FIAT 500X

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

ESCOGER RECAMBIOS ORIGINALES ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación. Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original.**

Filtro antipolen

Amortiguador

Pastillas de frenos

Estimado Cliente:

Le felicitamos y agradecemos por haber elegido un producto Fiat.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Durante la lectura de este manual encontrará información, consejos y advertencias importantes para utilizar el vehículo, que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat 500X.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat 500X.

Tras haberlo leído, le recomendamos conservar el manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para asegurarse de que esté a bordo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones de Fiat 500X. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión especial no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(donde esté presente).*

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE

Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación. Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR

Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo ෆ. Girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague: asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador y girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE

Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor.
Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.
Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo.
Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.
Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.
Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.
Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.
Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.
Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

para la seguridad de las personas;

para la integridad del vehículo;

para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. A continuación aparece la descripción de cada símbolo que resume lo que ya se ha descrito en las páginas correspondientes de este documento. Prestar siempre la máxima atención a todas las advertencias indicadas.

J0A2300C

MODIFICACIONES / ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, sistema antirrobo vía satélite, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat donde valorarán si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca e CE.

FCA Italy S.P.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del coche puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

FCA Italy S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FCA Italy S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ÍNDICE GRÁFICO

VISTA DELANTERA

2 F1B0677

❶ LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA
❒ Funcionamiento 44
❒ Sustitución de las escobillas . . . 44

❷ TECHO CORREDIZO
❒ Funcionamiento 63

❸ ESPEJOS RETROVISORES
❒ Ajustes 34

❹ CARROCERÍA
❒ Limpieza 34

❺ FAROS DELANTEROS
❒ Conmutador de las luces 36
❒ Sustitución de las lámparas . . . 36

❻ MOTOR
❒ Comprobación de los niveles . 249
❒ Datos técnicos 283

VISTA TRASERA

3 F1B0678

❶ PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS
❒ Instalación de barras transversales 71

❷ LIMPIALUNETA
❒ Funcionamiento 41
❒ Sustitución de la escobilla . . . 262

❸ SISTEMA DE ESCAPE
❒ Mantenimiento 262

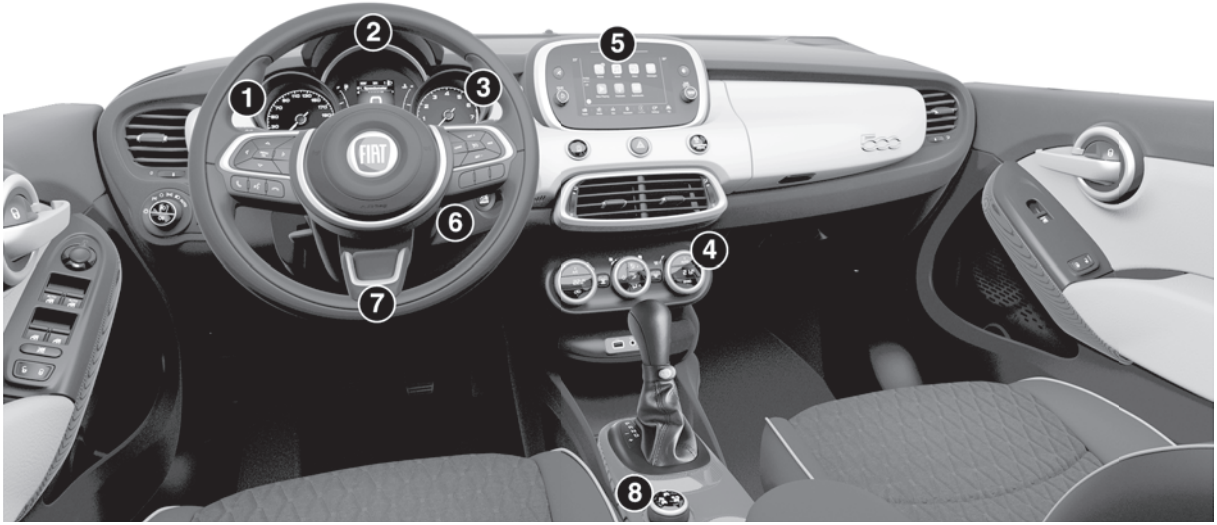
❹ MALETERO
❒ Apertura/cierre 66
❒ Cámara de visión trasera 193

❺ FAROS TRASEROS
❒ Sustitución de las lámparas . . 207

❻ PUERTAS
❒ Apertura/cierre 24

❼ RUEDAS Y NEUMÁTICOS
❒ Llantas y neumáticos 294
❒ Presión de los neumáticos . . . 295

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



4 F1B0679

❶ PALANCA IZQUIERDA
❒ Luces exteriores 36

❷ CUADRO DE INSTRUMENTOS
❒ Pantalla 75
❒ Testigos y mensajes 84

❸ CLIMATIZACIÓN
❒ Climatizador manual 51
❒ Climatizador automático bizona 55

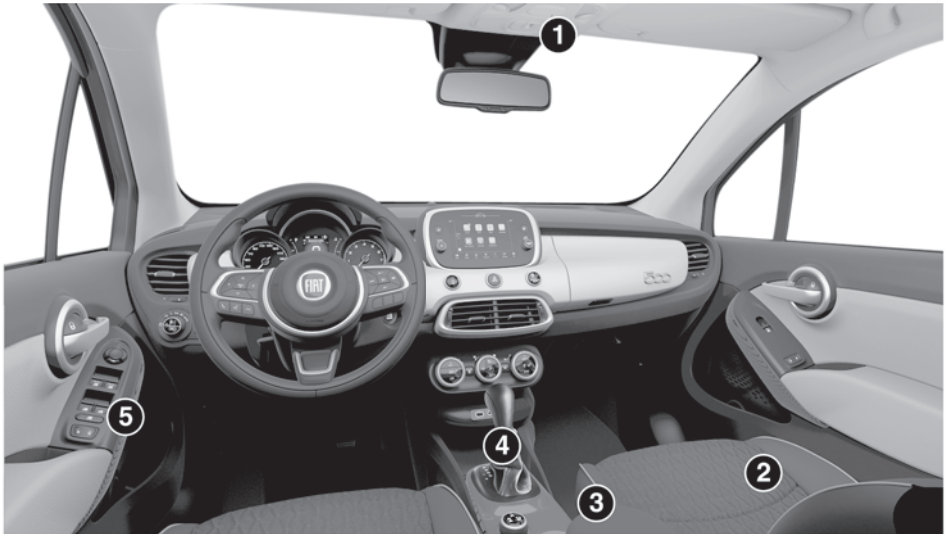
❺ UCONNECT - Ver el suplemento específico

❻ DISPOSITIVO DE ARRANQUE
❒ Versiones con llave mecánica . . 20
❒ Versiones con llave electrónica (sistema Keyless Go) 20

❼ VOLANTE
❒ Regulaciones 33
❒ Cruise Control electrónico . . . 169
❒ Adaptive Cruise Control (ACC) 171
❒ Speed Limiter 167

❽ DRIVE MODE SELECTOR
❒ Uso del dispositivo 179

INTERIOR DEL VEHÍCULO



5 F1B0680

❶ LUCES INTERIORES
❒ Plafones 41
❒ Sustitución de las lámparas . . 207

❷ ASIENTOS
❒ Regulaciones 29

❸ EQUIPAMIENTO INTERIOR
❒ Guantera 68
❒ Toma de corriente 68
❒ Apoyabrazos delantero 68
❒ Viseras parasol 68

❹ CAMBIO
❒ Cambio manual 152
❒ Cambio automático 153
❒ Cambio automático de doble embrague 159

❺ ELEVALUNAS
❒ Mandos 61

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

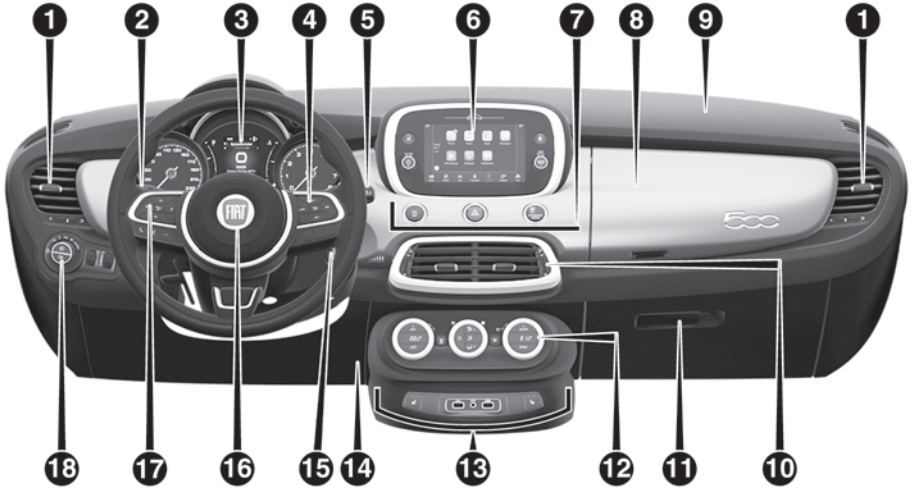
Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS 16
LAS LLAVES 17
DISPOSITIVO DE ARRANQUE 20
FIAT CODE 22
ALARMA 22
PUERTAS 24
ASIENTOS 29
REPOSACABEZAS 32
VOLANTE 33
ESPEJOS RETROVISORES 34
LUCES EXTERIORES 36
LUCES INTERIORES 41
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA 44
CLIMATIZACIÓN 47
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS 61
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO 63
CAPÓ DEL MOTOR 65
MALETERO 66
EQUIPAMIENTO INTERIOR 68
PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS 71
SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE 72

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



6 F1B0641

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas y función Lane Change 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante: Cruise Control, Speed Limiter 5. Palanca derecha: limpia/lavaparabrisas, limpia/lavaluneta, ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia 6. **Uconnect™** 7. Start&Stop, luces de emergencia, led de estado del airbag del pasajero 8. Guantera superior refrigerada (para versiones/países donde esté previsto) 9. Airbag frontal del pasajero 10. Difusores de aire centrales orientables 11. Guantera inferior 12. Mandos climatización 13. Botones de la consola central: calefacción de asientos, sistema Park Assist, panel de USB + toma AUX (donde esté presente) 14. Airbag para las rodillas 15. Dispositivo de arranque (llave o botón) 16. Airbag frontal del conductor 17. Mandos en el volante: menú de pantalla, ordenador de viaje Trip Computer, multimedia, teléfono, reconocimiento de voz 18. Tablero: conmutador de luces y corrector de alineación de faros

LAS LLAVES

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

1)

La pieza metálica (A) fig. 7 de la llave acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de la puerta lado conductor.

7 F1B0007C

Pulsar el botón (B) para abrir/cerrar la pieza metálica.

1)

LLAVE ELECTRÓNICA

(versiones con sistema "Keyless Go")

En las versiones con sistema "Keyless Go", el vehículo dispone de una llave electrónica (A) fig. 8, de la que se suministran dos ejemplares.

8 F1B0008C

FUNCIONAMIENTO

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón : las puertas y el portón del maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y se produce un doble destello de los intermitentes (donde esté presente).

Donde esté presente la función, pulsar y soltar el botón de desbloqueo en el mando a distancia una única vez para desbloquear la puerta delantera del lado conductor o dos veces en un plazo de 1 segundo para desbloquear todas las puertas y el portón.

La configuración actual puede modificarse actuando en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** de manera que el sistema desbloquee únicamente la puerta del conductor o bien todas las puertas al presionar una vez el botón en el mando a distancia.

Para más información, ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

El desbloqueo de las puertas también puede realizarse introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado conductor.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón o "**FIAT**": las puertas y el portón del maletero se bloquean, el plafón interior se apaga y los intermitentes parpadean una sola vez (donde esté presente).

Para vehículos con llave con mando a distancia, si una o más puertas están abiertas el bloqueo no se efectúa.

Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Para vehículos con llaves electrónicas, si una o varias puertas están abiertas, el bloqueo se realiza y se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (donde esté presente).

Las puertas abiertas se preparan para el bloqueo, que se vuelve efectivo en el momento en que éstas se cierran. Las

puertas volverán a desbloquearse sólo si se reconoce la presencia de la llave en el interior del vehículo.

Apertura maletero

Pulsar dos veces rápidamente el botón ×2 para abrir el maletero a distancia (donde esté presente).

La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

Encendido luces (sólo llave con mando a distancia)

Esta función es útil, por ejemplo, para localizar con facilidad el vehículo en un aparcamiento atestado.

Pulsar el botón para encender a distancia las luces de posición y las luces de cruce durante un máximo de 90 segundos.

Volviendo a pulsar el botón o después de 90 segundos, se apagan las luces activadas anteriormente (si la función luces de aparcamiento ya estaba activa, lo seguirá estando).

Si después de 90 segundos se pulsa el botón , las luces de cruce y las luces de posición permanecerán encendidas 30 segundos más.

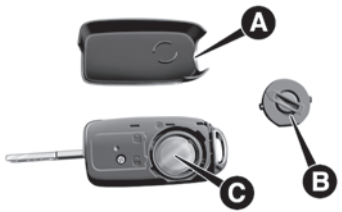
SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

1)

Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera:

9 F1B0009C

❒ actuar en los puntos indicados por las flechas fig. 9 con un destornillador de punta fina y quitar la parte trasera de la carcasa (A) fig. 10;



10 F1B0010C

❒ con ayuda de una moneda, girar la tapa de inspección (B) hacia la izquierda y quitarla;

❒ sustituir la pila (C) por otra con las mismas características; respetar las polaridades;

❒ volver a colocar la tapa (B) girándola hacia la derecha, luego cerrar la parte trasera de la carcasa ejerciendo una ligera presión y controlar que esté correctamente fijada.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE ELECTRÓNICA

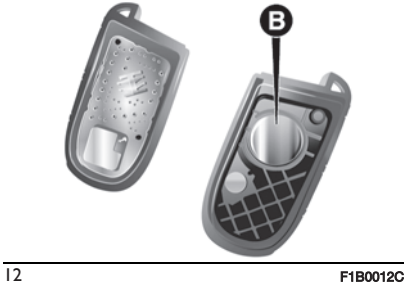
Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera:

❒ extraer la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo descrito anteriormente);

❒ introducir con cuidado la punta de la pieza metálica en el alojamiento (A) fig. 11 de la llave para abrirla en dos partes (como alternativa a la pieza metálica se puede utilizar la parte plana del destornillador suministrado de serie con el vehículo);

❒ quitar la pila (B) fig. 12 (tipo CR2032);

11 F1B0011C



12 F1B0012C

❒ insertar una pila nueva, prestando atención para respetar las polaridades;
❒ volver a montar las dos partes de la llave electrónica, asegurándose de que estén bloqueadas correctamente;
❒ volver a colocar la pieza metálica dentro de la llave.

ADVERTENCIA La operación de sustitución de la pila debe realizarse con cuidado para no dañar la llave electrónica.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Llave con mando a distancia

El sistema puede reconocer hasta 8 llaves con mando a distancia.

Llave electrónica

Para garantizar la puesta en marcha del motor y el funcionamiento correcto del vehículo, utilizar exclusivamente llaves electrónicas expresamente codificadas para la electrónica del vehículo.
Una llave electrónica codificada para un vehículo en concreto no puede utilizarse para ningún otro vehículo.

Duplicación de las llaves

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ATENCIÓN

1) *Pulsar el botón (B) sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos y de objetos que pudieran deteriorarse (p. ej., prendas de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.*

ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

ADVERTENCIA

1) *Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.*

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

FUNCIONAMIENTO

Versiones con llave mecánica

La llave puede girar en tres posiciones fig. 13

❒ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❒ AVV: puesta en marcha del motor.

13 F1B0642

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

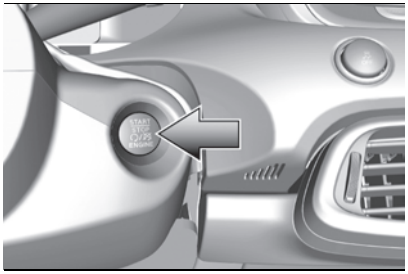
En las versiones con cambio automático, la llave de contacto sólo se puede extraer cuando la palanca de cambios está en posición P (Aparcamiento).

⚠ 2) 3)

Versiones con llave electrónica (sistema Keyless Go)

Para activar el dispositivo de arranque fig. 14 es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.

El dispositivo de arranque se activa aunque la llave electrónica esté dentro del maletero o en la bandeja.



14 F1B0014C

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

❒ STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o del embrague (versiones con cambio manual);

❒ AVV: puesta en marcha del motor.

NOTA El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica está dentro del maletero y éste último está abierto.

NOTA Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

NOTA Si el dispositivo no funciona a la hora de apagar el motor, consultar el apartado “Pantalla” del capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Para más información sobre el arranque del

motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

⚠ 4) 5)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Versiones con llave mecánica: con dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee correctamente.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo del volante se introduce al abrir la puerta del conductor con el botón del dispositivo de arranque en estado de STOP y velocidad inferior a 3 km/h.

Desactivación

Versiones con llave mecánica: moviendo ligeramente el volante, girar la llave en posición MAR.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo del volante se desinserta cuando se presiona el dispositivo de arranque y la llave electrónica es reconocida.

⚠ 6) 7)

ATENCIÓN

2) *En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer controlar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.*

3) *Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.*

4) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

5) *No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.*

6) *Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano, girar las ruedas, engranar la primera marcha al aparcar en subida o la marcha atrás en bajada; en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y pulsar el botón del dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente sobre la manilla (ver lo descrito en la opción "Keyless Entry" en el párrafo "Puertas").*

7) *Para versiones dotadas de sistema Full Keyless System no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición MAR. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.*

FIAT CODE

El sistema Fiat Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando el arranque del motor.
El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.
Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Fiat Code identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Fiat Code autoriza el arranque del motor.
Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Fiat Code desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.
Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el icono (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
Si el icono aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIAS

No manipular el sistema Fiat Code. Posibles modificaciones/alteraciones podrían provocar la desactivación de la función de protección.
El sistema Fiat Code no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en posventa.
El uso de estos dispositivos puede causar problemas en el arranque y la desactivación de la función de protección.
Todas las llaves suministradas con el vehículo se han programado en función de la electrónica presente en el vehículo.
Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ALARMA

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

(donde esté presente)
La alarma interviene en los siguientes casos:

- apertura ilícita de las puertas, el capó del motor o el maletero (protección perimetral);
- accionamiento del dispositivo de arranque con una llave no validada;
- corte de los cables de la batería.

La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el sistema Fiat Code, que se activa automáticamente extrayendo la llave del dispositivo de arranque o bien, en las versiones equipadas con sistema Keyless Go, al salir del vehículo llevando consigo la llave electrónica y bloqueando las puertas.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países en los que se comercializa el vehículo.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, el portón del maletero y el capó cerrados y el dispositivo de arranque en posición STOP, apuntar con la llave con mando a distancia (o con la llave electrónica) hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón "FIAT".

Para las versiones con llave electrónica, la alarma también puede activarse pulsando el botón "bloqueo puertas" situado en la manilla exterior de la puerta. Para más información, consultar el apartado Keyless Entry en las siguientes páginas.

El sistema emite una señal (donde esté presente) visual y acústico y activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo (A) fig. 15.

15 F1B0643

La activación de la alarma está precedida de una fase de autodiagnosis: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica.

Si unos 4 segundos después de activar la alarma se emite una segunda señal acústica, pulsar el botón para desactivar la alarma, comprobar que las puertas, el capó y el maletero estén cerrados, luego volver a activar el sistema pulsando el botón "FIAT".

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados significa que hay una anomalía en el sistema: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

El bloqueo de las puertas sin activación de la alarma también puede realizarse bloqueando las puertas, introduciendo la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

ADVERTENCIA Si se desbloquean las puertas introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor, la alarma no se desactiva, si estaba activada. Se podrá desactivar la alarma colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, o pulsando el botón del mando a distancia.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón . Se realizan las siguientes acciones:

- dos breves destellos de los intermitentes (donde estén presentes);
- dos breves señales acústicas (donde estén presentes);
- desbloqueo de las puertas.

Para las versiones con llave electrónica, el propietario de la llave puede desactivar la alarma agarrando una de las manillas delanteras.

Para más información, consultar el apartado Keyless Entry en las siguientes páginas.

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para

desconectar la alarma, introducir la llave en el dispositivo de arranque y girarla a la posición MAR.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo/desbloqueo centralizado

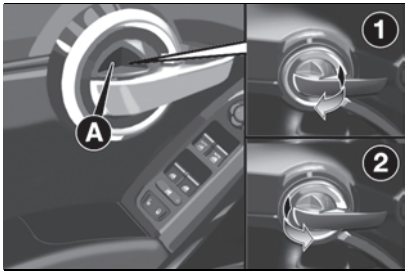
Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Para bloquear las puertas, pulsar el botón situado en la moldura de las puertas delanteras fig. 16. Para desbloquear las puertas, pulsar el botón.

16 F1B0024C

Bloqueo/desbloqueo manual

Se puede bloquear/desbloquear las puertas también girando el dispositivo (A) fig. 17 integrado en las manillas interiores de las puertas delanteras.



17 F1B0017C

El accionamiento del dispositivo de las puertas traseras determina el bloqueo únicamente de la puerta correspondiente.

Posición 1: puerta desbloqueada

Posición 2: puerta bloqueada

Donde la función esté habilitada, al accionar la manilla interior de una de las puertas delanteras se desbloquean todas las puertas y el portón del maletero en función de la modalidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** y la apertura de la puerta implicada.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón **"FIAT"** de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta lado conductor.

De todos modos, el bloqueo de las puertas puede activarse con todas las puertas cerradas y el maletero abierto (para versiones/países donde esté previsto). Tras pulsar el botón **"FIAT"** de la llave, el vehículo predispone el bloqueo de todas las cerraduras, incluida la del portón del maletero abierto.

Una vez cerrado, el portón quedará bloqueado y ya no se podrá abrir desde el exterior.

Donde esté presente la función de plegado automático de los espejos retrovisores exteriores, la activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo provoca el plegado automático de los espejos retrovisores exteriores.

2)

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón 🔓 de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta lado conductor.

Donde esté presente la función de desplegado automático de los espejos retrovisores exteriores, la activación de la apertura centralizada desde el exterior del vehículo provoca el desplegado automático de los espejos retrovisores exteriores hasta la posición de marcha.

KEYLESS ENTRY

(donde esté presente)

3)

El sistema Keyless Entry es capaz de detectar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y portón.

El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o el portón del maletero) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada en el exterior del vehículo, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del portón del maletero.

Donde esté presente la función, agarrando la manilla de la puerta del conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

ADVERTENCIA Si se llevan guantes o si ha llovido y la manilla de la puerta está mojada, puede que la sensibilidad de activación del Keyless Entry se reduzca y, por lo tanto, el tiempo de reacción de la función se alargue.

Desbloqueo de las puertas desde el lado pasajero

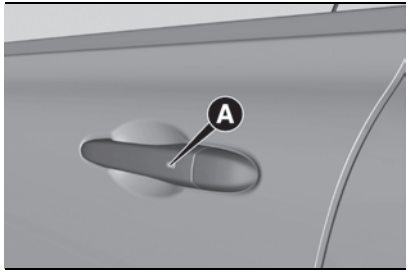
Agarrando la manilla de la puerta del pasajero, todas las puertas y el portón del maletero se desbloquean.

Bloqueo de puertas

Para bloquear las puertas, proceder de la siguiente manera:

❒ asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manilla de la puerta lado conductor o lado pasajero;

❒ pulsar el botón "bloqueo puertas" (A) fig. 18 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).

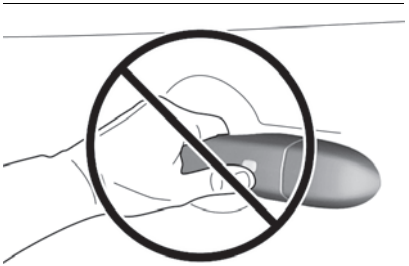


18 F1B0063C

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

ADVERTENCIA No realizar al mismo tiempo acciones de bloqueo y desbloqueo tirando de la manilla (ver fig. 19).

De todos modos, las puertas y el portón del vehículo pueden bloquearse pulsando el botón 🔒 de la llave electrónica o en la moldura interna de la puerta.



19 F1B0251C

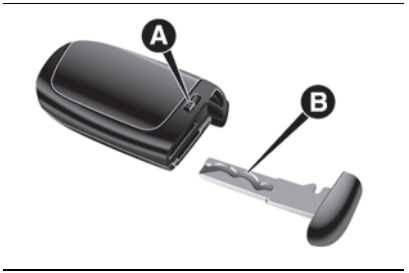
Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo porque su batería está descargada), o bien se ha descargado la batería del vehículo, se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta lado conductor.

Para extraer la pieza metálica, proceder de la siguiente manera:

❒ accionar el dispositivo (A) fig. 20 y extraer la pieza metálica (B);

❒ introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.



20 F1B0020C

NOTA La pieza metálica de la llave no tiene un sentido de introducción obligado, así que puede introducirse indiferentemente dentro del bombín de la cerradura.

ADVERTENCIA Para evitar dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo, la función Keyless Entry dispone de una función automática de desbloqueo de las puertas que funciona con el dispositivo de arranque en estado OFF.

Si hay una puerta del vehículo abierta y se pulsa el botón 🔒 "bloqueo puertas" (A) fig. 18 de una de las manillas de las puertas delanteras o el botón de la moldura interior del panel de la puerta fig. 16, tras cerrar todas las puertas abiertas, el vehículo realiza un control interior y exterior del vehículo para comprobar si hay llaves electrónicas habilitadas.

Si en el interior del vehículo se detecta una de las llaves electrónicas y ninguna otra llave electrónica habilitada se detecta en el exterior del vehículo, la función Keyless Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y acciona los intermitentes.

Por el contrario, si en el interior del habitáculo estuvieran una o más de las llaves electrónicas, pulsando el botón 🔒 en el mando a distancia, el funcionamiento de las llaves en el interior del habitáculo se inhabilitará temporalmente.

Para restablecer su funcionamiento correcto, pulsar el botón 🔓 en el mando a distancia.

Notas

El vehículo **desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

❒ se han cerrado las puertas pulsando el botón 🔒 situado en la moldura interna del panel de la puerta;

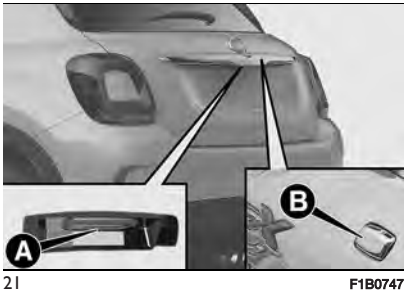
❒ se reconoce una llave electrónica válida dentro del vehículo y, fuera del vehículo, no se detecta ninguna otra llave electrónica.

El vehículo **no desbloqueará** las puertas al producirse una de las siguientes condiciones:

❒ las puertas se han cerrado manualmente utilizando los mandos de bloqueo de las puertas (o la pieza metálica de la llave, sólo para la puerta del conductor);
❒ se ha detectado en el exterior una llave electrónica cerca del vehículo.
Al inhabilitar la función Keyless Entry en el Menú de la pantalla o desde el sistema **Uconnect™**, las protecciones que impiden dejar involuntariamente la llave electrónica en el interior del vehículo permanecen activadas.

Acceso al maletero

Acercándose con una llave electrónica válida al portón del maletero, presionar el botón de apertura (A) fig. 21 situado debajo de la manilla del portón para desbloquear el maletero.
NOTA Si está instalado el sistema de alarma, este se desactivará momentáneamente solo para la zona del maletero. Cuando se cierre el maletero, volverá a activarse el sistema de alarma.



21 F1B0747

ADVERTENCIA Si se deja accidentalmente la llave electrónica en el interior del maletero y se intenta cerrarlo desde el exterior, el bloqueo del portón no se realizará a menos que no haya en el exterior otra llave electrónica reconocida cerca del vehículo. Con el vehículo bloqueado, al realizar el desbloqueo únicamente del portón, si en el siguiente cierre se detecta una llave en el interior del maletero, el portón volverá a abrirse junto con un doble parpadeo de las luces.

ADVERTENCIA Antes de iniciar la marcha, comprobar que el portón esté correctamente cerrado.

Bloqueo cerradura portón del maletero

Para bloquear la cerradura, con el portón del maletero cerrado, pulsar el botón (B) fig. 21 situado debajo de la manilla del portón.
El portón del vehículo también se puede bloquear pulsando el botón de la llave electrónica o el botón en el panel interior de la puerta.
NOTA El bloqueo de la cerradura del portón provoca también el bloqueo centralizado de las puertas. La apertura del maletero está deshabilitada con el vehículo en movimiento.
Durante la marcha, si está cerrado correctamente, el portón del maletero se bloquea en automático al mismo tiempo que las puertas al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Activación/desactivación del sistema

El sistema Keyless Entry puede activarse/desactivarse mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)
⚠ 8)
Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Impide de ese modo la apertura de las puertas desde el interior del habitáculo en caso de intento de robo (por ejemplo rotura de un cristal).

Se recomienda activar el dispositivo cada vez que se sale del vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa en todas las puertas pulsando dos veces rápidamente el botón "**FIAT**" de la llave con mando a distancia o, en los vehículos equipados con sistema Keyless Entry, pulsando el botón de bloqueo de la manilla exterior del vehículo.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón de la llave con mando a distancia);
- colocando el dispositivo de arranque en posición MAR.
- agarrando una de las manillas delanteras si el vehículo está equipado con sistema Keyless Entry.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

⚠ 9) 10)

Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo fig. 22 sólo se puede activar con las puertas abiertas:

22 F1B0023C

- posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior). El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

ATENCIÓN

8) *Con el dispositivo Dead Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.*

9) *No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de estacionamiento eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.*

10) *Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.*

ADVERTENCIA

2) *Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.*

3) *El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).*

ASIENTOS

Los asientos delanteros pueden regularse para garantizar el máximo confort de los ocupantes. La regulación puede ser manual o eléctrica en función del nivel de equipamiento.
La regulación del asiento del conductor, además, debe realizarse recordando que, manteniendo los hombros bien apoyados contra el respaldo, las muñecas deben poder alcanzar la parte alta de la corona del volante.
También tiene que ser posible pisar a fondo el pedal del embrague con el pie izquierdo, para versiones con cambio manual, o el pedal del freno con el pie derecho (versiones con cambio automático).

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL

⚠ 11)

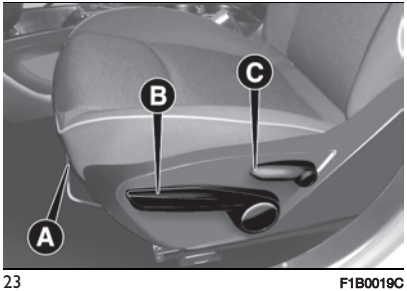
🚗 4)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca (A) fig. 23 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.

⚠ 12)

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).



23 F1B0019C

Regulación en altura

Mover la palanca (B) hacia arriba o abajo hasta obtener la altura deseada.

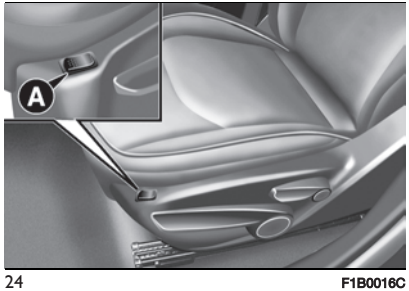
ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca (C) y acompañar el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada y soltarla luego).

Regulación lumbar eléctrica

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón (A) fig. 24 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de conducción.



24 F1B0016C

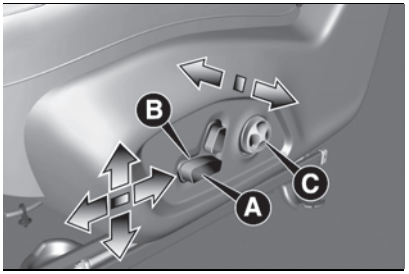
ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA

(donde esté presente)

🚗 5)

Los botones de accionamiento para la regulación eléctrica del asiento se encuentran en el lado externo de este último, cerca del piso.

Con estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



25 F1B0018C

Regulación de la altura
Pulsar la parte delantera o trasera del interruptor (A) fig. 25 para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

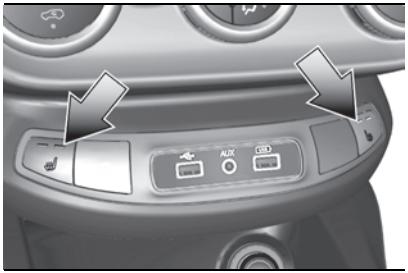
Regulación en sentido longitudinal
Empujar el interruptor (A) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo
Empujar el interruptor (B) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica
Actuar en el joystick (C) para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de conducción.
ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo está permitida con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 20 minutos después de colocarlo en STOP. Con el dispositivo de arranque en posición STOP, la regulación eléctrica de los asientos se inhabilita inmediatamente al bloquear el vehículo desde el exterior.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)
Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig. 26 en el salpicadero.



26 F1B0739

Se puede elegir entre dos niveles diferentes de calefacción:
❒ "*calefacción mínima*": un led naranja encendido en los botones;
❒ "*calefacción máxima*": dos ledes naranja encendidos en los botones.
Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.
Seleccionando el nivel de "calefacción máxima", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento.
ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

AUTO ON COMFORT

(donde esté presente)
Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, en cada arranque del motor la función de calefacción eléctrica del asiento del conductor se activa automáticamente en el nivel de "calefacción máxima". Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.

ASIENTOS TRASEROS

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

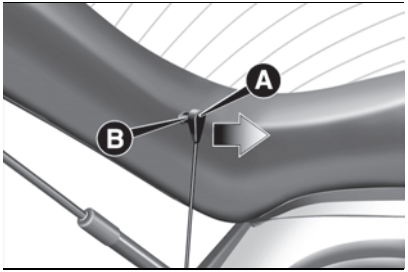
Desmontaje de la bandeja

Realizar las siguientes operaciones:

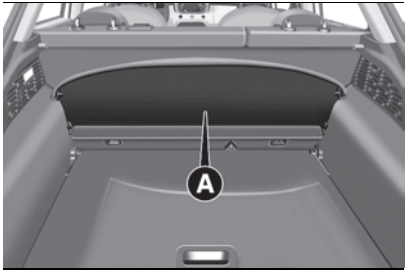
❒ liberar los extremos de los dos tirantes (A) fig. 27 de los dispositivos (B) de sujeción de la bandeja;

❒ levantar la parte trasera de la bandeja, luego extraerla soltándola de los pernos laterales de soporte.

❒ una vez desmontada, se puede guardar la bandeja (A) fig. 28 detrás de los asientos traseros de la manera indicada en la figura.



27 F1B0025C



28 F1B0026C

Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

⚠ 13)

🚗 6)

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero, mientras que la ampliación del lado izquierdo permite transportar únicamente a un pasajero.

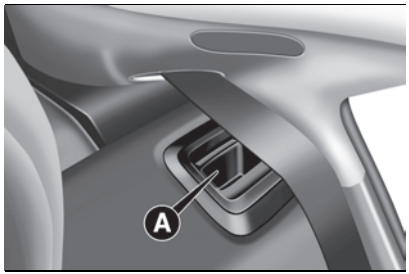
Realizar las siguientes operaciones:

❒ extraer la bandeja (tal y como se ha descrito anteriormente);

❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

❒ accionar el dispositivo de desenganche (A) fig. 29 para abatir la parte de respaldo deseada. Una vez desenganchado, se observa una marca de color rojo. Acompañar el respaldo durante el abatimiento.



29 F1B0027C

Ampliación total del maletero

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ extraer la bandeja (tal y como se ha descrito anteriormente);

❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;

❒ accionar el dispositivo de desenganche (A) fig. 29 para abatir la parte de respaldo derecha e izquierda. Una vez desenganchados, se observan las marcas de color rojo (una para cada lado). Acompañar los respaldos durante el abatimiento.

Recolocación de los respaldos

⚠ 13)

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche (A) fig. 29. De hecho, las marcas rojas indican que no se ha enganchado el respaldo.

ATENCIÓN

11) *Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.*

12) *Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.*

13) *Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.*

ADVERTENCIA

4) *La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.*

5) *No colocar objetos por debajo del asiento de regulación eléctrica y no obstaculizar su movimiento ya que podría dañar los mandos. Además, podría limitar el recorrido del asiento.*

6) *Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.*

REPOSACABEZAS

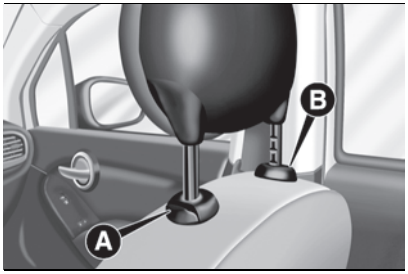
DELANTEROS

⚠ 14)

Regulación

Se pueden regular en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic que indica el bloqueo.



30 F1B0029C

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 30 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

❒ inclinar el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo);

❒ pulsar los botones (A) y (B) fig. 30 al lado de las dos sujeciones al mismo

tiempo y, a continuación, retirar el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

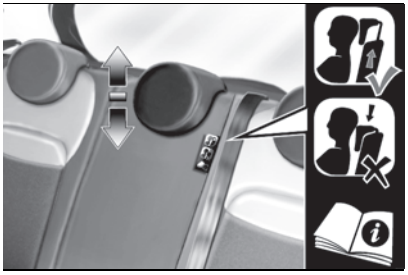
TRASEROS

⚠ 14)

Regulación

Para las plazas traseras se han previsto tres reposacabezas que se pueden regular en altura en 3 posiciones predeterminadas (completamente arriba/intermedia/completamente abajo).

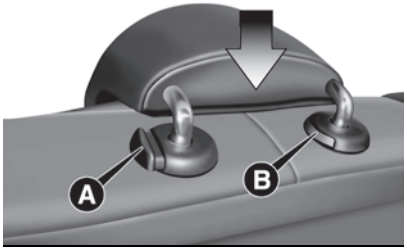
Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic que indica el bloqueo.



31 F1B0236C

En algunas versiones, la etiqueta presente en fig. 31 recuerda al ocupante del asiento trasero central que debe ajustar correctamente el reposacabezas, subiéndolo a una de las dos posiciones previstas.

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.



32 F1B0030C

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 32 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

❒ levantar el reposacabezas a la altura máxima;

❒ pulsar los botones (A) y (B) fig. 32 al lado de las dos sujeciones al mismo tiempo y, a continuación, retirar el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

ATENCIÓN

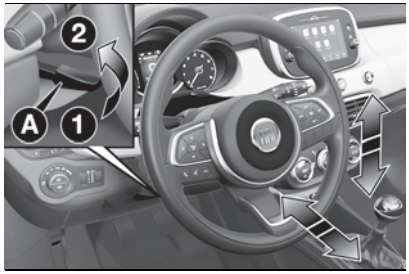
14) *Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.*

VOLANTE

⚠ 15) 16)

REGULACIONES

El volante puede regularse en altura y en profundidad.



33 F1B0645

Para realizar el ajuste, colocar la palanca (A) fig. 33 hacia abajo en posición 1, poner el volante en la posición adecuada y bloquearlo colocando la palanca (A) en posición (2).

ATENCIÓN

15) *Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor parado.*
16) *Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.*

ESPEJOS RETROVISORES

INTERIOR

De regulación manual

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.

34 F1B0033C

Utilizar la palanca (A) fig. 34 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

Electrocrómico

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 35.
El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.

35 F1B0034C

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

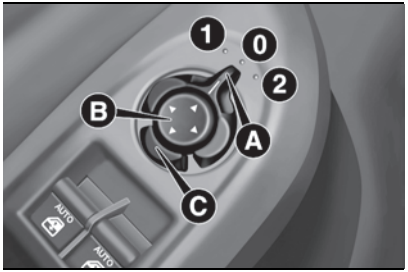
EXTERIORES

Regulación eléctrica

Los espejos pueden regularse con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia).
Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.
Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo (A) fig. 36: **17)**

❒ posición 1: selección del espejo izquierdo;

❒ posición 2: selección del espejo derecho.



36 F1B0035C

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón (B) en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo (A) a la posición (0) para evitar que se mueva accidentalmente.

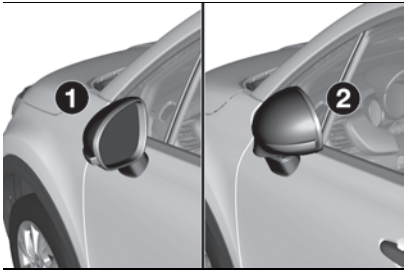
Plegado eléctrico

(donde esté presente)

Los espejos pueden plegarse o desplegarse con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Para plegar los espejos, pulsar el botón (C). Volver a pulsar el botón para volver a colocar los espejos en la posición de marcha. Una vez impartido el comando deseado, antes de que el espejo exterior alcance su posición de cierre completo o apertura completa, se puede invertir su recorrido pulsando de nuevo el botón (C).

ADVERTENCIA Excepto cuando esta función se utiliza al pasar por zonas estrechas, en marcha los espejos deben estar siempre abiertos (posición (1) fig. 37) y nunca se deben plegar (posición (2)).



37 F1B0340C

Activación automática de la función

(donde esté presente)

Donde esté presente la función de plegado y desplegado automático de los espejos retrovisores, la activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo provoca el plegado automático de los espejos.

La activación de la apertura centralizada desde el exterior del vehículo o el cambio del dispositivo de arranque de la posición STOP a la posición MAR, hace que los espejos retrovisores se coloquen automáticamente en posición de marcha.

En caso de que los espejos hayan sido plegados con el dispositivo (C) fig. 36, solo se podrán volver a poner en posición de marcha utilizando nuevamente dicho dispositivo.

Activación/desactivación de la función mediante el sistema Uconnect™

(donde esté presente)

Desde el menú del sistema **Uconnect™** se puede activar/desactivar la función de plegado eléctrico de los espejos (esta función está “Activada” por defecto). Para más información, consultar los suplementos disponibles en línea.

Calefactados

En las versiones equipadas con climatizador manual o climatizador automático bizona, pulsando el botón (luneta térmica) se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

⚠ 17)

Maniobra de sincronización de los espejos

En ocasiones, la regulación manual de uno de los espejos externos impide que se mantenga en posición estable durante la conducción.

Cuando esto ocurre, es necesario efectuar la maniobra de sincronización:

❒ cerrar a mano el espejo retrovisor hasta la posición de aparcamiento, plegándolo desde la posición (1) hasta la posición (2) (ver fig. 37);

❒ accionar una o dos veces el mando de apertura de los espejos (C) fig. 36 para sincronizar el sistema y situar ambos espejos en la posición de conducción.

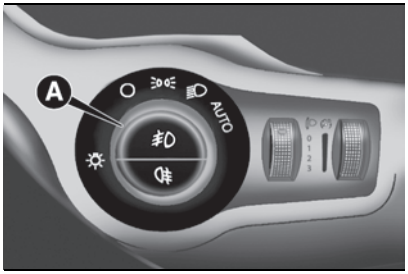
ATENCIÓN

17) *Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.*

LUCES EXTERIORES

CONMUTADOR DE LAS LUCES

La corona del conmutador de las luces (A) fig. 38, situada en el lado izquierdo del salpicadero, controla el funcionamiento de las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce, las luces antiniebla delanteras y la regulación del brillo del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando.



38 F1B0206C

La iluminación externa, excepto las luces de posición, solo se produce con el dispositivo de arranque en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO

(Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Es un sensor de led infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**.

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

Activación de la función

Girar la corona del conmutador de las luces a la posición AUTO.

Para más información, ver lo descrito en el apartado “Retardo de apagado de faros (Follow me home)”.

ADVERTENCIA La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona del conmutador de las luces a una posición diferente a AUTO.

LUCES DE CRUCE

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, Girar la corona del conmutador de las luces a la posición ≡D: se encienden las luces de posición, las luces de cruce y el cuadro de instrumentos; en este último se ilumina el testigo ≡D.

LUCES DIURNAS (DRL) "Daytime Running Lights"

⚠ 18) 19)

Con el dispositivo de arranque en la posición MAR y la corona del conmutador de las luces en la posición O, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Las luces diurnas se desactivan temporalmente al activar los intermitentes. Al desactivar los intermitentes, las luces diurnas se vuelven a activar.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde estén presentes)

El botón que controla el encendido y el apagado de las luces antiniebla delanteras está integrado en el conmutador de las luces. Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón ≠D.

Con las luces antiniebla encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ≠D.

Con el dispositivo de arranque en la posición MAR y las luces antiniebla delanteras encendidas, también se encienden las luces de posición y las luces de la matrícula, mientras que las luces diurnas permanecen apagadas.

Para apagarlas, volver a pulsar el botón o girar la corona del conmutador a la posición O.

Las luces antiniebla delanteras, en versiones/países donde esté previsto, se apagan activando las luces de carretera o poniendo el dispositivo de arranque en posición STOP.

Si se pone el dispositivo de arranque en posición STOP con las luces antiniebla delanteras encendidas, las luces seguirán activadas al volver a girar la llave hacia la posición MAR.

LUZ ANTINIEBLA TRASERA

(donde esté presente)

El botón que controla el encendido y el apagado de la luz antiniebla trasera está integrado en el conmutador de las luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras encendidas, pulsar el botón ≠D para encender la luz antiniebla trasera.

Con la luz antiniebla trasera encendida, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ≠D.

Para apagarla, volver a pulsar el botón; la luz antiniebla trasera también se apaga automáticamente al desactivar las luces de cruce o los antiniebla delanteros o bien poniendo el dispositivo de arranque en posición STOP.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden al situar la corona del conmutador de las luces en la posición ≡D. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo ≡D.

ADVERTENCIA Esta posición del conmutador de las luces no se ha de seleccionar con el vehículo en marcha sino únicamente con el vehículo parado para indicar el estacionamiento cuando así lo prescriben las normas vigentes en el país donde se circula (Código de circulación vial).

Para apagar las luces, situar la corona del conmutador de las luces en la posición O

RETRASO DE APAGADO FAROS (Follow me home)

Esta función permite retrasar el apagado de los faros. El tiempo de encendido de los faros se puede ajustar en el menú de la pantalla o utilizando la palanca de las luces de carretera.

Activación

Con pantalla multifunción y Uconnect™ Radio: llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP. En un plazo de 2 minutos, tirar de la palanca izquierda para hacer ráfagas con la luz de carretera: se activa un retardo de apagado de los faros de 30 segundos. Esta función se puede activar 7 veces consecutivas, hasta un máximo de 210 segundos.

Con pantalla multifunción reconfigurable y/o Uconnect™ 7": el retardo de apagado de los faros se puede ajustar de 0, 30, 60 a 90 segundos desde el menú.

Si el retardo está ajustado en el menú a 0 segundos, accionando la palanca de las luces de carretera en los 2 minutos siguientes al apagado del motor, se puede activar el encendido de las luces por un tiempo predefinido de 30 segundos.

El encendido de las luces se puede activar 7 veces, hasta un máximo de 210 segundos.

Si el valor ajustado en el menú es distinto de 0, es posible activar el encendido de las luces por el tiempo preseleccionado desplazando la corona de la posición ≣D (con el motor en marcha) a la posición O (con el motor apagado).

En las versiones dotadas de sensor crepuscular, la función se puede activar de modo automático: con el motor en marcha, girar la corona a la posición **AUTO**. Si el sensor detecta poca luz, enciende los faros de cruce. Al poner el dispositivo de arranque en la posición STOP con las luces de cruce encendidas, se activa automáticamente el retardo de apagado por el tiempo seleccionado en el menú.

Desactivación

Si la activación se realiza con la palanca izquierda del volante, la función se desactiva manteniendo la palanca en el modo “ráfagas con luz de carretera” durante 2 segundos más, o cuando transcurre el tiempo de activación indicado en la pantalla.

Si la activación se efectúa con la corona de las luces situada en la palanca izquierda, la función no se puede desactivar.

Los faros se apagan cuando transcurre el tiempo programado.

Al poner el dispositivo de arranque en la posición MAR, la función se desactiva.

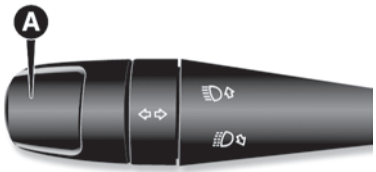
LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, empujar la palanca izquierda (A) fig. 39 hacia el salpicadero. El conmutador de las luces debe estar en **AUTO** con las luces de cruce encendidas o debe estar en la posición ≣D.

Ráfagas

Tirar de la palanca (A) fig. 39 (posición inestable): al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo ≣D.



39 F1B0037C

Luces de carretera automáticas
(donde estén presentes)
Para no deslumbrar a los demás usuarios de la carretera, las luces de carretera se desactivan automáticamente al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de marcha, o bien si se conduce detrás de un vehículo que procede en el mismo sentido de marcha.
La función puede configurarse mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos); para la activación, girar la corona del conmutador de las luces a **AUTO**.
La función se activa empujando la palanca hacia el salpicadero (posición estable); en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ≣Ⓐ. Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo ≣D. Si el vehículo se detiene con la configuración descrita anteriormente, al volver a ponerse en marcha la función de las luces de carretera automáticas deberá obligatoriamente configurarse de nuevo: volver a colocar la palanca en posición central y empujarla de nuevo hacia el salpicadero.
Con velocidad superior a 40 km/h y función activada, volviendo a colocar la palanca en la posición central estable, la función se desactiva y las luces de carretera se apagan.
Con velocidad inferior a 15 km/h y función activada, el sistema apaga automáticamente las luces de carretera.
En caso de que la palanca se vuelva a empujar hacia el salpicadero en posición estable, se interpreta esta acción como una necesidad de encender las luces de carretera de forma fija: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ≣D y también se encienden las luces de carretera hasta que la velocidad del vehículo vuelve por encima de los 40 km/h.
Al superar este umbral, la función vuelve a activarse automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende de nuevo el testigo ≣Ⓐ.
En caso de que la palanca se vuelva a colocar en posición central estable y se empuje de nuevo hacia el salpicadero en posición estable, se interpreta esta acción como una necesidad de encender las luces de carretera de forma fija: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo y también se encienden las luces de carretera hasta que la velocidad del vehículo vuelve por encima de los 40 km/h. Al superar este umbral, la función vuelve a activarse automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende de nuevo el testigo ≣Ⓐ.
Para desactivar esta función, girar la corona del conmutador de las luces a la posición ≣D.

INTERMITENTES

Colocar la palanca izquierda (A) fig. 39 en posición (estable):
hacia arriba: activación del intermitente derecho;
hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.
En el cuadro de instrumentos se encienden de manera intermitente el testigo ⇨ o ⇦ respectivamente.
Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o se encienden las luces de conducción diurna (DRL).

Función "Lane Change" (cambio de carril)
Durante la marcha, para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.
El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

LUCES DE CORTESÍA

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, esta función permite

activar durante 25 segundos las luces de posición y las luces de la matrícula cada vez que se desbloquea el vehículo con el mando a distancia o con la función Keyless Entry.

La habilitación de las luces de cortesía se puede regular mediante el menú de la pantalla o mediante el sistema **Uconnect™**.

La función se desactiva automáticamente cuando se agota el tiempo de activación (25 segundos), cuando se vuelven a bloquear las puertas del vehículo o cuando se coloca el dispositivo de arranque en una posición distinta de MAR.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Orientación del haz luminoso

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce el vehículo, sino también para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas.

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso o la ubicación de la carga transportada.

Corrector de orientación de faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

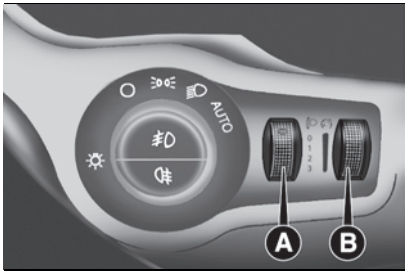
Para llevar a cabo la regulación, girar la corona (A) fig. 40.

❒ **Posición 0**: una o dos personas en los asientos delanteros;

❒ **Posición 1**: 4 o 5 personas

❒ **Posición 2**: 4 o 5 personas + carga en el maletero

❒ **Posición 3**: conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.



40 F1B0207C

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona (B) fig. 40 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde esté presente)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Solo para luces de carretera halógenas. Las luces de carretera de led no requieren el enmascarado de los faros.

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez.

Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro

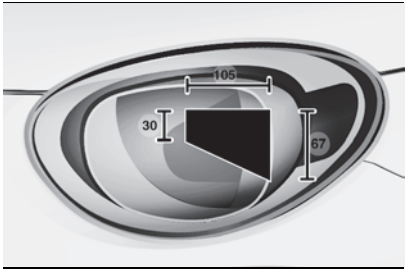
según lo previsto por el código de circulación del país donde se circula: (faro delantero derecho), (faro delantero izquierdo).

❒ fig. 41: enmascarado para circulación por el lado derecho, faro delantero izquierdo;

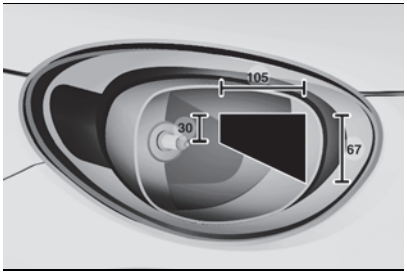
❒ fig. 42: enmascarado para circulación por el lado derecho, faro delantero derecho;

❒ fig. 43: enmascarado para circulación por el lado izquierdo, faro delantero izquierdo;

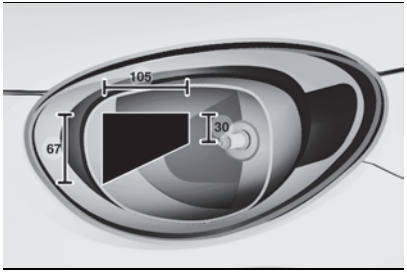
❒ fig. 44: enmascarado para circulación por el lado izquierdo, faro delantero derecho;



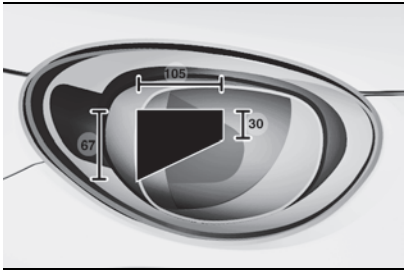
41 F1B0681



42 F1B0682



43 F1B0683



44 F1B0684

ATENCIÓN

18) *Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.*

19) *Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.*

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO

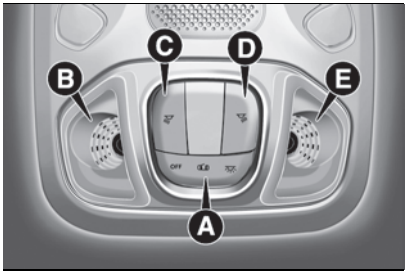
El interruptor (A) fig. 45 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor (A):

❒ posición central: las lámparas (B) y (E) se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

❒ lado izquierdo pulsado (OFF): las lámparas (B) y (E) permanecen apagadas;

❒ lado derecho pulsado ( ): las lámparas (B) y (E) permanecen encendidas.



45 F1B0041C

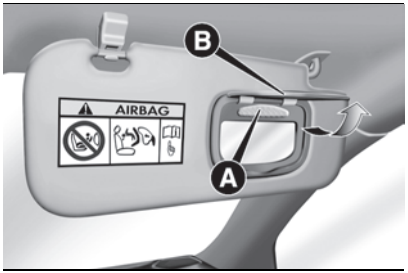
Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.
El interruptor (C) sirve para encender/apagar la lámpara (B).
El interruptor (D) sirve para encender/apagar la lámpara (E).

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que las lámparas del plafón estén apagadas; de esta manera se evitará descargar la batería, cuando se vuelven a cerrar las puertas. En cualquier caso, si una lámpara se olvidara encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón
En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:
Temporización al entrar en el vehículo
Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:
❒ durante unos segundos al desbloquear las puertas;
❒ durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;
❒ durante unos segundos al cerrar las puertas.
La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR.
Para apagarla, se prevén tres modalidades:
❒ al cerrar todas las puertas, se desactiva la temporización de tres minutos y se activa una de algunos segundos. La temporización se interrumpe al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
❒ al bloquear las puertas (mediante el mando a distancia o con la llave en la puerta del lado conductor), se apaga el plafón;
❒ las luces interiores se apagan en cualquier caso transcurridos 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

Temporización al salir del vehículo
Después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP o tras extraer la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden según estas modalidades:
❒ si se extrae la llave del dispositivo de arranque antes de que transcurran 3 minutos desde la parada del motor, los plafones se encienden durante unos segundos. Para las versiones con llave electrónica, colocando el dispositivo de arranque en posición STOP los plafones se encienden durante unos segundos;
❒ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
❒ cuando se cierra una puerta, durante unos segundos.
La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

Plafones luces de cortesía
(donde estén presentes)
En algunas versiones, en la parte trasera de las viseras parasol, hay un plafón (A) fig. 46 que ilumina el espejo de cortesía.



46 F1B0042C

El plafón se enciende automáticamente levantando la tapa (B).

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, en caso de dejarse las tapas (B) levantadas, las luces se apagarán automáticamente tras 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

PLAFÓN TRASERO

Versiones sin techo practicable

Para encender/apagar el plafón, pulsar el botón fig. 47:

❒ **presión en 1**: plafón siempre apagado;

❒ **presión en 2**: plafón siempre encendido;

❒ **posición 0**: el plafón se enciende al abrir una puerta.

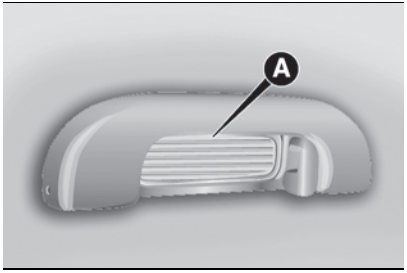
47 F1B0043C

Versiones con techo practicable

En las versiones con techo practicable hay dos plafones (A) fig. 48 sobre las puertas traseras, justo detrás de los asideros.

Las luces se encienden abriendo las puertas traseras.

Las luces se encienden automáticamente con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.



48 F1B0088C

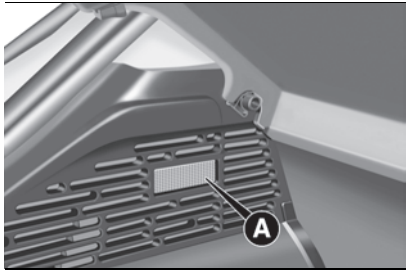
PLAFÓN DEL MALETERO

(donde esté presente)

En el lado izquierdo del maletero se encuentra el plafón (A) fig. 49.

Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo. Con el dispositivo de arranque en posición STOP, en caso de dejarse las tapas (B) levantadas, las luces se apagarán automáticamente tras 15 minutos, para preservar la duración de la batería.

El plafón se enciende y se apaga independientemente de la posición del dispositivo de arranque.



49 F1B0045C

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

EN BREVE

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.
Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

Funcionamiento

7) 8)

20)

La corona (A) fig. 50 puede adoptar las siguientes posiciones:

limpiaparabrisas en reposo.

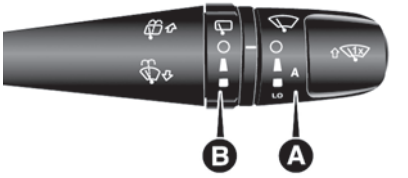
intermitencia fija (lenta)

intermitencia en función de la velocidad

LO funcionamiento continuo lento

HI funcionamiento continuo rápido

función MIST



50 F1B0635C

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado. Con la corona (A) fig. 50 en posición , el limpiaparabrisas no está accionado. En la posición , el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición , el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición **LO** o **HI**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo se activa automáticamente y con un sólo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca. Tras ellos, si el mando está en posición , el ciclo finaliza a los 6 segundos aproximadamente del último "barrido" de limpieza del limpiaparabrisas. En la posición **LO** o **HI** la función de lavado no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior al medio segundo, se activará sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del “Lavado inteligente” durante más de 30 segundos. No activar el mando

del lavaparabrisas si el recipiente del líquido está vacío.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)

Está situado detrás del espejo retrovisor interno, en contacto con el parabrisas fig. 51. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas según la cantidad de agua presente en el cristal.

51 F1B0646

El sensor de lluvia se activará cuando el dispositivo de arranque está en posición MAR. En el caso de que no se detecte la lluvia, no se realizará ningún barrido. Cuando llueva, el limpiaparabrisas se mueve en relación a la cantidad medida por el sensor.

El dispositivo reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

❒ presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
❒ presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
❒ diferencia entre día y noche.

El sensor de lluvia se desactivará sólo cuando el dispositivo de arranque está en posición STOP.

ADVERTENCIA Mantener limpio el cristal en la zona del sensor.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

Activación

9) 10)

La limpieza automática puede ser elegida por el usuario, seleccionando el sensor de lluvia del Menú de la pantalla o bien en el sistema **Uconnect™** y girando la corona (A) en posición ▲ o ■.

Estas se utilizarán para configurar el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia: en el caso de posición ▲ el sensor tiene una sensibilidad menor y los limpiaparabrisas se accionarán con una elevada cantidad de agua en el parabrisas, mientras en la posición ■ los limpiaparabrisas se accionarán con una mínima cantidad de lluvia medida.

La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido.

El mismo barrido será visible cada vez que se aumente la sensibilidad del sensor, girando la corona de la posición ▲ a la posición ■.

Con la activación de la función "Lavado inteligente" se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática.

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia, la modalidad de limpieza podría ser modificada en modo contextual a las necesidades. En algunas versiones, la avería del sensor, es indicada al usuario a través del encendido del icono ! en la pantalla.

La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de funcionamiento del sensor o bien hasta un restablecimiento del dispositivo.

Inhibición

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona (A) en posición ▲ o ■, en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema.

Esta inhibición temporal evita activaciones no deseadas de la limpieza, en fase de encendido del

vehículo (por ejemplo, durante el lavado a mano del parabrisas o cuando las escobillas se pegan al cristal a causa del hielo).

Se puede reactivar la limpieza automática de tres modos:

❒ girando la corona a la posición ○ y luego nuevamente a la posición ▮ o ■;

❒ subiendo la palanca a la posición MIST;

❒ al superar la velocidad de 5 km/h con sensor que detecta la presencia de lluvia.

Restableciendo el funcionamiento de la limpieza con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

En el caso de vehículos con cambio automático y equipado con el sensor de lluvia, al poner la marcha N (Neutra) inhibe la modalidad de limpieza automática.

Desactivación

Se puede deshabilitar la limpieza automática en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** o girando la corona (A) a una posición distinta de la de los intermitentes (▮ o ■).

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

⚠ 20)

La corona (B), mostrada en fig. 50, puede adoptar las siguientes posiciones:

❒ ○ limpiaparabrisas trasero parado

❒ ▮ funcionamiento intermitente

❒ ■ funcionamiento continuo, sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

El limpiaparabrisas trasero puede activarse de las siguientes maneras:

❒ intermitente con una pausa de aproximadamente dos segundos entre los dos barridos, cuando la corona (B) está en la posición ▮ y el limpiaparabrisas no está en marcha;

❒ síncrono (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas), cuando la corona (B) está en posición ▮ y el limpiaparabrisas está en funcionamiento;

❒ continua cuando la corona (B) está en posición ■ o con la marcha atrás introducida.

Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta. Empujando la palanca se activa automáticamente, con un sólo movimiento, el pulverizador del lavalunetas y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. Si la posición está ○ (limpialunetas parado), tras una pausa de 6 segundos, el ciclo de lavado finaliza con un último barrido. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la posición es ■.

En el caso de que el usuario realice una solicitud de lavado por un tiempo superior a 30 segundos, el ciclo de lavado se inhibirá como se describe en el apartado "Lavado Inteligente".

ATENCIÓN

20) *Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave y el botón de arranque se encuentren en posición STOP.*

ADVERTENCIA

7) *No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de contacto del vehículo), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

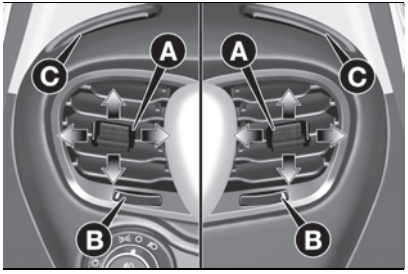
8) *No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.*
9) *No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.*
10) *En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.*

CLIMATIZACIÓN

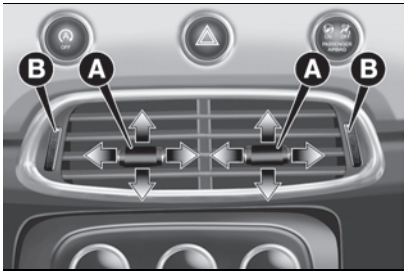
DIFUSORES DE AIRE DEL HABITÁCULO

Difusores de aire orientables

Están situados en los extremos fig. 52 y en el centro fig. 53 del salpicadero.



52 F1B0049C



53 F1B0050C

Para utilizarlos:

❒ accionar el dispositivo central (A) para orientar el flujo de aire hacia donde se prefiera;

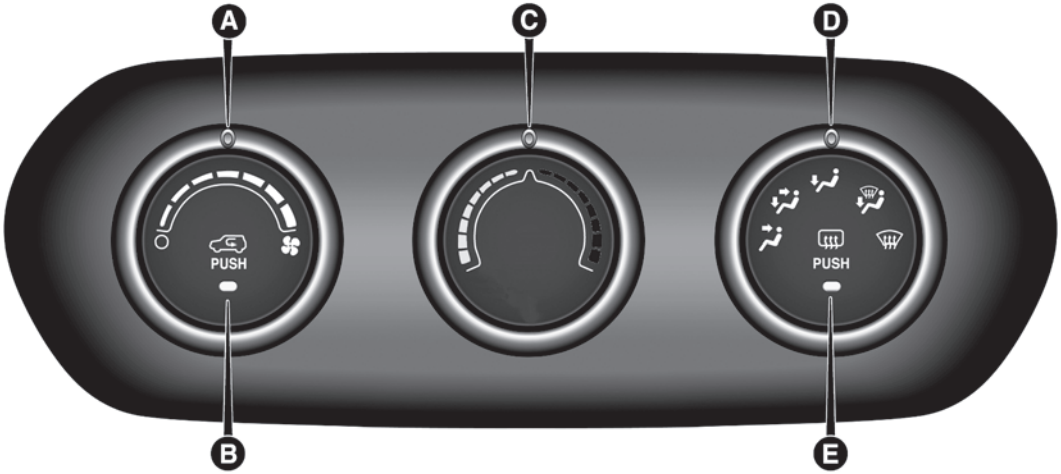
❒ girar la rueda (B) para regular el caudal de aire.

Difusores de aire fijos

También se dispone de difusores fijos (C) fig. 52 que dirigen el aire hacia arriba y hacia las ventanillas. Completa el sistema el difusor central fijo situado en la base del parabrisas y las salidas que dirigen el aire hacia los pies de los pasajeros delanteros y traseros.

CALEFACTOR MANUAL

Mandos



54

F1B0501C

A - selector activación/ajuste del ventilador:
❒ 0 = ventilador apagado
❒ = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)
B - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;
C - selector de ajuste temperatura del aire:
❒ zona azul = aire frío
❒ zona roja = aire caliente
D - selector de distribución del aire:
❒ flujo de aire por las salidas centrales y laterales
❒ flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera
❒ flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero
❒ flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero
❒ flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.
E - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
Seleccionando la distribución del aire hacia el parabrisas, la recirculación se coloca en "aire exterior" (led del botón (B) apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de las ventanillas. El conductor puede siempre configurar la recirculación del aire.

Refrigeración habitáculo

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:
❒ girar el selector (C) a la zona azul;
❒ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón (B) (led del botón encendido);
❒ girar el selector (D) a ;
❒ girar el selector (A) al menos a la 1ª velocidad. Para obtener un enfriamiento rápido, girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador.

Calefacción del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:
❒ girar el selector (A) a la zona roja;
❒ girar el selector (D) a ;
❒ girar el selector (A) al menos a la 1ª velocidad. Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador.
❒ Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento/ descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento/descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.
Para obtener el desempañamiento/descongelación rápida, proceder del siguiente modo:
❒ girar el selector (C) hacia la derecha, hasta el extremo de la zona roja;
❒ girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador;
❒ girar el selector (D) a .
Antiempañamiento de los cristales
En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del

habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:
❒ girar el selector (C) a la zona roja;
❒ girar el selector (D) a , con posibilidad de pasar a la posición si no hay signos de empañamiento;
❒ girar el selector (A) al menos a la 1ª velocidad del ventilador.

Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón (E) ( ) para activar/desactivar la función.
La función está activada cuando se enciende el led situado en el botón. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.
Para algunas versiones, pulsando el botón también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Auto On Comfort

(donde esté presente)
Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, la función de descongelación de la luneta térmica se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.

Recirculación de aire interior

Pulse el botón (B) ( ) de forma que el led del botón esté encendido.
Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en galería para evitar que entre aire exterior contaminado.
Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.

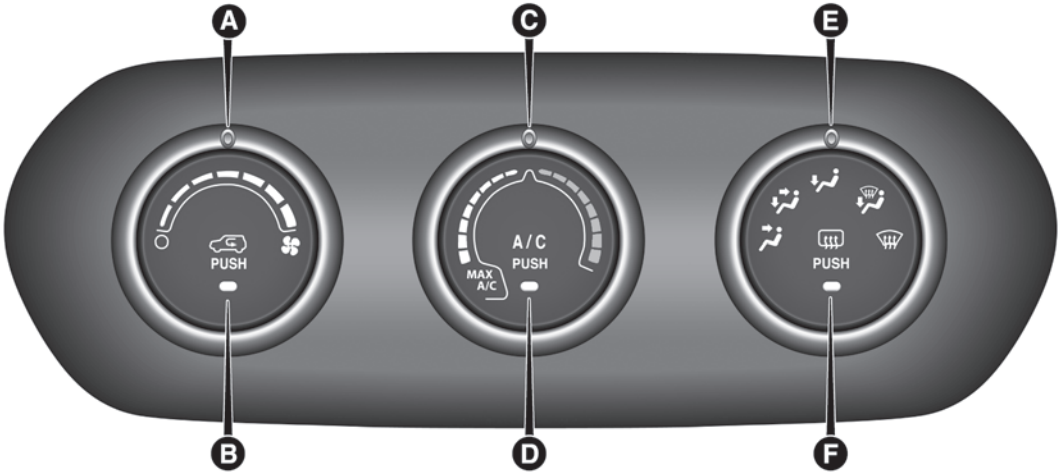
ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)
El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.
Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:
❒ temperatura exterior baja;
❒ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
❒ motor en marcha;
❒ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
❒ selector (C) girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.
El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.
Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

CLIMATIZADOR MANUAL

Mandos



55

F1B0052C

A - selector activación/ajuste del ventilador:
❒ 0 = ventilador apagado
❒ = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)
B - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;
C - selector de ajuste temperatura del aire:
❒ zona azul = aire frío
❒ zona roja = aire caliente
D - selector de distribución del aire:
E - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
❒ flujo de aire por las salidas centrales y laterales
❒ flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera
❒ flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero
❒ flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero
❒ flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.
También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.
F - botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
Seleccionando la distribución de aire del parabrisas, se activa el compresor del climatizador (led del botón A/C encendido) y la recirculación del aire se coloca en "aire exterior" (led del botón (B) apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de las ventanillas. El conductor puede siempre configurar la recirculación del aire y el compresor del climatizador.

Climatización (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder del siguiente modo:
❒ girar el selector (C) a la zona azul;
❒ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón (B) (led del botón encendido);
❒ girar el selector (E) a ;
❒ pulsar el botón (D) para activar el climatizador y girar el selector (A) al menos a la 1ª velocidad. Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador y el selector (C) a la posición MAX A/C.

ADVERTENCIA En función de condiciones climáticas exteriores especiales, la función de recirculación la activa automáticamente el climatizador.

Máxima refrigeración (Modalidad MAX A/C)

Para conseguir que el habitáculo se enfríe, también se puede colocar el selector C en la posición marcada por la inscripción MAX A/C.
En esta modalidad, el sistema enciende el climatizador y acciona la recirculación del aire interior (led de los botones (B) y (D) encendidos). Únicamente puede activarse esta modalidad si el selector (A) se encuentra al menos en 1ª velocidad y la distribución de aire no se dirige hacia el parabrisas.
Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador y dirigir el flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero.

ADVERTENCIA Cuando el selector (C) está en posición MAX A/C no es

posible desactivar el climatizador ni la recirculación de aire y al pulsar los botones (B) o (D) el led específico parpadea tres veces antes de permanecer encendido de modo fijo.

Calefacción del habitáculo

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

❒ girar el selector (A) a la zona roja;
❒ girar el selector (E) a ;
❒ girar el selector (A) al menos a la 1ª velocidad. Para obtener un calentamiento rápido, girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

Desempañamiento/ descongelación rápida

Esta operación permite el desempañamiento/descongelación rápida del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

Para obtener el desempañamiento/descongelación rápida, proceder del siguiente modo:

❒ girar el selector (C) hacia la derecha, hasta el extremo de la zona roja;
❒ girar el selector (A) a la velocidad máxima del ventilador;
❒ girar el selector (E) a .

ADVERTENCIA En esta condición el climatizador desactiva la función de recirculación (led del botón (B) apagado) y activa el compresor (led del botón (F) encendido). Este automatismo sirve para prevenir el empañamiento del cristal.

Antiempañamiento de los cristales

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de los cristales en caso de humedad elevada.

En presencia de mucha humedad exterior o de lluvia o bien de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ girar el selector (C) a la zona roja;
❒ girar el selector (E) a , con posibilidad de pasar a la posición si no hay signos de empañamiento;
❒ girar el selector (A) al menos a la 1ª velocidad del ventilador.

Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón (F) ( ) para activar/desactivar la función.

La función está activada cuando se enciende el led situado en el botón. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para algunas versiones, pulsando el botón también se activa el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores y la zona de las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas calefactado.

ADVERTENCIA No aplique adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos eléctricos, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Auto On Comfort

(donde esté presente)

Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, la función de descongelación de la luneta térmica se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.

Recirculación de aire interior

Pulse el botón (B) (⟲) de forma que el led del botón esté encendido.

Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o en galería para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calentamiento" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

Start&Stop

En caso de activación del sistema Start&Stop (motor apagado y velocidad del vehículo = 0 km/h), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado por el conductor.

En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor del climatizador se detiene junto con el motor.

Para dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivar el sistema Start&Stop pulsando el botón Ⓐ situado en el salpicadero en posición central. El sistema Start&Stop se deshabilita automáticamente si está configurada la función MAX A/C en el climatizador.

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

- ❒ temperatura exterior baja;
- ❒ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- ❒ motor arrancado;
- ❒ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
- ❒ selector (C) girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

Nota La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

Mantenimiento del sistema

2)

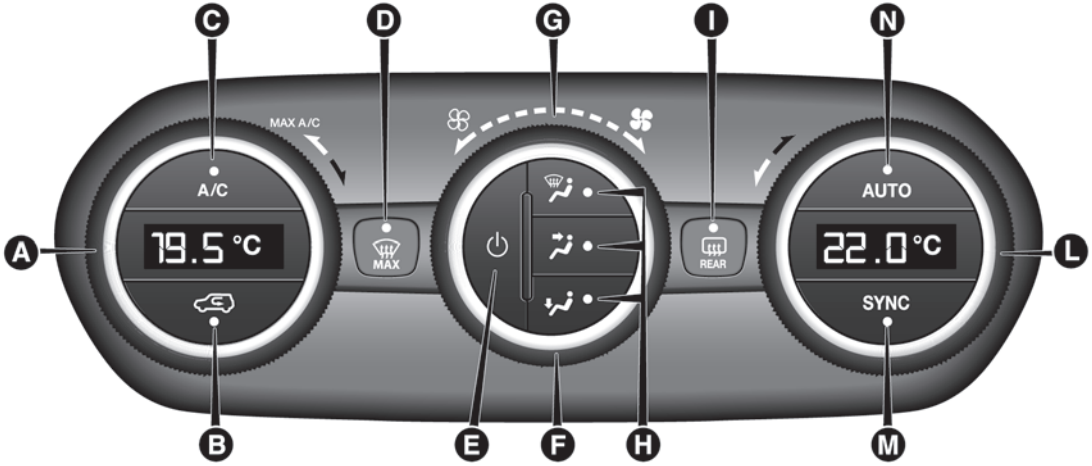
Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos.

Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

2) *El sistema utiliza líquido de refrigeración R1234yf que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.*

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



56

F1B0051C

A - manecilla regulación de temperatura del lado del conductor;
B - botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
C - botón inserción/desinserción compresor climatizador;
D - botón activación función MAX DEF (deshielo/desempañado rápido cristales delanteros);
E - botón encendido/apagado climatizador;
F - manecilla regulación velocidad ventilador;
G - LED de indicación de la velocidad del ventilador;
H - botones selección distribución del aire;
I - botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
L - manecilla regulación de temperatura del lado del pasajero;
M - botón de activación de la función SYNC (alineación de temperaturas configurada) conductor/pasajero;
N - botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

Descripción

El climatizador automático bizona ajusta las temperaturas del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas.

NOTA La temperatura de referencia para optimizar la gestión del confort es 22 °C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

❒ temperatura del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
❒ distribución del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
❒ la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
❒ activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
❒ la recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros.

La selección manual siempre es prioritaria respecto del automatismo y se memoriza hasta que se pulse el botón AUTO, excepto cuando el sistema interviene en caso de condiciones particulares de seguridad.

Las operaciones siguientes no desactivan la función AUTO:

❒ activación/desactivación de la recirculación;
❒ activación/desactivación del compresor;
❒ activación de la función SYNC;
❒ activación/desactivación de la luneta térmica.

La configuración manual de una función no afecta al control de las demás de manera automática. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

❒ temperatura del aire del conductor/pasajero;
❒ velocidad del ventilador (variación continua);

❒ distribución del aire a 7 posiciones;
❒ habilitación del compresor;
❒ función descongelación/desempañamiento rápido;
❒ recirculación del aire;
❒ luneta térmica;
❒ apagado del sistema.

Modalidades de funcionamiento del climatizador

El climatizador puede activarse de diferentes maneras: se recomienda pulsar el botón AUTO y girar los selectores para configurar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función de recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar la temperatura configurada, activar/desactivar la luneta, activar la función SYNC, activar/desactivar el compresor y la recirculación interviniendo en cualquier momento en los botones/selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la configuración para adecuarse a las nuevas demandas.

De este modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

Ajuste de la temperatura del aire

Girar los mandos (A) o L hacia la derecha o la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (mando (A)) y en la derecha (mando (L)) del habitáculo. Las temperaturas configuradas se visualizan en la pantalla.

Pulsar el botón SYNC para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, girar el selector (L).

Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (máximo calentamiento) o LO o MAX A/C (máximo enfriamiento).

Para desactivar estas funciones, girar el selector de temperatura al valor deseado.

Selección de la distribución del aire

Pulsando los botones / / se puede configurar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire:

❒ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.

❒ Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.

❒ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.

❒ + Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

❒ + Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies, los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo

previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

❒ + Distribución del flujo de aire entre las salidas centrales y laterales del salpicadero y los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.

❒ + + Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los ledes de los botones (H) están apagados).

La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los ledes de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Girar el selector F para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador.

La velocidad se indica con el encendido de los ledes (G) situados en el selector (F).

❒ velocidad máxima del ventilador = todos los ledes iluminados;

❒ velocidad mínima del ventilador = un led iluminado.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha apagado el compresor del climatizador pulsando el botón A/C.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

Botón AUTO

Pulsando el botón AUTO (LED del botón encendido) el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas:

❒ la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo;

❒ el compresor del climatizador;

❒ la recirculación del aire;

❒ anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del led del botón AUTO.

Si se modifica manualmente la distribución del aire o la velocidad del ventilador, el led se apaga para señalar que el climatizador ya no controla automáticamente todas las funciones.

ADVERTENCIA Si el sistema ya no es capaz de garantizar que se alcance/mantenga la temperatura deseada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura configurada parpadea durante unos segundos. Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Botón SYNC

Pulsar el botón SYNC (LED del botón encendido) para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire, girar el selector (L) para configurar la temperatura del lado pasajero.

Recirculación del aire

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

❒ activación automática: Led del botón apagado, led del botón AUTO encendido;

❒ activación forzada (recirculación del aire siempre activada): Led del botón encendido;

❒ desactivación forzada (recirculación de aire desactivada, toma de aire exterior): Led del botón apagado.

La activación/desactivación forzada se selecciona pulsando el botón .

Pulsando el botón , el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (led del botón encendido).

Pulsando el botón también se puede activar la recirculación de aire exterior (led del botón apagado) y al contrario.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo. De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos/fríos, o en cualquier caso en condiciones de baja temperatura exterior, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de rápido empañamiento interno de los cristales (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de las lunas.

Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación, en función de las condiciones climáticas exteriores.

Compresor del climatizador

Pulsar el botón A/C para activar/desactivar el compresor (la activación se indica con el encendido del led del botón). La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Deshabilitando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los cristales. Si el climatizador puede mantener la temperatura requerida, el LED del botón AUTO permanece encendido. En cambio, si ya no puede mantener la temperatura requerida, el led del botón AUTO se apaga.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón A/C o el botón AUTO. Con el compresor desactivado, la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un led iluminado).

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior. Además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

Desempañamiento/ descongelación rápida de los cristales (función MAX-DEF)

Pulsar el botón MAX para activar (led del botón encendido) el desempañamiento/descongelación del parabrisas y de las ventanillas. Algunas versiones disponen de parabrisas térmico, que permite calentar el campo de acción del limpiaparabrisas.

El climatizador realiza las siguientes operaciones:

❒ activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;

❒ desactiva la recirculación del aire;
❒ selecciona la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
❒ programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
❒ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
❒ activa la luneta térmica.
❒ muestra la velocidad del ventilador (iluminación led (G)) y la distribución seleccionada.

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el led del botón AUTO. Con función activa las únicas posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.
Pulsando los botones, A/C o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

Desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica

Pulsar el botón **REAR** para activar (led del botón encendido) el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica.
La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.
Si la función está presente, al pulsar el botón se activa también el desempañamiento/descongelación de los espejos retrovisores exteriores.

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarla perjudicando su funcionamiento.

Auto On Comfort

(donde esté presente)
Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, la función de descongelación de la luneta térmica se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.

Apagado/encendido del climatizador

Apagado del climatizador
Pulsar el botón .
Con climatizador apagado:
❒ la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
❒ el compresor está desactivado;
❒ el ventilador está apagado;
❒ puede activarse/desactivarse la luneta térmica.

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema.

Encendido del climatizador
Para volver a encender el climatizador de manera totalmente automática pulsar el botón AUTO.

Start&Stop

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.
En concreto, el climatizador deshabilita el sistema Start&Stop si:

❒ el climatizador está en posición AUTO (LED del botón encendido) y no está presente una condición de confort térmico en el interior del vehículo;
❒ el climatizador está en posición MAX A/C;
❒ el climatizador está en posición MAX-DEF.
Cuando el sistema Start&Stop está activo (motor apagado y velocidad del vehículo = 0 km/h), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o se requiere una refrigeración máxima - LO - o un desempañamiento rápido - MAX-DEF), el climatizador solicita que el motor vuelva a arrancar.
Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y velocidad del vehículo = 0 km/h), el caudal se reduce al mínimo para procurar mantener el mayor tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.
La centralita del climatizador intenta gestionar de la mejor manera posible la falta de confort causada por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba del líquido del motor). De todos modos, se puede dar preferencia al funcionamiento del climatizador, desactivando el sistema Start&Stop mediante el botón Ⓐ situado en el salpicadero en posición central.

Nota En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso del sistema Start&Stop para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de las ventanillas y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.
NOTA Con el sistema Start&Stop activo (motor parado y vehículo parado), el control automático de la recirculación se desactiva, permaneciendo siempre en toma de aire del exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)
El calefactor auxiliar se activa automáticamente en función de las condiciones ambientales y con el motor encendido.

ADVERTENCIA El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración del motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

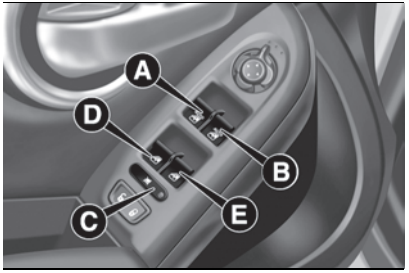
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

⚠ 21)
Los botones de mando están situados en el embellecedor de los paneles de la puerta.
Los elevalunas se pueden activar con el dispositivo de arranque en la posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera lado conductor

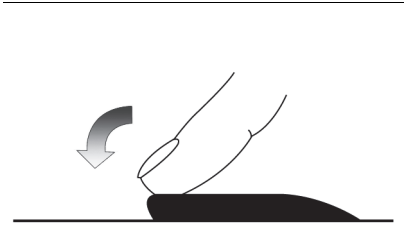
Desde el panel de la puerta lado conductor fig. 57 pueden accionarse todas las ventanillas.
❒ A: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;
❒ B: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y

sistema contra el aplastamiento activado (donde esté presente);
❒ C: habilitación/exclusión de los mandos de los elevalunas de las puertas traseras;



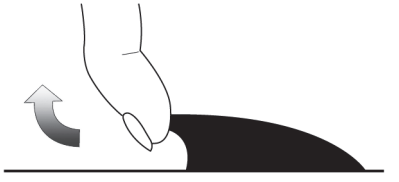
57 F1B0066C

❒ D: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura;
❒ E: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura.
Apertura de las ventanillas
Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada fig. 58.



58 F1B0067C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando o levantando de nuevo el correspondiente botón.
Cierre de las ventanillas
Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada fig. 59.



59 F1B0068C

Levantando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que manteniendo levantado el mando de los elevalunas delanteros se activa el accionamiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando o levantando de nuevo el correspondiente botón.
Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "a pasos".

Mandos puerta delantera lado pasajero y puertas traseras

En la moldura del panel de la puerta delantera del pasajero están presentes los botones para accionar la ventanilla correspondiente.
En las molduras de los paneles de las puertas traseras están presentes los botones para accionar las ventanillas correspondientes.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas delanteras

(donde esté presente)
En el vehículo está activada la función contra el aplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas delanteras. Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla.

En este caso, el sistema detiene el movimiento del cristal y, según la posición del mismo, lo invierte.
Luego el cristal baja unos 5 cm con respecto a la posición de parada anterior.
Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.
Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los elevalunas.
La función contra el aplastamiento se activa durante el funcionamiento automático.

ADVERTENCIA Si la protección contra el aplastamiento actúa 3 veces seguidas en 1 minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida de la ventanilla; en este caso el sistema sólo permite el funcionamiento "por pasos". Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar la apertura de la ventanilla afectada.

Inicialización del sistema de elevalunas delanteros

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevalunas.
El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:
❒ cerrar la ventanilla manteniendo levantado el botón;
❒ cuando la ventanilla esté completamente cerrada, seguir pulsando el botón durante al menos 3 segundos;
❒ abrir la ventanilla manteniendo pulsado el botón;
❒ cuando la ventanilla esté completamente abierta, seguir pulsando el botón durante al menos 3 segundos.

ATENCIÓN

21) *El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.*

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

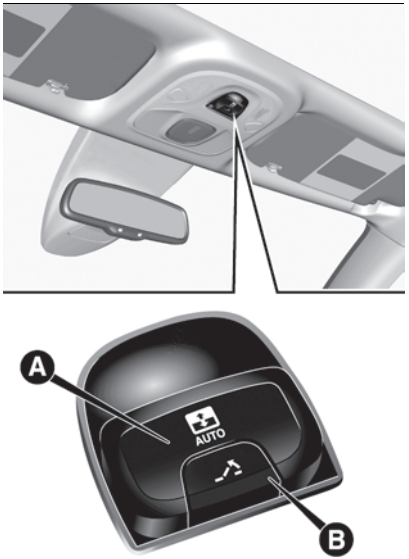
22)
El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de dos cortinas de accionamiento manual.
El techo practicable sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

APERTURA

Pulsar el botón (A) fig. 60: el techo se abrirá por completo.
11)
El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (A).

CIERRE

Tirar del botón (A) fig. 60: el techo se cerrará por completo.
El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (A).



60 F1B0069C

APERTURA EN ABANICO

Para colocar el techo en la posición "en abanico", pulsar y soltar el botón (B) fig. 60.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable.

Al estar el techo en posición cerrado, pulsando el botón se determina la apertura automática en abanico.

Si el techo ya está abierto, mantener el botón pulsado hasta alcanzar la posición de apertura en abanico.

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón (B) otra vez el movimiento se interrumpe.

MOVIMIENTO CORTINA PARASOL

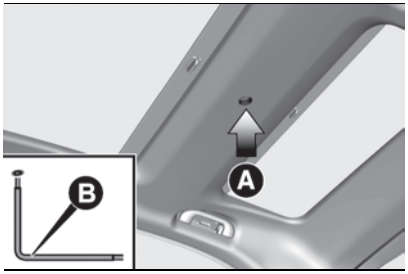
La cortina es de accionamiento manual y puede detenerse en cualquier posición.

DISPOSITIVO ANTIAPLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del techo abriéndolo.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:



61 F1B0070C

❒ retirar el tapón de protección (A) fig. 61situado en el revestimiento interior;

❒ extraer la llave Allen (B) suministrada de serie;

❒ introducir la llave Allen (B) en el alojamiento (A);

❒ girar la llave Allen (B): hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

En caso de que se detectara un comportamiento anómalo del techo o después de una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), hace falta volver a inicializar el funcionamiento automático del techo practicable.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón (A) fig. 60 para colocar el techo en posición de cierre completo;
❒ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar un mínimo de 10 segundos;
❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
❒ pulsar y mantener pulsado el botón (A) durante al menos 10 segundos, transcurridos los cuales se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo;
❒ en 5 segundos, pulsar y mantener pulsado el botón (A): el techo efectúa automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha realizado correctamente).
Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio.

ATENCIÓN

22) *Al bajar del vehículo (donde esté presente), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo solar, puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las quien se encuentre en el interior: el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.*

ADVERTENCIA

11) *Si se utiliza un portaequipajes o barras transversales, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.*

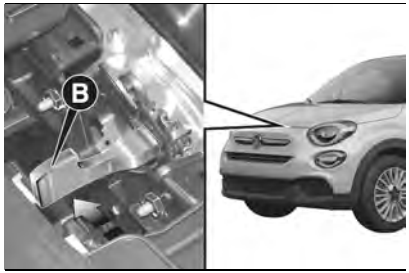
CAPÓ DEL MOTOR

APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:
❒ tirar de la palanca (A) fig. 62 en el sentido indicado por la flecha;

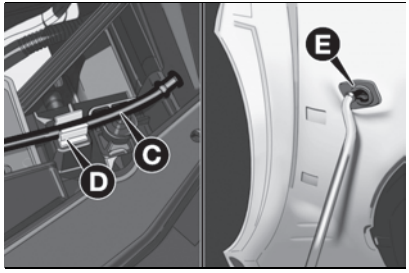
62 F1B0500C

❒ accionar la palanca (B) fig. 63 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó del motor;



63 F1B0648

❒ liberar la varilla de sujeción (C) fig. 64 del dispositivo de bloqueo (D) e introducir el extremo en el alojamiento (E) del capó de motor.



64 F1B0073C

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó comprobar que los brazos de los limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y el limpiaparabrisas no esté funcionando.

23) 24) 25)

CIERRE

⚠ 26)

Realizar las siguientes operaciones:

❒ mantener levantado el capó con una mano y, con la otra, retirar la varilla (C) fig. 64 del alojamiento (E) y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo (D);

❒ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.

ATENCIÓN

23) *Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.*

24) *La colocación errónea de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.*

25) *Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.*

26) *Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.*

MALETERO

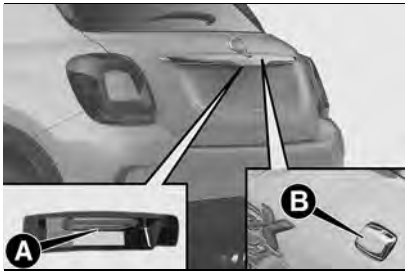
El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA

⚠ 27)

Apertura desde el exterior

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el portón del maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura (A) fig. 65, situada debajo de la moldura, hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón ×2 del mando a distancia.



65 F1B0747

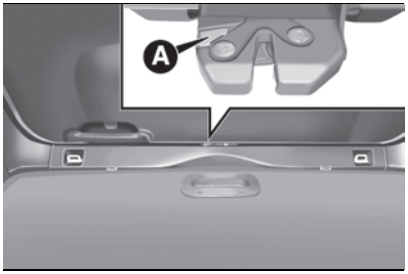
Al abrir el portón, los intermitentes parpadean dos veces y, al mismo tiempo, se enciende el plafón interior del maletero; éste se apaga automáticamente al cerrar el portón (ver también "Luces interiores").

Para proteger la carga de la batería, si el portón se queda abierto, el plafón se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

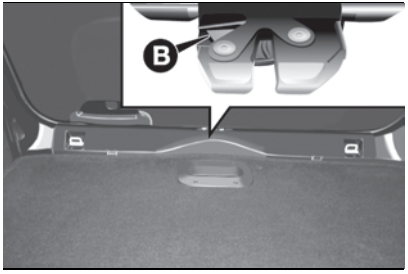
Realizar las siguientes operaciones:

❒ bajar los reposacabezas y abatir los respaldos;



66 F1B0075C

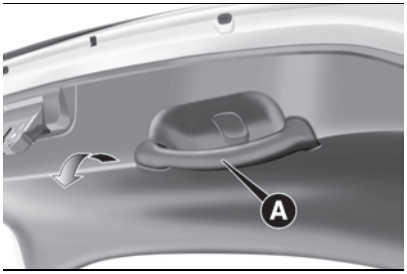
❒ localizar y, mediante el destornillador suministrado, retirar la protección de color amarillo (A) fig. 66 montada a presión y situada en la cerradura;
❒ introducir el destornillador para soltar la lengüeta (B) fig. 67 de desbloqueo mecánico de la cerradura.



67 F1B0076C

CIERRE

Sujetar la manilla (A) fig. 68 y bajar el portón a la posición de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.



68 F1B0077C

ADVERTENCIA Con las puertas cerradas, antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

Cierre con Keyless Entry

Con el portón del maletero cerrado de manera correcta, pulsar el botón (B) fig. 65. Esta operación bloquea todas las puertas y activa la alarma (donde esté presente).

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario “inicializar” el mecanismo de apertura/cierre del maletero de la siguiente manera:

❒ cerrar todas las puertas y el maletero;
❒ pulsar el botón "**FIAT**" del mando a distancia;
❒ pulsar el botón del mando a distancia.

COMPARTIMENTO DE CARGA

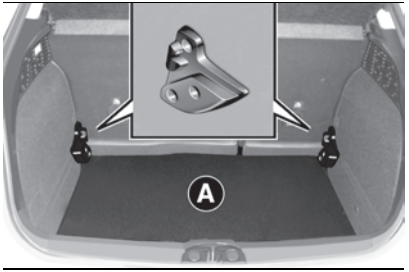
Plataforma de carga reconfigurable

12)

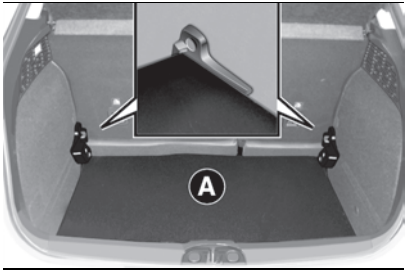
El vehículo dispone de una plataforma de carga reconfigurable (A), que hace modulable el volumen del maletero.
La plataforma de carga puede adoptar dos posiciones diferentes:
❒ **A ras de suelo (baja)** fig. 69: permite aprovechar toda la capacidad del maletero.
❒ **A ras del marco (alta)** fig. 70: combinada con el abatimiento de los respaldos de los asientos traseros y del asiento delantero lado pasajero, permite cargar objetos largos. Además, facilita la carga/descarga de los objetos del maletero. También permite aprovechar el espacio de abajo (doble fondo) como espacio adicional para colocar objetos más frágiles o de tamaño reducido.
La plataforma de carga también es basculante y dispone de una superficie de plástico que puede lavarse y muy

útil, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o con barro.

ADVERTENCIA Los movimientos de la plataforma de carga tienen que efectuarse colocándose en posición central respecto al maletero.



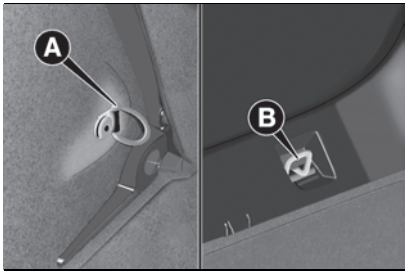
69 F1B0327C



70 F1B0328C

Anclaje de la carga

En las esquinas del maletero, en función de las versiones, puede haber cuatro anillos (dos delanteros (A) fig. 71 y dos traseros (B)) para la fijación de cables adecuados que permiten sujetar de forma segura la carga transportada.



71 F1B0079C

CARGO BOX

Es una pieza premoldeada fig. 72, situada en el maletero y útil para guardar objetos, que permite conseguir un nivel uniforme de la plataforma de carga.

72 F1B0080C

ATENCIÓN

27) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.*

ADVERTENCIA

12) *La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg: no cargar objetos con un peso superior.*

EQUIPAMIENTO INTERIOR

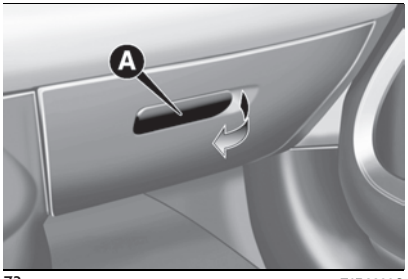
COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

⚠ 28)

Compartimento portaobjetos inferior

Para abrir el compartimento portaobjetos inferior, realizar las siguientes operaciones:

❒ tirar de la palanca (A) fig. 73 en el sentido indicado por la flecha, la tapa se abre automáticamente hacia abajo.



73 F1B0082C

VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior.

Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Para orientar la visera en sentido lateral, soltarla del soporte lado espejo retrovisor interior y girarla hacia la ventanilla.

Detrás de las viseras están los espejos de cortesía. En algunas versiones, los espejos están iluminados por un plafón para que puedan ser utilizados en condiciones de escasa luminosidad.

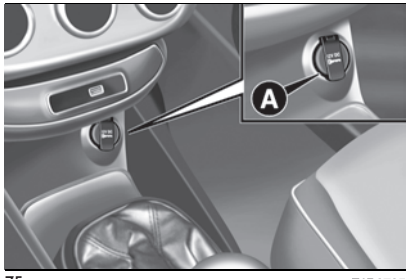
74 F1B0084C

Para acceder al espejo levantar la tapa (A) fig. 74, como se indica en la figura.

ADVERTENCIA En ambos lados de la visera parasol del lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags" en el capítulo "Seguridad").

TOMA DE CORRIENTE

Está ubicada en la consola central y funciona únicamente con el dispositivo de arranque en posición MAR. Para utilizarla, abrir el tapón (A) fig. 75.



75 F1B0735

En las versiones equipadas con el opcional "kit fumadores", en el lugar de la toma de corriente se encuentra el encendedor (ver lo indicado en el apartado "Encendedor").

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ENCENDEDOR

(donde esté presente)

⚠ 29)

Está ubicado en la consola central. Para activar el encendedor, pulsar el botón (A) fig. 76.

76 F1B0086C

Después de algunos segundos, el encendedor vuelve automáticamente a la posición inicial y está listo para su uso.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

CENICERO

(donde esté presente)

⚠ 30)

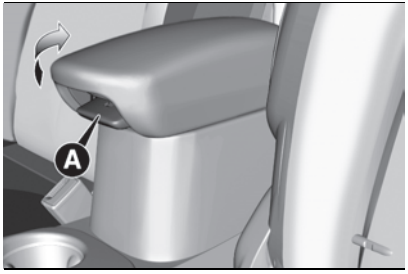
Es un contenedor de plástico extraíble con apertura con muelle fig. 77, que se puede colocar en los espacios portavasos/portalatas ubicados en el túnel central (ver lo descrito a continuación).

77 F1B0090C

APOYABRAZOS DELANTERO DESLIZANTE

(donde esté presente)

Está situado entre los asientos delanteros. El apoyabrazos se puede regular en sentido longitudinal.

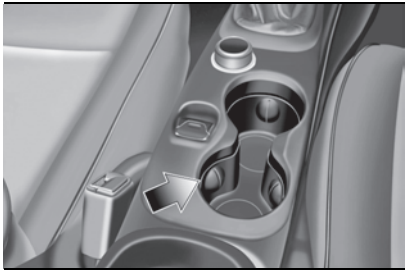


78 F1B0507C

En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder, actuar en el dispositivo (A) fig. 78 y levantar el apoyabrazos. Algunas versiones cuentan con un segundo puerto USB, situado en el interior del apoyabrazos.

PORTAVASOS/PORTALATAS

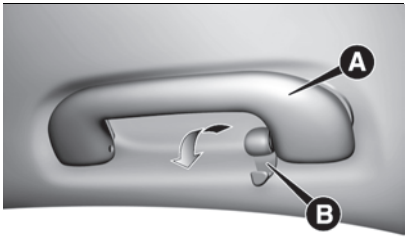
En el túnel central hay dos compartimentos portavasos/portalatas fig. 79.



79 F1B0087C

ASIDEROS

Los asideros (A) fig. 80 (donde estén presentes) están situados justo encima de las puertas. Los asideros traseros disponen de colgadores (B) para ropa.

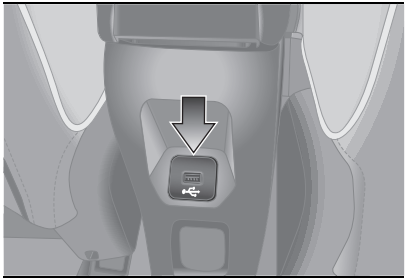


80 F1B0089C

ENTRADA USB

(donde esté presente)

En la parte de atrás del mueble central puede haber una entrada USB fig. 81 para enviar datos al sistema **Uconnect™** y para la carga lenta de dispositivos exteriores.



81 F1B0734

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo. Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

NOTA El puerto USB gestiona el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente. etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca del dispositivo exterior.

ATENCIÓN

28) *No viajar con los compartimentos portaobjetos abiertos: podrían herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.*
29) *El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.*
30) *No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.*

PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS

En algunas versiones el vehículo puede disponer de dos barras longitudinales que se pueden utilizar, con accesorios específicos, para transportar objetos varios (por ejemplo, esquíes, tablas de windsurf, bicicletas, etc.).

31)

13) 14) 15)

Barras transversales

Las barras transversales sólo se instalan en presencia de las barras longitudinales.
Para la instalación, seguir las indicaciones del fabricante de las barras longitudinales adquiridas.
Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN

31) *Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.*

ADVERTENCIA

13) *Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.*

14) *No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").*
15) *Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.*

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Versiones gasolina

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: catalizador, sondas Lambda, sistema antievaporación y filtro de partículas GPF (donde esté presente).

Filtro de partículas GPF (Gasoline Particulate Filter)

(donde esté presente)

El Gasoline Particulate Filter es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración se puede producir una ligera pérdida de prestaciones en la maniobrabilidad del vehículo a baja velocidad.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

Versiones Diésel

Los sistemas empleados para reducir las emisiones de los motores diésel son: sistema de recirculación de los gases de escape (EGR), convertidor catalítico oxidante (DOC), catalizador selectivo de los óxidos de nitrógeno activo con AdBlue® (SCR) y filtro de partículas (DPF).

⚠ **32)**

Filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter)

(donde esté presente)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.
Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente.
En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

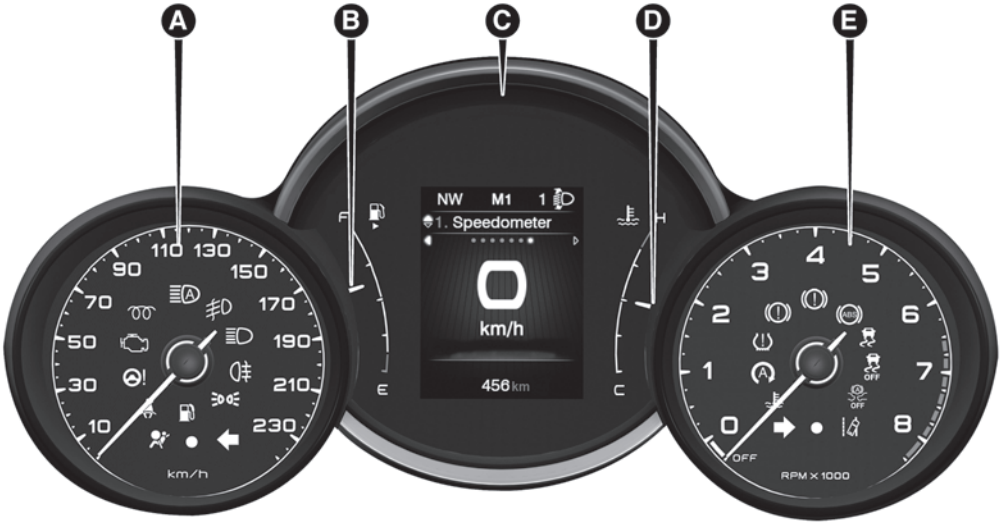
ATENCIÓN

32) *Durante su funcionamiento, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.*

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO 75
PANTALLA 76
TRIP COMPUTER 81
SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis) 82
TESTIGOS Y MENSAJES 84



82 F1B0640

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva C. Pantalla D. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima E. Cuentarrevoluciones
Testigo presente sólo en las versiones diésel.
La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador digital en la pantalla indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo ⛽ se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.

ADVERTENCIA No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

El indicador digital en la pantalla indica la temperatura del líquido de refrigeración motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, el indicador digital puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El testigo 🌡 se enciende, junto con una señal acústica y un mensaje en la pantalla, para indicar que la temperatura del líquido de refrigeración motor ha aumentado excesivamente.

Apagar el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA

DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla que ofrece información útil al conductor durante el viaje.

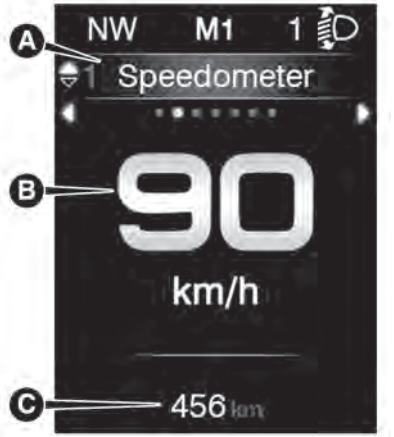
Con el dispositivo de arranque en posición STOP (y llave extraída, para versiones con llave mecánica), al abrir/cerrar una puerta la pantalla se activa mostrando durante unos segundos los kilómetros totales (o millas) recorridos.

En la pantalla fig. 83 se muestra la siguiente información:

❒ **A**: hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha - donde esté presente), engranado de marchas (sólo versiones con cambio automático), temperatura exterior, indicaciones brújula (donde esté presente), fecha.

❒ **B**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

❒ **C**: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.



83 F1B0651

GEAR SHIFT INDICATOR

(donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra

marcha permitiría una reducción del consumo.
Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP ▲ SHIFT, el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando la pantalla muestra el icono SHIFT DOWN ▼ SHIFT, el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.
La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 84.
Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").
❒ △ / ▽ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.
❒ ◁ / ▷: pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.
❒ **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

84 F1B0726

Acceso a los submenús: después de seleccionar la opción del menú deseada, pulsar el botón ▷ para acceder a los diferentes submenús.
Salida del menú principal: pulsar el botón ◁.

MENÚ PRINCIPAL

El menú principal consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones de mando y permiten acceder a las diferentes opciones de selección y configuración indicadas a continuación.
NOTAS
❒ La modalidad de visualización de las opciones del menú (en mayúsculas o minúsculas) varía en función del tipo de pantalla.
❒ Para algunas opciones se ha previsto un submenú.
❒ En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se muestran y se controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (consultar todo lo descrito en el suplemento disponible en línea).

OPCIONES DEL MENÚ

El menú se compone de las siguientes opciones:
❒ VELOCIDAD
❒ TRIP
❒ DRIVE MODE SELECTOR (donde esté presente) / GSI
❒ INFO VEHÍCULO
❒ DRIVER ASSIST
❒ AUDIO
❒ TELÉFONO
❒ NAVEGACIÓN
❒ AVISOS
❒ CONF. VEHÍCULO

Velocidad

Esta opción permite seleccionar la unidad de medida (km o millas) para la visualización de las distancias en la pantalla.

Trip

Esta opción del menú permite visualizar la información sobre el "Ordenador de viaje" (para más información ver lo descrito en el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo).

Info instantánea: autonomía (km o millas), consumo actual (mpg, l/100 km o km/l);

Trip A: distancia A (km o millas), tiempo de viaje A (horas/minutos/segundos), consumo medio A (mpg, l/100 km o km/l), velocidad media A (km/h o mph);

Trip B: distancia B (km o millas), consumo medio B (mpg, l/100 km o km/l), tiempo de viaje B (horas/minutos/segundos), velocidad media B (km/h o mph);

Mejor consumo (donde esté presente): visualización de las indicaciones del mejor consumo, disponible solo en modalidad Auto.

"Drive Mode Selector" / GSI (si está disponible)

disponible) Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información relativa al "Drive Mode Selector": AUTO, SPORT, ALL WEATHER o la indicación de cambio de marcha proporcionada por el sistema GSI (Gear Shift Indicator).

Info vehículo (Información sobre el estado del vehículo)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el "estado" del vehículo (ver lo descrito a continuación).

Presión de los neumáticos: visualización de la información sobre el sistema iTPMS (donde esté presente) (para más información ver lo descrito en el apartado "Sistemas de asistencia a la conducción" en el capítulo "Seguridad").

Temperatura de aceite: Visualización de la temperatura del aceite motor.

Tensión de la batería: Visualización del valor de tensión (estado de carga) de la batería.

Service (Mantenimiento programado): Visualización en km (o mi) y días que faltan al mantenimiento.

ADVERTENCIA

El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta el próximo mantenimiento y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada.

Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas y días que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Driver Assist (Asistencia al conductor)

Esta opción del menú permite configurar el sistema Lane Assist ("Aviso Lane Assist" y "Int. Lane Assist") (donde esté presente).

Aviso Lane Assist

Seleccionando esta función es posible elegir la "rapidez" de intervención del sistema Lane Assist entre las opciones "Cerca", "Medio" o "Lejos".

Int. Lane Assist

Mediante esta función se puede seleccionar la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrile gracias al sistema

de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene.

Adaptive Cruise Control

Mediante esta función se puede ver en la pantalla la información relativa al dispositivo Adaptive Cruise Control (ACC).

Traffic Sign Recognition (donde esté presente)

Esta función permite activar y desactivar el sistema Traffic Sign Recognition.

El ajuste no está presente en los vehículos equipados con **Uconnect™ 7 HD**. En este caso, los ajustes del Traffic Sign Recognition están presentes en el **Uconnect™ 7 HD**.

Audio (Visualización de la información de audio)

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema **Uconnect™** aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

Teléfono

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema Uconnect™ aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

La información mostrada se refiere al estado de conexión del teléfono móvil (teléfono conectado o desconectado), las llamadas telefónicas activas/entrantes/en espera y la gestión de las llamadas dobles (primera entrante y segunda en espera, etc.).

Navegación

Esta opción del menú permite que algunas informaciones visualizadas en la pantalla del sistema Uconnect™ aparezcan también en la pantalla del cuadro de instrumentos (para más información, ver el capítulo específico).

Avisos (Mensajes memorizados)

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla los mensajes de información/avería memorizados por el sistema.

Conf. Vehículo (Modificación configuraciones del vehículo)

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

- ❒ Apag. vehículo (donde esté presente);
- ❒ Pantalla;
- ❒ Unidad de medida;
- ❒ Reloj & Fecha;
- ❒ Seguridad;
- ❒ Seguridad y asistencia;
- ❒ Luces;
- ❒ Puertas & Bloq.Puertas

NOTA Para las demás regulaciones posibles, ver lo descrito en el capítulo específico Multimedia.

"Apag. vehículo" (donde esté presente)

Permite apagar el motor en caso de anomalía del Keyless Go siguiendo el procedimiento descrito en la pantalla.

Pantalla

Seleccionando la opción "Pantalla" se puede acceder a los siguientes ajustes:

- ❒ "Lengua": permite seleccionar el idioma en el que se mostrarán las informaciones/advertencias;
- ❒ "Ver teléfono": permite visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la información relativa al modo Teléfono, mostrada en la pantalla del sistema **Uconnect™**.
- ❒ "Ver navegación": permite visualizar la información relativa al modo Navegación en la pantalla del cuadro de instrumentos;
- ❒ "Reset automático Trip B": permite configurar las opciones de puesta a cero del Trip B (nunca, siempre, cada 2 horas o bien cada 8 horas);
- ❒ "Repeticiones Drive Mode Selector" (donde esté presente): permite visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la información relativa a la posición seleccionada mediante el Drive Mode (selector de la modalidad de conducción);

❒ “Ajustes pantalla” (donde esté presente): permite seleccionar la información que debe mostrar la pantalla.

Unidades de medida

Mediante la opción "Unidad de medida" se puede seleccionar la unidad de medida a utilizar para visualizar los distintos valores.

Las opciones disponibles son:

❒ "Imperial"

❒ "Métrico"

❒ "Personalizado"

Reloj & Fecha

Seleccionando la opción "Reloj & Fecha" se puede realizar la regulación del reloj.

Las opciones disponibles son:

❒ "Ajustar hora": ajuste de horas / minutos;

❒ "Formato": regulación del formato de la hora entre "12h" (12 horas) o "24h" (24 horas);

❒ "Ajustar fecha": ajuste de día / mes / año.

Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ *"Passenger AIRBAG"*: activación/desactivación del airbag del pasajero. **Protección del pasajero activada**: encendido, con luz fija, del led **ON** situado en el salpicadero. **Protección del pasajero desactivada**: encendido, con luz fija, del led **OFF** situado en el salpicadero.

❒ *"Señal acúst. velocidad"*: configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se sobrepasa este límite, se avisa al conductor mediante una señal acústica y visual (visualización de un mensaje y un símbolo en la pantalla);

❒ *"Zumb. cinturones seg."*: esta función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Fiat haya desactivado el sistema SBR (ver lo descrito en el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad");

❒ *"Hill Hold Control"*: activación/desactivación del sistema Hill Hold Control (ver lo descrito en el apartado "Sistema HHC" en el capítulo "Seguridad").

Seguridad y asistencia

Seleccionando la opción "Seguridad / Asistencia" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ "FBC": selección del modo de intervención del sistema Full Brake Control;

❒ "FBC sensibilidad": selección de la "rapidez" de intervención del sistema Full Brake Control en función de la distancia del obstáculo;

❒ "Park Assist": selección del tipo de señal proporcionada por el sistema Park Assist;

❒ "Vol. Park Assist": selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Park Assist;

❒ "Vol. Side Dist Warn" (donde esté presente): selección del volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Side Assist;

❒ "Side Dist Warn" (donde esté presente): selección del tipo de señal proporcionada por el sistema Side Assist;

❒ “Sensor de lluvia”: activación/desactivación del accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia;

❒ "Avi. Lane Assist" (donde esté presente): selección de la fuerza a aplicar al volante para poner el vehículo en el carril con el sistema de conducción eléctrico, en caso de intervención del sistema Lane Assist;

❒ "Int. Lane Assist": selección de la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo se encarrille gracias al sistema de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene;

❒ "Volumen avisos": nivel del volumen de los avisos proporcionados por el sistema;
❒ "Mant. Frenos" (donde esté presente): activación del procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos;
❒ "Auto Park Brake" (donde esté presente): activación/desactivación del accionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico.

Luces

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ "Luces ambientales": selección del brillo de las luces ambientales;
❒ "Sensor faros": regulación de la sensibilidad de encendido de los faros;
❒ "Follow me": configuración del retraso en el apagado de los faros después de apagar el motor;
❒ "Faros a la apertura": activación del parpadeo de los intermitentes en fase de apertura de las puertas;
❒ "Luces largas automat.": activación/desactivación de las luces de carretera automáticas (donde estén presentes);
❒ "Luces diurnas": activación/desactivación de las luces diurnas;
❒ "Luces cornering": activación/desactivación de las luces cornering (donde estén presentes).

Puertas & Bloqueo puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

❒ "Autoclose": activación/desactivación del cierre automático de las puertas con el vehículo en movimiento;
❒ "Parpadeo luces cierre": activación del destello de los intermitentes durante el cierre de las puertas;
❒ "Aviso acústico bloqueo": activación/desactivación del avisador acústico (claxon) al pulsar el botón de cierre de las puertas, situado en la llave con mando a distancia. Las opciones disponibles son "Off", "una vez", "dos veces".
❒ "Bocina arranque a dist.": activación/desactivación del avisador acústico (claxon) al arrancar el motor con llave electrónica (donde esté presente);
❒ "Desbl.puerta a dist." (versiones sin Keyless Entry): permite elegir si abrir todas las puertas o solo la del conductor al pulsar una vez el botón específico de la llave con mando a distancia.
❒ "Desbloqueo puerta" (versiones con Keyless Entry): permite abrir sólo la puerta del conductor al pulsar una vez el botón específico en la llave con mando a distancia;
❒ "Keyless Entry" (donde esté presente): activación del cierre automático de las puertas;
❒ "Desbloq. puertas salida": desbloqueo automático de las cerraduras de las puertas al salir del vehículo.

TRIP COMPUTER

EN BREVE

El ordenador de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.
Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.
Ambas memorias pueden ponerse a cero: reset = inicio de un nuevo viaje.

La “Trayectoria A” y la “Trayectoria A” permiten visualizar los siguientes valores:
❒ Distancia recorrida

❒ Consumo medio
❒ Velocidad media
❒ Tiempo de viaje (tiempo de conducción) Para realizar el reset de los valores, pulsar y mantener pulsado el botón**OK** fig. 85 en el volante.
NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

VALORES VISUALIZADOS

Distancia recorrida
Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio
Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Velocidad media
Indica la velocidad media del trayecto desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje
Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

BOTÓN "OK"

Pulsación corta del botón: visualización de los diferentes valores.
Pulsación larga del botón: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje
Empieza una vez realizada una puesta a cero:
❒ "manual", pulsando el botón **OK**;

85 F1B0726

❒ “automático”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99.999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos);
❒ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(donde esté presente)

FUNCIONAMIENTO
El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.
Además indica, mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en este capítulo).
El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:
❒ mantener bajo control la eficacia del sistema;
❒ indicar un aumento de las emisiones;
❒ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.
El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación

también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Una vez eliminada la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Fiat deberá llevar a cabo pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en recorridos largos.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.
ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Testigo	Qué significa
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO **Líquido de frenos insuficiente** El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. **Freno de mano eléctrico accionado** El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo amarillo	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos (rojo) y (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.

Testigo	Qué significa
rojo	ALARMA ELECTRÓNICA El testigo se enciende cuando se activa la alarma electrónica (función de disuasión).
rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. Abrocharse el cinturón de seguridad.
rojo	AVERÍA AIRBAGS El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags. ⚠ 33) 34)
rojo	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo, o en algunas versiones el icono en la pantalla, se enciende cuando el motor está sobrecalentado. **En caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat. **En caso de uso exigente del vehículo** (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor arrancado y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

Testigo	Qué significa
rojo	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
amarillo	SISTEMA iTPMS **Avería sistema iTPMS** Cuando se detecta una avería en el sistema iTPMS, el testigo parpadea durante 75 segundos y a continuación permanece encendido de manera fija y se visualiza un mensaje de advertencia. Esto también ocurre si se montan uno o más neumáticos sin el sensor, hasta que se restablecen las condiciones iniciales. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Reparar los neumáticos de inmediato con el kit específico (ver el apartado "Kit Fix&Go" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. **Presión insuficiente de los neumáticos** El testigo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o que hay una pérdida lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje específico en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de “Reset”. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.
amarillo	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Testigo	Qué significa
amarillo	SISTEMA ESC **Intervención sistema ESC** La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. **Avería sistema ESC** Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. **Avería sistema Hill Hold Control** El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico indica una avería en el sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
amarillo	DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad están parcialmente desactivados por el conductor.
amarillo	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
amarillo	AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el freno de estacionamiento eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. ⚠ 35)

Testigo	Qué significa
amarillo	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula. 16) **Avería sistema de inyección** Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. **Catalizador dañado** Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (versiones diésel) (donde esté presente) El testigo se enciende y el cuadro de instrumentos muestra el mensaje asociado (para las versiones / países donde esté previsto) cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan unos 200 km para que se impida el arranque del motor, en el cuadro de instrumentos se visualiza de manera continua un mensaje específico (para las versiones / países donde esté previsto) y se activa una señal acústica.

Testigo	Qué significa
amarillo	SISTEMA LANE ASSIST El testigo se enciende según las siguientes modalidades: *Testigo encendido con luz fija (color blanco):* indica que el sistema está activo pero los límites del carril no se han detectado (las líneas del carril son de color gris). *Testigo encendido con luz intermitente (color ámbar):* indica que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla. *Testigo encendido con luz fija (color verde):* indica que el sistema ha detectado los límites de los dos carriles. El sistema actuará en el volante en caso de cambio involuntario de carril.
amarillo	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible. AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
amarillo	FULL BRAKE CONTROL OFF El testigo se enciende en caso de desactivación del sistema Full Brake Control por parte del conductor o en caso de desactivación automática tras una avería temporal del sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
amarillo	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo, o el icono en la pantalla, se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible. ⚠ 17)

Testigo	Qué significa
verde	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante algún tiempo después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me").
verde	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El testigo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.
verde	LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
verde	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&STOP El testigo se enciende en caso de intervención del sistema Start&Stop (apagado del motor). Reiniciando el motor, el testigo se apaga (para las modalidades de arranque del motor consultar lo descrito en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción").

Testigo	Qué significa
verde	ALIMENTACIÓN CON GASOLINA El testigo se enciende cuando el vehículo circula con gasolina.
verde	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.
verde	SENSOR DE LUMINOSIDAD Mide la iluminación dentro del habitáculo y ajusta la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos de manera autónoma.

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
Rojo	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor insuficiente. 18) ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
Rojo	AVERÍA AIRBAGS El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbags. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Rojo	CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Cerrar el capó correctamente.
Rojo	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Cerrar el portón del maletero correctamente.
Rojo	AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO AT9 / AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE El símbolo se encienden cuando se detecta una avería del cambio automático o en el cambio automático de doble embrague. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. 19)
Rojo	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Rojo	PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.

Símbolo	Qué significa
Amarillo Amarillo	AVERÍA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL Los símbolos se encienden (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de avería del sistema Full Brake Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA LANE ASSIST El símbolo se enciende en caso de avería permanente en el sistema Lane Assist. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA FIAT CODE / INTENTO DE ROBO **Avería en el sistema Fiat CODE** El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. **Intento de robo** El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.
Amarillo	INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
Amarillo	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT9 / TEMPERATURA EXCESIVA DEL EMBRAGUE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA KEYLESS GO El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Go. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.

Símbolo	Qué significa
Amarillo	AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.
Amarillo	AVERÍA SISTEMA DE TRANSMISIÓN TOTAL 4x4 El símbolo se enciende para indicar que hay una anomalía en el sistema de transmisión total. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL), luces de aparcamiento, luces de posición, intermitentes, luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula, luces de parada y luces de cruce de led (donde estén presentes). La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
Amarillo	AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo. 20)

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo. (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. **El símbolo permanece apagado durante todo el ciclo de regeneración del DPF y solo se enciende cuando debido a las condiciones de conducción es necesario avisar al conductor.** El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. En algunas versiones, junto con el encendido del símbolo, la pantalla muestra un mensaje específico. **ADVERTENCIA No realizar el procedimiento previsto en caso de encendido del símbolo durante muchos kilómetros puede provocar el encendido del testigo en cuyo caso será necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para restablecer el funcionamiento correcto del dispositivo DPF.** 21)

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	LIMPIEZA GPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (solo versiones de gasolina con GPF) (donde esté presente) Llevando el dispositivo de arranque en posición ON el símbolo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El símbolo se enciende con luz fija, junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que el sistema GPF necesita hacer el proceso de regeneración para eliminar las partículas contaminantes retenidas. El símbolo no se enciende cada vez que el GPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. Las mejores condiciones para finalizar el proceso se obtienen modificando la velocidad del vehículo (pisar y soltar el pedal del acelerador). Mantener una velocidad superior a 60 km/h, por recorrido extraurbano, a más de 2000 rpm hasta que el símbolo y el mensaje de la pantalla se apaguen. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto no es necesario llevar el vehículo al taller.
 Amarillo	AVERÍA GPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) (solo versiones de gasolina con GPF) (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija, junto con el testigo y la visualización de los mensajes específicos en la pantalla, en caso de avería del filtro de partículas GPF. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) (donde esté presente) El símbolo de nivel de aditivo bajo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) se enciende cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del vehículo es insuficiente. Llenar el depósito de AdBlue® (UREA) lo antes posible con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con autonomía cero, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.
 Amarillo	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
Amarillo	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) **Versiones diésel:** el símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituye el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. **Versiones gasolina:** el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. **22) 23)**
Amarillo	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.
Amarillo	AVERÍA EN EL SISTEMA TRAFFIC SIGN RECOGNITION (donde esté presente) El símbolo se enciende, en algunas versiones junto con la visualización de un mensaje, en caso de avería en el sistema Traffic Sign Recognition. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
Amarillo	AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (donde esté presente) El símbolo se enciende (se visualiza también un mensaje en la pantalla) para indicar que se ha producido una avería en el sistema Adaptive Cruise Control (ACC). Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
Amarillo	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
blanco	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque.
SHIFT blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha superior.
SHIFT blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha inferior.
110 blanco	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada).
blanco	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de introducir el Cruise Control electrónico.

Símbolo	Qué significa
 blanco	SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de activación del Speed Limiter.

Símbolo	Qué significa
verde	ACTIVACIÓN DEL SISTEMA INTELLIGENT SPEED ASSIST (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Intelligent Speed Assist.
verde	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Cruise Control.
verde	SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Speed Limiter.

Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla	
BLIND SPOT ASSIST	SISTEMA BLIND SPOT ASSIST **Bloqueo del sensor:** si el sensor del sistema Blind Spot Assist se bloquea se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Eliminar posibles obstáculos en el parachoques o limpiarlo de las impurezas. **Sistema no disponible:** si el sistema Blind Spot Assist no está disponible se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación eléctrica. **Avería en el sistema Blind Spot Assist:** si el sistema Blind Spot Assist se avería se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están apagados. Además, se emite una señal acústica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
DYNAMIC STEERING TORQUE	SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque) En la pantalla se visualiza un mensaje específico, en caso de avería del sistema DST. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
PARK ASSIST	SISTEMA PARK ASSIST (donde esté presente) **Avería temporal de los sensores de aparcamiento:** en la pantalla se visualiza un mensaje dedicado en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat. **Avería permanente de los sensores de aparcamiento:** en la pantalla se visualiza un mensaje dedicado en caso de avería permanente de los sensores de aparcamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles averías en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
LANE ASSIST	SISTEMA LANE ASSIST **Obstrucción de la cámara:** en la pantalla se visualiza un mensaje específico en caso de presencia de suciedad en el parabrisas, que podría interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Limpiar el parabrisas utilizando un paño suave y limpio, prestando atención a no rayarlo. Si la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Mensaje en la pantalla	
START&STOP	ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SISTEMA START&STOP **Activación:** la activación del sistema se indica por la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el LED situado en el botón está apagado. **Desactivación:** la desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el LED situado en el botón está encendido.
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) (donde esté presente) Cuando se detecta un nivel bajo de AdBlue®, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje de aviso que indica la necesidad de repostar la AdBlue® y se enciende el símbolo . El símbolo permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue®. Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, la pantalla muestra un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, la pantalla muestra un mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto). Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar después de haber añadido al menos 5 litros de AdBlue® al depósito. Llenar lo antes posible el depósito de AdBlue®. Si el repostaje se lleva a cabo con una autonomía de 0 km, se deberán esperar 2 minutos al terminar de repostar antes de arrancar el motor. **24)**

ATENCIÓN

33) *Si el testigo no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

34) *La avería del testigo se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

35) *En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.*

ADVERTENCIA

16) *Si, al poner el dispositivo de arranque en la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat*
17) *Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
18) *Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
19) *Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.*
20) *La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
21) *La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.*
22) *Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar nunca los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía.* ***Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.***
23) *Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
24) *Cuando el depósito de AdBlue® (UREA) se vacía y se apaga el motor, no es posible volverlo a arrancar hasta que no se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito de AdBlue® (UREA).*

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 106
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN 110
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 119
CINTURONES DE SEGURIDAD 120
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder) 121
PRETENSORES 123
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS 125
SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS 138

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HSA (Hill Start Assist);
- DST (Dynamic Steering Torque);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

⚠ 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema DTC (Drag Torque Control) evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo.

Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y aumentar la seguridad del vehículo.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

⚠ 43) 44) 45) 46) 47)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo la frenada en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

- *Sobreviraje*: se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

❒ *Subviraje*: se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Intervención del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

❒ *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

❒ *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de trasferencia del par motor a la rueda que no patina.

Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

Intervención del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

48) 49) 50) 51) 52)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener el máximo funcionamiento del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

53) 54) 55)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

❒ *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

❒ *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

⚠ 56) 57)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

⚠ 58)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, interviniendo en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

⚠ 59)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo.

Para compensar el efecto del derrape del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas correspondientes. Al detectar un exceso de derrape del remolque, el sistema TSC se activa automáticamente.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque.

⚠ 60) 61)

ATENCIÓN

36) *Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.*

37) *Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.*

38) *Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.*

39) *El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*

40) *El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*

41) *El funcionamiento del sistema ABS no debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de las demás personas.*
42) *Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*
43) *El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*
44) *El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*
45) *Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.*
46) *Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*
47) *Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*
48) *Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.*
49) *Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*
50) *El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*
51) *El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*
52) *Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.*
53) *El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.*
54) *El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.*
55) *Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.*
56) *El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").*
57) *Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.*
58) *El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.*
59) *Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.*
60) *En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").*
61) *El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el*

vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- ❒ BSA (Blind Spot Assist);
- ❒ FBC (Full Brake Control);
- ❒ iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System).

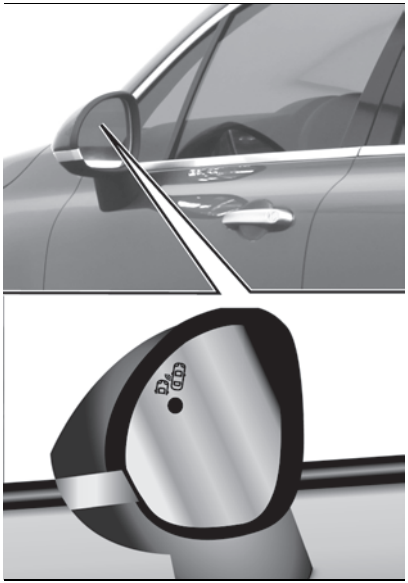
Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA BSA (Blind-Spot Assist)

El vehículo puede estar equipado con el sistema BSA (Blind Spot Assist) para el control de los ángulos muertos.
El sistema BSA utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 86), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.

86 F1B0654

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 87, además de con una señal acústica.



87 F1B0094C

Nada más poner la llave de contacto en la posición MAR o al arrancar el motor (versiones Keyless), el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores

⚠ 62)

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición P (Aparcamiento - versiones con cambio automático) o con vehículo parado y freno de estacionamiento eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar un aviso al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

ADVERTENCIA El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, guardarraíles, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.

Advertencias

Si se engancha un remolque al vehículo, para evitar señalizaciones falsas, desactivar el sistema manualmente mediante el menú correspondiente.

La zona del parachoques trasero donde están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

Visualización trasera

El sistema detecta obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

El sistema RCP vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar. La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos

o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

Modalidad de funcionamiento

El sistema puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

"Blind Spot Assist" modo "Visual"

Cuando este modo está activado, el sistema BSA envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado.

Sin embargo, con funcionamiento en modo RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando se detecta la presencia de un objeto.

Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

"Blind Spot Assist" modo "Visual y acústico"

Cuando este modo está activado, el sistema BSA envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado.

Si se activa el intermitente del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica.

Cuando un intermitente está activo y al mismo tiempo se detecta un objeto en el mismo lado, se emite tanto una señal acústica como otra visual. También baja el volumen del **Uconnect™**.

Durante el modo de funcionamiento "RCP", el sistema emite señales acústicas y visuales si detecta la presencia de un objeto. Cuando se emite la señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

Desactivación de la función "Blind Spot Assist"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSA o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales.

El sistema BSA guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Siempre que se pone en marcha el motor, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

ADVERTENCIA El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

⚠ 63) 64) 65) 66)

25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33)

El vehículo puede estar equipado con el sistema "Full Brake Control". Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 88 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 89.

88 F1B0720

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.

89 F1B0656

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada).

Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática).

En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

Versiones con sistema Start&Stop: al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versiones con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que el conductor pise el pedal del embrague.

Versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague: tras la frenada permanece engranada la última marcha memorizada; por consiguiente, el vehículo podría volver a ponerse en marcha cuando transcurren unos segundos de la parada automática.

ADVERTENCIA Tanto en las versiones con cambio manual como en las versiones con cambio automático, después de la parada del vehículo, las pinzas de freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación / desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Full Brake Control actuando en el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Mediante el sistema **Uconnect™** se puede configurar el Full Brake Control en tres niveles de activación:

❒ *Sistema conectado*: el sistema (si está activo), además de las advertencias visuales y acústicas, proporciona la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que la acción en el freno por parte del conductor no sea suficiente ante un potencial accidente frontal;

❒ *Sistema parcialmente conectado*: el sistema (si está activo) no proporciona la frenada limitada, pero sí garantiza la frenada automática o la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que el conductor no frene o que su acción en los frenos no sea suficiente ante un potencial accidente frontal. Las advertencias visuales y acústicas, en

cambio, no están habilitadas y, por lo tanto, no se proporcionarán.
❒ *Sistema desconectado*: el sistema no proporciona ni las advertencias visuales y acústicas, ni la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado. El sistema, por tanto, no proporcionará ninguna indicación de un posible accidente.

Activación / desactivación
Si se ha conectado correctamente a través del sistema **Uconnect™**, el Full Brake Control está activo siempre que el motor arranca.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema **Uconnect™**.

El estado de desactivación del sistema no se mantiene en la memoria al apagar el motor: si el sistema está desactivado cuando se apaga el motor, volverá a activarse en el siguiente arranque.

La función no está activa con velocidad inferior a 5 km/h.

Así pues, el sistema está activo sólo si:

❒ se ha conectado correctamente mediante el sistema **Uconnect™**;

❒ el dispositivo de arranque está en posición MAR;

❒ la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.

Modificación de la sensibilidad del sistema
Actuando en el menú del sistema **Uconnect™** se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento **Uconnect™**.

La opción predeterminada es "Cerca". Esta configuración prevé que el sistema avise al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Cambiando la opción en "Medio" el sistema avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentre a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles. Esta configuración ofrece un tiempo de reacción al conductor intermedio respecto al de los ajustes "Medio" y "Lejos".

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema
Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 89 y comprobar si desaparece el mensaje.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parachoques.

En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 88.

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red Asistencial Fiat para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para efectuar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

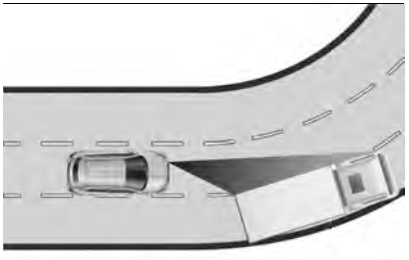
- ❒ conducción cerca de una curva
- ❒ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha;
- ❒ cambio de carril por parte de otros vehículos
- ❒ vehículos que circulan en sentido transversal

La intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar el sistema desde el sistema **Uconnect™**.

Conducción cerca de una curva

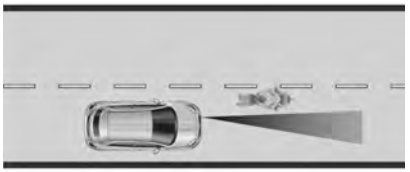
Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo, que se encuentra delante, pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 90. En estos casos, el sistema podría actuar.



90 F1B0713

Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación

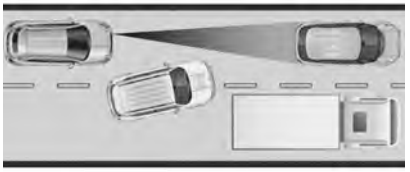
El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del radio de acción del sensor radar y, por lo tanto, podría no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 91.



91 F1B0714

Cambio de carril por parte de otros vehículos

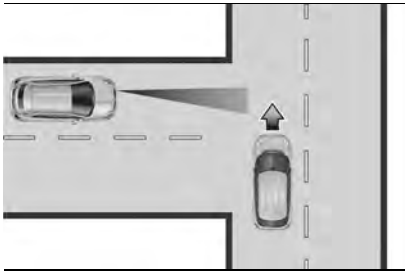
Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 92.



92 F1B0715

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 93.



93 F1B0708

Advertencias

❒ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❒ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo guardarraíles, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar

en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.
❒ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/icono correspondiente en el cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 67) 68) 69) 70) 71) 72)

Descripción

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o varios neumáticos con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos y con la visualización de un mensaje de advertencia en la pantalla, junto con una señal acústica. Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de reset

El sistema iTPMS necesita una primera fase inicial de “autoaprendizaje” (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando manualmente el procedimiento de RESET.
El procedimiento de RESET debe realizarse:

❒ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
❒ cuando sólo se sustituye un neumático;
❒ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
❒ cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").
Si no se realiza el RESET, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.
Para realizar el RESET, con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición MAR, actuar en el menú principal procediendo del siguiente modo:

❒ situarse en la opción "Info vehículo" y luego en "Reset tire pressure";
❒ presionar el botón "OK" durante más de 2 segundos;
❒ la pantalla mostrará (mediante una barra gráfica) el avance del procedimiento hasta finalizar el RESET.

Una vez realizado el procedimiento RESET, en la pantalla se mostrará el mensaje “Reset guardado”, que indica que el autoaprendizaje se ha iniciado y se emite una señal acústica. En caso de que el autoaprendizaje del sistema

iTPMS no se realice correctamente, no se emite ninguna señal acústica.

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, uso del kit de reparación de los neumáticos "Fix&Go", uso de cadenas para la nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y luego permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparecerán un mensaje de advertencia y la silueta del vehículo con los símbolos "– –" junto a cada neumático.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si luego de realizar un RESET se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de galleta, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas para la nieve si es posible, verificar la distribución correcta de los pesos y repetir el RESET en una calzada limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ATENCIÓN

62) *El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.*

63) *El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.*

64) *Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenado automático se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).*

65) *El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, y animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).*

66) *En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema* ***Uconnect™****.*

67) *Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.*

68) *El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema*

de sustitución del mantenimiento o de seguridad.
69) *La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.*
70) *El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.*
71) *El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.*
72) *El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.*

ADVERTENCIA

25) *El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.*
26) *La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.*
27) *La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, por arriba o por la parte trasera con respecto a las dimensiones normales del vehículo.*
28) *El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.*
29) *Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.*
30) *No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
31) *Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoches, y cuando esté dentro del portacoches, es necesario desactivar el sistema mediante* ***Uconnect™****.*
32) *Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.*
33) *Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor.*
Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:
- ❒ cinturones de seguridad;
- ❒ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ❒ reposacabezas;
- ❒ sistemas de sujeción para niños;
- ❒ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.
Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado

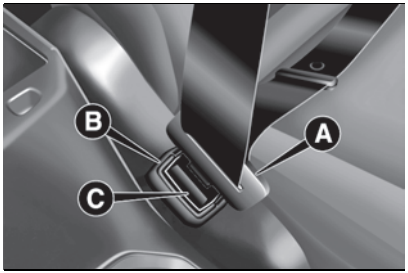
"Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.
El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante.
En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.
Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.
Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (A) fig. 94 e introducirla en la hebilla (B),hasta oír el clic de bloqueo.

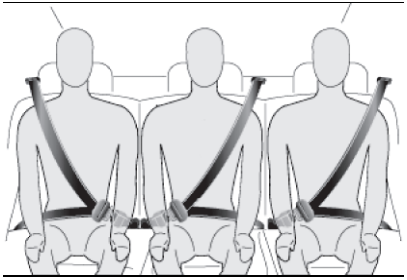


94 F1B0101C

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.
Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón (C) fig. 94 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

⚠ 73) 74)

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.
Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 95.



95 F1B0382C

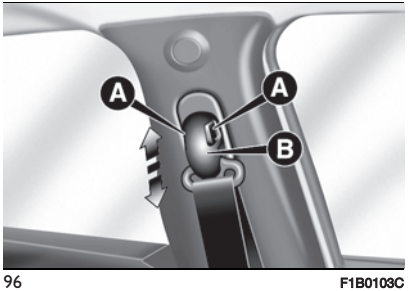
ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ 75) 76)

La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.
Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar al mismo tiempo

(en sentidos opuestos) los botones (A) fig. 96 (situados en la empuñadura (B)) y deslizar la empuñadura hacia abajo. Para efectuar la regulación de abajo hacia arriba es suficiente deslizar la empuñadura (B), sin necesidad de pulsar el botón.



96 F1B0103C

Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros:
esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.

ATENCIÓN

73) *No pulsar el botón (C) fig. 94 durante la marcha.*
74) *Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.*
75) *La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.*
76) *Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar los botones (A) fig. 96, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.*

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (si están presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.
El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de un testigo en el cuadro de instrumentos y de símbolos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).
NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo (ver fig. 97) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

A una velocidad inferior a 20 km/h, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero (con pasajero sentado) está desabrochado el testigo permanece encendido con luz fija.

97 F1B0657

En cuanto se supere el umbral de los 20 km/h, si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo durante aproximadamente 105 segundos.

Una vez activado, el ciclo de aviso permanece activo durante el tiempo previsto si la velocidad no desciende a menos de 8 km/h, no se engrana la marcha atrás o se abrochan los cinturones de seguridad.

Si durante el ciclo de aviso, la velocidad desciende a menos de 8 km/h o se engrana la marcha atrás, la señal acústica se desactiva y el testigo se enciende con luz fija.

Si no transcurre el tiempo previsto y no se engrana la marcha atrás, el ciclo de avisos se reactiva cuando la velocidad supere nuevamente los 20 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS

Los iconos se muestran en la pantalla (fig. 98 versiones con pantalla en color o fig. 99 versiones con pantalla monocolor) pasados unos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR.

Los iconos se apagan unos 35 segundos después de encenderse si los cinturones de seguridad traseros están abrochados. Si los cinturones de seguridad están desabrochados, el icono específico permanece encendido durante unos 65 segundos y luego si apaga sin que se active la señal acústica.

Los iconos visualizados en la pantalla indican (según el caso):

❒ **A**: cinturón de seguridad abrochado, posición trasera izquierda;

❒ **B**: cinturón de seguridad abrochado, posición trasera central;

❒ **C**: cinturón de seguridad desabrochado, posición trasera derecha.

98 F1B0658

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 65 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

99 F1B0659

❒ *si el cinturón de seguridad está abrochado* el icono correspondiente aparece como en los puntos (A) y (B) (verde en pantalla color);
❒ *si el cinturón de seguridad está desabrochado* el icono correspondiente aparece como en el punto (C) (rojo en la pantalla en color).

A una velocidad inferior a los 20 km/h, si un cinturón de seguridad trasero está desabrochado, el icono correspondiente ((A), (B) o (C)) permanece encendido con luz fija durante unos 65 segundos.

Si la velocidad supera los 20 km/h y la marcha atrás no está engranada, al desabrochar un cinturón de seguridad trasero se activa inmediatamente una señal acústica y el icono específico parpadea durante unos 35 segundos. A continuación, la señal acústica se desactiva y el icono se enciende con luz fija hasta que se completa el ciclo.

Además, los iconos volverán a encenderse durante unos segundos siempre que se abra una de las puertas traseras.

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón de seguridad, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta del cinturón de seguridad hacia el enrollador.

Los asientos delanteros del vehículo disponen de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el

dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.
ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA

⚠ 77)

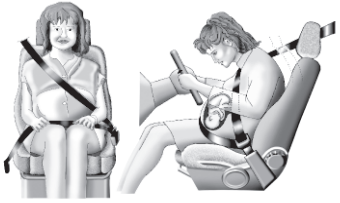
🚗 34)

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

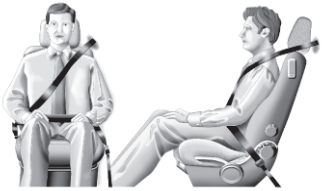
ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ 78) 79) 80)

El uso del cinturón de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el niño es mucho menor si se lleva abrochado el cinturón de seguridad.
Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 100. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.
La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 101 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones de seguridad al cuerpo de los ocupantes.



100 F1B0107C



101 F1B0108C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 102. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.

102 F1B0109C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente,

leer atentamente las siguientes indicaciones:

❒ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;

❒ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;

❒ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;

❒ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;

❒ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

ATENCIÓN

77) *El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.*

78) *Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.*

79) *Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.*

80) *Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.*

ADVERTENCIA

34) *Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.*

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

81) 82) 83) 84)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo.

Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto,

utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la silla de coche para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

⚠ 85) 86) 87) 88)

ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en

fig. 103 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

103 F1B0110C

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 103 y debe a su vez a frenar al niño con sus cinturones incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 104.

104 F1B0111C

Grupo 2

Los niños con un peso de 15 a 25 kg pueden usar directamente los cinturones del vehículo fig. 105.

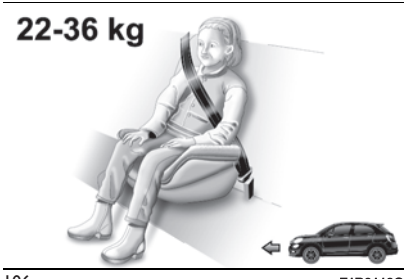
105 F1B0112C

En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 106 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



106 F1B0113C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas de coche para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la silla de coche Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.
U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.
(*) IMPORTANTE NO instalar NUNCA las sillas de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una silla de coche en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) – Airbag").

INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

⚠ 89) 90) 91)

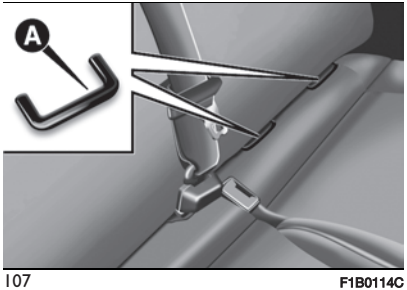
Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una silla de coche de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo.

Las sillas de coche tradicionales y las sillas de coche ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo

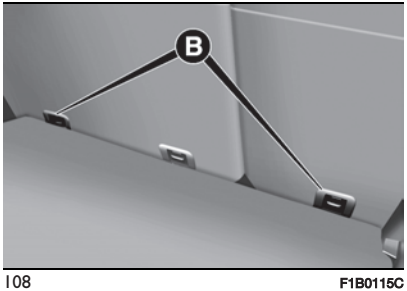
Para montar una silla de coche ISOFIX, fijarla en los dos anclajes metálicos (A) fig. 107, situados en la parte trasera del cojín del asiento trasero, en el punto de cruce con el respaldo, luego fijar la cinta superior (que incorpora la silla de coche) al anclaje adecuado (B) fig. 108, colocado detrás del respaldo del asiento en la parte inferior.

A modo indicativo, en fig. 110 aparece un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 110 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



107 F1B0114C



108 F1B0115C

109 F1B0117C

110 F1B0116C

NOTA Cuando se usa una silla de coche ISOFIX Universal, se pueden utilizar solo sillas de coche homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) (ver fig. 109).

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLAS DE COCHE ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.
IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.
IL (*) Se puede montar la silla de coche ISOFIX regulando el asiento delantero.
IUF Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de la categoría universal, orientados en el sentido de marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

NOTA Los otros grupos de peso están cubiertos por sillas de coche ISOFIX específicas que solo pueden utilizarse si se han probado en particular para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la silla de coche).

SILLAS DE COCHE i-Size

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el trasporte de niños en el vehículo:

- ❒ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ❒ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ❒ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ❒ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ❒ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, aparecerá el símbolo indicado en fig. 111 en correspondencia de los ganchos ISOFIX.

111 F1B0124C

NOTA: para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.

En conformidad con la legislación europea CEE 129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas de coche i-Size.

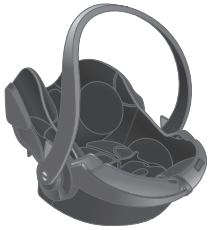
	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillas de coche para niños i-Size	ISO/R2	X	I-U	X
	ISO/F2	X	I-U	X

i-U: apta para sillas de coche i-Size Universales, orientadas en sentido contrario al de marcha o en el sentido de la marcha.
X: asiento no apto para sillas de coche i-Size Universales.

SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FCA PARA EL FIAT 500X

Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillas de coche para fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA: FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg / de 40 a 80 cm		**BeSafe iZi Go Modular** Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
	+	+	
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg / de 67 a 105 cm		**BeSafe iZi Modular i-Size** Código de pedido Fiat: 71808565	Silla de coche homologada i-Size que **se debe** montar en el vehículo con la base iZi Modular iSize Base que se vende por separado. Se puede montar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).
	+	+	
		BeSafe iZi Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	
Grupo 2: de 15 a 25 kg / de 95 a 135 cm		**Britax Römer KidFix XP** (donde esté presente) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg / de 136 a 150 cm		**Britax Römer KidFix XP** (donde esté presente) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

❒ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.

❒ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.

❒ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.

❒ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.

❒ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.

❒ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.

❒ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❒ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.

❒ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❒ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❒ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad correspondientes.

❒ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.

ATENCIÓN

81) *¡PELIGRO GRAVE! Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.*

82) *La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").*

83) *En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una silla de coche colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED* ***OFF*** *en la moldura situada en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada*

posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.
84) *No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.*
85) *Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.*
86) *Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.*
87) *No mover el asiento después de haber instalado la silla de coche para niños: desmontar siempre la silla de coche antes de efectuar cualquier tipo de regulación en el asiento.*
88) *Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.*
89) *No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.*
90) *Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla de coche no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.*
91) *Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillas de coche suministra con la misma.*

SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:
❒ airbag frontal para conductor;
❒ airbag frontal para pasajero;
❒ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
❒ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag);
❒ airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente).
La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.
Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.
Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.
En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

❒ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);

❒ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 112.

112 F1B0660

Airbag frontal del lado pasajero

Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 113 y de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.

113 F1B0126C

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

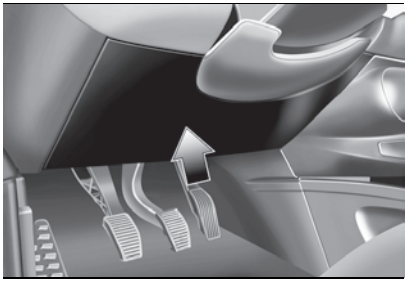
Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 114.

114 F1B0127C

Airbag para las rodillas del conductor

(donde esté presente)

Está ubicado en un compartimento situado debajo del salpicadero y cubierto por una tapa fig. 115. Ofrece protección adicional en caso de impacto frontal.



115 F1B0132C

Desactivación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag).

Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el centro del salpicadero fig. 116, se encuentran los ledes **OFF** y **ON** .

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, los dos LED se encienden durante unos 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

116 F1B0630C

En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, los ledes indican el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero activada: el led **ON** se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el led **OFF** se enciende con luz fija.

Al encenderse, los ledes podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

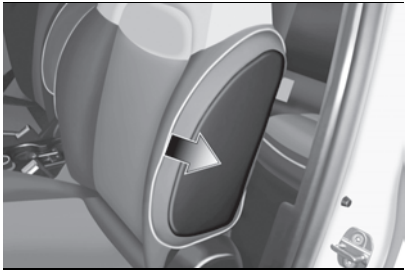
AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 118 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



118 F1B0130C

Window bag

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores especiales fig. 119.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.

119 F1B0662

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

⚠ **92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107)**

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ ***ATENCIÓN***

92) *No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.*

93) *Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.*

94) *Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche.*

95) *Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Opciones del Menú".*

96) *No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.*

97) *No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.*

98) *No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.*

99) *Si el testigo no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

100) *En caso de avería del led* ***OFF*** *(situado en el embellecedor del salpicadero), en algunas versiones se enciende el testigo del cuadro de instrumentos y se desactivan los airbags del lado pasajero. En caso de avería del led* ***ON*** *(situado en el embellecedor del salpicadero), en algunas versiones se enciende el testigo del cuadro de instrumentos.*

101) *En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.*

102) *No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.*

103) *Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

104) *Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.*

105) *El funcionamiento incorrecto del testigo se indica con el encendido de un icono de avería airbags en la pantalla del cuadro de instrumentos, junto con la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.*

106) *La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.*

107) *Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.*

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.
Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR 146
EN ESTACIONAMIENTO 149
FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)..... 149
CAMBIO MANUAL 152
CAMBIO AUTOMÁTICO 153
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE..... 159
SISTEMA START&STOP 164
SPEED LIMITER..... 167
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO..... 169
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) 171
DRIVE MODE SELECTOR (selector del modo de conducción) 179
SISTEMA PARK ASSIST..... 181
SISTEMA LANE ASSIST (aviso de cambio de carril) 187
TRAFFIC SIGN RECOGNITION..... 190
INTELLIGENT SPEED ASSIST..... 191
CÁMARA TRASERA (REAR VIEW CAMERA) 193
ARRASTRE DE REMOLQUES..... 196
RECOMENDACIONES AL CONDUCIR 199
MOPAR® CONNECT..... 200
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO 201
REPOSTADO DEL VEHÍCULO 201
ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)..... 205

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.
Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.
Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DE GASOLINA

⚠ 108) 109) 110) 111)

38) 35) 36) 37)

Versiones con cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;
❒ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
❒ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES DIÉSEL

38)

Versiones con llave mecánica y cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
❒ poner el dispositivo de arranque en posición MAR: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo ;
❒ esperar a que se apague el testigo;
❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;
❒ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
❒ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático / cambio automático de doble embrague.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto);
❒ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;
❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;
❒ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
❒ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el símbolo de la pantalla y el testigo continúan encendidos, poner otra vez el dispositivo en la posición STOP y después en MAR. Si el testigo o el símbolo en la pantalla no se apagan, probar con las otras llaves suministradas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE INACTIVIDAD PROLONGADO

Si el vehículo se estaciona y el motor no se pone en marcha por algunas semanas, se recomienda consultar las siguientes indicaciones.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

❒ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y, para los vehículos con cambio manual, soltarlo cuando el motor arranque;

❒ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP, esperar unos segundos para dejar enfriar el motor de arranque, luego repetir la maniobra de puesta en marcha.

ADVERTENCIA Un arranque especialmente dificultoso del vehículo después de un largo período de inactividad, que se nota por la rápida reducción de las prestaciones del motor de arranque, podría deberse a que la batería está parcialmente descargada. En ese caso, ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ 108)

Advertencias

No intentar poner en marcha el motor arrastrando o empujando el vehículo.

Estas maniobras provocarían la entrada en el convertidor catalítico del combustible que, al arrancar el motor, se inflamaría causando daños y sobrecalentamiento del convertidor.

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia conectándola mediante cables adecuados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo. Sin embargo, esta maniobra puede ser peligrosa si no se realiza en modo correcto.

Ver lo descrito en el apartado "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia".

Arranque del motor con pila de la llave electrónica (Keyless Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla.

En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De este modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.

REGULACIÓN TÉRMICA DEL MOTOR DESPUÉS DEL ARRANQUE

Realizar las siguientes operaciones:

❒ arrancar el motor lentamente, haciéndolo funcionar a un régimen medio, sin acelerones;

❒ evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar a que el indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor empiece a subir.

PARADA DEL MOTOR

Para apagar el motor, realizar las siguientes operaciones:

❒ aparcar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico;

❒ engranar una marcha (versiones con cambio manual) o colocar la palanca de cambios en P (Aparcamiento) (versiones con cambio

automático/cambio automático de doble embrague);
❒ con el motor al ralentí, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

En las versiones equipadas con sistema Start&Stop, para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada en el pedal del freno: si la presión no es suficiente, el motor no se apagará.

Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

Advertencias

Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR.

Si el vehículo está equipado con llave electrónica (Keyless Go): con una velocidad del vehículo superior a 8 km/h se puede apagar el motor, también para los vehículos que disponen de cambio automático/cambio automático de doble embrague con la palanca en una posición distinta de P (Aparcamiento).

En este caso, para apagar el motor pulsar prolongadamente el botón del dispositivo de arranque o pulsarlo 3 veces seguidas dentro de unos segundos. El motor se apagará y el dispositivo de arranque se colocará en STOP.

Con el sistema Keyless Go se puede abandonar el vehículo con el motor encendido llevando consigo la llave electrónica sin que se apague el motor.

El vehículo indicará la ausencia de la llave en el interior del vehículo sólo en caso de que se cierren las puertas.

Cuando el motor se apaga (paso de la posición MAR a STOP), la alimentación de los accesorios se mantiene durante aproximadamente 3 minutos.

Si se abre la puerta del conductor con el cuadro de instrumentos encendido, se emite una señal acústica breve. En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Con el dispositivo de arranque en posición STOP, el funcionamiento de los elevalunas eléctricos permanece activo durante aproximadamente 3 minutos. La apertura de una de las puertas delanteras anula esta función.

Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejar que funcione al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimento del motor.

REFRIGERACIÓN DEL MOTOR VERSIONES TURBO

Antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí durante unos minutos para permitir una lubricación adecuada del turbocompresor.

Este procedimiento se recomienda especialmente después de una conducción exigente.

Después de funcionar a plena carga, o con fuertes demandas de potencia, mantener el motor al ralentí de 3 a 5 minutos antes de apagarlo.

Este lapso de tiempo permite que el aceite lubricante y el líquido de refrigeración motor eliminen el calor excesivo de la cámara de combustión, los cojinetes, los componentes internos y el turbocompresor.

ATENCIÓN

108) *No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.*

109) *Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.*

110) *Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.*
111) *No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.*

ADVERTENCIA

35) *Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).*
36) *Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.*
37) *Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.*
38) *El encendido del testigo en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.*

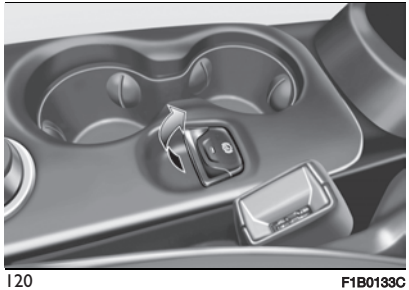
EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.
Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:
❒ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
❒ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.
En las versiones con cambio automático o cambio automático con doble embrague, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático o con cambio automático de doble embrague sin haber colocado la palanca de cambios en P).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.
El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 120, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.


120 F1B0133C

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA Además de aparcar el vehículo con el freno de mano siempre accionado, las ruedas giradas y cuñas o piedras colocadas delante

de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada), es necesario engranar siempre la marcha (la 1ª si el vehículo está aparcado en subida o la marcha atrás si está aparcado en bajada). En las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico es necesario sustituir la batería.

El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:
- *manualmente*, tirando del interruptor fig. 120 situado en el túnel central, en el sentido indicado por la flecha;
- *automáticamente*, en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Apply".

Accionamiento manual del freno de mano

⚠ **112) 113) 114)**

Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.
Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.
Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.
Con el freno de mano eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo (!) y el led situado en el interruptor fig. 120.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de mano eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.
El testigo (!) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos. Además, se encienden automáticamente las luces de freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.
Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

ADVERTENCIA Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR. Además, es necesario pisar el pedal del freno y luego presionar brevemente el interruptor fig. 120.
Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.
Tras haber desactivado el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo (!) del cuadro de instrumentos y el led del interruptor se apagan.

Si el testigo (!) en el cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desaccionado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) para sustituir el freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

ADVERTENCIA En los vehículos con cambio manual, si se pisa a fondo el pedal del embrague y se suelta mientras se pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento eléctrico se desactiva automáticamente.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

❒ *"Modalidad de accionamiento Dinámico"*: esta modalidad se activa tirando del interruptor fig. 120 con continuidad durante la conducción;
❒ *"Modalidad de accionamiento Estático y reposo"*: con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor; En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;
❒ *"Drive Away Release*": el freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente si se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo en marcha hacia delante o marcha atrás. En las versiones con cambio automático, también es necesario que el cinturón de seguridad esté abrochado correctamente.
❒ *"Safe Hold:*" cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y para las versiones con cambio automático, la palanca de cambio no está en posición P (Aparcamiento) y se detecta la intención del conductor de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;
❒ *"Auto Apply"*: si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente cuando la palanca de cambios se pone en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático), o bien cuando el dispositivo de arranque se encuentra en posición STOP (versiones con cambio manual). Cuando el freno de mano está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el LED situado en el interruptor, así como el testigo (!) en el cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y colocando, a la vez, la palanca del cambio automático en posición P (Aparcamiento) o el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con cambio manual). Esta modalidad se puede gestionar desde el Menú del sistema **Uconnect™**.

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.
En caso de que:
❒ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;
❒ la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);

❒ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
❒ la puerta del lado conductor está abierta;
❒ no se han detectado intentos de pisar el pedal del freno ni del acelerador o el pedal del embrague en las versiones con cambio manual;
el freno de estacionamiento se activa automáticamente para impedir que el vehículo se mueva.
La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.
Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en MAR.

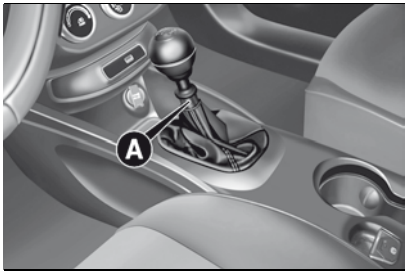
ATENCIÓN

112) *Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente, girar las ruedas, accionar el freno de mano, la primera marcha si se va a estacionar el vehículo en subida, o la marcha atrás en bajada; para versiones con cambio automático, colocar la palanca en "P". Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, es necesario bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.*
113) *No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.*
114) *El freno de estacionamiento eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.*

CAMBIO MANUAL

⚠ 115)
⚠ 39)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



121 F1B0722

Versiones 1.0 - 1.3 - 1.4 Turbo Multi Air - 1.6 Multijet: Para poner la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo (A) fig. 121 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.
Versiones 1.6 E.Torq: Para poner la marcha atrás R desde punto muerto, mover la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.
Para engranar la 6ª marcha (donde esté presente), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor arrancado, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando este estilo de conducción incorrecto como una avería.

ATENCIÓN

115) *Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

39) *No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.*

CAMBIO AUTOMÁTICO

EN BREVE

Algunas versiones están equipadas con un cambio automático de 9 velocidades dirigido electrónicamente, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal del acelerador). El nuevo cambio es una auténtica novedad, ya que combina el sistema Start&Stop con las transmisiones automáticas tradicionales con convertidor de par. De todas maneras, la posibilidad de la selección manual de los cambios de marcha está disponible gracias a la "modalidad secuencial".

PANTALLA

La pantalla fig. 122 es capaz de visualizar:

❒ **en modalidad automática**: la marcha seleccionada (P, R, N, D). La letra D aparece junto con la indicación numérica de la marcha engranada;

122 F1B0689

PALANCA DEL CAMBIO

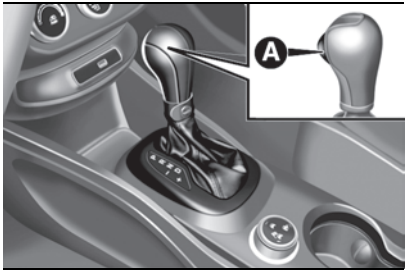
116) 117) 118) 113)

40) 41) 42)

La palanca fig. 123 tiene las siguientes posiciones:

❒ **P** = Aparcamiento
❒ **R** = Marcha atrás
❒ **N** = Punto muerto
❒ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
❒ **AutoStick:** + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha

inferior en modalidad de conducción secuencial.



123 F1B0740

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Es necesario pulsar el botón (A) fig. 123 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o – (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón (A) fig. 123 del pomo.

Para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás), es necesario pisar el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambios en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

El paso de la posición D (Drive) a la posición P (Aparcamiento) o R (Marcha atrás) debe realizarse solo tras soltar el pedal del acelerador, con vehículo parado y pedal del freno pisado.

Esta posición asegura el engranado automático de las relaciones más adecuadas a la marcha y un menor consumo de combustible. Gracias a ello se garantizan óptimas características de conducción en las situaciones clásicas de uso del vehículo.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio puede proceder a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes) cuando el cambio se encuentra en modalidad automática (palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la

modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en el embellecedor). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

Advertencias

❒ En superficies deslizantes, no pasar a marchas inferiores: las ruedas motrices podrían perder adherencia con el consiguiente riesgo de deslizamiento del vehículo que podría causar accidentes o lesiones a las personas.

❒ Para seleccionar la marcha correcta con el fin de obtener la máxima desaceleración (freno motor), basta con mantener accionada hacia delante la palanca de cambios (–): el cambio pasa a una modalidad de funcionamiento que permite aminorar la velocidad del vehículo con facilidad.

❒ El vehículo mantendrá la relación seleccionada por el conductor, siempre que las condiciones de seguridad lo permitan. Esto significa que, por ejemplo, con régimen del motor demasiado bajo el sistema intentará evitar el apagado del motor pasando a una marcha inferior de forma autónoma.

MANDOS EN EL VOLANTE

(donde estén presentes)

43)

En algunas versiones, el cambio puede controlarse en modo secuencial con los mandos en el volante fig. 124.

124 F1B0861

Para utilizar los mandos en el volante, la palanca de cambios debe estar colocada en posición D (Drive) o en posición central entre (+) y (–):

❒ actuando en la palanca (+): engranado marcha superior;

❒ actuando en la palanca (–): engranado marcha inferior.

Sólo se puede engranar una relación de marcha inferior (o superior) si las revoluciones del motor lo permiten.

ARRANQUE DEL MOTOR

Se permite el arranque del motor sólo con la palanca de cambio en posición P o N. Por lo tanto, al arrancar el motor, el sistema se encontrará en posición N o P (esta última se corresponde con la posición de

punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).
El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente si:
❒ el pedal del freno se suelta y la palanca no está en posición P;
❒ la palanca de cambios se desplaza a una posición inestable, - o R;
❒ la palanca de cambios se desplaza de D hacia la izquierda en "Modalidad secuencial";
❒ accionando las palancas del volante (donde estén presentes) "+" o "-".

ADVERTENCIA En algunas situaciones (por ejemplo, en caso de ligera pendiente y si el pedal del freno no se pisa a fondo), el apagado del motor pulsando el botón, situado al lado del volante, (véase fig. 14) no se inhabilita. En este caso, pisar a fondo el pedal del freno para activar la función "Hill Hold" y poder arrancar el motor accionando la palanca de cambios o las palancas del volante (donde estén presentes), como descrito anteriormente.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.
Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

ADVERTENCIA Con el motor encendido y el vehículo parado, en "Modalidad secuencial", el sistema (con o sin pedal del freno pisado) no acepta la 2ª marcha. Si, con la 1ª o la marcha atrás (R) engranada, se detectan estas condiciones:
❒ pendiente de la carretera superior a 5%;
❒ embrague sobrecalentado;
❒ cárter del motor constante durante cierto tiempo (por ejemplo si el vehículo choca con la acera o está aparcado en pendiente);
❒ el vehículo se mueve pisando el pedal acelerador.
Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el freno de mano eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.
Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):
❒ para llevar el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R es necesario pisar el pedal del freno

y el botón (A) fig. 123 en el pomo de la palanca de cambio;
❒ para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.
En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P. Para desbloquear manualmente la palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático - Desbloqueo de la palanca" en el capítulo "En emergencia".

APAGADO DEL VEHÍCULO

Versiones con sistema Keyless Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento); a continuación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".

FUNCIONAMIENTO "RECOVERY"

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery".

En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla puede encenderse el icono ⚙.

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

❒ parar el vehículo;
❒ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);
❒ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
❒ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
❒ seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIAS GENERALES

El incumplimiento de las instrucciones indicadas a continuación puede provocar daños al cambio:

❒ seleccionar la posición P (Aparcamiento) sólo con el vehículo completamente parado;
❒ seleccionar la posición R (Marcha atrás), o bien pasar de R a otra posición, sólo con vehículo completamente parado y motor al ralentí;
❒ no realizar cambios de marcha entre las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás), N (Punto muerto) o D (Drive) con motor arrancado y un régimen superior al ralentí;
❒ antes de seleccionar cualquier posición, pisar a fondo el pedal del freno;

❒ mantener pisado el pedal del freno mientras se desplaza la palanca de cambios a una posición distinta de la posición P (aparcamiento);
❒ el movimiento inesperado del vehículo puede ocasionar lesiones a los ocupantes o a otras personas que se encuentren en sus cercanías.
No abandonar el vehículo con el motor en marcha: antes de salir del habitáculo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento), apagar el motor y sacar la llave del dispositivo de arranque (para versiones con llave mecánica).
Con el dispositivo de arranque en posición STOP (permitido sacar la llave), el cambio se bloquea en posición P (Aparcamiento) para impedir movimientos accidentales del vehículo;
❒ al salir del vehículo, sacar siempre la llave mecánica del dispositivo de arranque y cerrar todas las puertas. No dejar a los niños solos en el interior del vehículo;
❒ en las versiones con Keyless Go, no dejar la llave electrónica cerca del vehículo (o en un lugar al alcance de los niños) y el dispositivo de arranque activado. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros mandos o incluso poner en marcha el vehículo accidentalmente;
❒ colocar el cambio en una posición que no sea P (Aparcamiento) o N (Punto muerto) con un régimen del motor superior al ralentí es peligroso; si no se pisa a fondo el pedal del freno, el vehículo podría acelerar rápidamente. Engranar la marcha sólo con motor al ralentí, pisando a fondo el pedal del freno;
❒ si la temperatura del cambio supera los límites de funcionamiento normales, la centralita del cambio podría modificar la secuencia de engranado de las marchas y reducir el par motor;
❒ en caso de sobrecalentamiento del cambio, en la pantalla se muestra el icono ⚙. En este caso, el cambio podría funcionar incorrectamente hasta que se enfríe;
❒ al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar: la activación del embrague del convertidor de par y el engranado de la 8ª o de la 9ª marcha podría resultar inhibido hasta que el aceite del cambio alcance la temperatura correcta; esta función acelera el tiempo de calentamiento del motor y del cambio. El funcionamiento completo del cambio se habilitará en cuanto la temperatura del aceite alcanza el valor preestablecido.
❒ al utilizar el vehículo con temperaturas exteriores extremadamente bajas, el funcionamiento del cambio podría variar en función de la temperatura del motor, así como de la velocidad del vehículo.

ATENCIÓN

116) *No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.*
117) *Si no está engranada la posición P (Aparcamiento), el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de estacionamiento eléctrico esté introducido.*
118) *No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.*
119) *No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.*

ADVERTENCIA

40) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.
41) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.
42) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.
43) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

El vehículo se puede equipar con un cambio automático de doble embrague, en el que el cambio de marchas se efectúa automáticamente en función de los parámetros instantáneos de uso del vehículo (velocidad del vehículo, pendiente de la carretera y posición del pedal acelerador).
El cambio combina el sistema Start&Stop con la alternativa más reciente a las transmisiones automáticas tradicionales con convertidor de par. La posibilidad de la selección manual de los cambios de velocidad está disponible gracias a la palanca de cambios en posición de modalidad secuencial.

PANTALLA

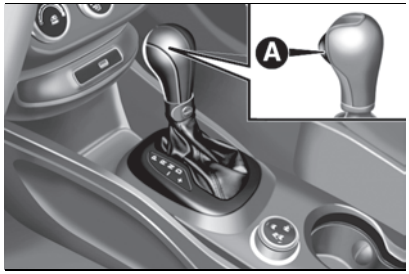
La pantalla puede visualizar:
❒ **en modalidad de conducción automática**, la marcha seleccionada (P, R, N o D). Con la palanca en posición D (Drive), la pantalla muestra la letra D y la marcha engranada (por ejemplo D3).
❒ **en modalidad de conducción secuencial**, la marcha seleccionada manualmente (superior o inferior), mediante la indicación numérica.

PALANCA DEL CAMBIO

120) 121) 122) 123)

44) 45) 46)

La palanca fig. 125 tiene las siguientes posiciones:
❒ **P** = Aparcamiento
❒ **R** = Marcha atrás
❒ **N** = Punto muerto
❒ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
❒ **"AutoStick":** + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



125 F1B0740

La marcha engranada se muestra en la pantalla.
Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda. Se puede desplazar a la posición + (relación de marcha superior) o bien – (relación de marcha inferior). Ambas posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.
Es necesario pulsar el botón (A) fig. 125 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.
El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y actuando en el botón (A) fig. 125.
Para pasar de R a P, es necesario pulsar el botón (A) fig. 125 con el motor en ralentí.
Para pasar de la posición N a D o R, es necesario pisar el pedal del freno. Se

recomienda no acelerar y comprobar que el motor esté al ralentí.

Pasar de la posición D a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón (A) fig. 125.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambios en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio puede proceder a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes) cuando el cambio se encuentra en modalidad automática (palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en el embellecedor). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

MANDOS EN EL VOLANTE

(donde estén presentes)

47)

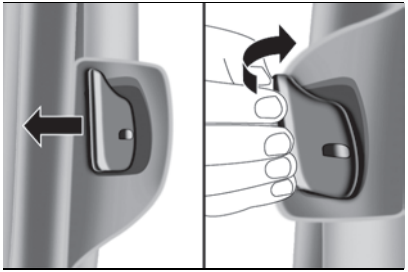
En algunas versiones es posible cambiar las marchas accionando las palancas en el volante fig. 126.

126 F1B0661

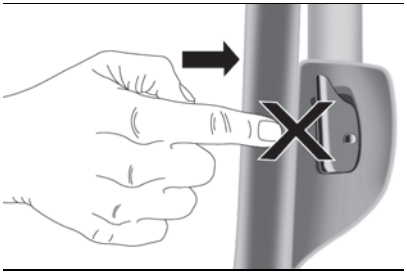
Para utilizar las palancas en el volante fig. 127 , la palanca de cambios debe estar en "Modalidad secuencial" o D:

❒ accionando la palanca en el volante (+) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha superior;

❒ accionando la palanca del volante (−) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha inferior.



127 F1B0450C



128 F1B0451C

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten. En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la 1ªvelocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ªmarcha.

ARRANQUE DEL MOTOR

El motor solo se puede arrancar con la palanca de cambios en posición P o N.

Al arrancar el motor, el sistema se encuentra en posición N o P (esta última corresponde a la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

Sistema Stop/Start: para más información sobre las versiones con sistema Stop/Start, véase el apartado específico de este capítulo.

El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente si:

❒ el pedal del freno se suelta (y la palanca no está en posición N o P);

❒ la palanca de cambios se desplaza a una posición inestable +, − o R;

❒ la palanca de cambios se desplaza de D hacia la izquierda en "Modalidad secuencial";

❒ accionando las palancas del volante (donde estén presentes) + o −.

Durante la secuencia de apagado y puesta en marcha del motor, el sistema pasa a través de una activación automática del punto muerto: en este caso la pantalla muestra la letra N.

ADVERTENCIA En algunas situaciones (por ejemplo, en caso de ligera pendiente y si el pedal del freno no se pisa a fondo), el apagado del motor no se desactiva. En este caso, pisar a fondo el pedal del freno para activar la función "Hill Hold" y poder arrancar el motor accionando la palanca de cambios o las palancas del volante (donde estén presentes), como descrito anteriormente.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

⚠ 124)

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y,

actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.
Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el motor encendido y el vehículo parado, en "Modalidad secuencial", el sistema (con o sin pedal del freno pisado) no acepta la 2ª marcha.

Si, con la 1ª o la marcha atrás (R) engranada, se detectan estas condiciones:

- pendiente de la carretera superior a 5%;
- embrague sobrecalentado;
- par motor constante para un tiempo determinado (por ejemplo, si el vehículo ha colisionado contra una acera o está aparcado en una pendiente); el vehículo se mueve pisando el pedal acelerador.

ADVERTENCIA Con el freno de estacionamiento eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):

- para llevar el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R es necesario pisar el pedal del freno y el botón (A) fig. 125 en el pomo de la palanca de cambio;
- para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.

En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P. Para desbloquear manualmente la palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - desbloqueo de la palanca" en el capítulo "En emergencia".

APAGADO DEL VEHÍCULO

Versiones con sistema Keyless Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento); a continuación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".

Versiones con sistema Start/Stop: para apagar el motor, es necesario parar el vehículo pisando el pedal del freno. Si no se pisa a fondo, el motor no se apaga.

Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

SEÑAL ACÚSTICA

Por motivos de seguridad, al abrir la puerta del conductor con el motor encendido y la palanca de cambios en una posición distinta de P se activa una señal acústica.

Con vehículo parado, motor encendido y marcha (1), (D) o (R) engranada, el sistema activa la señal acústica y pone automáticamente el cambio en punto muerto (N) cuando:

❒ no se pisan los pedales del acelerador y/o del freno durante al menos 3 minutos en situación de "creeping" desactivado (por ejemplo con el freno de mano eléctrico accionado);

❒ se permanece durante más de 10 minutos con el pedal del freno pisado;

❒ se abre la puerta del lado del conductor en situación de "creeping" desactivado (por ejemplo con el freno de estacionamiento eléctrico accionado) sin pisar los pedales del acelerador y/o del freno;

❒ se detecta una anomalía en el cambio.

FUNCIÓN "RECOVERY"

Si se produce una avería en la palanca de cambios, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que aconseja al conductor seguir la marcha sin cambiar la posición P de la palanca.

En este caso, el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones reducidas) incluso al poner la palanca en R o N.

Tras haber colocado la palanca en P, o tras haber apagado el vehículo, no se podrá seleccionar R ni ninguna marcha de avance. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para aparcar con total seguridad es indispensable, con el pedal del freno pisado, engranar la P y, en caso de pendiente, accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de soltar el pedal del freno esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No abandonar nunca el vehículo sin haber puesto la palanca en posición P.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Asegurarse de que el cambio esté en punto muerto (N) comprobando que el vehículo se mueve empujándolo y continuar como para el remolque de un vehículo normal con cambio mecánico.

ADVERTENCIA Cuando no sea posible colocar el cambio en punto muerto (N), no realizar la operación de remolque del vehículo y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si la palanca está en posición P, desbloquearla (ver lo descrito en el apartado "Palanca de cambios") antes de empezar a remolcar el vehículo.

ADVERTENCIAS GENERALES

Con el vehículo parado y la marcha engranada, mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida

arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.

En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda poner el cambio en punto muerto (N).

Para mantener la eficiencia del embrague no utilizar el acelerador para mantener el vehículo parado (por ejemplo: parada en subida): el sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo.

Utilizar el pedal del freno o el freno de estacionamiento eléctrico y pisar el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

Si, con la marcha atrás (R) engranada, es necesario engranar la 1ª o viceversa, hacerlo sólo con el vehículo totalmente parado.

Aunque se desaconseja fuertemente, si en un descenso, por razones imprevistas, se tuviera que dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (N), al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engrana automáticamente la marcha óptima, según la velocidad del vehículo, para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas.

ATENCIÓN

120) *No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.*

121) *Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de estacionamiento eléctrico esté introducido.*

122) *No colocar la palanca de cambios en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.*

123) *No dejar a niños solos en el vehículo. Alejarse del vehículo, extraer la llave de contacto y guardarla.*

124) *Durante el uso de la función Launch Control los sistemas ESC y ASR están desactivados. Esto significa que el control de la dinámica del vehículo recae completamente en el conductor. Por lo tanto, prestar la máxima atención durante el uso del Launch Control, comprobar las condiciones de tráfico y del firme de carretera, así como la disponibilidad de espacios de maniobra suficientes.*

ADVERTENCIA

44) *Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.*

45) *En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.*

46) *Meter la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.*

47) *Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.*

SISTEMA START&STOP

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

ADVERTENCIA Al arrancar el motor, el sistema se activa en automático independientemente del estado

(activado o desactivado) en el que se encontraba antes de apagar el motor.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

El sistema no interviene cuando la palanca de cambios está en posición R, para que las maniobras de aparcamiento sean más cómodas.

NOTA Para versiones con cambio automático, en caso de parada en subida, la parada del motor se desactiva para que esté disponible la función “Hill Hold Control” (activada sólo con el motor arrancado).

NOTA La primera parada del motor únicamente está permitida después de superar una velocidad de aproximadamente 10 km/h.

Para que el sistema Start&Stop intervenga nuevamente tras el arranque automático, solo hay que mover el vehículo (a más de 0,5 km/h de velocidad en versiones con cambio automático y 7 km/h en versiones con cambio manual).

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo Ⓐ en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiones con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague. Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiones con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar al poner la palanca en R (marcha atrás) o en N (punto muerto).

Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en posición + o –, en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón fig. 129 situado en el centro del salpicadero.

129 F1B0631C

Activación del sistema

La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el led del botón fig. 129 está apagado.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta

condición, el led situado en el botón fig. 129 está encendido.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

48)

Con el sistema activo, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

❒ motor todavía frío;
❒ temperatura exterior especialmente fría;
❒ batería insuficientemente cargada;
❒ regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (donde esté presente, solo para los motores diésel);
❒ puerta del conductor abierta;
❒ capó descentrado abierto;
❒ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
❒ marcha atrás engranada (por ejemplo, en las maniobras de aparcamiento);
❒ sólo para versiones con climatizador automático bizona, en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con función MAX-DEF activada;
❒ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

❒ batería insuficientemente cargada;
❒ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
❒ vehículo en movimiento (por ejemplo en los recorridos en carreteras con pendiente);
❒ apagado del motor con el sistema Start&Stop durante más de 5 minutos aproximadamente;
❒ sólo para versiones con climatizador automático bizona, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o tras la activación de la función MAX-DEF.

Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague.

La operación se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla y, en algunas versiones, por el parpadeo del símbolo Ⓐ.

Notas

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o colocando el cambio en punto muerto.

Si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado, sólo se podrá volver a poner en marcha el motor con el dispositivo de arranque.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque.

Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.

FUNCIÓN DE "AHORRO DE ENERGÍA"

Si, después del rearranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante más de 3 minutos aprox., el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos el

arranque del motor sólo se puede realizar mediante el dispositivo de arranque.

NOTA En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

Para las señalizaciones de avería, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos".

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

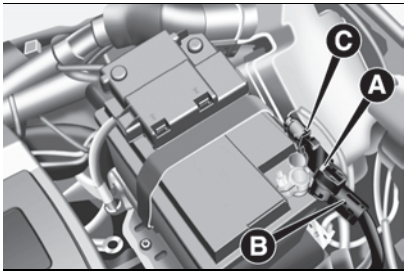
⚠ 125)

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

Realizar las siguientes operaciones:

Pulsar el botón (B) fig. 130 para desconectar el conector (A) del sensor (C) (monitorización del estado de la batería) instalado en el polo negativo de la batería.

Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.



130 F1B0139C

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ATENCIÓN

125) *En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.*

ADVERTENCIA

48) *Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.*

SPEED LIMITER

DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, pulsar el botón (A) fig. 131 en el volante.

131 F1B0727

La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo en la pantalla (de color blanco en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable), junto con un mensaje y con el último valor de velocidad memorizado.

Si el Cruise Control electrónico se ha activado anteriormente, es necesario pulsar dos veces el botón (A) fig. 131. La primera presión desactiva la función activada anteriormente, la segunda activa el Speed Limiter.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El límite de velocidad puede programarse sin activar necesariamente el dispositivo.

Para memorizar un valor de velocidad más alto que el mostrado, pulsar brevemente el botón SET +. Cada vez que se pulsa el botón se produce un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad aumenta por pasos de 5 km/h.

Para memorizar un valor más bajo que el mostrado, pulsar el botón SET –. Cada vez que se pulsa el botón se produce una disminución de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo pulsado el botón la velocidad disminuye por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET –.

La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANC.

La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo en la pantalla (de color blanco).

Reactivación del dispositivo: pulsar el botón RES.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activo (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El dispositivo está desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;
- cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera;
- en caso de aceleración brusca.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo, pulsar el botón (A) fig. 131.

ADVERTENCIA La activación del Cruise Control electrónico provocará la desactivación del dispositivo.

Desactivación automática del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

EN BREVE

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador.
Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).
Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja.
No utilizar el dispositivo en ciudad.
Los botones de mando del Cruise Control electrónico se encuentran en el lado derecho del volante.

Para garantizar un funcionamiento correcto, el Cruise Control electrónico ha sido diseñado de manera que se apague en caso de accionamiento simultáneo de varias funciones. En este caso, se puede reactivar el sistema pulsando el botón (A) fig. 132 y volviendo a configurar la velocidad deseada del vehículo.

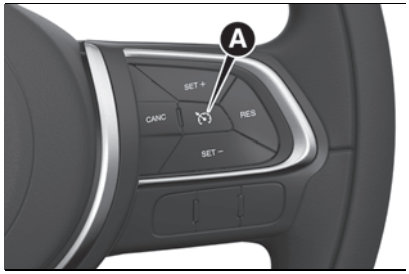
ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

⚠ 126) 127) 128)

Para habilitar el dispositivo pulsar el botón (A) fig. 132.

La habilitación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo en la pantalla y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje dedicado.

Si el Speed Limiter está activado, es necesario pulsar dos veces el botón A (A) fig. 132 para activar el Cruise Control (la primera pulsación desactiva el Speed Limiter y la segunda activa el Cruise Control).



132 F1B0728

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha, en marcha atrás ni en punto muerto; se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

ADVERTENCIA Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ habilitar el dispositivo pulsando el botón (A) fig. 132;

❒ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET –) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador,

el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.
En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.
En bajada con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.
ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET –, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.
Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.
Cada vez que se pulsa el botón SET +, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

Disminución de la velocidad

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET –.
Manteniendo el botón pulsado, la velocidad configurada continuará disminuyendo hasta que se suelte el botón, a continuación se memorizará la nueva velocidad.
En cambio, cada vez que se pulsa el botón SET –, se obtiene una regulación precisa de la velocidad programada.

ADVERTENCIA La presión del botón SET + (o SET -) permite ajustar la velocidad según la unidad de medida seleccionada ("métrica" o "imperial") configurada a través del Menú de la pantalla del cuadro de instrumentos o, en función de las versiones, desde el menú del sistema **Uconnect™** (ver suplemento dedicado).

Uso del dispositivo en recorridos montañosos

En las versiones con cambio automático, si se conduce por recorridos montañosos el dispositivo puede pasar automáticamente a una marcha inferior para mantener la velocidad configurada.
En carreteras con una pendiente pronunciada, la disminución o el aumento de la velocidad puede ser considerable y, por lo tanto, es preferible desactivar el dispositivo.
ADVERTENCIA El dispositivo también mantiene memorizada la velocidad en subida y en bajada. Una ligera variación de la velocidad en subidas suaves es totalmente normal.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio automático en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón RES.
En las versiones con cambio manual o con cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de pulsar y soltar el botón RES para recuperar la velocidad configurada anteriormente, es necesario aproximarse a este valor.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.
El Cruise Control también se desactiva en caso de activación del freno de mano eléctrico (EPB) o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, intervención del sistema ESC).
La velocidad memorizada se borra en los casos siguientes:

❒ pulsando el botón (A) fig. 132 o apagando el motor;
❒ en caso de funcionamiento incorrecto del Cruise Control electrónico.
❒ En caso de frenada automática ordenada por el sistema "Full Brake Control".

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva pulsando el botón (A) fig. 132 o situando el dispositivo de arranque en STOP.

ATENCIÓN

126) *Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.*
127) *En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
128) *El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.*

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(donde esté presente)

129) 130) 131) 132) 133) 134)

49) 50) 51) 52) 53) 54) 55)

DESCRIPCIÓN

El Adaptive Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

Este dispositivo permite mantener el coche a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador y mantener además una distancia (ajustable por el conductor) respecto al vehículo precedente.

El Adaptive Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás del parachoques delantero fig. 133, y una cámara ubicada en la zona central del parabrisas fig. 134 para detectar que el vehículo delantero está a poca distancia.

133 F1B0720

134 F1B0656

El dispositivo potencia adicionalmente el confort de la conducción proporcionado por el Cruise Control electrónico cuando se viaja en autopistas o en vías extraurbanas sin un tráfico intenso.

Por lo tanto, el uso de este dispositivo en vías extraurbanas o urbanas con tráfico no es ventajoso.

ADVERTENCIAS

Si el sensor no detecta vehículos precedentes, el dispositivo mantiene una velocidad fija ajustada.

Si el sensor detecta un vehículo precedente, el dispositivo interviene automáticamente mediante un proceso de frenado (o una aceleración) ligero para no superar la velocidad original ajustada con el fin de mantener la distancia preajustada intentando adaptarse a la velocidad del vehículo que precede.

Es aconsejable desactivar el dispositivo en los siguientes casos:

❒ conducción con niebla, lluvia intensa, nieve, tráfico intenso y situaciones complejas de conducción (por ej. en tramos de autopistas en obras);

❒ conducción en las proximidades de una curva (vías tortuosas), heladas, nevadas, superficies resbaladizas o con cuestas y pendientes pronunciadas;

❒ entrada en un carril de giro o en una rampa de salida de la autopista;

❒ arrastre de un remolque;

❒ cuando las circunstancias no permiten una conducción segura con una velocidad constante.

Se contemplan dos modos de funcionamiento:

❒ modo “Adaptive Cruise Control” para mantener una distancia adecuada entre los vehículos (en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el mensaje “Adaptive Cruise Control”);

❒ modo “Cruise Control electrónico” para mantener el vehículo a una velocidad constante preajustada.

Para cambiar el modo de funcionamiento, accionar el pulsador situado en el volante (ver las descripciones en las páginas siguientes).

El “Cruise Control electrónico” no cambia la velocidad en función de la presencia o ausencia de vehículos anteriores. Regular siempre la velocidad en función de las condiciones del tráfico.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Activación

Para activar el dispositivo, presionar y soltar el botón (ver figura).

Con el dispositivo activado y listo para el funcionamiento, en la pantalla se visualizan un mensaje que indica que el sistema "está listo" y el icono específico que se muestra en la fig. 136.

135 F1B0729

136 F1B0690

Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder

el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Desactivación

Con el dispositivo activado, para desactivarlo presionar y soltar el botón . En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

El dispositivo se puede programar solo con velocidades superiores a 30 km/h (o equivalente en millas) e inferiores a 180 km/h (o equivalente en millas).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar y soltar el botón SET+ o SET– para establecerla en el sistema: la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla. Por consiguiente, levantar el pie del pedal del acelerador.

Con el sistema programado, el icono específico de la pantalla (ver apartado anterior) está de color blanco en las pantallas monocromáticas y verde en las pantallas en color.

ADVERTENCIA Al accionar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo puede superar el valor ajustado.

Mantener pisado el acelerador:

❒ en la pantalla se visualiza, durante unos segundos, un mensaje específico;

❒ el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede programarse

❒ cuando se pisa el pedal del freno;

❒ cuando los frenos están recalentados;

❒ cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;

❒ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto) (versiones con cambio automático de doble embrague);

❒ cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), en punto muerto o en 1ª (primera marcha engranada) (versiones con cambio manual);

❒ cuando se pisa el embrague (versiones con cambio manual);

❒ cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo (en las versiones con cambio manual y también en las versiones con cambio automático/cambio automático con doble embrague) o permanecen por debajo de un umbral mínimo (solamente versiones con cambio manual);

❒ cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;

❒ cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);

❒ cuando el sistema Full Brake Control (si se incluye) está efectuando una frenada automática;

❒ cuando el Speed Limiter se ha activado;

❒ cuando el Cruise Control electrónico se ha activado;

❒ en caso de avería del mismo dispositivo;

❒ en caso de motor apagado;

❒ en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA Con el dispositivo ajustado, al pisar el pedal del acelerador es posible alcanzar

velocidades superiores a las ajustables en el sistema. En esta situación, el dispositivo no se desactiva automáticamente pero sus prestaciones quedan limitadas, por lo cual se aconseja desactivarlo.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede aumentar la velocidad memorizada sin soltar el botón SET +.

Si se pulsa una vez el botón SET +: la velocidad ajustada aumenta 1 km/h (o equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene un aumento de 1 km/h (o equivalente en millas).

Si se mantiene presionado el pulsador SET +: la velocidad ajustada aumenta en intervalos de 5 km/h (o equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. El aumento de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

Disminución de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede reducir la velocidad ajustada sin soltar el botón SET –.

Si se pulsa una vez el botón SET —: la velocidad ajustada disminuye 1 km/h (o equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene un reducción de 1 km/h (o equivalente en millas).

Si se mantiene presionado el botón SET —: la velocidad ajustada disminuye en intervalos de 5 km/h (o equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. La disminución de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

NOTA Si se selecciona el modo “Sport” con Drive Mode Selector, el ACC adopta una configuración deportiva: el sistema se vuelve más reactivo en fase de aceleración.

ADVERTENCIAS

Al mantener presionado el acelerador, el vehículo puede seguir acelerando por encima de la velocidad ajustada. En este caso, al presionar el botón SET + (o SET –), la velocidad se ajustará a la velocidad del vehículo en ese momento.

Cuando se presiona el botón SET - para reducir la velocidad, si el freno del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad ajustada, el sistema de frenos interviene automáticamente.

El dispositivo mantiene la velocidad ajustada en subida y en bajada aunque una leve variación de la velocidad, sobre todo en cuestas modestas, es totalmente normal.

En las versiones con el cambio manual, se pueden efectuar cambios de marcha durante el funcionamiento del dispositivo por lo que se permite así engranar la marcha apropiada respecto de la velocidad ajustada y mantener el dispositivo ajustado. Sin embargo, el dispositivo se anula cuando se mantiene pisado el pedal del embrague o al poner el cambio en punto muerto por más de un cierto tiempo máximo.

El cambio automático (o el cambio automático de doble embrague) puede reducir las marchas cuando se circula cuesta abajo o se acelera; esto es normal y necesario para mantener la velocidad configurada.

Durante la conducción, el dispositivo se anula en caso de recalentamiento de los frenos.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo en carreteras con conducción por la derecha (o el derecho para las versiones con conducción por la izquierda).

Cuando un vehículo pasa de vías con conducción por la izquierda a otras con conducción por la derecha, el dispositivo detecta automáticamente la dirección del tráfico.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el botón RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

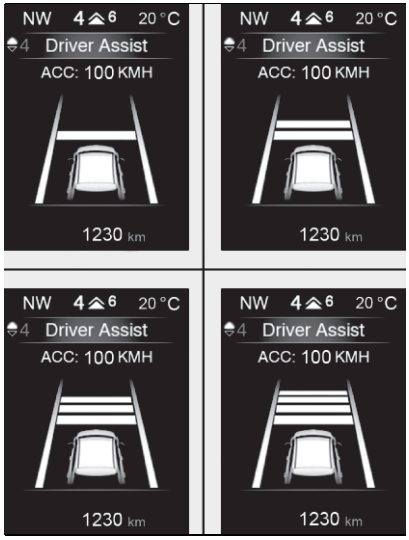
ADVERTENCIA La función de recuperación se ha de usar solamente cuando las condiciones de las vías o del tráfico lo permitan. La recuperación de una velocidad memorizada excesivamente alta o excesivamente baja por las condiciones actuales del tráfico o de la vía podría provocar una aceleración o una deceleración del vehículo. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones mortales.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 137.

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima).

El ajuste de la distancia se visualiza en la pantalla mediante un icono específico (o en el área dedicada al "Driver Assist").



137 F1B0299C

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, pulsar y soltar el botón .

Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el botón se configurará la distancia más larga.
Si se detecta un vehículo que circula en el mismo carril a una velocidad inferior, éste se visualizará en la pantalla en el área dedicada al "Driver Assist". El dispositivo regula automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de la distancia con independencia de la velocidad ajustada.
El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

❒ el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;
❒ el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Adaptive Cruise Control;
❒ se cambie el ajuste de la distancia;
❒ se desactive/anule el dispositivo Adaptive Cruise Control.

ADVERTENCIA El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenada es insuficiente para mantener la distancia programada, lo señala al conductor con un mensaje en la pantalla que muestra la aproximación al vehículo delantero. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

❒ se pulsa el botón del Adaptive Cruise Control;
❒ se pulsar el botón del Cruise Control electrónico;
❒ se presiona el botón del Speed Limiter;
❒ se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

❒ cuando se presiona el botón CANC;
❒ cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo "Ajuste de la velocidad elegida";
❒ cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad mínima ajustable (por ej. con vehículos que circulan lentamente).

Si estas condiciones se verifican durante una deceleración del sistema respecto del vehículo precedente, el sistema podría seguir decelerando, si es necesario también después la anulación o la desactivación dentro de la velocidad mínima ajustable del sistema.

INDICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO LIMITADO DEL SISTEMA

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema.

Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.
Si aparece la indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada (ver apartado "Descripción") y comprobar si desaparece el mensaje.
Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

En algunas condiciones de conducción (véase lo que se describe a continuación), el dispositivo podría funcionar incorrectamente: por consiguiente, el conductor ha de mantener siempre el control del vehículo.

Arrastre de un remolque

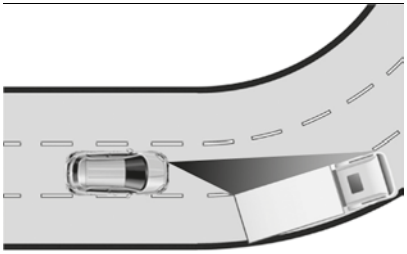
El arrastre de un remolque no es aconsejable durante el uso del dispositivo.

Vehículo no alineado

El dispositivo podría no detectar un vehículo que circula en el mismo carril no alineado en la misma recta de marcha, o un vehículo que está entrando desde un carril lateral.
En estos casos, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.
El vehículo no alineado puede entrar o abandonar la recta de marcha y causar de esta forma la frenada o la aceleración imprevista del vehículo.

Virajes y curvas

En curva fig. 138 con el dispositivo ajustado, dicho dispositivo podría limitar la velocidad y la aceleración para asegurar la estabilidad del vehículo aunque no se hayan detectado vehículos precedentes. Al salir de la curva el vehículo restablece la velocidad previamente ajustada.



138 F1B0713

ADVERTENCIA En caso de curvas cerradas las prestaciones del dispositivo podrían quedar limitadas.

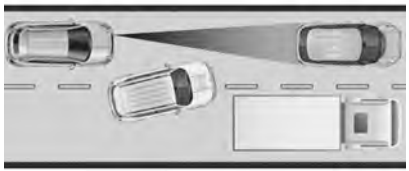
En este caso, se aconseja desactivar el dispositivo.

Uso del dispositivo en cuestas

Al conducir por vías con cuestas variables, el dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo en el propio carril de marcha.
Las prestaciones del dispositivo podrían limitarse en función de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y del pronunciamiento de la subida/bajada.

Cambio de carril

El dispositivo podría no detectar la presencia de un vehículo hasta que dicho vehículo se encuentre completamente en el carril por el que se circula fig. 139.



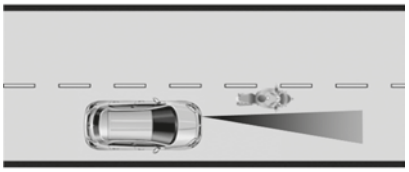
139 F1B0715

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto del vehículo que cambia de carril: se

aconseja prestar siempre mucha atención y estar listos para frenar si es necesario.

Vehículos pequeños

Algunos vehículos con un perfil estrecho (por ejemplo, bicicletas y motocicletas fig. 140), que circulan cerca de los bordes exteriores del carril o que entran en el carril desde el interior, no se detectan hasta que se encuentran completamente en el interior del carril.



140 F1B0714

En este caso, tal vez no se garantice una distancia suficiente respecto de los vehículos precedentes.

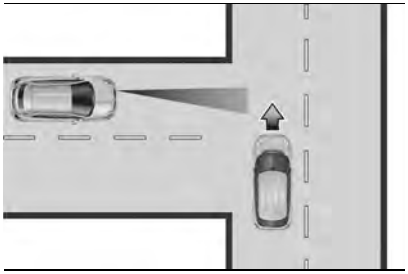
Objetos y vehículos parados

El dispositivo no puede detectar la presencia de objetos ni de vehículos parados. Por ejemplo, el dispositivo no interviene en situaciones en las que el vehículo precedente abandona el carril y el vehículo que le precede permanece parado en el carril.

Prestar siempre la máxima atención para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

Objetos y vehículos que circulan en dirección contraria o transversal

El dispositivo no puede detectar objetos ni vehículos que circulan en una dirección contraria o transversal fig. 141 y, por consiguiente, no interviene con ellos.



141 F1B0708

MODO CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

Junto al modo Adaptive Cruise Control (ACC) existe también el modo Cruise Control electrónico, para la marcha con una velocidad constante.

Si el vehículo incorpora el Adaptive Cruise Control (ACC), el Cruise Control electrónico funciona igual que el ACC (pulsando el botón del Cruise Control) pero con la diferencia que:

- no mantiene la distancia respecto del vehículo precedente;
- en caso de sensor de radar obstruido, el dispositivo permanece siempre en funcionamiento.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

ATENCIÓN

129) *Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.*

130) *El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.*

131) *El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).*

132) *El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).*
133) *El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.*
134) *El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.*

ADVERTENCIA

49) *El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.*
50) *La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.*
51) *El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.*
52) *Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.*
53) *No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
54) *Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.*
55) *Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.*

DRIVE MODE SELECTOR (selector del modo de conducción)

(donde esté presente)
El dispositivo permite, girando manualmente la corona (A) fig. 142 del mando situado en el túnel central, configurar tres modos de conducción ("respuesta del vehículo") de acuerdo con las necesidades del conductor y las condiciones de la carretera.
- modo "Auto"
- modo "All Weather"
- modo "Sport".

142 F1B0721

El dispositivo, mediante el sistema electrónico de a bordo, actúa sobre los sistemas de control dinámico del vehículo: motor, dirección, sistema ESC, sistema 4x4 y cambio,

comunicándose al mismo tiempo con el cuadro de instrumentos.
La corona giratoria es de tipo "monoestable", es decir, cuando se suelta vuelve siempre a la posición central.
La aceptación por parte del sistema de la modalidad de conducción solicitada se indica mediante el encendido del led, situado al lado del ideograma, y la visualización del símbolo correspondiente al ideograma en la pantalla del cuadro de instrumentos (fig. 143).

143 F1B0289C

Al arrancar el motor, normalmente el sistema mantiene la modalidad de conducción activa antes de la parada; en cambio, para versiones/países donde esté previsto, al arrancar el sistema se coloca siempre en la modalidad "Auto".

MODALIDAD "Auto"

Modalidad recomendada para una conducción normal, orientada al confort y a la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales.

También reduce el consumo de combustible ya que, además de modificar la distribución de par motor entre el eje delantero y trasero, desconecta automáticamente la transmisión a las ruedas traseras (cuando las condiciones de conducción y de la carretera lo permitan).

Activación

Con la modalidad "All Weather" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.
Con la modalidad "Sport" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

MODALIDAD “All Weather”

Esta modalidad está orientada a incrementar la seguridad en condiciones de baja adherencia del vehículo (pavimento mojado, resbaladizo, en presencia de lluvia, nieve, etc.). Se aconseja su uso al conducir por carreteras sin asfaltar.

Activación

Con la modalidad "Auto" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "Sport" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

MODALIDAD "Sport"

Esta modalidad acentúa el placer de una conducción deportiva, pero aumenta el consumo de combustible. Se mejora la tracción, lo que permite aumentar las prestaciones con respecto al agarre a la carretera del vehículo, incluso en curva.

Activación

Con la modalidad "Auto" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "All Weather" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

INDICACIONES DE ANOMALÍA

En caso de anomalía en el sistema y en el selector, se deshabilita automáticamente la posibilidad de cambiar de modalidad. El sistema cambia en automático a la modalidad “Auto” y la pantalla muestra una advertencia específica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la comprobación del sistema.

SISTEMA PARK ASSIST

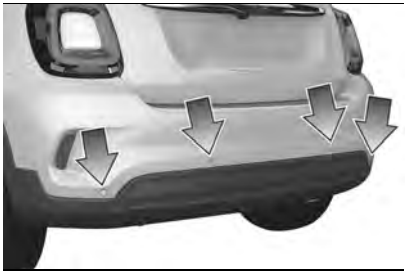
(donde esté presente)

135)

56) 57) 58)

VERSIONES CON 4 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 144, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



144 F1B0668

Activación / desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón P fig. 145.

El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El led situado en el botón está apagado cuando el sistema ha sido activado por el conductor. El led se enciende cuando el sistema ha sido desactivado por el conductor o en caso de avería o de desactivación temporal.

145 F1B0705

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Park Assist mantiene en su memoria el último estado (activado o desactivado) activo antes del apagado del motor.

Nota Después de haberlo desactivado, el sistema Park Assist permanece en esta condición hasta que se vuelve a introducir, incluso en caso de paso del dispositivo de arranque desde MAR a STOP y luego nuevamente a MAR.

Nota El uso de ruedas con tamaños diferentes de las montadas en el momento de la compra del vehículo podría influir en el sistema, no permitiendo el correcto funcionamiento.

Activación

El sistema, cuando está habilitado, se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente al engranar una marcha distinta de la marcha atrás.

Señal acústica

Engranando la marcha atrás y en caso de que esté presente un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica de frecuencia variable que:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se hace continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm;
- permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa los sensores exteriores, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;
- termina inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta. Si los sensores detectan varios obstáculos, solo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Señalización en la pantalla

Las señalizaciones correspondientes al sistema Park Assist se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos solamente si se ha seleccionado la opción "Señal acústica y pantalla" en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el capítulo correspondiente).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área trasera izquierda o derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.

Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área trasera, se muestran ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado. El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

Señalización de anomalías

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, durante la introducción de la marcha atrás, con el mensaje correspondiente mostrado desde la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimientos del cuadro de instrumentos").

Funcionamiento con remolque

59)

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al introducir la conexión eléctrica del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. En este caso, el led del botón situado en el salpicadero fig. 145 está encendido.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar la conexión eléctrica del remolque.

Advertencias generales

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;
- las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❒ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores traseros de aparcamiento.

Antes de utilizar el sistema Park Assist, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar.

El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero.

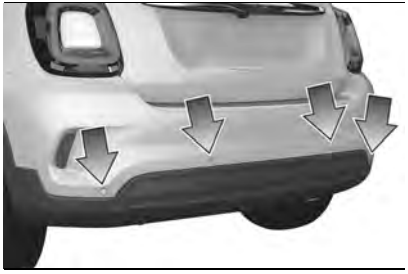
Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema Park Assist, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

❒ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

VERSIONES CON 8 SENSORES

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques delantero fig. 146 y trasero fig. 147, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos y avisar al conductor mediante una señal acústica y, donde esté previsto, mediante señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.

146 F1B0704



147 F1B0668

Activación / desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón fig. 145.

El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El led situado en el botón está apagado cuando el sistema ha sido activado por el conductor. El led se enciende cuando el sistema ha sido desactivado por el conductor o en caso de avería o de desactivación temporal.

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Park Assist mantiene en su memoria el último estado (activado o desactivado) activo antes del apagado del motor.

ADVERTENCIA Después de haberlo desactivado, el sistema Park Assist permanece en esta condición hasta que se vuelve a introducir, incluso en caso de paso del dispositivo de arranque desde MAR a STOP y luego nuevamente a MAR.

ADVERTENCIA El uso de ruedas con tamaños diferentes de las montadas en el momento de la compra del vehículo podría influir en el sistema, no permitiendo el correcto funcionamiento.

Activación/desactivación del sistema

Activación

Cuando está habilitado, el sistema se activa automáticamente en los siguientes casos:

❒ cuando se engrana la marcha adelante;

❒ cuando se engrana la marcha atrás;

❒ cuando la palanca del cambio manual está en punto muerto o la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague está en posición N (punto muerto) y el vehículo está en movimiento. En caso de desplazamiento (hacia delante o atrás), el sistema permanece activado.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

❒ Engranando una marcha distinta de la marcha atrás, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h;

o bien

❒ al superar los 11 km/h con la marcha atrás engranada (en este caso el led situado en el botón del salpicadero se enciende);

o bien

❒ cuando con el vehículo parado, la palanca del cambio manual está en punto muerto o la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague está en posición P (Park).

Señal acústica

En caso de que esté presente un obstáculo, se activa una señal acústica de frecuencia variable:

❒ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;

❒ se vuelve continua cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene si la distancia del obstáculo aumenta;

❒ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta condición se cumple para los sensores exteriores, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, avisos inútiles en caso de maniobras cerca de muros.

Si los sensores detectan varios obstáculos, delanteros y traseros, solo se tiene en cuenta el que está más cerca.

Aviso en la pantalla

Las señalizaciones correspondientes al sistema Park Assist se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos solamente si se ha seleccionado la opción "Señal acústica y pantalla" en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el capítulo correspondiente).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo.

Si el obstáculo se detecta en el área central delantera o trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un único arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

Si el obstáculo se detecta en el área central delantera o trasera izquierda/derecha, en la pantalla se mostrará un único arco intermitente en la zona correspondiente y el sistema emitirá una señal acústica a intervalos seguidos o continua.

Por lo general, el vehículo está más cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un único arco intermitente y la señal acústica se vuelve continua.

Si se detectan más obstáculos al mismo tiempo en el área delantera y trasera, se mostrarán ambos en la pantalla independientemente del área en la que se han localizado. El color

mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

Señalización de anomalías

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, durante la introducción de la marcha atrás, con el mensaje correspondiente mostrado desde la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimientos del cuadro de instrumentos").

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros permanecen activados y pueden emitir señales acústicas y visuales. En este caso, el led del botón situado en el salpicadero (ver el apartado “Versiones con 4 sensores”) permanece apagado.

Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

Advertencias generales

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor. En algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos ubicados a poca distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados. En este caso, el led del botón situado en el salpicadero (ver el apartado “Versiones con 4 sensores”) permanece apagado.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❒ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;

❒ el sensor detecta un objeto que no existe (“interferencias de eco”) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

❒ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❒ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❒ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

Antes de utilizar el sistema Park Assist se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque extraíble y su fijación si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema Park Assist, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

❒ la presencia de adhesivos en los sensores.

Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.

ATENCIÓN

135) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.*

ADVERTENCIA

56) *Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*
57) *En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.
58) *Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.*
59) *Los sensores traseros podrían proporcionar una indicación falsa interpretando la bola del gancho de remolque y su fijación como un obstáculo detectado en la zona trasera del vehículo.*

SISTEMA LANE ASSIST (aviso de cambio de carril)

DESCRIPCIÓN

60) 61) 62) 63)

El sistema Lane Assist utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.
Cuando se detecta uno de los bordes del carril y el vehículo lo rebasa sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), el sistema Lane Assist proporciona una advertencia táctil bajo forma de par aplicado al volante (vibración), indicando así al conductor la necesidad de actuar para permanecer dentro del carril.

ADVERTENCIA El par aplicado al volante por el sistema es suficiente para ser percibido, pero no impedirá al conductor contrarrestarlo confortablemente, dejándole siempre el control del vehículo. Por lo tanto el conductor puede girar el volante según sea necesario, en cualquier momento.

Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo en el cuadro de instrumentos (o el icono en la pantalla) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

ADVERTENCIA El sistema comprueba la presencia de las manos del conductor en el volante. Si no las detectara, el sistema proporciona una señal acústica y se desactiva hasta que vuelva a ser reactivado pulsando el botón correspondiente (ver lo descrito a continuación).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema Lane Assist puede activarse/desactivarse mediante el botón (A) fig. 148, situado en la palanca izquierda.

148 F1B0334C

Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene el estado de activación presente en el anterior apagado.

En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico para la activación y la desactivación.

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- ❒ el conductor mantiene por lo menos una mano en el volante;
- ❒ la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 km/h y 180 km/h;
- ❒ una de las líneas que delimita el carril se ve perfectamente;
- ❒ las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- ❒ la carretera es recta o con curvas amplias;
- ❒ se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- ❒ el intermitente (para cambiar de carril) no está activado;

NOTA El sistema no aplica la vibración al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Full Brake Control, etc.).

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

El sistema Lane Assist indica al conductor cuando el vehículo cambia de carril también mediante la visualización de símbolos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema está activo y los bordes del carril no se han detectado, las líneas del carril son de color gris y el testigo (de color blanco) se enciende con luz fija.

Cambio de carril con detección de un único límite

Cuando el sistema está activo y se detecta, por ejemplo, sólo el límite izquierdo del carril, el testigo (de color blanco) se enciende con luz fija; el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla en caso de cambio involuntario de carril (intermitente desactivado) a la izquierda.

Cuando el sistema detecta que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla, la línea izquierda en la pantalla (de color amarillo) parpadea y el testigo (de color amarillo) comienza a parpadear.

El sistema funciona de la misma manera pero de forma especular en caso de cambio de carril a la derecha, cuando se detecta sólo el límite derecho del carril.

Cambio de carril con detección de ambos límites

Cuando el sistema está activo, las líneas del carril en la pantalla se vuelven de color blanco para indicar que se han detectado los límites.

Cuando se detectan los dos límites de ambos carriles, el testigo se enciende con luz fija y el sistema está listo para proporcionar indicaciones en la pantalla y la vibración en el volante, con la corrección de la dirección de

marcha hacia el centro del carril, en caso de cambio involuntario del mismo (intermitente desactivado). En función de las diferentes condiciones detectadas, el sistema puede llamar la atención del conductor modificando las líneas en la pantalla que identifican los carriles. En concreto, el sistema puede variar su color (de blanco a amarillo y viceversa), aumentar su espesor y hacer que parpadeen.

Del mismo modo, el sistema puede actuar en el testigo, variando su color (de verde a amarillo y viceversa) y haciéndolo intermitente.

Por último, en algunas circunstancias, si no se detectan las manos del conductor en el volante después de producirse una vibración en el mismo, el sistema puede emitir una señal acústica desde los altavoces colocados en el lado correspondiente al del cambio de carril (por ejemplo, si el vehículo supera la línea izquierda del carril, se emitirá una señal acústica desde los altavoces izquierdos).

Modificación de las configuraciones del sistema

Las configuraciones del sistema pueden modificarse mediante el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

Aviso de funcionamiento limitado del sistema

64) 65)

Si se visualiza el mensaje específico en la pantalla, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas en correspondencia del espejo retrovisor interior y comprobar que el mensaje desaparece.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible.

Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA

60) *Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.*

61) *Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.*

62) *No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*

63) *No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.*

64) *La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.*

65) *El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por*

las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(donde esté presente)

⚠ 136) 137) 138)

🚗 66) 67) 68) 69) 70)

El sistema detecta automáticamente, a través del sensor situado en el parabrisas fig. 149, las señales de tráfico reconocibles:

- señal de límite de velocidad;
- señal de prohibido adelantar;
- señales que indican el fin de las prohibiciones anteriores.

149 F1B0656

El sistema controla constantemente las señales de tráfico para indicar el límite de velocidad actual y las posibles prohibiciones de adelantamiento.

ATENCIÓN El sistema está diseñado para leer las señales de conformidad con las normas de la Convención de Viena y los requisitos ENCAP 2018.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO

Encendido y apagado del sistema

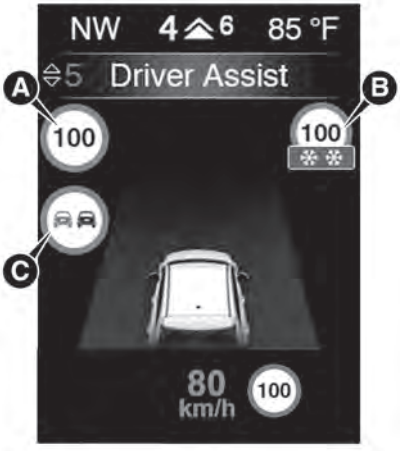
El sistema se puede activar/desactivar en el menú de los sistemas **Uconnect™ 7" HD LIVE** y **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE** (donde estén presentes).

NOTA En las versiones equipadas con sistema **Uconnect™ Radio**, el sistema se puede activar/desactivar desde el cuadro de instrumentos (ver el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

NOTA El sistema se activa cada vez que se arranca el motor.

El estado del sistema aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos en la zona "Driver Assist" fig. 150 (ver el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Dentro de esta área solo se visualizan las indicaciones de los límites de velocidad, con las siguientes fases:



150 F1B0638

❒ el nuevo límite de velocidad reconocido por el sistema (A), que se visualiza en la parte superior izquierda de la pantalla.
Dentro de la zona (A) también puede aparecer la señal de tráfico correspondiente al fin de límite de velocidad o el aviso de “señal de tráfico no detectada” (– –);
❒ tras recorrer una cierta distancia, el color del cartel se atenúa para informar al conductor de que el límite de velocidad indicado podría no ser válido.
El sistema es capaz de identificar una señal de tráfico adicional, por ejemplo, un límite de velocidad inferior en caso de carretera mojada (B), pero solo se mostrará en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos si se cumplen las siguientes condiciones:
❒ se mostrará la señal adicional de niebla si las luces antiniebla delanteras o traseras están encendidas;
❒ se mostrará la señal adicional de nieve si la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C y los limpiaparabrisas están en movimiento;
❒ se mostrará la señal adicional de lluvia si los limpiaparabrisas no están en movimiento.
En la pantalla también puede aparecer la señal de tráfico de prohibido adelantar (C). Además de mostrarse en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos, las señales detectadas por el sistema también pueden aparecer en el área Driver Assist de la pantalla del cuadro de instrumentos (ver el apartado “Pantalla” del capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

ATENCIÓN

136) *El sistema detecta sólo las señales viales preestablecidas. Si se respetan las condiciones mínimas de visibilidad y distancia de la señal vial, el sistema detecta todas las señales.*
137) *El sistema constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo. En cualquier caso, es obligatorio respetar las normas del Código de Circulación del país por el que se circula.*
138) *Cuando el sistema está activo, el conductor es responsable de controlar el vehículo y el sistema, y de intervenir cómo y cuándo sea necesario.*

ADVERTENCIA

66) *El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar si el sensor está obstruido.*
67) *El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, nieve o bajas temperaturas. Los contrastes fuertes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.*
68) *La zona próxima al sensor no debe estar cubierta por adhesivos ni otros objetos.*
69) *No manipular ni realizar ningún tipo de intervención en la zona del parabrisas alrededor del sensor.*
70) *Limpiar el parabrisas de cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios.*

INTELLIGENT SPEED ASSIST

(donde esté presente)
El sistema permite configurar un límite de velocidad equivalente al indicado en la señal de tráfico detectada por el sistema “Traffic Sign Recognition” (ver lo descrito en el apartado específico de este capítulo). Se indica al conductor mediante la visualización de un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.
Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado o en movimiento.
La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

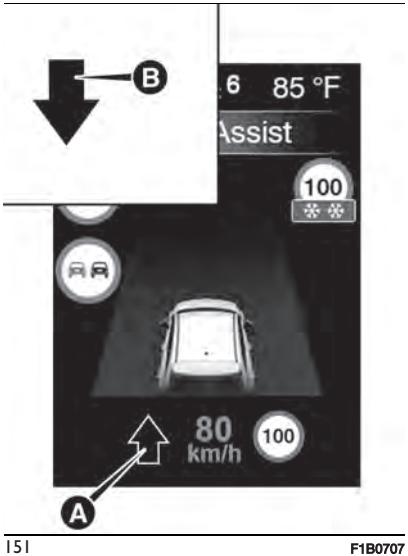
El sistema se puede activar si el conductor ha habilitado anteriormente los sistemas:

- Speed Limiter
- Traffic Sign Recognition

Cuando estos sistemas están activados, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un aviso para indicar que es posible programar el límite de velocidad ajustando un valor equivalente al detectado por el sistema Traffic Sign Recognition.

Si la velocidad supera el límite de velocidad memorizado por el Speed Limiter, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el aviso (A) fig. 151.

Si la velocidad visualizada por el sistema Traffic Sign Recognition es inferior al límite de velocidad memorizado por el Speed Limiter, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente aviso (B) fig. 151.



151 F1B0707

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Para activar el sistema, pulsar el botón RES (A) fig. 152 para memorizar el límite de velocidad que muestra el sistema Traffic Sign Recognition.

La parada de motor se indica para el encendido del símbolo fig. 153 en la pantalla del cuadro de instrumentos.

152 F1B0730

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones:

- al desactivar el sistema Traffic Sign Recognition;
- al desactivar el sistema Speed Limiter;
- cuando el sistema Traffic Sign Recognition muestra un nuevo límite de velocidad;

153 F1B0700

❒ cuando el sistema Traffic Sign Recognition muestra la fin del límite de velocidad;
❒ cuando el sistema Traffic Sign Recognition no es capaz de mostrar un límite de velocidad.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el dispositivo está activado (por ejemplo en caso de adelantamiento).
El sistema permanece desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

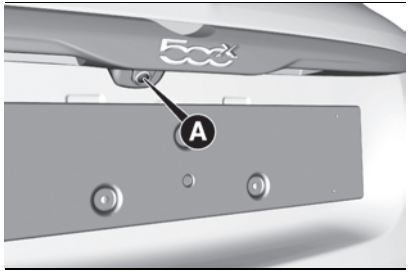
PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:
❒ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
❒ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;
❒ cuando el sistema no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera;
❒ en caso de aceleración brusca.

CÁMARA TRASERA (REAR VIEW CAMERA)

DESCRIPCIÓN

La cámara (A) fig. 154está situada en el portón del maletero.

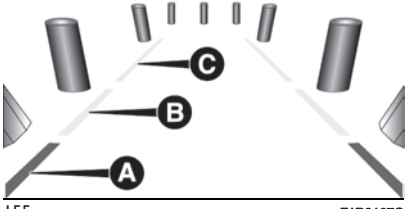


154 F1B0064C

139)
71)

Activación/desactivación cámara

La cámara se activa/desactiva actuando en el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en la sección "Seguridad/Asistencia" en el suplemento correspondiente).
Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 155 se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.



155 F1B0167C

Las imágenes se visualizan en la pantalla junto con un mensaje de advertencia.

Al engranar la marcha atrás, la imagen de la cámara se seguirá mostrando hasta 10 segundos después de desengranar la marcha atrás, a menos que la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h o bien: - que la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento - versiones con cambio automático) o punto muerto (versiones con cambio manual); - que el dispositivo de arranque esté en posición STOP.

Cuando la palanca de cambios no está en posición de marcha atrás y la configuración "Camera Delay" en el sistema **Uconnect™** está activa, en la pantalla del sistema **Uconnect™** se muestran las imágenes del área detrás del vehículo y se activa un botón gráfico para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

NOTA La imagen mostrada en la pantalla podría resultar ligeramente deformada.

ATENCIÓN

139) *La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.*

ADVERTENCIA

71) *Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.*

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Visualizaciones en la pantalla

Actuando en las configuraciones del sistema **Uconnect™** se puede activar la visualización de las directrices en la pantalla. Si está activada, la plantilla se superpone a la imagen para destacar la anchura del vehículo y el trayecto marcha atrás previsto en base a la posición del volante.

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 155:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Roja (A)	0 ÷ 30 cm
Amarilla (B)	30 cm ÷ 1 m
Verde (C)	1 m o superior

Mensajes en la pantalla

Si el portón del maletero está levantado, la cámara no detectará ningún obstáculo en la parte trasera del vehículo. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia específico.

En este caso, bajar el portón del maletero utilizando la manilla correspondiente y presionando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo (ver lo descrito en el apartado "Cierre" en el capítulo "Maletero").

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA En algunas circunstancias como, por ejemplo, la presencia de hielo, nieve o barro en la superficie, la sensibilidad de la cámara podría reducirse.

ADVERTENCIA Si, después de intervenciones de reparación, es necesario volver a pintar el portón del maletero, asegurarse de que la pintura no entre en contacto con la cámara.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

⚠ 140) 141)

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga.

Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable, cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm^2

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm^2.

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar arrancado.

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo.

A su vez, el dispositivo para el gancho de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 o 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

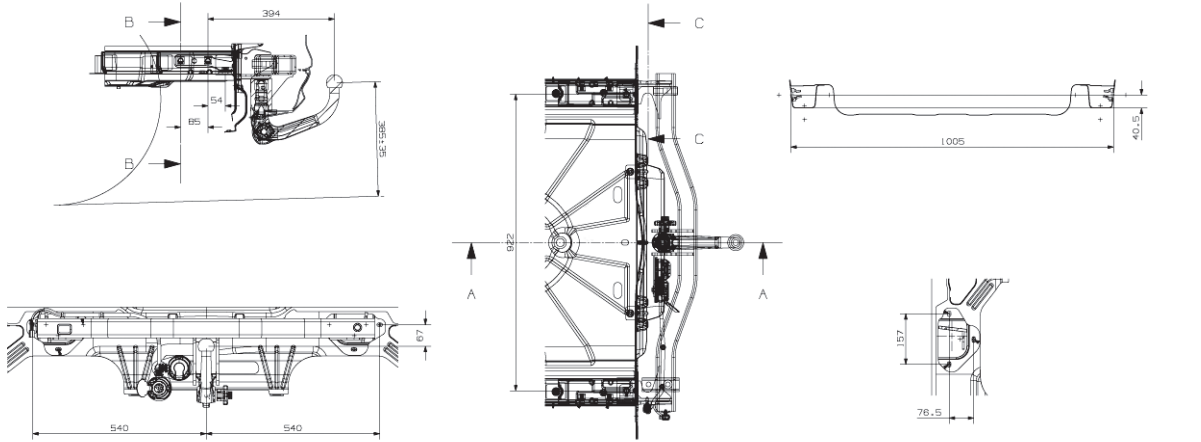
ATENCIÓN

140) *El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.*

141) *Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.*

Esquema de montaje

La estructura del gancho de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos mostrados en la figura fig. 156.



156 F1B0168C

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

RECOMENDACIONES AL CONDUCIR

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y, por consiguiente, reducir las emisiones nocivas.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y operaciones indicados en el "Plan de mantenimiento programado" (ver el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquís

Retirar el portaequipajes o el portaesquís del techo cuando ya no se utilicen. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, es preferible utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentado el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento del consumo: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente sólo la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración
Acelerar violentamente aumenta de manera considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Arranque con el motor frío
Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras
Un consumo elevado se debe a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo en un atasco y utilizando frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico
Durante las paradas prolongadas (por ejemplo en los pasos a nivel), apagar el motor.

MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)
Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería.
La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo **Mopar® Connect** en el vehículo y del país (lista disponible en el sitio web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo.
Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación **Uconnect™ LIVE** o entrar en el portal www.driveuconnect.eu.
Para más información sobre los servicios, consultar la sección **Mopar® Connect** en el portal www.driveuconnect.eu.

MODALIDAD DE PRIVACIDAD
La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad” a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD
Realizar las siguientes operaciones:
❒ anotar el valor actual de kilómetros recorridos;
❒ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;
❒ enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: “PRIVACY <NÚM_BASTIDOR_VEHÍCULO> <KM_TOTALES_RECORRIDOS>” (por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532).
El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;
❒ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento.
Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada. Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se

prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado).
Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado.
En caso de dudas o problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Fiat o contactar con el Customer Care.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO

eLUM
Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o http://aftersales.fiat.com/elum/

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

142) 143) 144)
Antes de realizar el repostaje, asegurarse de que el tipo de combustible utilizado sea correcto.
Apagar el motor antes de repostar.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

ADVERTENCIA Un convertidor catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el convertidor catalítico se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

72)
Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590).
Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.
Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).
En caso de repostaje con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo PETRONAS DURANCE DIESEL ART respetando las proporciones indicadas en el envase de dicho producto e introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.
En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

CÓMO REPOSTAR

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor.
Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar

anomalías en el sistema de alimentación.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

El “Capless Fuel” es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

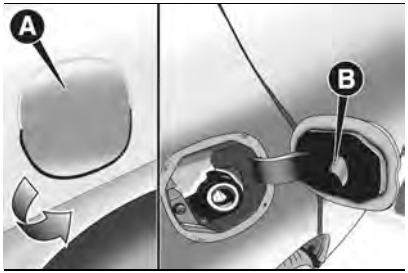
Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

❒ abrir la tapa (A) fig. 157 tirando de ella hacia el exterior mediante la muesca;

❒ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostaje;

❒ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;



157 F1B0719

❒ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A (A).

La tapa dispone de un capuchón guardapolvo (B) que, con la tapa cerrada, impide que queden restos y polvo en el extremo de la boca de llenado.

REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue®

(solo versiones diésel)

(donde esté presente)

⚠ 145)

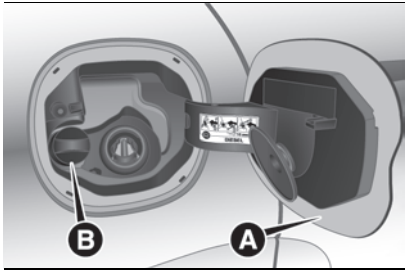
Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C; si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo a tales temperaturas, el repostaje puede ser difícil.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ aparcar el vehículo en plano; apagar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ abrir la tapa de combustible (A) fig. 158 y, a continuación, desenroscar y quitar el tapón (B) (de color azul) de la boca de llenado de AdBlue®.



158 F1B0694

Repostaje con surtidores

Es posible repostar en cualquier surtidor de AdBlue®. Realizar las siguientes operaciones:

❒ introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;

❒ extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

❒ comprobar la fecha de caducidad;
❒ leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
❒ en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”), llenar el depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido máxima de 7,5 litros;
❒ si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:
❒ montar de nuevo el tapón (B) fig. 158 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
❒ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor);
❒ esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;
❒ si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado “Repostaje” en el capítulo “Datos técnicos”; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado, limpiar la zona a fondo y seguir repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

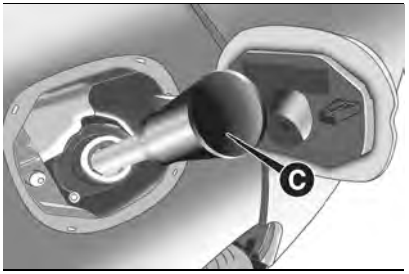
❒ NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO: el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.
❒ Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.
❒ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha llenado el depósito de combustible diésel con AdBlue®; puede provocar daños graves en el motor. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
❒ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.
❒ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales específicas en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).
❒ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente, perdería su pureza.
❒ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.
❒ Si el AdBlue® se agota, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

Almacenamiento del AdBlue®
El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.
Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.

REPOSTAJE DE EMERGENCIA

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

❒ abrir el maletero y tomar el correspondiente adaptador (C) fig. 159, ubicado en el contenedor portaherramientas o, en función de las versiones, en el contenedor del Fix&Go;



159 F1B0725

❒ abrir la tapa (A) fig. 157 como se ha descrito anteriormente;
❒ introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada y repostar;
❒ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;
❒ por último, guardar el adaptador en el maletero.

ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.

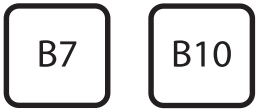
Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.
Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina

E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**
E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según la norma **EN 590**
B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**

ATENCIÓN

142) *No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.*

143) *No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.*
144) *No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.*
145) *Si el AdBlue® se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo, debido a una irradiación solar directa), el AdBlue® puede descomponerse y producir vapores de amoniaco. Los vapores de amoniaco desprenden un fuerte olor: desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de AdBlue® para no inhalar los vapores de amoniaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoniaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.*

ADVERTENCIA

72) *Para vehículos con motor de gasóleo, utilizar solo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.*

ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

Donde esté previsto, el vehículo incorpora un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones. Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”.
El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.
Para más información sobre el tipo de líquido AdBlue®, consultar el apartado “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”.
El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento correcto del sistema con temperaturas inferiores a –11 °C.
ATENCIÓN El líquido AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a –11 °C.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA 207
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA..... 207
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES 215
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA 221
KIT FIX&GO 225
ARRANQUE DE EMERGENCIA 228
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE 230
REPOSTAJE DE EMERGENCIA 232
SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR 232
CAMBIO AUTOMÁTICO - DESBLOQUEO DE LA PALANCA 232
CAMBIO AUTOMÁTICO - EXTRACCIÓN DE LLAVE..... 233
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - DESBLOQUEO DE PALANCA..... 234
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - EXTRACCIÓN DE LLAVE..... 235
REMOLQUE DEL VEHÍCULO 236

LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 160 para encender o apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos ⇦ y ⇨.

160 F1B0632C

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ⇦ y ⇨ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA

⚠ 146) 147) 148) 149)

73)

INDICACIONES GENERALES

❒ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
❒ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
❒ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
❒ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación.
El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

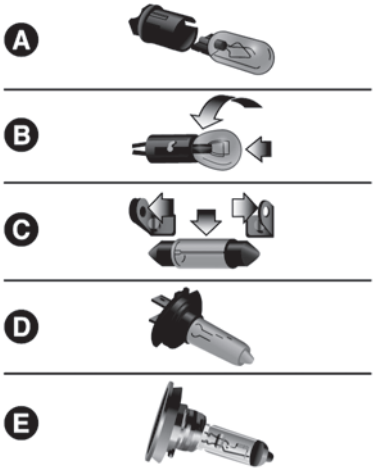
Lámparas completamente de cristal (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas cilíndricas (tipo C): para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos.

Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo E): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.



Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	LED	–	–
Luces de posición traseras/Luces de freno	LED	–	–
Cruce/Carretera (halógenas)	H4	60/55W	D
Cruce/Carretera (de led)	LED	–	–
Intermitentes delanteros	WY21W	21W	B
Intermitentes traseros	WY21W	21W	B
Intermitentes laterales (en el espejo retrovisor exterior)	WY5W	5W	A
3°parada	LED	–	–
Luces de la matrícula	W5W	5W	A
Luces antiniebla delanteras (halógenas)	H11	55W	E
Luces antiniebla delanteras (led)	LED	–	–
Luz antiniebla trasera	P21W	21W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Plafón delantero	C5W	5W	A
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5W	A
Plafón trasero (versiones sin techo practicable)	C5W	5W	A
Plafones traseros (versiones con techo solar)	C5W	5W	C
Plafones maletero	W5W	5W	A

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Ubicación de las lámparas delanteras

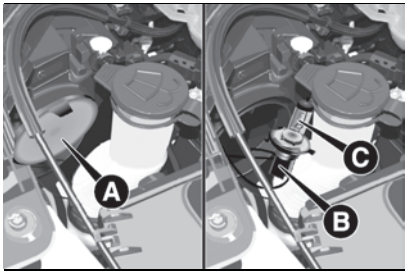
❒ 1. Luces de cruce/Luces de carretera
❒ 2. Luces de posición/Luces diurnas (DRL)
❒ 3. Intermitente
❒ 4. Faros antiniebla

161 F1B0695

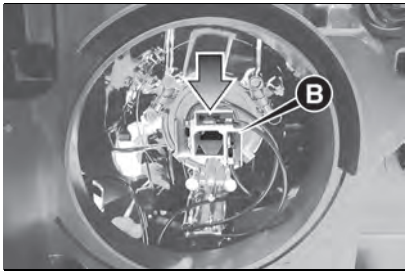
Luces de cruce/luces de carretera (halógenas)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ desde el interior del compartimento del motor, quitar la tapa de goma (A) fig. 162 actuando sobre la lengüeta correspondiente;
❒ presionar hacia abajo el conector eléctrico (B) fig. 163 hasta soltar el grupo lámpara y el portalámparas del alojamiento;
❒ extraer el portalámparas hacia fuera;



162 F1B0146C



163 F1B0710

❒ desconectar el conector eléctrico (B) y sustituir la lámpara (C).
❒ a continuación, introducir el grupo lámpara y portalámparas en el interior de su alojamiento y presionarlo hasta que se oiga el clic de bloqueo. Asegurarse de que esté bien bloqueado;
❒ colocar el tapón de goma (A).

ADVERTENCIA Sustituir la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Luces de carretera/luces de cruce/luces antiniebla delanteras de led

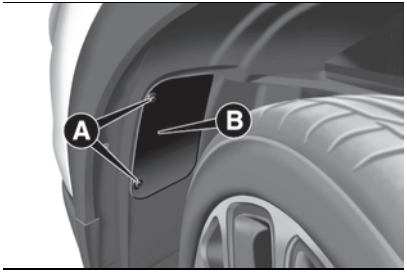
(donde estén presentes)
Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de posición/Luces diurnas (DRL)

Las luces de posición y las luces diurnas (DRL) son de led. Para sustituirlas acudir a la Red de Asistencia Fiat.

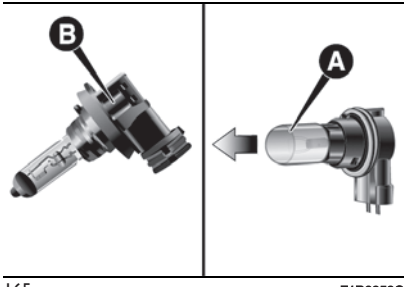
Intermitentes delanteros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



164 F1B0147C

❒ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;



165 F1B0253C

❒ utilizando el destornillador incluido en la dotación, quitar los tornillos (A) fig. 164 y desmontar la tapa de inspección (B);
❒ localizar la lámpara del intermitente;
❒ girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portalámparas y deslizarlo hacia el exterior;
❒ cambiar la lámpara (A) fig. 165 montada a presión;
❒ por último, volver a colocar la tapa de inspección (B) fig. 164, apretando a fondo los tornillos de fijación A.

Luces antiniebla delanteras (halógenas)

(donde estén presentes)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

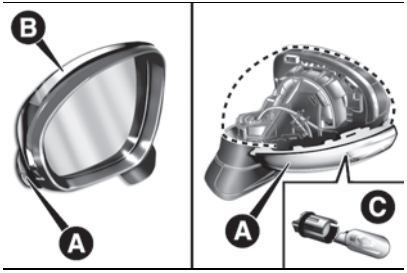
❒ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
❒ utilizando el destornillador incluido en la dotación, quitar los tornillos (A) fig. 164 y desmontar la tapa de inspección (B);
❒ localizar la lámpara de la luz antiniebla delantera;
❒ girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portalámparas y deslizarlo hacia el exterior;
❒ desconectar el conector eléctrico;
❒ sustituir el grupo lámpara y portalámparas (B) fig. 165;
❒ insertar el conector eléctrico en el nuevo grupo lámpara/portalámparas, montar el grupo y asegurarse de que esté bien bloqueado;
❒ montar el grupo girándolo hacia la derecha y asegurarse de que se haya fijado correctamente;
❒ montar la tapa de inspección (B) fig. 164 y apretar a fondo los tornillos de fijación (A).

Intermitentes laterales

ADVERTENCIA El procedimiento se describe solamente con carácter indicativo. Para sustituir la lámpara, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ retirar la carcasa (B) fig. 166 del espejo retrovisor exterior, actuando con mucho cuidado (utilizando la herramienta adecuada para no dañar las partes pintadas) en la zona alrededor del marco del espejo (de la manera indicada en la figura);



166 F1B0149C

❒ quitar el grupo transparente (A) y extraer la lámpara (C) del portalámparas.
❒ montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;
❒ volver a montar el portalámparas en el grupo transparente (A);
❒ montar correctamente la carcasa (B) en el espejo retrovisor exterior, asegurándose de que se fije correctamente.

Ubicación de las lámparas traseras

167 F1B0696

1. Luces de posición/Luces de freno
2. Intermitente
3. Luz antiniebla trasera (faro izquierdo) - Luz de marcha atrás (faro derecho)

Luces de posición traseras

Las luces de posición traseras son de led. Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

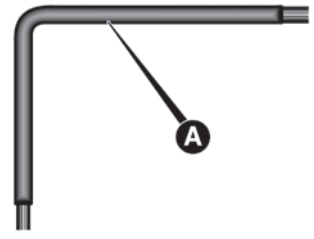
Luces de freno

Las luces de freno son de led. Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

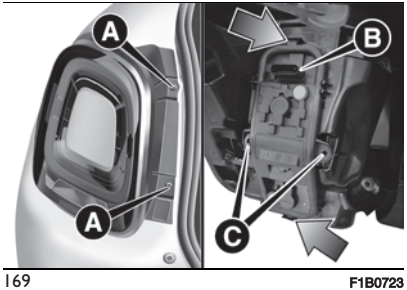
Luces antiniebla traseras, marcha atrás, intermitentes traseros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

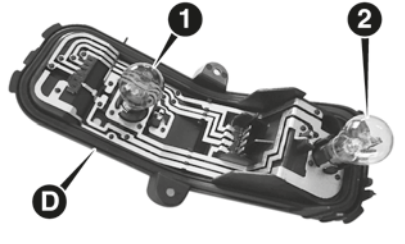
❒ abrir el portón del maletero;



168 F1B0022C



169 F1B0723



170 F1B0724

❒ con la llave (A) fig. 168 suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo, desenroscar los dos tornillos (A) fig. 169 y soltar el grupo óptico de las fijaciones con perno, tirando con mucho cuidado;

❒ desconectar el conector (B) y desenroscar los dos tornillos (C);

❒ soltar las lengüetas indicadas por las flechas y extraer el grupo portalámparas (D) fig. 170;

❒ localizar la lámpara que se debe sustituir (1 intermitente - 2 luz antiniebla trasera o luz de marcha atrás);

❒ todas las lámparas tienen montaje a "bayoneta": para cambiarlas hay que presionarlas suavemente y, al mismo tiempo, girarlas en sentido antihorario para extraerlas u horario para montarlas;

❒ montar correctamente el grupo portalámparas (D) en el cuerpo del faro, hasta percibir que se enganchan las lengüetas;

❒ apretar los dos tornillos (C) fig. 169 y conectar el conector (B);

❒ montar el grupo transparente y enroscar a tope los dos tornillos (A);

❒ cerrar el portón.

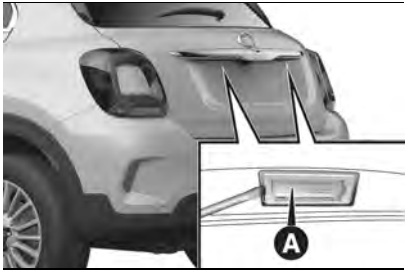
Tercera luz de freno

Las luces de la tercera luz de freno son de led. Para sustituirlas acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❒ con el destornillador suministrado, quitar los protectores transparentes (A) fig. 171 actuando en el punto indicado;

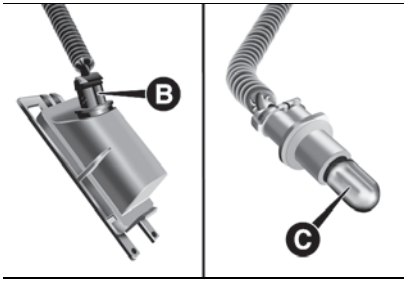


171 F1B0669

❒ girar hacia la izquierda el grupo portalámparas (B) fig. 172, extraer la lámpara C y sustituirla.

❒ volver a montar finalmente las lentes.

NOTA Antes de desmontar el grupo transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo, con un paño) la punta del destornillador para no dañar el citado grupo.



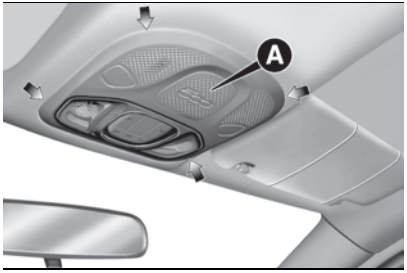
172 F1B0154C

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERNA

Plafón delantero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

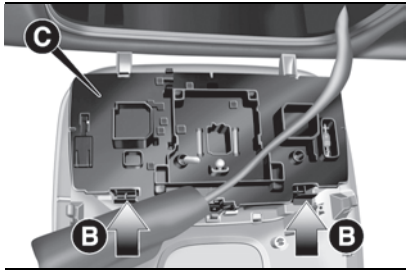
❒ extraer el plafón 1 (A) fig. 173 interviniendo en los puntos indicados por las flechas;



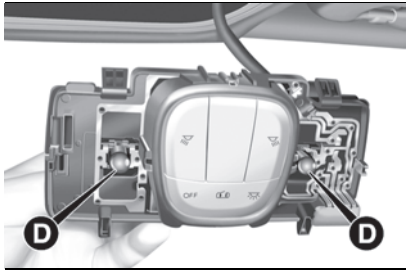
173 F1B0155C

❒ accionar las lengüetas (B) fig. 174 y extraer el grupo portalámparas (C);

❒ sustituir las lámparas (D) fig. 175, sacándolas hacia fuera;



174 F1B0156C



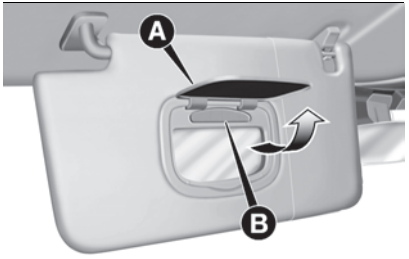
175 F1B0157C

❒ introducir las lámparas nuevas, comprobando que estén bien fijadas;

❒ volver a montar correctamente el grupo portalámparas (C) fig. 174, asegurándose de oír el clic de bloqueo de las lengüetas (B);

❒ por último, volver a montar el plafón (A) fig. 173 en su alojamiento, comprobando que esté bien fijado.

Plafón del espejo de cortesía
(donde esté presente)
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:
❒ bajar la visera parasol;
❒ levantar la tapa (A) fig. 176 del espejo y extraer el grupo portalámparas; (B)
❒ extraer la lámpara y sustituirla;

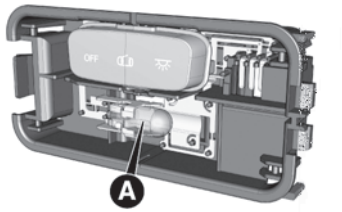


176 F1B0158C

❒ volver a montar el grupo transparente (B), comprobando que esté bien fijado;
❒ por último, bajar la tapa (A) del espejo.

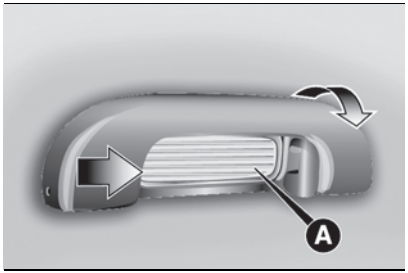
Plafón trasero
Versiones sin techo practicable
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:
❒ actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón (A) fig. 177 con el marco;

177 F1B0160C



178 F1B0326C

❒ quitar el grupo transparente y sustituir la lámpara (A) fig. 178 montada a presión, comprobando que esté bien fijada.
Versiones con techo practicable
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:
❒ bajar la manilla de sujeción y, actuando en el sentido indicado por la flecha, quitar el grupo plafón (A) fig. 179;



179 F1B0162C

180 F1B0331C

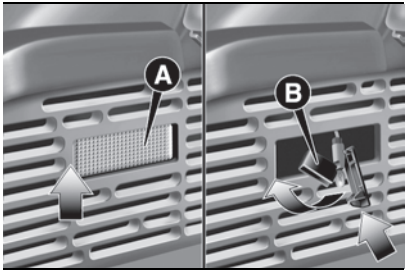
❒ sustituir la lámpara (B) fig. 180 soltándola de los contactos laterales;
❒ introducir la nueva lámpara, asegurándose de que esté bien fijada entre los mismos contactos;
❒ volver a montar el plafón (A) introduciéndolo en su alojamiento, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el clic de bloqueo.

Plafones maletero

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

❒ abrir el maletero y extraer el plafón (A) fig. 181 actuando en el punto indicado por la flecha;

❒ abrir la protección (B) y sustituir la lámpara;



181 F1B0161C

❒ volver a cerrar la protección (B) en la pantalla transparente;

❒ volver a montar el plafón (A) introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y después presionando en el otro hasta oír el clic de bloqueo.

ATENCIÓN

146) *Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!*

147) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.*

148) *Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.*

149) *Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.*

ADVERTENCIA

73) *Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.*

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

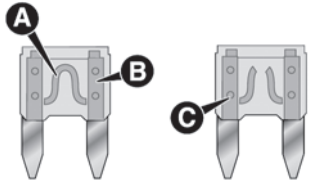
INFORMACIÓN GENERAL

150) 151) 152) 153)

74) 75)

Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse la eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor (A) fig. 182 no debe estar interrumpido.



182 F1B0186C

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

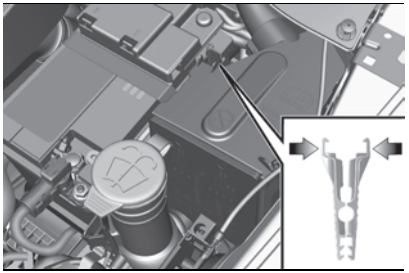
B = fusible en buen estado.

C = fusible con elemento conductor interrumpido.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada al lado de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 183).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.



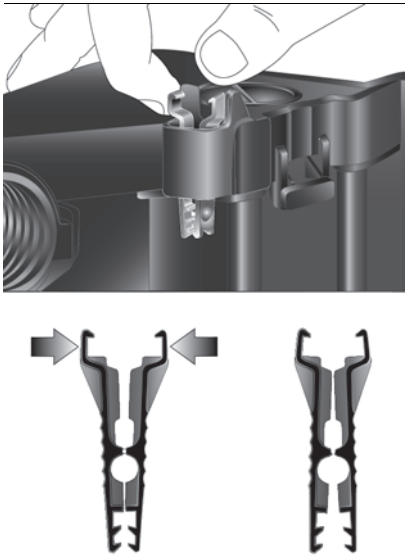
183 F1B0187C

Sujetar la pinza por las patillas superiores, como se indica en fig. 184, presionarlas y después extraer la pinza hacia arriba.

Después de su uso, volver a colocar la pinza en su alojamiento, procediendo del siguiente modo:

❒ sujetar la pinza por las patillas superiores;

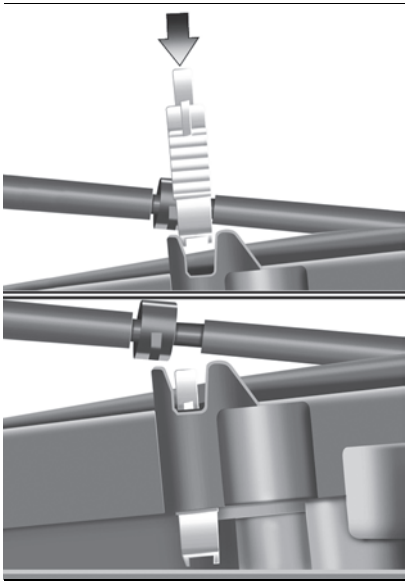
❒ presionar y empujar hacia abajo la pinza en su alojamiento fig. 185, hasta oír el clic de bloqueo.



184 F1B0502C

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en las centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del salpicadero y en el maletero.



185 F1B0504C

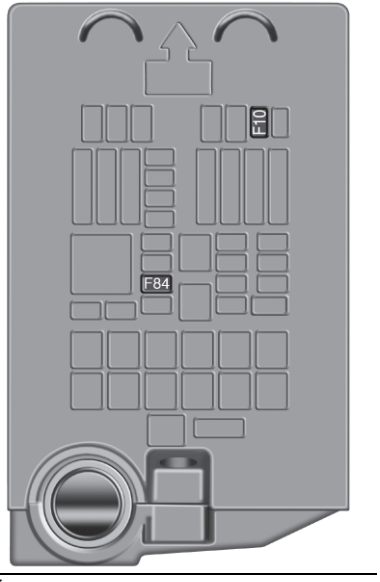
CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería fig. 186.

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

❒ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo (A) fig. 187;

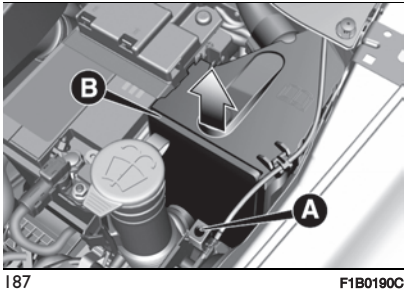
❒ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);



186 F1B0191C

❒ soltar lentamente el tornillo;
❒ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
❒ quitar la tapa (B), deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa.



187 F1B0190C

Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:
❒ volver a introducir correctamente la tapa (B) en las guías laterales de la caja;
❒ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
❒ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo (A);
❒ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
❒ soltar lentamente el tornillo;
❒ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

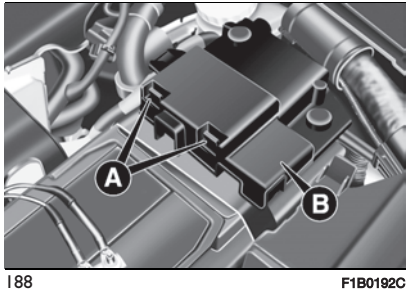
CENTRALITA EN EL POLO POSITIVO DE LA BATERÍA

Una segunda centralita de fusibles se encuentra en el polo positivo de la batería.

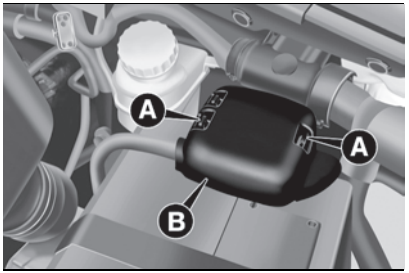
Para acceder a los fusibles actuar en las ballestillas (A) fig. 188 o fig. 189 y quitar la tapa (B).

Nota La forma de la tapa (B) puede variar en función de la motorización.

Para la sustitución de estos fusibles, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



188 F1B0192C

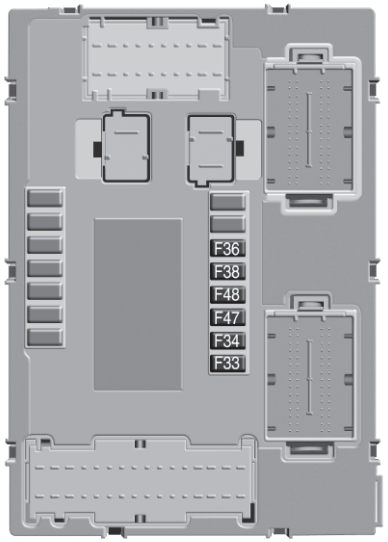


189 F1B0337C

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 190 está situada a la izquierda de la columna de dirección y puede accederse libremente a los fusibles desde la parte inferior del salpicadero.

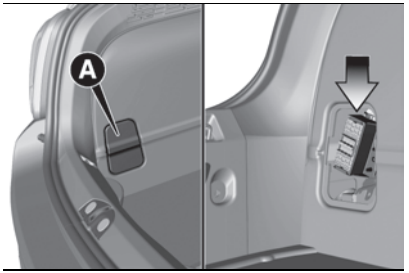
Para la sustitución de los fusibles, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



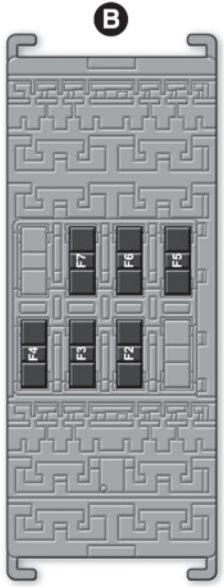
190 F1B0193C

CENTRALITAS MALETERO

Abrir la tapa de inspección (A) fig. 191 y acceder a los fusibles de la centralita (B) fig. 192.



191 F1B0194C



192 F1B0195C

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Avisador acústico (bocina)	F10	10
Alimentación para encendedor/toma de corriente	F84	20

CENTRALITA DEL SALPICADERO

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F33	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F34	20
Alimentación del sistema **Uconnect™**, Climatizador, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB / AUX (donde esté presente), Plafones traseros laterales (versiones con techo practicable)	F36	15
Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor, para versiones/países donde esté previsto)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón del maletero	F38	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F47	20
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F48	20

CENTRALITAS MALETERO

NOTA La configuración de la centralita del maletero puede variar dependiendo de los equipamientos presentes en el vehículo.

Centralita portafusibles B

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Equipo Hi-Fi	F2	20
Techo practicable eléctrico	F3	20
Ajuste lumbar eléctrico del asiento delantero (del lado del conductor)	F4	7,5
Desplazamiento eléctrico del asiento delantero (del lado del conductor)	F5	30
Ajuste lumbar eléctrico de los asientos delanteros (del lado del conductor y del lado del pasajero)	F6	7,5
Desplazamiento eléctrico del asiento delantero (del pasajero)	F7	30
Asientos calefactados	F8	20

ATENCIÓN

150) *En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
151) *Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.*
152) *Si un fusible que NO está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*
153) *Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.*

ADVERTENCIA

74) *No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.*
75) *Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y al motor del limpiaparabrisas.*

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El coche cuenta con el "Kit Fix&Go": para utilizar este dispositivo, ver lo descrito en el apartado "Kit Fix&Go".
Como alternativa al "Kit Fix&Go", el vehículo puede solicitarse con rueda de galleta: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

GATO

154) 155)

Es conveniente saber que:
❒ el peso del gato es de 2,8 kg;
❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
❒ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
❒ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

❒ evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”;
❒ mantener lubricado el “tornillo sin fin”;
❒ no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

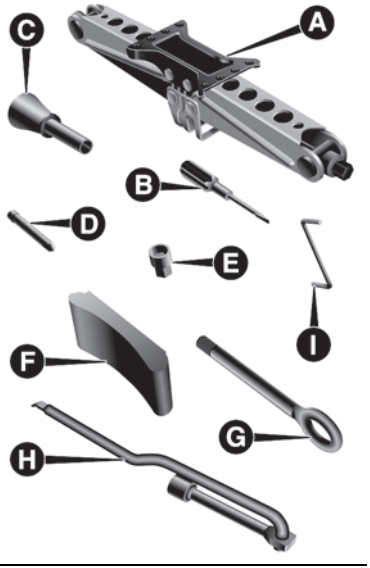
❒ temperaturas inferiores a -40 °C;
❒ en suelo arenoso o fangoso;
❒ en suelo con desniveles;
❒ en carretera con fuerte pendiente;
❒ en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
❒ en contacto directo con el motor o para reparaciones debajo del vehículo;
❒ en embarcaciones.

PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

156) 157) 158) 159) 160) 161) 162)

Realizar las siguientes operaciones:
❒ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
❒ apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento eléctrico;
❒ engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);
❒ ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;

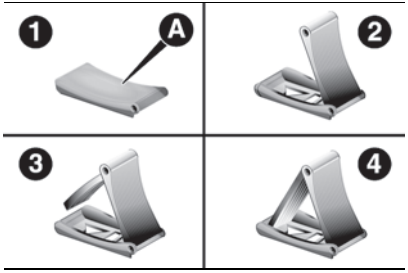
❒ abrir el maletero y actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que se coloque en posición oblicua (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo");
❒ extraer la bolsa de herramientas que está anclada al revestimiento del maletero mediante fijaciones. La bolsa contiene fig. 193: gato (A); destornillador (B); adaptador (C) para repostaje de combustible en emergencia; perno (D) para centrado de la rueda (donde esté presente, se utiliza durante la operación de montaje de la rueda de recambio); tuerca especial antirrobo (E) (donde esté presente, se utiliza durante la operación de montaje/desmontaje de los tornillos de la rueda); cuña (F) (donde esté presente) para bloquear las ruedas y el vehículo; anillo de remolque (G); llave (H) para accionar los tornillos de la rueda y el gato; llave Allen (I) para el accionamiento de emergencia del techo practicable (donde esté presente);
❒ levantar la moqueta (A) fig. 194 y sacar la rueda de galleta (B);
❒ llevar la rueda de galleta y la bolsa de herramientas cerca de la rueda que se debe sustituir;
❒ extraer la cuña de bloqueo (A) fig. 195 (donde esté presente) y abrirla en forma de libro como se muestra en el esquema;



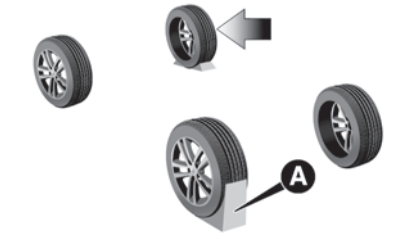
193 F1B0218C

194 F1B0219C

❒ colocar la cuña (A) en la rueda diagonalmente opuesta a la que se debe sustituir (ver fig. 196) para prevenir movimientos anómalos del vehículo cuando esté levantado;



195 F1B0220C



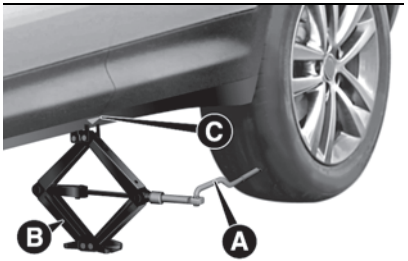
196 F1B0221C

❒ con la llave (A) fig. 197, aflojar una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas de aleación, se recomienda mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;

❒ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir;

197 F1B0223C

❒ introducir la llave (A) fig. 198 en el hexágono del gato (B) para abrirlo hasta que la parte superior ranurada se introduzca correctamente en el larguero (C) del vehículo, en correspondencia del símbolo ▽ presente en el larguero;



198 F1B0224C

❒ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;
❒ con la llave (A), accionar (hacia la derecha) el gato y elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;
❒ utilizando la llave (A), aflojar por completo los tornillos y quitar la rueda pinchada;
❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
❒ para facilitar el montaje de la rueda de galleta, apretar el perno de centrado en el orificio del cubo rueda situado más arriba, luego montar la rueda de recambio introduciendo a mano el primer tornillo al menos de dos roscas;
❒ quitar el perno de centrado y apretar a mano los demás tornillos;
❒ con la llave (A), apretar todos los tornillos de fijación;
❒ accionar (hacia la izquierda) la llave (A) en el hexágono del gato para bajar el vehículo, luego extraerlo;
❒ utilizando la llave (A), apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 199;

199 F1B0225C

❒ colocar la rueda pinchada en el maletero de manera segura fijándola correctamente y volver a poner en su alojamiento el gato y las herramientas utilizadas;
❒ volver a colocar la moqueta del maletero y, a continuación, actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que adquiera de nuevo la posición llana (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").
Volver a montar lo antes posible la rueda estándar ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de recambio, una vez colocada en el compartimento correspondiente, crea un ligero desnivel del piso del maletero.

MONTAJE DE LA RUEDA ESTÁNDAR

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de recambio.

A continuación, volver a montar la rueda estándar actuando de la siguiente manera:

❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
❒ para facilitar el montaje, apretar el perno de centrado en el orificio del cubo de la rueda situado más arriba, luego introducir la rueda en el cubo y, utilizando la llave suministrada, apretar los tornillos;
❒ bajar el vehículo y sacar el gato;
❒ utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los 5 tornillos según el orden indicado anteriormente.

Una vez terminada la operación

Realizar las siguientes operaciones:

❒ colocar la rueda de recambio dentro del compartimento específico en el maletero;
❒ volver a colocar correctamente el gato y las herramientas empleadas;
❒ volver a colocar la moqueta del maletero y, a continuación, actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que adquiera de nuevo la posición llana (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

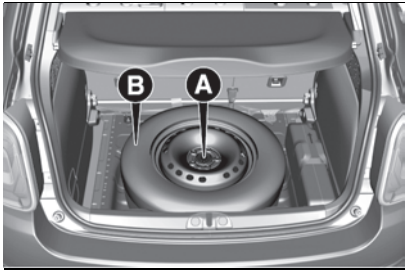
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA (versiones con subwoofer)

Versiones con rueda de repuesto de emergencia (galleta)

En estas versiones, las herramientas para cambiar la rueda se guardan dentro una bolsa situada en el maletero.

En caso de pinchazo, realizar lo siguiente:

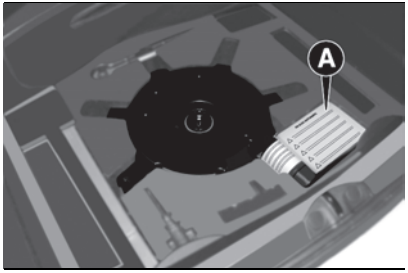
❒ abrir el maletero y, a continuación, levantar la moqueta de revestimiento;
❒ desenroscar el dispositivo de bloqueo (A) fig. 200 extraer la rueda de galleta (B) y montarla para sustituir el neumático pinchado, realizando el procedimiento descrito anteriormente.



200 F1B0453C

Versiones con kit “Fix&Go Automatic”

Para encontrar el kit “Fix&Go Automatic” abrir el maletero y, luego, levantar la moqueta de revestimiento: el kit (A) fig. 201 está en el lado derecho.



201 F1B0452C

ATENCIÓN

154) *El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede*

comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Por lo tanto, elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de galleta.

155) *Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato ("husillo" y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.*

156) *Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.*

157) *Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril de circulación: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.*

158) *Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Para más seguridad, colocar siempre bajo las ruedas la cuña suministrada.*

159) *Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: ¡podrían desatornillarse de forma espontánea durante el uso del vehículo!*

160) *La rueda de galleta suministrada (donde esté prevista) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx!». Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta. Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad.*

161) *En la rueda de galleta no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De este modo, al contar con dos ruedas de tamaño estándar en el eje delantero (ruedas motrices), pueden montarse sobre las mismas las cadenas para la nieve (esta indicación también es válida para las versiones con tracción integral 4x4).*

162) *No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".*

KIT FIX&GO

(donde esté presente)

⚠ **163) 164)**

76)

DESCRIPCIÓN

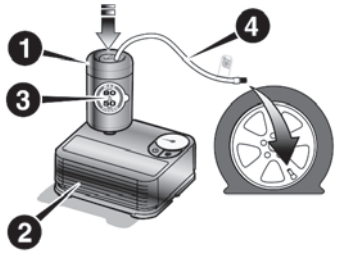
El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 202 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

❒ un cartucho (1) con líquido sellante, un tubo transparente para inyectar el líquido sellante (4) y una etiqueta adhesiva (3) con el mensaje "Max 80Km/h", que se ha de aplicar en una posición bien visible (por ejemplo, el

salpicadero) al terminar de reparar el neumático;
❒ un compresor (2);
❒ un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho (4).

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Realizar las siguientes operaciones:
❒ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;

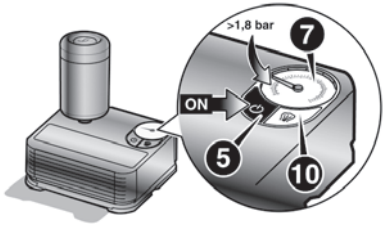


202 P2000158

❒ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
❒ utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
❒ Introducir el cartucho (1) que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (2), presionando con fuerza hacia abajo fig. 202. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (3) y aplicarla en una posición bien visible fig. 203;
❒ Utilizar los guantes.

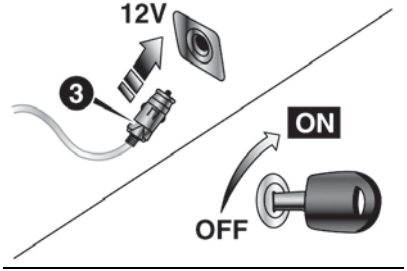
203 P2000162

❒ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (4) fig. 202 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF (5) fig. 204 esté en posición de apagado (botón no pulsado);



204 P2000160

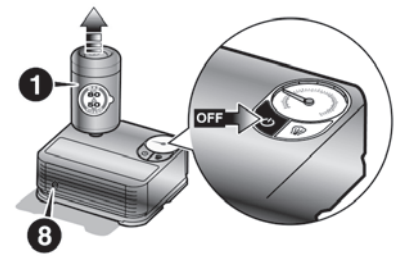
❒ introducir el conector eléctrico (3) fig. 205 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor;



205 P2000159

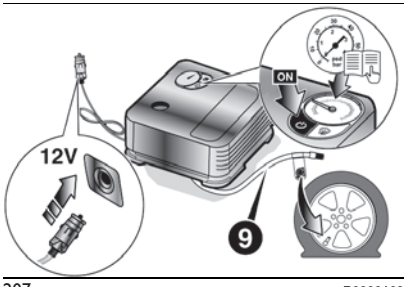
❒ accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5) fig. 204. Cuando el manómetro (7) señale la presión indicada en el apartado "Ruedas" o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5);

❒ desconectar el cartucho (1) del compresor pulsando el botón de desenganche (8) y levantando el cartucho (1) hacia arriba fig. 206.



206 P2000161

Si a los 15 min del encendido del compresor el manómetro (7) fig. 204 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (4) de la válvula del neumático y quitar el cartucho (1) del compresor fig. 206. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 207 hasta alcanzar la presión prevista. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



207 P2000163

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 207.
Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:
❒ Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.
❒ Extraer el tubo negro de inflado L (9) fig. 207 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 205 y fig. 207.
Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire (10) fig. 204.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:
❒ usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat.
❒ para desmontar el cartucho (1) fig. 202, pulsar el botón de desenganche (8) fig. 206 y levantarlo.

ATENCIÓN

163) *La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.*
164) *ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible*

por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA

76) *El líquido sellador es eficaz con temperaturas comprendidas entre -40 °C y +55 °C. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.*

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.
El arranque de emergencia puede ser peligroso si se realiza incorrectamente: seguir atentamente los procedimientos descritos a continuación.

77)

ADVERTENCIAS

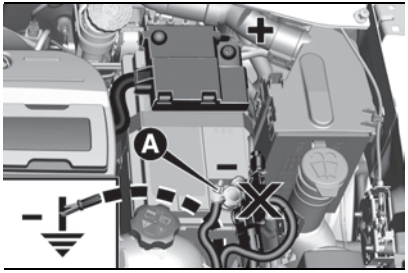
No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.
No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

ARRANQUE DE EMERGENCIA

(versiones con sistema Start&Stop)

165)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo (A) fig. 208 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.



208 F1B0736

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.

166) 167) 168)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por un elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca en posición P (Aparcamiento), para versiones con cambio automático, o en punto muerto, para versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;

❒ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
❒ si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el motor esté apagado.

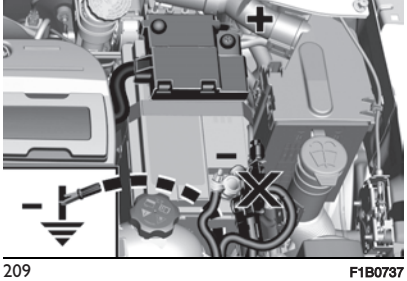
ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, comprobar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya piezas metálicas en contacto accidentalmente, ya que podría crearse una conexión a masa con el riesgo de ocasionar lesiones graves a cualquier persona de los alrededores.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

Conexión de los cables

78)

Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera fig. 209:
❒ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;
❒ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
❒ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (–) al borne negativo (–) de la batería auxiliar;
❒ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (–) a una masa del motor ⏚ (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo que tiene la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;



209 F1B0737

❒ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.
Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.

ATENCIÓN

165) *Antes de abrir el capó del motor, asegurarse de que el vehículo esté apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).*

166) *No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.*

167) *Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.*

168) *Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.*

ADVERTENCIA

77) *Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.*

78) *No conectar el cable al borne negativo (–) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.*

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

DESCRIPCIÓN

Actúa en caso de impacto provocando:

- el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores;
- la desactivación de la ventilación del climatizador;
- el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, girar el dispositivo de arranque a STOP para no descargar la batería.

RESET SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

⚠ 169)

Operaciones a llevar a cabo	Visualización
Con la palanca de los intermitentes en posición neutral, colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	Intermitente derecho activado con luz intermitente
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Intermitente derecho activado con luz intermitente; intermitente izquierdo activado con luz fija
Activar el intermitente derecho	Intermitente izquierdo activado con luz intermitente; intermitente derecho activado con luz fija
Activar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes permanecen activados con luz fija
Desactivar el intermitente izquierdo	Ambos intermitentes se desactivan
Colocar el dispositivo de arranque en STOP	
Colocar el dispositivo de arranque en MAR	El sistema se ha reiniciado y el motor se puede arrancar

ATENCIÓN

169) *Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.*

REPOSTAJE DE EMERGENCIA

El procedimiento de repostado de combustible en caso de emergencia se describe en el apartado "Repostado del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

SOBRE-CALENTAMIENTO DEL MOTOR

Al recorrer trayectos en carreteras del tipo descrito a continuación y en caso de condiciones climáticas excepcionales que podrían provocar el sobrecalentamiento del motor, respetar las siguientes indicaciones:

❒ **conducción por vías extraurbanas:** limitar la velocidad;

❒ **conducción por vías urbanas (con tráfico intenso):** con el vehículo parado, colocar el cambio en posición de punto muerto y mantener el motor al ralentí.

ADVERTENCIA Un sistema de refrigeración sobrecalentado puede dañar el vehículo. En caso de sobrecalentamiento, apartar el vehículo de la calzada y apagar el motor. Mantener el motor en marcha al ralentí con el climatizador desactivado hasta que la temperatura descienda. Si la temperatura no baja, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

A continuación se indican algunas recomendaciones adicionales a seguir para favorecer el restablecimiento de la temperatura motor correcta en caso de sobrecalentamiento:

❒ si el climatizador está activado, desactivarlo. El sistema de climatización contribuye al sobrecalentamiento del sistema de refrigeración del motor;

❒ siempre que las condiciones climáticas exteriores permitan mantener las ventanillas abiertas, regular la calefacción del habitáculo al nivel máximo orientando la distribución del aire hacia el piso o hacia el exterior del vehículo; a continuación, activar el ventilador a la velocidad máxima. De este modo el calefactor actuará como radiador auxiliar, contribuyendo a disipar el calor del sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras. En caso de salida de vapor desde el compartimento del motor o si se oye el rumor correspondiente, no abrir el capó y esperar el tiempo necesario para que el radiador se enfríe. No intentar quitar el tapón con el radiador caliente.

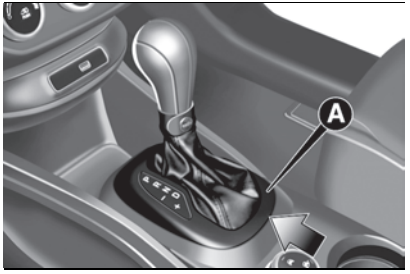
CAMBIO AUTOMÁTICO - DESBLOQUEO DE LA PALANCA

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

❒ apagar el motor;

❒ accionar el freno de mano eléctrico;

❒ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, levantar y quitar la moldura (A) fig. 210 del cambio (con el capuchón) (ver también fig. 211);



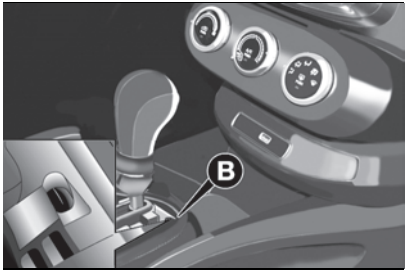
210 F1B0741

❒ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

❒ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita en

dotación, en el orificio (B) fig. 212 y accionar la palanca de desbloqueo;
❒ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);

211 F1B0742



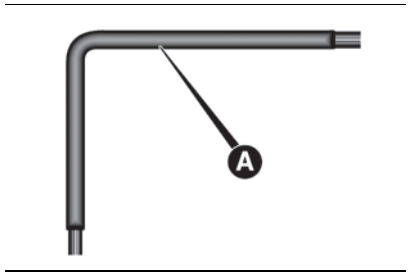
212 F1B0743

❒ volver a montar correctamente el embellecedor y el capuchón de la palanca de cambios;
❒ arrancar el motor.

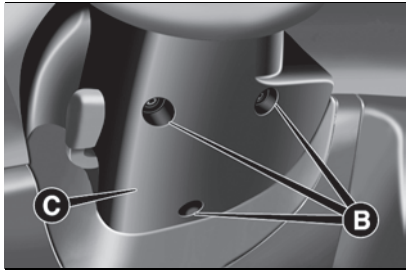
CAMBIO AUTOMÁTICO - EXTRACCIÓN DE LLAVE

79)

La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).
En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:
❒ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de estacionamiento eléctrico;
❒ utilizando la llave (A) fig. 213 incluida en la dotación dentro de la funda que contiene la documentación del vehículo, aflojar los tornillos de fijación (B) fig. 214 del revestimiento inferior (C);
❒ retirar el revestimiento inferior (C) fig. 214 de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
❒ tirar con una mano de la lengüeta (D) fig. 215 hacia abajo y con la otra extraer la llave;

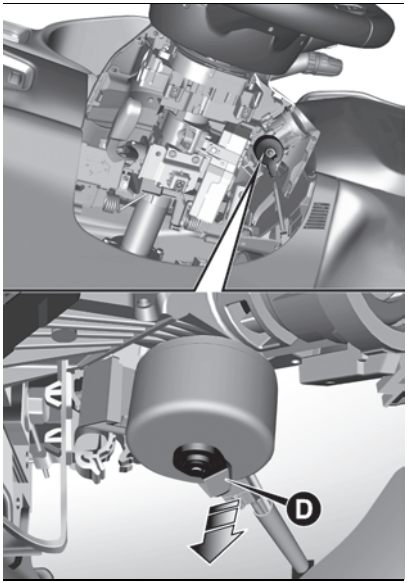


213 F1B0022C



214 F1B0143C

❒ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior (C) fig. 214, comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación (B).



215 F1B0222C

ADVERTENCIA

79) *Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.*

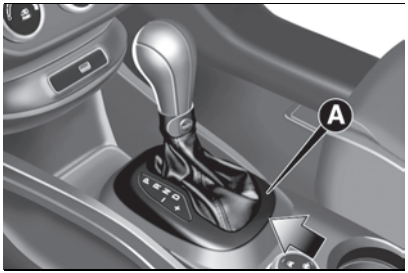
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - DESBLOQUEO DE PALANCA

Para desbloquear la palanca de cambios en caso de avería o de batería descargada, es necesario:

❒ apagar el motor;

❒ accionar el freno de mano eléctrico;

❒ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, retirar la moldura (A) fig. 216 (con capuchón) levantándola (ver también fig. 217);



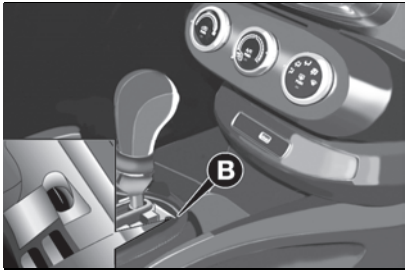
216 F1B0741

❒ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;

❒ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita en dotación, en el orificio (B) fig. 218 y accionar la palanca de desbloqueo;

217 F1B0742

❒ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);



218 F1B0743

❒ volver a montar correctamente el embellecedor y el capuchón de la palanca de cambios;

❒ arrancar el motor.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - EXTRACCIÓN DE LLAVE

80)

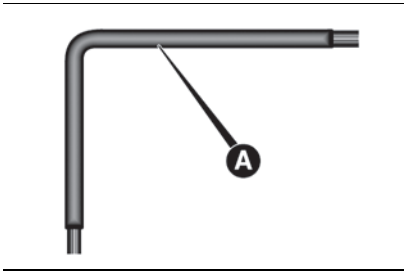
La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).
En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

❒ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de estacionamiento eléctrico;

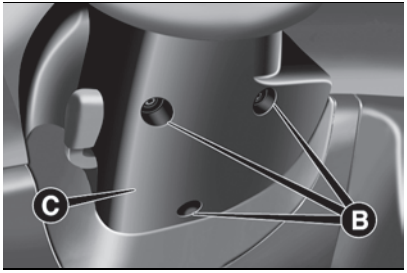
❒ utilizando la llave (A) fig. 219 incluida en la dotación dentro de la funda que contiene la documentación del vehículo, aflojar los tornillos de fijación (B) fig. 220 del revestimiento inferior (C);

❒ retirar el revestimiento inferior (C) fig. 220 de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;

❒ tirar con una mano de la lengüeta (D) fig. 221 hacia abajo y con la otra extraer la llave;

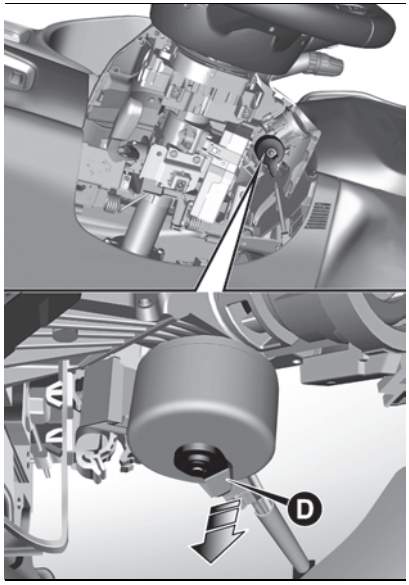


219 F1B0022C



220 F1B0143C

❒ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior (C) fig. 220, comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación (B).



221 F1B0222C

ADVERTENCIA

80) *Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.*

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

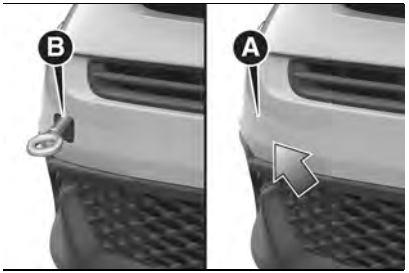
⚠ 170) 171) 172)

La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

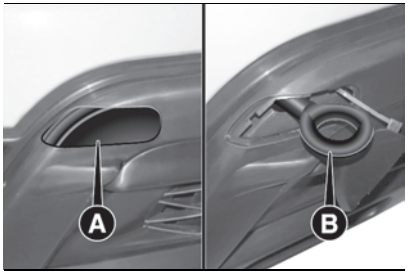
Delantero

Realizar las siguientes operaciones:

❒ actuando en el punto indicado por la flecha, desenganchar el tapón (A) (fig. 222 o fig. 223 según la versión);
❒ recuperar la argolla de remolque (B) y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



222 F1B0716

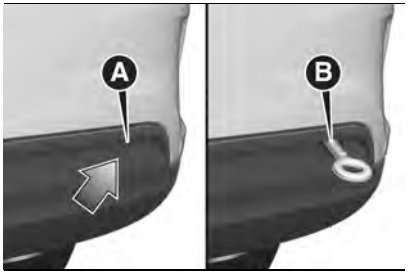


223 F1B0196C

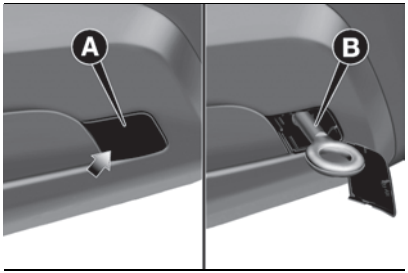
Trasero

Realizar las siguientes operaciones:

❒ actuando en el punto indicado por la flecha, desenganchar el tapón (A) (fig. 224 o fig. 225 según la versión);
❒ recuperar la argolla de remolque (B) y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



224 F1B0717



225 F1B0738

ATENCIÓN

170) *Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). Para versiones con llave electrónica, llevar el dispositivo de arranque a MAR y posteriormente a STOP, sin abrir la puerta.*

171) *Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los*

componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

172) *Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.*

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.
En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO 239
COMPARTIMENTO DEL MOTOR 249
RECARGA DE LA BATERÍA 261
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 262
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO 270
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 271
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO 273
CARROCERÍA 274
INTERIORES 276

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.
Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles y operaciones de mantenimiento por kilometraje o por tiempo predefinidos, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.
Para garantizar la óptima eficiencia del vehículo, en las páginas siguientes al Plan de Mantenimiento Programado se incluyen algunos controles periódicos adicionales que se deben llevar a cabo con mayor frecuencia que los mantenimientos.
La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS
Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.
Se recomienda compartir con la Red de Asistencia Fiat cualquier duda sobre el funcionamiento correcto del vehículo, sin esperar al próximo mantenimiento.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.0, 1.3 y 1.4 Turbo Multi Air)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.
Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, las emisiones y la degradación del aceite motor (donde esté presente) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (3)				●						
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)		●								●
Control visual de las condiciones de la correa dentada de control de distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (3)				●						
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (versiones 4x4)				●				●		
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (versiones 4x4)				●				●		
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) (4)								●		
Sustitución de aceite del motor y filtro de aceite (versiones 1.0 y 1.3)	(5)									
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.0 y 1.3) (7)				●				●		
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (7)		●		●		●		●		●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(3)									
Sustitución de la correa dentada de la distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (9)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (9) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
(3) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, climas fríos, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(4) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).
(5) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.
(6) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10 000 km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro cada año.
(7) A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado “Motor” en el capítulo “Datos técnicos”); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(9) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.
(○) Intervenciones recomendadas.
(●) Intervenciones obligatorias.
NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.6 E.torQ)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.
Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido (3)		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios					●					
Sustitución del cartucho del filtro del aire (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(5)									
Sustitución del filtro del habitáculo (4) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
(3) A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado “Motor” en el capítulo “Datos técnicos”); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
(4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.
(5) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(○) Intervenciones recomendadas.
(●) Intervenciones obligatorias.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación. Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición del nivel de líquidos en el compartimento del motor (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación de combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (4)				●						●
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 Multijet 16V) (4)			●						●	
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (versiones 2.0 Multijet 4x4)			●				●			
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.6 Multijet con cambio automático de doble embrague) (5)						●				
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (versión 2.0 Multijet 4x4)			●				●			
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(6)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excluidas las versiones 1.3 Multijet 16V)	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (7)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (8)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(9)									

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del filtro del habitáculo (8) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
(2) El consumo de aditivo para emisiones (AdBlue® (UREA)) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un testigo y la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos
(3) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
(4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, climas fríos, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(5) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).
(6) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recurridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.
(7) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.
(8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.
(9) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.
(○) Intervenciones recomendadas.
(●) Intervenciones obligatorias.
NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

❒ el nivel del líquido de refrigeración motor;
❒ el nivel del líquido de frenos;
❒ nivel del líquido lavaparabrisas;
❒ la presión y el estado de los neumáticos;
❒ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
❒ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta;
❒ control y restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA), (donde esté presente).

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

❒ fuerzas del orden (policía), vehículo de transporte público (taxi);
❒ arrastre de remolques o caravanas;
❒ carreteras polvorientas;
❒ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
❒ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

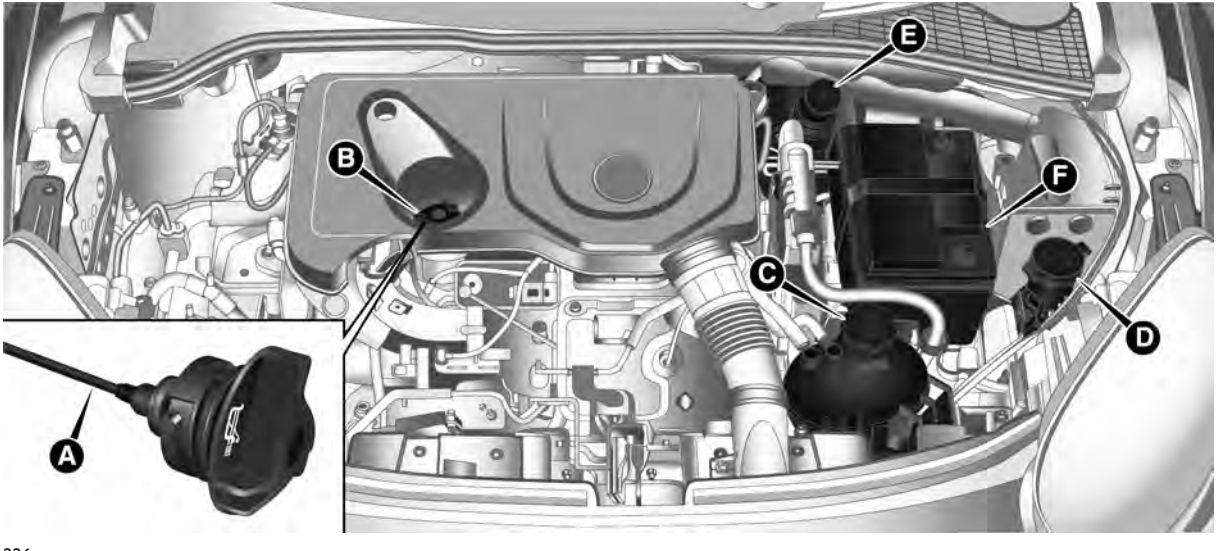
❒ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
❒ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
❒ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
❒ control estado de carga y nivel líquido batería (electrólito);
❒ control visual estado de las correas de mando accesorios;
❒ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire;
❒ restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) (donde esté presente), al encenderse el testigo o visualizarse el mensaje en el cuadro de instrumentos.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

173) 174)

81)

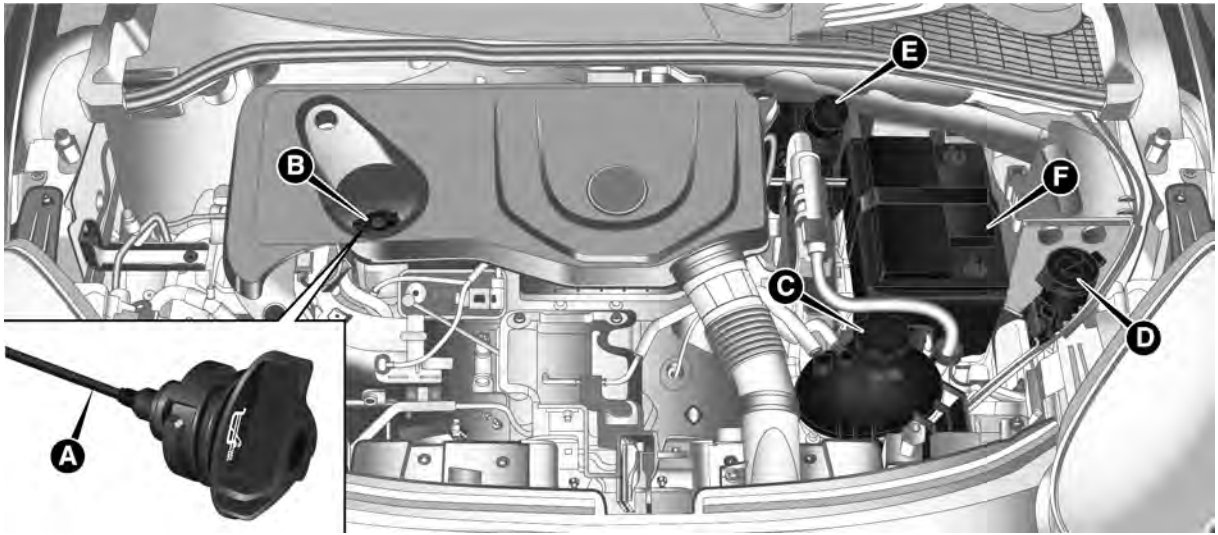
Versiones 1.0



226 F1B0675

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

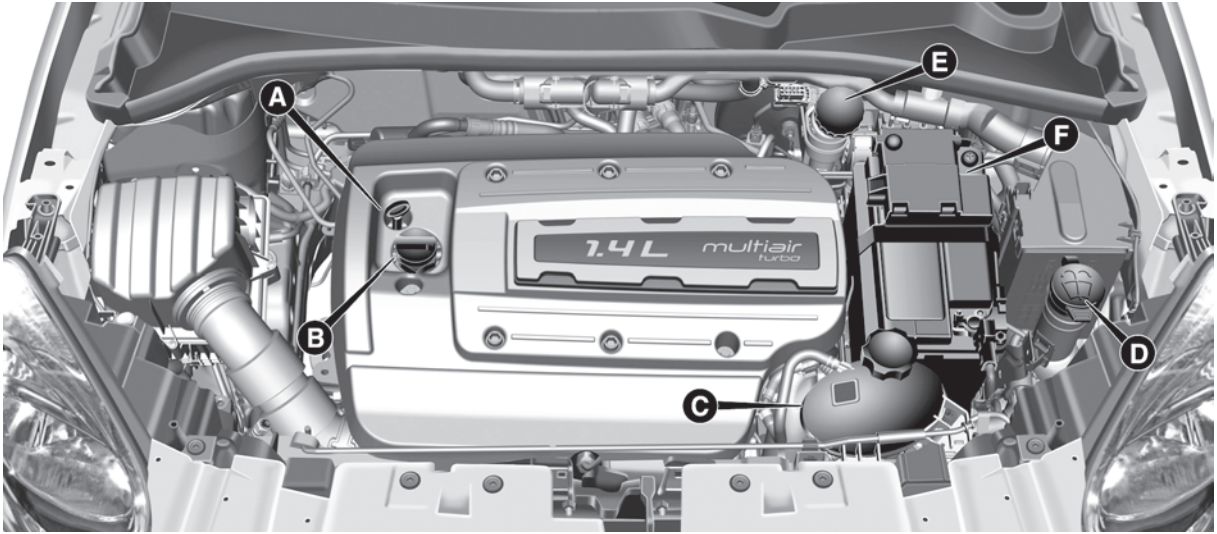
Versión 1.3



227 F1B0676

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

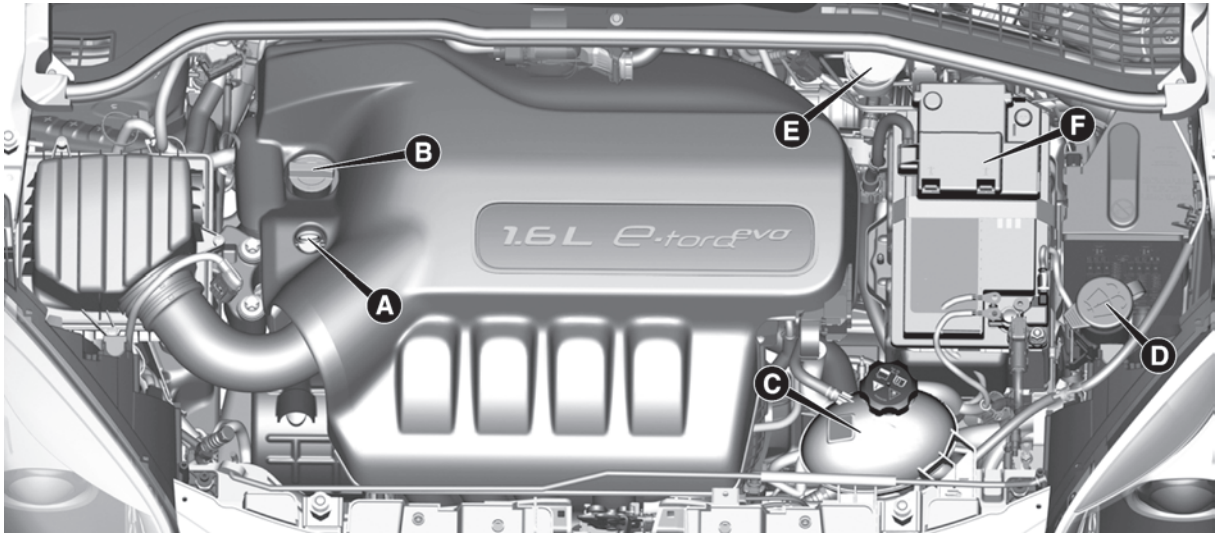
Versiones 1.4 Turbo Multi Air (donde esté presente)



228 F1B0171C

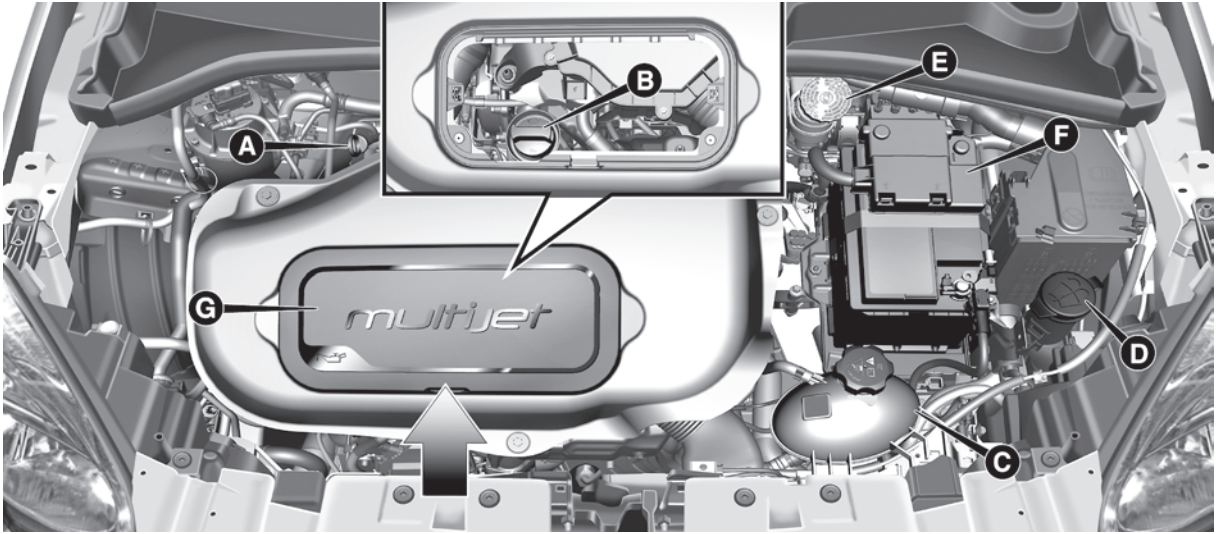
A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

Versiones 1.6 E.torQ



229 F1B0234C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

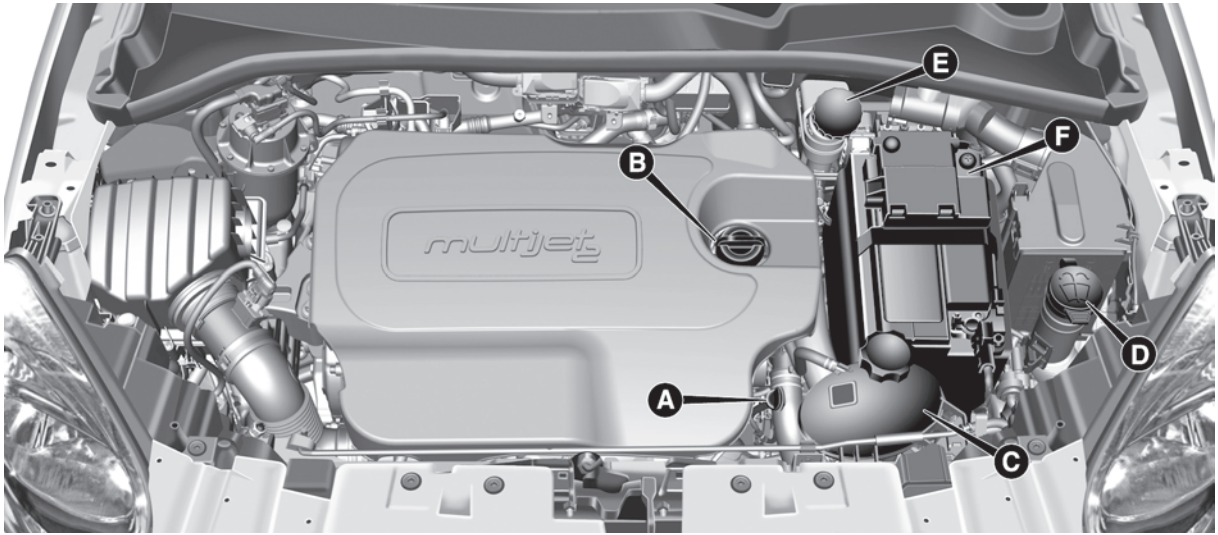


230 F1B0239C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

NOTA Para acceder al tapón/llenado de aceite del motor B, es necesario eliminar la tapa G, actuando sobre el punto indicado por la flecha.

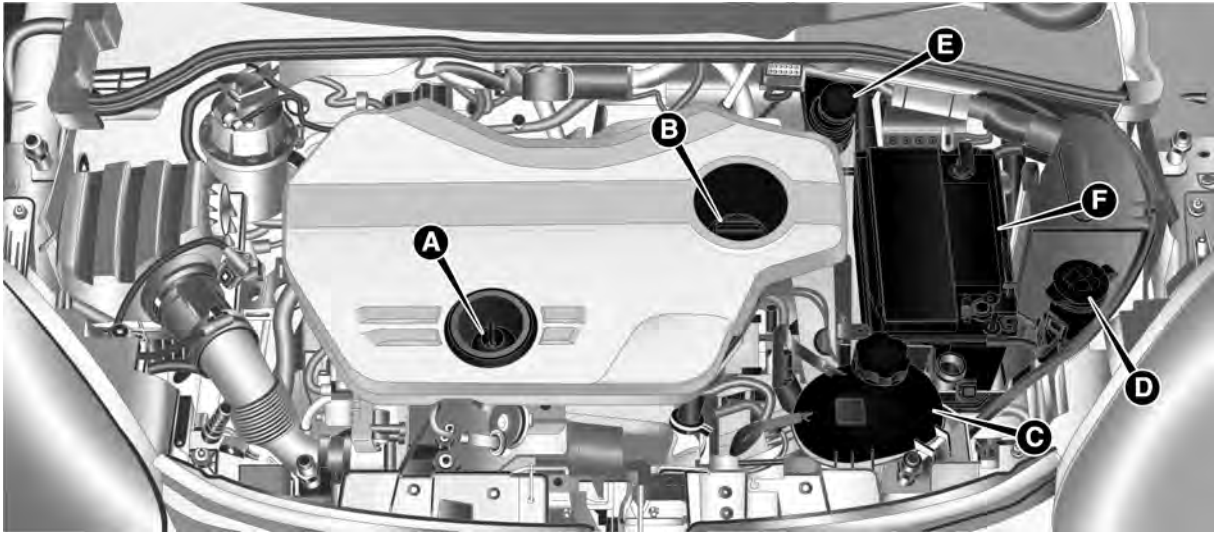
Versión 1.6 16V Multijet sin AdBlue® (UREA)



231 F1B0172C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

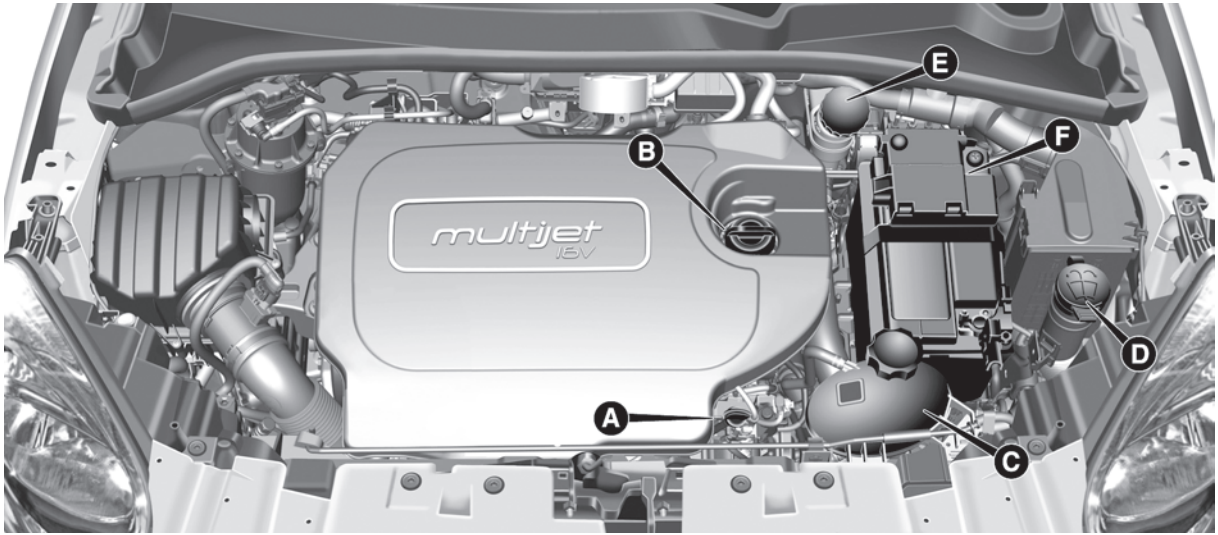
Versión 1.6 16V Multijet con AdBlue® (UREA)



232 F1B0637

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

Versión 2.0 16v Multijet



233 F1B0173C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

ATENCIÓN

173) *No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.*
174) *Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras.*

81) *Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.*

ACEITE MOTOR

175)

82)

La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.
Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control (A).
NOTA En las versiones 1.0 y 1.3, la varilla de control (A) es solidaria al tapón (B).
Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado (B), hasta llegar a la referencia MAX.
Sacar la varilla (A) de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

83)

3)

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

176)

84)

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón (C) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

177) 178)

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón (D) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Con el nivel del líquido bajo el sistema lavafaros (donde esté presente) no funciona, aunque el sistema lavaparabrisas/lavaluneta sigue funcionando.

LÍQUIDO DE FRENOS

179) 180)

85)

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.
Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón (E) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

ACEITE DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO DEL CAMBIO AUTOMÁTICO / CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

4)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

181) 182) 183)

86)

5)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

❒ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;

❒ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;

❒ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);

❒ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

87)

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a –10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

ATENCIÓN

175) *En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos*

equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!
176) *El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.*
177) *No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.*
178) *Algunos aditivos comerciales del líquido lavaparabrisas son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.*
179) *El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.*
180) *El símbolo ⓞ, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.*
181) *El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.*
182) *El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.*
183) *Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.*

ADVERTENCIA

82) *El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.*
83) *No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.*
84) *El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Al restablecer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
85) *Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.*
86) *Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.*
87) *Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.*

ADVERTENCIA

3) *El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
4) *El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
5) *Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (–) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (–) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

❒ desconectar el borne del polo negativo de la batería;

❒ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;

❒ encender el cargador;

❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;

❒ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA START&STOP

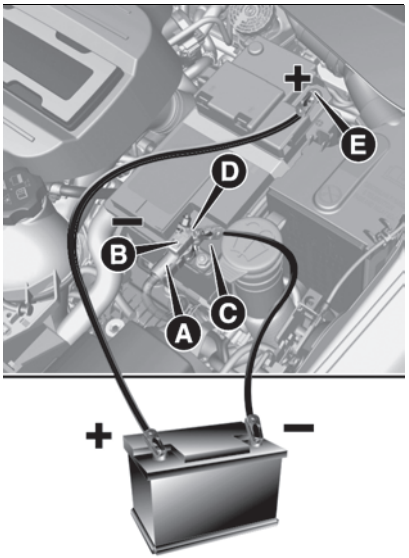
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

❒ desconectar el conector (A) fig. 234 (pulsando el botón (B)) del sensor (C) de control del estado de la batería, instalado en el polo negativo (–) (D) de dicha batería;

❒ conectar el cable positivo (+) del dispositivo de carga al polo positivo de la batería (E) y el cable negativo (–) al borne del sensor (D) como se muestra en la figura;

❒ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el cargador;

❒ después de desconectar el cargador, conectar el conector (A) al sensor (C) como en la figura.



234 F1B0744

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

88) 89) 90)

Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento **necesario** previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo. Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE MOTOR

Control del nivel de aceite motor

91)

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

Comprobar el nivel de aceite a intervalos regulares, por ejemplo en cada repostado de combustible.

Si se alcanza la temperatura de funcionamiento, el control debe realizarse aproximadamente 5 minutos después de apagar el motor. Además, el vehículo debe estacionarse en una superficie lo más llana posible.

Hacer que el nivel de aceite esté siempre comprendido entre las referencias de límite mínimo y máximo indicadas en la varilla de control.

Sustitución del aceite motor

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Elección del tipo de aceite motor

Para garantizar prestaciones óptimas y la máxima protección en cualquier condición de funcionamiento, se recomienda utilizar exclusivamente aceites motor certificados ACEA (ver lo descrito en el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos para aceite motor

Se recomienda vivamente no añadir aditivos (con excepción de los colorantes de detección de las pérdidas) al aceite motor.

El aceite motor es un producto específicamente preparado para el vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Eliminación del aceite motor usado y de los filtros correspondientes

Para la eliminación del aceite motor y de los filtros correspondientes, dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

ADVERTENCIA La eliminación del aceite usado y de los filtros de aceite realizada de manera incorrecta puede provocar graves daños al medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE MOTOR

Sustitución del filtro de aceite motor

El filtro de aceite motor debe sustituirse cada vez que se sustituye el aceite motor.

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

FILTRO DE AIRE

⚠ 184)

Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

92) 93)

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Fiat al principio del verano.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el sistema de aire acondicionado ya que los componentes internos podrían dañarse. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

Sustitución del filtro antipolen

(donde esté presente)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para sustituir el filtro, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DE GASÓLEO (versiones Diésel)

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

LUBRICACIÓN DE LAS PARTES MÓVILES DE LA CARROCERÍA

Asegurarse de que las cerraduras y los puntos de articulación de la carrocería, incluidos elementos como las guías de los asientos, las bisagras de las puertas (y los rodillos correspondientes), el portón del maletero y el capó del motor, se lubriquen periódicamente con grasa a base de litio para asegurar su funcionamiento correcto y silencioso, y para protegerlos contra oxidación y desgaste.

Limpiar cuidadosamente las partes para eliminar cualquier resto de polvo y suciedad. Después de la lubricación, eliminar el aceite o la grasa en exceso.

Prestar especial atención también a los dispositivos de cierre del capó del motor, para garantizar su funcionamiento correcto. Al realizar operaciones en el capó, exclusivamente con motor frío, recordar que deben comprobarse, limpiarse y lubricarse los dispositivos de cierre, desenganche y de seguridad correspondientes.

Lubricar los bombines de las cerraduras externas dos veces al año. Aplicar una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el bombín de la cerradura.

Si es necesario, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CRISTALES

Si la función de descongelación está activa, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y del parabrisas calefactados y tener cuidado en caso de que los niños entren en contacto con la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales.

No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal.

Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

Limpiar periódicamente el cristal del parabrisas y de la luneta térmica y el perfil en goma de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta utilizando una esponja o un paño suave y un detergente no abrasivo. De este modo se eliminan la sal o las impurezas que se han acumulado durante la marcha.

El uso prolongado de los limpiaparabrisas/limpialuneta con el cristal seco puede provocar el deterioro de las escobillas, además de la abrasión de la superficie del cristal. Para eliminar las impurezas presentes en el cristal seco, utilizar siempre los lavaparabrisas/lavaluneta.

En caso de temperaturas exteriores severas (por debajo de 0°C), antes de accionar el limpiaparabrisas/limpialuneta, comprobar que la parte de goma en contacto con el cristal pueda moverse. Si es necesario, desbloquearla con un producto anticongelante adecuado.

Evitar utilizar el limpiaparabrisas/limpialuneta para quitar escarcha o hielo.

Además, evitar el contacto del perfil de goma de las escobillas con derivados del petróleo como aceite motor, gasolina, etc.

ADVERTENCIA La duración prevista de las escobillas limpiaparabrisas varía en función de su frecuencia de uso; en cualquier caso, se recomienda sustituir las escobillas una vez al año aproximadamente.

Cuando las escobillas están desgastadas puede notarse ruido, rayas en el cristal o bien estrías de agua.

En este caso, limpiar las escobillas limpiaparabrisas o sustituirlas, si es necesario.

ADVERTENCIA Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Elevación de las escobillas limpiaparabrisas (Función "Service position")

La función "Service position" permite al conductor sustituir las escobillas limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas en caso de nieve.

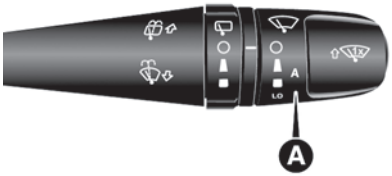
Activación de la función

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona (A) fig. 235 en posición **O**) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición

inestable) durante al menos medio segundo.
Al activarse la función, las escobillas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente.
El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. Los siguientes comandos se ignorarán.



235 F1B0636C

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición MAR con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

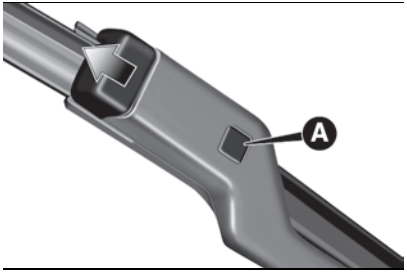
Desactivación de la función

La función se desactiva en los siguientes casos:

❒ después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP;
❒ si se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y las escobillas se encuentran en posición de reposo;
❒ se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y se efectúa un comando de limpieza.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:
❒ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón (A) fig. 236 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



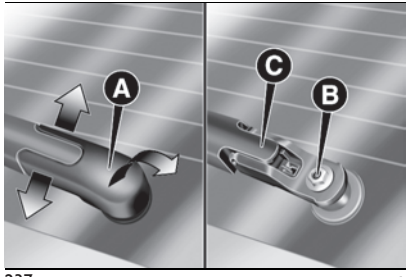
236 F1B0302C

❒ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;
❒ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las siguientes operaciones:
❒ ensanchar las dos aletas de la manera indicada por las flechas y girar la tapa (A) fig. 237 hacia el exterior;
❒ desenroscar la tuerca (B) y quitar el brazo (C) del perno central;
❒ alinear correctamente el nuevo brazo;
❒ apretar a fondo la tuerca (B) y, a continuación, volver a montar la tapa (A).



237 F1B0303C

ADVERTENCIA No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada del cristal.

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos fig. 238. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo). En cualquier caso, utilizar solamente el líquido indicado; no usar sólo agua.

238 F1B0697

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar un alfiler para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

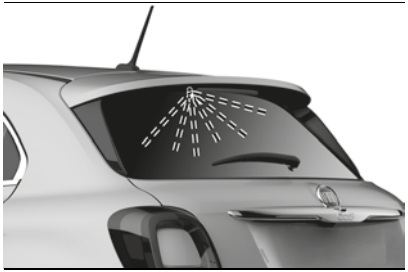
El pulverizador del lavaluneta es fijo. El pulverizador fig. 239 está situado al lado de la tercera luz de freno.

SISTEMA DE ESCAPE

⚠ 185) 186)

94)

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.



239 F1B0698

Si se detecta un ruido anómalo en el escape, o la presencia de humo en el interior del habitáculo, o bien si los bajos de la carrocería o la parte trasera del vehículo han sufrido daños, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben todo el sistema de escape y las zonas de la carrocería adyacentes, con el fin de localizar posibles componentes rotos, dañados, deteriorados o que se hayan desplazado de su posición de montaje correcta.

Soldaduras abiertas o conexiones flojas pueden causar filtraciones de gas de escape en el interior del habitáculo.

Cada vez que se eleva el vehículo, hacer que comprueben el sistema de escape. Sustituir los componentes que necesitan ser reemplazados (acudir a la Red de Asistencia Fiat para llevar a cabo estas operaciones).

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento: no obstante, para asegurar su funcionamiento correcto y evitar daños es sumamente importante que el motor funcione perfectamente.

Para reducir al mínimo el riesgo de daños al convertidor catalítico, seguir las indicaciones siguientes:

- ❒ no apagar el motor o desactivar el dispositivo de arranque con marcha engranada y vehículo en movimiento;
- ❒ no intentar arrancar el motor mediante maniobras de inercia;
- ❒ no forzar el motor si el ralentí es muy irregular o si las condiciones de funcionamiento son claramente irregulares.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

La salida de líquido de refrigeración motor (anticongelante) o de vapor del radiador puede provocar graves quemaduras.

Si se detecta la salida de vapor del compartimento del motor, o el silbido correspondiente, no abrir el capó y esperar a que el radiador se enfríe.

ADVERTENCIA No intentar quitar el tapón con radiador o depósito de expansión calientes: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

Comprobación del líquido de refrigeración motor

Comprobar el nivel del líquido de refrigeración motor cada año (preferiblemente antes del invierno).

Si en el líquido de refrigeración motor hubiera impurezas es preciso vaciar, lavar y reponer el líquido en el sistema: acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Comprobar que en la parte delantera del condensador no haya una acumulación de insectos, hojas u otros residuos.

Si fuese necesario, limpiarla pulverizando agua con cuidado.

Comprobar que la goma de los tubos flexibles del sistema de refrigeración motor no esté deteriorada y que no haya grietas, desgarros, cortes y obstrucciones en los racores del lado del depósito de expansión y del radiador. Si se sospechan fugas en el sistema (por ejemplo si se necesitan repostados frecuentes), acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la estanqueidad del sistema.

Con motor apagado y temperatura de funcionamiento normal, comprobar la estanqueidad del tapón del radiador del sistema de refrigeración.

ADVERTENCIA NO quitar el tapón si la temperatura del líquido es demasiado alta: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

ADVERTENCIA Antes de quitar el tapón del depósito del líquido de refrigeración motor, esperar a que el sistema se enfríe.

Repostado / vaciado / lavado del líquido de refrigeración motor

Si el líquido de refrigeración motor (anticongelante) está sucio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen las intervenciones de limpieza y lavado.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Advertencias

❒ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

❒ No utilizar agua pura, líquidos de refrigeración motor a base de alcohol, inhibidores de corrosión o productos antióxido adicionales ya que podrían ser incompatibles con el líquido de refrigeración motor y causar la obstrucción del radiador. Se desaconseja también utilizar líquidos de refrigeración a base de glicol de propileno.

Tapón del radiador sistema de refrigeración motor

El tapón debe estar completamente cerrado para evitar fugas de líquido de refrigeración motor y garantizar que el líquido vuelva al radiador desde el depósito de expansión.

Comprobar periódicamente el tapón y limpiarlo para eliminar cuerpos extraños que puedan haberse depositado en su superficie exterior.

Advertencias

❒ Con motor caliente o sobrecalentado no añadir nunca líquido de refrigeración.

❒ No intentar enfriar un motor sobrecalentado aflojando o quitando el tapón. En efecto, el calor provoca un aumento considerable de la presión en el sistema de refrigeración.
❒ Usar únicamente el tapón del radiador previsto para el vehículo para evitar daños al motor.

Eliminación del líquido de refrigeración motor usado

La eliminación del líquido de refrigeración motor está sujeta a normas legales: dirigirse a los entes competentes para más información sobre la normativa local.

Advertencias

❒ Para evitar que niños o animales ingieran el líquido, no conservarlo en envases abiertos y no verterlo al suelo. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico. Eliminar inmediatamente posibles restos de líquido del suelo.
❒ Al detener el vehículo tras recorrer un trayecto breve, podría detectarse la salida de vapores por la parte frontal del capó del motor. Se trata de un fenómeno normal debido a la presencia de lluvia, nieve o mucha humedad en la superficie del radiador.
❒ Con motor y sistema fríos, no añadir líquido de refrigeración más allá del nivel máximo indicado en el depósito dentro del compartimento del motor.

SISTEMA DE FRENADO

Para asegurar la eficiencia del sistema de frenos, comprobar periódicamente sus componentes: acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen esta operación.

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

ADVERTENCIA Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede perjudicar su eficiencia, aumentando el riesgo de accidentes. Durante la marcha no apoyar el pie en el pedal del freno ni solicitarlo inútilmente para evitar que los frenos se recalienten: el desgaste excesivo de las pastillas podría causar daños al sistema de frenos.

Advertencias

❒ Para el repostado, utilizar un líquido con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").
❒ En caso de repostado, utilizar únicamente líquido de frenos nuevo o contenido en un envase perfectamente cerrado. Un líquido de frenos contenido en un envase abierto absorbe la humedad: esta condición podría causar la ebullición imprevista del líquido al frenar en modo brusco y continuo, provocando una avería inesperada de los frenos. Esto podría causar accidentes.
❒ Mantener siempre el tapón del depósito del líquido de frenos (situado en el compartimento del motor) bien cerrado.
❒ Una cantidad excesiva de líquido de frenos en el interior del depósito puede provocar la salida del líquido sobre las partes calientes del motor y el consiguiente riesgo de incendios. El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las partes de plástico, por lo tanto, prestar especial atención.
❒ Evitar el contacto del líquido de frenos con líquidos a base de petróleo. Las juntas de estanqueidad podrían dañarse y afectar al funcionamiento de los frenos.

CAMBIO MANUAL

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo, no es necesario

sustituir el aceite del cambio, a no ser que el lubricante entre en contacto con agua. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat para la operación de sustitución del aceite.

CAMBIO AUTOMÁTICO

95)

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

Aditivos especiales

No añadir ningún tipo de aditivos al aceite del cambio automático. El aceite del cambio automático es un producto específicamente preparado para este vehículo y sus prestaciones pueden verse reducidas o alteradas por el añadido de otros aditivos.

Evitar el uso de selladores para cambios ya que podrían perjudicar la eficacia de las juntas del cambio automático.

ADVERTENCIA No utilizar sustancias químicas para lavar el cambio: podrían dañar sus componentes.

Frecuencia de los cambios de aceite

En condiciones de funcionamiento normales del vehículo no es necesario sustituir el aceite del cambio.

Si se detectan pérdidas de aceite o anomalías en el funcionamiento del cambio, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que realicen la comprobación inmediatamente.

ADVERTENCIA Conducir el vehículo con un nivel de aceite demasiado bajo puede provocar graves daños al cambio.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra con las mismas características. Se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat para el procedimiento de sustitución.

Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

ATENCIÓN

184) *El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor.*

NO DESMONTAR este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

185) *Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.*

186) *El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.*

ADVERTENCIA

88) *Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Fiat el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.*

89) *Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Fiat para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.*

90) *El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.*

91) *Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.*

92) *Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.*

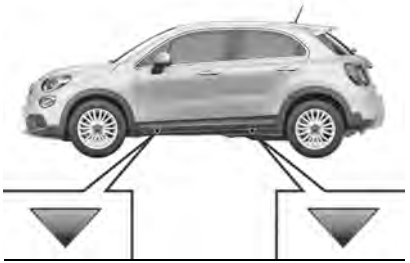
93) *El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Fiat.*

94) *Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.*

95) *El uso de un aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.*

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos de taller.
Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽ (ver lo ilustrado en fig. 240).



240 F1B0699

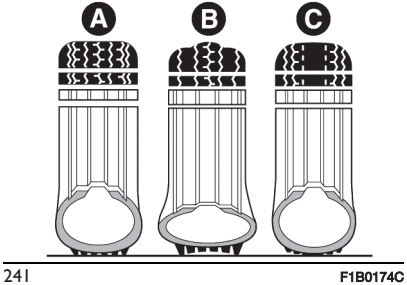
RUEDAS Y NEUMÁTICOS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de galleta, si está presente. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente debido al calentamiento de los neumáticos; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 241:



241 F1B0174C

A – *presión normal*: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;

B – *presión insuficiente*: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;

C – *presión excesiva*: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm.

INFORMACIÓN GENERAL

⚠ 187) 188) 189) 190) 191)

Para evitar daños a los neumáticos, seguir estas precauciones:

❒ evitar frenadas bruscas, arranques violentos e impactos contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;

❒ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;

❒ evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;

❒ cada 10.000/15.000 km intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación (con neumáticos de tipo "unidireccional"). Los neumáticos con banda de rodadura unidireccional se reconocen por las flechas en el flanco que indican el sentido de rodadura previsto que es obligatorio respetar. Sólo así los neumáticos mantienen sus características en términos de agarre, ruido, resistencia al desgaste y drenaje sobre firmes mojados;

❒ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están colocados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar comprobar con especial atención la rueda de galleta;

❒ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;

❒ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

CADENAS DE NIEVE

96)

Versiones con tracción delantera y total

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en neumáticos 215/60 R16 95H y 215/55 R17 94V.

En cambio, no se pueden montar las cadenas en los neumáticos 225/45 R18 91V y 225/45 R18 91Y.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

192)

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente y, donde sea posible, en el lado opuesto del vehículo.

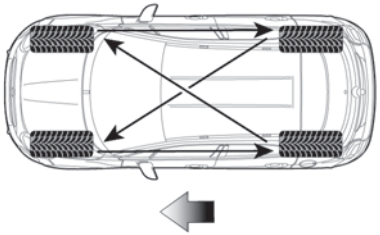
La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Fiat para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.

ADVERTENCIA Los siguientes métodos de rotación NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".

Versiones con tracción delantera (4x2)

El método de rotación recomendado para la tracción delantera es el "cruzado hacia atrás", como se indica en fig. 242 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).

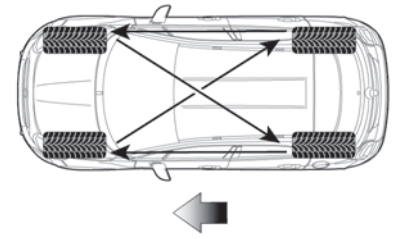


242 F1B0175C

Versiones con tracción total (4x4)

El método de rotación de los neumáticos recomendado para los vehículos de cuatro ruedas motrices

es el "cruzado hacia delante", como se indica en fig. 243 (la flecha indica el sentido de marcha del vehículo).



243 F1B0176C

ADVERTENCIA El buen funcionamiento de las versiones de cuatro ruedas motrices (4x4) depende de los neumáticos: deben ser todos de las mismas dimensiones, del mismo tipo y de la misma circunferencia. Neumáticos de dimensiones diferentes pueden dañar el vehículo.

Es preciso respetar la rotación de los neumáticos para que se desgasten de manera uniforme.

ATENCIÓN

187) *Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.*

188) *Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.*
189) *Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.*
190) *No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación, que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.*
191) *Viajar con neumáticos parcial o totalmente deshinchados es peligroso y puede dañar el neumático de manera irreparable.*
192) *Los métodos de rotación de las ruedas indicados NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo. Para más información, consultar las advertencias descritas en el apartado "Información general".*

ADVERTENCIA

96) *Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.*

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, respetar las siguientes precauciones:
- ❒ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- ❒ comprobar que el freno de estacionamiento eléctrico no esté accionado;
- ❒ desconectar el terminal negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- ❒ si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- ❒ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ❒ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;

❒ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado, prestando especial atención para no dañar la superficie pintada arrastrando el polvo que pueda acumularse. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
❒ inflar los neumáticos con una presión de +0,5 bar superior respecto a la prescrita y controlarla periódicamente;
❒ no vaciar el sistema de refrigeración del motor;
❒ siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de climatización, regulado en aire exterior y con el ventilador al nivel de velocidad máximo. Esta operación garantizará una lubricación adecuada del sistema, reduciendo al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor.

En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

❒ selección de productos y sistemas de pintado que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión;
❒ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
❒ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
❒ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;
❒ uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

97)
6)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en la advertencia al final de este apartado 98)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

❒ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;

❒ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

❒ es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

❒ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

❒ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, lavar cuidadosamente el compartimento del motor, prestando atención a no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas/limpialuneta. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).

ADVERTENCIA

97) *Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.*
98) *En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.*

ADVERTENCIA

6) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*

INTERIORES

193) 194) 195)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)
Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.
Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

99)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.
Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.
Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde estén presentes)
Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos a base de alcohol.
Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no

contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

ATENCIÓN

193) *No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.*
194) *No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.*
195) *Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.*

ADVERTENCIA

99) *No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.*

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 279
CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA 280
MOTOR 283
ALIMENTACIÓN..... 287
TRANSMISIÓN 288
FRENOS 289
SUSPENSIONES..... 290
DIRECCIÓN..... 291
RUEDAS 292
DIMENSIONES 296
PESOS 298
REPOSTAJES..... 305
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 310
PRESTACIONES 314
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2..... 315
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA..... 316
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO 317

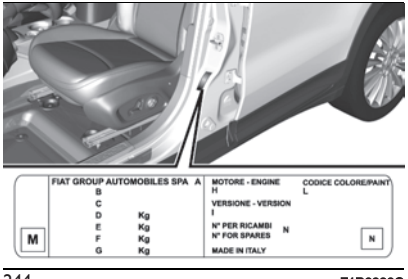
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- placa de datos de identificación.
- marcado del bastidor.
- marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está situada en el montante de la puerta lado conductor. Se puede consultar cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos fig. 244:



244 F1B0330C

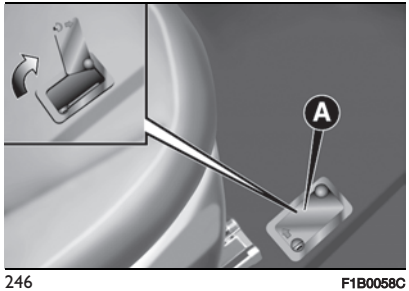
- **A** Nombre del fabricante
- **B** Número de homologación del vehículo
- **C** Número de identificación del vehículo
- **D** Masa máxima técnicamente admisible a plena carga
- **E** Masa máxima técnicamente admisible, vehículo combinado
- **F** Masa máxima técnicamente admisible, eje 1
- **G** Masa máxima técnicamente admisible, eje 2
- **H** Identificación del motor
- **I** Tipo variante versión
- **L** Código de color pintura de la carrocería
- **M** Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)
- **N** Otras indicaciones.

MARCADO DEL CHASIS

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa que se muestra en fig. 245, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

245 F1B0670

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.
Para acceder, deslizar la tapa (A) fig. 246 en el sentido indicado por la flecha.



246 F1B0058C

El marcado incluye:

- tipo de vehículo;
- número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería	
1.0 120CV Start&Stop	55282151	334AXN1B 13A	334AXN1B 13B
1.3 150CV Start&Stop (C)	55282328	334AXR11 17A	334AXR11 17B
1.4 Turbo Multi Air 140CV (N)	55263624	334AXC1B 02A	334AXC1B 02B
		334AXC1B 02L (A)	334AXC1B 02M (A)
		334AXC1B 02R (B)	334AXC1B 02S (B)
1.4 Turbo Multi Air 140CV (C) (N)	55263624	334AXC11 05A	334AXC11 05B
1.4 Turbo Multi Air 170CV 4x4 (D) (N)	55263623	334AXF22 06A	334AXF22 06B
1.6 E.torQ 110 CV	55263842	334AXE1A 04AG	334AXE1A 04AH
1.6 E.Torq 110 CV Start&Stop	55263842	334AXE1A 04AL	334AXE1A 04AM
1.3 Multijet 95CV Start&Stop	55283775	334AXP1B 14A	334AXP1B 14B
1.6 Multijet 120CV (C)	55280444	334AXM11 15A	334AXM11 15B
1.6 Multijet 120CV Start&Stop	55280444	334AXM1B 12A	334AXM1B 12B
2.0 Multijet 150CV 4x4 Start&Stop (D)	55283099	334AXS22 16A	334AXS22 16B

(C) Versión con cambio automático de doble embrague
(N) Versiones para mercados específicos
(A) Versiones con neumáticos de invierno de 17”
(B) Versiones con neumáticos de invierno de 18”
(D) Versión con cambio automático AT9

Versiones para países específicos

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería	
1.4 Turbo Multi Air 136CV (N)	55263624	334AXC1B 02C	334AXC1B 02D
		334AXC1B 02N (A)	334AXC1B 02P (A)
		334AXC1B 02T (B)	334AXC1B 02U (B)
1.4 Turbo Multi Air 136CV (C) (N)	55263624	334AXC1B 02G	334AXC1B 02H
1.4 Turbo Multi Air 136CV (D) (N)	55263624	334AXC11 05C	334AXC11 05D
1.4 Turbo Multi Air 136CV (C) (D) (N)	55263624	334AXC11 05G	334AXC11 05H
1.4 Turbo Multi Air 163CV 4x4 (C) (F) (N)	55263623	334AXF22 06C	334AXF22 06D
1.4 Turbo Multi Air 140CV (C) (N)	55263624	334AXC1B 02E	334AXC1B 02F
1.4 Turbo Multi Air 140CV (C) (D) (N)	55263624	334AXC11 05E	334AXC11 05F
1.6 Multijet 115CV	55260384	334AXA1B 00C	334AXA1B 00D
		334AXA1B 00N (A)	334AXA1B 00P (A)
		334AXA1B 00R (B)	334AXA1B 00S (B)
1.6 Multijet 115CV (C)	55260384	334AXA1B 00G	334AXA1B 00H
1.6 Multijet 115CV (D)	55260384	334AXA11 10C	334AXA11 10D
		334AXA11 10N (G)	334AXA11 10P (G)
		334AXA11 10T (H)	334AXA11 10U (H)
		334AXA11 10AA (C)	334AXA11 10AB (C)
		334AXA11 10G (L)	334AXA11 10H (L)
1.6 Multijet 115CV ECO PACK	55260384	334AXA1B 00AA	334AXA1B 00AB

Versiones	Códigos motor	Versiones carrocería	
1.6 Multijet 120CV (C)	55260384	334AXA1B 00E	334AXA1B 00F
2.0 Multijet 136CV 4x4 (F)	55263087	–	334AXB22 01B

(N) Versiones para mercados específicos
(A) Versiones con neumáticos de invierno de 17”
(B) Versiones con neumáticos de invierno de 18”
(C) Versión de bajo impacto ambiental para países específicos (emisiones reducidas)
(D) Versión con cambio automático de doble embrague
(D) Versión con cambio automático AT9

MOTOR

Versiones	1.0	1.3
Código tipo	55282151	55282328
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	3 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5
Cilindrada total (cm^3)	999	1332
Relación de compresión	10,5 ± 0,2	10,5 ± 0,2
Potencia máxima (CE) (kW)	88	110
Potencia máxima (CEE) (CV)	120	150
Régimen correspondiente (r.p.m.)	5750	5500
Par máximo (CE) (Nm)	190	270
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1850
Bujías de encendido	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

Versiones	1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (***)	1.4 Turbo Multi Air 163/170CV (***)
Código tipo	55263624	55263623
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72 x 84	72 x 84
Cilindrada total (cm^3)	1368	1368
Relación de compresión	10,0 ± 0.2	10,0 ± 0.2
Potencia máxima (CE) (kW)	100 (*) / 103	120 (**) / 125
Potencia máxima (CEE) (CV)	136 (*) / 140	163 (**) / 170
Régimen correspondiente (rpm)	5000	5500
Par máximo (CE) (Nm)	230	250
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	2500
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(***) Versión para mercados específicos
(*) Versión 1.4 Turbo Multi Air 136CV
(**) Versión 1.4 Turbo Multi Air 163CV

Versiones	1.6 E.torQ	1.3 Multijet
Código tipo	55263842	55283775
Ciclo	Otto	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	77 x 85.8	69,6 X 82
Cilindrada total (cm^3)	1598	1248
Relación de compresión	11 ± 0.15	16,8 ± 0.2
Potencia máxima (CE) (kW)	81	70
Potencia máxima (CEE) (CV)	110	95
Régimen correspondiente (r.p.m.)	5500	3750
Par máximo (CE) (Nm)	152	200
Régimen correspondiente (r.p.m.)	4500	1750
Bujías de encendido	NGK ZKR7BI-10	–
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)

Versiones	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Código tipo	55280444	55283099
Ciclo	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80.5	83 x 90.4
Cilindrada total (cm^3)	1598	1956
Relación de compresión	16,5 ± 0.4	16,5 ± 0.4
Potencia máxima (CE) (kW)	88 / 84,4 (***)	110 / 100 (***)
Potencia máxima (CEE) (CV)	120 / 115 (***)	150 / 136 (***)
Régimen correspondiente (rpm)	3750	4000
Par máximo (CE) (Nm)	320	350
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1500
Combustible	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)

(***) Versión para mercados específicos

ALIMENTACIÓN

196)

Versiones	Alimentación
1.0 / 1.3	Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión
1.4 Turbo Multi Air(*) / 1.6 E.Torq	
1.3 Multijet / 1.6 Multijet / 2.0 Multijet	Inyección directa MultiJet "Common Rail" de control electrónico e intercooler

ATENCIÓN

196) *Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.*

TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
1.0 / 1.4 Turbo Multi Air (*) **/1.6 Multijet**	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera
1.3 Multijet / 1.6 E.Torq	Con cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás.	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera

(*) Versiones para países específicos

Versiones	Cambio	Embrague	Tracción
1.3 / 1.4 Turbo Multi Air 140CV (*)	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Parte delantera
1.6 Multijet			

(*) Versiones para países específicos

Versiones	Cambio	Tracción
1.4 Turbo Multi Air 170CV (*) **/ 2.0 Multijet 4x4**	Con nueve marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante y la marcha atrás	Integral

(*) Donde esté presente

Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de mano
De disco	De disco	Eléctrico

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida por la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

Delanteras	Traseras
Sistema MacPherson de ruedas independientes	Sistema MacPherson de ruedas independientes

Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
11,065	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial.

En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta solo lo indicado en este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless, no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 247: 215/55 R17 94V

215 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos)

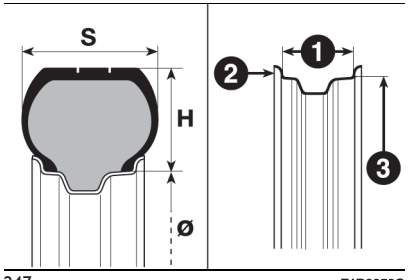
55 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

17 Diámetro de la llanta, en pulgadas (Ø)

94 Indicador de carga (capacidad)

V Índice de velocidad máxima



247 F1B0053C

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h
R hasta 170 km/h
S hasta 180 km/h
T hasta 190 km/h
U hasta 200 km/h
H hasta 210 km/h
V hasta 240 km/h
W hasta 270 km/h
Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h
TM + S hasta 190 km/h
HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)	
60 = 250 kg	**76**= 400 kg
61 = 257 kg	**77** = 412 kg

Índice de carga (capacidad)	
62 = 265 kg	**78** = 425 kg
63 = 272 kg	**79** = 437 kg
64 = 280 kg	**80** = 450 kg
65 = 290 kg	**81** = 462 kg
66 = 300 kg	**82** = 475 kg
67 = 307 kg	**83** = 487 kg
68 = 315 kg	**84** = 500 kg
69 = 325 kg	**85** = 515 kg
70 = 335 kg	**86** = 530 kg
71 = 345 kg	**87** = 545 kg
72 = 355 kg	**88** = 560 kg
73 = 365 kg	**89** = 580 kg
74 = 375 kg	**90** = 600 kg
75 = 387 kg	**91** = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 247: 7J x 17 H2 ET40

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

j perfil de la pestaña (relieve lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de calado en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) ((3) = Ø).

H2 forma y número de los "hump" (relieve circunferencial que mantiene en su alojamiento el talón del neumático Tubeless de la llanta).

ET40 caída rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y la línea media de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS DE INVIERNO

⚠ 197)

Utilizar neumáticos de invierno de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente lo descrito en este capítulo.

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos de serie.

Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados; en cualquier caso, respetar las normativas locales específicas sobre el uso de los neumáticos de invierno.

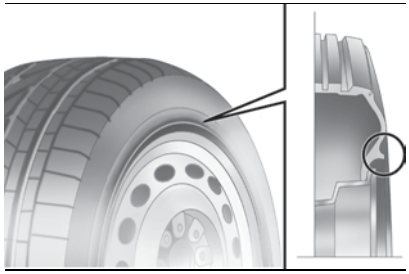
Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y en frenada y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR

⚠ 198)

Para montar los tapacubos en las llantas con neumáticos Rim Protector, consultar la siguiente advertencia.



248 F1B0054C

ATENCIÓN

197) *La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.*

198) *En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de chapa y neumáticos que no sean de serie, sino de posventa, con "Rim Protector" (fig. 248), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.*

LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN

⚠ 199)

Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos de invierno aftermarket
6 1/2J x 16 H2 ET40	215 / 60 R16 95H	215 / 60 R16 95Q (M+S)
7J x 17 H2 ET40	215 / 55 R17 94V (*)	215 / 55 R17 94Q (M+S)
	215 / 55 R17 98V (M+S)	
7J x 18 H2 ET40	225 / 45 R18 91V	225 / 45 R18 91Q (M+S)
	225 / 45 R18 91Y	
	225 / 45 R18 95V (M+S)	

(*) Neumático obligatorio en algunas versiones o países específicos.

Versiones ECO PACK (1.3 Multijet 95 CV y 1.6 Multijet 115/120 CV)

Llanta: 7J x 17 H2 ET40

Neumáticos de serie: 215 / 55 R17 94V Good Year (o neumáticos que puedan asegurar prestaciones equivalentes) /
Neumáticos de invierno: 215 / 55 R17 94Q (M+S)

En las versiones equipadas con neumáticos 215/60 R16 y 215/55 R17 pueden montarse cadenas de nieve más finas, que sobresalgan como máximo 7 mm del perfil del neumático.

Rueda de galleta (donde esté presente)

Llanta: 4,0 x 16

Neumático: T145/90 R16 106M

⚠ ***ATENCIÓN***

199) *En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.*

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

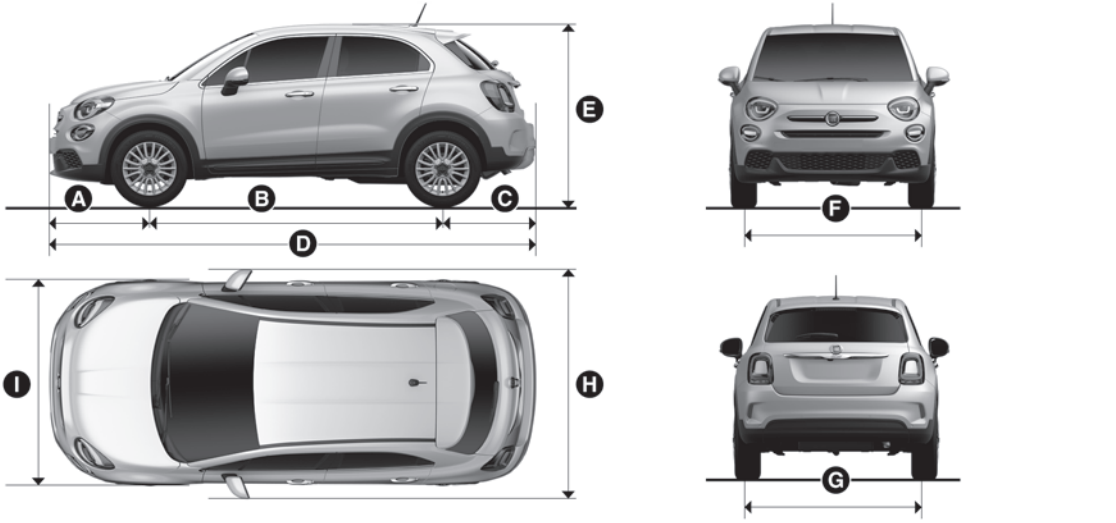
Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
	Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
215 / 60 R16 95H	2,4	2,4	2,6	2,6	4,2
215 / 55 R17 94V	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 91V	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 91Y	2,4	2,4	2,6	2,6	
215 / 55 R17 98V (M+S)	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 95V (M+S)	2,4	2,4	2,6	2,6	

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.
Volumen del maletero: 350 litros. Con asientos traseros abatidos: 1000 litros.



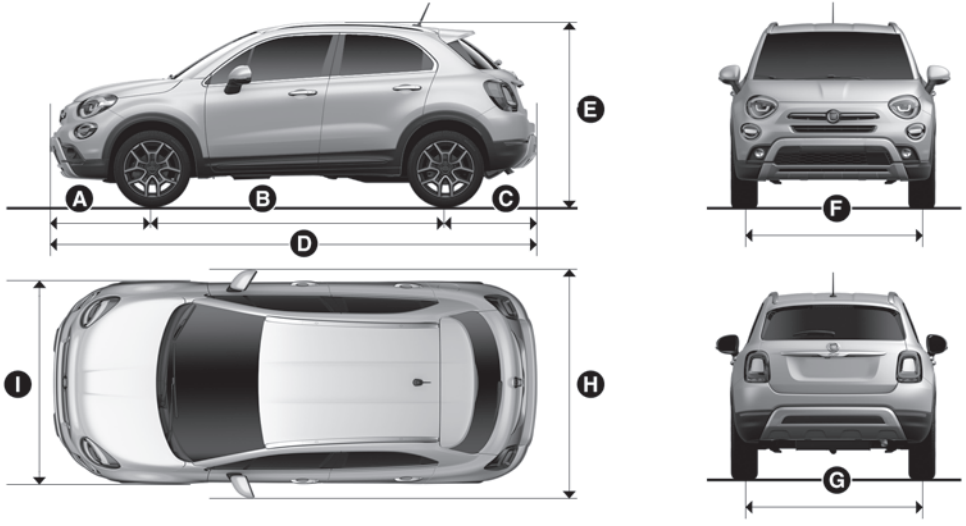
249

F1B0671

A	B	C	D	E	F	G	H	I
877	2570	817	4264	1595(°) / 1603 (°) (*) / 1607(°°) / 1615 (°°) (*)	1545	1545	2025	1796

(°) Versión 4x2
(°°) Versión 4x4
(*) Con barras de techo

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.
Volumen del maletero: 350 litros. Con asientos traseros abatidos: 1000 litros.



250 F1B0672

A	B	C	D	E	F	G	H	I
898	2570	801	4269	1595(°) / 1603 (°) (*) / 1607(°°) / 1615 (°°) (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Con barras de techo
(°) Versión 4x2
(°°) Versión 4x4

PESOS

Pesos (kg)	1.0	1.3
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1320
Capacidad útil incluido el conductor (***)	520	560
Cargas máximas admitidas (****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	900	900
– total:	1840	1880
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	2840	3080
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	1000	1200
– remolque sin sistema de frenado:	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60
Carga máxima sobre el techo (*****)	50	50

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(*****) Con barras de techo
(°°°°) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°°)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1320	1430
Capacidad útil incluido el conductor (*)	555 / 540 (**)	555 / 540 (**)	670
Cargas máximas admitidas (****)			
– eje delantero:	1050	1050	1150
– eje trasero:	900	900	1000
– total:	1875	1875	2100
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	–	–	–
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	1200	1200	1200
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

Pesos (kg)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°°)
Carga máxima sobre el techo (****)	50	50	50

(°) Versiones con cambio manual
(°°) Versiones con cambio manual y automático de doble embrague
(°°°) Versiones con cambio automático AT9
(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(**) Versión para mercados específicos
(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(****) Con barras de techo
(°°°°) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.6 E.torQ	1.3 Multijet	
		Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320 / 1275 (****)	1320	1320
Capacidad útil incluido el conductor (**)	520 / 600 (*) / 555 (*)	555	560
Cargas máximas admitidas (***)			
– eje delantero:	1050	1050	1050
– eje trasero:	900	900	900
– total:	1840 / 1875 (****)	1875	1880
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	2640	–	2880
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	800	1000	1000
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

Pesos (kg)	1.6 E.torQ	1.3 Multijet	
		Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Carga máxima sobre el techo (****)	50	50	50

(*) Versión para mercados específicos
(**) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(****) Con barras de techo
(°°°°) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

Pesos (kg)	1.6 Multijet		2.0 Multijet	
	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1410 / 1430(°°)	1495	1540
Capacidad útil incluido el conductor (*)	555 / 580 (°°)	510	605	510
Cargas máximas admitidas (***)				
– eje delantero:	1050	1050	1150	1150
– eje trasero:	900	900 / 950(°°)	1000	1000
– total:	1875 / 1900 (°°)	1920 / 1940(°°)	2100	2050
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	–	3120/2840(°°)	–	3250
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenado	1200 / 900 (°°)	1200 / 900(°°)	1200	1200
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60

Pesos (kg)	1.6 Multijet		2.0 Multijet	
	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Carga máxima sobre el techo (****)	50	50	50	50

(°°) Versiones con cambio automático de doble embrague
(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(****) Con barras de techo
(°°°°) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

	1.0	1.3	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	48	48	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
incluida una reserva de (litros):	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	6,94	8,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (***)
Cárter del motor (litros):	3,2	4,5	SELENIA DIGITEK P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	3,3	4,7	SELENIA DIGITEK P.E.
Caja de cambios/diferencial (litros)	1,5	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Recipiente del líquido lavaparabrisas y lavalunetas (litros):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y 40% de agua desmineralizada.

	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°°)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	48	48	48	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
incluida una reserva de (litros):	5 – 7	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,2	5,2	5,2	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU^{UP} al 50 % (*)
Cárter del motor (litros):	3,2	3,2	3,2	SELENIA DIGITEK P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	3,6	3,6	3,6	SELENIA DIGITEK P.E.
Caja de cambios/diferencial (litros)	1,8	2,1	6,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones con cambio manual/cambio automático con doble embrague) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versiones con cambio automático AT9)
Grupo de reenvío (PTU) (litros)	–	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Diferencial trasero (litros)	–	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,5	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(**) Versión para países específicos
(°) Versiones con cambio manual
(°°) Versiones con cambio automático de doble embrague
(°°°) Versiones con cambio automático AT9
(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

	1.6 E.torQ	1.3 Multijet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	48	55	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Norma específica EN228) (versiones 1.6 E.Torq) / Gasóleo para el transporte (Norma específica EN590) (versiones 1.3 Multijet)
Incluida una reserva de (litros):	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,6	6,1	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (***)
Cárter del motor (litros)	4,4	3,7	SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.6 E.Torq) / SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versiones 1.3 Multijet sin AdBlue®) / SELENIA ECO2 (versiones 1.3 Multijet con AdBlue®)
Cárter del motor y filtro (litros)	4,7	3,9	
Caja de cambios/diferencial (litros)	2,0	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35
Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada (litros)	–	13	AdBlue® norma DIN 70 070 e ISO 22241-1 **100) 101)**

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU UP y 40% de agua desmineralizada.

	1.6 Multijet	2.0 Multijet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	55	55	Gasóleo para automoción (Norma EN590)
incluida una reserva de (litros)	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	6,1	6,5	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (***)
Cárter del motor y filtro (litros)	4,8	4,8	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versiones sin AdBlue®) / SELENIA WR FORWARD 0W-20 (versiones con AdBlue®)
Caja de cambios/diferencial (litros)	1,8 (°) / 2,1 (°°)	6.0 (°°°)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones con cambio manual/cambio automático con doble embrague) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versiones con cambio automático AT9)
Grupo de reenvío (PTU) (litros)	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Diferencial trasero (litros)	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

	1.6 Multijet	2.0 Multijet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada (litros)	13	13	AdBlue® norma DIN 70 070 e ISO 22241-1 **100) 101)**

(°) Versiones con cambio manual
(°°) Versiones con cambio automático de doble embrague
(°°°) Versiones con cambio automático AT9
(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

ADVERTENCIA

100) *Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® no conforme con las normas.*
101) *Utilizar exclusivamente AdBlue® conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.*

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

102)

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel sin AdBlue®	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1**	**SELENIA WR FORWARD 0W-30** Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel 1.6 Multijet con AdBlue® y 2.0 Multijet con AdBlue®	**SAE 0W-20** ACEA C2	**9.55535-DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Contractual Technical Reference N° F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubrificante para motor diésel 1.3 Multijet 95CV con AdBlue®	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Contractual Technical Reference N° F049.C18	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético.	**9.55550-AV5**	**TUTELA TRANSMISSION AS8** Contractual Technical Reference N° F139.I11	Lubricante para versiones con cambio automático AT9
	Aceite totalmente sintético con aditivo específico.	**9.55550-SA1**	**TUTELA CS SPEED** Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W API GL4.	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante con acción protectora para motores Diésel		**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5.	**9.55550-DA6**	**TUTELA TRANSMISSION B-5X** Contractual Technical Reference N° F006.A14	Grupo de reenvío (PTU) (versiones 4x4)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5.	**9.55550-DA7**	**TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE** Contractual Technical Reference N° F007.A14	Diferencial trasero (versiones 4x4)
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**9.55597 o MS.90039**	**TUTELA TOP 4/S** Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	**9.55523 o MS.90032**	**PARAFLU UP** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU UP(**)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.	**9.55522 o MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Aditivo para emisiones diésel (AdBlue®)	Solución agua-UREA	**DIN 70 070 e ISO 22241-1**	**AdBlue®**	Se ha de utilizar para llenar el depósito de AdBlue® de los vehículos equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR).

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFLU UP** y al 40% de agua desmineralizada.

AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

ADVERTENCIA

102) *El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.0	188
1.3	200
1.4 Turbo Multi Air 140CV (***)	190
1.4 Turbo Multi Air 140CV (*) (***)	190
1.4 Turbo Multi Air 136CV (*) (***)	187
1.4 Turbo Multi Air 170CV 4x4 (**) (***)	200
1.4 Turbo Multi Air 163CV 4x4 (**) (***)	197
1.6 E.torQ	180
1.3 Multijet 95CV	172
1.6 Multijet 120CV	186
1.6 Multijet 120CV (*)	186
1.6 Multijet 115CV (*)	183
1.6 Multijet 115CV (***)	183
2.0 Multijet 150CV 4x4 (**)	196
2.0 Multijet 136CV 4x4 (***)	187
2.0 Multijet 136CV 4x4 (**) (***)	187

(***) Versiones para países específicos
(*) Versiones con cambio automático de doble embrague
(**) Versiones con cambio automático AT9

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.
El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.
Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO_2 específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté presente)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

LLAVE ELECTRÓNICA (versiones con sistema Keyless Go)

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH · P.O. Box 10 09 43 · D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
RF Homologation / QL RBG 43
Phone +49 941 790-6899
Fax +49 941 790-92786
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date
May 14, 2014

Your message dated

Our reference

Your reference

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: S1800227006
Intended use: Radio frequency transmitter used for vehicle locking/unlocking

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):*
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 +A12:2011
EN 62479: 2010

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard(s):*
EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):*
EN 300 220-1 V2.4.1 (2012-05)
EN 300 220-2 V2.4.1 (2012-05)
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2014-05-14

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
P.O. Box 10 09 43
D-93009 Regensburg

Chairman of the Supervisory Board
Helmut Matschi
Management Board:
Georg Salamanns
Harald Sturmann

Registered Office: Hanover
Registered Court: Amtsgericht Hannover HRB 59793
VAT ID No. DE 811950663

Account at
Deutsche Bank Frankfurt am Main
IBAN DE07 5007 0010 0096 5103 00
Account No. 096 510 300
BIC/SWIFT DEUTDEFF AXX

251

F1D0745

252

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH – P.O. Box 10 09 43 – D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
RF Homologation / QL RBG 43
Phone +49 941 790-6699
Fax +49 941 790-92786
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our reference	Your reference
May 14, 2014			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Continental Automotive GmbH
Address:	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S180222004 and A2C91227100
Intended use:	Kyless entry and immobilizer system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	*Applied standard(s):* EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62369-1:2009
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	*Applied standard(s):* EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	*Applied standard(s):* EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2014-05-14

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DEL GATO

EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Andrea Fusco, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model Code	d) Model Commercial Information	e) Type	f) Working load
312	Fiat 500	SVS1	700Kg
139	Fiat Panda (no 4WD, no CNG)	SVS3	700Kg
846	Lancia Y	SVS3	700Kg
199	Fiat Punto	SVS2	900Kg
955	AR Mito	SVS2	900Kg
323	Fiat Linea	SVS2	900Kg
940	AR Giulietta	MVS2	1100Kg
330	Fiat 500L	MVS3	1100Kg
356	Fiat Tipo (Station Wagon)	MVS4	1100Kg
520	Jeep Renegade	LVS1	1250Kg
334	Fiat 500X	LVS1	1250Kg
250	Fiat Ducato	LCV1	2400Kg

3. Manufacturer(1):
   Proma S.p.a.
   Viale Carlo III, Traversa Galvani
   81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
   ITALY
4. Manufacturer(2): -
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
   Proma S.p.a.
   Viale Carlo III, Traversa Galvani
   81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
   ITALY
6. References to harmonized standards : -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: Caserta
9. Date: 27/10/2015

PROMA S.p.A.
Viale Carlo III, 1ª Traversa Via Galvani
81020 S. NICOLA LA STRADA (CE)
Cod. Fisc. e P. IVA 01872610611

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

253

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Her Andrea Fusco, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:
- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber
b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Typenschlüssel
d) Modell Kommerzielle Informationen
e) Typ
f) Nutzlast
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (1)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6.Bezug auf Standard Übereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in
9. Datum

Antonio Magliocca 5

F1D0747

ОФІЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ ДЛЯ УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ

ПЕРЕДНІЙ МОДУЛЬ РАДІОЛОКАЦІЇ

Виробник: Robert Bosch Gmbh

CC-DA, Postfach 1661, 71226 Leonberg, Germany (Німеччина)

Автомобільний датчик РЛС MRRevo14 F / MRRevo 14 FCR

Робоча частота: 76–77 ГГц

Максимальна вихідна потужність: 32 дБм (EIBП)
http://eu-doc.bosch.com

Виробник: Robert Bosch Gmbh

CC-DA, Postfach 1661, 71226 Leonber , Germany (Німеччина)

Автомобільний датчик РЛС MRR1Plus

Робоча частота: 76–77 ГГц

Максимальна вихідна потужність: 29,92 дБм (EIBП)
http://eu-doc.bosch.com

ПРИЙМАЧ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА / ІМОБІЛАЙЗЕР

BCML7

справжнім Magneti Marelli SpA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу адіообладнання комп'ютерний модуль BCML7 і пульт дистанційного керування TRF198) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://www.magnetimarelli.com/homologation/RED

РАДІОЧАСТОТНИЙ ПЕРЕДАВАЧ

TRF198

справжнім Magneti Marelli SpA заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу адіообладнання комп'ютерний модуль BCML7 і пульт дистанційного керування TRF198) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

http://www.magnetimarelli.com/homologation/RED

24GHz SRR Narrowband	
	справжнім FCA заявляє, що тип радіообладнання 24GHz SRR Narrowband відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.veoneer.com/en/regulatory

En el corazòn del tu motor.

PETRONAS

PETRONAS
®SELENIA

Pide a tu mecánico ***PETRONAS Selenia.***

www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test especificos y caracteristicas tecnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power
Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward
Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos PETRONAS Selenia, consuitar el sitio **www.pli-petronas.com**

MANTENGA SU VEHÍCULO EN PERFECTAS CONDICIONES CON

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una "conducción sin preocupaciones".

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

NOTAS

ÍNDICE

ABS (sistema) 106
Aceite motor
comprobación del nivel 249
consumo 249
Adaptive Cruise Control 171
AdBlue® (procedimiento de repostaje del aditivo) 201
Aditivo para emisiones diésel AdBlue® (UREA) 205
Ahorro de combustible 199
Airbags
airbags frontales 138
airbags laterales 138
Airbags SRS (sistema de protección auxiliar) 138
Alarma 22
Alimentación 287
Arranque con batería auxiliar 228
Arranque de emergencia 228
Arranque del motor 146
Arrastre de remolques 196
Asidero 68
Asientos 29
Asientos delanteros (regulaciones manuales) 29
Asientos delanteros de regulación eléctrica 29
Asientos traseros 29
Auto On Comfort 29, 49, 52, 56
Batería 249
consejos para prolongar su duración 249
sustitución 249
Bloqueo de la dirección 20
Botones de mando 76
Cadenas de nieve 271
Calefacción eléctrica de los asientos delanteros 29
Calefactor manual 48
Cámara de visión trasera 193
Cambio automático 153
Cambio automático - Desbloqueo de la palanca 232
Cambio automático - extracción de llave 233
Cambio automático de doble embrague 159
Cambio automático de doble embrague - desbloqueo de palanca 234
Cambio automático de doble embrague - extracción de llave 235
Cambio manual 152
Capó del motor 65
Cargo box 66
Carrocería (limpieza y mantenimiento) 274
Cenicero 68
Centralitas de fusibles 215
Cinturones de seguridad 120
Climatización 47
Climatizador automático bizona 55
Climatizador manual 51
Compartimento del motor 249
Compartimento del motor (lavado) 274
Compartimentos portaobjetos 68
Comprobación de los niveles 249
Conmutador de las luces 36
Consumo de combustible 315
Control automático de las luces (función AUTO) 36
Controles periódicos (mantenimiento programado) 248
Corrector de orientación de faros 36
Cristales (limpieza) 274
Cruise Control electrónico 169
Cuadro e instrumentos de a bordo 75
Cuentarrevoluciones 75
Datos de identificación
marcado del bastidor 279
marcado del motor 279

placa de datos de identificación 279
Datos técnicos 279
Dead Lock (dispositivo) 24
Dimensiones 296
Dirección 291
Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida 316
Dispositivo de arranque 20
Dispositivo de seguridad para niños 24
Drive Mode Selector (selector del modo de conducción) 179
DST (sistema) 106
DTC (sistema) 106

Elevación del vehículo 270
Elevalunas eléctricos 61
Emisiones de CO_2 315
Empleo exigente del vehículo (mantenimiento programado) 248
En estacionamiento 149
Encendedor 68
Equipamiento interior 68
ERM (sistema) 106
ESC (sistema) 106
Espejos retrovisores 34

Faros delanteros (limpieza) 274
Fiat Code (sistema) 22
Follow me home 36
Frenada de emergencia 207
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) 149
Frenos 289
nivel del líquido de frenos 249
Full Brake Control (sistema) 110
Fusibles (sustitución) 215

GSI (Gear Shift Indicator) 76

Homologaciones del ministerio 201, 317
HSA (sistema) 106

Inactividad del vehículo durante un período prolongado 273
Intelligent Speed Assist (sistema) 191
Interiores (limpieza) 276
Intermitentes 36
Intermitentes delanteros (sustitución de las lámparas) 207
Intermitentes laterales (sustitución de las lámparas) 207
Intermitentes traseros (sustitución de las lámparas) 207

Keyless Entry (sistema) 24
Kit Fix&Go 225

Lámparas
tipos de lámparas 207
Lane Change (cambio de carril) . . . 36
Las llaves 17
Lavaluneta
nivel del líquido lavaparabrisas/lavaluneta 249
Limpiaparabrisas
sustitución de las escobillas 262
Limpiaparabrisas/lavaluneta 44
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas
Función lavado inteligente 44
Limpiaparabrisas/limpialuneta 44
Limpieza automática 44
Líquidos y lubricantes 310
Luces antiniebla delanteras 36
Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas) 207
Luces antiniebla traseras (sustitución de las lámparas) 207
Luces de aparcamiento 36
Luces de carretera
luces de carretera automáticas 36
Luces de carretera y luces de cruce (sustitución de las lámparas) 207

Luces de cortesía 36
Luces de cruce 36
Luces de emergencia 207
frenada de emergencia 207
Luces de freno (sustitución de las lámparas) 207
Luces de marcha atrás (sustitución de las lámparas) 207
Luces de matrícula (sustitución de las lámparas) 207
Luces de posición traseras (sustitución de las lámparas) 207
Luces de posición/Luces diurnas (DRL) (sustitución de las lámparas) 207
Luces diurnas (D.R.L.) 36
Luces exteriores 36
Luces interiores 41
Luz antiniebla trasera 36
Llantas y neumáticos (dimensiones) 292
Llantas y neumáticos en dotación 294
Llaves
llave con mando a distancia 17
llave electrónica 17
Maletero 66
Maletero (ampliación) 29
Mantenimiento programado 239
Menú principal 76
Mopar® Connect 200
Motor
marcado 283
nivel del líquido en el sistema de refrigeración del motor 258
Neumáticos (presión de inflado) 292, 295
Pantalla 76
Park Assist (sistema) 181
PBA (sistema) 106
Pesos 298
Pintura (limpieza y mantenimiento) 274
Plafón
plafón del maletero 41
Plafón del espejo de cortesía (sustitución de la lámpara) 207
Plafón del maletero (sustitución de las lámparas) 207
Plafón delantero 41
Plafón delantero (sustitución de las lámparas) 207
Plafón trasero 41
Plafón trasero (sustitución de la lámpara) 207
Plan de mantenimiento programado 240, 243, 245
Plataforma de carga reconfigurable 66
Portaequipaje/portaesquís 71
Portavasos/portalatas 68
Prestaciones (velocidades máximas) 314
Pretensores
limitadores de carga 123
Procedimiento de repostaje de combustible 201
Procedimientos de mantenimiento 262
Puertas 24
Rear View Camera (cámara trasera) 193
Recarga de la batería 261
Recomendaciones al conducir 199
Regulación de la alineación de los faros 36
Remolque del vehículo 236
Reposacabezas 32
Repostado del vehículo 201
Repostaje de emergencia 232
Repostajes 305
Ruedas y neumáticos 271
Seguridad de los niños durante el transporte 125
Sensor de lluvia 44
Side bag 138

Silla de coche ISOFIX (instalación) 125
Sillas de coche i-Size 125
Sistema Blind Spot Assist (sistema) 110
Sistema de bloqueo del combustible 230
Sistema EOBD 82
Sistema iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) 110
Sistema Lane Assist 187
Sistema RCP 110
Sistema SBR (Seat Belt Reminder) 121
Sistema Start&Stop 164
Sistemas de asistencia a la conducción 110
Sistemas de protección de los ocupantes 119
Sistemas de protección para niños 125
Sistemas de seguridad activa 106
Sistemas para la protección del medio ambiente 72
Sobrecalentamiento del motor 232
Speed Limiter 167
Suspensiones 290
Sustitución de una lámpara 207
Sustitución de una lámpara exterior 207
Sustitución de una lámpara interna 207
Sustitución de una rueda 221
TC (sistema) 106
Techo solar eléctrico 63
Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas) 207
Testigos y mensajes 84
Toma de corriente 68
Traffic Sign Recognition (sistema) 190
Transmisión 288
Trip computer 81
TSC (sistema) 106
Velocímetro (indicador de velocidad) 75
Viseras parasol 68
Volante 33
Window bag 138

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Publicación n.º 603.91.654ES_WEB - 05/2019 - 2 Edición

WHY CHOOSING GENUINE PARTS

We really know your car because we invented, designed and built it: we really know every single detail.
At **Fiat Service authorised workshops** you can find technicians directly trained by us, offering quality and professionalism for all service operations.
Fiat workshops are always close to you for the regular servicing operations, season checks and practical recommendations by our experts.
With Original Parts distributed by MOPAR®, you maintain the reliability, comfort and performance features that you bought your new car for over time.
Always ask for Genuine Parts for the components used on our cars; we recommend them because they come from our steady commitment in research and development of highly innovative technologies.
For all these reasons: **rely on Genuine Parts, because they are the only ones designed by FCA for your car.**

SAFETY:
BRAKING SYSTEM

ENVIRONMENT: PARTICULATE FILTERS,
CLIMATE CONTROL MAINTENANCE

COMFORT: SUSPENSION
AND WINDSCREEN WIPERS

PERFORMANCE: SPARK PLUGS,
INJECTORS AND BATTERIES

LINEACCESSORI
ROOF RACK BARS, WHEEL RIMS

ENGLISH

The data contained in this publication is intended merely as a guide. FCA Italy S.p.A. reserves the right to modify the models and versions described in this booklet at any time for technical and commercial reasons.
If you have any further questions please consult your FIAT dealer.
Printed in recycled paper without chlorine.