

F I A T 5 0 0 L



M A N U A L D E E M P L E O Y C U I D A D O

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación. Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo. Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat 500L.

Hemos preparado este manual para que pueda disfrutar plenamente de las características de este vehículo.

Durante la lectura de este manual encontrará información, consejos y advertencias importantes para utilizar el vehículo, que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat 500L.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat 500L.

Tras haberlo leído, le recomendamos conservar el manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para asegurarse de que esté a bordo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que estos instrumentos le serán útiles para conocer mejor su nuevo vehículo y para apreciar al personal de Fiat que tendrá el gusto de atenderle.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones de Fiat 500L. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión especial no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(para versiones/países donde esté previsto)*.

Los datos contenidos en la presente publicación se suministran a título indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, FCA Italy S.p.A. puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de GLP: repostar el vehículo sólo con GLP para automoción conforme a la Norma Europea EN 589. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Repostaje de metano: repostar el vehículo sólo con metano para automoción. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): comprobar que el freno de estacionamiento esté accionado, poner la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

Versiones equipadas con cambio Dualogic: asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado. Pisar el pedal del freno, girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



Para garantizar aún más el respeto del medio ambiente, el vehículo incorpora un sistema para la diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del vehículo, o cerca de ellos, encontrará etiquetas de colores cuya simbología advierte sobre las precauciones importantes que el usuario debe observar con respecto al componente en cuestión.

También hay una placa donde se resume la simbología en el reverso del capó del motor.

MODIFICACIONES / ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, sistema antirrobo vía satélite, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat donde valorarán si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca **ece**.

FCA Italy S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente. FCA Italy S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FCA Italy S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO



CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADO



DATOS TÉCNICOS



ÍNDICE



ÍNDICE GRÁFICO

VISTA DELANTERA



1 LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	
□ Funcionamiento	49
□ Sustitución de las escobillas . . .	244
2 TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	
□ Funcionamiento	57
3 ESPEJOS RETROVISORES	
□ Regulaciones	28

4 CARROCERÍA	
□ Limpieza	247
5 FAROS DELANTEROS	
□ Luces exteriores	42
□ Sustitución de las lámparas . . .	193
6 MOTOR	
□ Comprobación de los niveles . .	231

F0Y0901



VISTA TRASERA



2

F0Y0902

❶ PUERTAS

- ❑ Apertura / cierre 59

❷ FAROS TRASEROS

- ❑ Sustitución de las lámparas . . . 193

❸ LIMPIALUNETA

- ❑ Funcionamiento 49
- ❑ Sustitución de la escobilla 244

❹ MALETERO

- ❑ Apertura / cierre 64
- ❑ Cámara de visión trasera 177

❺ SENSORES DE APARCAMIENTO

- ❑ Activación 174

❻ RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- ❑ Llantas y neumáticos 271
- ❑ Presión de los neumáticos 271



3

F0Y0903

1 PALANCA IZQUIERDA

- ☐ Luces exteriores 42

2 CUADRO DE INSTRUMENTOS

- ☐ Pantalla 94
- ☐ Testigos y mensajes 101

3 PALANCA DERECHA

- ☐ Limpiaparabrisas/limpialuneta . . 49

- 4 Uconnect™** - Ver los suplementos
específicos

5 CLIMATIZACIÓN

- ☐ Climatizador manual 31
- ☐ Climatizador automático
bizona 35

6 MODE SELECTOR (para versiones/países donde esté previsto)

- ☐ Uso del dispositivo 171

7 DISPOSITIVO DE ARRANQUE

- ☐ Bloqueo de la dirección 20

8 VOLANTE

- ☐ Regulaciones 28
- ☐ Cruise Control 167
- ☐ Speed Limiter 169



INTERIOR DEL VEHÍCULO



4

F0Y0904

❶ LUCES INTERIORES

- ❑ Plafones 46
- ❑ Sustitución de las lámparas . . . 198

❷ EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ❑ Compartimentos portaobjetos . . 52
- ❑ Toma de corriente 52
- ❑ Viseras parasol 52

❸ ASIENTOS

- ❑ Regulaciones 20

❹ CAMBIO

- ❑ Cambio manual 158
- ❑ Cambio Dualogic 158

❺ ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

- ❑ Mandos 61

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

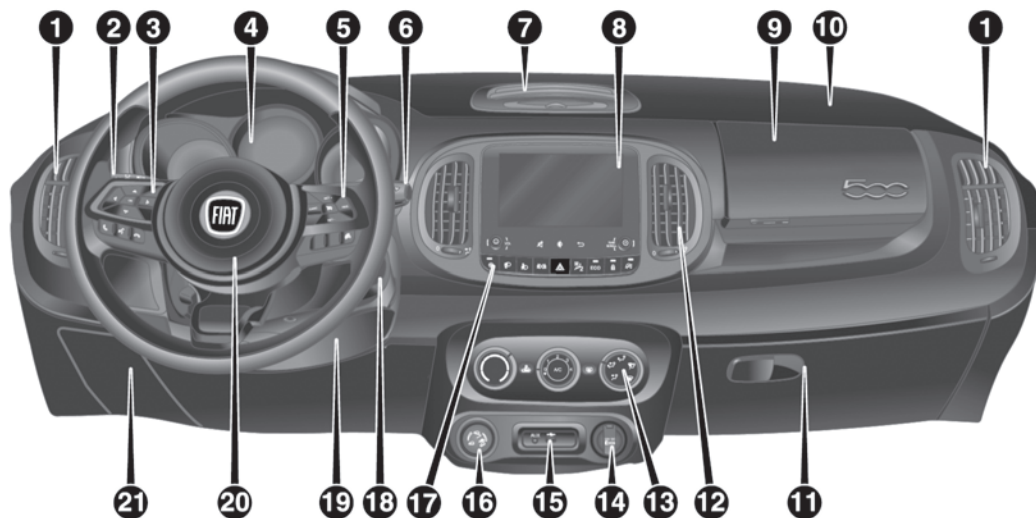
SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS.....	16
EL SISTEMA FIAT CODE.....	17
LAS LLAVES	17
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	20
ASIENTOS	20
REPOSACABEZAS.....	27
VOLANTE	28
ESPEJOS RETROVISORES	28
CLIMATIZACIÓN	30
LUCES EXTERIORES.....	42
LUCES INTERIORES	46
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA	49
EQUIPAMIENTO INTERIOR	52
TECHO DE CRISTAL FIJO.....	55
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	57
PUERTAS	59
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS.....	61
CAPÓ DEL MOTOR.....	63
MALETERO	64
PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍ.....	71
DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE.....	72
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	73

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE GLP	73
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE METANO (Natural Power)	82



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los indicadores pueden variar según las versiones. En algunas versiones, el salpicadero y los mandos pueden estar retroiluminados.



5

F0Y0604C

1. Difusores de aire regulables y orientables 2. Palanca de mando de luces exteriores 3. Mandos en el volante: Menú de Configuración e interacción con el sistema **Uconnect™** 4. Cuadro de instrumentos 5. Mandos en el volante: Cruise Control, Speed Limiter 6. Palanca de mando limpiaparabrisas/limpialuneta 7. Difusor de aire superior fijo 8. Sistema **Uconnect™** 9. Compartimento portaobjetos superior 10. Airbag frontal del pasajero 11. Compartimento portaobjetos inferior 12. Difusores de aire centrales regulables y orientables 13. Climatizador manual (para versiones/países donde esté previsto) o climatizador automático bizona (para versiones/países donde esté previsto) 14. Encendedor (para versiones/países donde esté previsto) 15. Puerto USB/Toma AUX (para versiones/países donde esté previsto) 16. Mode selector 17. Botones de mando 18. Dispositivo de arranque 19. Airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) 20. Airbag frontal del conductor 21. Tapa de acceso a la centralita de fusibles en el salpicadero

EL SISTEMA FIAT CODE



Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico capaz de identificar la señal emitida al arrancar el motor por una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "contraseña", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite arrancar.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave de contacto a la posición MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear algunas funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat Code ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave de contacto a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor. Si, durante la puesta

en marcha, el código no ha sido correctamente reconocido, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el símbolo . En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que debe ser memorizado por la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de ocho, acudir únicamente a la Red de Asistencia Fiat llevando consigo todas las llaves que se posean, un documento personal de identidad y los documentos que demuestren la propiedad del vehículo. Los códigos de las llaves no entregadas serán inhabilitados. Las llaves inhabilitadas no se podrán volver a habilitar, ni siquiera aunque el propietario las recupere.

Encendidos del símbolo durante la marcha

❑ Si el símbolo  se enciende, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debida, por ejemplo, a una caída de tensión).

❑ Si el símbolo  permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

1) Los impactos violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave.

LAS LLAVES



LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica (A) fig. 6 de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de las puertas.



6

F0Y0117

En caso de solicitud de duplicados de la llave, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que

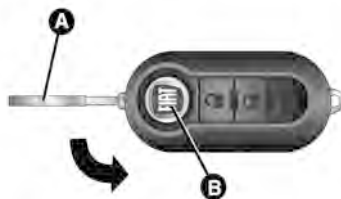


identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica (A) fig. 7 de la llave acciona el dispositivo de arranque y la cerradura de las puertas. Pulsar el botón (B) para abrir/cerrar la pieza metálica.



7

FOY0019

Pulsación corta del botón :

desbloqueo de las puertas, del maletero, encendido temporizado de los plafones internos y doble indicación luminosa de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Si, al bloquear las puertas, una o más puertas o el maletero no se han

cerrado correctamente, el led, situado encima del botón , en el salpicadero, parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

Pulsación corta del botón :

bloqueo de las puertas y del maletero con apagado del plafón interior y señalización luminosa individual de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido parpadeo de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto. Bloqueando las puertas desde el exterior del vehículo (mediante el mando a distancia) el led situado encima del botón  del salpicadero se enciende durante unos segundos y después empieza a parpadear (función de disuasión).

Bloqueando las puertas desde el interior del vehículo (pulsando el botón  del salpicadero) el led permanece encendido con luz fija.

Presión del botón :

apertura a distancia del maletero. La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

Desplazamiento de los espejos retrovisores exteriores eléctricos

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, pulsando el botón  de la llave del mando a distancia, los espejos retrovisores eléctricos también se abren (en caso de haberlos cerrado anteriormente). Si los espejos se han cerrado utilizando el mando interior, la apertura automática con el mando a distancia se desactiva.

Sin embargo, pulsando el botón  de la llave del mando a distancia, los espejos retrovisores eléctricos se cierran (en caso de haberlos abierto anteriormente).

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

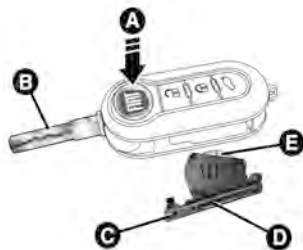
El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



Para sustituir la pila, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón (A) fig. 8 y llevar la pieza metálica (B) en posición de apertura;
- ❑ girar el tornillo (C) su  utilizando un destornillador de punta plana;
- ❑ extraer el compartimento portabatería (D) y sustituir la pila (E) respetando las polaridades;
- ❑ volver a introducir el compartimento portabatería (D) en la llave y bloquearlo girando el tornillo (C) hacia .



8

F0Y0018

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

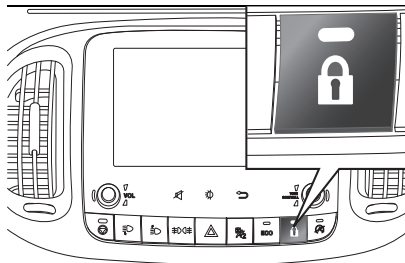


2)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Impide abrir las puertas desde el interior del habitáculo en caso de intento de robo (por ejemplo, rotura de un cristal). Se recomienda activar este dispositivo cada vez que se aparque el vehículo.

Activación del dispositivo: pulsar dos veces rápidamente el botón  de la llave. La activación del dispositivo se indica con 3 parpadeos de los intermitentes y con el parpadeo del led del botón  del salpicadero (ver la figura).



9

F0Y0652

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por

la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón  de la llave o girar la llave de contacto a la posición MAR.



ATENCIÓN

1) Pulsar el botón (B) solamente cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos y de objetos que pudieran deteriorarse (p. ej., prendas de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

2) Con el dispositivo safe lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro.



ADVERTENCIA

2) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ADVERTENCIA

1) Las pilas agotadas deben desecharse en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente o bien entregarse



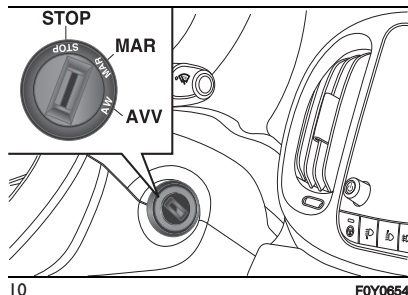
a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE



La llave puede girar en tres posiciones fig. 10:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo el cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- AVV: puesta en marcha del motor.



El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente

la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación: con el dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación: mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.



ATENCIÓN

3) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer controlar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

4) Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la 1ª marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

5) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de

seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

6) No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

ASIENTOS

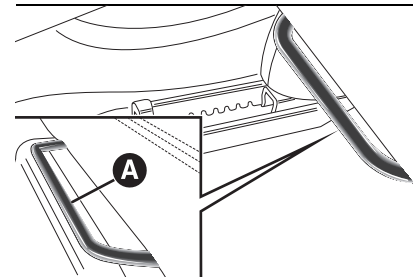


ASIENTOS DELANTEROS

Regulación en sentido longitudinal



Levantar la palanca (A) fig. 11, sujetándola por la zona central, y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, los brazos deben apoyar en la corona del volante.

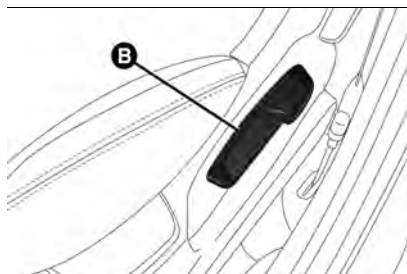


Regulación de la altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Mover la palanca (B) fig. 12 hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

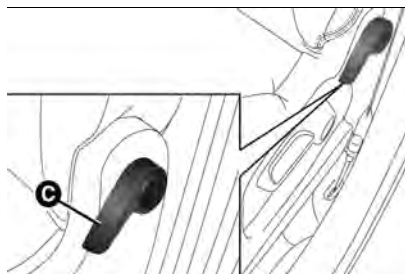


12

F0Y0216

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca (C) fig. 13 para ajustar la inclinación del respaldo, acompañándolo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).



13

F0Y0217

Colocación del asiento del pasajero abatible en posición mesa

(para versiones/países donde esté previsto)



Colocar el asiento en el final de su recorrido hacia atrás accionando la palanca (A) (ver "Regulación en sentido longitudinal"), accionar la palanca (C), abatir el respaldo sobre el cojín y soltar la palanca (C).

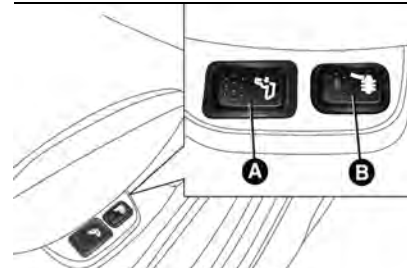
Se recomienda realizar la maniobra desde el exterior con la mano izquierda, presionando el respaldo después de haberlo abatido para garantizar el enganche.

Regulación lumbar eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón (A) fig. 14 para accionar el

dispositivo de sujeción de la zona lumbar que permite regular el confort durante la marcha.
Soltar el botón una vez obtenida la posición deseada.



14

F0Y0215

Calefacción eléctrica de los asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de contacto en la posición MAR, pulsar el botón (B) para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del led del botón.

ADVERTENCIA La activación de esta función con el motor apagado podría descargar la batería.



Compartimento portaobjetos

(para versiones/países donde esté previsto)

Detrás del respaldo de los asientos delanteros hay un compartimento portaobjetos fig. 15.

Apoyabrazos delantero

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado entre los asientos delanteros. Dentro del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos. El apoyabrazos se regula en sentido longitudinal moviendo la tapa fig. 16.

Compartimento portaobjetos

La tapa del compartimento portaobjetos solo se puede abrir cuando el apoyabrazos está completamente bajado y enganchado.

Para abrir el compartimento portaobjetos, accionar el dispositivo (A) fig. 16 y después levantar hacia arriba la tapa del apoyabrazos.



15

FOY0270

ADVERTENCIA No derramar bebidas dentro del compartimento.

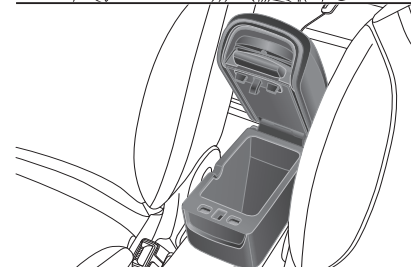
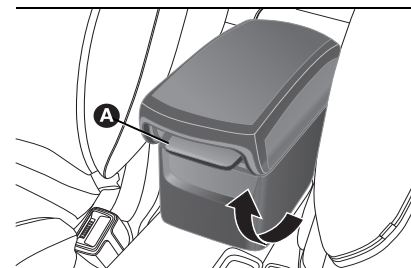
Completamente abatido

(para versiones/países donde esté previsto)



En algunas versiones, detrás del respaldo de los asientos delanteros hay una superficie de apoyo (A) fig. 17 abatible con posavasos/latas.

Para abatir la superficie de apoyo actuar en el punto (B).

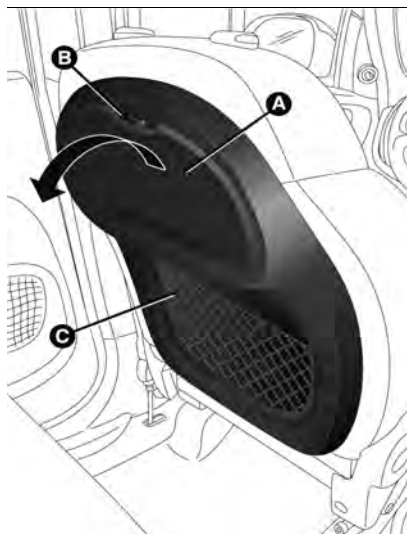


16

FOY0735

En la parte trasera de los respaldos, también hay una red de sujeción de objetos.

ADVERTENCIA No colocar en la superficie de apoyo objetos con un peso superior a 3 kg; por motivos de seguridad, la superficie de apoyo se desengancha de su alojamiento cuando se somete a cargas superiores.



17

F0Y0271

Detrás del respaldo del asiento delantero del pasajero hay una placa fig. 18, en la que se avisa a los pasajeros que ocupan los asientos traseros que NO deben viajar con el respaldo del asiento plegado.



18

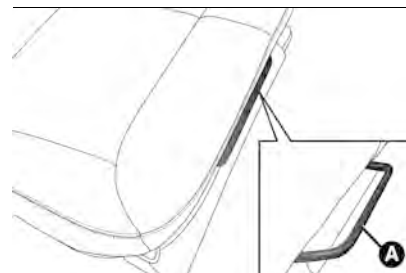
F0Y0887

ASIENTOS TRASEROS CORREDEROS Y ABATIBLES

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca (A) fig. 19 sujetándola por la zona central, y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás.

Las dos partes del asiento se pueden regular por separado.



19

F0Y0074

Regulación de la inclinación del respaldo

Levantar hacia arriba la palanca (B) fig. 20 y acompañar el respaldo con el movimiento del tronco.



20

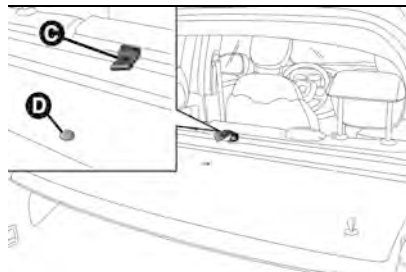
F0Y0259

El respaldo se pueden inclinar aún más para mejorar el confort durante la marcha.

Para ampliar el espacio entre el asiento y la bandeja del maletero agarrar la lengüeta (C) fig. 21 de la bandeja, fijarla en el dispositivo magnético (D) y



accionar la palanca (B) para desplazar el respaldo hasta la posición deseada.



21

FOY0086

Apoyabrazos trasero

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado en el respaldo de los asientos traseros. Para utilizar el apoyabrazos fig. 22 bajarlo como muestra la figura.



22

FOY0163

ASIENTOS TRASEROS DE LA TERCERA FILA

(para versiones/países donde esté previsto)

11) 12)

En algunas versiones hay dos asientos traseros (ver fig. 23) “escamoteables”, colocados en la parte trasera de los asientos traseros.

Los asientos se pueden reclinar para ampliar el volumen del compartimento de carga. Para más información, ver la opción “Plegado de los respaldos y los asientos (ampliación total)” del apartado “Maletero”.



23

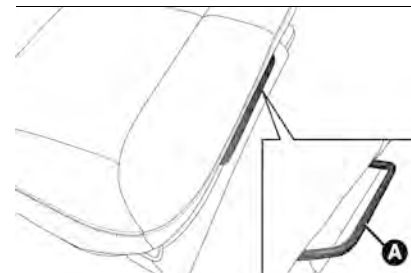
FOY0376

ADVERTENCIA Se recomienda sentarse en la tercera fila de asientos únicamente a personas de estatura no superior a 1,64 m.

Acceso a los asientos traseros de la tercera fila

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero de la segunda fila;
- ☐ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;



24

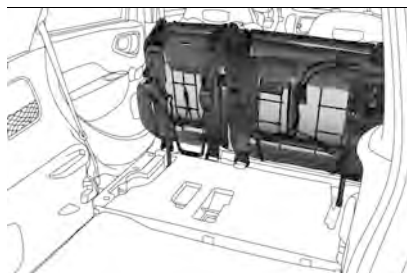
FOY0074

- ☐ accionando la palanca (A) fig. 24, desplazar hacia adelante el asiento de la segunda fila;
- ☐ levantar la palanca de desenganche (B) fig. 25 para abatir completamente el asiento de la segunda fila: el respaldo y el cojín se abatirán automáticamente hacia adelante (ver fig. 26). Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



25

F0Y0073



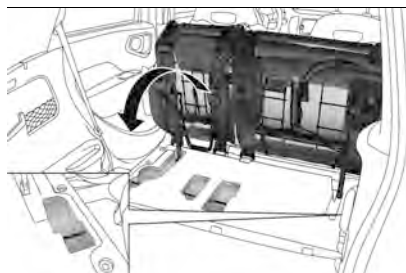
26

F0Y0076

Recolocación de los asientos traseros de la segunda fila

13) 14)

Para recolocar el asiento trasero, empujar hacia atrás el asiento como se indica en fig. 27 y engancharlo (la colocación correcta se señala mediante un clic que indica que se ha bloqueado).



27

F0Y0077

Recolocación del respaldo

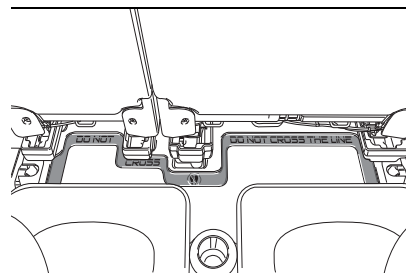
Para volver a colocar el respaldo en la posición normal de uso, levantar la palanca (B) fig. 28 y, a continuación, levantar el respaldo hasta alcanzar la posición de enganche vertical.



28

F0Y0259

ADVERTENCIA Se recomienda efectuar las maniobras descritas por el exterior del vehículo.



29

F0Y0400

Abatimiento de los respaldos de los asientos traseros de la tercera fila

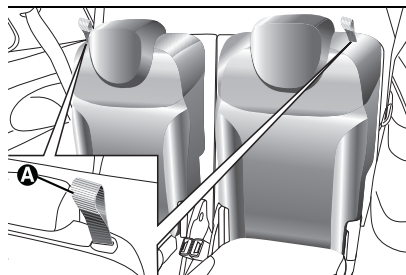
15)

4)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ bajar completamente los reposacabezas de los asientos traseros de la tercera fila;
- ☐ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- ☐ levantar el dispositivo (A) fig. 30 para abatir el respaldo del asiento izquierdo o derecho. El respaldo se abatirá automáticamente hacia delante. Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación. Abatiendo los respaldos de los asientos se obtiene un aumento del compartimento de carga.





30

FOY0381

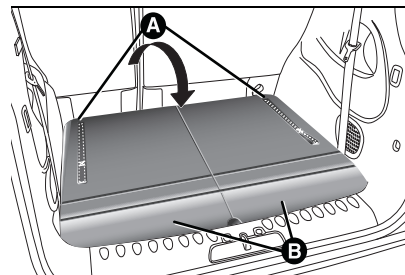
Recolocación de los respaldos de los asientos de la tercera fila



14)

Para volver a colocar los respaldos de los asientos tirar de los dispositivos (A) fig. 31 situados detrás de los respaldos de los asientos traseros.

ADVERTENCIA Antes de mover los respaldos, asegurarse de que las coberturas (B) estén completamente abatidas en la parte trasera del respaldo.



31

FOY0378

ADVERTENCIA No mover los asientos de la tercera fila sin haber desmontado la bandeja enrollable (ver la opción “Desmontaje de la bandeja enrollable” del apartado “Maletero”).



ATENCIÓN

- 7) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.
- 8) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.
- 9) No mover la mesa del asiento del pasajero delantero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

10) No circular con la superficie de apoyo abierta: comprobar siempre que esté correctamente cerrada.

11) Antes de viajar, asegurarse de que los asientos estén orientados en el sentido de la marcha del vehículo y estén perfectamente bloqueados a sus dispositivos de anclaje. Solamente en esta posición está garantizado el correcto uso del cinturón de seguridad.

12) Durante la maniobra de recolocación de los asientos traseros de la segunda fila, sentarse correctamente en los asientos traseros de la tercera fila de manera que los pies no superen la línea de color rojo del pavimento fig. 29.

13) Si hay pasajeros sentados en los asientos de la tercera fila, el asiento trasero de la segunda fila debe estar correctamente fijado al piso, y el respaldo debe estar en posición vertical.

14) Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, pueda proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros. La fijación correcta se señala mediante un clic metálico.

15) No mover el asiento si hay un niño sentado.



ADVERTENCIA

3) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios

de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

4) Antes de abatir totalmente la mesita del asiento del pasajero delantero retirar cualquier objeto que esté encima.

REPOSACABEZAS



DELANTEROS

Pueden regularse en altura: para regularlos actuar como se describe a continuación.

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 32 y bajar el reposacabezas.

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- ☐ pulsar los botones (A) y (B) (situados al lado de las dos sujeciones de los reposacabezas) y retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.



32

F0Y0060

TRASEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para los asientos traseros están previstos dos reposacabezas regulables en altura.

Algunas versiones también disponen de reposacabezas para el asiento central.

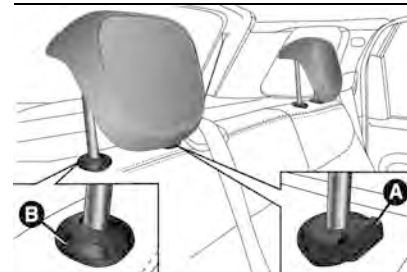
Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 33 y bajar el reposacabezas.

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ☐ levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- ☐ pulsar los botones (A) y (B) fig. 33 al lado de las dos sujeciones y retirar los

reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.



33

F0Y0061

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".



ATENCIÓN

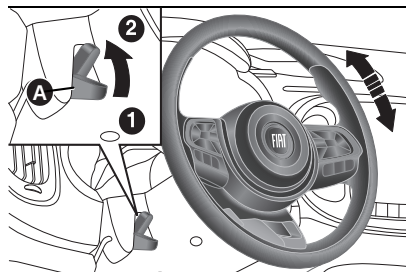
16) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.



VOLANTE



El volante puede ajustarse tanto en sentido axial como vertical. Para ajustar el volante, mover la palanca (A) fig. 34 hacia abajo hasta la posición (1) y, a continuación, colocar el volante en la posición adecuada y bloquearlo poniendo la palanca (A) en la posición (2).



34

FOY0605



ATENCIÓN

17) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

18) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo). Estas intervenciones, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, pueden causar graves problemas de seguridad, así como

la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero. Utilizar la palanca (A) fig. 35 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



35

FOY0223

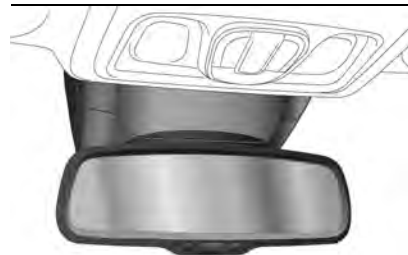
ESPEJO INTERIOR ELECTROCRÓMICO

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico fig. 36 que puede modificar automáticamente su

capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor.

El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



36

FOY0225

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación manual

Desde el interior del vehículo mover la palanca (A) fig. 37 para regular el espejo.



37

F0Y0275

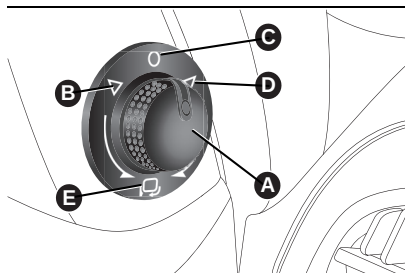
Regulación eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con la llave de contacto en posición MAR.

Para ello, realizar las siguientes operaciones:

- mediante el dispositivo (A) fig. 38 seleccionar el espejo deseado (derecho o izquierdo);
- desplazando el dispositivo (A) a la posición (B) e interviniendo en éste, se orienta el espejo retrovisor exterior izquierdo;
- desplazando el dispositivo (A) a la posición (D) e interviniendo en éste, se orienta el espejo retrovisor exterior derecho.



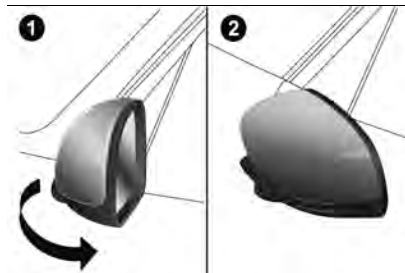
38

F0Y0806

Terminada la regulación, volver a colocar el dispositivo (A) en la posición intermedia de bloqueo (C).

Plegado manual

Si es necesario, se pueden plegar los espejos desplazándolos de la posición (1) (abierto) a la posición (2) (cerrado) fig. 39.



39

F0Y0226

Plegado eléctrico

(para versiones/países donde esté previsto)

El plegado eléctrico de los espejos sólo se puede realizar con la llave de contacto en posición MAR.

Para plegar los espejos y llevarlos a la posición de cierre, desplazar el dispositivo (A) a la posición (E) fig. 38. Para colocar los espejos en posición de marcha, solo hay que colocar el dispositivo en una posición distinta de (E).

Activación automática

Los espejos se plegan de manera automática al activar el cierre centralizado desde el exterior del vehículo.

La activación de la apertura centralizada desde el exterior del vehículo hace que los espejos se coloquen en posición de marcha.

En caso de que los espejos hayan sido plegados con el dispositivo (A), solo se podrán volver a poner en posición de marcha utilizando nuevamente dicho dispositivo.

Luces de iluminación inferior

Los espejos retrovisores con plegado eléctrico incorporan luces led de iluminación inferior que se iluminan al abrir una de las puertas delanteras. El tiempo de encendido de las luces es el mismo que el de las luces internas del habitáculo.



Activación/desactivación de la función

Desde el menú del sistema

Uconnect™ es posible modificar o desactivar el tiempo de encendido de las luces de cortesía. Para más información, consultar los suplementos disponibles en línea.

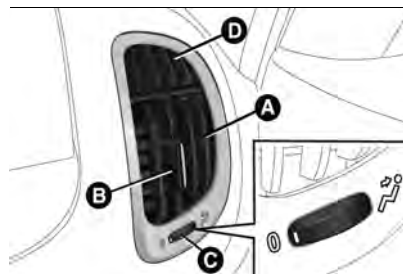
ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición (1) (abierto).

CLIMATIZACIÓN

DIFUSORES DE AIRE LATERALES

(A) fig. 40 - Difusores de aire laterales regulables y orientables:

- ☐ accionar el dispositivo (B) para orientar el difusor hacia la posición deseada;
- ☐ girar la rueda (C) para regular el caudal de aire.



40

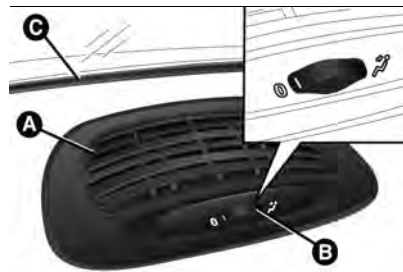
F0Y0107

(D) - Difusor de aire lateral fijo.

DIFUSORES DE AIRE SUPERIORES

(A) fig. 41 - Difusor de aire superior regulable. Girar la rueda (B) para regular el caudal de aire.

(C) - Difusor de aire superior fijo.



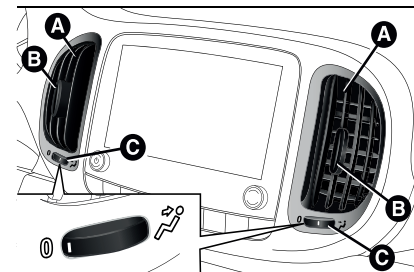
41

F0Y0108

DIFUSORES DE AIRE CENTRALES

(A) fig. 42 - Difusores de aire centrales regulables y orientables:

- ☐ accionar el dispositivo (B) para orientar el difusor hacia la posición deseada;
- ☐ girar la rueda (C) para regular el caudal de aire.

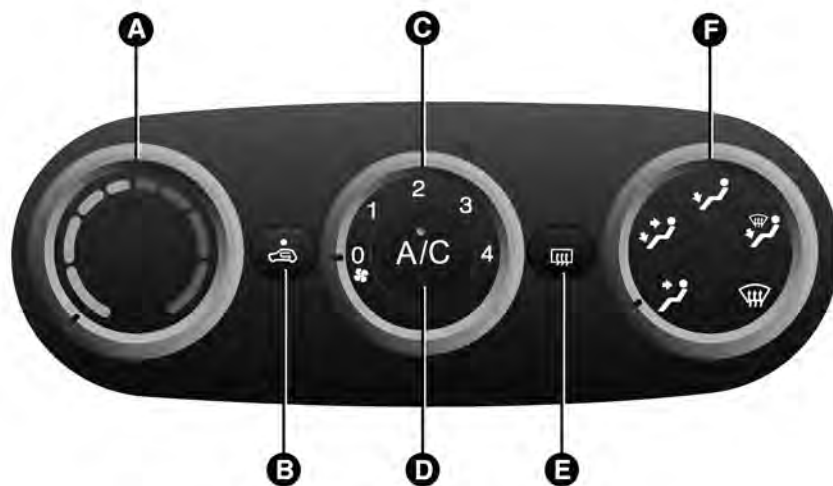


42

F0Y0889

CLIMATIZADOR MANUAL

MANDOS



43

F0Y0041



A - Selector de regulación de la temperatura del aire:

❑ zona azul = aire frío

❑ zona roja = aire caliente

B - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;

C - Selector de activación/regulación del ventilador:

❑ 0 = ventilador apagado

❑ 1-2-3-4 = velocidad de ventilación

D - Botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;

E - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica;

F- Selector de distribución del aire:

❑  flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por el difusor central

❑  flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por el difusor central y los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

❑  flujo de aire sólo por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

❑  flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, al parabrisas y a las ventanillas

❑  flujo de aire al parabrisas y a las ventanillas

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:

❑ girar el selector (A) a la zona azul;

❑ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón (B) (led del botón encendido);

❑ girar el selector (F) a ;

❑ pulsar el botón (D) para activar el climatizador y girar el selector (C) al menos a 1 (1ª velocidad). Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector (C) a 4 (velocidad máxima del ventilador).

ADVERTENCIA En función de las condiciones climáticas exteriores, la función de recirculación la activa automáticamente el climatizador (para versiones/países donde esté previsto el calefactor auxiliar).

Reducción de la refrigeración

Realizar las siguientes operaciones:

❑ girar el selector (A) hacia la derecha para aumentar la temperatura;

❑ pulsar el botón (B) para desactivar la recirculación del aire interior (led del botón apagado);

❑ girar el selector (C) para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

❑ girar el selector (A) a la zona roja;

❑ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón (B) (led del botón encendido);

❑ girar el selector (F) a ;

❑ girar el selector (C) al menos a 1 (1ª velocidad). Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector (C) a 4 (velocidad máxima del ventilador).

Reducción del calentamiento

Realizar las siguientes operaciones:

❑ girar el selector (A) hacia la derecha para disminuir la temperatura;

❑ pulsar el botón (B) para desactivar la recirculación del aire interior (led del botón apagado);

❑ girar el selector (C) para disminuir la velocidad del ventilador.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHORÁPIDO

Esta operación permite el desempañamiento/descongelación

rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

- ❑ girar el selector (A) a la zona roja;
- ❑ girar el selector (C) a 4 (velocidad máxima del ventilador);
- ❑ girar el selector (F) a .

ADVERTENCIA En esta condición el climatizador desactiva la función de recirculación (led del botón (B) apagado) y activa el compresor (led del botón (D) encendido). Este automatismo sirve para prevenir el empañamiento del cristal.

Antiempañamiento de los cristales

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de humedad elevada.

En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- ❑ girar el selector (A) a la zona roja;
- ❑ girar el selector (F) a , con posibilidad de pasar a la posición  si no hay signos de empañamiento;
- ❑ girar el selector (C) a la 2ª velocidad.

DESEMPAÑAMIENTO/DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulsar el botón (E)  para activar/desactivar la función. La activación de la función se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después. Para versiones/países, donde esté previsto, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores exteriores y del parabrisas calefactado (para versiones/países, donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

RECIRCULACIÓN DE AIRE INTERIOR

Pulsar el botón (B)  de forma que el led del botón esté encendido. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en galería para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias

personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Girar el selector (F) para seleccionar manualmente una de las 5 posibles distribuciones de aire en el habitáculo:

- ❑  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas, de las ventanillas laterales y de los pies delanteros/traseros.
- ❑  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros/traseros. Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.
- ❑  Distribución del flujo de aire entre los difusores del salpicadero centrales y laterales y los difusores de la zona de los pies delanteros/traseros.



❑  Flujo de aire hacia los difusores centrales/laterales del salpicadero (cuerpo del pasajero).

❑  Flujo de aire hacia el parabrisas y las ventanillas.

- Seleccionando la distribución de aire hacia los pies y el parabrisas o solo hacia el parabrisas, se activa el compresor del climatizador (led del botón A/C encendido) y la recirculación del aire se coloca en "aire exterior" (led del botón (B) apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de las ventanillas. En cualquier siempre se puede configurar la recirculación de aire y el compresor del climatizador.

START & STOP

En caso de activación del sistema Start&Stop (motor apagado con velocidad del vehículo = 0 km/h), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado. En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor se detiene junto con la bomba de líquido refrigerante del motor.

Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, se puede desactivar el sistema Start&Stop pulsando el botón específico situado en el salpicadero.

CALEFACTOR ELÉCTRICO AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

El calefactor eléctrico auxiliar acelera el proceso de calentamiento del habitáculo. Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

❑ temperatura exterior baja;

❑ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;

❑ motor en marcha;

❑ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;

❑ selector (A) girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se ajusta en función de la tensión de la batería.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en

los países de comercialización (R134a o R1234yf).

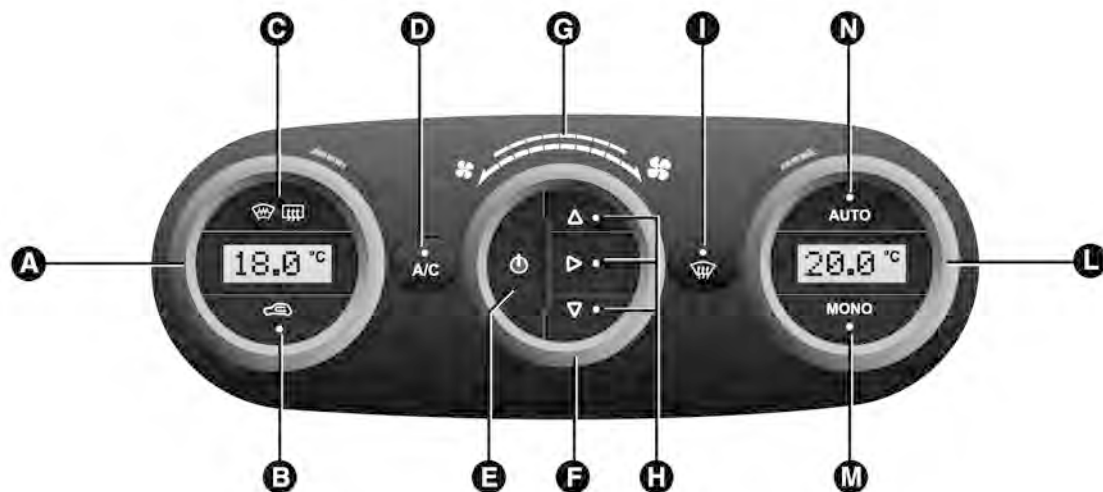
En caso de recarga, utilizar exclusivamente el tipo de gas indicado en la placa aplicada en el compartimento del motor.

El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. El lubricante utilizado para el compresor depende del tipo de gas refrigerante: consultar a la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS



44

F0Y0034



A - manecilla regulación de temperatura del lado del conductor;
 B - botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
 C - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica y del parabrisas confort térmico (para versiones/países donde esté previsto);
 D - Botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
 E - botón encendido/apagado climatizador;
 F - manecilla regulación velocidad ventilador;
 G - Led de indicación de la velocidad del ventilador;
 H - botones selección distribución del aire;
 I - botón de activación de la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros), de la luneta térmica y de los espejos exteriores calefactados (para versiones/países donde esté previsto);
 L - manecilla regulación de temperatura del lado del pasajero;
 M - Botón de activación de la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor/pasajero;
 N - botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

DESCRIPCIÓN

El climatizador automático bizona regula las temperaturas del aire en dos zonas del habitáculo: el lado del conductor y el lado del pasajero, manteniendo constante el confort en el habitáculo y compensado las posibles variaciones de las condiciones climáticas extremas.

El climatizador es capaz de reconocer las temperaturas muy altas (o muy bajas) dentro del habitáculo y optimizar la gestión del sistema.

NOTA La temperatura de referencia para optimizar la gestión del confort es 22 °C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ☐ temperatura del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- ☐ distribución del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- ☐ la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- ☐ activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- ☐ la recirculación del aire.

Todas estas funciones se pueden modificar manualmente, actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

De este modo se desactiva el control automático de las funciones, en las que el sistema solo intervendrá por motivos de seguridad.

Los ajustes manuales tienen prioridad sobre los automáticos y se mantienen en memoria hasta que se vuelve a pulsar el botón AUTO o el sistema se activa por motivos de seguridad.

La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire introducido se controla siempre en automático, en función de las temperaturas ajustadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o, en algunas condiciones, cuando el compresor está desactivado).

El climatizador permite programar o modificar manualmente:

- ☐ temperatura del aire del conductor/pasajero;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua);
- ☐ distribución del aire a 7 posiciones;
- ☐ habilitación del compresor;
- ☐ función descongelación/desempañamiento rápido;

- ❑ recirculación del aire;
- ❑ luneta térmica;
- ❑ apagado del sistema.

ADVERTENCIA El climatizador detecta la temperatura del habitáculo mediante un sensor de temperatura media radiante situado en el espejo retrovisor interno y protegido por una tapa específica. La obstrucción del cono de detección de este sensor con cualquier tipo de objeto puede impedir el funcionamiento incorrecto del climatizador.

ENCENDIDO DEL CLIMATIZADOR

El climatizador se puede encender de diferentes modos; no obstante, se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para ajustar las temperaturas deseadas.

De este modo, el sistema empezará a funcionar de manera completamente automática, ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire y la activación del compresor del acondicionador.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar en cualquier momento la temperatura programada, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo en los botones o selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la

programación para adecuarse a las nuevas demandas.

Durante el funcionamiento en automático (AUTO), al modificar la distribución y/o el caudal de aire (no visualizados) el led de la función AUTO se apaga y el sistema funciona en modalidad MANUAL (se visualiza el caudal y la distribución requeridos). Al desactivar el compresor, el funcionamiento AUTO solo permanece activado si el sistema cambia a modalidad MANUAL (en las pantallas parpadean las temperaturas ajustadas). La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Girar los mandos (A) o (L) hacia la derecha o la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (mando (A)) y en la derecha (mando (L)) del habitáculo. Las temperaturas configuradas se visualizan en la pantalla.

Pulsar el botón MONO para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, girar el selector (L).

Girando los selectores hasta el final de su recorrido en cada uno de los sentidos, se activan las funciones “HI”

(máxima calefacción) o “LO” (máxima refrigeración).

Para desactivar estas funciones, girar el selector de temperatura al valor deseado.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulsando los botones H ($\triangle$ / ∇ / $\triangleright$) se puede configurar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire:

❑ $\triangle$ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.

❑ $\triangleright$ Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.

❑ ∇ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.

❑ $\triangleright \nabla$ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.



□ △ ▽ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/desempaño del parabrisas y las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

□ △ ▷ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de descongelación/desempaño del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.

□ △ ▷ ▽ Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo. **NOTA** A través de los difusores laterales del salpicadero sale siempre aire. El flujo de aire se puede interrumpir utilizando la rueda situada al lado de las salidas.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los ledes de los botones (H) están apagados).

La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los ledes de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo

que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga.

Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Girar el selector (F) para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador.

La velocidad se indica con el encendido de los ledes (G) situados en el selector (F).

Velocidad máxima del ventilador = todos los ledes encendidos / *Velocidad mínima del ventilador* = un led encendido.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón D.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

BOTÓN AUTO

Pulsando el botón AUTO (led del botón encendido) el climatizador regula

automáticamente, en las respectivas zonas:

□ la cantidad y la distribución del aire introducido en el habitáculo

□ el compresor del climatizador

□ la recirculación de aire anulando todos los ajustes anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del led del botón AUTO.

Pulsando el botón AUTO cuando el led AUTO está encendido, se cambia a modalidad manual; el sistema muestra el estado actual del caudal y la distribución que a partir de dicho momento dejarán de estar gestionados en automático.

Al intervenir de manera manual en la distribución del aire o en la velocidad del ventilador, el led se apaga para indicar que el sistema ha dejado de controlar en automático todas las funciones.

La desactivación del compresor implica la desactivación del automatismo solo si el sistema no es capaz de garantizar las condiciones de confort (que dependen de la temperatura ajustada).

ADVERTENCIA Si el sistema no es capaz de garantizar que se alcance/mantenga la temperatura requerida en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura ajustada parpadea en la pantalla durante unos

segundos. Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

BOTÓN MONO

Pulsar el botón MONO (led del botón encendido) para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor. Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire, girar el selector L para configurar la temperatura del lado pasajero.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

■ activación forzada (recirculación de aire siempre activada): señalizada por el encendido del led del botón (B) ;

■ desactivación forzada (recirculación de aire siempre desactivada, toma de aire desde el exterior): señalizada por el apagado del led del botón (B) .

La activación y la desactivación forzadas se seleccionan mediante el botón  (B)

Pulsando el botón , el climatizador activa automáticamente la recirculación

del aire interior (led del botón (B)  encendido).

Pulsando el botón (B)  también se puede activar la recirculación de aire exterior (led del botón apagado) y al contrario.

En modalidad de funcionamiento automático, el sistema gestiona en automático la recirculación en función de las condiciones climáticas exteriores.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que se empañaran las lunas, sobre todo si el climatizador no está activado. Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de las lunas.

ADVERTENCIA No se recomienda el uso de la recirculación del aire interior con baja temperatura exterior, ya que se podrían empañar rápidamente los cristales.

COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulsar el botón (D) para activar/desactivar el compresor (la activación se indica por el encendido del led del mismo botón).

La desactivación del compresor permanece memorizada incluso tras apagar el motor.

Deshabilitando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los cristales. En este caso, si el sistema puede mantener la temperatura solicitada, el led AUTO no se apaga.

Si, por el contrario, no es capaz de mantener la temperatura solicitada, las temperaturas parpadean durante unos segundos y el led AUTO se apaga. Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón (C) o el botón AUTO.

Con compresor desactivado:

■ si la temperatura exterior es superior a la seleccionada, el climatizador no puede satisfacer la petición y lo indica con los valores de la temperatura parpadeando en la pantalla durante algunos segundos;

■ la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Cuando el compresor está activado y el motor está arrancado, la ventilación manual no se puede ser menor que la velocidad mínima (solo un led encendido).



ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en condiciones ambientales particulares, las lunas pueden empañarse rápidamente porque no es posible deshumidificar el aire.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES (función MAX-DEF)

Pulsar el botón  para activar (led del botón encendido) el desempañamiento/descongelación del parabrisas y de las ventanillas.

El climatizador realiza las siguientes operaciones:

- ☐ activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ☐ desactiva la recirculación del aire;
- ☐ selecciona la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- ☐ programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;

- ☐ activa la luneta térmica;
- ☐ activa el parabrisas calefactado (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ muestra la velocidad del ventilador (iluminación led (G)).

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el led del botón AUTO. Con función activa las únicas posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica. Pulsando los botones (B), (C), o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Seleccionando la distribución aire pies/parabrisas o sólo parabrisas, se activa el compresor del climatizador (Led del botón A/C encendido) y la recirculación del aire se coloca en entrada de "aire exterior" (Led del botón  apagado).

Esta lógica garantizar una óptima visibilidad a través de las lunas. En cualquier caso, siempre se puede gestionar manualmente la recirculación del aire y el compresor del climatizador.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulsar el botón  para activar el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.

La activación de la función se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos o bien al apagar el motor y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Para versiones/países, donde esté previsto, pulsando el botón  también se activa el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores exteriores y de los surtidores calefactados (para versiones/países, donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Parabrisas calefactado

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón (C)   para activar esta función.

La intervención se indica mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

En algunas versiones, pulsando el botón (C) también se activa la función de desempañamiento/calefactado del parabrisas (sólo posible con el motor en marcha) y los espejos retrovisores calefactados (para versiones/países donde esté previsto).

La función está temporizada y se desactiva automáticamente a los 4 minutos en el caso del parabrisas y a los 20 minutos en el caso de la luneta y de los espejos retrovisores. Para excluir anticipadamente la función, volver a pulsar el botón C.

Para volver a activar el parabrisas térmico, pulsar el botón (C):

■ pulsando una vez el botón se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos;

■ pulsando una segunda vez el botón se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos (el testigo de la luneta térmica permanece siempre encendido);

■ pulsando una tercera vez el botón los testigos  y  se apagan.

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la ventanilla trasera sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

APAGADO DEL CLIMATIZADOR

Pulsar el botón .

Con climatizador apagado:

- la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- el compresor está desactivado;
- el ventilador está apagado;
- puede activarse/desactivarse la luneta térmica.

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas seleccionadas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón (excepto el botón (D)). Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón AUTO.

START & STOP

El climatizador gestiona la función Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar el confort dentro del habitáculo.

El sistema Start&Stop permanece desactivado hasta que es posible garantizar el nivel de confort adecuado dentro del habitáculo; por lo tanto, en estas fases transitorias el motor no se apaga aunque la velocidad del vehículo sea 0 km/h.

Cuando el sistema Start&Stop está activado (motor apagado y velocidad del vehículo de 0 km/h) y las condiciones térmicas dentro del habitáculo empeoran rápidamente o se requiere una refrigeración máxima ("LO") o un desempañamiento rápido (MAX DEF), el climatizador solicita que el motor vuelva a arrancar.

Con el sistema Start&Stop activado (motor apagado y velocidad del vehículo de 0 km/h) y el climatizador en modalidad AUTO (led del botón encendido), el caudal se reduce para mantener el confort dentro del habitáculo durante el mayor tiempo posible.

Seleccionando un caudal bajo de aire, la centralita del climatizador habilita siempre la función Start&Stop.

La centralita del climatizador intenta gestionar lo mejor posible la "falta de confort" que genera el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba de refrigeración del motor), pero es posible dar prioridad al funcionamiento del climatizador mediante la desactivación del sistema Start&Stop pulsando el botón específico del salpicadero.

NOTA En condiciones climáticas extremas, se recomienda limitar el uso de la función Start&Stop para evitar que, debido al continuo encendido y



apagado del compresor, las lunas se empañen, se acumule humedad y entren malos olores en el habitáculo. **NOTA** Con el sistema Start&Stop activado (motor pagado con velocidad del vehículo de 0 km/h), la gestión automática de la recirculación se desactiva siempre y permanece activada la toma de aire desde el exterior para reducir la posibilidad de empañamiento de las lunas (debido a que el compresor está apagado).

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

Permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas adversas.

El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido. El calefactor se apaga automáticamente cuando se alcanza la temperatura de confort.

ADVERTENCIA El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización (R134a o R1234yf).

En caso de recarga, utilizar exclusivamente el gas indicado en la placa correspondiente, situada en el compartimento del motor fig. 45.

El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema.



45

FOY0999

El lubricante utilizado para el compresor depende del tipo de gas refrigerante: consultar a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda controla la mayor parte de las luces exteriores.

La iluminación exterior solo se obtiene con la llave de contacto en posición MAR.

El encendido de las luces podría modificar la luminosidad del cuadro de instrumentos que está gestionada por el sensor de luz que detecta la cantidad de luz exterior y determina la iluminación (por ejemplo, de día, se ilumina como por la noche al entrar en una galería, etc.).

La luminosidad del cuadro de instrumentos se mantiene al máximo durante las condiciones de conducción diurnas, mientras que en condiciones de conducción nocturna se puede regular.

LUCES DIURNAS (DRL) (“Daytime Running Lights”)

(para versiones/países donde esté previsto)



Con la llave en posición MAR y la corona (A) fig. 46 en la posición , las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás luces y la iluminación interior permanecen apagadas.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DE CRUCE

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona (A) fig. 46 a la posición . En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, girando la corona (A) de la posición a la posición se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Quando se abre la puerta del conductor con las luces de estacionamiento encendidas, se activa una señal acústica ("buzzer") y la pantalla muestra un mensaje específico para avisar al conductor de que está

abandonando el vehículo con las luces encendidas. Al cerrar la puerta del conductor, la señal acústica se apaga.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS / LUZ ANTINEBLA TRASERA

Las luces antinebla delanteras se pueden encender en cualquier momento.

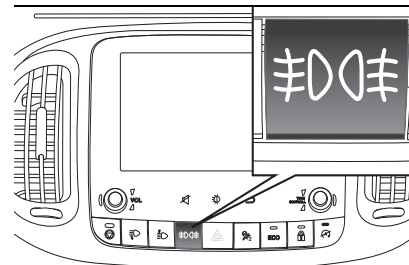
Si la corona (A) está en posición y se desea activar las luces antinebla delanteras, las luces DRL (donde estén presentes) se desactivan y las luces de posición (frontales y traseras) se activan.

Si la corona (A) está en posición y el sensor crepuscular detecta las condiciones de luminosidad diurna (día) y se desea activar las luces antinebla delanteras, las luces DRL (donde estén presentes) se desactivan y las luces de posición (frontales y traseras) se activan.

Para encender las luces antinebla delanteras/traseras, pulsar el botón fig. 47 con las siguientes modalidades:

- ❑ **primera presión:** encendido de las luces antinebla delanteras;
- ❑ **segunda presión:** encendido de la luz antinebla trasera y de las luces antinebla delanteras (activadas anteriormente con la primera presión);

❑ **tercera presión:** apagado de las luces antinebla delanteras y de la luz antinebla trasera.



Con las luces antinebla delanteras encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Con la luz antinebla trasera encendida, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Al apagar el motor, si las luces antinebla delanteras y la luz antinebla trasera están encendidas se desactivan. Al volver a arrancar el motor, las luces permanecen apagadas hasta que se pulsa el botón de encendido.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) - SENSOR CREPUSCULAR

(para versiones/países donde esté previsto)



Este sensor de led de infrarrojos está combinado a un sensor de lluvia e instalado en el parabrisas y es capaz de detectar las variaciones de intensidad luminosa exterior al vehículo. Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para controlar el encendido de las luces exteriores.

Activación

El sensor crepuscular se activa girando la corona (A) fig. 46 a la posición .

De este modo se activa el encendido automático y simultáneo de las luces de posición y de cruce, en función de la luminosidad externa.

Con el sensor crepuscular activado y en condiciones de luces diurnas (DRL) encendidas, no es posible mantener encendidas las luces de carretera pero si es posible activar las ráfagas. En estas condiciones, para encender las luces de carretera, es posible girar la corona (A) hacia la posición  y presionar la palanca hacia el salpicadero o esperar a que el sensor crepuscular indique la falta de luminosidad (luces de cruce encendidas).

En el momento del apagado automático controlado por el sensor, se desactivan primero las luces de

cruce y, después de unos segundos, las luces de posición.

En caso de activación y de funcionamiento incorrecto del sensor, las luces de posición y de cruce se encienden independientemente de la luminosidad externa y en la pantalla se indica la avería del sensor. En cualquier caso, es posible desactivar el sensor y encender, si es necesario, las luces deseadas.

ADVERTENCIA El sensor no puede detectar la presencia de niebla. Por lo tanto, en esa circunstancia, el encendido de esas luces debe efectuarse de manera manual.

LUCES DE CARRETERA

Con la corona (A) en posición , empujar la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable) para encender las luces. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Las luces se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

RÁFAGAS

Tirar hacia sí mismo fig. 48 de la palanca izquierda, en una posición inestable; al soltarla, la palanca regresa automáticamente a la posición central estable. Con las luces de

carretera encendidas en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



48

F0Y0771

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable)

 **hacia arriba:** activación del intermitente derecho;

 **hacia abajo:** activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o . Los intermitentes se apagan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril de circulación, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.

El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

"Cornering lights"

Con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h, para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, se encenderá una luz (integrada en el antiniebla) en el lado hacia el que se gira que amplía el ángulo de visibilidad nocturna.

LUCES DE CORTESÍA

La función se puede activar y temporizar desde el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™**.

Cuando se desbloquean las puertas, se encienden las luces de posición y las luces de charco durante el tiempo configurado en el menú.

Al abrir una de las puertas, las luces permanecen encendidas durante 180 segundos más o durante 10 segundos si se cierra la puerta.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar durante un tiempo determinado la zona que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del dispositivo de

arranque, tire de la palanca hacia el volante antes de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, las luces se apagan automáticamente.

Además, cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. En la pantalla en cambio se visualizan un mensaje y la duración configurada para la función.

El testigo  se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantener la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

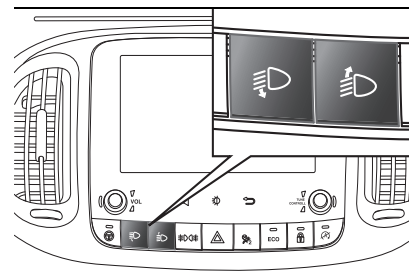
CORRECTOR DE ORIENTACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Regulación de la alineación de los faros

Para regular, pulsar los botones   o  fig. 49 del salpicadero.

La pantalla muestra la posición de regulación:



- ☐ **Posición 0:** una o dos personas en los asientos delanteros
- ☐ **Posición 1:** 4 personas
- ☐ **Posición 2:** 4 personas + carga en el maletero
- ☐ **Posición 3:** conductor + máxima carga admitida almacenada en el maletero

ADVERTENCIA Comprobar la posición de orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

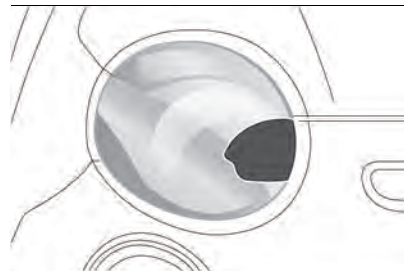
Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez.

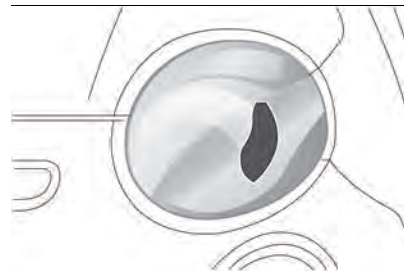
Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el código de

circulación del país donde se circula: fig. 50 (faro delantero derecho), fig. 51 (faro delantero izquierdo).



50

FOY0187



51

FOY0188



ATENCIÓN

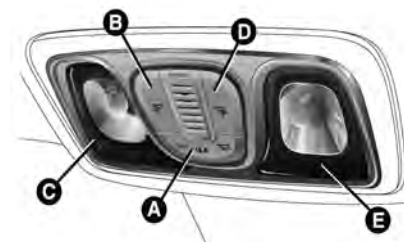
19) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

20) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

El interruptor (A) fig. 52 enciende/apaga las lámparas del plafón.



52

FOY0098

Posiciones del interruptor (A):

- ☐ **posición central:** las lámparas (C) y (E) se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;
- ☐ **lado izquierdo (posición OFF):** las lámparas (C) y (E) permanecen apagadas;
- ☐ **lado derecho pulsado (posición ):** las lámparas (C) y (E) permanecen encendidas.

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor (B) sirve para encender/apagar la lámpara (C).

El interruptor (D) sirve para encender/apagar la lámpara (E).

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

❑ durante el tiempo predefinido por el conductor en el dispositivo

Uconnect™, al desbloquear las puertas;

❑ durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;

❑ durante 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

Para apagarla, se prevén tres modalidades:

❑ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de 10 segundos. Dicha temporización se desactiva si se coloca la llave en posición MAR;

❑ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón;

❑ las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo

Después de extraer la llave del dispositivo de arranque, las lámparas del plafón se encienden según estas modalidades:

❑ si se extrae la llave de contacto en 3 minutos desde el apagado del motor, los plafones se encienden durante 10 segundos;

❑ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;

❑ cuando se cierra una puerta, durante aproximadamente 10 segundos.

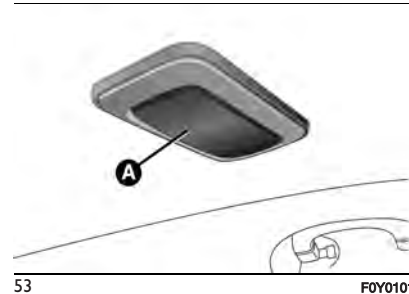
La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

PLAFÓN TRASERO

Versiones sin techo practicable (o techo acristalado)

Pulsar el plafón transparente (A) fig. 53 para encender/apagar las luces.

Al cerrar las puertas la luz permanece encendida durante unos segundos y después se apaga automáticamente.



La luz se apaga girando la llave de contacto a la posición MAR.

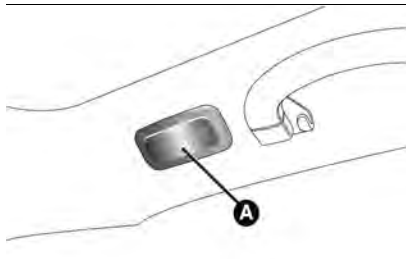
Al olvidar una puerta abierta, la luz se apaga automáticamente transcurridos unos minutos. Para volver a encender en caso de necesidad, abrir otra



puerta, cerrar y abrir la misma puerta o pulsar la protección transparente (A).

Versiones con techo practicable (o con techo de cristal)

En las versiones con techo practicable (o con techo de cristal) hay dos plafones (A) fig. 54 situados a los lados (sobre las puertas traseras).



54

FOY0252

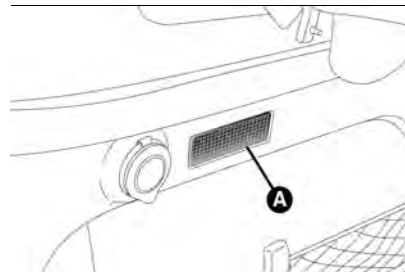
Para encender/apagar las luces, pulsar la parte marcada con el signo + de la protección transparente del plafón.

El/los plafón/plafones trasero/s también se encienden con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.

PLAFÓN DEL MALETERO

El plafón A (A) fig. 55 está situado en el lado izquierdo del maletero. Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

La luz también se enciende/apaga independientemente de la posición de la llave de contacto.



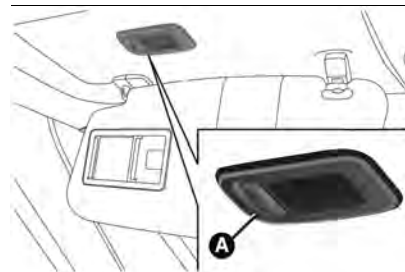
55

FOY0102

PLAFONES LUCES DE CORTESÍA

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, detrás de las viseras parasol, se montan plafones con luces de cortesía.



56

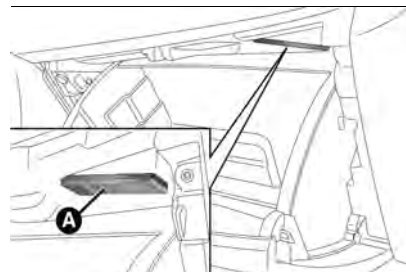
FOY0100

Actuar en el interruptor (A) fig. 56 para encender/apagar la luz.

PLAFÓN DE LA GUANTERA

El plafón (A) fig. 57 se enciende automáticamente al abrir la guantera y se apaga al cerrarla.

La luz se enciende/apaga independientemente de la posición de la llave de contacto.



57

FOY0099

LUCES INTERIORES DEL HABITÁCULO

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones están equipadas con luces para iluminar el habitáculo.

Las luces están situadas en la zona del túnel central (1 luz), en la zona central del salpicadero (1 luz) y en los bolsillos portaobjetos de las puertas delanteras (1 luz en la puerta del conductor y 1 luz en la puerta del pasajero).

Desde el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** es posible regular la intensidad de iluminación de las luces. Para más información, ver lo descrito en el suplemento específico disponible en línea.

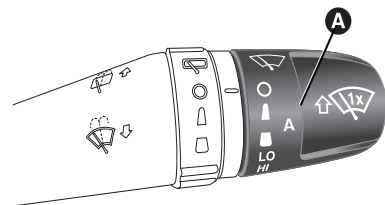
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS



Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.



58

F0Y0608

La corona (A) fig. 58 puede adoptar cuatro posiciones diferentes:

- limpiaparabrisas en reposo
- ▲ intermitente constante con periodos de 10 s

- intermitente "más rápido" que el anterior (en función de la velocidad)
- LO funcionamiento continuo lento
- HI funcionamiento continuo rápido
- ☁ función MIST

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST ☁: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulada en el parabrisas, o bien el rocío.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado. Con la corona (A) en posición ○, el limpiaparabrisas no está accionado. En la posición ▲, el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de unos 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición ■, el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En

posición **LO** o **HI**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas. Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo.

Al soltar la palanca se efectúan tres barridos y, a continuación, si el mando está en posición ○, el ciclo de lavado termina con un último barrido tras una pausa de unos 6 segundos.

Con la corona en posición **LO** o **HI** la función de lavado no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior al medio segundo, se activa sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el mando del lavaparabrisas si el recipiente del líquido está vacío.



Elevación de las escobillas (Función "Service position")

Esta función permite cambiar las escobillas o protegerlas en presencia de hielo o nieve.

Activación de la función

- ❑ girar la corona (A) a la posición  (limpiaparabrisas parado);
- ❑ girar la llave de contacto a la posición STOP;
- ❑ después de girar la llave de contacto a la posición STOP, antes de 2 minutos desplazar hacia arriba la palanca derecha en posición MIST  durante al menos medio segundo para activar el limpiaparabrisas durante un tramo de barrido. Esta operación puede repetirse un máximo de 3 veces para desplazar las escobillas a la posición más cómoda para la posible sustitución;
- ❑ girar la llave de contacto a la posición MAR para bajar las escobillas.

La función se desactivará al volver a arrancar el motor, si se activa el limpiaparabrisas o cuando el vehículo esté en movimiento (velocidad superior a 5 km/h).

ADVERTENCIA Volver a colocar las escobillas en contacto con el parabrisas antes de volver a activar el limpiaparabrisas y/o de girar la llave de contacto a la posición MAR.

ADVERTENCIA Antes de activar la función asegurarse, en el momento del arranque del motor, que el parabrisas esté sin nieve o bien hielo.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países donde esté previsto)

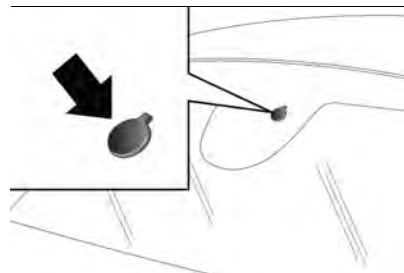


21)



7) 8)

El sensor se activa al girar la llave de contacto a la posición MAR y se desactiva al girar a la posición STOP. Está situado detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas fig. 59.



59

F0Y0255

El sensor mide la cantidad de lluvia y controla el funcionamiento automático del parabrisas en función del agua presente en la luna (véanse las indicaciones del apartado "Limpieza automática").

El dispositivo reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

- ❑ presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
- ❑ presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
- ❑ diferencia entre día y noche.

ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

Activación

Actuar en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información consultar el suplemento en línea) y girar la corona (A) a la posición  o .

Estas se utilizarán para configurar el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia: con la corona (A) en la posición  el sensor tiene una sensibilidad menor y el limpiaparabrisas se accionará con una elevada cantidad de agua en el parabrisas, mientras que en la posición  el limpiaparabrisas se accionará con una mínima cantidad de lluvia medida. La activación automática del limpiaparabrisas se indica con un "barrido" del limpiaparabrisas.

El mismo barrido será visible cada vez que se aumente la sensibilidad del sensor, girando la corona (A) de la posición ▲ a la posición ■

Con la activación de la función "Lavado inteligente" se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática.

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia, la modalidad de limpieza podría ser modificada en función de las necesidades.

En vaso de avería, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un símbolo específico (ver el apartado "Testigos y mensajes"), que permanece activada durante el funcionamiento del sensor o hasta que el dispositivo se repara.

Inhibición

Girando la llave de contacto en la posición STOP, dejando la corona (A) en posición ▲ o ■, en el siguiente arranque (llave de contacto en la posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema.

Esta inhibición temporal evita activaciones no deseadas de la limpieza, en fase de encendido del vehículo (por ejemplo, durante el lavado a mano del parabrisas o cuando las

escobillas se pegan al cristal a causa del hielo).

La modalidad automática de limpieza se puede volver a activar realizando una de las siguientes operaciones:

□ girando la corona (A) a la posición ○ y luego, nuevamente, a la posición ▲ o ■ ;

□ subiendo la palanca a la posición MIST ;

□ al superar la velocidad de 5 km/h con sensor que detecta la presencia de lluvia.

Restableciendo el funcionamiento de la limpieza con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

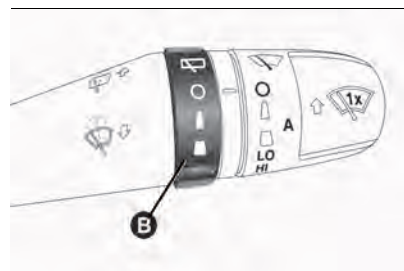
Desactivación

Actuar en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información consultar el suplemento en línea) o girar la corona (A) a una posición distinta a la de los intermitentes (▲ o ■).

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA



Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.



60

F0Y0655

La corona (B) fig. 60 puede adoptar las siguientes posiciones:

□ ○ limpiaparabrisas trasero parado

□ ▲ funcionamiento intermitente

□ ■ funcionamiento continuo, sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

El limpiaparabrisas trasero puede activarse de las siguientes maneras:

□ **intermitente** (con una pausa de aproximadamente dos segundos entre los dos barridos), cuando la corona (B) está en la posición ▲ y el limpiaparabrisas no está en marcha;

□ **sincronizada** (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas), cuando la corona (B) está en la posición ■ y el limpiaparabrisas en marcha o cuando la corona (B) está en la posición ○, la marcha atrás engranada y el limpiaparabrisas en marcha;



❑ **continua** cuando la corona (B) está en la posición ■

Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta. Empujando la palanca se activa automáticamente, con un sólo movimiento, el pulverizador del lavalunetas y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. Si la posición está ○ (limpiaparabrisas parado), tras una pausa de 6 segundos, el ciclo de lavado finaliza con un último barrido. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la corona (B) está en la posición ■.

En el caso de que el usuario realice una solicitud de lavado por un tiempo superior a 30 segundos, el ciclo de lavado se inhibirá como se describe en el apartado "Lavado Inteligente".



ATENCIÓN

21) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

5) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de contacto del vehículo), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

6) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

7) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

8) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

9) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS



Compartimento portaobjetos superior

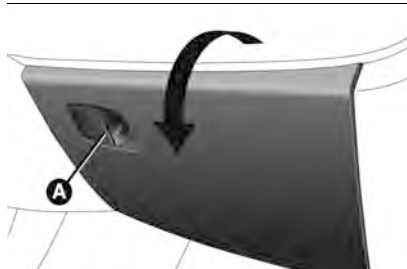
Para abrir el compartimento, pulsar el botón presionándolo hacia arriba y, sin soltarlo, girar la tapa como muestra la figura hasta alcanzar la posición de tope "completamente abierto".

ADVERTENCIA No colocar en la guantera objetos de un tamaño que no permita su cierre completo. Asegurarse de que durante la marcha el compartimento esté completamente cerrado.

Compartimento portaobjetos inferior

Para abrir el compartimento portaobjetos, tirar de la manilla A fig. 61.

Al abrir el compartimento se enciende un plafón que lo ilumina.



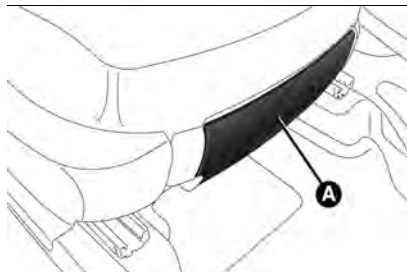
61

F0Y0057

Compartimento debajo del asiento

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, hay un compartimento portaobjetos fig. 62 debajo del asiento. No introducir en él objetos que pesen más de 1,5 kg.



62

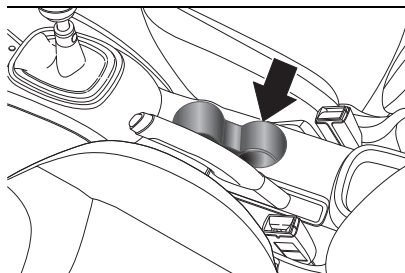
F0Y0160

Para abrir el compartimento portaobjetos, tirar de la manilla (A).

COMPARTIMENTOS PORTABOTELLAS / PORTALATAS

Versiones 500L

Están situados al lado de la palanca del freno de mano fig. 63.

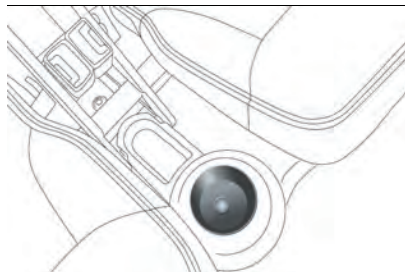


63

F0Y0850

Versiones 500L LIVING

Está situado entre los asientos traseros de la tercera fila fig. 64.



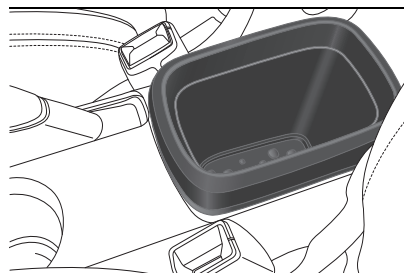
64

F0Y0382

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado entre los asientos delanteros fig. 65.



65

F0Y0189

En algunas versiones, el vehículo se puede equipar con un apoyabrazos delantero en lugar del compartimento portaobjetos. Para más información, consultar el apartado "Asientos" de este capítulo.

TOMAS DE CORRIENTE

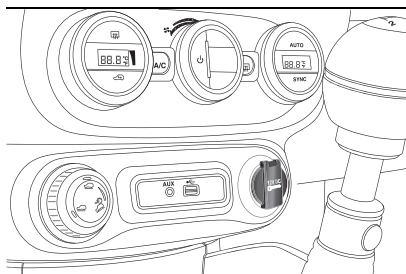
Las tomas de corriente solo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Versiones 500L

Toma de corriente del habitáculo

Está ubicado sobre el túnel central fig. 66, al lado de la palanca del freno de mano.





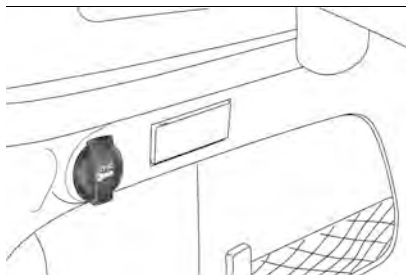
66

FOY0891

Toma de corriente del maletero

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situada en el lateral izquierdo del maletero fig. 67.



67

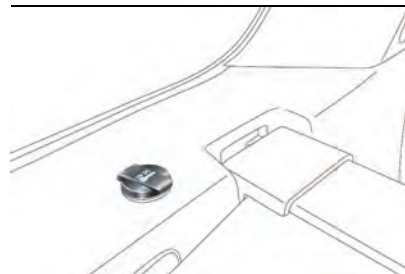
FOY0059

Versiones 500L LIVING (7 plazas)

Está situada en el lateral izquierdo del maletero, junto a la cortina corredera fig. 68.

En las versiones equipadas con el opcional "kit fumadores", en el lugar

de la toma de corriente se encuentra el encendedor (ver lo indicado en el apartado "Encendedor").



68

FOY0372

ADVERTENCIA No introducir en las tomas dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ENCENDEDOR

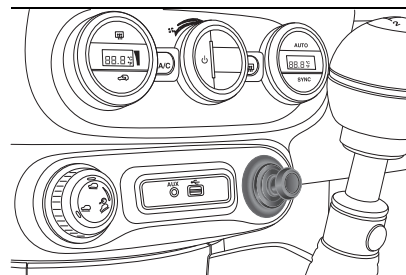
(para versiones/países donde esté previsto)



Está situado en el túnel central fig. 69, delante de la palanca de cambios. Para activar el encendedor, pulsarlo.

Después de algunos segundos, el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para su uso.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.



69

FOY0645

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

VISERAS PARASOL

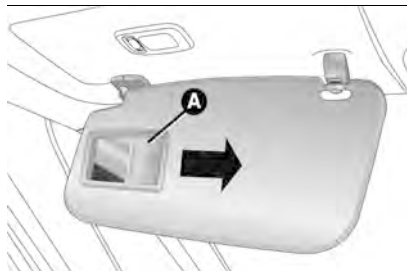
Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior.

Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, separarla del soporte del lado del espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

En algunas versiones, detrás de las viseras hay un espejo de cortesía iluminado por una luz que permite

utilizarlo incluso en condiciones de poca iluminación.
Para acceder al espejo actuar en la tapa (A) fig. 70 moviéndola como indica la figura.



70

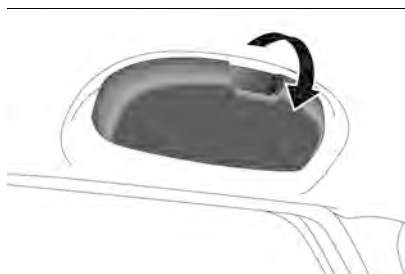
F0Y0054

ADVERTENCIA En ambos lados de la visera parasol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado “Airbags” en el capítulo “Seguridad”).

PORTAGAFAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado a la izquierda de la visera parasol lado conductor, encima de la puerta fig. 71.



71

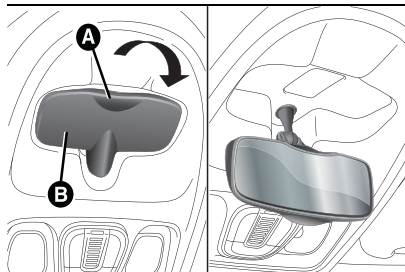
F0Y0051

ESPEJO DE VIGILANCIA ASIENTOS TRASEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Está colocado al lado del plafón delantero.

Para llevarlo a la posición de uso, actuar en la zona (A) fig. 72 girándolo hacia abajo.



72

F0Y0122

EXTINTOR

(para versiones/países donde esté previsto)

Cuando se requiera, el extintor estará situado en el maletero.



ATENCIÓN

22) No viajar con los compartimentos portaobjetos abiertos: podrían herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.

23) El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

TECHO DE CRISTAL FIJO

(para versiones/países donde esté previsto)

Está formado por un amplio panel fijo de cristal provisto de una cortina parasol de movimiento eléctrico.

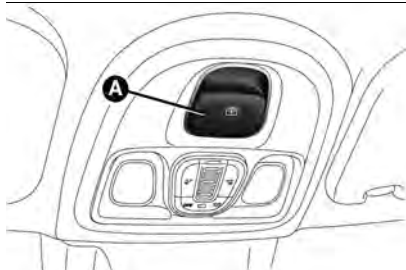
MOVIMIENTO DE LA CORTINA

La cortina sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR. Pulsar el botón (A) fig. 73: la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta el final de recorrido.



Desde la posición de cierre completo, pulsar el botón (A) durante más de medio segundo: la cortina se desplaza a la posición de apertura completa. Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón (A): la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición de cierre completo. Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón (A) durante más de medio segundo: la cortina se desplaza a la posición de cierre completo.

Pulsando el botón (A) brevemente se puede cerrar o abrir la cortina de manera manual.



73

FOY0121

Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina, pulsar de nuevo el botón (A).

DISPOSITIVO ANTIAPLASTAMIENTO

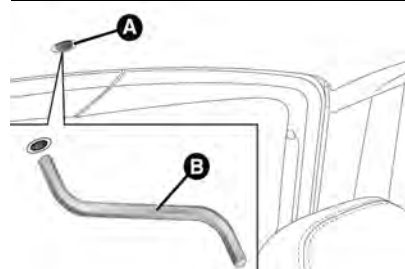
La cortina parasol dispone de un dispositivo de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la posible presencia de obstáculos durante el movimiento de cierre (zona delantera y zona del travesaño central).

Al producirse esta situación, la cortina interrumpe inmediatamente su recorrido.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el botón de mando no funciona, la cortina parasol puede moverse manualmente de la siguiente manera:

❑ retirar el tapón de protección (A) fig. 74 situado en el revestimiento interior;



74

FOY0286

❑ utilizar la llave Allen (B) suministrada de serie que se encuentra en la caja de herramientas o, en función de

las versiones, en la caja del Fix&Go Automatic presente en el maletero; ❑ introducir la llave (B) en el alojamiento (A) y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN DE LA CORTINA PARASOL

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario iniciar de nuevo el funcionamiento automático de la cortina parasol.

Realizar las siguientes operaciones:

❑ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR;

❑ mantener pulsado el botón (A) fig. 73: después de unos 10 segundos, la cortina se mueve por pasos para colocarse en posición de cierre. Una vez finalizado el movimiento (cortina cerrada) soltar el botón (A) (si la cortina ya está cerrada sólo se notará el tope mecánico);

❑ volver a pulsar el botón (A) durante los 3 segundos después de finalizar la maniobra de cierre completo;

❑ mantener pulsado el botón (A): la cortina realizará un ciclo automático de apertura y cierre. Si esto no se

produce, repetir las operaciones desde el principio;

■ mantener pulsado el botón (A) hasta que la cortina se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(para versiones/países donde esté previsto)

24)

10)

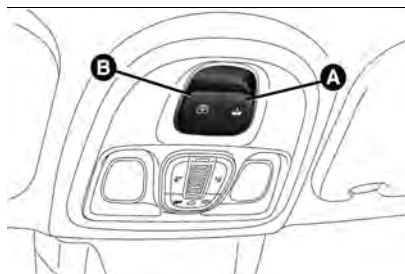
El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de una cortina parasol de accionamiento eléctrico.

El techo y la cortina sólo funcionan con la llave de contacto en MAR.

APERTURA

Pulsar el botón (A) fig. 75 : el panel de cristal delantero se colocará en posición "spoiler".

Pulsando brevemente el botón (A) se puede abrir el techo de manera manual.



75

F0Y0120

Después de la apertura en posición "spoiler", pulsando de nuevo el botón (A) durante más de medio segundo, el techo se colocará automáticamente en posición de apertura completa.

El movimiento automático se puede interrumpir en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (A).

CIERRE

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón (A) fig. 75: el panel de cristal delantero se situará en posición "spoiler". Pulsando brevemente el botón (A), se puede cerrar el techo de manera manual.

Después de la apertura en posición "spoiler", pulsando de nuevo el botón (A) durante más de medio segundo, el techo se colocará automáticamente en posición de cierre completo.

El movimiento automático se puede interrumpir en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (A).

MOVIMIENTO DE LA CORTINA

Pulsar el botón (B) fig. 75: la cortina se moverá hacia la parte trasera del vehículo, hasta la posición de apertura completa.

Con la cortina completamente abierta, pulsar el botón (B): la cortina se moverá hacia la parte delantera del vehículo, hasta la posición de cierre completo.

Durante las fases de apertura y cierre automáticos, para interrumpir el movimiento de la cortina, pulsar de nuevo el botón (B).

Pulsando el botón brevemente (B), se puede cerrar o abrir la cortina de manera manual.

DISPOSITIVO ANTIAPLASTAMIENTO

El techo practicable y la cortina tienen un sistema de seguridad contra el aplastamiento capaz de reconocer la presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre e interrumpir e invertir inmediatamente el sentido de desplazamiento.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

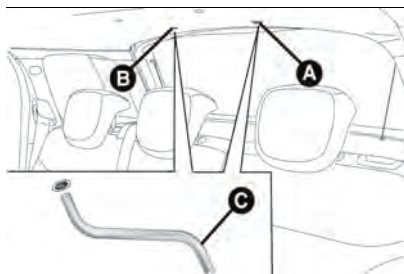
Si los botones de mando no funcionan, la cortina parasol y el techo practicable



pueden accionarse manualmente del siguiente modo:

❑ **Movimiento de la cortina:** retirar el tapón de protección (A) fig. 76 situado en el revestimiento interior;

❑ **Movimiento del techo practicable:** retirar el tapón de protección (B) situado en el revestimiento interior;



76

FOY0234

❑ utilizar la llave Allen (C) suministrada de serie que se encuentra en la caja de herramientas o, en función de las versiones, en la caja del Fix&Go Automatic presente en el maletero;

❑ introducir la llave (C) en el alojamiento (A) (para mover la cortina) o (B) (para mover el techo practicable) y girarla hacia la derecha para abrir el techo (o la cortina) o hacia la izquierda para cerrar el techo (o la cortina).

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si los movimientos automáticos no funcionan en fase de apertura/cierre o después de realizar una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático del techo practicable.

Realizar las siguientes operaciones:

❑ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR;

❑ mantener pulsado el botón (A) fig. 75: después de unos 10 segundos, el techo se mueve por pasos para colocarse en posición de cierre. Una vez finalizado el movimiento (techo cerrado) soltar el botón (A) (si el techo ya está cerrado sólo se notará el tope mecánico);

❑ volver a pulsar el botón (A) durante los 5 segundos después de finalizar la maniobra de cierre completo;

❑ mantener pulsado el botón (A): el techo realizará un ciclo automático de apertura y cierre. Si esto no se produce, repetir las operaciones desde el principio;

❑ mantener pulsado el botón (A) hasta que el techo se cierre completamente: el procedimiento de inicialización ha terminado.



ATENCIÓN

24) Al bajar del coche, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que la activación involuntaria del techo practicable constituya un peligro para los pasajeros a bordo del coche. El uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

10) Si se utiliza una portaequipajes transversal, no abrir el techo practicable. No abrir el techo en presencia de nieve o hielo: podría dañarse.

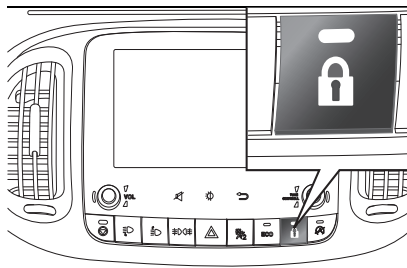
PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  del mando a distancia o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor. El bloqueo de las puertas se indica mediante el encendido del led situado encima del botón  fig. 77.

Las puertas se bloquean con todas las puertas cerradas, independientemente del estado de apertura/cierre del maletero.



77

F0Y0652

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  del mando a distancia o introducir y girar la pieza

metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo / desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulsar el botón .

El botón tiene un led que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del vehículo:

 **Led encendido:** puertas bloqueadas. Al volver a pulsar el botón  se obtiene el desbloqueo centralizado de todas las puertas y el apagado del led.

 **Led apagado:** puertas desbloqueadas. Al volver a pulsar el botón  se obtiene el bloqueo centralizado de todas las puertas. Las puertas se bloquean únicamente si todas las puertas están bien cerradas.

Después de bloquear las puertas con el mando a distancia o a través del bombín de la puerta, no se pueden desbloquear con el botón .

En caso de falta de alimentación eléctrica (fusible quemado, batería descargada, etc.) las puertas se pueden bloquear manualmente.

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la manilla interior de apertura de la puerta del pasajero se desbloquea esa puerta (el led permanece encendido). Tirando

de la manilla interior de apertura de la puerta del conductor se produce el desbloqueo centralizado de todas las puertas.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad infantil (ver el siguiente apartado).

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

 25)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo (A) fig. 78 sólo se puede activar con las puertas abiertas:

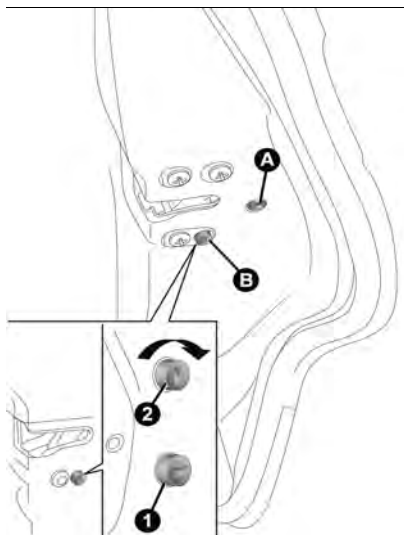
 **posición 1:** dispositivo activado (puerta bloqueada);

 **posición 2:** dispositivo desactivado (es posible abrir la puerta desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.





78

F0Y0111

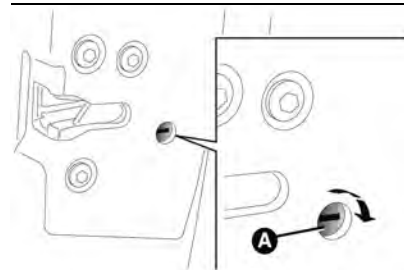
DISPOSITIVO DE EMERGENCIA DE BLOQUEO DE LA PUERTA DELANTERA DEL PASAJERO Y PUERTAS TRASERAS



La puerta delantera del pasajero y las puertas traseras tienen un dispositivo para poder cerrarlas cuando falta la alimentación eléctrica.

En ese caso, hacer lo siguiente:

- ❑ introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento (A) fig. 79 (puerta delantera del lado del pasajero) o (B) fig. 78 (puertas traseras);
- ❑ girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento (A) o (B).



79

F0Y0110

Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), proceder de la siguiente manera:

- ❑ pulsar el botón del mando a distancia;
- o bien
- ❑ pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de puertas en el salpicadero;
- o bien
- ❑ introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el bombín de la puerta delantera;
- o bien

- ❑ tirar de la manilla interior de la puerta.

Inicialización del mecanismo de apertura / cierre de las puertas

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario “inicializar” el mecanismo de apertura/cierre de las puertas de la siguiente manera:

- ❑ cerrar todas las puertas;
- ❑ pulsar el botón del mando a distancia o el botón de bloqueo/desbloqueo de puertas en el salpicadero.
- ❑ pulsar el botón del mando a distancia o el botón de bloqueo/desbloqueo de puertas en el salpicadero.



ATENCIÓN

25) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

11) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas

no se conseguirá abrir la puerta: en este caso, para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas .

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



26)

Funcionan con la llave de contacto en la posición MAR y durante unos tres minutos después de girar la llave de contacto hacia la posición STOP o al extraerla, excepto si se abre una de las puertas delanteras.

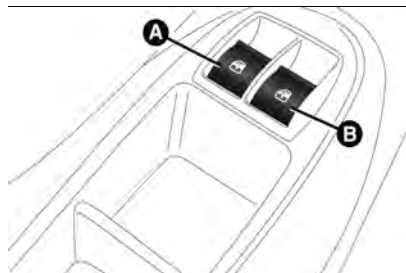
Los botones están situados en la moldura de los paneles de la puerta (para versiones/países donde esté previsto). Desde el panel de la puerta del conductor pueden accionarse todas las ventanillas.

MANDOS

Puerta delantera lado conductor (versiones con 2 elevalunas eléctricas)

(A) fig. 80: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla, hasta que la llave de contacto esté en posición MAR;

(B) apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura de la ventanilla, sólo funcionamiento "manual" en fase de cierre de la ventanilla.



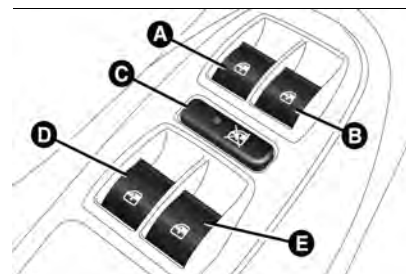
80

F0Y0268

Puerta delantera lado conductor (versiones con 4 elevalunas eléctricas)

(A) fig. 81: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.

(B) apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;



81

F0Y0240

(C): activación/desactivación de los mandos elevalunas de las puertas traseras;

(D): apertura/cierre ventanilla trasera izquierda (para versiones/países donde esté previsto). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;

(E): apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (para versiones/países donde esté previsto). Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado.

Actuar en los botones para abrir/cerrar la ventanilla deseada.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada. Pulsando brevemente uno de los dos botones



se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

El cristal se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada. La fase de cierre de la ventanilla se realiza según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura.

Puerta delantera del lado del pasajero / puertas traseras

(para versiones/países donde esté previsto)

En la moldura del panel de la puerta delantera del lado del pasajero y, en algunas versiones, en las puertas traseras se encuentran los botones para accionar la ventanilla correspondiente.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento

(para versiones/países donde esté previsto)

En el vehículo se activa la función antiaplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas delanteras y traseras. Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier

obstáculo durante el cierre de la ventanilla.

Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los elevallunas.

La función antiaplastamiento está activa durante el funcionamiento manual y durante el funcionamiento automático de la ventanilla.

Después de la intervención del sistema antiaplastamiento, se interrumpe inmediatamente la carrera de la ventanilla y, a continuación, se invierte. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

ADVERTENCIA Si la protección contra el aplastamiento actúa 3 veces seguidas en un minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida permitiéndolo sólo por pasos de medio segundo soltando el botón para la siguiente maniobra. Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

Apertura/cierre de las ventanillas con la llave del mando a distancia

(para versiones/países donde esté previsto)

Se pueden abrir/cerrar las ventanillas pulsando prolongadamente el botón de desbloqueo  / bloqueo  respectivamente de la llave con mando a distancia.

Los cristales se mueven simultáneamente mientras se mantiene pulsado el botón correspondiente; detendrán su recorrido cuando lleguen al tope superior o inferior o cuando se suelte el botón.

Inicialización del sistema de elevallunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica con el cristal en movimiento es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevallunas.

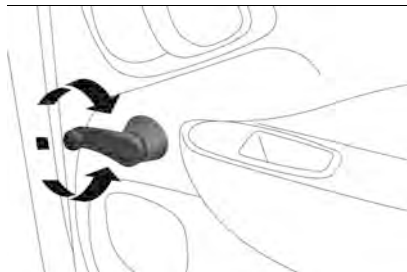
El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

- ☐ colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- ☐ una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 1 segundo.

ELEVALUNAS MANUALES TRASEROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para abrir/cerrar la ventanilla, girar la manivela fig. 82.



82

F0Y0267



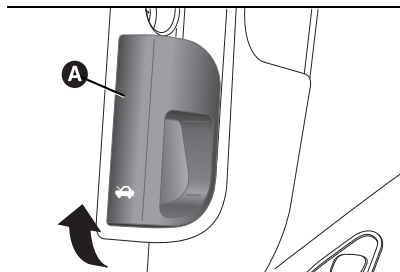
ATENCIÓN

26) El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por las ventanillas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de contacto para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

CAPÓ DEL MOTOR

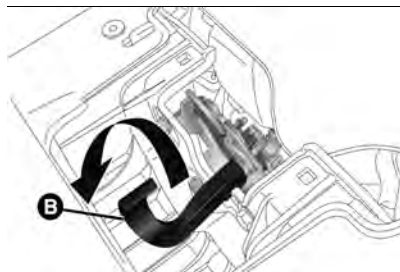
APERTURA

Tirar de la palanca (A) fig. 83 en el sentido indicado por la flecha y, a continuación, accionar la palanca (B) fig. 84 en el sentido indicado por la flecha. Abrir el capó.



83

F0Y0611



84

F0Y0115

En el compartimento del motor se encuentra la placa siguiente fig. 85.



85

F0Y1100C

ADVERTENCIA El levantamiento del capó se agiliza mediante los dos amortiguadores de gas laterales. No manipular dichos amortiguadores y acompañar el capó durante el levantamiento.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

CIERRE

27)

Bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad.

En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.





ATENCIÓN

27) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

MALETERO

28) 29)

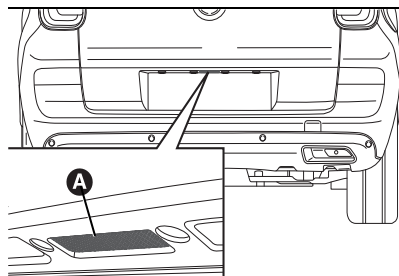
12)

El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA

30)

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura (A) fig. 86, situada debajo de la moldura, hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando el botón  del mando a distancia.



86

FOY0610

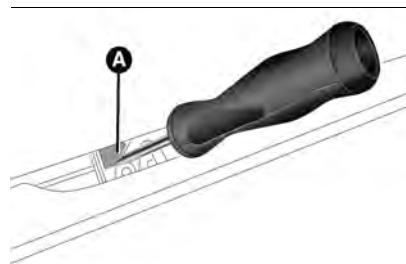
Cuando se abre el maletero se produce un doble destello de los intermitentes y se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente cuando se cierra el maletero.

Si se olvida el maletero abierto, la luz se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

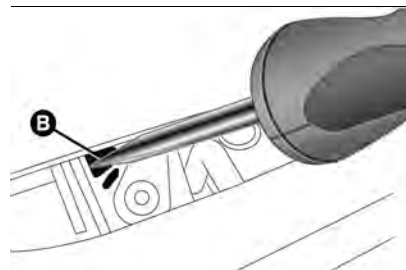
- ☐ quitar los reposacabezas traseros y abatir completamente los asientos (ver apartado "Ampliación del maletero");
- ☐ sacar de la caja de herramientas o, según las versiones, de la caja Fix&Go Automatic, el destornillador suministrado;



87

FOY0172

- ☐ con el destornillador retirar la lengüeta de color amarillo (A) fig. 87;
- ☐ introducir sucesivamente el destornillador en el alojamiento (B) fig. 88, para soltar la lengüeta de desbloqueo del maletero.

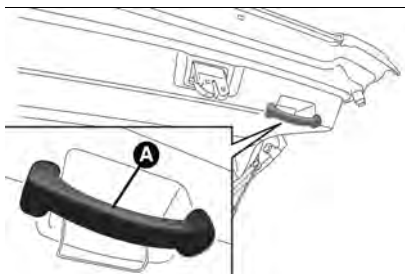


88

FOY0173

CIERRE

Sujetar la manilla (A) fig. 89 y bajar el portón a la posición de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.



89

F0Y0227

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- ☐ cerrar todas las puertas y el maletero;
- ☐ pulsar el botón  del mando a distancia;
- ☐ pulsar el botón  del mando a distancia;

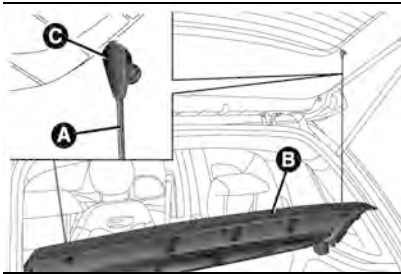
AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Para ampliar el maletero ver lo descrito en los apartados "Extracción de la bandeja" y "Abatimiento de los asientos".

Desmontaje de la bandeja

Realizar las siguientes operaciones:

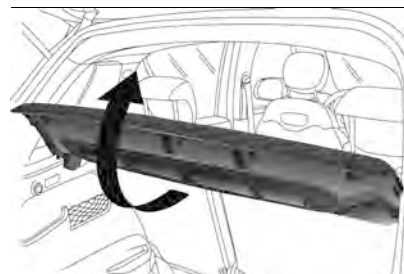
- ☐ liberar los extremos de las dos varillas (A) fig. 90 de sujeción de la bandeja B sacando los ojales C de los pernos de sujeción;
- ☐ levantar la parte trasera de la bandeja de la manera indicada en fig. 91;



90

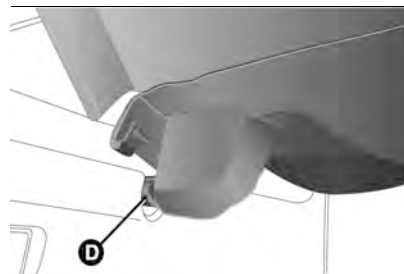
F0Y0065

- ☐ soltar los pernos (D) fig. 92 situados en el exterior de la repisa y luego desmontar la bandeja (B) tirando de ella hacia arriba;



91

F0Y0067



92

F0Y0068

- ☐ después de desmontar la bandeja, se puede colocar transversalmente en el maletero o entre los respaldos de los asientos delanteros y los cojines abatidos de los asientos traseros (con maletero totalmente ampliado).

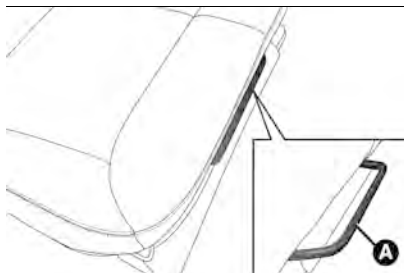
Abatimiento de los respaldos (ampliación parcial)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;



- ❑ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- ❑ actuando en la palanca (A) fig. 93 ajustar el asiento en la posición deseada;



93

FOY0074

- ❑ levantar la palanca (B) fig. 94 para abatir el respaldo (ver fig. 95).



94

FOY0259



95

FOY0075

Nota Se recomienda realizar la maniobra desde el exterior con la mano izquierda.

Recolocación del respaldo

Para volver a colocar el respaldo en la posición normal de uso, levantar la palanca (B) fig. 94 y a continuación levantar el respaldo hacia arriba.

Plegado de los respaldos y los asientos (ampliación total)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ❑ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- ❑ actuando en la palanca (A) fig. 93 regular el asiento en la posición "completamente hacia adelante" para obtener la ampliación máxima del maletero (de manera compatible con

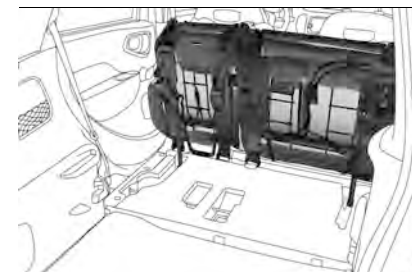
la posición deseada para los asientos delanteros);

- ❑ levantar la palanca de desenganche (B) fig. 96 para abatir la parte izquierda o derecha del respaldo: el respaldo y el cojín se inclinarán automáticamente hacia delante (ver fig. 97). Si es necesario acompañar el respaldo en la primera parte de la inclinación.



96

FOY0073



97

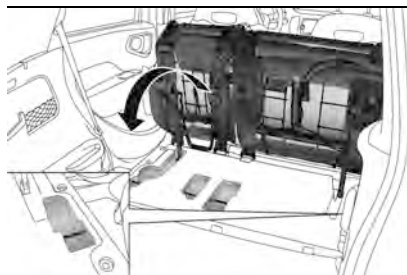
FOY0076

NOTA Se recomienda realizar la maniobra desde el exterior con la mano izquierda.

Recolocación del asiento trasero



Para recolocar el asiento trasero, empujar hacia atrás el respaldo como se indica en fig. 98 y engancharlo (la colocación correcta se señala mediante un clic que indica que se ha bloqueado).



98

F0Y0077

Recolocación del respaldo

Para volver a colocar el respaldo en la posición normal de uso, levantar la palanca (B) fig. 94 y, a continuación, levantar el respaldo hasta alcanzar la posición de enganche vertical.

"CARGO MAGIC SPACE"

(para versiones/países donde esté previsto)



El vehículo dispone de una plataforma de carga regulable en tres alturas diferentes, denominada "Cargo Magic Space", que hace modulable el volumen del maletero:

❑ **Posición 0 (superficie completamente baja)** permite la máxima capacidad del maletero;

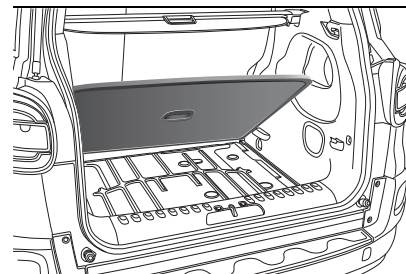
❑ **Posición 1 (superficie a ras del marco)** permite que el marco de carga sea plano para facilitar la carga/descarga de los objetos del maletero. También permite aprovechar el espacio de abajo como espacio adicional para colocar objetos más frágiles o de tamaño reducido;

❑ **Posición 2 (superficie completamente arriba)** combinada con el abatimiento de los respaldos de los asientos traseros y del asiento delantero lado pasajero, permite cargar objetos largos. Se recomienda utilizar esta posición únicamente durante el transporte de los objetos, después volver a colocar la plataforma en posición 0 ó 1.

Inclinación de la plataforma de carga

La plataforma de carga también puede colocarse en posición oblicua (inclinada hacia los respaldos de los asientos traseros, ver fig. 99), para facilitar el acceso a la zona inferior del maletero (p. ej., para retirar la rueda de recambio o el kit "Fix&Go Automatic").

Además, en esta posición la plataforma garantiza el bloqueo correcto de posibles objetos situados en el maletero, evitando que se desplacen en caso de frenadas bruscas.



99

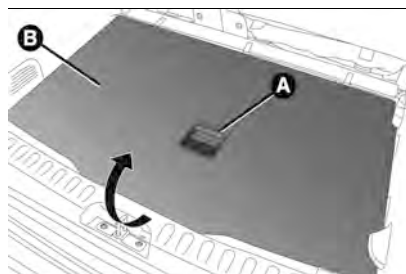
F0Y0448

Acceso al compartimento doble de carga

Para acceder al compartimento doble de carga hacer lo siguiente:

❑ sujetar la manilla (A) fig. 100 y levantar la plataforma B sujetándola con una mano;



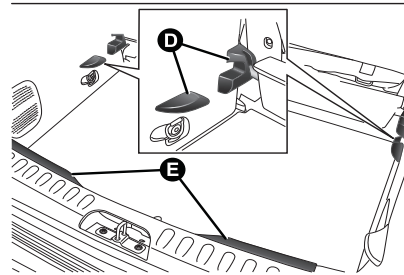
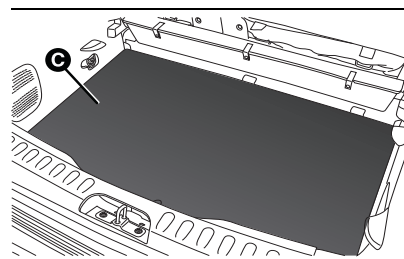


100

FOY0079

- introducir los objetos deseados en el compartimento (C) fig. 101;
- a continuación, volver a colocar correctamente la plataforma (B) en los correspondientes alojamientos (D) fig. 101 presentes en los laterales y en el travesaño trasero E.

ADVERTENCIA Los movimientos de la plataforma de carga tienen que efectuarse colocándose en posición central respecto al maletero.



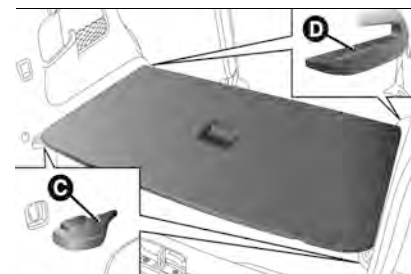
101

FOY0419

Desplazamiento de la plataforma de carga

Para llevar la plataforma de carga desde la posición inferior a la posición superior, proceder del siguiente modo:

- empuñar la manilla (A) fig. 100 y elevar la plataforma (B), manteniéndola con una mano;
- colocar correctamente la plataforma (B) en sus alojamientos (C) y (D) fig. 102 de los laterales.

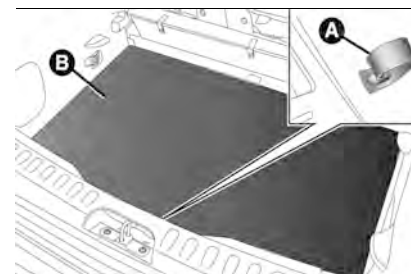


102

FOY0082

Acceso al kit "Fix&Go Automatic" (o extracción de la rueda de galleta)

Para acceder al kit de inflado rápido de neumáticos "Fix&Go Automatic" (para el uso ver lo descrito en el capítulo "En caso de emergencia") o para extraer la rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto) y la caja de herramientas, efectuar lo siguiente:



103

FOY0083

- agarrar la manilla (A) fig. 100 y quitar la plataforma (B);

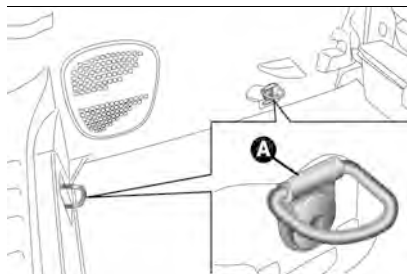
■ accionar el dispositivo (A) fig. 103 y levantar hacia arriba la moqueta de revestimiento (B).

ANCLAJE DE LA CARGA

(para versiones/países donde esté previsto)



En el maletero hay dos ganchos (A) fig. 104 para la fijación de cables adecuados para garantizar una unión fuerte a la carga transportada.



104

F0Y0063

Hay otros dos ganchos en el travesaño trasero.

Los dos ganchos de los laterales se pueden utilizar para fijar cargas que no pesen demasiado (por ejemplo bolsas). Para utilizar los ganchos pulsar el botón (A) fig. 105.

ADVERTENCIA No colocar, en un solo gancho, una carga superior a 10 kg.



105

F0Y0062

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

En los laterales hay dos compartimentos portaobjetos fig. 106.

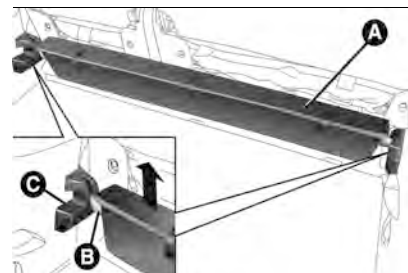


106

F0Y0078

Dentro del maletero hay un contenedor portaobjetos (A) fig. 107.

Para quitar el contenedor, extraerlo de los alojamientos tirando hacia arriba.



107

F0Y0084

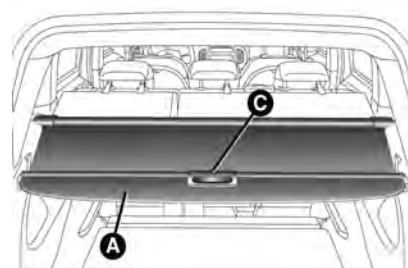
Para colocar el contenedor, introducir las pestañas en los alojamientos de los revestimientos laterales colando el contenedor con las tres cintas orientadas hacia el maletero.

BANDEJA ENROLLABLE

(versiones 500L WAGON)



La cortina cubremaletero A (A) fig. 108 puede enrollarse y desmontarse.



108

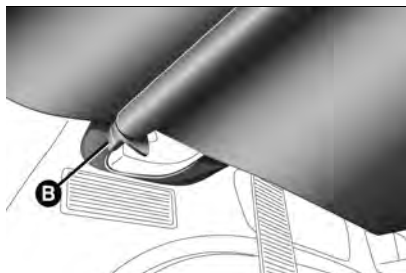
F0Y0371



Enrollado de la bandeja enrollable

Para cerrar la cortina: agarrar la manilla (C) fig. 108 y soltar los pernos (B) fig. 109 (uno por cada lado) de sus alojamientos.

Acompañar la bandeja enrollable hacia la parte delantera del maletero.



109

FOY0373

Desmontaje de la bandeja enrollable

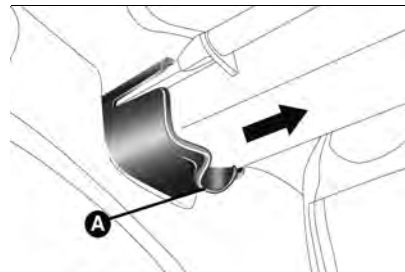
Para desmontar la cortina, es necesario primero enrollarla y, a continuación, tirar de los dos ganchos (A) fig. 110 (uno en cada lado) hacia el interior del maletero (como indica la flecha). Levantar la bandeja enrollable y desmontarla.

Colocación de la bandeja enrollable

Versiones 7 plazas

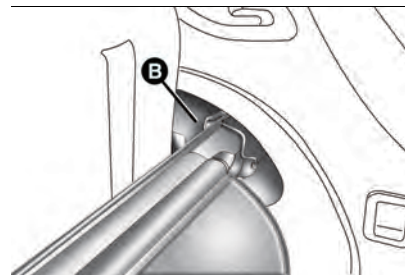
La bandeja enrollable sólo puede desmontarse con los asientos de la tercera fila abatidos. Después de desmontarla, la cortina debe

colocarse detrás de los respaldos de los asientos traseros de la tercera fila, introduciéndola en los alojamientos (B) fig. 111.



110

FOY0374



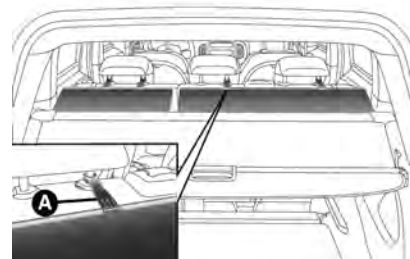
111

FOY0157

Si, debido a la sustitución de una rueda, el espacio entre el respaldo de los asientos y el portón del maletero está ocupado por la rueda pinchada, la bandeja enrollable se debe colocar delante de los asientos traseros de la segunda fila.

Cortinas cubreobjetos

En la parte delantera de la bandeja enrollable hay dos cortinas cubreobjetos.



112

FOY0376

Para utilizar las cortinas, tirar hacia fuera de las lengüetas (A) fig. 112 y engancharlas a las sujeciones de los reposacabezas de los asientos traseros, como se indica en la figura.

RECOMENDACIONES PARA LA CARGA

(versiones 500L PRO)

El vehículo se ha diseñado y homologado en función de determinados pesos máximos:

- ☐ peso en marcha;
- ☐ capacidad útil;
- ☐ peso total;
- ☐ peso máximo en el eje delantero;
- ☐ peso máximo en el eje trasero;

❑ Peso remolcable.

Cada uno de estos límites deben tenerse en consideración y no se deben superar bajo ningún concepto. Otras simples precauciones pueden mejorar la seguridad de conducción, confort durante la marcha y la duración del vehículo:

❑ distribuir la carga sobre la superficie de forma uniforme. Si fuera necesario concentrarla en una sola zona, elegir la parte intermedia entre los dos ejes;

❑ recordar que cuanto más baja esté colocada la carga, más bajo estará el centro de gravedad del vehículo, lo que aumenta la seguridad. Colocar abajo los objetos más pesados;

❑ por último, recordar que el comportamiento dinámico del vehículo depende del peso transportado. En concreto, la distancia de frenada se alarga, sobre todo con velocidades altas.



ATENCIÓN

28) Comprobar que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, pueda proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

12) Antes de abatir totalmente el respaldo del asiento retirar cualquier objeto que esté encima.

13) La plataforma tiene una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg (en posición 1) o 40 kg (en posición 2): no cargar objetos que superen dicho peso.

14) Para evitar que se dañe la bandeja enrollable, no apoyar sobre ella objetos pesados.

29) No mover el asiento si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente.

30) Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipajes al abrir el portón del maletero.

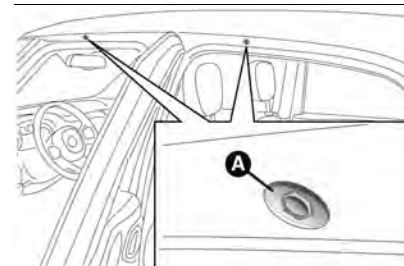
31) En caso de frenadas bruscas, o colisiones ocasionales, un desplazamiento repentino de la carga podría crear situaciones de peligro para el conductor y el pasajero: antes de emprender viaje, fijar bien la carga, utilizando los ganchos específicos. Para el bloqueo, utilizar cables o correas lo suficientemente resistentes para el peso del material a fijar.

32) En caso de accidente o de frenadas bruscas, los objetos que puedan estar colocados encima de la cortina podría proyectarse dentro del habitáculo, con riesgo de heridas para los ocupantes.

PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS

 33) 34) 35)  15)

Los anclajes preinstalados están situados en las zonas descritas en fig. 113 y sólo puede accederse a ellos con las puertas abiertas. En la Lineaccessori Fiat está disponible un portaequipajes/portaesquís específico para el vehículo.



113

F0Y0131



ATENCIÓN

33) Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.

34) No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").

35) Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor.





ADVERTENCIA

15) Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA DUALDRIVE

(para versiones/países donde esté previsto)



Sólo funciona con la llave de contacto girada en posición MAR y el motor arrancado. La dirección asistida eléctrica permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de unos segundos.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor

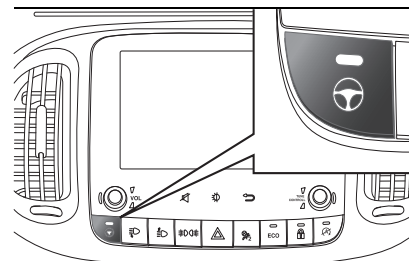
eléctrico de mando de la dirección. En ese caso no se necesita ninguna intervención. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

ADVERTENCIA La dirección asistida eléctrica Dualdrive se caracteriza por la presencia de un efecto de amortiguación realizado electrónicamente, al aproximarse al final de carrera. En algunas condiciones de maniobra, el volante podría realizar otro pequeño giro antes del tope mecánico. Este comportamiento es normal y necesario para evitar el choque excesivo de los componentes mecánicos internos del dispositivo.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Para activar/desactivar la dirección asistida, pulsar el botón fig. 114 situado en el salpicadero.

La activación se indica con el encendido del led situado en el botón.



114

FOY0646

Con la dirección asistida activada, se reduce el esfuerzo a ejercer sobre el volante facilitando de esta forma las maniobras de aparcamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir por ciudad.



ATENCIÓN

36) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención posventa, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

37) Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección (especialmente

cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo). Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviera encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Versiones gasolina

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: el catalizador, las sondas Lambda y el sistema antievapaporación.

No arrancar el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Versiones Diésel

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores diésel son: el convertidor catalítico oxidante, el sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y el filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

(para versiones/países donde esté previsto)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas. Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no

repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente.

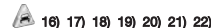
En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes".



ATENCIÓN

38) Durante su funcionamiento normal, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ej. hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE GLP



INTRODUCCIÓN

La versión "GLP" se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para GLP.

El de GLP, parecido al de gasolina, es de tipo Multipoint secuencial sincronizado con electroinyectores específicos.

¿QUÉ ES EL GLP?

El GLP (abreviatura de "gas licuado de petróleo") es una mezcla de gases



que se utiliza como fuente primaria de energía económica y segura.

Sus componentes principales son: el gas propano y el gas butano mezclados de forma variable. Estos gases son productos refinados del petróleo y están presentes de forma natural también en los yacimientos petrolíferos y de gas metano.

En estado natural esta mezcla se presenta en estado gaseoso, pero al aumentar la presión, a temperatura ambiente, pasa fácilmente a estado líquido.

El GLP es un combustible de bajo impacto ambiental porque reduce la contaminación provocada por los gases de escape de los vehículos.

SISTEMA DE INYECCIÓN MULTIPOINT CON GLP

Es un producto realizado en estrecha colaboración con cualificados proveedores del sector de GLP.

El sistema de inyección adoptado por el vehículo es un sistema eficaz desde el punto de vista de las prestaciones del motor y está basado en la inyección de GLP en fase gaseosa.

Con este sistema de cuatro electroinyectores, uno para cada conducto de admisión, el combustible se inyecta directamente en los conductos de abducción del motor

consiguiendo así una dosificación del GLP muy exacta que optimiza la combustión y al mismo tiempo excluye cualquier posibilidad de retorno de llama.

Adaptando las técnicas de control electrónico de los motores de gasolina a las características del GLP, se han logrado resultados significativos en la conducción del vehículo y el control de las emisiones en el escape.

El motor en funcionamiento de GLP mantiene prácticamente las mismas características de par/potencia que el funcionamiento con gasolina y, por consiguiente, las prestaciones del vehículo también son equiparables.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

Seguridad pasiva

El vehículo tiene las mismas características de seguridad pasiva que las demás versiones. En concreto, los anclajes del depósito (que está en el alojamiento de la rueda de galleta) se han diseñado para superar las pruebas de impacto de acuerdo con el estándar de seguridad de Fiat.

Cuando el vehículo está funcionando con GLP, el flujo del gas (en fase líquida) que sale del depósito, llega por un tubo específico al grupo regulador de presión en el que hay una electroválvula de seguridad que

bloquea el paso de GLP cuando se extrae la llave del conmutador de arranque o cuando el conductor selecciona el cambio de combustible (selección de alimentación con gasolina).

Además de la electroválvula del regulador, hay otra electroválvula, dentro del depósito, que cierra el tubo de GLP a la salida del depósito. Las dos electroválvulas están conectadas al sistema de bloqueo de combustible (Fire Protection System).

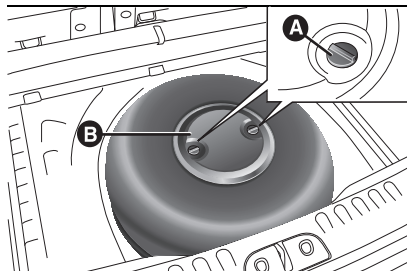
El depósito del GLP respeta las normativas nacionales vigentes en los países en los que se comercializa el vehículo.

Seguridad activa

El vehículo tiene las mismas características de seguridad activa que las demás versiones. En caso de almacenamiento del vehículo durante un largo periodo de tiempo o desplazamiento en circunstancias de emergencia (debido a averías o accidentes), se recomienda realizar las siguientes operaciones:

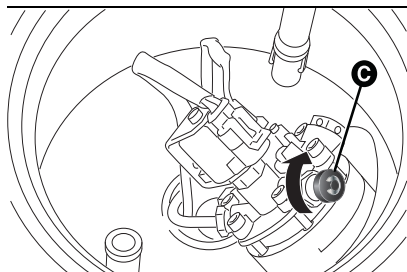
- ❑ aflojar los dispositivos de fijación (A) fig. 115 y, a continuación, quitar la tapa (B);
- ❑ cerrar la llave del GLP girando hacia la derecha la corona (C) fig. 116.

Volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación (A).



115

F0Y0424



116

F0Y0423



ATENCIÓN

39) Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el GLP está incluido en esta categoría.

40) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.

41) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con GLP al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.



ADVERTENCIA

16) El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de GLP específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema o sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Al remolcar o elevar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del apartado "Remolque del vehículo".

17) La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20°C y 100°C .

18) Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de GLP y, a continuación, se debe volver a montar en la Red de Asistencia Fiat. Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un periodo prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda

seguir el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación de la tapa del depósito de GLP y, a continuación, quitarla. Cerrar la llave de GLP girando la corona hacia la derecha (ver lo descrito en la sección "Seguridad pasiva/seguridad activa"). A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.

19) Utilizar únicamente GLP para automoción.

20) Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el GLP. Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el GLP en el depósito y, en el primer repostado, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 38,4 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 2 litros en exceso). Si se detectara un valor superior a 38,4 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

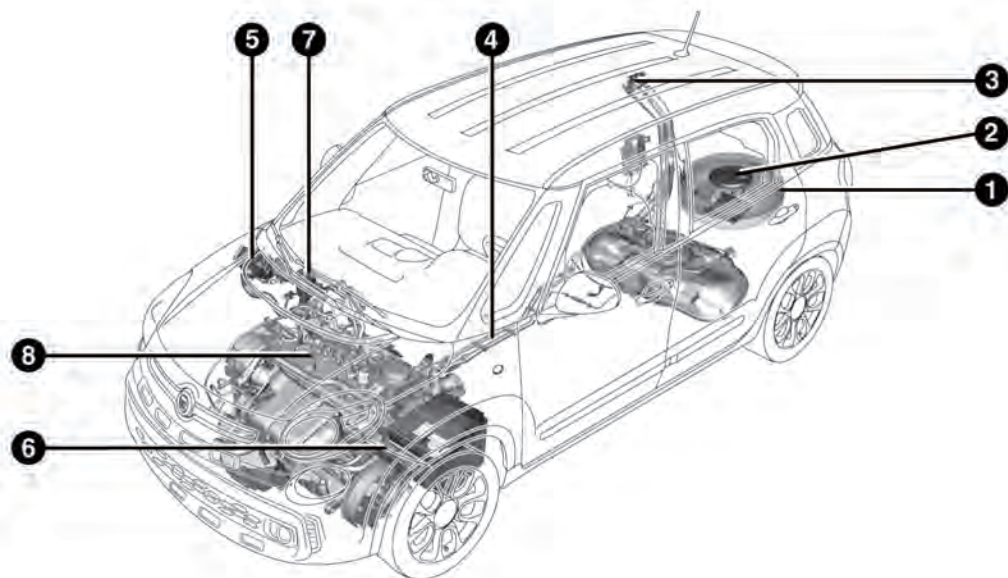
21) Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.

22) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja o suministro de GLP con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar visualmente en el cuadro de instrumentos que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de GLP en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas



(p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con GLP y el testigo verde se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



117

F0Y0439

1. Depósito del GLP 2. Grupo multiválvulas y dispositivos de seguridad 3. Boca de llenado de GLP 4. Tubos del GLP 5. Regulador de presión 6. Centralita electrónica del sistema de inyección de GLP 7. Filtro GLP en fase gaseosa 8. Electroinyectores del GLP



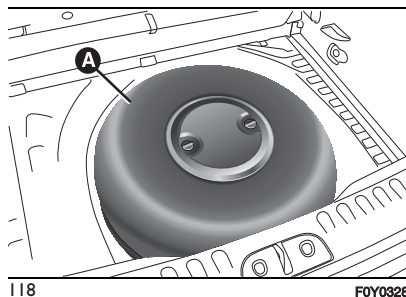
DEPÓSITO DE GLP

El vehículo dispone de un depósito (A) fig. 118 (a presión) de acumulación del GLP en estado líquido, situado en el hueco previsto para la rueda de recambio y adecuadamente protegido. En el depósito, el GLP está siempre presente, ya sea en estado líquido o gaseoso, en condiciones de equilibrio físico entre las dos fases.

El líquido, que no se puede comprimir, se dilata aproximadamente el 0,25% por cada grado que sube la temperatura. Por esta razón se ha garantizado un espacio adecuado que permita aumentar el volumen del líquido frente a un posible aumento de temperatura (por ejemplo, vehículo aparcado a pleno sol en verano) sin comprometer el estado del depósito. De hecho hay una válvula de seguridad que limita automáticamente el llenado del depósito (al repostar) a un umbral máximo del 80% (líquido) de su capacidad total.

Certificación del depósito de GLP

El depósito de GLP está certificado según la normativa vigente.



En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo.

Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, la duración y los procedimientos de control/revisión del depósito de GLP pueden variar en función de la legislación de cada país. En todos los casos, una vez transcurrido el tiempo indicado por la reglamentación de cada país, se ha de acudir a la Red de Asistencia Fiat para hacer la sustitución.

En el depósito, debajo del grupo multiválvula, están grabados los datos de identificación del depósito:

- identificación del país de homologación y número de homologación;
- tipo de gas al que está destinado (GLP);

- nombre del fabricante del depósito;
- presión de la prueba del depósito (30 bar);
- porcentaje de llenado máximo (80%);
- dimensiones del depósito;
- capacidad nominal del depósito en litros;
- fecha de fabricación del depósito (mes/año);
- número de serie del depósito.

ELECTROVÁLVULAS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

El sistema tiene una electroválvula situada en el reductor de presión y una electroválvula montada dentro del grupo multiválvula en el depósito.

La función principal de estas electroválvulas es interrumpir/permitir el flujo de GLP hacia el circuito de alimentación.

Las electroválvulas están abiertas cuando:

- se ha activado la modalidad de funcionamiento con GLP;
- se cumplen las condiciones óptimas del motor (temperatura del agua del motor, umbral mínimo del número de revoluciones) para la alimentación con GLP;
- la cantidad de GLP en el depósito es suficiente para el funcionamiento.

El grupo multiválvula montado en el depósito incluye:

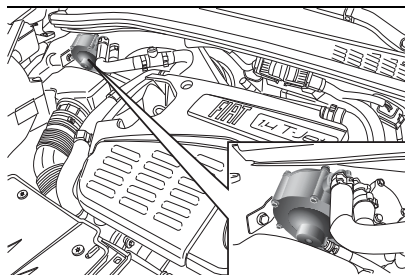
- una válvula que bloquea automáticamente el repostado de GLP cuando se alcanza el nivel máximo de llenado permitido (80% de la capacidad total del depósito);
- un limitador de flujo que, en caso de rotura de algún tubo, evita que se vierta completa y repentinamente el GLP;
- una válvula de retención que impide los reflujos de GLP hacia la boca de llenado;
- una electroválvula de seguridad en el envío de GLP, que permite o bloquea la salida de gas hacia el reductor de presión;
- una llave manual, situada antes de la electroválvula que separa el depósito del sistema GLP para permitir las operaciones de mantenimiento;
- una pastilla que se funde y, en caso de temperatura anómala (superior a 120°C), elimina totalmente el peligro de sobrepresión haciendo fluir hacia el exterior, de modo controlado y lo más rápidamente posible, el GLP contenido en el depósito;
- un indicador de nivel analógico del GLP presente en el depósito.

TUBOS

Los tubos de alimentación de GLP en fase líquida son de acero revestido de material plástico. Los tubos de alimentación del GLP en fase gaseosa (del regulador de presión a los inyectores de GLP) son de goma.

GRUPO DE REGULACIÓN

El grupo de regulación fig. 119 incluye electroválvula de parada con filtro de red y regulador de presión.



119

F0Y0425

La electroválvula de parada se abre o se cierra junto con la electroválvula de extracción del depósito.

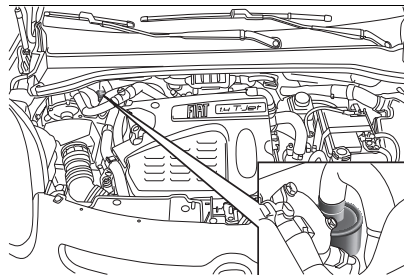
Ésta cierra el flujo de GLP cuando el motor no está alimentado con gas. También actúa como dispositivo de seguridad que bloquea el flujo de GLP cuando interviene el interruptor de inercia de bloqueo de combustible.

El regulador de presión permite el paso del GLP del estado líquido al

gaseoso mediante una cámara de dilatación y mantiene la presión a un valor preestablecido, necesario para el funcionamiento del sistema.

FILTRO GLP

El filtro, colocado en el tubo de salida del regulador de presión fig. 120 tiene la tarea de filtrar el GLP a estado gaseoso durante la fase de alimentación de los electroinyectores GLP.



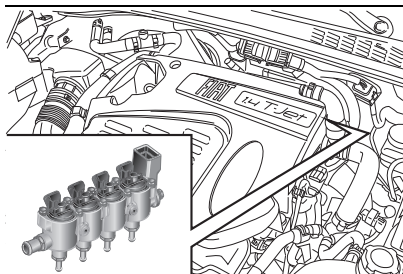
120

F0Y0426

ELECTROINYECTORES DE GLP

Se han previsto cuatro electroinyectores específicos para el GLP, montados en el colector de admisión, cerca de la culata fig. 121, uno para cada conducto de admisión. Se alimentan con GLP en estado gaseoso y están dirigidos por una centralita electrónica específica.





121

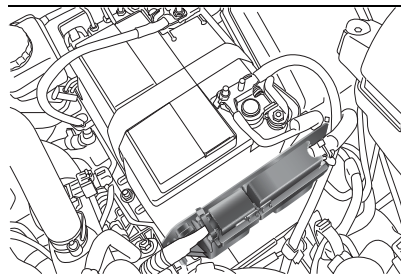
FOY0427

En el grupo de inyectores, hay un sensor de presión y temperatura del gas que envía una señal eléctrica específica para determinar el tiempo de inyección de GLP.

CENTRALITA ELECTRÓNICA

El vehículo dispone de una centralita electrónica específica, situada en el compartimento del motor fig. 122, de control de la alimentación de GLP, que utiliza los sensores presentes en el vehículo.

La centralita para el accionamiento de los electroinyectores mantiene la misma estrategia que la centralita de gasolina (Multipoint secuencial sincronizada).



122

FOY0428

ARRANQUE DEL MOTOR

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente.

Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente para asegurar el buen estado de la bomba de gasolina así como para garantizar pasos temporales de la modalidad de funcionamiento con GLP a la modalidad con gasolina, en caso de solicitud de prestaciones elevadas. Para realizar de manera correcta la maniobra de arranque, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

CONMUTADOR GASOLINA / GLP

El funcionamiento normal del motor es con GLP excepto en el arranque, donde funciona con gasolina.

El cambio a GLP es automático: el testigo verde  se apaga en el cuadro de instrumentos y, en algunas versiones, en la pantalla aparece un mensaje específico.

Si se desea utilizar expresamente la alimentación con gasolina, pulsar el botón situado en el salpicadero. El encendido del led del botón indica que la petición de conmutación se ha realizado correctamente.

ADVERTENCIA Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con GLP. Las cuatro marcas fig. 123 del indicador digital del cuadro de instrumentos situadas cerca del mensaje GLP indican el nivel de GLP que hay en el depósito.



123

F0Y0946

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato.

La conmutación efectiva se confirmará con el encendido/apagado del testigo  en el cuadro de instrumentos.

En caso de arranque con una temperatura exterior inferior a -10 °C aproximadamente, los tiempos de conmutación de gasolina a GLP aumentan para permitir que el

reductor/regulador de presión se caliente lo suficiente.

Para cambiar el tipo de alimentación, pulsar el botón del salpicadero con el vehículo parado y el motor arrancado o durante la marcha.

RESERVA DE COMBUSTIBLE GLP

Cuando la cantidad restante de GLP descende por debajo de 1/5 de la capacidad del depósito:

☐ si dentro del depósito hay una cantidad mínima de GLP permanece encendida una marca en el indicador digital;

☐ si el depósito está completamente vacío todas las marcas del indicador digital se apagan;

☐ se enciende el testigo  naranja en el cuadro de instrumentos y la pantalla muestra un mensaje específico;

☐ además, se emite una señal acústica.

Esta situación permanecerá hasta el siguiente repostaje de GLP, incluso en caso de funcionamiento con gasolina.

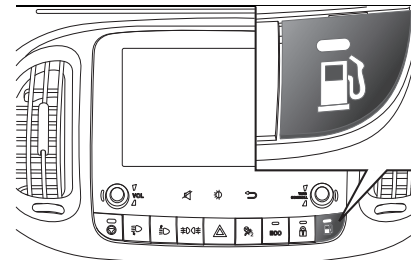
En caso de agotarse el GLP, se efectúa automáticamente la conmutación a gasolina.

☐ se apagan todas las marcas del indicador digital;

☐ se enciende el testigo verde  en el cuadro de instrumentos.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN CON GASOLINA/GLP

El botón fig. 124 (conmutación gasolina/GLP) permite seleccionar el funcionamiento con gasolina o GLP.



124

F0Y0657

Si durante el funcionamiento con GLP, éste se agotara, se produce la conmutación automática a gasolina (en la pantalla se apagan todas las marcas cerca de las letras GLP).

Esta condición permanece hasta el siguiente repostado de GLP.

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, con paso automático a GLP al alcanzar las condiciones óptimas (temperatura del agua del motor, umbral mínimo de revoluciones) para pasar a GLP.



REPOSTAJE GLP

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 38,4 litros. (**) El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y del residuo de líquido necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido.

Además, este valor puede presentar, en diversos repostajes, pequeñas variaciones debido a diferencias entre las presiones de suministro de las bombas de la red, bombas con diferentes características de suministro/bloqueo, depósito que no esté totalmente en reserva.

Recordar que usando un combustible como el GLP, la autonomía puede variar muchísimo al depender, además de la forma de conducir y del mantenimiento del vehículo, de la diferente composición del gas que puede variar no sólo según la estación, sino también de proveedor a proveedor.

El GLP es una composición de gas (butano y propano) que se puede mezclar en distintas proporciones de forma no estandarizada.

Las indicaciones mostradas en la pantalla relativas al ordenador de viaje sobre "Autonomía", "Consumo

instantáneo" y "Consumo medio" no están disponibles.

Están disponibles, tanto para alimentación con gasolina como con GLP, todas las otras indicaciones: "Temp. exterior", "Distancia recorrida", "Velocidad media" y "Tiempo de trayecto".

ADVERTENCIA Para evitar tener indicaciones incongruentes del indicador de GLP en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE METANO (Natural Power)

 42) 43) 44) 45)

 23) 24) 25) 26) 27)

INTRODUCCIÓN

La versión "Natural Power" se caracteriza por disponer de dos sistemas de alimentación: uno para la gasolina y otro para el gas natural (metano).

El de metano, parecido al de gasolina, es de tipo Multipoint secuencial sincronizado.

¿QUÉ ES EL GAS NATURAL?

El gas natural es una mezcla de gases utilizada como fuente primaria de energía. Su componente principal es el metano, por esta razón, en Italia, suele denominarse "Metano", pero contiene otros hidrocarburos y gases inertes en pequeñas cantidades.

Se extrae en estado gaseoso y se transporta a los lugares donde se utiliza mediante gasoductos; las reservas mundiales son abundantes y están bien distribuidas.

El metano es un combustible con bajo impacto medioambiental, dado que reduce de manera significativa la contribución de los gases de escape al efecto invernadero y a la contaminación.

SISTEMA DE INYECCIÓN MULTIPOINT CON METANO

Es un producto original de la investigación Fiat en el campo de los combustibles alternativos, realizado en estrecha colaboración con importantes proveedores del sector del metano.

Adaptando las sofisticadas técnicas de control electrónico de los motores de metano a las características del gasolina, se han obtenido importantes

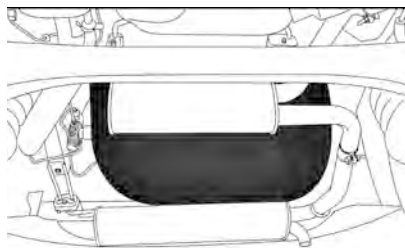
resultados en la conducción, en las emisiones de escape y en el consumo. Con el sistema de inyección Multipoint con metano el motor dispone de las mismas características de conducción del funcionamiento con gasolina.

Hay que tener en cuenta, en cualquier condición de marcha, que en el funcionamiento con metano las características de potencia y par motor se reducen alrededor de un 10% respecto a las del funcionamiento con gasolina.

Por tanto, se recomienda el funcionamiento con gasolina cuando es necesaria una potencia elevada (por ejemplo: en subida con el vehículo cargado o en arranques en subida con fuertes pendientes).

BOMBONAS

El vehículo cuenta con dos bombonas (capacidad total alrededor de 84 litros), ubicadas debajo del piso del vehículo (fig. 125 y fig. 126) y protegidas por dos protectores específicos, que contienen el metano en estado gaseoso comprimido (presión 200 bar nominales a 15°C).

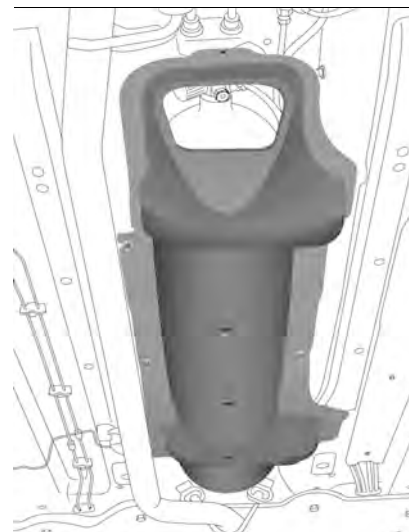


125

F0Y0245

El metano, almacenado en las bombonas a alta presión, fluye por un tubo específico hasta el reductor/regulador de presión que alimenta los dos inyectores de metano a baja presión (alrededor de 9 bar).

Capacidad de las bombonas: alrededor de 14 kg. El volumen total de las bombonas es de unos 84 litros.



126

F0Y0246

ADVERTENCIA Para evitar tener indicaciones incongruentes del indicador de metano en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.

Certificación bombonas

Las bombonas están certificadas según el Reglamento ECE n° 110 y, conforme a este último, se deben revisar cada 4 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo



o en función de las disposiciones específicas de cada país.

En las placas entregadas por el Concesionario con la documentación del vehículo figura la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas.

Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.

ADVERTENCIA Si el vehículo se ha matriculado en otro país que no sea Italia, los datos de certificación e identificación y los procedimientos de control/revisión de las bombonas de metano deben cumplir las normas legislativas de ese país. En cualquier caso, se recuerda que las bombonas tienen una duración de 20 años desde la fecha de fabricación, según el Reglamento ECE n° 110.

SELECCIÓN DEL TIPO DE ALIMENTACIÓN CON GASOLINA/METANO

El vehículo está configurado para funcionar independientemente tanto con gasolina como con metano.

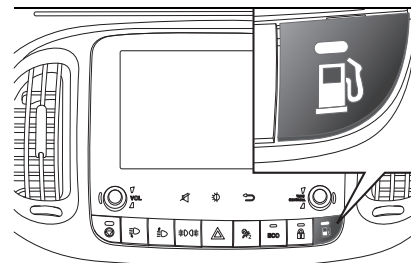
El arranque del motor se produce siempre con gasolina, con paso automático a metano al alcanzar las condiciones óptimas (temperatura del

agua del motor, umbral mínimo de revoluciones) para pasar a metano. Por eso, siempre es necesario tener gasolina en el depósito (al menos 1/4 de la capacidad), para no perjudicar el funcionamiento de la bomba de combustible.

Además se recomienda consumir periódicamente (hasta que se encienda el testigo que indica reserva) la gasolina del depósito para realizar un cambio de la misma con el fin de prevenir su inevitable envejecimiento y la posible degradación.

Si se desea utilizar expresamente la alimentación con gasolina, pulsar el botón figura. 128: esta operación está permitida tanto con el vehículo parado y el motor arrancado como durante la marcha.

El encendido del led del botón y del testigo verde  en el cuadro de instrumentos indica que la petición de conmutación se ha realizado correctamente.



127

FOY0657

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato.

En caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10°C aproximadamente, los tiempos de conmutación de gasolina a metano aumentan para permitir que se caliente lo suficiente el reductor/regulador de presión.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

Seguridad pasiva

El vehículo tiene las mismas características de seguridad pasiva que las demás versiones. Concretamente, la colocación y los anclajes de las bombonas se han diseñado para

superar las pruebas de impacto según el estándar de seguridad Fiat.

El flujo del metano, que sale de las bombonas, está dirigido por una electroválvula que sólo se abre durante el funcionamiento con metano.

El grupo electroválvula incluye las protecciones por exceso de flujo (si se rompe el sistema de alta presión, se limita el flujo de metano a valores que no resultan peligrosos), por temperatura excesiva (pastilla fusible que al incrementarse la temperatura por encima de los 110 °C permite el escape de metano) y un dispositivo calibrado de presión que, si se incrementara la presión a más de 300 bar, actuaría asegurando el escape de metano de manera controlada y lo más rápidamente posible.

La electroválvula está conectada al sistema de bloqueo de combustible "Fire Protection System".

Seguridad activa

El vehículo tiene las mismas características de seguridad activa que las demás versiones.



ATENCIÓN

42) El vehículo está equipado con un sistema de metano a alta presión, diseñado para funcionar a 200 bar nominales. Forzar el sistema con presiones más elevadas es peligroso. Al remolcar o levantar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de metano, es necesario seguir las instrucciones que figuran en el apartado "Remolque del vehículo". En caso de avería en el sistema de metano acudir únicamente a la Red de Asistencia Fiat. No modificar la configuración ni los componentes del sistema de metano; éstos han sido diseñados exclusivamente para este vehículo. La utilización de otros componentes o materiales puede provocar funcionamientos anómalos y reducir la seguridad.

43) En caso de pintado en horno del vehículo, la Red de Asistencia Fiat deberá desmontar las bombonas del vehículo y luego volver a montarlas. Aunque el sistema de metano cuenta con numerosos dispositivos de seguridad, se recomienda cerrar las llaves manuales de cada bombona cuando el vehículo no vaya a usarse durante un período prolongado, se transporte sobre otros vehículos o se mueva en circunstancias de emergencia por averías o accidentes.

44) No conmutar entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.

45) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con metano al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat

para realizar los controles necesarios para excluir defectos del sistema.



ADVERTENCIA

23) Si durante el funcionamiento con metano, éste se agotara, se produce la conmutación automática a gasolina y en la pantalla se apagan todas las marcas cerca de las letras CNG. Esta visualización se mantiene hasta el nuevo repostado de metano.

24) Independientemente del tipo de alimentación utilizada por última vez, en el siguiente arranque, después de la fase inicial con gasolina, se produce la conmutación automática al funcionamiento con metano.

25) Cuando se activa la conmutación de gasolina a metano, como en el arranque del motor, se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Por las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado del testigo verde

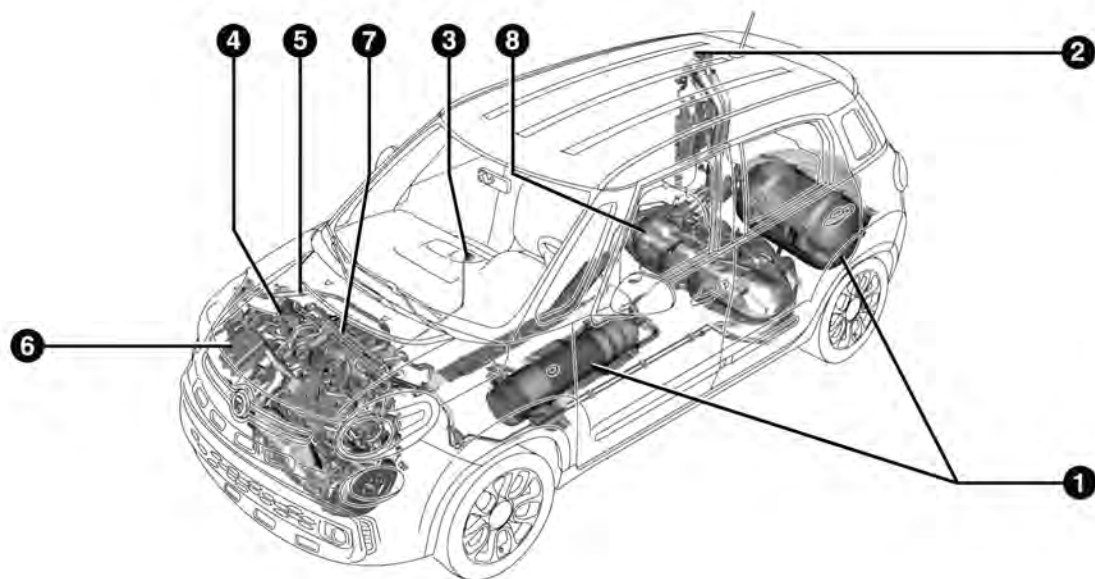
26) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de metano en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente



al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde . Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con metano y el testigo verde  se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.

27) *Las placas (que se entregan con la documentación del vehículo) indican la fecha prevista para la primera revisión/control de las bombonas. Los encargados de repostar metano no están autorizados para llenar bombonas cuya fecha de revisión haya caducado.*

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



128

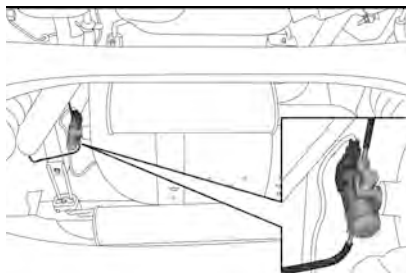
F0Y0332

1. Bombonas de metano 2. Boca de llenado de metano 3. Conmutador de gasolina/metano 4. Reductor/regulador de presión
5. Tubos de metano 6. Centralita electrónica del sistema de inyección de (gasolina/metano) 7. Rampa portainyectores de metano 8. Depósito de gasolina



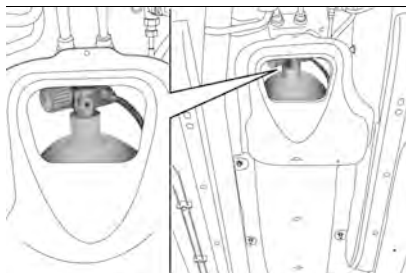
ELECTROVÁLVULAS Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Las electroválvulas fig. 129 y fig. 130 están enroscadas directamente sobre las bombonas de metano con la función principal de interrumpir el flujo de metano hacia el circuito de alimentación.



129

FOY0247



130

FOY0330

Las electroválvulas están abiertas cuando:

- ❑ se ha solicitado la alimentación con metano pulsando el botón del salpicadero;
- ❑ la presión en la bombona es suficiente para el funcionamiento;
- ❑ el motor está en marcha;
- ❑ el sistema de bloqueo del combustible no se ha activado.

El grupo electroválvula incorpora los dispositivos de seguridad descritos a continuación.

Pastilla fusible

En caso de exceso de temperatura (más de 110 °C) elimina totalmente el peligro de sobrepresión dejando salir al exterior, de forma controlada y lo más rápido posible, el metano que hay dentro de la bombona.

Dispositivo mecánico (Burst Disk) de sobrepresión

En caso de sobrepresión (más de 300 bar), asegura que el metano salga de forma controlada y lo más rápidamente posible.

Válvula limitadora de flujo

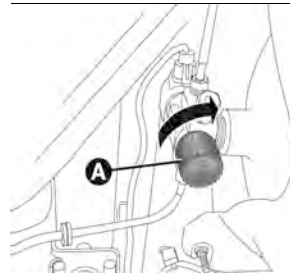
La válvula limitadora del flujo está situada de forma que se permite su funcionamiento incluso si se rompiera el cuerpo de la electroválvula debido a un impacto.

Interviene en caso de rotura de los tubos limitando el flujo de salida del metano a valores que no resultan peligrosos.

Llaves seccionadoras

Una por bombona, están situadas antes de las electroválvulas. Para permitir las operaciones de mantenimiento pueden separar las bombonas del sistema de metano. Las llaves son accesibles desde el exterior del vehículo y están colocadas:

- ❑ una en la parte trasera de la bombona central longitudinal;
- ❑ la otra en el lado orientado hacia la rueda derecha de la bombona trasera transversal.

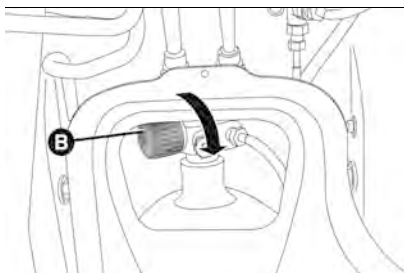


131

FOY0286

Para cerrar las llaves de paso, girar las coronas (A) fig. 131 y (B) fig. 132 hacia la derecha (OFF).

Para abrir las llaves girar las coronas hacia la izquierda (ON).



132

F0Y0331

Válvula de retención

Está montada en el tubo que procede de la boca de llenado e impide que el metano fluya (vuelva atrás).

TUBOS

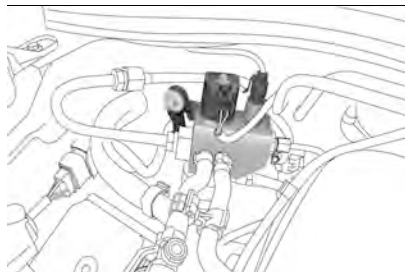
Los tubos de metano de la boca al reductor/regulador de presión son de acero galvanizado, están revestidos de material plástico (alta presión) y están colocados fuera del habitáculo.

Los tubos del reductor/regulador de presión a los inyectores de metano son de acero inoxidable.

REDUCTOR/REGULADOR DE PRESIÓN

El reductor de presión fig. 133 está instalado en el compartimento del motor. Reduce la presión del metano del valor que tiene en la bombona al valor de alimentación de los inyectores de metano (alrededor de 9 bar) y lo

mantiene constante en todas las condiciones de funcionamiento.



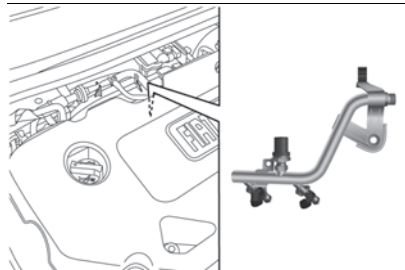
133

F0Y0251

INYECTORES DE METANO

Los dos inyectores fig. 134 específicos para el gas metano están montados en el colector de admisión cerca de la culata, uno por cada conducto de admisión, y están alimentados a presión constante (unos 9 bar).

Están accionados por la centralita electrónica del motor.

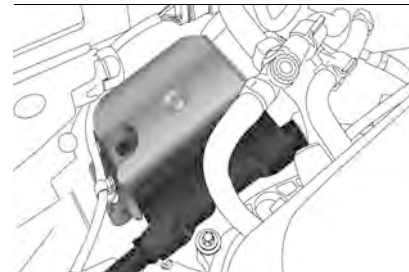


134

F0Y0287

CENTRALITA ELECTRÓNICA DEL MOTOR (gasolina/metano)

La centralita electrónica de control de la alimentación gasolina/metano y anticipación del encendido fig. 135 gestiona automáticamente el cambio a alimentación con gasolina cuando se agota el metano.



135

F0Y0253

CONMUTADOR DE GASOLINA/METANO

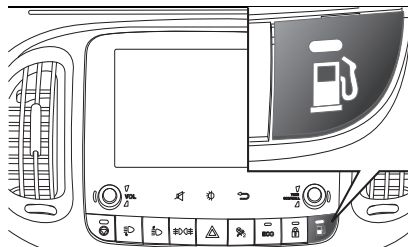
El funcionamiento normal del motor es con metano excepto en el arranque, donde funciona con gasolina.

La conmutación a metano se produce automáticamente: el testigo verde del cuadro de instrumentos se apaga.

Si se desea utilizar expresamente la alimentación con gasolina, es necesario pulsar el botón situado en el salpicadero fig. 136: esta operación está permitida tanto con el vehículo



parado y el motor arrancado como durante la marcha.



136

FOY0657

El encendido del led del botón y del testigo verde  en el cuadro de instrumentos indica que la petición de conmutación se ha realizado correctamente.

Las cuatro marcas fig. 137 del indicador digital del cuadro de instrumentos indican el nivel de metano que hay en el depósito.



137

FOY0947

Para garantizar la conmutación con total seguridad, el paso efectivo a la alimentación elegida se realizará en función de las condiciones de uso del vehículo, por lo tanto, podría no ser inmediato.

La conmutación efectiva se confirmará con el encendido/apagado del testigo verde  situado en el cuadro de instrumentos.

En caso de arranque con temperatura exterior inferior a -10°C aproximadamente, los tiempos de conmutación de gasolina a metano

aumentan para permitir que se caliente lo suficiente el reductor/regulador de presión.

RESERVA DE COMBUSTIBLE METANO

Cuando la cantidad restante de metano desciende por debajo de 1/5 de la capacidad del depósito:

❑ si dentro del depósito hay una cantidad mínima de metano permanece encendida una marca en el indicador digital;

❑ si el depósito está completamente vacío todas las marcas del indicador digital se apagan;

❑ se enciende el testigo  naranja en el cuadro de instrumentos y la pantalla muestra un mensaje específico;

❑ además, se emite una señal acústica.

Esta situación permanecerá hasta el siguiente repostaje de metano, incluso en caso de funcionamiento con gasolina.

En caso de agotarse el metano, se efectúa automáticamente la conmutación a gasolina.

❑ se apagan todas las marcas del indicador digital;

❑ se enciende el testigo verde  en el cuadro de instrumentos.

ARRANQUE DEL MOTOR

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente.

Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente para proteger el buen estado de la bomba de gasolina y para garantizar los pasos temporales de la modalidad de funcionamiento con metano a la modalidad con gasolina, en caso de necesidad de prestaciones elevadas. Para realizar de manera correcta la maniobra de arranque, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".



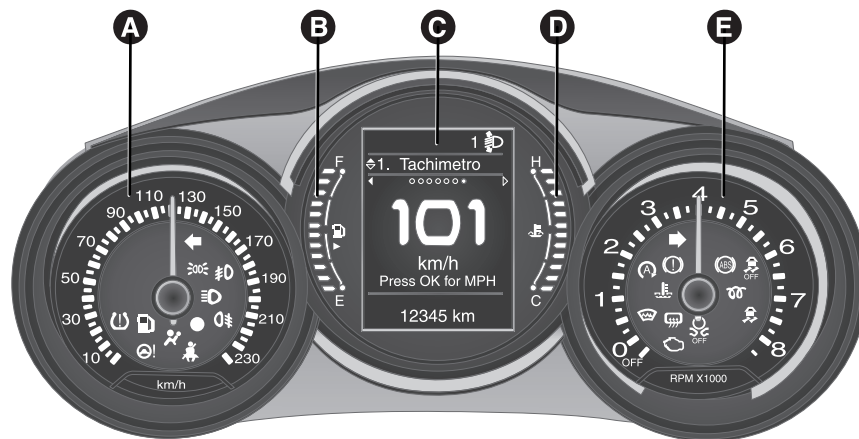
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	93
PANTALLA	94
TRIP COMPUTER	98
SISTEMA EOBD	100
TESTIGOS Y MENSAJES	101

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

El color de fondo de los instrumentos y el tipo pueden variar en las diferentes versiones.



138

F0Y0639

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador digital del nivel de combustible C. Pantalla D. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración del motor E. Cuentarrevoluciones

Los testigos del cuadro de instrumentos podrían variar en función de las versiones/equipamientos (p. ej., GLP, Natural Power, cambio Dualogic, etc.) del vehículo. El testigo  sólo está presente en las versiones diésel. En las versiones diésel el régimen máximo de revoluciones (escala roja del cuentarrevoluciones) corresponde a 7000 rpm.



VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, cuando en el depósito quedan de 6 a 8 litros de combustible.

ADVERTENCIA No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

El indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C. Durante el funcionamiento normal del vehículo, el indicador digital puede

moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo. El testigo  se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, para indicar que la temperatura del líquido de refrigeración motor ha aumentado excesivamente. Apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA

DESCRIPCIÓN

La pantalla muestra información útil para el usuario durante la conducción del vehículo.

Con la llave de contacto extraída, al abrir o cerrar una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

NOTA Con temperatura exterior muy baja (por debajo de 0°C), la visualización de la información en la pantalla podría efectuarse con un tiempo más largo respecto al funcionamiento normal.

En la pantalla (ver la figura) se visualiza la siguiente información:

□ A: posición del corrector de alineación de los faros, Start&Stop, marcha engranada y modalidad de conducción (versiones con cambio Dualogic) o "Gear Shift Indicator"

(indicación del cambio de marcha) (versiones con cambio manual) y visualización de la brújula (para versiones/países donde esté previsto)

□ B: opciones el Menú de Ajuste (consultar las páginas siguientes)

□ C: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles avisos de avería

□ D: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos posibles de avisos de avería



GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos.

A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Icono "SHIFT UP" ▲ SHIFT: el GSI propone cambiar a una marcha con relación superior.

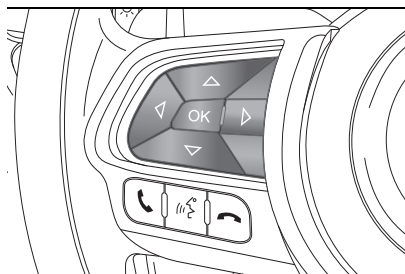
Icono "SHIFT DOWN" ▼ SHIFT: el GSI propone cambiar a una marcha con relación inferior.

El icono permanece encendido hasta que el conductor efectúa un cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante (ver la figura).

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del Menú de Ajuste de la pantalla (consultar el apartado "Menú de Ajuste").



Descripción de los pulsadores

□ ▲ / ▼: pulsar y soltar los botones para acceder al Menú de Configuración y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

□ ◀ / ▶: pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información, o a los submenús, de una opción del Menú de Configuración.

□ OK: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del Menú de Ajuste. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción del menú deseada, pulsar el botón ▶ para acceder a los diferentes submenús.

Salida del menú principal: pulsar el botón ◀.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú de ajuste consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permite acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.

NOTAS

□ La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.

□ Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

□ En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (consultar todo lo descrito en el suplemento disponible en línea).

OPCIONES DEL MENÚ

El menú se compone de las siguientes opciones:

- Tacómetro
- Trip
- Info vehículo
- Audio



- Teléfono (para versiones/países donde esté previsto)
- Navegación (para versiones/países donde esté previsto)

■ Avisos

■ Conf. Vehículo

Girando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla muestra la última opción del Menú que estaba activada antes de apagar el motor.

Tacómetro

Esta opción del menú permite ver la velocidad del vehículo en km/h o en MPH. Para cambiar la unidad de medida, pulsar el botón OK.

Versiones con Cruise Control:

ajustando un valor de velocidad desde el Cruise Control, la velocidad visualizada en la pantalla varía en función del valor programado a través del dispositivo.

Trip

Esta opción de menú permite ver la siguiente información sobre el "Trip computer":

- *"Info. instant."* (excepto las versiones GLP y Natural Power): "Autonomía", "Consumo instant." (mpg, l/100km o km/l).
- *"Trip A"*: "Distancia A" (km o millas), "Tiempo de viaje A" (horas/minutos/segundos), "Consumo

medio A" (mpg, l/100km o km/l), "Velocidad media A" (km/h o mph).

- *"Trip B"*: "Distancia B" (km o millas), "Consumo medio B" (mpg, l/100km o km/l), "Tiempo de viaje B" (horas/minutos/segundos), "Velocidad media B" (km/h o mph).

NOTA Las magnitudes "Consumo medio A" y "Consumo medio B" no se visualizan en las versiones GLP y Natural Power.

Para más información, ver lo indicado en el apartado "Trip computer" en este capítulo.

Info vehículo

Esta opción de menú permite ver en la pantalla la siguiente información sobre el "estado" del vehículo:

- *"Pres. neum."*: visualización de la información sobre el sistema iTPMS (para versiones/países donde esté previsto) (para más información ver lo descrito en el apartado "Sistemas de asistencia a la conducción" en el capítulo "Seguridad").
- *"Temperatura líquido refrigerante"* (solo versiones GLP y Natural Power): visualización de la temperatura (en °C o °F) del líquido refrigerante del motor.
- *"Service"* (Mantenimiento programado): visualización en km (o mi) y días que faltan para el mantenimiento.

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se pone el dispositivo de arranque en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Audio (visualización de la información audio)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo "Multimedia").

Teléfono

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones (últimas 10 llamadas, últimos 10 SMS y 10 números preferidos) visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo "Multimedia").

Esta información solo se visualiza si se ha seleccionado y activado la opción específica del menú.

NOTA Los números preferidos son los números configurados en el sistema **Uconnect™**. El registro de llamadas (llamada recibida, llamada en curso, llamada enviada, doble llamada, etc.) se visualiza en las "ventanas emergentes" aunque la modalidad "Teléfono" no esté activada.

NOTA La visualización de los 10 números preferidos solo está disponible en las versiones equipadas con sistema **Uconnect™** 7 HD LIVE / **Uconnect™** 7 HD Nav LIVE.

Navegación

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo "Multimedia").

Avisos (mensajes memorizados)

Esta opción del menú permite ver en la pantalla los mensajes de información/avería memorizados por el sistema.

Conf. Vehículo

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

- ☐ "Pantalla"
- ☐ "Seg. / Asist."
- ☐ "Seguridad"
- ☐ "Reset engine oil" (Reset nivel aceite motor) (solo versiones 0.9 TwinAir Turbo)

NOTA Para las demás regulaciones posibles, ver lo descrito en el capítulo "Multimedia".

Pantalla

Seleccionando esta opción se puede acceder a los siguientes ajustes:

- ☐ "Alumbrado" (para versiones/países donde esté previsto): permite ajustar la iluminación de los instrumentos y mandos del salpicadero. No es posible realizar el ajuste con las luces diurnas (DRL) encendidas.
 - ☐ "Config. display": permite cambiar la visualización de la información en la pantalla;
 - ☐ "Ver teléfono": permite visualizar la información relativa a las "ventanas emergentes" del registro de llamadas en la pantalla del cuadro de instrumentos. Este menú no influye en la visualización del entorno "Teléfono", el cual seguirá siendo visible.
 - ☐ "Ver navegación": permite visualizar la información relativa al modo Navegación en la pantalla del cuadro de instrumentos;
 - ☐ "Reset trip B": permite configurar las opciones de puesta a cero del Trip B ("nunca", "siempre", "cada 2h" o "cada 8h");
- Seg. / Asist.*
- Seleccionando esta opción se pueden realizar los siguientes ajustes:
- ☐ "City Brake Control" (para versiones/países donde esté previsto): selección de la modalidad de



intervención del sistema City Brake Control - "Collision Mitigation".

❑ "Volumen sensores aparcamiento": ajuste del volumen de las señales acústicas enviadas por los sensores de aparcamiento.

❑ "Volumen avisos": ajuste del volumen de las señales acústicas de avería/aviso.

Seguridad

Seleccionando esta opción se pueden realizar los siguientes ajustes:

❑ "Hill Holder" (para versiones/países donde esté previsto): activación/desactivación del Hill Holder (ver el apartado "Sistema Hill Holder" en el capítulo "Seguridad").

❑ "Passenger AIRBAG" (Airbag pasajero) (para versiones/países donde esté previsto): activación/desactivación del airbag del pasajero.

Protección del pasajero

desactivada: encendido, con luz fija, del led  situado en el salpicadero.

❑ "Zumb. cint. segur.": activación de la señal acústica del sistema SBR (Seat Belt Reminder).

❑ "Señal acúst. velocidad": configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se sobrepasa este límite, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual (visualización de un mensaje y un símbolo en la pantalla).

Reset niv. aceite

(solo versiones 0.9 TwinAir Turbo)

Seleccionando esta opción se puede poner a cero ("Reset") el aviso de repostaje de aceite motor que se activa cada 8000 km aproximadamente.

Para poner a cero este aviso, después del repostaje de aceite motor, proceder como se indica a continuación:

❑ pulsa el botón **OK** en el volante con presión corta; la pantalla muestra el mensaje "Reset ni. olio";

❑ pulsar el botón  para seleccionar "Si" y poner a cero el aviso de repostaje realizado o pulsar el botón  para seleccionar "No" si no se desea poner a cero el aviso de repostaje realizado.

ADVERTENCIA Un nivel de aceite del motor insuficiente, por no haber rellenado, podría inhibir el funcionamiento normal del vehículo y bloquearlo.

TRIP COMPUTER

INFORMACIÓN GENERAL

El Trip computer permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

El Trip computer está compuesto por:

❑ **Info. instant.** (excepto en las versiones GLP y Natural Power): muestra los valores de "Autonomía" y "Consumo instant.".

❑ **"Trip A"** muestra los siguientes valores: "Distancia recorrida", "Tiempo viaje", "Consumo medio" y "Velocidad media".

❑ **"Trip B"** muestra los siguientes valores: "Distancia recorrida", "Tiempo viaje", "Consumo medio" y "Velocidad media".

Versiones GLP y Natural Power

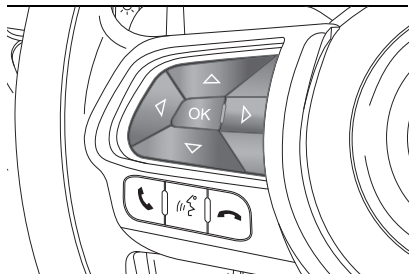
En las versiones GLP y Natural Power solo se visualizan los datos "Distancia recorrida", "Tiempo de viaje" y "Velocidad media".

El "Trip A" y el "Trip B" controlan las "misiones competas" del vehículo (viajes) de manera independiente. El "Trip B" es una función excluible.

Reset Trip A / Trip B

Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje). Para realizar el reset de los

valores, pulsar y mantener pulsado el botón **OK** en el volante fig. 141.



141

F0Y0659

Las magnitudes “Consumo medio”, “Velocidad media” del Trip A y del Trip B se pueden resetear pero la “Autonomía” y el “Consumo instant.” no.

VALORES VISUALIZADOS

Temperatura exterior

(para versiones/países donde esté previsto)

Indica la temperatura exterior del habitáculo del vehículo.

Autonomía

Indica la distancia aproximada que puede recorrerse con el combustible existente en el depósito. La autonomía también se calcula y visualiza con el vehículo parado y el motor arrancado.

Si la autonomía es inferior a 50 km (o 30 mi), en la pantalla aparece la indicación “- - - -”.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción, tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor arrancado, en la pantalla se visualiza la indicación “-----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA Si no dispone de información, todas las magnitudes del Trip computer visualizan la indicación “- - - -” en lugar del valor. Cuando se restablece la condición normal de funcionamiento, el cálculo de los distintos valores se retoma de modo regular, sin una puesta a cero de los valores visualizados antes de la anomalía, en el comienzo de un nuevo viaje.

BOTÓN "OK"

Pulsación corta del botón:

visualización de los diferentes valores.

Pulsación larga del botón: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje. Solo se resetean los datos visualizados (“Trip A” o “Trip B”).

Nuevo viaje

Empieza una vez realizada una puesta a cero:

- ❑ “manual”, pulsando el botón **OK**;
- ❑ “automático”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99.999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos);
- ❑ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería;
- ❑ “Reset trip B”, en función de las configuraciones guardadas (ver lo descrito en la opción del menú “Conf.



Vehículo” - “Display” en el apartado “Pantalla”).

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de las emisiones en los componentes presentes en el vehículo. Además indica, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos, el estado de deterioro de los componentes (ver capítulo “Testigos y mensajes”).

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- ❑ mantener bajo control la eficacia del sistema;
- ❑ indicar un aumento de las emisiones;
- ❑ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor.

Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Fiat deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en recorridos largos.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Los avisos de avería que muestra la pantalla están divididos en dos categorías: anomalías graves y anomalías menos graves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.



TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS*Testigos de color rojo*

Testigo	Qué significa
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones se muestran un mensaje y un símbolo en la pantalla. Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Freno de mano accionado El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en marcha, también suena una señal acústica. Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de estacionamiento no esté accionado.
 rojo  ámbar	AVERÍA EBD Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El encendido simultáneo de los testigos (🚫) (rojo) y (🚫) (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.
 rojo	AVERÍA AIRBAGS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones se visualiza el símbolo 🚫) para indicar una avería en el sistema de airbags. 🚫 46) 47)

Testigo	Qué significa
 rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (para versiones/países donde esté previsto) Al girar la llave de contacto hacia la posición MAR, el testigo se enciende durante unos segundos para comprobar su funcionamiento correcto y, a continuación, se apaga si no se detectan averías. El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados. En este caso, abrocharse el cinturón de seguridad. Para desactivar el funcionamiento de la señal acústica del sistema SBR (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Fiat. El sistema se puede volver a activar en cualquier momento desde el menú de ajuste.
 rojo	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el símbolo en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 o 3 minutos con el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.



Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE" En la fase de arranque del motor: el testigo se enciende al girar la llave a la posición MAR, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido, girar la llave de contacto a la posición STOP y repetir el arranque. Si el testigo permanece encendido, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar, aun estando garantizada la posibilidad de girar. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Durante la marcha: si el testigo se enciende durante la marcha, el sistema podría dejar de funcionar al máximo de sus prestaciones. Aun manteniendo la posibilidad de girar, la fuerza que debe aplicarse en el volante podría aumentar: acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA En algunas ocasiones, factores independientes a la dirección asistida eléctrica podrían provocar que el testigo se encienda en el cuadro de instrumentos. En este caso, detener inmediatamente el vehículo (si está en movimiento), apagar el motor durante unos 20 segundos y volver a arrancarlo. Si el testigo (o, en algunas versiones, el mensaje y un símbolo en la pantalla) permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería, la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.



ATENCIÓN

- 46)** Se el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.
- 47)** En caso de avería del testigo , se enciende con luz fija el símbolo  en la pantalla del cuadro de instrumentos. En ese caso, posibles anomalías del sistema de airbags podrían no indicarse. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigo	Qué significa
 ámbar	SISTEMA iTPMS (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado El testigo se enciende con luz intermitente durante unos 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema volverá a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permitan; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de “Reset” después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal. Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. Se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”). Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de “Reset”. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.
 ámbar	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
 ámbar	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
 ámbar	LUNETETA TÉRMICA El testigo se enciende cuando se activa la luneta térmica.
 ámbar	PARABRISAS TÉRMICO (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende cuando se activa el parabrisas térmico.
 ámbar	SISTEMA ESC (para versiones/países donde esté previsto) Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Avería en el sistema Hill Holder El testigo se enciende para indicar que se ha detectado una avería en el sistema Hill Holder. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ASR El testigo se enciende si se desactiva el sistema ASR (ver el apartado “Sistemas de seguridad activa” en el capítulo “Seguridad”).
 ámbar	RESERVA DE COMBUSTIBLE El testigo se enciende cuando en el depósito de combustible quedan 7,5 l o menos. ADVERTENCIA Si el testigo parpadea durante la marcha significa que existe una anomalía en la instalación. En tal caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.

Testigo	Qué significa
 ámbar	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha, significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. Testigo encendido con luz fija: indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso. Testigo encendido con luz intermitente (sólo para motores de gasolina): indica que es posible que se haya dañado el catalizador. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  28) AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (versiones diésel) (para versiones/países donde esté previsto) En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El testigo se enciende y, en algunas versiones la pantalla muestra también un mensaje específico, cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan 200 km aproximadamente para que se bloquee el arranque del motor, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que permanece encendido de forma fija y se activa una señal acústica.
 ámbar	DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA CITY BRAKE CONTROL - “Collision Mitigation” (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende si el conductor desactiva el sistema City Brake Control - “Collision Mitigation” o cuando el sistema se desactiva en automático en caso de avería temporal. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
 ámbar	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; éste se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA En condiciones de temperatura ambiente moderada o alta, el tiempo de encendido del testigo es casi imperceptible. Avería en el precalentamiento de las bujías El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) (para versiones/países donde esté previsto) El testigo de nivel de aditivo bajo para emisiones diésel AdBlue® (UREA)  se enciende cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del vehículo es insuficiente. Llenar el depósito de AdBlue® (UREA) lo antes posible con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con una autonomía de 0 km, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.



ADVERTENCIA

28) Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. El nivel de las emisiones en el escape se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.

Testigos de color verde

Testigo	Qué significa
 verde	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE/FOLLOW ME HOME El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Follow me home: el testigo se enciende cuando se utiliza el dispositivo. En la pantalla también se visualiza la duración (en segundos) programada para la función.
 verde	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
 verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR (versiones con sistema Start&Stop) El testigo se enciende cuando el motor se apaga en automático al activarse el sistema Start&Stop.



Testigos de color azul

Testigo	Qué significa
 azul	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

SÍMBOLOS Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
 Rojo	AVERÍA CAMBIO DUALOGIC (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería en el cambio. En la pantalla también se muestran los mensajes relativos a: ☐ solicitud de reducción de cambios de marcha; ☐ modalidad de conducción manual (o automática) no disponible; ☐ presión del pedal del freno/arranque retardado; ☐ presión del pedal del freno y repetición de maniobra; ☐ marcha no disponible; ☐ maniobra no permitida; ☐ colocación de la palanca de cambios en punto muerto.  29)
 Rojo	AVERÍA AIRBAGS El símbolo se enciende para indicar que se ha detectado una avería en el sistema de airbags y en el testigo  en el cuadro de instrumentos. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 Rojo	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR  30) El símbolo se enciende en caso de presión insuficiente del aceite motor. ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
 Rojo	CAPÓ MAL CERRADO (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Cerrar el capó correctamente.
 Rojo	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Cerrar el portón del maletero correctamente.



Símbolo	Qué significa
 Rojo	PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. La pantalla muestra también el perfil del vehículo con la puerta abierta. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.
 Rojo	AVERÍA ALTERNADOR Cuando el símbolo se enciende con el motor arrancado, indica que se ha detectado una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 blanco	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende cuando se supera el límite de velocidad configurado (por ejemplo 110 km/h) en el menú de ajuste de la pantalla (el valor mostrado se actualiza en función de la velocidad ajustada).
 ámbar	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es igual o inferior a 3 °C. En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en lugar de las cifras se visualizan una serie de guiones.
 ámbar	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 ámbar	TEMPERATURA DEL EMBRAGUE CAMBIO DUALOGIC EXCESIVA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del embrague del cambio Dualogic tras un empleo especialmente exigente. En este caso, limitar los arranques y los cambios de marcha o, si es necesario, detenerse y apagar el motor hasta que se restablezcan las condiciones normales.
 ámbar	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA City Brake Control - "Collision Mitigation" (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema City Brake Control - "Collision Mitigation".
 ámbar	AVERÍA EN SISTEMA City Brake Control - "Collision Mitigation" (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería temporal o permanente en el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation". Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	ACEITE MOTOR DEGRADADO (para versiones/países donde esté previsto) Versiones Diésel: el símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. Versiones gasolina: el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.  31) 32)
 ámbar	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.



Símbolo	Qué significa
 ámbar	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  33)
 ámbar	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.  34)
 ámbar	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula; luces de parada. La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
 AUTO ámbar	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería del sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 ámbar	AVERÍA SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	SISTEMA START&STOP/PISAR EMBRAGUE El símbolo se enciende para avisar al conductor que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor. La pantalla muestra un mensaje específico y, en determinadas condiciones, también se activa una señal acústica.
 ámbar	AVERÍA SPEED LIMITER (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador Speed Limiter. Si el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se pone el dispositivo de arranque en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
 ámbar	PEDAL EMBRAGUE El símbolo se enciende para avisar al conductor que debe pisar el pedal del embrague para poder arrancar.



Símbolo	Qué significa
 blanco	ACTIVACIÓN DEL CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color blanco se enciende en caso de activación del Cruise Control. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
 verde	ACTIVACIÓN DEL CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color verde se enciende en caso de activación del Cruise Control. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
 blanco	ACTIVACIÓN DEL SPEED LIMITER (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color blanco se enciende en caso de activación del Speed Limiter. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
 verde	ACTIVACIÓN DEL SPEED LIMITER (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo de color verde se enciende en caso de activación del Speed Limiter. En algunas versiones en la pantalla aparece un mensaje específico.
 blanco	GRAVITY CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) Habilitación del sistema: el led situado en el dispositivo Mode Selector se enciende. Intervención del sistema: el símbolo de color blanco se enciende con luz fija.
	REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS El símbolo de color blanco se enciende junto con el número que indica la posición de alineación de los faros al regularla. Para la regulación, pulsar los botones  y  situados en el salpicadero.

Símbolo	Qué significa
	GEAR SHIFT INDICATOR Los símbolos se muestran en la pantalla para indicar al conductor que es necesario engranar una marcha superior o inferior.
A / M	MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA/MANUAL (versiones con cambio Dualogic) Modalidad de conducción automática (AUTO) El mensaje “A” seguido del número de la marcha engranada (por ejemplo “A1”) aparece en la pantalla al activar la lógica AUTO de la modalidad de conducción automática. Modalidad de conducción manual (MANUAL) El mensaje “M” seguido del número de la marcha engranada (por ejemplo “M1”) aparece en la pantalla al activar la lógica MANUAL de la modalidad de conducción manual.
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo  de nivel de aditivo bajo para emisiones diésel AdBlue® (UREA) se enciende cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del vehículo es insuficiente. En la pantalla también aparece una advertencia y un mensaje específico para indicar que es necesario repostar con AdBlue® (UREA). El símbolo  permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje de advertencia específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, en algunas versiones la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico. Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar después de haber añadido al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito. Llenar el depósito de AdBlue® (UREA) lo antes posible con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con una autonomía de 0 km, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.  35)



**ADVERTENCIA**

- 29)** Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.
- 30)** Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 31)** Si se enciende el símbolo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este símbolo no está relacionado con la cantidad de aceite que hay en el motor; por ello, no es necesario añadir aceite al motor si parpadea.
- 32)** Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 33)** La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo aparece en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 34)** La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el símbolo encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.
- 35)** Cuando el depósito de AdBlue® (UREA) se vacía y se para el motor, ya no se puede volver a arrancar hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito de AdBlue® (UREA).

LED EN LA MOLDURA DEL SALPICADERO

Símbolo	Qué significa
	AIRBAG DEL LADO PASAJERO/AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS (para versiones/países donde esté previsto) El LED, situado en la moldura del salpicadero, se enciende al desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral. Con el airbag frontal del pasajero activado, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el LED  se enciende con luz fija durante unos segundos y después debe apagarse.



*Este capítulo es muy importante:
en él se describen los sistemas de
seguridad que forman parte del
equipamiento del vehículo y se dan las
instrucciones necesarias para utilizarlos
correctamente.*

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD	
ACTIVA.....	121
SISTEMAS DE ASISTENCIA A	
LA CONDUCCIÓN.....	125
SISTEMAS DE PROTECCIÓN	
DE LOS OCUPANTES	130
CINTURONES DE SEGURIDAD	131
SISTEMA SBR (Seat Belt	
Reminder)	132
PRETENSORES.....	133
SISTEMAS DE PROTECCIÓN	
PARA NIÑOS.....	135
SISTEMA DE PROTECCIÓN	
ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS	147

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes sistemas de seguridad activa:

- ❑ Sistema ABS (Anti-lock Braking System);
- ❑ Sistema ESC (Electronic Stability Control);
- ❑ Sistema HH (Hill Holder);
- ❑ Sistema ASR (AntiSlip Regulation);
- ❑ Sistema DST (Dynamic Steering Torque o Corrector de giro);
- ❑ Sistema ERM (Electronic Rollover Mitigation).

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

El sistema ABS también integra los sistemas: EBD (Electronic Braking force Distribution), MSR (Motor Schleppmoment Regelung) y HBA (Hydraulic Brake Assist).

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

 55) 56) 57)

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

Sistema MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Forma parte del ABS y actúa en caso de cambio brusco de marcha a una relación inferior, devolviendo par al

motor, evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de baja adherencia, pueden conllevar la pérdida de la estabilidad del vehículo.

Sistema HBA (Hydraulic Brake Assist)

El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia. El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos.

Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema HBA complementa así el sistema ABS. Se logra la máxima asistencia del sistema HBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para beneficiarse de las ventajas del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo de forma intermitente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema HBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.



Sistema MBA (Mechanical Brake Assist – asistencia durante las frenadas de emergencia)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

ADVERTENCIA Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. De todos modos, mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

 58) 59) 60) 61) 62) 63)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo la frenada en las ruedas

de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo.

Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

❑ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

❑ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

Activación del sistema

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no se puede desactivar.

GRAVITY CONTROL

(para versiones/países donde esté previsto)

 64)

Forma parte del sistema ESC y tiene como objetivo mantener el vehículo a una velocidad constante durante un descenso, actuando de modo independiente y diferenciado en los frenos.

De este modo la función “Gravity Control” ayuda al conductor a afrontar pendientes pronunciadas en condiciones de baja adherencia o calzada en mal estado.

Para más información sobre el funcionamiento del sistema, consultar el apartado “Sistemas de asistencia a la conducción” de este capítulo.

SISTEMA HH (Hill Holder)

 65) 66)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida.

El sistema se activa automáticamente en los siguientes casos:

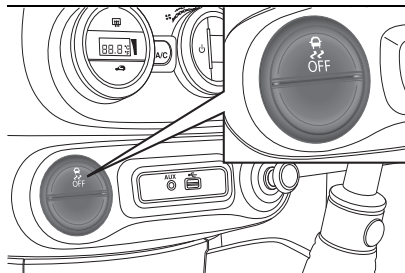
❑ **en subida:** con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas

■ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR pulsando el botón del salpicadero fig. 142.



FOY0656

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar



repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado. Si se producen estas condiciones, el sistema, interviniendo en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



ATENCIÓN

48) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

49) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

50) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

51) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

52) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

53) El funcionamiento del sistema ABS no debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de las demás personas.

54) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

55) El sistema HBA no es capaz de incrementar la adherencia de los neumáticos en la calzada más allá de los límites impuestos por las leyes de la física: conducir siempre con cuidado, dependiendo del estado de la carretera.

56) El sistema HBA no es capaz de evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies deslizantes o en caso de aquaplaning.

57) El sistema HBA constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención mientras conduce. La responsabilidad de la conducción recae siempre en el conductor. Las capacidades del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a

bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

58) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

59) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

60) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

61) Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESC y ASR, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo y tamaño recomendados.

62) Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

63) En caso de utilizar la rueda de galleta, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de galleta, al ser más pequeña que la normal, tiene menor adherencia que los demás neumáticos del vehículo.

64) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante

la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

65) El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

66) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 5%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Holder podría no activarse y causar un ligero retroceso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

67) El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

68) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

☐ Sistema City Brake Control - "Collision Mitigation"

☐ Sistema iTPMS

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

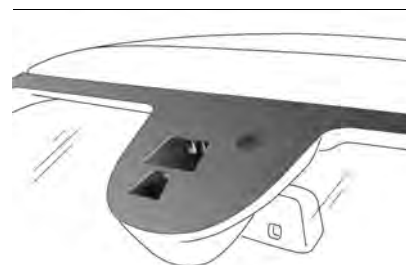
SISTEMA CITY BRAKE CONTROL - "Collision Mitigation"

(para versiones/países donde esté previsto)

 64) 70) 71) 72) 73)

 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43)

Es un sistema de asistencia a la conducción, formado por un sensor láser situado en la parte superior del parabrisas fig. 143, que detecta la presencia de vehículos que preceden a poca distancia.



143

F0Y0200

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

El sistema está activo solo si:

☐ la llave de contacto está en la posición MAR;

☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 5 y 30 km/h;

☐ hay una marcha adelante engranada;

☐ los cinturones de seguridad de los asientos delanteros están abrochados;

☐ el dispositivo "Mode Selector" se encuentra en modalidad "Normal".

Activación / desactivación

El sistema se puede desactivar (y volver a activar) desde el Menú de Ajuste de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").



Funcionamiento

El sistema interviene en las situaciones en las que hay riesgo de impacto inminente y el conductor no pisa inmediatamente el pedal del freno.

Si el sistema detecta la posibilidad de un impacto contra el vehículo de delante, puede preparar el vehículo para una posible frenada de emergencia.

Si el conductor no realiza ninguna intervención para evitar el impacto, el sistema puede reducir automáticamente la velocidad del vehículo para garantizar el control en caso de impacto.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, en caso de que la presión en el pedal del freno por parte del conductor no sea suficiente, el sistema puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo.

En subida con fuertes cambios de pendiente, el sistema puede activarse con la consiguiente acción en el sistema de frenos.

Versiónes con sistema Start&Stop: al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema

Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versiónes con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que se pise el pedal del embrague.

Versiónes con cambio Dualogic: tras la frenada permanece activa la última marcha memorizada.

ADVERTENCIA Después de la parada del vehículo, las pinzas de freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- ☐ conducción cerca de una curva
- ☐ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha;
- ☐ cambio de carril por parte de otros vehículos

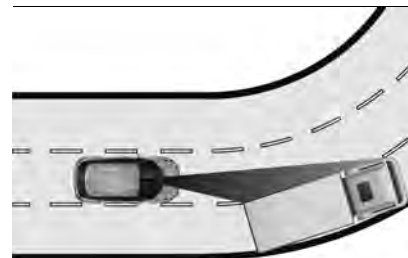
la intervención del sistema puede resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control

del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico intenso, el sistema se puede desactivar desde el Menú de Ajuste (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sensor láser podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 144: en este caso el sistema puede intervenir.



144

FOY0320

Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación
El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se

encuentran delante del vehículo fuera del radio de acción del sensor láser y, por lo tanto, podría no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones como, por ejemplo, bicicletas o motos fig. 145.



145

F0Y0321

Cambio de carril por parte de otros vehículos

Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha del vehículo fig. 146 y en el campo de acción del sensor láser, pueden hacer que el sistema intervenga.



146

F0Y0322

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

 44) 45) 46) 47) 48)

Descripción

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o varios neumáticos con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos y con la visualización de un mensaje de advertencia en la pantalla, junto a una señal acústica. En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la silueta del vehículo con los dos símbolos (!) fig. 147.

Dicho aviso se muestra también después de un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de "Reset". En caso de aviso de neumático "desinflado", se aconseja controlar la presión en los cuatro neumáticos y realizar el procedimiento de "Reset".





147

FOY0853

Procedimiento de "Reset"

El sistema iTPMS necesita una fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos) que comienza realizando de manera manual el procedimiento de "Reset".

El procedimiento de "Reset" debe realizarse:

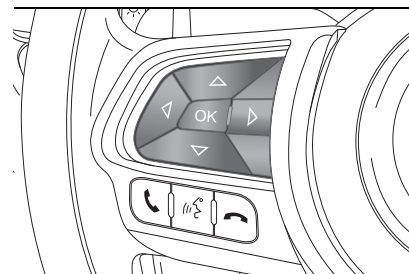
- ❑ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❑ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ❑ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❑ cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de efectuar el "Reset", inflar los neumáticos a las presiones nominales indicadas en la tabla de presiones de inflado (ver el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el "Reset", en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el "Reset", con el vehículo parado y la llave de contacto en posición MAR, actuar en el Menú de Ajuste de la pantalla procediendo del siguiente modo:

- ❑ situarse en la opción "Info vehículo" y luego en "Reset neumáticos";
- ❑ pulsar el botón "OK" en el volante (ver la figura) durante más de 2 segundos;
- ❑ la pantalla mostrará el avance del procedimiento hasta finalizar el "Reset".



148

FOY0659

Una vez realizado el "Reset", en la pantalla se mostrará un mensaje específico que indica que el autoaprendizaje ha comenzado. En caso de que el autoaprendizaje del sistema iTPMS no se realice correctamente, en la pantalla no aparece ningún mensaje.

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado

o desgastado, uso de la rueda de recambio, uso del kit "Fix&Go Automatic", uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y luego permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparecerán un mensaje de advertencia y la silueta del vehículo con los símbolos "—" junto a cada neumático.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de "Reset". Si luego de realizar un "Reset" se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de galleta, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas para la nieve si es posible, verificar la distribución correcta de la carga y repetir el procedimiento de RESET en

una calzada limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

69) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

70) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenado automático se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

71) El haz de láser no puede verse a simple vista. No mirar directamente, o utilizando instrumentos ópticos (por ejemplo lupas), el haz de láser desde una distancia inferior a 10 cm: podría provocar daños a la vista. El haz de láser también está presente cuando la llave está en posición MAR pero la función está apagada, no disponible o se ha desactivado manualmente mediante el menú de configuración de la pantalla.

72) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tienen en cuenta los

vehículos de pequeñas dimensiones (por ejemplo bicicletas, motos) o personas y animales y cosas (por ejemplo sillas de paseo) y en general todos los obstáculos que presentan una baja reflexión de la luz emitida por el láser (por ejemplo, vehículos manchados de barro).

73) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos (a una velocidad comprendida entre 5 y 30 km/h) o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático con rodillos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (por ejemplo, otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando en el menú de configuración de la pantalla.



ADVERTENCIA

36) El sensor láser podría tener una funcionalidad limitada o ausente a causa de las condiciones atmosféricas, como lluvia fuerte, granizo, presencia de niebla espesa, nieve abundante y formación de capas de hielo en el parabrisas.

37) La funcionalidad del sensor también puede verse afectada por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ejemplo, vehículos en circulación no alineados con el vehículo, vehículos en circulación en sentido transversal o en dirección contraria en el carril, curva con radio de curvatura estrecho), por las condiciones del firme y



por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, la funcionalidad del sensor también puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

38) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto del sensor. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción del sensor.

39) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona del sensor láser.

40) No manipular ni efectuar ninguna intervención en el sensor láser. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

41) En caso de circulación por carreteras cerca de árboles con ramas que sobresalgan, se recomienda desactivar el sistema para evitar que la presencia de ramas a la altura del capó o del parabrisas interfiera en el sistema.

42) No cubrir el radio de acción del sensor con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes

en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran en la luz emitida por el láser.

43) En caso de arrastrar un remolque o de vehículo remolcado, es necesario desactivar el sistema mediante el menú de configuración de la pantalla.

44) Si el sistema indica la pérdida de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

45) El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

46) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

47) El sistema iTPMS proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

48) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD



74) 75)

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente. El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón de seguridad moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante.

En caso de accidente, el cinturón de seguridad se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

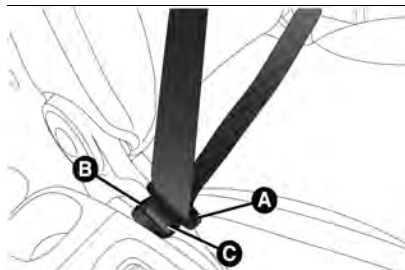
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (A) fig. 149 e introducirla en la hebilla (B), hasta oír el clic de bloqueo.



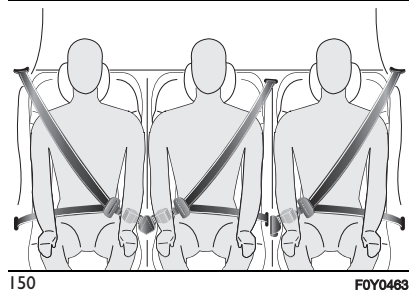
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón (C) y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador

bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 150.



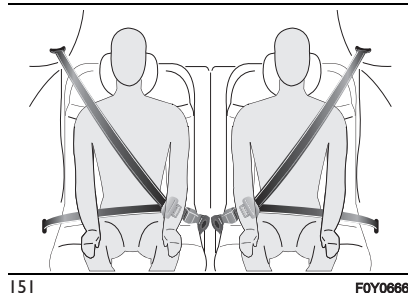
ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

Versiones 500L WAGON (7 plazas)

Los asientos traseros de la tercera fila disponen de cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Abrocharse los cinturones



de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 151.



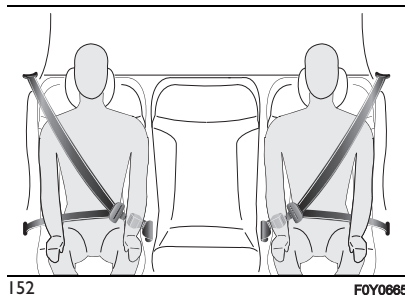
151

FOY0666

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su abatimiento, prestar atención al colocar el cinturón de seguridad correctamente para evitar pellizcarlo (y en consecuencia dañarlo).

Versiones PRO

El vehículo dispone de asiento trasero homologado sólo para dos plazas (ver fig. 152) con cinturones de seguridad de tres puntos con enrollador.



152

FOY0665



ATENCIÓN

74) No pulsar el botón (C) fig. 149 durante la marcha.

75) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

Está compuesto por un dispositivo que, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos fig. 153, avisa al conductor y al pasajero de delante que no se han abrochado los cinturones de seguridad.

Girando la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  se enciende unos segundos para comprobar su funcionamiento.

El testigo se apaga si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero (si está a bordo) están abrochados correctamente.



153

FOY0612

Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en

cualquier momento mediante el menú de configuración de la pantalla.

CONDUCTOR

Si el vehículo sólo está ocupado por el conductor y su cinturón de seguridad está desabrochado, cuando se superan los 20 km/h o cuando se avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señales acústicas referido a los asientos delanteros (señal acústica intermitente de 105 segundos aproximadamente) junto con el parpadeo del testigo . Cuando finaliza el ciclo, el testigo permanece encendido con luz fija hasta que se apague el motor. La señal acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón de seguridad del conductor y el testigo se apaga.

Si el cinturón de seguridad se desabrocha de nuevo durante la marcha, la señal acústica y el parpadeo del testigo vuelven a activarse según lo descrito anteriormente.

PASAJERO

La situación del pasajero es similar a la del conductor, pero la señal también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

Si los dos cinturones de seguridad de los asientos delanteros se desabrochan con el vehículo en marcha y a distancia

de pocos segundos uno del otro, la señal acústica y el encendido del testigo se referirán al evento más reciente.

PRETENSORES

 76) 77) 78) 79)

 49)

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para obtener la máxima protección de la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.



Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 154.

A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.



154

FOY0283

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y cruzar diagonalmente el tórax fig. 155. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la

correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



155

FOY0015

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 156. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



156

FOY0016

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ☐ utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ATENCIÓN

76) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

77) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

78) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

79) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

49) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo.

Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



80) 81) 82) 83) 84) 85) 86)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado

del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista. Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que se pueden fijar al vehículo con los cinturones de seguridad o con los anclajes ISOFIX/i-Size; se recomienda elegir siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño: para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.



En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han

sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

Versiones 500L PRO

ADVERTENCIA Para estas versiones, el Código de circulación NO permite transportar niños, independientemente del sistema de sujeción: sillas de coche, sillas de coche ISOFIX/i-Size y cinturones de seguridad. Esta limitación también es válida para los asientos delanteros.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se

subdividen en diferentes grupos de peso.

Versiones 500L WAGON

En los asientos traseros de la tercera fila sólo pueden montarse sillas de coche para niños orientadas en el sentido de marcha del Grupo 1, 2, 3.

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 157 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

0-13 kg



157

F0Y0202

La silla de coche se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en la figura y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar mirando hacia adelante fig. 158.



Grupo 2

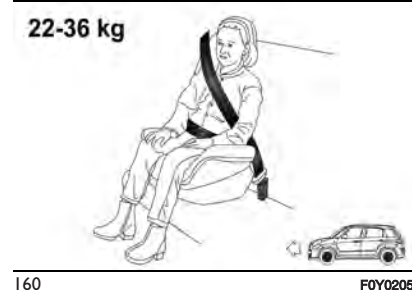
Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones de seguridad del vehículo fig. 159.



Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 160 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



La fig. 160 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones de seguridad como los adultos.



IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas de coche para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Versiones 5 plazas

Colocación de la silla de coche Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

(*) IMPORTANTE NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) – Airbag").

Versiones 7 plazas

Colocación de la silla de coche Universal						
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central 2ª fila	Pasajeros traseros laterales 2ª fila	Pasajeros traseros laterales 3ª fila (**)
		Airbag activado	Airbag desactivado			
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U	X
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U	UF (***)
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U	UF (***)
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U	UF (***)

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

UF = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" orientados en el sentido de marcha, según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

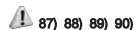
(*) IMPORTANTE NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) – Airbag").

(**) Para versiones/países donde esté previsto.

(***) Es necesario regular el asiento de la segunda fila.



INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX



El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la silla de coche.

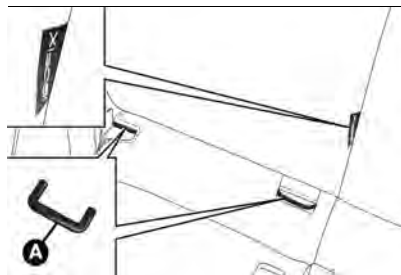
El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo. Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para montar una silla de coche ISOFIX, fijarla en los dos anclajes metálicos (A) fig. 161, situados en el punto de unión del cojín del asiento trasero y el respaldo, luego fijar la cinta superior (que incorpora la silla de coche) al anclaje adecuado (B) fig. 162, colocado detrás del respaldo del asiento en la parte inferior.

A modo indicativo, en fig. 163 aparece un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

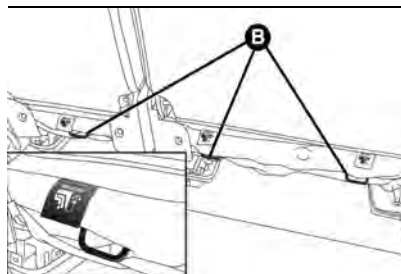
ADVERTENCIA La fig. 163 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las

instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



161

FOY0088



162

FOY0089

NOTA Cuando se usa una silla de coche ISOFIX Universal, se pueden utilizar solo sillas de coche homologadas ECE R44 "ISOFIX Universales" (R44/03 o actualizaciones siguientes) fig. 164.



163

FOY0201



164

FOY0677

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX PARA NIÑOS

En conformidad con la legislación europea ECE 16, las siguientes tablas muestran la posibilidad de montar las sillas de coche ISOFIX para niños en los asientos equipados con anclajes específicos.

Categorías de peso	Orientación silla de coche	Clase de talla Isofix	Pasajeros traseros laterales
Grupo 0 (hasta 10 kg)	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	Sentido contrario al de la marcha	D	IL
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	Sentido de marcha	B	IUF
	Sentido de marcha	B1	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF

IL: apto para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

(*): se puede montar la silla de coche Isofix regulando el asiento delantero.

IUF: apta para sistemas de sujeción Isofix para niños de la categoría universal, orientados en el sentido de marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

NOTA Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas que solo pueden utilizarse si se han probado en particular para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla de coche).



SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS i-Size

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- ❑ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ❑ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ❑ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ❑ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ❑ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, aparecerá el símbolo indicado en fig. 165 en correspondencia de los ganchos ISOFIX.



165

F0Y0733

Nota Para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea CEE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

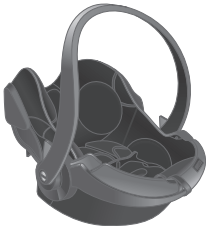
	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	I-U	X
	ISO/F2	X	I-U	X

i-U: apta para sillas de coche i-Size Universales, orientadas en sentido contrario al de marcha o en el sentido de la marcha.
X: asiento no apto para sillitas i-Size Universales.



SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FCA PARA TU 500L

Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillas de coche para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg de 40 a 80 cm		BeSafe iZi Go Modular Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	
Grupo 0+/1: desde 9 hasta 18 kg de 67 a 105 cm		BeSafe iZi Modular i-Size Código de pedido Fiat: 71808565	Silla de coche homologada i-Size. Se debe instalar en el vehículo junto con la base iZi Modular i-Size Base (se vende por separado). Se puede instalar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: desde 9 hasta 18 kg de 67 a 105 cm		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	Silla de coche homologada i-Size. Se debe instalar en el vehículo junto con la base iZi Modular i-Size Base (se vende por separado). Se puede instalar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).
Grupo 2: de 15 a 25 kg de 95 a 135 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. FCA recomienda montarla utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 a 150 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. FCA recomienda montarla utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.



Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ Cuando se monte una silla de coche en sentido contrario al de la marcha en los asientos traseros, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante del led  en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.

- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad correspondientes.
- ❑ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.



ATENCIÓN

80) ¡PELIGRO GRAVE! Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

81) La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

82) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla de coche para niños, colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  en el embellecedor, situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá

regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

83) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.

84) Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla.

85) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

86) No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños: quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.

87) Comprobar siempre que la parte del cinturón de seguridad colocado en bandolera no pase por debajo de los brazos ni por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

88) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

89) Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

90) Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillas de coche suministra con la misma.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ☐ airbag frontal para conductor;
- ☐ airbag frontal para pasajero;
- ☐ airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ airbags laterales delanteros de protección de la pelvis, del tórax y del hombro (Side bag) de conductor y pasajero (para versiones/países donde esté previsto);

☐ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag).

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la no activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la



protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❑ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- ❑ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

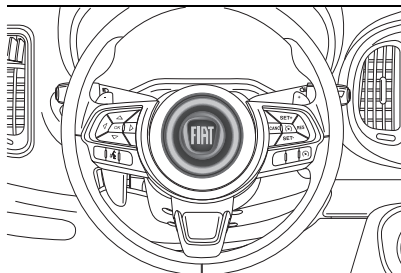
En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan.

Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor



Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 166.



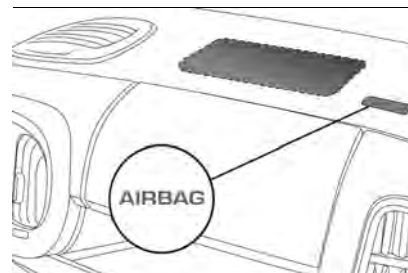
166

FOY0613

Airbag frontal del lado pasajero



Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 167 y de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



167

FOY0113

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños



Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 168.



168

FOY0533

Airbag para las rodillas del conductor

(para versiones/países donde esté previsto)

Está ubicado en un compartimento situado debajo del salpicadero y cubierto por una tapa fig. 169. Ofrece protección adicional en caso de impacto frontal.



169

FOY0207

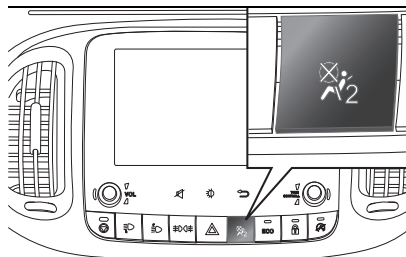
Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral de protección de la pelvis, del tórax y del hombro (para versiones/países donde esté previsto)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero en una silla de coche en el sentido contrario al de la marcha, desactivar el airbag frontal del pasajero y los airbags laterales delanteros de protección de la pelvis, del tórax y del

hombro (para versiones/países donde esté previsto).

Para desactivar los airbags, utilizar el Menú de Ajuste de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En la moldura situada en el salpicadero se encuentra el led  fig. 170: girando la llave de contacto a la posición MAR, el led se enciende durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



170

FOY0650

En los primeros segundos, el encendido del led no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el led indica el estado de protección del airbag del pasajero (**protección pasajero desactivada**: Led

encendido con luz fija / **protección pasajero activada**: Led apagado).



ATENCIÓN

91) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

92) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

93) **SERIOUS DANGER:** Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche



entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche.

94) *Para desactivar los airbags desde el menú de la pantalla del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Menú de Ajuste".*

95) *No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.*

96) *No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.*

97) *No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.*

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO Y SILLAS DE COCHE PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidisi yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossa, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÜLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCЕ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية". حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

171

F0Y0709C



AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de colisión lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

(para versiones/países donde esté previsto)

Están compuestos por dos tipos de cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 173 que protegen las zonas de la pelvis, del tórax y del hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

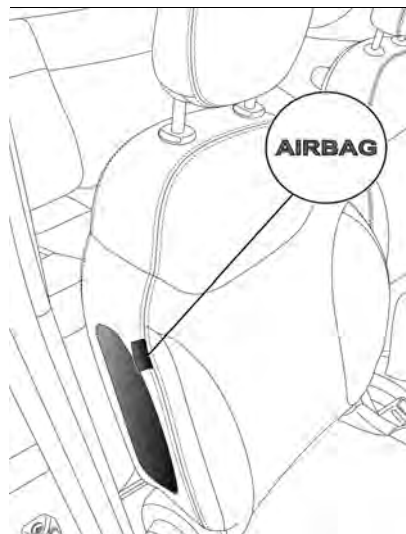
Window bag

Están compuestos por un cojín de "cortina" alojado detrás de los revestimientos laterales del techo y cubierto por acabados específicos fig. 172.



172

FOY0206



173

FOY0090

Tiene la función de proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de desarrollo.

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan. La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

Advertencias

⚠ 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106)

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ATENCIÓN

98) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, puede haber una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

99) En algunas versiones, en caso de avería del testigo , se enciende el testigo  y se desactivan las cargas pirotécnicas del airbag del pasajero.

100) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

101) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

102) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

103) Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños

que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero.

Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

104) El LED  indica el estado del airbag del pasajero. En caso de LED apagado la protección del pasajero está activa: para desactivarla, actuar en el menú de configuración (en este caso el LED se enciende). Al arrancar el motor (llave de contacto en la posición MAR), siempre que hayan pasado por lo menos 5 segundos desde el último apagado, el LED se enciende durante 8 segundos aproximadamente. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Es posible que, si transcurren menos de 5 segundos entre la maniobra de apagado y la de encendido del motor, el LED permanezca apagado. En este caso,

para comprobar que el LED funciona correctamente, apagar el vehículo, esperar al menos 5 segundos y volver a encenderlo. Al encenderse, el LED podría tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad también podría variar durante el mismo ciclo de llave.

105) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

106) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR	155
EN ESTACIONAMIENTO	157
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	157
USO DEL CAMBIO MANUAL	158
USO DEL CAMBIO DUALOGIC	158
SISTEMA START&STOP	164
CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)	167
SPEED LIMITER.....	169
MODE SELECTOR	171
SENSORES DE APARCAMIENTO	174
AHORRO DE COMBUSTIBLE	176
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA).....	177
ARRASTRE DE REMOLQUES.....	179
MOPAR® CONNECT.....	183
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	183
REPOSTAJE DEL VEHÍCULO.....	184
ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA).....	188

ARRANQUE DEL MOTOR

 107) 108)

 50) 51) 52) 53)

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

(excepto versiones 0.9 TwinAir 105CV)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el símbolo  de la pantalla permanece encendido junto con el testigo  del cuadro de instrumentos, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR. Si el símbolo y el testigo continúan encendidos, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra

poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Arranque del motor para versiones 0.9 TwinAir 105 CV

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto o, en caso de que estuviera engranada una marcha distinta de punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Nota En caso de que el vehículo no arrancara al primer intento, girar la llave de contacto a STOP e intentar volver a arrancarlo colocando la palanca de cambios en punto muerto y pisando a fondo el pedal del embrague.

Si con la llave en posición MAR el símbolo  de la pantalla permanece encendido junto con el testigo  del cuadro de instrumentos, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR. Si el testigo continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ;
- ☐ esperar a que se apague el testigo ;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil. Soltar la llave cuando el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición AVV, es necesario que el pedal del acelerador se haya soltado completamente. Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR el símbolo  permanece encendido en la pantalla, se aconseja girar la



llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR. Si el símbolo continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES CON CAMBIO DUALOGIC



109)

El motor arranca con una marcha engranada o en punto muerto (N). Sin embargo, si la marcha engranada es distinta de punto muerto, es necesario pisar primero el pedal del freno. Antes de arrancar el motor, se recomienda colocar la palanca de cambios en punto muerto (N).

VERSIONES GLP Y NATURAL POWER

El arranque del motor se produce siempre con gasolina, independientemente de la modalidad seleccionada anteriormente. Por lo tanto, es necesario que en el depósito de gasolina haya siempre una reserva de combustible suficiente para asegurar el buen estado de la bomba de gasolina así como para garantizar pasos temporales de la modalidad de funcionamiento con metano o GLP a la modalidad con gasolina, en caso de solicitud de prestaciones elevadas.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ARRANCADO

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ ponerse en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ❑ evitar exigir el máximo de las prestaciones durante los primeros kilómetros. Recomendamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.

APAGADO DEL MOTOR



54)

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.



ATENCIÓN

107) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

108) Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección

asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

109) Si el motor no arrancara con la marcha engranada, la situación de peligro potencial debida a que el cambio se ha colocado automáticamente en punto muerto se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

50) El encendido del testigo  en modo intermitente durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado del motor indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

51) Se recomienda que, durante el primer período de uso, no se exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, trayectos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).

52) Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

53) No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlos irremediablemente.

54) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

EN ESTACIONAMIENTO

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- ❑ apagar el motor y accionar el freno de mano.

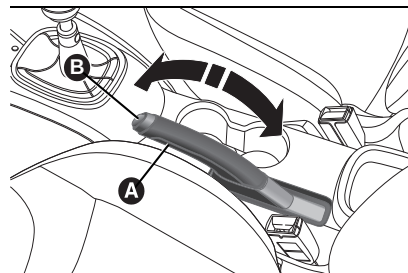
Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. En las versiones con cambio Dualogic para aparcar con total seguridad es indispensable engranar la 1ª marcha o la marcha atrás (R) con el pedal del freno pisado y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento antes de apagar el motor.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (en las versiones con cambio Dualogic aparece la letra N en la pantalla para avisar al conductor).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

 **110) 111)**

La palanca del freno de estacionamiento está colocada entre los asientos delanteros.



174

F0Y0601

Activación del freno de estacionamiento

Tirar de la palanca (A) fig. 174 hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del vehículo. Normalmente son suficientes cuatro o cinco clics en un terreno plano, mientras que pueden ser necesarios diez u once en una pendiente pronunciada y con el vehículo cargado: de lo contrario, acudir a la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (ⓘ).

Desactivación del freno de estacionamiento

Levantar ligeramente la palanca (A), pulsar y mantener pulsado el botón (B) comprobando que el testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos se apague. Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.



ATENCIÓN

110) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; además, al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

111) En los vehículos con apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de estacionamiento.



USO DEL CAMBIO MANUAL

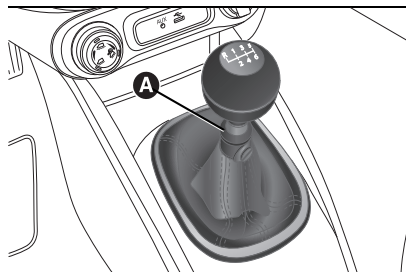


112)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Engranado marcha atrás

Versiones 1.4 16V: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar la anilla (A) fig. 175 situada debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.



175

FOY0602

Versión 1.3 16V MultiJet: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

Versión 1.6 16v MultiJet: para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo (A) situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y luego hacia delante. Para engranar la 6ª marcha (para versiones/países donde esté previsto), accionar la palanca presionando hacia la derecha para no engranar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En las versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando este estilo de conducción incorrecto como una avería.



ATENCIÓN

112) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

55) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

USO DEL CAMBIO DUALOGIC

(para versiones/países donde esté previsto)



113)

56)

PALANCA DEL CAMBIO

La palanca de cambios (A) fig. 176 es de tipo flotante "multiestable", es decir, puede adoptar tres posiciones estables y tres inestables.



176

F0Y0313

Las tres posiciones estables corresponden al punto muerto (N), a la marcha atrás (R) y a la posición central situada entre las posiciones inestables (+) y (-). La posición central de la palanca de cambios identifica la marcha adelante.

En cambio, las posiciones inestables, es decir las que la palanca abandona en cuanto se suelta, corresponden a la posición de petición de marcha superior (+), a la posición de petición de marcha inferior (-) y a la posición de petición de cambio de modalidad de funcionamiento automática a manual y viceversa (A/M).

Si el vehículo está parado y la llave extraída se puede mover la palanca con/sin pisar el pedal del freno. El sistema no llevará a cabo ninguna actuación si se mueve la palanca y la marcha engranada será la memorizada antes de sacar la llave.

ADVERTENCIA Con el motor en marcha, la presencia de un posible error entre la posición de la palanca y la marcha engranada se indica mediante un avisador acústico hasta que se restablece la congruencia.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

El cambio puede funcionar según dos lógicas de funcionamiento:

- ❑ **MANUAL** en la que el conductor decide cuándo cambiar de marcha
- ❑ **AUTO** en la que el sistema decide cuándo cambiar de marcha

La selección de la marcha y de la lógica de funcionamiento (MANUAL o AUTO) se efectúa accionando la palanca de mando (A) fig. 176 situada en la consola central.

LÓGICA MANUAL (MANUAL)

Para activar/desactivar el funcionamiento manual (MANUAL), es necesario mover la palanca de mando a la posición (A/M). La activación se indica mediante la visualización del mensaje "M" y la marcha engranada.

En la modalidad Manual es el conductor quien elige la relación más conveniente a engranar en función de las condiciones de empleo del vehículo.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno y arrancar el motor;
- ❑ mover la palanca de cambios hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R basta con colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;
- ❑ en caso de marcha adelante, en la pantalla debe aparecer "M1", "M2", (ver figura), etc. Si no aparece, mover la palanca a A/M para activar la modalidad manual;
- ❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador;
- ❑ en marcha, empujar la palanca de cambios hacia (+) para engranar la marcha superior o hacia (-) para engranar la inferior.

Si el cambio de marcha solicitado puede comprometer el funcionamiento correcto del motor o del cambio, el sistema impide hacerlo. En estos casos, el sistema procederá a avisar al conductor de la imposibilidad de cambiar de marcha mediante una señal acústica. El sistema reducirá automáticamente las marchas cuando el motor llegue al ralentí (por ejemplo, al reducir la velocidad).

ADVERTENCIA Para un uso correcto del sistema, utilizar únicamente el pie derecho para pisar los pedales.



LÓGICA AUTOMÁTICA (AUTO)

Para activar/desactivar el funcionamiento automático (AUTO), es necesario mover la palanca de mando a la posición (A/M). La activación se indica mediante la visualización del mensaje "A" y la marcha engranada.

En modalidad AUTO, el sistema procede a cambiar de marcha en función de la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el pedal del acelerador.

De todos modos se puede solicitar un cambio de marcha accionando la palanca de cambios sin tener que modificar esta modalidad de funcionamiento. De hecho esta función, denominada "sugerencia marcha", suspende la modalidad automática durante el tiempo necesario para engranar la relación solicitada por el conductor.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno y arrancar el motor;
- ❑ mover la palanca de cambios hacia (+) para engranar la primera marcha (si se viene de N o R basta con colocar la palanca en la posición central) o hacia R para engranar la marcha atrás;

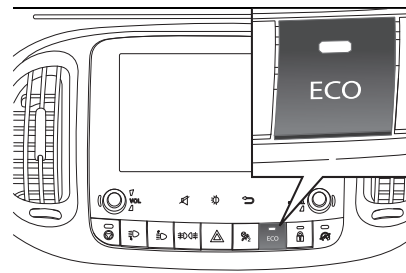
❑ en caso de marcha adelante, en la pantalla debe aparecer "A1", "A2", etc. Si no aparece, mover la palanca a A/M para activar la modalidad automática;

❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador: se engranará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

FUNCIONAMIENTO AUTO-ECO

La función ECO, entendida como optimización del cambio, sólo puede activarse con la lógica automática activada.

Para activar la función, pulsar el botón ECO fig. 177. La función ECO sólo puede activarse con la lógica automática activada.



177

FOY0614

Con la función ECO activada, el sistema selecciona la marcha más conveniente según la velocidad del vehículo, las revoluciones del

motor y la intensidad con la que se pisa el acelerador, teniendo como objetivo la reducción del consumo de combustible.

FUNCIÓN "Kick Down"

(para versiones/países donde esté previsto)

Si fuera necesario (p. ej., en la fase de adelantamiento), al pisar a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de endurecimiento, el sistema procede a reducir (si las condiciones de régimen del motor lo permiten) una o varias marchas para proporcionar la potencia y el par adecuado para dar al vehículo la aceleración solicitada.

De este modo, se incrementan la potencia suministrada y el régimen del motor, que se restablecen automáticamente al regresar a las condiciones normales.

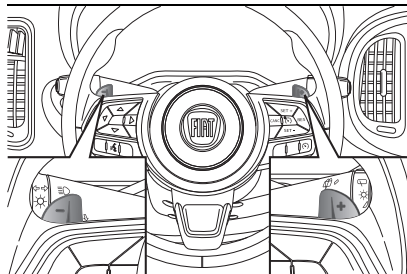
ADVERTENCIA Para no aumentar el consumo de combustible, se recomienda usar la función "Kick Down" sólo para maniobras de adelantamiento o aceleraciones rápidas.

MANDOS EN EL VOLANTE

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, el cambio puede controlarse en modo secuencial con los mandos en el volante fig. 178.

Para utilizar los mandos en el volante, la palanca de cambios debe estar colocada en posición central entre (+) y (-).



178

F0Y0615

Para engranar una marcha

superior: tirar de la palanca (+) hacia el volante.

Para engranar una marcha inferior: tirar de la palanca (-) hacia el volante.

La inserción de una relación de marcha inferior (o superior) solo está permitida si las revoluciones del motor lo permiten.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

Girando la llave de contacto a la posición MAR, después de

aproximadamente 1 segundo, la pantalla muestra la marcha engranada:

- ❑ **N** = punto muerto
- ❑ **1** = primera marcha
- ❑ **2** = segunda marcha
- ❑ **3** = tercera marcha
- ❑ **4** = cuarta marcha
- ❑ **5** = quinta marcha
- ❑ **R** = marcha atrás
- ❑ **A** = modalidad AUTO
- ❑ **M** = modalidad MANUAL

ADVERTENCIA Si tras 10 segundos, con la llave de contacto en posición MAR, la pantalla no muestra la marcha engranada, girar la llave a la posición STOP, esperar a que se apague la pantalla y luego repetir la maniobra. Si la anomalía continúa, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE DEL MOTOR

El motor arranca con una marcha engranada o en punto muerto (N). Sin embargo, si la marcha engranada es distinta de punto muerto, es necesario pisar primero el pedal del freno. Antes de arrancar el motor, se recomienda colocar la palanca de cambios en punto muerto (N).

Tras el arranque:

- ❑ el cambio se dispone automáticamente en punto muerto (N);

- ❑ la palanca se mantiene en la posición en la que se había soltado anteriormente;
- ❑ la pantalla muestra la letra (N) y, al soltar el pedal del freno, un avisador acústico indica la posible incongruencia entre la posición de la palanca y la marcha engranada;
- ❑ las marchas disponibles son la 1ª, la 2ª o la marcha atrás (R).

ADVERTENCIA Si la petición de arranque se efectúa con el cambio en posición diferente a (N) y sin el pedal del freno pisado, la pantalla muestra un mensaje específico (ver el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). En ese caso, repetir la maniobra de arranque pisando el pedal del freno.

ADVERTENCIA En caso de que la solicitud de arranque se efectúe con el cambio averiado, aplicar el procedimiento de "Arranque retardado" (ver el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"): girando la llave a la posición AVV durante al menos 7 segundos, con el freno pisado, el motor arrancará. El sistema permanecerá en situación de recovery (marcha máxima permitida 3ª). Si el



motor no arrancara, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Al abrir la puerta del conductor con el motor apagado, el sistema activa la parte hidráulica para prepararla en previsión de un sucesivo arranque del motor.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

El desplazamiento del vehículo (arranque) está permitido tanto en 1ª marcha, como en 2ª (recomendada en firmes con poca adherencia) o bien en marcha atrás (R).

Acoplamiento de la 1ª marcha

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno;
- ❑ con la palanca en (N) o (R), moverla palanca a la posición central o, si ya se encuentra en posición central, moverla hacia (+);
- ❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador (pisando a fondo y rápidamente el pedal y desactivando, donde esté presente, el ASR, se efectúa un arranque "brillante").

Acoplamiento de la 2ª marcha

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno;

❑ con la palanca en (N) o (R), mover la palanca a la posición central y, a continuación, hacia (+) o, con la palanca ya en posición central, moverla 2 veces hacia (+);

❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.

Arranques en subida en 1ª y 2ª marcha

Para arrancar en subida en 1ª o 2ª marcha en carreteras con pendiente alta-media, se recomienda utilizar el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está parado en una carretera con una pendiente de más del 5%, con el motor encendido, el pedal del freno pisado y el cambio en punto muerto (N) o una marcha engranada distinta de la marcha atrás (R), la función Hill Holder se activa en automático para facilitar la puesta en marcha.

Engranado de la marcha atrás (R)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pisar el pedal del freno (vehículo completamente parado);
- ❑ poner la palanca en (R);
- ❑ soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA Si el vehículo está en movimiento, la petición es aceptada y ejecutada si, en el plazo de 1,5

segundos desde la petición, la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h. Si la petición no se acepta, el sistema mantiene la última marcha engranada. Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de los 10 km/h, el sistema pondrá el cambio en punto muerto (N) y, por tanto, será necesario repetir la maniobra.

SEÑAL ACÚSTICA

Por motivos de seguridad, se emite una señal acústica cuando se estaciona el vehículo con el cambio en punto muerto (N). La señal se emite cuando la llave de contacto se gira a la posición STOP.

Con el vehículo parado, el motor arrancado y la 1ª, la 2ª o la marcha atrás (R) engranada, el sistema activa la señal acústica y automáticamente coloca el cambio en punto muerto (N) cuando:

- ❑ no se pisan los pedales del acelerador y/o del freno durante al menos 3 minutos;
- ❑ se permanece durante más de 10 minutos con el pedal del freno pisado;
- ❑ se abre la puerta del conductor y no se pisa ni el acelerador ni el freno desde hace al menos 1,5 segundos;
- ❑ se ha observado una anomalía en el cambio.

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la 1ª marcha o la marcha atrás (R) y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento.

Antes de soltar el pedal del freno, es indispensable esperar a que desaparezca la marcha engranada visualizada en la pantalla al apagar el motor girando la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA No abandonar NUNCA el vehículo con el cambio en punto muerto (N).

ADVERTENCIAS GENERALES

- ❑ Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.
- ❑ En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda mantener el cambio en punto muerto (N).
- ❑ Con el fin de proteger la eficacia del embrague no utilizar el acelerador para mantener parado el vehículo (por ejemplo al detenerse en subida). El

sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo: utilizar el pedal del freno o el freno de estacionamiento y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

❑ Si el vehículo está parado en una carretera con una pendiente de más del 5%, con el motor encendido, el pedal del freno pisado y el cambio en punto muerto (N) o una marcha engranada distinta de la marcha atrás (R), la función Hill Holder se activa en automático para facilitar la puesta en marcha.

❑ Utilizar la 2ª marcha en fase de arranque desde parado sólo cuando es necesario disponer de un mayor control en las maniobras en firmes con poca adherencia.

❑ Si, con la marcha atrás (R) engranada, se debe engranar la 1ª marcha o al revés, actuar sólo cuando el vehículo esté totalmente parado y con el pedal del freno pisado.

❑ Si en un descenso fuera necesario dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N) por motivos imprevistos, aun sabiendo que esta práctica se desaconseja encarecidamente, recordar que al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engranará automáticamente la velocidad óptima para permitir la correcta transmisión del par motor a

las ruedas, en función de la velocidad del vehículo.

❑ Si fuera necesario, con el motor apagado puede engranarse la 1ª o la marcha atrás (R) con llave en posición MAR y freno pisado. En este caso se recomienda realizar los cambios de marcha esperando un mínimo de 5 segundos entre cada cambio de marcha, para proteger el funcionamiento del sistema hidráulico y, en concreto, de la bomba.

❑ Pisando a fondo y rápidamente el pedal del acelerador y desactivando, si está presente, el ASR (pulsando el botón del túnel central), se activa una función que permite un arranque "brillante".

❑ En los arranques en subida, se recomienda acelerar poco a poco pero a fondo, inmediatamente después de haber soltado el freno de estacionamiento o el pedal del freno; esto permite al motor incrementar temporalmente el número de revoluciones y afrontar las subidas con pendientes más pronunciadas con un par superior en las ruedas.





ATENCIÓN

113) Si el motor no arrancara con la marcha engranada, la situación de peligro potencial debida a que el cambio se ha colocado automáticamente en punto muerto se indica mediante una señal acústica.



ADVERTENCIA

56) Evitar mantener la mano apoyada en la palanca, salvo durante la petición de cambio de marcha o de cambio de modo AUTO/MANUAL.

57) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

SISTEMA START&STOP

INTRODUCCIÓN

El sistema Start&Stop detiene en automático el motor cuando el vehículo está parado y se cumplen las condiciones de apagado automático. El motor arranca de nuevo cuando el conductor vuelve a poner en marcha el vehículo.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor

Versiónes con cambio manual: con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague sin pisar.

Versiónes con cambio Dualogic: el motor se detiene si el vehículo está parado y el pedal del freno está pisado. Esta condición se puede mantener sin necesidad de pisar el pedal del freno colocando la palanca de cambios en N (punto muerto).

NOTA: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se marcha muy lentamente.

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo (A) en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

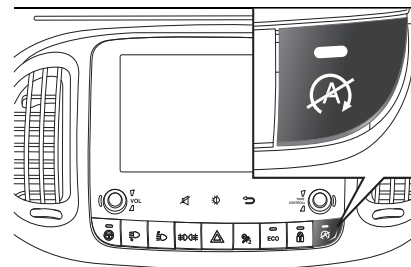
Versiónes con cambio manual: pisar el pedal del embrague.

Versiónes con cambio Dualogic:

si la palanca de cambios está en posición N (punto muerto), colocarla en cualquier otra posición de marcha, si no, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia + o R.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar o desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón (A) del salpicadero fig. 179.



179

FOY0653

Activación del sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso,

el led situado encima del botón  está apagado.

Desactivación sistema Start&Stop

La desactivación del sistema Start&Stop se indica con un mensaje en la pantalla. En este caso, el led situado encima del botón  está encendido.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR



Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío;
- ☐ temperatura exterior especialmente fría;
- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo, en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ para versiones con climatizador automático (donde esté previsto), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con modalidad MAX-DEF activada;

☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por comodidad, para reducir las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada;
 - ☐ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
 - ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo en los recorridos en carreteras con pendiente);
 - ☐ apagado del motor con el sistema Start&Stop superior a unos 160 segundos;
 - ☐ para versiones con climatizador automático (donde esté previsto), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con modalidad MAX-DEF activada.
- En las versiones con cambio manual, solo es posible rearrancar el motor con la marcha engranada pisando a fondo el pedal del embrague. La operación se indica al conductor mediante la visualización de un mensaje específico en la pantalla y, a continuación, si la

acción no se lleva a cabo, mediante la activación de una señal acústica.

Si a los 3 minutos de haberse apagado el motor el conductor aún no ha pisado el embrague, se deberá utilizar la llave de contacto para arrancar el motor.

NOTA En las versiones con cambio manual, si el motor se para, por ejemplo, al soltar el pedal del embrague de manera brusca, y el sistema Start&Stop está activado, el motor se puede arrancar pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Si en condiciones de parada del motor mediante el sistema Start&Stop el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y se abre la puerta de lado conductor o del lado pasajero, solo se podrá volver a arrancar el motor con la llave de contacto.

Para avisar al conductor se activa una señal acústica.

FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA”

(para versiones/países donde esté previsto)

Si tras volver a poner en marcha automáticamente el motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra durante un tiempo



prologando (unos 3 minutos), el sistema Start&Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de combustible.

En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

NOTA: en cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

Para más información sobre las señales de avería, consultar el apartado “Testigos y mensajes” del capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”.

En caso de avería en el sistema Start&Stop, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

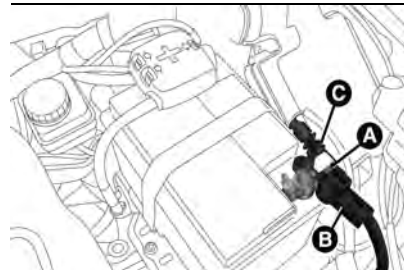
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

 114)

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar el sistema eléctrico de la batería.

Pulsar el botón (A) fig. 180 para desconectar el conector (B) del sensor (C) que monitoriza el estado de la

batería y está situado en el polo negativo de la batería.



180

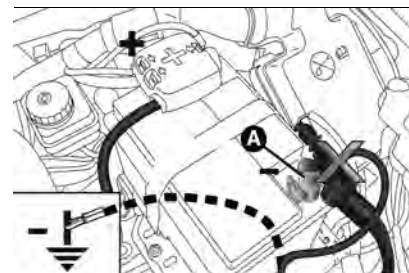
F0Y0096

ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

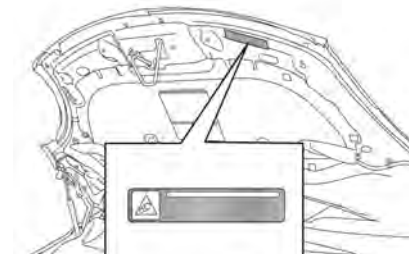
 115)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo (A) fig. 181 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.



181

F0Y0141



182

F0Y0094



ATENCIÓN

114) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

115) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa colocada en el

interior del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber extraído la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.



ADVERTENCIA

58) Si el vehículo está equipado con climatizador manual y se desea dar prioridad al confort, se puede desactivar el sistema Start&Stop para garantizar el funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)

(para versiones/países donde esté previsto)

 116 117 118

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos

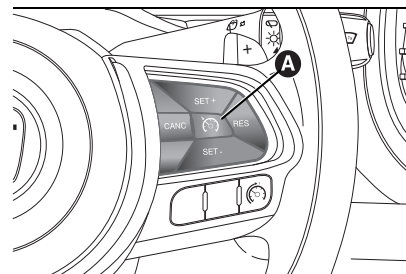
rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Los botones de mando del Cruise Control se encuentran en el lado derecho del volante.

Para garantizar un funcionamiento correcto, el Cruise Control ha sido diseñado de manera que se apague en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema pulsando el botón (A) fig. 183 y volviendo a configurar la velocidad deseada del vehículo.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pulsar el botón (A)  fig. 183. La activación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo  (de color blanco) en la pantalla (en algunas versiones también se visualiza un mensaje específico).



183

F0Y0619

Si el Speed Limiter está activado, es necesario pulsar dos veces el botón (A) para activar el Cruise Control. En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

ADVERTENCIA El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 4ª.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

-  habilitar el dispositivo pulsando el botón (A) fig. 183;
-  cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar



el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada. En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente. En bajada con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET –, el vehículo debe circular a una velocidad constante por una superficie plana.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Después de haber activado el Cruise Control es posible aumentar la velocidad pulsando el botón SET +. Manteniendo pulsando el botón, la velocidad ajustada seguirá aumentando hasta que se suelte el botón y se memorice la nueva velocidad.

Cada vez que se pulsa el botón SET +, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsando el botón SET –. Manteniendo pulsando el botón, la velocidad ajustada seguirá disminuyendo hasta que se suelte el botón y se memorice la nueva velocidad.

En cambio, cada vez que se pulsa el botón SET –, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede pasar automáticamente a una marcha inferior para mantener la velocidad configurada.

En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.

ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pisando ligeramente el pedal del freno, pisando el embrague para cambiar de marcha o pulsando el botón CANC, se desactiva el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada. El sistema también se desactiva en caso de frenada automática controlada por el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation".

En caso de desactivación del dispositivo, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecen el símbolo  (de color blanco) y el mensaje CANC al lado del símbolo.

El Cruise Control también se puede desactivar cuando interviene el sistema de frenado (por ejemplo cuando se activa el sistema ESC).

La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

- ☐ pulsando el botón (A) fig. 183 o apagando el motor;
- ☐ en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Versiónes con cambio manual o con cambio Dualogic en modalidad manual (MANUAL): antes de pulsar y soltar el botón RES para recuperar la

velocidad configurada anteriormente, es necesario aproximarse a este valor.

Versiones con cambio Dualogic en modalidad automática (AUTO): para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pulsar el botón (A) fig. 183 o girar la llave de contacto a la posición STOP.



ATENCIÓN

116) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

117) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

118) El Cruise Control puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

SPEED LIMITER

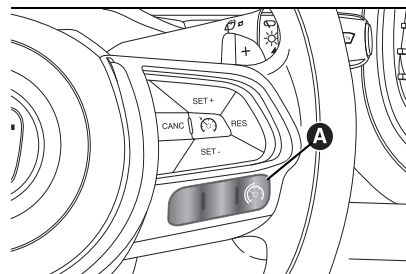
(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor. Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad se puede programar entre 30 y 130 km/h. Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

En caso de necesidad (p. ej., en caso de adelantamiento), pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar en cualquier caso el límite de velocidad programado. Reduciendo gradualmente la presión en el pedal del acelerador, el dispositivo vuelve a activarse en cuanto la velocidad del vehículo desciende por debajo de la velocidad programada.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Pulsar el botón (A) fig. 184 del volante.



184

F0Y0620

La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo  (de color blanco) en la pantalla, junto con un mensaje específico y el último valor de velocidad memorizado.

Si el Cruise Control se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón (A). La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el Speed Limiter.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Memorización de un valor de velocidad más alto que el mostrado: pulsar el botón SET +

Memorización de un valor de velocidad más bajo que el mostrado: pulsar el botón SET -



Cada vez que se pulsa el botón (SET + o SET –), la velocidad aumenta/disminuye en 1 km/h aproximadamente. Manteniendo pulsado el botón (SET + o SET –), la velocidad aumenta/disminuye con intervalos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo

Existen dos maneras de activar el dispositivo:

- ☐ pulsando el botón RES;
- ☐ pulsando y soltando los botones SET+/SET –

En caso de activación con el botón RES, si la velocidad configurada es menor que la velocidad del vehículo, se activa inmediatamente una señal acústica y visual; el límite de velocidad se activa a los 20 s aproximadamente. El dispositivo solo se puede activar con los botones SET+/SET – si el vehículo circula a una velocidad comprendida entre 30 y 130 km/h. En este caso, el dispositivo se activa a la velocidad actual.

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANC. La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo  en color verde, en la pantalla. En caso

de desactivación, el símbolo  se visualiza en color blanco.

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón RES.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activado (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- ☐ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- ☐ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo. En este caso se activa una señal acústica;
- ☐ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera;

En este caso se activa una señal acústica;

☐ en caso de aceleración brusca. En este caso se activa una señal acústica.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón (A) fig. 184.

Desactivación automática del dispositivo: el dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. Acudir a la Red de Asistencia Fiat si el problema persiste.

ADVERTENCIA La activación del Cruise Control provoca la desactivación del Speed Limiter.

MODE SELECTOR

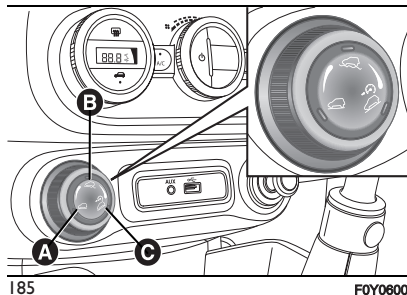
(para versiones/países donde esté previsto)

Mediante la corona del selector situado en el túnel central delante de la palanca de cambios (ver figura), este dispositivo permite elegir entre tres modalidades distintas de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

❑ **corona en posición A:** modalidad “NORMAL”

❑ **corona en posición B:** modalidad “TRACTION +”

❑ **corona en posición C:** función “GRAVITY CONTROL”



La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del led situado en correspondiente de la selección efectuada y la indicación en la pantalla.

MODALIDAD “NORMAL”

Es una modalidad de conducción orientada a incrementar el confort y la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales. La modalidad “Normal” es la opción predefinida: cuando está activada la pantalla muestra la siguiente vista fig. 186.



MODALIDAD “TRACTION +”

Facilita el arranque sobre firmes con baja adherencia (p. ej., en presencia de nieve, hielo, barro, etc.) permitiendo

distribuir la fuerza motriz de manera adecuada sobre el eje delantero. El sistema frena las ruedas que pierden adherencia (o patinan más que las otras), transfiriendo la fuerza motriz a las ruedas que tienen mayor agarre al suelo.

La activación del sistema “Traction +” provoca el efecto de bloqueo del diferencial en el eje delantero, a través del sistema de frenos, para optimizar la tracción en firmes irregulares.

Activación

Girar la corona hacia la derecha (posición (B) fig. 185) y mantenerla en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda y la indicación de activación de la modalidad “Traction +” aparezca en la pantalla fig. 187. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

El sistema actúa por debajo de los 30 km/h: al rebasar esta velocidad se desactiva automáticamente y vuelve a activarse cuando la velocidad es inferior a 30 km/h. En ese caso el led de aviso permanece encendido.





187

FOY0667

Desactivación

Para desactivar la modalidad "Traction +" y regresar a "Normal", girar la corona hacia la izquierda y mantenerla en esta posición durante medio segundo. En este caso, se encenderá el led correspondiente a la modalidad "Normal" y en la pantalla se visualizará la indicación de que se ha desactivado la modalidad "Traction +".

ADVERTENCIA Si antes de apagar el motor la modalidad activada era "Traction +" o "Normal", al volver a

arrancar el motor, se mantiene la modalidad seleccionada.

ADVERTENCIA Al activar la modalidad "Traction +", el sistema Start&Stop se desactiva temporalmente (led del botón del sistema Start&Stop encendido). Para volver a activar el sistema Start&Stop con la modalidad "Traction +" activada, pulsar el botón del sistema Start&Stop situado en el salpicadero. Al desactivar la modalidad "Traction +", el sistema Start&Stop se vuelve a activar.

ADVERTENCIA Al activar la modalidad "Traction +", el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation" se desactiva temporalmente. La desactivación temporal del sistema se indica mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (también aparece un mensaje en la pantalla). Al desactivar la modalidad "Traction +", el sistema City Brake Control - "Collision Mitigation" se vuelve a activar.

FUNCIÓN "GRAVITY CONTROL"

Esta función de conducción permite mantener una velocidad constante cuando se conduce por carreteras en bajada con fuerte pendiente. Cuando la función está activada es normal que se

oigan ruidos y vibraciones provenientes de los lados de las ruedas (frenos).

ADVERTENCIA La función solo se puede activar con la modalidad "Traction +" activada, el motor en marcha, el freno de estacionamiento suelto y la puerta del conductor cerrada correctamente.

Activación

Para activar la función, no se deben superar los 25 km/h. Tras alcanzar la velocidad deseada, soltar completamente los pedales del acelerador y del freno. En caso de que se desee aumentar/disminuir la velocidad, volver a pisar los pedales del acelerador y el freno.

Activación

Girar la corona hacia la derecha (posición (C) fig. 185) y mantenerla en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda y la indicación de activación de la función "Gravity Control" aparezca en la pantalla fig. 188.

Al soltarla, la corona regresa a la posición central. Al activar la función "Gravity Control", se activa en automático la predisposición de intervención del "Gravity Control".



188

F0Y0668

Desactivación

Para desactivar la función "Gravity Control", girar la corona hacia la izquierda y mantenerla en esta posición durante medio segundo.

En este caso, se encenderá el led correspondiente a la modalidad "Traction +" y en la pantalla se visualizará la indicación de que se ha desactivado la modalidad "Gravity Control".

Al arrancar el motor, la función "Gravity Control" está siempre desactivada.

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA SE RECOMIENDA NO UTILIZAR EL DISPOSITIVO CON CAMBIO EN PUNTO MUERTO.

ADVERTENCIA La función está disponible para velocidades comprendidas entre 7 y 25 km/h.

ADVERTENCIA Es importante engranar una marcha adecuada a la velocidad configurada para evitar un posible calado del motor. También durante el funcionamiento del "Gravity Control" es posible retomar el control del vehículo pisando los pedales del freno y del acelerador. Si la función no está disponible al activarla, es posible que los frenos se hayan sobrecalentado. En este caso, esperar unos minutos antes de utilizar la función.

ADVERTENCIA En caso de sobrecalentamiento del sistema de frenos, la función se desactivará soltando gradualmente la presión de frenado y dejando al conductor el control del vehículo. La desactivación de la función se indica mediante el parpadeo del símbolo  en la pantalla (también se visualiza un mensaje específico) y una señal acústica. Para volver a activar la función, esperar a que el sistema de frenos se enfríe y, a

continuación, girar la corona situada en el túnel central.

ADVERTENCIA Por encima de 25 km/h y para velocidades inferiores a 50 km/h, la función "Gravity Control" se desactiva y permanece habilitada para volverse a activar cuando la velocidad descende por debajo de los 25 km/h. En este caso, la indicación en la pantalla se apaga y el led de la corona permanece encendido. Al superar los 50 km/h de velocidad, el sistema "Gravity Control" se desactiva por completo y se inhibe cualquier acción autónoma de la función sobre los frenos. Para volver a activar el sistema, girar de nuevo la corona cuando la velocidad alcanza un valor inferior a los 25 km/h. Se recomienda utilizar la función con marchas bajas (primera, segunda y tercera).

ADVERTENCIA En recorridos urbanos llanos, se recomienda desactivar la función "Gravity Control" ya que, con una velocidad del vehículo inferior a 25 km/h y en determinadas condiciones de uso, como por ejemplo arranque, cambio de marcha y al superar un badén sin utilizar el pedal del acelerador, la función podría activarse.



SENSORES DE APARCAMIENTO



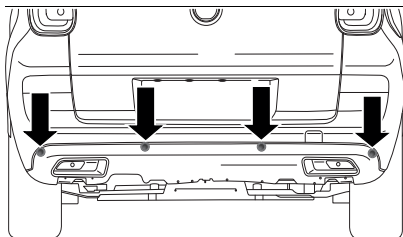
119)



59)

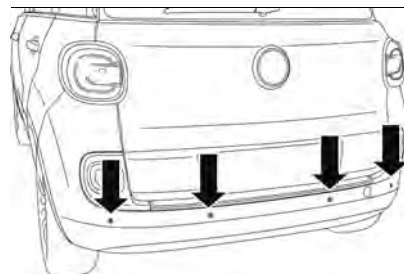
SENSORES

Están situados en el parachoques trasero fig. 189 o fig. 190 (versiones 500L WAGON), y sirven para detectar la presencia de posibles obstáculos cerca de la parte trasera del vehículo y avisar al conductor con una señal acústica intermitente y una señal visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.



189

FOY0616



190

FOY0140

SEÑALIZACIONES EN LA PANTALLA

Las señales relativas al sistema de aparcamiento se visualizan en la pantalla del cuadro de instrumentos (ver la figura).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.



191

FOY0666

Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua. Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.

Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área trasera, se muestran ambos en la pantalla

independientemente del área en la que se han localizado. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Al engranar la marcha atrás y en caso de que exista un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia entre el parachoques y el obstáculo.

La frecuencia de la señalización acústica:

❑ **aumenta** al disminuir la distancia entre el vehículo y el obstáculo, hasta alcanzar una señal acústica continua cuando la distancia es inferior a unos 30 cm;

❑ **disminuye** si la distancia del obstáculo aumenta, hasta el cese completo de la señal;

❑ **permanece constante** si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación se verifica para los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos

después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared. Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor.

En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos situados a poca distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o bien sufrir daños.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones de los sensores de aparcamiento:

❑ la presencia de hielo, nieve, barro o varias capas de pintura en la superficie del sensor podría provocar una sensibilidad reducida del sensor

y la consiguiente reducción de las prestaciones del sistema;

❑ la presencia de interferencias de carácter mecánico (por ejemplo lavado del vehículo, lluvia con condiciones de viento extremo, granizo) podrían provocar que el sensor detecta un objeto no existente ("interferencia de eco");

❑ la presencia de sistemas de ultrasonidos cerca del vehículo (p. ej., frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) podría provocar la alteración de las señales enviadas por el sensor;

❑ la variación de la posición de los sensores, provocada por ejemplo por la variación de las alineaciones (a causa del desgaste de los componentes de las suspensiones), por la sustitución de los neumáticos, por una sobrecarga del vehículo, o por alineaciones específicas que bajen el vehículo, puede influir en las prestaciones del sistema de los sensores de aparcamiento.



ATENCIÓN

119) La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los



sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

59) *Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en los sensores.*

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones tóxicas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquí

Retirar el portaequipajes y el portaesquí del techo cuando no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en

el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas y el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador lleva a consumos más elevados: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferiblemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado ni funcionando al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se

aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando se esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son absolutamente inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo.

El uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan el aumento del consumo de combustible y de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, acelerar gradualmente.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos.

Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

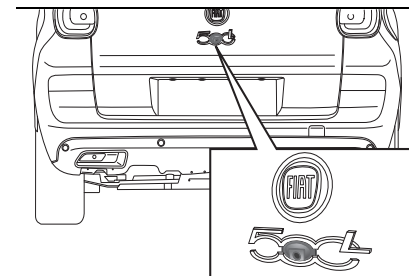
CÁMARA TRASERA (PARKVIEW® REAR BACKUP CAMERA)

(para versiones/países donde esté previsto)

120)

60)

La cámara está situada en el portón del maletero fig. 192.



192

FOY0618

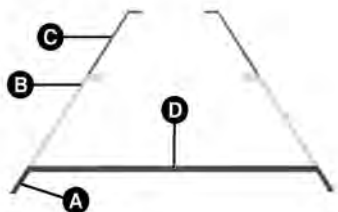
ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DE LA CÁMARA

Entrar en el menú "Ajustes" del sistema Uconnect™. Si la cámara está activada, cada vez que se engrana la marcha atrás la pantalla del sistema Uconnect™ muestra a los pocos segundos el área trasera próxima al vehículo.



193

FOY0617



Al desengranar la marcha atrás, la imagen permanecerá aún en la pantalla durante unos 10 segundos, después desaparecerá y volverá a mostrarse la pantalla activada anteriormente.

NOTA La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Cuando se muestra en la pantalla, la plantilla de líneas estáticas indica la anchura del vehículo.

La plantilla muestra zonas separadas que permiten medir la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona roja (A): $0 \div 30$ cm

Zona amarilla (B): $30 \text{ cm} \div 1 \text{ m}$

Zona verde (C): 1 m o superior
Dentro de la “zona roja A” hay una línea horizontal (D), que indica que el vehículo se está aproximando al obstáculo. Prestar mucha atención al realizar la maniobra.

Mensajes en la pantalla

Si el portón del maletero está levantado, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

En este caso, bajar el portón del maletero utilizando la manilla correspondiente y presionando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo (ver lo descrito en el capítulo “Maletero”).

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.

ADVERTENCIA Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar el portón del maletero, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la

máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.



ATENCIÓN

120) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

60) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar

rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES

 121) 122)

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación. Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se

puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

Si hay algún freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.), éste debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con un cable de batería cuya sección no sea inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) el motor debe estar en marcha.

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

 123)

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas



CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

Esquema de montaje versiones base fig. 194

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados en la figura con 8 puntos de fijación a la carrocería.

Esquema de montaje versiones Cross fig. 195

La estructura del gancho de remolque debe fijarse en los puntos indicados en la figura con 8 puntos de fijación a la carrocería.

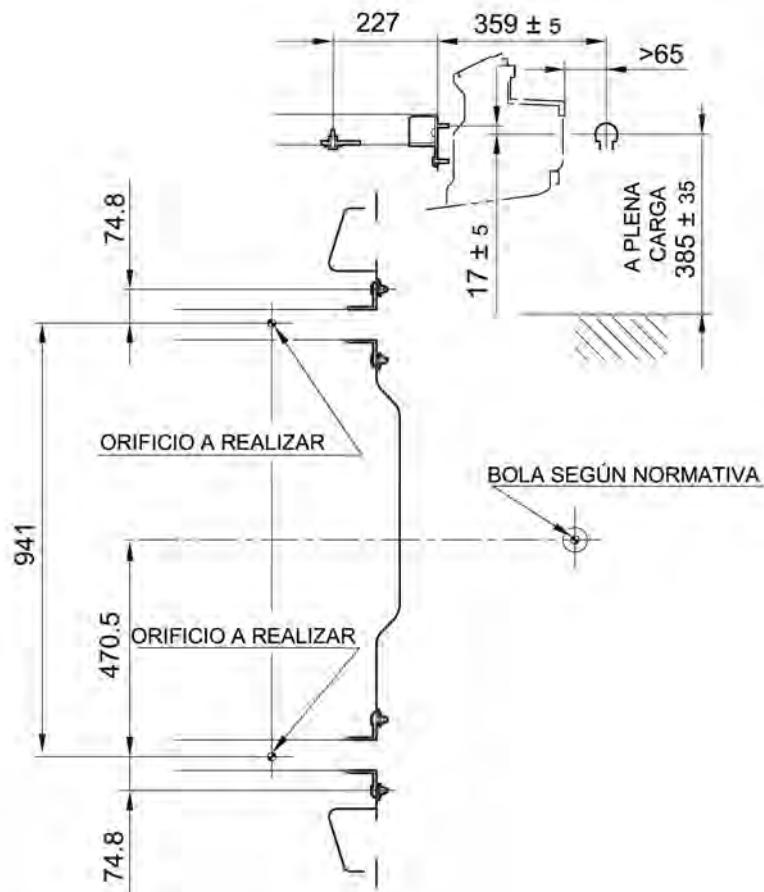
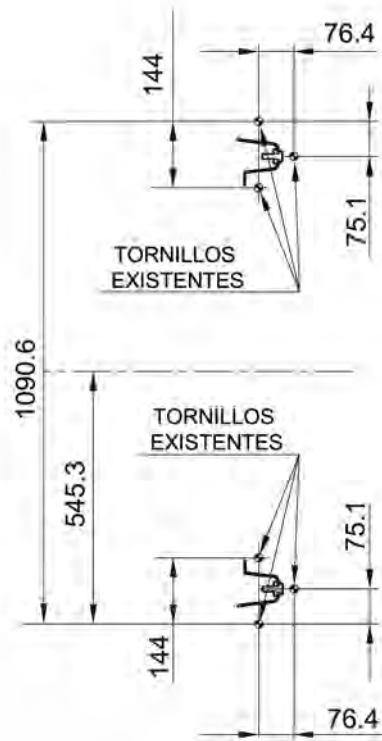


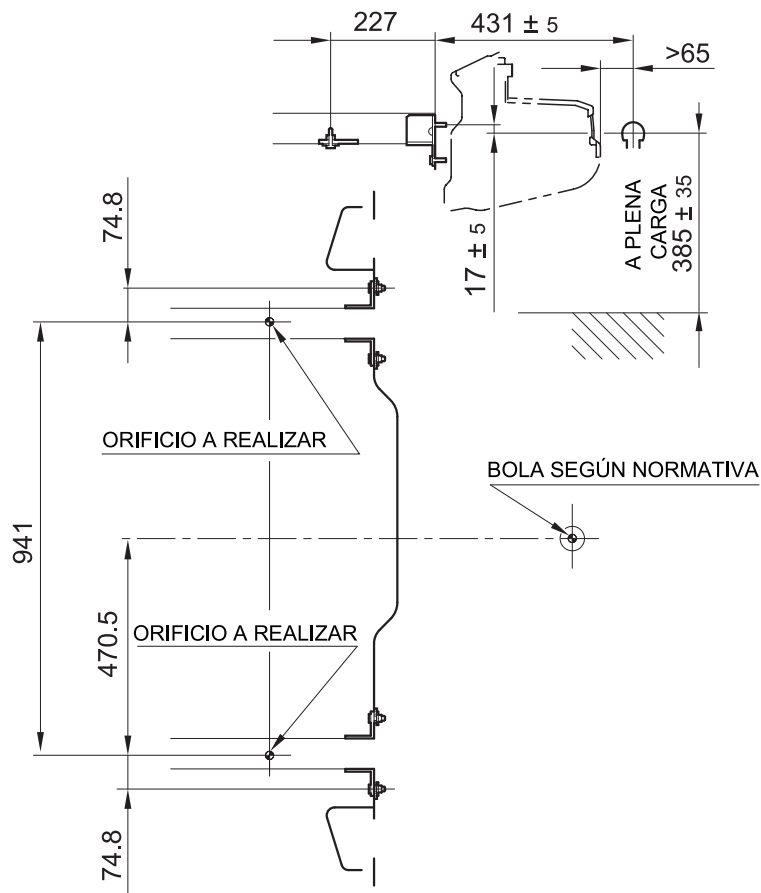
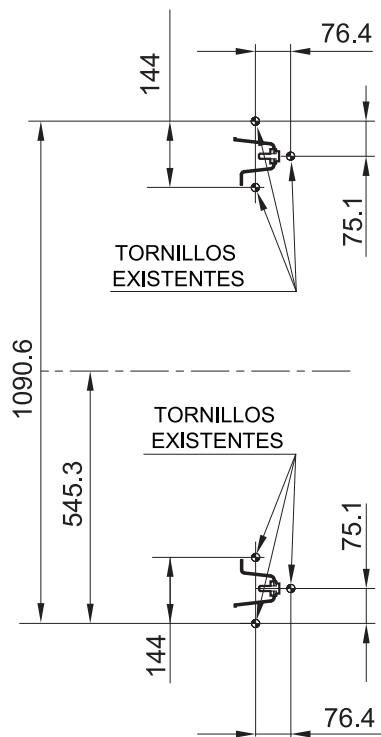
ATENCIÓN

121) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.*

122) *Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

123) *Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para evitar fugas de los gases de escape.*





MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)

Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería. La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo **Mopar® Connect** en el vehículo y del país (lista disponible en la página web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo. Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación **Uconnect™ LIVE** o entrar en el portal www.driveuconnect.eu.

Para más información sobre los servicios, consultar la sección **Mopar® Connect** en el portal www.driveuconnect.eu.

MODALIDAD DE PRIVACIDAD

La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad” a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de

la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ anotar el valor actual de kilómetros recorridos;
 - ❑ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;
 - ❑ enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: “PRIVACY <NÚM_BASTIDOR_VEHÍCULO> <KM_TOTALES_RECORRIDOS>” (por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532).
- El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;
- ❑ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento. Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se prolonga

hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado). Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado. En caso de problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Fiat o contactar con el Customer Care.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

Aparatos de radio



Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE.

Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Dispositivos de radiofrecuencia



Todos los dispositivos de radiofrecuencia son conformes con las normas aplicables en cada uno de los países de comercialización.



Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum>

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

 124) 125) 126)

 61)

Antes de realizar el repostaje, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto. Durante el repostado, apagar el motor, accionar el freno de estacionamiento, girar la llave de contacto hacia STOP y no fumar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

ADVERTENCIA Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590).

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostaje con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo específico en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

CÓMO REPOSTAR

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor.

Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

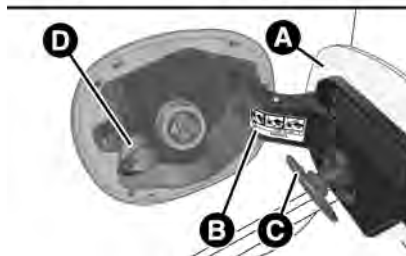
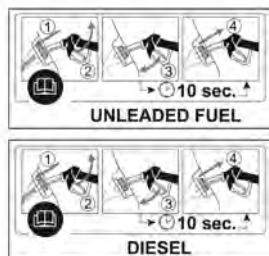
El "Smart Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible que se abre y se cierra en automático al introducir/extraer el boquerelel.

El "Smart Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostaje con combustible incorrecto.

Versión gasolina y diésel

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ abrir la tapa (A) fig. 196 tirando de ella hacia el exterior, introducir el surtidor en la boca de llenado y repostar;
- ☐ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- ☐ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A (A).



196

F0Y0229

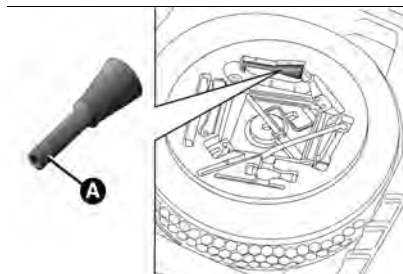
El procedimiento de repostado descrito anteriormente se indica en la placa (B) fig. 196, situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la placa también se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL: gasolina, DIESEL: gasóleo).

La tapa (A) dispone de un capuchón guardapolvo (C) fig. 196 que, con la tapa cerrada, impide que queden impurezas y polvo en el extremo de la boca de llenado.

Repostaje de emergencia

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

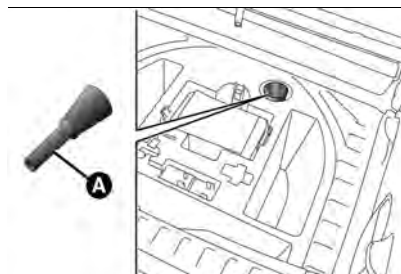
- ❑ abrir el maletero y coger el adaptador específico, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go Automatic;
- ❑ abrir la tapa del depósito de combustible tirando de ella hacia el exterior, introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada en fig. 199 y repostar;



197

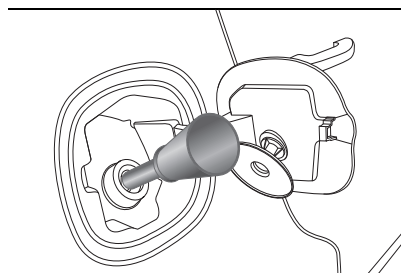
F0Y0230

- ❑ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa del depósito de combustible;



198

F0Y0232



199

F0Y0231

- ❑ por último, volver a introducir el adaptador en su funda y volver a colocarlo en el maletero.

Repostaje de aditivo para Emisiones Diesel AdBlue® (UREA)

(para versiones/países donde esté previsto)

Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C. Si el vehículo ha estado estacionado durante un



largo período de tiempo con dichas temperaturas, el repostaje puede ser difícil. Por ello, se recomienda aparcarse el vehículo en un garaje y/o en un local con calefacción y esperar a que la UREA recupere su estado líquido antes de repostar.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ aparcarse el vehículo en plano;
- ❑ parar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ abrir la tapa de combustible (A) fig. 196 y desenroscar y quitar el tapón (D) (color azul) fig. 196 de la boca de llenado de AdBlue®.

Repostaje con surtidores

El sistema se ha diseñado de acuerdo con la norma ISO 22241-5 (caudal del surtidor 10 l/min). Está permitido repostar en una estación de servicio con caudales superiores si bien con posibles interrupciones del suministro y variaciones de la cantidad introducida en el depósito.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;

- ❑ extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ comprobar la fecha de caducidad;
- ❑ leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
- ❑ en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido máxima de 6,5 litros;
- ❑ si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ montar de nuevo el tapón (D) fig. 196 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor);
- ❑ esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal

puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;

- ❑ si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado “Repostaje” en el capítulo “Datos técnicos”; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado. Limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

❑ **NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO:** el depósito podría dañarse. La UREA se congela por debajo de -11°C . Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación de la UREA, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si la UREA se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.

❑ Si la UREA se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.

❑ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha llenado el depósito de combustible diésel con UREA; puede provocar daños graves en el motor. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

❑ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.

❑ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

❑ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente, perdería su pureza.

❑ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.

❑ Si el AdBlue® se agota, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

Almacenamiento del AdBlue® (UREA)

El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año. Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.



Combustibles - Identificación de compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**.

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN228**.

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**.

B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**.



ATENCIÓN

124) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.



125) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

126) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

61) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

62) Si el **AdBlue®** se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo debido a una irradiación solar directa), el **AdBlue®** puede descomponerse y producir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco desprenden un fuerte olor: desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de **AdBlue®** para no inhalar los vapores de amoníaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoníaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.

ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL **AdBlue® (UREA)**

El vehículo incorpora un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para respetar los estándares de emisiones.

Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”.

El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para más información sobre el tipo de líquido AdBlue® (UREA), consultar el apartado “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”.

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® (UREA) que, cuando el motor está en marcha, asegura el

funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a -11 °C. ATENCIÓN El líquido AdBlue® (UREA) se congela a temperaturas inferiores a -11 °C.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia más cercana.

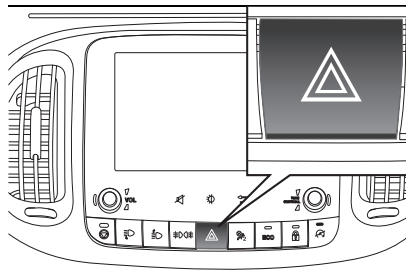
LUCES DE EMERGENCIA	190
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	190
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR	193
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR	198
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES	201
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	208
KIT FIX&GO	215
ARRANQUE DE EMERGENCIA	219
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	221
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	221



LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 200 para encender o apagar las luces. Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos $\leftarrow$ y $\rightarrow$.



200

FOY0649

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos $\leftarrow$ y $\rightarrow$ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

 127) 128)

 63) 64)

INDICACIONES GENERALES

- ❑ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ❑ Las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia.
- ❑ Tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que el haz luminoso esté bien orientado.
- ❑ Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta

al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

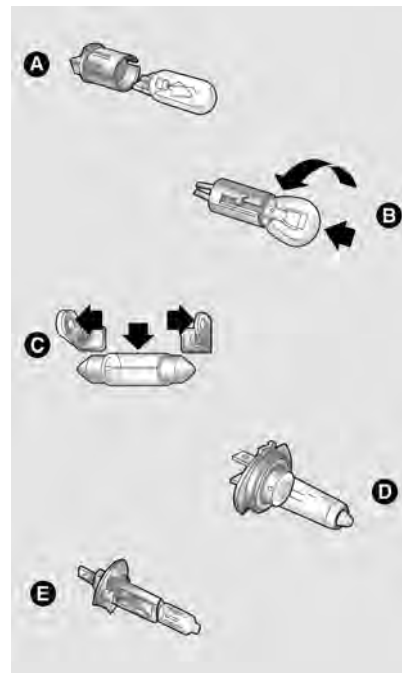
Lámparas completamente de cristal: (tipo A) se montan a presión, para extraerlas tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas presionar la bombilla y girarla hacia la izquierda.

Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas.

Lámparas halógenas: (tipo D) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas halógenas: (tipo E) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.



TIPOS DE LÁMPARAS

Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de cruce/Luces de carretera	H7	55W	D
Luces diurnas (DRL)	Led + lámpara W21W	21W	B
Luces de posición delanteras	Led	–	–
Luces de posición traseras/Luces de freno	P21/5W	21W/5W	B
Intermitentes delanteros	PY21W	21W	B
Intermitentes laterales	WY5W	5W	A
Intermitentes traseros	P21W	21W	B
Tercera luz de freno	Led	–	–
Faros antiniebla	H11	55W	E
Marcha atrás	W16W	16W	B
Luz antiniebla trasera	W16W	16W	B
Luces de la matrícula	C5W	5W	C
Plafón delantero	C5W	5W	C
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5W	C
Plafón del maletero	W5W	5W	A
Plafón de la guantera	C5W	5W	C
Plafones traseros	C5W	5W	C



ATENCIÓN

127) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

128) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



ADVERTENCIA

63) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

64) Se recomienda, si es posible, sustituir las lámparas en la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

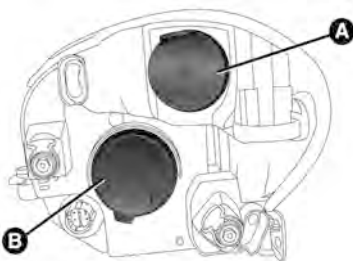
Para el tipo de lámpara y la potencia respectiva, ver el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPO ÓPTICO DELANTERO SUPERIOR

Contiene las lámparas de los intermitentes y de las luces de cruce.

La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 201:

- **A:** intermitentes
- **B:** luces de cruce



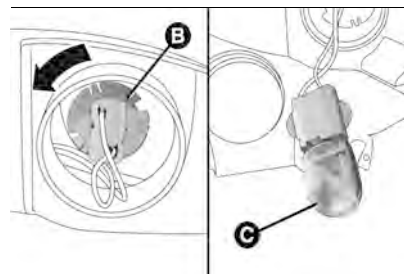
201

FOY0021

INTERMITENTES

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- quitar la tapa (A) fig. 201;
- girar hacia la izquierda el portalámparas (B) fig. 202, extraer la lámpara (C) y sustituirla;



202

FOY0022

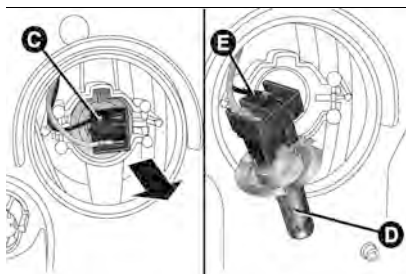
- volver a montar la nueva lámpara en el portalámparas, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- volver a introducir el portalámparas en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, hasta oír el clic que indica el bloqueo;
- por último, volver a montar la tapa (A) fig. 201.

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- quitar la tapa (B) fig. 201;
- quitar el grupo conector y portalámparas (C) fig. 203 extrayéndolo hacia el exterior;
- extraer la lámpara (D) del conector (E) y sustituirla;
- volver a montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté fijada correctamente;





203

FOY0023

- ❑ volver a introducir el grupo conector y portalámparas (C) en su alojamiento;
- ❑ por último, volver a montar la tapa (B) fig. 201.

GRUPO ÓPTICO DELANTERO INFERIOR

Contiene las lámparas de las luces de carretera y posición/luces diurnas (DRL).

La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 204:

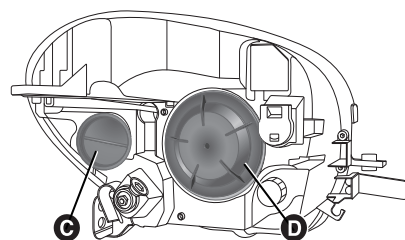
- ❑ **C:** luces de carretera
- ❑ **D:** luces de posición/luces diurnas (DRL)

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

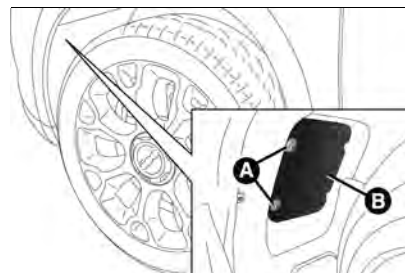
- ❑ girar completamente la rueda hacia el interior;
- ❑ desenroscar los tornillos (A) fig. 205 y quitar la tapa (B);

- ❑ quitar la tapa (C) fig. 204;



204

FOY0449

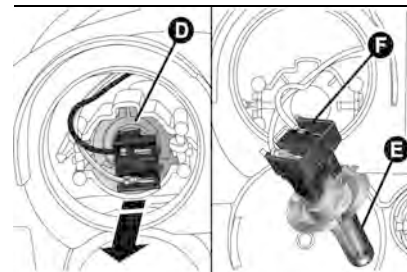


205

FOY0145

- ❑ quitar el grupo conector y portalámparas (D) fig. 206 extrayéndolo hacia el exterior;
- ❑ extraer la lámpara (E) del conector (F) y sustituirla;
- ❑ volver a montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- ❑ volver a introducir el grupo conector y portalámparas (D) en su alojamiento;

- ❑ por último, volver a montar la tapa (C).



206

FOY0025

LUCES DE POSICIÓN / LUCES DIURNAS (DRL)

Versiónes con luces de led

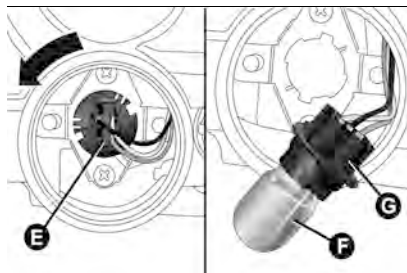
Para la sustitución de las luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiónes con lámpara incandescente

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar completamente la rueda hacia el interior;
- ❑ desenroscar los tornillos (A) fig. 205 y quitar la tapa (B);
- ❑ quitar la tapa (D) fig. 204;
- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas (E) fig. 207, extraer la lámpara (F) del conector (G) y sustituirla;

- ❑ volver a montar la nueva lámpara en el conector, asegurándose de que esté fijada correctamente;



207

F0Y0026

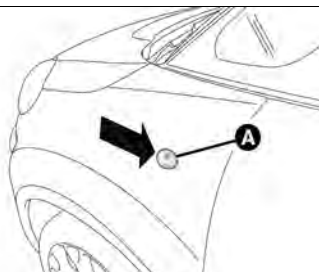
- ❑ volver a introducir el grupo portalámparas (E) en su alojamiento y girarlo hacia la derecha, hasta oír el clic que indica el bloqueo;
- ❑ por último, volver a montar la tapa (D).

INTERMITENTES LATERALES

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

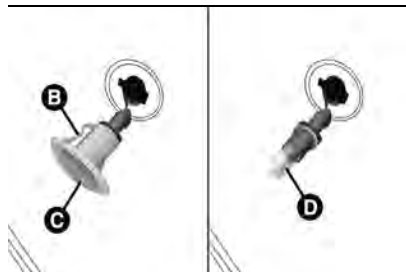
- ❑ intervenir en el transparente (A) fig. 208 de forma que se comprima la ballestilla interna (B) fig. 209 y luego extraer el grupo hacia el exterior;
- ❑ girar hacia la izquierda el portalámparas (C) fig. 209, extraer la lámpara (D) y sustituirla;

- ❑ montar el portalámparas (C) en el transparente (A) girándolo hacia la derecha;
- ❑ montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interna (B).



208

F0Y0147



209

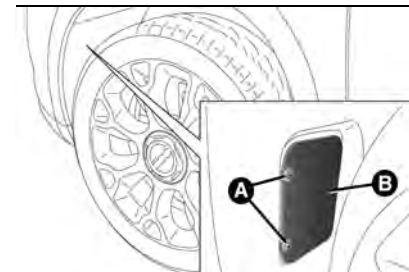
F0Y0171

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

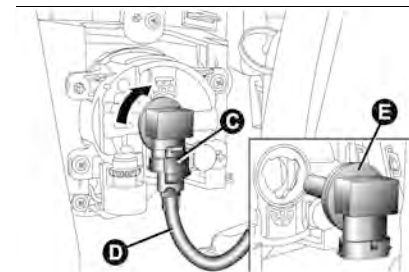
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ girar completamente la rueda hacia el interior;
- ❑ desenroscar los tornillos (A) fig. 210 y quitar la tapa (B);
- ❑ actuar en la ballestilla (C) fig. 211 y soltar el conector eléctrico (D);
- ❑ girar y desmontar el portalámparas (E);



210

F0Y0148



211

F0Y0033

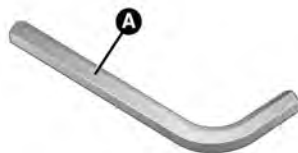


- ❑ desenganchar la lámpara y sustituirla;
- ❑ montar la nueva lámpara y realizar el procedimiento inverso con respecto a las anteriores indicaciones.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

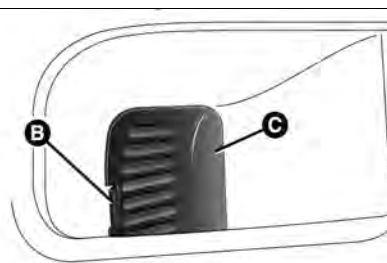
Contienen las lámparas de las luces de posición/luces de freno y de los intermitentes. Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ extraer la llave Allen (A) fig. 212 suministrada de serie;
- ❑ actuando en la lengüeta (B) fig. 213 retirar la tapa de protección (C) (situada en la parte lateral del maletero);



212

F0Y0149



213

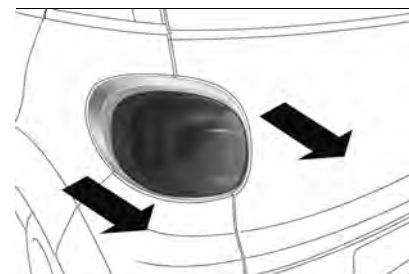
F0Y0150

- ❑ con la llave Allen (A), aflojar los dispositivos de fijación (D) fig. 214 del grupo óptico trasero;
- ❑ retirar el grupo óptico extrayéndolo con las dos manos en el sentido indicado por las flechas fig. 215;



214

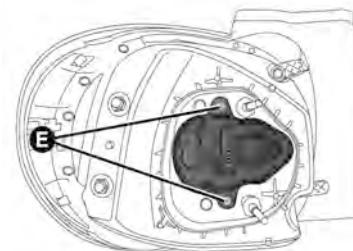
F0Y0258



215

F0Y0151

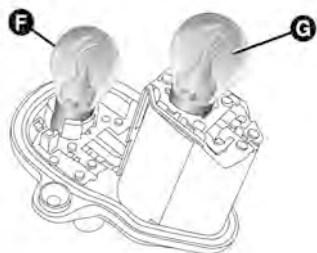
- ❑ desconectar el conector eléctrico, aflojar los tornillos de fijación (E) fig. 216 y extraer el grupo portalámparas;



216

F0Y0027

- ❑ sustituir la lámpara: F = intermitentes, G = luces de posición/freno fig. 217.



217

F0Y0028

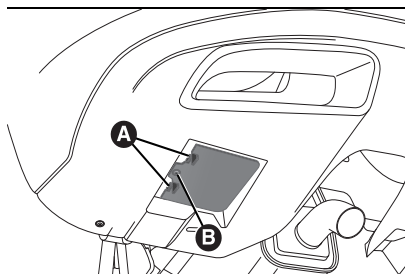
GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS FIJOS

Contienen las bombillas de las luces antiniebla (del lado izquierdo) y marcha atrás (del lado derecho).

Versiones 500L

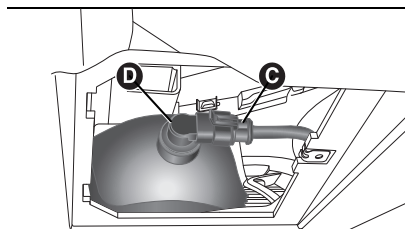
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ actuando en la parte inferior del parachoques trasero, actuar en las lengüetas (A) fig. 218, desenroscar el tornillo de fijación (B) y quitar la tapa;
- ❑ desconectar el conector eléctrico (C), girar hacia la izquierda el grupo lámpara/portálámparas (D) fig. 219 y extraer el grupo;
- ❑ desenganchar la lámpara y sustituirla;



218

F0Y0634



219

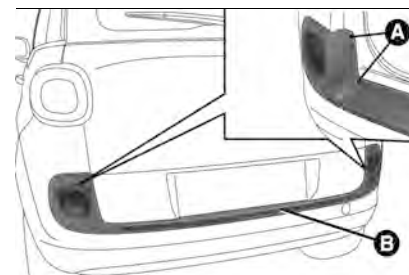
F0Y0635

- ❑ montar el grupo lámpara/portálámparas (D) girándolo hacia la derecha;
- ❑ volver a conectar el conector eléctrico (C);
- ❑ volver a montar la tapa asegurándose de que se haya fijado correctamente;
- ❑ apretar el tornillo (B) de fijación.

Versiones 500L WAGON

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

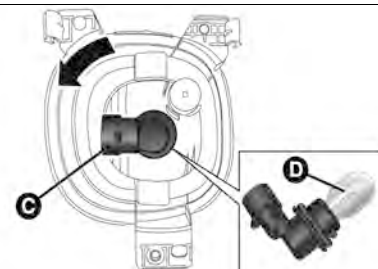
- ❑ abrir el maletero, quitar el marco embellecedor, aflojar los cuatro tornillos de fijación (A) fig. 220 y retirar el grupo óptico (B);



220

F0Y0032

- ❑ desconectar el conector eléctrico y girar hacia la izquierda el portalámparas (C) fig. 221;
- ❑ extraer la lámpara (D) del portalámparas y sustituirla;



221

F0Y0029



- ❑ volver a montar la nueva lámpara en el portalámparas, asegurándose de que esté fijada correctamente;
- ❑ volver a montar el portalámparas (C) en el protector transparente girándolo hacia la derecha y volver a conectar el conector eléctrico;
- ❑ volver a montar correctamente el grupo óptico (B) fig. 220 apretando los cuatro tornillos de fijación (A) y cerrar el maletero.

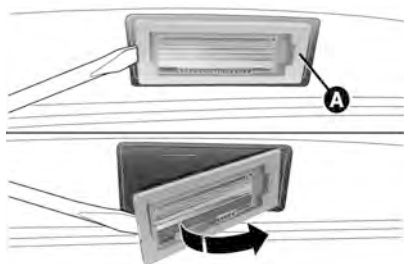
TERCERA LUZ DE FRENO

Son de led. Están situadas en el portón del maletero. Para la sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

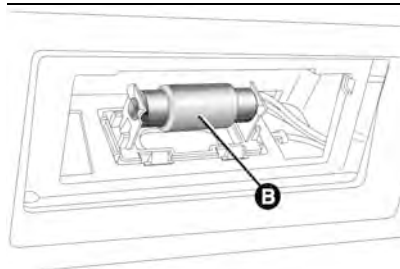
- ❑ retirar el protector transparente (A) fig. 222;



222

FOY0080

- ❑ sustituir la lámpara (B) fig. 223, soltándola de los contactos laterales;



223

FOY0031

- ❑ introducir la nueva lámpara (B), asegurándose de que esté totalmente bloqueada entre los mismos contactos.
- ❑ por último, volver a montar el protector transparente (A) fig. 222.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

PLAFÓN DELANTERO

Versiones sin espejo de vigilancia de los asientos traseros

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

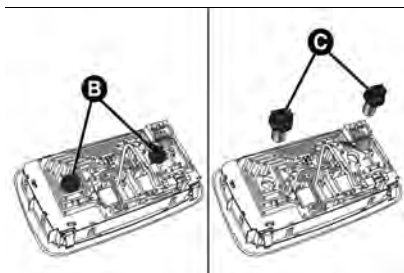
- ❑ extraer el plafón 1 (A) fig. 224 interviniendo en los puntos indicados por las flechas;



224

FOY0193

- ❑ aflojar los alojamientos (B) fig. 225 de las lámparas y extraerlas soltándolas hacia fuera: a continuación, sustituir las lámparas (C);
- ❑ introducir correctamente las nuevas lámparas en sus alojamientos (B) correspondientes;
- ❑ fijar el plafón (A) fig. 224 en su alojamiento asegurándose de que se bloquee correctamente.



225

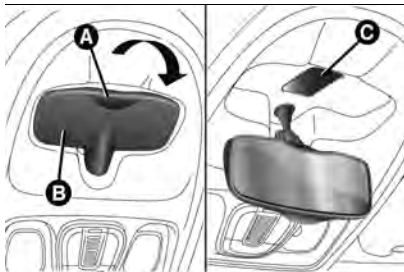
F0Y0192

Versiónes con espejo de vigilancia de los asientos traseros

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ actuar en la zona (A) y colocar el espejo (B) en posición de uso;



226

F0Y0224

- ❑ aflojar el tornillo y retirar el tapón (C) fig. 226 de recubrimiento de la fijación;

- ❑ actuando desde la parte trasera tirar hacia abajo del plafón y desengancharlo.

Para el montaje, repetir la secuencia de operaciones en orden contrario.

Para sustituir las lámparas, consultar el apartado "Versiones sin espejo de vigilancia de los asientos traseros".

Versiónes con techo fijo o techo practicable eléctrico

Para desmontar el plafón y sustituir las lámparas, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PLAFÓN TRASERO

Versiónes sin techo practicable

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

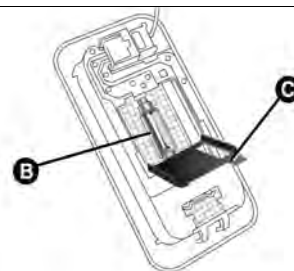
- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha y retirar el plafón (A) fig. 227;



227

F0Y0103

- ❑ abrir la tapa (C) fig. 228 y sustituir la lámpara (B) soltando los contactos laterales;
- ❑ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté totalmente bloqueada entre los mismos contactos.



228

F0Y0104

- ❑ volver a montar el plafón (A) fig. 227 introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y después presionando en el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Versiónes con techo practicable

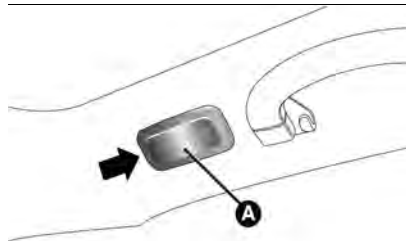
(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha y retirar el plafón (A) fig. 229;
- ❑ sustituir la lámpara (B) fig. 230 soltándola de los contactos laterales;

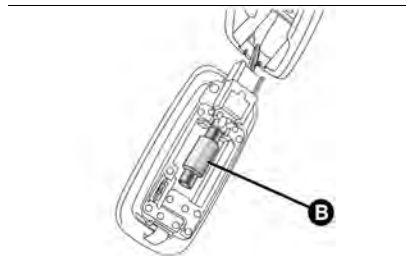


❑ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté totalmente bloqueada entre los mismos contactos.



229

F0Y0261



230

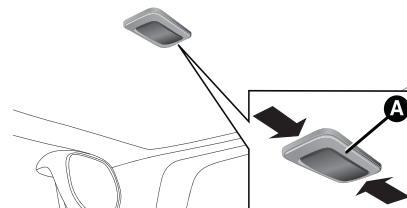
F0Y0194

❑ volver a montar el plafón (A) fig. 229 introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y después presionando en el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Versiones 500L LIVING (7 plazas)

(para versiones/países donde esté previsto)
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ actuar en el punto indicado por la flecha y retirar el plafón (A) fig. 231;
- ❑ abrir la tapa (C) fig. 232 y sustituir la lámpara (B) soltando los contactos laterales;

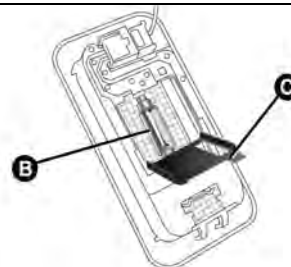


231

F0Y0152

- ❑ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté bien fijada entre los mismos contactos;
- ❑ volver a montar el plafón (A) introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y después presionando en el otro hasta oír el clic de bloqueo.

LÁMPARA DE TECHO



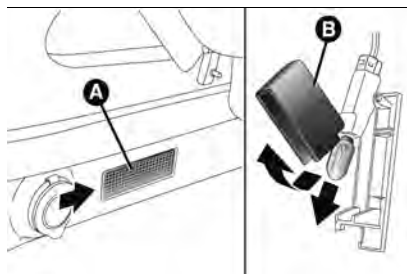
232

F0Y0104

MALETERO

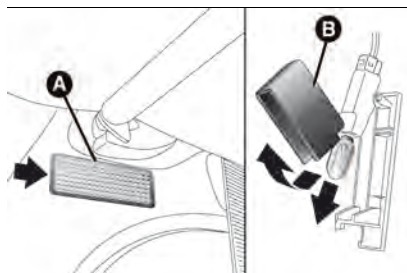
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ abrir el maletero y extraer el plafón (A) fig. 233 (versiones 500L) o fig. 234 (versiones 500L LIVING) actuando en el punto indicado por la flecha;
- ❑ abrir la protección (B) y sustituir la lámpara;
- ❑ volver a cerrar la protección (B) en la pantalla transparente;
- ❑ volver a montar el plafón (A) introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y después presionando en el otro hasta oír el clic de bloqueo.



233

F0Y0106



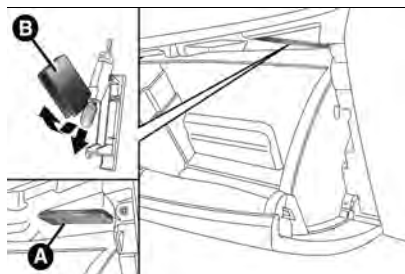
234

F0Y0380

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ abrir la guantera y extraer el plafón (A) fig. 235;
- ❑ abrir la protección (B) y sustituir la lámpara;
- ❑ volver a cerrar la protección (B) en la pantalla transparente;



235

F0Y0106

❑ volver a montar el plafón (A) introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y después presionando en el otro hasta oír el clic de bloqueo.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

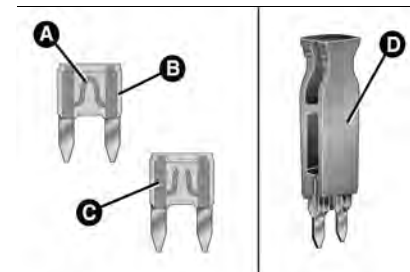
INFORMACIÓN GENERAL

⚠ (129) (130) (131) (132) (133) (134)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado de eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor (A) fig. 236 no debe estar cortado.

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).



236

F0Y0091

B = fusible en buen estado;
C = fusible con elemento conductor interrumpido.

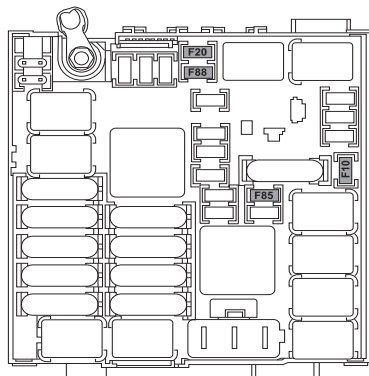
ACCESO A LOS FUSIBLES

Centralita del compartimento del motor

⚠ 65)

Está situada al lado de la batería fig. 237.



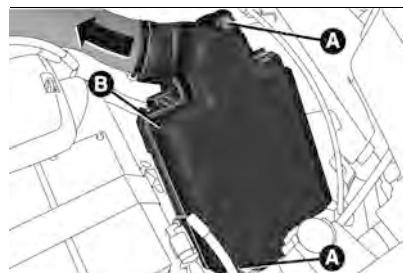


237

FOY0072

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ desenroscar los dos tornillos (A) fig. 238;
- ❑ quitar la tapa (B) actuando en el sentido indicado por la flecha.



238

FOY0071

ADVERTENCIA Antes de quitar la tapa (B), pulsar y girar lentamente hacia la izquierda los dos tornillos (A) de bayoneta (utilizando el destornillador de corte suministrado de serie) hasta su desbloqueo, indicado por la elevación de las cabezas de los tornillos. La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Tras sustituir un fusible, comprobar que la tapa (B) de la centralita de fusibles esté bien cerrada.



ATENCIÓN

129) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

130) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres o con material recuperado.

131) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: **PELIGRO DE INCENDIO.**

132) Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.

133) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

134) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema del motor, sistema del cambio) o del sistema de la dirección, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

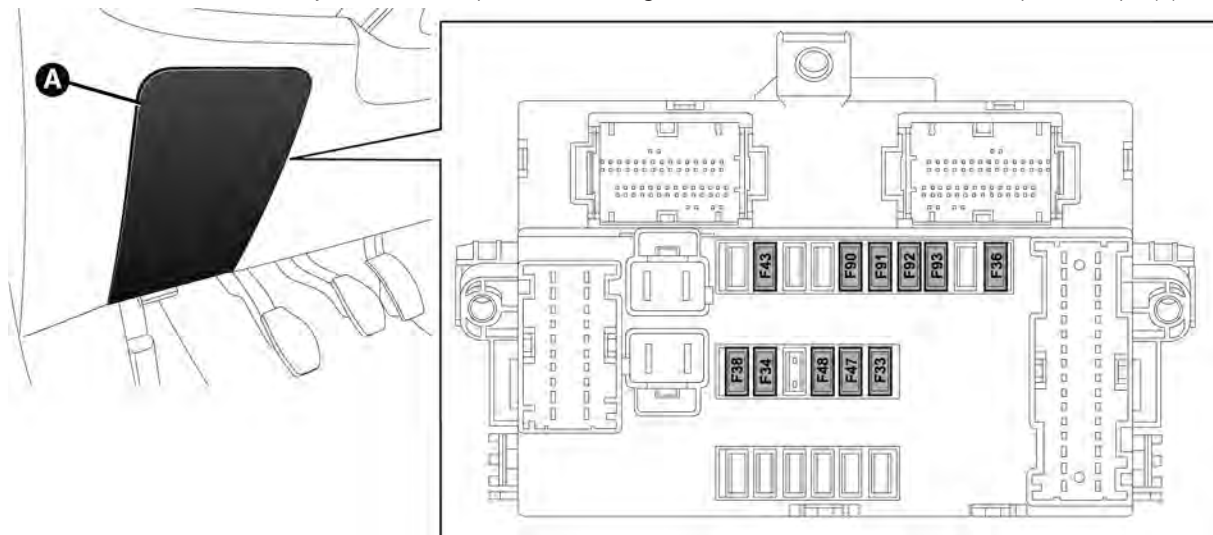


ADVERTENCIA

65) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.

Centralita del salpicadero

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles representada en fig. 239. Para acceder a los fusibles, quitar la tapa (A).



239

F0Y0280

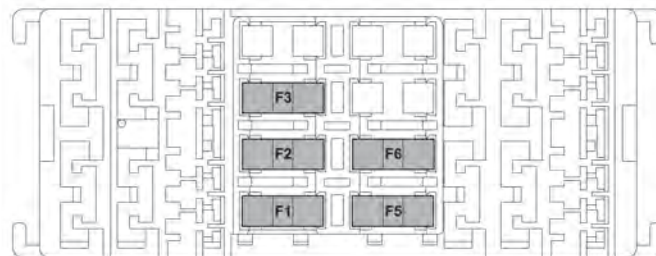


Centralita del maletero

Los fusibles se encuentran en la centralita de fusibles ilustrada en fig. 240 que está situada en lado izquierdo del maletero. Para acceder a los fusibles, actuar en el punto indicado por la flecha y retirar la tapa (A).



240



F0Y0177

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

fig. 237

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Avisador acústico	F10	10
Luneta térmica	F20	30
Encendedor/Toma de corriente delantera	F85	15
Toma USB de carga (para versiones/países donde esté previsto)	F86	7,5
Desempañadores de los espejos exteriores	F88	7,5



CENTRALITA DEL SALPICADERO**fig. 239**

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Elevallunas eléctrico trasero (lado izquierdo)	F33	20
Elevallunas eléctrico trasero (lado derecho)	F34	20
Uconnect™ , plafones traseros (derecho e izquierdo)	F36	15
Cierre centralizado	F38	20
Bomba lavacristales bidireccional	F43	20
Elevallunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	20
Elevallunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	20
Luz de carretera (lado izquierdo)	F90	7,5
Luz de carretera (lado derecho)	F91	7,5
Luz antiniebla delantera (lado izquierdo)	F92	7,5
Luz antiniebla delantera (lado derecho)	F93	7,5

CENTRALITA DEL MALETERO
fig. 240

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Regulador lumbar eléctrico de los asientos delanteros	F1	15
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros	F2	15
Equipo Hi-Fi	F3	20
Cortina techo practicable eléctrico	F5	20
Techo practicable eléctrico	F6	20



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141)

 66)

El vehículo dispone del “Kit Fix&Go Automatic”: para utilizar este dispositivo, ver el apartado “Kit Fix&Go Automatic”.

Como alternativa al “Kit Fix&Go Automatic”, el vehículo puede solicitarse con rueda de galleta: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

- ☐ evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”;

- ☐ mantener lubricado el “tornillo sin fin”;
- ☐ no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

- ☐ temperaturas inferiores a -40 °C;
- ☐ en suelo arenoso o fangoso;
- ☐ en suelo con desniveles;
- ☐ en carretera con fuerte pendiente;
- ☐ en condiciones climáticas extremas: temporales, vientos fuertes, tormentas de nieve, etc.;
- ☐ en contacto directo con el motor o para reparaciones debajo del vehículo;
- ☐ en embarcaciones.

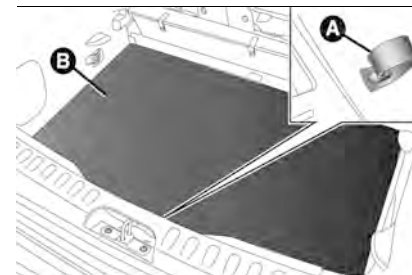
PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA (versiones 500L)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. Detener el vehículo en una explanada, un aparcamiento o un área de descanso o de servicio sobre terreno plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde

no obstaculicen el tráfico. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;

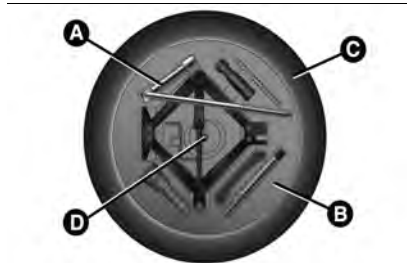
☐ abrir el maletero y levantar hacia arriba la alfombrilla de revestimiento; abrir el maletero, tirar de la lengüeta (A) fig. 241 y levantar la alfombrilla de revestimiento (B);



241

F0Y0083

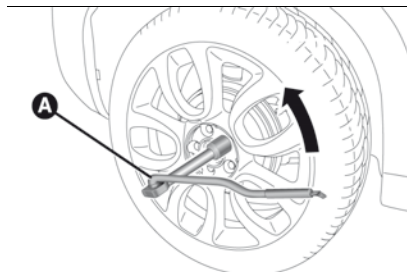
- ☐ utilizando la llave (A) fig. 242 situada en la caja de herramientas, aflojar el dispositivo de bloqueo, tomar la caja de herramientas (B) y colocarla al lado de la rueda que se debe sustituir. A continuación, coger la rueda de galleta (C);



242

F0Y0098

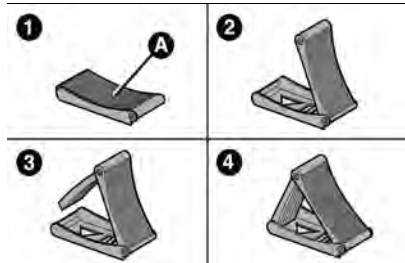
❑ con la llave (A) fig. 243, aflojar una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas en aleación, mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



243

F0Y0098

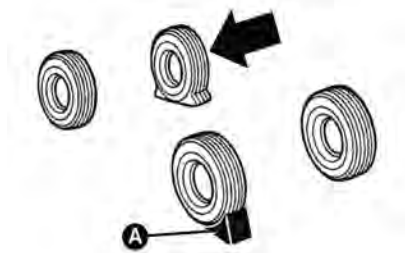
❑ extraer la cuña de bloqueo (A) de la bolsa de herramientas y abrirla en forma de libro de acuerdo con el esquema ilustrado en fig. 244;



244

F0Y0211

❑ colocar la cuña en la parte trasera, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se desea sustituir (ver fig. 245) para prevenir movimientos del vehículo cuando esté levantado;



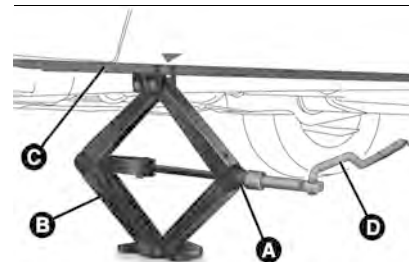
245

F0Y0212

❑ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe cambiar;

❑ introducir la llave (A) incluida en la dotación en el gato para abrirlo hasta que la parte superior (B) se introduzca correctamente en el larguero (C) (en

correspondencia del signo ▽ presente en dicho larguero);



246

F0Y0014

❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

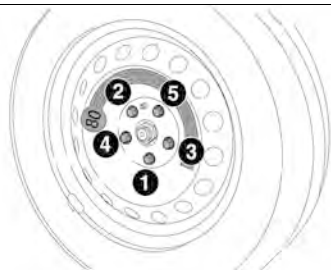
❑ introducir la manivela (D) fig. 246 en el alojamiento del dispositivo (A), accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;

❑ retirar el tapacubos después de haber aflojado los cuatro tornillos que lo fijan y, por último, aflojar el quinto tornillo y extraer la rueda (sólo para versiones con tapacubos fijados con tornillos);

❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;



- ❑ montar la rueda de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
- ❑ apretar el tornillo un par de roscas y proceder de la misma forma con los otros;
- ❑ con la llave (A) fig. 243 apretar a fondo los tornillos de fijación;
- ❑ accionar la manivela (D) del gato para bajar el vehículo. A continuación, extraer el gato;
- ❑ con la llave incluida en la dotación apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 247;
- ❑ si se cambia una rueda con llanta de aleación, se recomienda colocarla con la parte exterior hacia arriba.



247

FOY0013

Montar lo antes posible la rueda de uso normal ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto,

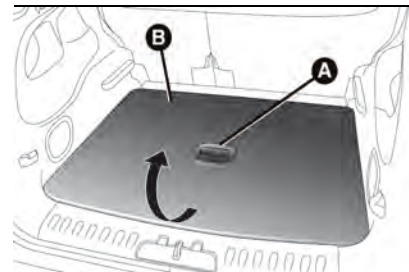
una vez colocada en el alojamiento correspondiente, crea un ligero desnivel de la superficie de carga en el maletero.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA (versiones 500L WAGON)

Realizar las siguientes operaciones:

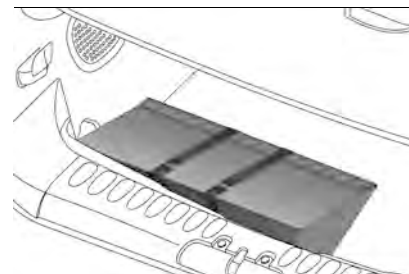
- ❑ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. Detener el vehículo en una explanada, un aparcamiento o un área de descanso o de servicio sobre terreno plano y lo suficientemente compacto;
- ❑ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- ❑ **Versiones 5 plazas:** abrir el maletero y con la manilla (A) fig. 248 levantar la superficie (B) del "Cargo Magic Space" sujetándola con una mano. A continuación, coger la bolsa de herramientas fig. 249. Los movimientos de la plataforma de carga del "Cargo Magic Space" tienen que

efectuarse colocándose en posición central respecto al maletero;



248

FOY0359

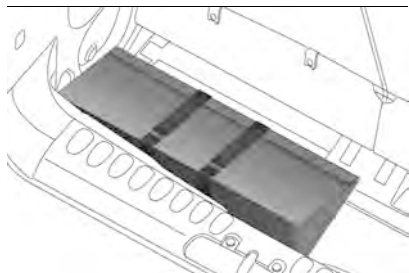


249

FOY0351

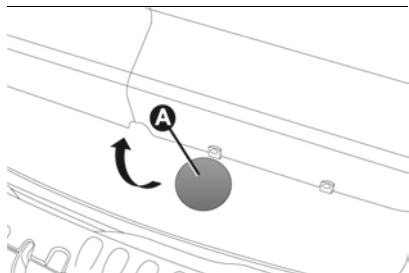
- ❑ **Versiones 7 plazas:** abrir el maletero y coger la bolsa de herramientas fig. 250;
- ❑ la bolsa de herramientas contiene: gancho de remolque, destornillador, gato, cuña de bloqueo, llaves para los tornillos de las ruedas y accionamiento del gato, llave Allen para el accionamiento de emergencia del techo practicable (para

versiones/países donde esté previsto) y adaptador para el repostaje de emergencia de combustible;



250

F0Y0352

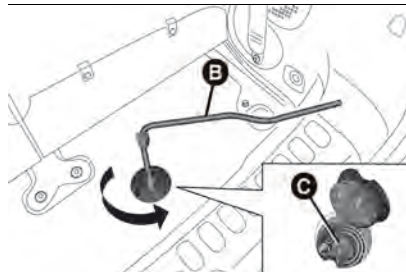


251

F0Y0388

❑ levantar la tapa (A) fig. 251 situada en la moqueta de revestimiento del maletero, sacar la llave (B) fig. 252 de la bolsa de las herramientas e introducirla en el dispositivo (C). Girar la llave (B) hacia la izquierda para aflojar el perno de bloqueo que sujeta la rueda de repuesto para permitir que este último baje;

❑ utilizar la llave para llevar la rueda fuera del vehículo fig. 253;



252

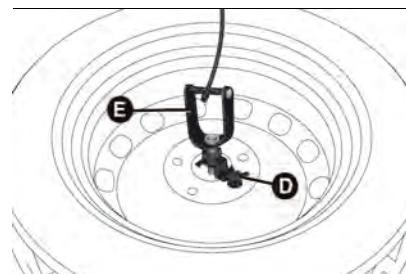
F0Y0355



253

F0Y0356

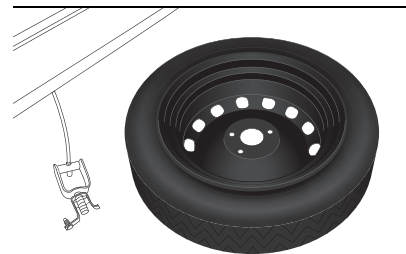
❑ girar el dispositivo (D) fig. 254 para desenganchar la rueda de galleta del soporte de fijación (E);
❑ a continuación, sacar la rueda de repuesto fig. 255;



254

F0Y0357

❑ con la llave (A) fig. 256, aflojar una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas en aleación, mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;

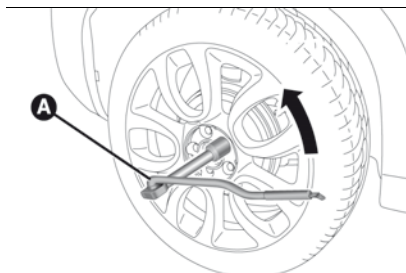


255

F0Y0358

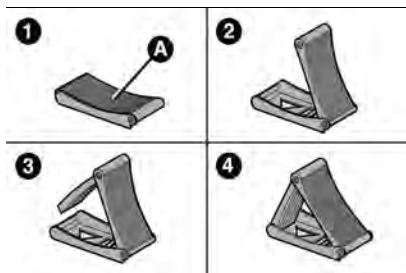
❑ extraer la cuña de bloqueo (A) de la bolsa de herramientas y abrirla en forma de libro de acuerdo con el esquema ilustrado en fig. 257;





256

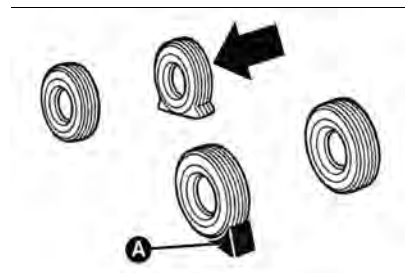
FOY0093



257

FOY0211

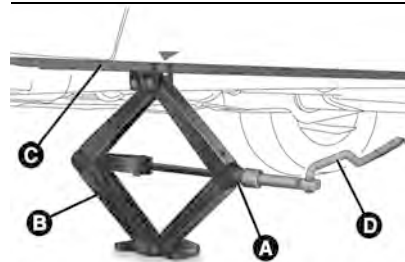
- ❑ colocar la cuña en la parte trasera, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se desea sustituir (ver fig. 258) para prevenir movimientos del vehículo cuando esté levantado;
- ❑ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe cambiar;



258

FOY0212

- ❑ introducir la llave (A) incluida en la dotación en el gato para abrirlo hasta que la parte superior (B) se introduzca correctamente en el larguero (C) (en correspondencia del signo ▽ presente en dicho larguero);
- ❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

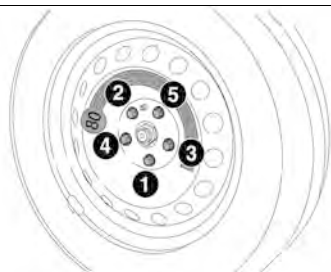


259

FOY0014

- ❑ introducir la manivela (D) fig. 259fig. 262 en el alojamiento del dispositivo (A), accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;
 - ❑ retirar el tapacubos después de haber aflojado los cuatro tornillos que lo fijan y, por último, aflojar el quinto tornillo y extraer la rueda (sólo para versiones con tapacubos fijados con tornillos);
 - ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;
 - ❑ montar la rueda de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
 - ❑ apretar el tornillo un par de roscas y proceder de la misma forma con los otros;
 - ❑ con la llave (A) apretar a fondo los tornillos de fijación;
 - ❑ accionar la manivela (D) del gato para bajar el vehículo.
- A continuación, extraer el gato;
- ❑ utilizando la llave (A), enroscar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 260;

❑ si se cambia una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte exterior hacia arriba.



260

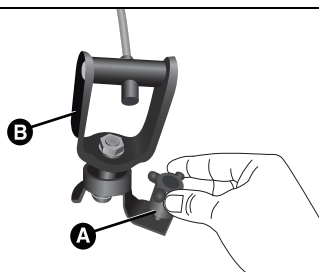
F0Y0013

Montar lo antes posible la rueda de uso normal ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto, una vez colocada en el alojamiento correspondiente, crea un ligero desnivel de la superficie de carga en el maletero.

Una vez terminada la operación

Realizar las siguientes operaciones:

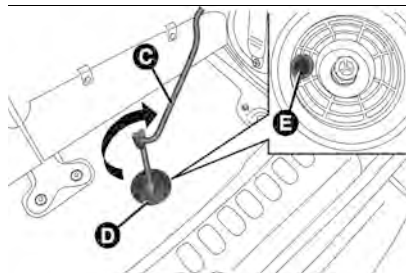
- ❑ reenroscar el dispositivo (A) fig. 261 en el soporte de fijación (B);
- ❑ introducir la llave (C) fig. 262 en el dispositivo (D) y girarla hacia la derecha para apretar el perno de bloqueo que sujeta la rueda de recambio. El dispositivo está enganchado correctamente cuando en la abertura E del orificio aparece una franja de color amarillo;



261

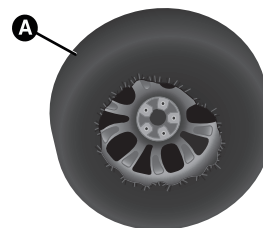
F0Y0360

- ❑ introducir la rueda pinchada en el saco (A) fig. 263;



262

F0Y0361



263

F0Y0367



Colocación de la rueda pinchada

Versiones 5 plazas

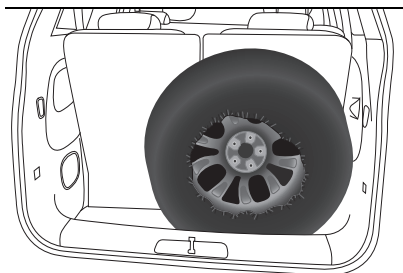
Colocar la rueda pinchada en el maletero.

Versiones 7 plazas

❑ **Con asientos traseros de la tercera fila abatidos:** colocar la rueda pinchada en el maletero, sobre la parte trasera de los asientos.

❑ **Con asientos traseros de la tercera fila no abatidos:** retirar la cortina cubremaletero (que se coloca delante de los asientos traseros de la segunda fila) y colocar la rueda pinchada en el maletero, de la manera indicada en fig. 264 (cubo de rueda hacia el interior del habitáculo para evitar que la rueda pueda caerse en fase de cierre del portón del maletero).





264

FOY0368

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de recambio.

Versiones con llantas de acero

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;
- ❑ montar la rueda estándar introduciendo los 5 tornillos en los orificios;
- ❑ montar el tapacubos a presión, haciendo coincidir la ranura adecuada (ubicada en el tapacubos en cuestión) con la válvula de inflado;
- ❑ utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos de fijación;

- ❑ bajar el vehículo y sacar el gato;
- ❑ utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos según el orden numérico indicado anteriormente.

Versiones con llantas de aleación

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ Introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos;
- ❑ bajar el vehículo y sacar el gato;
- ❑ con la llave suministrada, apretar a fondo los 5 tornillos según el orden numérico indicado anteriormente;
- ❑ volver a introducir el embellecedor, procurando orientar bien los tres terminales de plástico en los alojamientos correspondientes de la rueda. Presionar ligeramente en el embellecedor para no romper los terminales de plástico.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del embellecedor cuando el vehículo está en marcha.

Una vez terminada la operación

- ❑ Colocar la rueda de recambio dentro del compartimento específico en el maletero;

- ❑ introducir el gato y las demás herramientas en su caja;
- ❑ colocar la caja con las herramientas, en la rueda de recambio;
- ❑ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.



ATENCIÓN

135) La rueda de galleta suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de galleta de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Substituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta.

136) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la

sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas la cuña suministrada (ver lo descrito en las páginas siguientes).

137) Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las rosas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

138) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las

posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

139) En la rueda de recambio no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas delanteras normales (ruedas motrices), se podrán poner las cadenas para nieve.

140) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato ("husillo" y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

141) Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

142) Al terminar la maniobra de elevación/bloqueo del dispositivo de la rueda de repuesto, es necesario extraer la llave de accionamiento sin girarla en sentido contrario para intentar extraerla con facilidad ya que el dispositivo podría desengancharse y no retener de manera segura la rueda.



ADVERTENCIA

66) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

KIT FIX&GO

 143) 144)

 67)

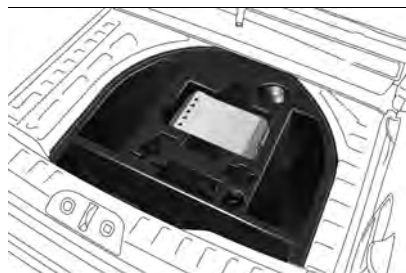
 2)

DESCRIPCIÓN

Versiones 500L

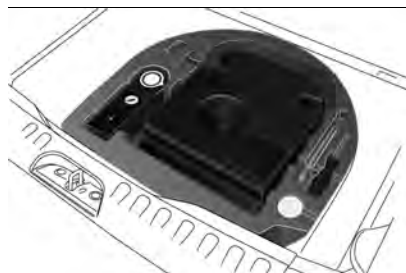
El kit "Fix&Go Automatic" está situado en el maletero, dentro de una caja específica fig. 265 (versiones sin subwoofer) o fig. 266 (versiones con subwoofer - para versiones/países donde esté previsto). En la caja hay también un destornillador y la argolla de remolque. Para acceder al kit, abrir el portón del maletero, quitar la plataforma de carga y levantar la moqueta.





265

FOY0135

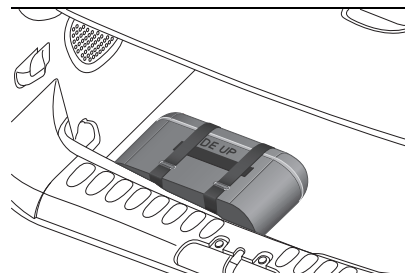


266

FOY0176

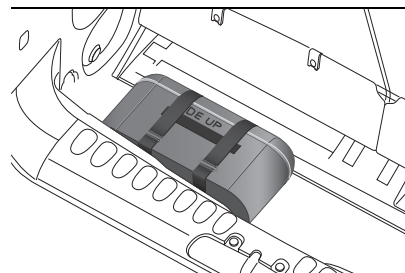
Versiones 500L LIVING

El kit "Fix&Go Automatic" está situado en el maletero, dentro de una bolsa específica fig. 267 (versiones 5 plazas) o fig. 268 (versiones 7 plazas).



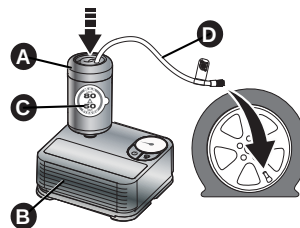
267

FOY0353



268

FOY0354



269

FOY0624

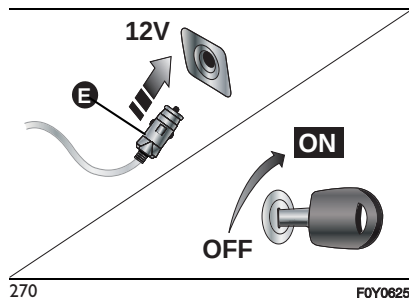
PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

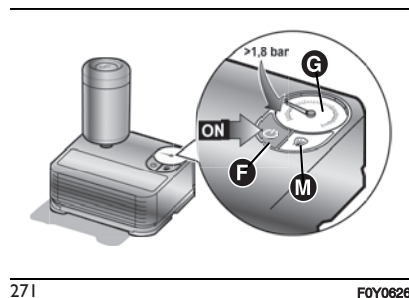
❑ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. Detener el vehículo en una explanada, un aparcamiento o un área de descanso o de servicio sobre terreno plano y lo suficientemente compacto;

❑ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Comprobar que los pasajeros se hayan bajado del vehículo y se encuentren en un lugar seguro, a salvo de peligros y donde no obstaculicen el tráfico. En caso de pinchazo de un neumático, sustituirlo tal y como previsto por las leyes aplicables en el país por el que se circula;

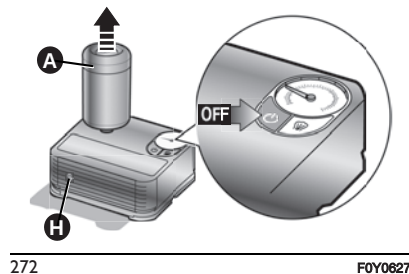
❑ introducir el cartucho (A) fig. 270, que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (B), presionando con fuerza hacia abajo. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (C) y aplicarla en una posición bien visible;



- ❑ Utilizar los guantes.
- ❑ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (D) fig. 270 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF (F) fig. 271 esté en posición de apagado (botón no pulsado);
- ❑ enchufar el conector eléctrico (E) fig. 270 en la toma de corriente de 12 V del vehículo y arrancar el motor;
- ❑ accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF (F) fig. 271. Cuando el manómetro (G) muestre la presión prevista (ver el apartado “Ruedas” del capítulo “Datos técnicos”) o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON-OFF;



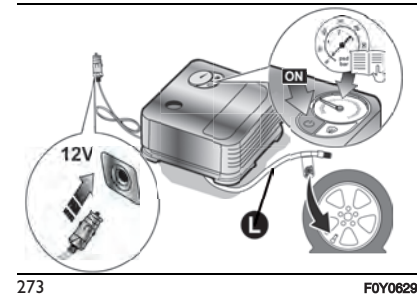
- ❑ desconectar el cartucho (A) fig. 272 del compresor pulsando el botón de desenganche (H) y levantando el cartucho hacia arriba.

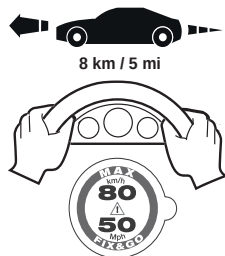


Si a los 15 min del encendido del compresor, el manómetro (G) fig. 271 indica una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (D) de la válvula del neumático y quitar el cartucho (A) del compresor.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento eléctrico y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado (L) fig. 273. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas fig. 274, estacionar el vehículo en una zona segura y accesible y accionar el freno de mano. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (L).





274

FOY0628

Si la presión indicada supera los 1.8 bar (26 psi), restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar (26 psi), no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ estacionar el vehículo de manera segura como se describe anteriormente y accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ extraer el tubo negro de inflado y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones anteriores. Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire (M) fig. 271.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ usar exclusivamente cartuchos originales, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat;
- ❑ para desmontar el cartucho, pulsar el botón de desenganche y levantarlo (ver las instrucciones anteriores).



ATENCIÓN

143) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

144) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.



ADVERTENCIA

67) El líquido sellador es eficaz a temperaturas entre -40 °C y +55 °C. El kit de reparación tiene fecha de caducidad y se debe sustituir de manera periódica. La fecha de caducidad no se refiere al recipiente de sellador sino al kit completo. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.



ADVERTENCIA

2) No tirar el bote de aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

ADVERTENCIAS

Cuando se utiliza una batería portátil, seguir las instrucciones y precauciones de uso que indica su fabricante.

No utilizar una batería portátil ni ninguna otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

145) 146) 147) 148)

68) 69)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por una tapa protectora. Levantar la tapa para acceder al borne positivo.

Realizar las siguientes operaciones:

❑ accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca del cambio Dualogic en posición N (Punto muerto) o, en las versiones con cambio manual, en punto muerto y colocar la llave de contacto en posición STOP;

❑ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;

❑ si se utiliza otro vehículo para el arranque de emergencia, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para el arranque, accionar el freno de estacionamiento y comprobar que el encendido esté desconectado.

ADVERTENCIA Evitar el contacto entre los dos vehículos, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante que saldría de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

Para realizar el arranque de emergencia, realizar las operaciones siguientes:

❑ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;

❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;

❑ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;

❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor (pieza metálica a la vista del motor del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;

❑ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación,



arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables realizando las operaciones siguientes:

- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el negativo (-) de la masa del motor del vehículo con la batería descargada;
- ❑ desconectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar;
- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ❑ desconectar el extremo del cable utilizado para el positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no arranque, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan. Por lo

tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la habitual en el pedal del freno y en el volante.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



ATENCIÓN

145) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

146) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

147) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.

148) Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede

provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.



ADVERTENCIA

68) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

69) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



149)

Actúa en caso de impacto provocando:

- ❑ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ❑ el desbloqueo automático de las puertas;
- ❑ el encendido de las luces interiores;
- ❑ el encendido de las luces de emergencia.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después de una colisión, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.

Procedimiento de reset

Para restablecer el funcionamiento del sistema, realizar el siguiente procedimiento de “Reset” (el procedimiento se debe completar en menos de 1 minuto):

- ❑ girar la llave de contacto a la posición MAR;
- ❑ activar el intermitente derecho y, a continuación, desactivarlo;
- ❑ activar el intermitente izquierdo y, a continuación, desactivarlo;
- ❑ activar el intermitente derecho y, a continuación, desactivarlo;
- ❑ activar el intermitente izquierdo y, a continuación, desactivarlo;
- ❑ girar la llave de contacto a la posición STOP y luego a MAR.



ATENCIÓN

149) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Las argollas de remolque, suministradas de serie con el vehículo, se encuentran en la caja de herramientas situada debajo de la alfombrilla de revestimiento del maletero.

ADVERTENCIA La argolla de remolque más corta se debe colocar en la parte delantera del vehículo y la más larga en la parte trasera.

Versiones 500L WAGON

NOTA Las versiones 500L WAGON incluyen una única argolla de remolque que se puede utilizar tanto en el parachoques delantero como en el trasero.

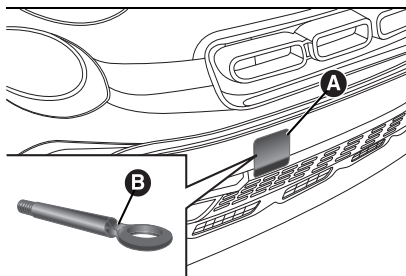


150) 151) 152) 153)

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE Delantero

Soltar manualmente el tapón (A) fig. 275 presionando la parte inferior. Retirar la argolla de remolque B de su alojamiento en la caja de herramientas y apretarla hasta el fondo en el perno roscado.



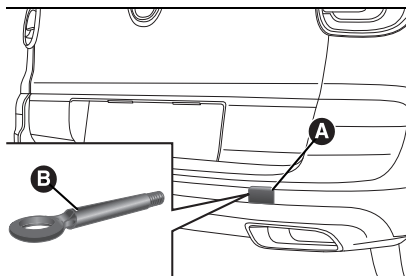


275

FOY0630

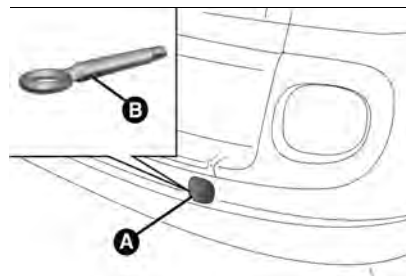
Trasero

Desenganchar manualmente el tapón (A) fig. 276 o fig. 277 (versiones 500L WAGON) presionando en la parte inferior. Retirar la argolla de remolque (B) de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado.



276

FOY0631



277

FOY0144

Versiones con cambio Dualogic

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) (comprobando que el vehículo se mueve empujándolo) y continuar como para el remolque de un vehículo con cambio mecánico. Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto, no realizar la operación de remolque del vehículo, sino acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

150) Antes de usar el remolque, girar la llave de contacto a la posición MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

151) Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo,

asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

152) Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, en consecuencia debe ejercerse una fuerza mayor en el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación sobre el dispositivo de remolque y el comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.

153) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo específico que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo mediante una grúa (en las versiones Cross NO utilizar el gancho de remolque trasero para el remolque con grúa: utilizar el gancho de remolque delantero). Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	224
COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES	231
RECARGA DE LA BATERÍA	241
FILTRO DEL AIRE / FILTRO ANTIPOLLEN / FILTRO DEL GASÓLEO	242
FRENOS	242
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	242
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA	244
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	246
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO	246
CARROCERÍA	247
INTERIORES	249



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones. Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles y operaciones de mantenimiento por kilometraje o por tiempo predefinidos, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Para garantizar la óptima eficiencia del vehículo, en las páginas anteriores al Plan de Mantenimiento Programado se incluyen algunos controles periódicos adicionales que se deben llevar a cabo con mayor frecuencia que los mantenimientos.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda comunicar a la Red de Asistencia Fiat cualquier duda sobre el funcionamiento correcto del vehículo, sin esperar al próximo mantenimiento.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1000 km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) (donde esté previsto);
- ☐ nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta.

Cada 3000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice en una de las condiciones siguientes:

- ☐ policía (o vigilancia urbana) y servicio de transporte público (taxi);
- ☐ arrastre de remolques o caravanas;
- ☐ carreteras polvorizadas;

- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
- ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
- ☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- ☐ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
- ☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- ☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO(versiones gasolina)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos (refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, lavaparabrisas, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y tensado (versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios (1)				●						
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático) (o cada 2 años)		●								●
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (1)				●						
Control del nivel de aceite del cambio mecánico						●				
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (3)		●		●		●		●		●
Sustitución de las bujías de encendido		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos (5)		●		●		●		●		●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(1)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(1)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, condiciones climáticas especialmente duras, temperaturas muy bajas o muy altas durante periodos prolongados, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(3) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad o el kilometraje anual es inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(5) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas.

(●) Intervenciones obligatorias.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

ADVERTENCIA Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos (refrigeración del motor, frenos/embrague hidráulico, lavaparabrisas, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible relleno nivel aditivo para eliminar las emisiones AdBlue® (UREA)	(1)									
Control, mediante toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 16V MultiJet)		●						●		
Control visual del estado (2) y tensado (versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios		●						●		
Control del nivel de aceite del cambio mecánico						●				
Control del nivel de aceite del mando del cambio Dualogic (3)		●		●		●		●		●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(4) (5)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(2)									



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (excepto versiones 1.3 16V Multijet)	(2)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (6)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos (8)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (8) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) El consumo de aditivo depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica con el encendido del símbolo y la visualización de un mensaje específico en la pantalla del cuadro de instrumentos.

(2) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, climas fríos, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(3) El nivel de aceite se debe controlar todos los años en los vehículos que circulan en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

(4) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años.

(5) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite cada año.

(6) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

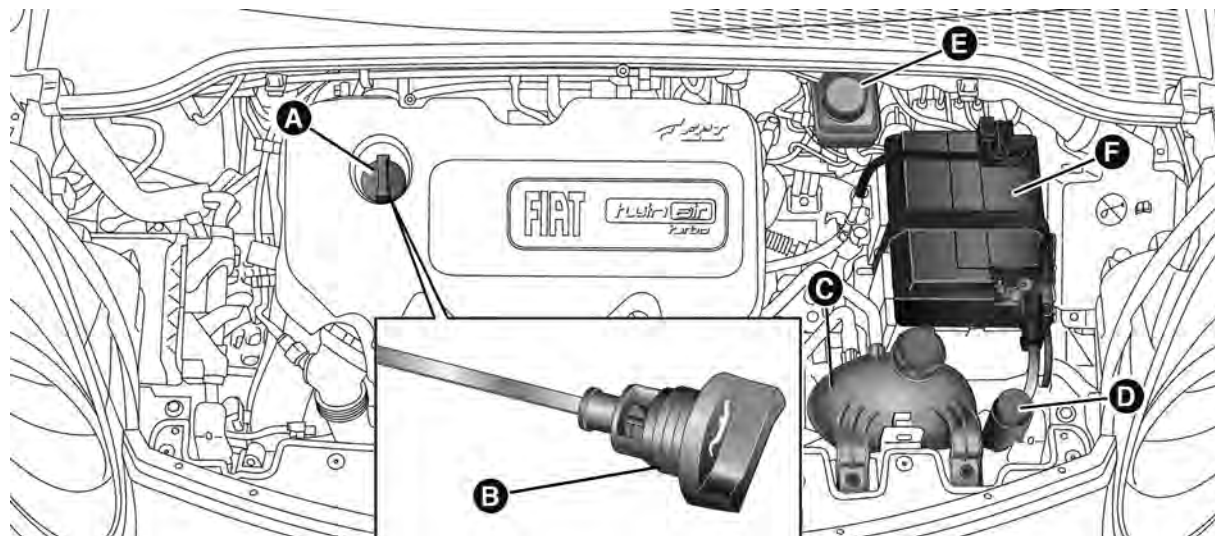
(○) Intervenciones recomendadas.

(●) Intervenciones obligatorias.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

154) 155) 70)

Versiones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV



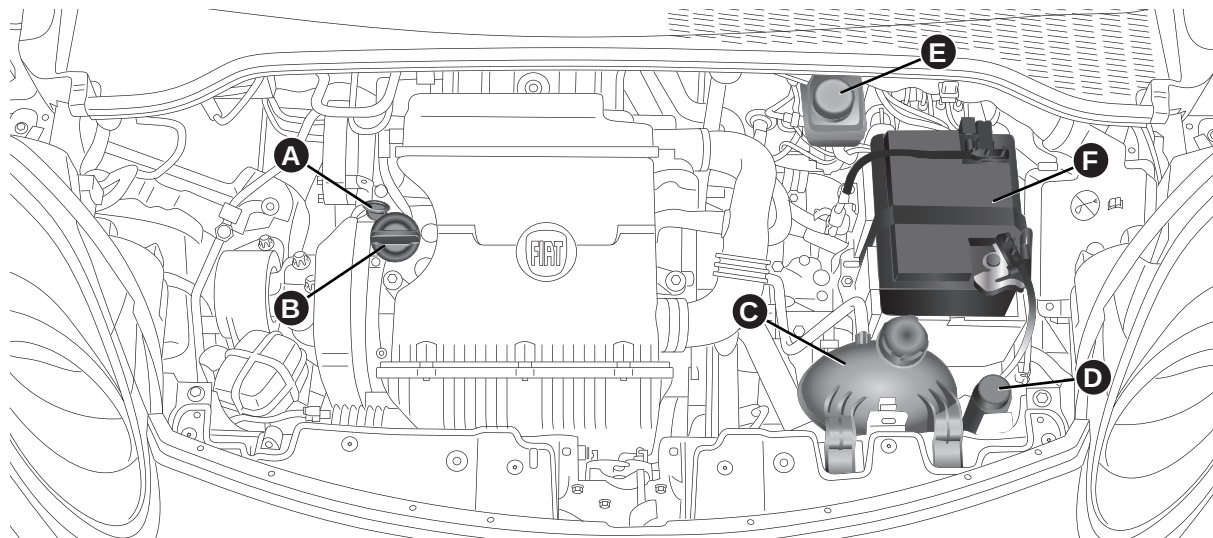
278

F0Y0180

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



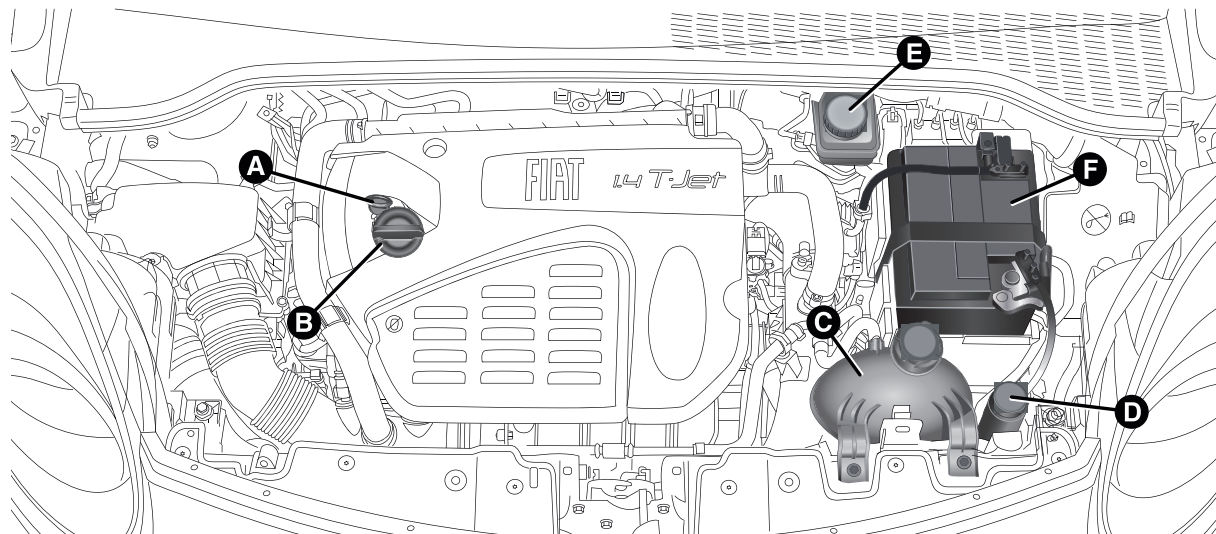
Versiones 1.4 16V 95 CV



279

F0Y0181

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



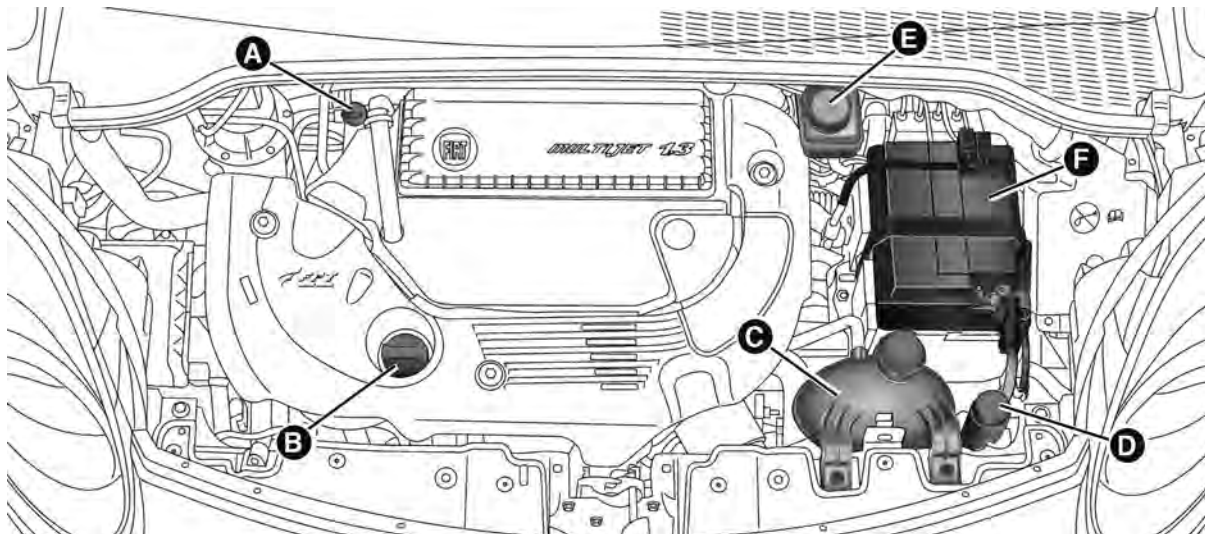
280

F0Y0399

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



Versiones 1.3 16V MultiJet

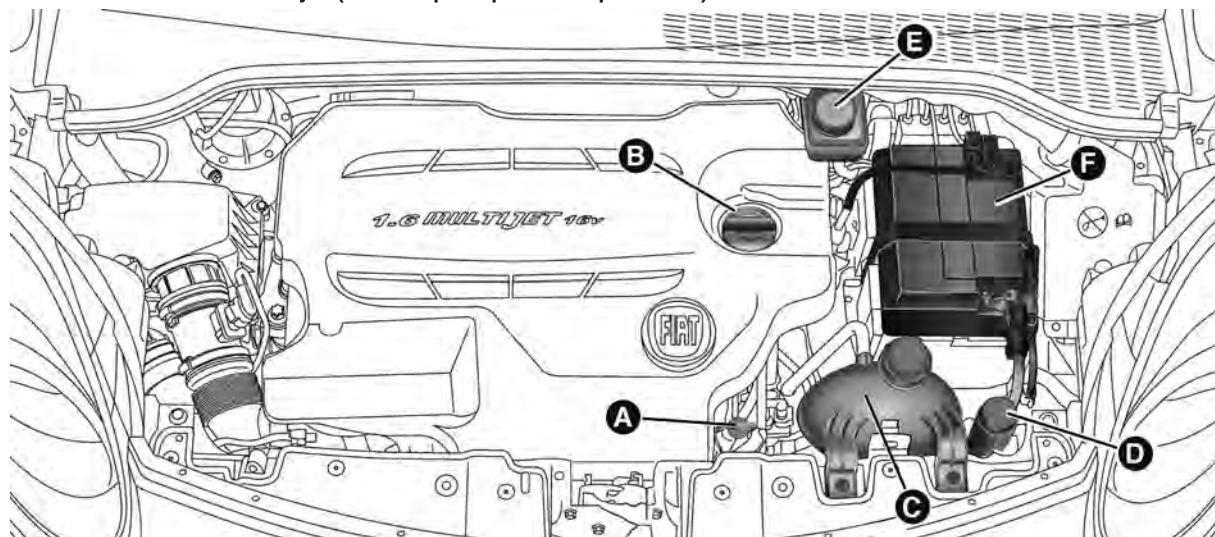


281

F0Y0182

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

Versiones 1.6 16V 105CV Multijet (versión para países específicos)



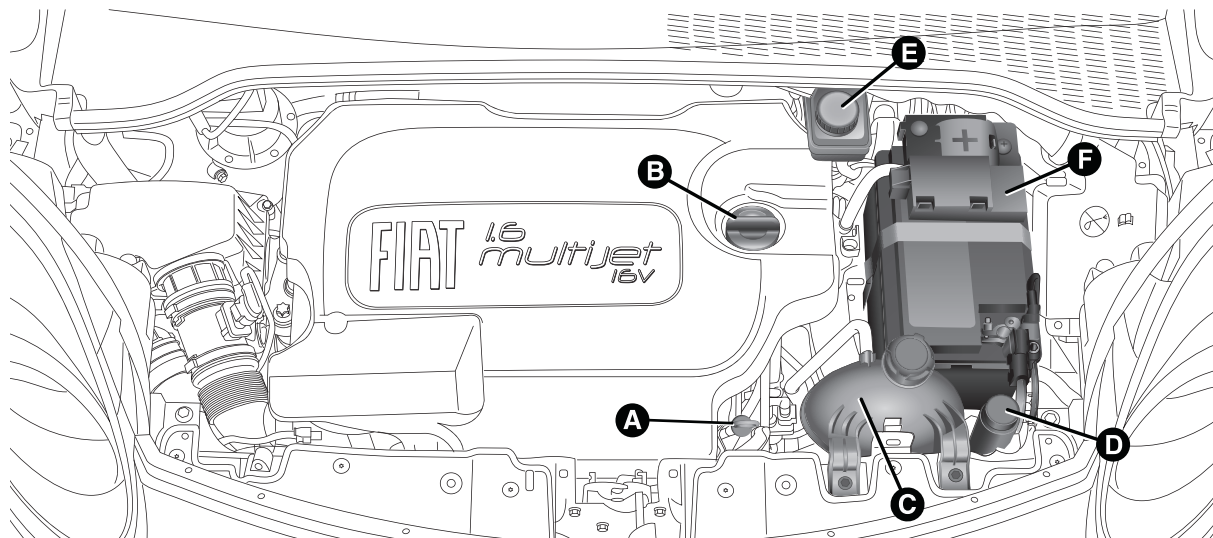
282

F0Y0314

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



Versiones 1.6 16v MultiJet 120 CV



283

F0Y0413

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



ATENCIÓN

154) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

155) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



ADVERTENCIA

70) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.



ACEITE MOTOR



156)



71) 72)



3)

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente, después de apagar el motor.

Versiones 1.4 16V / 1.3 16V Multijet / 1.6 16V Multijet

Sacar la varilla (A) de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez.

Extraerla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente. Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado (B), hasta llegar a la referencia MAX.

Versiones 0.9 TwinAir Turbo 105 CV

La varilla (A) de control del nivel del aceite motor está fijada al tapón (B). Desenroscar el tapón, limpiar la varilla con un paño que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón.

Desenroscar el tapón una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

NOTA En las versiones 0.9

TwinAirTurbo, si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el mensaje de aviso de restablecimiento del nivel MÁX. del aceite motor, será necesario entrar en el Menú de Ajuste del cuadro de instrumentos una vez restablecido el nivel MÁX. para confirmar que se ha realizado la operación (consultar el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Consumo de aceite motor

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros $5000 \div 6000$ km.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



157)



73)

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito. Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón (C) (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA



158) 159)

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón (D) (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO DE FRENOS



160) 161)



74)

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo (no obstante, el nivel del líquido nunca debe superar la referencia MAX). Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, desenroscar el tapón (E) (ver las páginas anteriores) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

NOTA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie a su alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito. Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de mantenimiento programado".

ACEITE DE MANDO CAMBIO DUALOGIC



Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA



La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico que puede efectuarse

en la Red de Asistencia Fiat para comprobar su eficiencia.

Sustitución de la batería

Si es necesario, sustituir la batería por otra con la misma calidad y las mismas características que la original. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- ❑ apagar las luces de los plafones internos. No obstante, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo,

Uconnect™, las luces de emergencia, etc.);

- ❑ antes de realizar cualquier intervención en el sistema eléctrico,

desconectar el cable del polo negativo de la batería;

- ❑ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10 °C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción". Si después de comprar el vehículo se desean instalar accesorios eléctricos que requieran alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.





ATENCIÓN

156) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). **ATENCIÓN:** ¡peligro de quemaduras!

157) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

158) No viajar con el depósito de lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

159) Algunos aditivos comerciales del líquido lavaparabrisas son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

160) El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

161) El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso

de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

162) El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

163) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

164) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

165) Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

71) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

72) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

73) El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU UP. Al restablecer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU UP no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

74) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto

con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

75) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA

3) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

4) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

5) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RECARGA DE LA BATERÍA



ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Asegurarse de que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería: el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el

cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ❑ desconectar el borne del polo negativo (-) de la batería;
- ❑ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ❑ encender el cargador;
- ❑ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ❑ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop

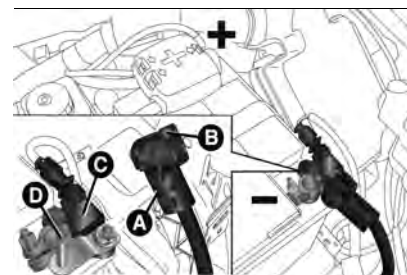
(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ❑ desconectar el conector (A) fig. 284 (pulsando el botón (B)) del sensor (C) de control del estado de la batería, instalado en el polo negativo (D) de la batería;
- ❑ conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo (+) de la batería;
- ❑ conectar el cable negativo (-) del aparato de recarga al perno (D) del polo negativo (-) de la batería;
- ❑ encender el cargador.

Al finalizar la recarga, apagar el cargador antes de desconectarlo de la batería;

- ❑ conectar el conector (A) fig. 284 al sensor (C) de la batería.



284

FOY0153



**ATENCIÓN**

166) El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.

167) No intentar recargar una batería congelada: es necesario descongelarla primero, de lo contrario podría explotar. Si ha estado congelada, es necesario hacer que compruebe la batería personal especializado antes de cargarla, para verificar que los elementos interiores no hayan sido dañados y que el recipiente no se haya fisurado, con el riesgo de derrame del ácido venenoso y corrosivo.

FILTRO DEL AIRE / FILTRO ANTIPOLEN / FILTRO DEL GASÓLEO

Para sustituir los filtros, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FRENOS

El vehículo tiene 4 detectores mecánicos de desgaste para las pastillas de freno: una por cada grupo rueda.

Cuando las juntas de los frenos están a punto de desgastarse, al pisar el pedal del freno se oye un ligero siseo. Esta señal dura aproximadamente 100 km (el kilometraje depende del estilo de conducción y del recorrido).

En este caso, es posible continuar la marcha circulando con precaución. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para sustituir las pastillas de freno desgastadas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



168)



76) 77) 78) 79)

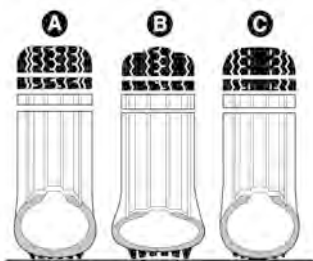
Antes de viajes largos o cada dos semanas aproximadamente, controlar la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto). Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Al utilizar el vehículo es normal que la presión aumente. Para conocer el valor correcto de presión de inflado del neumático, consultar el apartado “Ruedas” del capítulo “Datos técnicos”. Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 285:

▣ **A:** presión normal: la banda de rodadura se consume de manera uniforme

▣ **B:** presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes

▣ **C:** presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro Los neumáticos se deben sustituir cuando la profundidad de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.



ADVERTENCIAS

Para evitar daños a los neumáticos seguir estas precauciones:

- ❑ evitar frenadas bruscas, arranques violentos e impactos contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- ❑ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- ❑ evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- ❑ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la banda de rodadura y en los laterales son una señal de envejecimiento. Si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que los compruebe personal especializado. Asimismo, se recuerda que se debe

comprobar con especial atención la rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto);

- ❑ cada 10.000-15.000 kilómetros intercambiar los neumáticos, entre delanteros y traseros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación;
- ❑ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;
- ❑ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Se recomienda dicha operación en caso de neumáticos con un grabado profundo, apto tanto para la conducción en carretera como en superficies sin asfaltar.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalteradas la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas

o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad perfecta del vehículo. En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, debe establecerse la causa y corregirse antes de rotar los neumáticos.

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Utilizar neumáticos de invierno de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie. La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno determinan una reducción de las prestaciones respecto a los neumáticos del equipamiento estándar en condiciones ambientales



normales o cuando se recorren muchos kilómetros por autopista. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados; en cualquier caso, respetar las normativas locales específicas sobre el uso de los neumáticos de invierno.

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad. Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

ADVERTENCIA La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.



ATENCIÓN

168) No cruzarlos en caso de montaje de neumáticos "unidireccionales". En este caso, siempre hay que tener cuidado de no montar los neumáticos girando al revés que la rotación indicada: se correría el

riesgo de perder agarre y no controlar el vehículo.



ADVERTENCIA

76) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

77) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

78) No cruzar los neumáticos intercambiando el derecho del vehículo con el izquierdo y viceversa.

79) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS



Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se recomienda sustituirlas una vez por año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, se pueden reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ❑ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuera necesario, desbloquear con un producto anticongelante;
- ❑ quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
- ❑ no accionar el limpiaparabrisas/limpialuneta con el cristal seco.

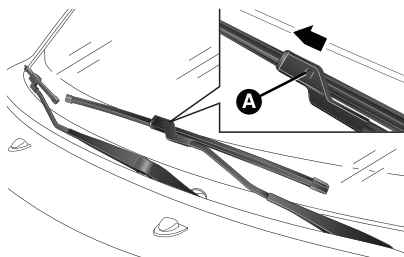
SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ levantar el brazo del limpiaparabrisas, presionar la lengüeta (A) fig. 286 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;

■ montar la nueva escobilla insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo, asegurándose de que queda bloqueada;

■ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.



286

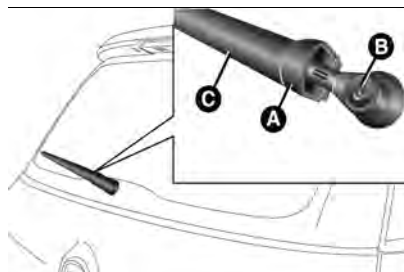
F0Y0114

SUSTITUCIÓN ESCOBILLA LIMPIALUNETA

Realizar las siguientes operaciones:

■ levantar la tapa (A) fig. 287, desenroscar la tuerca (B) y quitar el brazo (C);

■ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca (B) y, a continuación, bajar la tapa (A).



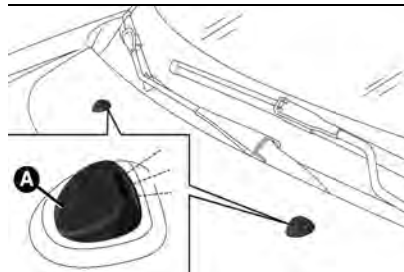
287

F0Y0208

PULVERIZADORES

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas (A) fig. 288 son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavacristales (consultar el apartado "Comprobación de los niveles" en este capítulo).



288

F0Y0209

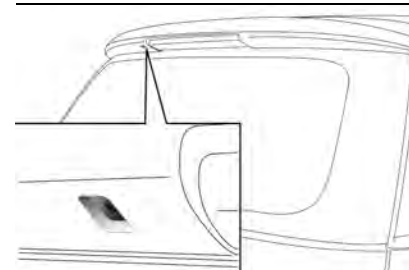
A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos;

si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar el lavaparabrisas.

Lavaluneta

Los surtidores del lavaluneta son fijos. El cilindro de soporte del surtidor está ubicado sobre la luneta fig. 289.



289

F0Y0210



ATENCIÓN

169) Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



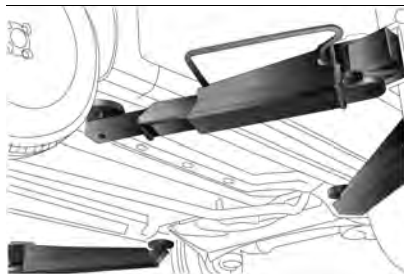
**ADVERTENCIA**

80) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

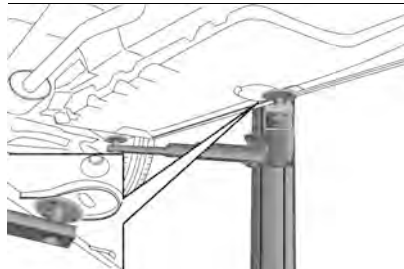
**170)****81)**

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores o gatos de taller.



290

FOY0266



291

FOY0333

**ATENCIÓN**

170) El vehículo se puede elevar sólo lateralmente colocando las extremidades de los brazos del puente elevador o el gato de taller en las zonas indicadas fig. 290 y fig. 291 (para la elevación de la parte trasera).

**ADVERTENCIA**

81) Tener cuidado al colocar los brazos del puente o el elevador de taller para no dañar las protecciones aerodinámicas ni los faldones, si están presentes.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, seguir estas precauciones:

- ☐ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ☐ engranar una marcha y comprobar que el freno de mano no está accionado;
- ☐ desconectar el borne negativo del polo de la batería (para versiones equipadas con sistema Start&Stop, ver lo descrito en el apartado “Sistema Start&Stop” del capítulo “Arranque y conducción”) y controlar la carga de la batería. Durante los periodos prolongados de inactividad del vehículo este control se deberá repetir cada tres meses. En aquellos casos en los que la batería no se haya desconectado del sistema eléctrico, controlar su carga cada treinta días;
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;

- ❑ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpiapuneta y dejarlas levantadas de los cristales;
- ❑ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- ❑ inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto a la prescrita normalmente y controlarla periódicamente;
- ❑ no vaciar el sistema de refrigeración del motor;
- ❑ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de aire acondicionado, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se gira la llave de contacto hacia la posición de STOP y desde el cierre de la puerta del lado

del conductor. Al volver a concertar la alimentación eléctrica a la batería, comprobar que la llave de contacto esté girada hacia la posición de STOP y que la puerta del conductor esté cerrada correctamente.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- ❑ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ❑ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ❑ aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento del motor, en el interior del pasarruedas y otros elementos;
- ❑ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las

puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;

- ❑ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, ver el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada



o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- si se lava el coche en un servicio de lavado automático, hay que quitar la antena del techo para no estropearla;
- si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo;
- mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ej. los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Versiones con pintura opaca

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el vehículo puede disponer de una exclusiva pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales.



ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Tras el lavado comprobar que no falte ninguna de las protecciones (por ejemplo capuchones de goma y otros protectores) y que no estén dañadas.



ADVERTENCIA

82) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

83) En las estaciones de lavado, se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua.



ADVERTENCIA

6) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES

Comprobar de manera periódica que no se haya acumulado agua debajo de las alfombrillas ya que la chapa podría oxidarse.

 **171) 172) 173)**

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

 **84)**

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no

alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



ATENCIÓN

171) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

172) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el



interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

173) *Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*



ADVERTENCIA

84) *No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos.*

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	252
CÓDIGOS DE MOTOR - VERSIONES DE CARROCERÍA	253
MOTOR	262
ALIMENTACIÓN	265
TRANSMISIÓN	267
FRENOS	268
SUSPENSIONES	269
DIRECCIÓN	270
RUEDAS	271
DIMENSIONES	279
PRESTACIONES	285
PESOS	288
REPOSTAJES	295
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	297
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂	300
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA	301
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	302



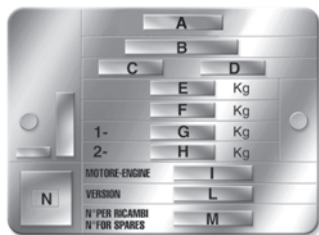
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

- ☐ Placa de datos de identificación.
- ☐ Marcado del chasis.
- ☐ Placa de identificación de la pintura de la carrocería.
- ☐ Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está colocada en el lado izquierdo del maletero fig. 292 (para acceder es necesario levantar la moqueta) e indica los siguientes datos:



292

FOY0501C

- A** Nombre del fabricante.
B Número de homologación.

C Código de identificación del tipo de vehículo.

D Número de serie de fabricación del bastidor.

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I Tipo de motor.

L Código de la versión de carrocería.

M Número para recambios.

N Valor correcto del coeficiente de humos (para motores Diésel).

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se aplica en la parte interna del portón del maletero y contiene los siguientes datos fig. 293:

A Fabricante de la pintura.

B Nombre del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o repintado.



293

FOY0003

MARCADO DEL CHASIS

Está grabada en el travesaño debajo del asiento del pasajero e incluye los siguientes datos:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS DE MOTOR - VERSIONES DE CARROCERÍA

VERSIONES GASOLINA

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
0.9 TwinAir Turbo 105CV	199B6000	199LYC1B L2AM
		199LYC1B L2AN (E)
		199LYC1B L2AP (A)
		199LYC1B L2AR (A) (E)
		199LYC1B L2AZ (B)
		199LYC1B L2BA (C)
1.4 16V 95CV	843A1000	199LYB1B L1R
		199LYB1B L1T (B)
		199LYB1B L1V (E)
		199NYB1B LB0E (D)
1.4 16V 120CV	940B7000	199LYF1B L7BE
		199LYF1B L7AT (E)
		199LYF1B L7BF (A)
		199LYF1B L7AU (A) (E)
		199LYF1B L7BG (B)
		199LYF1B L7AV (B) (E)
		199LYF1B L7BH (C)



Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.4 16V 120CV	940B7000	199LYF1B L7AZ (C) (E)
(E) Versiones con CO2 reducido (A) Versiones Cross (B) Versiones 500L WAGON (5 plazas) (C) Versiones 500L WAGON (7 plazas) (D) PRO		

VERSIONES GLP

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.4 16V 120CV	940B7000	199LYF1B L7BR
		199LYF1B L7BS (A)
(A) Versiones Cross		

VERSIONES NATURAL POWER

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
0.9 TwinAirTurbo Natural Power	312A2000	199LYA1B L5L
		199LYA1B L5M (A)
		199NYA1B LG0A (B)
(A) Versiones 500L WAGON (B) Versiones PRO		

VERSIONES DIÉSEL

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.3 16V 85CV Multijet (Euro 5)	199B4000	199LXY1A X0H
		199LXY1A L0D (A)
		199LXY1A L0E (B)
		199LXY1A L0F (C)
1.3 16V 85CV Multijet Dualogic (Euro 5)	199B4000	199LXY11 X3H
		199LXY11 X3D (A)
		199LXY11 X3E (B)
		199LXY11 X3F (C)
1.3 16V 95CV Multijet (Euro 6)	330A1000	199LYM1A L8AE
		199LYM1A L8AR (E)
		199LYM1A L8AG (A)
		199LYM1A L8AL (B)
		199LYM1A L8AT (B) (E)
		199LYM1A L8AN (C)
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	330A1000	199LYM1A L8AV (C) (E)
		199NYM1A LD0E (D)
		199LYM11 L9L
		199LYM11 L9N (A)



Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic (Euro 6)	330A1000	199LYM11 L9R (B)
		199LYM11 L9T (C)
		199NYM11 LF0A (D)
		199LYN1B L10R
		199LYN1B L10S (E)
1.6 16V MultiJet 120CV	940C1000	199LYN1B L10V (A)
		199LYN1B L10Z (A) (E)
		199LYN1B L10AC (B)
		199LYN1B L10AE (C)
		199NYN1B LE0C (D)

(A) Versiones Cross

(B) Versiones 500L WAGON (5 plazas)

(C) Versiones 500L WAGON (7 plazas)

(D) Versiones PRO

(E) Versiones con CO2 reducido

VERSIONES PARA PAÍSES ESPECÍFICOS (Suiza)

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
0.9 TwinAirTurbo 105CV Cross	199B6000	199LYC1B HL2AP
		199LYC1B HL2AR (A)
		199LYC1B HL2AU (B)
		199LYC1B HL2AV (A) (B)
1.6 16V 120CV Multijet Cross	940C1000	199LYN1B HL10V
		199LYN1B HL10Z (A)
		199LYN1B HL10AA (B)
		199LYN1B HL10AB (A) (B)

(A) Versión con CO2 reducido

(B) Versión no apta para el arrastre de remolques



VERSIONES PARA PAÍSES ESPECÍFICOS (Chipre)

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
0.9 TwinAir Turbo 105CV	199B6000	199LYC1B L2AS (A)
		199LYC1B L2AT (A) (B)
		199LYC1B L2AU (A) (C)
		199LYC1B L2AV (A) (B) (C)
		199LYC1B L2BB (A) (D)
		199LYC1B L2BC (A) (E)
1.4 16V 95CV	843A1000	199LYB1B L1S (A)
		199LYB1B L1U (A) (D)
		199LYB1B L1Z (A) (B) (C)
1.4 16V 120CV	940B7000	199LYF1B L7BC (A) (B) (D)
		199LYF1B L7BD (A) (B) (E)
		199LYF1B L7BL (A)
		199LYF1B L7BM (A) (C)
		199LYF1B L7BN (A) (D)
		199LYF1B L7BP (A) (E)
		199LYF1B L7BT (A)
		199LYF1B L7BU (A) (C)

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.4 16V 120CV	940B7000	199LYF1B L7BA (A) (B)
		199LYF1B L7BB (A) (B) (C)
		199LYM1A L8AF (A)
1.3 16V MultiJet 95CV	330A1000	199LYM1A L8AH (A) (C)
		199LYM1A L8AM (A) (D)
		199LYM1A L8AP (A) (E)
		199LYM1A L8AS (A) (B)
		199LYM1A L8AU (A) (B) (D)
		199LYM1A L8AZ (A) (B) (E)
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	330A1000	199LYM11 L9M (A)
		199LYM11 L9P (A) (C)
		199LYM11 L9S (A) (D)
		199LYM11 L9U (A) (E)



Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.6 16V MultiJet 120CV	940C1000	199LYN1B L10T (A)
		199LYN1B L10U (A) (B)
		199LYN1B L10AA (A) (C)
		199LYN1B L10AB (A) (B) (C)
		199LYN1B L10AD (A) (D)
		199LYN1B L10AF (A) (E)

(A) Versión no apta para el arrastre de remolques

(B) Versión con CO2 reducido

(C) Versiones Cross

(D) Versiones 500L WAGON (5 plazas)

(E) Versiones 500L WAGON (7 plazas)

VERSIONES PRO PARA PAÍSES ESPECÍFICOS (Chipre)

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería
1.4 16V 95CV	843A1000	199NYB1B LB0F (A)
1.3 16V MultiJet 95CV	330A1000	199NYM1A LD0F (A)
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	330A1000	199NYM11 LF0B (A)
1.6 16V MultiJet 120CV	940C1000	199NYM11 LE0D (A)

(A) Versión no apta para el arrastre de remolques



MOTOR

Versiones	1.4 16V 95CV
Código tipo	843A1000
Ciclo	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84.0
Cilindrada total (cm ³)	1368
Relación de compresión	11 ± 0,2
Potencia máxima (CE) (kW)	70
Potencia máxima (CEE) (CV)	95
Régimen correspondiente (r.p.m.)	6000
Par máximo (CE) (Nm)	127
Par máximo (CEE) (kgm)	12,9
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4500
Bujías de encendido	NGK DCPR7E-N-10
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)
Nivel ecológico	Euro 6

Versiones	1.3 16V MultiJet 95CV
Código tipo	330A1000
Ciclo	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 x 82,0
Cilindrada total (cm³)	1248
Relación de compresión	16,8 ± 0,4
Potencia máxima (CE) (kW)	70
Potencia máxima (CEE) (CV)	95
Régimen correspondiente (r.p.m.)	3750
Par máximo (CE) (Nm)	215
Par máximo (CEE) (kgm)	21,9
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1500
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma EN590)
Nivel ecológico	Euro 6



Versiones	1.6 16V MultiJet 120CV
Código tipo	940C1000
Ciclo	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80.5
Cilindrada total (cm ³)	1598
Relación de compresión	16,5 ± 0.4
Potencia máxima (CE) (kW)	88
Potencia máxima (CEE) (CV)	120
Régimen correspondiente (r.p.m.)	3750
Par máximo (CE) (Nm)	320
Par máximo (CEE) (kgm)	32,6
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma EN590)
Nivel ecológico	Euro 6

ALIMENTACIÓN



174)

Versiones	Alimentación
0.9 TwinAir Turbo 105CV	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
1.4 16V	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless
1.3 16V Multijet / 1.6 16V Multijet	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler

VERSIONES GLP

Versión	Alimentación
1.4 16V 120CV	Inyección electrónica con electroinyectores específicos para GLP. Tipo Multipoint secuencial sincronizada. Dosificación estequiométrica de la mezcla de aire/gas.

Ralentí: 850 $\pm$ 50 rpm.

El sistema de inyección GLP es controlado por una centralita específica (conectada a la de gasolina) y utiliza los sensores ya presentes en el vehículo.

Encendido: electrónico con anticipación estática integrada con la inyección.

VERSIONES NATURAL POWER

Versión	Alimentación
0.9 TwinAirTurbo Natural Power	Inyección electrónica con electroinyectores específicos para Metano. Tipo: Multipoint secuencial sincronizada. Dosificación estequiométrica de la mezcla de aire/gas metano.

El sistema de inyección Metano es controlado por una centralita específica (conectada a la de gasolina) y utiliza los sensores ya presentes en el vehículo.



**ATENCIÓN**

174) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.*

TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
0.9 TwinAir Turbo 105CV	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera
1.4 16V			
1.6 16v MultiJet			
1.3 16v Multijet	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante		

VERSIONES CON CAMBIO DUALOGIC

Versión	Cambio	Embrague	Tracción
1.3 16v Multijet	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sistema de mando electrohidráulico de gestión electrónica	Dispositivo electrohidráulico de mando electrónico	Delantero



FRENOS

Versiones	Frenos de servicio delanteros	Frenos de servicio traseros	Freno de mano
0.9 TwinAir Turbo 105CV			
1.4 16V			
1.3 16v Multijet	De discos autoventilados	De disco o de tambor según las versiones	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros.
1.6 16v MultiJet			

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
0.9 TwinAir Turbo 105CV	De ruedas independientes tipo MacPherson con brazos oscilantes inferiores transversales y barra estabilizadora fijados a un travesaño auxiliar	De ruedas interconectadas con puente de torsión
1.4 16V		
1.3 16v MultiJet		
1.6 16v MultiJet		



DIRECCIÓN

Versiones	Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
0.9 TwinAir Turbo 105CV	10,7	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
1.4 16V	10,7	
1.3 16v MultiJet	10,7	
1.6 16v MultiJet	10,7	

RUEDAS



LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el Permiso de Circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

CADENAS DE NIEVE

Advertencias



NOTA En los neumáticos 195/65 R15 91H y 205/55 R16 91H pueden montarse cadenas para la nieve de tamaño reducido que sobresalgan un máximo de 9 mm del perfil del neumático. En cambio, el neumático

225/45 R17 91V no puede llevar cadenas.

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices). Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

No se pueden montar las cadenas para la nieve en la rueda de galleta (para versiones/países donde esté previsto). Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de galleta en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, al contar con dos ruedas delanteras

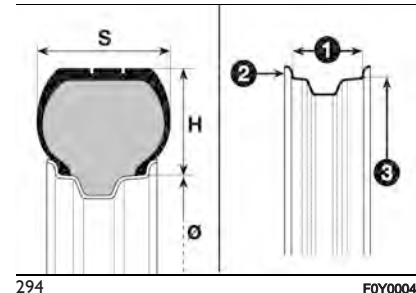
de dimensiones estándar, es posible montar las cadenas.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: $-0,5 \pm 1$ mm. Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 294: 195/65 R 15 82T



195 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

15 Diámetro de la llanta, en pulgadas (Ø)

82 Indicador de carga (capacidad)

T Índice de velocidad máxima.



Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

70 = 335 kg

81 = 462 kg

71 = 345 kg

82 = 475 kg

72 = 355 kg

83 = 487 kg

73 = 365 kg

84 = 500 kg

74 = 375 kg

85 = 515 kg

75 = 387 kg

86 = 530 kg

76 = 400 kg

87 = 545 kg

77 = 412 kg

88 = 560 kg

78 = 425 kg

89 = 580 kg

79 = 437 kg

90 = 600 kg

Índice de carga (capacidad)

80 = 450 kg

91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 294: 6 J x 15 H2

6 anchura de la llanta en pulgadas (1)

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) (2)

15 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø)

H2 forma y número de los “hump” (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless en su posición sobre la llanta)

Versiones 500L

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
1.4 16V 95CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16V Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.6 16v MultiJet	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91H	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



Versiones 500L CROSS

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
Todas las versiones	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
	7½Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 94V	225/45 R17 94V (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto.

Versiones 500L WAGON

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de galleta (*) Llanta / Neumático
1.4 16V 95CV	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7J x 17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.3 16V Multijet	6Jx15 H2 ET 39	195/65 R15 91H	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	
1.6 16v MultiJet	—	—	195/65 R15 91Q (M+S)	4Jx16 H ET 15 T135/70 R16 100M
	6Jx16 H2 ET 36.5	205/55 R16 91H	205/55 R16 91Q (M+S)	
	6½Jx16 H2 ET 39			
	7Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91V	225/45 R17 91Q (M+S)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



**ATENCIÓN**

175) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

176) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

**ADVERTENCIA**

85) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Versiones 500L

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de galleta (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
195/65 R15 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	4,2
205/55 R16 91H	2,2	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (****)	2,4	2,0	2,5	2,5	
205/55 R16 91H (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 91V	2,2	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (****)	2,4	2,0	2,5	2,5	
225/45 R17 91V (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	
225/45 R17 94V (***)	2,4	2,2	2,6	2,8	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(***) Versiones Cross

(****) Versión 1.6 16V 120CV Multijet



Versiones 500L WAGON

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de galleta (*)
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
195/65 R15 91H	2,4	2,4	2,8	2,7	4,2
205/55 R16 91H	2,4	2,2	2,5 / 2,7 (**)	2,5 / 2,7 (**)	
225/45 R17 91V	2,4	2,2	2,5 / 2,7 (**)	2,5 / 2,7 (**)	

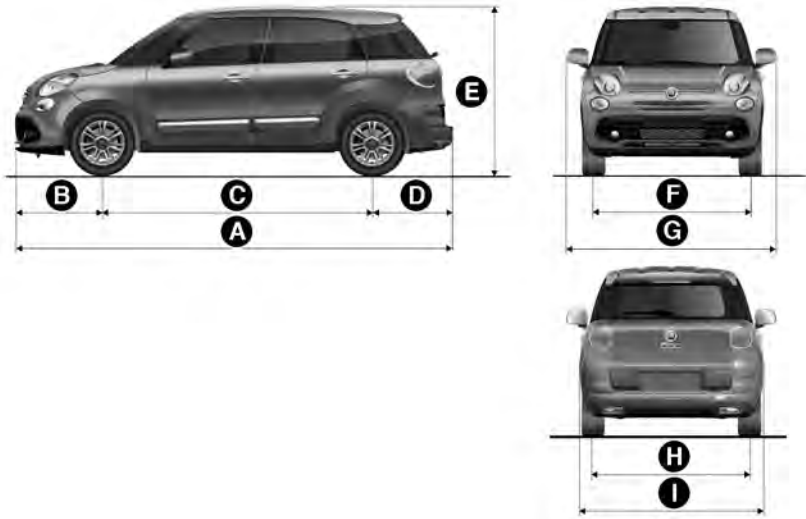
(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones 7 plazas

DIMENSIONES

VERSIONES 500L

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



295

F0Y0636

A	B	C	D	E	F(*)	G	H(*)	I
4242	850	2612	780	1658/1678 (**)/1667 (***)	1522	2018	1519	1784

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

(**) Versiones Natural Power

(***) Versiones 500L PRO



VOLUMEN DEL MALETERO

Capacidad

Con el asiento trasero hacia atrás: 412 litros (330 litros para versiones GLP y Natural Power).

Con el asiento hacia delante: 455 litros (396 litros para versiones GLP y Natural Power).

Con el asiento trasero completamente abatido: 1480 litros (1380 litros para versiones GLP y Natural Power).

Con el asiento trasero abatido: 1375 litros (1275 litros para versiones GLP y Natural Power).

VERSIONES 500L PRO

- ❑ *Longitud máxima del compartimento de carga: 743 mm*
- ❑ *Anchura máxima del compartimento de carga: 976 mm*
- ❑ *Altura máxima del compartimento de carga: 636 mm (nivel de la bandeja)*
- ❑ *Volumen del compartimiento de carga: 400 litros*

VERSIONES 500L CROSS

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN DEL MALETERO

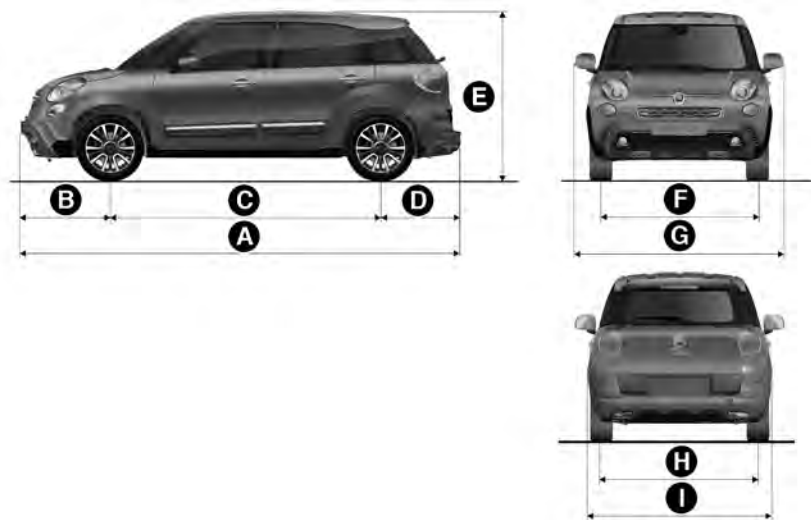
Capacidad

Con el asiento trasero hacia atrás: 412 litros (330 litros versiones GLP).

Con el asiento hacia delante: 455 litros (396 litros versiones GLP).

Con el asiento trasero completamente abatido: 1480 litros (1380 litros versiones GLP).

Con el asiento trasero abatido: 1375 litros (1275 litros versiones GLP).

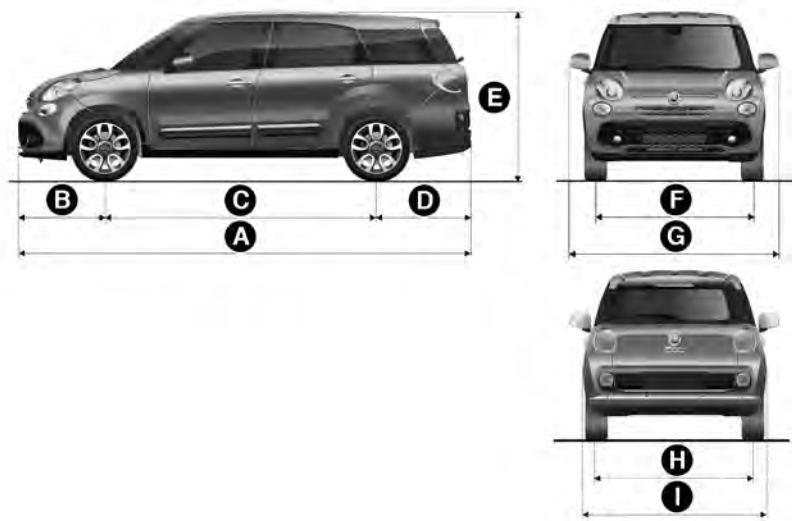


A	B	C	D	E	F(*)	G	H (*)	I
4276	871	2612	793	1679	1513/1522	2018	1511/1519	1800

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

VERSIONES 500L WAGON

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.



297

F0Y0638

A	B	C	D	E	F(*)	G	H(*)	I
4375	850	2612	913	1667	1513/1522	2018	1511/1519	1784

(*) En función del tamaño de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.



VOLUMEN DEL MALETERO**Capacidad***Versiones 5 plazas*

Con el asiento trasero hacia atrás: 560 litros.

Con el asiento hacia delante: 638 litros.

Con el asiento trasero completamente abatido: 1704 litros (1509 litros versiones Natural Power).

Con el asiento trasero abatido: 1584 litros (1470 litros versiones Natural Power).

Versiones 7 plazas

Con los asientos traseros de la tercera fila en la posición normal de uso: 168 litros.

Con el asiento trasero hacia atrás: 416 litros.

Con el asiento hacia delante: 493 litros.

Con el asiento trasero completamente abatido: 1509 litros.

Con el asiento trasero abatido: 1428 litros.

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

VERSIONES 500L

Versiones	km/h
1.4 16V 95CV	176
1.4 16v 95 CV PRO	176
1.3 16V MultiJet 95CV	171
1.3 16V 95CV Multijet PRO	171
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	169
1.6 16V MultiJet 120CV	189
1.6 16V 120CV Multijet PRO	189



VERSIONES 500L CROSS

Versiones	km/h
1.4 16V 95CV	162
1.3 16V MultiJet 95CV	166
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	163
1.6 16V MultiJet 120CV	183

VERSIONES 500L WAGON

Versiones	km/h
1.4 16V 95CV	176
1.3 16V MultiJet 95CV	171
1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	169
1.6 16V MultiJet 120CV	189



PESOS

NOTA En las versiones para Chipre no se pueden utilizar remolques.

VERSIONES 500L / 500L CROSS / 500L PRO

Pesos (kg)	1.4 16V 95CV		
	Versiones 500L	Versiones Cross	Versiones PRO
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1300	1320	1300
Capacidad útil incluido el conductor (A)	505	480	505
Cargas máximas admitidas (B)			
– eje delantero:		1050	
– eje trasero:		1000	
– total:	1805	1800	1805
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:		1000	
– remolque sin sistema de frenado:		400	
Carga máxima sobre el techo:		60	
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):		60	

(A) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(B) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.3 16V MultiJet 95CV		
	Versiones 500L	Versiones Cross	Versiones PRO
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1400	1420	1400
Capacidad útil incluido el conductor (A)	510	505	510
Cargas máximas admitidas (B)			
– eje delantero:		1050	
– eje trasero:		1000	
– total:	1910	1925	1910
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:		1000	
– remolque sin sistema de frenado:		400	
Carga máxima sobre el techo:		60	
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):		60	

(A) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(B) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Pesos (kg)	1.3 16V 95CV Multijet Dualogic		
	Versiones 500L	Versiones Cross	Versiones PRO
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1410	1430	1410
Capacidad útil incluido el conductor (A)	505	500	505
Cargas máximas admitidas (B)			
– eje delantero:		1050	
– eje trasero:		1000	
– total:	1915	1930	1915
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:		1000	
– remolque sin sistema de frenado:		400	
Carga máxima sobre el techo:		60	
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):		60	

(A) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(B) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.6 16V MultiJet 120CV		
	Versiones 500L	Versiones Cross	Versiones PRO
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1425	1444	1425
Capacidad útil incluido el conductor (****)	545	541	565
Cargas máximas admitidas (*****)			
– eje delantero:		1050	
– eje trasero:		1000	
– total:	1970	1985	1990
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenos:		1000	
– remolque sin sistema de frenado:		400	
Carga máxima sobre el techo:		60	
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):		60	

(****) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(*****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Pesos (kg)	1.4 16V 120CV
	Versiones 5 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320
Capacidad útil incluido el conductor (*)	520
Cargas máximas admitidas (**)	
– eje delantero:	1050
– eje trasero:	1000
– total:	1840
Cargas remolcables	
– remolque con sistema de frenos:	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400
Carga máxima sobre el techo:	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Versiones	1.3 16V MultiJet 95CV		1.3 16V 95CV Multijet Dualogic	
	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1420	1420	1430	1470
Capacidad útil incluido el conductor (*)	490	580	485	580
Cargas máximas admitidas (**)				
– eje delantero:	1050	1050	1050	1050
– eje trasero:	1000	1080	1000	1080
– total:	1910	2040	1915	2050
Cargas remolcables:				
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60	60	60

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



Versiones	1.6 16V MultiJet 120CV	
	Versiones 5 plazas	Versiones 7 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1445	1485
Capacidad útil incluido el conductor (***)	560	620
Cargas máximas admitidas (****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	1000	1080
– total:	2005	2105
Cargas remolcables:		
– remolque con sistema de frenos:	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado:	400	400
Carga máxima sobre el techo:	60	60
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	60	60

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

REPOSTAJES

	1.4 16V 95CV	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
incluida una reserva de (litros)	6 - 8	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	4,5	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Cárter del motor (litros)	2,8	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro (litros)	2,95	
Caja de cambios/diferencial (litros)	1,76	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,5	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,9	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.



	1.3 16v Multijet	1.6 16v MultiJet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	50	50	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)
incluida una reserva de (litros)	6 - 8	6 - 8	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	5,9	6,35	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Cárter del motor (litros) con AdBlue® (UREA)	3,7	4,4	SELENIA ECO2 (**) / SELENIA WR FORWARD 0W-20 (***)
Cárter del motor y filtro (litros) con AdBlue® (UREA)	3,9	4,8	
Caja de cambios/diferencial (litros)	2,0	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic (litros)	0,7	–	TUTELA CS SPEED
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,5	0,5	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,9	2,9	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35
Depósito AdBlue® (UREA) (para versiones/países donde esté previsto) capacidad aproximada (litros):	12	12	AdBlue® (solución agua –UREA) norma DIN 70 070 e ISO 22241–1

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(**) Versiones 1.3 MultiJet 16V

(***) Versiones 1.6 MultiJet 16V

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES



86)

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versión 1.4 16V)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel con AdBlue® (UREA) (*)	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel con AdBlue® (UREA)(**)	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado

(*) Versiones 1.3 Multijet 16V

(**) Versiones 1.6 MultiJet 16V

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6 o MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Lubricante totalmente sintético con aditivo específico.	9.55550-SA1 o MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Sistema hidráulico de actuación del cambio Dualogic
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU^{UP} Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU ^{UP} (*)
Aditivo para emisiones Diésel AdBlue® (UREA)  87) 88)	Solución agua-UREA	DIN 70 070 e ISO 22241-1	AdBlue®	Se ha de utilizar para llenar el depósito de AdBlue® de las versiones equipadas con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR)
Líquido para lavaparabrisas / lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada. AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



ADVERTENCIA

- 86)** El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.
- 87)** Utilizar exclusivamente AdBlue® (UREA) conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.
- 88)** Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® (UREA) no conforme con las normas.



CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂, declarados por el fabricante, se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos para este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(para versiones/países donde esté previsto)

(para versiones/países donde esté previsto) Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "eco-compatibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

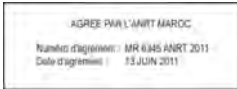
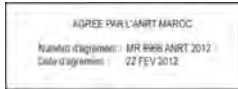
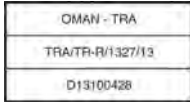
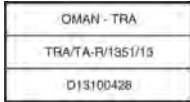
Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

HOMOLOGACIONES MINISTERIALES PARA PAÍSES ESPECÍFICOS

País	Código de homologación del mando a distancia por radiofrecuencia (TRF198)	Código de homologación Body Computer (BCML7)
EU	CE (*)	CE (*) E24 - 116RAI_000029; E24 - 116RI_000030 E24 10R-041061
Arabia Saudita	ID Certificado: 20130714102	ID Certificado: 20130814101
Argentina	CNC ID: H-16905 Tipo de Equipo: TRANSMISOR Modelo: TRF198  COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-16905	CNC ID: H-13146 Tipo de Equipo: TRANSCPTOR MOVIL Modelo: BCML7  COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES H-13146
Azerbaiyán	ID: SS/2-SIV-340 - ID: 031.01.19.03124.13	ID: SS/2-SIV-339 - ID: 031.01.19.03129.13
Baréin	ID certificado: 2173	ID certificado: 2172
Brasil	Nº 3171-15-5386 (**) 	4251-13-5386 (**) 
Chile	ORD N°1155	ORD N°8347
China	CMIIT ID: 2012DJ8116	CMIIT ID:2012DJ4342

País	Código de homologación del mando a distancia por radiofrecuencia (TRF198)	Código de homologación Body Computer (BCML7)
Emiratos Árabes Unidos	ER0115209/13 	ER0115159/13 
Japón	JUB000044	-
Jordania	TRC/LPD/2011/102	TRC/LPD/2012/75
Kuwait	ID certificado: 1707	ID certificado: 1706
Líbano	2111/O&M/2014	2110/O&M/2014
Marruecos	MR 6345 ANRT 2011 	MR 6968 ANRT 2012 
México	IFT: RLVGITR15-2213 (***)	IFT:RCPMABC14-0263 (***)
Omán	TRA/TR-R/1327/13 	TRA/TA-R/1351/13 
Paraguay	2012-09-I-0161	2012-12-I-0225
Qatar	ictQatar/RT/2013/R-3540 	ictQatar/RT/2013/R-3541 
República Dominicana	N°11001343	N°12000992



País	Código de homologación del mando a distancia por radiofrecuencia (TRF198)	Código de homologación Body Computer (BCML7)
Rusia	RU0000013036	RU0000014240 + GOST MARK N°0981022
Serbia	P1618119100  H 005 18	P1618119800  H 005 18
Singapur	Número de registro: N4768-16 Complies with IMDA Standards N4768-16	Número de registro: N4770-16 Complies with IMDA Standards N4770-16
Siria	712/4/14	114/4/14
Sudáfrica	TA-2011/505 	TA-2011/1915 
Tahití	ANFR/APF/2014.015.la	ANFR/APF/2014.013.la
Túnez	Marcado 	Marcado 

País	Código de homologación del mando a distancia por radiofrecuencia (TRF198)	Código de homologación Body Computer (BCML7)
Ucrania (***)		
Uruguay	N°329/FR/2012	N°493/FR/2012
Venezuela	MCM0001	MCM0002

(*) El fabricante, Magneti Marelli SpA, declara que los tipos de equipos Body Computer Module BCML7 y Remote Control TRF198.01 son conformes con la directiva 2014/53/UE.

El texto integral de la Declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección:

<http://www.magnetimarelli.com/homologation/RED>

(**) ANATEL: "Este equipamento opera em caracter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caracter primário."

(***) IFETEL: "La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.

2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia. Incluyendo la que pueda causar su operación no deseada".

(****) справжнім Magneti Marelli SpA заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання комп'ютерний модуль BCML7 і пульт дистанційного керування TRF198) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://www.magnetimarelli.com/homologation/RED>



CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DEL GATO

298

Agence Nationale des Fréquences	
HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE	
ANTENNE DE POLYNÉSIE FRANÇAISE	Papeete, le 28 février 2014
ANFR/APP/2014.015.la	
 Monsieur, 	
L'Antenne de Polynésie française de l'Agence nationale des fréquences (ANFR) atteste que le matériel AT4 wireless, S.A de marque <i>Magneti Marelli (modèle : TRF198) type : Keyless Entry System</i>, fonctionnant dans la bande de fréquences 433.92 MHz, et déclaré conforme par le constructeur aux exigences essentielles de la directive européenne 1999/5/CE, est autorisé en Polynésie française.	
Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.	
	Pour le Haut-commissaire et par délégation l'adjoint de l'Antenne de Polynésie française  Stéphane Renard

FOY0441

Agence Nationale des Fréquences

HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

ANTENNE DE POLYNÉSIE FRANÇAISE

ANFR/APF/2014.013.la

Papeete, le 28 février 2014

Monsieur,

L'Antenne de Polynésie française de l'Agence nationale des fréquences (ANFR) atteste que le matériel AT4 wirelless, S.A de marque *Magneti Marelli (modèle : BCM12)* type : *Body Computer Module*, fonctionnant dans la bande de fréquences 433.92 MHz, et déclaré conforme par le constructeur aux exigences essentielles de la directive européenne 1999/5/CE, est autorisé en Polynésie française.

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le Haut-commissaire
et par délégation
l'adjoint de l'Antenne de Polynésie
française




Stéphane Renard

F0Y0442



EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Andrea Fusco, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
- The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
- a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
- b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial information	e) Type	f) Working load
312	Fiat 500	SV51	700Kg
139	Fiat Panda (no 4WD, no CNG)	SV53	700Kg
846	Lancia Y	SV53	700Kg
199	Fiat Punto	SV52	900Kg
955	AR Mito	SV52	900Kg
323	Fiat Linea	SV52	900Kg
940	AR Giulietta	MVS2	1100Kg
330	Fiat 500L	MVS3	1100Kg
356	Fiat Tipo (Station Wagon)	MVS4	1100Kg
520	Jeep Renegade	LV51	1250Kg
334	Fiat 500X	LV51	1250Kg
250	Fiat Ducato	LCV1	2400Kg

3. Manufacturer(1):
Proma S.p.a.
Viale Carlo III, Traversa Galvani
81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
ITALY
4. Manufacturer(2):-
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
Proma S.p.a.
Viale Carlo III, Traversa Galvani
81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
ITALY
6. References to harmonized standards:-
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: Caserta
9. Date: 27/10/2015


PROMA S.p.A.
Viale Carlo III, 1^a Traversa Via Galvani
81020 S. NICOLA LA STRADA (CE)
Cod. Fisc. e P. IVA 01872610611

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Andrea Fusco, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (1)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in

9. Datum

Antonio Magliocco

En el corazón
del tu motor.



PETRONAS
SELENIA



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia.**



PETRONAS SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE

ABS (sistema)	121
Aceite de mando cambio Dualogic (control del nivel)	238
Aceite del motor (consumo)	238
Aceite motor (comprobar el nivel)	238
Aditivo para emisiones Diésel AdBlue (urea)	188
Ahorro de combustible	176
Airbag frontal del conductor	147
Airbag frontal del lado pasajero	147
Airbag para las rodillas del conductor	147
Airbags frontales	147
Airbags laterales	152
Alimentación	265
Apoyabrazos delantero	20
Apoyabrazos trasero	20
Arranque de emergencia	219
Arranque del motor	155
Arrastre de remolques	179
Asientos	20
Asientos delanteros (regulaciones)	20
Asientos traseros correderos (regulaciones)	20
Asientos traseros de la tercera fila	20

ASR (sistema)	121
B andeja enrollable	64
Batería	238
Batería (recarga)	241
Bloqueo de la dirección	20
Botones de mando (pantalla)	94
C adenas de nieve	271
Cámara de visión trasera	177
Cambio manual	158
Capó del motor	63
Cargo Magic Space	64
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	247
Centralitas de los fusibles (ubicación)	201
Cinturones de seguridad	131
Climatización	30
Climatizador automático bizona	35
Códigos de motor - versiones de carrocería	253
Compartimento del motor (lavado)	247
Compartimento portaobjetos	52
Compartimentos portaobjetos	52
Comprobación de los niveles	231
Condiciones de uso	176
Consumo de combustible	300

Controles periódicos (mantenimiento)	224
Cornering lights (activación de las luces)	42
Corrector de orientación de faros	42
Cristales (limpieza)	247
Cruise Control (dispositivo)	167
Cuadro e instrumentos de a bordo	93
Cuentarrevoluciones	93
D atos de identificación marcado del bastidor	252
marcado del motor	252
placa de datos de identificación	252
placa de la pintura de la carrocería	252
Datos técnicos	252
Dimensiones del vehículo	279
Dirección	270
Dispositivo de arranque	17, 20
Dispositivo de seguridad para niños	59
DST (sistema)	121
Dualdrive (dirección asistida eléctrica)	72
Dualogic (cambio)	158
E levación del vehículo	246



Elevalunas eléctricos	61	Función Lane Change	42	Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor	93
Emisiones de CO ₂	300	Fusibles		Interiores (limpieza)	249
En estacionamiento	157	centralita	201	Intermitentes (activación)	42
Encendedor	52	centralita del compartimento del motor	201	Intermitentes (sustitución de la lámpara)	193
Equipamiento con sistema de GLP	73	centralita del maletero	201	Intermitentes laterales (sustitución de la lámpara)	193
Equipamiento con sistema de metano (Natural Power)	82	centralita del salpicadero	201		
Equipamiento interior	52	Fusibles (sustitución)	201	L as llaves	17
ERM (sistema)	121	G ato	208	Lectura correcta de la rueda	271
ESC (sistema)	121	Gear Shift Indicator (sistema)	94	Lectura correcta del neumático	271
Espejo de vigilancia asientos traseros	52	Gravity Control (función)	121	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	49
Espejo retrovisor interior	28	Grupo óptico delantero inferior (sustitución de la lámpara)	193	Limpiaparabrisas/limpialuneta	49
Espejos retrovisores	28	Grupo óptico delantero superior (sustitución de la lámpara)	193	Limpiaparabrisas/limpialuneta (sustitución de las escobillas)	244
Espejos retrovisores exteriores	28	Grupos ópticos traseros (sustitución de las lámparas)	193	Líquido de frenos (control del nivel)	238
Estilo de conducción	176	Grupos ópticos traseros fijos (sustitución de las lámparas)	193	Líquido del sistema de refrigeración del motor (control del nivel)	238
Extintor	52	H BA (sistema)	121	Líquido lavaparabrisas/lavaluneta (control del nivel)	238
F aros delanteros (limpieza)	247	Hill Holder (sistema)	121	Líquidos y lubricantes	297
Fiat Code (sistema)	17	Homologaciones del ministerio	183, 302	Luces antiniebla delanteras (sustitución de la lámpara)	193
Filtro del aire / Filtro antipolen / Filtro del gasóleo	242	I nactividad del vehículo durante un período prolongado	246	Luces antiniebla delanteras / luz antiniebla trasera	42
Fin de ciclo vital	301	Indicador de nivel de combustible	93	Luces de carretera (activación)	42
Fix&Go Automatic (kit)	215				
Follow Me Home (dispositivo)	42				
Freno de estacionamiento	157				
Frenos	268				
detector mecánico de desgaste	242				

Luces de carretera (sustitución de las bombillas)	193
Luces de cortesía	42
Luces de cruce (sustitución de las bombillas)	193
Luces de emergencia	190
Luces de matrícula (sustitución de las lámparas)	193
Luces de posición / luces de cruce (activación)	42
Luces de posición/luces diurnas (DRL) (sustitución de la lámpara)	193
Luces diurnas (Daytime Running Lights)	42
Luces exteriores	42
Luces interiores	46
Luces interiores del habitáculo	46
Luz del plafón delantero sustitución de la lámpara	198
Luz del plafón trasero sustitución de la lámpara	198
Llantas y neumáticos en dotación	271
Llave con mando a distancia	17
Llave mecánica	17
Maletero	64
Mantenimiento programado	224
Menú de configuración	94
Mode Selector (dispositivo)	171

Mopar ® Connect	183
MSR (sistema)	121
P antalla	94
Pesos	288
Pintura (limpieza y mantenimiento)	247
Plafón de la guantera	46
Plafón del maletero	46
Plafón delantero	46
Plafón trasero	46
Plafones luces de cortesía	46
Plan de mantenimiento programado	225, 228
Portaequipajes/portaesquis	71
Portagafas	52
Presión de inflado de los neumáticos	271
Prestaciones (velocidades máximas)	285
Pretensores	133
Procedimiento de sustitución de una rueda	208
Protección del medio ambiente	73
Puertas	59
Pulverizadores del lavaluneta	244
Pulverizadores del lavaparabrisas	244
R áfagas (activación)	42

Regulación de los faros en el extranjero	42
Remolque del vehículo	221
Reposacabezas	27
Repotaje del vehículo	184
Repotajes	295
Ruedas	271
Ruedas y neumáticos	242
S afe Lock (dispositivo)	17
Salpicadero portainstrumentos	16
Seguridad de los niños durante el transporte	135
Sensor crepuscular	42
Sensor de lluvia	49
Sensores de aparcamiento	174
Side bag	152
Silla de coche ISOFIX (instalación)	135
Sillas de coche para niños i-Size	135
Sistema City Brake Control - Collision Mitigation	125
Sistema de bloqueo del combustible	221
Sistema de protección adicional (SRS) Airbags	147
Sistema EOBD	100
Sistema iTPMS	125



Sistema MBA (Mechanical Brake Assist)	121
Sistema SBR (Seat Belt Reminder)	132
Sistema Traction + ...	171
Sistemas de asistencia a la conducción	125
Sistemas de protección de los ocupantes	130
Sistemas de protección para niños	135
Sistemas de seguridad activa	121
Speed Limiter	169
Start&Stop (sistema)	164
Suspensiones	269
Sustitución de lámparas (luces exteriores)	193
Sustitución de las lámparas luces interiores	198
Sustitución de una lámpara	190
Sustitución de una rueda	208

T acómetro	93
Techo de cristal fijo	55
Techo practicable eléctrico	57
Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas)	193
Testigos y mensajes	101
Toma de corriente	52
Transmisión	267
Trip computer	98
U so exigente del vehículo	224
V iseras parasol	52
Volante	28
W indow bag	152

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENO

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.