

F I A T 5 0 0 L



M A N U A L D E E M P L E O Y C U I D A D O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  .

Conéctese a la página web [**www.mopar.eu/owner**](http://www.mopar.eu/owner) y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a **eLUM**, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web [**http://aftersales.fiat.com/elum/**](http://aftersales.fiat.com/elum/).

La página web **eLUM** es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat 500L.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Durante la lectura de este manual encontrará información, consejos y advertencias importantes para utilizar el vehículo, que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat 500L.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat 500L.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones de Fiat 500L. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión especial no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(para versiones/países donde esté previsto)*.

Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de GLP: repostar el vehículo sólo con GLP para automoción conforme a la Norma Europea EN 589. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de metano: repostar el vehículo sólo con metano para automoción. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): comprobar que el freno de estacionamiento esté accionado, poner la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio Dualogic: comprobar que el freno de estacionamiento esté activado y que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto). Pisar el pedal del freno, girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS	
SEGURIDAD	
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	
EN CASO DE EMERGENCIA	
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	
DATOS TÉCNICOS	
MULTIMEDIA	
ÍNDICE ALFABÉTICO	

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS.....	10
EL SISTEMA FIAT CODE.....	11
LAS LLAVES	11
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	13
ASIENTOS	14
REPOSACABEZAS	18
VOLANTE.....	19
ESPEJOS RETROVISORES	19
CLIMATIZACIÓN	22
LUCES EXTERIORES.....	25
LUCES INTERIORES.....	28
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	28
TECHO DE CRISTAL FIJO.....	31
TECHO PRACTICABLE	
ELÉCTRICO	32
PUERTAS.....	34
ELEVACIONES ELÉCTRICAS	36
CAPÓ	37
MALETERO.....	38
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA	
DUALDRIVE	40
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE	
GLP	41
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE	
METANO (NATURAL POWER).....	44



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los indicadores pueden variar según las versiones. En algunas versiones, el salpicadero y los mandos pueden estar retroiluminados.



1

FOY0604C

1. Difusores de aire regulables y orientables / 2. Palanca de mando de luces exteriores / 3. Mandos en el volante: Menú de Ajuste e interacción con el sistema **Uconnect™** / 4. Cuadro de instrumentos / 5. Mandos en el volante: Cruise Control y Speed Limiter / 6. Palanca de mando del limpiaparabrisas/limpialuneta / 7. Difusor de aire superior fijo / 8. Sistema **Uconnect™** / 9. Cajón portaobjetos superior / 10. Airbag frontal del pasajero / 11. Cajón portaobjetos inferior / 12. Difusores de aire centrales regulables y orientables / 13. Climatizador manual (para versiones/países donde esté previsto) o climatizador automático bizona (para versiones/países donde esté previsto) / 14. Encendedor (para versiones/países donde esté previsto) / 15. Puerto USB/toma AUX (para versiones/países donde esté previsto) / 16. Mode Selector / 17. Botones de mando / 18. Dispositivo de arranque / 19. Airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) / 20. Airbag frontal del conductor / 21. Tapa de acceso a la centralita de fusibles en el salpicadero

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico capaz de identificar la señal emitida al arrancar el motor por una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "contraseña", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite arrancar.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave de contacto a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear algunas funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat Code ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave de contacto a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor. Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el símbolo . En este caso, girar la llave a la posición STOP y luego a MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves suministradas. Si aun así no logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Encendido del símbolo durante la marcha

Si el símbolo  se enciende significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el símbolo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LAS LLAVES



LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A fig. 2 de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de las puertas.



2

F0Y0117C

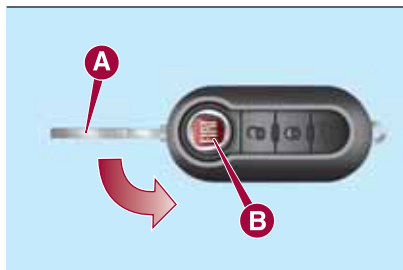
En caso de solicitud de duplicados de la llave, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica A fig. 3 de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de las puertas. Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica.



3

F0Y0019C

Pulsación corta del botón  : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, los plafones interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Si, al bloquear las puertas, una o más puertas o el maletero no se han cerrado correctamente, el led situado encima del botón  del salpicadero parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

Pulsación corta del botón  : las puertas y el portón del maletero se bloquean, el plafón interior se apaga y los intermitentes emiten un solo destello (para versiones/países donde esté previsto). Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido parpadeo de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Pulsando el botón  : apertura a distancia del maletero. La apertura del maletero se indica con dos parpadeos de los intermitentes.

Desplazamiento de los espejos retrovisores exteriores eléctricos
(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, pulsando el botón  de la llave del mando a distancia, los espejos retrovisores eléctricos se abren (en caso de haberlos cerrado anteriormente). Si los espejos se han cerrado utilizando el mando interior, la apertura automática con el mando a distancia se desactiva.

Pulsando el botón  de la llave del mando a distancia, los espejos retrovisores eléctricos se cierran (en caso de haberlos abierto anteriormente).

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)



Impide abrir las puertas desde el interior del habitáculo en caso de intento de robo (por ejemplo, rotura de un cristal). Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo: pulsar dos veces rápidamente el botón  de la llave. La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y con el parpadeo del led del botón  del salpicadero (ver la figura).



4

FOY0652C

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están correctamente cerradas.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón  de la llave o girar la llave de contacto a la posición MAR.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón B fig. 3 sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos y de los objetos que pudieran deteriorarse (p. ej., prendas de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

2) Con el dispositivo safe lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro del vehículo. Por tanto asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ADVERTENCIA

1) Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente o bien entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



3) 4) 5) 6)

La llave puede girar en tres posiciones fig. 5:

 **STOP:** motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar;

 **MAR:** posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

 **AVV:** puesta en marcha del motor.



5

FOY0654C

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación: con el dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación: mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

3) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

4) Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la 1ª marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

5) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

6) No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

ASIENTOS

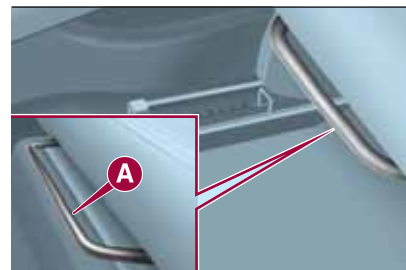


7) 9) 2) 3)

ASIENTOS DELANTEROS

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca A fig. 6, agarrándola por la parte central y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



6

F0Y0384C



8)

Regulación en altura

Mover la palanca B fig. 7 hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.



7

F0Y0216C

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca C fig. 8 acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

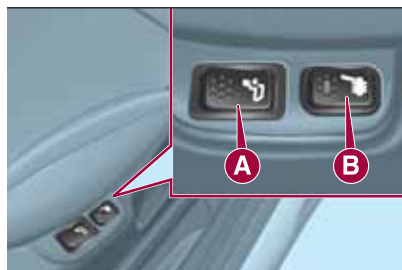


8

F0Y0217C

Regulación lumbar eléctrica (para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón A fig. 9 para efectuar la regulación. Soltar el botón una vez obtenida la posición deseada.



9

F0Y0215C

Calefacción eléctrica de los asientos (para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de contacto girada en posición MAR, pulsar el botón B fig. 9 para activar/desactivar la función. La activación se confirma con el encendido del led del botón.

Completamente abatido (para versiones/países donde esté previsto)



En algunas versiones, detrás del respaldo de los asientos delanteros hay una superficie de apoyo abatible con posavasos/latas. En la parte trasera de los respaldos, también hay una red de sujeción de objetos.

ADVERTENCIA No colocar en la superficie de apoyo objetos con un peso superior a 3 kg: por motivos de seguridad, la superficie de apoyo se desengancha de su alojamiento cuando se somete a cargas superiores. Detrás del respaldo del pasajero delantero hay una placa fig. 10 en la que se avisa a los pasajeros que ocupan los asientos traseros que NO deben viajar con el respaldo del asiento plegado.

ASIENTOS TRASEROS Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca A fig. 11, agarrándola por la zona central, y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás.

Regulación de la inclinación del respaldo

Levantar hacia arriba la palanca B fig. 12 y acompañar el respaldo con el movimiento del tronco.





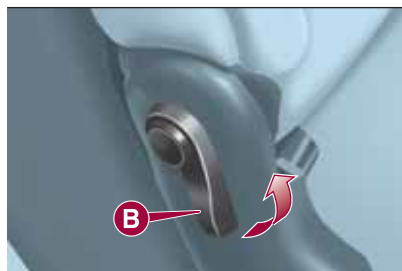
10

F0Y0687C



11

F0Y0074C



12

F0Y0259C

ASIENTOS TRASEROS DE LA TERCERA FILA

(versiones 500L WAGON)



11) 12)

En algunas versiones están disponibles dos asientos de tipo “escamoteable” situados detrás de los asientos traseros (ver fig. 13). Los asientos son abatibles para obtener más volumen en el compartimento de carga.



13

F0Y0375C

Acceso a los asientos traseros de la tercera fila

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero de la segunda fila y desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ accionar la palanca A fig. 11 para desplazar el asiento de la segunda fila hacia delante;
- ☐ levantar la palanca de desenganche B fig. 14 para plegar completamente el asiento de la segunda fila. El respaldo y el cojín se pliega en automático hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



14

F0Y0073C

Recolocación de los asientos traseros de la segunda fila



13) 14)

Recolocación del asiento trasero:

empujar hacia atrás el asiento y engancharlo (la colocación correcta se indica mediante un clic de bloqueo).

Recolocación del respaldo: levantar la palanca B fig. 14 y a continuación levantar el respaldo hacia arriba hasta alcanzar la posición de enganche vertical.

ADVERTENCIA Se recomienda efectuar las maniobras descritas por el exterior del vehículo.

Abatimiento de los respaldos de los asientos traseros de la tercera fila



15) 4)

Realizar las siguientes operaciones:

☐ bajar completamente los reposacabezas de los asientos traseros de la tercera fila y desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;

☐ tirar hacia arriba del dispositivo A fig. 15 para abatir el respaldo del asiento izquierdo o derecho. El respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



15

F0Y0381C



ADVERTENCIA

7) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

8) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

9) No mover la mesa del asiento del pasajero delantero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

10) No circular con la superficie de apoyo abierta: comprobar siempre que esté correctamente cerrada.

11) Antes de viajar, asegurarse de que los asientos estén orientados en el sentido de la marcha del vehículo y estén perfectamente bloqueados a sus dispositivos de anclaje. Solamente en esta posición está garantizado el correcto uso del cinturón de seguridad.

12) Durante la maniobra de recolocación de los asientos traseros de la segunda fila, sentarse correctamente en los asientos traseros de la tercera fila de manera que los pies no superen la línea de color rojo del pavimento.

13) Si hay pasajeros sentados en los asientos de la tercera fila, el asiento trasero de la segunda fila debe estar correctamente fijado al piso, y el respaldo debe estar en posición vertical.

14) Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, pueda proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros. La fijación correcta se señala mediante un clic metálico.

15) No mover el asiento si hay un niño sentado.





ADVERTENCIA

2) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

3) Antes de abatir totalmente la mesita del asiento del pasajero delantero retirar cualquier objeto que esté encima.

4) Antes de abatir totalmente el respaldo del asiento retirar cualquier objeto que esté encima.

REPOSACABEZAS

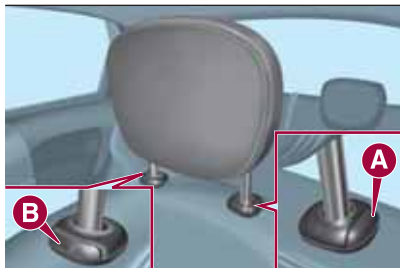
REGULACIONES



16)

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic de bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar la tecla A fig. 16 (reposacabezas delanteros) y A fig. 17 (reposacabezas traseros) y bajar el reposacabezas.



16

F0Y0060C



17

F0Y0061C

DESMONTAJE

Para desmontar los reposacabezas, levantarlos al máximo y pulsar los botones A y B fig. 16 (reposacabezas delanteros) o A y B fig. 17 (reposacabezas traseros) del los lados de los dos soportes y extraer los reposacabezas hacia arriba.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".



ADVERTENCIA

16) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

VOLANTE



17) 18)

REGULACIONES

El volante puede ajustarse en sentido axial y vertical. Para efectuar la regulación, bajar la palanca A fig. 18 a la posición 1, ajustar el volante en la posición más adecuada y, a continuación, bloquearlo en esa posición colocando la palanca A en la posición 2.



18

F0Y0605C



ADVERTENCIA

17) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

18) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero. Utilizar la palanca A fig. 19 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



19

F0Y0223C



ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para versiones/países donde esté previsto)

El espejo electrocrómico fig. 20 dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica. Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.



20

FOY0225C

ESPEJOS EXTERIORES**Regulación manual**

Desde el interior del vehículo, mover la palanca A fig. 21 para regular el espejo.



21

FOY0275C

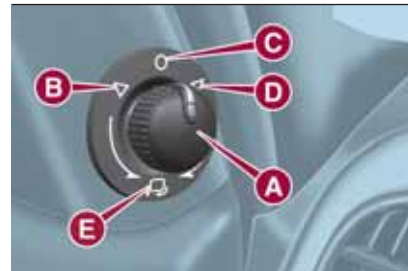
Plegado manual

Si es necesario, se pueden plegar los espejos desplazándolos de la posición "completamente abierto" a la posición "completamente cerrado".

Regulación eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con la llave de contacto en posición MAR.



22

FOY0606C

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ con el dispositivo A fig. 22 seleccionar el espejo deseado (derecho o izquierdo);
 - ☐ desplazando el dispositivo A a la posición B y, actuando en el mismo, se efectúa la orientación del espejo retrovisor exterior izquierdo;
 - ☐ desplazando el dispositivo A a la posición D, y actuando en el mismo, se efectúa la orientación del espejo retrovisor exterior derecho.
- Una vez finalizada la orientación, volver a colocar el dispositivo A en la posición intermedia de bloqueo C.

Plegado eléctrico

(para versiones/países donde esté previsto)

El plegado eléctrico de los espejos sólo se puede realizar con la llave de contacto en posición MAR.

Para plegar los espejos en posición de cierre, colocar el dispositivo A en posición E fig. 22. Para colocar los espejos en posición de marcha, mover el dispositivo A a la posición C.

Activación automática

Los espejos se pliegan de manera automática al activar el cierre centralizado desde el exterior del vehículo. Los espejos retrovisores vuelven a su posición de marcha al poner el dispositivo de arranque en posición MAR.

En caso de que los espejos hayan sido plegados con el dispositivo A, solo se podrán volver a poner en posición de marcha utilizando nuevamente dicho dispositivo.

Luz de cortesía

Los espejos retrovisores con plegado eléctrico incorporan luces led de cortesía que se iluminan al plegar los espejos. El tiempo de encendido de las luces es el mismo que el de las luces internas del habitáculo.

Activación/desactivación de la función

Desde el menú del sistema

Uconnect™ se puede activar/desactivar la función de plegado eléctrico de los espejos (esta función está "Activada" por defecto). Para más información, consultar los suplementos disponibles en línea.

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición "completamente abierto".

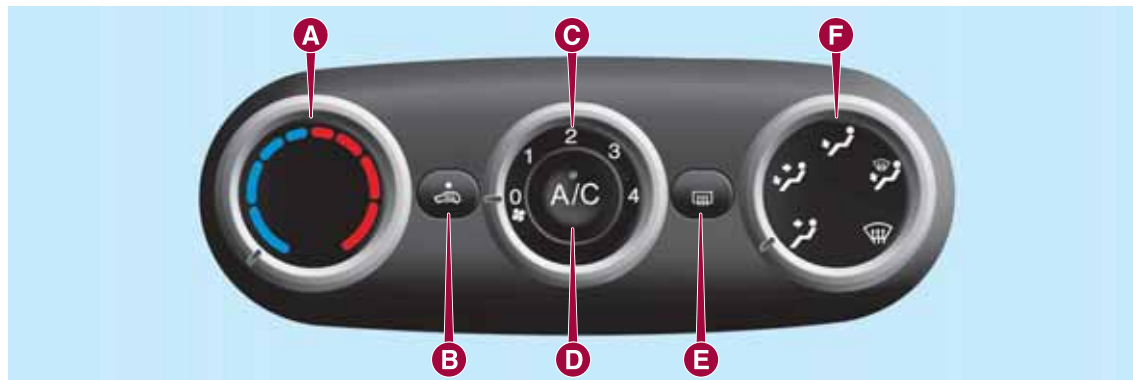


CLIMATIZACIÓN



CLIMATIZADOR MANUAL

Mandos



23

F0Y0041C

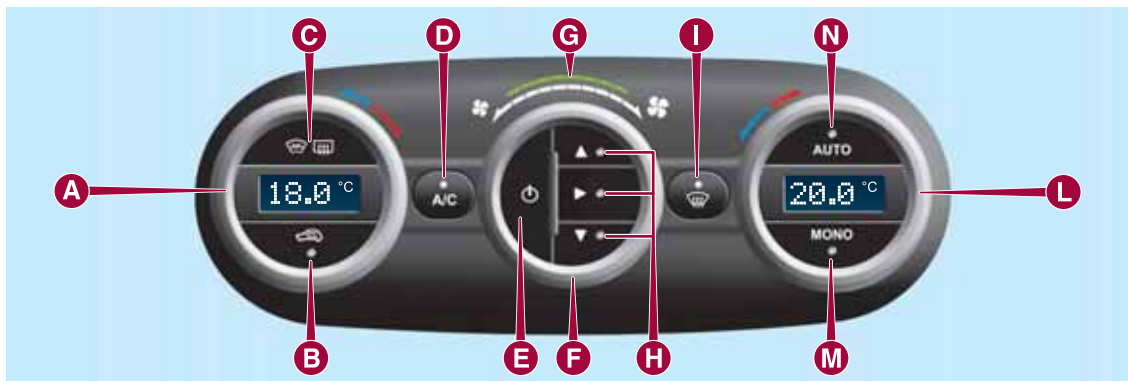
- A - Selector de regulación de la temperatura del aire: zona azul = aire frío / zona roja = aire caliente;
- B - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;
- C - Selector de activación/regulación del ventilador: 0 = ventilador apagado / 1-2-3-4 = velocidad de ventilación;
- D - Botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- E - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
- F - Selector de distribución del aire:

- flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por el difusor central
- flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por el difusor central y los difusores de la zona de los pies delantera y trasera
- flujo de aire sólo por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera
- flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, al parabrisas y a las ventanillas
- flujo de aire al parabrisas y a las ventanillas

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



Mandos



24

F0Y0034C

- A - manecilla regulación de temperatura del lado del conductor;
- B - botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
- C - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica y del parabrisas confort térmico (para versiones/países donde esté previsto);
- D - Botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- E - botón encendido/apagado climatizador;
- F - manecilla regulación velocidad ventilador;
- G - LED de indicación de la velocidad del ventilador;
- H - botones selección distribución del aire;
- I - Botón de activación de la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros), de la luneta térmica y de los espejos exteriores calefactados (para versiones/países donde esté previsto);
- L - manecilla regulación de temperatura del lado del pasajero;
- M - Botón de activación de la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor/pasajero;
- N - botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).



GESTIÓN DEL SISTEMA START&STOP

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Start&Stop (motor apagado y vehículo parado) para garantizar el confort dentro del habitáculo.

ADVERTENCIA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de los cristales y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

ADVERTENCIA Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y vehículo parado), se desactivará el control automático de la recirculación permaneciendo siempre en toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).



ADVERTENCIA

19) No se recomienda el uso de la recirculación del aire interior con baja temperatura exterior, ya que se podrían empañar rápidamente los cristales.



ADVERTENCIA

5) El climatizador detecta la temperatura del habitáculo mediante un sensor de temperatura media radiante situado en el espejo retrovisor interno y protegido por una tapa específica. Obstruyendo el cono de vista de dicho sensor con cualquier objeto, el climatizador podría fallar.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización (R134a o R1234yf). En caso de recarga, utilizar exclusivamente el tipo de gas indicado en la placa aplicada en el compartimento del motor fig. 25.



25

F0Y0999C

El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. El lubricante utilizado para el compresor depende del tipo de gas refrigerante: consultar a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES EXTERIORES



La iluminación exterior solo se obtiene con la llave de contacto en posición MAR.

LUCES DIURNAS (DRL) (“Daytime Running Lights”)

(para versiones/países donde esté previsto)



20) 21)

Con la llave en posición MAR y la corona A fig. 26 girada en posición  las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás luces y la iluminación interior permanecen apagadas.



26

FOY0048C

LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DE CRUCE

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona A a la posición . En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, girando la corona A de la posición  a la posición , se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Quando se abre la puerta del conductor con las luces de estacionamiento encendidas, se activa una señal acústica y la pantalla muestra un mensaje específico para avisar al conductor de que está abandonando el vehículo con las luces encendidas. Al cerrar la puerta del conductor, la señal acústica se apaga.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS / LUZ ANTINIEBLA TRASERA

Las luces antiniebla delanteras se pueden encender en cualquier momento.

Si la corona A está en posición  y se desea activar las luces antiniebla delanteras, las luces DRL (donde estén presentes) se desactivan y las luces de posición (frontales y traseras) se activan.

Si la corona A está en posición , el sensor crepuscular detecta las condiciones de luminosidad diurna (día) y se desea activar las luces antiniebla delanteras, las luces DRL (donde estén presentes) se desactivan y las luces de posición (frontales y traseras) se activan.

Para encender las luces antiniebla delanteras/traseras, pulsar el botón A fig. 27 de la siguiente manera:

-  **primera presión:** encendido de las luces antiniebla delanteras;
 -  **segunda presión:** encendido de la luz antiniebla trasera y de las luces antiniebla delanteras que ya se había activado al pulsar el botón por primera vez;
 -  **tercera presión:** apagado de las luces antiniebla delanteras y de la luz antiniebla trasera.
- Con las luces antiniebla delanteras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Con las luz antiniebla trasera activada, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .





27

F0Y0648C

Al apagar el motor, si las luces antiniebla delanteras y la luz antiniebla trasera están encendidas se desactivan. Al volver a arrancar el motor, las luces permanecen apagadas hasta que se pulsa el botón de encendido.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) (sensor crepuscular)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sensor de led infrarrojo que está instalado en el parabrisas y es capaz de detectar las variaciones de intensidad luminosa fuera del vehículo.

Activación: girar la corona A fig. 26 hacia la posición .

Con el sensor crepuscular activado y en condiciones de luces diurnas (DRL) encendidas, no es posible mantener encendidas las luces de carretera pero si es posible activar las ráfagas. En estas condiciones, para encender las luces de carretera, es posible girar la corona hacia la posición  y presionar la palanca hacia el salpicadero o esperar a que el sensor crepuscular indique la falta de luminosidad (luces de cruce encendidas). En el momento del apagado automático controlado por el sensor, se desactivan primero las luces de cruce y, después de unos segundos, las luces de posición.

ADVERTENCIA El sensor no puede detectar la presencia de niebla. Por lo tanto, en esa circunstancia, el encendido de esas luces debe efectuarse de manera manual.

LUCES DE CARRETERA

Con la corona en posición , empujar la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable) para encender las luces. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Las luces se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

RÁFAGAS

Tirar de la palanca izquierda 1 fig. 28, posición inestable; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable. Con las luces de carretera encendidas en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



28

F0Y0771C

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable): **hacia arriba:** activación del intermitente derecho/**hacia abajo:** activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril de circulación, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

"Cornering lights"

Con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h, en caso de grandes ángulos de rotación del volante o al activar el intermitente, se enciende una luz (integrada en la luz antiniebla delantera) del lado de giro para ampliar el ángulo de visibilidad nocturna.

LUCES DE SALUDO

La función se puede activar y temporizar desde el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™**. Cuando se desbloquean las puertas, se encienden las luces de posición y las luces de charco durante el tiempo configurado en el menú.

Al abrir una de las puertas, las luces permanecen encendidas durante 180 segundos más o durante 10 segundos si se cierra la puerta.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar durante un tiempo determinado la zona que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del dispositivo de arranque, tire de la palanca hacia el volante antes de 2 minutos desde que se ha apagado el motor. Cada vez que se acciona la palanca de las luces, el tiempo se prolonga 30 segundos hasta un máximo de 210 segundos. Transcurrido dicho intervalo de tiempo las luces se apagan automáticamente. Cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. En la pantalla en cambio se visualizan un mensaje y la duración configurada para la función. El testigo  se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función.

Desactivación

Mantener la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.



ADVERTENCIA

20) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

21) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula: respetar las normas.



LUCES INTERIORES



PLAFÓN DELANTERO

El interruptor A fig. 29 enciende/apaga las lámparas del plafón.



29

FOY0098C

Posiciones del interruptor A:

□ posición central: las lámparas C y E se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

□ lado izquierdo pulsado (posición OFF): las lámparas C y E permanecen apagadas;

□ lado derecho pulsado (posición): las lámparas C y E permanecen siempre encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo y temporizado al subir y bajar del vehículo.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS



6) 7)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.



30

FOY0608C

La corona A fig. 30 puede adoptar cinco posiciones diferentes:

- limpiaparabrisas en reposo
- ▲ intermitente constante con periodos de 10 s
- intermitente "más rápido" que el anterior (en función de la velocidad)
- LO funcionamiento continuo lento
- HI funcionamiento continuo rápido
- función MIST

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST : el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en los parabrisas, o bien el rocío.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas. Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo.

Al soltar la palanca el limpiaparabrisas efectúa tres barridos y, a continuación, si el mando está en posición **O**, el ciclo de lavado termina con un último barrido tras una pausa de unos 6 s. Con la corona en posición **LO** o **HI** la función de lavado no se realiza.

Elevación de las escobillas (Función "Service position")

Esta función permite cambiar las escobillas o protegerlas en presencia de hielo o nieve.

Activación de la función

- ☐ girar la corona A a la posición  (limpiaparabrisas parado);
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP;
- ☐ después de girar la llave de contacto a la posición STOP, antes de 2 minutos desplazar hacia arriba la palanca derecha a la posición MIST  durante al menos medio segundo para activar el limpiaparabrisas durante un tramo de barrido. Esta operación puede repetirse un máximo de 3 veces para desplazar las escobillas a la posición más cómoda para la posible sustitución;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR para bajar las escobillas.

La función se desactivará al volver a arrancar el motor, si se activa el limpiaparabrisas o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

ADVERTENCIA Volver a colocar las escobillas en contacto con el parabrisas antes de volver a activar el limpiaparabrisas y/o de girar la llave de contacto a la posición MAR.

ADVERTENCIA Antes de activar la función asegurarse, en el momento del arranque del motor, que el parabrisas esté sin nieve o bien hielo.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países donde esté previsto)



Está situado detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas.

El sensor se activa al girar la llave de contacto a la posición MAR y se desactiva al girar a la posición STOP. El sensor mide la cantidad de lluvia y controla el funcionamiento automático del parabrisas en función del agua presente en la luna (véanse las indicaciones del apartado "Limpieza automática").

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

Activación

Actuar en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información consultar el suplemento en línea) y girar la corona A a la posición  o .

Inhibición

Al girar la llave de contacto a la posición STOP, dejando la corona A en posición  o , en el siguiente arranque (llave de contacto en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema.

Desactivación

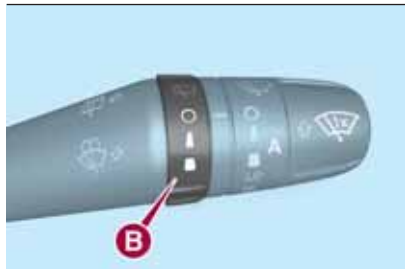
Actuar en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información consultar el suplemento en línea) y girar la corona A a la posición  o .



LIPIALUNETA / LAVALUNETA

10)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.



31

F0Y0655C

La corona B fig. 31 puede adoptar las siguientes posiciones:

- limpiaparabrisas trasero parado
- ▲ funcionamiento intermitente
- funcionamiento continuo, sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

El limpiaparabrisas trasero puede activarse de las siguientes maneras:

- **intermitente** (con una pausa de aproximadamente dos segundos entre los dos barridos), cuando la corona B está en posición ▲ y el limpiaparabrisas no está en funcionamiento;

□ **sincronizada** (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas), cuando la corona B está en posición ▲ y el limpiaparabrisas en funcionamiento o cuando la corona 2 está en posición ○, la marcha atrás seleccionada y el limpiaparabrisas en funcionamiento;

□ **continua** cuando la corona B está en posición ■

Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta. Empujando la palanca se activa automáticamente, con un sólo movimiento, el pulverizador del lavalunetas y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. Si la posición está ○ (limpiaparabrisas parado), tras una pausa de 6 segundos, el ciclo de lavado finaliza con un último barrido. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la corona B está en posición

■.

En el caso de que el usuario realice una solicitud de lavado por un tiempo superior a 30 segundos, el ciclo de lavado se inhibirá como se describe en el apartado "Lavado Inteligente".

**ADVERTENCIA**

22) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

**ADVERTENCIA**

6) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de arranque), acudir a la Red de Asistencia Fiat.

7) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

8) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

9) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

10) No utilizar el limpiaventana para retirar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

TECHO DE CRISTAL FIJO

(para versiones/países donde esté previsto)



CORTINA PARASOL

La cortina sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR. Desde la posición de cierre completo, pulsar el botón A fig. 32 durante medio segundo: la cortina se desplaza a la posición de apertura completa.



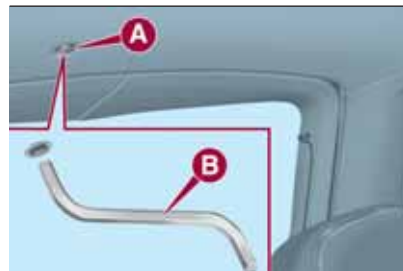
32

F0Y0121C

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón A durante medio segundo: la cortina se desplaza a la posición de cierre completo. Pulsando el botón A brevemente se puede cerrar o abrir la cortina de manera manual.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el botón de mando no funciona, para mover manualmente la cortina parasol quitar el tapón de protección A fig. 33 situado en el revestimiento interior, extraer la llave Allen B suministrada de serie (situada en la caja de herramientas o, según las versiones, en la caja Fix&Go Automatic del maletero), introducirla en el alojamiento A y girarla hacia la derecha para abrir la cortina o hacia la izquierda para cerrarla.



33

F0Y0285C



INICIALIZACIÓN DE LA CORTINA PARASOL

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario iniciar de nuevo el funcionamiento automático de la cortina parasol.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR;
- ❑ mantener pulsado el botón A fig. 32: después de unos 10 segundos, la cortina se mueve por pasos para colocarse en posición de cierre. Una vez finalizado el movimiento (cortina cerrada) soltar el botón A (si la cortina ya está cerrada sólo se notará el tope mecánico);
- ❑ volver a pulsar el botón A durante los 3 segundos después de finalizar la maniobra de cierre completo;
- ❑ mantener pulsado el botón A: la cortina realizará un ciclo automático de apertura y cierre. Si esto no se produce, repetir las operaciones desde el principio;
- ❑ mantener pulsado el botón A hasta que la cortina se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(para versiones/países donde esté previsto)



El techo y la cortina sólo funcionan con la llave de contacto en MAR.

BOTONES DE MANDO

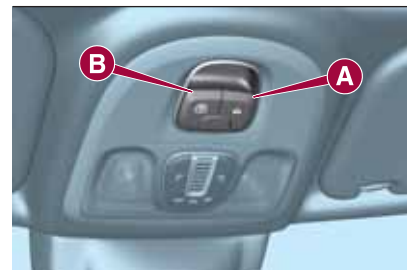
Apertura / cierre del panel de cristal delantero

Apertura

Pulsando el botón A fig. 34 el panel se abre en posición "spoiler". Después de la apertura en posición "spoiler", pulsando de nuevo el botón A durante más de medio segundo, el techo se colocará automáticamente en posición de apertura completa. Para interrumpir el movimiento automático, volver a pulsar el botón. Pulsando brevemente el botón A se puede abrir el techo de manera manual.

Cierre

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón A durante más de un segundo: el panel de cristal se sitúa en la posición "spoiler". Pulsando brevemente el botón A se puede cerrar el techo de manera manual.



34

F0Y0120C

Movimiento de la cortina parasol

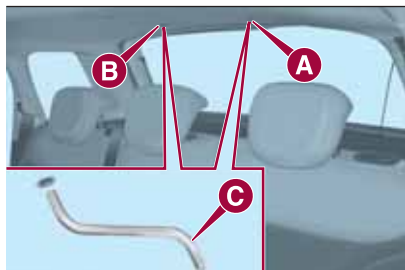
Pulsando el botón B fig. 34, la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta la posición de apertura completa. Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón: la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición de cierre completo. Durante las fases de apertura y cierre automáticos de la cortina, pulsar de nuevo el botón para interrumpir el movimiento. Pulsando brevemente el botón B se puede cerrar o abrir la cortina de manera manual.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, la cortina parasol y el techo practicable pueden accionarse manualmente del siguiente modo:

❑ **Movimiento de la cortina:** retirar el tapón de protección A fig. 35 situado en el revestimiento interior;

❑ **Movimiento del techo practicable:** retirar el tapón de protección B situado en el revestimiento interior;



35

FOY0234C

❑ extraer la llave Allen C fig. 35 de la caja de herramientas o, según las versiones, de la caja Fix&Go Automatic, introducirla en el alojamiento A (para mover la cortina) o B (para mover el techo practicable) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina) o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina).

INICIALIZACIÓN DEL TECHO PRACTICABLE

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático del techo practicable. Realizar las siguientes operaciones:

❑ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR;

❑ mantener pulsado el botón A fig. 34: después de unos 10 segundos, el techo se mueve por pasos para colocarse en posición de cierre. Una vez finalizado el movimiento (techo cerrado) soltar el botón A (si el techo ya está cerrado sólo se notará el tope mecánico);

❑ volver a pulsar el botón A durante los 5 segundos después de finalizar la maniobra de cierre completo;

❑ mantener pulsado el botón A: el techo realizará un ciclo automático de apertura y cierre. Si esto no se produce, repetir las operaciones desde el principio;

❑ mantener pulsado el botón A hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.



ADVERTENCIA

23) Al bajar del coche, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que la activación involuntaria del techo practicable constituya un peligro para los pasajeros a bordo del coche. El uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

11) Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir el techo en presencia de nieve o hielo: podría dañarse.



PUERTAS



BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  del mando a distancia o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor. Las puertas se bloquean con todas las puertas cerradas, independientemente del estado de apertura/cierre del maletero.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  del mando a distancia o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo / desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulsar el botón  del salpicadero fig. 36.

LED en el botón encendido: puertas bloqueadas / **LED en el botón apagado:** puertas desbloqueadas.



36

FOY0652C

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la manilla interior de apertura de la puerta del pasajero se desbloquea esa puerta (el LED permanece encendido). Tirando de la manilla interior de apertura de la puerta del conductor se produce el desbloqueo centralizado de todas las puertas.

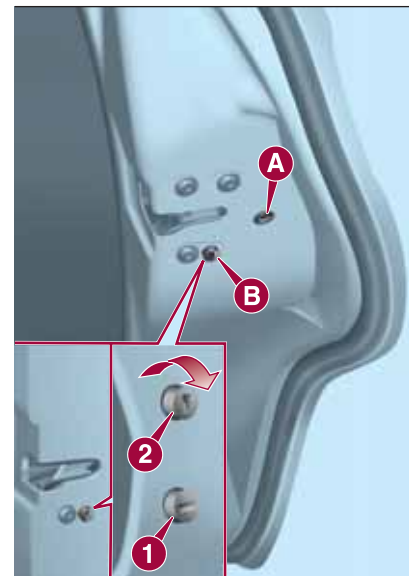
DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



24)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior. El dispositivo B fig. 37 sólo se puede activar con las puertas abiertas:

Posición 1: dispositivo activado (puerta bloqueada) / **posición 2:** dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior del vehículo).



37

FOY0111C

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

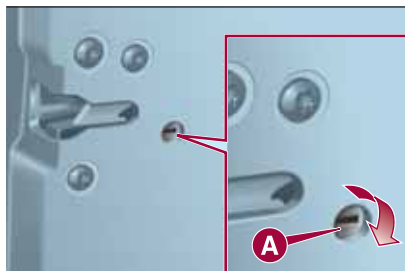
ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA DEL PASAJERO Y PUERTAS TRASERAS



12)

Permite cerrar las puertas en caso de corte de la alimentación eléctrica. Introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento A indicado en fig. 38 (puerta delantera del pasajero) o A fig. 37 (puertas traseras), girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento A.



38

F0Y0110C

Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), pulsar el botón  del mando a distancia o el botón  del salpicadero, o bien introducir la pieza metálica de la llave de contacto en la cerradura de la puerta del conductor y tirar de la manilla interior de la puerta.

INICIALIZACIÓN DEL MECANISMO DE APERTURA / CIERRE DE LAS PUERTAS

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- ☐ cerrar todas las puertas;
- ☐ pulsar el botón  del mando a distancia o del salpicadero;
- ☐ pulsar el botón  del mando a distancia o del salpicadero.



ADVERTENCIA

24) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

12) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas .



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



25)

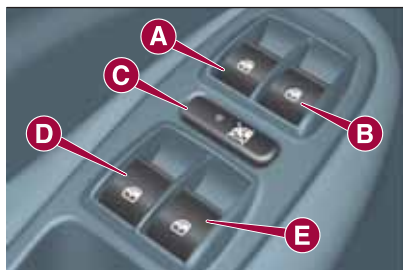
FUNCIONAMIENTO

Funcionan con la llave de contacto en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocar la llave en posición STOP o extraerla, a no ser que se abra una de las puertas delanteras.

MANDOS PUERTA DELANTERA LADO CONDUCTOR

Versiones con 4 elevalunas eléctricos

Los botones están situados en la moldura de los paneles de la puerta fig. 39.



39

FOY0240C

Desde el panel de la puerta del conductor pueden accionarse todas las ventanillas.

- ❑ **A:** apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.
- ❑ **B:** apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.
- ❑ **C:** habilitación/exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras.
- ❑ **D:** apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (para versiones/países donde esté previsto). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.
- ❑ **E:** apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (para versiones/países donde esté previsto). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada. Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada. La fase de cierre de la ventanilla se realiza según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento

(para versiones/países donde esté previsto)

La función antiaplastamiento está activa durante el funcionamiento manual y durante el funcionamiento automático de la ventanilla. Después de la intervención del sistema antiaplastamiento, se interrumpe inmediatamente la carrera de la ventanilla y, a continuación, se invierte. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

INICIALIZACIÓN DE LOS ELEVALLUNAS

Una vez desconectada la alimentación eléctrica con el cristal en movimiento es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevallunas. El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas (y en cada puerta), de la manera indicada a continuación:

- ❑ colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- ❑ una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 1 segundo.



ADVERTENCIA

25) El uso inadecuado de los elevallunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por las ventanillas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de contacto para evitar que los elevallunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

CAPÓ

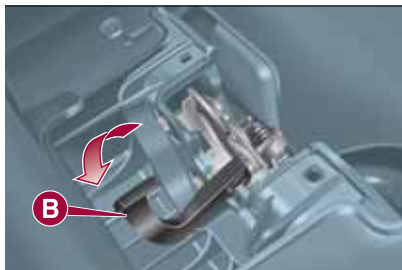
APERTURA

Tirar de la palanca A fig. 40 en el sentido indicado por la flecha y, a continuación, accionar la palanca B fig. 41 en el sentido indicado por la flecha. Abrir el capó.



40

F0Y0611C



41

F0Y0115C

En el compartimento del motor se encuentra la placa siguiente fig. 42:



42

F0Y1100C

ADVERTENCIA El levantamiento del capó del motor se agilita mediante los dos amortiguadores de gas laterales. No manipular dichos amortiguadores y acompañar el capó durante el levantamiento.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

CIERRE



26)

Bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad.

En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.





ADVERTENCIA

26) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se detectara que el capó no está perfectamente bloqueado, detenerse de inmediato y cerrarlo correctamente.

MALETERO



28) 29) 31) 13)

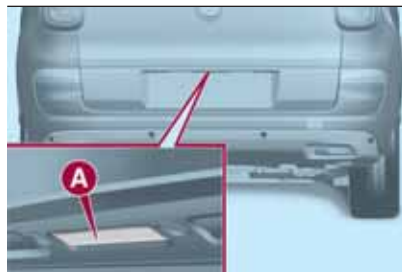
El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA



27)

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura A fig. 43 situada debajo de la moldura hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando el botón  de la llave con mando a distancia.



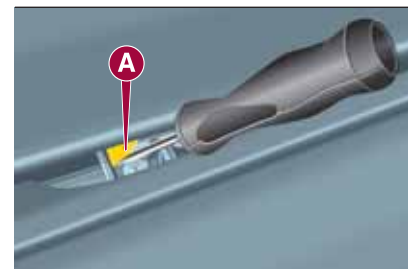
43

F0Y0610C

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ desmontar los reposacabezas traseros y abatir los asientos;
- ☐ sacar de la caja de herramientas o, según las versiones, de la caja Fix&Go Automatic, el destornillador suministrado;
- ☐ con el destornillador retirar la lengüeta de color amarillo A fig. 44;
- ☐ introducir el destornillador en el alojamiento B fig. 45, para soltar la lengüeta de desbloqueo del maletero.



44

F0Y0172C



45

F0Y0173C

CIERRE

Sujetar la manilla situada en la parte interior del portón y bajarlo presionando en correspondencia a la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario “inicializar” el mecanismo de apertura/cierre del maletero de la siguiente manera:

- ☐ cerrar todas las puertas y el maletero;

☐ pulsar el botón  del mando a distancia;

☐ pulsar el botón  del mando a distancia;

“CARGO MAGIC SPACE”

(para versiones/países donde esté previsto)



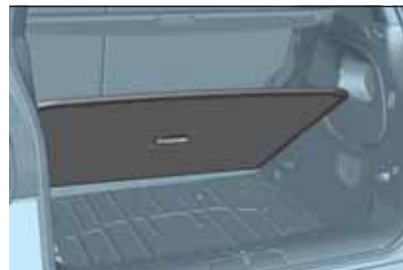
14)

La plataforma de carga regulable “Cargo Magic Space” se puede colocar a tres alturas distintas:

- ☐ **Posición 0 (plataforma abajo)**
- ☐ **Posición 1 (plataforma alineada con el umbral)**
- ☐ **Posición 2 (plataforma arriba)**

Inclinación de la plataforma de carga

La plataforma de carga también puede colocarse en posición oblicua (inclinada hacia los respaldos de los asientos traseros, ver fig. 46), para facilitar el acceso a la zona inferior del maletero (p. ej., para extraer la rueda de galleta o el kit “Fix&Go Automatic”). Además, en esta posición la plataforma garantiza el bloqueo correcto de posibles objetos situados en el maletero, evitando que se desplacen en caso de frenadas bruscas.



46

F0Y0609C

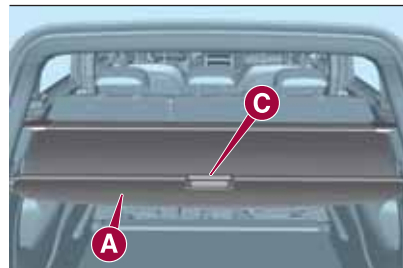
BANDEJA ENROLLABLE

(versiones 500L WAGON)



30) 15)

La bandeja enrollable A fig. 47 se puede enrollar y desmontar.



47

F0Y0371C

Cierre de la bandeja enrollable: agarrar la manilla C y soltar los pernos B fig. 48 (uno por cada lado) de sus alojamientos. Acompañar la bandeja enrollable hacia la parte delantera del maletero.



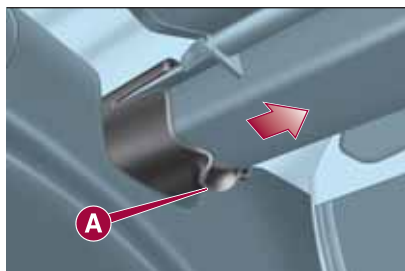


48

F0Y0373C

Desmontaje de la bandeja

enrollable: enrollar la bandeja y tirar de los dos ganchos A fig. 49 (uno por cada lado) hacia el interior del maletero. Levantar la bandeja enrollable y desmontarla.



49

F0Y0374C



ADVERTENCIA

27) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.

28) Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, pueda proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

29) No mover el asiento si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

30) En caso de accidente o de frenadas bruscas, los objetos que puedan estar colocados encima de la cortina podría proyectarse dentro del habitáculo, con riesgo de heridas para los ocupantes.

31) En caso de frenadas bruscas, o colisiones ocasionales, un desplazamiento repentino de la carga podría crear situaciones de peligro para el conductor y el pasajero: antes de emprender viaje, fijar bien la carga, utilizando los ganchos específicos. Para el bloqueo, utilizar cables o correas lo suficientemente resistentes para el peso del material a fijar.



ADVERTENCIA

13) Antes de abatir totalmente el respaldo del asiento retirar cualquier objeto que esté encima.

14) La plataforma tiene una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg (en posición 1) o 40 kg (en posición 2): no cargar objetos que superen dicho peso.

15) Para evitar que se dañe la bandeja enrollable, no apoyar sobre ella objetos pesados.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

(para versiones/países donde esté previsto)

Sólo funciona con la llave de contacto girada en posición MAR y el motor arrancado. La dirección asistida eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección. En ese caso no se necesita ninguna intervención. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

ADVERTENCIA La dirección asistida eléctrica Dualdrive se caracteriza por la presencia de un efecto de amortiguación realizado electrónicamente, al aproximarse al final de carrera. En algunas condiciones de maniobra, el volante podría realizar otro pequeño giro antes del tope mecánico. Este comportamiento es normal y necesario para evitar impactos excesivos en los componentes mecánicos del dispositivo.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



32) 33)

Para activar/desactivar la dirección asistida, pulsar el botón fig. 50. La activación se indica con el encendido del led situado en el botón.



50

F0Y0646C

Con la dirección asistida activada, la fuerza que debe aplicarse en el volante es menor y es más fácil realizar las maniobras de aparcamiento. s muy útil activar esta función cuando se conduce en ciudad.

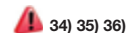


ADVERTENCIA

32) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

33) *Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección (especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo). Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.*

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE GLP



34) 35) 36)



16) 17) 18) 19) 20) 21) 22)

INTRODUCCIÓN

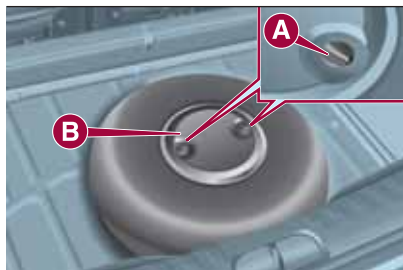
La versión "GLP" se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para GLP.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

En caso de almacenamiento del vehículo durante un largo periodo de tiempo o desplazamiento en circunstancias de emergencia (debido a averías o accidentes), se recomienda realizar las siguientes operaciones:

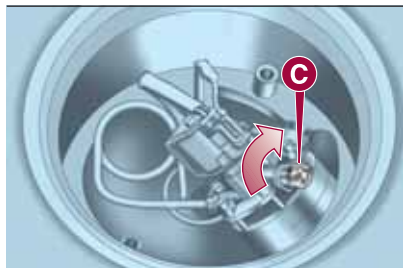
- ☐ aflojar los dispositivos de fijación A fig. 51 y quitar la tapa B;
- ☐ cerrar la llave de GLP girando hacia la derecha la corona C fig. 52. Volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación A;





51

F0Y0424C



52

F0Y0720C

DEPÓSITO DE GLP

El vehículo dispone de un depósito A fig. 53 (a presión) de acumulación del GLP en estado líquido, situado en el hueco previsto para la rueda de recambio y adecuadamente protegido.

Certificación del depósito de GLP

El depósito de GLP está certificado según la normativa vigente.



53

F0Y0423C

En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, la duración y los procedimientos de control/revisión del depósito de GLP pueden variar en función de la legislación de cada país. En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN CON GASOLINA/GLP

El botón fig. 54 (conmutación gasolina/GLP) permite seleccionar el funcionamiento con gasolina o GLP.



54

F0Y0657C

Si durante el funcionamiento con GLP, éste se agotara, se produce la conmutación automática a gasolina (en la pantalla se apagan todas las marcas cerca de las letras GLP). Esta condición permanece hasta el siguiente repostado de GLP. El arranque del motor se produce siempre con gasolina, con paso automático a GLP al alcanzar las condiciones óptimas (temperatura del agua del motor, umbral mínimo de revoluciones) para pasar a GLP.

REPOSTADOS

GLP

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 38,4 litros. El valor ya tiene en cuenta el 80% de llenado del depósito y del residuo de líquido necesario para regular la admisión y el repostaje máximo admitido. **Asimismo, dicho valor puede variar ligeramente en cada repostaje debido a las diferencias de presión de suministro de los surtidores, a las distintas características de suministro/bloqueo de los boqueroles y si el depósito no se encuentra en reserva.**

ADVERTENCIA Para evitar tener indicaciones incongruentes del indicador de GLP en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.



ADVERTENCIA

34) Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el GLP está incluido en esta categoría.

35) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.

36) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con GLP al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.



ADVERTENCIA

16) El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de GLP específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Al remolcar o elevar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del apartado "Remolque del vehículo".

17) La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20 y 100 °C.

18) Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de GLP y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Aunque el sistema de GLP dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación de la tapa del depósito de GLP y, a continuación, quitarla. Cerrar la llave de GLP girando la corona hacia la derecha (ver lo descrito en la sección "Seguridad pasiva/seguridad activa"). A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.

19) Utilizar únicamente GLP para automoción.

20) Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el GLP. Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el GLP en el depósito y, en el primer repostado, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 38,4 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 2 litros en exceso). Si se detectara un valor superior a 38,4 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

21) Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.



22) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja o suministro de GLP con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar visualmente en el cuadro de instrumentos que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de GLP en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con GLP y el testigo verde se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE METANO (Natural Power)



37) 38) 39) 40)



23) 24) 25) 26) 27)

INTRODUCCIÓN

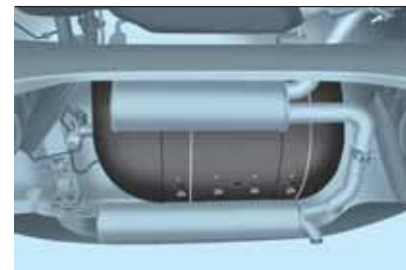
La versión "Natural Power" se caracteriza por disponer de dos sistemas de alimentación: uno para la gasolina y otro para el gas natural (metano).

BOMBONAS

El vehículo cuenta con dos bombonas (capacidad total alrededor de 84 litros), ubicadas debajo del piso (fig. 55 y fig. 56) y protegidas por dos protectores específicos, que contienen el metano en estado gaseoso comprimido (presión 200 bar nominales a 15 °C).

El metano, almacenado en las bombonas a alta presión, fluye por un tubo específico hasta el reductor/regulador de presión que alimenta los dos inyectores de metano a baja presión (alrededor de 9 bar).

Capacidad de las bombonas: alrededor de 14 kg. El volumen total de las bombonas es de unos 84 litros.



55

F0Y0245C



56

F0Y0246C

ADVERTENCIA Para evitar tener indicaciones incongruentes del indicador de metano en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.

Certificación bombonas

Las bombonas están certificadas según el Reglamento ECE n° 110 y, conforme a este último, se deben revisar cada 4 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo o en función de las disposiciones específicas de cada país.

En las placas entregadas por el Concesionario con la documentación del vehículo figura la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas. **Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.**

ADVERTENCIA Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, los datos de certificación e identificación y los procedimientos de control/revisión de las bombonas de metano deben cumplir las normas legislativas de ese país. En cualquier caso, se recuerda que las bombonas tienen una duración de 20 años desde la fecha de fabricación, según el Reglamento ECE n° 110.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN CON GASOLINA/METANO

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, con paso automático a metano al alcanzar las condiciones óptimas (temperatura del agua del motor, umbral mínimo de revoluciones) para pasar a metano. Por eso, siempre es necesario tener gasolina en el depósito (al menos 1/4 de la capacidad), para no perjudicar el funcionamiento de la bomba de combustible.

Si se desea utilizar expresamente la alimentación con gasolina, pulsar el botón fig. 57: esta operación está permitida tanto con el vehículo parado y el motor arrancado como durante la marcha.



57

F0Y0657C

El encendido del led del botón y del testigo verde , situado en el cuadro de instrumentos, indican que la petición de conmutación se ha realizado correctamente.

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato.

En caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10°C aproximadamente, los tiempos de conmutación de gasolina a metano aumentan para permitir que se caliente lo suficiente el reductor/regulador de presión.





ADVERTENCIA

37) El vehículo está equipado con un sistema de metano a alta presión, diseñado para funcionar a 200 bar nominales. Forzar el sistema con presiones más elevadas es peligroso. Al remolcar o levantar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de metano, es necesario seguir las instrucciones que figuran en el apartado "Remolque del vehículo". En caso de avería en el sistema de metano acudir únicamente a la Red de Asistencia Fiat. No modificar la configuración ni los componentes del sistema de metano; éstos han sido diseñados exclusivamente para este vehículo. La utilización de otros componentes o materiales puede provocar funcionamientos anómalos y reducir la seguridad.

38) Si hay que pintar el vehículo y secarlo "en horno", la Red de Asistencia Fiat deberá desmontar las bombonas del vehículo y luego volver a montarlas. Aunque el sistema de metano cuenta con numerosos dispositivos de seguridad, se recomienda cerrar las llaves manuales de cada bombona cuando el vehículo no vaya a usarse durante un período prolongado, se transporte sobre otros vehículos o se mueva en circunstancias de emergencia por averías o accidentes.

39) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.

40) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con metano al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.



ADVERTENCIA

23) Si durante el funcionamiento con metano, éste se agotara, se produce la conmutación automática a gasolina y en la pantalla se apagan todas las marcas cerca de las letras CNG. Esta visualización se mantiene hasta el nuevo repostado de metano.

24) Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con metano.

25) Cuando se activa la conmutación de gasolina a metano, como en el arranque del motor, se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Por las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado del testigo verde .

26) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de metano en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde . Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con metano y el testigo verde  se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.

27) Las placas (que se entregan con la documentación del vehículo) indican la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas. Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO.....	48
PANTALLA	49
TESTIGOS Y MENSAJES.....	52
- Testigos de color rojo	53
- Testigos de color ámbar	57
- Testigos de color verde	62
- Testigos de color azul	62



CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.



58

FOY0639C

A. Velocímetro (indicador de velocidad) / B. Indicador digital de nivel de combustible / C. Pantalla / D. Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor / E. Cuentarrevoluciones

Los testigos del cuadro de instrumentos podrían variar en función de las versiones/equipamientos (p. ej., GLP, Natural Power, cambio Dualogic, etc.) del vehículo. El testigo  sólo está presente en las versiones diésel. En las versiones diésel el régimen máximo de revoluciones (escala roja del cuentarrevoluciones) corresponde a 7000 rpm.

PANTALLA



DESCRIPCIÓN

La pantalla muestra información útil para el usuario durante la conducción del vehículo.



59

FOY0658C

En la pantalla fig. 59 se muestra la siguiente información:

- ❑ **A:** posición del corrector de alineación de los faros, Start&Stop, marcha engranada y modalidad de conducción (versiones con cambio Dualogic) o “Gear Shift Indicator” (indicación del cambio de marcha) (versiones con cambio manual) y visualización de la brújula (para versiones/países donde esté previsto)
- ❑ **B:** opciones el Menú de Ajuste (consultar las páginas siguientes)
- ❑ **C:** velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles avisos de avería
- ❑ **D:** kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos posibles de avisos de avería

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos. A través del GSI, se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría reducir el consumo.

Icono “SHIFT UP” ▲ SHIFT: el GSI aconseja pasar a una marcha superior.

Icono “SHIFT DOWN” ▼ SHIFT: el GSI aconseja pasar a una marcha inferior.

El icono permanece encendido hasta que el conductor efectúa un cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 60.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del Menú de Ajuste de la pantalla (consultar el apartado “Menú de Ajuste”).

❑ **△ / ▽** : pulsar y soltar los botones para acceder al Menú de Ajuste y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

❑ **◀ / ▶** : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del Menú de Ajuste.

❑ **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del Menú de Ajuste. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.





60

F0Y0659C

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú de configuración se compone de las siguientes opciones:

- ☐ Velocímetro
- ☐ Trip
- ☐ Info vehículo
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Navegación (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Avisos
- ☐ Conf. Vehículo

Girando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla muestra la última opción del Menú que estaba activada antes de apagar el motor.

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se visualizan y controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

Conf. Vehículo

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

- ☐ "Pantalla"
- ☐ "Seg. / Asist."
- ☐ "Seguridad"
- ☐ "Reset niv. aceite" (solo versiones 0.9 TwinAir Turbo)

Pantalla

Seleccionando la opción "Pantalla" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: "Iluminación" (para versiones/países donde esté previsto), "Ajuste pantalla", "Ver teléfono", "Ver navegación" y "Reset trip B automático".

Seg. / Asist.

Seleccionando la opción "Seg. / Asist." se puede acceder a los ajustes/ informaciones relativos a: "City Brake Control" (para versiones/países donde esté previsto), "Volumen sensores de estacionamiento" y "Volumen avisos".

Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: "Hill Holder" (para versiones/países donde esté previsto), "AIRBAG pasajero" (para versiones/países donde esté previsto), "Bip cinturones de seguridad" y "Bip velocidad".

Reset niv. aceite

(solo versiones 0.9 TwinAir Turbo)

Seleccionando esta opción se puede poner a cero ("Reset") el aviso de repostaje de aceite motor que se activa cada 8000 km aproximadamente. Para poner a cero este aviso, después del repostaje de aceite motor, proceder como se indica a continuación:

- ☐ pulsa el botón **OK** en el volante con presión corta; la pantalla muestra el mensaje "Reset ni. olio";
- ☐ pulsar el botón $\triangle$ para seleccionar "S" y poner a cero el aviso de repostaje realizado o pulsar el botón ∇ para seleccionar "No" si no se desea poner a cero el aviso de repostaje realizado.

ADVERTENCIA Un nivel de aceite del motor insuficiente, por no haber rellenado, podría inhibir el funcionamiento normal del vehículo y bloquearlo.

TRIP COMPUTER

El "Trip computer" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

El Trip computer está compuesto por:

❑ **Info instantáneas** (excepto en las versiones GLP y Natural Power): muestra los valores de "Autonomía" y "Consumo instantáneo"

❑ **"Trip A"** muestra los siguientes valores: "Distancia recorrida", "Tiempo viaje", "Consumo medio" y "Velocidad media"

❑ **"Trip B"** muestra los siguientes valores: "Distancia recorrida", "Tiempo viaje", "Consumo medio" y "Velocidad media".

El "Trip A" y el "Trip B" controlan las "misiones competas" del vehículo (viajes) de manera independiente. El "Trip B" es una función excluible.

La "Autonomía" también se calcula y visualiza con el vehículo parado y el motor arrancado.

Reset "Trip A" / "Trip B"

Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje). Para realizar el reset de los valores, pulsar y mantener pulsado el **botón OK** del volante (consultar el apartado "Botones de mando"). Solo se resetean los datos visualizados ("Trip A" o "Trip B").

Versiones GLP y Natural Power

En las versiones GLP y Natural Power solo se visualizan los datos "Distancia recorrida", "Tiempo de viaje" y "Velocidad media".

NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.



TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Los avisos de avería que muestra la pantalla están divididos en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves. Las anomalías graves se muestran en un “ciclo” de avisos que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un “ciclo” de avisos durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Testigos de color rojo

Testigo	Qué significa
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones se muestran un mensaje y un símbolo en la pantalla. Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Freno de mano accionado El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en marcha, también suena una señal acústica. Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.
 	AVERÍA EBD Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA AIRBAGS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones se visualiza el símbolo ) para indicar una avería en el sistema de airbags.  41) 42)
	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (para versiones/países donde esté previsto) Al girar la llave de contacto hacia la posición MAR, el testigo se enciende durante unos segundos para comprobar su funcionamiento correcto y, a continuación, se apaga si no se detectan averías. El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad. Para desactivar el funcionamiento de la señal acústica del sistema SBR (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat. El sistema se puede volver a activar en cualquier momento desde el menú de ajuste.



ADVERTENCIA

41) Si el testigo  no se enciende al colocar la llave de contacto en posición MAR o si permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

42) En caso de avería del testigo  el símbolo  se enciende con luz fija en la pantalla del cuadro de instrumentos. En ese caso, posibles anomalías del sistema de airbags podrían no indicarse. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigo	Qué significa
	TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el símbolo en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 o 3 minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" En la fase de arranque del motor: el testigo se enciende al girar la llave a la posición MAR, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido, girar la llave de contacto a la posición STOP y repetir el arranque. Si el testigo permanece encendido, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar, aun estando garantizada la posibilidad de girar. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Durante la marcha: si el testigo se enciende durante la marcha, el sistema podría dejar de funcionar al máximo de sus prestaciones. Aun manteniendo la posibilidad de girar, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar: acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En este caso, detener inmediatamente el vehículo (si está en movimiento), apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a arrancarlo. Si el testigo (o, en algunas versiones, el mensaje y un símbolo en la pantalla) permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería, la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA iTPMS (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema volverá a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permitan; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de “Reset” después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. Se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”). Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de “Reset”. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.



Testigo	Qué significa
	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	LUNETAS TÉRMICAS El testigo se enciende cuando se activa la luneta térmica.
	PARABRISAS TÉRMICO (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando se activa el parabrisas térmico.

Testigo	Qué significa
	SISTEMA ESC (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Avería en el sistema Hill Holder El testigo se enciende para indicar que se ha detectado una avería en el sistema Hill Holder. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ASR El testigo se enciende si se desactiva el sistema ASR (ver el apartado “Sistemas de seguridad activa” en el capítulo “Seguridad”).
	RESERVA DE COMBUSTIBLE El testigo se enciende cuando en el depósito de combustible quedan 7,5 l o menos. ADVERTENCIA Si el testigo parpadea durante la marcha significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.



Testigo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. Testigo encendido con luz fija: indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización. Testigo encendido con luz intermitente (sólo para motores de gasolina): indica que es posible que se haya dañado el catalizador. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  28)



ADVERTENCIA

28) Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El nivel de las emisiones en el escape se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.

Testigo	Qué significa
	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA CITY BRAKE CONTROL - “Collision Mitigation” (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende si el conductor desactiva el sistema City Brake Control - “Collision Mitigation” o cuando el sistema se desactiva en automático en caso de avería temporal. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; éste se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA En condiciones de temperatura ambiente moderada o alta, el tiempo de encendido del testigo es casi imperceptible. Avería en el precalentamiento de las bujías El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE GLP (versiones GLP) (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando la cantidad restante de GLP en el depósito desciende por debajo de 1/5 de la capacidad del depósito. En algunas versiones también se muestra un mensaje específico en la pantalla.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE METANO (versiones Natural Power) (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando la cantidad restante de metano en el depósito desciende por debajo de 1/5 de la capacidad del depósito. En algunas versiones también se muestra un mensaje específico en la pantalla.



Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
	ALIMENTACIÓN CON GASOLINA (versiones GLP o Natural Power) El testigo se enciende cuando se agota el GLP (versiones GLP) o el metano (versiones Natural Power). En estos casos se produce la conmutación automática a gasolina. En algunas versiones también se muestra un mensaje específico en la pantalla.
	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE/FOLLOW ME HOME El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Follow me home: el testigo se enciende cuando se utiliza el dispositivo. En la pantalla también se visualiza la duración (en segundos) programada para la función.
	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
	APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR (versiones con sistema Start&Stop) El testigo se enciende cuando el motor se apaga en automático al activarse el sistema Start&Stop.

Testigo	Qué significa
	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.



SÍMBOLOS Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA CAMBIO DUALOGIC (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería en el cambio. En la pantalla también se muestran los mensajes relativos a: ☐ solicitud de reducción de cambios de marcha; ☐ modalidad de conducción manual (o automática) no disponible; ☐ presión del pedal del freno/arranque retardado; ☐ presión del pedal del freno y repetición de maniobra; ☐ marcha no disponible; ☐ maniobra no permitida; ☐ colocación de la palanca de cambios en punto muerto.  29)
	AVERÍA AIRBAGS El símbolo se enciende para indicar que se ha detectado una avería en el sistema de airbags y en el testigo  del cuadro de instrumentos. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR  30) El símbolo se enciende en caso de presión insuficiente del aceite motor. ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
	CAPÓ MAL CERRADO (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Cerrar el capó correctamente.

Símbolo	Qué significa
	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Cerrar el portón del maletero correctamente.
	PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. La pantalla muestra también el perfil del vehículo con la puerta abierta. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
	AVERÍA ALTERNADOR Cuando el símbolo se enciende con el motor arrancado, indica que se ha detectado una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	LÍMITE DE VELOCIDAD SUPERADO El símbolo (de color blanco) se enciende cuando se supera el límite de velocidad configurado (por ejemplo 110 km/h) en el menú de ajuste de la pantalla (el valor mostrado se actualiza en función de la velocidad ajustada).



ADVERTENCIA

29) Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.

30) Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Símbolo	Qué significa
	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es igual o inferior a 3 °C. En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en lugar de las cifras se visualizan una serie de guiones.
	AVERÍA SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE GLP El símbolo se visualiza en la pantalla en caso de avería en el sistema de alimentación de GLP (todas las marcas del indicador digital del cuadro de instrumentos se apagan). En algunas versiones también se muestra un mensaje específico en la pantalla. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE METANO El símbolo se visualiza en la pantalla en caso de avería en el sistema de alimentación de Metano (todas las marcas del indicador digital del cuadro de instrumentos se apagan). En algunas versiones también se muestra un mensaje específico en la pantalla. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para volver a activar el sistema de bloqueo del combustible, consultar la sección “Sistema de bloqueo del combustible” del capítulo “En emergencia”. Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	TEMPERATURA DEL CAMBIO CAMBIO DUALOGIC EXCESIVA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del embrague del cambio Dualogic tras un empleo especialmente exigente. En este caso, limitar los arranques y los cambios de marcha o, si es necesario, detenerse y apagar el motor hasta que se restablezcan las condiciones normales.
	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA City Brake Control - "Collision Mitigation" (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema City Brake Control - "Collision Mitigation".
	AVERÍA EN SISTEMA City Brake Control - "Collision Mitigation" (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería temporal o permanente en el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation". Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



Símbolo	Qué significa
	ACEITE MOTOR DEGRADADO (para versiones/países donde esté previsto) Versiones Diésel: el símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. Versiones gasolina: el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  31) 32)
	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.
	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  33)

Símbolo	Qué significa
	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.  34)
	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula; luces de parada. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
	AVERÍA EN EL SENSOR CREPUSCULAR (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería del sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA EN EL SENSOR DE LLUVIA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



Símbolo	Qué significa
	AVERÍA SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	SISTEMA START&STOP/PISAR EMBRAGUE El símbolo se enciende para avisar al conductor que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor. La pantalla muestra un mensaje específico y, en determinadas condiciones, también se activa una señal acústica.
	AVERÍA SPEED LIMITER (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador de velocidad (Speed Limiter). Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo con los plazos previstos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se pone el dispositivo de arranque en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a la Red de Asistencia Fiat donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas por el "Plan de Mantenimiento Programado", resetearán el mensaje (reset).

Símbolo	Qué significa
	PEDAL EMBRAGUE El símbolo se enciende para avisar al conductor que debe pisar el pedal del embrague para poder arrancar.
	ACTIVACIÓN DEL CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color blanco se enciende en caso de activación del Cruise Control. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
	ACTIVACIÓN DEL CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color verde se enciende en caso de activación del Cruise Control. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
	ACTIVACIÓN DEL SPEED LIMITER (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color blanco se enciende en caso de activación del Speed Limiter. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
	ACTIVACIÓN DEL SPEED LIMITER (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color verde se enciende en caso de activación del Speed Limiter. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
	GRAVITY CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) Habilitación del sistema: el led situado en el dispositivo Mode Selector se enciende. Intervención del sistema: el símbolo de color blanco se enciende con luz fija.
	REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS El símbolo de color blanco se enciende junto con el número que indica la posición de alineación de los faros al regularla. Para la regulación, pulsar los botones  D y  situados en el salpicadero.



Símbolo	Qué significa
	GEAR SHIFT INDICATOR Los símbolos se muestran en la pantalla para indicar al conductor que es necesario engranar una marcha superior o inferior.
A / M	MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA/MANUAL (versiones con cambio Dualogic) Modalidad de conducción automática (AUTO) El mensaje “A” seguido del número de la marcha engranada (por ejemplo “A1”) aparece en la pantalla al activar la lógica AUTO de la modalidad de conducción automática. Modalidad de conducción manual (MANUAL) El mensaje “M” seguido del número de la marcha engranada (por ejemplo “M1”) aparece en la pantalla al activar la lógica MANUAL de la modalidad de conducción manual.



ADVERTENCIA

31) Si se enciende el símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está relacionado con la cantidad de aceite que hay en el motor; por ello, no es necesario añadir aceite al motor si parpadea.

32) Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

33) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo aparece en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

34) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el símbolo encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

LED EN LA MOLDURA DEL SALPICADERO

Testigo	Qué significa
	AIRBAG LADO PASAJERO/AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS (para versiones/países donde esté previsto) El LED, situado en la moldura del salpicadero, se enciende al desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral. Si el airbag frontal del pasajero está activado, al girar la llave de contacto a la posición MAR el led  se enciende con luz fija durante algunos segundos y después se debe apagar.



Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD	
ACTIVA	75
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	78
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	84
CINTURONES DE SEGURIDAD	84
SISTEMA SBR (SEAT BELT REMINDER)	86
PRETENSORES	87
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS	89
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS	101

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA



El vehículo está equipado con los siguientes sistemas de seguridad activa:

- ☐ Sistema ABS (Anti-lock Braking System);
- ☐ Sistema ESC (Electronic Stability Control);
- ☐ Sistema HH (Hill Holder);
- ☐ Sistema ASR (AntiSlip Regulation);
- ☐ Sistema DST (Dynamic Steering Torque o Corrector de giro);
- ☐ Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation).

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que se deslicen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema ABS también integra los sistemas: EBD (Electronic Braking force Distribution), MSR (Motor Schleppmoment Regelung) y HBA (Hydraulic Brake Assist).

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

 50) 51) 52)

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

 53) 54) 55) 56) 57) 58)

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación del sistema

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no se puede desactivar.

GRAVITY CONTROL

(para versiones/países donde esté previsto)

 63)

Forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de modo independiente y diferenciado en los frenos.

De este modo la función “Gravity Control” ayuda al conductor a afrontar pendientes pronunciadas en condiciones de baja adherencia o calzada en mal estado.

Para más información sobre el funcionamiento del sistema, consultar el apartado “Sistemas de asistencia a la conducción” de este capítulo.



SISTEMA HH (Hill Holder)



59) 60)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida.

El sistema se activa automáticamente en los siguientes casos:

❑ *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❑ *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices.

Activación/desactivación del sistema

El sistema se activa automáticamente al arrancar el motor. Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR pulsando el botón del salpicadero fig. 61.



61

F0Y0656C

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones, el hecho de que las ruedas motrices se deslicen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque o Corrector de giro)



61)

El sistema DST (corrector de giro) aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo. En situaciones críticas (por ej. subviraje, sobreviraje, frenada con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta a realizar.

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)



62)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, interviniendo en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



ADVERTENCIA

43) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

44) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

45) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

46) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

47) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

48) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

49) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

50) El sistema HBA no es capaz de incrementar el agarre de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado del firme.

51) El sistema HBA no es capaz de evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies deslizantes o en caso de aquaplaning.

52) El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor. Las capacidades del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

53) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

54) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

55) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

56) Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESC y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

57) Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.



58) En caso de utilizar la rueda de repuesto, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.

59) El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado “En parada” del capítulo “Arranque y conducción”).

60) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 5%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Holder podría no activarse y causar un ligero retroceso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

61) El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

62) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

63) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- ☐ Sistema City Brake Control - “Collision Mitigation”
- ☐ Sistema iTPMS

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA CITY BRAKE CONTROL - “Collision Mitigation”

(para versiones/países donde esté previsto)

 64) 65) 66) 67) 68)

 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

Es un sistema de asistencia a la conducción, formado por un sensor láser situado en la parte superior del parabrisas fig. 62, capaz de detectar la presencia de vehículos que preceden a poca distancia.

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente para evitar el impacto o mitigar sus efectos.



62

FOY0200C

El sistema está activo solo si:

- ☐ la llave de contacto está en la posición MAR;
- ☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 5 y 30 km/h;
- ☐ hay una marcha adelante engranada;
- ☐ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados;
- ☐ el dispositivo "Mode Selector" se encuentra en modalidad "Normal".

Activación / desactivación

El sistema se puede desactivar (y volver a activar) desde el Menú de Ajuste de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Funcionamiento

El sistema interviene en las situaciones en las que hay riesgo de impacto inminente y el conductor no pisa inmediatamente el pedal del freno. Si el sistema detecta la posibilidad de un impacto contra el vehículo de delante, puede preparar el vehículo para una posible frenada de emergencia.

Si el conductor no realiza ninguna intervención para evitar el impacto, el sistema puede reducir automáticamente la velocidad del vehículo para garantizar el control en caso de impacto.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, en caso de que la presión en el pedal del freno por parte del conductor no sea suficiente, el sistema puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo.

En subida con fuertes cambios de pendiente, el sistema puede activarse con la consiguiente acción en el sistema de frenos.

Versiones con sistema Start&Stop:

al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versiones con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que se pise el pedal del embrague.

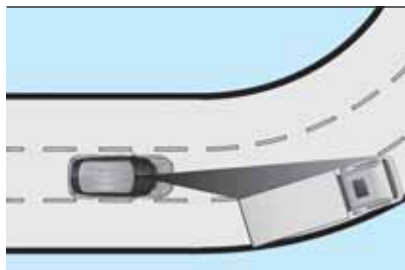
Versiones con cambio Dualogic: tras la frenada permanece activa la última marcha memorizada.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas de freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.



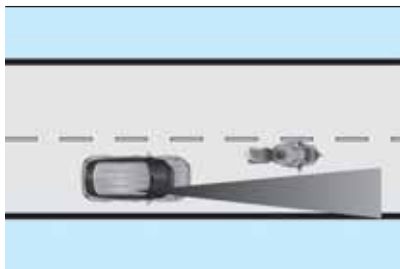
Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo: conducción cerca de una curva (ver fig. 63) / vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha (ver fig. 64) / cambio de carril por parte de otros vehículos (ver fig. 65), la intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, prestar especial atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.



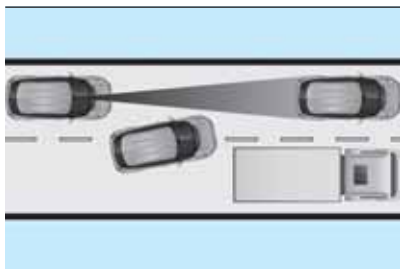
63

FOY0320C



64

FOY0321C



65

FOY0322C

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)



43) 44) 45) 46) 47)

Descripción

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

Si se desinflan uno o más neumáticos, el sistema avisa al conductor con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos, la visualización de un mensaje y una señal acústica. En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la silueta del vehículo con los dos símbolos (!) .

Dicho aviso se muestra también después de un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de "Reset". En caso de aviso de neumático "desinflado", se aconseja controlar la presión en los cuatro neumáticos y realizar el procedimiento de "Reset".

Procedimiento de "Reset"

El sistema iTPMS necesita una fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos) que comienza realizando de manera manual el procedimiento de "Reset". El procedimiento de "Reset" debe realizarse:

- ❑ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❑ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ❑ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❑ cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de efectuar el "Reset", inflar los neumáticos a las presiones nominales indicadas en la tabla de presiones de inflado (ver el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos"). Si no se realiza el "Reset", en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (🚗) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el "Reset", con el vehículo parado y la llave de contacto en posición MAR, actuar en el Menú de Ajuste de la pantalla procediendo del siguiente modo:

- ❑ situarse en la opción "Info vehículo" y luego en "Reset neumáticos";
- ❑ pulsar el botón "OK" en el volante (ver la figura) durante más de 2 segundos;
- ❑ la pantalla mostrará el avance del procedimiento hasta finalizar el "Reset".



66

F0Y0659C

Una vez realizado el "Reset", en la pantalla se mostrará el mensaje específico que indica que el autoaprendizaje ha comenzado. En caso de que el autoaprendizaje del sistema iTPMS no se realice correctamente, en la pantalla no aparece ningún mensaje.

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, uso del kit "Fix&Go Automatic", uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.



En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (⚠) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y luego permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparecerán un mensaje específico y la silueta del vehículo con los símbolos "—" al lado de cada neumático.

Dicho aviso se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de "Reset". Si luego de realizar un "Reset" se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de galleta, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas para la nieve si es posible, verificar la distribución correcta del peso y repetir el "Reset" en una calzada limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

64) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

65) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

66) El haz de láser no puede verse a simple vista. No mirar directamente, o utilizando instrumentos ópticos (por ejemplo lupas), el haz de láser desde una distancia inferior a 10 cm: podría provocar daños a la vista. El haz de láser también está presente cuando la llave está en posición MAR pero la función está apagada, no disponible o se ha desactivado manualmente mediante el menú de configuración de la pantalla.

67) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tienen en cuenta los vehículos de pequeñas dimensiones (por ejemplo bicicletas, motos) o personas y animales y cosas (por ejemplo sillas de paseo) y en general todos los obstáculos que presentan una baja reflexión de la luz emitida por el láser (por ejemplo, vehículos manchados de barro).

68) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos (a una velocidad comprendida entre 5 y 30 km/h) o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático con rodillos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando en el menú de configuración de la pantalla.



ADVERTENCIA

35) El sensor láser podría tener una funcionalidad limitada o ausente a causa de las condiciones atmosféricas, como lluvia fuerte, granizo, presencia de niebla espesa, nieve abundante y formación de capas de hielo en el parabrisas.

36) El funcionamiento del sensor también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ejemplo, vehículos en circulación no alineados con el vehículo, vehículos en circulación en sentido transversal o en dirección contraria en el carril, curva con radio de curvatura estrecho), por las condiciones de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, la funcionalidad del sensor también puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

37) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto del sensor. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción del sensor.

38) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona del sensor láser.

39) No manipular ni efectuar ninguna intervención en el sensor láser. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería del sensor es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

40) En caso de circulación por carreteras cerca de árboles con ramas que sobresalgan, se recomienda desactivar el sistema para evitar que la presencia de ramas a la altura del capó o del parabrisas interfiera en el sistema.

41) No cubrir el radio de acción del sensor con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran en la luz emitida por el láser.

42) En caso de arrastrar un remolque o de vehículo remolcado, es necesario desactivar el sistema mediante el menú de configuración de la pantalla.

43) Si el sistema indica la pérdida de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

44) El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

45) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

46) El sistema iTPMS proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

47) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.



SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros. Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado “Reposacabezas” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

CINTURONES DE SEGURIDAD



69) 70)

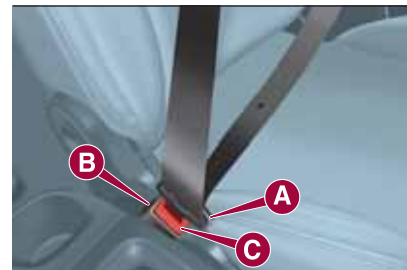
Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente. El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón de seguridad moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, el cinturón de seguridad se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo. Para abrochar los cinturones de seguridad, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 67 e introducirla en el alojamiento de la hebilla B, hasta oír el clic de bloqueo.



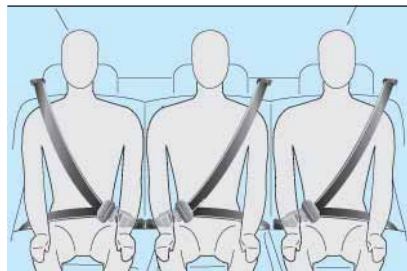
67

F0Y0085C

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón C y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad. El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 68.



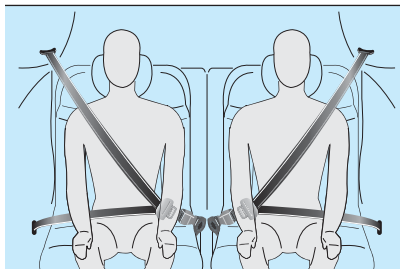
68

F1B0382C

ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

Versiones 500L WAGON (7 plazas)

Los asientos traseros de la tercera fila disponen de cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 69.



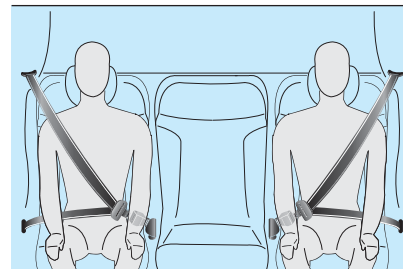
69

F0Y0666C

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su abatimiento, prestar atención al colocar el cinturón de seguridad correctamente para evitar pellizcarlo (y en consecuencia dañarlo).

Versiones PRO

El vehículo dispone de asiento trasero homologado sólo para dos plazas (ver fig. 70) con cinturones de seguridad de tres puntos con enrollador.



70

F0Y0665C



ADVERTENCIA

69) No pulsar el botón C fig. 67 durante la marcha.

70) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.



SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

Está compuesto por un dispositivo que, mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos fig. 71, avisa al conductor y al pasajero del asiento delantero de que no se han abrochado el cinturón de seguridad. Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  se enciende unos segundos para comprobar su funcionamiento.

El testigo se apaga si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero (si está a bordo) están abrochados correctamente.



71

F0Y0612C

Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de configuración de la pantalla.

CONDUCTOR

Si el vehículo sólo está ocupado por el conductor y su cinturón de seguridad está desabrochado, cuando se superan los 20 km/h o cuando se avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señales acústicas referido a los asientos delanteros (señal acústica intermitente de 105 segundos) junto con el parpadeo del testigo . Cuando finaliza el ciclo, el testigo permanece encendido con luz fija hasta que se apague el motor. La señal acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón de seguridad del conductor y el testigo se apaga.

Si el cinturón de seguridad se desabrocha de nuevo durante la marcha, la señal acústica y el parpadeo del testigo vuelven a activarse según lo descrito anteriormente.

PASAJERO

La situación del pasajero es similar a la del conductor, pero la señal también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

Si los dos cinturones de seguridad de los asientos delanteros se desabrochan con el vehículo en marcha y a distancia de pocos segundos uno del otro, la señal acústica y el encendido del testigo se referirán al evento más reciente.

PRETENSORES

71) 72) 73) 74) 48)

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción. La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico. Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 72. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



72

F0Y0700C



La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar en diagonal el tórax fig. 73. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



73

F0Y0701C

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dosfig. 74. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



74

F0Y0702C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ❑ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;

- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

71) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

72) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

73) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

74) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

48) Las intervenciones que comporten impactos, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



75) 76) 77) 78) 79) 80) 81)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea. Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras. Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvisada.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.



La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que se pueden fijar al vehículo con los cinturones de seguridad o con los anclajes ISOFIX/i-Size; se recomienda elegir siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño: para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada. En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado “Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size”). Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse. En la Lineaccessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

Versiones 500L PRO

ADVERTENCIA Para estas versiones, el Código de circulación NO permite transportar niños, independientemente del sistema de sujeción: sillas de coche, sillas de coche ISOFIX/i-Size y cinturones de seguridad. Esta limitación también es válida para los asientos delanteros.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

Versiones 500L WAGON

En los asientos traseros de la tercera fila sólo pueden montarse sillas de coche para niños orientadas en el sentido de marcha del Grupo 1, 2, 3.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 75 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

0-13 kg



75

F0Y0703C

La silla de coche se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en la figura y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 76.

9-18 kg



76

F0Y0704C

Grupo 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 77.

15-25 kg



77

F0Y0705C

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 78 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

22-36 kg



78

F0Y0706C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones de seguridad como los adultos.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas de coche para niños en los asientos del vehículo según las siguientes tablas:

Versiones 5 plazas

Grupo	Franjas de peso	Colocación de la silla de coche Universal			
		Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados.

(*) IMPORTANTE NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado “Sistema de protección adicional (SRS) – Airbags”).

Versiones 7 plazas

Colocación de la silla de coche Universal						
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central 2ª fila	Pasajeros traseros laterales 2ª fila	Pasajeros traseros laterales 3ª fila
		Airbag activado	Airbag desactivado			
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U	X
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U	UF (***)
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U	UF (***)
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U	UF (***)

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados.

UF = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” orientados en el sentido de marcha, según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los “Grupos” indicados.

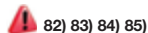
(*) IMPORTANTE NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado “Sistema de protección adicional (SRS) – Airbags”).

(**) Para versiones/países donde esté previsto.

(***) Es necesario regular el asiento de la segunda fila.



INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

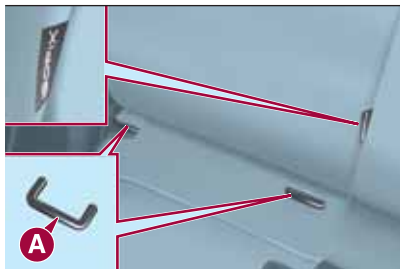


82) 83) 84) 85)

El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la silla de coche.

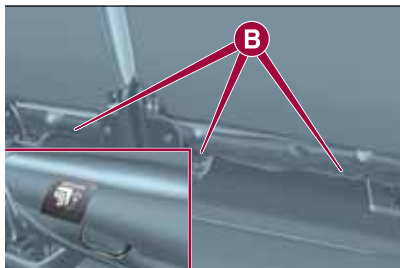
El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche de tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo. Para montar una silla de coche ISOFIX, fijarla a los dos anclajes metálicos A fig. 79 situados en el punto de cruce entre el cojín del asiento trasero y el respaldo, luego fijar la correa superior (que incorpora la silla de coche) al anclaje específico B fig. 80 colocado detrás del respaldo en la parte inferior.

Versiones 500L Natural Power: si el anclaje de la silla de coche no es visible inmediatamente, se recomienda desmontar la superficie de carga. A modo indicativo en fig. 81 se representa un ejemplo silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.



79

F0Y0088C



80

F0Y0089C

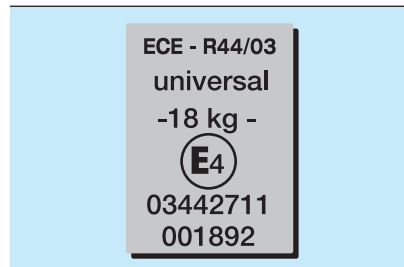
ADVERTENCIA La fig. 81 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

NOTA Cuando se usa una silla de coche ISOFIX Universal, se pueden utilizar solo sillas de coche homologadas ECE R44 "ISOFIX Universales" (R44/03 o actualizaciones siguientes) fig. 82).



81

F0Y0707C



82

F0Y0677C

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, las siguientes tablas muestran la posibilidad de montar las sillas de coche ISOFIX para niños en los asientos equipados con anclajes específicos.

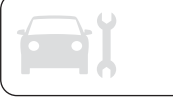
Grupo de peso	Orientación silla de coche	Clase de talla Isofix	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0 (hasta 10 kg)	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	Sentido contrario al de la marcha	D	IL
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	Sentido de marcha	B	IUF
	Sentido de marcha	B1	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF

IL : apto para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

(*) : se puede montar la silla de coche Isofix regulando el asiento delantero.

IUF: apta para sistemas de sujeción para niños Isofix de la categoría universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

NOTA Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas que solo pueden utilizarse si se han probado en particular para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla de coche).



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE i-Size

Los asientos traseros laterales del vehículo se han homologado para poder alojar las sillas de coche i-Size de última generación.

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- ☐ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ☐ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ☐ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ☐ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;

☐ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (ECE-R44).

NOTA Los asientos del vehículo homologados i-Size se destacan con el símbolo que figura en fig. 83.



83

F0Y0733C

En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: apta para sillas de coche i-Size Universales, orientadas en sentido contrario al de marcha o en el sentido de la marcha.

X: asiento no apto para sillas de coche i-Size Universales.



SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FCA PARA TU 500L

Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillas de coche para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+ / 1: de recién nacido a 18 kg		Fair G0/1S ISOFIX Número de homologación: E4 04443718 Código de pedido Fiat para Centro y Sur de Europa: 71806647 Código de pedido Fiat para Norte de Europa: 71806649 Código de pedido Fiat para Este de Europa: 71806650	
		Plataforma Fair ISOFIX RWF tipo "L" para G 0/1S Código de pedido Fiat: 71806634	Se instala en el sentido contrario al de la marcha, utilizando la plataforma Isofix RWF tipo "L" específica para el 500L, el reposacabezas rígido y los anclajes Isofix del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales. Se recomienda regular el asiento trasero en la posición más avanzada, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
		Reposacabezas rígido FAIR Código de pedido Fiat para Centro y Sur de Europa: 71806648 Código de pedido Fiat para Norte de Europa: 71806652 Código de pedido Fiat para Este de Europa: 71806653	

Grupo de peso

Silla de coche

Tipo de silla de coche

Instalación de la silla de coche

Grupo 2: de 15 a 36
kg de 95 cm a 135
cm



Britax Römer KidFix XP
(para versiones/países donde
esté previsto)
Código de pedido Fiat:
71807984

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **FCA recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.**

Grupo 3: de 22 a 36
kg de 136 cm a 150
cm



Britax Römer KidFix XP
(para versiones/países donde
esté previsto)
Código de pedido Fiat:
71807984

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **FCA recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.**

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.



Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ Cuando se monte una silla de coche en sentido contrario al de la marcha en los asientos traseros, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el led  en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad correspondientes.

- ❑ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.



ADVERTENCIA

75) PELIGRO GRAVE Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

76) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol del lado pasajero (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección adicional (SRS) - Airbags").

77) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla de coche colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del led  del embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

78) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

79) Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.

80) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita el riesgo de lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca.

81) No mover el asiento después de haber instalado la silla de coche: desmontar siempre la silla de coche antes de efectuar cualquier tipo de regulación en el asiento.

82) Comprobar siempre que la parte del cinturón de seguridad colocado en bandolera no pase por debajo de los brazos ni por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

83) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

84) Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

85) Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la silla de coche está obligado a facilitar con la misma.

SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ airbags laterales delanteros de protección de la pelvis, del tórax y del hombro (Side bag) de conductor y pasajero (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.



Por lo tanto, la no activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❑ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- ❑ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema. Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor



Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 84.



84

F0Y0613C

Airbag frontal del pasajero



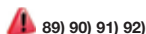
Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 85, de mayor volumen que el del lado conductor.



85

F0Y0113C

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños



Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 86.



86

F0Y0708C

Airbag para las rodillas del conductor

(para versiones/países donde esté previsto)

Está ubicado en un compartimento situado debajo del salpicadero y cubierto por una tapa fig. 87. Ofrece protección adicional en caso de impacto frontal.



87

F0Y0207C

Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral de protección de la pelvis, del tórax y del hombro (para versiones/países donde esté previsto)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero en una silla de coche en el sentido contrario al de la marcha, desactivar el airbag frontal del pasajero y los airbags laterales delanteros de protección de la pelvis, del tórax y del hombro (para versiones/países donde esté previsto).

Para desactivar los airbags, utilizar el Menú de Ajuste de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el embellecedor situado en el salpicadero se encuentra el led  fig. 88: girando la llave de contacto a la posición MAR, el led se enciende durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.





88

F0Y0650C

En los primeros segundos, el encendido del led no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el led indica el estado de protección del airbag del pasajero (**protección pasajero desactivada**: Led encendido con luz fija / **protección pasajero activada**: Led apagado).

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆLTSELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbaggen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäida olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinę automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsäddans krockkudde är aktiv.
H	HALÁŠOS VAGY SÜLYÖS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačného polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCERECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTNOSNIH OZLEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



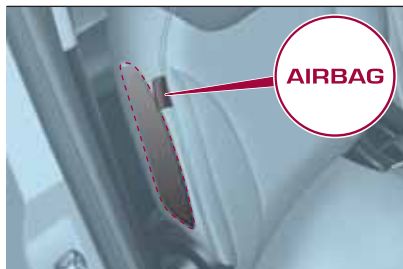
AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de colisión lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

(para versiones/países donde esté previsto)

Están compuestos por dos tipos de cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 90 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

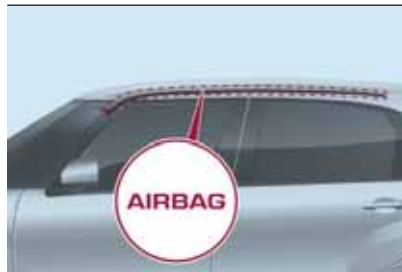


90

F0Y0090C

Window bag

Está compuesto por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos fig. 91.



91

F0Y0206C

Tiene la función de proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de desarrollo. En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan. La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

Advertencias



93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos). Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.). La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua. Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat. En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags. La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

86) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

87) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

88) SERIOUS DANGER: Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche.

89) Para desactivar los airbags desde el menú de la pantalla del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Menú de Ajuste".

90) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

91) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en la puerta, en las ventanillas o en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

92) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

93) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

94) En algunas versiones, en caso de avería del testigo , se enciende el testigo  y se desactivan las cargas pirotécnicas del airbag del pasajero.

95) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

96) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

97) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en la Red de Asistencia Fiat.



98) Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

99) El led  indica el estado del airbag del pasajero. En caso de LED apagado la protección del pasajero está activa: para desactivarla, actuar en el menú de configuración (en este caso el LED se enciende). Al arrancar el motor (llave de contacto en posición MAR), siempre que hayan pasado por lo menos 5 segundos desde el último apagado, el LED se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, si transcurren menos de 5 segundos entre la maniobra de apagado y la de encendido del motor, el LED permanezca apagado. En este caso, para comprobar que el LED funciona correctamente, apagar el vehículo, esperar al menos 5 segundos y volver a encenderlo. Al encenderse, el LED podría tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave.

100) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

101) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR.....	110
ESTACIONAMIENTO	111
FRENO DE MANO	112
USO DEL CAMBIO MANUAL	112
USO DEL CAMBIO DUALOGIC.....	113
SISTEMA START&STOP	116
CRUISE CONTROL (REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE).....	117
SPEED LIMITER.....	118
MODE SELECTOR.....	119
SENSORES DE APARCAMIENTO ...	123
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)	125
ARRASTRE DE REMOLQUES.....	126
REPOSTADO DEL VEHÍCULO.....	127



ARRANQUE DEL MOTOR



 102) 103)  49) 50) 51) 52) 53)

Antes de arrancar el motor, ajustar la posición del asiento, los espejos retrovisores interiores y exteriores y abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

VERSIONES CON CAMBIO MANUAL

Versiones de gasolina

Realizar las siguientes operaciones:

 accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto. **En las versiones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV** accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto o, en caso de que estuviera engranada una marcha distinta de punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague;

 **para todas las versiones (excepto 0.9 TwinAir Turbo 105 CV)** pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

 girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones Diésel

Realizar las siguientes operaciones:

 accionar el freno de mano, colocar la palanca de cambios en punto muerto y girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo  ;

 esperar a que el testigo  se apaguen y, luego, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador;

 girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo  . Soltar la llave de contacto cuando el motor arranque.

ADVERTENCIA Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque. Si con la llave de contacto en la posición MAR, el símbolo  de la pantalla y el testigo  (solo para versiones de gasolina) permanecen encendidos en el cuadro de instrumentos, poner la llave de contacto en la posición STOP y, luego, otra vez en MAR. Si el símbolo  continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES CON CAMBIO DUALOGIC



El motor arranca con una marcha engranada o en punto muerto (N). Sin embargo, si la marcha engranada es distinta de punto muerto, es necesario pisar primero el pedal del freno. Antes de arrancar el motor, se recomienda colocar la palanca de cambios en punto muerto (N).

VERSIONES GLP Y NATURAL POWER

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente. Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente para asegurar el buen estado de la bomba de gasolina así como para garantizar pasos temporales de la modalidad de funcionamiento con metano o GLP a la modalidad con gasolina, en caso de solicitud de prestaciones elevadas.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.



ADVERTENCIA

102) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

103) Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

104) Si el motor no arrancara con la marcha engranada, la situación de peligro potencial debida a que el cambio se ha colocado automáticamente en punto muerto se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

49) El encendido del testigo  en modo intermitente durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado del motor indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

50) Se recomienda que, durante el primer período de uso, no se exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, trayectos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).

51) Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

52) No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

53) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- ☐ apagar el motor y accionar el freno de mano.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio Dualogic para aparcar con total seguridad es indispensable engranar la 1ª marcha o la marcha atrás (R) con el pedal del freno pisado y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento antes de apagar el motor.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (en las versiones con cambio Dualogic aparece la letra N en la pantalla para avisar al conductor).

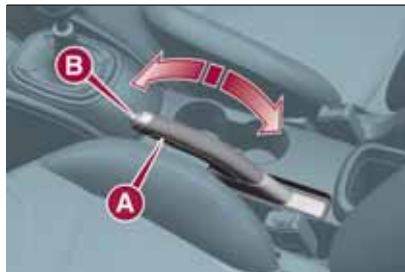


FRENO DE MANO



105) 106)

La palanca del freno de mano está colocada entre los asientos delanteros.



92

F0Y0601C

Activación del freno de estacionamiento

Tirar de la palanca A fig. 92 hacia arriba hasta que el vehículo quede inmovilizado. Normalmente son suficientes cuatro o cinco clics en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios diez u once en una pendiente pronunciada y con el vehículo cargado: de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Desactivación del freno de estacionamiento

Levantar ligeramente la palanca A, pulsar y mantener pulsado el botón B comprobando que el testigo (⚠) del cuadro de instrumentos se apague.



ADVERTENCIA

105) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

106) Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.

USO DEL CAMBIO MANUAL

107) 54)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Engranado marcha atrás

Versiones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV y 1.4 16v: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo A fig. 93 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.



93

F0Y0602C

Versión 1.3 16v MultiJet: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

Versión 1.6 16v MultiJet: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo A situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y luego hacia delante.

Para engranar la 6ª marcha (para versiones/países donde esté previsto), accionar la palanca presionando hacia la derecha para no engranar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar un mínimo de 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



ADVERTENCIA

107) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

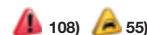


ADVERTENCIA

54) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

USO DEL CAMBIO DUALOGIC

(para versiones/países donde esté previsto)



PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios A fig. 94 es de tipo flotante "multiestable", es decir, puede adoptar tres posiciones estables y tres inestables.



94

F0Y0313C

Las tres posiciones estables corresponden al punto muerto (N), a la marcha atrás (R) y a la posición central situada entre las posiciones inestables (+) y (-).

La posición central de la palanca de cambios identifica la marcha adelante.



En cambio, las posiciones inestables, es decir las que la palanca abandona en cuanto se suelta, corresponden a la posición de petición de marcha superior (+), a la posición de petición de marcha inferior (–) y a la posición de petición de cambio de modalidad de funcionamiento automática a manual y viceversa (A/M).

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

El cambio puede funcionar según dos lógicas de funcionamiento:

- ❑ **MANUAL** en la que el conductor decide cuándo cambiar de marcha
- ❑ **AUTO** en la que el sistema decide cuándo cambiar de marcha.

LÓGICA MANUAL (MANUAL)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno y arrancar el motor;
- ❑ mover la palanca de cambios hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R basta con colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;
- ❑ en caso de marcha adelante, en la pantalla debe aparecer “M1”, “M2”, (ver figura), etc. Si no aparece, mover la palanca a A/M para activar la modalidad manual;

❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador;

❑ en marcha, empujar la palanca de cambios hacia (+) para engranar la marcha superior o hacia (–) para engranar la inferior.

ADVERTENCIA Para un uso correcto del sistema, utilizar únicamente el pie derecho para pisar los pedales.

LÓGICA AUTOMÁTICA (AUTO)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno y arrancar el motor;
- ❑ mover la palanca de cambios hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R basta con colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;
- ❑ en caso de marcha adelante, en la pantalla debe aparecer “A1”, “A2”, etc. Si no aparece, mover la palanca a A/M para activar la modalidad automática;
- ❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador: se engranará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

FUNCIONAMIENTO AUTO-ECO

Para activar la función, pulsar el botón ECO fig. 95. La función ECO sólo puede activarse con la lógica automática activada.



95

F0Y0614C

Con la función ECO activada, el sistema selecciona la marcha más conveniente según la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el acelerador, teniendo como objetivo la reducción del consumo de combustible.

FUNCIÓN "Kick Down"

(para versiones/países donde esté previsto)

Si fuera necesario (p. ej., en la fase de adelantamiento), al pisar a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de endurecimiento, el sistema procede a reducir (si las condiciones de régimen del motor lo permiten) una o varias marchas para proporcionar la potencia y el par adecuado para dar al vehículo la aceleración solicitada.

ADVERTENCIA Para no aumentar el consumo de combustible, se recomienda usar la función "Kick Down" sólo para maniobras de adelantamiento o aceleraciones rápidas.

MANDOS EN EL VOLANTE

(para versiones/países donde esté previsto)



56)

En algunas versiones, el cambio puede controlarse en modo secuencial con los mandos en el volante fig. 96. Para utilizar los mandos en el volante, la palanca de cambios debe estar colocada en posición central entre (+) y (-).



96

F0Y0615C

Para engranar una marcha

superior: tirar de la palanca (+) hacia el volante.

Para engranar una marcha

inferior: tirar de la palanca (-) hacia el volante.

La inserción de una relación de marcha inferior (o superior) solo está permitida si las revoluciones del motor lo permiten.



ADVERTENCIA

108) Si el motor no arrancara con la marcha engranada, la situación de peligro potencial debida a que el cambio se ha colocado automáticamente en punto muerto se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

55) Evitar mantener la mano apoyada sobre la palanca excepto durante las fases de petición de cambio de marcha o de petición de modalidad AUTO/MANUAL.

56) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.



SISTEMA START&STOP



109) 110) 57)

El sistema Start&Stop detiene en automático el motor cuando el vehículo está parado y se cumplen las condiciones de apagado automático. El motor arranca de nuevo cuando el conductor vuelve a poner en marcha el vehículo.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual:

con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague sin pisar.

Versiones con cambio Dualogic: el motor se detiene si el vehículo está parado y el pedal del freno está pisado. Esta condición se puede mantener sin necesidad de pisar el pedal del freno colocando la palanca de cambios en N (punto muerto).

NOTA: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se marcha muy lentamente.

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual:

pisar el pedal del embrague.

Versiones con cambio Dualogic: si la palanca de cambios está en posición N (punto muerto), colocarla en cualquier otra posición de marcha, si no, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia + o R.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón fig. 97.

LED apagado: sistema activado / **LED encendido:** sistema desactivado.



ADVERTENCIA

109) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.



97

F0Y0653C

110) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa colocada en el interior del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber extraído la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.



ADVERTENCIA

57) Si el vehículo está equipado con climatizador manual y se desea dar prioridad al confort, se puede desactivar el sistema Start&Stop para garantizar el funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)

(para versiones/países donde esté
previsto)



111) 112) 113)

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pulsar el botón A fig. 98 . La activación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo  (de color blanco) en la pantalla (en algunas versiones también se visualiza un mensaje específico).



98

F0Y0619C

Si el Speed Limiter está activado, es necesario pulsar dos veces el botón A para activar el Cruise Control.

ADVERTENCIA El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 4ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

-  activar el dispositivo pulsando el botón A fig. 98;
-  cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente. En bajada con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET -, el vehículo debe circular a una velocidad constante por una superficie plana.

AUMENTO / DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de velocidad: una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.



Disminución de velocidad: con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET –

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pisando ligeramente el pedal del freno, pisando el embrague para cambiar de marcha o pulsando el botón CANCEL, se desactiva el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El dispositivo también se desactiva al accionar el freno de estacionamiento, si interviene el sistema de frenos (por ejemplo cuando interviene el sistema ESC) o en caso de frenada automática controlada por el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation". En caso de desactivación del dispositivo, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecen el símbolo  (de color blanco) y el mensaje CANCEL al lado del símbolo.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón A fig. 98 o girar la llave de contacto a la posición STOP.



ADVERTENCIA

111) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

112) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

113) El Cruise Control puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

SPEED LIMITER

(para versiones/países donde esté previsto)



Es un dispositivo de asistencia a la conducción que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor. Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad se puede programar entre 30 y 130 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pulsar el botón A fig. 99 del volante. Si el Cruise Control se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón A. La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el Speed Limiter.



99

FOY0620C

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo

Existen dos maneras de activar el dispositivo:

- ☐ pulsando el botón RES;
- ☐ pulsando y soltando los botones SET+/SET –

En caso de activación con el botón RES, si la velocidad configurada es menor que la velocidad del vehículo, se activa inmediatamente una señal acústica y visual; el límite de velocidad se activa a los 20 s aproximadamente. El dispositivo solo se puede activar con los botones SET+/SET – si el vehículo circula a una velocidad comprendida entre 30 y 130 km/h. En este caso, el dispositivo se activa a la velocidad actual.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANC.

La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo  de color blanco en la pantalla.

En caso de desactivación, el símbolo  se visualiza en color blanco.

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón A fig. 99.

Desactivación automática del dispositivo: el dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. Acudir a la Red de Asistencia Fiat si el problema persiste.

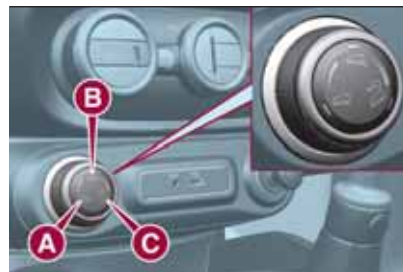
ADVERTENCIA La activación del Cruise Control provoca la desactivación del Speed Limiter.

MODE SELECTOR

(para versiones/países donde esté previsto)

Mediante la corona del selector situado en el túnel central delante de la palanca de cambios (ver la figura), este dispositivo permite elegir entre tres modalidades distintas de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- ☐ **corona en posición A:** modalidad “NORMAL”
- ☐ **corona en posición B:** modalidad “TRACTION +”
- ☐ **corona en posición C:** función “GRAVITY CONTROL”



100

FOY0600C



La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del led situado en correspondiente de la selección efectuada y la indicación en la pantalla.

MODALIDAD “NORMAL”

Es una modalidad de conducción orientada a incrementar el confort y la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales. La modalidad “Normal” es la opción predefinida: cuando está activada la pantalla muestra la siguiente vista fig. 101.



101

F0Y0669C

MODALIDAD “TRACTION +”

Facilita el arranque sobre firmes con baja adherencia (p. ej., en presencia de nieve, hielo, barro, etc.) permitiendo distribuir la fuerza motriz de manera adecuada sobre el eje delantero.

El sistema frena las ruedas que pierden adherencia (o patinan más que las otras), transfiriendo la fuerza motriz a las ruedas que tienen mayor agarre al suelo.

La activación del sistema “Traction +” provoca el efecto de bloqueo del diferencial en el eje delantero, a través del sistema de frenos, para optimizar la tracción en firmes irregulares.

Activación

Girar la corona hacia la derecha (posición B fig. 100) y mantenerla en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda y la indicación de activación de la modalidad “Traction +” aparezca en la pantalla fig. 102.

Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

El sistema actúa por debajo de los 30 km/h: al rebasar esta velocidad se desactiva automáticamente y vuelve a activarse cuando la velocidad es inferior a 30 km/h. En ese caso el led de aviso permanece encendido.



102

F0Y0667C

Desactivación

Para desactivar la modalidad “Traction +” y regresar a “Normal”, girar la corona hacia la izquierda y mantenerla en esta posición durante medio segundo. En este caso, se encenderá el led correspondiente a la modalidad “Normal” y en la pantalla se visualizará la indicación de que se ha desactivado la modalidad “Traction +”.

ADVERTENCIA Si antes de apagar el motor la modalidad activada era “Traction +” o “Normal”, al volver a arrancar el motor, se mantiene la modalidad seleccionada.

ADVERTENCIA Al activar la modalidad “Traction +”, el sistema Start&Stop se desactiva temporalmente (led del botón del sistema Start&Stop encendido). Para volver a activar el sistema Start&Stop con la modalidad “Traction +” activada, pulsar el botón del sistema Start&Stop situado en el salpicadero. Al desactivar la modalidad “Traction +”, el sistema Start&Stop se vuelve a activar.

ADVERTENCIA Al activar la modalidad “Traction +”, el sistema City Brake Control - “Collision Mitigation” se desactiva temporalmente. La desactivación temporal del sistema se indica mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (también aparece un mensaje en la pantalla). Al desactivar la modalidad “Traction +”, el sistema City Brake Control - “Collision Mitigation” se vuelve a activar.

FUNCIÓN “GRAVITY CONTROL”

Esta función de conducción permite mantener una velocidad constante cuando se conduce por carreteras en bajada con fuerte pendiente. Cuando la función está activada es normal que se oigan ruidos y vibraciones provenientes de los lados de las ruedas (frenos).

ADVERTENCIA La función solo se puede activar con la modalidad “Traction +” activada, el motor en marcha, el freno de estacionamiento suelto y la puerta del conductor cerrada correctamente.

Activación

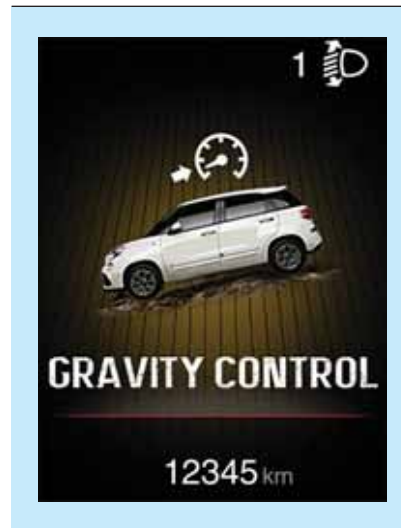
Para activar la función, no se deben superar los 25 km/h.

Tras alcanzar la velocidad deseada, soltar completamente los pedales del acelerador y del freno. En caso de que se desee aumentar/disminuir la velocidad, volver a pisar los pedales del acelerador y el freno.

Activación

Girar la corona hacia la derecha (posición C fig. 100) y mantenerla en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda y la indicación de activación de la función “Gravity Control” aparezca en la pantalla fig. 103.

Al soltarla, la corona regresa a la posición central. Al activar la función “Gravity Control”, se activa en automático la predisposición de intervención del “Gravity Control”.



103

F0Y0668C



Desactivación

Para desactivar la función “Gravity Control”, girar la corona hacia la izquierda y mantenerla en esta posición durante medio segundo.

En este caso, se encenderá el led correspondiente a la modalidad “Traction +” y en la pantalla se visualizará la indicación de que se ha desactivado la modalidad “Gravity Control”.

Al arrancar el motor, la función “Gravity Control” está siempre desactivada.

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA SE RECOMIENDA NO UTILIZAR EL DISPOSITIVO CON CAMBIO EN PUNTO MUERTO.

ADVERTENCIA La función está disponible para velocidades comprendidas entre 7 y 25 km/h.

ADVERTENCIA Es importante engranar una marcha adecuada a la velocidad configurada para evitar un posible calado del motor. También durante el funcionamiento del “Gravity Control” es posible retomar el control del vehículo pisando los pedales del freno y del acelerador. Si la función no está disponible al activarla, es posible que los frenos se hayan sobrecalentado. En este caso, esperar unos minutos antes de utilizar la función.

ADVERTENCIA En caso de sobrecalentamiento del sistema de frenos, la función se desactivará soltando gradualmente la presión de frenado y dejando al conductor el control del vehículo. La desactivación de la función se indica mediante el parpadeo del símbolo  en la pantalla (también se visualiza un mensaje específico) y una señal acústica. Para volver a activar la función, esperar a que el sistema de frenos se enfríe y, a continuación, girar la corona situada en el túnel central.

ADVERTENCIA Por encima de 25 km/h y para velocidades inferiores a 50 km/h, la función “Gravity Control” se desactiva y permanece habilitada para volverse a activar cuando la velocidad desciende por debajo de los 25 km/h. En este caso, la indicación en la pantalla se apaga y el led de la corona permanece encendido. Al superar los 50 km/h de velocidad, el sistema “Gravity Control” se desactiva por completo y se inhibe cualquier acción autónoma de la función sobre los frenos. Para volver a activar el sistema, girar de nuevo la corona cuando la velocidad alcanza un valor inferior a los 25 km/h. Se recomienda utilizar la función con marchas bajas (primera, segunda y tercera).

ADVERTENCIA En recorridos urbanos llanos, se recomienda desactivar la función “Gravity Control” ya que, con una velocidad del vehículo inferior a 25 km/h y en determinadas condiciones de uso, como por ejemplo arranque, cambio de marcha y al superar un badén sin utilizar el pedal del acelerador, la función podría activarse.

SENSORES DE APARCAMIENTO



114) 58)

SENSORES

Los sensores, situados en el parachoques trasero fig. 104 o fig. 105 (versiones 500L, WAGON), sirven para detectar la presencia de posibles obstáculos cerca de la parte trasera del vehículo y avisar al conductor con una señal acústica intermitente y una señal visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.



104

F0Y0616C



105

F0Y0140C

SEÑALIZACIONES EN LA PANTALLA

Las señales relativas al sistema de aparcamiento se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos (ver la figura).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.



106

F0Y0966C

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.



FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor.

En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos situados a poca distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o bien sufrir daños. Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones de los sensores de aparcamiento:

- ❑ la presencia de hielo, nieve, barro o varias capas de pintura en la superficie del sensor podría provocar una sensibilidad reducida del sensor y la consiguiente reducción de las prestaciones del sistema;

- ❑ la presencia de interferencias de carácter mecánico (por ejemplo lavado del vehículo, lluvia con condiciones de viento extremo, granizo) podrían provocar que el sensor detecta un objeto no existente ("interferencia de eco");

- ❑ la presencia de sistemas de ultrasonidos cerca del vehículo (p. ej., frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) podría provocar la alteración de las señales enviadas por el sensor;

- ❑ la variación de la posición de los sensores, provocada por ejemplo por la variación de las alineaciones (a causa del desgaste de los componentes de las suspensiones), por la sustitución de los neumáticos, por una sobrecarga del vehículo, o por alineaciones específicas que bajen el vehículo, puede influir en las prestaciones del sistema de los sensores de aparcamiento.



ADVERTENCIA

114) La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

58) Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en los sensores.

CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)



La cámara está situada en el portón del maletero fig. 107.



107

F0Y0618C

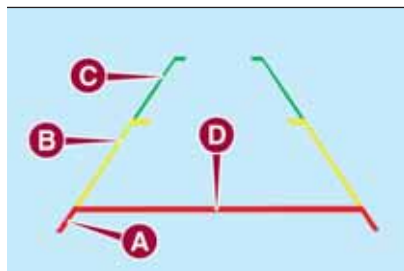
ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA CÁMARA

Entrar en el menú “Ajustes” del sistema **Uconnect™**. Si la cámara esta activada, cada vez que se engrana la marcha atrás la pantalla del sistema **Uconnect™** muestra a los pocos segundos el área trasera próxima al vehículo.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Cuando se muestra en la pantalla, la plantilla de líneas estáticas indica la anchura del vehículo.

La plantilla muestra zonas separadas que permiten medir la distancia desde la parte trasera del vehículo.



108

F0Y0617C

Las distintas zonas en color fig. 108 indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

Zona roja (A): 0 - 30 cm

Zona amarilla (B): 30 cm - 1 m

Zona verde (C): 1 m o superior

Dentro de la “zona roja A” hay una línea horizontal D que indica que el vehículo se está aproximando al obstáculo. Prestar mucha atención al realizar la maniobra.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del radio de acción de la cámara.



ADVERTENCIA

115) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.





ADVERTENCIA

59) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente la cámara manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES



116) 117) 118)

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe realizarla personal especializado. Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal. Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h. Si hay algún freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.), éste debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm². Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) el motor debe estar en marcha.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

116) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.*

117) *Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

118) *Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para impedir posibles filtraciones de los gases de escape.*

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



 119) 120) 121)  60)

Antes de realizar el repostaje, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto. Durante el repostado, apagar el motor, accionar el freno de estacionamiento, girar la llave de contacto hacia STOP y no fumar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

MOTORES DIÉSEL

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.



PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

Versiones gasolina y diésel

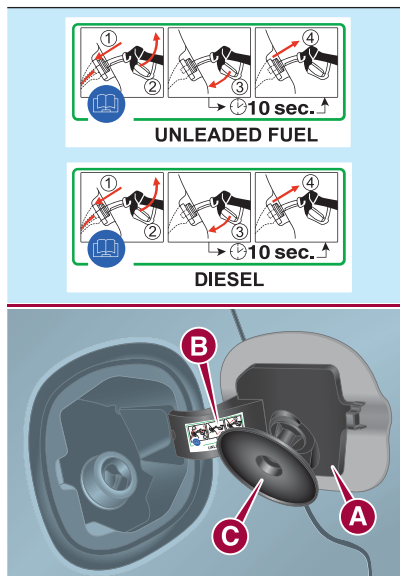
Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ abrir la tapa A fig. 109 tirando de ella hacia el exterior, introducir el boquerel en la boca de llenado y repostar;
- ❑ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- ❑ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A. El procedimiento de repostado descrito anteriormente se indica en la placa B fig. 109 situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la placa también se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL: gasolina, DIESEL: gasóleo).

La tapa A dispone de un capuchón guardapolvo C fig. 109 que, con la tapa cerrada, impide que queden restos y polvo en el extremo de la boca de llenado.

Repostaje de emergencia

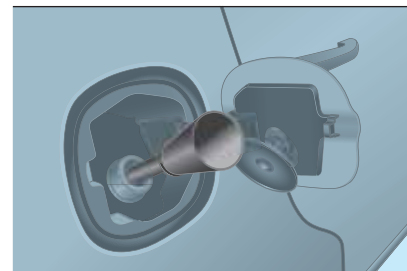
En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:



109

F0Y0229C

- ❑ abrir el maletero y coger el adaptador específico, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go Automatic;
- ❑ abrir la tapa del depósito de combustible tirando de ella hacia el exterior, introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada en fig. 110 y repostar;



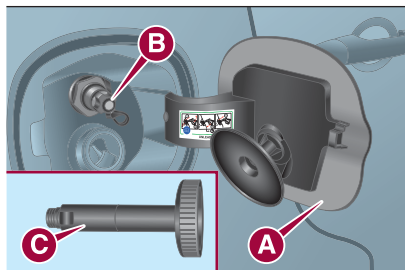
110

F0Y0231C

- ❑ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa del depósito de combustible;
- ❑ por último, volver a introducir el adaptador en su funda y volver a colocarlo en el maletero.

Versiones GLP

Para repostar, abrir la tapa de combustible A fig. 111 y desenroscar el tapón B. Durante el repostaje, entregar el adaptador de carga específico C fig. 111 al personal encargado del repostaje de GLP.



111

F0Y0327C

ADVERTENCIA Hay diferentes tipos de adaptadores para la bomba de repostaje de GLP en función del país de comercialización. Con el vehículo se entrega un adaptador de carga, dentro de la funda correspondiente, específico para repostar en el país en el que se comercializa el vehículo. Si tiene que desplazarse a otro país, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador que debe utilizar.

ADVERTENCIA Utilizar únicamente GLP para automoción.

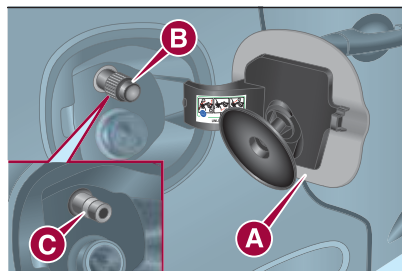
Versiones Natural Power



61)

Para realizar el repostaje, abrir la tapa A fig. 112, desenroscar el tapón B girándolo hacia la izquierda y acceder a la boca de llenado C.

La forma de la boca para la recarga es de tipo Universal, compatible con los estándares "Italia" y "NGV1". En algunos países europeos los adaptadores se consideran ILEGALES (p. ej., en Alemania).



112

F0Y0254C

Combustibles - Identificación de compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



113



BENZINA-TARGH

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7% (m/m) de oxígeno y 10% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



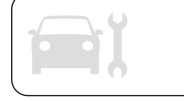
114



DIESEL-TARGH

B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**.

B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**.



Símbolos para vehículos con doble alimentación gasolina - metano



115



METANO-TARGH

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

CNG: Metano comprimido para automoción según norma **EN16723**.

Símbolos para vehículos con doble alimentación gasolina y GLP



116



GPL-TARGH

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

GLP: GLP para automoción según norma **EN 589**.



ADVERTENCIA

119) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

120) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

121) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

60) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

61) Las placas (que se entregan con la documentación del vehículo) indican la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas. Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA.....	132
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA.....	132
KIT "FIX&GO AUTOMATIC"	137
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .	140
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES..	147
ARRANQUE DE EMERGENCIA.....	153
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.....	155
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	156



LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 117 para encender o apagar las luces. Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos  y .



117

F0Y0649C

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



 122) 123) 124) 125) 128) 127) 126)  62)

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

- ☐ evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”;
- ☐ mantener lubricado el “tornillo sin fin”;
- ☐ no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

- ☐ temperaturas inferiores a -40 °C;
- ☐ en suelo arenoso o fangoso;
- ☐ en suelo con desniveles;
- ☐ en carretera con fuerte pendiente;

☐ en condiciones climáticas extremas: temporales, vientos fuertes, tormentas de nieve, etc.;

☐ en contacto directo con el motor o para reparaciones debajo del vehículo;

☐ en embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Realizar las siguientes operaciones:

☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. Detener el vehículo en una explanada, un aparcamiento o un área de descanso o de servicio sobre terreno plano y lo suficientemente compacto;

☐ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;

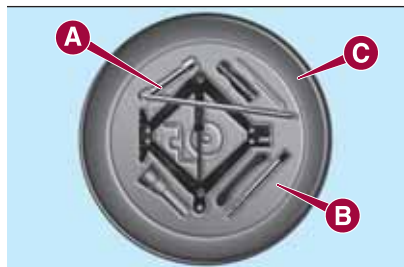
☐ versiones 500L: abrir el maletero y levantar la alfombrilla de revestimiento;

❑ *versiones 500L WAGON*: abrir el maletero, levantar la plataforma de carga del "Cargo Magic Space" sujetándola con una mano y, a continuación, coger la bolsa de herramientas;

❑ *Versiones 500L*: utilizando la llave A fig. 118 guardada en la caja de herramientas, desenroscar el dispositivo de bloqueo, tomar la caja de herramientas B y colocarla al lado de la rueda que se debe cambiar. A continuación, tomar la rueda de galleta C;

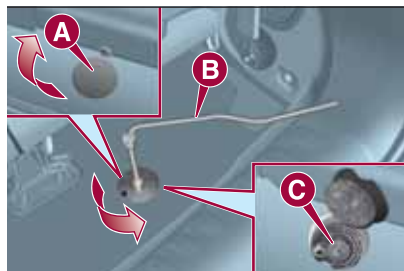
❑ *Versiones 500L WAGON*: levantar la tapa A fig. 119 de la alfombrilla de revestimiento del maletero, extraer la llave B de la bolsa de herramientas e introducirla en el dispositivo C. Girar la llave B hacia la izquierda para desenroscar el perno de bloqueo de la rueda de galleta y bajarla. Utilizar la llave para arrastrar la rueda fuera del vehículo;

❑ *Versiones 500L WAGON*: girar el dispositivo D fig. 120 y desenganchar la rueda de galleta del soporte de fijación E;



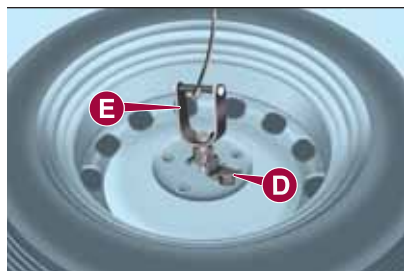
118

F0Y0096C



119

F0Y0356C



120

F0Y0357C

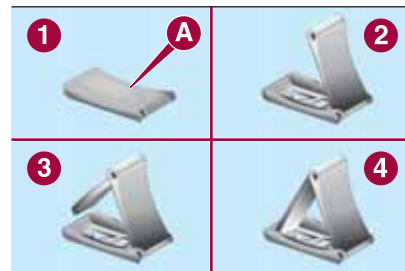
❑ tomar la llave A fig. 121 y aflojar aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas de aleación, mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



121

F0Y0093C

❑ extraer la cuña de bloqueo de la bolsa de herramientas y abrirla en libro (consultar fig. 122);



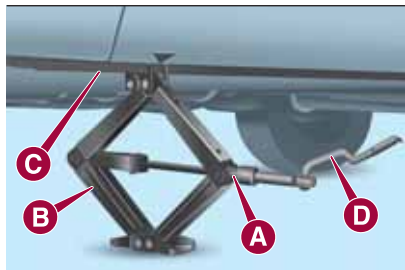
122

F0Y0211C



❑ colocar la cuña en la parte trasera, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se desea sustituir para prevenir movimientos del vehículo cuando esté levantado, luego colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir;

❑ introducir la llave A fig. 123 en el gato para extenderlo, hasta que la parte superior B se introduzca correctamente en el larguero C (a la altura de la marca ∇ indicada en el larguero);



123

F0Y0014C

❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

❑ introducir la manivela D fig. 123 en el alojamiento del dispositivo A, accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;

❑ retirar el tapacubos después de haber aflojado los cuatro tornillos que lo fijan y, por último, aflojar el quinto tornillo y extraer la rueda (sólo para versiones con tapacubos fijados con tornillos);

❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda de recambio introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula, luego apretar el tornillo un par de roscas y proceder de la misma forma con los otros;

❑ tomar la llave A fig. 118 y apretar a fondo los tornillos de fijación;

❑ accionar la manivela D del gato para bajar el vehículo. A continuación, extraer el gato;

❑ con la llave A, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 124;

❑ si se sustituye una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte exterior hacia arriba.



124

F0Y0013C

Versiones 500L WAGON

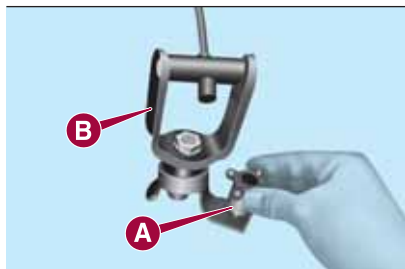


Una vez finalizada la operación realizar las siguientes operaciones:

❑ enroscar el dispositivo A fig. 125 en el soporte de fijación B;

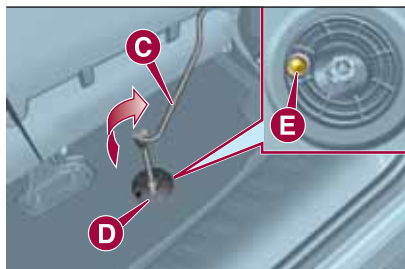
❑ introducir la llave C fig. 126 en el dispositivo D y girarla hacia la derecha para enroscar el perno de bloqueo del soporte de la rueda de galleta. El dispositivo está enganchado correctamente cuando en la abertura E aparece una franja de color amarillo;

❑ introducir la rueda pinchada en el saco específico y colocarla en el maletero.



125

FOY0360C



126

FOY0361C

Colocación de la rueda pinchada (versiones 500L WAGON)

Versiones 5 plazas: colocar la rueda pinchada en el maletero.

Versiones 7 plazas

❑ Con asientos traseros de la tercera fila abatidos: colocar la rueda pinchada en el maletero, sobre la parte trasera de los asientos.

❑ Con asientos traseros de la tercera fila no abatidos: desmontar la bandeja enrollable (que se ha de colocar delante de los asientos traseros de la segunda fila) y colocar la rueda pinchada dentro del maletero como se ilustra en fig. 127 (cubo de la rueda orientado hacia el interior del habitáculo para impedir que la rueda se caiga al cerrar el portón del maletero).



127

FOY0368C

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR

Versiones con llantas de acero

❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda estándar introduciendo los 5 tornillos en los orificios;

❑ montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura adecuada (ubicada en el tapacubos en cuestión) con la válvula de inflado;

❑ utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos de fijación;

❑ bajar el vehículo y sacar el gato;

❑ utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos según el orden numérico indicado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

❑ Introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos;

❑ bajar el vehículo y sacar el gato;

❑ con la llave suministrada, apretar a fondo los 5 tornillos según el orden indicado;

❑ volver a introducir el embellecedor, procurando orientar bien los tres terminales de plástico en los alojamientos correspondientes de la rueda. Presionar ligeramente en el embellecedor para no romper los terminales de plástico.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del embellecedor cuando el vehículo está en marcha.



Una vez terminada la operación

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ colocar la rueda de galleta en el alojamiento interior del maletero;
- ☐ introducir el gato y las demás herramientas en su caja;
- ☐ colocar la caja con las herramientas, en la rueda de recambio;
- ☐ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.



ADVERTENCIA

122) La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de repuesto.

123) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas la cuña suministrada (ver lo descrito en las páginas siguientes).

124) Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de recambio al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

125) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Por lo tanto, elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de galleta.

126) En la rueda de recambio no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas delanteras normales (ruedas motrices), se podrán poner las cadenas para nieve.

127) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

128) Un montaje incorrecto del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta, que debe ser la indicada en el capítulo "Datos técnicos".

129) Al terminar la maniobra de elevación/bloqueo del dispositivo de la rueda de repuesto, es necesario extraer la llave de accionamiento sin girarla en sentido contrario para intentar extraerla con facilidad ya que el dispositivo podría desengancharse y no retener de manera segura la rueda.



ADVERTENCIA

62) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

KIT "Fix&Go Automatic"



130) 131)

63) 2)

DESCRIPCIÓN

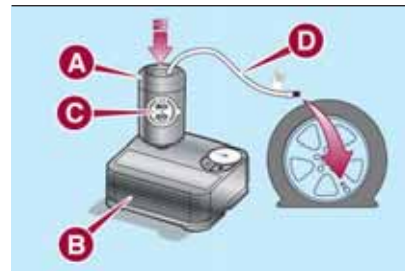
El kit "Fix&Go Automatic" está ubicado en el maletero, en una caja específica. En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el embudo para repostar combustible en caso de emergencia. Para acceder al kit, abrir el portón del maletero, quitar la plataforma de carga y levantar la moqueta.

Versiones GLP

El kit está colocado en una bolsa fijada con velcro a la moqueta del maletero. E kit fig. 128 incluye

- ☐ un cartucho 1 con líquido sellador, provisto de tubo transparente para inyección del líquido sellador 4 y etiqueta adhesiva 3 con el mensaje MAX 80 km/h / 50 mph, que se debe aplicar en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ☐ un compresor B;
- ☐ un folleto informativo para el uso correcto del kit;

- ☐ un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho D.



128

F0Y0624C

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

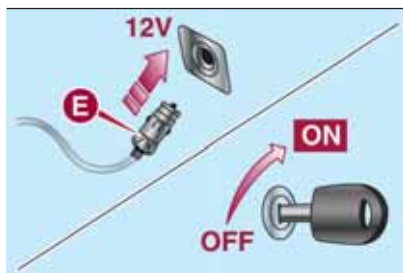
Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. Detener el vehículo en una explanada, un aparcamiento o un área de descanso o de servicio sobre terreno plano y lo suficientemente compacto;



❑ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;

❑ introducir el cartucho A fig. 128 que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor B, presionando con fuerza hacia abajo. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad C y colocarla en una posición bien visible;



129

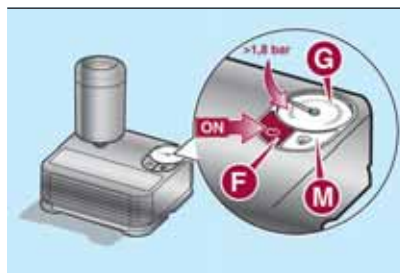
F0Y0625C

❑ utilizar los guantes;

❑ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador D fig. 128 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF F fig. 130 esté en posición de apagado (botón no pulsado);

❑ enchufar el conector eléctrico E fig. 129 en la toma de corriente de 12 V del vehículo y arrancar el motor;

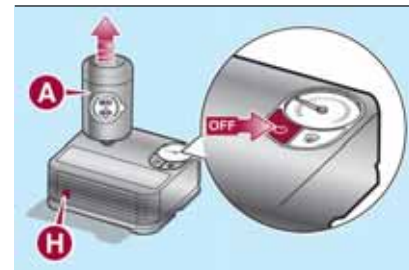
❑ activar el compresor pulsando el botón ON-OFF F fig. 130. Cuando el manómetro G muestre la presión prevista (ver el apartado “Ruedas” del capítulo “Datos técnicos”) o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON-OFF;



130

F0Y0626C

❑ desconectar el cartucho A fig. 131 del compresor pulsando el botón de desenganche H y levantando el cartucho hacia arriba;



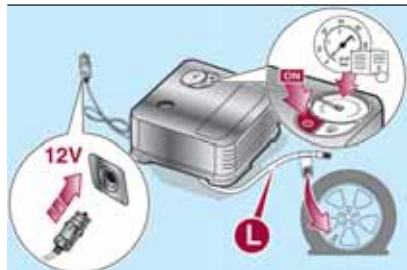
131

F0Y0627C

Si tras 15 min desde el encendido del compresor, el manómetro G fig. 130 indica una presión inferior a 1.8 bar (26 psi), apagar el compresor, desconectar el tubo del sellador D de la válvula del neumático y retirar el cartucho A del compresor fig. 128.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado L fig. 132. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas fig. 133, estacionar el vehículo en una zona segura y accesible, y accionar el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado L fig. 132.



132

FOY0629C



133

FOY0628C

Si la presión indicada supera los 1.8 bar (26 psi), restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ estacionar el vehículo de manera segura como se describe anteriormente y accionar el freno de estacionamiento;
- ☐ extraer el tubo negro de inflado y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones anteriores.

Para regular la presión excesiva del neumático, pulsar el botón de escape del aire M fig. 130.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ usar exclusivamente cartuchos originales, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat;
- ☐ para desmontar el cartucho, pulsar el botón de desenganche y levantarlo (ver las instrucciones anteriores).



ADVERTENCIA

130) ATENCIÓN No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

131) La información prevista por la normativa vigente se puede consultar en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes de utilizarlo para evitar su uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.





ADVERTENCIA

63) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +55 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.



ADVERTENCIA

2) No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



132) 133)



64) 65)

INDICACIONES GENERALES

- ❑ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados.
- ❑ Las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia.
- ❑ Tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que el haz luminoso esté bien orientado.
- ❑ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

Uso	Tipo	Potencia
Luces de cruce/Luces de carretera	H7	55 W
Luces diurnas (DRL)	LED + lámpara W21W	21W
Luces de posición delanteras	LED	–
Luces de posición traseras/Luces de freno	P21/5W	21W/5W
Intermitentes delanteros	PY21W	21W
Intermitentes laterales	WY5W	5 W
Intermitentes traseros	P21W	21W
Tercera luz de freno	LED	–
Faros antiniebla	H11	55 W
Marcha atrás	W16W	16 W
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W
Luces de la matrícula	C5W	5 W
Plafón delantero	C5W	5 W
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5 W
Plafón del maletero	W5W	5 W
Plafón de la guantera	C5W	5 W
Plafones traseros	C5W	5 W

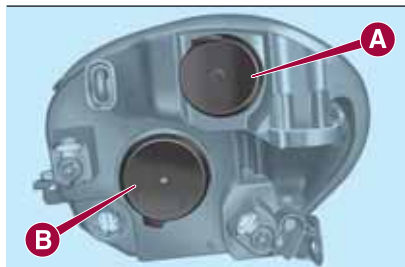


GRUPO ÓPTICO DELANTERO SUPERIOR

Contiene las lámparas de los intermitentes y de las luces de cruce.

La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 134:

- ☐ **A:** intermitentes
- ☐ **B:** luces de cruce



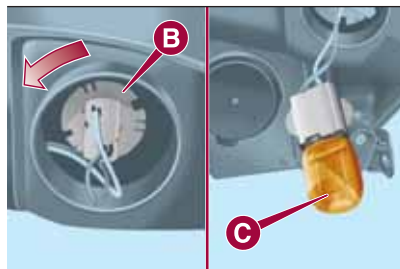
134

F0Y0021C

INTERMITENTES

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ quitar la tapa A fig. 134;
- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas B fig. 135, extraer la lámpara C y sustituirla;
- ☐ volver a montar la nueva lámpara en el portalámparas, asegurándose de que esté fijada correctamente;



135

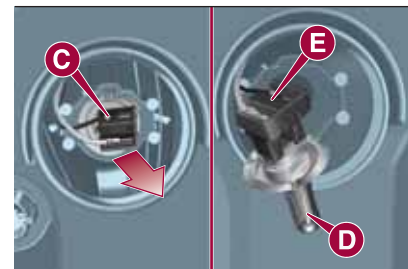
F0Y0022C

- ☐ volver a introducir el portalámparas en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, hasta oír el clic que indica el bloqueo;
- ☐ por último, volver a montar la tapa A fig. 134.

LUCES DE CRUCE

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ quitar la tapa B fig. 134;
- ☐ quitar el grupo conector y el portalámparas C fig. 136 extrayéndolo hacia el exterior;
- ☐ extraer la lámpara D del conector E y sustituirla;
- ☐ volver a montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- ☐ volver a introducir el grupo conector y portalámparas C en su alojamiento;



136

F0Y0023C

- ☐ por último, volver a montar la tapa B fig. 134.

GRUPO ÓPTICO DELANTERO INFERIOR

Contiene las lámparas de las luces de carretera y posición/luces diurnas (DRL).

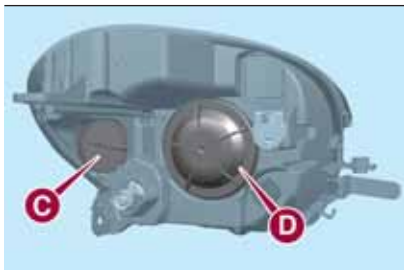
La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 137:

- ☐ **C:** luces de carretera
- ☐ **D:** luces de posición/luces diurnas (DRL)

LUCES DE CARRETERA

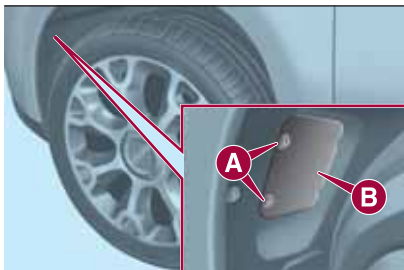
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ girar completamente la rueda hacia el interior;
- ☐ aflojar los tornillos A fig. 138 y quitar la tapa B;
- ☐ quitar la tapa C fig. 137;



137

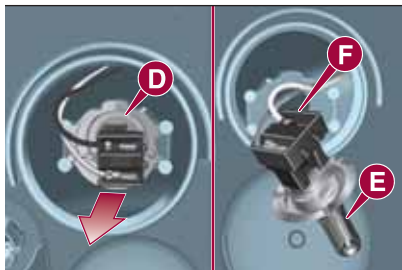
F0Y0499C



138

F0Y0145C

- ❑ quitar el grupo conector y portalámparas D extrayéndolo hacia el exterior;
- ❑ extraer la lámpara E del conector F y sustituirla;
- ❑ volver a montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- ❑ volver a introducir el grupo conector y portalámparas D en su alojamiento;
- ❑ por último, volver a montar la tapa C.



139

F0Y0025C

LUCES DE POSICIÓN/ LUCES DIURNAS (DRL)

Luces de posición / luces diurnas (DRL)

(versiones con luces de led)

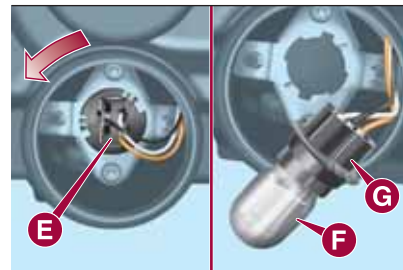
Para la sustitución de las luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces diurnas (DRL)

(versiones con lámpara incandescente)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar completamente la rueda hacia el interior;
- ❑ aflojar los tornillos A fig. 138 y quitar la tapa B;
- ❑ quitar la tapa D fig. 137;
- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas E fig. 140, extraer la lámpara F del conector G y sustituirla;



140

F0Y0026C

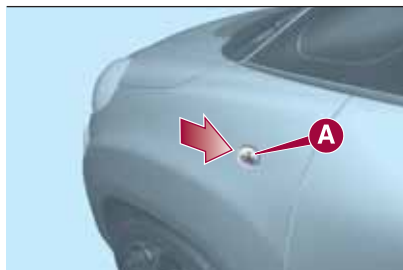
- ❑ volver a montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- ❑ volver a introducir el grupo portalámparas E en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, hasta oír el clic que indica el bloqueo;
- ❑ por último, volver a montar la tapa D.

INTERMITENTES LATERALES

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

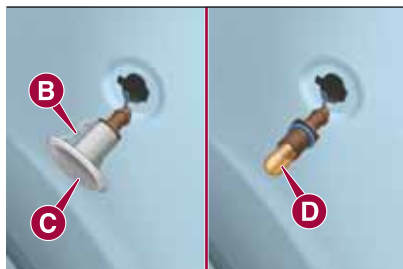
- ❑ intervenir en el protector transparente A fig. 141 de forma que se comprima la ballestilla interna B fig. 142; a continuación, extraer el grupo hacia el exterior;
- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas C, extraer la lámpara D y sustituirla;





141

F0Y0147C



142

F0Y0171C

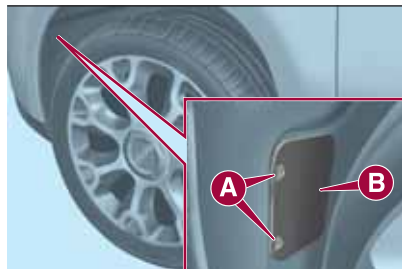
- ❑ montar el portalámparas C en el protector transparente A fig. 141 girándolo hacia la derecha;
- ❑ montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interior B fig. 142.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

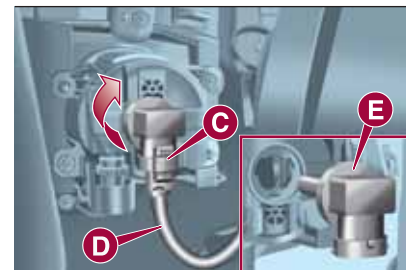
- ❑ girar completamente la rueda hacia el interior;
- ❑ aflojar los tornillos A fig. 143 y quitar la tapa B;



143

F0Y0148C

- ❑ actuar en la ballestilla C fig. 144 y desconectar el conector eléctrico D;
- ❑ girar y desmontar el portalámparas E;
- ❑ desenganchar la lámpara y sustituirla;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso con respecto a las anteriores indicaciones.



144

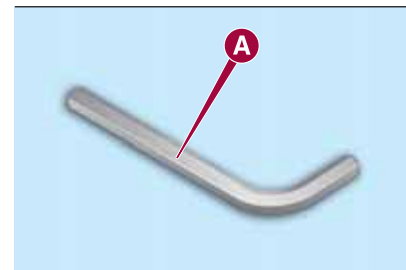
F0Y0033C

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición/luces de freno y de los intermitentes.

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ extraer la llave Allen A fig. 145 suministrada de serie;
- ❑ accionando la lengüeta B fig. 146, desmontar la tapa de protección C (situada en la parte lateral del maletero);



145

F0Y0149C

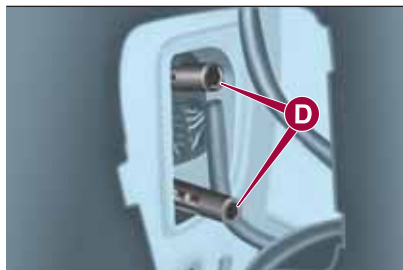


146

F0Y0150C

❑ con la llave Allen A, desenroscar los dispositivos de fijación D fig. 147 del grupo óptico trasero;

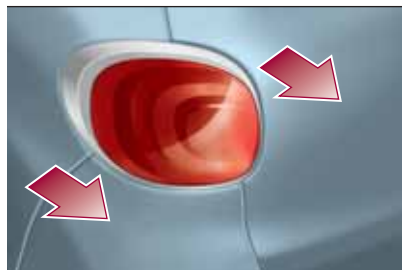
❑ retirar el grupo óptico extrayéndolo con las dos manos en el sentido que indican las flechas fig. 148;



147

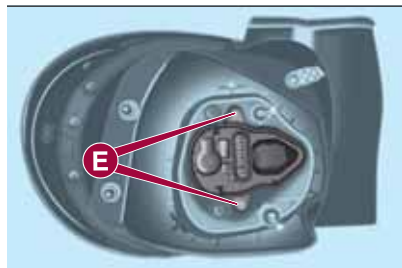
F0Y0258C

❑ desconectar el conector eléctrico, quitar los tornillos de fijación E fig. 149 y desmontar el grupo portalámparas;



148

F0Y0151C



149

F0Y0027C

❑ sustituir la lámpara fig. 150: F = intermitentes, G = luces de posición/freno.



150

F0Y0028C

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS FIJOS

Contienen las bombillas de las luces antiniebla (del lado izquierdo) y marcha atrás (del lado derecho).

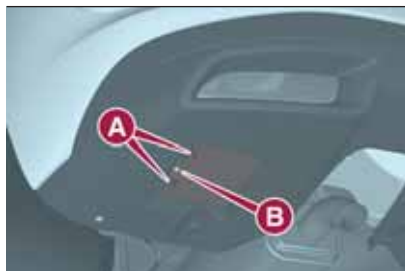
ADVERTENCIA Sustituir la lámpara de la luz antiniebla trasera con atención: PELIGRO DE ABRASIÓN si el silenciador está caliente.

Versiones 500L

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

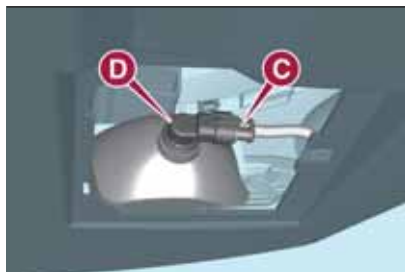
- ❑ trabajando desde la parte inferior del parachoques, accionar las lengüetas A fig. 151, quitar los tornillos de fijación B y desmontar la tapa;
- ❑ desconectar el conector eléctrico C, girar hacia la izquierda el grupo lámpara/portalámpada D fig. 152 y extraer el grupo;





151

FOY0634C



152

FOY0635C

- ☐ desenganchar la lámpara y sustituirla;
- ☐ montar el grupo lámpara/portalámpara D girándolo hacia la derecha;
- ☐ volver a conectar el conector eléctrico C;
- ☐ volver a montar la tapa asegurándose de que se haya fijado correctamente;
- ☐ apretar el tornillo B de fijación.

Versiones 500L WAGON

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

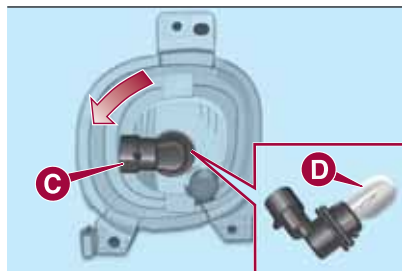
- ☐ abrir el maletero y quitar el marco de acabado, los cuatro tornillos de fijación A fig. 153 y el grupo óptico B;



153

FOY0032C

- ☐ desconectar el conector eléctrico y girar el portalámpara C fig. 154 hacia la izquierda;
- ☐ extraer la lámpara D del portalámparas y sustituirla;



154

FOY0029C

- ☐ volver a montar la nueva lámpara en el portalámparas, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- ☐ volver a montar el portalámparas C en el protector transparente girándolo hacia la derecha y volver a conectar el conector eléctrico;
- ☐ volver a montar el grupo óptico B fig. 153 de manera correcta, apretar los cuatro tornillos de fijación A y cerrar el maletero.

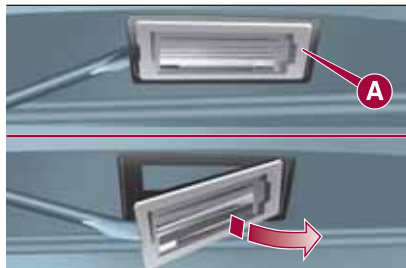
TERCERA LUZ DE FRENO

Son de led. Están situadas en el portón del maletero. Para la sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

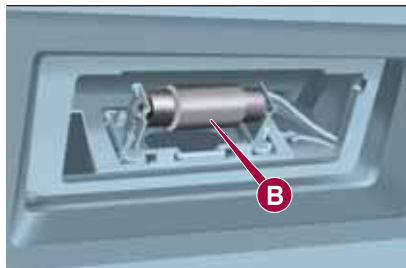
- ❑ quitar el protector transparente A fig. 155;



155

F0Y0030C

- ❑ sustituir la lámpara B fig. 156, soltándola de los contactos laterales;



156

F0Y0031C

- ❑ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté totalmente bloqueada entre los contactos y por último montar el protector transparente A fig. 155.



ADVERTENCIA

132) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

133) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



ADVERTENCIA

64) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

65) Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES



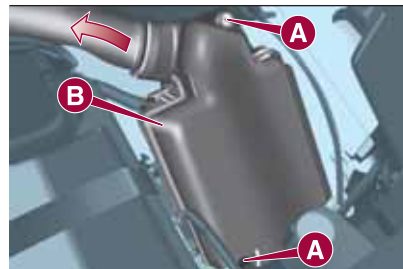
134) 135) 136) 137) 138) 139)  **66)**

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en tres centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del salpicadero y en el maletero.

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

Para acceder a los fusibles, quitar los dos tornillos A fig. 157 y la tapa B en el sentido que indica la flecha.



157

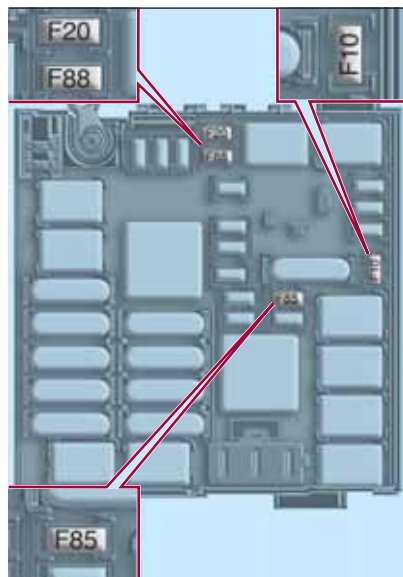
F0Y0071C



ADVERTENCIA Antes de quitar la tapa B fig. 157 presionar y girar lentamente hacia la izquierda los dos tornillos A de resorte, utilizando el destornillador plano incluido en la dotación, hasta que se desbloqueen. La cabeza de los tornillos se eleva.

Tras sustituir un fusible, comprobar que la tapa B de la centralita de fusibles esté bien cerrada.

La centralita fig. 158 está situada al lado de la batería.

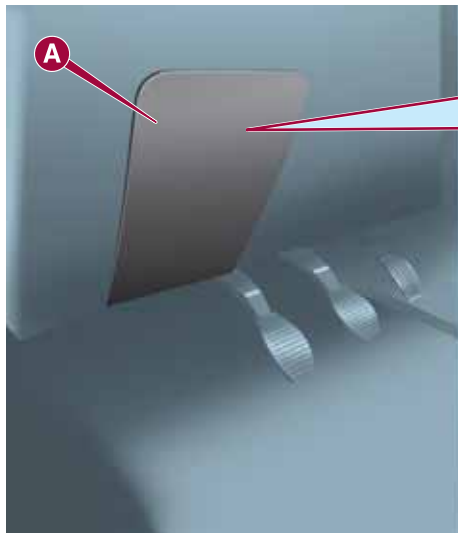


158

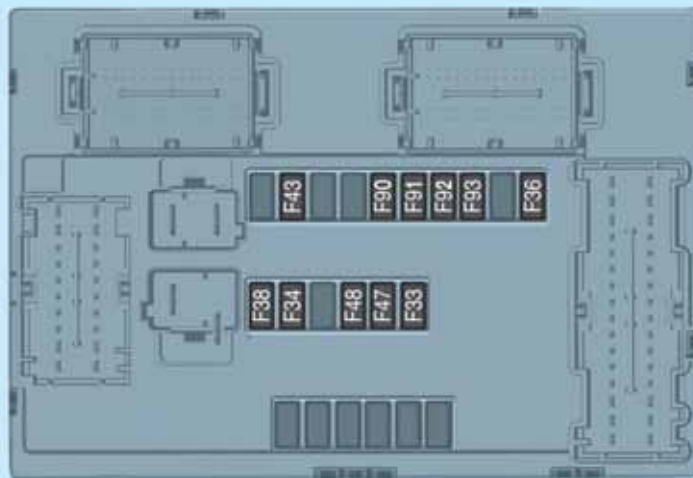
F0Y0072C

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita está situada en el lado izquierdo del salpicadero. Para acceder a los fusibles, desmontar la tapa A fig. 159.



159

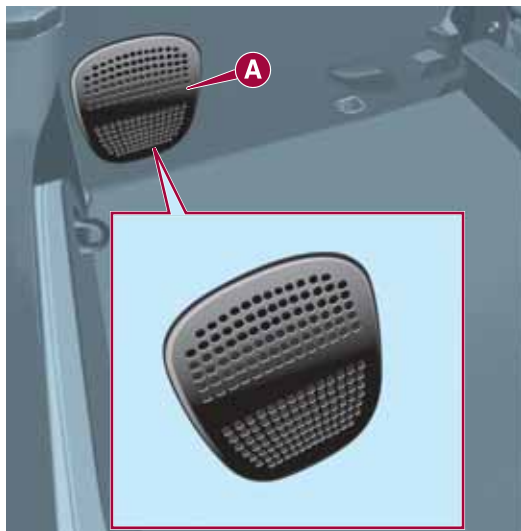


F0Y0280C

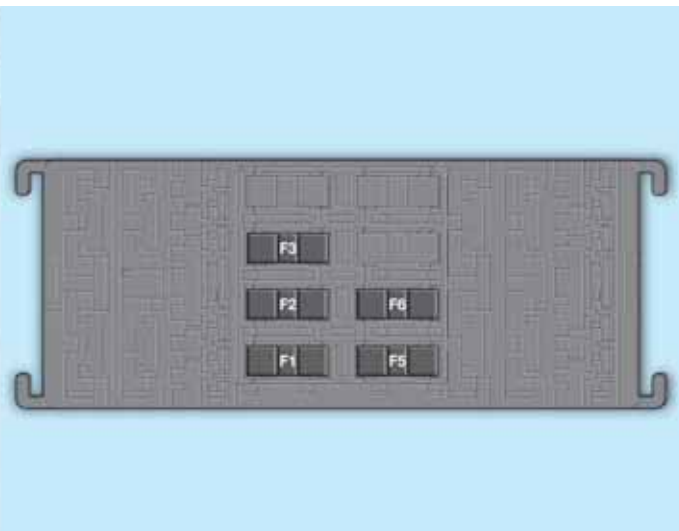


CENTRALITA DEL MALETERO

La centralita está situada en el lado izquierdo del maletero. Para acceder a los fusible, actuar en el punto indicado y quitar la tapa A fig. 160.



160



F0Y0177C

FUSIBLES CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

fig. 158

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Avisador acústico	F10	10
Luneta térmica	F20	30
Encendedor/Toma de corriente delantera	F85	15
Toma USB de carga (para versiones/países donde esté previsto)	F86	7,5
Desempañadores de los espejos exteriores	F88	7,5

FUSIBLES CENTRALITA DEL SALPICADERO

fig. 159

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico trasero (lado izquierdo)	F33	20
Elevalunas eléctrico trasero (lado derecho)	F34	20
Uconnect™ , plafones traseros (derecho e izquierdo)	F36	15
Cierre centralizado	F38	20
Bomba lavacristales bidireccional	F43	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	20
Luz de carretera (lado izquierdo)	F90	7,5
Luz de carretera (lado derecho)	F91	7,5
Luz antiniebla delantera (lado izquierdo)	F92	7,5
Luz antiniebla delantera (lado derecho)	F93	7,5



FUSIBLES CENTRALITA DEL MALETERO**fig. 160**

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Regulador lumbar eléctrico de los asientos delanteros	F1	15
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	F2	15
Equipo Hi-Fi	F3	20
Cortina techo practicable eléctrico	F5	20
Techo practicable eléctrico	F6	20

**ADVERTENCIA**

134) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

135) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

136) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

137) Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.

138) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

139) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

66) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

ADVERTENCIAS

Cuando se utiliza una batería portátil, seguir las instrucciones y precauciones de uso que indica su fabricante. No utilizar una batería portátil ni ninguna otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse. No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR



140) 141) 142) 143)  67) 68)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano, colocar la palanca del cambio Dualogic en posición P (Aparcamiento) o, en las versiones con cambio manual, en punto muerto y colocar la llave de contacto en posición STOP;
- ☐ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- ☐ si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de estacionamiento y comprobar que el encendido esté desconectado.

ADVERTENCIA Evitar el contacto entre los dos vehículos, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante que saldría de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera:

- ☐ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
- ☐ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ☐ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ☐ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;



❑ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones siguientes:

- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el negativo (-) de la masa del motor del vehículo con la batería descargada;
- ❑ desconectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no arranque, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la habitual en el pedal del freno y en el volante.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

140) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

141) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

142) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.

143) Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.



ADVERTENCIA

67) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

68) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



144)

Actúa en caso de impacto provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores;
- ☐ el encendido de las luces de emergencia.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después de una colisión, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.

Procedimiento de reset

Para restablecer el funcionamiento del sistema, realizar el siguiente procedimiento de “Reset” (el procedimiento se debe completar en menos de 1 minuto):

- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR;
- ☐ activar el intermitente derecho y, a continuación, desactivarlo;
- ☐ activar el intermitente izquierdo y, a continuación, desactivarlo;
- ☐ activar el intermitente derecho y, a continuación, desactivarlo;
- ☐ activar el intermitente izquierdo y, a continuación, desactivarlo;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR.

Versiones GLP: en caso de colisión del vehículo, se corta inmediatamente el suministro de gasolina, se cierran las electroválvulas de seguridad de GLP y se interrumpe la inyección provocando el apagado del motor.

Versiones Natural Power: en caso de colisión del vehículo, la alimentación se corta inmediatamente provocando el apagado del motor.



ADVERTENCIA

144) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no volver a activar el sistema para evitar riesgos de incendio.



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE



145) 146) 147) 148)

Las argollas de remolque, suministradas de serie con el vehículo, se encuentran en la caja de herramientas situada debajo de la alfombrilla de revestimiento del maletero.

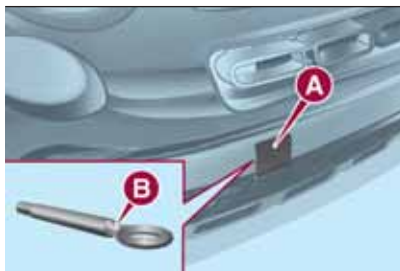
ADVERTENCIA La argolla de remolque más corta se debe colocar en la parte delantera del vehículo y la más larga en la parte trasera.

Versiones 500L WAGON

NOTA Las versiones 500L WAGON incluyen una única argolla de remolque que se puede utilizar tanto en el parachoques delantero como en el trasero.

Delantero

Desenganchar el tapón A fig. 161 presionando a mano en la parte inferior. Retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en la caja de herramientas y apretarla hasta el fondo en el perno roscado.



161

F0Y0630C

Trasero

Desenganchar el tapón A fig. 162 o fig. 163 (versiones 500L WAGON) presionando a mano en la parte inferior. Retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado.



162

F0Y0631C



163

F0Y0144C

Versiones con cambio Dualogic

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueva empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico. Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto, no realizar la operación de remolque del vehículo, sino acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

145) Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

146) Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

147) Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, en consecuencia debe ejercerse una fuerza mayor en el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación acerca del dispositivo de remolque y al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.

148) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo específico que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo mediante una grúa (en las versiones Cross NO utilizar el gancho de remolque trasero para el remolque con grúa: utilizar el gancho de remolque delantero). Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO.....	159
COMPARTIMENTO DEL MOTOR.....	172
RECARGA DE LA BATERÍA.....	180
LIMPIAPARABRISAS/	
LIMPIALUNETA.....	182
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.....	183
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....	184
CARROCERÍA.....	185

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, donde esté previsto, en plazos preestablecidos, tal como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Antes de cada revisión, siempre es necesario prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.). La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA Los cupones de Mantenimiento Programado están prescritos por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1000 km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiaventana.

Cada **3000 km** comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor. **Para versiones 0.9 TwinAir Turbo**, controlar cada **3000 km** y si hace falta reponer el nivel máximo de aceite motor.



USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

- ☐ policía (o vigilancia urbana) y servicio de transporte público (taxi);
- ☐ arrastre de remolques o caravanas;
- ☐ carreteras polvorizadas;
- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
 - ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
 - ☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
 - ☐ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/ etc.);

- ☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- ☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones gasolina)

Los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, deben repetirse cíclicamente desde el primer intervalo, respetando así los mismos plazos realizados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic" (para versiones/países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control emisiones/humo de los gases de escape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	•		•		•		•		•	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiasalina	•		•		•		•		•	
Control del funcionamiento del sistema limpiaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	•		•		•		•		•	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;		•		•		•		•		•
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano		•		•		•		•		•

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado y el desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (para versiones/ países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado y tensado (versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios				•						
Control de tensado de correa de control de accesorios (versiones sin tensor automático) (o cada 2 años)		•								•
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 0.9 TwinAir)				•						
Control del nivel de aceite del cambio mecánico						•				



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de los tubos y racores de GLP y fijación del depósito de GLP (sólo para versiones GLP)		•		•		•		•		•
Control del funcionamiento y parámetros del sistema de alimentación mediante toma de diagnóstico (sólo para versiones GLP)		•		•		•		•		•
Control visual del estado de: tubos y racores de metano, fijación depósito de metano, posible restablecimiento (solo para versiones Natural Power) (1)		•		•		•		•		•
Control del regulador de presión y posible sustitución del filtro interno (sólo para versiones Natural Power) (1)		•		•		•		•		•
Control del funcionamiento y parámetros del sistema de alimentación mediante toma de autodiagnóstico (sólo para versiones Natural Power)		•		•		•		•		•
Control del par de apriete de las correas de fijación de las bombonas (solo para versiones Natural Power)		•				•				•

(1) 0 cada año.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de estanqueidad de los tubos de calefacción del regulador de presión (sólo para versiones Natural Power)		•		•		•		•		•
Control del montaje correcto de los inyectores (colocación sujeción ballestilla) (sólo para versiones Natural Power)		•		•		•		•		•
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (2)		•		•		•		•		•
Sustitución de las bujías de encendido (3)		•		•		•		•		•

(2) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, o el kilometraje anual es inferior a 10 000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(3) Para las versiones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado “Motor” en el capítulo “Datos técnicos”); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del líquido de frenos (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro interno del regulador de presión (sólo para versiones GLP)						●				
Sustitución del filtro de papel (GLP en estado gaseoso) (sólo para versiones GLP)		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(5)									
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (excepto versiones 0.9 TwinAir)	(5)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (6) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) La sustitución del líquido de los frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos

(5) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.

Zonas polvorientas o empleo exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60 000 km.

Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

Los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, deben repetirse cíclicamente desde el primer intervalo, respetando así los mismos plazos realizados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic" (para versiones/países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control emisiones/humo de los gases de escape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	•		•		•		•		•	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpiialuneta	•		•		•		•		•	
Control del funcionamiento del sistema limpiaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	•		•		•		•		•	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;		•		•		•		•		•
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano		•		•		•		•		•

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado y el desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (para versiones/ países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 16v MultiJet)		•						•		
Control visual del estado y tensado (versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios		•						•		
Control del nivel de aceite del cambio mecánico						•				
Control del nivel de aceite del mando del cambio Dualogic (1)		•		•		•		•		•

(1) El nivel de aceite se debe controlar todos los años en los vehículos que circulan en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(2) (3)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (excepto versiones 1.3 16v Multijet)	(4)									

(2) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años.

(3) En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.

(4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.
Zonas polvorientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km.
Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (5)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (6) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(5) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) La sustitución del líquido de los frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos

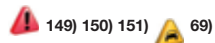
(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

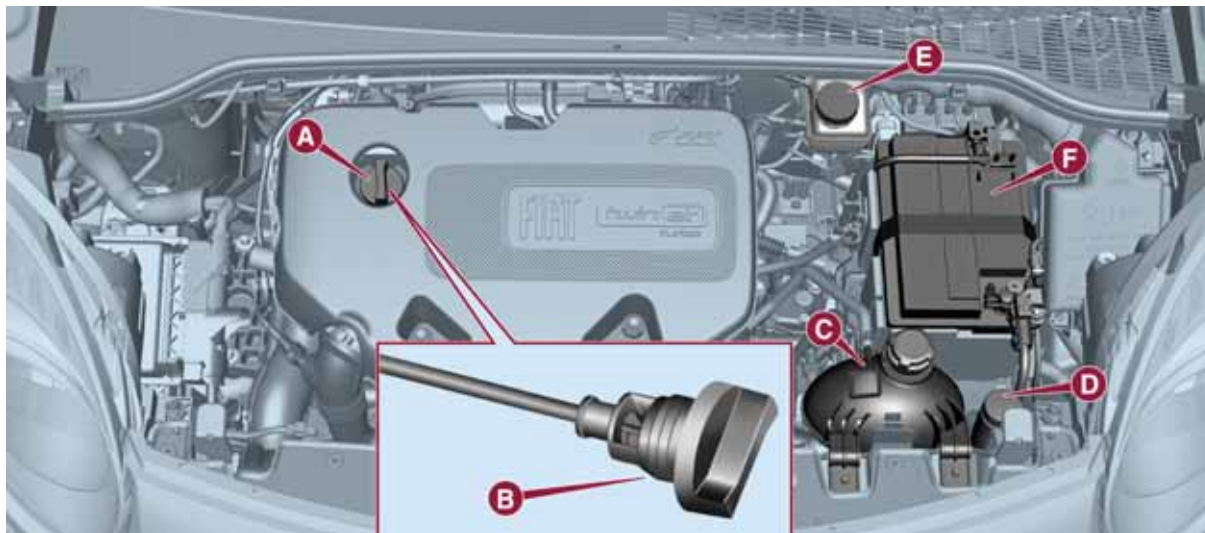


COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



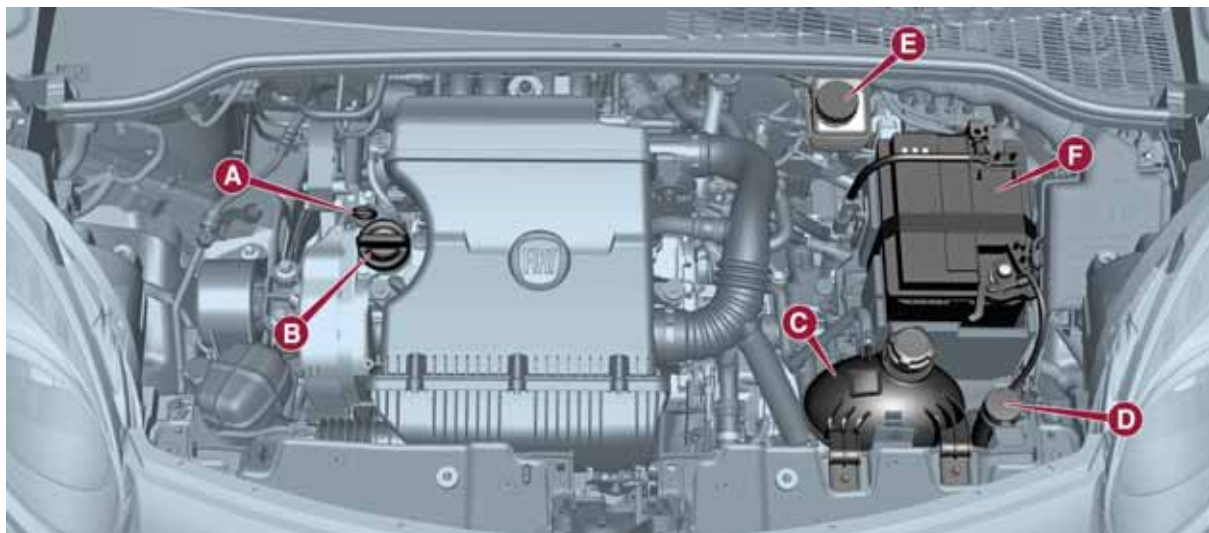
Versiones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV



164

F0Y0180C

A. Varilla de control del nivel de aceite del motor / B. Tapón/Carga de aceite del motor / C. Líquido refrigerante del motor / D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta / E. Líquido de frenos / F. Batería



165

F0Y0181C

A. Varilla de control del nivel de aceite del motor / B. Tapón/Carga de aceite del motor / C. Líquido refrigerante del motor / D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta / E. Líquido de frenos / F. Batería



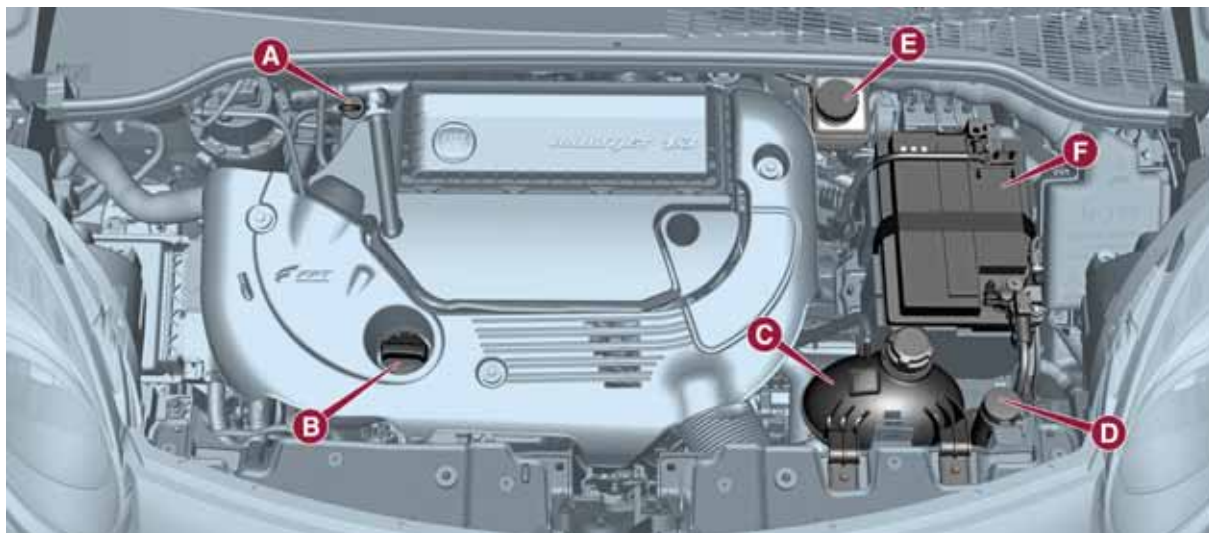
Versiones 1.4 16V 120CV



166

F0Y0399C

A. Varilla de control del nivel de aceite del motor / B. Tapón/Carga de aceite del motor / C. Líquido refrigerante del motor / D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta / E. Líquido de frenos / F. Batería

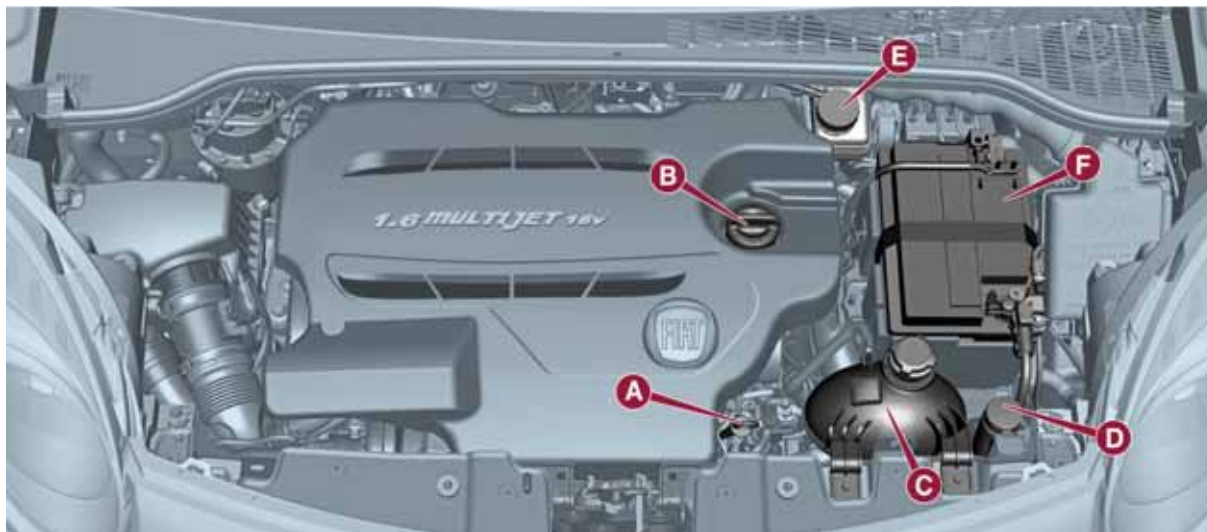


167

F0Y0182C

A. Varilla de control del nivel de aceite del motor / B. Tapón/Carga de aceite del motor / C. Líquido refrigerante del motor / D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta / E. Líquido de frenos / F. Batería

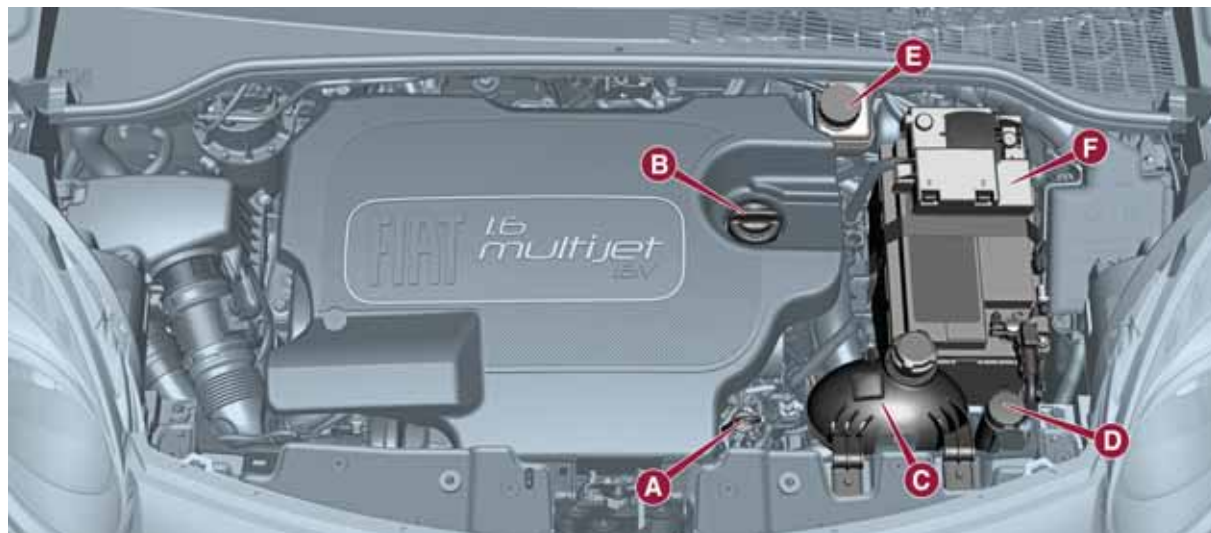


Versiones 1.6 16V 105CV Multijet (versión para países específicos)

168

F0Y0314C

A. Varilla de control del nivel de aceite del motor / B. Tapón/Carga de aceite del motor / C. Líquido refrigerante del motor / D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta / E. Líquido de frenos / F. Batería



169

F0Y0413C

A. Varilla de control del nivel de aceite del motor / B. Tapón/Carga de aceite del motor / C. Líquido refrigerante del motor / D. Líquido lavaparabrisas/lavaluneta / E. Líquido de frenos / F. Batería



ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel del aceite esté comprendido entre los niveles MIN y MAX presentes en la varilla de control A. Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B hasta que alcance la referencia MAX. Sacar la varilla A de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Extraerla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.

Solo para versiones 0.9 TwinAirTurbo

Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un paño que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón. Volver a desenroscar el tapón y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

NOTA En las versiones 0.9 TwinAirTurbo, si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el mensaje de aviso de restablecimiento del nivel MÁX. del aceite motor, será necesario entrar en el Menú de Ajuste del cuadro de instrumentos una vez restablecido el nivel MÁX. para confirmar que se ha realizado la operación (consultar el apartado “Pantalla” del capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

Consumo de aceite motor: a modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1000 km. Durante el rodaje del vehículo, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Si el nivel es insuficiente, desenroscar el tapón del depósito C y repostar con el líquido descrito en el capítulo “Datos técnicos”.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Si el nivel es insuficiente, levantar el tapón D del depósito y repostar con el líquido descrito en el capítulo “Datos técnicos”.

ADVERTENCIA Con líquido bajo, el sistema lavafaros no funciona, pero el sistema lavaparabrisas/lavaluneta sigue funcionando. En algunas versiones la varilla de control tiene una marca de referencia: por debajo de dicha referencia SÓLO funciona el lavaparabrisas/lavaluneta.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel de líquido en el depósito es insuficiente, desenroscar el tapón E del depósito y repostar con el líquido descrito en el capítulo “Datos técnicos”.

ACEITE DE MANDO CAMBIO DUALOGIC



4)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA



158) 159) 160) 161)  74)  5)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

149) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

150) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

151) Atención, durante los repostajes, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podría dañarse gravemente el vehículo.

152) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). **ATENCIÓN:** ¡peligro de quemaduras!

153) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

154) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

155) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

156) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

157) El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.



158) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

159) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

160) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

161) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

69) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

70) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

71) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

72) El sistema de refrigeración motor contiene líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}; en caso de restablecer el nivel, utilizar un líquido del mismo tipo. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante.

En caso de restablecer el nivel con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

73) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

74) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

3) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

4) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

5) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RECARGA DE LA BATERÍA



162) 163)

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Asegurarse de que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería: el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el cargador;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

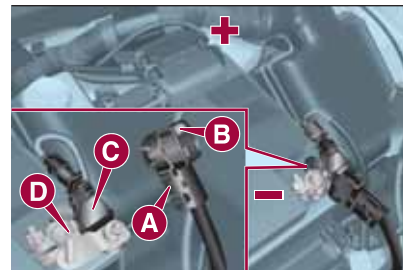
VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el conector A fig. 170 (mediante la acción del botón B) con respecto al sensor C de control del estado de la batería (instalado en el polo negativo D de la batería);
- ☐ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo (+) de la batería;

- ☐ conectar el cable negativo (-) del cargador al perno D del polo negativo (-) de la batería;
- ☐ encender el cargador. Al finalizar la recarga, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el conector A al sensor C de la batería.



170

F0Y0153C



ADVERTENCIA

162) El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.



163) No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se haya dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura por la que el ácido venenoso y corrosivo pueda derramarse.

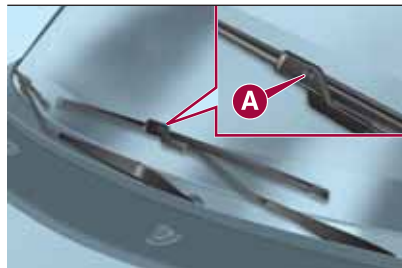
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



SUSTITUCIÓN ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta A fig. 171 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;
- ☐ montar la nueva escobilla insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo, asegurándose de que queda bloqueada;
- ☐ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.



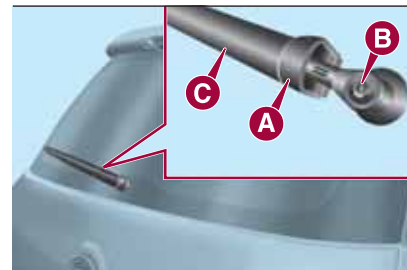
171

FOY0114C

SUSTITUCIÓN ESCOBILLA LIMPIALUNETA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar la tapa A fig. 172, aflojar la tuerca B y retirar el brazo C;
- ☐ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca B y, a continuación, bajar la tapa A.



172

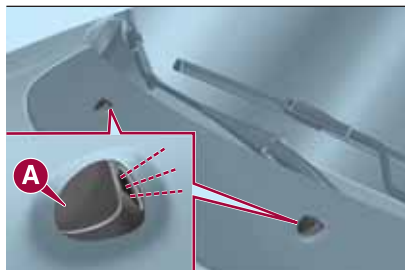
FOY0208C

PULVERIZADORES

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas A fig. 173 son hijos.

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consultar el apartado "Comprobación de los niveles" en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.



173

F0Y0209C

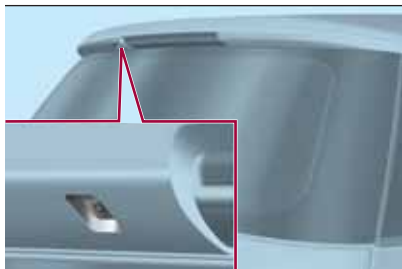
Lavaluneta

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta fig. 174.



ADVERTENCIA

164) Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



174

F0Y0210C



ADVERTENCIA

75) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

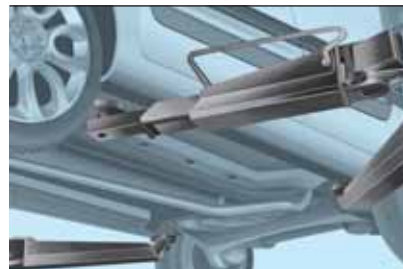


165)



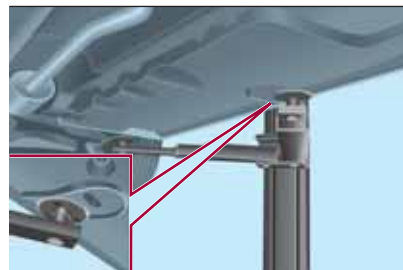
76)

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores o gatos de taller.



175

F0Y0266C



176

F0Y0333C



**ADVERTENCIA**

165) El vehículo debe levantarse únicamente por los laterales, colocando el extremo de los brazos o el elevador del taller en las zonas indicadas en fig. 175 y en fig. 176 (para levantar la parte trasera).

**ADVERTENCIA**

76) Tener cuidado al colocar los brazos del puente o el elevador de taller para no dañar las protecciones aerodinámicas ni los faldones, si están presentes.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



166)  **77) 78) 79) 80)**

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual. Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Se recomienda dicha operación en caso de neumáticos con un grabado profundo, apto tanto para la conducción en carretera como en superficies sin asfaltar. La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalteradas la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad perfecta del vehículo. En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, debe establecerse la causa y corregirse antes de rotar los neumáticos.

**ADVERTENCIA**

166) No cruzarlos en caso de montaje de neumáticos "unidireccionales". En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada: se correría el riesgo de perder agarre y no controlar el vehículo.

**ADVERTENCIA**

77) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

78) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

79) No cambiar los neumáticos intercambiando el lado derecho con el izquierdo y viceversa.

80) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

CARROCERÍA



CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura  81)  6)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

Versiones con pintura opaca
(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el vehículo puede disponer de una exclusiva pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales.



Lavado del vehículo

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

☐ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;

☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.



ADVERTENCIA

81) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

82) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Evitar (si no es indispensable) aparcarse al vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



ADVERTENCIA

6) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.





Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

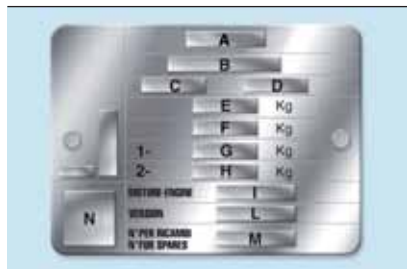
DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	187
MOTOR	188
RUEDAS	192
DIMENSIONES.....	200
PRESTACIONES	203
PESOS.....	206
REPOSTADOS	217
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	219
CONSUMO DE COMBUSTIBLE.....	222
EMISIONES DE CO2	226
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.....	229

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está situada en el lado izquierdo del maletero fig. 177 (para verla hay que levantar la alfombrilla de revestimiento) y contiene los siguientes datos:



177

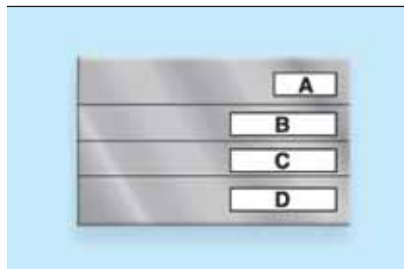
F0Y0501C

- A** Nombre del fabricante.
- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** Número de serie de fabricación del bastidor.
- E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F** Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque.

- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trасero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código versión carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel).

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está colocada en la parte interna del portón del maletero y contiene los siguientes datos fig. 178:



178

F0Y0003C

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Nombre del color.
- C** Código Fiat del color.
- D** Código del color para retoques o pintado.

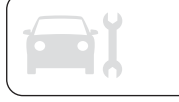
MARCADO DEL BASTIDOR

Está grabado en el travesaño debajo del asiento del pasajero y contiene los siguientes datos:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.



MOTOR

Versiones	0.9 TwinAir Turbo Natural Power		0.9 TwinAir Turbo 105CV	
Código tipo	312A2000		199B6000	
Ciclo	Otto		Otto	
Número y posición de cilindros	2 en línea		2 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	80,5 x 86.0		80,5 x 86.0	
Cilindrada total (cm³)	875		875	
Relación de compresión	10 ± 0,2		10 ± 0,2	
	METANO		GASOLINA	
Potencia máxima (CE) (kW)	59	62,5	77	72 (*)
Potencia máxima (CEE) (CV)	80	85	105	98 (*)
régimen correspondiente (rpm)	5500	5500	5500	5750 (*)
Par máximo (CE) (Nm)	145	145	145	120 (*)
Par máximo (CEE) (kgm)	14,8	14,8	14,8	12,2 (*)
régimen correspondiente (rpm)	2500	2000	2000	1750 (*)
Bujías de encendido	NGK ILKR9G8 o NGK ILKR9H8		NGK ILKR9G8	
Combustible	Metano para automoción	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	
Nivel ecológico	Euro 6		Euro 6	

(*) Datos del motor con botón ECO pulsado

Versiones	1.4 16V 95CV	1.4 16V 120CV	1.4 16v 120 CV GLP	
Código tipo	843A1000	940B7000	940B7000	
Ciclo	Otto	Otto	Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84.0	72,0 x 84.0	72,0 x 84.0	
Cilindrada total (cm³)	1368	1368	1368	
Relación de compresión	11 ± 0,2	9,8 ± 0,2	9,8 ± 0,2	
			GLP	GASOLINA
Potencia máxima (CE) (kW)	70	88	88	88
Potencia máxima (CEE) (CV)	95	120	120	120
régimen correspondiente (rpm)	6000	5000	5000	5000
Par máximo (CE) (Nm)	127	215	215	215
Par máximo (CEE) (kgm)	12,9	22	22	22
régimen correspondiente (rpm)	4500	2500	2500	2500
Bujías de encendido	NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	GLP para automoción (norma europea EN589)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)
Nivel ecológico	Euro 6	Euro 6	Euro 6	



Versiones	1.3 16V 85CV Multijet	1.3 16V 95CV Multijet
Código tipo	199B4000	330A1000
Ciclo	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0
Cilindrada total (cm³)	1248	1248
Relación de compresión	16,8 ± 0,4	16,8 ± 0,4
Potencia máxima (CE) (kW)	62	70
Potencia máxima (CEE) (CV)	85	95
régimen correspondiente (rpm)	3500	3750
Par máximo (CE) (Nm)	200	215
Par máximo (CEE) (kgm)	20,4	21,9
régimen correspondiente (rpm)	1500	1500
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
Nivel ecológico	Euro 5	Euro 6

Versiones	1.6 16V 120CV Multijet
Código tipo	940C1000
Ciclo	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80.5
Cilindrada total (cm³)	1598
Relación de compresión	16,5 ± 0,4
Potencia máxima (CE) (kW)	88
Potencia máxima (CEE) (CV)	120
régimen correspondiente (rpm)	3750
Par máximo (CE) (Nm)	320
Par máximo (CEE) (kgm)	32,6
régimen correspondiente (rpm)	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
Nivel ecológico	Euro 6



RUEDAS



167) 168)

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el “Manual de Empleo y Cuidado” y el “Permiso de Circulación”, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

CADENAS DE NIEVE

Advertencias



83)

NOTA En los neumáticos 195/65 R15 91H y 205/55 R16 91H pueden montarse cadenas para la nieve de tamaño reducido que sobresalgan un máximo de 9 mm del perfil del neumático. En cambio, el neumático 225/45 R17 91V no puede llevar cadenas.

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

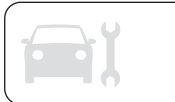
Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros. El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes. No se pueden montar las cadenas para la nieve en la rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto). Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de galleta de emergencia en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, al contar con dos ruedas delanteras de dimensiones estándar, es posible montar las cadenas.

Versiones 500L

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7J x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
0.9 TwinAir Turbo 105CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 95CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 120CV	6Jx16 H2 ET 36,5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16v Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
1.6 16v Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H (***)	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(***) Versiones 1.6 16v MultiJet 105 CV

Versiones 500L CROSS

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
Todas las versiones	6Jx16 H2 ET 36,5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
	7½Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 94V	225/45 R17 94V (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

Versiones 500L WAGON

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7J x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
0.9 TwinAir Turbo 105CV	6Jx15 H2 ET 39 (**)	195/65 R15 91H (**)	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 95CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7J x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.4 16V 120CV	6Jx16 H2 ET 36,5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16v Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones 5 plazas



Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
1.6 16v Multijet	6Jx15 H2 ET 39 (***)	195/65 R15 91H (***)	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(***) Sólo versiones 1.6 16V 105CV Multijet 5 plazas

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Versiones 500L

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de galleta (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
195/65 R15 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	4,2
195/65 R15 91H (**)	2,4	2,4	2,8	2,9	
205/55 R16 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (****)	2,4	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 91V	2,2	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (****)	2,4	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 94V (****)	2,4	2,2	2,6	2,8	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones 1.6 16V 105CV Multijet

(***) Versiones Cross

(****) Versiones 1.6 16V 120CV Multijet



Versiones 0.9 TwinAir Turbo Natural Power

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de galleta (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
195/65 R15 91H	2,4	2,4	2,8	2,8	4,2
205/55 R16 91H	2,2	2,0	2,5	2,8	
205/55 R16 91H GoodYear (**)	2,6 (***)	2,4 (***)	2,6 (***)	2,8 (***)	
205/55 R16 91H GoodYear (**)	2,2 (****)	2,0 (****)	2,5 (****)	2,5 (****)	
225/45 R17 91V	2,2	2,0	2,5	2,8	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Para versiones/países donde esté previsto. Como alternativa pueden utilizarse neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(***) ECO

(****) Con las presiones "comfort" no se garantizan consumos ECO

Versiones 500L WAGON

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de galleta (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
195/65 R15 91H	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
205/55 R16 91H	2,4	2,2	2,5 / 2,7 (**)	2,5 / 2,7 (**)	
225/45 R17 91V	2,4	2,2	2,5 / 2,7 (**)	2,5 / 2,7 (**)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones 7 plazas



ADVERTENCIA

167) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

168) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.



ADVERTENCIA

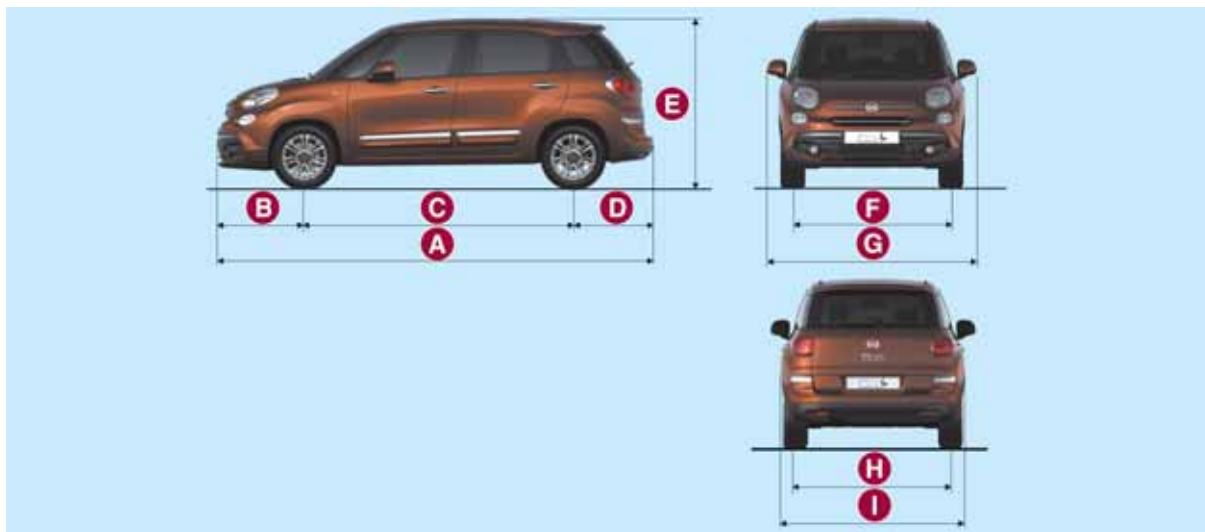
83) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



DIMENSIONES

VERSIONES 500L URBAN

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



179

F0Y0636C

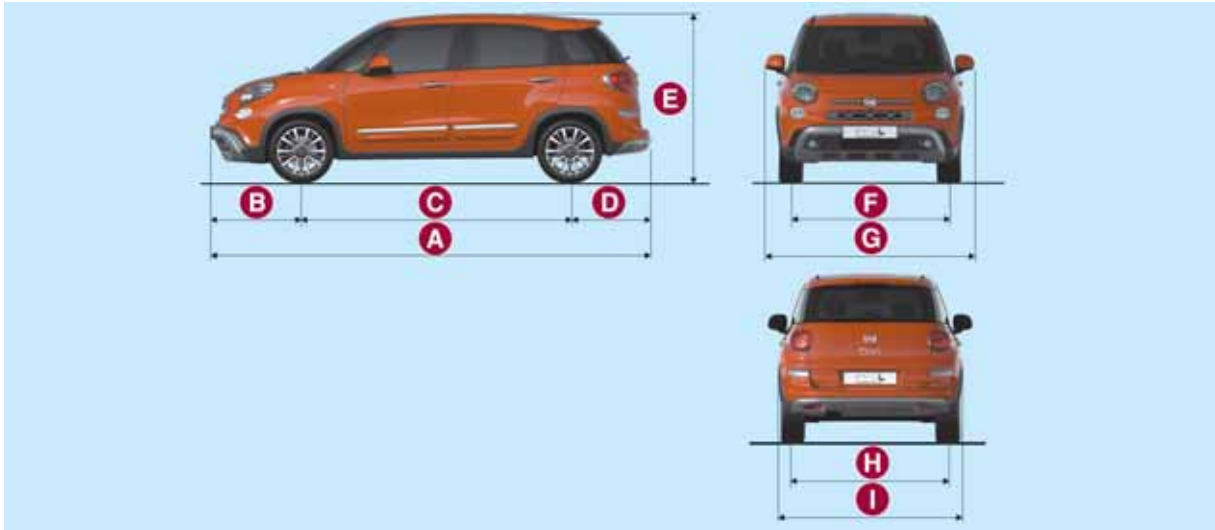
A	B	C	D	E	F(*)	G	H (*)	I
4242	850	2612	780	1658/1678 (**)/1667 (***)	1522	2018	1519	1784

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

(**) Versiones Natural Power / (***) Versiones 500L PRO

VERSIONES 500L CROSS

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



180

F0Y0637C

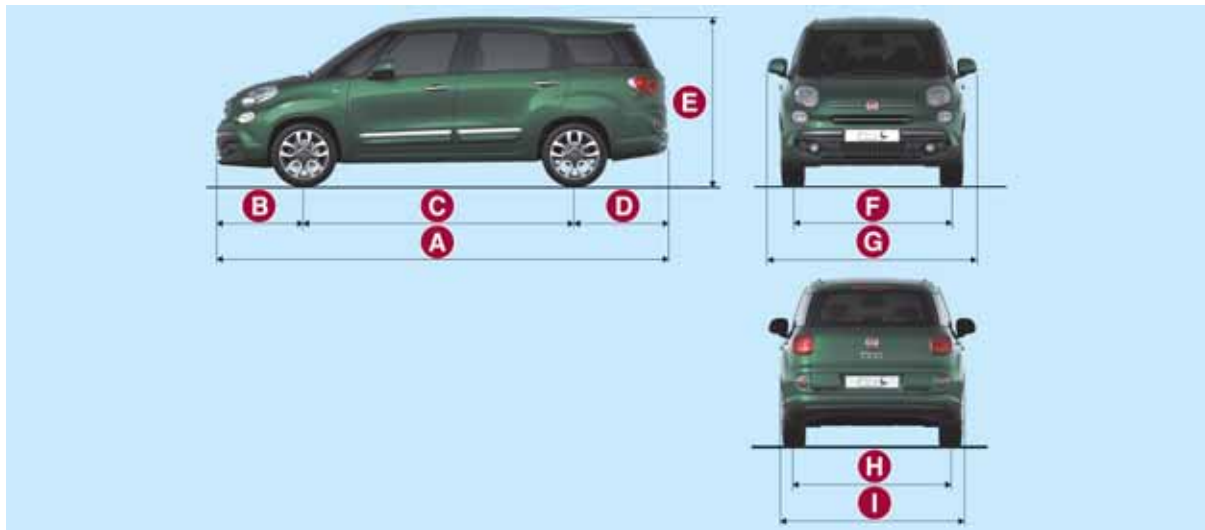
A	B	C	D	E	F(*)	G	H (*)	I
4276	871	2612	793	1679	1513/1522	2018	1511/1519	1800

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.



VERSIONES 500L WAGON

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



181

F0Y0638C

A	B	C	D	E	F(*)	G	H (*)	I
4375	850	2612	913	1667	1513/1522	2018	1511/1519	1784

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

VERSIONES 500L

Versiones	km/h
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	167 (*) / 163 (**)
0.9 TwinAir Turbo 105CV	180
1.4 16V 95 CV	178
1.4 16v 95 CV PRO	178
1.4 16V 120CV	189
1.4 16v 120 CV GLP	189
1.3 16V MultiJet 85CV	165
1.3 16V 85CV Multijet PRO	165
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic	164
1.3 16V MultiJet 95CV	171
1.3 16V 95CV Multijet PRO	171
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	169
1.6 16V MultiJet 105CV	181
1.6 16V 105CV Multijet PRO	181
1.6 16V MultiJet 120CV	189
1.6 16V 120CV Multijet PRO	189

(*) Alimentación con gasolina

(**) Alimentación con metano



VERSIONES 500L CROSS

Versiones	km/h
0.9 TwinAir Turbo 105CV	173
1.4 16V 95 CV	165
1.4 16V 120CV	183
1.4 16v 120 CV GLP	183
1.3 16V MultiJet 85CV	160
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic	158
1.3 16V MultiJet 95CV	166
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	163
1.6 16V MultiJet 105CV	175
1.6 16V MultiJet 120CV	183

VERSIONES 500L WAGON

Versiones	km/h
0.9 TwinAir Turbo Natural Power	167 (*) / 163 (**)
0.9 TwinAir Turbo 105CV	180
1.4 16V 95 CV	178
1.4 16V 120CV	189
1.3 16V MultiJet 85CV	165
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic	164
1.3 16V MultiJet 95CV	171
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	169
1.6 16V MultiJet 105CV	181
1.6 16V MultiJet 120CV	189

(*) Alimentación con gasolina

(**) Alimentación con metano



PESOS

NOTA En las versiones para Chipre no se pueden utilizar remolques.

VERSIONES 500L / 500L CROSS

Pesos (kg)	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	0.9 TwinAir Turbo 105CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1390	1260 / 1270 (*) / 1300 (*) (**)
Capacidad útil incluido el conductor: (***)	505	560 / 545 (*) / 520 (*) (**)
Cargas máximas admitidas (****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000
– total:	1895	1820 / 1815 (*) / 1820 (*) (**)
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	–	1000
– remolque sin sistema de frenado:	–	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	–	60

(*) Versiones Cross

(**) Versiones para mercados específicos

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.4 16V 95 CV	1.4 16V 120CV
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1245 / 1255 (*) / 1270 (**)	1290 / 1300 (*)
Capacidad útil incluido el conductor: (***)	560 / 545 (*) / 575 (**)	560
Cargas máximas admitidas (****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000
– total:	1805 / 1800 (*) / 1845 (**)	1850 / 1860 (*)
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60

(*) Versiones Cross

(**) Versiones PRO

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Pesos (kg)	1.4 16v 120 CV GLP	1.3 16V MultiJet 85CV	1.3 16V 85CV Multijet Dualogic
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1310 / 1320 (*)	1295 / 1305 (*) / 1320 (**)	1300 / 1310 (*)
Capacidad útil incluido el conductor: (****)	560	550 / 545 (*) / 575 (**)	560 / 545 (*)
Cargas máximas admitidas (****)			
– eje delantero:	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000	1000
– total:	1870 / 1880 (*)	1845 / 1850 (*) / 1895 (**)	1850 / 1855 (*)
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60

(*) Versiones Cross

(**) Versiones PRO

(****) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(*****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.3 16V MultiJet 95CV	1.3 16V 95CV Multijet Dualogic
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1305 / 1315 (*) / 1320 (**)	1305 / 1315 (*)
Capacidad útil incluido el conductor: (****)	540 / 575 (**)	545 / 540 (*)
Cargas máximas admitidas (*****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000
– total:	1845 / 1855 (*) / 1895 (**)	1850 / 1855 (*)
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60

(*) Versiones Cross

(**) Versiones PRO

(****) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(*****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Pesos (kg)	1.6 16V MultiJet 105CV	1.6 16V 120CV Multijet Euro 5
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1365 / 1375 (*) / 1365 (**)	1370 / 1380 (*)
Capacidad útil incluido el conductor: (***)	560 / 550 (*) / 575 (**)	550
Cargas máximas admitidas (****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000
– total:	1925 / 1940 (**)	1920 / 1930 (*)
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	1100	1100
– remolque sin sistema de frenado:	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60

(*) Versiones Cross

(**) Versiones PRO

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.6 16V MultiJet 120CV	1.6 16V 120CV Multijet Cross (*)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1380 / 1390 (**)	1430
Capacidad útil incluido el conductor: (****)	540 / 565 (***)	505
Cargas máximas admitidas (*****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000
– total:	1920 / 1930 (**) / 1945 (***)	1935
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	1100	1100
– remolque sin sistema de frenado:	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60

(*) Versiones para mercados específicos

(**) Versiones Cross

(****) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Versiones PRO

(*****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



VERSIONES 500L WAGON

Pesos (kg)	0.9 TwinAir Turbo Natural Power	0.9 TwinAir Turbo 105CV	
		Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1420	1290	1320
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	500	515	645
Cargas máximas admitidas (**)			
– eje delantero:	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000	1080
– total:	1920	1805	1965
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:	–	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	–	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	–	60	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.4 16V 95 CV	1.4 16V 120CV	
	Versiones 5 plazas	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1275	1320	1360
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	545	560	560
Cargas máximas admitidas (**)			
– eje delantero:	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1000	1000
– total:	1800	1880	1920
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Versiones	1.3 16V MultiJet 85CV		1.3 16V 85CV Multijet Dualogic	
	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1315	1305	1320	1310
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	550	715	550	715
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	1050	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1080	1000	1080
– total:	1865	2020	1870	2025
Cargas remolcables:				
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Versiones	1.3 16V MultiJet 95CV		1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	
	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1320	1320	1320
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	575	700	575	705
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	1050	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1080	1000	1080
– total:	1895	2020	1895	2025
Cargas remolcables:				
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Versiones	1.6 16V MultiJet 105CV		1.6 16V MultiJet 120CV	
	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1395	1425	1400 (*) / 1410 (**)	1430
Capacidad útil incluido el conductor: (***)	520	650	540 (*) / 530 (**)	645
Cargas máximas admitidas (****)				
– eje delantero:	1050	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1080	1000	1080
– total:	1915	2075	1940	2075
Cargas remolcables:				
– remolque con sistema de frenos:	1100	1100	1100	1100
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60	60

(*) Versiones Euro 5

(**) Versiones Euro 6

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

REPOSTADOS

	0.9 TwinAir Turbo	1.4 16V 95CV	1.4 16V 120CV	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50	50	50	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
incluida una reserva de (litros)	6 - 8	6 - 8	6 - 8	
Sistema de refrigeración motor (litros)	5,3 / 5,5 (*)	4,5	5,2 / 5,5 (**)	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Cárter del motor (litros)	2,8	2,8	2,75	SELENIA DIGITEK P.E. (versión 0.9 TwinAir Turbo) SELENIA K P.E. (versiones 1.4 16V 95CV y 1.4 16V 120CV)
Cárter del motor y filtro (litros)	3,3	2,95	3,1	
Caja del cambio/diferencial (litros)	1,76	1,76	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,5	0,5	0,5	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,9	2,9	2,9	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Versiones Natural Power

(**) Versiones GLP

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.



	1.3 16v Multijet	1.6 16v Multijet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50	50	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
incluida una reserva de (litros)	6 - 8	6 - 8	
Sistema de refrigeración motor (litros)	5,9	6,35	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor (litros)	3,0 / 3,7 (**)	4,3	SELENIA WR P.E.
Cárter del motor y filtro (litros)	3,2 / 3,9 (**)	4,75	
Caja del cambio/diferencial (litros)	2,0	2,0	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX (versiones 1.3 16V Multijet 85CV Euro 5)
			TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones 1.3 16V Multijet 95CV Euro 6 y 1.6 16V Multijet)
Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic (litros)	0,7	–	TUTELA CS SPEED
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,5	0,5	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,9	2,9	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.

(**) Versiones 1.3 16V Multijet 95CV Euro 6

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES



84)

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versión 0.9 TwinAir Turbo 105 CV)	SAE 0W-30 ACEA C2/ API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (versión 1.4 16v)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina/metano y gasolina/GLP	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1 o MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



ADVERTENCIA

84) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W- 85. 9.55550-MX3	9.55550-MX3	TUTELA TRANSMISSION TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambio mecánico y diferencial (versiones 1.3 16V Multijet 85CV Euro 5)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6 o MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Lubricante totalmente sintético con aditivo específico.	9.55550-SA1 o MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50 % agua 50 % PARAFLU ^{UP} (*)
Líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/ lavaparabrisas

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y del 40% de agua desmineralizada.



CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

ADVERTENCIA Para algunas versiones/países, los valores de consumo de combustible “ECO” indicados en las siguientes tablas solo se obtienen utilizando exclusivamente el neumático 205/55 R16 91H GoodYear.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones 500L

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
0.9 TwinAir Turbo Natural Power (Euro 6)	7,2 / 7,2 (A)	5,2 / 5,1 (A)	5,9 / 5,9 (A)
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (B)	5,7	4,2	4,8
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (B) (C)	5,6	4,1	4,7
1.4 16V 95 CV (Euro 6) / 1.4 16V 95 CV PRO (Euro 6) (C)	8,1	5,0	6,1
1.4 16V 120CV (Euro 6)	8,8	5,4	6,7
1.4 16V 120CV (Euro 6) (C)	8,2	5,1	6,2

(A) Alimentación con metano (m³/100 km)

(B) Prueba de homologación con arranque en 2ª marcha

(C) Versiones para países específicos con neumático único 205/55 R16 GoodYear Para versiones/países donde esté previsto, se pueden utilizar como alternativa neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.4 16V 120CV GLP (Euro 6)	8,8 (D) / 11,4 (E)	5,4 (D) / 7,0 (E)	6,7 (D) / 8,6 (E)
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5) / 1.3 16V 85CV Multijet PRO (Euro 5)	5,0	3,7	4,2
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 6) / 1.3 16V 95CV Multijet PRO (Euro 6)	4,9	3,6	4,1
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic (Euro 5)	4,5	3,7	4,0
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	4,5	3,6	3,9
1.6 16V 120CV Multijet (Euro 6) / 1.6 16V 120CV Multijet PRO (Euro 6)	4,6	4,0	4,2

(D) Alimentación con gasolina

(E) Alimentación con GLP

Los valores de consumo de las versiones Dualogic se refieren a la lógica AUTO-ECO.



Versiones 500L CROSS

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (A)	5,8	4,3	4,9
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (A) (B) (C)	5,6	4,3	4,8
1.4 16V 95 CV (Euro 6)	8,2	5,0	6,2
1.4 16V 120CV (Euro 6)	9,0	5,4	6,7
1.4 16V 120CV (Euro 6) (C)	8,2	5,1	6,2
1.4 16V 120CV GLP (Euro 6)	9,0 (D) / 11,7 (E)	5,4 (D) / 7,0 (E)	6,7 (D) / 8,7 (E)
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5)	5,2	3,8	4,3
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 6)	5,1	3,6	4,2
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic (Euro 5)	4,7	3,9	4,2
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	4,5	3,7	4,0
1.6 16V 120CV Multijet (Euro 6)	4,9	4,0	4,3

(A) Prueba de homologación con arranque en 2ª marcha

(B) Versión para nuevos ajustes legislativos (ver tabla "Códigos del motor - versiones de carrocería" en este capítulo)

(C) Versiones para países específicos con neumático único 205/55 R16 GoodYear Para versiones/países donde esté previsto, se pueden utilizar como alternativa neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(D) Alimentación con gasolina

(E) Alimentación con GLP

Los valores de consumo de las versiones Dualogic se refieren a la lógica AUTO-ECO.

Versiones 500L WAGON

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
0.9 TwinAir Turbo Natural Power (Euro 6) (C)	7,2 (A) / 7,2 (B)	5,2 (A) / 5,1 (B)	5,9 (A) / 5,9 (B)
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (C)	5,7	4,2	4,8
1.4 16V 95 CV (Euro 6)	8,1	5,0	6,1
1.4 16V 120CV (Euro 6)	8,8 (D) / 9,1 (E)	5,4 (D) / 5,5 (E)	6,7 (D) / 6,8 (E)
1.4 16V 120CV (Euro 6) (F)	8,2	5,1	6,2
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5)	5,0	3,7	4,2
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 2)	4,9	3,6	4,1
1.3 16V 85CV Multijet Duallogic (Euro 5)	4,5	3,7	4,0
1.3 16V 95CV Multijet Duallogic (Euro 6)	4,5	3,6	3,9

(C) Prueba de homologación con arranque en 2ª marcha

(A) Alimentación con gasolina

(B) Alimentación con metano (m³/100 km)

(D) Versiones 5 plazas

(E) Versiones 7 plazas

(F) Versiones para países específicos con neumático único 205/55 R16 GoodYear Para versiones/países donde esté previsto, se pueden utilizar como alternativa neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

Los valores de consumo de las versiones Duallogic se refieren a la lógica AUTO-ECO.



EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en las siguientes tablas, se refieren al consumo mixto.

ADVERTENCIA En algunas versiones/países, los valores de emisiones de CO₂ indicados en las siguientes tablas solo se obtienen utilizando exclusivamente el neumático 205/55 R16 91H GoodYear.

Versiones 500L

Versiones	EMISIONES DE CO2 SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
0.9 TwinAir Turbo Natural Power (Euro 6)	137 (A) / 105 (B)
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6)	111
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (C)	108
1.4 16V 95 CV (Euro 6) / 1.4 16V 95 CV PRO (Euro 6)	143
1.4 16V 120CV (Euro 6) (C)	145
1.4 16V 120CV (Euro 6)	155
1.4 16V 120CV GLP (Euro 6)	155 (A) / 140 (D)
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5) / 1.3 16V 85CV Multijet PRO (Euro 5)	110
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 6) / 1.3 16V 95CV Multijet PRO (Euro 6)	107
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic (Euro 5)	105
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	104
1.6 16V Multijet 120CV (Euro 6) / 1.6 16V Multijet 120CV PRO (Euro 6)	112
1.6 16V Multijet 120CV (Euro 6) (C)	109

(A) Alimentación con gasolina

(B) Alimentación con metano

(C) Versiones para países específicos con neumático único 205/55 R16 GoodYear Para versiones/países donde esté previsto, se pueden utilizar como alternativa neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(D) Alimentación con GLP

Versiones 500L CROSS

Versiones	EMISIONES DE CO2 SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6)	113
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6) (A)	110
1.4 16V 95 CV (Euro 6)	144
1.4 16V 120CV (Euro 6) (A)	145
1.4 16V 120CV (Euro 6)	157
1.4 16V 120CV GLP (Euro 6)	157 (B) / 142 (C)
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5)	114
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 6)	114
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic (Euro 5)	109
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	106
1.6 16V Multijet 120CV (Euro 6)	114
1.6 16V Multijet 120CV (Euro 6) (A)	111

(A) Versiones para países específicos con neumático único 205/55 R16 GoodYear Para versiones/países donde esté previsto, se pueden utilizar como alternativa neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(B) Alimentación con gasolina

(C) Alimentación con GLP



Versiones 500L WAGON

Versiones	EMISIONES DE CO2 SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
0.9 TwinAir Turbo Natural Power (Euro 6)	137 (A) / 105 (B)
0.9 TwinAir Turbo 105 CV (Euro 6)	111
1.4 16V 95 CV (Euro 6)	145
1.4 16V 120CV (Euro 6) (C)	145
1.4 16V 120CV (Euro 6)	155 (D) / 158 (E)
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5)	110
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic (Euro 5)	105
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 6)	107
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	104
1.6 16V Multijet 120CV (Euro 6)	112

(A) Alimentación con gasolina

(B) Alimentación con metano

(C) Versiones para países específicos con neumático único 205/55 R16 GoodYear Para versiones/países donde esté previsto, se pueden utilizar como alternativa neumáticos capaces de garantizar prestaciones equivalentes.

(D) Versiones 5 plazas

(E) Versiones 7 plazas

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para versiones/países donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.





En esta capítulo se describen las principales funciones de los sistemas infotelmáticos Uconnect™ 5" o Uconnect™ 7" HD LIVE o Uconnect™ 7" Radio Nav LIVE del cual puede estar equipado el vehículo.

MULTIMEDIA

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL	231
UCONNECT™ 5" LIVE	233
UCONNECT™ 7" HD LIVE / UCONNECT™ 7" HD NAV LIVE	246
MOPAR® CONNECT	264
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	265

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD VIAL



169) 170)

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO



85) 86)

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

❑ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión.

❑ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.

❑ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlos de manera irreversible.

DISPOSITIVOS MULTIMEDIA

ADVERTENCIA NOTA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical podrían ser incompatibles con el sistema **Uconnect™**.

En el vehículo solo se deben utilizar dispositivos (por ejemplo dispositivo USB) provenientes de fuentes seguras. Los dispositivos provenientes de fuentes desconocidas pueden contener softwares infectados por virus cuya instalación en el vehículo puede aumentar la posibilidad de violación de los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.



Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está compuesto por cuatro cifras de 0 a 9; para introducir las cifras del código girar la manecilla derecha NAVEGADOR/INTRO y presionar para confirmar.

Tras introducir la cuarta cifra el sistema empieza a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto. Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio bloqueada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

En caso de anomalía, el sistema debe comprobarse y repararse únicamente en la Red de Asistencia Fiat.

Si la temperatura fuera excesivamente baja, la pantalla podría alcanzar su brillo óptimo tras un cierto período de funcionamiento.

En caso de parada prolongada del vehículo con alta temperatura exterior, el sistema puede activar la "autoprotección térmica" impidiendo el funcionamiento hasta que la temperatura de la radio baje a un nivel aceptable.

Mirar la pantalla solo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.



ADVERTENCIA

169) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

170) Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



ADVERTENCIA

85) Limpiar el frontal y la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol o productos similares para limpiar la moldura o la pantalla.

86) No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.

Uconnect™ 5" LIVE

MANDOS EN EL FRONTAL



182

F0Y0633C



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modo
	Encendido/apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
	Acceso al menú de Ajustes del vehículo	Pulsación corta del botón
	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
APPS	Acceso a las funciones adicionales (por ej.: visualización Hora, Temperatura exterior, Multimedia, Radio, datos función eco:Drive y servicios Uconnect™ LIVE donde estén presentes)	Pulsación corta del botón
PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
TRIP	Acceso al menú TRIP	Pulsación corta del botón
MEDIA	Selección fuente: USB/iPod, AUX o Bluetooth®	Pulsación corta del botón
RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón

MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



183

F0Y0632C



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante ☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ☐ Visualización en la pantalla del cuadro de instrumentos de la lista de las últimas 10 llamadas (solo si la exploración de llamadas está activada)
	☐ Activación del reconocimiento de voz ☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ☐ Desactivación del reconocimiento de voz
	☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante ☐ Finalización de la llamada telefónica en curso ☐ Ocultación de las últimas llamadas en la pantalla del cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y para las versiones y países donde esté presente)
 	☐ Pulsación corta (modalidad Teléfono): selección en la pantalla del cuadro de instrumentos de las últimas llamadas/SMS (solo si la exploración de llamadas está activada)

MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

Botón A	Interacción
Botón A (lado izquierdo del volante)	
Botón superior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón central	Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, DAB, USB/iPod o AUX. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.
Botón inferior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la canción anterior USB/iPod. ☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón B (lado derecho del volante)	
Subir volumen	
Botón superior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos ☐ <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mudo/Pausa
Bajar volumen	
Botón inferior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos ☐ <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen



ENCENDIDO / APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF). Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

SOPORTE USB / iPod / AUX

En el vehículo hay una toma AUX/ puerto USB situado en el túnel central. fig. 184.



184

F0Y0643C

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información.

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y botones gráficos   para seleccionar la emisora de radio anterior y siguiente.

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

-  "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;
-  "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);
-  "Sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);
-  "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;
-  "Audio": acceso a la vista «Ajustes de sonido».

Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

-  "Ecualizador" (para versiones/países donde esté previsto);
-  "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);

-  "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con equipo Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;
-  "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto);
-  "Auto-On Radio" (para versiones/países donde esté previsto);
-  "Retardo apag. radio".

MODALIDAD MEDIA

Con la modalidad Media activada, pulsar brevemente los botones gráficos   para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones   para hacer retroceder/avanzar la canción rápidamente.

Selección de canción (Muestra)

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, que presentan caracteres especiales (por ejemplo, griego), el teclado gráfico no está disponible. En estos casos esta función estará limitada.

SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®** realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ❑ pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- ❑ en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- ❑ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
- ❑ presionar el botón gráfico "Aña. Dispos.";
- ❑ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);
- ❑ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;

- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad en los otros que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No", la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- ❑ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación de la modalidad Teléfono:

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal. Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ❑ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);

- ❑ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;

- ❑ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- ❑ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- ❑ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El audio del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el audio del sistema **Uconnect™** cuando se usa la función TELÉFONO.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Registro del teléfono móvil

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ❑ pulsar el botón PHONE en el frontal;
- ❑ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;



❑ seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionado por el contrario "No" se muestra la pantalla principal del Teléfono);

❑ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;

❑ desde la pantalla "Teléfono" siempre es posible registrar un teléfono móvil presionando el botón gráfico "Ajustes": presionar el botón gráfico "Aña.

Dispos." y proceder como se describe en el punto de arriba;

Durante la fase de registro en la pantalla aparece una pantalla que indica el estado de avance de la operación. Cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista:

seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

❑ seleccionando el icono



(Agenda teléfono del móvil);

❑ seleccionando la opción "Llam. recién.";

❑ seleccionando el icono

❑ pulsando el botón gráfico "Vuelve a llamar".

NOTA Las operaciones arriba descritas son accesibles sólo son compatibles desde el teléfono móvil en uso.

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar este función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que, sin aviso, se apliquen costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Vale
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame
- ☐ Te llamo más tarde
- ☐ Voy de camino
- ☐ Gracias
- ☐ Llevo retraso

- ☐ Hay tráfico
 - ☐ Empiecen sin mí
 - ☐ ¿Dónde estás?
 - ☐ ¿Has llegado ya?
 - ☐ Necesito indicaciones
 - ☐ Me perdí
 - ☐ Nos vemos más tarde
 - ☐ Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
 - ☐ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
- (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.
- Cuando se recibe un SMS, el sistema permite reenviar el mismo mensaje.
- NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS utilizando los mandos de voz, consultar el apartado específico.

Browsing SMS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con los mandos del volante es posible ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos la lista de los últimos 10 SMS recibidos. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

Seleccionar la opción “Teléfono” en el menú de ajuste del cuadro de instrumentos y, a continuación, seleccionar la opción “Lector SMS” con los mandos del volante Δ / ∇ . El submenú “SMS reader” permite ver y leer los últimos 10 mensajes SMS.

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

(donde estén presentes)

Pulsando el botón APPS se accede al menú en el que se encuentran todas las funciones aplicativos del sistema, como por ejemplo: visualización de la hora, datos de función **eco:Drive™**, Trip Computer, Temp. exterior, Ajustes y Aplicaciones **Uconnect™ LIVE**. El icono **Uconnect™LIVE**, si está presente, indica que el sistema está preparado para los servicios conectados y permite disfrutar directamente de las aplicaciones desde el menú de la radio para un uso más eficiente y avanzado del vehículo. La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país donde se comercializa.



Para usar los servicios **Uconnect™ LIVE** es necesario:

❑ Descargar la **App Uconnect™ LIVE** desde “App Store” o “Google play” en el smartphone compatible y comprobar que exista una conexión de datos habilitada;

❑ registrarse, a través de la **App Uconnect™ LIVE**, en la página www.driveuconnect.eu o en la página www.fiat.it.

❑ iniciar la **App Uconnect™ LIVE** en el smartphone e introducir las propias credenciales.

Para más información relativa a los servicios disponibles en el propio mercado consultar la página www.driveuconnect.eu

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras haber lanzado la **App Uconnect™ LIVE** y haber introducido las propias credenciales, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** en el vehículo es necesario conectar el teléfono inteligente al sistema **Uconnect™** por **Bluetooth®**, como se describe en el apartado “Registro del teléfono móvil”. La lista de los teléfonos compatibles está disponible en www.driveuconnect.eu

Una vez realizada la conexión, pulsando el botón gráfico **Uconnect™ LIVE** en la pantalla se puede acceder a los servicios conectados.

Cuando el proceso de activación se completa, la pantalla muestra un mensaje específico. En el caso de servicios que necesiten un perfil personal, será posible conectar las propias cuentas a través de la **App Uconnect™ LIVE** o en la propia área reservada en la página www.driveuconnect.eu

Usuario no conectado

Si no se realiza el acoplamiento **Bluetooth®** del teléfono, pulsando el botón gráfico **Uconnect™ LIVE** el menú del sistema se presenta con los iconos deshabilitados excepto **eco:Drive™**.

Para más detalles sobre las funciones de **eco:Drive™**, consultar el apartado específico.

Configuración de los servicios **Uconnect™ LIVE** que se pueden gestionar a través del sistema **Uconnect**

Desde el menú del sistema **Uconnect™** dedicado a los servicios **Uconnect™ LIVE**, es posible acceder a la sección “Ajustes” pulsando el icono . En esta sección se puede comprobar las opciones de sistema y modificarlas en función de las preferencias personales.

Actualización del sistema

En el caso de que estuviese disponible una actualización del sistema

Uconnect™ durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE** en la pantalla se visualizará un mensaje dedicado.

La actualización prevé la descarga de la nueva versión del software para la gestión de los servicios **Uconnect™ LIVE**. La actualización se realiza usando el tráfico de datos del smartphone acoplado: al conductor se le comunicará la cantidad de tráfico generado.

ADVERTENCIA Para no comprometer el correcto funcionamiento del **Uconnect™** durante la instalación, no realizar otras operaciones sino esperar a que se complete.

App Uconnect™ LIVE

Para acceder a los servicios conectados desde el interior del vehículo es necesario haber instalado en el smartphone la **App Uconnect™ LIVE**, a través de la cual se puede gestionar el propio perfil y personalizar la experiencia **Uconnect™LIVE**. La App se puede descargar de "App Store" o bien de "Google Play". Por motivos de seguridad, cuando el teléfono está conectado al sistema **Uconnect™**, no se puede acceder a la App.

Para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** desde el menú del sistema **Uconnect™**, hay que introducir los datos personales (dirección de correo electrónico y contraseña); de este modo los contenidos de las cuentas están protegidos y sólo el usuario real tiene acceso a ellos.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Los servicios **Uconnect™ LIVE** disponibles en el menú del sistema **Uconnect™** pueden variar según el país.

La aplicación **eco:Drive™** se ha desarrollado para mejorar la experiencia de conducción y está disponible en todos los países en los que se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**. Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

Además, el usuario puede guardar los datos en un dispositivo USB o mediante la aplicación **App Uconnect™ LIVE** y procesarlos en su ordenador gracias a la aplicación **eco:Drive™**, disponible en www.fiat.it o www.driveuconnect.eu

La valoración del estilo de conducción está relacionada con cuatro índices que controlan los siguientes parámetros:

- ☐ Aceleración
- ☐ Desaceleración
- ☐ Cambio
- ☐ Velocidad

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**. En la pantalla se mostrará una página en la que aparecerán los 4 índices mencionados. Estos índices serán de color gris hasta que el sistema tenga los suficientes datos para evaluar el estilo de conducción.

Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

"*Índice recorrido actual*" se refiere al valor total calculado en tiempo real sobre el promedio de los índices descritos. Representa la eco-compatibilidad del estilo de conducción: de 0 (baja) a 100 (alta). En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices conseguido hasta ese momento ("*Índice Medio*"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

Si se desea comprobar el promedio de los datos del viaje anterior (por "viaje" se entiende un "ciclo" de giro de la llave de contacto de MAR a STOP), seleccionar el botón gráfico "*Ruta anterior*".



También se puede ver la información del viaje anterior pulsando el botón gráfico "*Detalles*" en los que se mostrarán la duración (en tiempo y distancia) y la velocidad media del viaje.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB adecuadamente configurado o mediante la aplicación **App Uconnect™ LIVE**.

Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.

Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

ADVERTENCIA No quitar el dispositivo USB ni desconectar el teléfono inteligente con la **App Uconnect™ LIVE** antes de que el sistema haya descargado los datos, ya que podrían perderse. Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de la **Uconnect™** podrían verse mensajes para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Estos mensajes sólo se muestran con la llave de contacto en posición STOP y cuando está configurado un retraso en el apagado del sistema **Uconnect™**. La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje pulsando el botón gráfico "*Ajustes*" y programando la activación del registro y la modalidad de transferencia USB o en la nube según se desee.

Cuando la memoria del dispositivo USB está llena, en la pantalla del sistema **Uconnect™** se muestran mensajes de aviso.

Cuando los datos **eco:Drive™** no se transfieren al dispositivo USB desde hace tiempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™** podría saturarse: en esta caso seguir las recomendaciones proporcionadas por los mensajes visualizados en la pantalla.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control el "estado" del vehículo. La aplicación my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al conductor sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento.

Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car": en la pantalla se mostrará una vista que contiene la sección "care:Index" con información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede consultar la descripción detallada de las anomalías (si están presentes) detectadas en el vehículo que han producido el encendido de un testigo. El estado del vehículo se puede ver en la página web www.driveuconnect.eu o mediante la **App Uconnect™LIVE**.

MENÚ “AJUSTES”

Visualización del menú “Ajustes”

Para acceder al menú “Ajustes”, pulsar el botón  del frontal.

El menú se compone de las siguientes opciones indicativas:

- ☐ Idioma
- ☐ Pantalla
- ☐ Unidad de medida (para versiones/ países donde esté previsto)
- ☐ Comandos de voz
- ☐ Hora y Fecha
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Luces
- ☐ Puertas y bloqueo de puertas
- ☐ Opciones vehículo apagado
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/Bluetooth
- ☐ Configuración radio
- ☐ Configuración SiriusXM (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Restablecer ajustes iniciales
- ☐ Borrar datos personales

COMANDOS DE VOZ

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para usar los comandos de voz, pulsar el botón  (“Voz”) de los mandos en el volante y pronunciar en voz alta la función que se desee activar.

Funciones del Teléfono

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Llamar
- ☐ Marca el número
- ☐ Marca de nuevo
- ☐ Volver a llamar
- ☐ Llamadas recientes
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas
- ☐ Llamadas recibidas
- ☐ Lista de contactos
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar SMS

Funciones Radio

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Sintoniza en XXX FM
- ☐ Sintoniza en XXX AM
- ☐ Sintoniza en Radio XXX
- ☐ Sintoniza en el canal DAB

Funciones Multimedia

La tecla  permite activar las siguientes funciones:

- ☐ Reproduce la canción...
- ☐ Reproduce el álbum...
- ☐ Reproduce el artista...
- ☐ Reproduce el género...
- ☐ Reproduce la lista de reproducción...
- ☐ Reproduce el podcast...
- ☐ Reproduce el audiolibro...
- ☐ Reproduce la pista número...
- ☐ Selecciona el soporte
- ☐ Visualiza



Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**MANDOS EN EL FRONTAL**

185

F0Y0642C

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modo
	Encendido/apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Activación/desactivación del volumen (Mute/ Pausa)	Pulsación corta del botón
	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio Vista de la lista de emisoras (modalidad radio) Desplazamiento de los contenidos de las fuentes (modalidad Media) Cambio de la canción en las fuentes Media Cambio de la emisora de radio (modalidad Radio)	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla Apertura de las listas del explorador (modalidad Radio y modalidad Media)	Pulsación corta del botón



TABLA DE RESUMEN DE LOS BOTONES GRÁFICOS DE LA PANTALLA

Botón gráfico	Funciones	Modo
Radio	Acceso a la modalidad Radio	Presión del botón gráfico
Media	Selección fuente: USB/iPod, AUX o Bluetooth®	Presión del botón gráfico
Teléfono	Acceso a la modalidad Teléfono	Presión del botón gráfico
Uconnect™	Acceso a las funciones del sistema (Audio, Media, Teléfono, Radio, servicios Uconnect™ LIVE, etc.)	Presión del botón gráfico
Nav (*)	Acceso al menú de Navegación	Presión del botón gráfico
Configuración	Acceso al menú Ajustes	Presión del botón gráfico
Trip	Acceso al menú Trip	Presión del botón gráfico

(*) Sólo versiones **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE

MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



186

F0Y0632C



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	☐ Aceptación de la llamada telefónica entrante ☐ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ☐ Visualización en la pantalla del cuadro de instrumentos de la lista de las últimas 10 llamadas y de los números de teléfono favoritos (solo si la exploración de llamadas está activada)
	☐ Activación del reconocimiento de voz ☐ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ☐ Desactivación del reconocimiento de voz ☐ Pulsación larga: activación de las funciones Siri, Apple CarPlay y Android Auto
	☐ Rechazo de la llamada telefónica entrante ☐ Finalización de la llamada telefónica en curso ☐ Ocultación de las últimas llamadas en la pantalla del cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y para las versiones y países donde esté presente)
 	☐ Pulsación corta (modalidad Teléfono): selección en la pantalla del cuadro de instrumentos de las últimas llamadas/SMS (solo si la exploración de llamadas está activada)

MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

Botón A	Interacción
Botón A (lado izquierdo del volante)	
Botón superior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod. ☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón central	Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, DAB, USB/iPod o AUX. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.
Botón inferior	☐ <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la canción anterior USB/iPod. ☐ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.
Botón B (lado derecho del volante)	
Botón superior	Subir volumen ☐ <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos ☐ <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mudo/Pausa
Botón inferior	Bajar volumen ☐ <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos ☐ <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen



ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo. El mando de regulación electrónica del volumen gira completamente (360°) en ambas direcciones, sin posiciones de parada.

FUNCIÓN "PANTALLA TÁCTIL"

El sistema utiliza la función "pantalla táctil": para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los "botones gráficos" mostrados en la pantalla.

Confirmar una selección: pulsar el botón gráfico "OK".

Regresar a la vista anterior: pulsar el botón gráfico  (Borrar) o, en función de la vista activa,  /Hecho.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información.

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los botones gráficos "AM", "FM" y "DAB" (en versiones/ países donde esté previsto) para seleccionar la banda de frecuencia deseada (el botón gráfico relativo a la banda seleccionada queda resaltado).

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;
- ☐ "Mapa": vista del mapa de navegación (solo para las versiones con **Uconnect™ 7"** HD Nav LIVE).
- En la parte inferior:** visualización de los siguientes botones gráficos:
 - ☐ "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;
 - ☐  /  selección de la emisora de radio anterior/siguiente;
 - ☐ "Sintoniz.": sintonización manual de la emisora de radio;
 - ☐ "Audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio".

Menú Audio

Para entrar en el menú "Audio" pulsar el botón gráfico "Audio" situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ☐ "Balance y atenuación" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- ☐ "Ecuador" (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ "Ajuste volumen según velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);
- ☐ "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ "Compensación volumen AUX" (solo se activa cuando el dispositivo AUX está activado);
- ☐ "Reproducción automática";
- ☐ "Auto-On Radio".

MODALIDAD MEDIA

Pulsar el botón gráfico "Medios" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB/iPod, **Bluetooth®** y AUX.

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Una vez seleccionada la modalidad Media, en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la información de la canción que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Repite": repetición de la canción que se está escuchando;
- ☐ "Shuffle": reproducción aleatoria de las pistas;
- ☐ Avance de la pista y duración.

En la parte central: visualización de la información de la canción que está sonando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ Soporte o fuente de audio seleccionada;
- ☐ "Selecc. fuente": selección de la fuente de audio deseada.

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Info": información adicional de la canción que se está escuchando;
- ☐ "Pista": lista de pistas disponibles;
- ☐ "Mapa": vista del mapa de navegación (solo para las versiones con **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**).

En la parte inferior: datos de la pista que se está escuchando y los siguientes botones gráficos:

- ☐ "Bluetooth": para la fuente de audio **Bluetooth®**, muestra la lista de dispositivos;
- ☐ "Explora" permite buscar pistas en fuentes USB;
- ☐ ◀◀/▶▶: selección pista anterior/siguiente;
- ☐ ||: pausa pista en ejecución;
- ☐ "Audio": acceso a la vista "Ajustes de sonido".

Selección pista audio

La función "Pistas" permite abrir una ventana que contiene la lista de reproducción.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod se puede, con el botón/selector TUNE SCROLL, o con los botones gráficos ◀◀y▶▶, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones. En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

NOTA El botón TUNE SCROLL no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

SOPORTE Bluetooth®

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo **Bluetooth®** que contenga canciones.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®** realizar las siguientes operaciones:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- ☐ pulsar el botón gráfico "Media" en la pantalla;
- ☐ pulsar el botón gráfico "Selecc. soporte.";
- ☐ elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
- ☐ pulsar el botón gráfico "Añadir disp.";
- ☐ buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);



- ❑ cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista. Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad en los otros que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- ❑ el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes".

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en la configuración **Bluetooth®** del teléfono (si lo permite) y se conecta el dispositivo mediante USB después de haberlo conectado por **Bluetooth®**, es posible que la radio cambie de canción. En caso de actualización software del teléfono, se recomienda borrarlo de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación del sistema en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y volverlo a registrar para garantizar el funcionamiento correcto.

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB / iPod / AUX

En el vehículo hay una toma AUX/ puerto USB situado en el túnel central. fig. 187.



187

F0Y0643C

Puerto USB para carga

(para versiones/países donde esté previsto)

En la parte trasera del túnel central de algunas versiones, está situado el puerto USB para carga fig. 188.



188

F0Y0644C

Introduciendo un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, el dispositivo empieza a reproducir las canciones almacenadas en el dispositivo si la función "Ejecución automática" del menú "Audio" está "ON".

SOPORTE AUX

Para activar el modo AUX, conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo. Al conectar un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

La función “Compensación volumen AUX” solo se puede seleccionar en los ajustes “Audio” cuando la salida AUX está activada.

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

Para evitar ruidos en la salida de los altavoces, se recomienda no dejar conectado el cable del lector portátil a la toma AUX una vez desconectado.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón gráfico “Teléfono” en la pantalla.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- ☐ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
 - ☐ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
 - ☐ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
 - ☐ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
 - ☐ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.
- El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

ADVERTENCIA Esta operación sólo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil. Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ☐ pulsar el botón gráfico “Teléfono” en la pantalla;
- ☐ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- ☐ acceder a “Ajustes”, seleccionar “Añadir disp.” y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil;
- ☐ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- ☐ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;



❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación del sistema en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso. Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles. Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ❑ seleccionando la opción "Lista de contactos"
- ❑ seleccionando la opción "Recientes"
- ❑ seleccionando la opción "Marca el número"

❑ seleccionando la opción "Marca de nuevo".

Favoritos

Durante una llamada en curso, es posible añadir el número o el contacto (si está incluido en la agenda) a la lista de favoritos pulsando uno de los 5 botones gráficos "Vacío" en la parte superior de la pantalla. También se pueden gestionar los favoritos a través de las opciones de contacto en la agenda

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón "SMS" gráfico se desactiva (grisado). Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Lee", "Ver", "Llama" o "Ignora". Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que, sin aviso, se apliquen costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Función “No molestar”

Si el teléfono conectado incluye esta función, al pulsar el botón gráfico “No molestar” el usuario dejará de recibir llamadas y SMS.

Se podrá contestar con un mensaje estándar o personalizable en ajustes.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Vale
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame
- ☐ Te llamo más tarde
- ☐ Voy de camino
- ☐ Gracias
- ☐ Llevo retraso
- ☐ Hay tráfico
- ☐ Empiecen sin mí
- ☐ ¿Dónde estás?
- ☐ ¿Has llegado ya?
- ☐ Necesito indicaciones
- ☐ Me perdí
- ☐ Nos vemos más tarde

- ☐ Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
- ☐ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje. Cuando se recibe un SMS, el sistema permite reenviar el mismo mensaje. NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS utilizando los mandos de voz, consultar el apartado específico.

Browsing SMS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con los mandos del volante Δ / ∇ es posible ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos la lista de los últimos 10 SMS recibidos. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**. Seleccionar la opción “Teléfono” en el menú de ajuste del cuadro de instrumentos y, a continuación, seleccionar la opción “Lector SMS” con los mandos del volante Δ / ∇ . El submenú “SMS reader” permite ver y leer los últimos 10 mensajes SMS.

Explorar favoritos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con los mandos del volante Δ / ∇ es posible ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos los números de teléfono favoritos. Para utilizar esta función, el móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®** y los números favoritos han de estar registrados como tales en el sistema **Uconnect™**. Con los mandos del volante Δ / ∇ , seleccionar la opción “Teléfono” en el menú de ajuste del cuadro de instrumentos. Si el teléfono está conectado, seleccionar la opción “Números favoritos”. El submenú “Números favoritos” muestra y permite seleccionar el número favorito. Si el teléfono no está conectado, la lista de números favoritos no aparece al seleccionar la opción “Teléfono”.

Siri Eyes Free

(disponible solo con iPhone 4S o posteriores y compatible con iOS)

A través de Siri se pueden enviar mensajes de textos y gestionar las fuentes multimedia, las llamadas telefónicas y mucho más utilizando la voz, sin tener que apartar la vista de la carretera y sin soltar el volante, de manera que el conductor pueda realizar otras operaciones útiles.



Activación de Siri: mantener pulsado y soltar el botón del volante . Un doble “bip” indica que se puede empezar a interactuar con Siri. NOTA El dispositivo habilitado Siri se debe asociar al sistema **Uconnect™** efectuando el procedimiento de registro (véase el apartado correspondiente). Hablar con claridad a un ritmo y un volumen normal.

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón gráfico **Uconnect™** se puede acceder a las aplicaciones **Uconnect™ LIVE**.

La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país donde se comercializa.

Para utilizar los servicios **Uconnect™** **LIVE** es necesario descargar la App **Uconnect™ LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la aplicación o en www.driveuconnect.eu.

Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras haber lanzado la App **Uconnect™ LIVE** y haber introducido las propias credenciales, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** en el vehículo es necesario conectar el teléfono inteligente al sistema **Uconnect™** por **Bluetooth®**, como se describe en el apartado “Registro del teléfono móvil”. La lista de los teléfonos compatibles está disponible en www.driveuconnect.eu

Una vez realizada la conexión, pulsando el botón gráfico **Uconnect™ LIVE** en la pantalla se puede acceder a los servicios conectados.

Antes de poder utilizar los servicios, es necesario que el usuario complete el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la App **Uconnect™ LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través del sistema Uconnect™

A través del menú de **Uconnect™** dedicado a los servicios **Uconnect™ LIVE** se puede acceder a la sección “Ajustes” pulsando el icono  de la pantalla. De este modo es posible comprobar las opciones de sistema y modificarlas en función de las preferencias personales.

Actualización de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema **Uconnect™**, durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE**, se avisará al conductor mediante un mensaje en la pantalla del sistema.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones **eco:Drive™** y **my:Car** se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción y están disponibles en todos los países en los que se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**.

En las versiones **Uconnect™ 7”** Radio Nav LIVE, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** habilita los servicios “Live”.

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

Adicionalmente es también posible guardar los datos en un dispositivo USB o gracias a la App

Uconnect™LIVE y realizar el procesamiento de datos en su ordenador gracias a la aplicación **eco:Drive™** disponible en la página www.fiat.it (para Italia) o www.fiat.com (para otros países) o en la página www.driveuconnect.eu

La valoración del estilo de conducción está relacionada con cuatro índices que controlan los siguientes parámetros:

- ☐ Aceleración
- ☐ Desaceleración
- ☐ Cambio
- ☐ Velocidad

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**. En la pantalla se mostrará una página en la que aparecerán los 4 índices mencionados. Estos índices serán de color gris hasta que el sistema tenga los suficientes datos para evaluar el estilo de conducción.

Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices conseguido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

Registro y transferencia de los datos de viaje

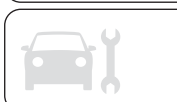
Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB adecuadamente configurado o mediante la aplicación **App Uconnect™ LIVE**.

Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado. Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

ADVERTENCIA No quitar el dispositivo USB ni desconectar el teléfono inteligente con la **App**

Uconnect™LIVE antes de que el sistema haya descargado los datos, ya que podrían perderse. Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de la **Uconnect™** podrían verse mensajes para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Estos mensajes sólo se muestran con la llave de contacto en posición STOP y cuando está configurado un retraso en el apagado del sistema **Uconnect™**

La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje pulsando el botón gráfico "ajustes" y programando la activación del registro y la modalidad de transferencia USB o en la nube según se desee.



Cuando la memoria del dispositivo USB está llena, en la pantalla del sistema **Uconnect™** se muestran mensajes de aviso.

Cuando los datos **eco:Drive™** no se transfieren al dispositivo USB desde hace tiempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™** podría saturarse: en esta caso seguir las recomendaciones proporcionadas por los mensajes visualizados en la pantalla.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control el estado del vehículo. La aplicación my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al conductor sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento.

Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car": en la pantalla se mostrará una vista que contiene la sección "care:Index" con información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede consultar la descripción detallada de las anomalías (si están presentes) detectadas en el vehículo que han producido el encendido de un testigo.

El estado del vehículo se puede ver en la página web www.driveuconnect.eu o mediante la **App Uconnect™LIVE**.

Apple CarPlay y Android Auto

(para versiones/países donde esté previsto)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo. Para activarlas, conectar un teléfono compatible al puerto USB: los contenidos del teléfono aparecerán en automático en la pantalla de **Uconnect™**.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono, consultar las páginas web https://www.android.com/intl/it_it/auto/ y <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Si el teléfono está conectado de manera correcta a través del puerto USB, en el menú principal se visualiza el icono de la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en lugar del botón gráfico

Ajuste de la App Android Auto

Antes del uso, descargar la aplicación Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o versiones sucesivas. Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

Al conectar el teléfono por primera vez, es necesario realizar el procedimiento de ajuste que solicita el teléfono. Este procedimiento solo se puede llevar a cabo con el vehículo parado.

Una vez conectada a través del puerto USB, la aplicación Android Auto establece en paralelo una conexión **Bluetooth®**.

Ajuste de la App Apple CarPlay

Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o modelos más recientes y con el sistema operativo iOS 7.1 o versiones sucesivas. Antes de utilizar Apple CarPlay, es necesario activar "Ajustes" > "Generales" > "Siri" en el teléfono.

Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al vehículo a través de un cable USB.

Interacción

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono al puerto USB del vehículo. Para comunicar con Apple CarPlay y Android Auto, utilizar el botón del volante  (pulsación larga), el botón/selector TUNE SCROLL del frontal para seleccionar y confirmar o la “pantalla táctil” del sistema **Uconnect™**.

Navegación

Si la modalidad “Nav” di sistema ya está activada, al conectar un dispositivo al vehículo durante una sesión de navegación, en la pantalla de **Uconnect™** aparece un mensaje de aviso “pop-up” para que el conductor elija entre la navegación de sistema y la navegación gestionada por el teléfono. La opción elegida se puede cambiar en cualquier momento, entrando en el sistema de navegación que se desea utilizar y ajustando un nuevo destino.

Ajuste “Vista automática de la pantalla del teléfono al conectar”

Mediante los ajustes del sistema **Uconnect™**, es posible elegir si ver la vista del teléfono en la pantalla del sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono a través del puerto USB. Activando esta función, cada vez que se efectúa la conexión a través de USB, la aplicación Apple CarPlay o Android Auto se activa en automático en la pantalla del sistema **Uconnect™**. La opción “Visualización automática de la pantalla del teléfono al conectar” está incluida en el submenú “Pantalla”. La función está desactivada por defecto.

Cerrar App Android Auto y Apple CarPlay

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, desconectar el teléfono del puerto USB del vehículo.

MENÚ “AJUSTES”

Pulsar el botón gráfico “Ajustes” en la pantalla para ver el menú principal de “Ajustes”.

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones indicativas:

- ☐ Idioma
- ☐ Pantalla
- ☐ Unidad de medida (para versiones/ países donde esté previsto)
- ☐ Comandos de voz
- ☐ Hora y Fecha
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Luces
- ☐ Puertas y bloqueo de puertas
- ☐ Opciones vehículo apagado
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/Bluetooth
- ☐ Configuración radio
- ☐ Configuración SiriusXM (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ Restablecer ajustes iniciales
- ☐ Borrar datos personales



NAVEGACIÓN

(solo versiones Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Pulsar el botón gráfico "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

NOTA El volumen del sistema de navegación solo se puede ajustar durante la navegación cuando el sistema proporciona las indicaciones vocales.

Menú principal de navegación

En la vista de navegación, seleccionar el botón del menú principal para abrir el submenú:

 Seleccionar el botón gráfico "Buscar" para buscar una dirección, un lugar o un punto de interés, y luego planificar una ruta hacia la posición.

 Seleccionar el botón gráfico "Ruta actual" para borrar o modificar la ruta planificada.

 Seleccionar el botón "Mis lugares" para crear una colección de direcciones útiles o favoritas. En "Mis lugares" siempre están disponibles los siguientes elementos: "Casa" y "Destinos recientes".

 Seleccionar el botón gráfico "Aparcamientos" para buscar aparcamientos.

 Seleccionar el botón gráfico "Boletín Meteorológico" para recibir información sobre el servicio meteorológico o "Informar de radar" para recibir un aviso sobre la posición del radar.

NOTA Las funciones "Boletín Meteorológico" e "Informar del radar" solo se activan en el caso que los servicios Tom Tom estén activados. Si no lo están, los botones se visualizan en gris y las funciones no están disponibles.

 Seleccionar el botón gráfico "Estaciones de servicio" para buscar las estaciones de servicio.

 Seleccionar el botón gráfico "Servicios TomTom" para visualizar el estado de activación de los siguientes servicios (disponibles con un abono): "Tráfico", "Radar", "Meteo" y "Búsqueda en línea".



Seleccionar este botón para abrir el menú "Ajustes".



Seleccionar este botón gráfico para abrir el menú "Ayuda". El menú "Ayuda" contiene información sobre el sistema **Uconnect™**, por ejemplo, la versión del mapa, el número de serie del dispositivo y las notas legales.



Seleccionar este botón gráfico para volver a la visualización del mapa o a la vista de navegación



Seleccionar este botón gráfico para activar/desactivar las instrucciones por voz. Si se elige la desactivación, ya no se oirán las instrucciones por voz sobre la ruta pero se recibirán otras informaciones, por ejemplo sobre el tráfico, y las señales acústicas de advertencia.

Sugerencia: se puede desactivar los sonidos de aviso seleccionando "Ajustes" y, después, "Sonidos y avisos".



Seleccionar este botón gráfico para aumentar/disminuir la luminosidad de la pantalla y visualizar el mapa con colores más luminosos/oscuros. Durante la conducción nocturna o en galerías no iluminadas, si el mapa usa colores más oscuros, es más cómodo mirar la pantalla y constituye una distracción menor para el conductor. **Sugerencia:** el dispositivo pasa automáticamente a la visión diurna o nocturna según la hora del día. Para desactivar esta función, seleccionar "Aspecto" en el menú "Ajustes" y anular la opción "Cambiar a la vista nocturna" cuando oscurezca.

Actualización mapas

Para garantizar las óptimas prestaciones del sistema de navegación es necesario actualizarlo de manera periódica. Por ello el servicio Mopar Map Care ofrece una actualización del mapa cada tres meses.

Las actualizaciones se pueden descargar desde la página web maps.mopar.eu e instalar directamente en el sistema **Uconnect™**. Todas las actualizaciones son gratis durante 3 años a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo.

El sistema de navegación también se puede actualizar en la Red de Asistencia Fiat.

NOTA El distribuidor podrá cargar el coste relativo a la instalación de la actualización del sistema de navegación.

COMANDOS DE VOZ

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón  ("Voz") en los mandos situados en el volante y decir en voz alta la función que se desea activar.

Comandos de voz globales

Los siguientes comandos de voz pueden pronunciarse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Ayuda
- ☐ Anula
- ☐ Repite
- ☐ Guía de voz

Comandos de voz TELÉFONO

Los siguientes comandos de voz pueden pronunciarse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Llama
- ☐ Marca el número
- ☐ Marca de nuevo
- ☐ Volver a llamar
- ☐ Llamadas recientes
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas
- ☐ Llamadas recibidas
- ☐ Lista de contactos
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar SMS
- ☐ Enviar un SMS
- ☐ Mostrar mensajes

Comandos de voz radio

Los siguientes comandos de voz pueden pronunciarse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Sintonizar por "frecuencia" FM
- ☐ Sintonizar por "frecuencia" AM
- ☐ Sintonizar por "nombre radio" FM



Comandos de voz media

Los siguientes comandos de voz pueden pronunciarse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Reproduce la canción...
- ☐ Reproduce el álbum...
- ☐ Reproduce el artista...
- ☐ Reproduce el género...
- ☐ Reproduce la lista de reproducción...
- ☐ Reproduce el podcast...
- ☐ Reproduce el audiolibro...
- ☐ Seleccionar el soporte...
- ☐ Visualiza

Mandos de voz navegación

(solo versiones Uconnect™ 7" HD Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden pronunciarse después de pulsar el botón en el volante  :

- ☐ Encuentra “DESPUÉS”
- ☐ Destino “dirección”
- ☐ Ir al centro de una ciudad “nombre ciudad”
- ☐ Ir al centro de una ciudad
- ☐ Ir a casa
- ☐ Pasar por casa
- ☐ Borrar ruta
- ☐ Agregar ubicación actual a “mis ubicaciones”

- ☐ Mostrar «Mis lugares»
- ☐ Pasar por un lugar guardado
- ☐ Destinos recientes
- ☐ Itinerario pasando por un destino reciente
- ☐ Aumentar zoom
- ☐ Reducir zoom
- ☐ Vista 2D
- ☐ Vista 3D
- ☐ Informar de radar
- ☐ Informar de zona de riesgo

MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)

Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería.

La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo

Mopar® Connect en el vehículo y del país (lista disponible en la página web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo. Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación

Uconnect™ LIVE o entrar en el portal www.driveuconnect.eu

Para más información sobre los servicios, consultar la sección **Mopar® Connect** en el portal www.driveuconnect.eu.

MODALIDAD DE PRIVACIDAD

La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad” a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ anotar el valor actual de kilómetros recorridos;
- ☐ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;
- ☐ enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: "PRIVACY <NÚM_BASTIDOR_VEHÍCULO> <KM_TOTALES_RECORRIDOS>" (por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;
- ☐ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento.

Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado). Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado. En caso de problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Fiat o contactar con el Customer Care.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO



Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE.

Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>



ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ADVERTENCIA

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ☐ No viajar con los compartimentos portaobjetos abiertos: podrían herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.
- ☐ El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.
- ☐ No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").
- ☐ Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor.

INTERIORES

- ☐ No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.
- ☐ No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.
- ☐ Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

ALIMENTACIÓN

- ☐ Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema pueden ocasionar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

INTERIORES

- ☐ No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.



En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico



Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuos por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

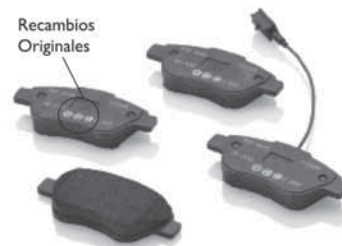
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación. Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo. Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE ALFABÉTICO

A BS (sistema)	75
Aceite del motor (consumo)	178
Advertencias y recomendaciones	266
Airbag frontal del conductor	102
Airbag frontal del pasajero	102
Airbag para las rodillas del conductor	103
Airbags frontales	101
Airbags laterales	106
Arranque de emergencia	153
Arranque del motor	110
Arrastre de remolques	126
Asientos	14
Asientos delanteros	14
Asientos traseros	15
Asientos traseros de la tercera fila	16
ASR (sistema)	76
B atería (control del nivel de electrolito)	179
Batería (recarga)	180
Bloqueo de la dirección	14
Bloqueo/desbloqueo puertas	34
Botones de mando (pantalla)	49
C adenas de nieve	192
Cámara de visión trasera	125

Cambio manual	112
Capó	37
Cargo Magic Space	39
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	185
Centralita de fusibles del maletero	150
Centralita de fusibles en el salpicadero	149
Centralita portafusibles del compartimento del motor	147
Cinturones de seguridad	84
Climatización	22
Climatizador automático bizona	23
Climatizador manual	22
Compartimento del motor	172
Comprobación de los niveles	172
Consumo de combustible	222
Controles periódicos (mantenimiento)	159
Cornering lights (activación de las luces)	27
Cruise Control (regulador de velocidad constante)	117
Cuadro e instrumentos de a bordo	48
D atos de identificación	187
Dimensiones	200
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	229

Dispositivo de arranque	13
Dispositivo de emergencia de las puertas	35
Dispositivo de seguridad para niños	34
DST (sistema)	76
Dualdrive (dirección asistida eléctrica)	40
Dualogic (cambio)	113
E levación del vehículo	183
Elevalunas eléctricos	36
Emisiones de CO2	226
Equipamiento con sistema de GLP	41
Equipamiento con sistema de metano (Natural Power)	44
ERM (sistema)	76
ESC (sistema)	75
Escobillas del limpiacristal (sustitución)	182
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	182
Espejos retrovisores	19
Estacionamiento	111
F iat Code (sistema)	11
Fix&Go Automatic (kit)	137
Follow Me Home (dispositivo)	27
Freno de mano	112
Fusibles (sustitución)	147
G ato	132



Gear Shift Indicator (sistema).....	49	Luces antiniebla delanteras / luz antiniebla trasera (activación)	25	Presión de inflado de los neumáticos	197
Gravity Control (función)	75	Luces de carretera (activación)	26	Prestaciones (velocidades máximas)	203
Grupo óptico delantero inferior.....	142	Luces de carretera (sustitución de las lámparas)	142	Pretensores	87
H ill Holder (sistema).....	76	Luces de cruce (sustitución de las lámparas)	142	Puertas	34
Homologaciones del ministerio.....	265	Luces de emergencia	132	Pulverizadores (lavaparabrisas/lavaluneta)	182
I ntermitentes (activación)	26	Luces de matrícula (sustitución de las lámparas)	147	R áfagas (activación)	26
Intermitentes (sustitución de las lámparas)	142	Luces de posición / luces de cruce (activación)	25	Recomendaciones, mandos e información general	231
Intermitentes laterales (sustitución de las lámparas)	143	Luces de posición/luces diurnas (DRL) (sustitución de las lámparas)	143	Remolque del vehículo	156
L ane Change (función cambio de carril).....	27	Luces de saludo	27	Reposacabezas	18
Las llaves	11	Luces diurnas (DRL) (activación).....	25	Repostado del vehículo.....	127
Limpialuneta / lavaluneta.....	30	Luces exteriores.....	25	Repostados	217
Limpiaparabrisas / lavaparabrisas	28	Luces interiores	28	Rueda (procedimiento de sustitución).....	132
Limpiaparabrisas/limpialuneta.....	28	M aletero	38	Ruedas.....	192
Líquido de frenos (control del nivel)	178	Mantenimiento programado	159	Ruedas y neumáticos	184
Líquido de refrigeración del motor (control del nivel)	178	Menú de configuración	50	S afe Lock (dispositivo)	13
Líquido lavaparabrisas / lavaluneta (control del nivel)	178	Mode Selector (dispositivo)	119	Salpicadero portainstrumentos.....	10
Líquidos y lubricantes	219	Modificaciones / alteraciones del vehículo	5	SBR (Seat Belt Reminder).....	86
Llantas y neumáticos en dotación	192	Mopar Connect	264	Seguridad de los niños durante el transporte.....	89
Llave con mando a distancia.....	12	P antalla	49	Sensor crepuscular.....	26
Llave mecánica	11	Pesos	206	Sensor de lluvia	29
Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas)	144	Plafón delantero.....	28	Sensores de aparcamiento	123
		Plan de Mantenimiento Programado.....	161	Side bag	106
				Silla de coche ISOFIX (instalación).....	94

Sillas de coche Ji-Size	96	Uso exigente del vehículo.....	160
Sistema City Brake Control - Collision Mitigation	78	V olante.....	19
Sistema de bloqueo del combustible	155	W indow bag	106
Sistema de protección auxiliar (SRS) Airbags	101		
Sistema iTPMS.....	80		
Sistema Traction +	120		
Sistemas de asistencia a la conducción.....	78		
Sistemas de protección de los ocupantes.....	84		
Sistemas de protección para niños.....	89		
Sistemas de seguridad activa	75		
Speed Limiter.....	118		
Start&Stop (sistema)	116		
Sustitución de las lámparas.....	140		
T echo de cristal fijo	31		
Techo practicable eléctrico.....	32		
Tercera luz de freno (sustitución de las luces).....	146		
Testigos y mensajes	52		
Tipos de lámparas	141		
Trip Computer.....	51		
U connect™ 5 LIVE.....	233		
Uconnect™ 7 HD LIVE / Uconnect™ 7 HD Nav LIVE	246		
Uso del manual.....	4		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Publicación n° 603.91.293 - 09/2017 - 3 Edición

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.