



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

CHOOSING GENUINE PARTS IS THE MOST NATURAL CHOICE



PERFORMANCE



GENUINE PARTS

COMFORT



GENUINE PARTS

SAFETY



GENUINE PARTS

AMBIENT



GENUINE PARTS

ACCESSORIES



GENUINE PARTS

VALUES



GENUINE PARTS

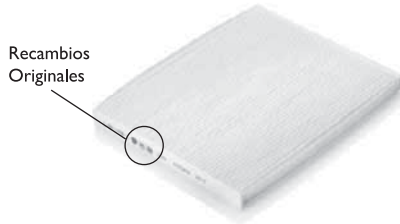
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

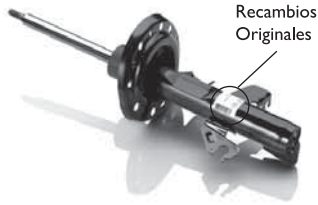
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

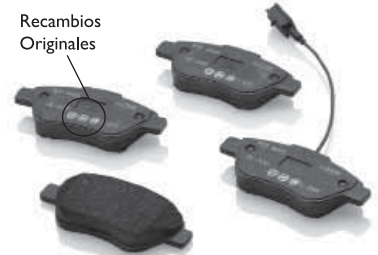
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos por haber elegido un Fiat .

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Fiat .

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio; al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat .

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat , por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información correspondiente al equipamiento, motorización y versión que ha adquirido. Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Repostaje de GLP: repostar el vehículo sólo con GLP para automoción conforme a la Norma Europea EN 589. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de mano esté accionado y colocar la palanca de cambios en punto muerto. Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador; a continuación, girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo : girar la llave a AVV y soltarla cuando el motor se haya arrancado.

Versiones con cambio Dualogic: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el balance eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat que evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca .

Fiat autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO



CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADO



DATOS TÉCNICOS



ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE GRÁFICO

VISTA DELANTERA



F0S0636

1	FAROS DELANTEROS
☐	Luces exteriores 27
☐	Sustitución de las lámparas 174
☐	Tipos de lámparas 176
2	RUEDAS
☐	Llantas y neumáticos 239
☐	Presión de los neumáticos 240
3	ESPEJOS EXTERIORES
☐	Regulación 26

☐	Plegado 27
4	PUERTAS
☐	Apertura/cierre centralizado 20
5	CAPÓ MOTOR
☐	Apertura/cierre 53
6	LIMPIAPARABRISAS
☐	Sustitución de las escobillas 219



VISTA TRASERA



2

F0S0637

❶ FAROS TRASEROS

- ☐ Luces exteriores 30
- ☐ Sustitución de las lámparas 180
- ☐ Tipos de lámparas 176

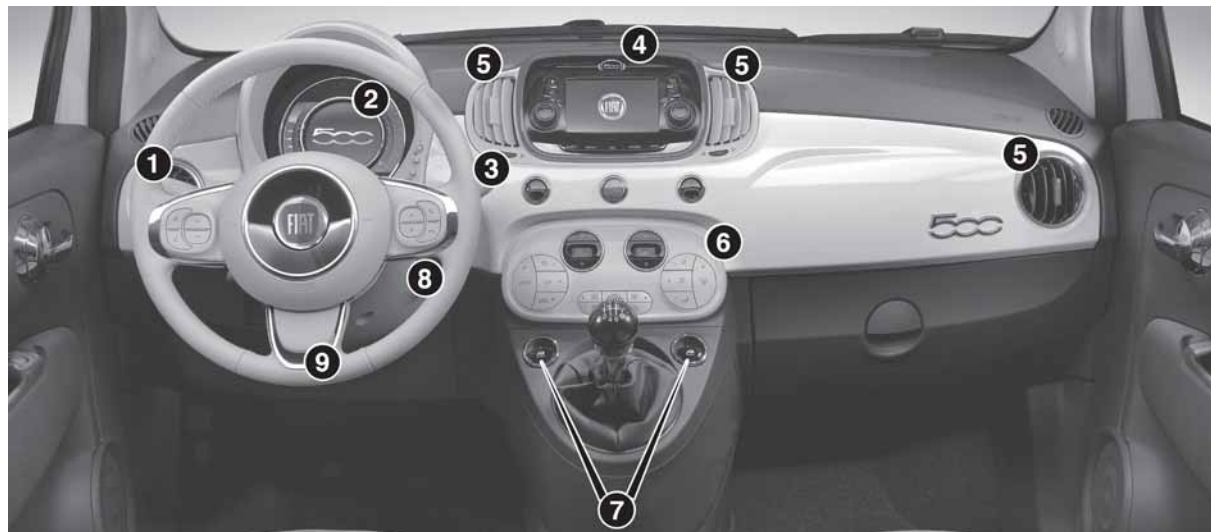
❷ MALETERO

- ☐ Apertura/cierre 52

❸ LIMPIALUNETA

- ☐ Sustitución de la escobilla 219

SALPICADERO



3

F0S0638

1 PALANCA IZQUIERDA

☐ Luces exteriores 27

2 CUADRO DE INSTRUMENTOS

☐ Cuadro e instrumentos de a
bordo 68

☐ Testigos 85

3 PALANCA DERECHA

☐ Limpieza de los cristales 32

4 Uconnect™

☐ Sistema multimedia: consultar la
publicación específica

5 SALIDAS DE AIRE

☐ Confort climático 36

6 CLIMATIZACIÓN

☐ Climatizador manual/automático
..... 38

7 ELEVALUNAS

☐ Elevalunas 43

8 DISPOSITIVO DE ARRANQUE

☐ Llave mecánica 16

☐ Llave con mando a distancia 16

9 VOLANTE

☐ Regulación 25



INTERIORES



4

F0S0639

1 LUCES INTERIORES Y ESPEJO RETROVISOR

☐ Plafones 31

☐ Espejo retrovisor 26

2 EQUIPAMIENTO INTERIOR

☐ Guantero 54

☐ Encendedor 54

☐ Compartimentos portavasos/ portabotellas 55

☐ Toma de corriente 55

3 ASIENTOS

☐ Regulaciones 21

4 CAMBIO

☐ Uso del cambio manual 147

☐ Uso del cambio secuencial robotizado 148

5 ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

☐ Regulación de los espejos retrovisores 26

6 PUERTAS

☐ Apertura de puertas 20

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

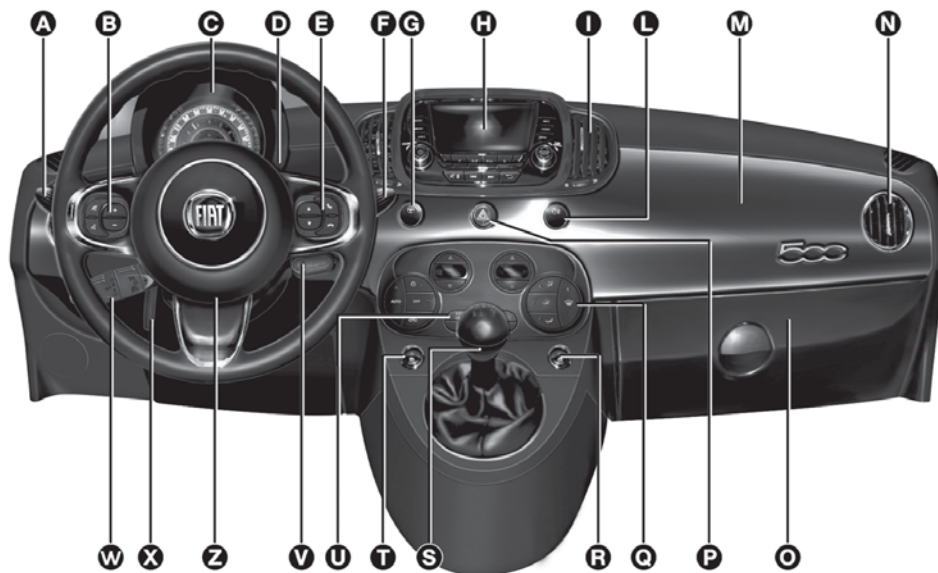
Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS.....	14
LAS LLAVES	16
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	18
EL SISTEMA FIAT CODE.....	19
PUERTAS.....	20
ASIENTOS	21
REPOSACABEZAS	24
VOLANTE.....	25
ESPEJOS RETROVISORES	26
LUCES EXTERIORES	27
LUCES INTERIORES.....	31
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES	32
CONFORT CLIMÁTICO	36
CLIMATIZACIÓN	37
ELEVACIONES	43
TECHO	44
CAPOTA	46
MALETERO.....	52
CAPÓ	53
EQUIPAMIENTO INTERIOR	54
PORTAEQUIPAJE / PORTAESQUÍS	56
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE GLP	57
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.....	65



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia, la gráfica y la posición de los cuadros, los mandos, los instrumentos y los indicadores pueden variar en función de las versiones.

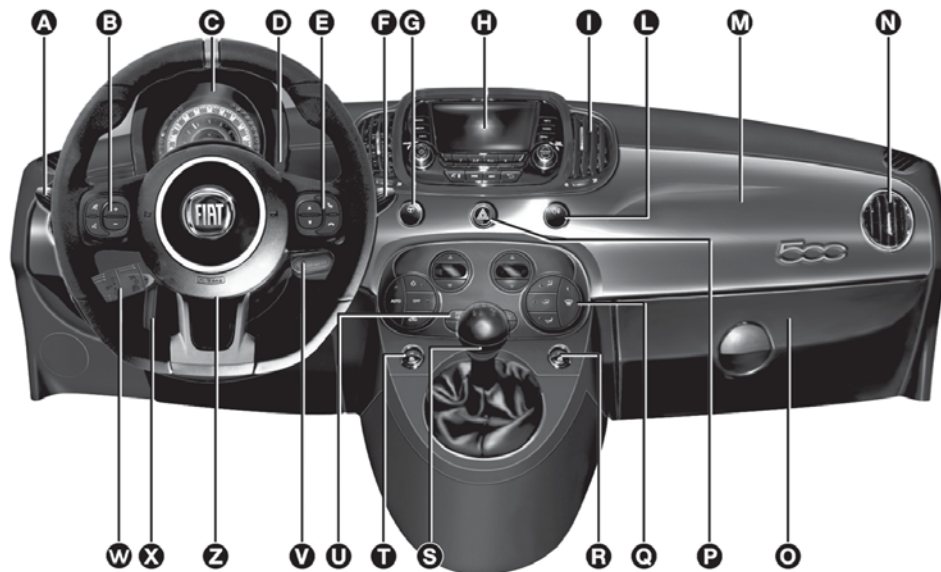


5

FOS0641

A: palanca luces/intermitentes – B: mandos audio en el volante – C: cuadro de instrumentos – D: regulador alineación faros – E: mandos audio en el volante – F: palanca limpiaparabrisas/lavaparabrisas/limpiacristales – G: dirección eléctrica asistida Dualdrive (función CITY) / Función ECO – H: **Uconnect™** – I: difusores aire centrales – L: luces antiniebla delanteras/luces antiniebla traseras – M: airbag pasajero – N: difusores aire laterales – O: cajón portaobjetos – P: interruptor luces emergencia – Q: mandos climatizador – R: elevalunas derecho – S: palanca de cambios – T: elevalunas izquierdo U: Botón ASR-OFF – V: dispositivo de arranque – W: palanca Cruise Control/Speed Limiter – X: palanca regulación volante – Z: airbag conductor

Salpicadero con volante Sport



6

F0S0642

A: palanca luces/intermitentes – B: mandos audio en el volante – C: cuadro de instrumentos – D: regulador alineación faros – E: mandos audio en el volante – F: palanca limpiaparabrisas/lavaparabrisas/limpiaventana – G: dirección eléctrica asistida Dualdrive (función CITY) / Función ECO – H: **Uconnect™** – I: difusores aire centrales – L: luces antiniebla delanteras/luces antiniebla traseras – M: airbag pasajero – N: difusores aire laterales – O: cajón portaobjetos – P: interruptor luces emergencia – Q: mandos climatizador – R: ejevalunas derecho – S: palanca de cambios – T: ejevalunas izquierdo U: Botón ASR-OFF – V: dispositivo de arranque – W: palanca Cruise Control/Speed Limiter – X: palanca regulación volante – Z: airbag conductor



LAS LLAVES

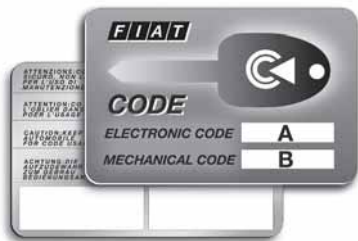


CODE CARD

(para versiones/países donde esté previsto)
Con el vehículo, además dos juegos de llaves, se entrega la CODE Card fig. 7 donde se indican:

A: el código electrónico;

B: el código mecánico de las llaves que debe comunicarse a la Red de Asistencia Fiat en caso de solicitud de duplicados de las llaves.



7

F0S0002

Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico.

ADVERTENCIA En caso de cambio de propietario del vehículo, se deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A fig. 8 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas y el portón del maletero (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón del combustible.



8

F0S0003

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

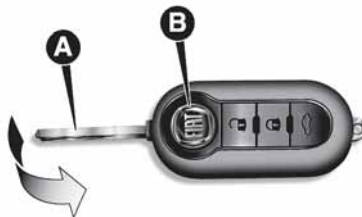
La pieza metálica A fig. 9 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas;
- ☐ el bloqueo/desbloqueo del tapón del combustible.

Pulsando el botón B fig. 9 se abre/cierra la pieza metálica.



1)



9

F0S0004

Desbloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, los plafones interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.

Bloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsación corta del botón : las puertas y el portón del maletero se bloquean a distancia, las luces interiores se apagan junto con un único destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido parpadeo de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto. Si la función específica ha sido configurada en el menú de configuración, al sobrepasar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (para versiones/países donde esté previsto).

Apertura a distancia del maletero

Pulsar el botón  para abrir el portón del maletero a distancia. La apertura de la portezuela del maletero está indicada por dos parpadeos de los intermitentes.

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Para realizar el pedido de un mando a distancia nuevo, acudir a la Red de Asistencia Fiat con la CODE Card, un documento de identidad y el certificado de propiedad del vehículo.

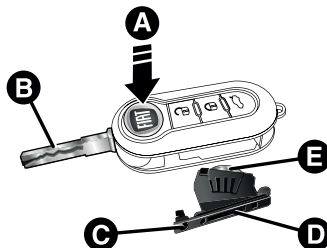
SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



1)

Para sustituir la pila, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ Pulsar el botón A fig. 10 y poner la pieza metálica B en posición de apertura;
- ☐ girar el tornillo C hacia  utilizando un destornillador de hoja fina;



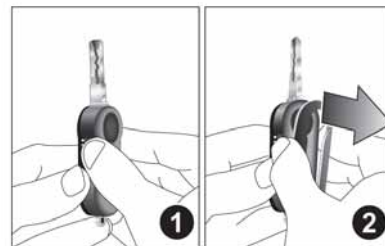
10

F0S0005

- ☐ extraer el compartimento portabatería D y sustituir la pila E respetando las polaridades;
- ☐ volver a introducir el compartimento portabatería D en la llave y bloquearlo girando el tornillo C hacia .

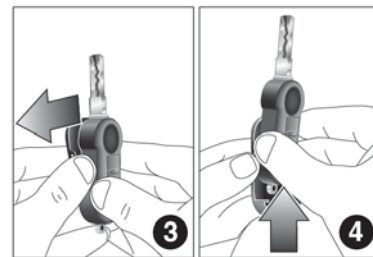
SUSTITUCIÓN DE LA TAPA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la tapa de la llave con mando a distancia, efectuar el procedimiento ilustrado en fig. 11 y fig. 12.



11

F0S0352



12

F0S0353





ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos de las llaves, no dejarlas expuestas al sol.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón B fig. 9 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente o bien entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



La llave puede girar en 3 posiciones diferentes fig. 13:

☐ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar;

☐ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

☐ AVV: puesta en marcha del motor.



13

F0S0006

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



Activación: con el dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación: mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la primera marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

5) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico capaz de identificar la señal emitida al arrancar el motor por una antena incorporada en el dispositivo de arranque.

La señal constituye la "contraseña", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite arrancar.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear algunas funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Si, durante el arranque, el código no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo  (o, en algunas versiones, el símbolo en la pantalla).

En este caso, girar la llave a la posición STOP y luego a MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves suministradas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ENCENDIDO DEL TESTIGO DURANTE LA MARCHA

Si el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones se visualiza un mensaje y un símbolo en la pantalla), significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el inconveniente continúa, dirigirse a la Red de asistencia Fiat.



PUERTAS



APERTURA / CIERRE CON LLAVE

Apertura desde el exterior (puerta del lado del conductor): girar la llave hacia la posición 1 fig. 14 y tirar de la manilla.

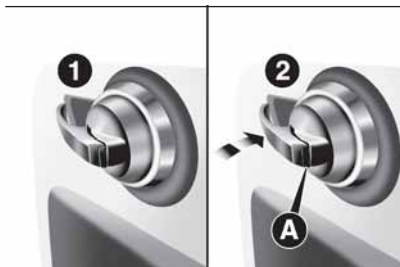


14

F0S0099

En las versiones con cierre centralizado, al girar la llave se desbloquean al mismo tiempo las cerraduras de las puertas y del portón del maletero.

Bloqueo desde el exterior: con la puerta del lado del conductor cerrada, girar la llave hacia la posición 2 fig. 14. La puerta del lado del pasajero solo se puede bloquear desde el interior colocando la manilla en posición 2 fig. 15.



15

F0S0357

En las versiones con cierre centralizado, al girar la llave se bloquean al mismo tiempo las cerraduras de las puertas y del portón del maletero.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior: accionar las manillas situadas en los paneles de las puertas fig. 15. Posición 1: puerta desbloqueada. Posición 2: puerta bloqueada.

En las versiones con cierre centralizado, al accionar la manilla del lado del conductor o del lado del pasajero se bloquean/desbloquean las dos puertas y el portón del maletero.

ADVERTENCIA La condición de puerta bloqueada se indica con el símbolo rojo A fig. 15 situado en la manilla interior de la puerta.

APERTURA/CIERRE CENTRALIZADO

(para versiones/países donde esté previsto)

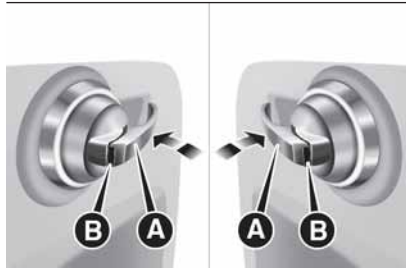
El cierre centralizado solo se puede activar si las puertas y el portón del maletero están bien cerrados.

Desbloqueo centralizado desde el exterior de las cerraduras de las puertas y del portón del maletero: pulsar el botón **f** de la llave del mando a distancia.

Bloqueo centralizado desde el exterior de las cerraduras de las puertas y del portón del maletero: pulsar el botón **f**.

ADVERTENCIA Si una de las puertas no está completamente cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa. Después de 10/11 maniobras rápidas el dispositivo se desactiva durante aproximadamente 30 segundos.

Desbloqueo centralizado desde el interior de las cerraduras de las puertas y del portón del maletero: tirar de la manilla A fig. 16. Accionando la manilla del lado del conductor o del lado del pasajero, se desbloquean las dos puertas y el portón del maletero.



16

F0S0358

Bloqueo centralizado desde el interior de las cerraduras de las puertas y del portón del maletero: presionar la manilla A hacia el panel de la puerta.

Accionando la manilla del lado del conductor o del lado del pasajero, se bloquean las dos puertas y el portón del maletero.

La correcta posición de la palanca con las puertas bloqueadas se indica con el símbolo rojo B fig. 16, visible en las manillas.



ADVERTENCIA

6) Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad. Abrir las puertas sólo con el vehículo parado.



ADVERTENCIA

2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

7) 8)

3)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca A fig. 17 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



17

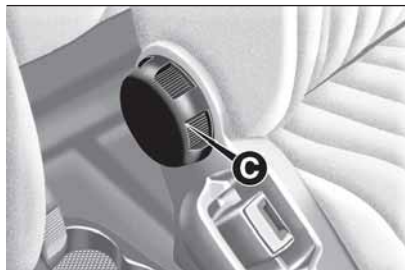
F0S0013

9)

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el mando C fig. 18.





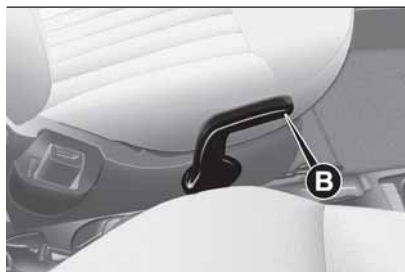
18

F0S0014

Regulación de la altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Accionando la palanca B fig. 19 se puede levantar o bajar la parte posterior del cojín para mejorar la posición de conducción.



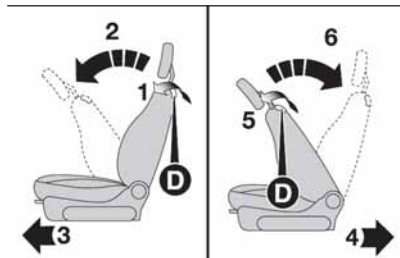
19

F0S0015

Abatimiento del respaldo

Para abatir el respaldo, accionar la palanca D fig. 20 (movimiento 1) y empujar hacia delante el respaldo hasta bloquearlo (movimiento 2).

Soltar la palanca D y, empujando el respaldo, deslizar el asiento hacia delante (movimiento 3).



20

F0S0154

Lado del conductor y lado del pasajero con memoria de posición

(para versiones/países donde esté previsto)

Para volver a colocar el asiento en la posición inicial, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ deslizar el asiento hacia atrás, empujando el respaldo, hasta que se bloquee (movimiento 4);
- ☐ accionar la palanca D fig. 20 (movimiento 5);
- ☐ levantar el respaldo (movimiento 6) hasta que se oiga el clic de bloqueo.

ADVERTENCIA El uso de la palanca D fig. 20 antes de bloquear el asiento en la posición inicial, provoca la pérdida de la posición de arranque del asiento. Cuando esto ocurre, es necesario regular la posición del asiento utilizando la palanca de regulación longitudinal A fig. 17.

Lado del pasajero sin memoria de posición

Para volver a colocar el asiento en la posición inicial, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ deslizar el asiento hacia atrás, empujando el respaldo, hasta la posición deseada (movimiento 4);
- ☐ accionar la palanca D fig. 20 (movimiento 5);
- ☐ levantar el respaldo (movimiento 6) hasta que se oiga el clic de bloqueo. El tipo de maniobra de enganche se selecciona para garantizar la seguridad del ocupante. En presencia de un obstáculo (por ejemplo un bolso), al no poder colocar el asiento en la posición inicial, el mecanismo permite enganchar el asiento para garantizar su fijación correcta en las guías, colocando únicamente el respaldo.

ASIENTOS TRASEROS

AMPLIACIÓN MALETERO

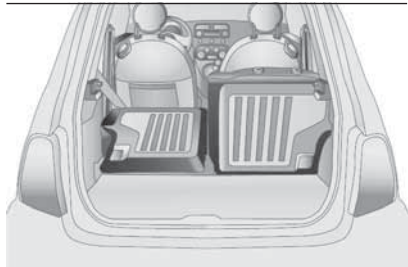


10)



4)

El asiento trasero desdoblado permite ampliar parcial fig. 21 o totalmente fig. 22 el maletero.



21

F0S0043



22

F0S0044

Ampliación parcial (50/50)

(para versiones/países donde esté previsto)

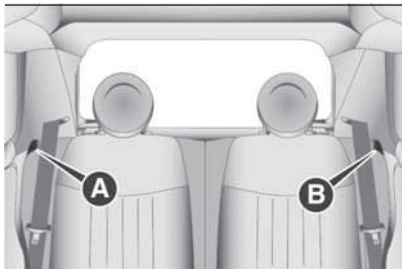
Realizar las siguientes operaciones:

☐ liberar la bandeja de los dos pernos laterales y extraerla;

☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (donde estén previstos); ver el apartado "Reposacabezas" de este capítulo;

☐ comprobar que la cinta de los cinturones de seguridad esté completamente extendida y no esté doblada;

☐ utilizar las palancas A fig. 23 o B para desbloquear respectivamente la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín.



23

F0S0017

ADVERTENCIA Para llevar el respaldo a la posición correcta, se recomienda actuar desde el exterior a través de las puertas.

Ampliación total

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Proceder de la siguiente manera:

☐ liberar la bandeja de los dos pernos laterales y extraerla;

☐ extraer los reposacabezas del asiento trasero (donde estén previstos); ver el apartado "Reposacabezas" de este capítulo;

☐ comprobar que las cintas de los cinturones de seguridad estén extendidas correctamente y no estén dobladas;

☐ utilizar las palancas A fig. 23 y B para desbloquear los respaldos y acompañarlos sobre el cojín.

ADVERTENCIA Para llevar el respaldo a la posición correcta, se recomienda actuar desde el exterior a través de las puertas.

Recolocación de los respaldos

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el "clic" de bloqueo de ambos mecanismos de enganche.

Colocar las hebillas de los cinturones de seguridad hacia arriba y el asiento en su posición normal.



ADVERTENCIA Al colocar el respaldo en su posición de uso normal, asegurarse de oír el "clic" de bloqueo que indica que se ha enganchado.



ADVERTENCIA

- 7)** Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido y el motor parado.
- 8)** En presencia de side-bag, es peligroso utilizar fundas para asientos que no sean de la Lineaccessori MOPAR®.
- 9)** Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.
- 10)** Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

- 3)** La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.
- 4)** Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

REPOSACABEZAS



11)

DELANTEROS

Regulación

Los reposacabezas son ajustable en altura.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 24 y bajar el reposacabezas.



24

F0S0033



12)

TRASEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Regulación

Regulación hacia arriba (condición de uso): levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar al mismo tiempo los botones A fig. 25 y B y B junto a los dos soportes y bajar el reposacabezas.



25

F0S0034

La particular forma de los reposacabezas interfiere voluntariamente con el correcto apoyo de la espalda del pasajero trasero en el respaldo; esta forma es útil para obligar al pasajero a levantar el reposacabezas para usarlo correctamente.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

Desmontaje

Para desmontar los reposacabezas traseros, pulsar al mismo tiempo los botones A fig. 25 y B junto a los dos soportes y extraerlos hacia arriba. Los reposacabezas traseros deben extraerse con el respaldo desenganchado e inclinado hacia el habitáculo o con la portezuela abierta.



ADVERTENCIA

11) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado. Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

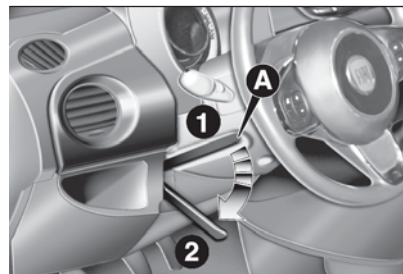
12) Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

VOLANTE



El volante se puede regular en sentido vertical.

Para efectuar la regulación, llevar la palanca A fig. 26 hacia abajo a la posición 2; a continuación regular el volante a la posición más adecuada y, a continuación, fijarlo en esta posición colocando la palanca A en la posición 1.



26

F0S0567





ADVERTENCIA

13) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

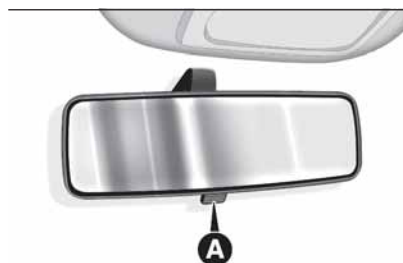
14) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca A fig. 27 es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal o antideslumbrante.



27

F0S0019

ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para las versiones/mercados, donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico con función antideslumbrante automático.

En la parte inferior del espejo se encuentra un pulsador ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica. La función está activada cuando se enciende el LED del espejo. Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES



15)

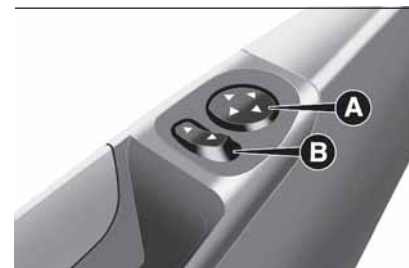
Regulación manual

El espejo retrovisor se puede regular desde el exterior tomando el cristal y ejerciendo una ligera presión hacia los cuatro lados.

Regulación eléctrica

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ Seleccionar el espejo que se desea ajustar mediante el selector B fig. 28;
- ☐ regular el espejo moviéndolo en los cuatro sentidos mediante el joystick A fig. 28.

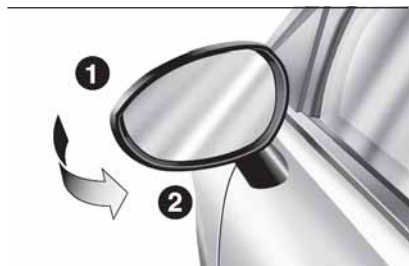


28

F0S0020

Plegado de los espejos

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición 1 fig. 29 abierto, a la posición 2 cerrado.



29

F0S0035



ADVERTENCIA

15) Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia. Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.fig. 29

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda controla el funcionamiento de las luces diurnas, las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera, los intermitentes y el dispositivo "Follow me home".



30

F0S0210

La iluminación exterior solo se obtiene con la llave de contacto en posición MAR.

Al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (DRL) "Daytime Running Lights"



16) 17)

Para vehículos sin función AUTO: Con la llave en posición MAR y la corona girada en posición **O** fig. 30 las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás luces y la iluminación interior permanecen apagadas.

En vehículos con función AUTO: el encendido de las luces diurnas es gestionado de manera autónoma por el sensor crepuscular cuando la corona está en la posición AUTO.

La función de encendido automático de las luces diurnas puede activarse/desactivarse desde el menú de ajuste. Si se apagan las luces diurnas, con la corona en la posición **O** no se enciende ninguna luz.

LUCES DE CRUCE / LUCES DE POSICIÓN

Con llave de contacto en posición MAR, girar la corona a la posición  fig. 30. En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



Con el selector en posición AUTO, el sensor crepuscular se encarga de gestionar las luces de posición y de cruce.

Con llave de contacto en posición STOP o extraída, girando la corona de la posición **O** a la posición  se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula.

En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES DE CARRETERA

Con la corona en la posición , empujar la palanca hacia delante en dirección al salpicadero.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

En vehículos con función AUTO: con la corona en la posición AUTO y las luces de cruce encendidas, empujar la palanca hacia delante en dirección al salpicadero.

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido, las luces de carretera se desactivan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .

RÁFAGAS

Se realizan tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) fig. 30, independientemente de la posición de la corona.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden, con el dispositivo de arranque en la posición STOP o con la llave extraída, moviendo la corona de la palanca izquierda primero a la posición **O** (o a la posición AUTO si el vehículo dispone de sensor crepuscular) y después a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Realizar la misma operación para apagarlas.

INTERMITENTES

Colocar la palanca fig. 30 en la posición (estable):

 **hacia arriba (posición 1):**
activación del intermitente derecho;

 **hacia abajo (posición 2):**
activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o . Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Desplazar la palanca hacia arriba o hacia abajo (posición inestable) durante menos de medio segundo y el intermitente emitirá 3 destellos para indicar un cambio de carril y, a continuación, se apagará automáticamente.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o . Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Esta función permite iluminar durante un tiempo determinado el espacio situado delante del vehículo.

Activación

El dispositivo "Follow Me Home" se activa al tirar la palanca fig. 30 hacia el volante, más allá del final de recorrido.

La función se puede activar en los 2 minutos siguientes al apagado del motor. Esta función permite encender las luces de posición y las luces de cruce.

Se puede establecer el tiempo de encendido de los faros tirando de la palanca izquierda hacia el volante (posición inestable) una o varias veces. En este caso se puede elegir entre 0, 30, 60, 90 hasta un máximo de 210 segundos.

Cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. En la pantalla en cambio se visualizan un mensaje y la duración configurada para la función. El testigo  se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función.

Desactivación

Para desactivar la función, encender los faros, las luces de posición, o bien, tirar de la palanca izquierda hacia el volante (posición inestable) durante otros 2 segundos o situar el dispositivo de arranque en la posición MAR.

FUNCIÓN AUTO

(para versiones/países donde esté previsto)

Sensor crepuscular

Es un sensor de ledes infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas fig. 31, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™ 5"** o 7" HD (donde esté previsto).



31

F0S0609

Activación de la función

Girar la corona A fig. 32 de la palanca izquierda a la posición **AUTO**.

ADVERTENCIA La función solo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona A de la palanca izquierda a la posición .



32

F0S0610

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

ADVERTENCIA Al encender los faros con lámparas de descarga de gas (Xenón) (para versiones/países donde esté previsto) es normal que se detecte un movimiento en sentido vertical, tanto de los reflectantes como del haz luminoso, durante un tiempo necesario para que se establezca la orientación correcta de los faros en aproximadamente 2 segundos.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso.

En este caso, es necesario volverlo a una orientación correcta mediante los botones **+** e **-** fig. 33.

En la pantalla aparecen las posiciones correspondiente a la regulación.



33

FOS0383

En caso de que el vehículo esté equipado con faros de descarga de gas (Xenón), la orientación de los faros se ajusta electrónicamente y, por lo tanto, no se puede ajustar manualmente con los botones **+** y **-**.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - 4 personas.

Posición 2 - 4 personas + carga en el maletero.

Posición 3 - conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS / TRASERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

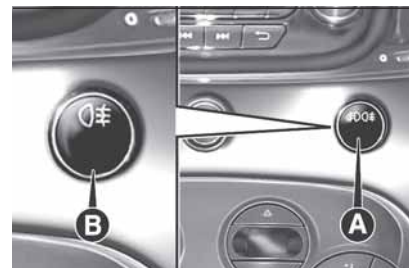
La activación de las luces antiniebla sólo se produce con las luces de cruce encendidas.

Para encender las luces antiniebla delanteras o traseras, con las luces de cruce encendidas, pulsar el botón A fig. 34 del siguiente modo:

☐ **primera pulsación:** encendido de las luces antiniebla delanteras, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo

☐ **segunda pulsación:** encendido de las luces antiniebla traseras, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo

☐ **tercera presión:** apagado de las luces antiniebla delanteras/traseras.



34

FOS0568

Orientación de las luces antiniebla delanteras

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Para encender las luces antiniebla traseras, con las luces de cruce encendidas, pulsar el botón B fig. 34; en el cuadro de instrumentos, se enciende el testigo . Volver a pulsar el botón para apagar las luces.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde se circula.



ADVERTENCIA

16) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma, y permitidas cuando no es obligatorio.

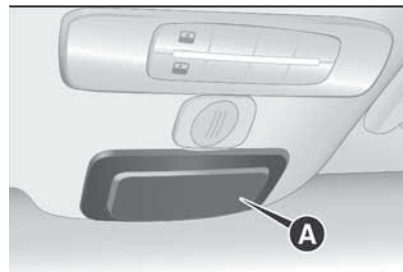
17) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

La tapa transparente A fig. 35 puede tener tres posiciones:

- ☐ lado derecho pulsado: luz siempre encendida;
- ☐ lado izquierdo pulsado: luz siempre apagada;
- ☐ posición central (neutra): la luz se enciende y se apaga al abrir o cerrar las puertas.



35

F0S0429

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo comprobar que el interruptor se encuentre en posición central, asegurándose de que al cerrar las puertas se apaguen las luces evitando así descargar la batería. En algunas versiones, las luces se encienden y se apagan cuando se abre o se cierra sólo la puerta delantera del lado conductor.



Al desbloquear las puertas con la llave con mando a distancia, se activa un temporizador de aproximadamente 10 segundos. Al bloquear las puertas con la llave con mando a distancia, el plafón se apaga.

TEMPORIZACIONES DE LA LUZ DEL PLAFÓN

Activación

Están previstas tres posiciones diferentes de encendido:

- ☐ al abrirse una puerta se activa una temporización de tres minutos que se reactiva cada vez que se abre la puerta;
- ☐ cuando se extrae la llave del conmutador de arranque, transcurridos dos minutos desde que se apaga el motor, se activa una temporización de unos 10 segundos;
- ☐ al desbloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado del conductor), se activa una temporización de unos 10 segundos.

Apagado

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

- ☐ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de 10 segundos. Dicha temporización se desactiva si se coloca la llave en posición MAR;
- ☐ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado del conductor), se apaga el plafón.
- ☐ las luces internas se apagan de todos modos transcurridos 15 minutos para preservar la duración de la batería

PLAFÓN DEL MALETERO

(Para versiones/países donde esté previsto)

La lámpara se enciende en automático al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

18) 19)

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta / lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

5) 6)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

La palanca puede colocarse en cinco posiciones diferentes (4 niveles de velocidad) **fig. 36:**

- ☐ A: limpiaparabrisas en reposo.
- ☐ B: funcionamiento intermitente.
- ☐ C: funcionamiento continuo lento.
- ☐ D: funcionamiento continuo rápido.
- ☐ E: funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

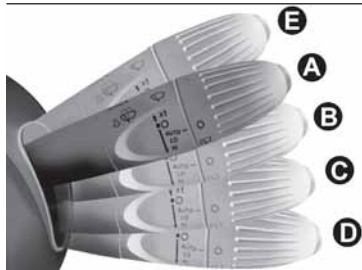


El funcionamiento rápido temporal se limita al tiempo en el que se retiene manualmente la palanca en dicha posición. Al soltarla, la palanca regresa a la posición A y automáticamente se para el limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS DELANTEROS CON FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

La palanca puede adoptar distintas posiciones fig. 37:

- ☐ A - limpiaparabrisas en reposo (0)
- ☐ B - funcionamiento automático (AUTO)
- ☐ C - funcionamiento continuo lento (LO)
- ☐ D - funcionamiento continuo rápido (HI)
- ☐ E - funcionamiento rápido temporal (posición inestable).



37

F0S0611



En caso de cambio directo a la posición E desde la posición B, la palanca regresa a la posición A al soltarla.

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca, se puede accionar con un sólo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiaparabrisas finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA



Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Limpialuneta

Girando la corona A fig. 38 de la posición O a la posición el limpiapuneta se acciona de la siguiente manera:

- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.



38

F0S0612

Cuando el limpiaparabrisas está en marcha, al poner la marcha atrás se activa automáticamente el limpiapuneta en funcionamiento continuo lento. El funcionamiento termina cuando se desacopla la marcha atrás.

Función "Lavado inteligente"

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el lavaluneta.



Si se mantiene accionada la palanca se puede activar con un sólo movimiento el surtidor del lavaluneta y el limpiaventana; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca por más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiaventana finaliza con algunos movimientos después de soltar la palanca; unos segundos después, otro barrido completa la operación de limpieza.

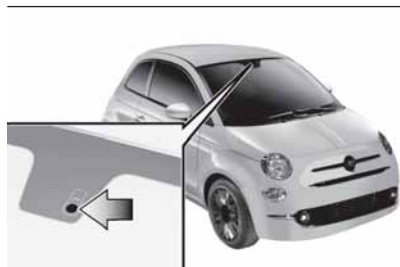
SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países donde esté previsto)

El sensor de lluvia se activa cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR y se desactiva en la posición STOP.

El sensor está ubicado detrás del retrovisor interno fig. 39, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas.

ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.



39

F0S0613

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

(para versiones/países donde esté previsto)



Activación

El usuario puede activar la limpieza automática desplazando la palanca derecha del volante fig. 37 hacia la posición AUTO (B). La activación de la limpieza automática se indicará al usuario a través de un barrido.

Regulación de la sensibilidad

Desde el menú de la pantalla o del sistema **Uconnect™** 5" o 7", se puede regular la sensibilidad del sensor de lluvia.

Inhibición

Si el dispositivo de arranque se sitúa en STOP y la palanca derecha del volante se deja en la posición AUTO (B), en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR) no se realiza ningún ciclo de limpieza para evitar que se dañe el sistema en caso de lavado a mano del parabrisas o presencia de hielo sobre su superficie. Para volver a activar la modalidad automática de limpieza:

- ☐ Colocar la palanca derecha del volante en una posición distinta de AUTO y, a continuación, volverla a poner en AUTO;
- ☐ circular a más de 5 km/h mientras el sensor detecta la presencia de lluvia.

Desactivación

El usuario puede desactivar el funcionamiento automático desplazando la palanca derecha del volante hacia una posición distinta de la posición AUTO.



ADVERTENCIA

18) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentren en posición STOP.

19) Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas o del limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de condiciones climáticas adversas.



ADVERTENCIA

5) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

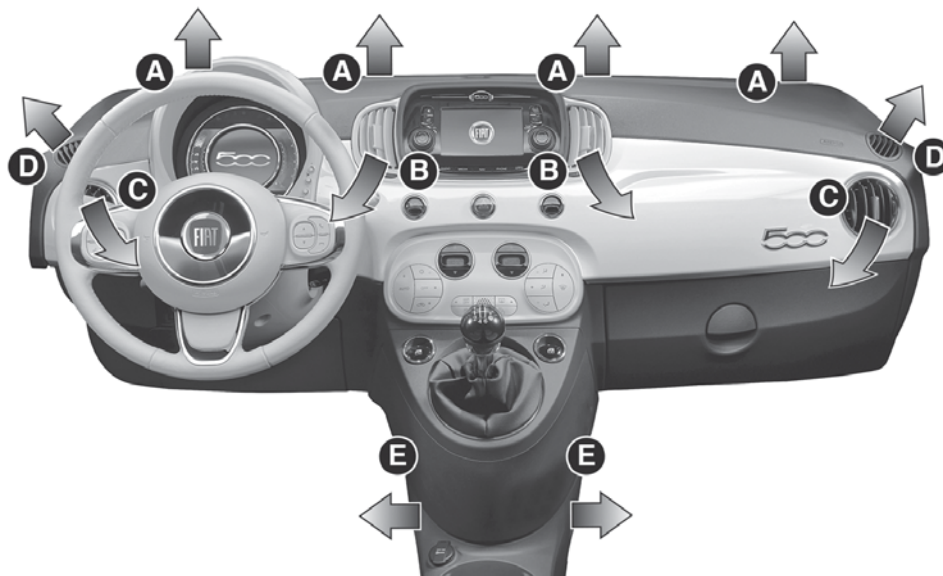
6) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

7) No activar el sensor de lluvia ni el limpialuneta durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

8) No utilizar el limpialuneta para retirar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpialuneta se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

9) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



CONFORT CLIMÁTICO**DIFUSORES**

40

F0S0640

A. Difusores para antivaho o descongelación parabrisas B. Difusores centrales direccionales y regulables C. Difusores laterales orientables y regulables D. Difusores fijos para las ventanillas laterales E. Difusores inferiores



2)

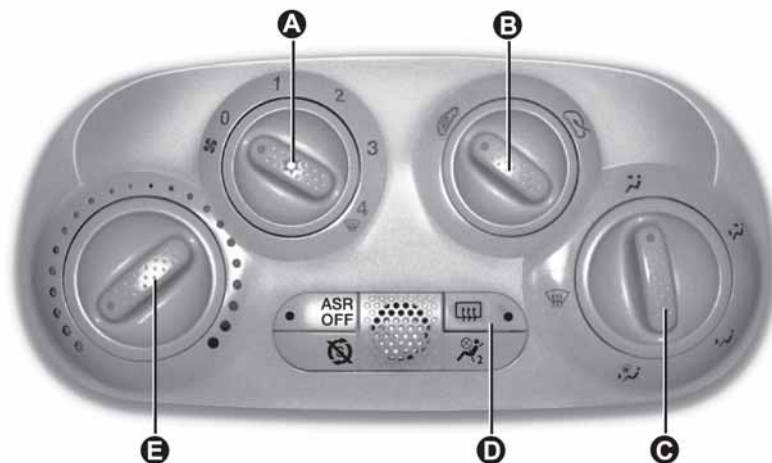


10)

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)

Mandos



41

F0S0594



- A - selector del ventilador y botón del compresor del climatizador.
- B - selector de recirculación / toma de aire desde el exterior.
- C - selector de distribución de aire:
-  hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas;
 -  distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco);
 -  hacia los difusores de la zona de los pies. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor;
 -  distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales;
 -  hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el vaho o descongelación de las ventanillas.

D - botón de la luneta térmica.

E - selector de regulación de la temperatura.

Pulsar el selector A fig. 41 para encender o apagar el climatizador.

NOTA En presencia de Start&Stop podría no garantizarse el enfriamiento o la calefacción ideal del habitáculo. Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivar la función Start&Stop.

Nota Para anular el flujo de aire por las salidas, girar el selector a 0.

ADVERTENCIA Se recomienda activar la recirculación de aire en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE

(selector B fig. 41)

-  recirculación de aire interior
 -  toma de aire desde el exterior
- Utilizar la recirculación del aire para aprovechar al máximo las prestaciones del climatizador.

Para desempañar los cristales, colocar el mando de recirculación en .

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior e impedir la visibilidad correcta.

DESEMPAÑAMIENTO/ ANTIVAHU RÁPIDO DEL PARABRISAS Y DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (MAX-DEF)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ girar el selector E hacia el selector rojo;
- ☐ girar el selector B a la posición ;
- ☐ girar el selector C a la posición ;
- ☐ girar el selector A a la altura de 4  (máxima velocidad del ventilador).

ADVERTENCIA el climatizador es muy útil para acelerar el antivaho, ya que deshumidifica el aire. Ajustar los mandos tal y como se ha descrito anteriormente y activar el climatizador pulsando el mando A; el led del mando se enciende.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido cuando la temperatura del líquido del motor es baja.

Se apaga siempre en automático cuando se alcanzan las condiciones de confort dentro del habitáculo o cuando la temperatura del líquido del motor es alta.

Advertencias

El calefactor solo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración muy bajas.

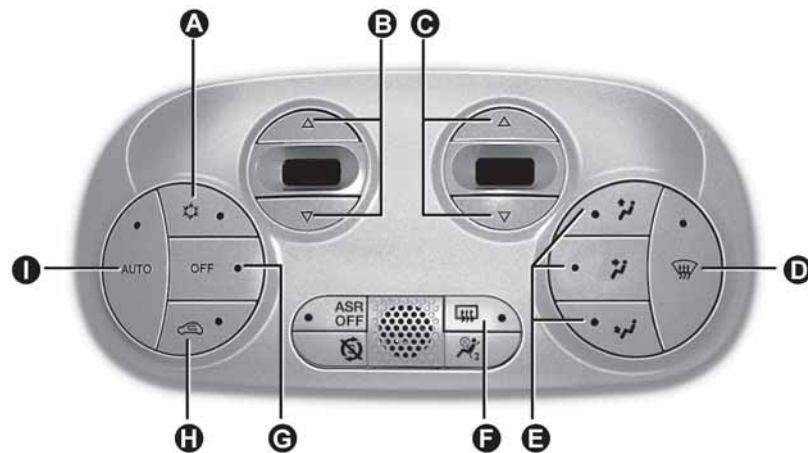
El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del período estivo hacer controlar la eficiencia del sistema en la Red de asistencia Fiat.



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (para versiones/países donde esté previsto)



El climatizador automático fig. 42 regula automáticamente de acuerdo a la temperatura establecida por el usuario:

- ❑ la temperatura del aire enviada al habitáculo;
- ❑ la velocidad del ventilador (variación continua del caudal de aire);
- ❑ la distribución del aire en el habitáculo;
- ❑ la activación y desactivación del compresor (para enfriar / eliminar la humedad del aire);
- ❑ la activación y desactivación de la recirculación del aire.

Las funciones arriba descritas se pueden modificar manualmente, es decir, se puede intervenir en el sistema seleccionando a gusto una o varias funciones.

El ajuste manual de una función no perjudica el control automático de las otras, aún si se apaga el led del botón AUTO.

Mandos

A - Activación/desactivación del compresor del climatizador.

Pulsando el botón, con led del pulsador encendido, se desactiva el compresor y se apaga el led.

Cuando el compresor está desactivado:

❑ el sistema desactiva la recirculación de aire para evitar que las ventanillas se empañen;

❑ no se puede introducir aire en el habitáculo con una temperatura inferior a la temperatura exterior (la temperatura indicada en la pantalla parpadea cuando el sistema no garantiza alcanzar las condiciones de confort deseadas);

❑ la velocidad del ventilador se puede poner a cero manualmente (con el compresor habilitado la ventilación no puede descender por debajo de una barra visualizada en la pantalla).

B - Ajuste de temperatura del aire dentro del habitáculo.

▲ : aumento de la temperatura solicitada hasta el valor HI (máxima calefacción).

▼ : aumento de la temperatura solicitada hasta el valor LO (máxima refrigeración).

Pulsando el botón ▲ se aumenta la temperatura solicitada en el habitáculo hasta alcanzar el valor HI (calefacción máxima).

Pulsando el botón ▼ disminuye la temperatura solicitada en el habitáculo hasta alcanzar el valor LO (refrigeración máxima).

ADVERTENCIA Si la temperatura del líquido de calentamiento no es lo suficientemente alta, no se activará enseguida la máxima velocidad del ventilador, para limitar la entrada de aire en el habitáculo no lo suficientemente caliente.

C - regulación de la velocidad del ventilador.

Pulsando los botones ▲ o ▼ aumenta o disminuye la velocidad del ventilador, que se visualiza mediante el encendido de las barras iluminadas en la pantalla. El ventilador puede desactivarse sólo si se ha desactivado el compresor (botón ⚙).

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, pulsar el botón AUTO.

D- Activación/desactivación del desempañamiento/descongelación rápida de las lunas delanteras.

Pulsando el botón  el sistema activa todas las funciones necesarias para el desempañamiento/descongelación rápida, es decir:

- ❑ activa el compresor (cuando las condiciones climáticas lo permiten);
- ❑ desactiva la recirculación del aire;
- ❑ configura la temperatura máxima del aire (HI);



- ☐ activa la velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido de refrigeración;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras;
- ☐ activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función permanece activada durante 3 minutos desde que el líquido de refrigeración del motor supera los 50 °C.

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior e impedir la visibilidad correcta.

E - Selección distribución aire habitáculo.

Pulsando los botones se puede configurar una de las cinco posibles distribuciones del flujo de aire:

-  hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras para el vaho o descongelación de las ventanillas.
-  hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

 hacia los difusores de la zona de los pies de las plazas delanteras. La tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

 distribución entre los difusores de la zona pies (aire más caliente) y las bocas del salpicadero (aire más fresco).

 distribución entre los difusores de la zona de los pies y los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución permite una buena calefacción del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

La distribución de aire seleccionada se visualiza cuando se encienden los ledes de dichos pulsadores. Para restablecer el control automático de la distribución del aire, pulsar el botón AUTO.

F - Activación/desactivación de la luneta térmica.

La activación efectiva se indica con el encendido del led en el botón. La función está temporizada y se desactiva automáticamente transcurridos aproximadamente 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, volver a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

G - Apagado

Pulsando el botón OFF, se apaga el climatizador. Con climatizador apagado:

- ☐ todos los ledes están apagados;
 - ☐ la pantalla de la temperatura seleccionada está apagada;
 - ☐ la recirculación del aire está desactivada;
 - ☐ el compresor está desactivado;
 - ☐ el ventilador está apagado.
- En este estado se puede activar o desactivar la recirculación sin que se active el climatizador.

H - Activación/desactivación de la recirculación del aire interior

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en galería para evitar que entre aire contaminado del exterior.

Led del pulsador encendido = recirculación activada.

Led del botón apagado = recirculación desactivada.

En caso de temperaturas bajas o si el compresor se desactiva, la recirculación se desactiva forzosamente para evitar posibles fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con la temperatura exterior es baja, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

I - Activación/desactivación del funcionamiento automático del climatizador

Presionando el botón AUTO y estableciendo la temperatura deseada, el sistema regula la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestiona la activación del compresor.

FUNCIONAMIENTO EN AUTOMÁTICO

Pulsar el botón AUTO I fig. 42.

Seleccionar la temperatura deseada con los botones B de control de la temperatura.

El sistema mantiene automáticamente la temperatura seleccionada.

NOTA Para garantizar el confort climático dentro del habitáculo, el climatizador es capaz de desactivar la función Start&Stop cuando es necesario.



ADVERTENCIA

2) El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil R1234yf. En caso de recarga, utilizar exclusivamente el gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor. El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. También el lubricante utilizado para el compresor depende estrictamente del tipo de gas refrigerante, consultar a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

10) No utilizar refrigerantes R12 ni R134a incompatibles con los componentes del sistema de climatización.

ELEVALUNAS



Funcionan con la llave de arranque en la posición MAR y durante dos minutos aproximadamente después de girar la llave hacia la posición STOP o al extraerla.

Los botones de mando de los elevallunas están situados al lado de la palanca del cambio y accionan fig. 43:

- A Apertura/cierre de la luna de la puerta izquierda.
- B Apertura/cierre de la luna de la puerta derecha.



43

F0S0590

La luna baja en automático manteniendo el botón pulsado durante unos segundos y sube en automático manteniéndolo levantado (solo con la llave en la posición MAR).





ADVERTENCIA

20) El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos.

21) Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

TECHO

TECHO DE CRISTAL FIJO

(para versiones/países donde esté previsto)

El techo está formado por un amplio panel de cristal provisto de una capota parasol de apertura manual. La cortina solo se puede utilizar en las posiciones "totalmente cerrada" o "totalmente abierta".

Para abrir la capota, sujetar la empuñadura y apretar el diente A fig. 44, a continuación, llevarla hasta la posición de apertura completa.

Para cerrarla, sujetar la empuñadura y llevar la capota a la posición de cierre hasta enganchar en el diente A.



44

FOS0097

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países donde esté previsto)



22)



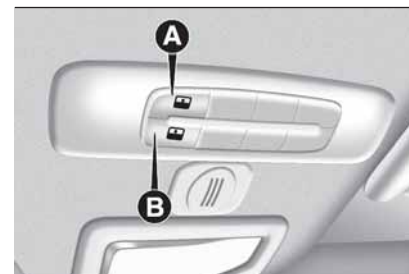
11) 12) 13)

Para mover la cortina parasol, ver lo indicado en "Techo fijo de cristal".

Apertura

Manteniendo pulsado el botón A que está cerca del plafón delantero fig. 45, el techo se desplaza hasta la posición "spoiler".

Con el techo abierto en posición "spoiler", pulsando de nuevo el botón A y manteniéndolo pulsado, el techo se desplaza a la posición de apertura completa. El techo se cerrará independientemente de la posición alcanzada en el momento de soltar el botón.



45

FOS0096

Cierre

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón B fig. 45 y mantenerlo pulsado: el techo se desplazará a la posición "spoiler". El techo se cerrará independientemente de la posición alcanzada en el momento de soltar el botón. Pulsando nuevamente el botón B y manteniéndolo pulsado, el techo se desplaza a la posición de apertura completa.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad antiaplastamiento que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el cierre del techo. Si se da este caso, el sistema se detiene e invierte inmediatamente el movimiento del techo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

Proceder de la siguiente manera:

❑ pulsar el botón B fig. 45 y mantenerlo pulsado hasta que el techo, por pasos, se cierre del todo

❑ después de que el techo se cierre completamente, esperar a que se pare el motor eléctrico del mismo.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el dispositivo eléctrico de mando no funcionara, el techo practicable puede accionarse manualmente del siguiente modo:



46

F0S0098

❑ retirar el tapón de protección A fig. 46 de su alojamiento para el accionamiento manual, que se encuentra en el revestimiento interior detrás de la cortina parasol

❑ utilizar la llave Allen suministrada de serie que se encuentra en la caja de herramientas del maletero

❑ introducir la llave suministrada de serie en el alojamiento B fig. 46 y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.



ADVERTENCIA

22) Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

11) Si se utiliza una baca transversal, le aconsejamos poner el techo practicable sólo en posición "spoiler".

12) Con nieve o hielo no se debe abrir el techo: se podría estropear.

13) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.



CAPOTA

Las versiones 500C están equipadas con capota eléctrica de accionamiento automático.

Es posible abrir o cerrar la capota tanto mediante los mandos internos del vehículo, situados cerca del plafón, como mediante las teclas del mando a distancia (sólo en apertura y para el tramo horizontal).

Es posible desplazar la capota de modo automático de la posición de cierre a la posición spoiler fig. 47 y, en una segunda fase, de la posición spoiler a la de apertura completa fig. 48.



47

FOS0546



48

FOS0545

Sugerencias

❑ Se recomienda cerrar la capota al aparcar el vehículo. La capota cerrada protege eficazmente el habitáculo no sólo contra los daños imprevistos por mal tiempo si no que es además una protección contra robos.

❑ Con la capota cerrada se recomienda de todos modos dejar los posibles objetos de valor dentro del maletero, teniendo cuidado de cerrar con llave la portezuela.

MOVIMIENTO CAPOTA

⚠ 23) 24) 25)

⚠ 14) 15) 16)

ADVERTENCIA En caso de maniobras frecuentes en poco tiempo, el motor de la capota puede sobrecalentarse y bloquearse por activación de la protección térmica. Esperar un minuto y repetir el mando.

DESPLAZAMIENTO MEDIANTE LAS TECLAS INTERNAS

Apertura desde la condición de partida del techo completamente cerrado

Pulsando una vez la tecla A fig. 49, el techo se abre automáticamente hasta llegar a la posición de apertura horizontal completa (posición spoiler). Si antes de llegar a la posición spoiler se pulsa una de las dos teclas, el techo puede pararse en una posición intermedia en el tramo horizontal de apertura.



49

FOS0542

Apertura desde la condición de arranque del techo en la posición intermedia horizontal

Desde la posición intermedia del tramo horizontal con una presión de la tecla A fig. 49, el techo retoma el movimiento automático hasta la posición de apertura completa del tramo horizontal (posición spoiler).

Apertura del techo desde la posición spoiler hasta completamente abierta

Desde la posición del spoiler, si pulsamos una vez el botón A fig. 49, el techo pasa automáticamente a la posición de completa (apertura vertical). Si antes de llegar a la posición final, se pulsa una de las dos teclas, el techo se para e invierte el movimiento poniéndose en la posición inicial (posición spoiler).

ADVERTENCIA El mando de apertura del tramo vertical está inhibido si la portezuela está abierta.

ADVERTENCIA Si la capota se bloquea durante el movimiento, puede perder la posición; se recomienda efectuar un ciclo completo de apertura y cierre.

Cierre del techo desde la condición techo completamente abierto

Pulsando una vez la tecla B fig. 49, el techo se cierra automáticamente hasta llegar a la posición spoiler (cierre del tramo vertical). Si antes de llegar a la posición spoiler, se pulsa una de las dos teclas, el techo se para e invierte el movimiento poniéndose en la posición inicial (completamente abierto).

Condición de arranque: desde posición spoiler con el techo totalmente cerrado

Desde la posición spoiler, pulsando una vez la tecla B fig. 49, el techo avanza automáticamente hasta la posición de seguridad (a unos 25 cm de la posición de cierre completo). Si antes de llegar a la posición de parada se pulsa una de las dos teclas, el techo puede pararse en una posición intermedia en el tramo horizontal de apertura.

NOTA El techo no se cierra automáticamente de modo completo; para cerrar completamente el techo es necesario mantener pulsada la tecla B fig. 49.

Si se suelta la tecla antes de llegar a la posición de cierre completo, el techo se para instantáneamente.

Condición de arranque: desde posición intermedia con el techo totalmente cerrado

Desde la posición intermedia del tramo horizontal, pulsando una vez la tecla B fig. 49, el techo retoma el movimiento automático hasta la posición de seguridad (a unos 25 cm de la posición del cierre completo del tramo horizontal).

Para cerrar completamente el techo, es necesario mantener pulsada la tecla B fig. 49.

Si se suelta la tecla antes de llegar a la posición de cierre completo, el techo se para instantáneamente.

Apertura del portón del maletero con el techo completamente abierto

Pulsando una vez la tecla de apertura del portón del maletero B fig. 50 el techo comienza a cerrarse automáticamente hasta la posición spoiler; cuando llega a la posición spoiler, la cerradura del portón se abre.



50

F0S0101

DESPLAZAMIENTO MEDIANTE EL MANDO A DISTANCIA

El control mediante el mando a distancia se permite sólo con el vehículo apagado y con las portezuelas cerradas.

NOTA Desde el mando a distancia se permite exclusivamente la apertura del techo en el tramo horizontal (hasta la posición spoiler).



Pulsando continuamente el botón de “desbloqueo” A fig. 51, el techo se abre y se detiene al soltar el botón en cualquier posición.



51

FOS0543

ADVERTENCIAS

- ❑ Se puede accionar el tramo horizontal de la capota a cualquier velocidad del vehículo inferior a 100 km/h y el tramo vertical a cualquier velocidad del vehículo inferior a 80 km/h.
- ❑ Es posible desplazar la capota con cualquier condición de temperatura comprendida entre -18 y +80 °C.
- ❑ Se recomienda mantener el motor encendido durante los movimientos de apertura y cierre de la capota.
- ❑ Proceder, si es necesario, a la desconexión de la batería indiferentemente con la capota abierta o cerrada, pero NO con la capota en movimiento.

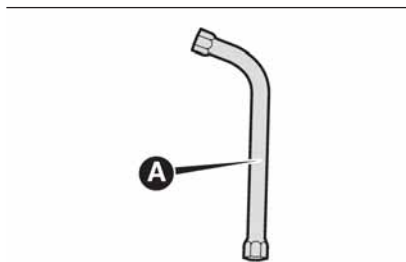
- ❑ No fijar a la capota dispositivos para el transporte de equipaje y no viajar con objetos apoyados sobre la capota abierta.
- ❑ La activación de la luneta térmica, tras el correspondiente mando del usuario, se produce solo si la capota está completamente cerrada. Si la capota no está bien cerrada, la luneta térmica no se activa y el testigo correspondiente no se enciende.
- ❑ Cuando se acciona la apertura de la capota, si la luneta térmica estaba activada se desactiva y el testigo correspondiente se apaga.
- ❑ No quitar con objetos puntiagudos el hielo que haya podido formarse sobre la capota.
- ❑ No utilizar rascadores o productos en aerosol para eliminar el hielo que haya podido formarse en la luneta térmica para evitar dañarla.
- ❑ No apoyar objetos sobre la capota, ya que al accionarla podrían caerse ocasionando daños o lesiones.
- ❑ Si se aparca el vehículo al aire libre durante un largo período, se recomienda cubrir la capota con una lona de protección.
- ❑ No conserve la capota plegada durante largos períodos para evitar causar pliegues e imperfecciones en la tela.

- ❑ Antes de mover la capota asegurarse de que hay espacio suficiente para llevar a cabo fácilmente la operación y de que no hay elementos que obstaculicen o personas cerca de las partes en movimiento de la capota.
- ❑ Con el climatizador automático activado, si la capota no está cerrada completamente, podría verificarse un descenso en el caudal de aire del climatizador en el habitáculo.
- ❑ Con la capota abierta, con el vehículo en movimiento, el sistema de reconocimiento vocal podría no reconocer los mandos vocales a causa de los ruidos externos; con la capota cerrada, a alta velocidad, la función vocal de llamada de número podría no reconocerse.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

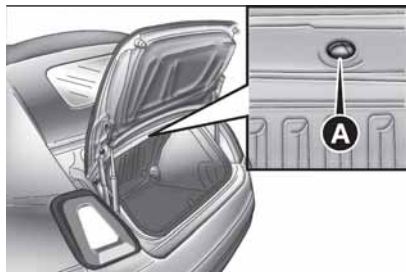
Si los botones de mando no funcionan, la capota puede moverse manualmente, de la siguiente manera:

- ❑ utilizar la llave A fig. 52 suministrada de serie que se encuentra en el maletero en la caja de herramientas o en el kit Fix&Go;
- ❑ introducir la llave en el alojamiento situado dentro del maletero, debajo de la bandeja en el punto que se ilustra en fig. 53;



52

F0S0547



53

F0S0544

❑ girar: hacia la derecha para abrir la capota y hacia la izquierda para cerrarla.

Si el portón no se abre porque la batería se ha descargado o por anomalía en la cerradura eléctrica del portón, proceder a la apertura de emergencia del maletero tal y como se describe en el apartado "Maletero" del capítulo "Conocimiento del vehículo" y mover la capota de manera manual como se describe anteriormente.

Para restablecer las condiciones de movimiento automático, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si la batería se desconecta o el fusible de protección se funde, es necesario volver a iniciar el funcionamiento de la capota.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ antes de realizar cualquier otra operación, asegurarse de que el motor esté encendido durante todo el procedimiento de inicialización;
- ❑ pulsar el botón de apertura hasta que la capota esté completamente abierta;
- ❑ cuando la capota esté completamente abierta, mantener el botón pulsado durante al menos 2 segundos;

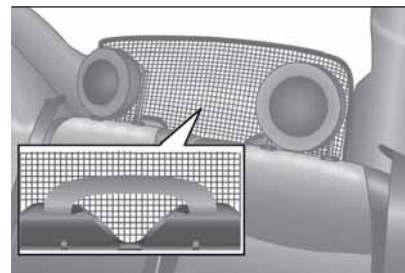
❑ pulsar el botón de cierre hasta que la capota quede completamente cerrada;

❑ cuando la capota esté completamente cerrada, mantener el botón pulsado durante al menos 2 segundos.

Al finalizar el procedimiento, la capota efectuará automáticamente un recorrido de apertura y cierre completo (hasta 25 cm de la posición de cierre completo) para señalar al conductor que vuelve a funcionar correctamente.

WIND STOP

El Wind Stop fig. 54 se ha diseñado para mejorar el confort de marcha y reducir la turbulencia de aire que se genera dentro del habitáculo al circular con la capota abierta.



54

F0S0550

Para utilizarlo:

Para utilizar el Wind Stop fig. 54:

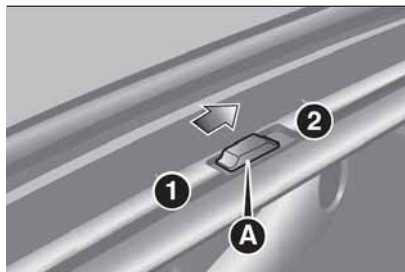


- ❑ Desenganchar el respaldo del asiento trasero (sencillo o doble).
- ❑ Introducir la parte central del Wind Stop dentro de la protección de la luneta, con la parte cóncava orientada hacia el pasajero, como se ilustra en fig. 54;
- ❑ colocar el respaldo de manera correcta; el Wind Stop se bloquea entre el asiento y la bandeja del maletero.

SPOILER DELANTERO

El vehículo está dotado de un spoiler delantero que puede levantarse para mejorar el confort aerodinámico en el interior del habitáculo.

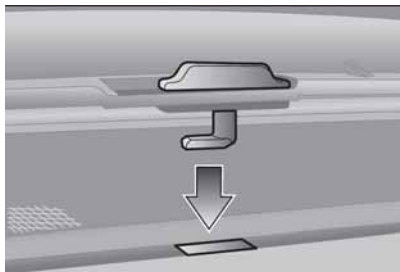
Para levantar el spoiler soltar el diente de sujeción actuando en el cursor A desplazándolo hasta la posición 2, como se indica en fig. 55.



55

F0S0548

Con el spoiler levantado, prestar atención a no desplazar el cursor A de la posición 1 a la posición 2. Para bajar el spoiler presionarlo y, cuando el diente del cursor encaje en su alojamiento fig. 56, poner el cursor en la posición 1 fig. 55 para bloquearlo.



56

F0S0549

Se recomienda levantar el spoiler con el tramo horizontal del techo abierto y con una velocidad del vehículo de más de 50 km/h.

Con el techo completamente abierto, se recomienda mantener el spoiler bajado para limitar los roces dentro del habitáculo.

El spoiler levantado permite reducir el flujo de aire hacia los asientos traseros.

LAVADO / LIMPIEZA DE LA CAPOTA

 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24)

Se recomienda utilizar productos específicos para el lavado de la tela de la capota.

La tela de la capota está tratada con un producto especial hidrorrepelente e impermeabilizante. A medida que pasa el tiempo, debido a la exposición a la intemperie, las propiedades hidrorrepelentes disminuyen, por tanto, se recomienda respetar las advertencias específicas.

Antes de lavar la capota, utilizar un cepillo suave o una aspiradora para eliminar la mayor cantidad de suciedad posible de la superficie. Esta operación se recomienda puesto que mejora considerablemente el resultado final. Si no dispone de productos específicos para el lavado (a llevarse a cabo posiblemente en la sombra) utilizar agua y jabón neutro aplicado con una esponja. Tras haber eliminado todas las manchas, aclarar la capota con agua limpia.

Se recomienda el lavado manual; es posible utilizar sistemas modernos automáticos con cepillos suaves que no ejerzan una presión excesiva y que adopten productos específicos para la capota.

Al terminar el lavado, dejar secar el vehículo en la sombra evitando exponerlo directamente a la luz solar.

Impermeabilización de la capota

Utilizar exclusivamente productos impermeabilizantes específicos para capotas de tela.

Tela interna de la capota

Eliminar el polvo con un cepillo suave evitando el uso de cepillos sintéticos "duros" que podrían causar abrasiones irreversibles en la superficie de la tela. Tratar la superficie con un paño de microfibra o con una esponja suave humedecidos con una solución de agua y jabón neutro teniendo cuidado de tratar todas las áreas del componente, incluso las posibles zonas que no deben limpiarse necesariamente, para evitar halos o sombras en la superficie. Las posibles manchas resistentes al ciclo antes mencionado pueden tratarse con productos quitamanchas a base de disolventes blandos que se encuentran normalmente en el mercado de accesorios para la limpieza de vehículos. El tratamiento debe realizarse limpiando delicadamente (sin friccionar) el área manchada.



ADVERTENCIA

23) No poner las manos cerca de los mecanismos de la capota durante las maniobras de apertura/cierre o con la capota parada en un ciclo que no se ha terminado, puesto que podrían causarse daños o lesiones.

24) Mantener a los niños alejados de la zona de rotación de la capota durante las operaciones de desplazamiento.

25) Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que la capota, activada accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el interior: el uso inadecuado puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por la capota en movimiento o por objetos personales encañados o golpeados por la misma.



ADVERTENCIA

14) No abrir la capota en presencia de nieve o hielo: podría dañarse.

15) No se permite colocar sobre la bandeja objetos que, durante la fase de plegado de la capota, podrían dañarla.

16) No se permite colocar cargas sobre el techo.

17) Eliminar inmediatamente excrementos de pájaros o resinas vegetales de la capota, ya que pueden provocar daños graves al tejido a causa de sus componentes corrosivos.

18) No utilizar sistemas de lavado a alta presión.

19) Si se utilizan limpiadoras de vapor o de agua, mantener siempre una distancia adecuada y no superar una temperatura máxima de 60°C. Si hay poca distancia o la presión es demasiado alta podría ocasionar daños, alteraciones o infiltraciones de agua.

20) En caso de utilización de una manguera, el chorro no debe orientarse directamente en los cortes perimetrales de la tela ni en el contorno del cristal, de lo contrario podría filtrarse el agua.

21) No utilizar nunca alcohol, gasolina, productos químicos y detergentes, quita manchas, cera, disolventes o productos de "lavado y abrillantado".

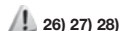
22) Para evitar la formación de manchas y de halos, no dejar el jabón sobre la capota durante mucho tiempo, aclarar inmediatamente repitiendo, si es necesario, la operación.

23) Para obtener un resultado final óptimo es importante que el producto se utilice respetando las instrucciones del envase.

24) Las juntas de goma de la capota se lavan exclusivamente con agua. Si se observa que están secas o semi-pegadas, aplicar talco o utilizar productos para el cuidado de la goma (pulverizador de silicona).



MALETERO



MANILLA ELÉCTRICA (SOFT TOUCH)

Además, el portón puede abrirse en cualquier momento si las puertas están desbloqueadas.

Para abrirla, se debe habilitar la cerradura con la apertura de una de las puertas delanteras, o haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia o utilizando la llave mecánica.

☐ Para abrir el portón, accionar la manilla eléctrica A fig. 57.

☐ Para desbloquear la cerradura manualmente, utilizar la pieza metálica de la llave de contacto.

☐ Para desbloquear la cerradura con el mando a distancia, pulsar el botón



☐ Para cerrar, utilizar la manilla situada en la parte interior del portón.

☐ El cierre del portón se indica (donde esté presente) con el encendido del testigo específico en el cuadro de instrumentos o en la pantalla en color.



57

F0S0101

Apertura del portón del maletero con la capota completamente abierta

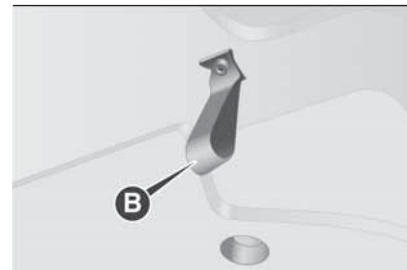
Pulsando la tecla (one-touch) A fig. 57 de apertura del portón del maletero, la capota se cierra automáticamente hasta la posición spoiler; cuando llega a la posición spoiler, la cerradura del portón se desbloquea.

CIERRE



Para cerrar, bajar el portón presionando la cerradura hasta advertir el clic de bloqueo.

En la parte interior del portón hay una manilla B fig. 58 que permite agarrar el asidero más fácilmente para cerrar el portón.



58

F0S0031

APERTURA DE EMERGENCIA DEL PORTÓN

Para poder abrir el maletero desde el interior, en caso de que esté descargada la batería del vehículo, o como consecuencia de una anomalía en la cerradura eléctrica de la puerta del mismo maletero, proceda como sigue:

- ☐ extraer los reposacabezas traseros;
- ☐ abatir los respaldos;
- ☐ para desbloquear mecánicamente el portón, en el interior del maletero, accionar la palanca A fig. 59.



59

F0S0135



ADVERTENCIA

26) No supere las cargas máximas admitidas para el maletero, consulte el capítulo "Datos Técnicos". Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenazos bruscos, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

27) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.

28) Si viajando en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

29) No viajar con el portón trasero abierto: los gases de escape podrían entrar en el habitáculo.

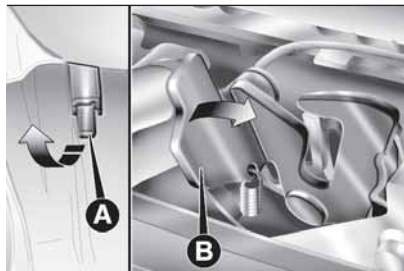
CAPÓ

! 30) 31) 32) 33) 34)

APERTURA

Proceder de la siguiente manera:

☐ tirar de la palanca A fig. 60 en el sentido indicado por la flecha;

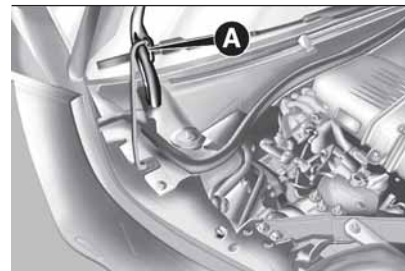


60

F0S0045

☐ mover la palanca de apertura B en el sentido indicado por la flecha, levantar el capó y localizar la varilla de seguridad;

☐ Introducir la varilla de seguridad en el alojamiento A fig. 61 soldado al capó.



61

F0S0616

CIERRE

Para cerrar el capó, soltar la varilla de sujeción y volver a colocarla en su dispositivo de bloqueo, bajar lentamente el capó hasta aproximadamente 20 cm del motor, a continuación, dejarlo caer y asegurarse de que se haya cerrado correctamente. Si no es así, repetir la maniobra.



ADVERTENCIA

30) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Realizar la operación únicamente con el vehículo parado.

31) Con el motor caliente preste atención al trabajar en el compartimiento del motor para evitar quemaduras. No acercar las manos al electroventilador: puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave extraída del conmutador de arranque. Esperar a que el motor se enfríe.



32) *Tener mucho cuidado para evitar que accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir holgadas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas con grave riesgo para quien las lleva.*

33) *Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.*

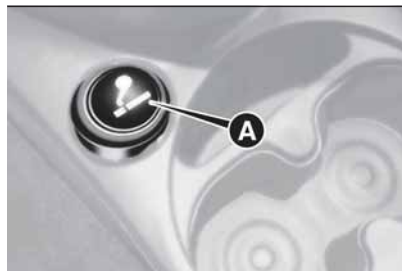
34) *Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.*

EQUIPAMIENTO INTERIOR

ENCENDEDOR

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado en el lado izquierdo del túnel central, al lado del portabotellas fig. 62. Para activar el encendedor, pulsar el botón A.



62

F0S0663

Después de algunos segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

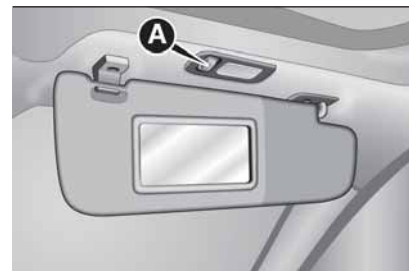
ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

35)

VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente fig. 63.



63

F0S0038

La parte posterior de la visera del lado pasajero cuenta con un espejo de cortesía, iluminado con una luz de techo que se enciende con el botón A fig. 63.

La visera del lado conductor cuenta con dos bolsillos portadocumentos.

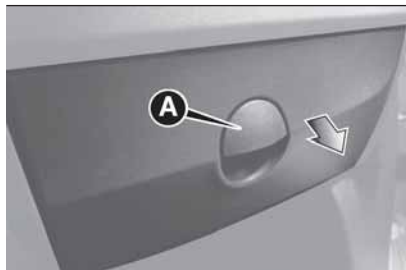
36)

GUANTERA

(para versiones/países donde esté previsto)

Está ubicado en el lado del pasajero del salpicadero.

Para abrir el compartimento portaobjetos, tirar de la manilla A fig. 64.



64

F0S0600



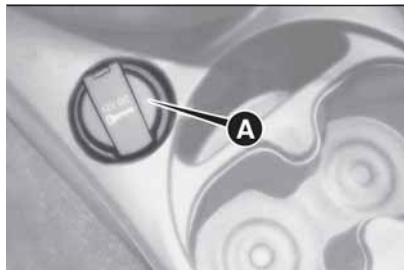
COMPARTIMENTOS PORTAVASOS / PORTABOTELLAS

En el túnel central hay dos alojamientos para las plazas delanteras y dos para las plazas traseras para los vasos y/o latas.

TOMA DE CORRIENTE (para versiones/países donde esté previsto)

Está situada en el lado izquierdo del túnel central, al lado de los portabotellas, y recibe alimentación cuando la llave de contacto está en la posición MAR.

Para utilizar la toma, abrir la tapa de protección A fig. 65.



65

F0S0664

El funcionamiento correcto solo está garantizado si los accesorios conectados tienen una clavija homologada, como la que incorporan todos los componentes de la Lineaccessori MOPAR®.

ADVERTENCIA Con el motor apagado y la llave de contacto en la posición MAR, el uso prolongado (por ejemplo, durante más de una hora) de los accesorios con elevada absorción de corriente puede provocar una reducción de la eficiencia de la batería, incluso imposibilidad de arrancar el motor.



ENTRADA USB

En el túnel central hay una entrada USB para la conexión de un teléfono inteligente o una memoria USB que se utilizará como fuente de sonido para el sistema multimedia **Uconnect™**. ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

NOTA El puerto USB gestiona el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente. etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca del dispositivo exterior.





ADVERTENCIA

35) El encendedor alcanza altas temperaturas. Utilizarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

36) En ambos lados de la visera del lado del pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se monta una silla de coche para niños en el sentido contrario al de la marcha. Atenerse siempre a lo descrito en la etiqueta.

37) No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir al pasajero en caso de accidente.

38) A la toma se pueden conectar accesorios con potencia no superior a los 180 W (absorción máxima 15 A).

PORTAEQUIPAJE / PORTAESQUÍ

39) 40) 41)

25)

PREINSTALACIÓN ENGANCHES

Los anclajes preinstalados están situados en las zonas ilustradas en la fig. 66.

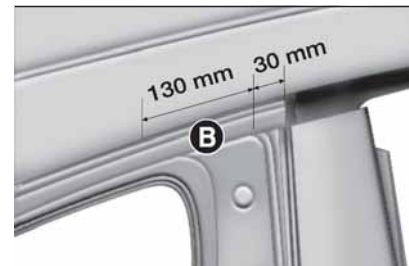
Para usar los enganches delanteros, sacar el tapón Afig. 66, al que se accede con la puerta abierta.



66

F0S0136

Las zonas de fijación traseras B se localizan en función de las cotas indicadas en la fig. 67. La Lineaccessori MOPAR® dispone de un portaequipajes/portaesquí específico para el portón.



67

F0S0152

ADVERTENCIA Seguir escrupulosamente las instrucciones de montaje incluidas en el kit. El montaje debe ser realizado por personal cualificado.



ADVERTENCIA

39) Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas. No superar nunca las cargas máximas admitidas, ver el capítulo "Datos Técnicos".

40) Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor. Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.

41) Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.



ADVERTENCIA

25) Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE GLP



26)

INTRODUCCIÓN

La versión "GLP" del vehículo está caracterizada por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y uno para GLP. El de GLP, parecido al de gasolina, es de tipo Multipoint secuencial sincronizado con electroinyectores específicos.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN

El vehículo está configurado para funcionar independientemente tanto con gasolina como con GLP. El arranque del motor se produce siempre con gasolina, con paso automático a GLP al alcanzar las condiciones óptimas (temperatura del agua del motor, umbral mínimo de revoluciones) para pasar a GLP. Por ello es necesario que haya siempre gasolina en el depósito (al menos 1/4 de la capacidad), para no perjudicar el funcionamiento de la bomba de combustible.

Asimismo, se aconseja consumir periódicamente (hasta que se encienda el testigo de la reserva) la gasolina contenida en el depósito para evitar su envejecimiento y su posible degradado. El conmutador de gasolina/GLP fig. 68, situado a la izquierda de la columna de dirección, permite que el usuario pueda seleccionar el funcionamiento con gasolina o GLP.



68

F0S0672



SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

42) 43)



27) 28)

Seguridad pasiva

El vehículo tiene las mismas características de seguridad pasiva que las demás versiones. En particular, los anclajes del depósito (situado en el alojamiento de la rueda de repuesto) se han diseñado para superar las pruebas de impacto de acuerdo con el estándar de seguridad de Fiat.

En el funcionamiento con GLP, el flujo de gas (en fase líquida) que sale del depósito llega a través del tubo específico al grupo regulador de presión, donde la electroválvula de seguridad bloquea el paso de GLP al desconectar la llave o cuando el conductor selecciona el cambio de combustible (elección de alimentación con gasolina).

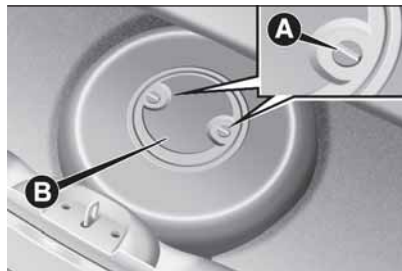
Además de la electroválvula del regulador, hay otra electroválvula, dentro del depósito, que cierra el tubo de GLP a la salida del depósito. Las dos electroválvulas están conectadas al interruptor inercial (Fire Protection System). El depósito de GLP cumple las normas nacionales aplicables en materia en el país de comercialización de la versión descrita en este manual.

Seguridad activa

El vehículo tiene las mismas características de seguridad activa que las demás versiones.

Aunque el sistema GLP dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o deba moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda realizar el siguiente procedimiento:

❑ aflojar los dispositivos de fijación A fig. 69 y, a continuación, quitar la tapa B;

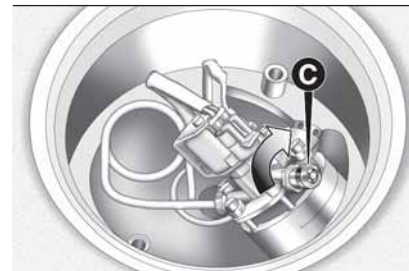


69

F0S0541

❑ cerrar la llave del GLP girando hacia la derecha la corona moleteada C fig. 70;

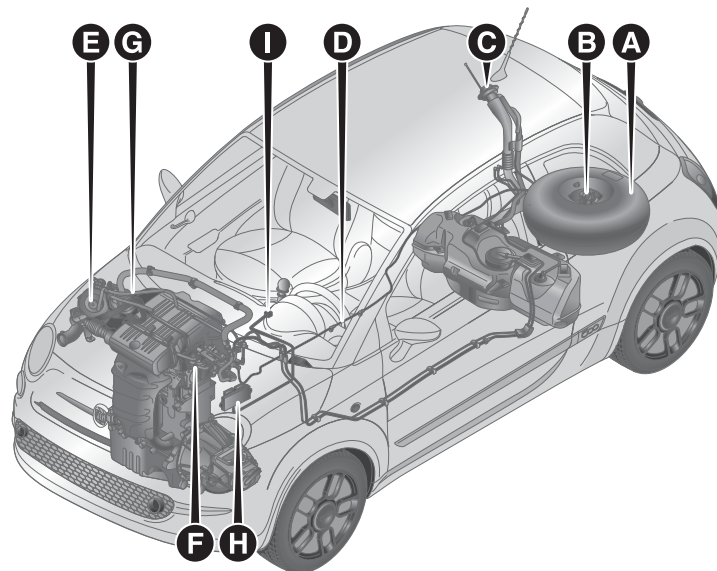
❑ volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.



70

F0S0531

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



71

F0S0598

A. Depósito de GLP - B. Grupo multiválvula y dispositivos de seguridad - C. Boca de llenado del GLP - D. Tubos del GLP - E. Regulador de presión - F. Electroinyectores del GLP - G. Filtro de GLP en fase gaseosa - H. Centralita electrónica del sistema de inyección de GLP - I. Conmutador gasolina/GLP e indicador de cantidad de GLP



DEPÓSITO DE GLP



El vehículo incorpora un depósito A toroidal fig. 72 (a presión) de acumulación del GLP en estado líquido que está colocado en el compartimento de la rueda de repuesto y debidamente protegido.



72

FOS0533

En el depósito, el GLP está siempre presente, ya sea en estado líquido o gaseoso, en condiciones de equilibrio físico entre las dos fases.

El líquido, que no se puede comprimir, se dilata aproximadamente el 0,25% por cada grado que sube la temperatura. Por esta razón se ha garantizado un espacio adecuado que permita que aumente el volumen del líquido frente a un posible aumento de temperatura (por ejemplo, vehículo aparcado a pleno sol en verano) sin comprometer el estado del depósito.

De hecho, hay una válvula de seguridad que limita en automático el llenado del depósito cuando al repostar se alcanza el umbral máximo del 80% (líquido) de su capacidad total.

Certificación del depósito de GLP

El depósito de GLP está certificado según la normativa vigente. En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, la duración y los procedimientos de control/revisión del depósito de GLP pueden variar en función de la legislación de cada país. En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

En el depósito, debajo del grupo multiválvula, están grabados los datos de identificación del depósito:

- ☐ identificación del país de homologación y número de homologación;
- ☐ tipo de gas al que está destinado (GLP);
- ☐ nombre del fabricante del depósito;
- ☐ presión de la prueba del depósito (30 bar);

- ☐ porcentaje de llenado máximo (80%);
- ☐ dimensiones del depósito;
- ☐ capacidad nominal del depósito en litros;
- ☐ fecha de fabricación del depósito (mes/año);
- ☐ número de serie del depósito.

ELECTROVÁLVULAS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

El sistema incorpora una electroválvula que está instalada en el reductor de presión y una electroválvula que está instalada dentro del grupo multiválvula del depósito.

La función principal de estas electroválvulas es interrumpir/permitir el flujo de GLP hacia el circuito de alimentación.

Las electroválvulas están abiertas cuando:

- ☐ se ha activado la modalidad de funcionamiento con GLP;
- ☐ se cumplen las condiciones óptimas del motor (temperatura del agua del motor, umbral mínimo del número de revoluciones) para la alimentación con GLP;
- ☐ la cantidad de GLP en el depósito es suficiente para el funcionamiento;

El grupo multiválvula montado en el depósito incluye:

- ❑ una válvula que bloquea automáticamente el repostado de GLP cuando se alcanza el nivel máximo de llenado permitido (80% de la capacidad total del depósito);
- ❑ un limitador de flujo que, en caso de rotura de algún tubo, evita que se vierta completa y repentinamente el GLP;
- ❑ una válvula de retención que impide los reflujos de GLP hacia la boca de llenado;
- ❑ una electroválvula de seguridad en el envío de GLP, que permite o bloquea la salida de gas hacia el reductor de presión;
- ❑ una llave manual, situada antes de la electroválvula que separa el depósito del sistema de GLP para permitir las operaciones de mantenimiento;
- ❑ una pastilla que se funde y, en caso de temperatura anómala (superior a 120 °C), elimina totalmente el peligro de sobrepresión haciendo fluir hacia el exterior, de modo controlado y lo más rápidamente posible, el GLP contenido en el depósito;
- ❑ un indicador de nivel analógico del GLP presente en el depósito.

TUBOS

Los tubos de alimentación del GLP en fase líquida (de la boca al depósito y del depósito al regulador de presión) son de cobre y están revestidas de plástico. Los tubos de alimentación del GLP en fase gaseosa (del regulador de presión a los inyectores de GLP) son de goma.

GRUPO DE REGULACIÓN

El grupo de regulación fig. 73 incluye:

- ❑ electroválvula de parada con filtro de malla;
- ❑ regulador de presión.



73

F0S0534

La electroválvula de parada se abre o se cierra junto con la electroválvula de extracción situada en el depósito. Ésta cierra el flujo de GLP cuando el motor no está alimentado con gas. También actúa como dispositivo de seguridad bloqueando el flujo de GLP cuando interviene el interruptor inercial.

El regulador de presión permite el paso del GLP del estado líquido al gaseoso mediante una cámara de dilatación y mantiene la presión a un valor preestablecido, necesario para el funcionamiento del sistema.

FILTRO GLP

El filtro fig. 74, colocado en el tubo de salida del regulador de presión, se encarga de filtrar el GLP en estado gaseoso durante la fase de alimentación de los electroinyectores de GLP.



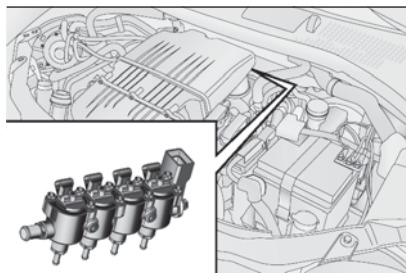
74

F0S0535



ELECTROINYECTORES DE GLP

Los cuatro electroinyectores fig. 75 específicos para GLP previstos, uno por cada conducto de aspiración, están montados en el colector de admisión cerca de la culata; están alimentados con GLP en estado gaseoso y controlados por una centralita electrónica específica.



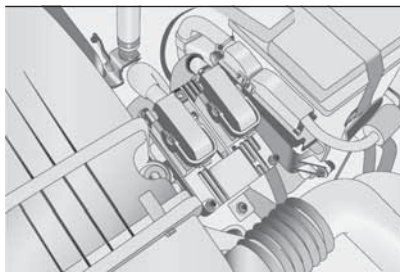
75

F0S0536

En el grupo de inyectores está montado un sensor de presión y temperatura del gas que envía una señal eléctrica para determinar el tiempo de inyección de GLP.

CENTRALITA ELECTRÓNICA

El vehículo dispone de una centralita electrónica fig. 76, situada en el compartimento del motor, para el control de la alimentación con GLP que utiliza los sensores presentes en el vehículo.



76

F0S0530

La centralita para el accionamiento de los electroinyectores mantiene la misma estrategia que la centralita de gasolina (Multipoint secuencial sincronizada).

CONMUTADOR GASOLINA / GLP



44)



30)

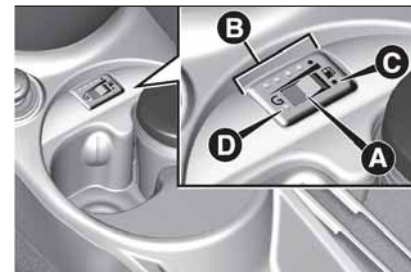
Está situado en el túnel central fig. 77 e incluye:

- ☐ **A** conmutador gasolina / GLP.

- ☐ **B** indicador de la cantidad de GLP; 5 ledes, de los cuales cuatro son verdes y uno naranja para indicar la reserva. El led naranja se enciende cuando queda un solo led verde encendido.

- ☐ **C** indicador de modalidad de funcionamiento con gasolina: led naranja situado al lado del conmutador **A**. Esta función está gestionada directamente por la centralita de GLP.

- ☐ **D** indicador de modalidad de funcionamiento con GLP: led verde situado al lado del conmutador **A**. Esta función está gestionada directamente por la centralita de GLP.



77

F0S0673

ADVERTENCIA Al poner la llave de encendido en la posición MAR, todos los ledes del dispositivo permanecen encendidos durante 4 segundos (función check).

El arranque se realiza siempre con gasolina y, a continuación, en función de la posición del conmutador A fig. 77 se obtiene:

❑ con el lado derecho del conmutador A pulsado (símbolo ) , el funcionamiento con gasolina que se indica con el encendido del led naranja C;

❑ con el lado izquierdo del conmutador pulsado (ideograma G), el funcionamiento con GLP que se indica con el encendido del led verde D. En la parte superior del conmutador, cinco ledes B (uno naranja y cuatro verdes) indican la cantidad de GLP que hay en el depósito.

En caso de agotarse el GLP, se efectúa automáticamente la conmutación a gasolina: el led naranja C situado al lado del conmutador se enciende y se apaga el verde D correspondiente al funcionamiento con GLP.

Al volver a repostar GLP después del arranque normal con gasolina, la alimentación vuelve automáticamente a GLP: el led naranja C al lado del conmutador se apaga y el verde D correspondiente al funcionamiento con GLP se enciende.

Si se desea utilizar expresamente la alimentación con gasolina, pulsar el conmutador A por el lado derecho.

El encendido del led naranja C junto al conmutador indica que se ha realizado el cambio (el sistema de alimentación de GLP está totalmente desactivado).

Para volver a utilizar GLP se debe accionar otra vez el conmutador A. El encendido del led verde D junto al conmutador indica que se ha realizado el cambio.

En caso de arranque con una temperatura exterior inferior a -10 °C aproximadamente, los tiempos de conmutación de gasolina a GLP aumentan para permitir que el reductor/regulador de presión se caliente lo suficiente.

ADVERTENCIA Si la conmutación se produce en fase de aceleración, se puede notar una pérdida momentánea de potencia.

REPOSTADOS

 45)

 31)

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 30,5 litros. (**) El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y del residuo de líquido necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido. Además, este valor puede presentar, en diversos repostados, pequeñas variaciones debido a diferencias entre las presiones de suministro de las bombas de la red, bombas con diferentes características de suministro/bloqueo, depósito que no esté totalmente en reserva.

Se recuerda que cuando se utiliza un combustible como el GLP, la "Autonomía" varía notablemente porque depende no solo de las condiciones de conducción y de mantenimiento del vehículo, sino también de la composición del gas que puede cambiar en función de las estaciones del año y del proveedor. El GLP es una composición de gas (butano y propano) que se puede mezclar en distintas proporciones de forma no estandarizada.



Los datos del Trip Computer sobre el Consumo medio, el Consumo actual y la Autonomía no están disponibles para esta versión.

ADVERTENCIA Para evitar tener indicaciones incongruentes del indicador de GLP, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.

ADVERTENCIA Utilizar únicamente GLP para automoción.



ADVERTENCIA

42) Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el GLP está incluido en esta categoría.

43) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con GLP al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.

44) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.

45) El sistema de alimentación GLP dispone de la función "consumómetro" vinculada a la visualización mediante el led del estado de carga del GLP en el conmutador; esta función se activa tras detectar una importante variación en el nivel de combustible. Por lo tanto, se recomienda llenar el depósito de combustible con el primer repostado de GLP para obtener una indicación del nivel más "precisa".



ADVERTENCIA

26) La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20 y 100 °C.

27) El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de GLP específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Al remolcar o levantar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del Manual de Empleo y Cuidado en el apartado: "Remolque del vehículo".

28) Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de GLP y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Aunque el sistema de GLP dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda realizar el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación A fig. 69, luego retirar la tapa B; cerrar la llave del GLP girando, hacia la derecha la corona estriada C fig. 70; volver a montar la tapa y volver a activar los dispositivos de fijación.

29) Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el GLP contenido en el depósito y, en el primer repostado, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 30,5 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 2 litros en exceso) (ver lo indicado en el apartado "Repostados"). Si se detectara un valor superior a 30,5 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

30) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a baja temperatura ambiente o suministro de GLP con bajo contenido en Propano el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar visualmente en el selector, que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de GLP en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (por ej. durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, adelantamiento en pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del led naranja (gasolina) en el conmutador y apagado del led verde (GLP). Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con GLP; en el conmutador se apaga el led naranja (gasolina) y se enciende el led verde (GLP). Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.

31) Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el GLP.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ☐ convertidor catalítico trivalente (catalizador)
- ☐ sondas Lambda
- ☐ sistema antievpaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.



46)



ADVERTENCIA

46) Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ej. hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



Esta página se deja blanca a propósito

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

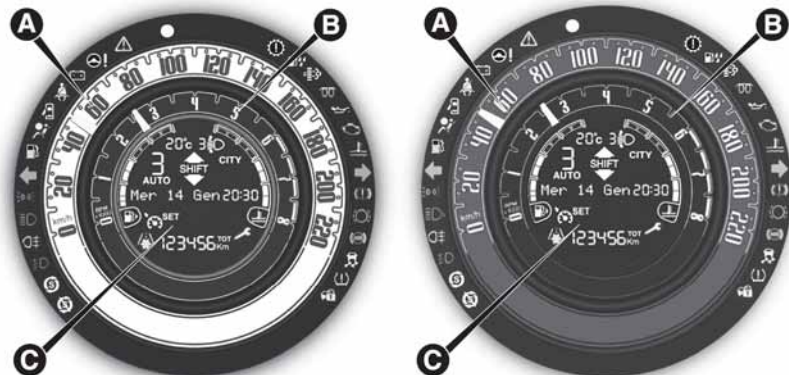
CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO.....	68
PANTALLA	71
TRIP COMPUTER	81
SISTEMA EOBD	84
TESTIGOS Y MENSAJES.....	85
- Testigos de color rojo	85
- Testigos de color amarillo	92
- Testigos de color verde	99
- Testigos de color azul	99
- Símbolos de color rojo	101
- Símbolos de color amarillo	102



CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN



78

F0S0511

A. Velocímetro (indicador de velocidad) – B. Cuentarrevoluciones – C. Pantalla multifunción con indicador digital del nivel de combustible e indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor

VERSIONES LOUNGE CON PANTALLA EN COLOR



79

F0S0559

A. Pantalla en color – B. Indicador digital "eco Index" – C. Indicador digital del nivel de combustible – D. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor – E. Cuentarrevoluciones



VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo (velocímetro).

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR DIGITAL DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital A fig. 80 (versiones con pantalla multifunción) o A fig. 81 (versiones con pantalla en color) indica la cantidad de combustible presente en el depósito.



80

F0S0659

El encendido del testigo indica que en el depósito quedan unos 5 litros de combustible.



81

F0S0552

No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DIGITAL DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

El indicador digital B fig. 80 (versiones con pantalla multifunción) o B fig. 81 (versiones con pantalla en color) indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Versiones con pantalla multifunción

La primera marca permanece siempre encendida e indica que el sistema funciona correctamente.

Versiones con pantalla en color

La primera marca, de color azul, permanece siempre encendida e indica que la temperatura del líquido de refrigeración del motor es baja. Cuando la temperatura empieza a aumentar, la marca se vuelve de color blanco y también se encienden las demás marcas.

Si las marcas son de color rojo significa que la temperatura del líquido de refrigeración del motor es demasiado alta. En este caso, ver las instrucciones del apartado "Testigos y mensajes" de este capítulo.

El encendido del testigo (para versiones/países donde esté previsto) (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) indica el aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración. En este caso, apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LA ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS (sensor de luminosidad)

(versiones con pantalla en color)
Las versiones con pantalla en color disponen de un sensor de luminosidad (situado en el cuadro de instrumentos) que permite detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se ha detectado, regular la luminosidad del cuadro de instrumentos.

El comportamiento del instrumento es el siguiente:

❑ *modalidad "día"*: la pantalla dispone de 8 niveles de regulación;

❑ *modalidad "noche"*: la pantalla dispone de 8 niveles de regulación; En consecuencia, también se ajusta el brillo de la pantalla del climatizador automático bizona y de la autorradio. Para efectuar el ajuste, consultar el apartado "Pantalla" de este capítulo.

PANTALLA

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción o pantalla en color, que ofrece información útil al conductor durante la conducción del vehículo, en función de lo anteriormente configurado.

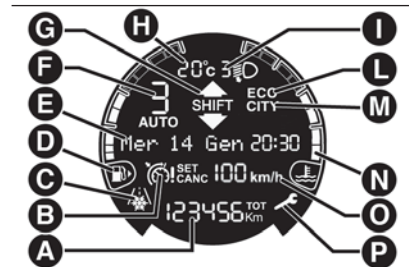
Con la llave de contacto extraída, al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos, en función de la versión, la hora, los kilómetros totales (o millas) y el logo .

NOTA Con temperatura exterior muy baja (por debajo de 0°C), la visualización de la información en la pantalla podría efectuarse con un tiempo más largo respecto al funcionamiento normal.

VISTA "ESTÁNDAR" PANTALLA MULTIFUNCIÓN

La vista estándar fig. 82 puede mostrar la siguiente información:

- A - Cuentakilómetros (visualización de los kilómetros/millas recorridos)
- B - Cruise Control/Speed Limiter
- C - Aviso de posible presencia de hielo en la calzada
- D - Indicador digital del nivel de combustible
- E - Fecha y hora



82

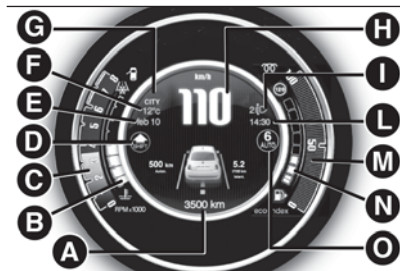
F0S0655

- F - Indicación de marcha engranada (solo versiones con cambio Dualogic)
- G - Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha)
- H - Indicador de temperatura exterior
- I - Posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)
- L - Indicación del modo de conducción ECO
- M - Activación de la dirección eléctrica asistida Dualdrive
- N - Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor
- O - Velocidad del Speed Limiter configurada
- P - Indicador de mantenimiento del vehículo (service)



VISTA "ESTÁNDAR" PANTALLA EN COLOR

La vista estándar fig. 83 puede mostrar la siguiente información:



83

F0S0551

- A - Cuentakilómetros (visualización de los kilómetros/millas recorridos)
 B - Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor
 C - Indicador digital de revoluciones del motor (cuentarrevoluciones)
 D - Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha)
 E - Fecha
 F - Indicador de temperatura exterior
 G - Activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
 H - Indicación de la velocidad del vehículo
 I - Posición de alineación de los faros (solo con luces de cruce encendidas)
 L - Hora
 M - Eco Index

- N - Indicador digital del nivel de combustible
 O - Indicación de marcha engranada (solo versiones con cambio Dualogic)

VISTAS VERSIONES LOUNGE

(Versiones con pantalla en color)
 Al pulsar el botón ECO o CITY situados en el salpicadero, se visualizan las vistas fig. 84 y fig. 85.



84 - Lounge ECO

F0S0553



85 - Lounge CITY

F0S0426

VISUALIZACIÓN DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN

(Versiones con pantalla en color - para versiones/países donde esté previsto)

MODALIDAD ECO

Para activar la visualización fig. 86, pulsar el botón ECO del salpicadero (ver el apartado "Dirección eléctrica asistida Dualdrive").
 Para desactivar la visualización, volver a pulsar el botón ECO o bien girar la llave de contacto a la posición STOP.
 Al encender el vehículo, la modalidad ECO está siempre activada.



86 - Modalidad ECO

F0S0553

ECO INDEX

(Versiones con pantalla en color)
 El eco Index permite al conductor controlar su estilo de conducción a fin de lograr una conducción más eficiente desde el punto de vista de la reducción del consumo de combustible y de las emisiones nocivas.

La valoración del estilo de conducción se muestra en la pantalla mediante una escala graduada digital A fig. 87.



87 - eco Index

F0S0554

La escala, que puede variar de un valor mínimo 0 a un valor máximo 5, indica la eco-compatibilidad del estilo de conducción (0 = baja, 5 = alta).

NOTAS

Los valores medidos no están directamente relacionados con el consumo actual de combustible; tienen como objetivo recomendar al conductor cómo adaptar su estilo de conducción a fin de reducir el consumo.

Trayectos diferentes pueden dar lugar a valores diferentes aunque el conductor mantenga el mismo estilo de conducción, ya que se ven influidos por factores como el estado del tráfico, la duración del viaje y los arranques en frío del motor.

Una conducción "eco" es una conducción más "fluida", aunque el estado del tráfico a menudo no lo permita. En cambio, una conducción más "agresiva" implica aceleraciones/desaceleraciones frecuentes con el consiguiente aumento del consumo de combustible y de las emisiones nocivas.

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla. A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Cuando en la pantalla aparece el icono ▲ SHIFT (SHIFT UP), el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando la pantalla muestra el icono ▼ SHIFT (SHIFT DOWN), el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior. La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de conducción sigan un perfil de viaje que requiere un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados al lado del cuadro de instrumentos fig. 88

❏ + / -: pulsar y soltar para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba/abajo o para aumentar/reducir el valor visualizado.

❏ MENU ➡ : presión breve para acceder al menú, pasar a la vista siguiente o confirmar la selección realizada. Presión larga para volver a la vista estándar.



88

F0S0383

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros (o millas) recorridos.



MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú consta de una serie de opciones, que pueden seleccionarse con los botones + y - fig. 88, y permite acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación.

El menú puede activarse pulsando brevemente el botón MENU ➡ . Pulsando brevemente los botones + o -, es posible recorrer la lista del menú.

Los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

El menú se compone de las siguientes funciones:

- ☐ MENÚ
- ☐ ILUMINACIÓN
- ☐ ZUMBADOR VELOCIDAD
- ☐ ACTIVACIÓN / DATOS TRIP B
- ☐ AJUSTAR HORA
- ☐ AJUSTAR FECHA
- ☐ AUTOCLOSE
- ☐ UNIDAD DE MEDIDA
- ☐ IDIOMA
- ☐ VOLUMEN AVISOS
- ☐ VOLUMEN TECLAS
- ☐ BIP CINTURONES

- ☐ SERVICE
- ☐ AIRBAG / AIRBAG DEL PASAJERO
- ☐ LUCES DIURNAS
- ☐ RESET NEUMÁTICOS
- ☐ VER RADIO (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ VER TELÉFONO (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ VER NAVEGACIÓN (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ SALIR DEL MENÚ

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

☐ con una presión corta del botón MENU ➡ se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desee modificar;

☐ pulsando los botones + o - (mediante presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración;

☐ con una presión corta del botón MENU ➡ se puede memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú principal anteriormente seleccionada.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

☐ con una presión corta del botón MENU ➡ se puede visualizar la primera opción del submenú;

☐ pulsando los botones + o - (mediante presiones cortas) es posible moverse por todas las opciones del submenú;

☐ con una presión corta del botón MENU ➡ se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;

☐ pulsando los botones + o - (con presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;

☐ con una presión corta del botón MENU ➡ se puede memorizar la configuración al mismo tiempo que se vuelve a la opción del submenú seleccionado anteriormente.

Nota En presencia del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté previsto), algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (consultar todo lo descrito en el suplemento **Uconnect™**).

Menú

Esta opción permite acceder al Menú de configuración.

Pulsar el botón + o - para seleccionar las diferentes opciones del menú.

En cambio, pulsar prolongadamente el botón MENU  para volver a la vista estándar.

Iluminación (Ajuste iluminación interior del vehículo)

En algunas versiones, el cuadro de instrumentos está equipado con un sensor de luminosidad que puede detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se ha detectado, regular la modalidad de iluminación del mismo cuadro.

Por lo tanto, es posible que se detecte, durante la marcha, una variación de intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, después de un evento que provoque pasar de la condición de "día" a "noche" (o viceversa) en el habitáculo (por ej. al entrar en una galería, avenidas oscuras, pasos elevados, etc.).

Para la pantalla en color, se puede regular la iluminación en modalidad nocturna sólo con las luces de cruce encendidas. Si las luces no están encendidas, se puede regular la iluminación en modalidad diurna. Esta función está disponible, con luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los botones de mando, de la pantalla de la autorradio y del climatizador automático.

En algunas versiones, de día y con luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los botones de mando y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático, se encienden con la máxima intensidad luminosa.

Para ajustar el brillo:

 ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente el nivel configurado con anterioridad;

 pulsar el botón + o – para regular el nivel de intensidad luminosa;

 pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Zumbador velocidad (Límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se supera, el usuario es advertido (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

 ejercer una presión corta en el botón MENU , en la pantalla aparecerá el mensaje (Bip Vel.);

 pulsar el botón + o – para seleccionar la activación ("On") o desactivación ("Off") del límite de velocidad;

 si la función ha sido activada (On) pulsando los botones + o –, seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar MENU  para confirmar la selección

Nota La programación es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente, ver el apartado "Regulación unidad de medida (Unidad de medida)" que se describe a continuación. Cada vez que se pulsan los botones + / – se aumentan o disminuyen cinco unidades. Manteniendo presionados los botones + / – , se obtiene el aumento/disminución rápido automático. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas. Pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Si se desea anular la configuración, proceder de la siguiente manera:

 ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente ("On");



- ❑ pulsar el botón **-**; en la pantalla se visualiza ("Off") en modo intermitente;
- ❑ pulsar el botón MENU **↔** con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Activación/Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar ("On") o desactivar ("Off") la visualización del Trip B (trip parcial).

Para obtener más información, ver el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Para su activación/desactivación, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ ejercer una presión corta en el botón MENU **↔** , la pantalla muestra en modo intermitente "On" u "Off", según lo configurado anteriormente;
- ❑ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la selección;
- ❑ pulsar el botón MENU **↔** con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ajustar hora (Ajuste reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ ejercer una presión corta en el botón MENU **↔** , la pantalla muestra los dos submenús "Hora" y "Formato";
- ❑ pulsar los botones **+** o **-** para moverse entre los dos submenús;
- ❑ una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, ejercer una presión corta en el botón **↔** ;
- ❑ en caso de que se entre en el submenú "Hora": ejerciendo una presión corta en el botón MENU **↔** , la pantalla muestra las "horas";
- ❑ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar el ajuste;
- ❑ ejerciendo una presión corta en el botón **↔** , la pantalla muestra los "minutos";
- ❑ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar el ajuste.

Nota Cada presión de los botones **+** o **-** determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo presionado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

- ❑ En caso de que se entre en el submenú "Formato": ejerciendo una presión corta en el botón MENU **↔** , la pantalla muestra la modalidad de visualización;
- ❑ pulsar el botón **+** o **-** para efectuar la selección en modalidad "24h" o "12h". Una vez realizado el ajuste, pulsar el botón MENU **↔** con una presión corta para volver a la vista del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la vista del menú principal sin guardar.
- ❑ volver a pulsar el botón MENU **↔** o SAVE (pantalla en color) con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

Ajustar fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día/mes/año).

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ , la pantalla muestra "el año";

❑ pulsar el botón + o - para efectuar el ajuste;

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ , la pantalla muestra el "mes";

❑ pulsar el botón + o - para efectuar el ajuste;

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ , la pantalla muestra el "día";

❑ pulsar el botón + o - para efectuar el ajuste;

Nota Cada presión de los botones + o - determina el aumento o la disminución de una unidad.

Manteniendo presionado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

Ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ o SAVE (pantalla en color) para volver a la vista del menú o ejercer una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

(para versiones/países donde esté previsto)
Esta función, previa activación ("On"), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ , la pantalla muestra un submenú;

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ , la pantalla muestra en modo intermitente "On" u "Off", según lo configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

❑ pulsar brevemente el botón MENU ➡ para volver a la pantalla del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla del menú principal sin guardar;

❑ volver a pulsar el botón MENU ➡ con una presión larga para volver a la pantalla estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Unidad de medida (Ajuste de la unidad de medida)

Esta función permite configurar la unidad de medida mediante dos submenús: "Distancias" y "Consumos". Para seleccionar la unidad de medida deseada:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ , la pantalla muestra los dos submenús;

❑ pulsar el botón + o - para moverse de un submenú a otro;

❑ una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, ejercer una presión corta en el botón MENU ➡ ;

❑ en caso de que se entre en el submenú "Distancias": pulsando brevemente el botón MENU ➡ , en la pantalla se muestra "km" o "mi", en función de la selección realizada anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

❑ en caso de que se entre en el submenú "Consumos": pulsando el botón MENU ➡ brevemente, en la pantalla se muestra "km/l", "l/100 km" o "mpg" en función de lo que se haya configurado anteriormente;



Si la unidad de medida de la distancia configurada es "km", la pantalla permite seleccionar la unidad de medida (km/l o l/100km) que se refiere a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "mi", la pantalla mostrará el consumo de combustible en "mpg".

❑ Pulsar el botón + o - para efectuar la selección.

Una vez realizado el ajuste, pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la vista del menú principal sin guardar.

❑ Volver a pulsar el botón MENU  con una presión larga para volver a la pantalla estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Idioma (Selección del idioma)

El idioma que aparece en la pantalla puede configurarse seleccionando entre los siguientes: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Neerlandés, Polaco, Turco y Ruso. Para seleccionar el idioma deseado, realizar las operaciones siguientes:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente el "idioma" configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

❑ pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Volumen avisos (Ajuste del volumen de la señalización acústica de averías/advertencias)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia. Para seleccionar el volumen deseado, realizar las siguientes operaciones:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar el ajuste;

❑ pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Volumen teclas (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la pulsación de los botones MENU , + y -.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar las siguientes operaciones:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar el ajuste;

❑ pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Bip cinturones (Reactivación avisador acústico para señalización SBR)

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Fiat haya desactivado el sistema SBR (ver lo indicado en el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad").

Para reactivar esta función, proceder de la siguiente manera:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente "Off". Pulsar el botón + o - para mostrar "On";

❑ pulsar brevemente el botón MENU  para volver a la pantalla del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla del menú principal sin guardar;

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros/millas o bien, para versiones/países donde esté previsto, a plazos de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información, proceder de la siguiente manera:

❑ pulsar el botón MENU , en la pantalla aparece el vencimiento en km/mi o días (donde esté previsto) en función de lo anteriormente configurado (ver el apartado "Unidades de medida");

❑ pulsar el botón MENU  para volver a la vista del menú; pulsar de nuevo el botón para volver a la vista estándar.

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, al girar la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Airbag/airbag del pasajero (Activación/desactivación de los airbags frontal y lateral del lado pasajero de protección de la pelvis, el tórax y los hombros) (Side bag) - versiones/países donde esté previsto

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado pasajero.

Realizar las siguientes operaciones:

❑ pulsar el botón MENU , y, tras visualizar en la pantalla el mensaje ("Airbag pas.: Off") (para desactivar) o el mensaje ("Airbag pas.: On") (para activar) con los pulsadores + y -, volver a presionar el botón MENU .

❑ se visualiza el mensaje de petición de confirmación en la pantalla;

❑ pulsando los botones + o -, seleccionar ("Sí") (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para cancelar);

❑ pulsar brevemente el botón MENU , se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú o pulsar prolongadamente el botón para volver a la vista estándar sin guardar.

Luces diurnas (D.R.L.)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:



❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡, la pantalla muestra un submenú;

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡, la pantalla muestra en modo intermitente "On" u "Off", según lo configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

❑ pulsar brevemente el botón MENU ➡ para volver a la pantalla del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla del menú principal sin guardar;

❑ volver a pulsar el botón MENU ➡ con una presión larga para volver a la pantalla estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Reset neumáticos (Reset del sistema ITPMS)

(Para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite efectuar el Reset del sistema iTPMS (consultar lo indicado en el apartado "Sistema iTPMS").

Para realizar el Reset, realizar las siguientes operaciones:

❑ pulsar el botón MENU ➡ con una presión corta: en la pantalla se muestra el mensaje "Reset";

❑ pulsar el botón + o - para realizar la selección ("Sí" o "No");

❑ pulsar el botón MENU ➡ con una presión corta: en la pantalla se muestra el mensaje "Confirmar";

❑ pulsar el botón + o - para realizar la selección ("Sí" para efectuar el Reset o "No" para salir de la vista). Aparece un mensaje específico de confirmación de Reset efectuado;

❑ volver a pulsar el botón MENU ➡ con una presión larga para volver a la pantalla estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Ver radio (Repetición información audio)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta opción del menú permite que la información mostrada en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezca también en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para visualizar ("On") o eliminar ("Off") la información del sistema **Uconnect™** en la pantalla, proceder de la siguiente manera:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡, la pantalla muestra en modo intermitente "On" u "Off", según lo configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

❑ pulsar el botón MENU ➡ con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ver teléfono

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta opción del menú permite que la información mostrada en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezca también en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para visualizar ("On") o eliminar ("Off") la información del sistema **Uconnect™** en la pantalla, proceder de la siguiente manera:

❑ ejercer una presión corta en el botón MENU ➡, la pantalla muestra en modo intermitente "On" u "Off", según lo configurado anteriormente;

❑ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

❑ pulsar el botón MENU ➡ con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ver navegación

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta opción del menú permite que la información mostrada en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezca también en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Para visualizar ("On") o eliminar ("Off") la información del sistema **Uconnect™** en la pantalla, proceder de la siguiente manera:

☐ ejercer una presión corta en el botón MENU , la pantalla muestra en modo intermitente "On" u "Off", según lo configurado anteriormente;

☐ pulsar el botón + o - para efectuar la selección;

☐ pulsar el botón MENU  con una presión corta para volver a la vista del menú o pulsarlo con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Salir del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la vista del menú.

Pulsar el botón MENU  con una presión corta, la pantalla vuelve a la vista estándar sin guardar.

Pulsando el botón -, la pantalla vuelve a la primera opción del menú ("Zumbador Velocidad").

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas, pulsar el botón + para regular los faros hacia arriba y el botón - para regular los faros hacia abajo.

TRIP COMPUTER

INFORMACIÓN GENERAL

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función dispone de dos ordenadores separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de monitorear el "viaje completo" del vehículo de modo independiente uno del otro y, para versiones/países donde esté previsto, "Info instantáneas" y "Mejor consumo medio".

Trip A y Trip B pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

El **"Trip A"** permite visualizar las siguientes magnitudes:

- ☐ Autonomía (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Distancia recorrida A
- ☐ Consumo medio A
- ☐ Consumo actual (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Velocidad media A
- ☐ Tiempo de viaje A (tiempo de conducción)

El **"Trip B"** permite visualizar las siguientes magnitudes:

- ☐ Distancia recorrida B



- ☐ Consumo medio B
- ☐ Velocidad media B
- ☐ Tiempo de viaje B (tiempo de conducción)

Nota El "Trip B" es una función excluible. Los datos "Autonomía" y "Consumo actual" no se pueden poner a cero.

Info instantáneas: permite visualizar (cuando en las versiones/países donde está previsto no se visualizan en la vista principal) los siguientes valores:

- ☐ Autonomía
- ☐ Consumo actual

Mejor consumo medio: permite visualizar la vista resumen del mejor consumo medio (para las versiones/países donde está previsto). Esta información puede ponerse a cero.

Navegación (para versiones/países donde está previsto): permite visualizar la vista resumen de navegación.

iTPMS (para versiones/países donde está previsto): permite visualizar la vista resumen del sistema iTPMS.

VALORES VISUALIZADOS

Autonomía

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación "----" al producirse los siguientes eventos:

- ☐ valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- ☐ en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado "Estilo de conducción" en el capítulo "Puesta en marcha y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo actual (para versiones/países donde esté previsto)

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor arrancado, en la pantalla se visualiza la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

BOTÓN TRIP

El botón TRIP, situado en la palanca derecha fig. 89 permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores descritos anteriormente, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- ☐ *presión corta* para mostrar los distintos valores;

❑ *presión larga* para poner a cero (reset) los valores e iniciar un nuevo viaje.



89

F0S0090

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- ❑ "manual" cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- ❑ "automático", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor 9999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- ❑ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero efectuada en presencia de las visualizaciones del "Trip A" o del "Trip B" sólo pone a cero los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con llave de contacto en posición MAR, ponga a cero (reset) los valores manteniendo presionado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o manteniendo pulsado el botón MENU  durante más de 1 segundo.

MEJOR CONSUMO MEDIO

(Versiones con pantalla en color) "Mejor consumo medio" permite visualizar en modo ECO la vista resumen del mejor consumo medio (donde está presente). El icono  indica la mejor prestación. Esta información se puede borrar poniendo a cero el Trip A.

La función sólo puede activarse con el botón ECO pulsado y permite visualizar en la pantalla fig. 90 el valor del "Consumo medio" del Trip A (a la derecha del icono del vehículo) y el valor de "Mejor consumo medio" del Trip A (a la izquierda del icono del vehículo).

Si el valor de "Mejor consumo medio" en el momento de la puesta a cero del Trip A es inferior al del consumo medio del Trip A, la pantalla mostrará la vista fig. 91.



90

F0S0553



91

F0S0556

Si el valor de "Mejor consumo medio" se alcanza sin pulsar el botón ECO, la vista no se muestra en la pantalla pero el valor se guarda igualmente. Si el valor de "Mejor consumo medio" no está disponible, la pantalla muestra un mensaje específico.



El valor de "Mejor consumo medio" puede ponerse a cero (reset): para el procedimiento de puesta a cero, ver lo indicado en la sección "Botón TRIP". En este caso, en lugar del valor, se visualizarán unos guiones.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo. Además indica, mediante el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos y el mensaje visualizado en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en este capítulo). El objetivo del sistema es:

- ☐ mantener bajo control la eficacia del sistema;
- ☐ señalar un aumento de las emisiones debido a un mal funcionamiento del vehículo
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar una comprobación completa del sistema.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Se puede interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías presionando el botón MENU . El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
 rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados. Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat. Se puede volver a activar el sistema en cualquier momento mediante el menú de configuración.



Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.
 amarillo	
 amarillo (versiones con pantalla multifunción)	
 amarillo (versiones con pantalla en color)	
 rojo	INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado). Si el testigo o el símbolo en la pantalla (en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla) permanece encendido, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA AIRBAGS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.  47) 48)



ADVERTENCIA

47) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

48) La avería del testigo  se señala, en función de la versión, con el encendido del símbolo  en la pantalla o el parpadeo del testigo . En este caso, el testigo  podría no señalar las anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.



Testigo	Qué significa
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.  49) Freno de mano accionado El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en marcha en algunas versiones también se escucha una señal acústica. ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.



ADVERTENCIA

49) Si el testigo (ⓘ) se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
 rojo	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR Girando la llave a la posición MAR, el testigo (para versiones/países donde esté previsto) se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha. NOTA En algunas versiones/países, el testigo puede ser de color ámbar. El testigo o el símbolo en la pantalla se enciende con modalidad fija, junto con el mensaje que aparece en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.  50)



ADVERTENCIA

50) Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones, junto con un mensaje específico), apagar inmediatamente el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
 rojo	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo o el símbolo de la pantalla se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En algunas versiones, la pantalla muestra también un mensaje específico. ☐ En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de líquido en el depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar el testigo se enciende de nuevo, acudir a la Red de Asistencia Fiat; ☐ En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, al arrastrar un remolque en subida o cuando está completamente cargado): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.



Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA CAMBIO "DUALOGIC" Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz intermitente, junto con un mensaje específico en la pantalla y una señal acústica, cuando se observa una avería en el cambio.  32)



ADVERTENCIA

32) En caso de avería en el cambio, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de que el testigo se encienda durante la marcha (en algunas versiones también se visualiza un mensaje específico) puede producirse la pérdida de servoasistencia por parte del sistema. Aun manteniendo la posibilidad de girar, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar: acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En este caso, detener inmediatamente el vehículo (si está en movimiento), apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a arrancarlo. Si el testigo continúa encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería, la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.
 rojo	PUERTAS / CAPÓ MOTOR / MALETERO ABIERTOS (versiones con pantalla multifunción) El testigo se enciende y se emite un mensaje cuando una o más puertas, el portón del maletero o el capó del motor (para versiones/países donde esté previsto) no están perfectamente cerrados. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, también se activa una señal acústica.



Testigos de color amarillo

Testigo	Qué significa
 amarillo	DESGASTE PASTILLAS DE FRENO El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, si las pastillas de freno delanteras o traseras (para versiones/países donde esté previsto) están desgastadas. En este caso, sustituirlas lo antes posible.
 amarillo (Versiones con pantalla multifunción)	SISTEMA ESC Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Intervención sistema ESC Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESC ha actuado.
 amarillo (Versiones con pantalla en color)	Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga, o si permanece encendido durante la marcha y se enciende también el led del botón ASR OFF. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir a la Red de Asistencia Fiat. Avería Hill Holder El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de avería en el sistema Hill Holder. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
 amarillo	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que se arranque el motor. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, en algunas versiones junto con un mensajes específico en la pantalla, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultad de conducción y consumos elevados. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños; acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el catalizador. Si el testigo se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador para disminuir el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continuar la marcha a velocidad moderada tratando de evitar condiciones de conducción que puedan provocar parpadeos posteriores y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.  51)





ADVERTENCIA

51) Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.

Testigo	Qué significa
 amarillo	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE Con la llave de contacto en posición MAR, el testigo o el símbolo de la pantalla se enciende de modo fijo, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que puede haber una avería en el sistema Fiat Code. Si, con el motor arrancado, el testigo o el símbolo de la pantalla parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	RESERVA DE COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA LIMITADA Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo o el símbolo se enciende en la pantalla cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible. El triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible. ADVERTENCIA En función de las versiones, el parpadeo del testigo o el encendido del símbolo con luz fija indica que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.
 amarillo	LUZ ANTINEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.

Testigo	Qué significa
 amarillo	AVERÍA ABS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando el sistema resulta ineficiente o no está disponible. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
 amarillo	SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL El testigo se enciende en los siguientes casos, en presencia de los cuales se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.
	Avería del sensor de presión del aceite motor El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor.
	Intervención/avería en el sistema de bloqueo del combustible El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, en caso de intervención/avería del sistema de bloqueo del combustible.
	Avería luces exteriores El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces exteriores.
	Avería sensores de aparcamiento El testigo se enciende, junto con un mensaje que aparece en la pantalla, cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento.
	Avería del sistema Start&Stop (versiones con pantalla multifunción). La avería del sistema se indica mediante el encendido del testigo. En el cuadro de instrumentos se muestra un mensaje específico.
 amarillo	Avería en el testigo del airbag (para versiones/países donde esté previsto)  52) El testigo parpadea cuando se detecta una anomalía en el testigo  .
	SISTEMA START&STOP ACTIVADO (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla) para señalar la activación del sistema Start&Stop.



ADVERTENCIA

52) El testigo  encendido en modalidad intermitente indica anomalías del testigo . En este caso, el testigo  podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigo	Qué significa
 amarillo	SISTEMA START&STOP DESACTIVADO (para versiones/países donde esté previsto) La desactivación del sistema Start&Stop se señala con el encendido del testigo o del símbolo en la pantalla. En algunas versiones, la pantalla también muestra un mensaje específico.



Testigo	Qué significa
 amarillo	SISTEMA iTPMS (para versiones/países donde esté previsto)
	Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar su mayor duración y un consumo de combustible óptimo o para indicar una pérdida lenta de presión. De ese modo, el sistema iTPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de uno o varios neumáticos desinflados y, por tanto, de un posible pinchazo. En este caso, se recomienda restablecer el valor de presión correcto. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.
	Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija (junto con un mensaje específico en la pantalla) para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset de los neumáticos después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  53) 54)



ADVERTENCIA

53) Si el sistema indica la caída de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro. El iTPMS no exige al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad. La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

54) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos. El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos. El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
 verde	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE/FOLLOW ME HOME Luces de posición y de cruce El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Follow me home El testigo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, cuando se utiliza el dispositivo "Follow me home".
 verde	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
 verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



Testigo	Qué significa
 azul	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

Testigos de color azul

SÍMBOLOS DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Símbolos de color rojo

Símbolo	Qué significa
 rojo  rojo  rojo	PUERTAS / CAPÓ MOTOR / MALETERO ABIERTOS (versiones con pantalla en color) En algunas versiones, los símbolos se encienden cuando una o más puertas, el portón del maletero o el capó (para versiones/países, donde esté previsto) no están perfectamente cerrados. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, también se activa una señal acústica.
 rojo	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (versiones con pantalla en color) En la pantalla aparece el símbolo, junto con un mensaje específico y una señal acústica, cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado en el Menú de configuración (p. ej. 120 km/h).



Símbolos de color amarillo

Símbolo	Qué significa
 amarillo	ACEITE MOTOR DEGRADADO El testigo se enciende en modo intermitente, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla. El testigo parpadea en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.  55)  56)  33)
 Amarillo	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA En la pantalla se muestra el símbolo cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.
 amarillo	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (versiones con pantalla en color) (para versiones/países donde esté previsto) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en los sensores de aparcamiento.
 amarillo	AVERÍA SISTEMA START&STOP (versiones con pantalla en color) (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende, en algunas versiones junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar la avería del sistema Start&Stop Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 amarillo	SERVICE (MANTENIMIENTO PROGRAMADO) VENCIDO Cuando se acerca la fecha del mantenimiento programado ("revisión"), en la pantalla aparece el símbolo seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Acudir a la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
 amarillo	SISTEMA ASR DESACTIVADO (pantalla en color) El símbolo se enciende en la pantalla en color, junto con un mensaje específico, cuando el sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR-OFF situado en el salpicadero. Al mismo tiempo, se enciende el led del botón.
 amarillo	AVERÍA HILL HOLDER (versiones con pantalla en color) (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo aparece en la pantalla, en algunas versiones junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en el sistema Hill Holder. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	SISTEMA BLOQUEO COMBUSTIBLE (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para reactivar el sistema de bloqueo del combustible, ver lo indicado en el apartado "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia".
 amarillo	AVERÍA SISTEMA BLOQUEO COMBUSTIBLE (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, en caso de anomalía en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Símbolo	Qué significa
 amarillo	AIRBAG LADO PASAJERO/AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS El testigo indica el estado del airbag del pasajero. Si el testigo está apagado, la protección del pasajero está activada: para desactivarla, utilizar el menú de configuración (en este caso el testigo se enciende). Tras realizar una maniobra de arranque del motor (llave de contacto girada a la posición MAR), siempre que hayan pasado al menos 5 segundos desde el último apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, con maniobras de apagado/encendido del motor inferiores a los 5 segundos, el testigo permanecerá apagado. En este caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y realizar la maniobra de arranque del motor. El testigo podría iluminarse con intensidades diferentes en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave.
 amarillo	AVERÍA LUCES EXTERIORES (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en una de las siguientes luces. ☐ luces diurnas (DRL) ☐ luces de posición ☐ intermitentes ☐ luz antiniebla trasera ☐ luces de la matrícula. La anomalía referida a estas luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, al fusible de protección correspondiente fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	AVERÍA LUCES DE FRENO (versiones con pantalla en color) En la pantalla se muestra el símbolo, junto con un mensaje específico, cuando se observa una anomalía en las luces de freno. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al fusible de protección correspondiente fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 amarillo	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.
 amarillo	RESERVA DE COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA LIMITADA Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo o el símbolo se enciende en la pantalla cuando en el depósito quedan unos 5 litros de combustible. El triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible. ADVERTENCIA En función de las versiones, el parpadeo del testigo o el encendido del símbolo con luz fija indica que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.



**ADVERTENCIA**

55) En caso de encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido del testigo con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.

56) En caso de encendido del testigo rojo  (o el testigo amarillo  para versiones/países donde esté previsto), el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de encendido del testigo con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.

**ADVERTENCIA**

33) Para evitar daños en el motor, se recomienda sustituir el aceite motor en cuanto el testigo  empiece a parpadear. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

MENSAJES EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Mensajes	Qué significa
CITY	ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" El mensaje CITY se visualiza en la pantalla cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" pulsando el botón "CITY" situado en el salpicadero. Al pulsar otra vez el botón, el mensaje CITY desaparece.
ECO	ACTIVACIÓN FUNCIÓN ECO El mensaje ECO aparece en la pantalla cuando se activa la función "ECO" pulsando el botón situado en el salpicadero. Al volver a pulsar el botón, el mensaje ECO se apaga hasta que se vuelve a arrancar el motor. Al arrancar nuevamente el motor, la función ECO se activa. En algunas versiones, en lugar del mensaje "ECO", se muestra una vista específica.
MENSAJES CAMBIO DUALOGIC	Para las versiones con cambio "Dualogic", en la pantalla se pueden mostrar los siguientes mensajes: ☐ Reducir los cambios de marcha ☐ Modalidad manual no disponible ☐ Modalidad automática no disponible ☐ Sobrecalentamiento embrague ☐ Accionar pedal freno ☐ Accionar pedal freno - arranque retardado ☐ Marcha no disponible ☐ Maniobra no permitida ☐ Accionar pedal freno y repetir maniobra ☐ Colocar la palanca de cambios en N (punto muerto)  34) 35)



**ADVERTENCIA**

34) Si los mensajes siguieran mostrándose en la pantalla, acuda a la Red de Asistencia Fiat.

35) Con el fin de mantener la eficiencia del embrague, no utilizar el acelerador para mantener parado el vehículo (por ejemplo al detenerse en subida); de hecho, el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo, utilizar en cambio el pedal del freno y pisar el acelerador sólo cuando se decida arrancar.

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	110
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	114
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	116
CINTURONES DE SEGURIDAD	116
SISTEMA S.B.R. (SEAT BELT REMINDER)	117
PRETENSORES	118
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	120
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS	135



SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ☐ ABS (Anti-lock Braking System);
- ☐ EBD (Electronic Brakingforce Distribution);
- ☐ MSR (Motor Schleppmoment Regelung);
- ☐ ESC (Electronic Stability Control);
- ☐ HH (Hill Holder);
- ☐ ASR (Antislip Regulation);
- ☐ HBA (Hydraulic Brake Assist);

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición de la calzada y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo y el consiguiente deslizamiento de una o varias ruedas, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia, reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65)

SISTEMA EBD (Electronic Brakingforce Distribution)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Forma parte del ABS y actúa en caso de cambio brusco de marcha a una relación inferior, devolviendo par al motor, evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de baja adherencia, pueden conllevar la pérdida de la estabilidad del vehículo.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

El sistema reconoce situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para dar un par estabilizador al vehículo.

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no se puede desactivar.

Intervención del sistema

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 66) 67) 68) 69) 70) 71)

SISTEMA HH (Hill Holder)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

 *en subida*, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

 *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada. En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado.

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

Arranque del vehículo en carreteras con fuerte pendiente

Para obtener una óptima asistencia durante el arranque en caso de fuertes pendientes:

-  Pisar el pedal del freno para activar el Hill Holder;
-  pisar a fondo el pedal del embrague;
-  engranar la marcha;
-  retirar el pie del pedal del freno;
-  pisar a fondo el pedal del acelerador.

De este modo, el motor alcanza el régimen óptimo para realizar la maniobra de arranque. El Hill Holder permanece activado (vehículo bloqueado) hasta que se suelta el embrague de manera gradual (manteniendo siempre pisado el pedal del acelerador): ahora el sistema se desactiva y el vehículo empieza a moverse. Si transcurren 2 segundos sin haber completado el proceso de arranque, el Hill Holder se desactiva.

Esta maniobra evita la necesidad de tener que interactuar con el pedal del acelerador (puesto que tiene que permanecer pisado a fondo en todo momento durante la maniobra). Solo es necesario soltar el embrague de manera gradual. No es necesario accionar el freno de mano.

En pendientes menos pronunciadas, el sistema también se activa sin tener que pisar a fondo el acelerador.

 72) 73)

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema ESC y actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning), aceleración sobre firmes resbaladizos, nevados o helados, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

 si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

 si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.



Intervención del sistema

Se detecta por el encendido intermitente del testigo en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación / desactivación manual

El ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. Durante la marcha se puede desactivar y, a continuación, volver a activar el ASR pulsando el botón A fig. 92 (ASR OFF). Cuando se desactiva el sistema, se enciende el led en dicho botón y, en algunas versiones, se muestra un mensaje en la pantalla. Después de la desactivación del ASR durante la marcha, se vuelve a activar automáticamente en el siguiente arranque del vehículo.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices se deslicen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.

 74) 75) 76) 77) 78) 79)



92

F0S0518

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)

Forma parte del sistema ESC.

El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema HBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema HBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno; asimismo, para beneficiarse de las ventajas del sistema, es necesario pisar de manera continuada el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema HBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 80) 81) 82) 83) 84)



ADVERTENCIA

57) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

58) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

59) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y la calzada: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

60) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

61) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

62) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

63) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

64) En caso de utilizar la rueda de repuesto (donde esté previsto), el sistema ABS sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.

65) El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.

66) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

67) En caso de utilizar la rueda de repuesto, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de recambio, al disponer de una dimensión inferior a la estándar, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.

68) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

69) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

70) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

71) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

72) El sistema HH no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no se puede salir del vehículo sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar la primera marcha, dejando así el vehículo parado en condiciones de seguridad.

73) Puede haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado o con remolque enganchado (donde esté previsto), en las que el sistema HH podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

74) Para el funcionamiento correcto del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

75) En caso de utilizar la rueda de repuesto (donde esté previsto), el sistema ASR sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.

76) El sistema ASR no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

77) El sistema ASR no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

78) Las capacidades del sistema ASR no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

79) Las prestaciones del sistema ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.



80) El sistema HBA no es capaz de incrementar el agarre de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado del firme.

81) El sistema HBA no es capaz de evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies deslizantes o en caso de aquaplaning.

82) El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor.

83) Las funciones del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

84) Cuando el sistema HBA se activa, es posible que se oigan ruidos provenientes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

 85) 86) 87) 88) 89) 90)

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede comprobar el estado de inflado de los neumáticos.

Para acceder a las páginas (fig. 93 - fig. 94) Sistema iTPMS, pulsar el botón TRIP.

La página fig. 94 solo se visualiza si uno o más neumáticos están desinflados.

Presión correcta de los neumáticos (versión con pantalla en color)

Si la presión de todos los neumáticos corresponde al valor correcto, en la pantalla se visualiza la siguiente vista fig. 93.



93

F0S0496

Presión insuficiente de los neumáticos

El sistema avisa al conductor si uno o varios neumáticos están desinflados mediante el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos. Asimismo, en la pantalla se muestran los mensajes "KO" junto a los neumáticos fig. 94 y aparece un mensaje de advertencia.



94

F0S0506

PROCEDIMIENTO DE RESET

El sistema iTPMS necesita una primera fase de “autoaprendizaje” (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de Reset. El procedimiento de Reset debe realizarse:

- cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- cuando sólo se sustituye un neumático;
- cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el Reset, con el vehículo parado y la llave de contacto girada en posición MAR, utilizar el menú de configuración (consultar lo indicado en el apartado "Pantalla").

Una vez realizado el Reset, en la pantalla se mostrará el mensaje “Reset guardado”, que indica que el autoaprendizaje ha comenzado. El mensaje no aparece si el autoaprendizaje del iTPMS no se completa con éxito.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede demorarse o ser parcial. En condiciones específicas (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.



ADVERTENCIA

85) Si el sistema indica la caída de presión en uno o más neumáticos, se recomienda comprobar siempre la presión en todos los neumáticos.

86) El iTPMS no exige al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

87) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.



88) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

89) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

90) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros. Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente. El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto.

En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje. Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

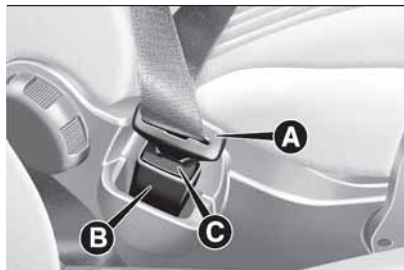
Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 95 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrochar los cinturones, pulsar el botón C fig. 95.

Acompañar el movimiento de la cinta mientras se enrolla para evitar que se enrosque. El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

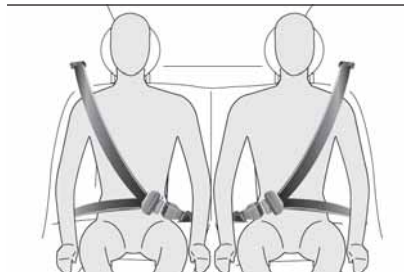
Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad. El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.



95

F0S0077

NOTA Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 96.



96

F0S0565

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.



ADVERTENCIA

91) No pulsar el botón C fig. 95 durante la marcha.

92) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de testigos en el cuadro de instrumentos y de iconos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).



NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de configuración de la pantalla.

Comportamiento del testigo de los cinturones de seguridad

El sistema advierte al conductor y al pasajero del asiento delantero que no se han abrochado su cinturón de seguridad del siguiente modo:

 encendido del testigo  con luz intermitente y señal acústica intermitente durante 100 segundos.

 una vez terminado el ciclo, el testigo permanece encendido en modo fijo hasta que se abrochan los cinturones.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, garantizan una perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

El enrollador bloqueado indica que los pretensores se han activado. Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico. Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

En caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.), proceder a sustituirlo.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

 93) 94) 95)

 36)

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad incorporan en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza aplicada sobre el tórax y los hombros durante la acción de retención ejercida por los cinturones de seguridad en caso de choque frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

 96)

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del abdomen (como se indica en fig. 97).

A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad).

Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



97

F0S0415

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax.

La parte inferior debe estar adherida a la cadera (como se indica en fig. 98) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



98

F0S0079

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig. 99. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



99

F0S0080

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;



❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;

❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;

❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

93) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

94) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre el cinturón de seguridad, tanto en los asientos delanteros como traseros! Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

95) Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

96) Si el cinturón de seguridad ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón de seguridad podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

36) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

97) 98) 99) 100)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea. Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras. Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en el propio vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

 **101) 102) 103) 104)**

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



ADVERTENCIA Después de un accidente de cierta importancia, se recomienda sustituir la silla de coche y el cinturón de seguridad con que estaba abrochado.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 100 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas. La silla de coche se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

0-13 kg



100

F0S0081

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 101.

9-18 kg



101

F0S0412

Grupo 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 102.

En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

15-25 kg



102

F0S0414

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 103 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

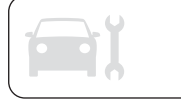
22-36 kg



103

F0S0413

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas de coche para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero(*)		Pasajero trasero
		Airbag activado	Airbag desactivado	
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U

(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) – Airbags").

X Asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U Apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

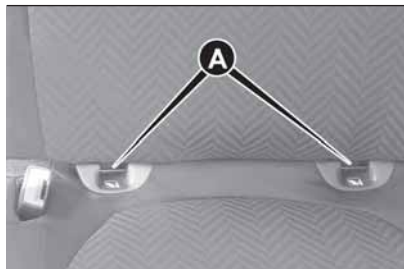
105 106 107 108 109

El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la silla de coche.

El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

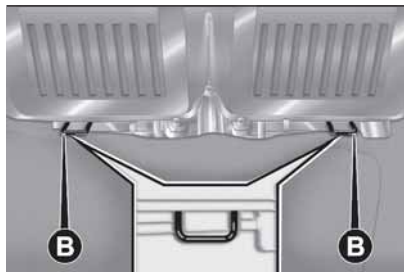
Para instalar una silla de coche ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos A fig. 104 situados en la parte de atrás de la almohadilla del asiento trasero y marcados con el símbolo , en el punto de encuentro con el respaldo; a continuación, después de haber desmontado la bandeja, fijar la correa superior (disponible junto a la silla de coche) al anclaje B fig. 105 correspondiente situado tras el respaldo del asiento, en la parte inferior.

A modo indicativo en fig. 106 se representa un ejemplo de silla de coche Isofix Universal que cubre el grupo de peso 1.



104

F0S0133



105

F0S0134

ADVERTENCIA La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

NOTA Cuando se utiliza una silla de coche ISOFIX Universal, sólo pueden utilizarse sillas de coche homologadas y que presenten la inscripción CEE-R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o posteriores actualizaciones).



106

F0S0132

ADVERTENCIA Después de un accidente de cierta importancia, se recomienda sustituir la silla de coche y los anclajes Isofix.

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla de coche).



En la Lineaccessori MOPAR® está disponible la silla de coche para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1".

Para más información sobre la instalación y/o uso de la silla de coche, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega con la silla de coche.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX PARA NIÑOS

En conformidad con la legislación europea CEE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche Isofix en los asientos equipados con enganches específicos.

Grupo de peso	Orientación silla de coche	Clase de talla Isofix	Posición Isofix lateral trasera
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	X
	Sentido contrario al de la marcha	E	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	D	X
	Sentido contrario al de la marcha	C	X
	Sentido contrario al de la marcha	D	X
	Sentido contrario al de la marcha	C	X
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido de marcha	B	IUF
	Sentido de marcha	B1	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF (*)
	Sentido de marcha	A	IUF (*)

X: Posición Isofix no apta para los sistemas de sujeción Isofix para niños en este grupo de peso y/o en esta clase de tallas.

IUF: Apta para sistemas de sujeción Isofix para niños de la categoría universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para el uso en el grupo de peso.

(*)Esta Posición Isofix no es apta para los sistemas de sujeción Isofix para niños en este grupo de peso y/o en esta clase de tallas.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE i-SIZE

(para versiones/países donde esté previsto)

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (CEE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

❑ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;

❑ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;

❑ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;

❑ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;

❑ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).



107

F0S0649

NOTA: para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea CEE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajero trasero derecho	Pasajero trasero izquierdo
Sillas de coche para niños	ISO/R2	X	i-U(*)	X
i-Size	ISO/F2	X	i-U(*)	X

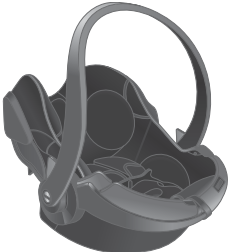
X Asiento no apto para sillas de coche i-Size Universales.
i-U(*) El montaje solo es posible desplazando hacia delante el asiento delantero correspondiente. En esta configuración, el asiento no se puede utilizar.



SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FIAT PARA SU VEHÍCULO

Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillas de coche para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA: FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: desde 9 hasta 18 kg de 67 a 105 cm		BeSafe iZi Modular iSize Código de pedido Fiat: 71808565	Silla de coche homologada i-Size. Se debe instalar en el vehículo junto con la base iZi Modular i-Size Base (se vende por separado). Se puede instalar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	
Grupo 2: desde 15 hasta 25 kg de 95 a 135 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 a 150 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		Safety 1st Manga E13 045072	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños:

❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.

❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.

❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido de la luz fija del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos que la activación haya tenido lugar.

❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.

❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.

❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.

❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.

❑ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.



ADVERTENCIA

97) PELIGRO GRAVE Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

98) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").



99) Si fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero, con una silla de coche que se instala en sentido contrario al de la marcha, deberán desactivarse los airbags del lado del pasajero frontal y lateral (Side bag) mediante el Menú principal de la pantalla, comprobando que se desactiven correctamente mediante el encendido del testigo  situado en el salpicadero en posición central. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

100) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

101) Existen sillas de coche Isofix con enganches que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Para este tipo de sillas de coche, ver lo indicado en el apartado "Montaje de una silla de coche Isofix" en el presente capítulo.

102) Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.

103) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

104) No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños: quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.

105) Si una silla de coche Isofix Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

106) Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillas de coche suministra con la misma.

107) Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

108) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

109) Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo puede disponer de:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbag para las rodillas del conductor;
- ☐ airbags laterales delanteros para proteger la cadera, el tórax y el hombro (side bag) del conductor y el pasajero;
- ☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (window bag).

AIRBAGS FRONTALES



110)

Los airbags frontales (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la no activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

En caso de impacto frontal y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que establece la legislación en Europa y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags delanteros podrían no activarse en los casos siguientes: impactos frontales contra objetos muy deformables que no afectan a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra guardarrailes), en caso de bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de camiones o guardarrailes).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema. Los airbags frontales (conductor, pasajero y airbag para las rodillas del conductor) se estudian y calibran para una mejor protección de los ocupantes de los asientos delanteros que usan los cinturones de seguridad. Al alcanzar su inflado máximo, el volumen de los airbags frontales es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, entre la protección inferior de la columna de dirección y las rodillas del conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.



En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor



Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico A en el centro del volante fig. 109.



108

F0S0586

Airbag frontal del lado pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 109; posee un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



109

F0S0596

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños



Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha

NUNCA deben montarse en el asiento delantero con el airbag del pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta aplicada en ambos lados de la visera parasol (fig. 110).



110

F0S0502

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUED E OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆLTSELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJESKUS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁŠOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCERECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέσης σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



Airbag para las rodillas del conductor

(para versiones/países donde esté previsto)
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente contenido en un compartimento específico C situado debajo de la protección de la columna inferior fig. 112, a la altura de las rodillas del conductor. Ofrece protección adicional al conductor en caso de impacto frontal.



112

F0S0105

Desactivación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral delantero (side bag)

 114) 115) 116)

(para versiones/países donde esté previsto)
El testigo A fig. 113 permanece encendido con luz fija hasta que el airbag frontal del lado del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag) (para versiones/países donde esté previsto) se vuelven a activar.



113

F0S0389

ADVERTENCIA Para desactivar manualmente el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (side bag) (para versiones/países donde esté previsto), consultar el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

AIRBAGS LATERALES (side bag - window bag)

Para aumentar la seguridad de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo está equipado con airbags laterales delanteros (side bag) (para las versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina (window bag) (para versiones/países donde esté previsto).

Los airbags laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo. Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Side bag

Están compuestos por dos cojines que se inflan instantáneamente, situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 114 que protegen las zonas de la pelvis, del tórax y de los hombros de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.



114

F0S0087

Window bag

Está compuesto por dos cojines cortina, ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo fig. 115 y cubiertos con un acabado específico que tiene por finalidad proteger la cabeza de los ocupantes delanteros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.



115

F0S0106

Advertencias

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

Es posible que los airbags frontales y/o laterales se activen en caso de impactos violentos que afecten parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra eslabones, aceras o resaltos fijos del suelo, caídas del vehículo en un foso o badén.

La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con jabón neutro y agua. Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat. En caso de desguace del vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags. La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales varía en función del tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

 **117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126)**

127) 128)



ADVERTENCIA

110) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero, en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

111) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.



112) Las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

113) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

114) En algunas versiones, en caso de avería del led  (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbag del lado del pasajero.

115) El testigo  indica el estado del airbag del pasajero. En caso de que el testigo esté apagado, la protección del pasajero está activa: para desactivarla, actuar en el Menú de Configuración (en este caso el led se enciende). Tras realizar una maniobra de arranque del vehículo (llave de contacto girada en posición MAR), siempre que hayan pasado por lo menos 5 segundos desde el último apagado, el testigo se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, con maniobras de apagado/encendido del motor inferiores a los 5 segundos, el testigo permanecerá apagado. En este caso, para comprobar que el testigo funciona correctamente, apagar el motor, esperar al menos 5 segundos y realizar la maniobra de arranque del motor. El testigo podría iluminarse con intensidades diferentes en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave. Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende durante unos segundos, después deberá apagarse en caso de que el airbag esté activo.

116) Si fuera absolutamente necesario transportar en el asiento delantero a un niño en una silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, es obligatorio desactivar el airbag frontal del pasajero y comprobar su desactivación a través del testigo del cuadro de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

117) El mal funcionamiento del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, de un símbolo de avería airbag y de la visualización de un mensaje específico (o, para versiones donde esté previsto, con el encendido en modo parpadeante del testigo de avería genérico). En este caso, el testigo  podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

118) No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas en presencia de side bags.

119) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

120) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

121) Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

122) Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende durante unos segundos, después deberá apagarse en caso de que el airbag esté activo.

123) No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

124) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

125) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

126) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

127) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

128) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.



Esta página se deja blanca a propósito

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR.....	144
EN ESTACIONAMIENTO	146
CAMBIO MANUAL	147
CAMBIO DUALOGIC	148
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE	153
SISTEMA START&STOP	154
SPEED LIMITER	158
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO	160
SENSORES DE APARCAMIENTO ...	161
RECOMENDACIONES AL CONDUCIR.....	164
MOPAR® CONNECT	167
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	168
REPOSTADO DEL VEHÍCULO.....	168
ARRASTRE DE REMOLQUES.....	170



ARRANQUE DEL MOTOR



129) 130)



37) 38) 40) 41)

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Las funciones Start&Stop, ECO y AUTO se activan automáticamente cada vez que se arranca el motor.

VERSIONES DE GASOLINA

Arranque del motor

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
 - ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
 - ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.
- Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo o el símbolo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el testigo , se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR. Si el testigo continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES CON CAMBIO DUALOGIC



131)

El sistema permite que el motor arranque con una marcha engranada o en punto muerto (N). Sin embargo, si la marcha engranada es distinta de punto muerto, es necesario pisar primero el pedal del freno. Por ello, se recomienda poner la palanca de cambios en N antes de arrancar el motor.

Tras el arranque:

- ☐ el cambio se dispone automáticamente en punto muerto (N);
- ☐ la palanca permanece en la misma posición que tenía en el anterior apagado del motor;

- ☐ la pantalla muestra la letra N y, al soltar el pedal del freno, un avisador acústico indica la posible incongruencia entre la posición de la palanca y la marcha engranada;
- ☐ las marchas disponibles son la 1ª, la 2ª o la marcha atrás (R).

ADVERTENCIA Si la petición de arranque se efectúa con el cambio en posición diferente a N y sin pisar el pedal del freno, la pantalla muestra un mensaje específico (ver el apartado "Testigos y mensajes"). En ese caso, repetir la maniobra de arranque pisando el pedal del freno.

ADVERTENCIA En caso de que la solicitud de arranque se efectúe con el cambio averiado, aplicar el procedimiento de "Arranque retrasado" (ver el apartado "Testigos y mensajes"): girando la llave a la posición AVV durante al menos 7 segundos, con el freno pisado, el motor arrancará. El sistema permanecerá en situación de recovery (máxima marcha permitida 3ª, modalidad automática no disponible). Si el motor no arrancara, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, al abrir la puerta del conductor el sistema activa la parte hidráulica para prepararla en previsión del sucesivo arranque del motor.

VERSIONES GLP

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente.



CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ARRANCADO



Proceder de la siguiente manera:

- ☐ ponerse en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ evitar exigir el máximo de las prestaciones durante los primeros kilómetros. Recomendamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.



ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor "recupere el aliento" antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que la temperatura del motor descienda.



ADVERTENCIA

129) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

130) Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

131) Si el motor no arrancara con la marcha engranada, la situación de peligro potencial debida a que el cambio se ha colocado automáticamente en punto muerto se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

37) Se recomienda que, durante el primer período de uso, no se exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, trayectos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).

38) No dejar la llave de contacto en la posición MAR con el motor parado para evitar que la batería se descargue debido al consumo inútil de corriente.

39) Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible, necesaria para proteger el buen estado de la bomba de gasolina y para garantizar cambios temporales de la modalidad de funcionamiento con GLP a la modalidad gasolina.

40) No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

41) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.



EN ESTACIONAMIENTO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- ☐ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento;
- ☐ retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar descargar la batería; extraer siempre la llave al salir del vehículo.

Versiones con cambio Dualogic

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la 1ª marcha o la marcha atrás (R) y, en caso de pendiente, accionar el freno de mano. Antes de soltar el pedal del freno, esperar a que la pantalla muestre la P.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático sin haber colocado la palanca de cambios en P).

FRENO DE MANO

 **132) 133) 134)**

La palanca del freno de mano fig. 116 está colocada entre los asientos delanteros.



116

F0S0046

Activación del freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, tirar de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en la posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (ⓘ).

Desactivación del freno de estacionamiento

Para desactivar el freno de estacionamiento, proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo A fig. 116;
 - ☐ mantener pulsado el botón A y bajar la palanca. El testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos se apaga.
- Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.



ADVERTENCIA

132) El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para regularla.

133) No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; al alejarse del mismo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque y llevársela consigo.

134) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente es importante girar las ruedas delanteras hacia la acera (en caso de aparcar en bajada), o en sentido opuesto si el vehículo se aparca en subida. Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

CAMBIO MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)

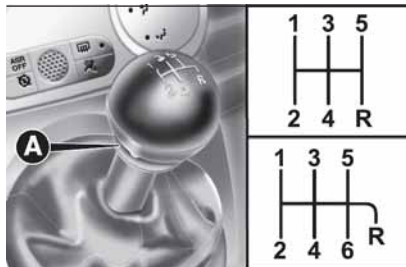


135)



42)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 117).



117

F0S0597

Para acoplar la 6ª marcha en los vehículos equipados con cambios de seis marchas, accionar la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar acoplar erróneamente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Para acoplar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el casquillo deslizante A fig. 117 ubicado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. Para las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

135) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

42) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.



CAMBIO DUALOGIC

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo lleva un cambio mecánico de control electrónico llamado "Dualogic" que tiene dos lógicas de funcionamiento: Manual (MANUAL) y Automática (AUTO).

La función AUTO se activa cada vez que se arranca el motor.

El cambio está compuesto por una transmisión mecánica tradicional a la que se ha añadido un dispositivo electrohidráulico de control electrónico que gestiona automáticamente el embrague y el engranado de las marchas.

ADVERTENCIA Para un uso correcto del sistema, utilizar únicamente el pie derecho para pisar los pedales.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

LÓGICA MANUAL (MANUAL)

Con esta modalidad, el conductor decide directamente cuándo cambiar de marcha.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pisar el pedal del freno;
- ☐ arrancar el motor;

- ☐ mover la palanca del cambio A fig. 118 hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R basta con colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;



118

F0S0575

- ☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador;

- ☐ en marcha, empujar la palanca de cambios A hacia (+) para engranar la marcha superior o hacia (-) para engranar la inferior.

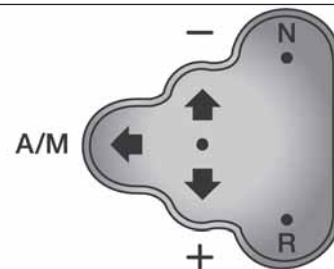
LÓGICA AUTOMÁTICA (AUTO)

Con esta modalidad, el sistema decide cuándo cambiar de marcha.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pisar el pedal del freno
- ☐ arrancar el motor
- ☐ empujar la palanca de cambios a A/M fig. 119 para activar la lógica automática o a R para engranar la marcha atrás

- ☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.



119

F0S0235

Función ECO

La función ECO, entendida como optimización del cambio, sólo puede activarse con la lógica automática activada y permite contener el consumo. Para activar la función, pulsar el botón E fig. 120 situado en la moldura del cambio.



120

F0S0576

Con la función ECO activa, la pantalla mostrará la marcha engranada y los mensajes AUTO y ECO; el sistema seleccionará la marcha más conveniente según la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el acelerador, teniendo como objetivo la reducción del consumo de combustible.

Las funciones ECO y AUTO se activan automáticamente cada vez que se arranca el motor.

PALANCA DE MANDO



43) 46)

La palanca de mando A fig. 118, situada en el salpicadero, es tipo flotante “multiestable”, es decir puede asumir tres posiciones estables y tres inestables.

Las tres posiciones estables corresponden al punto muerto (N), a la marcha atrás (R) y a la posición central situada entre las posiciones inestables (+) y (-).

En cambio, las posiciones inestables, es decir las que la palanca abandona en cuanto se suelta, corresponden a la posición de petición de marcha superior (+), a la posición de petición de marcha inferior (-) y a la posición de petición de la modalidad de funcionamiento automática (A/M).

El retorno a la modalidad manual se efectúa devolviendo la palanca a la posición A/M.

Si el vehículo está parado y la llave extraída se puede mover la palanca con/sin pisar el pedal del freno. El sistema no llevará a cabo ninguna actuación si se mueve la palanca y la marcha engranada será la memorizada antes de sacar la llave.

ADVERTENCIA Con el motor en marcha, la presencia de un posible error entre la posición de la palanca y la marcha engranada se indica mediante un avisador acústico hasta que se restablece la congruencia.

FUNCIONAMIENTO MANUAL (MANUAL)

Este funcionamiento permite al conductor elegir la relación más conveniente a acoplar según las condiciones de empleo del vehículo. Para cambiar de marcha, haga lo siguiente:

- ☐ mover la palanca a la posición (+) para engranar una marcha superior; o bien
- ☐ mueva la palanca a la posición (-) para meter una marcha inferior.

Si el cambio de marcha solicitado puede comprometer el funcionamiento correcto del motor o del cambio, el sistema impide hacerlo. En esos casos, el sistema avisa al conductor de la imposibilidad de cambiar de marcha mediante una señal acústica. Asimismo, el sistema reducirá automáticamente las marchas cuando el motor llegue al ralenti (por ejemplo, al reducir la velocidad).

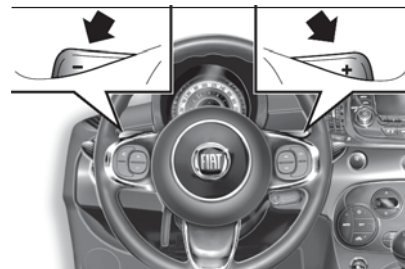
PALANCAS EN EL VOLANTE

(para versiones/países donde esté previsto)



44) 46)

El cambio se puede gestionar de modo secuencial utilizando las palancas del volante fig. 121.



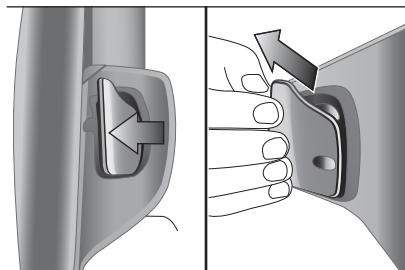
121

F0S0577

Para utilizar las palancas en el volante, la palanca de cambios debe estar colocada en posición central entre + y -:



- ❑ tirando de la palanca + (hacia el conductor): engranado de una marcha superior (ver ejemplo fig. 122);
- ❑ tirando de la palanca - (hacia el conductor): engranado de una marcha inferior.



122

F0S1015

NOTA Sólo se puede engranar una relación de marcha inferior (o superior) si las revoluciones del motor lo permiten.

NOTA Para un uso correcto del sistema, utilizar exclusivamente el pie derecho para pisar los pedales.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO (AUTO)

Para activar/desactivar el funcionamiento automático (AUTO), es necesario mover la palanca A fig. 120 a la posición A/M.

La activación se indica mediante la visualización del mensaje AUTO y de la marcha seleccionada en la pantalla multifunción B fig. 123 o en la pantalla en color (en las versiones/países donde esté previsto) C fig. 124.



123

F0S0656



124

F0S0500

En modalidad AUTO, el sistema procede a cambiar de marcha en función de la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el pedal del acelerador.

De todos modos se puede solicitar un cambio de marcha accionando la palanca de mando sin tener que desactivar esta modalidad: esta función, denominada "sugerencia marcha", suspende la modalidad automática durante el tiempo necesario para engranar la relación solicitada por el conductor.

Función "Kick Down"

Si es necesario (por ejemplo, en la fase de adelantamiento), al pisar a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de endurecimiento, el sistema procede a reducir (si las condiciones de régimen del motor lo permiten) una o varias marchas para proporcionar la potencia y el par adecuado para dar al vehículo la aceleración solicitada. De este modo, se incrementan la potencia suministrada y el régimen del motor, que se restablecen automáticamente al regresar a las condiciones normales.

ADVERTENCIA Para no aumentar el consumo de combustible, se recomienda el uso de la función "Kick Down" sólo para maniobras de adelantamiento o aceleraciones rápidas.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

Girando la llave de contacto a la posición MAR, después de aproximadamente 1 segundo, la pantalla muestra la marcha engranada y la última lógica utilizada (AUTO o MANUAL):

N = punto muerto

1 = primera velocidad

2 = segunda velocidad

3 = tercera velocidad

4 = cuarta velocidad

5 = quinta velocidad

R = marcha atrás.

Si se utiliza la función ECO, la pantalla multifunción muestra el mensaje ECO A fig. 125; si el vehículo está equipado con pantalla en color (para versiones/países donde esté previsto), la pantalla podrá mostrar una escala digital en color específica para esta función.



ADVERTENCIA Si tras 10 segundos, con la llave de contacto en posición MAR, la pantalla no muestra la marcha engranada, girar la llave a la posición STOP, esperar a que se apague la pantalla y luego repetir la maniobra. Si la anomalía continúa, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

El desplazamiento del vehículo (arranque) está permitido tanto en 1ª marcha, como en 2ª (recomendada en firmes con poca adherencia) o bien en marcha atrás (R).

Para engranar la 1ª marcha, realizar las operaciones siguientes:

☐ pisar el pedal del freno;

☐ con la palanca en (N) o (R), mover la palanca a la posición central o, con la palanca ya en posición central, mover la palanca hacia (+);

☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador (pisando a fondo y rápidamente el pedal y desactivando, donde esté presente, el ASR, se efectúa un arranque "brillante").

Es posible engranar la 1ª marcha o la 2ª con la palanca de cambios y el pedal del freno pisado accionando la palanca del volante (+) (para versiones/países donde esté previsto).

En los arranques en subida con pendiente media-alta se recomienda usar el freno de estacionamiento.

Para engranar la 2ª marcha, realizar las operaciones siguientes:

☐ pisar el pedal del freno;

☐ con la palanca en (N) o (R), mover la palanca a la posición central y, a continuación, hacia (+) o, con la palanca ya en posición central, moverla 2 veces hacia (+);

☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.

Es posible engranar la 1ª marcha o la 2ª con la palanca central y el pedal del freno pisado accionando la palanca (+) situada detrás del volante (para versiones/países donde esté previsto).

En los arranques en subida con pendiente media-alta se recomienda usar el freno de estacionamiento.

Para engranar la marcha atrás (R), realizar las operaciones siguientes:

☐ pisar el pedal del freno (vehículo completamente parado);

☐ poner la palanca en (R);

☐ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.



ADVERTENCIA Si el vehículo está en movimiento, la solicitud se acepta y realiza si, en un tiempo de 1,5 segundos desde la solicitud, la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h: en caso de que no se aplique la solicitud, el sistema mantendrá la marcha engranada o, en caso de que la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, colocará el cambio en punto muerto (N) y, por lo tanto, será necesario repetir la maniobra.

SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA

Por razones de seguridad, se emite una señal acústica y la letra "N" parpadea en la pantalla cuando se estaciona el vehículo con el cambio en punto muerto (N) (señal que se oye al girar la llave de contacto a la posición STOP). Con el vehículo parado, el motor arrancado y la marcha 1ª, la 2ª o la marcha atrás (R) engranada, el sistema activa la señal acústica y automáticamente coloca el cambio en punto muerto (N) cuando:

- ❑ no se pisan los pedales del acelerador y/o del freno durante al menos 3 minutos;
- ❑ se permanece durante más de 10 minutos con el pedal del freno pisado;

- ❑ se abre la puerta del conductor y no se pisa ni el acelerador ni el freno desde hace al menos 1,5 segundos;
- ❑ se ha observado una anomalía en el cambio.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ❑ Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.
- ❑ En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda mantener el cambio en punto muerto (N).
- ❑ Con el fin de mantener la eficiencia del embrague, no utilizar el acelerador para mantener parado el vehículo (por ejemplo, al detenerse en subida): de hecho, el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo, utilizar en cambio el pedal del freno o el freno de estacionamiento y pisar el acelerador sólo cuando se decida arrancar.
- ❑ Utilizar la segunda marcha sólo cuando es necesario disponer de un mayor control del arranque en las maniobras en firmes con poca adherencia.

- ❑ Si, con la marcha atrás (R) engranada, se debe engranar la primera marcha o al revés, actuar sólo cuando el vehículo esté totalmente parado y con el pedal del freno pisado.
- ❑ Aunque se desaconseja fuertemente, si en un descenso, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.
- ❑ Si fuera necesario, con el motor apagado puede engranarse la 1ª o la marcha atrás (R) con llave en posición MAR y freno pisado. En este caso, se recomienda realizar los cambios de marcha esperando un mínimo de 5 segundos entre cada cambio de marcha, para así conservar el buen funcionamiento del sistema hidráulico y, en concreto, de la bomba.
- ❑ Pisando a fondo y rápidamente el pedal del acelerador y desactivando, si esté presente, el ASR (pulsando el botón del salpicadero), se activa una función que permite un arranque "brillante".

❑ En los arranques en subida, acelerando poco a poco pero a fondo inmediatamente después de haber soltado el freno de mano o el pedal del freno, se permite al motor incrementar en mayor medida el número de revoluciones y afrontar las subidas con la pendiente más elevada con un par superior en las ruedas.



ADVERTENCIA

43) Evite mantener la mano apoyada sobre la palanca excepto durante las fases de petición de cambio de marcha o de petición de modalidad Auto/Manual.

44) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

45) En caso de avería en el cambio, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

46) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

(para versiones/países donde esté previsto)

Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR y motor arrancado. La dirección asistida eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

En algunas versiones, el mando para la activación de la dirección eléctrica asistida Dualdrive se ha sustituido por el mando de activación de la función ECO.

Activación/desactivación (función CITY)

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón A fig. 126.

La activación de la función se indica con el encendido del mensaje CITY en la pantalla.



126

F0S0650

Con la función CITY activada, se reduce el esfuerzo a ejercer sobre el volante facilitando de esta forma las maniobras de aparcamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir por ciudad. Para desactivar la función, volver a pulsar el botón.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección; por lo tanto, no es necesario realizar ninguna intervención de reparación. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.



ADVERTENCIA En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el vehículo continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.



136) 137)

FUNCIÓN ECO

(para versiones/países donde esté previsto)

❑ Con la llave de contacto en posición MAR, pulsar el botón ECO B fig. 126 para activar la función. En la pantalla se enciende la palabra ECO o bien, en función de las versiones, se muestra una vista específica.

❑ Con la función activada, el vehículo está preparado para una configuración de conducción para uso urbano, caracterizada por un menor esfuerzo en el volante (activación sistema Dualdrive) y un ahorro en el consumo de combustible.

❑ Volver a pulsar el botón para desactivar la función. Esta función no se memoriza; al volver a arrancar el motor, el sistema activa la función.



ADVERTENCIA

136) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

137) *Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y extraer la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas elevadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.*

SISTEMA START&STOP



47)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con cambio manual: con el vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

Con cambio Dualogic: el motor se apaga si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado. Esta condición puede mantenerse sin que esté pisado el pedal del freno, si se coloca la palanca del cambio en N (punto muerto).

Nota Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a velocidad humana.

La parada del motor se indica con el encendido del símbolo  en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones con la visualización de un mensaje).

Modalidad de encendido del motor

Con cambio manual: pisar el pedal del embrague.

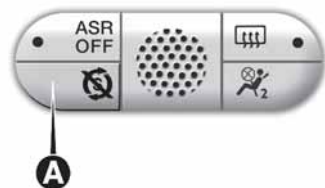
Con cambio Dualogic: si la palanca de cambios está en posición N (punto muerto), colocarla en cualquier posición de marcha, si no, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia +, - o R (marcha atrás).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

El sistema se puede activar/desactivar pulsando el botón A fig. 127 situado en el salpicadero.

Cuando el sistema está desactivado, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo o el símbolo  (en las versiones con pantalla en color aparece también un mensaje).

Al encender el vehículo, el sistema Start&Stop está siempre activado.



127

F0S0519

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío
- ☐ temperatura exterior especialmente fría
- ☐ batería insuficientemente cargada
- ☐ puerta del conductor abierta
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- ☐ marcha atrás seleccionada (por ejemplo para maniobras de estacionamiento)
- ☐ para versiones con climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con MAX-DEF activada

☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.
En los casos descritos, aparece un mensaje en la pantalla y, para las versiones/países donde esté previsto, parpadea el testigo o el símbolo  en el cuadro de instrumentos.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por comodidad, contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada
- ☐ depresión reducida en el sistema de frenos (por ejemplo, cuando se pisa varias veces seguidas el pedal del freno)
- ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente)
- ☐ apagado del motor con el sistema Start&Stop superior a unos 3 minutos
- ☐ para versiones con climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o con la activación de MAX-DEF.

Con marcha engranada, el re arranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague.



La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, donde esté previsto, por el encendido del testigo o el símbolo  en el cuadro de instrumentos.

Nota Si no se pisa el embrague, transcurridos 3 minutos aproximadamente desde que se apaga el motor, el motor solo se podrá arrancar con la llave de contacto.

Nota Si se calara el motor, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, el motor puede volver a ponerse en marcha pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Si en condiciones de parada del motor mediante el sistema Start&Stop el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y se abre la puerta de lado conductor o del lado pasajero, solo se podrá volver a arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta condición se indica al conductor con una señal acústica y mediante la visualización de un mensaje en la pantalla (en algunas versiones parpadea el testigo  en el cuadro de instrumentos).

FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA”

(para versiones/países donde esté previsto)
Si, tras el re arranque automático del motor, el conductor no lleva a cabo ninguna acción en el vehículo durante unos 3 minutos, el sistema para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible.
En estos casos la puesta en marcha del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

Nota En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

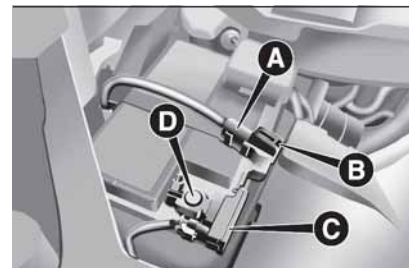
Si el sistema Start&Stop no funciona correctamente se desactiva. El conductor es informado de la anomalía mediante el encendido del testigo  (en algunas versiones también aparece un mensaje en la pantalla) y del símbolo  (para versiones/países donde esté previsto) en la pantalla.

En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO



En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar el sistema eléctrico de la batería.
El procedimiento se realiza desconectando el conector A fig. 128 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el borne negativo D de la misma batería.
Este sensor nunca debe desconectarse del polo de la batería, excepto en caso de sustitución de la batería.



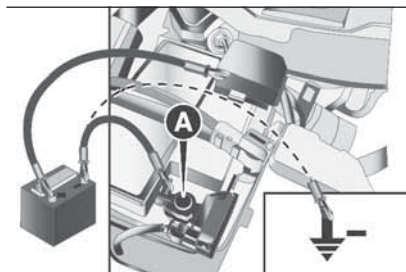
128

F0S0374

ADVERTENCIA Antes de desconectar la batería y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar nunca el cable negativo – fig. 129 de la batería auxiliar al polo negativo A de la batería, sino a un punto de masa del grupo motor/cambio exclusivamente.

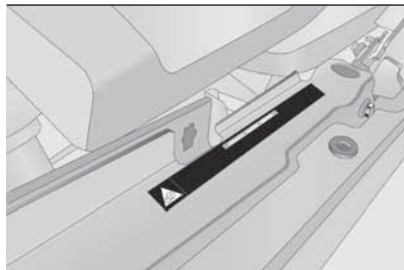


129

F0S0375

ADVERTENCIAS

 139) 140) 141)



130

F0S0276



ADVERTENCIA

138) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

139) Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado y con la llave en posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero fig. 130. Cuando hay más personas en el vehículo, se recomienda extraer siempre la llave. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante el repostado de combustible, es necesario comprobar que el vehículo esté parado, con el motor apagado y la llave de contacto en la posición STOP.

140) Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.

141) Para vehículos con cambio Dualogic, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia + o hacia – sin soltar el pedal del freno. En los vehículos con cambio Dualogic y función Hill Holder, el motor no se para automáticamente cuando el vehículo se detiene en una carretera con pendiente debido a que la función Hill Holder solo se activa con el motor arrancado.



ADVERTENCIA

47) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.



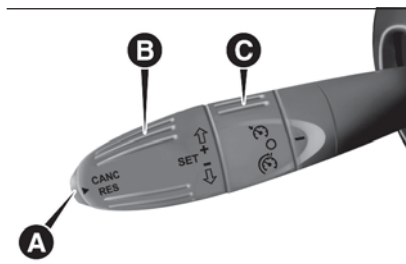
SPEED LIMITER

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor. Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h. Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, girar la corona C fig. 131 a la posición .



131

F0S0624

La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla, junto con la última velocidad memorizada (fig. 132, fig. 133).

Versiones con pantalla multifunción:



132

F0S0625

Versiones con pantalla en color:



133

F0S0626

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

Activar el Speed Limiter girando la corona C a la posición .

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado

Girar la corona B fig. 131 hacia arriba (posición SET +). Al soltar la corona B, la velocidad aumenta 1 km/h. Manteniéndola en la posición SET +, la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado

Girar la corona B hacia abajo (posición SET -). Al soltar la corona B se obtiene una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniéndola en posición SET - la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo

☐ pulsar y soltar el botón A (CANC/RES) fig. 131 o,

☐ si la velocidad del vehículo está comprendida entre 30 y 130 km/h, girar la corona B hacia arriba o hacia abajo.

La función se activa programando la velocidad actual como velocidad límite. La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  y del valor de velocidad límite ajustado.

Desactivación del dispositivo

Pulsar el botón A (CANC/RES) fig. 131. La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del mensaje CANC en lugar del valor de velocidad programado.

Reactivación del dispositivo

- ☐ pulsar y soltar el botón A (CANC/RES) fig. 131 o,
- ☐ si la velocidad del vehículo está comprendida entre 30 y 130 km/h, girar la corona B hacia arriba o hacia abajo.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento). El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- ☐ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- ☐ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo (con señal acústica);
- ☐ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera (con señal acústica);
- ☐ en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, girar la corona C fig. 131 a la posición 0.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RESTABLECIMIENTO EN AUTOMÁTICO DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Con el Speed Limiter activado, al pulsar el botón A (CANC/RES) fig. 131 a una velocidad superior al valor ajustado, se reduce el par motor para alcanzar dicho valor si este no se logra alcanzar a los 20 segundos de pulsar el botón.



CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador.

Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

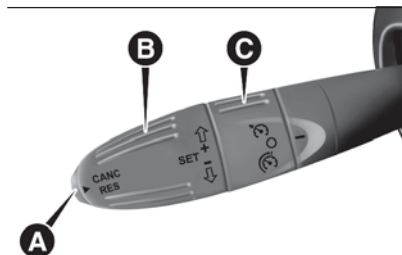
 142) 143) 144)

Para activar el dispositivo, girar la corona C fig. 134 a la posición . La habilitación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo  (fig. 135, fig. 136).

Versiones con pantalla multifunción:

Versiones con pantalla en color:

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.



134

F0S0624



135

F0S0628



136

F0S0627

ADVERTENCIA Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ activar el dispositivo girando la corona C fig. 134 hacia abajo.
- ☐ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, girar la corona B hacia arriba (o hacia abajo) y soltarla para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente. En bajada con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

ADVERTENCIA Antes de girar la corona B hacia arriba o hacia abajo, el vehículo debe circular a una velocidad constante en plano.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad girando la corona B hacia arriba.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, girar la corona B hacia abajo para reducir la velocidad.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio Dualogic en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón A (CAN/RES) fig. 134.

Para las versiones con cambio manual o cambio Dualogic en modalidad secuencial, antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón A (CAN/RES).

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pisando ligeramente el pedal del freno o pulsando el botón A (CANC/RES), el Cruise Control electrónico se desactiva sin anular la velocidad memorizada.

El Cruise Control se desactiva al cambiar de marcha.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva girando la corona C fig. 134 a la posición 0 o situando el dispositivo de arranque en STOP.



ADVERTENCIA

142) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

143) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

144) El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países donde esté previsto)

 **145)**

 **48) 49)**

SENSORES

Están ubicados en el parachoques trasero del vehículo fig. 137 y tienen la función de detectar y avisar al conductor de la presencia de obstáculos en la proximidad de la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.



137

F0S0578



ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA

Metiendo la marcha atrás y en caso de presencia de un obstáculo en la zona trasera se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señalización acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo
- se vuelve continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm, y se detiene de inmediato si la distancia hasta el obstáculo aumenta

□ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared; Si los sensores detectan varios obstáculos, solo se tiene en cuenta el que está más cerca.

INDICACIONES EN LA PANTALLA

(versiones con pantalla en color)
Al activarse los sensores, se muestra en la pantalla la vista indicada en la fig. 138.



138

F0S0558

El sistema indica el obstáculo mostrando un arco que permite conocer la distancia del obstáculo y su posición con respecto al vehículo.

Cuando el sistema detecta un obstáculo, en la pantalla se visualiza un arco en una o más posiciones en función de la distancia a la que se encuentra el obstáculo del vehículo. Si se detecta un objeto en las zonas izquierda, central o derecha traseras, la pantalla muestra un arco parpadeante en la zona específica y se emite una señal acústica.

Conforme el vehículo se aproxima al objeto, la pantalla muestra un arco parpadeante que se aproxima al vehículo, y la señal acústica aumenta su frecuencia hasta convertirse en continua.

El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo. El vehículo se encuentra cerca del obstáculo cuando en la pantalla parpadea un arco rojo (a la derecha, en el centro o a la izquierda) y se oye un sonido continuo. Si hay varios obstáculos, se muestra el más cercano.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican cuando se engrana la marcha atrás con el encendido del testigo  o del icono  (versiones con pantalla en color) en el cuadro de instrumentos y la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto).

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. De hecho, en algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos situados a poca distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o bien sufrir daños.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

 la presencia de hielo, nieve, barro o varias capas de pintura en la superficie del sensor podría reducir la sensibilidad del sensor y las prestaciones del sistema;

 la presencia de interferencias de carácter mecánico (por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia, condiciones de viento extremo, granizo) podría provocar que el sensor detecta un objeto no existente ("interferencia de eco");

 la presencia de sistemas de ultrasonidos cerca del vehículo (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) podría provocar la alteración de las señales enviadas al sensor;

 la variación de la posición de los sensores, provocada por ejemplo por la variación de las alineaciones (a causa del desgaste de los amortiguadores, suspensiones), la sustitución de los neumáticos, una sobrecarga del vehículo, o alineaciones específicas que bajen el vehículo, puede influir en las prestaciones del sistema de los sensores de aparcamiento;

 la presencia del gancho de remolque sin remolque interfiere en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. El montaje del gancho de remolque fijo impide el uso de los sensores. En caso de que el cliente desee montar el gancho de remolque extraíble, se recomienda desengancharlo del travesaño en todos los casos en los que el remolque no esté enganchado para evitar la activación de los sensores.

 la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ADVERTENCIA

145) La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.





ADVERTENCIA

48) Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

49) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y operaciones indicados en el "Plan de mantenimiento programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquí

Retirar el portaequipajes o el portaesquí del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Advertencias

ADVERTENCIA Es extremadamente peligroso dejar a los niños solos en el vehículo aparcado cuando la temperatura exterior es muy elevada. El calor en el interior del habitáculo podría comportar consecuencias graves o incluso mortales.

ADVERTENCIA No viajar nunca en el compartimento de carga interior. En caso de accidente, las personas que pudieran encontrarse en el interior del maletero serían más expuestas al riesgo de lesiones graves o incluso mortales.



ADVERTENCIA Asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo lleven correctamente los cinturones de seguridad y que los niños estén bien colocados en las sillas de coche.

TRANSPORTE DE ANIMALES

Respetar la normativa vigente sobre el transporte de animales en el país en el que se circula.

GASES DE ESCAPE

Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos. Para evitar inhalar el monóxido de carbono, respetar las siguientes indicaciones:

- ☐ no dejar el motor arrancado en espacios cerrados;
- ☐ si, por cualquier motivo (por ejemplo el transporte de cargas de grandes dimensiones), es necesario conducir con el portón abierto, cerrar todas las ventanillas y activar la velocidad máxima del ventilador del climatizador. NO activar la modalidad de recirculación del aire;

☐ si es necesario permanecer a bordo con el vehículo parado y el motor en marcha, regular el sistema de ventilación/calefacción y accionar el ventilador para que entre aire desde el exterior en el habitáculo. Activar la velocidad máxima del ventilador. Un mantenimiento correcto del sistema de escape representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo. Si se detecta un ruido anómalo en el sistema de escape, la presencia de gases de escape en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, hacer comprobar todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes con el fin de localizar posibles componentes dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Comprobar el sistema de escape cada vez que se eleva el vehículo para realizar operaciones de lubricación o de sustitución del aceite. Sustituir los componentes, si es necesario. Para estas operaciones, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)

Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería.

La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo

Mopar® Connect en el vehículo y del país (lista disponible en la página web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo. Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación **Uconnect™ LIVE** o entrar en el portal www.driveuconnect.eu

Para más información sobre los servicios, consultar la sección **Mopar® Connect** en el portal www.driveuconnect.eu.

MODALIDAD DE PRIVACIDAD

La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad” a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ anotar el valor actual de kilómetros recorridos;
- ☐ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;
- ☐ enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: “PRIVACY <NÚM_BASTIDOR_VEHÍCULO> <KM_TOTALES_RECORRIDOS>” (por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;
- ☐ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento.

Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado). Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado. En caso de problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Fiat o contactar con el Customer Care.



HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO



Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



146) 147) 148)

Antes de realizar el repostaje, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto. Apagar el motor antes de repostar.

VERSIONES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (norma EN228).

ADVERTENCIA El silencioso catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

CÓMO REPOSTAR

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón B fig. 139 posee un dispositivo para evitar su pérdida C que lo asegura a la tapa A impidiendo que se pierda.



139

F0S0104

Procedimiento de repostaje

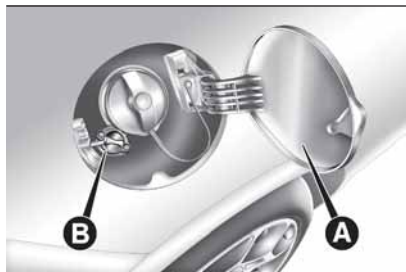
- ☐ abrir la tapa A;
- ☐ girar la llave de contacto en la cerradura hacia la izquierda y desenroscar el tapón B. El cierre hermético puede provocar un ligero aumento de presión en el depósito. Es normal que al desenroscar el tapón se oiga el ruido del escape de aire;
- ☐ al repostar, enganchar el tapón al dispositivo que hay dentro de la tapa, tal como se indica en fig. 139.

VERSIONES GLP

ADVERTENCIA Utilizar únicamente
GLP para automoción.

La boca de llenado del gas está al lado del tapón de la boca de la gasolina. Tiene una válvula de retención en su interior.

Para acceder a la boca de llenado abrir la tapa de acceso A fig. 140 y desenroscar el tapón B.



140

F0S0538

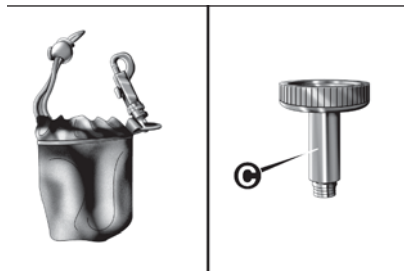
Durante el repostado, tomar las siguientes precauciones:

- ☐ apagar el motor;
- ☐ accionar el freno de estacionamiento;
- ☐ colocar la llave de contacto en STOP;
- ☐ no fumar;

☐ entregar el adaptador de carga específico al personal encargado del repostado de GLP.

ADVERTENCIA Los encargados del repostado de GLP deben comprobar, antes de repostar, que el adaptador de carga esté bien enroscado en la boca.

ADVERTENCIA Hay diferentes tipos de adaptadores para la bomba de repostado en función del país de comercialización. Junto con el vehículo se entrega un adaptador C fig. 141, dentro de una funda, adecuado para el repostaje en el país donde se comercializa el vehículo. Si tuviera que desplazarse a otro país, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador que debe utilizar.



141

F0S0539

ADVERTENCIA Guardar con cuidado el adaptador de carga de GLP para que no se dañe.

ADVERTENCIA Utilizar únicamente
GLP para automoción.

ADVERTENCIA Utilizar obligatoriamente el adaptador proporcionado con el vehículo, ya que dispone de un prefiltro de combustible específico.

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información de los consumidores de acuerdo con la norma EN16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

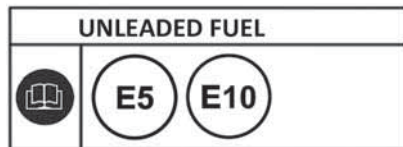
Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

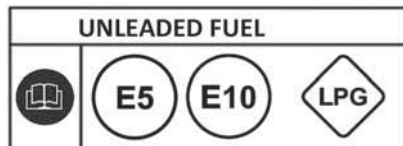




142

F0S0666

Símbolos para vehículos con doble alimentación gasolina y GLP



143

F0S0667

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

GLP: GLP para automoción según norma **EN589**.



ADVERTENCIA

146) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

147) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.

148) Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas; no estacionar el vehículo sobre materiales inflamables (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

ARRASTRE DE REMOLQUES

(para versiones/países donde esté previsto)



149) 150)

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe realizarla personal especializado que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera. Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo. En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal. Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores el motor debe estar en marcha.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

149) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.*

150) *Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*



Esta página se deja blanca a propósito

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA.....	174
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA ..	174
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES..	184
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA.....	190
KIT FIX&GO.....	195
ARRANQUE DE EMERGENCIA.....	198
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.....	200
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	201



LUCES DE EMERGENCIA

Pulsar el botón A fig. 144 para encender/apagar las luces de emergencia, independientemente de la posición en la que que se encuentre la llave de contacto.

Con dispositivo activado en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y .

Para apagar las luces, volver a pulsar el botón A.



144

F0S0614

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de una frenada de emergencia, las luces de emergencia se encienden automáticamente junto con los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

 151) 152) 153) 154)

 50) 51)

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ después de sustituir una lámpara de los faros, por motivos de seguridad, comprobar siempre su orientación;
- ☐ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo existen diferentes tipos de lámparas:

Lámparas completamente de cristal: (tipo A) se montan a presión, para extraerlas tirar de ellas.

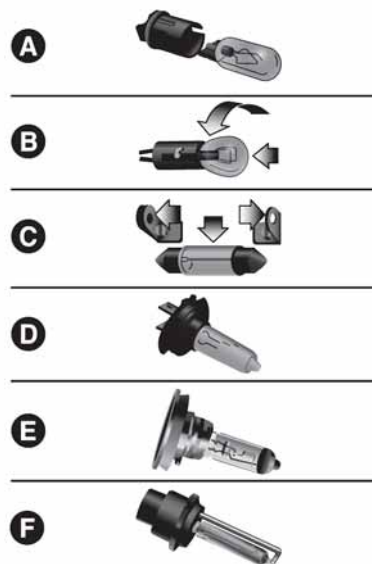
Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas presionar la bombilla y girarla hacia la izquierda.

Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas.

Lámparas halógenas: (tipo D) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas halógenas: (tipo E) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámpara de descarga de gas (Xenón): (tipo F) para la sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Lámparas

Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de carretera	H7	55W	D
Luces de cruce	H7	55W	D
Con lámparas de descarga de gas Xenón (para versiones/países donde esté previsto)	D1S	35W	F
Luces de posición delanteras/luces diurnas	W21W / LL	5/21W	A
Intermitentes delanteros	WY21W / PY24W	21W	B
Intermitentes delanteros (con lámpara a descarga de gas Xenón)	PY24W	24W	B
Intermitentes laterales	W5W	5W	A
Intermitentes traseros	PY21W	21W	B
Luces de posición traseras / Luces de freno	P21 / 5W	10 W	B
Marcha atrás	W16W	21W	B
Luz antiniebla trasera	W16W	21W	B
Plafón	C5W	5W	C
Plafón del maletero	W5W	5W	A
Iluminación de la matrícula	C5W	5W	C
Faros antiniebla	H3	55W	E
Stop suplementario (3°)	W5W	5W	A



SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las lámparas de las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes.

Intermitentes delanteros

(Solo para versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma A fig. 145;



145

F0S0050

- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas A fig. 146 y extraerlo;
- ☐ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas A girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;



146

F0S0052

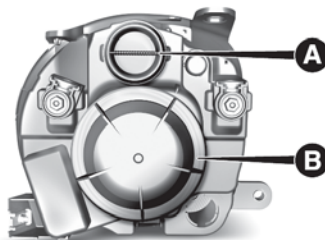
- ☐ volver a colocar el tapón de goma.

Intermitentes delanteros

(Excepto versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ☐ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de plástico A fig. 147 girándolo hacia la izquierda;



147

F0S0591

- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas A y extraerlo;

- ☐ sustituir el grupo lámpara-portalámparas;

- ☐ volver a montar el portalámparas en su alojamiento A fig. 148 girándolo hacia la derecha, asegurándose de que se haya fijado correctamente;



148

F0S0608

- ☐ colocar el tapón de plástico y girarlo hacia la derecha.

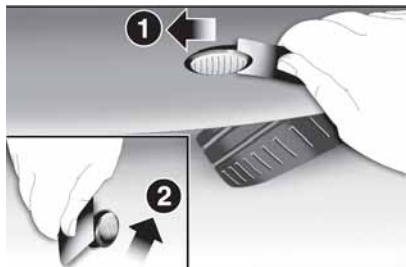
Intermitentes laterales

ADVERTENCIA La intervención debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❑ hacer palanca en el protector transparente empezando desde la parte delantera hacia la trasera (1-fig. 149);

❑ hacer palanca en dirección contraria, desde la parte trasera (2-fig. 149) y extraer el grupo;



149

F0S0355

❑ girar hacia la izquierda el portalámparas, extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;

❑ volver a montar el portalámparas en el protector transparente; luego colocar el grupo asegurándose de que la ballestilla de fijación se haya enganchado correctamente.



52)

Luces de cruce

(Solo para versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❑ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de goma de protección B fig. 150;



150

F0S0050

❑ presionar el dispositivo de bloqueo A fig. 151 y extraer el portalámparas;



151

F0S0053

❑ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla;

❑ volver a montar el portalámparas asegurándose de que se haya bloqueado correctamente;

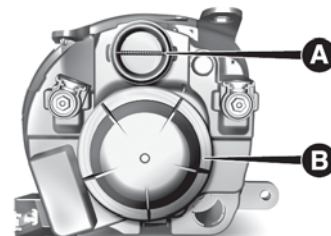
❑ volver a colocar el tapón de goma.

Luces de cruce

(Excepto versiones POP)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

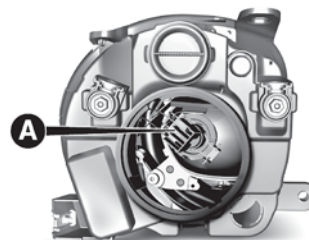
❑ desde el compartimento del motor, retirar el tapón de plástico de protección B fig. 152 girándolo hacia la izquierda;



152

F0S0591

❑ desenchufar el conector A fig. 153 y desenganchar la ballestilla de fijación de la lámpara;



153

F0S0593



- ❑ extraer la lámpara y sustituirla;
- ❑ volver a enganchar la lámpara en su sede y conectar el conector;
- ❑ colocar el tapón de plástico y girarlo hacia la derecha.

Luces de cruce con lámparas de xenón

(para versiones/países donde esté previsto)

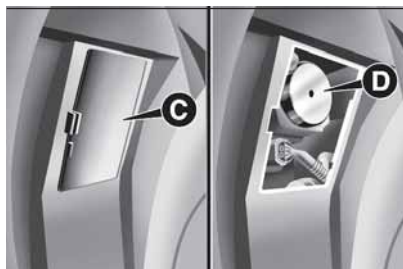


Para la sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de carretera

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

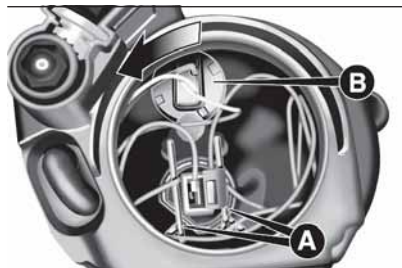
- ❑ girar completamente las ruedas, abrir la tapa de protección C fig. 154 (situada en el paso de rueda a nivel de las luces) y a continuación retirar el tapón de goma D fig. 154.



154

F0S0051

- ❑ liberar el portalámparas de las ballestillas laterales A fig. 155 y extraerlo;



155

F0S0054

- ❑ volver a montar la lámpara nueva haciendo coincidir los perfiles de la parte metálica con las ranuras ubicadas en la parábola del faro; luego, volver a enganchar las ballestillas de fijación de la lámpara;

- ❑ volver a colocar el tapón de goma.

Luces de posición / luces diurnas

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar completamente las ruedas, abrir la tapa de protección C fig. 154 (situada en el paso de rueda a nivel de las luces) y a continuación retirar el tapón de goma D fig. 155;

- ❑ girar el portalámparas A fig. 155 hacia la izquierda y extraerlo;

- ❑ extraer la lámpara y sustituirla;

- ❑ volver a montar el portalámparas B girándolo hacia la derecha y asegurándose de que se haya fijado correctamente;

- ❑ volver a colocar el tapón de goma.

Luces antiniebla delanteras

Para la sustitución de las luces antiniebla delanteras, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

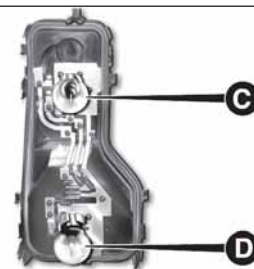
GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición, de las luces de freno y de los intermitentes. Las luces de la marcha atrás y los antiniebla traseros se encuentran en el parachoques trasero.

La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 156:

C: luces de posición / freno;

D: intermitentes.

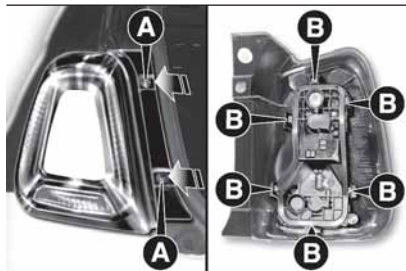


156

F0S0580

Para sustituir una lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ abrir la puerta del maletero;
- ❑ desenroscar los dos tornillos de fijación A fig. 157 y extraer el grupo óptico axialmente, sin girarlo;



157

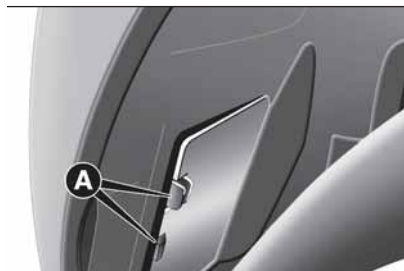
F0S0579

- ❑ extraer el portalámparas de su alojamiento desconectándolo de las aletas de fijación B fig. 157;
- ❑ extraer las lámparas empujándolas levemente y girándolas hacia la izquierda.

LUZ DE MARCHA ATRÁS/LUZ ANTINEBLA TRASERA

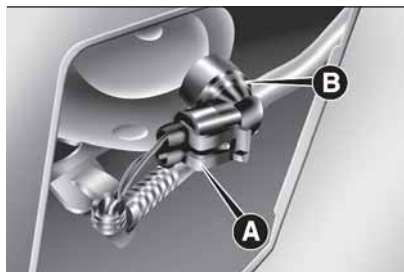
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ Desde el interior del parachoques, intervenir en las lengüetas A fig. 158 y quitar la tapa montada a presión;
- ❑ desconectar el conector eléctrico A fig. 159;



158

F0S0581



159

F0S0582

- ❑ girar el portalámparas B fig. 159 hacia la izquierda y extraer el grupo;
- ❑ desenganchar la lámpara y sustituirla;
- ❑ montar el grupo lámpara/portalámpara B girándolo hacia la derecha;
- ❑ volver a conectar el conector eléctrico A;

- ❑ volver a montar la tapa asegurándose de que se haya fijado correctamente.

TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir una lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ retirar los dos tapones de protección y desenroscar los dos tornillos de fijación A fig. 160;

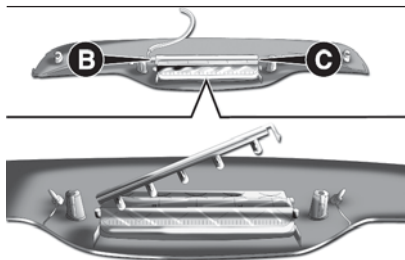


160

F0S0058

- ❑ extraer el grupo;
- ❑ desconectar el conector eléctrico B fig. 161;
- ❑ presionar el dispositivo de retención C fig. 161 y abrir el portalámparas;
- ❑ sacar la lámpara que hay que sustituir (montada a presión) y reemplazarla;
- ❑ volver a montar el portalámparas asegurándose de que el dispositivo de sujeción se haya bloqueado correctamente;





161

F0S0059

- ❑ enroscar los dos tornillos de fijación e introducir nuevamente los tapones de protección.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha fig. 162 y quitar el protector transparente;



162

F0S0139

- ❑ sustituir la lámpara, soltándola de los contactos laterales;

- ❑ montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada entre los mismos contactos;

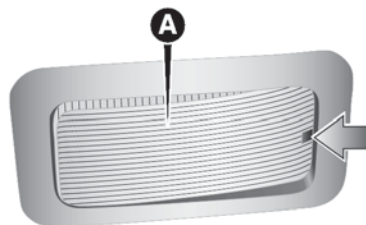
- ❑ por último, volver a montar el protector transparente.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Plafón interior

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ utilizando el destornillador incluido en la dotación, extraer el plafón A fig. 163 actuando en el punto indicado por la flecha;

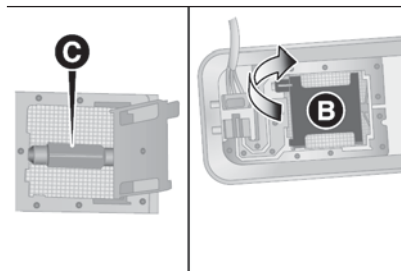


163

F0S0060

- ❑ abrir la tapa B fig. 164 como se indica y sustituir la lámpara C soltándola de los contactos laterales;

- ❑ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté bien fijada entre los mismos contactos;



164

F0S0036

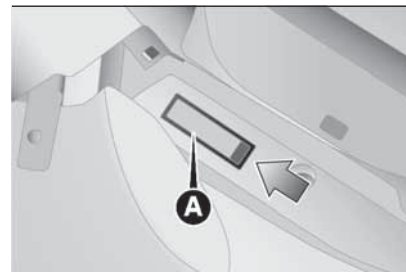
- ❑ cerrar la tapa B y montar el transparente A.

Plafón del maletero

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

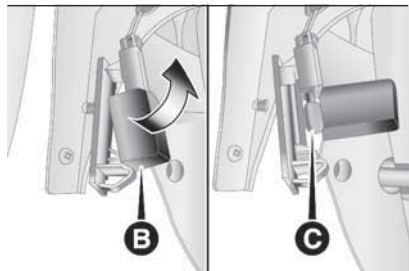
- ❑ abrir el maletero;
- ❑ utilizando el destornillador incluido en la dotación, extraer el plafón A fig. 165 actuando en el punto indicado por la flecha;



165

F0S0063

- ❑ abrir la protección B fig. 166 y sustituir la lámpara C colocada a presión;



166

F0S0064

- ❑ volver a cerrar la protección B en el aplique transparente;
- ❑ montar el plafón introduciéndolo de manera correcta en su alojamiento, primero por un lado y luego presionando el otro hasta sentir el clic de bloqueo.



ADVERTENCIA

151) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

152) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

153) Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

154) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

155) Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara a descarga de gas (Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

50) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

51) Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

52) La intervención debe realizarse tomando todas las precauciones necesarias para no dañar la carrocería (se aconseja utilizar una tarjeta de un material plástico suficientemente rígida y de espesor adecuado).



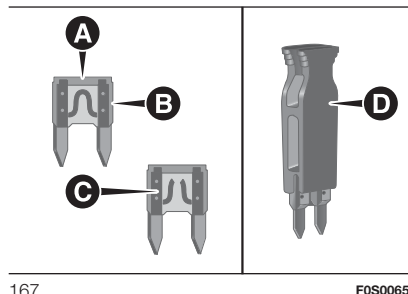
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

 156) 157) 158) 159) 160) 161)

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado de eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig. 167 no debe estar cortado. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).



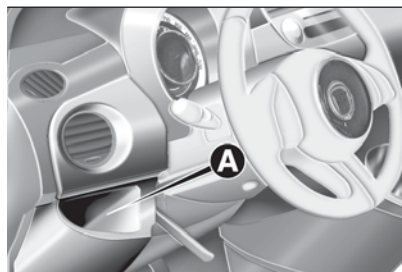
B = fusible en buen estado;
C = fusible con elemento conductor interrumpido.

Para sustituir un fusible utilizar la pinza D enganchada internamente a la tapa del compartimento de fusibles ubicado en el lado izquierdo del salpicadero. Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

NOTA Los componentes del sistema GLP están protegidos por fusibles específicos. Para su posible sustitución acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

Para acceder a los fusibles, retirar la cubierta a fig. 168 montada a presión.



El fusible B de 5 A para la descongelación de los espejos exteriores se encuentra en la zona de toma de diagnóstico como se muestra en fig. 168.



En la zona inferior, al lado de los pedales, se encuentra la centralita del salpicadero.

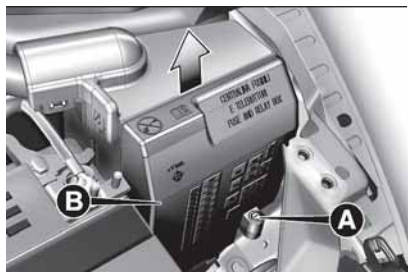
CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

 53)

La centralita se encuentra en el lado derecho del compartimento del motor. Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ Apretar a fondo el tornillo A fig. 170;
- ☐ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- ☐ soltar lentamente el tornillo;
- ☐ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;

❑ quitar la tapa B, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



170

F0S0606

Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ volver a introducir correctamente la tapa B en las guías laterales de la caja;
- ❑ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
- ❑ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo A;
- ❑ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- ❑ soltar lentamente el tornillo;
- ❑ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible se indica en la tapa de la centralita.

Versiones GLP

Los componentes del sistema GLP están protegidos por fusibles específicos. Para su posible sustitución acudir a la Red de Asistencia Fiat.



CENTRALITA DEL SALPICADERO



171

F0S0172

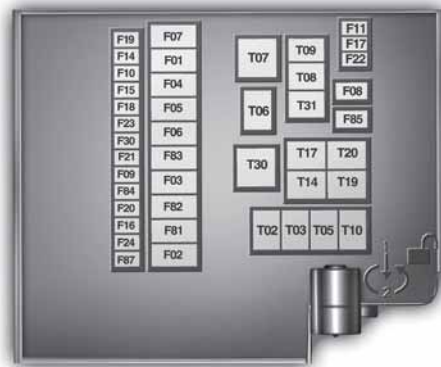
DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Corrector de alineación faros	F13	5 (*)
Toma de diagnosis, autorradio, climatizador, EOBD	F36	15
Interruptor de las luces de freno, nodo cuadro de instrumentos	F37	5
Cierre centralizado puertas	F38	15
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	15
Elevaluna lado conductor	F47	20
Elevalunas del lado pasajero	F48	20

(*)(para versiones/países donde esté previsto)

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Sensor de estacionamiento, retroiluminación de mandos, espejos eléctricos	F49	5
Climatizador, luces de freno, embrague, techo practicable eléctrico, espejos retrovisores	F51	7,5
Nodo cuadro de instrumentos	F53	5



CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



172

F0S0607

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
HI-FI	F02	20
Electroventilador climatizador	F08	30
Lavafaros	F09	30
Avisadores acústicos	F10	10
Faros luces de carretera	F14	15
Motor del techo eléctrico	F15	20
Alimentación (+ llave) centralita cambio Dualogic	F16	7,5
Luneta térmica	F20	30
Luces antiniebla delanteras	F30	15
Centralita del cambio Dualogic	F84	10

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Toma de corriente delantera (con o sin encendedor)	F85	20





ADVERTENCIA

156) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

157) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres o con material recuperado.

158) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

159) Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.

160) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

161) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

53) Efectuar un cuidadoso lavado del compartimiento motor, procurando de no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES



162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170)

Para versiones/países donde esté previsto, el vehículo puede estar equipado con una rueda de galleta.

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

MANTENIMIENTO

- ☐ evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin"
- ☐ mantener lubricado el "tornillo sin fin"
- ☐ no modificar el gato por ningún motivo.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE DEBE UTILIZAR

- ☐ temperaturas por debajo de -40°C sobre terreno arenoso o fangoso
- ☐ sobre terreno con desniveles
- ☐ en carretera con fuerte pendiente
- ☐ en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
- ☐ en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo
- ☐ en embarcaciones.

ELEVACIÓN CON EL GATO Y SUSTITUCIÓN DE LA RUEDA

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ parar el motor, tirar del freno de mano y engranar la primera marcha o la marcha atrás. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- ☐ levantar la moqueta del maletero A fig. 173;



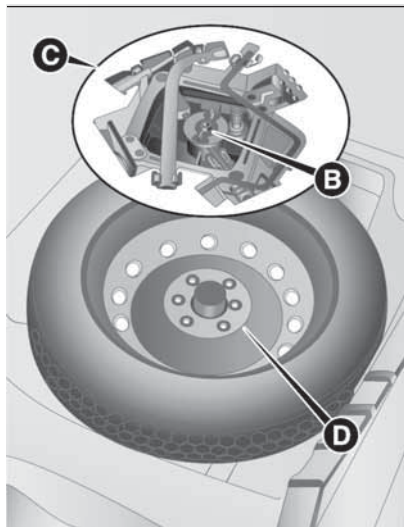
173

F0S0126

- ❑ desatornillar el dispositivo de bloqueo A fig. 174;
- ❑ retirar la caja de herramientas B fig. 174 y colocarla al lado de la rueda que se va a cambiar;
- ❑ sacar la rueda de galleta C fig. 174;
- ❑ para los vehículos con tapacubos: utilizando el destornillador que se facilita, hacer palanca en la ranura de la circunferencia exterior;
- ❑ para vehículos equipados con llantas de acero de 15" con tapacubos embellecedores: sacar de la funda del Manual de Empleo y Cuidado el extractor A fig. 175;

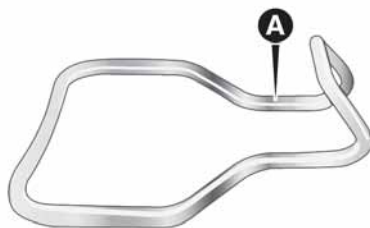


- ❑ sujetar el extractor con dos dedos, introducir la lengüeta entre el neumático y el tapacubos B fig. 176 y tirar hacia sí en sentido perpendicular a la rueda;



174

F0S0127



175

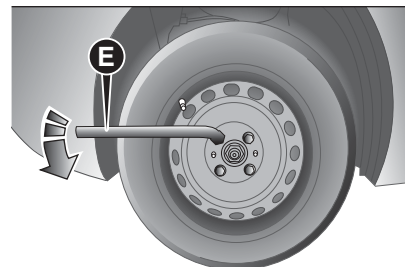
F0S0671



176

F0S0670

- ❑ para los vehículos con llantas de aleación, quitar el embellecedor montado a presión utilizando el destornillador que se facilita;
- ❑ aflojar una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación de la rueda que se ha de sustituir con la llave incluida en la dotación E fig. 177;

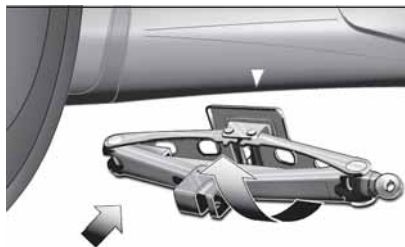


177

F0S0128



- ❑ si el vehículo dispone de faldones laterales, para permitir el paso del gato por debajo del vehículo, es necesario inclinarlo (de la manera indicada en fig. 178);



178

F0S0328



- ❑ girar la manivela del gato para abrirlo parcialmente fig. 181;
 - ❑ colocar el gato cerca de la rueda que se va a sustituir, a la altura de la marca ▽ del larguero;
- Elevación de rueda delantera:



179

F0S0630

Elevación de rueda trasera:

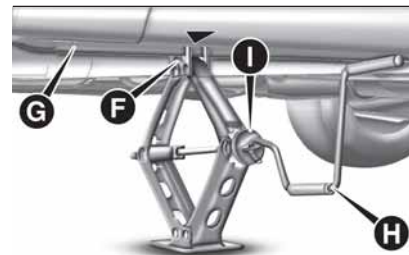


180

F0S0631

- ❑ comprobar que la ranura F fig. 181 del cric esté bien encajada en la aleta G del larguero;
- ❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;
- ❑ introducir la manivela H fig. 181 en el dispositivo I del gato y elevar el vehículo hasta que la rueda se levante unos centímetros del suelo. Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. En caso de ensuciarse con lubricante, limpiarse cuidadosamente;

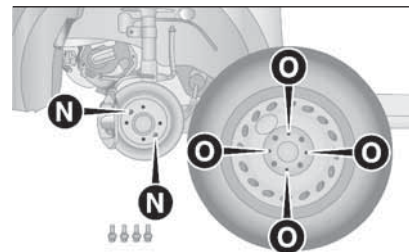
- ❑ aflojar completamente los tornillos y desmontar la rueda que se ha de sustituir;
- ❑ comprobar que la superficie de apoyo de la rueda de repuesto esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;



181

F0S0129

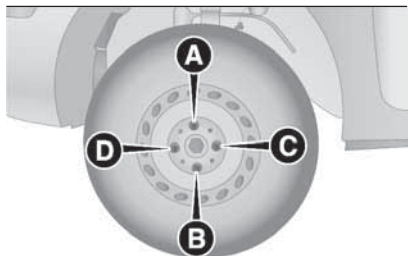
- ❑ montar la rueda de galleta haciendo coincidir el tornillo N fig. 182 con uno de los orificios O fig. 182 de la rueda;



182

F0S0130

- ❑ apretar los 4 pernos de fijación;
- ❑ girar la manivela del gato para bajar el vehículo y extraer el cric;
- ❑ apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, respetando el orden ilustrado en fig. 183;



183

F0S0131

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR

55)

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de recambio.

Versiones con llantas de acero

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, pudieran provocar que se aflojen los tornillos de fijación;

- ❑ montar la rueda de uso normal introduciendo los 4 tornillos en los orificios;
- ❑ apretar los tornillos de fijación con la llave suministrada;
- ❑ bajar el vehículo y sacar el gato;
- ❑ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto;
- ❑ montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura correspondiente con la válvula de inflado;
- ❑ apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta;
- ❑ acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en fig. 184, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



184

F0S0632

Para vehículos con llantas de acero de 15" con tapacubos embellecedores:

171)

- ❑ después de montar la rueda de uso normal, montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura correspondiente con la válvula de inflado;
- ❑ apoyar la parte interna del tapacubos sobre la llanta;
- ❑ acoplar el tapacubos aplicando una fuerza axial en varios puntos, como se ilustra en fig. 185, para garantizar el acoplamiento correcto del tapacubos en la rueda.



185

F0S0669

Versiones con llantas de aleación

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave en dotación, apretar los tornillos;
- ❑ bajar el vehículo y sacar el gato;



- ❑ con la llave en dotación, apretar a fondo los tornillos según el orden numérico ilustrado anteriormente fig. 183;
- ❑ introducir de nuevo el embellecedor montado a presión, asegurándose de que el orificio de referencia en la rueda coincida con el tornillo de referencia en el embellecedor.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del embellecedor cuando el vehículo está en marcha.

Una vez terminada la operación

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ colocar la rueda de galleta D fig. 174 en el alojamiento específico del maletero;
- ❑ guardar en la caja C fig. 174 el gato parcialmente abierto, forzándolo ligeramente en su alojamiento para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- ❑ volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- ❑ colocar la caja con las herramientas en la rueda de repuesto y apretar el dispositivo de bloqueo B fig. 174;
- ❑ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.

ADVERTENCIA Con neumáticos tubeless no utilizar cámaras de aire. Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.



ADVERTENCIA

162) La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h.

163) En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación*. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de repuesto.

164) Si se cambia el tipo de ruedas empleadas (llantas de aleación en lugar de las de acero o viceversa) es imprescindible sustituir todos los tornillos de fijación por otros de dimensiones adecuadas.

165) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

166) Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La duración total de la rueda de repuesto es de unos 3.000 km. Después de cubrir este kilometraje, se debe reemplazar el neumático por otro del mismo tipo. No montar un neumático tradicional en una llanta prevista para utilizarse como rueda de repuesto. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de recambio al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

167) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para poder colocar la rueda de repuesto.

168) Las cadenas para nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para nieve resolviendo así la situación de emergencia.

169) Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

170) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

171) Durante el desmontaje/montaje del tapacubos de la rueda, tener mucho cuidado por la proximidad del disco freno. Se aconseja el uso de guantes de protección térmica.



ADVERTENCIA

54) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

55) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

Kit Fix&Go

(donde esté presente)

 **172) 173)**

 **56)**

DESCRIPCIÓN

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 186 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

 un cartucho con líquido sellante, provisto de tubo transparente para inyección del líquido sellante 4 y etiqueta adhesiva 3 con el mensaje "Máx. 80 km/h", que se debe aplicar en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático,

 un compresor 2,

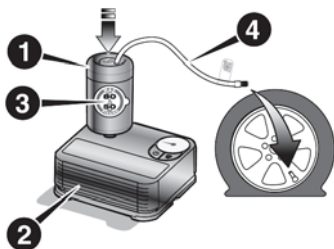
 un folleto informativo para el uso correcto del kit;

 un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho 4.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Realizar las siguientes operaciones:





186

P2000158

❑ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;

❑ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;

❑ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);

❑ Introducir el cartucho 1 fig. 186 que contiene el sellante en el alojamiento específico del compresor 2, presionando con fuerza hacia abajo. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad 3 y aplicarla en una posición bien visible fig. 187.

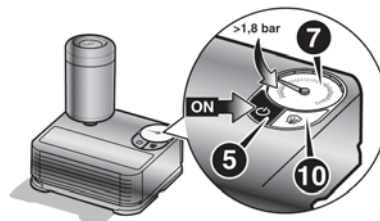
❑ utilizar los guantes;



187

P2000162

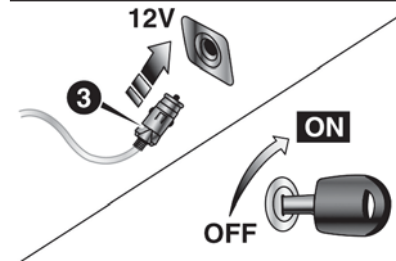
❑ Quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellante 4 fig. 186 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF 5 fig. 188 esté en posición de apagado (botón no pulsado).



188

P2000160

❑ Introducir el conector eléctrico 6 fig. 189 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor.

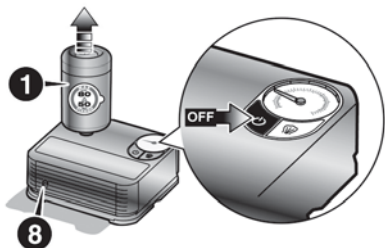


189

P2000159

❑ Accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF 5 fig. 188. Cuando el manómetro 7 muestre la presión prevista que se indica en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos" o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON-OFF 5.

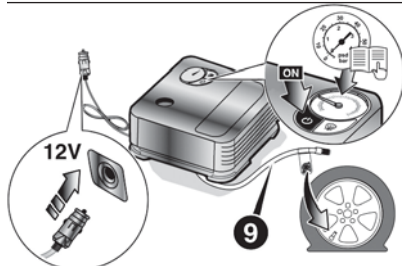
❑ Desconectar el cartucho 1 del compresor pulsando el botón de desenganche 8 y levantando el cartucho 1 hacia arriba fig. 190.



190

P2000161

Si tras 15 min desde el encendido del compresor, el manómetro 7 fig. 188 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante 4 de la válvula del neumático y retirar el cartucho 1 del compresor fig. 186. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellante. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de mano y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado 9 fig. 191. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



191

P2000163

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado 9 fig. 191. Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

☐ Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.

☐ Extraer el tubo negro de inflado 9 fig. 191 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 189 y fig. 191.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire 2 10 fig. 188.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

☐ usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat.

☐ Para desmontar el cartucho 1 fig. 190, pulsar el botón de desbloqueo 8 y levantarlo.





ADVERTENCIA

172) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

173) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.



ADVERTENCIA

56) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +55 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.

ADVERTENCIAS

Antes de desconectar la batería y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

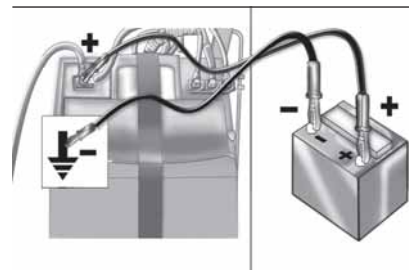
ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

 174) 175) 176)

 57) 58) 59)

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería fig. 192, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.

Para arrancar el motor, realizar las



192

FS0093

siguientes operaciones:

- ☐ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;
- ☐ conectar con un segundo cable el borne negativo – de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;
- ☐ arrancar el motor;

☐ cuando el motor esté en marcha, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

Para versiones con sistema Start&Stop

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar NUNCA el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo (-) de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del grupo motor/cambio exclusivamente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante que saldría de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

El vehículo no se debe arrancar empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica (para versiones/países donde esté previsto) no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.



ADVERTENCIA

174) Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

175) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.



176) No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.



ADVERTENCIA

57) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

58) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

59) Evitar absolutamente el arranque de emergencia empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador, dañándolo de forma irreversible.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



Actúa en caso de impacto provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor
 - ☐ el desbloqueo automático de las puertas
 - ☐ el encendido de las luces interiores.
- La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR
- ☐ activar el intermitente derecho
- ☐ desactivar el intermitente derecho
- ☐ activar el intermitente izquierdo

- ☐ desactivar el intermitente izquierdo
- ☐ activar el intermitente derecho
- ☐ desactivar el intermitente derecho
- ☐ activar el intermitente izquierdo
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR.

Versiones GLP: en caso de colisión del vehículo, se corta inmediatamente el suministro de gasolina, se cierran las electroválvulas de seguridad de GLP y se interrumpe la inyección provocando el apagado del motor.



ADVERTENCIA

177) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

 178) 179) 180) 181)

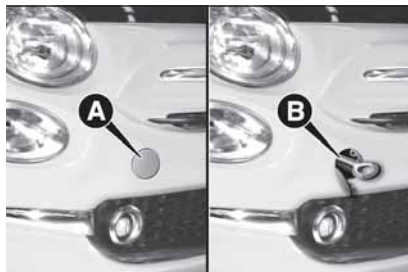
La argolla de remolque suministrada con el vehículo está ubicada en el recipiente del kit de reparación rápida para los neumáticos.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Parte delantera

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ desenganchar el tapón A fig. 193
- ☐ retirar el anillo de remolque B fig. 193 del alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero.

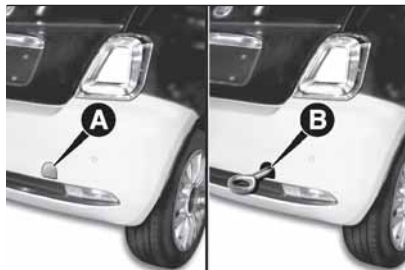


193

F0S0583

Parte trasera

- ☐ desenganchar el tapón A fig. 194
- ☐ retirar el anillo de remolque B fig. 194 del alojamiento en el soporte de herramientas;
- ☐ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero.



194

F0S0584

VERSIONES CON CAMBIO DUALOGIC

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico. Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto, no realizar la operación de remolque del vehículo y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

178) Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al retirar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

179) Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

180) La argolla de remolque (delantera/trasera) debe utilizarse únicamente para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo específico que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo al remolque o transportarlo mediante una grúa. La argolla de remolque NO DEBE utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en presencia de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



181) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación acerca del dispositivo de remolque y al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	204
COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES	211
BATERÍA	215
TUBOS DE GOMA	218
FRENOS	218
SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETAS	218
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	220
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	220
INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO	222
CARROCERÍA	223
INTERIORES	226



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles y operaciones de mantenimiento por kilometraje o por tiempo predefinidos, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Para garantizar la óptima eficiencia del vehículo, en las páginas siguientes al Plan de Mantenimiento Programado se incluyen algunos controles periódicos adicionales que se deben llevar a cabo con mayor frecuencia que los mantenimientos.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda compartir con la Red de Asistencia Fiat cualquier duda sobre el funcionamiento correcto del vehículo, sin esperar al próximo mantenimiento.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go" (para versiones/países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control de emisiones/humos de los gases de escape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en este manual de uso y mantenimiento, y sólo después de haber controlado la integridad del sistema



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	•		•		•		•		•	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta (para versiones/países donde esté previsto)	•		•		•		•		•	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	•		•		•		•		•	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas	•		•		•		•		•	
Control del funcionamiento de la capota tanto en apertura como en cierre, control de las juntas de estanqueidad y lubricación de las guías laterales de deslizamiento de la lona (sólo versiones cabrio)	•		•		•		•		•	
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	•		•		•		•		•	
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros/traseros (para versiones/países donde esté previsto) y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios (5)				•						
Control y posible regulación y tensado (sólo para versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios		•								•
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 0.9 TwinAir) (5)				•						
Control y posible reglaje del juego de taqués (versiones 1.2 8V gasolina)				•				•		
Control y posible reglaje del juego de taqués (versiones GLP)		•		•		•		•		•
Control y posible restablecimiento del nivel de aceite del mando electrohidráulico del cambio Dualogic (2)		•		•		•		•		•
Control visual del estado de los tubos y racores de GLP y fijación del depósito de GLP (sólo para versiones GLP)		•		•		•		•		•

(5) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante períodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento y parámetros del sistema de alimentación mediante toma de diagnosis (sólo para versiones GLP)		●		●		●		●		●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (3) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución de las bujías de encendido(4)		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(5)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (motores 1.2 8V)	(5)									

(3) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, o el kilometraje anual es inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(4) Para las versiones 0.9 TwinAir, con el fin de garantizar un funcionamiento correcto del motor, es fundamental: utilizar sólo bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; para sustituir las bujías, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(5) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(7)									
Sustitución del filtro interno del regulador de presión (sólo para versiones GLP)						●				
Sustitución del filtro de papel (GLP en estado gaseoso) (sólo para versiones GLP)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (6) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir este filtro cada 15.000 km.

(7) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar y, si es necesario, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración del motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiacristal.

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite del motor.

Se recomienda utilizar los productos PETRONAS LUBRICANTS, estudiados y realizados específicamente para los vehículos Fiat (ver la tabla "Repostados" en el capítulo "Datos técnicos").

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones especialmente duras:

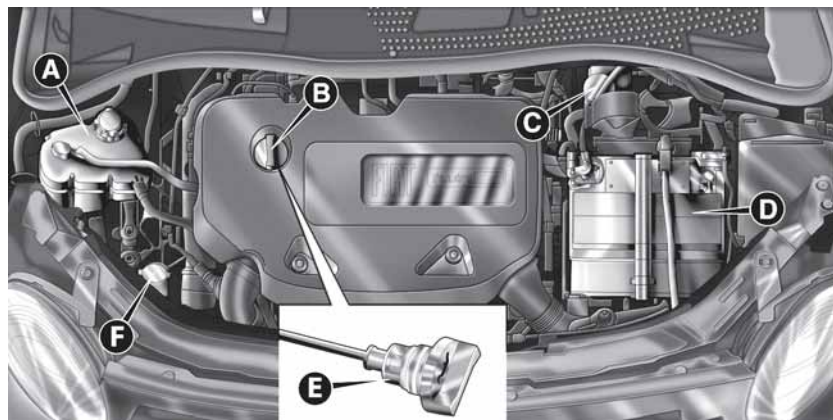
- ☐ arrastre de remolques o caravanas;
- ☐ carreteras polvorrientas;
- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
 - ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
 - ☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
 - ☐ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
 - ☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);

- ☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

182) 183) 60) 61)

Versión 0.9 TwinAir 85CV



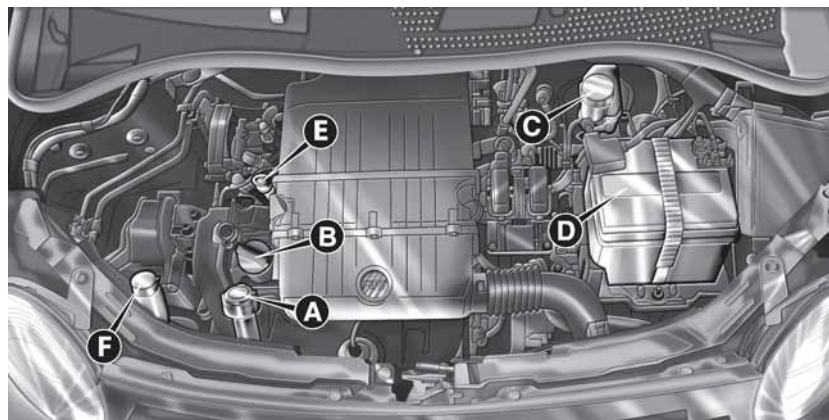
195

F0S0395

A. Líquido de refrigeración del motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de frenos – D. Batería – E. Varilla de control del nivel de aceite motor – F. Líquido lavaparabrisas



Versiones 1.2 8v



196

F0S0396

A. Líquido de refrigeración del motor – B. Tapón/Llenado del aceite motor – C. Líquido de frenos – D. Batería – E. Varilla de control del nivel de aceite motor – F. Líquido lavaparabrisas

ACEITE MOTOR

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente, después de apagar el motor.

NOTA La versión 0.9 TwinAir 85CV tiene la varilla de control integrada en el tapón del aceite motor.

Para las versiones 1.2 8V: extraer la varilla B de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla nuevamente.

Para la versión 0.9 TwinAir 85CV: la varilla B de control del nivel de aceite motor es solidaria al tapón A.

Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un paño que no deje restos, introducir la varilla y enroscar el tapón. Extraerla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.

Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A, hasta llegar a la referencia MAX.

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Consumo de aceite motor

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km.

Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.



LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito.

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón C (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



LÍQUIDO PARA LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Comprobar el nivel del líquido a través del depósito.

Añadir líquido si es insuficiente.

Levantar el tapón D (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

Después de haber repostado, cerrar el tapón D y comprobar que el tapón esté bloqueado correctamente.



LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo (no obstante, el nivel del líquido nunca debe superar la referencia MAX).

Si el nivel del líquido contenido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón E (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



Nota Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito E y la superficie de alrededor.

Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".



186) 187)



64)

ACEITE DEL SISTEMA HIDRÁULICO DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO DUALOGIC



4)

Para el control del nivel de aceite, acudir exclusivamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

182) No fumar nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

183) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

184) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

185) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

186) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

187) El símbolo  presente en el recipiente identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.



ADVERTENCIA

60) Atención, durante los repostajes, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podría dañarse gravemente el vehículo.

61) El uso de productos con características distintas de las recomendadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

62) No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.

63) El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Al reponer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

64) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

3) El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

4) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para la sustitución del aceite, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat, equipada para la eliminación del aceite usado respetando el medio ambiente y las normas legales.

BATERÍA

La batería del vehículo es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DE ELECTRÓLITO

Las operaciones de control se deben realizar de acuerdo con los tiempos y modos descritos en el presente Manual de Empleo y Cuidado, exclusivamente por personal especializado. Las posibles operaciones de repostado deben ser ejecutadas exclusivamente por personal especializado y a través de la Red de asistencia Fiat.



188) 189)

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, sustituirla por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de mantenimiento programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



190) 191)



65)



5)

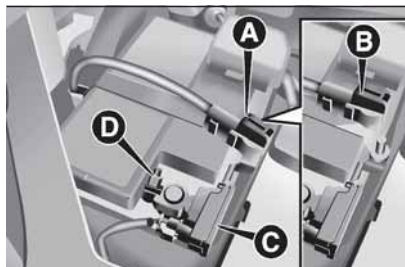
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO (VEHÍCULOS EQUIPADOS CON SISTEMA START&STOP)

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar el sistema eléctrico de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector A fig. 197 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de carga la batería, instalado en el polo negativo D de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo de la batería, excepto en caso de sustitución de la batería.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la batería y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.





197

F0S0372

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);

- ❑ antes de realizar cualquier intervención en el sistema eléctrico, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ❑ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10 °C). En caso de parada prolongada, remitirse al apartado "Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si, tras la compra del vehículo, se desea instalar a bordo accesorios eléctricos que necesitan alimentación eléctrica (alarmas, etc.) o accesorios que influyen en el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que el personal cualificado le ayude a elegir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori MOPAR®, evalúe el consumo eléctrico global y compruebe si el sistema eléctrico del vehículo es capaz de soportar la carga requerida o si, por el contrario, es necesario integrar una batería con más potencia.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

RECARGA DE LA BATERÍA



ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA

Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ❑ desconectar el borne del polo negativo de la batería;

❑ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

❑ encender el cargador;

❑ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;

❑ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

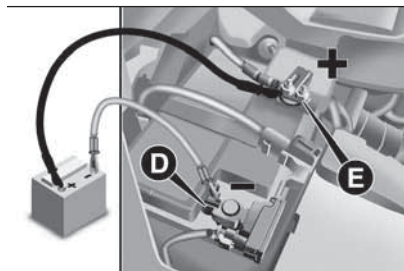
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

❑ desconectar el conector A fig. 197 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de carga de la batería, instalado en el polo negativo D de la batería;

❑ conectar el cable positivo del cargador al polo positivo de la batería E fig. 198 y el cable negativo al borne del sensor D;

❑ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el cargador;

❑ después de desconectar el cargador, conectar el conector A al sensor C como se muestra en fig. 198.



198

F0S0373



ADVERTENCIA

188) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

189) El funcionamiento con un nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

190) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

191) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.

192) No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.



ADVERTENCIA

65) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



ADVERTENCIA

5) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.



TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respetar escrupulosamente el "Plan de Mantenimiento Programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles fugas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

FRENOS

En función de las versiones/países, el vehículo estar equipado con detectores mecánicos de desgaste para las pastillas de freno: una por cada grupo rueda.

Cuando las juntas de los frenos están a punto de desgastarse, al pisar el pedal del freno se oye un ligero siseo. Esta señal dura aproximadamente 100 km (el kilometraje depende del estilo de conducción y del recorrido).

En este caso, es posible continuar la marcha circulando con precaución.

Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para sustituir las pastillas de freno desgastadas.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se recomienda sustituirlas una vez al año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, se pueden reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuese necesario, desbloquearlas con un producto anticongelante;
- ☐ quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
- ☐ no accionar los limpiaparabrisas y el limpialuneta sobre el cristal seco.



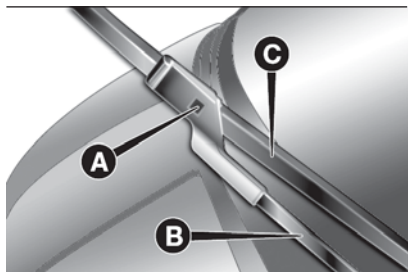
ELEVACIÓN ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Levantar el brazo del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con el brazo.

SUSTITUCIÓN ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

Proceder de la siguiente manera:

- ❑ levantar el brazo A fig. 199 del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con dicho brazo;
- ❑ pulsar el botón A y extraer del brazo B la escobilla C;
- ❑ colocar la escobilla nueva y asegurarse de que queda fijada.



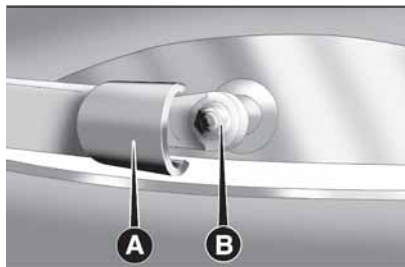
199

F0S0137

SUSTITUCIÓN ESCOBILLA LIMPIALUNETA

Proceder de la siguiente manera:

- ❑ levantar el revestimiento A fig. 200 y desmontar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca B que lo fija al perno de rotación;
- ❑ colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;
- ❑ bajar el revestimiento.



200

F0S0109

PULVERIZADORES LAVAPARABRISAS

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado “Comprobación de niveles” en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Los chorros del lavaparabrisas se orientan regulando la inclinación de los pulverizadores.



201

F0S0110

Los pulverizadores deben estar dirigidos a 1/3 aproximadamente de la altura del borde superior de la ventanilla fig. 201.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores delanteros.

PULVERIZADORES DEL LAVALUNETA

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta fig. 202.





202

F0S0111

**ADVERTENCIA**

193) Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

194) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave se encuentren en posición STOP.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO



66)

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores o gatos de taller.

**ADVERTENCIA**

66) Para las versiones con faldones prestar especial atención a la colocación de los brazos del puente o del elevador de taller.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

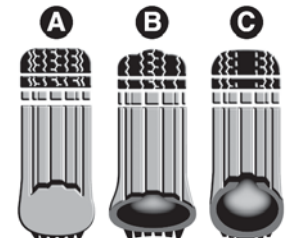


195) 196) 197) 198)

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo la rueda de galleta: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 203:



203

F0S0094

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

❑ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;

❑ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura. En ese caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat;

❑ evitar viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;

❑ si se pincha un neumático, parar inmediatamente y cambiar la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;

❑ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de galleta;

❑ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;

❑ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado;

❑ para garantizar el consumo uniforme de los neumáticos delanteros y traseros, se aconseja intercambiar los neumáticos cada 10 - 15 mil kilómetros manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación;

❑ evitar viajar con neumáticos total o parcialmente desinflados; podrían comprometer la seguridad y dañar los neumáticos de manera irreversible.



ADVERTENCIA

195) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera depende también de la presión de inflado correcta de los neumáticos.

196) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

197) No cambiar los neumáticos intercambiando el lado derecho con el izquierdo y viceversa.

198) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.



INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, seguir estas precauciones:

- ❑ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ❑ comprobar que el freno de mano no esté accionado y engranar una marcha;
- ❑ desconectar el borne del polo de la batería (para versiones dotadas de sistema Start&Stop ver lo descrito en el apartado “Sistema Start&Stop” en el capítulo “Arranque y conducción”); Si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar el estado de carga cada treinta días;
- ❑ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ❑ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;
- ❑ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpiaventana y dejarlas levantadas de los cristales;

- ❑ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- ❑ inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto a la prescrita normalmente y controlarla periódicamente;
- ❑ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.
- ❑ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de climatización, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- ❑ la contaminación atmosférica
 - ❑ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
 - ❑ las condiciones atmosféricas según las estaciones del año.
- Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- ❑ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❑ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;

❑ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento del motor, en el interior del pasarruedas y otros elementos;

❑ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;

❑ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, ver el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se recomienda realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de la pintura, utilice sólo productos originales (consulte el apartado "Placa de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcidas, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- ❑ si se lava el coche en un servicio de lavado automático, hay que quitar la antena del techo para no estropearla;



❑ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo;

❑ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

❑ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

❑ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles –como los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros–, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Versiones con pintura opaca

Estas versiones disponen de una exclusiva pintura opaca que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales. A continuación se muestran las instrucciones para una buena conservación.

❑ en las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.

❑ Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

❑ Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura.

❑ Para limpiar el parabrisas y la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.

En algunas versiones, las carcasas de los espejos retrovisores exteriores tienen un diseño exclusivo; durante el lavado, no aplicar chorros de agua a presión o a alta temperatura en las mismas.

Versiones con stickers o wrapping

Para una limpieza y un lavado correctos del vehículo, proceder del siguiente modo:

❑ en las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo.

❑ Si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo.

❑ Mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión.

❑ Pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces.

❑ Aclarar bien con agua y secar con un chorro de aire o una gamuza. Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles –como los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros–, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lavar el vehículo si ha estado estacionado al sol.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Eliminar las manchas (alones) de agua presentes en los wrapping volviéndolos a mojar y secándolos con un paño suave, no abrasivo.

ADVERTENCIAS

❑ Lavar inmediatamente y a fondo los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

❑ Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; retirar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su retirada, el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la pintura y los wrapping.

❑ Para limpiar el parabrisas y la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.



Cristales

Para limpiar las ventanillas, utilizar detergentes específicos. Usar paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, procurando no mojar directamente con el chorro de agua las centralitas electrónicas, la centralita del relé y los fusibles del lado izquierdo del compartimento del motor (sentido de la marcha). Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ej. capuchones de goma y protecciones varias).



Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

**ADVERTENCIA**

67) Se desaconseja el lavado con manguera de agua a presión o, en caso de que se use, es necesario mantener al menos una distancia mínima de 40 cm y con agua a temperatura ambiente.

68) No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo

**ADVERTENCIA**

6) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no haya quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.



199) 200)

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer la escobilla. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilice productos específicos para la limpieza de partes plásticas, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos.

PARTES REVESTIDAS CON PIEL AUTÉNTICA

(para las versiones/mercados, donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilice sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos con base alcohólica. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegúrese de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

**ADVERTENCIA**

199) No utilizar nunca productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar los componentes internos del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.

200) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	228
CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA...	230
MOTOR	231
ALIMENTACIÓN	232
TRANSMISIÓN.....	233
FRENOS	234
SUSPENSIONES.....	235
DIRECCIÓN	236
RUEDAS	237
DIMENSIONES.....	243
PESOS.....	244
REPOSTADOS	245
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	246
PRESTACIONES	249
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO2	250
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.....	251



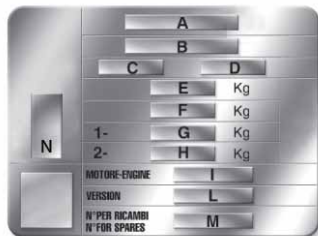
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

- ☐ Placa de datos de identificación.
- ☐ Marcado del chasis.
- ☐ Placa de identificación de la pintura de la carrocería (donde esté presente).
- ☐ Marcado del motor.

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está aplicada en el lado izquierdo del pavimento trasero en el maletero o, según las versiones, en el montante trasero del lado pasajero. Muestra los siguientes datos fig. 204:



204

F0S0668

A Nombre del fabricante.

B Número de homologación.

C Código de identificación del tipo de vehículo.

D Número de serie de fabricación del bastidor.

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I Tipo de motor.

L Código de la versión de carrocería.

M Número para recambios.

N Código Fiat de color (donde esté presente).

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

(donde esté presente)

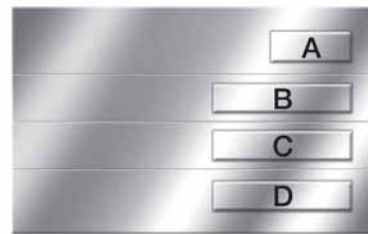
Según las versiones, puede estar aplicada en el montante exterior del portón (lado izquierdo) del maletero y muestra los siguientes datos fig. 205:

A Fabricante de la pintura.

B Denominación del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o repintado.



205

F0S0113

Como alternativa, según las versiones, el Código Fiat de color está integrado en la placa de resumen de los datos de homologación (campo N fig. 204).

MARCADO DEL CHASIS

Está aplicado en el lateral derecho del piso del maletero y muestra los siguientes datos fig. 206:



206

F0S0114

☐ tipo de vehículo;

☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.



CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código motor	Versiones carrocería
0.9 TwinAir 85CV^(°)	312A2000	312AXG1A 08C
		312AXA1A 00AN
		312AXA1A 00AR (*)
		312AXA1A 00AJ
1.2 8V 69CV	169A4000	312AXA1A 00AL (*)
		312AXA1A 00AP (****)
		312AXA1A 00AS (*) (****)
		312AXA1A 00AK (****)
		312AXA1A 00AM (*) (****)
312AXA1A 00AV (****)		
1.2 8v 69 CV Dualogic	169A4000	312AXA11 03AA
		312AXA11 03AC (*)
		312AXA11 03W
		312AXA11 03Y (*)
		312AXA11 03AB (****)
		312AXA11 03AD (*) (****)
		312AXA11 03X (****)
		312AXA11 03Z (*) (****)

(°) Para versiones/países donde esté previsto

(*) Versiones dotadas de sistema Start&Stop

(****) Versión 500C

MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL	1.2 8v 69 CV	0.9 TwinAir 85CV(*)
Código motor	169A4000	312A2000
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	2 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	70,8 x 78.86	80,5 x 86.0
Cilindrada total (cm³)	1242	875
Relación de compresión	11,1: 1	10 ± 0,2: 1
Potencia máxima (CE) (kW)	51	62,5
Potencia máxima (CEE) (CV)	69	85
régimen correspondiente (rpm)	5500	5500
Par máximo (CE) (Nm)	102	145
Par máximo (CEE) (kgm)	10,4	14,8
régimen correspondiente (rpm)	3000	1900
Bujías de encendido	NGK ZKR7A-10 / Champion RA8MCX4	NGK LKR9EI-8
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



ALIMENTACIÓN



201)

Versiones	Alimentación
0.9 TwinAir 85CV(*)	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
1.2 8V 69CV	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless

(*) Para versiones/países donde esté previsto



ADVERTENCIA

201) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.

TRANSMISIÓN

Versiones con cambio mecánico

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
1.2 8V 69CV	Con cinco/seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantero
0.9 TwinAir 85CV(*)			

(*) Para versiones/países donde esté previsto

Versiones con cambio Dualogic

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
1.2 8V 69CV	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sistema de mando electrohidráulico de gestión electrónica	Dispositivo electrohidráulico de mando electrónico	Delantero



FRENOS

Versiones	Frenos de servicio delanteros	Frenos de servicio traseros	Freno de mano
1.2 8V 69CV	De disco	De tambor con zapatas autocentradas con un cilindro de mando por cada rueda	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros.
0.9 TwinAir 85CV(*)			

(*) Para versiones/países donde esté previsto

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida sobre la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
1.2 8V 69CV	De ruedas independientes de tipo MacPherson, compuestas por un travesaño mecánico, amortiguadores, muelles helicoidales y para las versiones con dirección asistida eléctrica por barra estabilizadora.	De barra de torsión con ruedas interconectadas; compuestas por barra de torsión y dos brazos tubulares con amortiguadores y muelles helicoidales con barra estabilizadora (*)
0.9 TwinAir 85CV(*)		

(*) Para versiones/países donde esté previsto



DIRECCIÓN

Versiones	Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
1.2 8V 69CV	9,3	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica (*)
0.9 TwinAir 85CV(*)	9,3	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el Permiso de Circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

 207) 208)

RUEDA DE REPUESTO

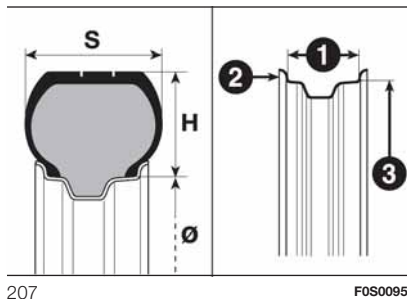
 202) 203)

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: $0,5 \pm 1$ mm
Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO



Ejemplo fig. 207: 175/65 R 14 82H

175 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

14 Diámetro de la llanta, en pulgadas (Ø)

82 Indicador de carga (capacidad)

H Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg

80 = 450 kg **91** = 615 kg



LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA**Ejemplo fig. 207: 5,00 B x 14 H2**

5,00 anchura de la llanta en pulgadas

1.

B perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático)

2.

14 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) $3 = \varnothing$.

H2 forma y número de los “hump” (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless en su posición sobre la llanta).

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (*) Llanta / Neumático
1.2 8v 69 CV	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84M
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 B14 84M
0.9 TwinAir 85CV(*)	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	
	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 86T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84M
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82H (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 R14 84P
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 – 135x80 B14 84M

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Llanta de aleación

(***) No puede llevar cadenas



PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)



204) 205) 206)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los otros neumáticos de serie.

Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Neumáticos	A media carga		A plena carga		Rueda de repuesto (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
175/65 R14 82T/86T (versiones 1.2 ECO)	2,4 (**) / 2,2 (***)	2,2(**) / 2,0(***)	2,4 (**) / 2,3(***)	2,2(**) / 2,2 (***)	2,8
175/65 R14 82T	2,2	2,0	2,3	2,2	
175/65 R14 86T	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) ECO

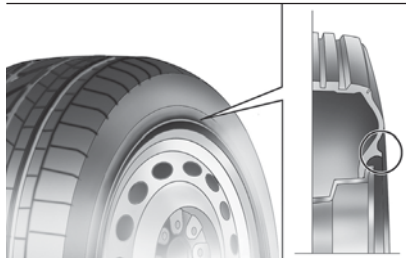
(***) COMFORT: no se garantizan los consumos ECO

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



209)

Para montar los tapacubos en las llantas con neumáticos Rim Protector, consultar la siguiente advertencia.



208

F0S0351

NEUMÁTICOS PARA NIEVE



210)

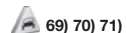
Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie.

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso. Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando el espesor de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos. Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno (como establece la Directiva CE). Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

CADENAS DE NIEVE



69) 70) 71)

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.



El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo. El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

ADVERTENCIA No se pueden montar las cadenas para nieve en la rueda de repuesto. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de galleta en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, al contar con dos ruedas delanteras de dimensiones estándar, es posible montar las cadenas.



ADVERTENCIA

202) La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h.

203) Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de galleta. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De este modo, al tener dos ruedas motrices delanteras normales, se pueden montar sobre las mismas las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

204) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera depende también de la presión de inflado correcta de los neumáticos.

205) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

206) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

207) No cambiar los neumáticos intercambiando el lado derecho con el izquierdo y viceversa.

208) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

209) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie, posventa, con "Rim Protector" (fig. 208), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

210) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.



ADVERTENCIA

69) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h.

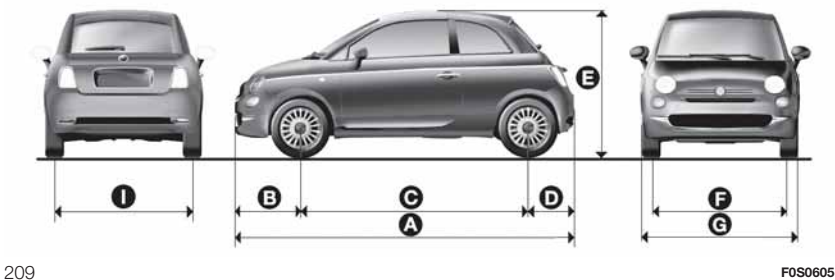
70) Con las cadenas montadas, es necesario pisar suavemente el acelerador con el fin de evitar o limitar al máximo el deslizamiento de las ruedas motrices para no romper las cadenas, lo que podría ocasionar daños a la carrocería y a la mecánica.

71) Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN MALETERO: capacidad (normas V.D.A.): 185 litros.



Versiones	A	B	C	D	E	F	G	I
0.9 TwinAir 85CV(*)	3571	720	2300	551	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1407 / 1408(**)
1.2 8v 69 CV	3571	720	2300	551	1488(*)	1413	1627	1407

(*) Para versiones/países donde esté previsto
(*) En función del tamaño de las llantas pueden darse pequeñas variaciones de medida.
(**) Con neumáticos 195/45 R16



PESOS

Versiones	1.2 8v 69 CV		0.9 TwinAir 85CV ^(°)	
				
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible al 90% y sin opcionales) (kg):	960 / 975 (*)	980 / 995 (*)	980	1000
Capacidad útil incluido el conductor (kg) (**)	400 / 385 (*)	380 / 365 (*)	390	385
Cargas máximas admitidas (kg) (***)				
– eje delantero:	770	770	830	830
– eje trasero:	640	640	640	640
– total:	1360	1360	1370	1385
Cargas remolcables (kg)				
– remolque con sistema de frenos:	(****)	(****)	800	800
– remolque sin sistema de frenado:	(****)	(****)	400	400
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos) (kg):	(****)	(****)	60	60

(°) Para versiones/países donde esté previsto

(*) Versiones con cambio Dualogic

(**) Con equipamientos especiales (techo practicable, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(****) ADVERTENCIA No se admite el arrastre de remolques, por lo que no se ha previsto el montaje del gancho de remolque.

REPOSTADOS

	1.2 8v 69 CV	0.9 TwinAir 85CV ^(*)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (gasolina – litros):	35	35	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
incluida una reserva de (litros):	5,0	5,0	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	4,85 / 5,2 (**)	5,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor (litros):	-	2,8	SELENIA DIGITEK P.E.
	2,5	-	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	-	3,2	SELENIA DIGITEK P.E.
	2,8	-	SELENIA K P.E.
Caja del cambio/diferencial (litros):	1,65	1,65	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic:	0,70 (litros)/0,59 (kg)	-	TUTELA CS SPEED Aceite específico con aditivo tipo “ATF DEXRON III”
Circuito de frenos hidráulicos (kg):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4/S
Mandos hidráulicos del embrague (versiones con volante a la derecha):	0,100	-	
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavalunetas (litros):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones GLP

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor. Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina 0.9 TwinAir 85CV ^(*)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina 1.2 8V 69CV	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado

^(*) Para versiones/países donde esté previsto

Para las motorizaciones TwinAir, utilizar exclusivamente lubricantes con las características y graduación SAE indicadas.



ADVERTENCIA

72) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubrificante sintético de graduación SAE 75W, API GL4.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Fluido específico para actuadores electrohidráulicos Aceite de tipo "ATF DEXRON III".	9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante del sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante con fórmula orgánica. Especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua desmineralizada 50% PARAFLU^{UP} (**)
Líquido para lavaparabrisas / lavaluneta	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-II	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

(*) ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

PRESTACIONES

Velocidad máxima en km/h que se puede alcanzar después del primer periodo de uso del vehículo.

Versiones	Velocidad máxima (km/h)
0.9 TwinAir 85CV (*)	173
1.2 8v 69 CV	160

(*) Para versiones/países donde esté previsto



CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



En el corazón
del tu motor.



PETRONAS
SELENIA



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia**.



PETRONAS
SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE ALFABÉTICO

Accesorios adquiridos por el

usuario 5

Aceite del motor (consumo).....213

Aceite motor (comprobar el nivel).....213

Ahorro de combustible 164

Airbags frontales 135

Airbags laterales 138

Alimentación 232

Ampliación maletero.....23

Arranque de emergencia 198

Arranque del motor 144

Arrastre de remolques.....170

Asientos 21

Asientos delanteros 21

Batería.....215

control del estado de carga 215

sustitución 215

Batería (recarga).....216

Bloqueo de dirección 18

Bujías (tipo) 231

Cadenas de nieve 241

Cambio Dualogic.....148

Cambio manual 147

Capó 53

Capota 46

Carrocería (garantía).....223

Carrocería (limpieza y mantenimiento).....223

Cinturones de seguridad 116

Climatización.....37

CODE Card 16

Códigos del motor - versiones de la carrocería 230

Compartimento del motor (lavado) 225

Compartimentos portavasos / portabotellas 55

Comprobación de los niveles 211

Confort climático 36

Conmutador de arranque.....18

Conmutador gasolina / GLP 62

Consumo de combustible 250

Controles periódicos 210

Cristales (limpieza) 225

Cruise Control electrónico 160

Cuadro e instrumentos de a bordo 68

Cuentarrevoluciones.....70

Datos de identificación

placa de datos de identificación 228

placa de la pintura de la carrocería 228

Datos técnicos.....228

Dimensiones.....243

Dirección 236

Dirección asistida eléctrica

Dualdrive.....153

eco Index 72

Elevación del vehículo 220

Elevallas 43

Embrague 233

Emisiones de CO2 250

Encendedor.....54

Entrada USB.....55

Equipamiento con sistema de GLP.....57

Equipamiento interior 54

Espejos retrovisores 26

Faros delanteros (lavado) 226

Follow Me Home 28

Freno de mano 146

Frenos

características 234

mantenimiento 218

Función ECO 154

Fusibles (sustitución) 184

Gear Shift Indicator (sistema).....73

Guantera 54

Homologaciones del ministerio.....168

Inactividad del vehículo durante

un periodo prolongado.....222



Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor	70	Luces antiniebla delanteras / traseras	30	Prestaciones (velocidad.máxima)....	249
Indicador digital del nivel de combustible	70	Luces antiniebla traseras	31	Pretensores.....	118
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos.....	5	Luces de aparcamiento	28	Protección del medio ambiente	65
Interiores (limpieza).....	226	Luces de carretera	28	Puertas	20
Intermitentes)	28	Luces de cruce / luces de posición	27	R ecomendaciones al conducir	164
K it Fix&Go	195	Luces de emergencia	174	Remolque del vehículo	201
L avaluneta (pulverizadores)	219	Luces diurnas	27	Reposacabezas	24
Lavaparabrisas (pulverizadores)	219	Luces exteriores.....	27	Repotado del vehículo.....	168
Lectura correcta de la llanta	238	Luces interiores	31	Repotados	245
Lectura correcta del neumático	237	M aletero	52	Rim Protector (neumáticos).....	241
Limpialuneta / lavaluneta.....	33	Manilla eléctrica (Soft Touch).....	52	Rueda de repuesto.....	237
Limpiaparabrisas / lavaparabrisas	32	Mantenimiento programado	204	Ruedas y neumáticos	220
Líquido de frenos	213	Marcado del bastidor.....	228	S alpicadero portainstrumentos	14
Líquido del sistema de refrigeración del motor.....	213	Marcado motor	229	Sensores de aparcamiento	161
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	213	Mopar Connect	167	Side bag.....	138
Líquidos y lubricantes	246	Motor		Simbología	4
Llantas y neumáticos.....	237	datos técnicos	231	Sistema ABS	110
Llave con mando a distancia.....	16	N eumáticos (presión de inflado)	240	Sistema ASR	111
Llave con mando a distancia (sustitución de la pila)	17	Neumáticos para nieve	241	Sistema de bloqueo del combustible.....	200
Llave con mando a distancia (sustitución de la tapa)	17	P antalla	71	Sistema de protección auxiliar (SRS) airbags.....	135
Llave mecánica	16	Pesos	244	Sistema EBD	110
Llaves	16	Pintura (mantenimiento)	223	Sistema EOBD	84
		Plafón del maletero	32	Sistema ESC	110
		Plafón delantero.....	31	Sistema Fiat CODE.....	19
		Plan de mantenimiento programado.....	205	Sistema HBA	112
		Portaequipajes / portaesquí.....	56	Sistema HH.....	111
				Sistema iTPMS	114

Sistema MSR	110	Transporte de animales	166
Sistema SBR	117	Transporte de pasajeros	165
Sistema Start&Stop	154	Trip computer	81
Sistemas de asistencia a la conducción	114	Tubos de goma	218
Sistemas de protección de los ocupantes	116	U so exigente del vehículo	210
Sistemas de protección para niños	120	V iseras parasol	54
Sistemas de seguridad activa	110	Volante	25
Speed Limiter	158	W indow bag	139
Suspensiones	235		
Sustitución de la lámpara interior. . .	182		
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas / limpialuneta. . .	218		
Sustitución de una lámpara	174		
Sustitución de una lámpara exterior	178		
Sustitución de una rueda	190		
T acómetro	70		
Tapón del depósito de combustible	168		
Techo de cristal fijo	44		
Techo practicable	44		
Testigos en el cuadro	85		
Tipos de lámparas	176		
Toma de corriente	55		
Transmisión	233		
Transmisores de radio y teléfonos móviles	6		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Publicación n° 603.91.752ES_WEB - 07/2018 - 1 Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENOS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.