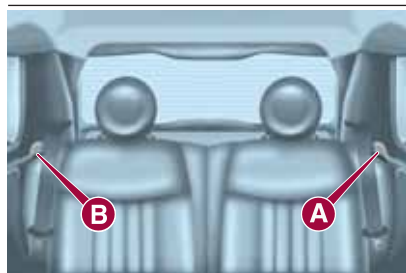
DVF0S015c

REPOSACABEZAS TRASEROS (extracción)

(para versiones/países donde esté previsto)

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Levantar la palanca A o B Fig. 17 (ambas para el asiento entero), desbloquear el respaldo e inclinarlo hacia el habitáculo.
- ☐ Levantar los reposacabezas a la altura máxima.
- ☐ Pulsar los botones A y B fig. 16, junto a los dos soportes, y extraer los reposacabezas hacia arriba.



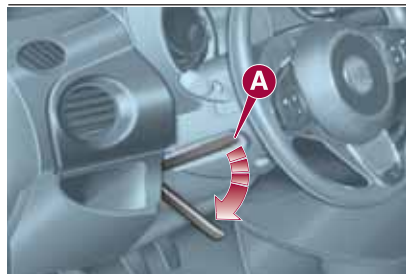
17

DVDF0S145c

VOLANTE 2) 3)

La palanca A - Fig. 18 de inclinación del volante se encuentra en la columna de dirección debajo de la palanca de los intermitentes.

- ☐ Bajar la palanca para desbloquear la columna de dirección.
- ☐ Ubicar la columna en la posición más adecuada.
- ☐ Subir la palanca para bloquear la columna en esa posición.



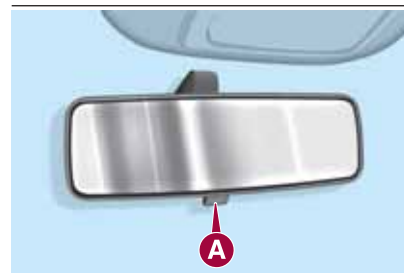
18

DVDF0S173c

ESPEJOS RETROVISORES 6)

ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero. Accionando la palanca A Fig. 19, es posible regular el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.



19

DVDF0S106c



ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico con función antideslumbrante automático.

En la parte inferior del espejo se encuentra un pulsador ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica. La función está activada cuando se enciende el LED del espejo. Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

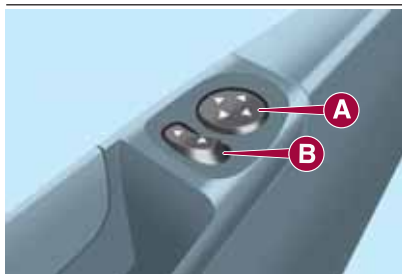
De regulación manual

El espejo retrovisor se puede regular desde fuera sujetando el cristal y ejerciendo una ligera presión hacia los cuatro lados.

Con regulación eléctrica

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ seleccionar el espejo que se desee ajustar con el selector B fig. 20;
- ☐ regular el espejo moviéndolo en los cuatro sentidos mediante el joystick A.



20

DVDF0S0107c

Plegado de los espejos

En caso de necesidad (por ejemplo en espacios estrechos), los espejos se pueden abatir de la posición 1 fig. 21 (abierto) a la posición 2 (cerrado).



21

DVDF0S0108c

CLIMATIZADOR MANUAL



Pulsar el selector A - Fig. 22 para encender o apagar el climatizador.

NOTA En presencia de Start&Stop podría no garantizarse el enfriamiento o la calefacción ideal del habitáculo. Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivar la función Start&Stop.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE

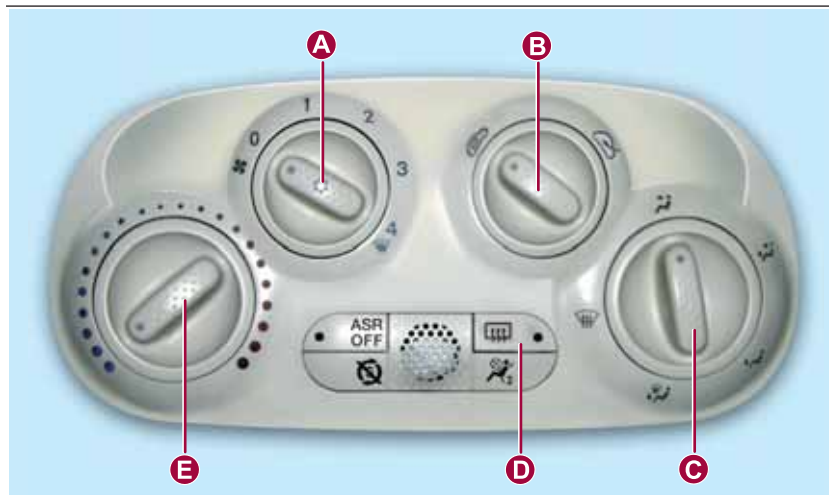
(selector B-fig. 22)

 Recirculación del aire interior

 Toma de aire del exterior

Utilizar la recirculación del aire para aprovechar al máximo las prestaciones del climatizador.

Para desempañar los cristales, colocar el mando de recirculación en .



22

DVDF0S146c

- A selector del ventilador y botón del compresor del climatizador
- B selector de recirculación/toma de aire del exterior
- C selector de distribución del aire
- D botón de la luneta térmica
- E selector de temperatura



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)



FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Pulsar el botón AUTO I-fig. 23.
Seleccionar la temperatura deseada con los botones B de control de la temperatura. El sistema mantiene automáticamente la temperatura seleccionada.

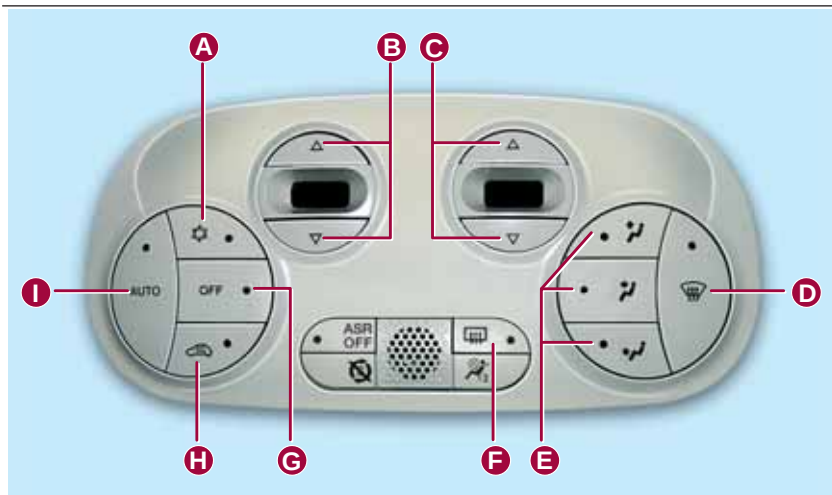
NOTA Para garantizar el confort climático en el habitáculo, cuando es necesario, el climatizador puede desactivar la función Start&Stop.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE (botón H-fig. 23)

Utilizar la recirculación del aire para aprovechar al máximo las prestaciones del climatizador.

- ☐ Led del botón
encendido = recirculación activada
- ☐ Led del botón
apagado = recirculación
desactivada

Para desempañar los cristales, desactivar la función.

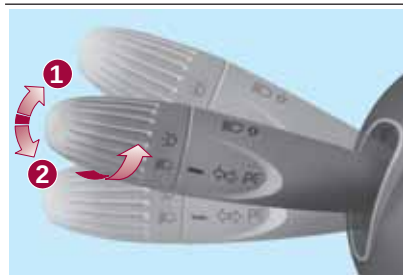


23

DVDF0S147c

- A compresor del climatizador
- B ajuste de temperatura del lado del conductor
- C ajuste de temperatura del lado del pasajero
- D salida de aire hacia el parabrisas
- E distribución de aire en el habitáculo
- F luneta térmica
- G apagado
- H recirculación del aire
- I funcionamiento automático

LUCES EXTERIORES



24

DVDF0S008c

LUCES DIURNAS

- ☐ En vehículos sin función AUTO: con la llave en la posición MAR y la corona girada hacia la posición O, las luces diurnas se encienden automáticamente.
- ☐ En vehículos con función AUTO: el encendido de las luces diurnas es gestionado de manera autónoma por el sensor crepuscular cuando la corona está en la posición AUTO.

LUCES DE CRUCE / LUCES DE POSICIÓN

- ☐ Con la llave en la posición MAR, girar la corona a . Se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. Cuando se encienden las luces de cruce, las luces diurnas se apagan.

Con el selector en posición AUTO, el sensor crepuscular se encarga de gestionar las luces de carretera.

LUCES DE CARRETERA

- ☐ En vehículos sin función AUTO: con la corona en la posición , empujar la palanca hacia delante en dirección al salpicadero. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .
- ☐ En vehículos con función AUTO: con la corona en la posición AUTO y las luces de cruce encendidas, empujar la palanca hacia delante en dirección al salpicadero.
- ☐ Las luces se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

Ráfagas

- ☐ Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable).

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición  (o a la posición AUTO si el vehículo está equipado con sensor crepuscular) y después a la posición .

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Realizar la misma operación para apagarlas.

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable):

- ☐ hacia arriba **1**: activación del intermitente derecho
- ☐ hacia abajo **2**: activación del intermitente izquierdo

FUNCIÓN CAMBIO DE CARRIL

- ☐ Desplazar la palanca hacia arriba o hacia abajo (posición inestable) durante menos de medio segundo: el intermitente emitirá tres destellos para indicar un cambio de carril y se apagará automáticamente.

FOLLOW ME HOME

Esta función permite iluminar durante un tiempo determinado el espacio situado delante del vehículo.

Activación

El dispositivo "Follow Me Home" se activa tirando de la palanca fig. 25 hacia el volante, hasta pasar el tope de final de carrera.



La función se puede activar en los 2 minutos siguientes al apagado del motor. Esta función permite encender las luces de posición y las luces de cruce. Se puede establecer el tiempo de encendido de los faros tirando de la palanca izquierda hacia el volante (posición inestable) una o varias veces. En este caso se puede elegir entre 0, 30, 60, 90 hasta un máximo de 210 segundos. Cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. En la pantalla en cambio se visualizan un mensaje y la duración configurada para la función. El testigo  se enciende al accionar por primera vez la palanca y permanece encendido hasta que la función se desactiva automáticamente.

Desactivación

Para desactivar la función, encender los faros, las luces de posición, o bien, tirar de la palanca izquierda hacia el volante (posición inestable) durante otros 2 segundos o situar el dispositivo de arranque en la posición MAR.

FUNCIÓN AUTO (sensor crepuscular)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sensor de ledes infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas (fig. 25), que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ 5" o 7" HD (si está instalado).

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.



25

DVDFO50215c

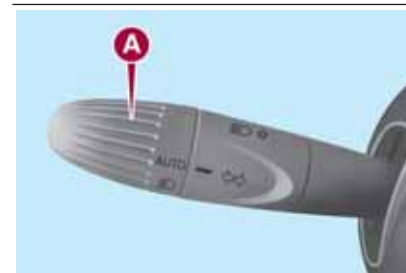
Activación de la función

Girar la corona A de la palanca izquierda fig. 26 a la posición **AUTO**.

ADVERTENCIA La función solo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona A de la palanca izquierda a la posición .



26

DVDFO50216c

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

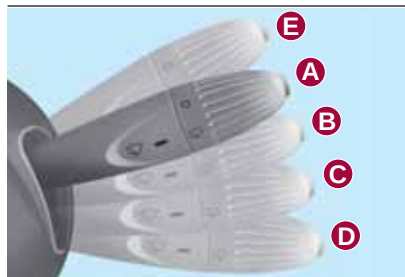


LIMPIAPARABRISAS DELANTEROS - fig. 25



La palanca puede situarse en cinco posiciones (4 niveles de velocidad):

- A – limpiaparabrisas en reposo
- B – funcionamiento intermitente
- C – funcionamiento continuo lento
- D – funcionamiento continuo rápido
- E – funcionamiento rápido momentáneo (posición inestable).



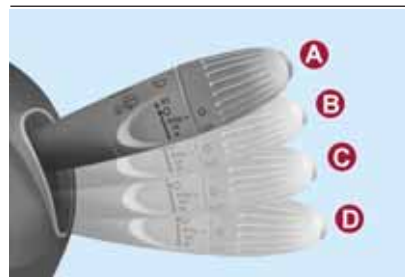
25

DVDF0S009c

LIMPIAPARABRISAS DELANTEROS CON FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

La palanca tiene cuatro posiciones (fig. 28):

- A - limpiaparabrisas en reposo (0)
- B - funcionamiento automático (AUTO)
- C - funcionamiento continuo lento (LO)
- D - funcionamiento continuo rápido (HI)



28

DVDF0S0221c

Función Lavado inteligente

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas. Si se mantiene accionada la palanca, se pueden activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; este último se activa automáticamente si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo.

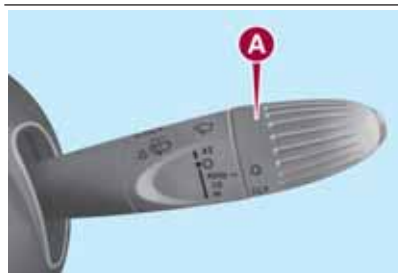
El limpiaparabrisas se detiene tras algunos movimientos más después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.



LIMPIALUNETA fig. 27

- ☐ Girando la corona A fig. 29 de la posición O a la posición (símbolo del limpiapuneta), el limpiapuneta se activa de la siguiente manera:
- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada también se activa el limpiapuneta en modo continuo.



29

DVDF0S0217c

Función “Lavado inteligente”

- ☐ Empujar la palanca hacia el salpicadero y mantenerla en esa posición para activar el pulverizador del lavaluneta.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países donde esté previsto)



El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR y se desactiva en la posición STOP.

El sensor está ubicado detrás del retrovisor interno fig. 30, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas.

ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.



30

DVDF0S0215c

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)

Activación

El usuario puede seleccionar el funcionamiento automático moviendo la palanca derecha del volante fig. 33 hacia la posición AUTO (B). La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido.

Regulación de la sensibilidad

En el menú de la pantalla o en el sistema Uconnect™ 5" o 7", es posible regular la sensibilidad del sensor de lluvia.

Inhibición

Si el dispositivo de arranque se sitúa en STOP y la palanca derecha del volante se deja en la posición AUTO (B), en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR) no se realiza ningún ciclo de limpieza para evitar que se dañe el sistema en caso de lavado a mano del parabrisas o presencia de hielo sobre su superficie.

Para volver a activar la modalidad automática de limpieza:

- ☐ Desplazar la palanca derecha del volante hacia una posición distinta de la posición AUTO y, a continuación, volverla a poner en AUTO;
- ☐ circular a más de 5 km/h mientras el sensor detecta la presencia de lluvia.

Desactivación

El usuario puede desactivar el funcionamiento automático desplazando la palanca derecha del volante hacia una posición distinta de la posición AUTO.

TECHO 10) 5)

TECHO FIJO DE CRISTAL

(para versiones/países donde esté previsto)

El techo de amplio acristalamiento está formado por un panel transparente provisto de un parasol de accionamiento manual. El parasol se puede dejar totalmente abierto o totalmente cerrado, sin posiciones fijas intermedias.

- ☐ Para abrir el parasol: sujetar la empuñadura y presionar el diente A - Fig. 26, soltar y acompañar el parasol hasta la posición "totalmente abierto". Para cerrarlo, realizar el procedimiento inverso.



26

DVDF0S017c



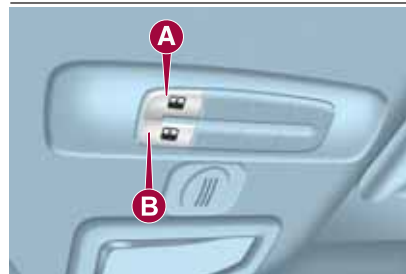
TECHO CORREDIZO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para correr el parasol, ver "Techo fijo de cristal".

Apertura del techo

- ❑ Si se mantiene pulsado el botón A - Fig. 27, el techo se desplaza a la posición "spoiler". Para abrir el techo por completo, pulsar de nuevo el botón A y mantenerlo pulsado: el techo se bloqueará donde se encuentre cuando se suelte el botón.



27

DVDF0S018c

Cierre del techo

- ❑ Mantener pulsado el botón B - Fig. 27 para que el techo se desplace a la posición "spoiler". También en este caso, el techo se bloqueará donde se encuentre cuando se suelte el botón. Volver a pulsar el botón B y mantenerlo pulsado hasta el cierre total del techo.

Dispositivo antiplastamiento

- ❑ El techo practicable dispone de un sistema de seguridad antiplastamiento que reconoce la presencia de obstáculos durante el cierre del cristal. Si se da este caso, el sistema detiene e invierte inmediatamente el movimiento del cristal.

Procedimiento de inicialización

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

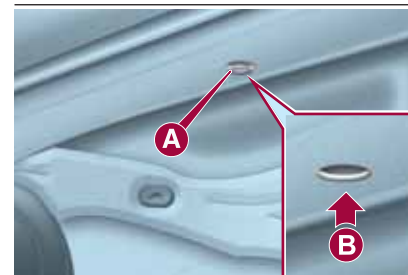
Proceder de la siguiente manera:

- ❑ Mantener pulsado el botón A fig. 27 hasta que el techo, a impulsos, se cierre por completo.
- ❑ Cuando el techo esté totalmente cerrado, esperar a que se pare el motor eléctrico de accionamiento.

Maniobra de emergencia

Si el botón de accionamiento no funciona, el techo practicable se puede accionar manualmente de la siguiente manera:

- ❑ quitar el tapón de protección A - Fig. 28 situado en el revestimiento interior, detrás del parasol;



28

DVDF0S019c

- ❑ retirar la llave Allen suministrada de la caja de herramientas situada en el maletero;
- ❑ introducir la llave en el alojamiento B y girar:
 - hacia la derecha para abrir el techo;
 - hacia la izquierda para cerrar el techo.

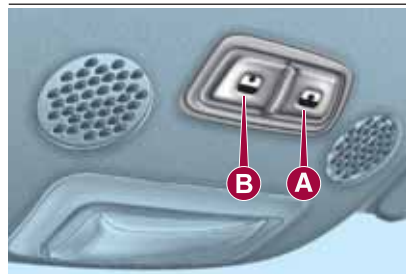


- ❑ La apertura y el cierre de la capota se realizan con los botones A o B Fig. 29, situados junto al plafón.

Se recomienda cerrar la capota al aparcar.

La capota cerrada protege eficazmente el habitáculo de los agentes atmosféricos y de intentos de robo.

ADVERTENCIA: en caso de maniobras frecuentes en poco tiempo, el motor de la capota puede sobrecalentarse y bloquearse por actuación de la protección térmica. Esperar un minuto y repetir el mando.



29

DVDF0S020c

Apertura de la capota desde completamente cerrada

- ❑ Pulsando el botón (one-touch) A-fig. 29, la capota se abre automáticamente hasta llegar a la posición de apertura horizontal completa (posición spoiler - ver fig. 30).
- ❑ Si, antes de llegar a la posición de parada, se pulsa uno de los dos botones, la capota se detiene en una posición intermedia en el tramo horizontal de apertura.



30

DVDF0S174c

Apertura de la capota desde la posición intermedia horizontal

- ❑ Desde la posición intermedia del tramo horizontal, con una presión del botón (one-touch) A - Fig. 29, la capota reanuda el movimiento automático hasta la posición de apertura completa del tramo horizontal (posición spoiler - ver Fig. 30).

Apertura de la capota de posición spoiler a completamente abierta

- ❑ Desde la posición spoiler, pulsando el botón (one-touch) A-fig. 29, la capota se desplaza automáticamente a la posición de apertura total (apertura vertical - ver Fig. 31).
- ❑ Si, antes de llegar a la posición final, se pulsa uno de los dos botones, la capota se detiene, invierte el movimiento y vuelve a la posición inicial (posición spoiler).





31

DVDF0S175c

Cierre de la capota completamente abierta

- ❑ Pulsando una vez el botón (one-touch) B - Fig. 29, la capota se cierra automáticamente hasta llegar a la posición spoiler (cierre tramo vertical). Si, antes de llegar a la posición spoiler, se pulsa uno de los dos botones, la capota se detiene, invierte el movimiento y vuelve a la posición inicial (completamente abierta).

De posición spoiler a cierre total

- ❑ Desde la posición spoiler, con una presión del botón (one-touch) B - fig. 29, la capota se desplaza automáticamente a la posición de seguridad (a unos 25 cm de la posición de cierre total).

- ❑ Si, antes de llegar a la posición de parada, se pulsa uno de los dos botones, la capota se detiene en una posición intermedia en el tramo horizontal de apertura.

NOTA: la capota no se cierra por completo de modo automático. Para cerrarla por completo, es necesario mantener pulsado el botón B. Si antes del cierre completo se suelta el botón, la capota se detiene instantáneamente.

De posición intermedia a cierre completo

- ❑ Desde la posición intermedia del tramo horizontal, pulsando el botón (one-touch) de cierre B - Fig. 29, la capota reanuda el movimiento automático hasta la posición de seguridad (a unos 25 cm de la posición de cierre completo del tramo horizontal).
- ❑ Para cerrar completamente la capota, es necesario mantener pulsado el botón B.
- ❑ Si se suelta el botón antes de llegar a la posición de cierre completo, la capota se detiene instantáneamente.

Maniobra de emergencia

Si los botones de mando no funcionan, la capota puede moverse manualmente, de la siguiente manera:

- ❑ utilizar la llave que se suministra con la caja de herramientas o con el kit Fix&Go (ubicada en el maletero);
- ❑ introducir la llave en el alojamiento A - fig. 32 situado en el interior del maletero, debajo de la bandeja;
- ❑ girar hacia la derecha para abrir la capota y hacia la izquierda para cerrarla.



32

DVDF0S176c

Procedimiento de inicialización

Si la batería se desconecta o el fusible de protección se funde, se debe volver a inicializar el funcionamiento de la capota.

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ antes de realizar cualquier otra operación, asegurarse de que el motor esté encendido durante todo el procedimiento de inicialización;
- ☐ pulsar el botón de apertura A-fig. 29 hasta que la capota esté completamente abierta;
- ☐ cuando la capota esté completamente abierta, mantener el botón pulsado durante al menos 2 segundos;
- ☐ pulsar el botón de cierre B-fig. 29 hasta que la capota esté completamente cerrada;
- ☐ cuando la capota esté completamente cerrada, mantener pulsado el botón B-fig. 29 durante al menos 2 segundos.

Al finalizar el procedimiento, la capota efectuará automáticamente un recorrido de apertura y cierre completo (hasta 25 cm de la posición de cierre completo) para señalar al conductor que vuelve a funcionar correctamente.

Advertencias

- ☐ El tramo horizontal de la capota se puede desplazar con el vehículo a cualquier velocidad por debajo de 100 km/h, y el tramo vertical a cualquier velocidad inferior a 80 km/h.
- ☐ La capota se puede accionar con cualquier temperatura exterior entre -18 y +80 °C.
- ☐ Se recomienda mantener el motor encendido durante los movimientos de apertura y cierre de la capota.
- ☐ En caso de necesidad, la batería se puede desconectar con la capota abierta o cerrada, pero NO con la capota en movimiento.
- ☐ No fijar a la capota dispositivos para el transporte de equipaje, ni viajar con objetos apoyados en la capota abierta.

- ☐ La activación de la luneta térmica, tras el correspondiente mando del usuario, se produce solo si la capota está completamente cerrada. Si la capota no está bien cerrada, la luneta térmica no se activa y el testigo correspondiente no se enciende.
- ☐ Cuando se acciona la apertura de la capota, si la luneta térmica estaba activada se desactiva y el testigo correspondiente se apaga.
- ☐ No quitar con objetos puntiagudos el hielo formado sobre la capota.
- ☐ No utilizar rasquetas ni productos en aerosol para quitar el hielo de la luneta térmica, ya que esta podría dañarse.
- ☐ No apoyar objetos en la capota, ya que al accionarla podrían caerse y causar daños o lesiones.
- ☐ Si se aparca el vehículo al aire libre durante un tiempo prolongado, se recomienda cubrir la capota con una lona de protección.



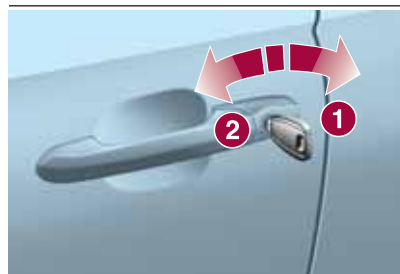
- ❑ No dejar la capota plegada durante mucho tiempo, ya que se formarían pliegues e imperfecciones en la tela.
- ❑ Antes de mover la capota, asegurarse de que haya espacio suficiente para realizar fácilmente la operación, y de que no haya obstáculos ni personas cerca de las partes móviles de la capota.
- ❑ Con el climatizador automático activado, si la capota no está completamente cerrada, puede reducirse el caudal de aire del climatizador en el habitáculo.
- ❑ Con la capota abierta y el vehículo en movimiento, los comandos de voz podrían no reconocerse a causa de los ruidos externos. Con la capota cerrada y a alta velocidad, podría no reconocerse el comando de voz de llamada a número.

PUERTAS



Apertura manual desde el exterior (puerta del conductor)

Desde el exterior, introducir la llave, girarla hacia 1 Fig. 33 y tirar de la manilla. Si el vehículo dispone de cierre centralizado, al girar la llave se desbloquean todas las cerraduras.

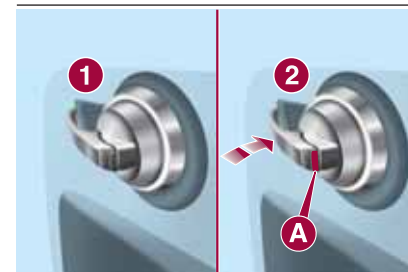


33

DVD F0S0109c

Apertura manual desde el exterior (puerta del pasajero)

Tirar de la manilla. La puerta solo puede abrirse si la manilla interior está en la posición 1 Fig. 34.



34

DVD F0S0110c

Bloqueo manual desde el exterior

Con la puerta del conductor cerrada, introducir la llave y girarla hacia 2 Fig. 33.

Si el vehículo dispone de cierre centralizado, al girar la llave se bloquean simultáneamente todas las cerraduras.

La puerta del pasajero solo se puede bloquear desde dentro, colocando la manilla en la posición 2 Fig. 34 (zona roja A visible).

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

Utilizar las manillas situadas en los paneles de las puertas Fig. 34:

- posición 1: puerta desbloqueada
- posición 2: puerta bloqueada

Si el vehículo dispone de cierre centralizado, el accionamiento de la manilla del lado del conductor o del pasajero provoca el bloqueo/desbloqueo de las cerraduras de todas las puertas.

Con mando a distancia

Pulsar el botón : las puertas se bloquean.

Pulsar el botón : las puertas se desbloquean.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



10)

Funcionan con la llave de contacto en la posición MAR y durante unos dos minutos después de girar la llave a STOP o extraerla.

Los botones Fig. 35 de mando de los elevallunas están situados junto a la palanca de cambios.

A Abre/cierra la ventanilla de la puerta izquierda

B Abre/cierra la ventanilla de la puerta derecha

Si se mantiene levantado el botón durante algunos segundos, el cristal sube automáticamente; si se lo mantiene presionado, el cristal baja automáticamente (solo con la llave en la posición MAR).



35

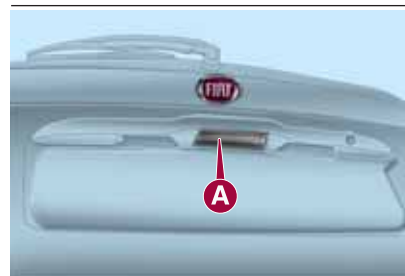
DVDF0S177c

MALETERO 13)



MANILLA ELÉCTRICA (TACTO SUAVE)

- ☐ Para abrir el portón, utilizar la manilla eléctrica A-fig. 36.
- ☐ Para desbloquear la cerradura manualmente, utilizar la pieza metálica de la llave de contacto.
- ☐ Para desbloquear la cerradura con el mando a distancia, pulsar el botón .
- ☐ Para cerrar, utilizar la manilla situada en la parte interior del portón.
- ☐ En algunas versiones, si el portón está mal cerrado se enciende el testigo específico en el cuadro de instrumentos o en la pantalla en color.



36

DVDF0S025c



Apertura del portón del maletero con la capota completamente abierta

- ☐ Pulsando el botón (one-touch) A-fig. 36 de apertura del portón del maletero, la capota se mueve automáticamente en cierre hasta la posición spoiler; cuando llega a esta posición, la cerradura del portón se desbloquea.

Apertura de emergencia del portón

Si la batería del vehículo está descargada o la cerradura eléctrica del portón está averiada, proceder de la siguiente manera para abrir el portón:

- ☐ extraer los reposacabezas traseros;
- ☐ abatir los respaldos de los asientos;
- ☐ desde el interior del maletero, accionar la palanca A-fig. 37.



37

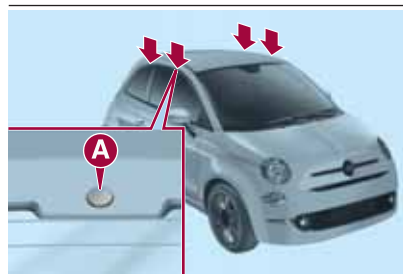
DVDF0S026c

BACA/PORTAESQUÍS



ENGANCHES DE PREINSTALACIÓN

La posición de los enganches de preinstalación se ilustra en la fig. 38.



38

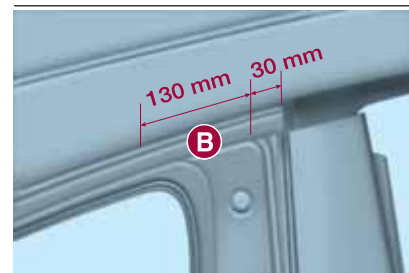
DVDF0S178c

Para utilizar los enganches delanteros, quitar el tapón A fig. 38, accesible con la puerta abierta.

Los enganches traseros B se encuentran en las zonas indicadas en la Fig. 39.

La Lineaccessori Mopar® ofrece una baca/portaesquíes específica para el portón.

ADVERTENCIA Respetar estrictamente las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal cualificado.



39

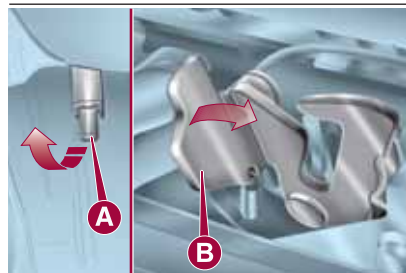
DVDF0S150c

CAPÓ DEL MOTOR 16)



Para abrir el capó:

- ❑ Tirar de la palanca A - Fig. 41 situada frente a la puerta del conductor.

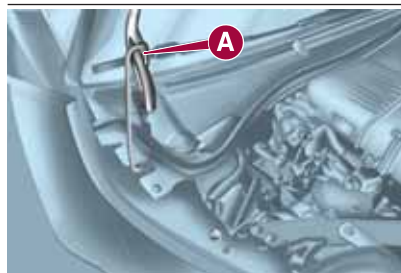


40

DVDF0S027c

- ❑ Mover la palanca de desbloqueo B en el sentido indicado por la flecha, levantar el capó y retirar la varilla de apoyo.

- ❑ Introducir la varilla en el alojamiento A-fig. 41 aplicado al capó.



41

DVDF0S028c

- ❑ Para cerrar el capó, soltar la varilla de apoyo y colocarla otra vez en la fijación original; bajar lentamente el capó hasta unos 20 cm del motor, dejarlo caer y controlar que se haya cerrado correctamente. Si no es así, repetir la maniobra.

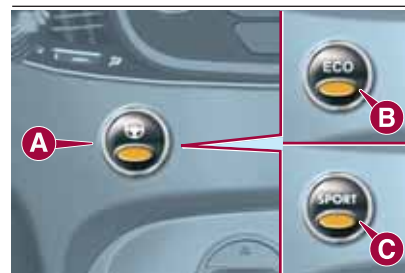
MANDOS 17)



DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

(para versiones/países donde esté previsto)

- ❑ Con la llave en la posición MAR, pulsar el botón Dualdrive A-fig. 42 para activar la función CITY. En el cuadro de instrumentos se enciende la palabra CITY.
- ❑ Con la función CITY activada, el esfuerzo en el volante es menor, lo que facilita las maniobras de aparcamiento.
- ❑ Volver a pulsar el botón para desactivar la función.



42

DVDF0S179c



FUNCIÓN ECO

(para versiones/países donde esté previsto)

- ☐ Con la llave de contacto en la posición MAR, pulsar el botón ECO B – Fig. 42 para activar la función. En la pantalla se enciende la palabra ECO o bien, en función de las versiones, se muestra una vista específica.
- ☐ Con la función ECO activada, el vehículo está preparado para una conducción de tipo urbano, con el volante más ligero (activación del sistema Dualdrive) y menos consumo de combustible.
- ☐ Pulsar otra vez el botón para desactivar la función.

Esta función queda memorizada, por lo cual en el siguiente arranque se mantiene como estaba antes de apagar el motor.

FUNCIÓN SPORT

(para versiones/países donde esté previsto)

- ☐ Con la llave de contacto en la posición MAR, pulsar el botón SPORT C-fig.42 para activar la función. En la pantalla se enciende la palabra SPORT o bien, según la versión, se muestra una vista específica.

- ☐ Con la función activada, el vehículo está preparado para una conducción de tipo deportivo, caracterizada por una respuesta más rápida del acelerador, mayor esfuerzo en el volante y una sensación de manejo más dinámica.
- ☐ Pulsar otra vez el botón para desactivar la función.

ADVERTENCIA Cuando la función está activada, durante la aceleración es posible sentir los tirones típicos de la configuración deportiva.

LUCES DE EMERGENCIA

Pulsar el botón fig. 43 para encender o apagar las luces. Con las luces de emergencia encendidas, parpadearan los testigos  y .

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está reglamentado por el código de circulación de cada país: respetar las normas del lugar por donde se circule.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y . Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS Y TRASERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para encender las luces antiniebla delanteras o traseras, con las luces de cruce encendidas, pulsar el botón A Fig. 44 del siguiente modo:

- ☐ Primera presión: se encienden las antiniebla delanteras y, en el cuadro de instrumentos, el testigo ;



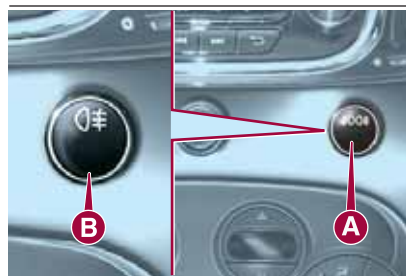
- ❑ segunda presión: se encienden las antiniebla traseras y, en el cuadro de instrumentos, el testigo ;
- ❑ tercera presión: se apagan las luces antiniebla delanteras/traseras.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con las luces de cruce encendidas, las luces antiniebla traseras se encienden pulsando el botón B Fig. 44; en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Volver a pulsar el botón para apagar las luces.



44

DVDF0S0181c

SISTEMA ABS 15)



El ABS forma parte del sistema de frenos y tiene la función de evitar el bloqueo y deslizamiento de una o más ruedas, independientemente del tipo de calzada y de la intensidad de frenado. Esto garantiza el control del vehículo incluso en las frenadas de emergencia, optimizando la distancia de frenado.

ACTUACIÓN DEL SISTEMA

Cuando actúa el ABS se siente una ligera pulsación del pedal de freno acompañada de un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control) 15



Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

El sistema reconoce situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para dar un par estabilizador al vehículo.

ESC incluye los siguientes subsistemas:

- ❑ HH (Hill Holder): se activa automáticamente para facilitar la salida de parado, cuesta arriba o cuesta abajo, en carreteras con pendiente superior a 5 %.
- ❑ ASR (AntiSpin Regulation): actúa automáticamente en caso de deslizamiento, pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) o aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, de una o ambas ruedas motrices.



El ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. Durante la marcha, es posible desactivar y volver a activar el ASR pulsando el botón A Fig. 45: la desactivación del sistema se indica mediante el encendido del led del botón y, en algunas versiones, con un mensaje en la pantalla.

- ☐ HBA (Hydraulic Brake Assist): actúa automáticamente optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.



45

DVDF0S0151c

ACTUACIÓN DEL SISTEMA

Se señala con el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESC se activa automáticamente cuando arranca el motor, y no se puede desactivar.

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)



PROCEDIMIENTO DE RESET

El sistema iTPMS necesita una primera fase de “autoaprendizaje” (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de Reset.

El procedimiento de Reset debe realizarse:

- ☐ cada vez que se modifica la presión de los neumáticos;
- ☐ cuando se cambian neumáticos, incluso uno solo;
- ☐ cuando se rotan o invierten los neumáticos;
- ☐ cuando se monta la rueda de repuesto.

Antes de efectuar el Reset, inflar los neumáticos a las presiones nominales indicadas en las tablas correspondientes (ver el apartado “Ruedas” del capítulo “Datos técnicos”).

Si no se efectúa el Reset, en todos los casos anteriormente citados el testigo  puede dar falsas indicaciones sobre uno o más neumáticos.

Para hacer el Reset, con el vehículo parado y la llave de contacto girada a la posición MAR, utilizar el menú de configuración (ver el apartado “Pantalla” en este capítulo). Una vez realizado el Reset, en la pantalla se mostrará el mensaje “Reset guardado”, que indica que el autoaprendizaje ha comenzado.

El mensaje no aparece si el autoaprendizaje del iTPMS no se completa con éxito.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede demorarse o ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de repuesto, uso del kit de reparación rápida de pinchazos “Fix&Go Automatic”, uso de cadenas de nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

Si el sistema se desactiva temporalmente, el testigo  parpadea durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanece encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparece un mensaje específico.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 8)

Actúa en caso de choque, provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas
- ☐ el encendido de las luces interiores

La actuación del sistema se señala con un mensaje en la pantalla.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o en la zona del depósito.

Tras el choque, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.



Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, efectuar el siguiente procedimiento:

- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR
- ☐ activar el intermitente derecho
- ☐ desactivar el intermitente derecho
- ☐ activar el intermitente izquierdo
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo
- ☐ activar el intermitente derecho
- ☐ desactivar el intermitente derecho
- ☐ activar el intermitente izquierdo
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR

SENSORES DE APARCAMIENTO



(para versiones/países donde esté previsto)



Están situados en el parachoques trasero Fig. 46, detectan la presencia de obstáculos detrás del vehículo y dan aviso al conductor con una señal acústica intermitente.

A medida que el vehículo se acerca al obstáculo trasero, aumenta la frecuencia de la señal acústica. La señal acústica se hace continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente.

La señal permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía.

Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;

Si los sensores detectan varios obstáculos, solo se tiene en cuenta el que está más cerca.



46

DVDF0S0182c

Versiónes con pantalla en color

Cuando se activan los sensores, aparece la vista ilustrada en la fig. 47.

La presencia y distancia del obstáculo se notifican mediante la señal acústica y con una indicación visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.



47

DVDF0S0459c

El sistema indica el obstáculo mostrando un arco que permite conocer la distancia del obstáculo y su posición con respecto al vehículo.

Si se detecta un objeto en la zona central trasera, la pantalla muestra un arco parpadeante en la misma zona y se emite una señal acústica.

Conforme el vehículo se aproxima al objeto, la pantalla muestra un arco parpadeante que se aproxima al vehículo, y la señal acústica aumenta su frecuencia hasta convertirse en continua.

Si se detecta un objeto en la zona posterior izquierda o derecha, la pantalla muestra un arco intermitente en la misma zona y emite una señal acústica.

Conforme el vehículo se aproxima al objeto, la pantalla muestra un arco parpadeante que se aproxima al vehículo, y la señal acústica aumenta su frecuencia hasta convertirse en continua.

El color visualizado en la pantalla depende de la distancia y la posición del obstáculo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando en la pantalla aparece un arco rojo parpadeante (a la derecha, en el centro o a la izquierda) y se emite un sonido continuo. Si hay varios obstáculos, se muestra el más cercano.

Señalización de anomalías

Las anomalías de los sensores de aparcamiento se señalan, cuando se pone la marcha atrás, con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos o del icono  en la pantalla en color, junto con un mensaje en la pantalla (en versiones/países que lo incluyen).

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el cable eléctrico del remolque.

SISTEMA START&STOP 19)



El sistema Start&Stop para automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo, y lo vuelve a arrancar cuando el conductor decide reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.



MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

- ❑ **Con cambio manual:** con el vehículo detenido, el motor se para con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.
- ❑ **Con cambio Dualogic:** el motor se para si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado. Esta condición puede mantenerse sin pisar el pedal del freno, poniendo la palanca de cambios en N.

NOTA: el apagado automático del motor solo se produce si la velocidad es superior a 10 km/h, para evitar apagados repetidos del motor cuando se marcha muy despacio.

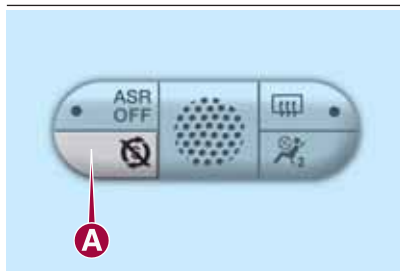
- ❑ El apagado del motor se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos, en algunas versiones la información se muestra en la pantalla.

Modalidad de re arranque del motor

- ❑ **Con cambio manual:** pisar el pedal del embrague.
- ❑ **Con cambio Dualogic:** si la palanca de cambios está en la posición N, colocarla en cualquier posición de marcha; si no, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia +, - o R.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

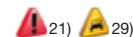
- ❑ El sistema Start&Stop se puede activar/desactivar con el botón A - Fig. 48 situado en el salpicadero. Cuando se desactiva el sistema se enciende el testigo o símbolo .
- ❑ En algunas versiones la información se muestra en la pantalla.



48

DVDF0S0154c

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO



VERSIONES GASOLINA Y DIÉSEL fig. 49

Apertura del tapón del depósito

- ❑ abrir la tapa A;
- ❑ girar la llave de contacto en la cerradura hacia la izquierda y desenroscar el tapón B;
- ❑ durante el repostaje, colocar el tapón como se indica.



49

DVDF0S033c

Motores de gasolina

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con número de octano no inferior a 95 RON (norma europea EN 228).

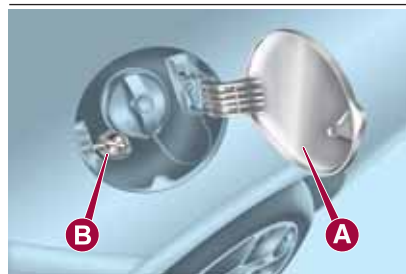
Motores diésel

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (norma europea EN 590).

VERSIONES LPG

Boca de carga de LPG

La boca de carga de LPG está junto al tapón de la boca de carga de gasolina. Tiene una válvula de retención en su interior.



50

DVDF0S034c

Para acceder a la boca, abrir la tapa A - Fig. 50 y desenroscar el tapón B.

Para el repostaje, tomar las siguientes precauciones:

- ☐ parar el motor;
- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ colocar la llave de contacto en STOP;
- ☐ no fumar;
- ☐ entregar el adaptador de carga al personal de repostaje de LPG.

ADVERTENCIA El encargado del repostaje de LPG debe comprobar, antes de hacer la carga, que el adaptador esté bien enroscado en la boca.

ADVERTENCIA Existen distintos tipos de adaptadores para la bomba de carga en función del país de comercialización. Con el vehículo se entrega un adaptador C-fig. 51, dentro de una funda, específico para el país de adquisición.



51

DVDF0S035c

Para viajar a otros países, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador necesario.

ADVERTENCIA Utilizar únicamente LPG para automoción.

ADVERTENCIA Guardar con cuidado el adaptador de carga de LPG para que no se dañe.



EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG



INTRODUCCIÓN

La versión “LPG” se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para LPG.

El de LPG, parecido al de gasolina, es de tipo Multipoint secuencial sincronizado con electroinyectores específicos.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

Seguridad pasiva

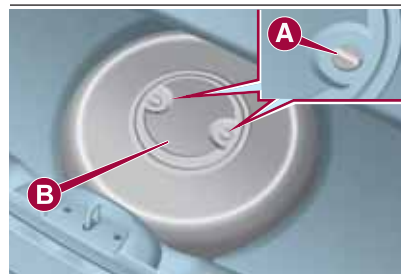
El vehículo tiene las mismas características de seguridad pasiva que las demás versiones. En particular, los anclajes del depósito (situado en el hueco de la rueda de repuesto) se han diseñado para superar las pruebas de choque de acuerdo con el estándar de seguridad de Fiat.

Seguridad activa

El vehículo tiene las mismas características de seguridad activa que las demás versiones.

Aunque el sistema LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o deba moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda realizar el siguiente procedimiento:

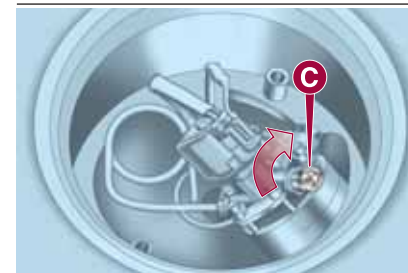
- ☐ aflojar los dispositivos de fijación A - Fig. 52 y, a continuación, retirar la tapa B;



52

DVDF0S036c

- ☐ cerrar la llave del LPG girando hacia la derecha la corona moleteada C - Fig. 53;
- ☐ volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.



53

DVDF0S037c

DEPÓSITO DE LPG

El vehículo dispone de un depósito A-fig 54 presurizado de LPG en estado líquido, de forma toroidal. Está ubicado en el hueco de la rueda de repuesto y adecuadamente protegido.



54

DVDF0S039c

Certificación del depósito de LPG

El depósito de LPG está certificado según la normativa vigente.

En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país, la duración y los procedimientos de inspección del depósito de LPG pueden variar en función de la legislación nacional de cada país.

En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

En el depósito, debajo del grupo multiválvula, están grabados los respectivos datos de identificación:

- ☐ identificación del país de homologación y número de homologación;
- ☐ tipo de gas al que está destinado (LPG);
- ☐ nombre del fabricante del depósito;
- ☐ presión de prueba del depósito (30 bar);
- ☐ porcentaje máximo de llenado (80 %);
- ☐ dimensiones del depósito;
- ☐ capacidad nominal del depósito en litros;
- ☐ fecha de fabricación del depósito (mes/año);
- ☐ número de serie del depósito.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN GASOLINA/LPG

El conmutador de selección (gasolina/LPG) está en el túnel central, Fig. 59, e incluye:

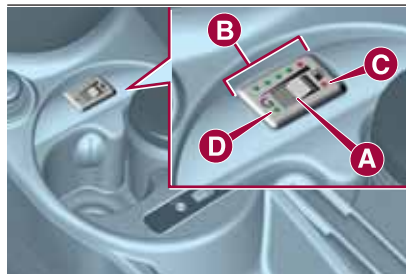
- ☐ A conmutador gasolina/LPG.
- ☐ B indicador de cantidad de LPG; cinco ledes, cuatro verdes y uno naranja para indicar la reserva. El led naranja se enciende cuando queda un solo led verde encendido.
- ☐ C indicador de funcionamiento con gasolina: led naranja situado junto al conmutador A. Esta función está controlada directamente por la centralita de LPG.
- ☐ D indicador de funcionamiento con LPG: led verde situado junto al conmutador A. Esta función está controlada directamente por la centralita de LPG.

ADVERTENCIA Cuando la llave de contacto se pone en MAR, todos los ledes del dispositivo permanecen encendidos durante 4 segundos (test de los ledes).

El arranque se hace siempre con gasolina, tras lo cual, según la posición del conmutador A-fig. 55, hay dos posibilidades:



- ❑ el conmutador A presionado por el lado derecho (símbolo ) indica el funcionamiento con gasolina y se enciende el led naranja C;
- ❑ el conmutador A pulsado por el lado izquierdo (ideograma **G**) indica el funcionamiento con LPG y se enciende el led verde D.



55

DVIDF0S0189c

En la parte superior del conmutador, cinco ledes B (uno naranja y cuatro verdes) indican la cantidad de LPG que hay en el depósito.

Si se acaba el LPG, la alimentación se conmuta automáticamente a gasolina: se enciende el led naranja C junto al conmutador y se apaga el led verde D del funcionamiento con LPG.

Cuando se carga LPG, tras el arranque normal con gasolina la alimentación vuelve automáticamente a LPG: el led naranja C junto al conmutador se apaga y el verde D del funcionamiento con LPG se enciende.

Si se desea utilizar expresamente la alimentación con gasolina, pulsar el conmutador A por el lado derecho.

El encendido del led naranja C junto al conmutador indica que se ha realizado el cambio (el sistema de alimentación de LPG está totalmente desactivado).

Para volver a utilizar LPG se debe accionar otra vez el conmutador A. El encendido del led verde D junto al conmutador indica que se ha realizado el cambio.

En caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10°C , los tiempos de conmutación de gasolina a LPG aumentan para permitir que el reductor/regulador de presión se caliente lo suficiente.

ADVERTENCIA Si la conmutación se produce en una fase de aceleración, puede producirse un breve fallo de funcionamiento (caída de potencia).

MULTIMEDIA



RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

Seguridad vial

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de boletines de tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

Cuidado y mantenimiento

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

- ❑ la pantalla es sensible a los arañazos, líquidos y detergentes. Evitar golpear la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie. Al limpiarla, no ejercer presión sobre la pantalla.
- ❑ no utilizar alcohol, bencina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla;
- ❑ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

Protección antirrobo

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comienza a funcionar. Si los códigos de comparación no coinciden o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema pide al usuario que introduzca el código secreto como se indica en el apartado siguiente.

Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje “Introducir el código antirrobo” seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está formado por cuatro cifras de 0 a 9; para introducir las cifras, girar el botón derecho BROWSE/ENTER y presionarlo para confirmar.

Tras introducir la cuarta cifra, mover el cursor a “OK” y pulsar el botón derecho BROWSE/ENTER: el sistema empezará a funcionar.

Si se introduce un código incorrecto, el sistema muestra el mensaje “Error de código” para indicar que es necesario introducir el código adecuado.

Si después de 3 intentos el código aún no es correcto, el sistema mostrará el mensaje “Error de código.

Radio bloqueada.

Esperar 30 minutos”.

Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.



Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando consigo un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

Advertencias

En caso de anomalía, el sistema debe ser controlado y reparado únicamente por la Red de Asistencia Fiat.

Si la temperatura fuera excesivamente baja, la pantalla podría alcanzar su brillo óptimo tras un cierto período de funcionamiento.

En caso de parada prolongada del vehículo con elevadas temperaturas exteriores, el sistema podría entrar en “autoprotección térmica” desactivando su funcionamiento hasta que la temperatura en el habitáculo descienda a niveles aceptables.

Mirar la pantalla solo cuando sea necesario y seguro hacerlo.

Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.

SOPORTE AUX/USB/iPod

Para activar el modo USB/iPod, conectar un dispositivo específico (USB o iPod) en el puerto USB (fig. 56) del vehículo.



56

DVDF0S0188c

Guía rápida

Mandos en el frontal



Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones generales	Modo
	Encendido	Presión breve del botón
	Apagado	Presión breve del botón
	Ajuste del volumen	Rotación derecha/izquierda del selector
	Activar/desactivar volumen (Mudo/Pausa)	Presión breve del botón
	Salir de la opción/volver a pantalla anterior	Presión breve del botón
BROWSE/ENTER	Desplazar lista, sintonizar una emisora de radio o ir a la pista anterior/siguiente	Rotación derecha/izquierda del botón
	Confirmar opción visualizada en pantalla	Presión breve del botón
INFO	Seleccionar modo de visualización (Radio, M.Player)	Presión breve del botón
AUDIO	Acceso a funciones de configuración y ajuste del sonido	Presión breve del botón
MENÚ	Acceso al menú de Ajustes	Presión breve del botón
MEDIA	Selección de la fuente: USB/iPod o AUX	Presión breve del botón
RADIO	Acceso al modo Radio	Presión breve del botón
1-2-3-4-5-6	Memorizar emisora de radio actual	Presión larga del botón
	Activar emisora de radio memorizada	Presión breve del botón
A-B-C	Seleccionar grupo de preselecciones de radio o seleccionar la letra deseada en cada lista	Presión breve del botón
	Buscar emisora de radio anterior o seleccionar canción anterior USB/iPod	Presión breve del botón
	Barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/rebobinado rápido de la pista USB/iPod	Presión larga del botón
	Buscar emisora de radio siguiente o seleccionar canción siguiente USB/iPod	Presión breve del botón
	Barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod	Presión larga del botón
	Reproducción aleatoria de canciones presentes en dispositivo USB/iPod	Presión breve del botón
	Repetir canción USB/iPod	Presión breve del botón

Mandos en el volante (para versiones/países donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



Tabla resumen de los mandos en el volante

Botón	Interacción (presión)
	☐ desactivar/reactivar micrófono durante una conversación telefónica ☐ activar/desactivar Pausa de las fuentes USB/iPod ☐ activación/desactivación de la función Mudo de la radio
+/-	Presión corta: aumento/disminución del volumen en pasos Presión larga: aumento/disminución continua del volumen hasta que se suelta
	☐ Presión corta (modo Radio): selección de la emisora siguiente/anterior ☐ Presión larga (modo Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta ☐ Presión corta (modo USB/iPod): selección de la canción siguiente/anterior ☐ Presión larga (modo USB/iPod): avance/retroceso rápido hasta que se suelta
SRC	☐ selección de fuentes de audio disponibles: Radio, USB/iPod o AUX

Encendido/ apagado del sistema

El sistema se enciende y se apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

Modo radio (sintonización)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM y FM.

Selección del modo radio

Para activar el modo Radio, pulsar el botón RADIO en el frontal.

Selección de la banda de frecuencia

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón RADIO en el frontal.

Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada, en la pantalla aparece la siguiente información (modo INFO activado):

En la parte superior:

se muestran la emisora preseleccionada, la hora y las demás configuraciones de radio activas (por ejemplo TA).

En la parte central:

se muestran el nombre de la emisora que se está escuchando, la frecuencia y las informaciones del texto de radio (si se incluyen).

Lista de emisoras FM

Pulsar el botón BROWSE/ENTER para ver la lista completa de emisoras FM que se pueden recibir.

Memorización de emisoras de radio AM/FM

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones 1-2-3-4-5-6 situados en el frontal.

Si se desea memorizar la emisora de radio que está sintonizada, mantener pulsado el botón correspondiente a la preselección deseada hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

Selección de emisoras de radio AM/FM

Para buscar la emisora deseada, pulsar los botones   o bien  o  girar el selector de los mandos en el volante   o el botón BROWSE/ENTER.

Buscar emisora de radio anterior/siguiente

Pulsar brevemente los botones   o girar el selector de los mandos en el volante  : al soltar el botón aparece la emisora de radio anterior o siguiente.

Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener presionados los botones   para hacer la búsqueda rápida: al soltar el botón se reproduce la primera emisora de radio que se puede sintonizar.



Modo Media

En el presente capítulo se describen las modalidades de interacción relativas al funcionamiento con AUX, USB/iPod.

Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón ►► o girar hacia la derecha el botón BROWSE/ENTER para reproducir la canción siguiente. Pulsar brevemente el botón ◄◄ o girar hacia la izquierda el botón BROWSE/ENTER para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción actual ha comenzado hace menos de 3 segundos.

Avance/retroceso rápido de las canciones

Mantener pulsado el botón ►► para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada, o el botón ◄◄ para hacer retroceder rápidamente la canción.

Selección de canciones (Muestra)

Esta función permite buscar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado.

Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod es posible, con el botón BROWSE/ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.

El botón **A-B-C** del frontal permite saltar a la letra deseada de cada lista alfabética.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

NOTA El botón BROWSE/ENTER no permite hacer ninguna operación en los dispositivos AUX.

Pulsar el botón BROWSE/ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón BROWSE/ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsarlo para confirmar la selección.

Pulsar el botón ↵ si se desea anular la función.

Selección fuentes de sonido

Pulsar el botón **MEDIA** para seleccionar una fuente de audio entre las disponibles: AUX o USB/iPod.

Visualización de la información de canción

Pulsar el botón **INFO** para seleccionar la información mostrada durante la reproducción (artista, álbum, género, nombre, carpeta, nombre del archivo).

Pulsar el botón ↵ para salir de la vista.

Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón **\$** para reproducir en orden aleatorio las canciones presentes en el dispositivo USB/iPod.

Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

Repetición canción

Pulsar el botón **↺** para activar la función.

Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

Configuraciones

Pulsar el botón MENÚ en el frontal para ver en la pantalla el menú “Ajustes”.

NOTA La visualización de las opciones del menú puede variar en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ **Configuración del sistema:**
Idioma, Restablecer valores predeterminados, Apagado del sistema, Encender el límite del volumen, Encendido automático Radio.
- ☐ **Menú Radio:** Buscar Lista emisoras FM, Información de tráfico (TA), Regional, Frecuencia Alternativa (AF).
- ☐ **“Retraso apagado radio”:**
permite mantener encendido el sistema durante un tiempo preestablecido tras girar la llave de contacto a STOP.

Modo Audio

Para acceder al menú de configuración “Audio”, pulsar brevemente el botón AUDIO en el frontal.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ **TREBLE:** regulación de los tonos agudos
- ☐ **MID:** regulación de los tonos medios
- ☐ **BASS:** regulación de los tonos graves
- ☐ **FADER:** balance entre altavoces delanteros/traseros
- ☐ **BALANCE:** balance entre altavoces derechos/izquierdos
- ☐ **SVC:** ajuste del volumen en función de la velocidad del vehículo
- ☐ **LOUDNESS:** mejora del sonido a volúmenes bajos
- ☐ **AUX OFFSET:** radio encendida o apagada al encender el vehículo



UCONNECT™ 5" RADIO LIVE / RADIO NAV LIVE

Guía rápida

Mandos en el frontal



Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modo
	Encendido	Presión breve del botón
	Apagado	Presión breve del botón
	Regulación del volumen	Rotación izquierda/derecha del selector
	Activar/desactivar volumen (Mudo/Pausa)	Presión breve del botón
	Encender/apagar pantalla	Presión breve del botón
	Salir de la opción/volver a pantalla anterior	Presión breve del botón
	Ajustes	Presión breve del botón
BROWSE/ENTER	Desplazar lista o sintonizar una emisora de radio	Rotación derecha/izquierda del botón
	Confirmar opción visualizada en pantalla	Presión breve del botón
APPS	Acceso a las funciones adicionales (por ejemplo visualización de la , hora brújula, temperatura exterior, Media, Radio y servicios Uconnect™ LIVE si están disponibles)	Presión breve del botón
PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Presión breve del botón
TRIP (versiones Uconnect™ 5" RADIO LIVE)	Acceso al menú Trip	Presión breve del botón
NAV (versiones Uconnect™ 5" RADIO NAV LIVE)	Acceso al menú de Navegación	Presión breve del botón
MEDIA	Selección de la fuente: USB/iPod, AUX, Bluetooth®	Presión breve del botón
RADIO	Acceso al modo Radio	Presión breve del botón



Mandos en el volante (para versiones/países donde esté previsto)**DESCRIPCIÓN**

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



59b

DVDF0S0187c

Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Interacción (presión/rotación)
	☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante ☐ Aceptación de segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ☐ Visualización de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y el teléfono está conectado)
	☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante ☐ Finalización de la llamada telefónica en curso ☐ Ocultación de las últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada)
	☐ Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica ☐ Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes USB/iPod o Bluetooth® ☐ Activación/desactivación de la función Mudo de la radio
+/-	Presión corta: aumento/disminución del volumen en pasos Presión larga: aumento/disminución continua del volumen hasta que se suelta
	☐ Activación del reconocimiento de voz ☐ Interrupción del mensaje de voz para impartir un nuevo comando de voz ☐ Desactivación del reconocimiento de voz
▲▼	☐ Presión corta (modo Radio): selección de la emisora siguiente/anterior ☐ Presión larga (modo Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta ☐ Presión corta (modo USB/iPod o Bluetooth®): selección de la canción siguiente/anterior ☐ Presión larga (modo USB/iPod, Bluetooth®): avance/retroceso rápido hasta que se suelta ☐ Presión corta (modo teléfono): selección de llamada siguiente/anterior (solo si la exploración de llamadas está activada)



Encendido/ apagado del sistema

El sistema se enciende y se apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

Modalidad radio

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset), se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y botones gráficos para seleccionar la emisora anterior o siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ “Muestr.”: lista de las emisoras de radio disponibles;
- ☐ “AM/FM”, “AM/DAB”, “FM/DAB”: selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico

reconfigurable según la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

- ☐ “Sinton.”: sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);
- ☐ “Info”: información adicional de la fuente que se está escuchando;
- ☐ “Audio”: acceso a la vista “Ajustes de sonido”.

Menú Audio

Mediante el menú “Audio” se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ “Ecualizador” (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ “Balance/Fader” (regulación del balance derecha/izquierda y delante/atrás del sonido);
- ☐ “Volumen/Velocidad” (control automático del volumen según la velocidad);
- ☐ “Loudness” (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ “Encen. Autom. Radio”;
- ☐ “Retardo apagar radio”.

Para salir del menú “Audio”, pulsar el botón gráfico  / Aceptar.

Modo Media

Selección fuentes de sonido

Pulsar el botón gráfico “Soporte” para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles:
AUX, USB, iPod o **Bluetooth®**.

NOTA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Selección de canción (Muestr.)

Con el modo Media activado, pulsar brevemente los botones gráficos    para reproducir la canción anterior/siguiente, o mantener pulsados los botones    para hacer retroceder/avanzar la canción rápidamente.

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema que presentan caracteres especiales (por ejemplo el griego), el teclado no está disponible. En estos casos esta función estará limitada.

Soporte Bluetooth®

Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Para registrar un dispositivo de audio **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ☐ pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- ☐ si hay una fuente "Media" activada, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- ☐ seleccionar el soporte Media **Bluetooth®**;
- ☐ pulsar el botón gráfico "Añadir disposit.";
- ☐ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro, en la pantalla se indica el estado de avance de la operación);
- ☐ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN que aparece en la pantalla del sistema o confirmar en el dispositivo el PIN visualizado;

- ☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista específica. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registra como favorito (tendrá prioridad sobre los que se registren después). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;

- ☐ para registrar un dispositivo de audio también es posible pulsar el botón PHONE del frontal y seleccionar la opción "Ajustes", o bien, en el menú "Ajustes", seleccionar la opción "Teléfono / **Bluetooth**".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en la configuración Bluetooth del teléfono (si lo permite) y se conecta el dispositivo por USB después de haberlo conectado por Bluetooth, es posible que la radio cambie de canción.

Modalidad teléfono

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- ☐ visualizar y llamar a los números presentes en la lista de contactos del móvil;
- ☐ visualizar y llamar a los contactos desde las llamadas recientes registradas;
- ☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para agilizar el acceso y la conexión;
- ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa, y desactivar el sonido del micrófono del sistema para conversaciones privadas.



El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ pulsar el botón PHONE en el frontal;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado en el sistema, la pantalla muestra una vista específica;
- ☐ seleccionar “Sí” para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (si se selecciona “No”, aparece la pantalla principal del Teléfono);

- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono el PIN visualizado;
- ☐ desde la vista “Teléfono” siempre es posible registrar un teléfono móvil presionando el botón gráfico “Ajustes”: pulsar el botón gráfico “Añadir disposit.” y proceder como se describe en el punto anterior;
- ☐ durante la fase de registro, en la pantalla se indica el estado de avance de la operación;
- ☐ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista específica: seleccionando “Sí” a la pregunta, el teléfono móvil se registra como favorito (tendrá prioridad sobre otros móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

Hacer una llamada

Las operaciones descritas a continuación solo pueden realizarse si el teléfono móvil en uso las soporta.

Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ seleccionando el icono  (contactos del teléfono móvil);
- ☐ seleccionando la opción “Llam. recién.”;
- ☐ seleccionando el icono ;
- ☐ pulsando el botón gráfico “Vuelve a llamar”.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar esta función el teléfono móvil debe soportar el intercambio de SMS por **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico  se desactiva (grisado).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones “Escucha”, “Llama” o “Ignora”.

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos por el móvil presionando el botón gráfico  (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

Modalidad APPS

Introducción

Presionar el botón APPS en el frontal para mostrar en la pantalla los siguientes ajustes de funcionamiento:

- ☐ Temp. exterior
- ☐ Reloj
- ☐ Brújula
- ☐ Trip
- ☐ **Uconnect™ LIVE**

Servicios Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón APPS se accede al menú de la radio que agrupa todas las funciones de aplicación del sistema como, por ejemplo:

Trip computer, Ajustes, Brújula (para versiones/países donde esté previsto) y Aplicaciones **Uconnect™ LIVE**.

Si está presente el icono **Uconnect™**, el sistema está preparado para los servicios conectados y permite utilizar las aplicaciones directamente desde la radio, para un uso del vehículo más eficiente y evolucionado. La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE**, es necesario:

- ☐ Descargar la aplicación **Uconnect™ LIVE** de App Store o Google Play en un smartphone compatible y comprobar que la conexión de datos esté habilitada.
- ☐ Registrarse, a través de la App **Uconnect™ LIVE**, en www.DriveUconnect.eu o en el sitio www.fiat.it.
- ☐ Iniciar la App **Uconnect™ LIVE** en el smartphone e introducir los datos personales de acceso.

Para más información sobre los servicios disponibles en cada país, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la aplicación **Uconnect™ LIVE** e introducir los datos de acceso, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** desde el interior del vehículo es necesario hacer la conexión **Bluetooth®** entre el smartphone y la radio como se indica en el capítulo “Registro del teléfono móvil”.



La lista de teléfonos compatibles puede verse en www.DriveUconnect.eu.

Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™** en la radio se podrá acceder a los servicios conectados.

Al finalizar el proceso de activación, se mostrará un mensaje para avisar al usuario. En caso de servicios que requieran un perfil personal, se pueden conectar las cuentas personales a través de la App **Uconnect™ LIVE** o en el área reservada de www.DriveUconnect.eu.

Usuario no conectado

Si el usuario no efectúa la conexión del teléfono por **Bluetooth®**, cuando se pulsa el botón **Uconnect™** los iconos del menú de la radio, a excepción de **eco:Drive™**, aparecen deshabilitados.

Para más detalles sobre las funciones de **eco:Drive™**, ver el capítulo específico.

Configuración de los servicios **Uconnect™** gestionables a través de la radio

Desde el menú de la radio dedicado a los servicios **Uconnect™ LIVE** se puede acceder a la sección “Ajustes” mediante el icono . En esta sección el usuario podrá controlar las opciones del sistema y modificarlas según lo que quiera.

Actualizaciones de los sistemas

Si está disponible una actualización del sistema **Uconnect™ LIVE**, esto se notifica al usuario durante el uso de los servicios **Uconnect™**, con un mensaje en la pantalla de la radio.

Para la actualización, hay que descargar la nueva versión del software de gestión de los servicios **Uconnect™ LIVE**.

La actualización se realiza utilizando el tráfico de datos del smartphone conectado. Se comunica al usuario la cantidad de tráfico generado.

La App **Uconnect™ LIVE**

Para acceder a los servicios conectados desde el interior del vehículo es necesario haber instalado en el smartphone la App **Uconnect™ LIVE**, que permite gestionar el propio perfil y personalizar la experiencia **Uconnect™ LIVE**.

La App se puede descargar de “App Store” o bien de “Google Play”.

Por motivos de seguridad, cuando el teléfono no está conectado a la radio, no se puede acceder a la App.

Para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** vía radio, hay que introducir los datos personales (e-mail y contraseña); de este modo los contenidos de las cuentas están protegidos y solo el usuario real tiene acceso a ellos.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Los servicios **Uconnect™ LIVE** disponibles en el menú de la radio pueden variar según el país.

Las aplicaciones eco:Drive™ y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente, y están disponibles en todos los países donde hay acceso a los servicios

Uconnect™ LIVE.

Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, mediante el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** se pueden utilizar también los servicios LIVE de TomTom. Para más información sobre las funciones LIVE, ver la sección específica.

eco:Drive™

La aplicación eco:Drive™ permite al usuario recibir en tiempo real información sobre su estilo de conducción para optimizar los consumos y las emisiones. Además, el usuario puede guardar los datos en un dispositivo USB y procesarlos en su ordenador gracias a la aplicación de escritorio eco:Drive™ disponible en www.fiat.it o www.driveuconnect.eu.

La valoración del estilo de conducción está relacionada con cuatro índices que controlan los siguientes parámetros:

- ☐ Aceleración
- ☐ Deceleración

- ☐ Cambio
- ☐ Velocidad

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico eco:Drive™.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices mencionados. Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción.

Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

“Índice recorrido actual” se refiere al valor total calculado en tiempo real sobre el promedio de los índices descritos.

Representa la ecocompatibilidad del estilo de conducción: de 0 (baja) a 100 (alta).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento (“Índice medio”). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adquirir en tiempo real los diferentes colores.

Si se desea comprobar el promedio de los datos del viaje anterior (por “viaje” se entiende un ciclo de rotación de la llave de contacto a MAR y después a STOP), seleccionar el botón gráfico “Recorrido precedente”).

También se puede ver la información del viaje anterior pulsando el botón gráfico “Detalles” en los que se mostrarán la duración (en tiempo y distancia) y la velocidad media del viaje.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB oportunamente configurado, o a través de la App **Uconnect™ LIVE**. Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.

Para más información, entrar en www.DriveUconnect.eu.



ADVERTENCIA No quitar el dispositivo USB ni desconectar el smartphone con la aplicación **Uconnect™ LIVE** antes de que el sistema haya descargado los datos, ya que estos podrían perderse.

Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de la radio podrían verse mensajes para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Estos mensajes solo se muestran con la llave de contacto en posición STOP y cuando está configurado un retardo del apagado del sistema. La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje pulsando el botón gráfico “Ajustes” y programando la activación del registro y la modalidad de transferencia USB o nube según se desee.

NOTAS

Cuando la memoria del dispositivo USB está llena, en la pantalla de la radio se muestran mensajes de advertencia.

Si los datos eco:Drive™ no se transfieren al dispositivo USB desde hace mucho tiempo, podría saturarse la memoria interna del sistema **Uconnect™ LIVE**. Seguir las recomendaciones que aparecen en los mensajes en la pantalla de la radio.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico “my:Car”.

En la pantalla aparecerá una vista con la sección “care:Index”, que contiene toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico “Señalizaciones activas” se puede consultar la descripción detallada de las anomalías (si están presentes) detectadas en el vehículo que han producido el encendido de un testigo.

El estado del vehículo se puede ver en la página DriveUconnect.eu o mediante la aplicación **Uconnect™ LIVE**.

Configuraciones

Pulsar el botón  en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de “Ajustes”.

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

A título indicativo, el menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidad de medida;
- ☐ Comandos de voz;
- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad;
- ☐ Luces (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ Puertas&Bloq.Puert.
- ☐ Opcion. vehíc. apag.
- ☐ Audio;
- ☐ Teléfono / **Bluetooth**;
- ☐ Configur. SiriusXM (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ Configuración radio;
- ☐ Restablecer Ajustes;
- ☐ Borrar datos personales

Navegación (solo con Uconnect™ 5” Radio Nav LIVE)

Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

Pulsar el botón "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

Para planificar una ruta, realizar lo siguiente:

- ☐ tocar la pantalla para abrir el menú principal;
- ☐ Tocar "Ir a".
- ☐ Tocar "Dirección". Se puede cambiar la configuración de país o estado tocando la bandera antes de seleccionar una ciudad.
- ☐ Introducir el nombre del país o de la ciudad o bien el código postal. Las ciudades con nombres similares van apareciendo en la lista mientras se escribe.

☐ Introducir el nombre de la calle. Las calles con nombres similares van apareciendo en la lista mientras se escribe. Cuando aparezca el nombre correcto de la calle, tocarlo para seleccionar el destino.

☐ Introducir el número de portal y tocar "Hecho".

☐ si en el menú de configuración avanzada está activada la opción "Mostrar vista previa de la posición", la posición se indicará en el mapa. Tocar "Seleccionar" para continuar o "Volver" para introducir otra dirección.

☐ Cuando se visualice la nueva ruta, tocar "Hecho". Para más información sobre la ruta, tocar "Detalles". Para modificar la ruta, por ejemplo para pasar por un lugar determinado o para seleccionar un nuevo destino, tocar "Cambiar ruta".

El sistema guiará al usuario a su destino mediante instrucciones por voz e indicaciones visuales en la pantalla.

NOTA La regulación del volumen del sistema de navegación solo se puede efectuar durante la navegación cuando el sistema da las indicaciones habladas.

Actualización del mapa

La actualización del mapa puede conseguirse de dos maneras:

- ☐ Garantía de los mapas más recientes: si hay un nuevo mapa disponible para el sistema, es posible descargarlo gratuitamente, por una sola vez, en los 90 días siguientes al primer uso.
- ☐ Actualización de los mapas: es posible adquirir las nuevas versiones del mapa instalado en el sistema.

Para comprobar la disponibilidad o adquirir un mapa, preparar un dispositivo USB e instalar TomTom HOME en el ordenador.



Preparación de un dispositivo USB

Para actualizar el mapa, utilizar un dispositivo USB que cumpla con los siguientes requisitos:

- ☐ el dispositivo USB debe estar preferentemente vacío;
- ☐ El dispositivo USB debe tener como mínimo 8 GB de espacio libre en la memoria;
- ☐ El dispositivo USB debe disponer de un sistema de archivos FAT-32.
- ☐ El dispositivo USB no debe estar bloqueado y debe permitir el guardado de archivos.

NOTA Se aconseja utilizar una llave de memoria, y no dispositivos de almacenamiento masivo como teléfonos móviles o lectores multimedia.

Para preparar un dispositivo USB, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Seleccionar “Actualizaciones de navegación” en el menú “Configuración”.

El sistema pregunta al usuario si desea preparar un dispositivo USB para descargar las actualizaciones.

- ☐ Seleccionar Sí.
- ☐ Conectar el dispositivo USB.

NOTA Si el sistema continúa pidiendo que se inserte el dispositivo USB, comprobar que este cumpla con los requisitos indicados anteriormente y volver a probar.

El sistema inicia la preparación del dispositivo USB.

Una vez finalizada la preparación del dispositivo USB, se muestra el siguiente mensaje.

Quitar el dispositivo USB y conectarlo al ordenador.

Ahora se puede descargar el nuevo mapa en el dispositivo USB.

Instalar TomTom HOME

Para instalar TomTom HOME y crear una cuenta MyTomTom, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Descargar e instalar en el ordenador la aplicación TomTom HOME. Utilizando el ordenador, acceder a tomtom.com/getstarted. Seleccionar “Descargar TomTom HOME” y, a continuación, seguir las instrucciones que se muestran.
- ☐ Conectar el dispositivo USB preparado al ordenador. TomTom HOME se inicia automáticamente.
- ☐ Seleccionar “Inicio de sesión” en la esquina superior derecha de TomTom HOME.
- ☐ Seleccionar “Crear cuenta” e introducir los datos necesarios para crear una cuenta MyTomTom. Para recibir las actualizaciones de los mapas es necesario disponer de una cuenta MyTomTom.

Una vez creada la cuenta, se pregunta al usuario si desea conectar el sistema **Uconnect™** a su cuenta.

El dispositivo USB preparado representa el sistema **Uconnect™**.

- ☐ Seleccionar “Asociar navegador” y después “Cerrar”.

Ahora se puede descargar un mapa en el dispositivo USB.

Descarga de un mapa

Conectar el dispositivo USB al ordenador.

Si está disponible, la actualización para los mapas del sistema se incluye en la lista de las actualizaciones disponibles.

NOTA Si el mapa más reciente ya está instalado en el sistema, la actualización no se muestra.

Seleccionar el mapa que se desee descargar y después “Actualizar e instalar”.

El mapa se descargará y copiará en el dispositivo USB.

Al finalizar el proceso, seleccionar “Hecho”.

NOTA No desconectar el dispositivo USB del ordenador mientras se está descargando y copiando el mapa.

Ahora se puede instalar el mapa en el sistema.

Instalación del mapa

Una vez descargado un mapa en el dispositivo USB será posible instalarlo en el sistema.

ADVERTENCIA La actualización de los mapas DEBE realizarse con el motor del vehículo en marcha y podría requerir más de 30 minutos.

ADVERTENCIA No desconectar el dispositivo USB durante el proceso de instalación de los mapas, de lo contrario se interrumpirá la instalación.

☐ Conectar el dispositivo USB con el nuevo mapa al sistema **Uconnect™**. El sistema detecta la presencia de un nuevo mapa en el dispositivo USB.

☐ Seleccionar “Inicio”.

No desconectar el dispositivo. Antes de iniciar la actualización del mapa, el sistema informa de que serán necesarios unos minutos. Seleccionar “OK”.

NOTA No quitar el dispositivo USB y no cortar la alimentación del sistema antes de finalizar la actualización. El sistema no se puede utilizar hasta que la actualización termina correctamente.

Si la actualización se interrumpe, comienza otra vez desde el principio.

Una vez actualizado el mapa, se muestra el siguiente mensaje.

☐ Hacer clic en “Cerrar”.

El nuevo mapa ahora está disponible en el sistema.

Solución de problemas

Durante la actualización podrían presentarse los siguientes problemas:

- ☐ El mapa cargado en el dispositivo USB no es válido. En este caso, descargar otra vez el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.
- ☐ La versión del mapa que está en el dispositivo USB es igual o anterior a la que ya está instalada en el sistema. En este caso, descargar otra vez el mapa en el dispositivo USB utilizando TomTom HOME. Puede ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.



Comandos de voz

Nota Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles. Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón «» (“Voz”) en los mandos situados en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.

Globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante «»:

- ☐ Ayuda
- ☐ Anula
- ☐ Repite
- ☐ Guía de voz

Teléfono

Para impartir los siguientes comandos de voz, pulsar el botón «» en el volante y pronunciar después “Ir a teléfono”:

- ☐ Llama
- ☐ Marca el número
- ☐ Vuelve a llamar
- ☐ Vuelve a marcar
- ☐ Últimas llamadas
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas

- ☐ Llamadas recibidas
- ☐ Lista de contactos
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar mensajes

Radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante «»:

- ☐ Sintonizar XXX FM
- ☐ Sintonizar XXX AM
- ☐ Sintonizar radio XXX
- ☐ Sintonizar canal DAB

Media

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón «» en el volante:

- ☐ Reproducir canción...
- ☐ Reproducir álbum...
- ☐ Reproducir artista...
- ☐ Reproducir género...
- ☐ Reproducir lista...
- ☐ Reproducir podcast...
- ☐ Reproducir audiolibro...
- ☐ Seleccionar soporte
- ☐ Ver

Navegación (solo Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante «»:

- ☐ Ir a casa
- ☐ Vista 2D
- ☐ Vista 3D
- ☐ Borrar ruta
- ☐ Añadir favorito
- ☐ Repetir instrucción

UCONNECT™ 7" HD LIVE - UCONNECT™ 7" HD NAV LIVE

MANDOS EN EL FRONTAL



59c

DVDF0S0500c



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modo
	Encendido	Presión breve del botón
	Apagado	Presión breve del botón
	Regulación del volumen	Rotación izquierda/derecha del selector
	Activar/desactivar volumen (Mudo/Pausa)	Presión breve del botón
	Encender/apagar pantalla	Presión breve del botón
	Salir de la opción/volver a pantalla anterior	Presión breve del botón
	Desplazar lista o sintonizar una emisora de radio	Rotación derecha/izquierda del botón
	cambio de la canción en las fuentes Media	
	cambio de emisora de radio en el modo Sintonización;	Presión breve del botón
	Confirmar opción visualizada en pantalla	
	Visualización de la lista de emisoras en el modo Radio;	
	Desplazamiento de los contenidos de las fuentes en el modo Medios;	
	Apertura de las listas de exploración en modo Radio o Medios;	

TABLA DE RESUMEN DE LOS BOTONES GRÁFICOS EN LA PANTALLA

Botón	Funciones	Modo
Radio	Acceso al modo	Radio Presión botón gráfico
Media	Selección de la fuente: USB/iPod, AUX o Bluetooth®	Presión botón gráfico
Teléfono	Ver datos teléfono	Presión botón gráfico
Uconnect™	Acceso a las funciones del sistema (Audio, Media, Teléfono, Radio, etc.)	Presión botón gráfico
Nav (*)	Acceso a la función de navegación	Presión botón gráfico
Ajustes	Acceso al menú Ajustes	Presión botón gráfico
Trip	Acceso al menú Trip	Presión botón gráfico

(*) Solo versiones **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**



MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



66a

DVDF0S0187c

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botones	Interacción
	☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante ☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ☐ Visualización de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y el teléfono está conectado)
	☐ Activación del reconocimiento de voz ☐ Interrupción del mensaje de voz para impartir un nuevo comando de voz ☐ Desactivación del reconocimiento de voz ☐ Pulsación larga: interacción con Siri
	☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante ☐ Finalización de la llamada telefónica en curso ☐ Ocultación de las últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada)
	☐ Presión corta (modo teléfono): selección de llamada siguiente/anterior (solo si la exploración de llamadas está activada)



Encendido/apagado del sistema

El sistema se enciende y se apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo. El mando de regulación electrónica del volumen gira completamente (360°) en ambas direcciones, sin posiciones de parada.

Modalidad radio

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset), se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y botones gráficos para seleccionar la emisora anterior o siguiente.

En la parte lateral izquierda: visualización de los botones gráficos “AM”, “FM” y “DAB” para seleccionar la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable según la banda seleccionada: AM, FM o DAB);

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ “Info”: información adicional de la fuente que se está escuchando;
- ☐ “Mapa”: visualización del mapa de navegación (solo en versiones **Uconnect™ 7” HD Nav LIVE**).

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ “Explora”: lista de las emisoras de radio disponibles;
- ☐ ◀◀/▶▶: selección de la emisora de radio anterior/siguiente;
- ☐ “Sintonizar”: sintonización manual de la emisora de radio;
- ☐ “Audio”: acceso a la vista
- ☐ “Ajustes de sonido”.

Menú Audio

Para acceder al menú “Audio”, pulsar el botón gráfico “Audio” situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú “Audio” se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ “Balance y atenuación” (regulación del balance derecha/izquierda y delante/atrás del sonido);
- ☐ “Ecuador” (si se incluye);
- ☐ “Ajuste volumen según velocidad” (control automático del volumen en función de la velocidad);
- ☐ “Loudness” (si se incluye);
- ☐ “Compensación volumen AUX” (desactivada en modo Radio, seleccionable solo con fuente AUX activada);
- ☐ “Reproducción automática”;
- ☐ “Encendido automático radio”.

Modo Media

Pulsar el botón gráfico “Media” para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB/iPod, **Bluetooth®** o AUX.

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Una vez seleccionado el modo Media, en la pantalla aparece la siguiente información:

En la parte superior: datos de la canción que se está escuchando y los siguientes botones gráficos:

- ☐ “Repite”: repetición de la canción que se está escuchando;
- ☐ “Shuffle”: reproducción aleatoria de las canciones.

En la parte central: datos de la canción que se está escuchando.

En la parte izquierda: los siguientes botones gráficos:

- ☐ Soporte o fuente de audio seleccionado;
- ☐ “Selecc. fuente”: selección de la fuente de audio deseada.

En la parte derecha: los siguientes botones gráficos:

- ☐ “Info”: información adicional de la canción que se está escuchando;
- ☐ “Pistas”: lista de las pistas disponibles.
- ☐ “Mapa”: visualización del mapa de navegación (solo en versiones **Uconnect™ 7” HD Nav LIVE**).

En la parte inferior: datos de la pista que se está escuchando y los siguientes botones gráficos:

Soporte o fuente de audio activa;

- ☐ ◀◀/▶▶: selección pista anterior/siguiente;
- ☐ II: pausa pista en ejecución;
- ☐ “Audio”: acceso a la vista “Ajustes de sonido”.

Selección de canción (pistas)

La función “Pistas” permite abrir una ventana que contiene la lista de reproducción.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado.

Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod es posible, con el botón/selector , mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.

NOTA Este botón puede estar desactivado en algunos dispositivos Apple®.

Girar el botón/selector  para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsarlo para confirmar la selección.

NOTA El botón gráfico “Pistas” no permite hacer ninguna operación en un dispositivo AUX.

NOTA El tiempo de indexación de un dispositivo USB puede variar en función del soporte introducido (en algunos casos puede tardar unos minutos).

SOPORTE Bluetooth®

El modo se activa registrando en el sistema un dispositivo Bluetooth® que contenga canciones.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

Para registrar un dispositivo de audio **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ☐ pulsar el botón gráfico “Media” en la pantalla;
- ☐ pulsar el botón gráfico “Selecc. fuente”;
- ☐ seleccionar el soporte Media Bluetooth®;
- ☐ pulsar el botón gráfico “Añadir disp.”;



- ❑ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro, en la pantalla se indica el estado de avance de la operación);
- ❑ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- ❑ cuando el procedimiento de registro se completa con éxito, el sistema pregunta al usuario si desea seleccionar el dispositivo como favorito. Respondiendo "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registra como favorito (tendrá prioridad sobre los que se registren después). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- ❑ el registro de un dispositivo de audio también puede realizarse pulsando el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla y seleccionando la opción "Ajustes", o seleccionando en el menú "Ajustes" la opción "Teléfono/**Bluetooth®**".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono.

NOTA: Si se modifica el nombre del dispositivo en la configuración Bluetooth del teléfono (si este lo permite) y se conecta el dispositivo por USB después de haberlo conectado por Bluetooth, es posible que la radio cambie de canción.

SOPORTE USB/iPod

Para activar el modo USB/iPod, conectar un dispositivo específico (USB o iPod) al puerto USB de la consola central.

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.

SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX introducir un dispositivo adecuado en la toma AUX del vehículo.

Si se conecta un dispositivo con salida AUX que está en reproducción, el sonido comienza a salir por el sistema.

El volumen se puede ajustar con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo auxiliar.

La función "Compensación volumen AUX" se puede seleccionar en el modo Radio solo cuando la salida AUX está activada.

ADVERTENCIAS Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX se controlan directamente en el propio dispositivo, de manera que no se puede cambiar de pista/carpeta/lista de reproducción ni controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

MODALIDAD TELÉFONO

ACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD TELÉFONO

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.DriveUconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- ☐ visualizar y llamar a los números presentes en la lista de contactos del móvil;
- ☐ visualizar y llamar a los contactos desde las llamadas recientes registradas;
- ☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para agilizar el acceso y la conexión;
- ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil, y viceversa, y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

REGISTRO DEL TELÉFONO MÓVIL

ADVERTENCIA Esta operación solo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado en el sistema, la pantalla muestra una vista específica;
- ☐ acceder a "Ajustes", seleccionar "Añadir disp." y buscar el dispositivo Uconnect™ en el teléfono móvil;
- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado de este dispositivo el código PIN que aparece en la pantalla del sistema, o confirmar en el móvil el PIN visualizado;

- ☐ durante la fase de registro, en la pantalla se indica el estado de avance de la operación;
- ☐ cuando el procedimiento de registro se completa con éxito, el sistema pregunta al usuario si desea seleccionar el dispositivo como favorito. Respondiendo "Sí" a la pregunta, el teléfono móvil se registra como favorito (tendrá prioridad sobre los que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de actualizar el software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también de la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y efectuar un nuevo registro.



HACER UNA LLAMADA

Las operaciones siguientes solo pueden realizarse si son compatibles con el teléfono móvil en uso. Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ☐ seleccionando la opción “Lista de contactos”
- ☐ seleccionando la opción “Reciente”;
- ☐ seleccionando la opción “Marca el número”;

FAVORITOS

Durante una llamada es posible añadir el número o el contacto (si ya está registrado en la agenda) a la lista de los favoritos pulsando uno de los cinco botones gráficos “Vacío” en la parte superior de la pantalla. Los favoritos también se pueden gestionar mediante los elementos de la Lista de contactos.

LECTOR DE MENSAJES SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar esta función el teléfono móvil debe soportar el intercambio de SMS por **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico “SMS” se desactiva (atenuado). Cuando se recibe un mensaje de texto, en la pantalla aparece una vista que permite seleccionar entre las opciones “Lee” “Ver”, “Llama” o “Ignora”.

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil, presionando el botón gráfico “SMS” (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

FUNCIÓN NO MOLESTAR

Si se pulsa el botón gráfico “No molestar”, no se comunican al usuario las llamadas ni los SMS entrantes. El usuario puede contestar con un mensaje estándar o personalizable en Ajustes.

SIRI EYES FREE

(disponible solo con iPhone 4S o posteriores y compatible con iOS)

Tras asociar el dispositivo habilitado Siri al sistema Uconnect™, mantener presionado y soltar el botón  de los mandos en el volante.

En cuanto suenan dos pitidos, se puede comenzar a interactuar con Siri para escuchar música, hacer una llamada, leer mensajes de texto y otras funciones útiles.

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón gráfico **Uconnect™** se accede a las aplicaciones **Uconnect™ LIVE**.

La presencia de los servicios depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE** es necesario descargar la App **Uconnect™ LIVE** de Google Play o Apple Store y registrarse a través de la App o en www.DriveUconnect.eu.

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la aplicación **Uconnect™ LIVE** e introducir los datos personales, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** desde el interior del vehículo es necesario conectar el smartphone a la radio por Bluetooth®, como se indica en el capítulo “Registro del teléfono móvil”.

Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™ LIVE** en la radio se podrá acceder a los servicios conectados.

Para poder utilizar los servicios, el usuario debe realizar el procedimiento de activación como se indica en la aplicación **Uconnect™ LIVE** tras haber efectuado la asociación por **Bluetooth®**.

Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE controlables a través de la radio

Desde el menú de la radio dedicado a los servicios **Uconnect™ LIVE** se puede acceder a la sección “Ajustes” mediante el icono .

En esta sección el usuario podrá controlar las opciones del sistema y modificarlas según lo que quiera.

Actualización de los sistemas

Si está disponible una actualización del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE** se le notifica al usuario con un mensaje en la pantalla de la radio.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones **eco:Drive™** y **my:Car** se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente, y están disponibles en todos los países donde hay acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE**.

Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** permite utilizar los servicios “en directo”.

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite al usuario recibir en tiempo real información sobre su estilo de conducción para optimizar los consumos y las emisiones.

Además, el usuario puede guardar los datos en un dispositivo USB y procesarlos en su ordenador gracias a la aplicación de escritorio **eco:Drive™** disponible en www.DriveUconnect.eu.

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración, deceleración, cambio y velocidad.

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices:

Aceleración, Deceleración, Velocidad y Cambio. Estos índices serán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción.



Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB oportunamente configurado, o a través de la App **Uconnect™ LIVE**. Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.

Para más información, entrar en www.DriveUconnect.eu.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista en la que se muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico

"Indicaciones activas" se puede ver, si está presente, la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.

AJUSTES

Pulsar el botón gráfico "Ajustes" en la pantalla para visualizar el menú principal correspondiente a los ajustes.

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

A título indicativo, el menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ Idioma;
- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidades de medida;
- ☐ Comandos de voz;
- ☐ Reloj y fecha;
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción (si se incluye);
- ☐ Luces;
- ☐ Puertas y bloqueo puertas
- ☐ Opciones apagado vehículo
- ☐ Audio;
- ☐ Teléfono/**Bluetooth®**;
- ☐ Configuración radio;
- ☐ Restablecer ajustes iniciales;
- ☐ Borrar datos personales.

NAVEGACIÓN (solo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Pulsar el botón gráfico "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

NOTA La regulación del volumen del sistema de navegación solo se puede efectuar durante la navegación cuando el sistema da las indicaciones habladas.

Menú principal de navegación

En la vista de navegación, seleccionar el botón del menú principal para abrir el submenú:

- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Buscar" para buscar una dirección, un lugar o un punto de interés y planificar una ruta hacia esa posición.
- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Ruta actual" para cancelar o modificar la ruta planificada.

- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Mis lugares" para crear una lista de direcciones útiles o favoritos. En "Mis lugares" siempre están disponibles los elementos "Casa" y "Destinos recientes".
- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Aparcamientos" para buscar un parking.
- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Tiempo" para recibir boletines meteorológicos, o "Informar de radares" para avisar de la posición de un nuevo radar.

NOTA Las funciones "Tiempo" e "Informar de radares" están disponibles solo si los Servicios TomTom están activados. De lo contrario, los botones, aunque presentes, están atenuados y la función no está disponible.

- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Gasolinera" para buscar estaciones de servicio.

- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Servicios TomTom" para ver el estado de activación de los siguientes servicios de pago: "Tráfico", "Radares de tráfico", "Tiempo" y "Búsqueda online".



Seleccionar este botón para abrir el menú "Ajustes";



Seleccionar este botón gráfico para abrir el menú "Ayuda". El menú "Ayuda" contiene información sobre Uconnect™, por ejemplo la versión del mapa, el número de serie del dispositivo y las notas legales.



Seleccionar este botón gráfico para volver a la vista de navegación.





Seleccionar este botón gráfico para activar/desactivar las instrucciones por voz.

Si se elige la desactivación, ya no se oirán las instrucciones por voz sobre la ruta pero se recibirán otras informaciones, por ejemplo sobre el tráfico, y las señales acústicas de advertencia.

Sugerencia: los sonidos de aviso se pueden desactivar seleccionando primero “Ajustes” y después “Sonidos y avisos”.



Seleccionar este botón gráfico para aumentar o reducir la luminosidad de la pantalla y ver el mapa con colores más brillantes u oscuros.

Durante la conducción nocturna o en túneles no iluminados, si el mapa utiliza colores más oscuros, la pantalla no deslumbra y distrae menos al conductor.

Sugerencia: el dispositivo conmuta automáticamente entre visión diurna o nocturna en función de la hora del día. Para desactivar esta función, seleccionar “Aspecto” en el menú “Ajustes” y anular la opción “Pasa a la visión nocturna” cuando está oscuro.

COMANDOS DE VOZ

Nota Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón  en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.

Globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- ☐ Ayuda
- ☐ Cancelar
- ☐ Repite
- ☐ Guía de voz

Teléfono

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- ☐ Llama
- ☐ Marca el número
- ☐ Marca de nuevo
- ☐ Vuelve a marcar
- ☐ Últimas llamadas
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas
- ☐ Llamadas recibidas

- ☐ Lista de contactos
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar mensajes
- ☐ Enviar un SMS
- ☐ Mostrar mensajes

Radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- ☐ Sintonizar frecuencia FM
- ☐ Sintonizar frecuencia AM
- ☐ Sintonizar <nombre radio> FM
- ☐ Sintonizar <nombre radio>

Media

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- ☐ Reproducir canción...
- ☐ Reproducir álbum...
- ☐ Reproducir artista...
- ☐ Reproducir género...
- ☐ Reproducir lista...
- ☐ Reproducir podcast...
- ☐ Reproducir audiolibro...
- ☐ Seleccionar soporte...
- ☐ Ver...

Navegación (solo Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante :

- ☐ Aumentar zoom
- ☐ Disminuir zoom
- ☐ Vista 2D
- ☐ Vista 3D
- ☐ Agregar la posición actual a Mis lugares
- ☐ Ir a casa
- ☐ Pasar por casa
- ☐ Borrar ruta
- ☐ Ir a una dirección
- ☐ Encuentra <categoría / marca>
- ☐ Navegar al centro de <ciudad>
- ☐



Página dejada en blanco intencionadamente

SEGURIDAD

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado “Reposacabezas” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y PRETENSORES



CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto.

En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, el cinturón se bloquea para reducir el riesgo de impacto dentro del habitáculo o de proyección al exterior del vehículo.

El conductor está obligado a cumplir (y a hacer cumplir a todos los pasajeros) las disposiciones legales en materia de obligatoriedad y modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

Uso de los cinturones de seguridad

Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

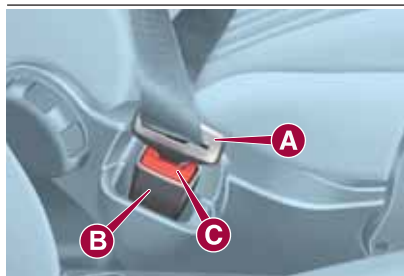
Para abrochar los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A Fig. 60 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.



Para desabrochar el cinturón, pulsar el botón C Fig. 67.

Acompañar el movimiento de la cinta mientras se enrolla para evitar que se enrosque.



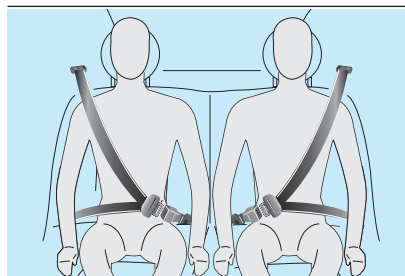
67

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee.

Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.

NOTA Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en la Fig. 68.



68

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.

SISTEMA S.B.R.

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) que no se han abrochado su cinturón de seguridad. El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de configuración de la pantalla.

Comportamiento del testigo de cinturones de seguridad

El sistema advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero que no se han abrochado su cinturón de seguridad del siguiente modo:

- ☐ encendido del testigo  con luz intermitente y señal acústica intermitente durante 100 segundos.
- ☐ una vez terminado el ciclo, el testigo permanece encendido con luz fija hasta que se abrochan los cinturones.

PRETENSORES

El vehículo está equipado con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, garantizan una perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que comience la acción de sujeción.

El vehículo incorpora además un segundo dispositivo de pretensado (instalado cerca de las molduras de umbral de las puertas): al activarse, se observa un acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

En caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.), proceder a sustituirlo.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad tienen en su interior un dispositivo que permite regular correctamente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción de los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del abdomen (como se indica en la Fig. 69).

A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad).

Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



69

DVDF0S042C

El cinturón no debe estar enrollado. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior se debe adherir a la pelvis y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes Fig. 70.





70

DVDF0S043c

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de ambos. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona, Fig. 71.



71

DVDF0S044c

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no muestre daños. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando presente marcas de desgaste o cortes.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE 23), 24 12)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, incluidos recién nacidos y niños.

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los Estados miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo.

Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de seguridad de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra repentina. Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado debe realizarse en función del peso del niño; existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños; se recomienda elegir siempre el que mejor se adapte al niño.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre el Manual de Uso y Mantenimiento que se facilita junto con la sillita para cerciorarse de que sea del tipo adecuado para el niño al que está destinada.

En Europa, las características de los sistemas de sujeción para niños están reguladas por la norma ECE-R44, que los clasifica en cinco grupos de peso:

Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori Mopar® están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso.

Se recomienda esta opción, ya que han sido diseñadas y probadas específicamente para los vehículos Fiat.

INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas Universales para niños que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

ADVERTENCIA Después de un accidente de gravedad media-alta, se recomienda sustituir la sillita y el cinturón de seguridad con el que estaba abrochada.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben ser transportados en una sillita cuna orientada en el sentido contrario al de la marcha ya que, al sostener la cabeza, no causan esfuerzo en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



La sillita se fija con los cinturones de seguridad del vehículo y, a su vez, debe sujetar al niño con cinturones que incorpora.



72

DVDF0S045c

Grupo 1

Los niños de 9 a 18 kg de peso pueden viajar en el sentido de la marcha.



73

DVDF0S046c

Grupo 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo.

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.



74

DVDF0S047c

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La Fig. 75 ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones de seguridad como los adultos.



75

DVDF0S048c

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El Fiat 500 es conforme a la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que regula el montaje de las sillas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero
		Airbag activado	Airbag desactivado	
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

(*) **IMPORTANTE:** NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado "Sistemas de protección auxiliar (SRS) - Airbags")

MONTAJE DE UNA SILLITA ISOFIX 24)

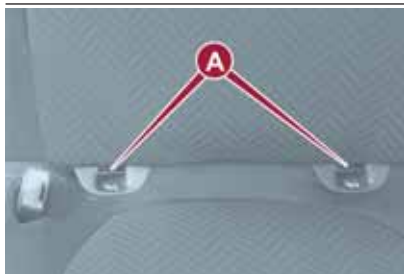
El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la sillita.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo.

Es posible montar una combinación de sillitas tradicionales e ISOFIX en los distintos asientos de un mismo vehículo.

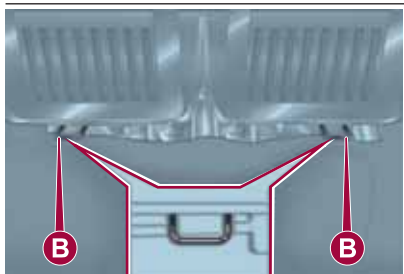


Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos A fig. 76 situados en la parte de atrás de la almohadilla del asiento trasero y marcados con el símbolo , en el punto de encuentro con el respaldo; a continuación, después de haber desmontado la bandeja, fijar la correa superior (disponible junto a la sillita) al anclaje B fig. 77 situado tras el respaldo del asiento, en la parte inferior.



76

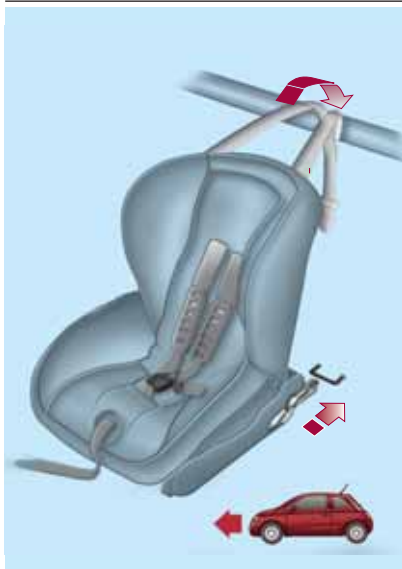
DVDF0S227c



77

DVDF0S051c

A modo indicativo en la Fig. 78 se representa un ejemplo sillita Isofix Universal que cubre el grupo de peso 1.



78

DVDF0S049c

Los otros grupos de peso están cubiertos por la sillita Isofix para niños específica, que se puede utilizar sólo si está específicamente diseñada, probada y homologada para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta con la sillita).

ADVERTENCIA La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

NOTA Cuando se utiliza una sillita ISOFIX Universal, sólo pueden utilizarse sillitas para niños homologadas y que presenten la inscripción ECE-R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o posteriores actualizaciones).

En la Lineaccessori Mopar® está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1".

Para mayores detalles sobre el montaje o uso de la sillita para niños, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita para niños.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas Isofix en los asientos equipados con enganches específicos.

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla Isofix	Posición Isofix lateral trasero
Grupo 0 hasta 10 kg	Contraria a la marcha	E	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	Contraria a la marcha	E	X
	Contraria a la marcha	D	X
	Contraria a la marcha	C	X
Grupo 1 de 9 a 18 kg	Contraria a la marcha	D	X
	Contraria a la marcha	C	X
	En el sentido de la marcha	B	IUF
	En el sentido de la marcha	B1	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF (*)

X: Posición Isofix no apta para los sistemas de sujeción Isofix para niños en este grupo de peso y/o en esta clase de tallas.

IUF: Apta para sistemas de sujeción Isofix para niños de la categoría universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para el uso en el grupo de peso.

(*): Esta Posición Isofix no es apta para los sistemas de sujeción Isofix para niños en este grupo de peso y/o en esta clase de tallas.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS

i-SIZE (para versiones/mercados donde esté previsto)

En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajero trasero derecho	Pasajero trasero izquierdo
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U(*)	X
	ISO/F2	X	i-U(*)	X

X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.

i-U(*): el montaje solo es posible desplazando hacia delante el asiento delantero correspondiente. En esta configuración, el asiento no se puede utilizar.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Montaje sillita
Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg de 40 cm a 80 cm		Fair G0/1S Número de homologación: E4 04443718 Código de pedido Fiat: 71807388	Sillita Universal/ISOFIX. Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (tanto en el sentido de la marcha como en sentido contrario) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "A" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "M" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
+	+	Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "A" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71805368 o Plataforma Fair ISOFIX FWF tipo "M" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71806374	
Grupo 1: de 9 a 18 kg de 67 cm a 105 cm	+	Reposacabezas rígido FAIR Código de pedido Fiat: 71807387	



Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Montaje sillita
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 cm a 135 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países, donde está previsto)	Solo se puede montar orientado en el sentido de la marcha utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se monta en los asientos traseros laterales.
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 cm a 150 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países, donde está previsto)	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ☐ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ☐ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ☐ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre que se ha desactivado, mediante el encendido fijo del testigo correspondiente en el salpicadero.
- ☐ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- ☐ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.

- ☐ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no se apoyen en el cuello del niño.
- ☐ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ☐ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ☐ No transportar nunca niños o recién nacidos en brazos. En caso de impacto, será imposible sujetarlos.

- ☐ Si el vehículo se ve implicado en un accidente de tráfico de gravedad media o alta, sustituir la sillita por otra nueva. Según el tipo de sillita, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.
- ☐ Para cada sillita montada en el sentido de marcha del vehículo en el asiento trasero lateral, sea cual sea el grupo de peso al que pertenece, debe quitarse el reposacabezas del asiento en cuestión. Esta indicación no es válida para las sillitas que solo se componen del cojín (sin respaldo): dichas sillitas deben montarse solo con el reposacabezas del asiento en cuestión instalado.
- ☐ No olvidar llevar siempre el reposacabezas dentro del vehículo.



SISTEMAS DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS



El vehículo puede disponer de:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbag para las rodillas del conductor;
- ☐ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros (Window bag);

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que establece la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales (conductor, pasajero y airbag para las rodillas del conductor) se estudian y calibran para una mejor protección de los ocupantes de los asientos delanteros que usan los cinturones de seguridad.

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen de los airbags frontales es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, entre la protección inferior de la columna de dirección y las rodillas del conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan.

Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor

(A - Fig. 79)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante.



79

DVDF0S0190c

Airbag frontal del pasajero

(B - Fig. 80)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero y con un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



80

DVDF0S0464c

Airbag frontal del pasajero y sillas para niños



Las sillas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero (Fig. 81).



81

DVDF0S0160c



Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidip yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbag'en er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuunta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļā sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujízdců.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περιπτώσεις που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDEA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للإصابة بالغة.

Airbag para las rodillas del conductor

(para versiones/países donde esté previsto) (C - Fig. 82)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente y se encuentra en un compartimento específico debajo de la protección inferior de la columna de dirección a la altura de las rodillas del conductor, ofreciendo una mayor protección en caso de impacto frontal.



82

DVDF0S054c

Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral delantero (side bag)

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag) (para versiones/países donde esté previsto).

El testigo , situado en el salpicadero en posición central, permanece encendido con luz fija hasta que se vuelven a activar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag) (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA Para desactivar manualmente el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag)

(para versiones/países donde esté previsto), consultar el capítulo "Conocimiento del vehículo" en el apartado "Pantalla".



AIRBAGS LATERALES

(Side bag - Window bag)  25)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina (Window bag) (para versiones/países donde esté previsto).

Los airbags laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Side bag

(para versiones/países donde esté previsto)

Están compuestos por dos cojines, situados en los respaldos de los asientos delanteros Fig. 83, que se inflan instantáneamente y protegen las zonas de la pelvis, del tórax y de los hombros de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.



83

DVDF0S055c

Window bag

(para versiones/países donde esté previsto)

Está compuesto por dos cojines de "cortina", situados detrás de los revestimientos laterales del techo Fig. 84 y cubiertos con un acabado específico, que protegen la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



84

DVDF0S0218c

Advertencias

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten a los bajos de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del vehículo a un foso o hundimiento de la carretera.

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos.

En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución de los airbags deben realizarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat. En caso de desguace del vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema.

La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales varía en función del tipo de impacto. Por lo tanto, la falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



Página dejada en blanco intencionadamente

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

Fig. 85  26)  13)



Versiones gasolina (excepto versiones 0.9 TwinAir 105 CV)

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones 0.9 TwinAir 105 CV

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ palanca de cambios en punto muerto o, en caso de que estuviera engranada una marcha distinta de punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague;
- ☐ girar la llave a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones Diesel

- ☐ accionar el freno de mano;
- ☐ palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ girar la llave a MAR y esperar a que se apaguen los testigos o los símbolos  y .
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague;
- ☐ girar la llave a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones LPG

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente. Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente.

Versiones con cambio Dualogic

El sistema permite que el motor arranque con una marcha engranada o en punto muerto (N). Sin embargo, si la marcha engranada es distinta de punto muerto, es necesario pisar primero el pedal del freno. Por ello, se recomienda poner la palanca de cambios en N antes de arrancar el motor.



85

DVDF0S057C



EN ESTACIONAMIENTO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- ❑ engranar la marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas,
- ❑ apagar el motor y accionar el freno de mano,
- ❑ retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio automático, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

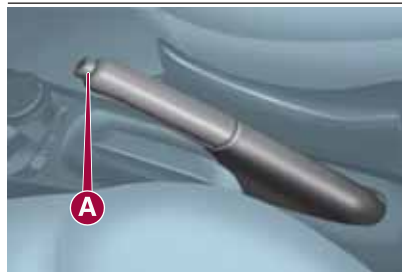
ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático sin haber colocado la palanca de cambios en P).

FRENO DE MANO 27)

La palanca del freno de mano Fig. 86 está situada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tirar de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Para desactivar el freno de mano, tirar ligeramente de la palanca hacia arriba y pulsar el botón de desbloqueo A Fig. 86 y luego, manteniendo pulsado el botón, bajar la palanca.



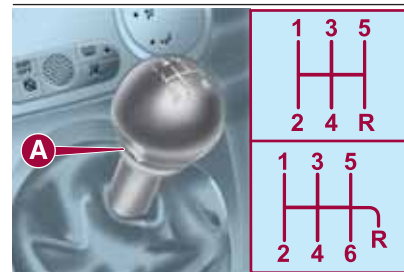
86

DVDF0S162c

USO DEL CAMBIO MANUAL



Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para engranar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca Fig. 87).



87

DVDF0S0156c

Para engranar la 6ª marcha en los vehículos equipados con cambio de seis marchas, accionar la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar engranar erróneamente la 4ª marcha. Lo mismo debe hacerse para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA Para poder engranar la marcha atrás, el vehículo debe estar completamente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el collarín corredero A - Fig. 87 ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente a los cambios de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

USO DEL CAMBIO DUALOGIC 14)

(para versiones/países donde esté previsto)



MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

El cambio puede funcionar según dos lógicas de funcionamiento:

- ☐ **MANUAL** - el conductor decide cuándo realizar el cambio de marcha;
- ☐ **AUTO** - el sistema decide cuándo realizar el cambio de marcha.

LÓGICA MANUAL

- ☐ Pisar el pedal del freno y arrancar el motor.
- ☐ Mover la palanca de cambios A - Fig. 88 hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R basta con colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás.
- ☐ Soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.

- ☐ En marcha, mover la palanca de cambios A hacia (+) para engranar la marcha superior o hacia (-) para engranar la inferior.



88

DVDF0S0192c

LÓGICA AUTO

- ☐ Pisar el pedal del freno y arrancar el motor.
- ☐ Poner la palanca de cambios en A/M para activar la lógica automática o en R para engranar la marcha atrás.
- ☐ Soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.



Función ECO

La función ECO, entendida como optimización del cambio, sólo puede activarse con la lógica AUTO activada.

La función se activa pulsando el botón E Fig. 87, situado en la moldura al lado de la palanca de cambios (en las versiones 1.2 8v), o bien pulsando el botón ECO Fig. 89 situado en el salpicadero (en las versiones 0.9 TwinAir 85 CV).

Con la función ECO activa, la pantalla mostrará la marcha engranada y los mensajes AUTO y ECO; el sistema seleccionará la marcha más conveniente según la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el acelerador, teniendo como objetivo la reducción del consumo de combustible.



89

DVDF0S0193c

Función SPORT

(Versiones 1.4 16v – para versiones/países donde esté previsto)

En estas versiones, se puede utilizar la función SPORT que, actuando en el cambio, en la centralita del motor y en la dirección, permite obtener una conducción deportiva. Para activar esta función, pulsar el botón SPORT Fig. 90 situado en el salpicadero.



90

DVDF0S0194c

PALANCAS EN EL VOLANTE

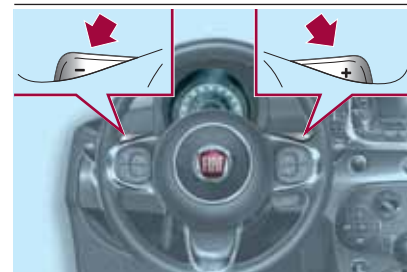
(para versiones/países donde esté previsto) Fig. 91

El cambio puede controlarse en modo secuencial mediante las palancas en el volante.

- Para utilizar las palancas en el volante, la palanca de cambios A - Fig. 87 debe estar colocada en posición central entre + y -.

Para engranar una relación de marcha superior: tirar de la palanca derecha + hacia el volante.

Para engranar una relación de marcha inferior: tirar de la palanca izquierda - hacia el volante.



91

DVDF0S0195c

NOTA Sólo se puede engranar una relación de marcha inferior (o superior) si las revoluciones del motor lo permiten.

NOTA Para un uso correcto del sistema, utilizar exclusivamente el pie derecho para pisar los pedales.

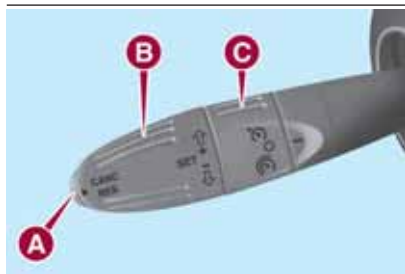
SPEED LIMITER

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor. Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h. Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, girar la corona C (fig. 92) hacia la posición .



92

DVDF0S0210c

La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  de color verde en la pantalla, junto con la última velocidad memorizada (figs. 93 y 94).



93

DVDF0S0224c



94

DVDF0S0214c

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Activar el speed limiter girando la corona C hacia la posición .

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado.

Girar la corona B fig. 92 hacia arriba (posición SET +). Al soltar la corona B, la velocidad aumenta 1 km/h. Manteniéndola en la posición SET +, la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado.

Girar la corona B hacia abajo (posición SET -). Al soltar la corona B se obtiene una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniéndola en posición SET - la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.



ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo:

- ☐ pulsar y soltar el botón A (CANC/RES) fig. 92 o
- ☐ si la velocidad del vehículo está incluida entre 30 y 130 km/h, girar la corona B hacia arriba o hacia abajo.

La función se activa programando la velocidad actual como velocidad límite. La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  y del valor de velocidad límite programado.

Desactivación del dispositivo:

pulsar el botón CANC/RES A fig. 92. La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del mensaje CANC en lugar del valor de velocidad programado.

Reactivación del dispositivo:

- ☐ pulsar y soltar el botón A (CANC/RES) fig. 92 o
- ☐ si la velocidad del vehículo está incluida entre 30 y 130 km/h, girar la corona B hacia arriba o hacia abajo.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activado (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- ☐ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- ☐ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo (con señal acústica);
- ☐ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera (con señal acústica);
- ☐ en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, girar la corona C fig. 92 hacia la posición 0.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RESTABLECER AUTOMÁTICAMENTE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Al pulsar CANC/RES A fig. 92 con el Speed Limiter activado y circulando a una velocidad superior al valor de ajuste, se obtiene un corte del par motor que es necesario para alcanzar dicho valor cuando este no se alcanza a los 20 segundos de haber pulsado el botón.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

(para versiones/países donde esté previsto)



Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador.

Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

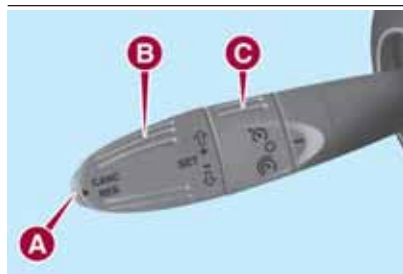
Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO



Para activar el dispositivo, girar la corona C fig. 95 hacia la posición (símbolo cruise control abajo).

La activación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo  en la pantalla (figs. 96 y 97).



95

DVDF0S0210c



96

DVDF0S0213c



97

DVDF0S0223c

El dispositivo no se puede activar con la 1ª marcha engranada ni con la marcha atrás: se recomienda activarlo con la 3ª marcha engranada o con una marcha superior.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El conductor podría activarlo por error y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar el dispositivo girando la corona C fig. 95 hacia abajo.
- ☐ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, girar la corona B fig. 95 hacia arriba (o hacia abajo) y soltarla para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

ADVERTENCIA Antes de girar la corona B hacia arriba o hacia abajo, el vehículo debe estar circulando a velocidad constante por una calzada plana.

AUMENTO DE VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad girando la corona B hacia arriba.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, girar la corona B hacia abajo para reducir la velocidad.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Para recuperar la velocidad configurada anteriormente en las versiones con cambio Dualogic en modalidad D (Drive - automático), pulsar y soltar el botón CANC/RES A (fig. 95).

En las versiones con cambio manual o cambio Dualogic en modalidad secuencial, antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a dicho valor antes de pulsar y soltar el botón CANC/RES A.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El Cruise Control se desactiva al cambiar de marcha.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva girando la corona C fig. 95 hacia la posición 0 o situando el dispositivo de arranque en STOP.

EN CASO DE EMERGENCIA

En situaciones de emergencia, se recomienda llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. También es posible conectarse a la página web www.fiat500.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR



Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.

ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

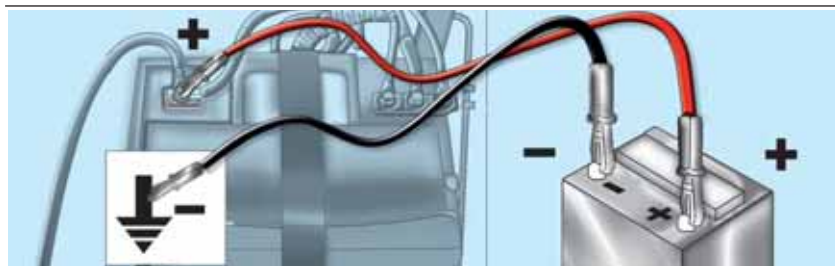
Proceder de la siguiente manera:

Accionar el freno de estacionamiento en los dos vehículos y poner el cambio en punto muerto. Conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado. Conectar con un segundo cable el borne negativo – de la batería auxiliar con un punto de masa ↓ en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha. Arrancar el motor. Cuando el motor esté en marcha, desconectar los cables en orden inverso al de conexión. Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: podrían saltar chispas que podrían incendiar el gas detonante de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente.

Para versiones con sistema Start&Stop

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar NUNCA el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo (–) de la batería del vehículo, sino exclusivamente a un punto de masa del grupo motor/cambio.



ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA 13)

El vehículo no debe ponerse en marcha empujándolo, remolcándolo o aprovechando las pendientes.

Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador, dañándolo de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica (si está prevista) no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza muy superior a la habitual en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA 32) 30)



GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: en caso de avería debe ser sustituido con otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

MANTENIMIENTO

- ☐ evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”
- ☐ mantener lubricado el “tornillo sin fin”
- ☐ no modificar el gato por ningún motivo.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE DEBE UTILIZAR

- ☐ temperaturas por debajo de -40°C sobre terreno arenoso o fangoso

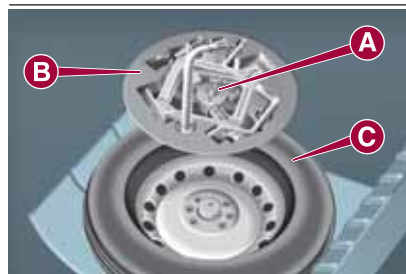
- ☐ sobre terreno con desniveles
- ☐ sobre carretera con fuerte pendiente
- ☐ en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
- ☐ en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo
- ☐ en embarcaciones.

ELEVACIÓN CON EL GATO Y SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

- ☐ Detener el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser llano y lo suficientemente compacto.
- ☐ Apagar el motor y accionar el freno de mano.
- ☐ Engranar la primera marcha o la marcha atrás.
- ☐ Levantar la moqueta del maletero y aflojar el dispositivo central de bloqueo A - Fig. 99.

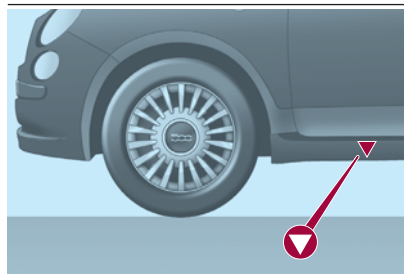
- ☐ Tomar la caja de herramientas B y colocarla al lado de la rueda que se va a cambiar.
- ☐ Sacar la rueda de repuesto C.
- ☐ Para los vehículos con tapacubos: utilizando el destornillador que se facilita, hacer palanca en la ranura de la circunferencia exterior.
- ☐ Para los vehículos con llantas de aleación, quitar el embellecedor montado a presión utilizando el destornillador que se facilita.
- ☐ Aflojar aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación de la rueda que se va a sustituir con la llave que se facilita .
- ☐ Abrir parcialmente el gato con la manivela.



99

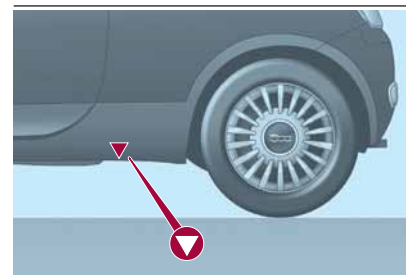
DVDF0S062c

- ☐ Colocar el gato cerca de la rueda que se va a sustituir, a la altura de la marca ∇ Fig. 100-101 de la carrocería.
- ☐ Si el vehículo dispone de faldones laterales, para permitir el paso del gato por debajo del vehículo, es necesario inclinarlo (de la manera indicada en la Fig. 102)
- ☐ Asegurarse de que el gato esté bien colocado (ver Fig. 103)
- ☐ Avisar a los ocupantes del vehículo de que éste se va a elevar. Por tanto, es necesario que se alejen del mismo y que no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial.



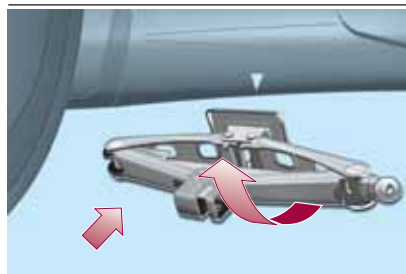
100

DVDF0S063c



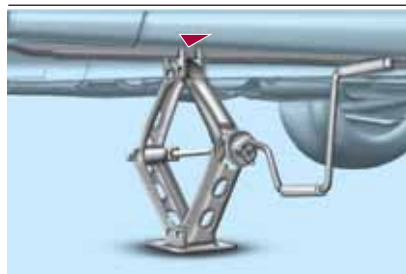
101

DVDF0S064c



102

DVDF0S0163c



103

DVDF0S065c



- ❑ Introducir la manivela en el gato y elevar el vehículo hasta que la rueda se levante unos centímetros del suelo. Girando la manivela con cuidado, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.
- ❑ Comprobar que la superficie de apoyo de la rueda de repuesto esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación.
- ❑ Montar la rueda de repuesto haciendo coincidir uno de los tornillos del cubo con uno de los orificios de la rueda.
- ❑ Apretar los 4 tornillos de fijación, girar la manivela del gato para bajar el vehículo y sacar el gato.
- ❑ Apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto.

MONTAJE DE LA RUEDA 32) 40)

Versiones con llantas de acero

- ❑ Comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación.
- ❑ Montar la rueda estándar introduciendo alternativamente los 4 tornillos en los orificios y apretar los tornillos de fijación.
- ❑ Bajar el vehículo y sacar el gato.
- ❑ Con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto;
- ❑ Montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura correspondiente con la válvula de inflado;
- ❑ Apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta;
- ❑ Encajar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en la Fig. 104, para garantizar el acoplamiento correcto entre el tapacubos y la rueda.



104

DVDFOS461c

Versiones con llantas de aleación

- ❑ Calzar la rueda en el cubo y apretar los tornillos con la llave suministrada.
- ❑ Bajar el vehículo y sacar el gato.
- ❑ Con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos.
- ❑ Introducir de nuevo el embellecedor montado a presión, asegurándose de que el orificio de referencia de la rueda coincida con el tornillo de referencia del embellecedor.

ADVERTENCIA: un montaje incorrecto podría comportar, con el vehículo en marcha, el desmontaje del embellecedor.

KIT “Fix&Go”



El kit está colocado en el maletero, debajo del revestimiento de la superficie de carga.

En función del equipamiento, el vehículo puede incorporar uno de los siguientes modelos de kit:

- ☐ Kit “Fix&Go Airflat”
- ☐ Kit “Fix&Go Automatic”

KIT “FIX&GO AIRFLAT”

El Kit está compuesto por:

- ☐ una bombona aerosol 1 Fig. 105 con líquido sellante y tubo de llenado 2, separados por el compresor 3;
- ☐ compresor 3 con manómetro, conector de válvula para acoplar la bombona aerosol 1, cable con toma de alimentación 4 y tubo 5 de restablecimiento de la presión (este último se encuentra por dentro de la carrocería, en el punto indicado);

- ☐ estampilla adhesiva, situada en la bombona aerosol 1, con el texto “max. 80 km/h”, que se debe pegar en un punto bien visible para el conductor (por ej.: en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ☐ folleto informativo para usar rápida y correctamente el Fix&Go;
- ☐ un par de guantes de protección.



105

DVDFGSG0508c

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

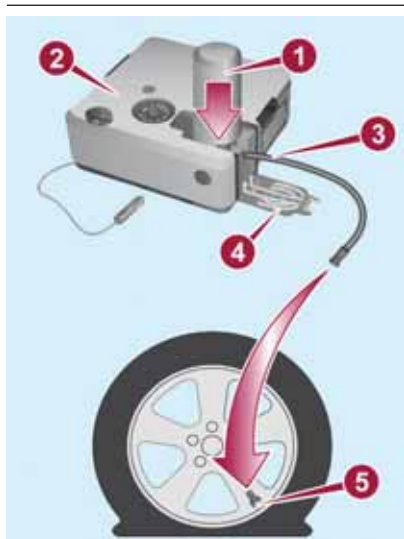


Proceder de la siguiente manera:

- ☐ Colocar el vehículo en una zona segura y accesible, accionando el freno de mano. Extraer el kit. Abrir la tapa del compresor e introducir el cartucho 1 Fig. 106 de sellante en el compartimento específico, presionando con fuerza hacia abajo.

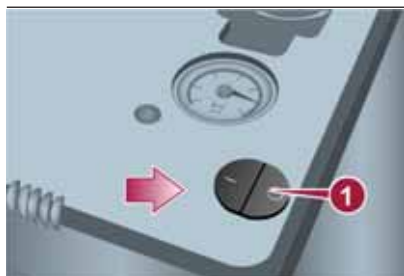
Separar la etiqueta adhesiva de velocidad y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula 5 del neumático pinchado y conectar y enroscar firmemente el tubo transparente del sellante 3.





106

DVDF0S0501c



107

DVDF0S0502c

- ❑ Asegurarse de que el botón on-off 1 Fig. 107 esté en posición de apagado O. Introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor.
- ❑ Accionar el compresor poniendo el botón on-off 1 Fig. 107 en posición de encendido I. Cuando el manómetro indique la presión prescrita del vehículo, apagar el compresor poniendo el botón on-off 1 en la posición 0. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro 6 Fig. 106 indica una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante 3 Fig. 106 de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para permitir la distribución del sellante en el neumático.

Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión prescrita. Si tras otros 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro 6 sigue indicando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y llamar al servicio de asistencia en carretera.

- ❑ Si se alcanza la presión prescrita, es posible volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Extraer el kit, asegurarse de que el botón on-off 1 Fig. 107 esté en posición 0 e introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, extraer el tubo negro de inflado, conectarlo y enroscarlo a fondo en la válvula.

Comprobar el manómetro 6 para controlar la presión del neumático.

- ❑ Si la presión indicada es inferior a 1,8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO**. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y llamar al servicio de asistencia en carretera.
- ❑ Si la presión indicada es igual o superior a 1,8 bar / 26 psi, encender el compresor y poner la presión al valor prescrito. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la red de asistencia del fabricante.

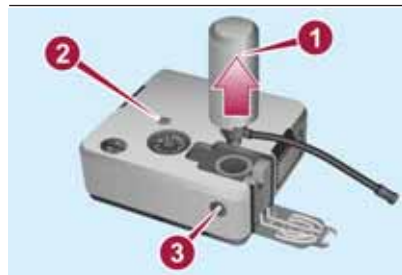
RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

Extraer el tubo negro de inflado, conectarlo y enroscarlo a fondo en la válvula del neumático.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón 2 Fig. 108.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat. Para desmontar el cartucho 1 Fig. 108 pulsar el botón de desbloqueo 3 y levantarlo. Introducir un cartucho nuevo presionando con fuerza hacia abajo.



108

DVDF0S0503c

KIT "Fix&Go Automatic"

El kit incluye:

- ❑ una bombona aerosol 1 Fig. 109 que contiene el líquido sellante, dotada con: tubo de llenado 2 y estampilla adhesiva 3 con el texto "Max. 80 km/h", para aplicar en un lugar bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de la reparación del neumático;



109

DVDF0S0504c

- ❑ un compresor 4 con manómetro y racores;
- ❑ un folleto de información, con instrucciones para un uso correcto e inmediato, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el líquido sellante;



- ❑ un par de guantes alojados en el compartimento lateral del compresor;
- ❑ algunos adaptadores para el inflado de elementos diferentes.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN



Proceder de la siguiente manera:

- ❑ colocar el vehículo en una zona segura y accesible, accionando el freno de mano. Tomar el kit del correspondiente compartimento. Separar la estampilla adhesiva de velocidad 3 Fig. 94 y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado y conectar y enroscar firmemente el tubo transparente del sellante 1 Fig. 110;



110

DVDF0S0505c

- ❑ asegurarse de que el botón on-off 1 Fig. 96 esté en posición de apagado 0. Si está previsto abrir la tapa del compresor, introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor;



111

DVDF0S0506c

- ❑ accionar el compresor poniendo el botón on-off 1 en posición de encendido I Fig. 111. Cuando el manómetro 2 indique la presión prescrita del vehículo (véase lo descrito en el párrafo “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”), apagar el compresor poniendo el botón on-off 1 en la posición 0. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro 2 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para permitir la distribución del sellante en el neumático. Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión prescrita. Si tras 5 min. desde el encendido del compresor, el manómetro 2 sigue indicando una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO. Desconectar el kit, guardarlo en su compartimento y acudir a la Red de Asistencia Fiat;

- ❑ si se alcanza la presión prescrita, es posible volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Extraer el kit, asegurarse de que el botón on-off 1 esté en posición 0 e introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, desconectar y extraer el tubo negro de inflado 1 Fig. 112, conectarlo y bloquearlo con la palanca en la válvula. Comprobar el manómetro 2 Fig. 111 para controlar la presión del neumático;
- ❑ si la presión indicada es inferior a 1,8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER REPARADO.** Desconectar el kit, guardarlo en su compartimento y acudir a la Red de Asistencia Fiat;

- ❑ si la presión indicada es igual o superior a 1,8 bar / 26 psi, encender el compresor y poner la presión al valor prescrito. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat;

RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para comprobar y, si fuera necesario, restablecer la presión de los neumáticos.

Desconectar y extraer el tubo negro de inflado 1, conectarlo y bloquearlo con la palanca en la válvula del neumático Fig. 112.

Del mismo modo se pueden inflar ruedas de bicicleta y balones.

El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.



112

DVDF0S0507C

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat.

Para quitar el cartucho desconectar la conexión del tubo negro de inflado, girar el cartucho 1 en sentido contrario a las agujas del reloj y luego levantarlo, introducir el nuevo cartucho, girarlo en sentido de las agujas del reloj hasta el tope, introducir la conexión del tubo negro de inflado 2 bloqueándolo con la palanca y retraer el tubo transparente en el compresor .



SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, comprobar siempre su orientación;
- ☐ antes de sustituir una lámpara que no funciona, comprobar que el fusible no esté fundido. Para conocer la posición de los fusibles, consultar el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo.

ADVERTENCIA En climas fríos o húmedos y en caso de lluvia intensa o lavado, la superficie de los faros y de las luces traseras se puede empañar y/o pueden formarse gotas de agua de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

Lámparas	Tipo	Potencia
Luces de carretera	H7	55 W
Luces de cruce	H7	55 W
Luces de cruce de descarga de gas xenón	D1S	35 W
Luces de posición delanteras / luces diurnas	W21W / LL	5 W / 21 W
Intermitentes delanteros	PY24W / WY21W	21 W
Intermitentes delanteros (con lámparas de descarga de gas Xenón)	PY24W	24 W
Intermitentes laterales	W5W	5 W
Intermitentes traseros	PY21W	21 W
Luces de posición traseras / luces de freno	P21 / 5 W	10 W
Luces de marcha atrás, antiniebla trasera	W16W	21 W
Plafón	C5W	5 W
Plafón del maletero	W5W	5 W
Luces de la matrícula	C5W	5 W
Luces antiniebla delanteras	H3	55 W
Stop suplementario (3 ^{er} stop)	W5W	5 W



GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

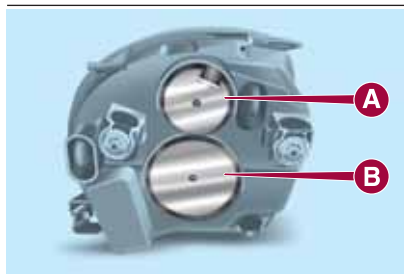
Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las lámparas de las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes.

Acceso a las lámparas de los intermitentes (versiones POP)

Desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma A Fig. 113.

Acceso a las lámparas de las luces de cruce (versiones POP)

Retirar el tapón de goma B Fig. 113.



113

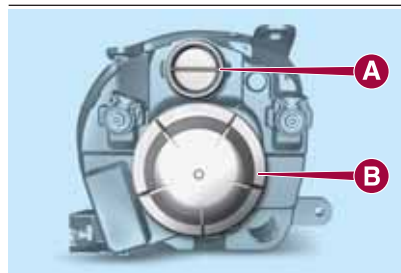
DVDF0S0114c

Acceso a las lámparas de los intermitentes (excepto versiones POP)

Desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma A Fig. 114.

Acceso a las lámparas de las luces de cruce (excepto versiones POP)

Desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma B Fig. 114.

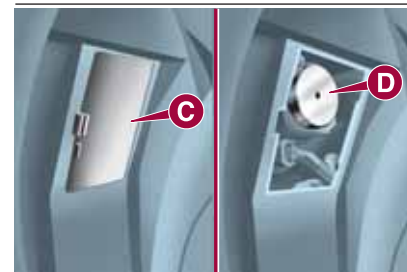


114

DVDF0S0196c

Acceso a las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (DRL) y las luces de carretera

Girar completamente las ruedas, abrir la tapa de protección C Fig. 115 (situada en el paso de rueda a nivel de las luces) y a continuación retirar el tapón de goma D.



115

DVDF0S0115c

LUCES DE CRUCE (Versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ presionar el dispositivo de bloqueo A Fig. 116 y extraer el portalámparas;



116

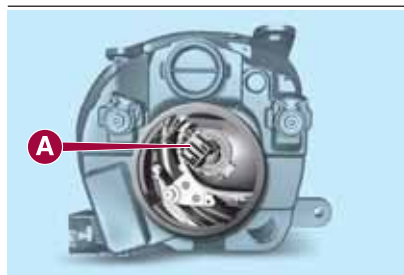
DVDF0S0118c

- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas asegurándose de que se haya quedado bloqueado correctamente;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.

LUCES DE CRUCE (Excepto versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ desenchufar el conector A Fig. 117 y desenganchar la ballestilla de fijación de la lámpara A;
- ☐ extraer la lámpara y sustituirla;
- ☐ volver a enganchar la lámpara en su alojamiento y conectar el conector;
- ☐ colocar el tapón de plástico y girarlo hacia la derecha.



117

DVDF0S0197c

Con lámparas de descarga de gas (Xenón)

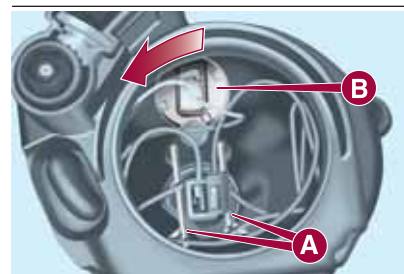
(para versiones/países donde esté previsto)

Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ desenganchar las dos ballestillas de fijación de la lámpara A Fig. 118;
- ☐ extraer la lámpara y sustituirla;
- ☐ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro; luego, volver a enganchar las ballestillas de fijación de la lámpara;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.



118

DVDF0S0119c



LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DIURNAS

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

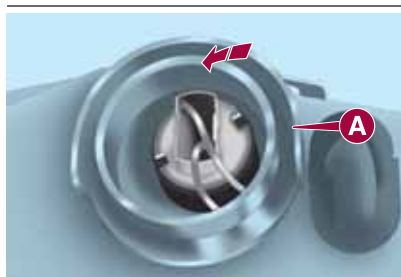
- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas B Fig. 118 y extraerlo;
- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas B girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.

INTERMITENTES

Delanteros (Versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas A Fig. 119 y extraerlo;
- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas A girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;
- ☐ colocar nuevamente el tapón de goma.



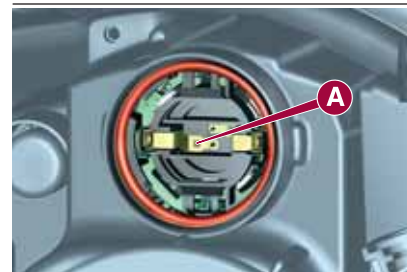
119

DVF0S0116c

Delanteros (Excepto versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ retirar el tapón de goma de protección descrito anteriormente;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas y extraerlo;
- ☐ sustituir el grupo lámpara-portalámparas;
- ☐ volver a montar el portalámparas en su alojamiento A Fig. 120 girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;



120

DVF0S0198c

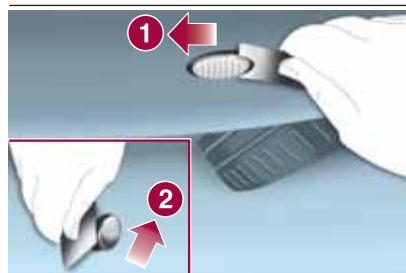
- ☐ colocar el tapón de plástico y girarlo hacia la izquierda.

Laterales

ADVERTENCIA La intervención debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ hacer palanca en el protector transparente empezando desde la parte delantera hacia la trasera (1 - Fig. 121);
- ☐ hacer palanca en dirección contraria, desde la parte trasera (2 - Fig. 121) y extraer el grupo;



121

DVDF0S0117c

- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas en el protector transparente; luego colocar el grupo asegurándose de que la ballestilla de fijación se haya enganchado correctamente.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

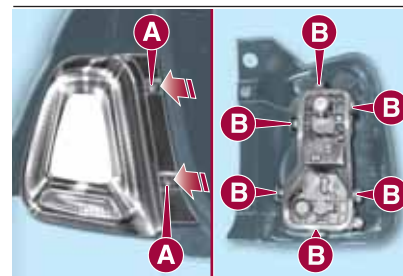
(para versiones/países donde esté previsto)

Para la sustitución de las lámparas, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para sustituir una lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ abrir la puerta del maletero;
- ☐ aflojar los dos tornillos de fijación A Fig. 122 y extraer el grupo óptico axialmente sin girarlo;
- ☐ extraer el portalámparas de su alojamiento desconectándolo de las aletas de fijación B;
- ☐ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.



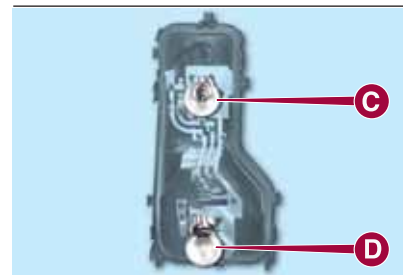
122

DVDF0S0199c

Las lámparas están colocadas de la siguiente manera Fig. 123:

C: luces de posición / freno;

D: intermitentes.



123

DVDF0S0200c



LUZ DE MARCHA ATRÁS/ ANTINIEBLA TRASERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ Desde el interior del parachoques, intervenir en las lengüetas A Fig. 124 y quitar la tapa montada a presión;

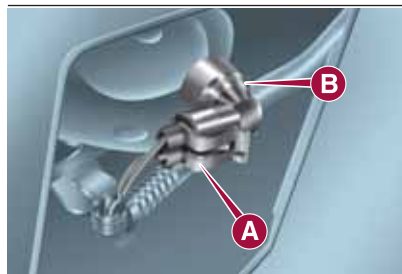


124

DVDF0S0207c

- ☐ desconectar el conector eléctrico A Fig. 125;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas B Fig. 125 y extraer el grupo;
- ☐ desenganchar la lámpara y sustituirla;
- ☐ volver a montar el grupo lámpara/portalámparas B girándolo hacia la derecha;

- ☐ volver a conectar el conector eléctrico A;



125

DVDF0S0208c

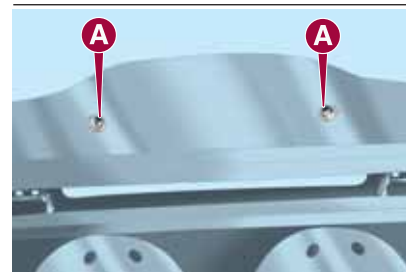
- ☐ volver a montar la tapa asegurándose de que se haya fijado correctamente.

TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir una lámpara, proceder de la siguiente manera:

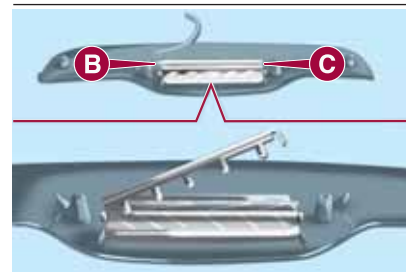
- ☐ retirar los dos tapones de protección y aflojar los dos tornillos de fijación A Fig. 126;
- ☐ extraer el grupo;
- ☐ desconectar el conector eléctrico B Fig. 127;
- ☐ presionar el dispositivo de retención C y abrir el portalámparas;

- ☐ extraer la lámpara que hay que sustituir (montada a presión) y sustituirla;



126

DVDF0S0124c



127

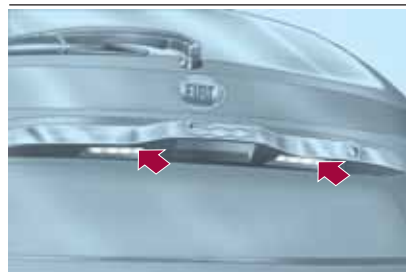
DVDF0S0125c

- ☐ cerrar el portalámparas asegurándose de que el dispositivo de sujeción se haya fijado correctamente;
- ☐ apretar los dos tornillos de fijación e introducir nuevamente los tapones de protección.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha Fig. 128 y quitar el protector transparente;
- ❑ sustituir la lámpara, soltándola de los contactos laterales;
- ❑ montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente fijada entre los contactos;
- ❑ por último, volver a montar el protector transparente.



128

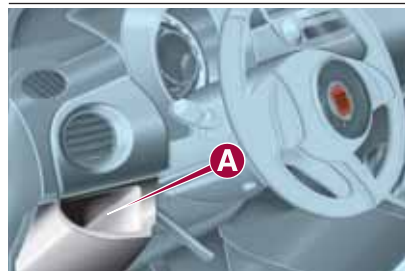
DVDF0S0126c

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES ⚠ 35) ⚠ 19)



FUSIBLES DEL SALPICADERO

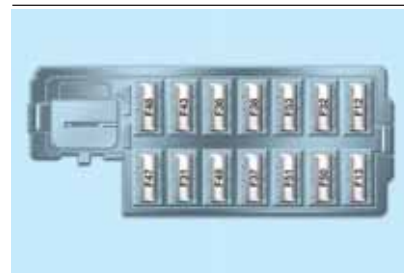
Para acceder a los fusibles, es necesario retirar la cubierta A-Fig.129 montada a presión.



129

DVDF0S067c

En la zona inferior, al lado de los pedales, se encuentra la centralita Fig. 130



130

DVDF0S068c

El fusible de 5 A para la descongelación de los espejos exteriores se encuentra en la zona de toma de diagnóstico Fig.131.



131

DVDF0S069c



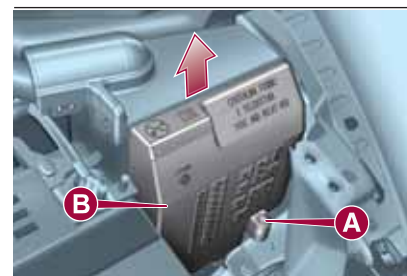
Fusible	Amperios	Descripción
F13	5 •	Alimentación de la luz de cruce izquierda y de la centralita de alineación de faros
F36	15	Toma de diagnóstico, autorradio, climatizador, EOBD
F37	5	Interruptor de las luces de freno, nodo del cuadro de instrumentos
F38	15	Cierre centralizado de las puertas
F43	15	Bomba del lavaparabrisas/lavaluneta
F47	20	Elevallunas del lado del conductor
F48	20	Elevallunas del lado del pasajero
F49	5	Sensores de aparcamiento, retroiluminación de mandos, espejos eléctricos
F51	7,5	Climatizador, luces de freno, embrague, techo practicable, espejos eléctricos
F53	5	Nodo del cuadro de instrumentos

- Para versiones/países donde esté previsto

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita se encuentra en el lado derecho del compartimento del motor. Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ Presionar a fondo el tornillo A Fig. 132;



132

DVDF0S0201c

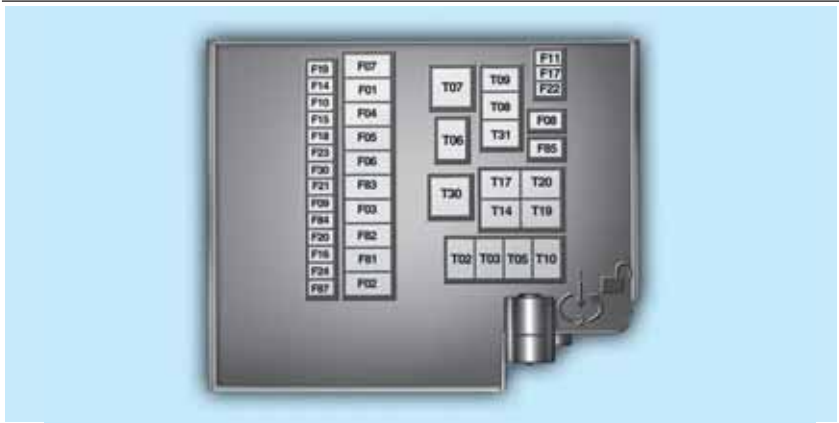
- ☐ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- ☐ soltar lentamente el tornillo;
- ☐ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- ☐ quitar la tapa B, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.

- ❑ después de sustituir el fusible, volver a montar la tapa y comprobar que esté bien cerrada.

Versiones LPG

Los componentes del sistema LPG están protegidos por fusibles específicos.
Para sustituirlos, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa Fig. 133.



133

DVDF0S0202c

Fusible	Amperios	Descripción
F02	20	HI-FI
F08	30	Electroventilador del climatizador
F09	30	Lavafaros
F10	10	Avisadores acústicos
F14	15	Faros de carretera
F15	20	Motor del techo practicable eléctrico
F16	7,5	Alimentación (+ llave) centralita del cambio Dualogic
F20	30	Luneta térmica
F30	15	Faros antiniebla delanteros
F84	10	Centralita del cambio Dualogic
F85	20	Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)



RECARGA DE LA BATERÍA 36)

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Versiones sin sistema Start&Stop
(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;

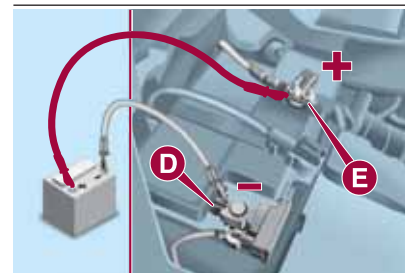
- ☐ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el aparato de carga;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

Versiones con sistema Start&Stop
(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

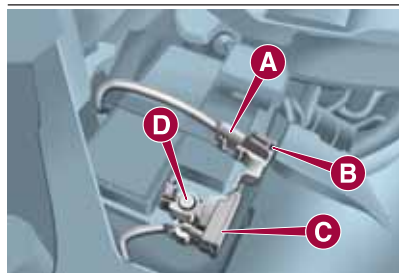
- ☐ desconectar el conector A Fig. 134 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de carga de la batería, instalado en el polo negativo D de la misma batería;

- ☐ conectar el cable positivo del aparato de carga al polo positivo de la batería E Fig. 135 y el cable negativo al borne del sensor D;
- ☐ encender el aparato de carga. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- ☐ después de desconectar el aparato de carga, volver a conectar el conector A al sensor C como se muestra en la Fig. 134.



135

DVDFGS0128c



134

DVDFGS0127c

REMOLQUE DEL VEHÍCULO 37)

Versión con cambio Dualogic

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico.

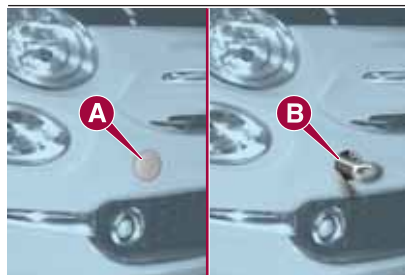
Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto, no realizar la operación de remolque del vehículo, sino acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está guardada debajo de la moqueta del maletero.

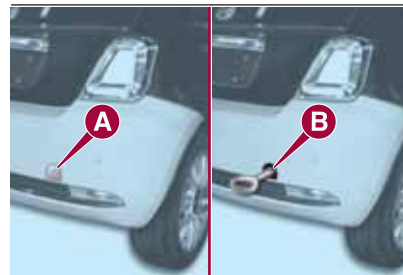
Proceder de la siguiente manera:

- ☐ desenganchar el tapón delantero A - Fig. 136 o trasero Fig. 137;
- ☐ extraer la argolla de remolque B de su alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar a fondo la argolla en el perno roscado.



136 - delantero

DVDF0S0203c



137 - trasero

DVDF0S0204c



página dejada en blanco intencionadamente

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobación periódica del nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados.

Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 39) 21)

VERSIONES GASOLINA/LPG

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición del nivel de los líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta (para versiones/países donde esté previsto)	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de palancas		●		●		●		●		●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en este manual de uso y mantenimiento, y sólo después de haber controlado la integridad del sistema

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento de la capota tanto en apertura como en cierre, control de las juntas de estanqueidad y lubricación de las guías laterales de deslizamiento de la lona (sólo versiones cabrio)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control de ajuste de la carrera del pedal de embrague (versiones 0.9 TwinAir 65 CV)		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros/traseros (para versiones/países donde esté previsto) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios				●						
Control y posible regulación y tensado (sólo para versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando de accesorios		●								●
Control visual del estado de la correa dentada de mando de distribución (excepto versiones 0.9 TwinAir)				●						
Control y regulación del juego de taqués (motores 1.2 8v)				●				●		
Control y posible restablecimiento del nivel de aceite del mando electrohidráulico del cambio Dualogic (2)		●		●		●		●		●
Control visual del estado de: tubos y racores de LPG y fijación del depósito de LPG (sólo para versiones LPG)		●		●		●		●		●
Control del funcionamiento y parámetros del sistema de alimentación mediante la toma de autodiagnóstico (sólo para versiones LPG)		●		●		●		●		●

(2) Control a realizar cada año para vehículos que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos)



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (3)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución de las bujías de encendido (motores 0.9 TwinAir 65 CV) (4)				●				●		
Sustitución de las bujías de encendido (motores 0.9 TwinAir 85 CV, 1.2 8v, 1.4 16v) (4)		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(5)									
Sustitución de la correa dentada de mando de distribución (motores 1.2 8v y 1.4 16v)	(5)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(7)									
Sustitución del filtro interno del regulador de presión (sólo para versiones LPG)						●				
Sustitución del filtro de papel (LPG en estado gaseoso) (sólo para versiones LPG)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (6)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad y de todos modos con un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es preciso sustituir el aceite motor y el filtro de aceite motor cada año.

(4) Para las versiones 0.9 TwinAir, con el fin de garantizar el correcto funcionamiento del motor, es fundamental: utilizar únicamente bujías certificadas expresamente para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"); ceñirse estrictamente al intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; para la sustitución de las bujías, recomendamos acudir a la Red de Asistencia FIAT.

(5) Zonas no polvorientas: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente del kilometraje, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km

(7) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada año independientemente del kilometraje.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

VERSIONES DIESEL

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición del nivel de los líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiapulneta (para versiones/países donde esté previsto)	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de palancas		●		●		●		●		●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en este manual de uso y mantenimiento, y sólo después de haber controlado la integridad del sistema



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento de la capota tanto en apertura como en cierre, control de las juntas de estanqueidad y lubricación de las guías laterales de deslizamiento de la lona (sólo versiones cabrio)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros/traseros (para versiones/países donde esté previsto) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible regulación y tensado (sólo para versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando de accesorios		●						●		
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios				●						
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(2)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(3)									

(2) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite motor y filtro cada año.

(3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro del combustible (4)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(6)									
Sustitución del filtro del habitáculo (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(6) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada año independientemente del kilometraje.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



CONTROLES PERIÓDICOS



Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar y, si es necesario, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ el nivel del líquido lavacristales;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y el posicionamiento/desgaste de las escobillas limpiaparabrisas/limpiacristales.

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

Se recomienda utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados específicamente para los vehículos Fiat (ver la tabla "Repostados" en el capítulo "Datos técnicos").

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

- ☐ arrastre de remolque o caravanas;
- ☐ carreteras polvorientas;
- ☐ trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes con una temperatura exterior a bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad, o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- ☐ control del estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de palancas;

- ☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación de combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.);
- ☐ control estado de carga y nivel de líquido de la batería (electrolito);
- ☐ control visual del estado de las correas de mando de accesorios;
- ☐ control y posible sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y eventual sustitución del filtro de aire.

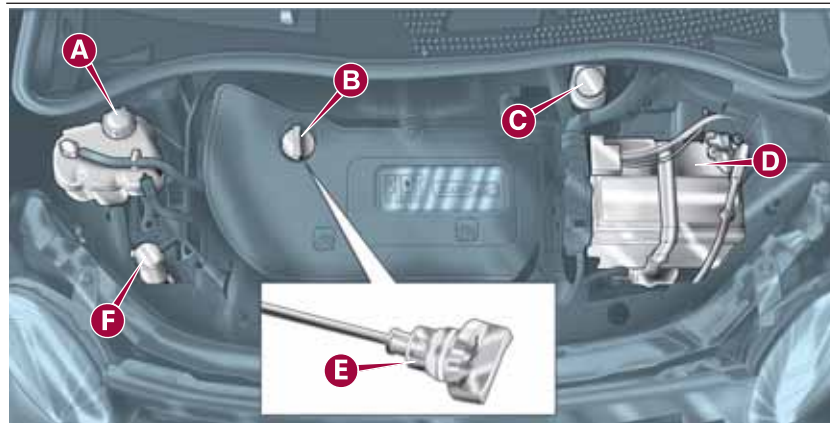
COMPARTIMENTOS DEL MOTOR



0.9 TWINAIR 60 CV*, 65 CV

- A. Líquido de refrigeración del motor
- B. Tapón/Llenado del aceite motor
- C. Líquido de frenos
- D. Batería
- E. Varilla de control del nivel de aceite motor
- F. Líquido lavaparabrisas

* Para versiones/países donde esté previsto



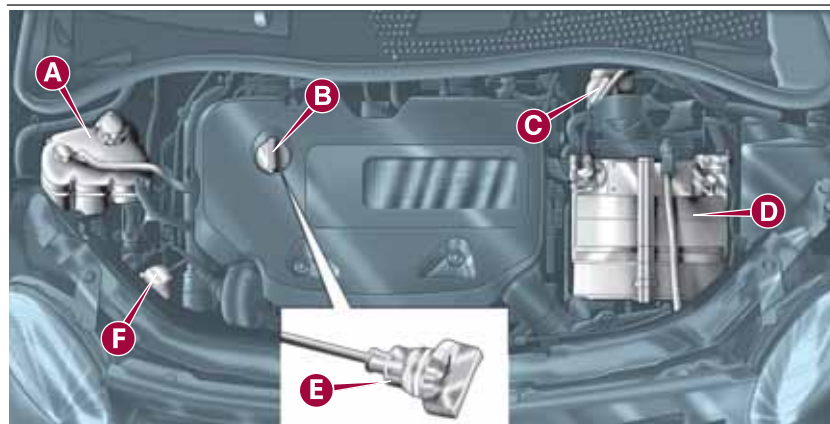
138

DVDF0S074c

0.9 TWINAIR 80 CV*, 85 CV - 105 CV

- A. Líquido de refrigeración del motor
- B. Tapón/Llenado del aceite motor
- C. Líquido de frenos
- D. Batería
- E. Varilla de control del nivel de aceite motor
- F. Líquido lavaparabrisas

* Para versiones/países donde esté previsto



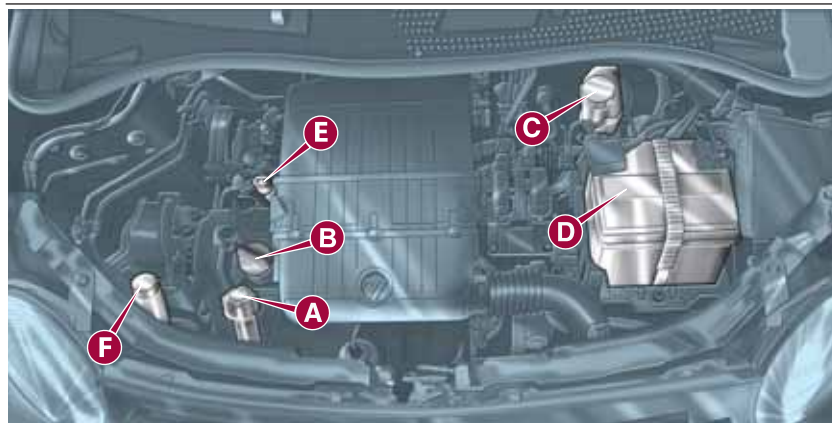
139

DVDF0S075c



1.2 8V 69 CV

- A. Líquido de refrigeración del motor
- B. Tapón/Llenado del aceite motor
- C. Líquido de frenos
- D. Batería
- E. Varilla de control del nivel de aceite motor
- F. Líquido lavaparabrisas

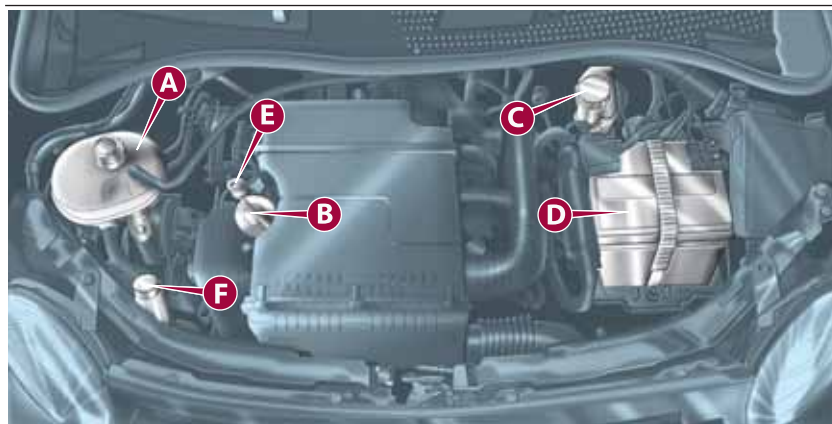


140

DVPF0S076c

1.4 16V 100 CV*

- A. Líquido de refrigeración del motor
- B. Tapón/Llenado del aceite motor
- C. Líquido de frenos
- D. Batería
- E. Varilla de control del nivel de aceite motor
- F. Líquido lavaparabrisas



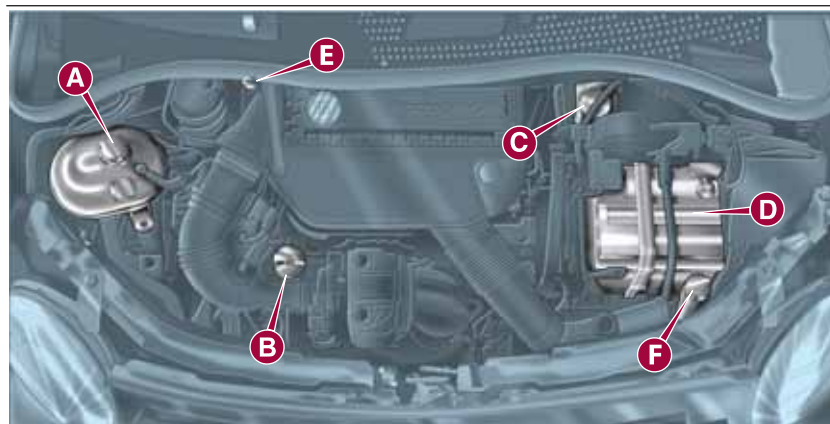
141

DVPF0S077c

* Para versiones/países donde esté previsto

1.3 MULTIJET 95 CV EURO 5

- A. Líquido de refrigeración del motor
- B. Tapón/Llenado del aceite motor
- C. Líquido de frenos
- D. Batería
- E. Varilla de control del nivel de aceite motor
- F. Líquido lavaparabrisas



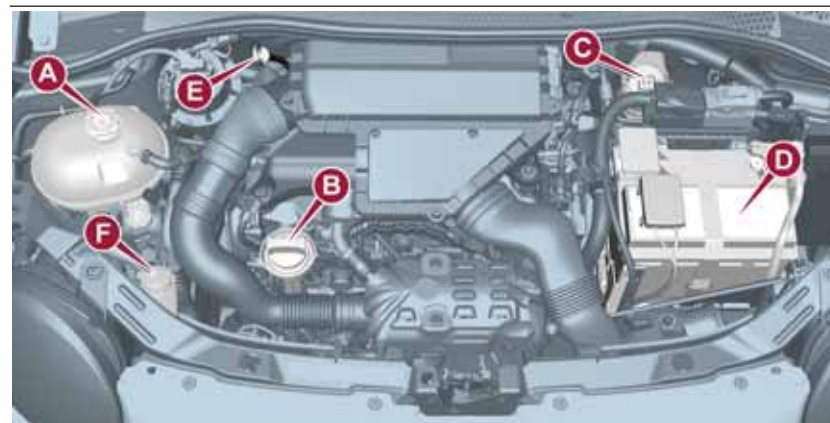
142

DVDF0S079c



1.3 MULTIJET 78/95 CV EURO 6

- A. Líquido de refrigeración del motor
- B. Tapón/Llenado del aceite motor
- C. Líquido de frenos
- D. Batería
- E. Varilla de control del nivel de aceite motor
- F. Líquido lavaparabrisas



143

DVDF0S462c



COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



ACEITE MOTOR



El control del nivel de aceite motor debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las referencias MIN. y MAX. indicadas en la varilla de control.

NOTA

Las versiones 0.9 TwinAir 60 CV*, 65 CV, 80 CV*, 85 CV y 105 CV tienen la varilla de control integrada en el tapón del aceite motor.

- ❑ El intervalo entre MIN y MAX equivale a 1 litro de aceite, aproximadamente.
 - ❑ Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN., añadir aceite a través de la boca de llenado, hasta llegar a la referencia MAX.
 - ❑ El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.
 - ❑ A título indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de unos 400 gramos cada 1.000 km.
- * Para versiones/países donde esté previsto

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



El nivel del líquido se debe comprobar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50% protege del hielo hasta una temperatura de -35°C.

En condiciones climáticas especialmente severas, se aconseja utilizar una mezcla de 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA



Utilizar una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 en estos porcentajes:

- ❑ 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 70% de agua en verano.
- ❑ 50% de TUTELA PROFESSIONAL SC35 y 50% de agua en invierno.

LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el “Plan de mantenimiento programado”.

BATERÍA



La batería del vehículo es del tipo con “mantenimiento mínimo”: en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DE ELECTRÓLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de Empleo y Cuidado, exclusivamente por personal especializado.

Las posibles operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado y a través de la Red de asistencia Fiat.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, sustituirla por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el “Plan de mantenimiento programado”.

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.

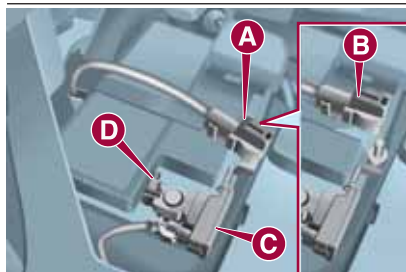
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO (VEHÍCULOS EQUIPADOS CON SISTEMA START&STOP)

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar el sistema eléctrico de la batería.



El procedimiento se realiza desconectando el conector A Fig. 144 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de carga de la batería, instalado en el polo negativo D de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo de la batería, excepto en caso de sustitución de la batería.

ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.



144

DVDF0S0157c

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo la rueda de recambio pequeña: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un desgaste anómalo de los neumáticos Fig. 145:

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

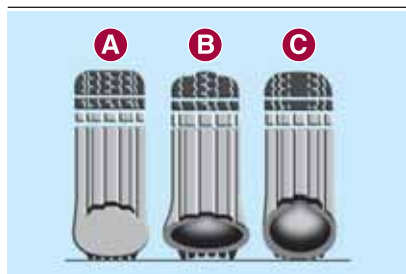
C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

- ☐ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- ☐ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura. En ese caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat;
- ☐ evitar viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ☐ si se pincha un neumático, parar inmediatamente y cambiar la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- ☐ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de recambio;

- ☐ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;
- ☐ si se sustituye un neumático, también es conveniente cambiar la válvula de inflado;
- ☐ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se recomienda intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.
- ☐ evitar viajar con neumáticos total o parcialmente desinflados; podrían comprometer la seguridad y dañar los neumáticos de manera irreversible.



145

DVDF0S0158c

LIMPIAPARABRISAS LIMPIALUNETA 41)



Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se aconseja sustituirlas una vez por año aproximadamente.

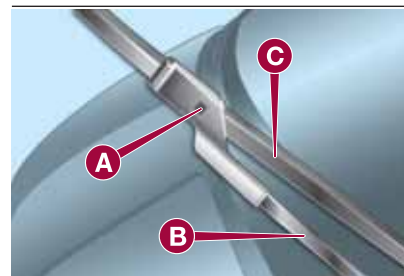
ELEVACIÓN DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

Levantar el brazo del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con el brazo;

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas;
- ☐ pulsar el botón A - Fig. 146 y extraer del brazo B la escobilla C;
- ☐ colocar la escobilla nueva y asegurarse de que queda fijada.



146

DVDF0S0129c

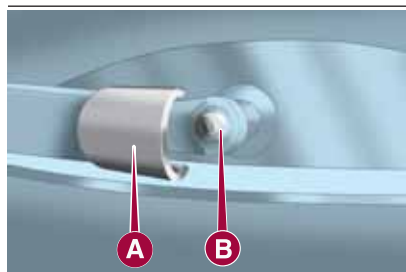
SUSTITUCIÓN DE LA ESCOBILLA DEL LIMPIALUNETA

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar el revestimiento A Fig. 133 y quitar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca B que lo fija al perno de rotación;
- ☐ colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;



- ❑ bajar el revestimiento.



147

DVDF0S0130c

PULVERIZADORES DEL LAVAPARABRISAS

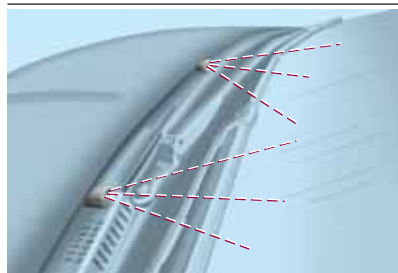
Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Comprobación de los niveles” en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Los chorros del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.

Los pulverizadores deben estar dirigidos a $1/3$ aproximadamente de la altura del borde superior del cristal Fig. 148.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores delanteros.

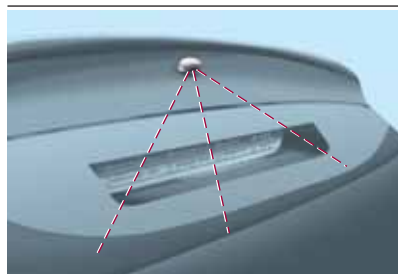


148

DVDF0S0131c

PULVERIZADORES DEL LAVALUNETA

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado encima de la luneta Fig. 149.



149

DVDF0S0132c

CARROCERÍA



CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica. El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

ADVERTENCIA Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Versiones con pintura opaca

Estas versiones disponen de una exclusiva pintura opaca que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales.

A continuación se muestran las instrucciones para una buena conservación.

- ☐ en las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.
- ☐ Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.
- ☐ Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura.
- ☐ Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

En algunas versiones, las carcasas de los espejos retrovisores exteriores tienen un diseño exclusivo; durante el lavado, no aplicar chorros de agua a presión o a alta temperatura en las mismas.

Versiones con stickers o wrapping



Para una limpieza y un lavado correctos, proceder del siguiente modo:

- ☐ En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.
- ☐ Si para lavar el vehículo se utilizan limpiadoras de vapor o de agua a alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo;
- ☐ Mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

- ☐ Pasar por la carrocería una esponja con un poco de solución de detergente, enjuagando la esponja con frecuencia;
- ☐ Enjuagar bien con agua y secar la carrocería con una manga de aire o con un paño de gamuza. Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles – como los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros–, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lavar el vehículo si ha estado estacionado al sol.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



ADVERTENCIA En caso de manchas (marcas de agua) en los stickers o en el wrapping, quitarlas mojando de nuevo los adhesivos y secándolos con un paño suave no abrasivo.

ADVERTENCIAS

- ❑ Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.
- ❑ Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; retirar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su retirada el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la pintura de los stickers y del wrapping.
- ❑ Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

INTERIOR 42)

Comprobar periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador.

Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contenga alcohol ni sustancias a base de alcohol.

DATOS TÉCNICOS

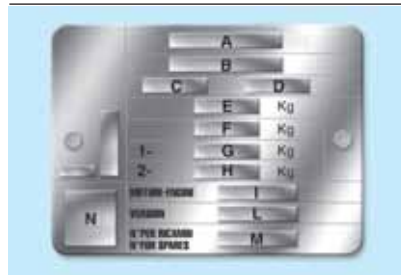
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

PLACA RESUMEN DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está situada en el lateral izquierdo del piso trasero, en el maletero, y contiene los siguientes datos Fig. 150:

- A Nombre del fabricante
- B Número de homologación.
- C Código de identificación del tipo de vehículo.
- D Número de serie de fabricación del bastidor.
- E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

- F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.
- G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I Tipo de motor.
- L Código de la versión de carrocería.
- M Número para recambios.
- N Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo).



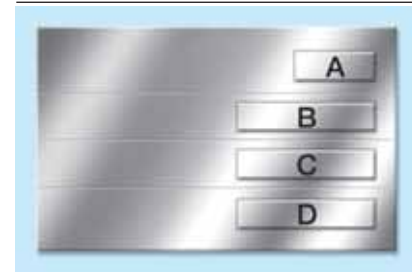
150

DVDF0S0209c

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está situada en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y contiene los siguientes datos Fig. 151:

- A Fabricante de la pintura.
- B Denominación del color.
- C Código Fiat del color.
- D Código del color para retoques o para volver a pintar el vehículo.



151

DVDF0S0134c



MARCADO DEL BASTIDOR

Está situada en el lateral derecho del piso trasero, en el maletero, y contiene los siguientes datos Fig. 152:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del chasis.



152

DVDF0S0135c

MARCADO MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

MOTOR

GENERALIDADES	0.9TwinAir 65 CV	0.9TwinAir 85 CV	0.9TwinAir 105 CV
Código del motor	312A4000	312A2000	199B6000
Ciclo	Otto	Otto	Otto
Número y posición cilindros	2 en línea	2 en línea	2 en línea
Diámetro y carrera pistones (mm)	83,5 x 88	80,5 x 86,0	80,5 x 86,0
Cilindrada total (cm³)	964	875	875
Relación de compresión	11,1 : 1	10 ± 02 : 1	10 ± 02 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	48	62,5	77 (*) 72 (**)
Potencia máxima (CEE) (CV)	65	85	105 (*) 98 (**)
régimen correspondiente (rpm)	6250	5500	5500 (*) 5500 (**)
Par máximo (CEE) (Nm)	88	145	145 (*) 120 (**)
Par máximo (CEE) (kgm)	8,9	14,8	14,8 (*) 12,2 (**)
régimen correspondiente (rpm)	3500	1900	2000 (*) 1750 (**)
Bujías de encendido	NGK LKR7DI-12	NGK LKR9EI-8	NGK ILKR9G8
Combustible	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)		Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)

(*) Modalidad SPORT

(**) Modalidad NORMAL



GENERALIDADES	0.9TwinAir 60 CV (*)	0.9TwinAir 80 CV (*)
Código del motor	312A6000	312A5000
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición cilindros	2 en línea	2 en línea
Diámetro y carrera pistones (mm)	83,5 x 88	83,5 x 88
Cilindrada total (cm³)	964	875
Relación de compresión	11,1 : 1	10 ± 02 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	44	59
Potencia máxima (CEE) (CV)	60	80
régimen correspondiente (rpm)	6250	5500
Par máximo (CEE) (Nm)	88	145
Par máximo (CEE) (kgm)	8,9	14,8
régimen correspondiente (rpm)	3500	1900
Bujías de encendido	NGK T20182U	NGK LKR9CI-8 o NGK PLKR9C8
Combustible	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

GENERALIDADES	1.2 8v 69 CV LPG	1.2 8v 69 CV	1.2 8v 69 CV EVO2 S&S	1.4 16v 100 CV (*)
Código del motor	169A4000	169A4000	169A400	169A3000
Ciclo	Otto	Otto	Otto	Otto
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera pistones (mm)	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	70,8 x 78,86	72 x 84
Cilindrada total (cm³)	1242	1242	1242	1368
Relación de compresión	11,1 : 1	11,1 : 1	11,1 : 1	10,8 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	51	51	51	73,5
Potencia máxima (CEE) (CV)	69	69	69	100
régimen correspondiente (rpm)	5500	5500	5500	6000
Par máximo (CEE) (Nm)	102	102	102	131
Par máximo (CEE) (kgm)	10,4	10,4	10,4	13,4
régimen correspondiente (rpm)	3000	3000	3000	4250
Bujías de encendido	NGK ZKR7AI-8	NGK ZKR7A-10 Champion RA8MC x 4	NGK DCPR7EN-10	NGK DCPR7EN-10
Combustible	LPG	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 R.O.N. (Norma europea EN228)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

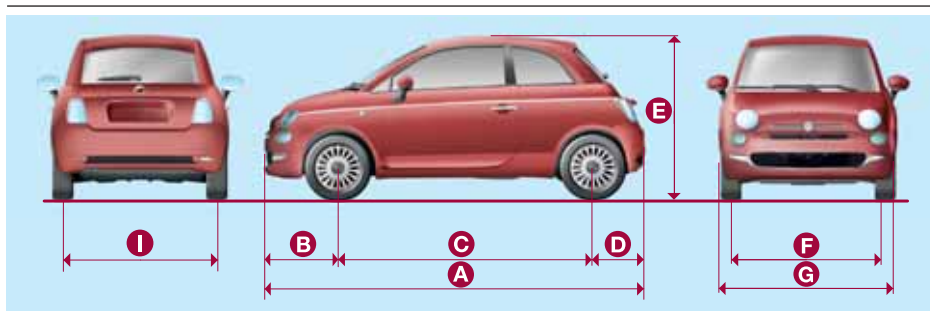


GENERALIDADES	1.3 16v Multijet 95 CV EURO 5	1.3 16V Multijet 95CV EURO 6	1.3 16V Multijet 78CV EURO 6
Código del motor	199B1000	312B1000	312B5000
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera pistones (mm)	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82
Cilindrada total (cm³)	1248	1248	1248
Relación de compresión	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1
Potencia máxima (CEE) (kW)	70	70	57,3
Potencia máxima (CEE) (CV)	95	95	78
régimen correspondiente (rpm)	4000	4000	3750
Par máximo (CEE) (Nm)	200	200	200
Par máximo (CEE) (kgm)	20,4	20,4	20,4
Régimen correspondiente (rpm)	1500	1500	1500
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN590)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

DIMENSIONES

Las dimensiones Fig. 139 se expresan en milímetros y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie.
La altura se mide con el vehículo vacío.



153

DVDF0S0205c

Versiones	A	B	C	D	E	F	G	I
0.9 TwinAir 60 CV* - 65 CV	3571	720	2300	551	1488 ●	1413 1414 ▲	1627	1407 1048 ▲
0.9 TwinAir 80 CV* - 85 CV - 105 CV	3571	720	2300	551	1488 ●	1413 1414 ▲	1627	1407 1048 ▲
1.2 8v 69 CV	3571	720	2300	551	1488 ●	1413	1627	1407
1.4 16v 100 CV*	3571	720	2300	551	1488 ●	1413 1414 ▲	1627	1408
1.3 Multijet 78 CV - 95 CV	3571	720	2300	551	1488 ●	1413	1627	1407
Versión Sport	3612	734	2300	578	1490 ●	1413 1414 ▲	1627	1407 1048 ▲

● Dependiendo del tamaño de las llantas, las medidas pueden variar levemente.

* Para versiones/países donde esté previsto

▲ Con neumáticos 195/45 R16



RUEDAS 30) 32) 40) 44) 15)**LLANTAS Y NEUMÁTICOS**

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el “Manual de uso y mantenimiento” y el “Permiso de Circulación”, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia delantera total

$0,5 \pm 1$ mm

Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha

Versiones	Llantas	Neumáticos de serie	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto ●	
				Llanta	Neumático
0.9 TwinAir 60 CV ●	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)		
0.9 TwinAir 65 CV	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82 T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
0.9 TwinAir 80 CV ●	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
				4.00Bx14 ET43	135x80 R14 80P (*)
0.9 TwinAir 85 CV	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M (**)
0.9 TwinAir 105 CV	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 80P
				4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M

● Para versiones/países donde esté previsto

▲ Llanta de aleación

■ No admite cadenas

(*) Sólo para versiones 0.9 TwinAir 80 CV (**) Excepto versiones 0.9 TwinAir 80 CV

Versiones	Llantas	Neumáticos de serie	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto ●	
				Llanta	Neumático
1.2 8v 69 CV	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)		
	6½Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M
1.4 16v 100 CV	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET40	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M
1.3 16v Multijet	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84P
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)		
78 CV - 95 CV	6Jx15H2-ET35 ▲	185/55 R15 82H ■	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 ▲	195/45 R16 84H ■	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43	135x80 B14 84M

● Para versiones/países donde esté previsto

▲ Llanta de aleación

■ No admite cadenas



PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS 33) 40)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. De todos modos, volver a comprobar que el valor sea correcto con el neumático frío.

Neumáticos	A media carga (bar)		A plena carga (bar)		Rueda de repuesto  (bar)
	delantera	trasera	delantera	trasera	
175/65 R14 82T/86T (versiones 1.2 ECO)	2,4 (*)	2,2 (*)	2,4 (*)	2,2 (*)	2,8
	2,2 (**)	2,0 (**)	2,3 (**)	2,2 (**)	
175/65 R14 82T	2,2	2,0	2,3	2,2	
175/65 R14 86T	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(*) ECO

(**) COMFORT: no se garantizan consumos ECO

 Para versiones/países donde esté previsto

CADENAS PARA LA NIEVE 15)

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA No se pueden montar las cadenas para nieve en la rueda de repuesto. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de recambio en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, al contar con dos ruedas delanteras de dimensiones estándar, es posible montar las cadenas.

NEUMÁTICOS PARA NIEVE 30)

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie.

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm.

En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie.

Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para la nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno (como establece la Directiva CE).

DIRECCIÓN

Versiones	Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
0.9 TwinAir 65 CV - 60 CV*	9,3	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
0.9 TwinAir 85 CV - 80 CV*	9,3	
0.9 TwinAir 105 CV	9,3	
1.2 8v 69 CV	9,3	
1.4 16v 100 CV*	10,8	
1.3 16v Multijet 95 CV - 78 CV	10,8	

* Para versiones/países donde esté previsto



PRESTACIONES

Velocidad máxima en km/h que se puede alcanzar después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
0.9 TwinAir 60 CV*	157 (en 4ª marcha)
0.9 TwinAir 65 CV	159 (en 4ª marcha)
0.9 TwinAir 80 CV*	171
0.9 TwinAir 85 CV	173
0.9 TwinAir 105 CV	188
1.2 8v 69 CV	160
1.2 8v 69 CV LPG	160
1.4 16v 100 CV*	182
1.3 16v 78 CV Euro 6	169
1.3 16v Multijet 95 CV	180

* Para versiones/países donde esté previsto

Pesos (kg)	0.9 TwinAir 60 CV* - 65 CV		0.9 TwinAir 80 CV* - 85 CV		0.9 TwinAir 105 CV	
						
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	865	905	930/940 ■	970/980 ■	940	980
Capacidad útil ● incluido el conductor:	475	445	440	415	440	415
Cargas máximas admitidas ▲						
– eje delantero:	770	770	830	830	830	830
– eje trasero:	640	640	640	640	640	640
– total:	1340	1350	1370/1380 ■	1385/1395 ■	1380	1395
Cargas remolcables						
con remolque con sistema de frenos:	800	800	800	800	800	800
remolque sin sistema de frenos:	400	400	400	400	400	400
Carga máxima en la bola con remolque con frenos:	60	60	60	60	60	60

● En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

▲ Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del conductor distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

■ Versiones Dualogic.

* Para versiones/países donde esté previsto



Pesos (kg)	1.2 8V 69 CV		1.2 8V 69 CV EVO2 S&S		1.4 16V 100 CV*	
						
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	865/900 ■	905/940 ■	865	905	930/940 ■	970/980 ■
Capacidad útil ● incluido el conductor:	480/450 ■	450/420 ■	480	450	440	415
Cargas máximas admitidas ▲						
– eje delantero:	770	770	770	770	830	830
– eje trasero:	640	640	640	640	640	640
– total:	1345/1350 ■	1355/1360 ■	1345	1355	1370/1380 ■	1385/1395 ■
Cargas remolcables						
con remolque con sistema de frenos:	800	800	800	800	800	800
remolque sin sistema de frenos:	400	400	400	400	400	400
Carga máxima en la bola con remolque con frenos:	60	60	60	60	60	60

● En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

▲ Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del conductor distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

■ Versiones Dualogic.

* Para versiones/países donde esté previsto

Pesos (kg)	1.3 16V 78CV / 95CV EURO 6		1.2 8V 69CV GPL
	500	500S	500
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	980	1020	865
Capacidad útil ● incluido el conductor:	440	415	480
Cargas máximas admitidas ▲			
– eje delantero:	830	830	770
– eje trasero:	640	640	640
– total:	1420	1435	1345
Cargas remolcables			
con remolque con sistema de frenos:	800	800	–
remolque sin sistema de frenos:	400	400	–
Carga máxima en la bola con remolque con frenos:	60	60	60

● En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

▲ Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del conductor distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

■ Versiones Dualogic.

* Para versiones/países donde esté previsto



REPOSTAJE 32) 39) 11) 22) 3)

Versiones gasolina	0.9 TwinAir 60 CV* 65 CV	0.9 TwinAir 80 CV* 85 CV 105 CV	1.2 8V 69 CV	1.4 16V 100 CV*	Combustibles indicados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	35	35	35	35	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
Incluida una reserva de (litros):	5	5	5	5	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,2	5,3	4,85/ 5,2▲	4,4	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFU ^{UP} al 50% (**)
Cárter del motor (litros):	2,8 ●	2,8 ●	2,5 ■	2,75 ■	SELENIA K P.E. ■
Cárter del motor y filtro (litros):	3,2 ●	3,2 ●	2,8 ■	2,90 ■	SELENIA DIGITEK P.E. ●
Caja del cambio/diferencial (litros):	1,65	1,65	1,65	1,65	TUTELA GEAR FORCE
Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic (litros/kg):	–	0,7/0,59	0,7/0,59	0,7/0,59	TUTELA CS SPEED Aceite específico con aditivo tipo “ATF DEXRON III”
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,55	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4 o TUTELA TOP 4/S
Mandos hidráulicos del embrague (versiones con volante a la derecha):	–	–	0,100	0,100	
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,5	2,5	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

* Para versiones/países donde esté previsto

** En condiciones climáticas especialmente severas, se aconseja utilizar una mezcla de 60% de PARAFU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

▲ Versiones LPG

Versiones LPG

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 30,5 litros de LPG

El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y el líquido restante necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido. Además, este valor puede presentar, en diferentes repostados, ligeras variaciones por: diferencias entre las presiones de suministro de los surtidores de la red, surtidores con distintas características de suministro/bloqueo, depósito no completamente en reserva.

Versiones Diesel	1.3 16V Multijet 95 CV EURO 5	1.3 16V 78CV / 95CV EURO 6	Combustibles indicados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	35	35	Gasóleo para automoción (Norma europea EN590)
Incluida una reserva de (litros):	5	5	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	6,3	6,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% ▲
Cárter del motor (litros):	2,8	3,7	SELENIA WR P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	3,0	3,9	
Caja de cambios/diferencial:	1,55 (kg)	1,55 (kg)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4 o TUTELA TOP 4/S
Mandos hidráulicos del embrague (versiones con volante a la derecha):	–	–	
Mandos hidráulicos del embrague (versiones con volante a la derecha):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

▲ En condiciones climáticas especialmente severas, se aconseja utilizar una mezcla de 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.



FLUIDOS Y LUBRICANTES 39) 22) 3)

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor. Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina (versiones 1.2 8v y 1.4 16V)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN.	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (sólo versiones TwinAir)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN.	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores Diesel Euro 5	SAE 5W-30 ACEA C2.	9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores Diesel Euro 6	SAE 0W-30 ACEA C2.	9.55535-DSI o MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina/LPG	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN.	9.55535-T2	SELENIA MULTIPower GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLO ^{UP} ● Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua desmineralizada 50% PARAFLO ^{UP} ▲

● ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

▲ En condiciones climáticas especialmente severas, se aconseja utilizar una mezcla de 60% de PARAFLO^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W, API GL4	9.55550-MZ6 o MS. 90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Líquido específico para actuadores electrohidráulicos Aceite tipo "ATF DEXRON III"	9.55550-SA1 o MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante del sistema hidráulico de accionamiento cambio Dualogic
	Grasa de bisulfuro de molibdeno para altas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial (excepto versiones 1.4 16v 100 CV)
	Grasa sintética a base de poliurea para altas temperaturas. Consistencia NL.G.I. 2	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Juntas homocinéticas lado diferencial (versiones 1.4 16v 100 CV)
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93 o bien TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Aditivo para gasóleo	Aditivo para gasóleo, anticongelante con acción protectora para motores Diesel	—	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo 25 cc cada 10 litros
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-II	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales



CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible, indicados en la tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas.

CONSUMO Y EMISIONES DE CO₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE

Versiones	Urbano litros / 100 km	Extraurbano litros / 100 km	Mixto litros / 100 km	Emisiones de CO ₂ g / km
0.9 TwinAir 60 CV Start&Stop*	4,6	3,4	3,8	88
0.9 TwinAir 65 CV Start&Stop	5,2	3,5	4,1	96
0.9 TwinAir 80 CV Start&Stop*	4,5	3,4	3,8	88
0.9 TwinAir 80 CV Dualogic	4,4	3,4	3,8	88
0.9 TwinAir 85 CV Start&Stop	4,6	3,4	3,8	90
0.9 TwinAir 85 CV Dualogic	4,3	3,5	3,8	88
0.9 TwinAir 105 CV Start&Stop	5,5	3,5	4,2	99
1.2 8v 69 CV	6,2	4,2	4,9	115
1.2 8v 69 CV Start&Stop	5,5	4,3	4,7	110
1.2 8v 69 CV Dualogic	6,0	4,1	4,8	111
1.2 8v 69 CV Dualogic Start&Stop	5,4	4,0	4,5	105
1.2 8v 69 CV LPG	6,3 (**) / 8,1 (***)	4,3 (**) / 5,5 (***)	5,0 (**) / 6,5 (***)	117 (**) / 104 (***)
1.2 8v 69 CV EVO2 S&S	4,8	4,0	4,3	99
1.4 16v 100 CV*	7,7	5,1	6,1	140
1.4 16v 100 CV Dualogic*	7,1	5,0	5,8	135
1.4 16v 100 CV Dualogic Start&Stop*	6,7	5,0	5,6	130
1.3 16v Multijet 95 CV Start&Stop EURO 5	4,6	3,0	3,6	95
1.3 16v 78 CV / 95 CV EURO 6	4,1	3,0	3,4	89

* Para versiones/países donde esté previsto (**) Alimentación con gasolina

(***) Alimentación con LPG

Los consumos de combustible que figuran en la tabla se refieren a la lógica AUTO-ECO para 1.2 8v Dualogic y AUTO para 1.4 16v Dualogic. Los valores de emisión de CO₂, indicados en la tabla, se refieren al consumo mixto.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más “ecosostenibles”. Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



Página dejada en blanco intencionadamente

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES

Se recomienda leer con atención las siguientes advertencias.

En caso de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Puede visitar la web www.fiat500.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

1) LAS LLAVES

Pulsar el botón B Fig. 9 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa).

No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

2) DISPOSITIVO DE ARRANQUE

- No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

- Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

- En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer controlar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

- Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado cuesta arriba, engranar la primera marcha; si está estacionado cuesta abajo, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

3) AJUSTES

Todos los ajustes (asientos, reposacabezas, volante, espejos retrovisores) deben realizarse exclusivamente con el vehículo parado y el motor apagado.

4) ASIENTOS

- Si hay side bag, es peligroso utilizar fundas para asientos que no sean de la Lineaccessori MOPAR®.
- Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

5) REPOSACABEZAS

- Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado. Los reposacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello, la que se apoye sobre ellos. Sólo en esta posición cumplen su función de protección.
- Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

6) ESPEJOS RETROVISORES

Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia. Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición abierta.



(CONTINUA)



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

7) LUCES DIURNAS (D.R.L.)

- Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma, y están permitidas cuando no es obligatorio.
- Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche.
- El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

8) SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no volver a activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

9) EQUIPAMIENTO INTERIOR

- El encendedor alcanza altas temperaturas. Utilizarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras. Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.
- A la toma de corriente (encendedor) se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180 W (consumo máximo 15 A).
- No viajar con la guantera o los compartimentos portaobjetos abiertos: podrían herir al pasajero en caso de accidente.
- En ambos lados de la visera del lado del pasajero, hay una etiqueta que indica la obligación de desactivar el airbag si se monta una sillita para niños en el sentido contrario al de la marcha. Atenerse siempre a lo descrito en la etiqueta.

10) TECHO PRACTICABLE – CAPOTA ELÉCTRICA ELEVABLES ELÉCTRICOS

Al bajar del vehículo, extraer siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que estos dispositivos, activados accidentalmente, puedan constituir un peligro para quienes permanecen en el interior: el uso inadecuado puede resultar

perigroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los dispositivos en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

11) CAPOTA

- No poner las manos cerca de los mecanismos de la capota durante las maniobras de apertura/cierre o con la capota parada en un ciclo que no se ha terminado, puesto que podrían causarse daños o lesiones.
- Mantener a los niños alejados de la zona de rotación de la capota durante las operaciones de desplazamiento.

12) PUERTAS

Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad. Abrir las puertas sólo con el vehículo parado.

13) MALETERO

- No superar las cargas máximas admitidas para el maletero, consultar el capítulo “Datos Técnicos”. Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.
- No viajar con el portón trasero abierto: los gases de escape podrían entrar en el habitáculo.
- Si al viajar por zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.
- Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

• Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

14) PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍ

- Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.
 - No superar nunca las cargas máximas admitidas, consultar el capítulo "Datos Técnicos".
 - Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor.
- Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.
- Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

15) SISTEMA ABS – SISTEMA ESC

- El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.
- Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.
- Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.
- Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

• Los sistemas ABS, ESC y ASR no pueden contravenir las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

• Los sistemas ABS, ESC, ASR y HBA no pueden impedir los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

• Las funciones de los sistemas ABS, ESC, ASR y HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

• Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema.

Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

• En caso de que se encienda solamente el testigo (ⓘ) en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), parar el vehículo inmediatamente y ponerse en contacto con el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, las pérdidas de líquido del sistema hidráulico perjudican el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

• Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

• En caso de utilizar la rueda de repuesto (donde esté previsto), los sistemas ABS, ASR y ESC siguen funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al ser de tamaño inferior al estándar, posee una menor adherencia que los demás neumáticos del vehículo.



(CONTINUA)



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESC y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo y tamaño recomendados.
- El sistema HH no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no se puede salir del vehículo sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar la primera marcha, dejando así el vehículo parado en condiciones de seguridad.
- Puede haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado o con remolque enganchado (donde esté previsto), en las que el sistema HH podría no activarse y causar un ligero retroceso, aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.
- El sistema HBA no es capaz de incrementar el agarre de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado del firme.
- El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor.

16) CAPÓ

- Antes de abrir el capó comprobar que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados.
- La colocación errónea de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó. Realizar la operación únicamente con el vehículo parado.
- Con el motor caliente, trabajar con cuidado en el compartimiento del motor para evitar quemaduras.

No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del conmutador de arranque. Esperar a que el motor se enfríe.

- Tener mucho cuidado para evitar que accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.
- Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.
- Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

17) MANDOS

- Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.
- Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, parar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera en marcha), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

18) SENSORES DE APARCAMIENTO

La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

19) SISTEMA START&STOP

- En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

- Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el vehículo esté parado, con el motor apagado y la llave de contacto en posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero.

Cuando hay más personas en el vehículo, se recomienda extraer siempre la llave. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante el repostado de combustible, es necesario comprobar que el vehículo esté parado, con el motor apagado y la llave de contacto en la posición STOP.

- Para vehículos con cambio Dualogic, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia + o hacia - sin soltar el pedal del freno.

En los vehículos con cambio Dualogic y función Hill Holder, el motor no se para automáticamente cuando el vehículo se detiene en una carretera con pendiente debido a que la función Hill Holder solo se activa con el motor arrancado.

- Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

20) ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas imprevistas y repetidas, o en las bajadas largas.

Asegurarse, además, de que nada (alfombras, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

21) REPOSTADO DEL VEHÍCULO

- No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

- Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

- No utilizar el teléfono móvil cerca del surtidor de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.

22) CINTURONES DE SEGURIDAD - PRETENSORES

- No pulsar el botón que desabrocha los cinturones de seguridad durante la marcha.

- Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

- El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.



(CONTINUA)



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones, tanto en los asientos delanteros como en los traseros.
- Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.
- Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

23) SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

SERIOUS DANGER: Las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en uno de los asientos traseros, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

- En caso de que fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero en una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha, desactivar el airbag frontal del pasajero asegurándose, mediante el encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos, de que la desactivación se haya realizado (ver "Airbag frontal del pasajero" en el apartado "Airbags frontales"). Además, el asiento del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.
- La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con el símbolo correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol del lado del pasajero (ver lo indicado en el apartado "Airbags frontales").
- No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente.

24) MONTAJE DE SILLITAS ISOFIX

- Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.
- Existen sillitas Isofix para niños con enganches que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Para este tipo de sillitas, ver lo indicado en el apartado "Montaje de una sillita Isofix" en el capítulo "Seguridad".
- Si una sillita Isofix Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.
- Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir estrictamente las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la sillita está obligado a incluir con ella.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- Si es necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita que se monta en el sentido contrario al de la marcha, deberán desactivarse los airbags frontal y lateral (Side bag) del pasajero desde el Menú principal de la pantalla, comprobando que se indique su desactivación efectiva mediante el encendido del testigo  situado en el centro del salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.
- Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.
- Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.
- No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.
- Asegurarse de que la parte cruzada del cinturón no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.
- No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

25) AIRBAGS

- No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero, en la zona del airbag del pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero en el lado del pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.
- **PELIGRO GRAVE:** Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.
- Las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.
- No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado. No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.
- Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema inmediatamente.

(CONTINÚA)





PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas si hay side bag.
- No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.
- Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de desplegarse el airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.
- Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- Con la llave de contacto introducida y en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar el airbag del pasajero siempre que se vaya a montar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

- No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).
- La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.
- No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.
- Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.
- En algunas versiones, en caso de avería del LED  (situado en la moldura del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbags del lado del pasajero.
- El mal funcionamiento del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un símbolo de avería del airbag y de la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico).

En este caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- El testigo  indica el estado de la protección que ofrece el airbag del pasajero. En caso de que el testigo esté apagado, la protección del pasajero está activa: para desactivarla, actuar en el Menú de Configuración (en este caso el LED se enciende). Tras realizar una maniobra de arranque del vehículo (llave de contacto girada en posición MAR), siempre que hayan pasado por lo menos 5 segundos desde el último apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, con maniobras de apagado/encendido del motor inferiores a los 5 segundos, el testigo permanezca apagado. En este caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y realizar la maniobra de arranque del motor. El testigo podría iluminarse con intensidades diferentes en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave.
- Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende durante unos segundos; después deberá apagarse en caso de que el airbag esté activo.

26) ARRANQUE DEL MOTOR

- Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.
- Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no están activados; por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza superior a la habitual en el pedal del freno y en el volante.
- Para vehículos con cambio Dualogic, si el motor no arranca con una marcha engranada, significa que el cambio se ha puesto automáticamente en punto muerto. Esta es una situación de peligro potencial y se indica con una señal acústica.

- Este procedimiento de arranque debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.
- Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.
- No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.

27) FRENO DE MANO

- El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para regularla.
- No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; al alejarse del mismo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque y llevarse la consola.
- Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, también se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

28) USO DEL CAMBIO MANUAL

Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



(CONTINUA)



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

29) ARRASTRE DE REMOLQUES

- El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.
- Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

30) NEUMÁTICOS PARA NIEVE

La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

31) TESTIGOS Y MENSAJES

- Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema inmediatamente.
- La avería del testigo  se indica, según la versión, con el encendido del símbolo  en la pantalla o con el parpadeo del testigo . En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

- El testigo  encendido en modalidad intermitente indica anomalías del testigo . En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.
- Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detener inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- En caso de encendido del testigo  (o, para versiones/países donde esté previsto, el ), el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido del testigo con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.
- La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de detener el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.
- La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños importantes al sistema de inyección y causar un funcionamiento irregular en el motor. En caso de que el testigo o el símbolo  se encienda (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, detener el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

- Si el sistema indica la caída de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro. El iTPMS no exige al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad. La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

- El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos. El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

32) SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

- La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h.

- En la rueda de repuesto hay un adhesivo naranja que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en

cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de repuesto.

- Si se cambia el tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de las de acero o viceversa) es imprescindible sustituir todos los tornillos de fijación por otros de dimensiones adecuadas.

- Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

- Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La duración total de la rueda de repuesto es de unos 3.000 km. Después de cubrir este kilometraje, se debe reemplazar el neumático por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de repuesto. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de repuesto o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

- Las cadenas para nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para nieve resolviendo así la situación de emergencia.



(CONTINUA)



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- *Un montaje incorrecto del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el capítulo “Datos técnicos”.*
- *El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para poder colocar la rueda de repuesto.*

33) KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE NEUMÁTICOS FIX&GO

- *La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del embalaje del kit Fix&Go. Es condición esencial respetar todas las indicaciones contenidas en la etiqueta para asegurar la seguridad y la eficacia del kit Fix&Go. Lea atentamente la etiqueta antes del uso, evite el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.*

34) SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

- *Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.*
- *Las lámparas halógenas contienen gas a presión y, en caso de rotura, podrían salir disparados fragmentos de vidrio.*
- *Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara de descarga de gas (Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

35) SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

- *En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
- *No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.*
- *Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.*
- *Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
- *Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.*
- *Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema del motor, sistema del cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

36) RECARGA DE LA BATERÍA

- *El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos.*



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.

- No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.

37) REMOLQUE DEL VEHÍCULO

- Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.
- Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.
- Durante el remolque, recordar que sin la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, es necesario ejercer un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar.
- No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones.
- Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto.
- Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación sobre el dispositivo de remolque y el comportamiento en carretera.
- Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.
- La argolla de remolque (delantera/trasera) debe utilizarse únicamente para operaciones de ayuda en carretera.

Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. La argolla de remolque NO DEBE utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en presencia de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

38) CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

- Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.
- En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

39) MANTENIMIENTO - COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

- No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.
- Con el motor caliente, actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento: peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



(CONTINÚA)



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

- El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.
- No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.
- Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.
- El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.
- El símbolo ☺, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.
- El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.
- El funcionamiento con un nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.
- Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.
- Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.

40) RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera depende también de la presión de inflado correcta de los neumáticos.
- Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

- No cruzar los neumáticos intercambiando el derecho con el izquierdo y viceversa.

- No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C.

Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

41) LIMPIAPARABRISAS – LIMPIALUNETA

- Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas o del limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de condiciones climáticas adversas.
- Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentre en posición STOP.

42) INTERIOR

- No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.
- No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

43) DATOS TÉCNICOS – ALIMENTACIÓN

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

44) DATOS TÉCNICOS – NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos.



PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

(SIGUE)

El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

45) LPG

- Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el LPG está incluido en esta categoría.
- No conmutar entre los dos modos de funcionamiento (gasolina/LPG) durante la fase de arranque del motor.
- El sistema de alimentación LPG dispone de la función "consumómetro" vinculada a la visualización mediante LED del estado de carga del LPG en el conmutador; esta función se activa tras detectar una importante variación en el nivel de combustible.

Por lo tanto, se recomienda llenar el depósito de combustible con el primer repostado de LPG para obtener una indicación del nivel más "precisa".

- En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con LPG al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.

46) SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ej. hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

47) MULTIMEDIA

- Adoptar las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocarse lesiones a las personas o daños al sistema.

- Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).

- Cuando está presente, la aplicación my:Car no sustituye al Manual de Uso y Mantenimiento del vehículo.

- Para no comprometer el funcionamiento correcto de la radio, no realizar más operaciones durante la instalación y esperar a que termine el proceso.

48) SISTEMA iTPMS

- Si el sistema indica la caída de presión en uno o más neumáticos, se recomienda comprobar siempre la presión en todos los neumáticos.
- El iTPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.
- El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.
- El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.
- El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.





PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

1) LLAVES Y CODE CARD

- Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos de las llaves, no dejarlas expuestas al sol.
- En caso de cambio de propiedad del vehículo, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la code card.

2) ASIENTOS

- La tapicería de los asientos se ha creado para resistir durante mucho tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir – como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.
- Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

3) CLIMATIZACIÓN

No utilizar bajo ningún concepto líquido de refrigeración R12 incompatible con los componentes del sistema de climatización.

4) LIMPIAPARABRISAS - LIMPIALUNETA

- No utilizar el limpiaparabrisas o el limpialuneta para eliminar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas o de la luneta. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas o el limpialuneta se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal:

- No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.
- En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

5) TECHO PRACTICABLE

- Si se utiliza un portaequipajes transversal, se recomienda poner el techo practicable sólo en posición “spoiler”.
- Con nieve o hielo no se debe abrir el techo: se podría estropear.
- Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipajes al abrir el portón del maletero.

6) CAPOTA

- No abrir la capota en presencia de nieve o hielo: podría dañarse.
- No se permite colocar sobre la bandeja objetos que, durante la fase de plegado de la capota, podrían dañarla.
- No se permite colocar cargas sobre el techo.
- Eliminar inmediatamente excrementos de pájaros o resinas vegetales de la capota, ya que pueden provocar daños graves al tejido a causa de sus componentes corrosivos.
- No utilizar sistemas de lavado a alta presión.
- Al utilizar limpiadoras de vapor o agua a presión, mantenerlas siempre a una distancia adecuada y no superar los 60 °C de temperatura.

Si no se deja una distancia suficiente o la presión es demasiado alta, podrían producirse daños, alteraciones y filtraciones de agua.

- En caso de utilización de una manguera, el chorro no debe orientarse directamente a los cortes perimetrales de la tela ni al contorno del cristal, de lo contrario podría filtrarse el agua.
- No utilizar nunca alcohol, gasolina, productos químicos, detergentes, quita manchas, cera, disolventes o productos de “lavado y abrillantado”.



PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

(SIGUE)

- Para evitar la formación de manchas y de halos, no dejar el jabón sobre la capota durante mucho tiempo, aclarar inmediatamente repitiendo, si es necesario, la operación.
- Para obtener un resultado final óptimo es importante que el producto se utilice respetando las instrucciones del envase.
- Las juntas de goma de la capota se lavan exclusivamente con agua. Si se observa que están secas o semi pegadas, aplicar talco o utilizar productos para el cuidado de la goma (pulverizador de silicona).

7) PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍ

Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.

8) SISTEMA EOBD

Si al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si se enciende durante la marcha con luz fija o intermitente, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  puede ser verificado por los agentes de tráfico con la ayuda de equipos adecuados.

Respetar la normativa vigente en el país por el que se circula.

9) PUERTAS

Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo.

Si se cierra el vehículo con la llave dentro, para poder recuperarla habrá que utilizar la segunda llave suministrada.

10) MULTIMEDIA

- Limpiar el frontal y el protector transparente de la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático.

Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol, gasolina ni ninguno de sus derivados.

- No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares

11) REPOSTADO DEL VEHÍCULO CON MOTOR DIESEL

Para vehículos con motor Diesel, utilizar solo gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

12) CINTURONES DE SEGURIDAD - PRETENSORES

Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

13) ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

- Se recomienda que, durante el periodo de rodaje, no se exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, trayectos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).
- Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.
- El encendido del testigo  en modo intermitente durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado señala una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.



(CONTINUA)



PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

(SIGUE)

Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

- Evitar absolutamente el arranque de emergencia empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador, dañándolo de forma irreversible.
- No utilizar bajo ningún concepto un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.
- No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.
- Los "acelerones" antes de parar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

14) USO DEL CAMBIO: MANUAL Y DUALOGIC

- No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.
- En caso de avería en el cambio, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer una revisión.
- Evitar mantener la mano apoyada sobre la palanca excepto durante las fases de petición de cambio de marcha o de petición de modalidad Auto/Manual.
- Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

- Con el fin de preservar la eficacia del embrague, no utilizar el acelerador para mantener parado el coche (por ejemplo: parada en cuesta); de hecho, el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo; en lugar de ello, utilizar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

- Si los mensajes siguieran mostrándose en la pantalla, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

15) CADENAS PARA LA NIEVE

- Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h.
- Con las cadenas montadas, es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de evitar o limitar al máximo el deslizamiento de las ruedas motrices para no romper las cadenas, lo que podría ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.
- Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de la carretera.

16) TOMA DE CORRIENTE

A la toma de corriente (encendedor) se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180 W (consumo máximo 15 A).

17) FILTRO DE GASÓLEO

La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños graves al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor.

En caso de que el testigo o el símbolo  se encienda en la pantalla en color, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga.



PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

(SIGUE)

En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, detener el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

19) LÁMPARAS Y FUSIBLES

- Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y se puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.
- Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.
- La sustitución de la lámpara de los intermitentes laterales debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).
- Si es necesario realizar un lavado del compartimento del motor, procurar no mojar directamente con un chorro de agua la centralita de los fusibles.

20) ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Para las versiones con faldones prestar especial atención a la colocación de los brazos del puente o del gato de taller.

21) PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

- **Versiones gasolina:** si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad o tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite motor cada 12 meses.

- **Versiones Diesel:** si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite motor cada 12 meses.

22) MANTENIMIENTO: COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

- Prestar atención, durante los repostados, para no confundir los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y podría dañarse gravemente el vehículo.
- No añadir aceite con características diferentes a las del aceite que ya contiene el motor.
- El uso de productos con características diferentes de las indicadas podría causar daños al motor no cubiertos por la garantía.
- Durante la comprobación, evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

23) PARAFLU^{UP}

El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Al reponer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

24) SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (sistema de alarma, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



(CONTINÚA)



PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

(SIGUE)

25) SENSORES DE APARCAMIENTO

• Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles.

En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

• En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

26) ACEITE MOTOR DEGRADADO

Para evitar daños en el motor, se recomienda sustituir el aceite motor en cuanto el testigo rojo  empiece a parpadear (o el testigo amarillo  se encienda con luz fija, para versiones/países donde esté previsto). Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

27) CARROCERÍA

• En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.

• Lavar inmediatamente y a fondo los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

• Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura.

• Se desaconseja el lavado con manguera de agua a presión o, en caso de que se use, es necesario mantener al menos una distancia mínima de 40 cm y utilizar agua a temperatura ambiente.

28) CRISTALES

Para limpiar el parabrisas y la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

29) LPG

• El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de LPG específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

• Los límites de la temperatura de funcionamiento del sistema van de los -20 °C a los 100 °C.

• Al remolcar o elevar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de LPG, es necesario seguir las instrucciones del Manual de Uso y Mantenimiento en el apartado: "Remolque del vehículo".

• Para pintar el vehículo al horno, se debe desmontar el depósito de LPG y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Fiat.



PARA LA INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

(SIGUE)

- Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o se vaya a mover en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda realizar el siguiente procedimiento:
aflojar los dispositivos de fijación, luego retirar la tapa, cerrar la llave del LPG girando, hacia la derecha, la corona estriada, volver a montar la tapa y volver a apretar los dispositivos de fijación.
- Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el LPG.
- Periódicamente (por lo menos una vez cada seis meses) se recomienda gastar todo el LPG del depósito y, al repostar, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 30,5 litros (incluida la reserva). Si se detectara un valor superior a 30,5 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En condiciones de uso particulares:

- arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja
- suministro de LPG con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar que se ha realizado la conmutación.

En caso de:

- nivel reducido de LPG en el depósito
- solicitud de prestaciones elevadas (por ej. durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas), el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del led naranja (gasolina) en el conmutador y el apagado del led verde (LPG). Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con LPG; en el conmutador se apaga el LED naranja (gasolina) y se enciende el LED verde (LPG).

- Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.
- Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible, necesaria para proteger el buen estado de la bomba de gasolina y para garantizar cambios temporales de la modalidad de funcionamiento con LPG a la modalidad gasolina.

30) SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

31) KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE NEUMÁTICOS FIX&GO

- Mostrar el envase y la etiqueta al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.
- Fix&Go efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. El líquido sellante es eficaz a temperaturas comprendidas entre -40°C y +50°C. Se pueden reparar neumáticos que han sufrido daños en la banda de rodadura hasta un diámetro máximo de 4 mm, pero no se pueden reparar los que tienen daños en el lateral del neumático. Antes de usar el kit Fix&Go asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.





PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

1) LLAVES - MANDO A DISTANCIA

Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente o bien entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

2) CLIMATIZACIÓN

El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil R1234yf.

En caso de recarga, atenerse exclusivamente al gas indicado en la placa correspondiente situada en el compartimiento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También el lubricante utilizado para el compresor depende del tipo de gas refrigerante, consultar con la red de asistencia Fiat.

3) MANTENIMIENTO - COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

- *El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
- *El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para la sustitución del aceite, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat, equipada para la eliminación del aceite usado respetando el medio ambiente y las normas legales.*
- *Las baterías contienen sustancias muy dañinas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

4) MANTENIMIENTO - CARROCERÍA

Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico



Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su especifica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuos por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

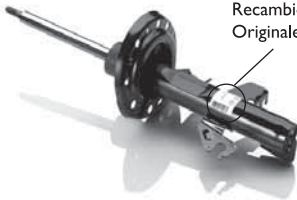
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.

Recambios
Originales



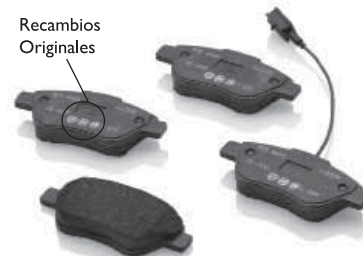
Filtro antipolen

Recambios
Originales



Amortiguador

Recambios
Originales



Pastillas de frenos

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

[illegible]

ÍNDICE

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Salpicadero	7
Cuadro de instrumentos	9
– Versiones con pantalla multifunción	9
– Versiones con pantalla en color	10
– Testigos y mensajes	11-23
Pantalla	24
– Pantalla multifunción	24
– Pantalla en color	24
– Menú de configuración	24
– Ordenador de viaje	25
– Ajustar hora	25
– Desactivación del airbag del pasajero delantero y side bag	26
– Service (Mantenimiento programado)	26
– Orientación de los faros	27
– Reset de los neumáticos	27
Las llaves	27
– Code card	27
– Llave mecánica	27
– Llave con mando a distancia	27
EL Sistema Fiat Code	28
Dispositivo de arranque	28
– Bloqueo de la dirección	29
Asientos	29
– Asientos delanteros	29
Reposacabezas	30
Reposacabezas traseros	31

Volante	31
Espejos retrovisores	31
– Espejo interior	31
– Espejo interior electrocrómico	32
– Espejos exteriores	32
Climatizador manual	33
– Recirculación del aire	33
Climatizador automático	34
– Funcionamiento en automático	34
– Recirculación del aire	34
Luces exteriores	35
– Luces diurnas	35
– Luces de cruce/luces de posición	35
– Luces de carretera	35
– Luces de aparcamiento	35
– Intermitentes	35
– Función de cambio de carril	35
– Follow me home	35
Función AUTO	36
Limpieza de los cristales	37
– Limpiaparabrisas	37
– Limpialuneta	38
Sensor de lluvia	38
– Funcionamiento automático	39
Techo	39
– Techo de cristal fijo	39
– Techo practicable	40



Capota.....	41
Puertas	44
Elevalunas eléctricos.....	45
Maletero.....	45
– Manilla soft-touch.....	45
Portaequipajes/portaesquíes.....	46
Capó	47
Mandos	47
– Dirección asistida eléctrica Dualdrive	47
– Función ECO.....	48
– Función SPORT	48
– Luces de emergencia	48
– Luces antiniebla delanteras - trasera.....	48-49
Sistema ABS.....	49
Sistema ESC.....	49
Sistema iTPMS	50
Sistema de bloqueo de combustible.....	51
Sensores de aparcamiento.....	52
Sistema Start&Stop.....	53
– Modalidad de funcionamiento.....	54
– Activación y desactivación manual.....	54
Repostaje del vehículo.....	54
– Versiones gasolina y Diesel.....	54
– Versiones LPG	56
Equipamiento con sistema de LPG.....	56
– Introducción	56
– Seguridad pasiva/seguridad activa	56
– Depósito de LPG.....	57
– Selección del tipo de alimentación gasolina/LPG	57
Multimedia	58

– Recomendaciones, mandos e información general ...	58
– Soporte AUX / USB / iPod.....	60
– Uconnect 3” Radio	61
– Uconnect 5” Radio / Radionav	68
– Uconnect 7” HD LIVE - HD NAV LIVE	83

SEGURIDAD

Sistemas de protección de los ocupantes	99
Cinturones de seguridad y pretensores	99
– Cinturones de seguridad	99
– Sistema S.B.R.	100
– Pretensores.....	100
– Limitadores de carga.....	101
– Advertencias generales para el uso de los cinturones de seguridad	101
– Mantenimiento de los cinturones de seguridad	102
Sistemas de protección para niños	102
– Seguridad de los niños durante el transporte	102
– Instalación de una sillita para niños con los cinturones de seguridad.....	103
– Idoneidad de los asientos de los pasajeros para el uso de sillitas universales para niños	105
Montaje de una sillita Isofix	105
– Idoneidad de los asientos de los pasajeros para el uso de sillitas Isofix	107
– idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillitas i-Size.....	108
Sistemas de protección auxiliar (SRS) - Airbags	112
– Airbags frontales.....	112
– Desactivación de los airbags del lado del pasajero	115
– Airbags laterales	116

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Arranque del motor	119
Freno de mano.....	120
Uso del cambio manual.....	120
Uso del cambio Dualogic.....	121
– Modalidad de funcionamiento	121
– Lógica MANUAL.....	121
– Lógica AUTO.....	121
– Palancas en el volante	122
Speed limiter	123
– Activación del dispositivo	123
– Programación del límite de velocidad.....	123
– Activación / desactivación del dispositivo.....	124
– Superación de la velocidad programada	124
– Parpadeo velocidad programada.....	124
– Desactivación del dispositivo	124
– Restablecer automáticamente la velocidad memorizada	124
Cruise control electrónico	125
– Activación del dispositivo	125
– Ajuste de la velocidad deseada.....	126
– Aumento de velocidad.....	126
– Disminución de la velocidad.....	126
– Recuperación de la velocidad	126
– Desactivación del dispositivo	126

EN CASO DE EMERGENCIA

Arranque con batería auxiliar	127
Arranque con maniobras de inercia	128
Sustitución de una rueda.....	128
– Gato.....	128

– Elevación con el gato y sustitución de la rueda	128
– Montaje de la rueda.....	130
Kit de reparación rápida de los neumáticos	
Fix&Go.....	131-135
Sustitución de una lámpara	136
– Indicaciones generales	136
– Tipos de lámparas.....	137
– Grupos ópticos delanteros	138
– Luces de cruce	139
– Luces de carretera	139
– Luces de posición/luces diurnas.....	140
– Intermitentes	140
– Luces antiniebla delanteras.....	141
– Grupos ópticos traseros	141
– Luz de marcha atrás/antiniebla trasera	142
– Tercera luz de freno.....	142
– Luces de la matrícula.....	143
Sustitución de fusibles.....	143
– Fusibles del salpicadero.....	143
– Fusibles del compartimento del motor	144
Recarga de la batería	146
Remolque del vehículo	147
– Enganche de la argolla de remolque	147

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Plan de Mantenimiento Programado	149-155
Controles periódicos	156
Uso exigente del vehículo	156
Compartimentos del motor	157-159
Comprobación de los niveles.....	160



– Aceite motor.....	160
– Líquido del sistema de refrigeración del motor	160
– Líquido lavaparabrisas/lavaluneta.....	161
– Líquido de frenos.....	161
Batería	161
– Control del estado de carga	161
– Sustitución de la batería	161
– Inactividad del vehículo	161
Ruedas y neumáticos	162
Limpiaparabrisas – limpiapuneta	163
– Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas	163
– Sustitución de la escobilla del limpiapuneta	163
– Pulverizadores del lavaparabrisas	164
– Pulverizadores del lavaluneta	164
Carrocería	164
– Consejos para conservar la carrocería en buen estado	164
Interior.....	166
Asientos y partes tapizadas.....	166
Partes de plástico y revestidas	166
Partes revestidas de piel	166

DATOS TÉCNICOS

Datos de identificación	167
– Placa resumen de los datos de identificación	167

– Placa de identificación de la pintura de la carrocería..	167
– Marcado del bastidor.....	168
– Marcado del motor	168
Motor.....	169
Dimensiones	173
Ruedas	174
Presiones de inflado de los neumáticos	176
Cadenas para la nieve	176
Neumáticos para nieve.....	177
Dirección.....	177
Prestaciones	178
Pesos	179
Repostaje.....	182
Fluidos y lubricantes.....	184
– Características de los productos.....	184
Consumo de combustible – Emisiones de CO ₂	189
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida.....	187

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES

Para la seguridad de las personas.....	189-203
Para la integridad del vehículo	204-209
Para la protección del medio ambiente.....	210

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENSOS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.