

F I A T 5 0 0 X



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  .

Conéctese a la página web [**www.mopar.eu/owner**](http://www.mopar.eu/owner) y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web [**http://aftersales.fiat.com/elum/**](http://aftersales.fiat.com/elum/).

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado cliente:

Le felicitamos y agradecemos por haber elegido un producto Fiat.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Durante la lectura de este manual encontrará información, consejos y advertencias importantes para utilizar el vehículo, que le ayudarán a aprovechar al máximo las características técnicas de su Fiat 500X.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat 500X.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones de Fiat 500X. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión especial no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(donde esté presente)*.

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación. Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostaje del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

ARRANQUE DEL MOTOR



Versiones con cambio manual (motores de gasolina): asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio manual (motores Diésel): asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

Versiones con cambio automático: asegurarse de que el freno de mano esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

DISPOSITIVOS DE “CIBERSEGURIDAD”

El vehículo está equipado con dispositivos de protección contra los ataques informáticos dirigidos a los sistemas electrónicos de a bordo, desarrollados de acuerdo con las normas tecnológicas que se aplican actualmente en el sector industrial de la automoción. Estos dispositivos tienen la finalidad de minimizar el riesgo de ataques informáticos o la instalación de virus informáticos u otro material tecnológicamente perjudicial que podrían comprometer las prestaciones del vehículo o hacer posible la pérdida o difusión no autorizada de datos personales del comprador o usuario.

El comprador del vehículo no deberá desmontar, modificar o alterar estos dispositivos de protección contra ataques informáticos. Así pues, el fabricante rechaza toda responsabilidad por las consecuencias negativas o los daños que se puedan ocasionar al vehículo, al comprador o al terceros a causa del desmontaje, la modificación o la alteración, por parte del comprador o usuario del vehículo, de los dispositivos de protección contra ataques informáticos.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.



CONSULTAR EL MANUAL
DE USO Y MANTENIMIENTO



NO APOYAR LAS MANOS



PUEDE ACTIVARSE
AUTOMÁTICAMENTE
INCLUSO CON EL
MOTOR APAGADO



PROTEGER LOS OJOS



NO ABRIR EL TAPÓN
CUANDO EL MOTOR
ESTÉ CALIENTE



NO ABRIR
GAS A ALTA PRESIÓN



MANTENER ALEJADOS
A LOS NIÑOS



EXPLOSIÓN



ÓRGANOS EN MOVIMIENTO
NO APROXIMAR PARTES
DEL CUERPO NI ROPA



NO ACERCAR LLAMAS



LÍQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIÓN

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ADVERTENCIA Si en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica hubiera dispositivos como por ejemplo teléfonos móviles/ordenadores portátiles/smartphones/tabletas, podría ocasionarse una reducción de las prestaciones del sistema Keyless Entry/Keyless Go.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor.

Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo.

Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo que contiene la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de uso y mantenimiento.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS	
SEGURIDAD	
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	
EN CASO DE EMERGENCIA	
MANTENIMIENTO Y CUIDADO	
DATOS TÉCNICOS	
MULTIMEDIA	
ÍNDICE	

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

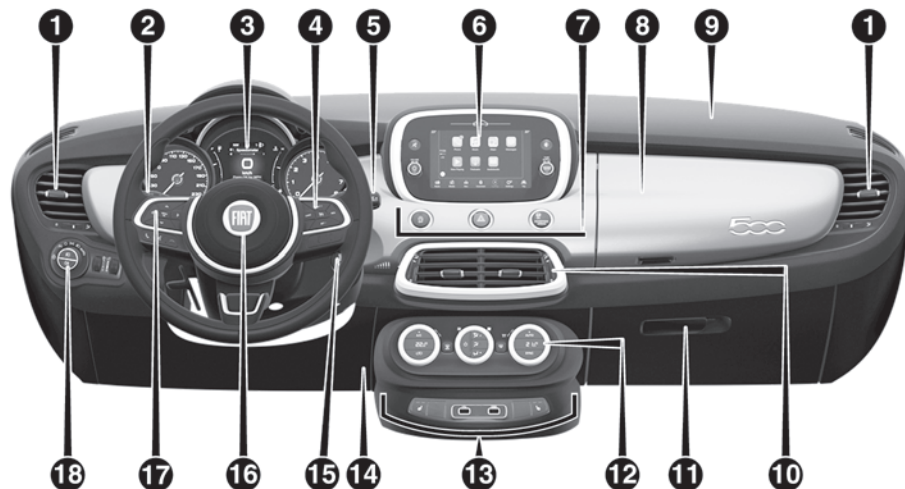
El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SALPICADERO	
PORTAINSTRUMENTOS.....	10
LAS LLAVES	11
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	12
FIAT CODE.....	14
ALARMA	14
PUERTAS	15
ASIENTOS	19
REPOSACABEZAS.....	21
VOLANTE	23
ESPEJOS RETROVISORES	23
LUCES EXTERIORES.....	25
LUCES INTERIORES	29
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA	30
CLIMATIZACIÓN	34
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS.....	39
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	40
CAPÓ DEL MOTOR.....	42
MALETERO	43



SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS



2

F1B0755

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas y función Lane Change 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante: Cruise Control, Speed Limiter 5. Palanca derecha: limpia/lavaparabrisas, limpia/lavaluneta, ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia 6. **Uconnect™** 7. Start&Stop, luces de emergencia, led de estado del airbag del pasajero 8. Guantero superior refrigerada (para versiones/países donde esté previsto) 9. Airbag frontal del pasajero 10. Difusores de aire centrales orientables 11. Guantero inferior 12. Mandos climatización 13. Botones de la consola central: calefacción de asientos, sistema Park Assist, panel puerto USB (más un segundo puerto USB para países/versiones donde esté presente) 14. Airbag para rodillas 15. Dispositivo de arranque (llave o botón) 16. Airbag frontal del conductor 17. Mandos en el volante: menú de pantalla, ordenador de viaje Trip Computer, multimedia, teléfono, reconocimiento de voz 18. Tablero: conmutador de luces y corrector de alineación de faros

LAS LLAVES



LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



La pieza metálica (A) fig. 3 de la llave acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de la puerta lado conductor.



3

F1B0007C

Pulsar el botón (B) para abrir/cerrar la pieza metálica.



LLAVE ELECTRÓNICA

(versiones con sistema "Keyless Go")
En las versiones con sistema "Keyless Go", el vehículo dispone de una llave electrónica (A) fig. 4, de la que se suministran dos ejemplares.



A

4

F1B0008C

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón o "FIAT": las puertas y el portón del maletero se bloquean, el plafón interior se apaga y los intermitentes parpadean una sola vez (donde esté presente).

Pulsar dos veces rápidamente el botón para abrir el maletero a distancia (donde esté presente).

La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

Encendido luces (sólo llave con mando a distancia)

Pulsando el botón se activa el comando a distancia de encendido de las luces de posición y las luces de cruce durante un máximo de 90 segundos.

Pulsando nuevamente el botón , se apagan las luces activadas anteriormente (si la función luces

de aparcamiento ya estaba activa, lo seguirá estando). Si después de 90 segundos se pulsa el botón **6**, las luces de cruce y las luces de posición permanecerán encendidas 30 segundos más.

SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.



ATENCIÓN

1) Pulsar el botón (B) sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos y de objetos que pudieran deteriorarse (p. ej., prendas de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos



internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



ADVERTENCIA

1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

Versiones con llave mecánica



La llave puede girar en tres posiciones fig. 5

❑ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;

❑ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❑ AVV: arranque del motor.



2) 3)



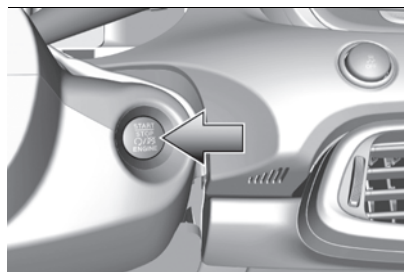
5

F1B0642

Versiones con llave electrónica (sistema Keyless Go)

Para activar el dispositivo de arranque fig. 6 es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.

El dispositivo de arranque se activa aunque la llave electrónica esté dentro del maletero o en la bandeja.



6

F1B0014C

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

❑ STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;

❑ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el pedal del freno (versiones con cambio automático) o del embrague (versiones con cambio manual);

❑ AVV: arranque del motor.

NOTA El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica está dentro del maletero y éste último está abierto.

NOTA Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

NOTA Si el dispositivo no funciona a la hora de apagar el motor, consultar

el apartado "Pantalla" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Versiones con llave mecánica: con dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee correctamente.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo del volante se introduce al abrir la puerta del conductor con el botón del dispositivo de arranque en estado de STOP y velocidad inferior a 3 km/h.

Desactivación

Versiones con llave mecánica: moviendo ligeramente el volante, girar la llave en posición MAR.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo del volante se desinserta

cuando se presiona el dispositivo de arranque y la llave electrónica es reconocida.



ATENCIÓN

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer controlar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

6) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano, girar las ruedas, engranar la primera marcha al aparcar en subida o la marcha atrás en

bajada; en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y pulsar el botón del dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente sobre la manilla (ver lo descrito en la opción "Keyless Entry" en el párrafo "Puertas").

7) Para versiones dotadas de sistema Full Keyless System no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición MAR. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.



FIAT CODE



El sistema Fiat Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Fiat Code identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Fiat Code autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Fiat Code desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si, durante el arranque, el código de la llave no se reconoce correctamente, en el cuadro de instrumentos aparece el icono (ver el apartado "Testigos y mensajes" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se

apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si el icono aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ALARMA



La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países en los que se comercializa el vehículo.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

(donde esté presente)

Con las puertas, el portón del maletero y el capó cerrados y el dispositivo de arranque en posición STOP, apuntar con la llave con mando a distancia (o con la llave electrónica) hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón



"FIAT".

Para las versiones con llave electrónica, la alarma también puede activarse pulsando el botón "bloqueo puertas" situado en la manilla exterior de la puerta. Para más información, consultar el apartado Keyless Entry en las siguientes páginas.

El sistema emite una señal (donde esté presente) visual y acústico y activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo A fig. 7.



7

F1B0643

La activación de la alarma está precedida de una fase de autodiagnos: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica. El bloqueo de las puertas sin activación de la alarma también puede realizarse bloqueando las puertas, introduciendo la pieza metálica de la llave en la

cerradura de la puerta del lado del conductor.

ADVERTENCIA Si se desbloquean las puertas introduciendo la pieza metálica en la cerradura de la puerta del lado del conductor, la alarma no se desactiva, si estaba activada. Se podrá desactivar la alarma colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, o pulsando el botón **6** del mando a distancia.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desconecta.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta. **ADVERTENCIA** Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, desactivar la alarma, colocar el dispositivo de arranque en la posición MAR.

PUERTAS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

Bloqueo/desbloqueo centralizado

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Bloqueo automático puerta"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Para bloquear las puertas, pulsar el botón **1** situado en la moldura de las puertas delanteras fig. 8. Para desbloquear las puertas, pulsar el botón **6**.



8

F1B0024C

Bloqueo/desbloqueo manual

Se puede bloquear/desbloquear las puertas también girando el dispositivo

(A) fig. 9 integrado en las manillas interiores de las puertas delanteras.



9

F1B0017C

El accionamiento del dispositivo de las puertas traseras determina el bloqueo únicamente de la puerta correspondiente.

Posición 1: puerta desbloqueada

Posición 2: puerta bloqueada

Donde la función esté habilitada, al accionar la manilla interior de una de las puertas delanteras se desbloquean todas las puertas y el portón del maletero en función de la modalidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** y la apertura de la puerta implicada.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón **1** "FIAT" de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta lado conductor.



Donde esté presente la función de plegado automático de los espejos retrovisores exteriores, la activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo provoca el plegado automático de los espejos retrovisores exteriores.

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón **6** de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta lado conductor.

Donde esté presente la función de desplegado automático de los espejos retrovisores exteriores, la activación de la apertura centralizada desde el exterior del vehículo provoca el desplegado automático de los espejos retrovisores exteriores hasta la posición de marcha.

KEYLESS ENTRY

(donde esté presente)



El sistema Keyless Entry es capaz de detectar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y portón. El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o el portón del maletero) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada en el exterior del vehículo, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la alarma y desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del portón del maletero.

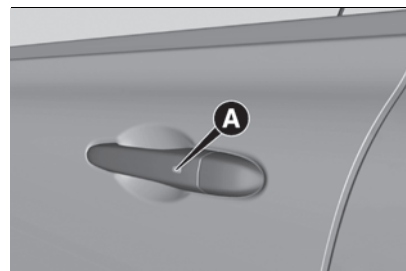
Donde esté presente la función, agarrando la manilla de la puerta del conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

Bloqueo de puertas

Para bloquear las puertas, proceder de la siguiente manera:

❑ asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manilla de la puerta lado conductor o lado pasajero;

❑ pulsar el botón "bloqueo puertas" (A) fig. 10 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).

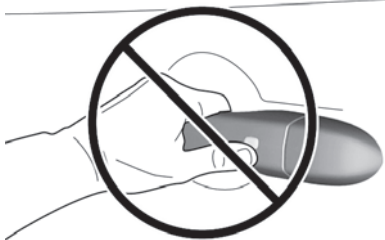


10

F1B0083C

ADVERTENCIA Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

ADVERTENCIA No realizar al mismo tiempo acciones de bloqueo y desbloqueo tirando de la manilla (ver fig. 11).



11

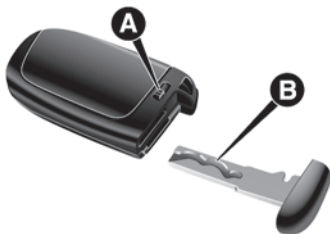
F1B0251C

Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo porque su batería está descargada), o bien se ha descargado la batería del vehículo, se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta lado conductor.

Para extraer la pieza metálica, proceder de la siguiente manera:

- accionar el dispositivo (A) fig. 12 y extraer la pieza metálica (B);



12

F1B0020C

- introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.

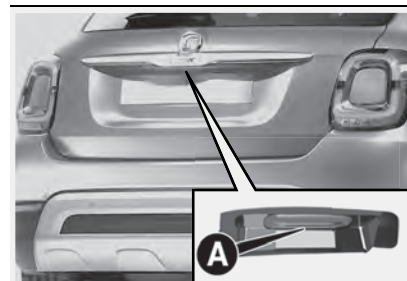
Bloqueo/desbloqueo cerradura portón del maletero

Acercándose con una llave electrónica válida al portón del maletero, presionar el botón de apertura (A) fig. 13 situado debajo de la manilla del portón para desbloquear el maletero.

NOTA Si está instalado el sistema de alarma, este se desactivará momentáneamente solo para la zona del maletero. Cuando se cierre el maletero, volverá a activarse el sistema de alarma.

ADVERTENCIA Con el vehículo bloqueado, al realizar el desbloqueo únicamente del portón, si en el siguiente cierre se detecta una llave

en el interior del maletero, el portón volverá a abrirse junto con un doble parpadeo de las luces.



13

F1B0757

El portón del vehículo se puede bloquear pulsando el botón de la llave electrónica o el botón en el panel interior de la puerta.

NOTA La apertura del maletero está deshabilitada con el vehículo en movimiento.

Durante la marcha, si está cerrado correctamente, el portón del maletero se bloquea en automático al mismo tiempo que las puertas al superar los 20 km/h de velocidad (función "Bloqueo automático puerta"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.



DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)



Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa en todas las puertas pulsando dos veces rápidamente el botón  "FIAT" de la llave con mando a distancia o, en los vehículos equipados con sistema Keyless Entry, pulsando el botón de bloqueo de la manilla exterior del vehículo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- ☐ realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón  de la llave con mando a distancia);
- ☐ colocando el dispositivo de arranque en posición MAR.
- ☐ agarrando una de las manillas delanteras si el vehículo está equipado con sistema Keyless Entry.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

El dispositivo fig. 14 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



- ☐ posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ☐ posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior). El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.



ATENCIÓN

- 8)** Con el dispositivo Dead Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.
- 9)** No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de estacionamiento eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.
- 10)** Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



ADVERTENCIA

- 2)** Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.
- 3)** El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila

de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

ASIENTOS



ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL

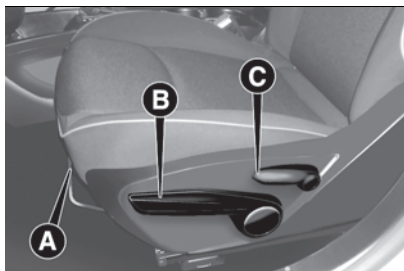
11)

4)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca (A) fig. 15 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.

12)



15

F1B0019C

ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el

asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la altura

(donde esté presente)

Mover la palanca (B) hacia arriba o abajo hasta obtener la altura deseada.

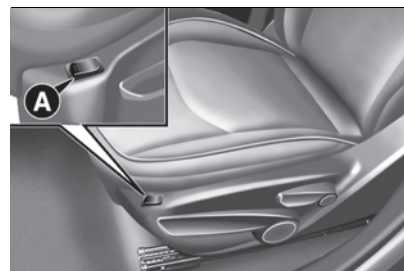
ADVERTENCIA Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca (C) acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

Regulación lumbar eléctrica

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón (A) fig. 16 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de conducción.



16

F1B0016C

ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA

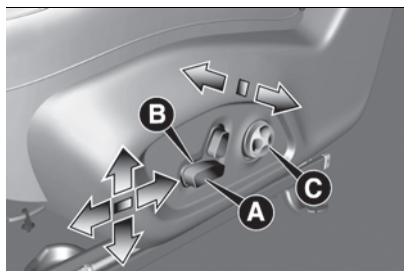
(donde esté presente)

5)

Los botones de accionamiento para la regulación eléctrica del asiento se encuentran en el lado externo de este último, cerca del piso.

Con estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.





17

F1B0018C

Regulación de la altura

Pulsar la parte delantera o trasera del interruptor (A) fig. 17 para modificar la altura y/o la inclinación del cojín del asiento.

Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor (A) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor (B) hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

Regulación lumbar eléctrica

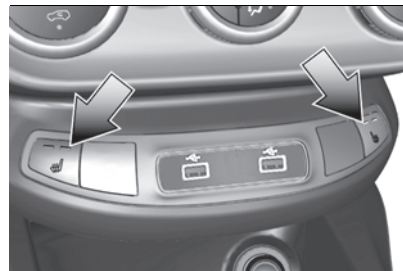
Actuar en el joystick (C) para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta obtener el máximo confort de conducción.

ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo está permitida con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 20 minutos después de colocarlo en STOP. Con el dispositivo de arranque en posición STOP, la regulación eléctrica de los asientos se inhabilita inmediatamente al bloquear el vehículo desde el exterior.

CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones fig. 18 en el salpicadero.



18

F1B0751

Se puede elegir entre dos niveles diferentes de calefacción:

- ☐ "calefacción mínima": un led naranja encendido en los botones;
- ☐ "calefacción máxima": dos ledes naranja encendidos en los botones.

Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto. Seleccionando el nivel de "calefacción máxima", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

Auto On Comfort

(donde esté presente)

Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, en cada arranque del motor la función de calefacción eléctrica del asiento del conductor se activa automáticamente en el nivel de "calefacción máxima". Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema **Uconnect™**.

ASIENTOS TRASEROS

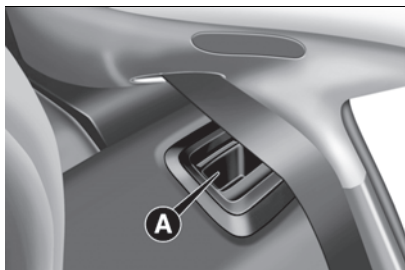
Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

13)

6)

- ☐ quitar la bandeja trasera;
- ☐ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- ☐ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

■ accionar el dispositivo de desenganche (A) fig. 19 para abatir la parte de respaldo deseada. Una vez desenganchado, se observa una marca de color rojo. Acompañar el respaldo durante el abatimiento.



19

F1B0027C

Recolocación de los respaldos

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche (A) fig. 19. De hecho, las marcas rojas indican que no se ha enganchado el respaldo.



ATENCIÓN

11) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

12) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

13) Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

4) La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

5) No colocar objetos por debajo del asiento de regulación eléctrica y no obstaculizar su movimiento ya que podría dañar los mandos. La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso

normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda. Además, podría limitar el recorrido del asiento.

6) Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

REPOSACABEZAS

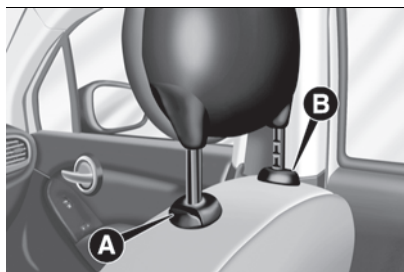
DELANTEROS

14)

Regulación

Se pueden regular en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo). Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.





20

F1B0029C

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 20 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ❑ inclinar el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo);
- ❑ pulsar los botones (A) y (B) fig. 20 al lado de las dos sujeciones al mismo tiempo y, a continuación, retirar el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

TRASEROS

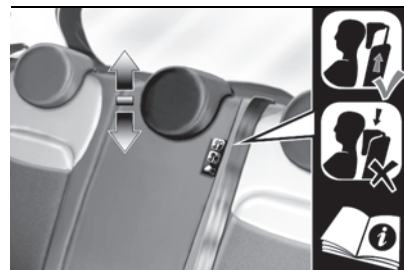


Regulación

Para las plazas traseras se han previsto tres reposacabezas que se pueden regular en altura en 3 posiciones predeterminadas (completamente

arriba/intermedia/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.

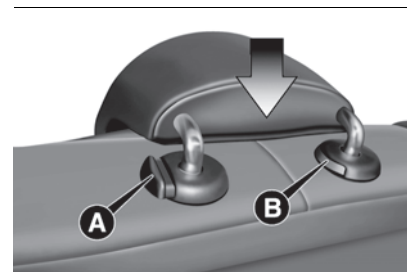


21

F1B0236C

En algunas versiones, la etiqueta presente en fig. 21 recuerda al ocupante del asiento trasero central que debe ajustar correctamente el reposacabezas, subiéndolo a una de las dos posiciones previstas.

ADVERTENCIA Si no se utilizan, los reposacabezas deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.



22

F1B0030C

Regulación hacia abajo: pulsar el botón (A) fig. 22 y bajar el reposacabezas.

Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- ❑ levantar el reposacabezas a la altura máxima;
- ❑ pulsar los botones (A) y (B) fig. 22 al lado de las dos sujeciones al mismo tiempo y, a continuación, retirar el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.



ATENCIÓN

14) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los

reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.

VOLANTE



15) 16)

REGULACIONES

El volante puede regularse en altura y en profundidad.



23

F1B0645

Para realizar el ajuste, colocar la palanca (A) fig. 23 hacia abajo en posición 1, poner el volante en la posición adecuada y bloquearlo colocando la palanca (A) en posición (2).



ATENCIÓN

15) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor parado.

16) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES



ESPEJO INTERIOR

Ajuste manual: utilizar la palanca (A) fig. 24 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

El espejo está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.



24

F1B0033C

Espejo electrocrómico

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 25. El espejo electrocrómico dispone de un botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



25

F1B0034C



Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

ESPEJOS EXTERIORES

Regulación eléctrica

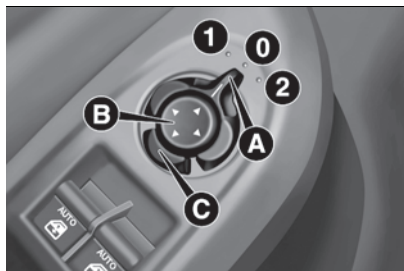


Los espejos pueden regularse con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia).

Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo (A) fig. 26:

- ☐ posición 1: selección del espejo izquierdo;
- ☐ posición 2: selección del espejo derecho.



26

F1B0035C

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón (B) en las cuatro direcciones indicadas por las flechas. ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo (A) a la posición (0) para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado eléctrico

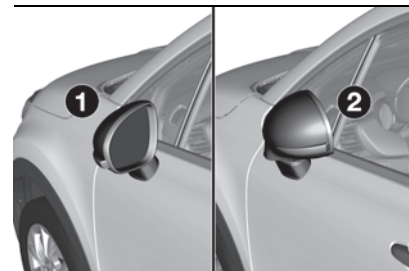
(donde esté presente)

Para plegar los espejos, pulsar el botón (C). Volver a pulsar el botón para volver a colocar los espejos en la posición de marcha. Una vez impartido el comando deseado, antes de que el espejo exterior alcance su posición de cierre completo o apertura completa, se puede invertir su recorrido pulsando de nuevo el botón (C).

Los espejos pueden plegarse o desplegarse con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Al cerrar las puertas, los espejos retrovisores se cierran en automático. ADVERTENCIA Excepto cuando esta función se utiliza al pasar por zonas

estrechas, en marcha los espejos deben estar siempre abiertos (posición (1) fig. 27) y nunca se deben plegar (posición (2)).



27

F1B0340C

Activación automática de la función

(donde esté presente)

Donde esté presente la función de plegado y desplegado automático de los espejos retrovisores, la activación del cierre centralizado desde el exterior del vehículo provoca el plegado automático de los espejos.

La activación de la apertura centralizada desde el exterior del vehículo o el cambio del dispositivo de arranque de la posición STOP a la posición MAR, hace que los espejos retrovisores se coloquen automáticamente en posición de marcha.

En caso de que los espejos hayan sido plegados con el dispositivo (C) fig. 26, solo se podrán volver a poner

en posición de marcha utilizando nuevamente dicho dispositivo.

Activación/desactivación de la función mediante el sistema Uconnect™

(donde esté presente)

Desde el menú del sistema

Uconnect™ se puede activar/desactivar la función de plegado eléctrico de los espejos (esta función está "Activada" por defecto). Para más información, consultar los suplementos disponibles en línea.

Maniobra de sincronización de los espejos

En ocasiones, la regulación manual de uno de los espejos externos impide que se mantenga en posición estable durante la conducción.

Cuando esto ocurre, es necesario efectuar la maniobra de sincronización:

- ❑ cerrar a mano el espejo retrovisor hasta la posición de aparcamiento, plegándolo desde la posición (1) hasta la posición (2) (ver fig. 27);

- ❑ Accionar una o dos veces el mando de apertura de los espejos (C) fig. 26 para sincronizar el sistema y abrir ambos espejos hasta la posición de conducción.



ATENCIÓN

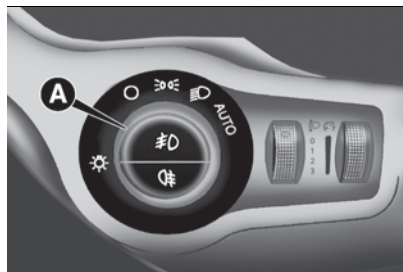
17) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

LUCES EXTERIORES



CONMUTADOR DE LAS LUCES

La corona del conmutador de las luces (A) fig. 28, situada en el lado izquierdo del salpicadero, controla el funcionamiento de las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce, las luces antiniebla delanteras y la regulación del brillo del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando.



28

F1B0206C

La iluminación externa, excepto las luces de posición, solo se produce con el dispositivo de arranque en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

FUNCIÓN AUTO

(Sensor crepuscular)

(donde esté presente)

Es un sensor de led infrarrojos, asociado al sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, que mide las variaciones de la intensidad de la luz exterior en función de la sensibilidad configurada en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**.

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

Activación de la función

Girar la corona del conmutador de las luces a la posición AUTO.

ADVERTENCIA La función solo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Para más información, ver lo descrito en el apartado "Retardo de apagado de faros (Follow me home)".



Desactivación de la función

Para desactivar la función, girar la corona del conmutador de las luces a una posición diferente a AUTO.

LUCES DE CRUCE

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, Girar la corona del conmutador de las luces a la posición : se encienden las luces de posición, las luces de cruce y el cuadro de instrumentos; en este último se ilumina el testigo .

LUCES DIURNAS (D.R.L.) "Daytime Running Lights"



18) 19)

Con el dispositivo de arranque en la posición MAR y la corona del conmutador de las luces en la posición , las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Las luces diurnas se desactivan temporalmente al activar los intermitentes. Al desactivar los intermitentes, las luces diurnas se vuelven a activar.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(donde estén presentes)

El botón de las luces antiniebla se encuentra en el conmutador de luces.

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón .

Con las luces antiniebla encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Con el dispositivo de arranque en la posición MAR y las luces antiniebla delanteras encendidas, también se encienden las luces de posición y las luces de la matrícula, mientras que las luces diurnas permanecen apagadas. Para apagarlas, volver a pulsar el botón o girar la corona del conmutador a la posición .

Las luces antiniebla delanteras, en versiones/países donde esté previsto, se apagan activando las luces de carretera o poniendo el dispositivo de arranque en posición STOP.

Si se pone el dispositivo de arranque en posición STOP con las luces antiniebla delanteras encendidas, las luces seguirán activadas al volver a girar la llave hacia la posición MAR.

Función "Cornering Lights"

(donde esté presente)

La función se activa con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h: para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, la luz antiniebla correspondiente al lado hacia el que se gira se enciende

automáticamente para ampliar el ángulo de visibilidad nocturna.

Luz ANTINIEBLA TRASERA

(donde esté presente)

El botón que controla el encendido y el apagado de la luz antiniebla trasera está integrado en el conmutador de las luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras encendidas, pulsar el botón  para encender la luz antiniebla trasera.

Con la luz antiniebla trasera encendida, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Para apagarla, volver a pulsar el botón; la luz antiniebla trasera también se apaga automáticamente al desactivar las luces de cruce o los antiniebla delanteros o bien poniendo el dispositivo de arranque en posición STOP.

LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden al situar la corona del conmutador de las luces en la posición . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

ADVERTENCIA: Esta posición del conmutador de las luces no se ha de seleccionar con el vehículo en marcha

sino únicamente con el vehículo parado para indicar el estacionamiento cuando así lo prescriben las normas vigentes en el país donde se circula (Código de circulación vial).

Para apagar las luces, situar la corona del conmutador de las luces en la posición 

RETRASO DE APAGADO FAROS (Follow me home)

Activación

Con pantalla multifunción y Uconnect™ Radio: llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP. En un plazo de 2 minutos, tirar de la palanca izquierda para hacer ráfagas con la luz de carretera: se activa un retardo de apagado de los faros de 30 segundos. Esta función se puede activar 7 veces consecutivas, hasta un máximo de 210 segundos.

Con pantalla multifunción reconfigurable y/o Uconnect™ 7™: el retardo de apagado de los faros se puede ajustar de 0, 30, 60 a 90 segundos desde el menú.

Si el retardo está ajustado en el menú a 0 segundos, accionando la palanca de las luces de carretera en los 2 minutos siguientes al apagado del motor, se puede activar el encendido de las luces por un tiempo predefinido de 30 segundos.

El encendido de las luces se puede activar 7 veces, hasta un máximo de 210 segundos.

Si el valor ajustado en el menú es distinto de 0, es posible activar el encendido de las luces por el tiempo preseleccionado desplazando la corona de la posición  (con el motor en marcha) a la posición  (con el motor apagado).

En las versiones dotadas de sensor crepuscular, la función se puede activar de modo automático: con el motor en marcha, girar la corona a la posición **AUTO**. Si el sensor detecta poca luz, enciende los faros de cruce. Al poner el dispositivo de arranque en la posición STOP con las luces de cruce encendidas, se activa automáticamente el retardo de apagado por el tiempo seleccionado en el menú.

Desactivación

Si la activación se realiza con la palanca izquierda del volante, la función se desactiva manteniendo la palanca en el modo “ráfagas con luz de carretera” durante 2 segundos más, o cuando transcurre el tiempo de activación indicado en la pantalla.

Si la activación se efectúa con la corona de las luces situada en la palanca izquierda, la función no se puede desactivar. Los faros se apagan cuando transcurre el tiempo

programado.

Al poner el dispositivo de arranque en la posición MAR, la función se desactiva.

LUCES DE CARRETERA

Para activar las luces de carretera fijas, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, empujar la palanca izquierda (A) fig. 29 hacia el salpicadero. El conmutador de las luces debe estar en **AUTO** con las luces de cruce encendidas o debe estar en la posición .

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Ráfagas

Tirar de la palanca (A) fig. 29, posición inestable; al soltarla, la palanca vuelve automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .





29

F1B0037C

Luces de carretera automáticas

(donde estén presentes)

Para no deslumbrar a los demás usuarios de la carretera, las luces de carretera se desactivan automáticamente al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de marcha, o bien si se conduce detrás de un vehículo que procede en el mismo sentido de marcha.

La función puede configurarse mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"); para la activación, girar la corona del conmutador de las luces a **AUTO**.

La función se activa empujando la palanca hacia el salpicadero (posición estable); en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos también se

enciende el testigo . Si el vehículo se detiene con la configuración descrita anteriormente, al volver a ponerse en marcha la función de las luces de carretera automáticas deberá obligatoriamente configurarse de nuevo: volver a colocar la palanca en posición central y empujarla de nuevo hacia el salpicadero.

Con velocidad superior a 40 km/h y función activada, volviendo a colocar la palanca en la posición central estable, la función se desactiva y las luces de carretera se apagan.

Con velocidad inferior a 15 km/h y función activada, el sistema apaga automáticamente las luces de carretera.

En caso de que la palanca se vuelva a colocar en posición central estable y se empuje de nuevo hacia el salpicadero en posición estable, se interpreta esta acción como una necesidad de encender las luces de carretera de forma fija: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo y también se encienden las luces de carretera hasta que la velocidad del vehículo vuelve por encima de los 40 km/h. Al superar este umbral, la función vuelve a activarse automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende de nuevo el testigo .

Para desactivar esta función, girar la corona del conmutador de las luces a la posición .

INTERMITENTES

Mover la palanca izquierda A fig. 29 a una posición estable:

hacia arriba: activación del intermitente derecho;

hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se encienden de manera intermitente el testigo  o  respectivamente.

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o se encienden las luces de conducción diurna (DRL).

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Durante la marcha, para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.

El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y, luego, se apagará automáticamente.

LUCES DE CORTESÍA

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, esta función permite activar durante 25 segundos las luces de posición y las luces de la

matrícula cada vez que se desbloquea el vehículo con el mando a distancia o con la función Keyless Entry.

La habilitación de las luces de cortesía se puede regular mediante el menú de la pantalla o mediante el sistema **Uconnect™**.

La función se desactiva automáticamente cuando se agota el tiempo de activación (25 segundos), cuando se vuelven a bloquear las puertas del vehículo o cuando se coloca el dispositivo de arranque en una posición distinta de MAR.

REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Corrector de orientación de faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para llevar a cabo la regulación, girar la corona (A) fig. 30.

❑ **Posición 0:** una o dos personas en los asientos delanteros;

❑ **Posición 1:** 4 o 5 personas

❑ **Posición 2:** 4 o 5 personas + carga en el maletero

❑ **Posición 3:** conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.



30

F1B0207C

ADVERTENCIA Controlar la posición de ajuste de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.

REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona (B) fig. 30 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando o hacia abajo para disminuirla.



ATENCIÓN

18) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está

permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

19) Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES INTERIORES



PLAFÓN DELANTERO

El interruptor (A) fig. 31 enciende/apaga las lámparas del plafón.

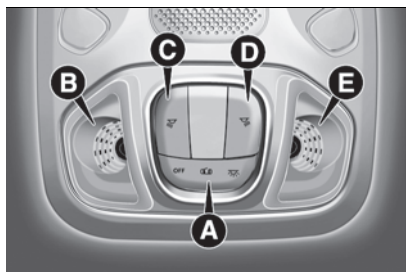
Posiciones del interruptor (A):

❑ posición central: las lámparas (B) y (E) se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

❑ lado izquierdo pulsado (OFF): las lámparas (B) y (E) permanecen apagadas;

❑ lado derecho pulsado (☀️): las lámparas (B) y (E) permanecen encendidas.





31

F1B0041C

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor (C) sirve para encender/apagar la lámpara (B).

El interruptor (D) sirve para encender/apagar la lámpara (E).

Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

- ☐ Temporización al entrar en el vehículo
- ☐ Temporización al salir del vehículo.

LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA



Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS / LAVAPARABRISAS

Funcionamiento



La corona (A) fig. 32 puede adoptar las siguientes posiciones:

○ limpiaparabrisas en reposo.

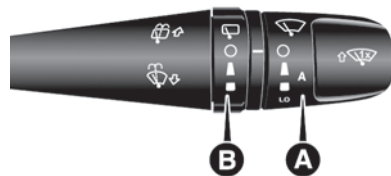
▲ intermitencia fija (lenta)

■ intermitencia en función de la velocidad

LO funcionamiento continuo lento

HI funcionamiento continuo rápido

☼ función MIST



32

F1B0635C

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la

función MIST ☼: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavacristales en el parabrisas. Para pulverizar el líquido lavacristales en el parabrisas, utilizar la función de lavado. Con la corona (A) fig. 32 en posición ○, el limpiaparabrisas no está accionado. En la posición ▲, el tiempo de pausa entre los barridos del limpiaparabrisas es de 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo. En la posición ■, el tiempo de pausa entre los dos barridos se regula en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducen. En posición LO o HI, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas.

Tirando de la palanca durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el

mando activo. Al soltar la palanca se realizan tres barridos.

Con la corona (A) fig. 32 girada en posición **LO** o **HI**, la función de lavado inteligente no se realiza.

ADVERTENCIA En el caso de activación inferior a medio segundo, se activa sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el mando del lavaparabrisas si el recipiente del líquido está vacío.

SENSOR DE LLUVIA

(donde esté presente)



Está situado detrás del espejo retrovisor interno fig. 33, en contacto con el parabrisas. Mide la cantidad de lluvia y, en función de ella, controla el funcionamiento automático del parabrisas según la cantidad de agua presente en el cristal.

El sensor de lluvia se activará cuando el dispositivo de arranque está en posición **MAR**. En el caso de que no se detecte la lluvia, no se realizará ningún barrido. Cuando llueva, el limpiaparabrisas se mueve en relación a la cantidad medida por el sensor.



33

F1B0646

El dispositivo reconoce y se adapta automáticamente a las siguientes condiciones:

- ☐ presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
- ☐ presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
- ☐ diferencia entre día y noche.

El sensor de lluvia se desactivará sólo cuando el dispositivo de arranque está en posición **STOP**.

ADVERTENCIA Mantener limpia la luna en la zona del sensor.

LIMPIEZA AUTOMÁTICA

Activación

La limpieza automática puede ser elegida por el usuario, seleccionando el sensor de lluvia del Menú de la pantalla o bien en el sistema **Uconnect™**

y girando la corona (A) fig. 32 a la posición **▲** o **■**.

Estas se utilizarán para configurar el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia: en el caso de posición **▲** el sensor tiene una sensibilidad menor y los limpiaparabrisas se accionarán con una elevada cantidad de agua en el parabrisas, mientras en la posición **■** los limpiaparabrisas se accionarán con una mínima cantidad de lluvia medida. La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido.

El mismo barrido será visible cada vez que se aumente la sensibilidad del sensor, girando la corona de la posición **▲** a la posición **■**.

Con la activación de la función "Lavado inteligente" se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática. Si se avería el sensor, se indica con el encendido del símbolo  en la pantalla.

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia, la modalidad de limpieza podría ser modificada en modo contextual a las necesidades. La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de funcionamiento del sensor o bien hasta un restablecimiento del dispositivo.



Inhibición

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona (A) en posición ▲ o ■, en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema.

Esta inhibición temporal evita activaciones no deseadas de la limpieza, en fase de encendido del vehículo (por ejemplo, durante el lavado a mano del parabrisas o cuando las escobillas se pegan al cristal a causa del hielo).

Se puede reactivar la limpieza automática de tres modos:

- ❑ girando la corona a la posición ○ y luego nuevamente a la posición ▲ o ■
- ❑ subiendo la palanca a la posición MIST 
- ❑ al superar la velocidad de 5 km/h cuando el sensor detecta la presencia de lluvia

Restableciendo el funcionamiento de la limpieza con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

ADVERTENCIA En el caso de vehículos con cambio automático y equipado con el sensor de lluvia, al poner la

marcha N (Neutra) inhibe la modalidad de limpieza automática.

Desactivación

Se puede deshabilitar la limpieza automática en el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™** o girando la corona (A) a una posición distinta de la de los intermitentes (▲ o ■).

Service Position

La función permite al conductor sustituir las escobillas del limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas con más facilidad en caso de hielo y/o nieve.

Activación

Para activar esta función, desactivar el limpiaparabrisas (corona (A) fig. 32, en posición ○) antes de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP. La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.

Al activarse la función, las escobillas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente. El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces.

Repetir el comando por cuarta vez deshabilita la función.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición MAR con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

ADVERTENCIA Antes de activar la función asegurarse, en el momento del arranque del motor, que el parabrisas esté sin nieve o bien hielo

Desactivación

La función se desactiva en los siguientes casos:

- ❑ después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ si se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y las escobillas se encuentran en posición de reposo;
- ❑ se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y se efectúa un comando de limpieza.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

Girando la corona (B) fig. 32, el limpiapuneta puede funcionar según las modalidades siguientes:

- continua: cuando la corona está en la posición ■;
- intermitente: cuando la corona está en la posición ▲ y el limpiaparabrisas está parado;
- sincrónico: cuando la corona del limpiapuneta está en la posición ▲ y el limpiaparabrisas está en movimiento o en modalidad AUTO. En este modo, el limpiapuneta realiza un barrido cada dos barridos del limpiaparabrisas;
- un barrido: con el selector en la posición ○, el limpiaparabrisas activado y la marcha atrás seleccionada. Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta. Empujando la palanca se activa automáticamente, con un sólo movimiento, el pulverizador del lavalunetas y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la corona está girada hacia la posición ■.

Desactivación

La función se desactiva al soltar la palanca.



ATENCIÓN

20) Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave y el botón de arranque se encuentren en posición STOP.



ADVERTENCIA

7) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de contacto del vehículo), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

8) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

9) No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

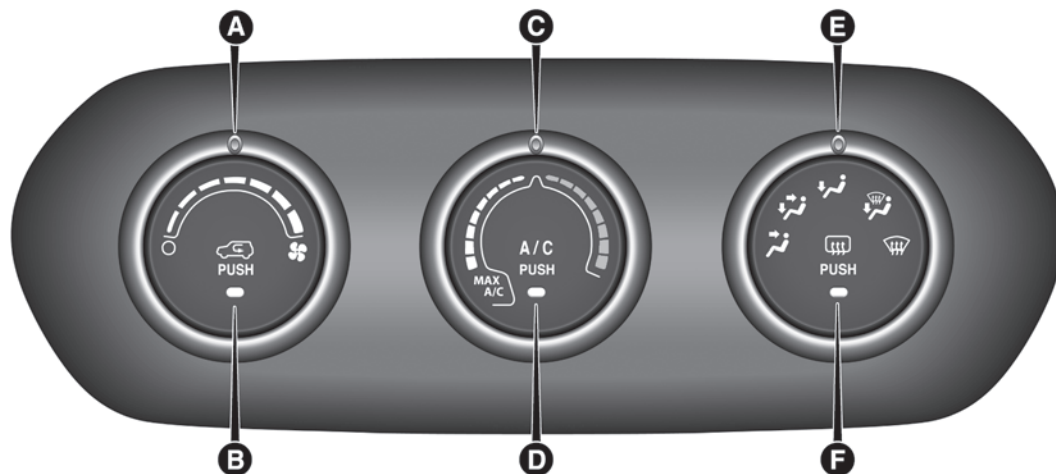
10) En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



CLIMATIZACIÓN



CLIMATIZADOR MANUAL / CALENTAMIENTO



34

F1B0052C

A - selector activación/ajuste del ventilador:

□ 0 = ventilador apagado

□ = velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;

C - selector de regulación de la temperatura del aire y de activación de la función MAX A/C:

□ zona azul = aire frío

□ zona roja = aire caliente

D - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador (no está previsto para las versiones equipadas solo con calefactor);

E - Selector de distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros, al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas laterales y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero.

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.

F - botón de encendido/apagado de la luneta térmica;

Seleccionando la distribución de aire del parabrisas, se activa el compresor del climatizador (led del botón A/C encendido) y la recirculación del aire se coloca en "aire exterior" (led del botón (B) apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de las ventanillas. El conductor puede siempre configurar la recirculación del aire y el compresor del climatizador.

Auto On Comfort

(donde esté presente)

Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, la función de descongelación de la luneta térmica se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema

Uconnect™.

Calefactor auxiliar

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

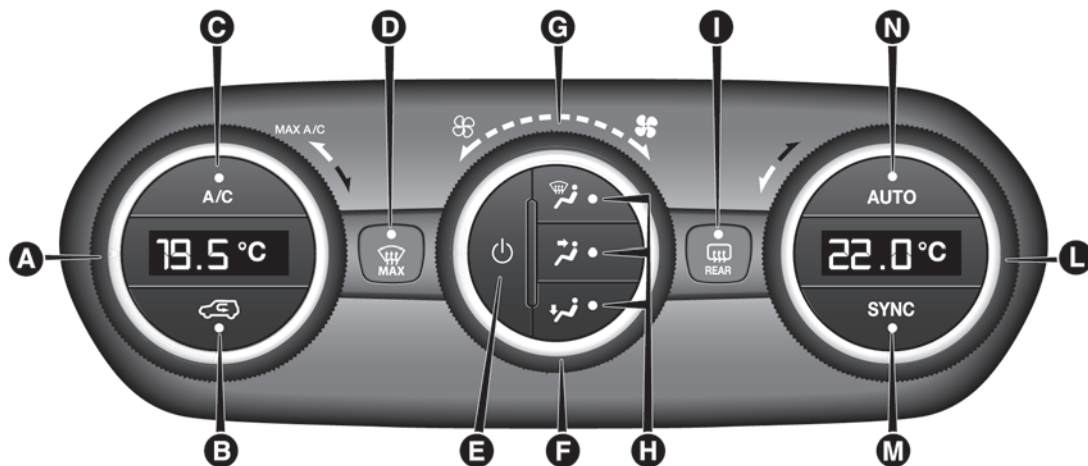
- ☐ temperatura exterior baja;
- ☐ temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- ☐ motor arrancado;
- ☐ velocidad de ventilación configurada al menos en la 1ª velocidad;
- ☐ selector (C) girado totalmente hacia la derecha en la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

NOTA La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.



CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



35

F1B0051C

- A. selector de ajuste de temperatura del lado conductor;
- B. botón de activación/desactivación de la recirculación del aire interior;
- C. botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- D. botón de activación función MAX DEF (antiescarpa/desempañamiento rápido ventanillas delanteras);
- E. botón de encendido/apagado climatizador;
- F. selector de regulación velocidad ventilador;
- G. LED de indicación de la velocidad del ventilador
- H. botones de selección distribución del aire;
- I. botón de activación/desactivación luneta térmica;
- L. selector de ajuste de temperatura del pasajero;
- M. botón de activación función SYNC (alineación temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero;

N. Botón de activación función AUTO (funcionamiento automático).

Auto On Comfort

(donde esté presente)

Cuando la temperatura exterior es inferior a 4,4 °C, la función de descongelación de la luneta térmica se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor. Esta función se puede activar o desactivar desde el menú del sistema

Uconnect™.

Selección de la distribución del aire

- ☐  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.
- ☐  Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.
- ☐  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor.
- ☐  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.
- ☐  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies, los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
- ☐  Distribución del flujo de aire entre las salidas centrales y laterales del salpicadero y los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en presencia de radiación solar.
- ☐  Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.
-  Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED de los botones H están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los ledes de los botones seleccionados. En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Start&Stop

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo. Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y vehículo parado), se desactivará el control automático de la recirculación permaneciendo siempre en toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).



**ADVERTENCIA**

2) El sistema utiliza líquido de refrigeración R1234yf que, en caso de pérdidas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



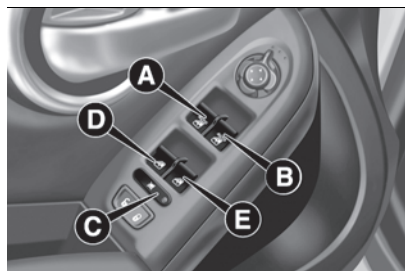
21)

Los elevallunas se pueden activar con el dispositivo de arranque en la posición MAR y durante unos 3 minutos después de pasar el dispositivo de arranque a la posición STOP (o también de extraer la llave mecánica, para vehículos con llave mecánica con mando a distancia). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

Mandos de la puerta delantera lado conductor

Desde el panel de la puerta lado conductor fig. 36 pueden accionarse todas las ventanillas.

■ A: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;



36

F1B0068C

■ B: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado (donde esté presente);

■ C: habilitación/exclusión de los mandos de los elevallunas de las puertas traseras;

■ D: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura;

■ E: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura.

Apertura de las ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada fig. 37.



37

F1B0067C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando o levantando de nuevo el correspondiente botón.

Cierre de las ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada fig. 38.



38

F1B0068C



Levantando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que manteniendo levantado el mando de los elevalunas delanteros se activa el accionamiento "continuo automático". El cristal se detiene en la posición deseada pulsando o levantando de nuevo el correspondiente botón.

Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "a pasos".

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas delanteras

(donde esté presente)

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el movimiento del cristal y, según la posición del mismo, lo invierte. Luego el cristal baja unos 5 cm con respecto a la posición de parada anterior. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

Inicialización del sistema de elevalunas delanteros

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento automático de los elevalunas.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

- ❑ cerrar la ventanilla manteniendo levantado el botón;
- ❑ cuando la ventanilla esté completamente cerrada, seguir pulsando el botón durante al menos 3 segundos;
- ❑ abrir la ventanilla manteniendo pulsado el botón;
- ❑ cuando la ventanilla esté completamente abierta, seguir pulsando el botón durante al menos 3 segundos.

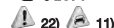


ATENCIÓN

21) El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(donde esté presente)

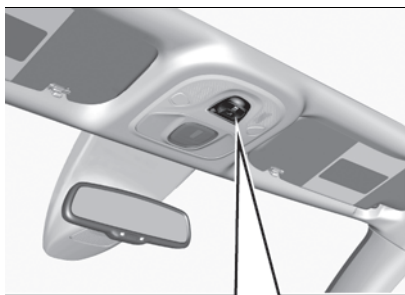


El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de dos cortinas de accionamiento manual.

El techo practicable sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

APERTURA

Pulsar el botón (A) fig. 39: el techo se abrirá por completo.



39

F1B0069C

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (A).

CIERRE

Tirar del botón (A) fig. 39: el techo se cerrará por completo.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón (A).

FUNCIÓN "VENT" (APERTURA "EN ABANICO" DEL TECHO)

Para colocar el techo en la posición "en abanico", pulsar y soltar el botón (B) fig. 39.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Al estar el techo en posición cerrado, pulsando el botón se determina la apertura automática en abanico. Si el techo ya está abierto, mantener el botón pulsado hasta alcanzar la posición de apertura en abanico.

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón (B) otra vez el movimiento se interrumpe.

MOVIMIENTO CORTINA PARASOL

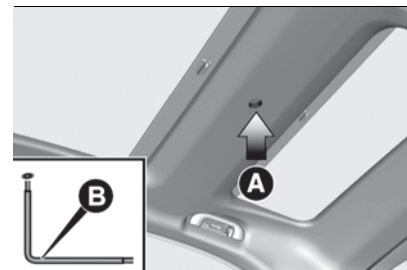
La cortina es de accionamiento manual: se puede detener en cualquier posición.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del techo abriéndolo.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:



40

F1B0070C

- ❑ retirar el tapón de protección (A) fig. 40 situado en el revestimiento interior;
- ❑ extraer la llave Allen (B) suministrada de serie;
- ❑ introducir la llave Allen (B) en el alojamiento (A);
- ❑ girar la llave Allen (B): hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

En caso de que se detectara un comportamiento anómalo del techo o después de una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), hace falta volver a



inicializar el funcionamiento automático del techo practicable.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar el botón (A) fig. 39 para colocar el techo en posición de cierre completo;
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar un mínimo de 10 segundos;
- ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
- ❑ pulsar y mantener pulsado el botón (A) durante al menos 10 segundos, transcurridos los cuales se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo;
- ❑ en 5 segundos, pulsar y mantener pulsado el botón (A): el techo efectúa automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha realizado correctamente). Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio.



ATENCIÓN

22) Al bajar del vehículo (donde esté presente), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo solar, puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las quien se encuentre en el interior: el uso inapropiado del techo

puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales encañados o golpeados por el mismo.



ADVERTENCIA

11) Si se utiliza un portaequipajes o barras transversales, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

CAPÓ DEL MOTOR

APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ tirar de la palanca (A) fig. 41 en el sentido indicado por la flecha;



41

F1B0500C

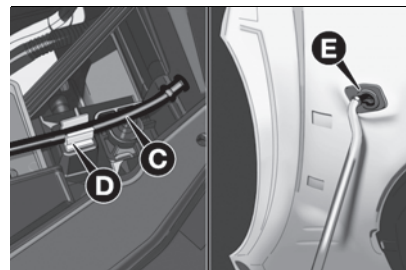
- ❑ accionar la palanca (B) fig. 42 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó del motor;



42

F1B0648

- ❑ liberar la varilla de sujeción (C) fig. 43 del dispositivo de bloqueo (D) e introducir el extremo en el alojamiento (E) del capó de motor.



43

F1B0073C

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó comprobar que los brazos de los limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y el limpiaparabrisas no esté funcionando.



23) 24) 25)

CIERRE



26)

Realizar las siguientes operaciones:

❑ mantener levantado el capó con una mano y, con la otra, retirar la varilla (C) fig. 43 del alojamiento (E) y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo (D);

❑ bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ATENCIÓN

23) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

24) La colocación errónea de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.

25) Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

26) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

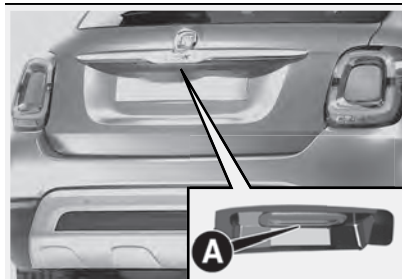
APERTURA DESDE EL EXTERIOR



27)

Apertura desde el exterior

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el portón del maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura (A) fig. 44, situada debajo de la moldura, hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón  del mando a distancia.



44

F1B0757

Al abrir el portón, los intermitentes parpadean dos veces y, al mismo tiempo, se enciende el plafón interior del maletero; éste se apaga automáticamente al cerrar el portón (ver también "Luces interiores").

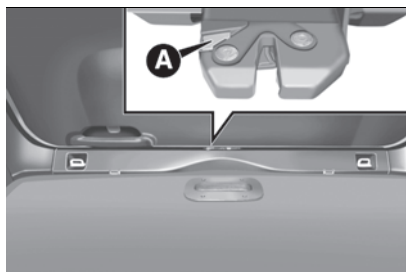
Para proteger la carga de la batería, si el portón se queda abierto, el plafón se apaga automáticamente después de unos minutos.

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

❑ bajar los reposacabezas y abatir los respaldos;

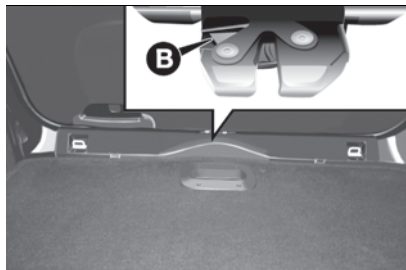




45

F1B0075C

- ❑ localizar y, mediante el destornillador suministrado, retirar la protección de color amarillo (A) fig. 45 montada a presión y situada en la cerradura;
- ❑ introducir el destornillador para soltar la lengüeta (B) fig. 46 de desbloqueo mecánico de la cerradura.



46

F1B0076C

CIERRE

Sujetar la manilla (A) fig. 47 y bajar el portón a la posición de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.



47

F1B0077C

ADVERTENCIA Con las puertas cerradas, antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero de la siguiente manera:

- ❑ cerrar todas las puertas y el maletero;
- ❑ pulsar el botón  "FIAT" del mando a distancia;
- ❑ pulsar el botón  del mando a distancia.

CARACTERÍSTICAS DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

Plataforma de carga reconfigurable

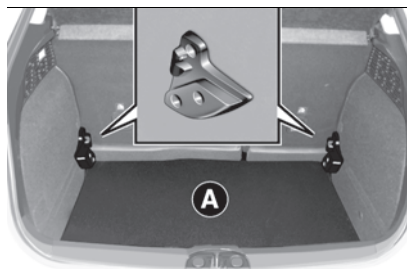


El vehículo dispone de una plataforma de carga reconfigurable A, que hace modulable el volumen del maletero.

La plataforma de carga puede adoptar dos posiciones diferentes:

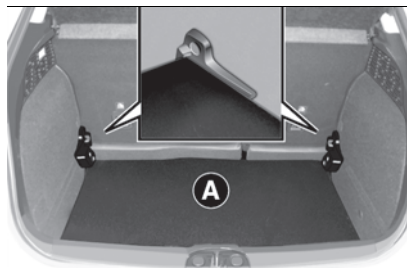
- ❑ **A ras de suelo (baja)** fig. 48: permite aprovechar toda la capacidad del maletero.
 - ❑ **A ras del marco (alta)** fig. 49: combinada con el abatimiento de los respaldos de los asientos traseros y del asiento delantero lado pasajero, permite cargar objetos largos. Además, facilita la carga/descarga de los objetos del maletero. También permite aprovechar el espacio de abajo (doble fondo) como espacio adicional para colocar objetos más frágiles o de tamaño reducido.
- La plataforma de carga también es basculante y dispone de una superficie de plástico que puede lavarse y muy útil, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o con barro.

ADVERTENCIA Los movimientos de la plataforma de carga tienen que efectuarse colocándose en posición central respecto al maletero.



48

F1B0327C

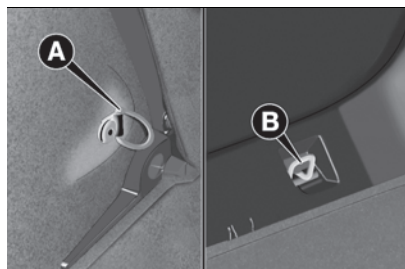


49

F1B0328C

Anclaje de la carga

En las esquinas del maletero, en función de las versiones, puede haber cuatro anillos (dos delanteros (A) fig. 50 y dos traseros (B)) para la fijación de cables adecuados que permiten sujetar de forma segura la carga transportada.



50

F1B0079C

KIT DE EMERGENCIA

(donde esté presente)

Dentro del kit, situado en el maletero, hay un extintor y una bolsa de primeros auxilios.



ATENCIÓN

27) *Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.*



ADVERTENCIA

12) *La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg: no cargar objetos con un peso superior.*

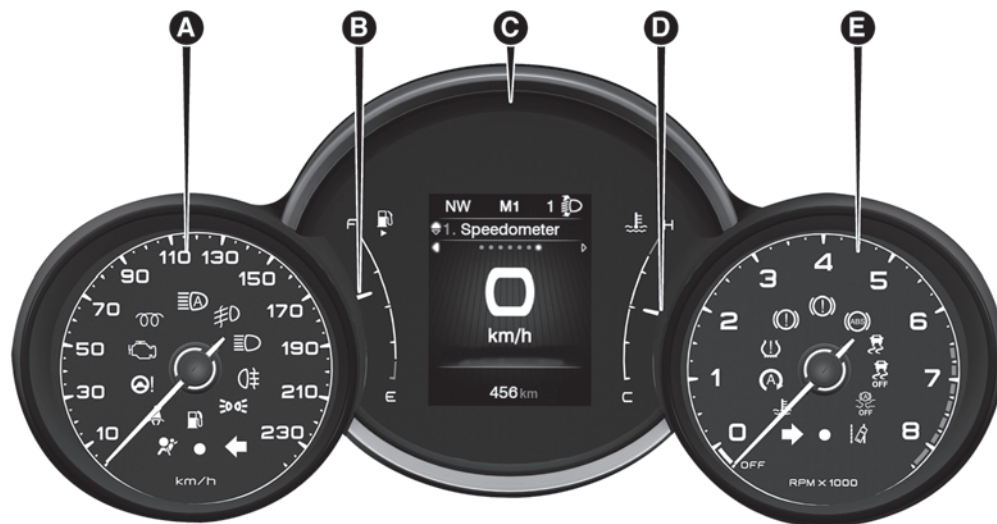


CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Esta sección del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	47
PANTALLA	48
TRIP COMPUTER	50
TESTIGOS Y MENSAJES	51

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO



51

F1B0640

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador digital de nivel del combustible con testigo de reserva C. Pantalla D. Indicador digital de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima E. Cuentarrevoluciones
 Testigo presente sólo en las versiones diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



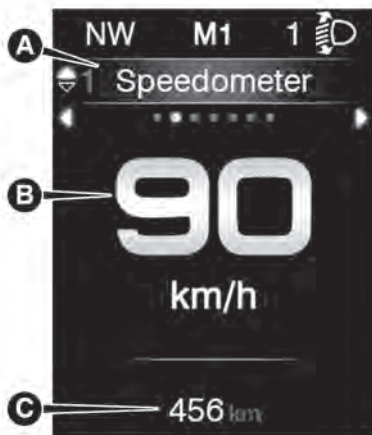
PANTALLA



DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla que ofrece información útil al conductor durante el viaje.

En la pantalla fig. 52 se muestra la siguiente información:



52

F1B0651

□ **A**: hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha - donde esté presente), engranado de marchas (sólo versiones con cambio automático), temperatura exterior,

indicaciones brújula (donde esté presente), fecha.

□ **B**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

□ **C**: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

GEAR SHIFT INDICATOR

(donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica en la pantalla. A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría reducir el consumo.

Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP (▲ SHIFT), el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando la pantalla muestra el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT), el G.S.I. propone pasar a una marcha con relación inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o hasta que las condiciones de marcha se hacen adecuadas para reducir el consumo.

BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 53.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



53

F1B0726

□ ▲ / ▼ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

□ ◀ / ▶ : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.

□ **OK**: pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

MENÚ PRINCIPAL

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ VELOCIDAD
- ☐ TRIP
- ☐ DRIVE MODE SELECTOR (donde esté presente) / GSI
- ☐ INFO VEHÍCULO
- ☐ DRIVER ASSIST
- ☐ AUDIO
- ☐ TELÉFONO
- ☐ NAVEGACIÓN
- ☐ AVISOS
- ☐ CONF. VEHÍCULO

Info Vehículo

Esta opción del menú permite visualizar en la pantalla la información sobre el "estado" del vehículo: Presiones de los neumáticos, temperaturas del aceite, Service (Mantenimiento programado), AdBlue.

AdBlue

Esta vista fig. 54 muestra el nivel de AdBlue® contenido en el depósito expresado en porcentaje.



54

F1B0761

Conf. Vehículo (modificación de los ajustes del vehículo)

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

- ☐ Apag. vehículo (donde esté presente);
- ☐ Pantalla;
- ☐ Unidades de medida;
- ☐ Reloj & Fecha;
- ☐ Seguridad;
- ☐ Seguridad y asistencia;
- ☐ Luces;

☐ Puertas & Bloqueo Puertas

Apag. vehículo (donde esté presente)

Permite apagar el motor en caso de anomalía del Keyless Go siguiendo el procedimiento descrito en la pantalla.

Pantalla

Seleccionando la opción "Pantalla" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: "Idioma", "Ver teléfono", "Ver navegación", "Reset automático Trip B", "Repetición Drive Mode Selector" (donde esté presente), "Ajustes pantalla".

Unidades de medida

Seleccionando la opción "Unidad de medida" se puede seleccionar la unidad de medida entre: "Imperial", "Métrico" y "Personalizado".

Reloj & Fecha

Seleccionando la opción "Reloj & Fecha" se pueden hacer las siguientes regulaciones: "Ajustar hora", "Formato de hora" y "Ajustar fecha".

Seguridad

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "AIRBAG del pasajero", "Señal acúst. velocidad", "Zumb. cinturones seg." y "Hill Hold Control". La opción "AIRBAG pasajero" permite activar/desactivar el airbag del pasajero:



☐ **Protección del pasajero activada:** encendido, con luz fija, del led  **ON** situado en el salpicadero.

☐ **protección del pasajero desactivada:** encendido, con luz fija, del LED  **OFF** situado en el salpicadero.

Seguridad y asistencia

Para más información, ver el apartado **Uconnect™** en el capítulo específico.

Luces

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces ambientales", "Sensor faros", "Retardo apagado faros", "Ilumin.faros al acercarse al vehíc.", "Luces largas automat.", "Luces diurnas".

Puertas & Bloqueo Puertas

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Bloqueo automático puerta", "Desbloq. puertas salida", "Parpadeo luces cierre", "Aviso acústico bloqueo", "Claxon c/arran. a dist.", "Desbl. puerta a dist.", "Desbloqueo puerta" (versiones con Keyless Entry) y "Keyless Entry".

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se visualizan y controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el

capítulo "Multimedia" o el suplemento disponible en línea).

TRIP COMPUTER



El ordenador de viaje (Trip computer) permite visualizar, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

Las vistas de "Información instantánea" muestran las siguientes magnitudes:

☐ Consumo instantáneo

☐ Autonomía

El "Trip A" y el "Trip B" permiten visualizar los siguientes valores:

☐ Distancia recorrida

☐ Consumo medio

☐ Velocidad media

☐ Tiempo de viaje (tiempo de conducción)



55

F1B0726

Para realizar el reset de los valores, pulsar y mantener pulsado el botón **OK** fig. 55 en el volante.

NOTA Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de aviso de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Testigo	Qué significa
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Freno de mano eléctrico accionado El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Soltar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 rojo  amarilla	AVERÍA EBD El encendido simultáneo de los testigos  (rojo) y  (ámbar) con el motor encendido indica una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana para que comprueben el sistema.



Testigo	Qué significa
 rojo	ALARMA ELECTRÓNICA El testigo se enciende cuando se activa la alarma electrónica (función de disuasión).
 rojo	CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. Abrocharse el cinturón de seguridad.
 rojo	AVERÍA AIRBAGS El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags. 🚨 28) 29)
 rojo	TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR El testigo, o en algunas versiones el icono en la pantalla, se enciende cuando el motor está sobrecalentado. En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso exigente del vehículo (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): alfojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor arrancado y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

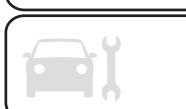
Testigo	Qué significa
 rojo	AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



Testigo	Qué significa
 amarillo	SISTEMA iTPMS Avería sistema iTPMS Cuando se detecta una avería en el sistema iTPMS, el testigo parpadea durante 75 segundos y a continuación permanece encendido de manera fija y se visualiza un mensaje de advertencia. Esto también ocurre si se montan uno o más neumáticos sin el sensor, hasta que se restablecen las condiciones iniciales. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Reparar los neumáticos de inmediato con el kit específico (ver el apartado "Kit Fix&Go" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



 amarillo	Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o que hay una pérdida lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje específico en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido. Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de "Reset". ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.
---	--



 amarillo	AVERÍA SISTEMA ABS El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
---	---



Testigo	Qué significa
 amarillo	SISTEMA ESC Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia. Avería sistema ESC Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Avería sistema Hill Hold Control El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico indica una avería en el sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad están parcialmente desactivados por el conductor.
 amarillo	LUZ ANTINIEBLA TRASERA El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.
 amarillo	AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el freno de estacionamiento eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. 🚑 309

Testigo	Qué significa
 amarillo	AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.  13) Avería sistema de inyección Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza el aviso. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Catalizador dañado Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. AVERÍA EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AdBlue® (UREA) (versiones diésel) (donde esté presente) El testigo se enciende y el cuadro de instrumentos muestra el mensaje asociado (para las versiones / países donde esté previsto) cuando se introduce líquido no conforme con las características nominales o se detecta un consumo medio de AdBlue® (UREA) superior al 50%. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si no se resuelve la anomalía, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando faltan unos 200 km para que se impida el arranque del motor, en el cuadro de instrumentos se visualiza de manera continua un mensaje específico (para las versiones / países donde esté previsto) y se activa una señal acústica.



Testigo	Qué significa
 amarillo	SISTEMA LANE ASSIST El testigo se enciende según las siguientes modalidades: <i>Testigo encendido con luz fija (color blanco):</i> indica que el sistema está activo pero los límites del carril no se han detectado (las líneas del carril son de color gris). <i>Testigo encendido con luz intermitente (color ámbar):</i> indica que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla. <i>Testigo encendido con luz fija (color verde):</i> indica que el sistema ha detectado los límites de los dos carriles. El sistema actuará en el volante en caso de cambio involuntario de carril.
 amarillo	PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible. AVERÍA DE PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel) El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	FULL BRAKE CONTROL OFF El testigo se enciende en caso de desactivación del sistema Full Brake Control por parte del conductor o en caso de desactivación automática tras una avería temporal del sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 amarillo	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo, o el icono en la pantalla, se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.  14

Testigo	Qué significa
 verde	LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante algún tiempo después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me").
 verde	LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El testigo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.
 verde	LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.
 verde	INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.
 verde	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&STOP El testigo se enciende en caso de intervención del sistema Start&Stop (apagado del motor). Reiniciando el motor, el testigo se apaga (para las modalidades de arranque del motor consultar lo descrito en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción").



Testigo	Qué significa
 verde	ALIMENTACIÓN CON GASOLINA El testigo se enciende cuando el vehículo circula con gasolina.

Testigo	Qué significa
 azul	LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.

SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
 Rojo	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor insuficiente.  15 ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.
 Rojo	AVERÍA AIRBAGS El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbags. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Rojo	CAPÓ MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Cerrar el capó correctamente.
 Rojo	PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Cerrar el portón del maletero correctamente.
 Rojo	AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO AT9 / AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE El símbolo se encienden cuando se detecta una avería del cambio automático o en el cambio automático de doble embrague. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.  16
 Rojo	AVERÍA ALTERNADOR El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Rojo	PUERTAS MAL CERRADAS El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.



Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL Los símbolos se encienden (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de avería del sistema Full Brake Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA LANE ASSIST El símbolo se enciende en caso de avería permanente en el sistema Lane Assist. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA FIAT CODE / INTENTO DE ROBO Avería en el sistema Fiat CODE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.
 Amarillo	INTERVENCIÓN DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT9 / TEMPERATURA EXCESIVA DEL EMBRAGUE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA DE AUDIO El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SENSOR DE LLUVIA El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA START&STOP El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA KEYLESS GO El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Go. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C. ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.



Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER) El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador Speed Limiter. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.
 Amarillo	AVERÍA SISTEMA DE TRANSMISIÓN TOTAL 4x4 El símbolo se enciende para indicar que hay una anomalía en el sistema de transmisión total. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	SOBRECALENTAMIENTO DEL SISTEMA DRIVE MODE El símbolo se enciende (junto a la visualización de un mensaje específico en la pantalla) en caso de sobrecalentamiento del sistema Drive Mode Selector. En estas condiciones, es posible seleccionar la modalidad de conducción deseada mediante el sistema Drive Mode Selector, aunque dicha modalidad solo se activará al desaparecer la condición de sobrecalentamiento del sistema. El símbolo permanecerá encendido hasta que desaparezca la condición de sobrecalentamiento.
 Amarillo	AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL), luces de aparcamiento, luces de posición, intermitentes, luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula, luces de parada y luces de cruce de led (donde estén presentes). La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.
 Amarillo	AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  17

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo. (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El símbolo permanece apagado durante todo el ciclo de regeneración del DPF y solo se enciende cuando debido a las condiciones de conducción es necesario avisar al conductor. El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. En algunas versiones, junto con el encendido del símbolo, la pantalla muestra un mensaje específico. ADVERTENCIA No realizar el procedimiento previsto en caso de encendido del símbolo durante muchos kilómetros puede provocar el encendido del testigo  en cuyo caso será necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para restablecer el funcionamiento correcto del dispositivo DPF.  18)
 Amarillo	LIMPIEZA GPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (solo versiones de gasolina con GPF) (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija, junto con un mensaje específico en la pantalla, para indicar que el sistema GPF necesita hacer el proceso de regeneración para eliminar las partículas contaminantes retenidas. El símbolo no se enciende cada vez que el GPF está en proceso de regeneración, sino solo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. Las mejores condiciones para finalizar el proceso se obtienen modificando la velocidad del vehículo (pisar y soltar el pedal del acelerador). Mantener una velocidad superior a 60 km/h, por recorrido extraurbano, a más de 2000 rpm hasta que el símbolo y el mensaje de la pantalla se apaguen. El encendido del símbolo no se debe considerar como una anomalía y por lo tanto no es necesario llevar el vehículo al taller.



Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AVERÍA GPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) (solo versiones de gasolina con GPF) (donde esté presente) El símbolo se enciende con luz fija, junto con el testigo  y la visualización de los mensajes específicos en la pantalla, en caso de avería del filtro de partículas GPF. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) (donde esté presente) El símbolo de nivel de aditivo bajo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) se enciende cuando el nivel de AdBlue® (UREA) del vehículo es insuficiente. Llenar el depósito de AdBlue® (UREA) lo antes posible con al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si el repostaje del depósito de AdBlue® (UREA) se efectúa con autonomía cero, es posible que sea necesario esperar hasta 2 minutos antes de poder poner en marcha el vehículo.
 Amarillo	AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	ACEITE MOTOR DEGRADADO (donde esté presente) Versiónes diésel: el símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituye el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización. Versiónes gasolina: el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización. ADVERTENCIA Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  19) 20)
 Amarillo	AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR El símbolo se enciende con luz fija, junto con el mensaje en la pantalla, en caso de avería en el sensor de presión del aceite del motor.

Símbolo	Qué significa
 Amarillo	AVERÍA EN EL SISTEMA TRAFFIC SIGN RECOGNITION (donde esté presente) El símbolo se enciende, en algunas versiones junto con la visualización de un mensaje, en caso de avería en el sistema Traffic Sign Recognition. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (donde esté presente) El símbolo se enciende (se visualiza también un mensaje en la pantalla) para indicar que se ha producido una avería en el sistema Adaptive Cruise Control (ACC). Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
 Amarillo	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).
 blanco	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque.
 blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha superior.
 blanco	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha inferior.



Símbolo	Qué significa
 blanco	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada).
 blanco	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activar el Cruise Control electrónico.
 blanco	SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de activación del Speed Limiter.

Símbolo	Qué significa
 verde	ACTIVACIÓN DEL SISTEMA INTELLIGENT SPEED ASSIST (donde esté presente) El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Intelligent Speed Assist.
 verde	CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Cruise Control.
 verde	SPEED LIMITER El símbolo se enciende en caso de activación del sistema Speed Limiter.



Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla	
BLIND SPOT ASSIST	SISTEMA BLIND SPOT ASSIST Bloqueo del sensor: si el sensor del sistema Blind Spot Assist se bloquea se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Eliminar posibles obstáculos en el parachoques o limpiarlo de las impurezas. Sistema no disponible: si el sistema Blind Spot Assist no está disponible se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación eléctrica. Avería en el sistema Blind Spot Assist: si el sistema Blind Spot Assist se avería se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están apagados. Además, se emite una señal acústica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
DYNAMIC STEERING TORQUE	SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque) En la pantalla se visualiza un mensaje específico, en caso de avería del sistema DST. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
PARK ASSIST	SISTEMA PARK ASSIST (donde esté presente) Avería temporal de los sensores de aparcamiento: en la pantalla se visualiza un mensaje dedicado en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Avería permanente de los sensores de aparcamiento: en la pantalla se visualiza un mensaje dedicado en caso de avería permanente de los sensores de aparcamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles averías en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
LANE ASSIST	SISTEMA LANE ASSIST Obstrucción de la cámara: en la pantalla se visualiza un mensaje específico en caso de presencia de suciedad en el parabrisas, que podría interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Limpiar el parabrisas utilizando un paño suave y limpio, prestando atención a no rayarlo. Si la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Mensaje en la pantalla	
START&STOP	ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SISTEMA START&STOP Activación: la activación del sistema se indica por la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el LED situado en el botón está apagado. Desactivación: la desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el LED situado en el botón está encendido.
MENSAJE "SERVICE" (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)	MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con el dispositivo de arranque en la posición MAR, cuando faltan 2000 km o 30 días (según la versión) para la próxima revisión, y se repite cada vez que se pone el dispositivo de arranque en la posición MAR. La visualización es en km o millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).



Mensaje en la pantalla	
	AVISO DE NIVEL DE ADITIVO BAJO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue® (UREA) (donde esté presente) Cuando se detecta un nivel bajo de AdBlue® (UREA), en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje de aviso que indica la necesidad de repostar la AdBlue® (UREA) y se enciende el símbolo . El símbolo  permanece encendido hasta que se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA). Si no se realiza el repostaje, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico cada vez que se alcanza el siguiente límite de autonomía, hasta que llega un momento en el que es imposible arrancar el motor. Cuando la autonomía residual es de 200 km aproximadamente, la pantalla muestra un mensaje fijo y se activa una señal acústica. Cuando la autonomía residual es de 0 km, la pantalla muestra un mensaje específico (para versiones/países donde esté previsto). Una vez apagado, el motor no se podrá volver a poner en marcha. Solo se podrá arrancar después de haber añadido al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito. Llenar lo antes posible el depósito de AdBlue® (UREA). Si el repostaje se lleva a cabo con una autonomía de 0 km, se deberán esperar 2 minutos al terminar de repostar antes de arrancar el motor.  21)



ATENCIÓN

- 28)** Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.
- 29)** La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.
- 30)** En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.



ADVERTENCIA

- 13)** Si, al poner el dispositivo de arranque en la posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- 14)** Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 15)** Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 16)** Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.
- 17)** La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 18)** La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.
- 19)** Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar nunca los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. **Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.**
- 20)** Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- 21)** Cuando el depósito de AdBlue® (UREA) se vacía y se apaga el motor, no es posible volverlo a arrancar hasta que no se añaden al menos 5 litros de AdBlue® (UREA) al depósito de AdBlue® (UREA).



Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD	
ACTIVA.....	73
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN	77
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	86
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	87
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	88
PRETENSORES.....	90
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS.....	92
SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS	105

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ❑ ABS (Anti-lock Braking System);
- ❑ DTC (Drag Torque Control);
- ❑ ESC (Electronic Stability Control);
- ❑ TC (Traction Control);
- ❑ PBA (Panic Brake Assist);
- ❑ HSA (Hill Start Assist);
- ❑ DST (Dynamic Steering Torque);
- ❑ ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- ❑ TSC (Trailer Sway Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia,

cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva. Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema DTC (Drag Torque Control) evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo.

Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

❑ **Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

❑ **Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.



Intervención del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 38) 39) 40) 41) 42)

SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

- *si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- *si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de trasferencia del par motor a la rueda que no patina.

Esta función permanece activa también si se seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

Intervención del sistema

La activación del sistema se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

 43) 44) 45) 46) 47)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno

durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

 48) 49) 50)

SISTEMA HSA (Hill Start Assist)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

- *en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;
 - *en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.
- En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador. Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado la puesta en marcha, el

sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

 51) 52)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

 53)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar

repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado. Si se producen estas condiciones, el sistema, interviniendo en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.

 54)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo.

Para compensar el efecto del derrape del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas correspondientes. Al detectar un exceso de derrape del remolque, el sistema TSC se activa automáticamente.

Intervención del sistema

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna

de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque.

 55) 56)



ATENCIÓN

31) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

32) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este periodo no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

33) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

34) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

35) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

36) El funcionamiento del sistema ABS no debe probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de las demás personas.



37) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

38) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

39) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

40) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

41) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

42) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

43) Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

44) Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

45) El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

46) El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

47) Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

48) El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

49) El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

50) Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

51) El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto,

no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

52) Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

53) El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

54) Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

55) En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

56) El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- ❑ BSA (Blind Spot Assist);
- ❑ FBC (Full Brake Control);
- ❑ iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA BSA (Blind-Spot Assist)

El vehículo puede estar equipado con el sistema BSA (Blind Spot Assist) para el control de los ángulos muertos.

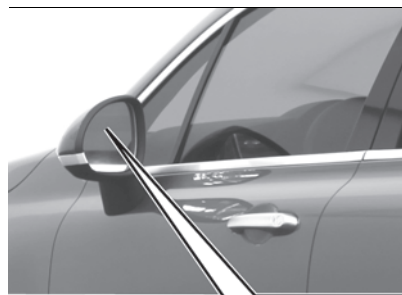
El sistema BSA utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 56), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



56

F1B0654

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 57, además de con una señal acústica.



57

F1B0094C

Nada más poner la llave de contacto en la posición MAR o al arrancar el motor (versiones Keyless), el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

Sensores

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás. Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado



y palanca de cambios en posición P (Aparcamiento - versiones con cambio automático) o con vehículo parado y freno de estacionamiento eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar un aviso al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

ADVERTENCIA El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, guardarrailes, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no

indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.



Advertencias

Si se engancha un remolque al vehículo, para evitar señalizaciones falsas, desactivar el sistema manualmente mediante el menú correspondiente.

La zona del parachoques trasero donde están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

Visualización trasera

El sistema detecta obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante 1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

El sistema RCP vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar. La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

ADVERTENCIA Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

Modalidad de funcionamiento

El sistema puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

"Blind Spot Assist" modo "Visual"

Cuando este modo está activado, el sistema BSA envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado. Sin embargo, con funcionamiento en modo RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando se detecta la presencia de un objeto.

Cuando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

"Blind Spot Assist" modo "Visual y acústico"

Cuando este modo está activado, el sistema BSA envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado, por la presencia del objeto detectado. Si se activa el intermitente del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica.

Cuando un intermitente está activo y al mismo tiempo se detecta un objeto en el mismo lado, se emite tanto una señal acústica como otra visual. También baja el volumen del **Uconnect™**.

Durante el modo de funcionamiento "RCP", el sistema emite señales acústicas y visuales si detecta la presencia de un objeto. Cuando se emite la señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

Desactivación de la función "Blind Spot Assist"

Cuando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSA o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales.

El sistema BSA guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Siempre que se pone en marcha el motor, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

ADVERTENCIA El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

⚠ 58) 59) 60) 61) 📶 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30)

El vehículo puede estar equipado con el sistema "Full Brake Control". Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 58 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 59.



58

F1B0720

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.



59

F1B0656



El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada). Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática). En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

Versiónes con sistema Start&Stop: al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema

Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

Versiónes con cambio manual: al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que el conductor pise el pedal del embrague.

Versiónes con cambio automático/cambio automático de doble embrague: tras la frenada permanece engranada la última marcha memorizada; por consiguiente, el vehículo podría volver a ponerse en marcha cuando transcurren unos segundos de la parada automática. ADVERTENCIA Tanto en las versiones con cambio manual como en las versiones con cambio automático, después de la parada del vehículo, las pinzas de freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo tuviera que avanzar ligeramente.

Activación/desactivación

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Full Brake Control actuando en el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Mediante el sistema **Uconnect™** se puede configurar el Full Brake Control en tres niveles de activación:

❑ *Sistema conectado:* el sistema (si está activo), además de las advertencias visuales y acústicas, proporciona la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que la acción en el freno por parte del conductor no sea suficiente ante un potencial accidente frontal;

❑ *Sistema parcialmente conectado:* el sistema (si está activo) no proporciona la frenada limitada, pero sí garantiza la frenada automática o la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que el conductor no frene o que su acción en los frenos no sea suficiente ante un potencial accidente frontal. Las advertencias visuales y acústicas, en cambio, no están habilitadas y, por lo tanto, no se proporcionarán.

❑ *Sistema desconectado:* el sistema no proporciona ni las advertencias visuales y acústicas, ni la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado. El sistema, por tanto, no proporcionará ninguna indicación de un posible accidente.

Activación/desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del sistema **Uconnect™**, el Full Brake Control está activo siempre que el motor arranca.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema **Uconnect™**.

El estado de desactivación del sistema no se mantiene en la memoria al apagar el motor: si el sistema está desactivado cuando se apaga el motor, volverá a activarse en el siguiente arranque.

La función no está activa con velocidad inferior a 5 km/h.

Así pues, el sistema está activo sólo si:

- ❑ se ha conectado correctamente mediante el sistema **Uconnect™**;
- ❑ el dispositivo de arranque está en posición MAR;
- ❑ la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.

Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el menú del sistema **Uconnect™** se puede modificar la sensibilidad del sistema eligiendo una de las tres opciones siguientes: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para

modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento **Uconnect™**.

La opción predeterminada es "Cerca". Esta configuración prevé que el sistema avise al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Cambiando la opción en "Medio" el sistema avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentre a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles. Esta

configuración ofrece un tiempo de reacción al conductor intermedio respecto al de los ajustes "Medio" y "Lejos".

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

Indicación de funcionamiento limitado del sistema

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 59 y comprobar si desaparece el mensaje.

Aunque todavía puede conducirse el vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible. Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de avería del sistema

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.



En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Indicación de radar no disponible

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se muestra un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema también puede estar temporalmente oculto a causa de las obstrucciones, como la presencia de barro, suciedad o hielo en el parachoques.

En estos casos, en la pantalla se mostrará un mensaje específico y el sistema se desactivará. Este mensaje puede aparecer a veces en condiciones de alta reflectividad (por ej, galerías con baldosas reflejantes o hielo en la nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos especiales, este mensaje específico se podría mostrar cuando el radar no está detectando

ningún vehículo en cuestión en su campo de visión.

Si las condiciones atmosféricas no son el factor real de visualización del mensaje en la pantalla es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. De hecho, podría ser necesario limpiar o eliminar cualquier obstrucción presente en la zona mostrada en fig. 58.

En el caso de que el mensaje se mostrase frecuentemente también en ausencia de condiciones atmosféricas como nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucciones, acudir a un taller de la Red Asistencial Fiat para una comprobación de la alineación del sensor.

En caso de que no haya obstrucciones visibles, podría ser necesario limpiar directamente la superficie del radar, quitando manualmente el embellecedor de la cubierta. Para efectuar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios o apéndices aerodinámicos delante del sensor y no ocultarlo de ningún modo, pues pondría el peligro el correcto funcionamiento del sistema.

Conducción en condiciones particulares

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- ☐ conducción cerca de una curva
- ☐ vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha;
- ☐ cambio de carril por parte de otros vehículos
- ☐ vehículos que circulan en sentido transversal

La intervención del sistema podría resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

ADVERTENCIA En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar el sistema desde el sistema **Uconnect™**.

Conducción cerca de una curva

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo, que se encuentra delante, pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 60. En estos casos, el sistema podría actuar.

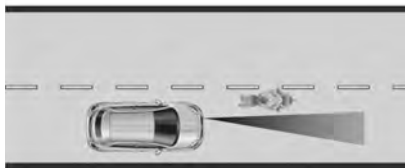


60

F1B0713

Vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de circulación

El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del radio de acción del sensor radar y, por lo tanto, podría no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 61.



61

F1B0714

Cambio de carril por parte de otros vehículos

Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema intervenga fig. 62.

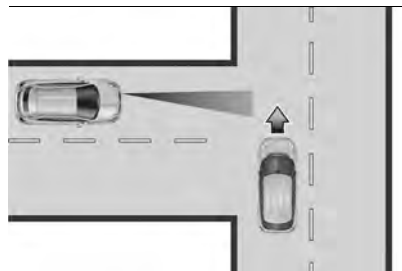


62

F1B0715

Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 63.



63

F1B0708

Advertencias

❑ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❑ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo guardarraíles, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, raíles, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles



activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❑ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/icono correspondiente en el cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)



62) 63) 64) 65) 66) 67)

Descripción

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

Presión insuficiente de los neumáticos

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o varios neumáticos con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos y con la visualización de un mensaje de advertencia en la pantalla, junto con una señal acústica. Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

Procedimiento de reset

El sistema iTPMS necesita una primera fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando manualmente el procedimiento de RESET.

El procedimiento de RESET debe realizarse:

- ❑ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❑ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ❑ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❑ cuando se monta la rueda de galleta.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el RESET, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el RESET, con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en posición MAR, actuar en el menú principal procediendo del siguiente modo:

- ❑ situarse en la opción "Info vehículo" y luego en "Reset tire pressure";
- ❑ presionar el botón "OK" durante más de 2 segundos;
- ❑ la pantalla mostrará (mediante una barra gráfica) el avance del procedimiento hasta finalizar el RESET. Una vez realizado el procedimiento RESET, en la pantalla se mostrará el mensaje "Reset guardado", que indica que el autoaprendizaje se ha iniciado y se emite una señal acústica. En caso de que el autoaprendizaje del sistema iTPMS no se realice correctamente, no se emite ninguna señal acústica.

Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra, etc.), el aviso de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de galleta, uso del kit de reparación de los neumáticos "Fix&Go", uso de cadenas para la nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y luego permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparecerán un mensaje de advertencia y la silueta del vehículo con los símbolos "--" junto a cada neumático.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se

restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si luego de realizar un RESET se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de galleta, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas para la nieve si es posible, verificar la distribución correcta de las cargas y repetir el RESET en una calzada limpia y asfaltada. Si las indicaciones no desaparecen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

57) El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.

58) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta la

condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

59) Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenado automático se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).

60) El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, y animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

61) En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema **Uconnect™**.

62) Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

63) El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

64) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Sí, por cualquier motivo, se controla la



presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

65) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

66) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

67) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.



ADVERTENCIA

22) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

23) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

24) La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, por arriba o por la parte trasera con respecto a las dimensiones normales del vehículo.

25) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por

ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

26) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.

27) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

28) Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoches, y cuando esté dentro del portacoches, es necesario desactivar el sistema mediante **Uconnect™**.

29) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

30) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a

impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ☐ cinturones de seguridad;
- ☐ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ☐ reposacabezas;
- ☐ sistemas de sujeción para niños;
- ☐ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente. El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

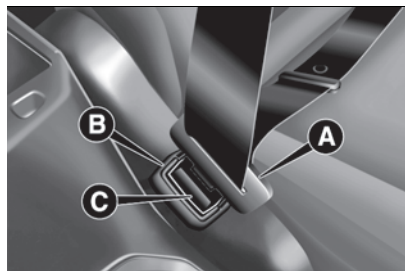
El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche (A) fig. 64 e introducirla en la hebilla (B), hasta oír el clic de bloqueo.



64

F1B0101C

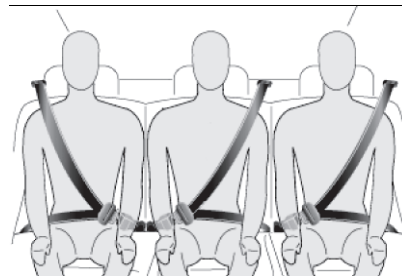
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas. Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón (C) fig. 64 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.



Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los

asientos traseros como se indica en fig. 65.



65

F1B0382C

ADVERTENCIA Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



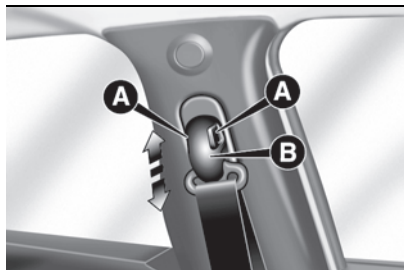
La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.

Para efectuar la regulación en altura, de arriba a abajo, pulsar al mismo tiempo (en sentidos opuestos) los botones (A) fig. 66 (situados en la empuñadura (B)) y deslizar la empuñadura hacia abajo.

Para efectuar la regulación de abajo hacia arriba es suficiente deslizar la



empuñadura (B), sin necesidad de pulsar el botón.



66

F1B0103C

Ajustar siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



ATENCIÓN

68) No pulsar el botón (C) durante la marcha.

69) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave

riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

70) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

71) Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar los botones (A), volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (si están presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de un testigo en el cuadro de instrumentos y de símbolos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo

descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo  (ver fig. 67) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

A una velocidad inferior a 20 km/h, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero (con pasajero sentado) está desabrochado el testigo permanece encendido con luz fija.



67

F1B0657

En cuanto se supere el umbral de los 20 km/h, si los cinturones de seguridad del conductor o del

pasajero (con pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Una vez activado, el ciclo de aviso permanece activo durante el tiempo previsto si la velocidad no desciende a menos de 8 km/h, no se engrana la marcha atrás o se abrochan los cinturones de seguridad.

Si durante el ciclo de aviso, la velocidad desciende a menos de 8 km/h o se engrana la marcha atrás, la señal acústica se desactiva y el testigo  se enciende con luz fija.

Si no transcurre el tiempo previsto y no se engrana la marcha atrás, el ciclo de avisos se reactiva cuando la velocidad supere nuevamente los 20 km/h.

COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS

Los iconos se muestran en la pantalla (fig. 68 versiones con pantalla en color o fig. 69 versiones con pantalla monocolor) pasados unos segundos desde que el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR.

Los iconos se apagan unos 35 segundos después de encenderse si

los cinturones de seguridad traseros están abrochados. Si los cinturones de seguridad están desabrochados, el icono específico permanece encendido durante unos 65 segundos y luego si apaga sin que se active la señal acústica.



68

F1B0658

69

F1B0659

Los iconos visualizados en la pantalla indican (según el caso):

- ☐ **A:** cinturón de seguridad abrochado, posición trasera izquierda;
- ☐ **B:** cinturón de seguridad abrochado, posición trasera central;
- ☐ **C:** cinturón de seguridad desabrochado, posición trasera derecha.

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 65



segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

■ *si el cinturón de seguridad está abrochado* el icono correspondiente aparece como en los puntos (A) y (B) (verde en pantalla color);

■ *si el cinturón de seguridad está desabrochado* el icono correspondiente aparece como en el punto (C) (rojo en la pantalla en color).

A una velocidad inferior a los 20 km/h, si un cinturón de seguridad trasero está desabrochado, el icono correspondiente ((A), (B) o (C)) permanece encendido con luz fija durante unos 65 segundos.

Si la velocidad supera los 20 km/h y la marcha atrás no está engranada, al desabrochar un cinturón de seguridad trasero se activa inmediatamente una señal acústica y el icono específico parpadea durante unos 35 segundos. A continuación, la señal acústica se desactiva y el icono se enciende con luz fija hasta que se completa el ciclo. Además, los iconos volverán a encenderse durante unos segundos siempre que se abra una de las puertas traseras.

ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o

abrochados (icono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón de seguridad, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Los asientos delanteros del vehículo disponen de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se

reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la activación del pretensor, abrocharse el cinturón de seguridad manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

LIMITADORES DE CARGA



Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la

acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

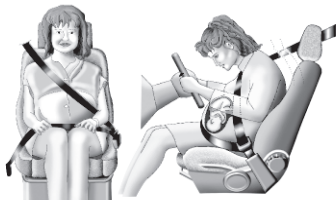
ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

73) 74) 75)

El uso del cinturón de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el niño es mucho menor si se lleva abrochado el cinturón de seguridad. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 70. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

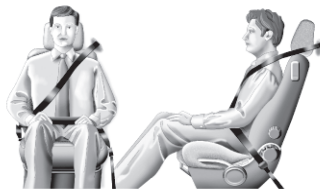
La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 71 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que

impidan la correcta adherencia de los cinturones de seguridad al cuerpo de los ocupantes.



70

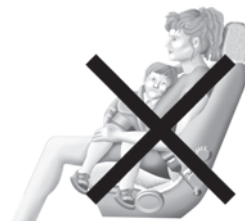
F1B0107C



71

F1B0108C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 72. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



72

F1B0109C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ❑ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;



- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ATENCIÓN

72) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

73) Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

74) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

75) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

31) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



76) 77) 78) 79)

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños! Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros

ofrecen una mayor garantía de protección a los niños. Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra imprevista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillas de coche utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillas de coche montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX. Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se



76) PELIGRO GRAVE Las sillas de coche para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia silla de coche en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

77) *La obligación de desactivar el airbag si se instala una silla de coche para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").*

bag) mediante el Menú principal de la pantalla, comprobando que se desactiven correctamente mediante el encendido del testigo  situado en el salpicadero en posición central. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche para niños entre en contacto con el salpicadero.

79) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la silla de coche correspondiente.



En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma CEE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Edad	Franjas de peso	Clase de dimensiones / Fijación
Grupo 0	Indicativamente hasta los 9 meses	hasta 10 kg de peso	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupo 0+	Indicativamente hasta los 2 años	hasta 13 kg de peso	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupo 1	Indicativamente de 8 meses a 4 años	9-18 kg de peso	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grupo 2	Indicativamente de 3 a 7 años	15 - 25 kg de peso	–
Grupo 3	Indicativamente de 6 a 12 años	22-36 kg de peso	–

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillas de coche i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillas de coche i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la silla de coche, que bajo ningún concepto debe quitarse.

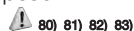
En la Lineaccessori MOPAR® están disponibles sillas de coche para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

ADVERTENCIA Para la instalación correcta de algunas sillas de coche universales en el vehículo, es necesario utilizar un accesorio (base) que el fabricante de la silla de coche vende por separado. Por ello, FCA recomienda comprobar con el distribuidor, efectuando una prueba de montaje, si es posible instalar en vehículo la silla de coche deseada antes de comprarla.



INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillas de coche Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma CEE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.



ADVERTENCIA Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una silla de coche orientada en el sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 73, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

0-13 kg



73

F1B0110C

La silla de coche se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en fig. 73 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones de seguridad incorporados.

Grupo 1

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 74.

9-18 kg



74

F1B0111C

Grupo 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los

cinturones de seguridad del vehículo fig. 75.

15-25 kg



75

F1B0112C

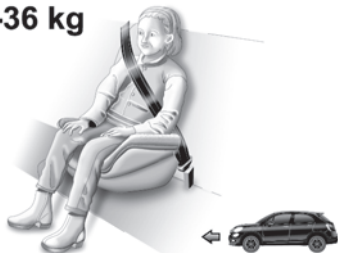
En este caso, las sillas de coche solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

Grupo 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, hay disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 76 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.

22-36 kg



76

F1B0113C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



ATENCIÓN

80) Si la silla de coche se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la silla de coche puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

81) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

82) No mover el asiento después de instalar una silla de coche para niños:

quitar siempre la silla de coche antes de realizar cualquier tipo de regulación.

83) Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

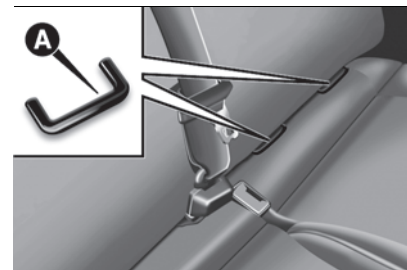
INSTALACIÓN DE UNA SILLA DE COCHE ISOFIX

84) 85) 86)

Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una silla de coche de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la silla de coche a tres anclajes presentes en el vehículo.

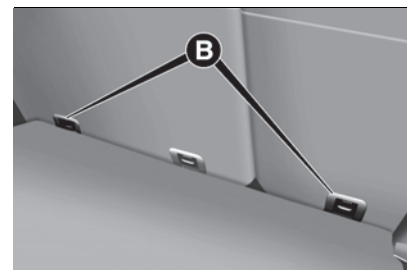
Se puede efectuar el montaje mixto de sillas de coche tradicionales e ISOFIX en lugares diferentes del mismo vehículo. Para instalar una silla de coche ISOFIX, fijarla en los dos anclajes metálicos (A) fig. 77, situados en la parte trasera del cojín del asiento trasero, en el punto de cruce con el respaldo, luego fijar la cinta superior (que incorpora la silla de coche) al

anclaje adecuado (B) fig. 78, colocado detrás del respaldo del asiento en la parte inferior.



77

F1B0114C



78

F1B0115C

A modo indicativo en fig. 79, se representa un ejemplo de silla de coche ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

ADVERTENCIA La fig. 79 es sólo indicativa para el montaje. Montar la silla de coche siguiendo las



instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



79

F1B0118C

ECE - R44/03
universal
-18 kg -
E4
03442711
001892

80

F1B0117C

NOTA Cuando se usa una silla de coche ISOFIX Universal, se pueden utilizar solo sillas de coche homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) fig. 80.



ATENCIÓN

- 84)** No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.
- 85)** Si una silla de coche ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la silla no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.
- 86)** Montar la silla de coche sólo con el vehículo detenido. La silla de coche está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las

instrucciones de montaje, desmontaje y colocación que el fabricante de la silla de coche está obligado a facilitar con la misma.

SILLAS DE COCHE i-Size

Estas sillas de coche, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- ❑ obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- ❑ aumento de la protección ofrecida por la silla de coche en caso de impacto lateral;
- ❑ fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la silla de coche;
- ❑ mayor eficacia al elegir la silla de coche, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- ❑ mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillas de coche: las sillas de coche i-Size pueden considerarse como "Super ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (CEE-R44).

NOTA Si los asientos del vehículo están homologados i-Size, aparecerá el símbolo indicado en fig. 81 en correspondencia de los ganchos ISOFIX.



81

F1B0124C

NOTA Para comprobar si el vehículo está homologado para la instalación de sillas de coche para niños i-Size, consultar la tabla de la página siguiente.



Instalación de sillas para niños

La tabla siguiente facilita indicaciones sobre el posicionamiento de las sillas de coche en los asientos del vehículo. Cada posición de las sillas de coche cumple las normas UNECE



Asiento número	1	2	Asientos 3		4	5	6
			Airbag ACTIVADO	Airbag DES-ACTIVADO			
Asiento idóneo para los sistemas de sujeción universales orientados en el sentido contrario al de marcha (U)	X	X	NO	SÍ	SÍ	X	SÍ
Asiento idóneo para los sistemas de sujeción universales orientados en el sentido de la marcha (UF)	X	X	SÍ	SÍ	SÍ	X	SÍ
Asiento i-Size (i-U)	X	X	NO	NO	SÍ	X	SÍ
Asiento idóneo para anclajes ISOFIX laterales (L1 / L2)	X	X	NO	NO	NO	X	NO

Asientos							
Asiento número	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVADO	Airbag DES-ACTIVADO			

Asiento idóneo para
anclajes ISOFIX orientados
en el sentido contrario al
de marcha (R1/ R2 / R3)
(IL)

X

X

NO

NO

Sí (1)

X

Sí (1)

Asiento idóneo para
anclajes ISOFIX orientados
en el sentido de la marcha
(F2 / F2X / F3) (IUF)

X

X

NO

NO

Sí

X

Sí

U = Posición idónea para una silla de coche para niños "universal", aprobada para esta categoría de peso.

UF = Posición idónea para una silla de coche para niños, orientada en el sentido de la marcha "universal" aprobada para esta categoría de peso.

IUF = Posición idónea para una silla de coche para niños orientada en el sentido de la marcha "ISOFIX" universal aprobada para esta categoría de peso.

i-U = Posición idónea para sillas de coche para niños "universales" i-Size orientadas en el sentido de la marcha o en el sentido contrario al de marcha.

i-UF = Posición idónea para sillas de coche para niños "universales" i-Size orientadas en el sentido de la marcha.

IL = Posición idónea para determinadas sillas de coche para niños (CRS) ISOFIX de las que se facilita la lista. Estas CRS ISOFIX son las que pertenecen a las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".

X = No aplicable. El asiento no está homologado para la instalación de las sillas de coche.

(1) = Se puede montar la silla de coche ISOFIX regulando el asiento delantero (para anclaje R3).

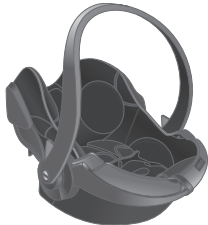
Si el reposacabezas estorba para la instalación del sistema de protección para niños, regular el reposacabezas (si es regulable).



SILLAS DE COCHE RECOMENDADAS POR FCA PARA TU PANDA

La Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillas de coche para niños a fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la silla de coche siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 0+: de recién nacido a 13 kg de 40 cm a 80 cm		BeSafe iZI Go Modular Código de pedido Fiat: 71808564	Silla de coche Universal/i-Size. Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base i-Size (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.
		BeSafe iZI Modular i-Size Base Código de pedido Fiat: 71808566	

Grupo de peso

Silla de coche

Tipo de silla de coche

Instalación de la silla de coche

Grupo 0+/1: de 9 a 18 kg
de 67 a 105 cm



+

+



BeSafe iZi Modular i-Size

Código de pedido Fiat: 71808565

BeSafe iZi Modular i-Size Base

Código de pedido Fiat: 71808566

Grupo 2: de 9 a 18 kg
de 95 cm a 135 cm



Britax Römer KidFix XP

(para versiones/países donde esté
previsto)

Código de pedido Fiat: 71807984

Silla de coche homologada i-Size.

Se debe instalar en el vehículo junto con la base iZi Modular i-Size Base (se vende por separado). Se puede instalar tanto en el sentido de marcha como en sentido contrario (consultar el manual de la silla de coche).

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. **Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo.** Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



Grupo de peso	Silla de coche	Tipo de silla de coche	Instalación de la silla de coche
Grupo 3: de 22 a 36 kg de 136 cm a 150 cm		Britax Römer KidFix XP (para versiones/países donde esté previsto) Código de pedido Fiat: 71807984	Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes. Fiat recomienda montarlo utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillas de coche para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la silla de coche. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillas de coche usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma silla de coche.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.

❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.

❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.

❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.

❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.

❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la silla de coche para niños por una nueva. Según el tipo de silla de coche, hacer cambiar también los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad correspondientes.

❑ Si fuera necesario, el reposacabezas se puede desmontar para facilitar el montaje de la silla de coche. El reposacabezas se debe conservar dentro del vehículo y debe estar montado sobre el respaldo cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño sentado sobre una silla de coche sin respaldo.

SISTEMA DE PROTECCIÓN ADICIONAL (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- ❑ airbag frontal para conductor;
- ❑ airbag frontal para pasajero;
- ❑ airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- ❑ airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag);
- ❑ airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.



Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❑ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- ❑ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional

respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 82.

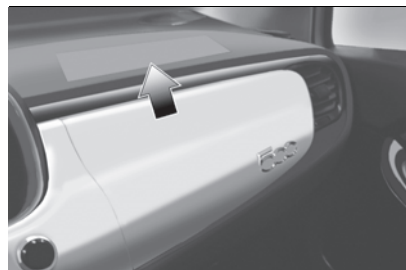


82

F1B0860

Airbag frontal del lado pasajero

Está compuesto por un cojín de inflado instantáneo, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 83 y de mayor volumen con respecto al del conductor.



83

F1B0126C

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños

Las sillas de coche que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del

lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 84.



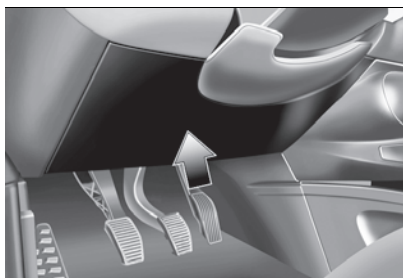
84

F1B0127C

Airbag para las rodillas del conductor

(donde esté presente)

Está ubicado en un compartimento situado debajo del salpicadero y cubierto por una tapa fig. 85. Ofrece protección adicional en caso de impacto frontal.



85

F1B0132C

Desactivación de los airbags del lado pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, el tórax y el hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una silla de coche orientada en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag). Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el centro del salpicadero fig. 86, se encuentran los led  OFF y  ON .



86

F1B0630C

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, los dos LED se encienden durante unos 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, los ledes indican el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero activada: el led  ON se enciende con luz fija.

Protección del pasajero desactivada: el led  OFF se enciende con luz fija.

Al encenderse, los ledes podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La



intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

Airbag frontal del lado pasajero y sillas de coche para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ I LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral är asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossa suuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgrižtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابات بالغة.

87

F1B0129C



AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 88 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



88

F1B0130C

Window bag

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores especiales fig. 89.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



89

F1B0662

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan. La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.

⚠ 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)

Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos). Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra

bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



ATENCIÓN

87) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

88) En caso de activación, el airbag se debe poder inflar sin ningún tipo de impedimento. Por ello, se recomienda no conducir con el cuerpo doblado hacia delante, sentarse apoyando por completo la espalda y los hombros en el respaldo, y regular la posición del respaldo de manera que, estando lo más alejado posible del volante, este se pueda sujetar y girar con los brazos ligeramente flexionados. Estar demasiado cerca del volante cuando se activa el airbag puede causar lesiones graves.

89) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillas de coche para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche.

90) Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Opciones del Menú".

91) No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en los asideros.

92) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

93) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

94) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

95) En caso de avería del led  (situado en el embellecedor del salpicadero), en algunas versiones se enciende el testigo  del cuadro de instrumentos y se desactivan los airbags del lado pasajero. En caso de avería del led  (situado en el embellecedor del salpicadero), en algunas versiones se enciende el testigo  del cuadro de instrumentos.

96) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

97) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con despliegue del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

98) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos

vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

99) Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillas de coche para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una silla de coche para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la silla de coche entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la silla de coche. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

100) El funcionamiento incorrecto del testigo  se indica con el encendido de un icono de avería airbags en la pantalla del cuadro de instrumentos, junto con la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas.



Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

101) *La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.*

102) *Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.*

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR	114
EN ESTACIONAMIENTO	115
FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)	115
CAMBIO MANUAL	118
CAMBIO AUTOMÁTICO	119
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE	122
SISTEMA START&STOP	126
SPEED LIMITER	127
CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO	128
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	129
DRIVE MODE SELECTOR (selector del modo de conducción)	134
SISTEMA PARK ASSIST	136
SISTEMA LANE ASSIST (aviso de cambio de carril)	139
TRAFFIC SIGN RECOGNITION	140
INTELLIGENT SPEED ASSIST	142
CÁMARA TRASERA (REAR VIEW CAMERA)	143
ARRASTRE DE REMOLQUES	144
REPOSTADO DEL VEHÍCULO	147
ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)	150



ARRANQUE DEL MOTOR



Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.



103) 104) 105) 106)



32) 33) 34) 35)

Versiones con cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición MAR; En las versiones diésel, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo : esperar a que se apague;
- ❑ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;

❑ si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

❑ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versión con cambio automático

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto);
- ❑ pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;
- ❑ poner el dispositivo de arranque en posición AVV;
- ❑ si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
- ❑ si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque del motor con pila de la llave electrónica (Keyless Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada.

Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla. En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De este modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.



ATENCIÓN

103) No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

104) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

105) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

106) No arrancar el vehículo empujándolo, remolcándolo ni aprovechando las pendientes. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

32) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

33) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

34) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

35) El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

❑ engranar la marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;

❑ apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

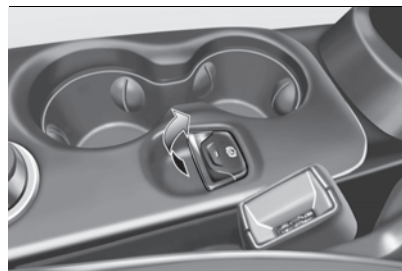
En las versiones con cambio automático o cambio automático con doble embrague, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático o con cambio automático de doble embrague sin haber colocado la palanca de cambios en P).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de estacionamiento eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 90, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



90

F1B0133C

ADVERTENCIA Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA Además de aparcar el vehículo con el freno de mano siempre accionado, las ruedas giradas y cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente pronunciada), es necesario engranar



siempre la marcha (la 1ª si el vehículo está aparcado en subida o la marcha atrás si está aparcado en bajada). En las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

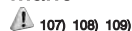
ADVERTENCIA En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico es necesario sustituir la batería.

El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:

▣ *manualmente*, tirando del interruptor fig. 90 situado en el túnel central, en el sentido indicado por la flecha;

▣ *automáticamente*, en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Apply".

Accionamiento manual del freno de mano



Para accionar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central. Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de mano eléctrico accionado, en el cuadro de

instrumentos se encienden el testigo (1) y el led situado en el interruptor fig. 90.

ADVERTENCIA En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de estacionamiento eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo (1) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Además, se encienden automáticamente las luces de freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

ADVERTENCIA Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

Desactivación manual del freno de estacionamiento eléctrico

Para desactivar manualmente el freno de estacionamiento, el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR. Además, es necesario pisar el pedal del freno y luego presionar brevemente el interruptor fig. 90.

Durante la desactivación se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desactivado el freno de estacionamiento eléctrico, el testigo (1) del cuadro de instrumentos y el led del interruptor se apagan.

Si el testigo (1) en el cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desaccionado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) para sustituir el freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre

el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo. **ADVERTENCIA** En los vehículos con cambio manual, si se pisa a fondo el pedal del embrague y se suelta mientras se pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento eléctrico se desactiva automáticamente.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

- ❑ *"Modalidad de accionamiento Dinámico"*: esta modalidad se activa tirando del interruptor fig. 90 con continuidad durante la conducción;
- ❑ *"Modalidad de accionamiento Estático y reposo"*: con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor; En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;
- ❑ *"Drive Away Release"*: el freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente si se ha detectado que el conductor tiene la intención de mover el vehículo

en marcha hacia delante o marcha atrás. En las versiones con cambio automático, también es necesario que el cinturón de seguridad esté abrochado correctamente.

- ❑ *"Safe Hold."* cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y para las versiones con cambio automático, la palanca de cambio no está en posición P (Aparcamiento) y se detecta la intención del conductor de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se accionará automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;
- ❑ *"Auto Apply"*: si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de mano eléctrico se accionará automáticamente cuando la palanca de cambios se pone en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático), o bien cuando el dispositivo de arranque se encuentra en posición STOP (versiones con cambio manual). Cuando el freno de mano está accionado y se aplica a las ruedas, se enciende el LED situado en el interruptor, así como el testigo (1) en el cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y colocando, a la vez, la palanca del cambio automático en posición P

(Aparcamiento) o el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con cambio manual). Esta modalidad se puede gestionar desde el Menú del sistema **Uconnect™**.

SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de mano eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

En caso de que:

- ❑ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;
 - ❑ la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);
 - ❑ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
 - ❑ la puerta del lado conductor está abierta;
 - ❑ no se han detectado intentos de pisar el pedal del freno ni del acelerador o el pedal del embrague en las versiones con cambio manual; el freno de estacionamiento se activa automáticamente para impedir que el vehículo se mueva.
- La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal



del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta. Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en MAR.



ATENCIÓN

107) Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente, girar las ruedas, accionar el freno de mano, la primera marcha si se va a estacionar el vehículo en subida, o la marcha atrás en bajada; para versiones con cambio automático, colocar la palanca en "P". Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, es necesario bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

108) No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.

109) El freno de estacionamiento eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

CAMBIO MANUAL

110)

36)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Para engranar la 6ª marcha (donde esté presente), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Versiónes 1.0 - 1.3 - 1.4 Turbo

Multi Air - 1.6 Multijet: Para poner la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo (A) fig. 91 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.

Versiónes 1.6 E-Torq - (para versiones/países donde esté previsto): Para poner la marcha atrás R desde punto muerto, mover la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.



91

F1B0722

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. Para las versiones 1.6 E.torQ: con el motor arrancado, antes de acoplar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

ADVERTENCIA El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente a cambiar de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando este estilo de conducción incorrecto como una avería.



ATENCIÓN

110) Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

36) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

CAMBIO AUTOMÁTICO



(donde esté presente)

PALANCA DEL CAMBIO

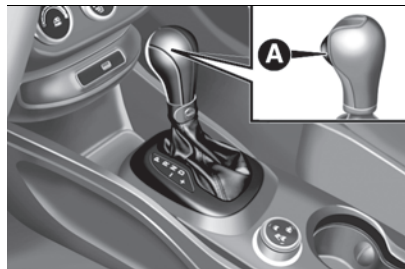
La palanca fig. 92 tiene las siguientes posiciones:

- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha

inferior en modalidad de conducción secuencial.

111) 112) 113) 108)

37) 38) 39) 40)



92

F1B0740

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Es necesario pulsar el botón (A) fig. 92 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o - (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón (A) del pomo.

Para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R

(Marcha atrás), es necesario pisar el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambios en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio puede proceder a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").



ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.), evitar activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes) cuando el cambio se encuentra en modalidad automática (palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja. En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar

la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento. Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en el embellecedor). En la pantalla se mostrará la marcha engranada. Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo –) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

MANDOS EN EL VOLANTE

(donde estén presentes)



En algunas versiones, el cambio puede controlarse en modo secuencial con los mandos en el volante fig. 93.



93

F1B0661

Para utilizar los mandos en el volante, la palanca de cambios debe estar colocada en posición D (Drive) o en posición central entre (+) y (–):

- accionando la palanca en el volante (+) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha superior;
- accionando la palanca en el volante (–) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha inferior.

La inserción de una relación de marcha inferior (o superior) es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

ARRANQUE DEL MOTOR

Se permite el arranque del motor sólo con la palanca de cambio en posición P o N. Por lo tanto, al arrancar el motor, el sistema se encontrará en posición N o P (esta última se corresponde con la posición de

punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el freno de estacionamiento eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en

posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):

❑ para llevar el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R es necesario pisar el pedal del freno y el botón (A) fig. 92 en el pomo de la palanca de cambio;

❑ para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.

En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P. Para desbloquear manualmente la palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático - desbloqueo

de la palanca" en el capítulo "En emergencia".

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

Versiones con sistema Keyless

Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento); a continuación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".

FUNCIÓN DE EMERGENCIA CAMBIO

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery".



En esta condición, el cambio permanece en 4ª marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla puede encenderse el icono .

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- ☐ parar el vehículo;
- ☐ poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);
- ☐ colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ☐ esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- ☐ seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

ADVERTENCIA De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

111) No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

112) Si no está engranada la posición P (Aparcamiento), el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de estacionamiento eléctrico esté introducido.

113) No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

114) No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.



ADVERTENCIA

37) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

38) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

39) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

40) Meter la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

41) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE



(donde esté presente)

PALANCA DEL CAMBIO

La palanca fig. 94 tiene las siguientes posiciones:

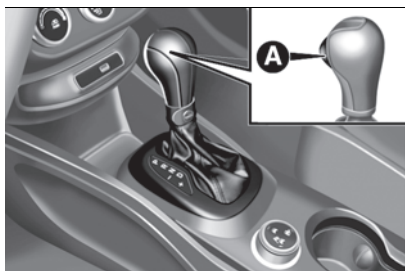
- ☐ **P** = Aparcamiento
- ☐ **R** = Marcha atrás
- ☐ **N** = Punto muerto
- ☐ **D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- ☐ **"AutoStick"**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.



115) 116) 117) 118)



42) 43) 44)



94

F1B0740

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda. Se puede desplazar a la posición + (relación de marcha superior) o bien – (relación de marcha inferior). Ambas posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

Es necesario pulsar el botón (A) fig. 94 para mover la palanca hacia las posiciones P o R.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y actuando en el botón (A) fig. 94.

Para pasar de R a P, es necesario pulsar el botón (A) fig. 94 con el motor en ralentí.

Para pasar de la posición N a D o R, es necesario pisar el pedal del freno. Se

recomienda no acelerar y comprobar que el motor esté al ralentí.

Pasar de la posición D a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón (A) fig. 94.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambios en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio puede proceder a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo,

etc.), evitar activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes) cuando el cambio se encuentra en modalidad automática (palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja. En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.



Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación – y + en el embellecedor). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo →) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

MANDOS EN EL VOLANTE

(donde estén presentes)



En algunas versiones es posible cambiar las marchas accionando las palancas en el volante fig. 95.



95

F1B0661

Para utilizar las palancas en el volante, la palanca de cambios debe estar en "Modalidad secuencial" o D:

- ❑ accionando la palanca en el volante (+) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha superior;
- ❑ accionando la palanca del volante (–) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha inferior.

La inserción de una relación de marcha inferior (o superior) es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

ARRANQUE DEL MOTOR

Se permite el arranque del motor sólo con la palanca de cambio en posición P o N. Por lo tanto, al arrancar el motor, el sistema se encontrará en posición N o P (esta última se corresponde con la posición de punto muerto, pero el vehículo se

encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición

P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):

❑ para llevar el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R es necesario pisar el pedal del freno y el botón (A) fig. 94 en el pomo de la palanca de cambio;

❑ para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.

En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P. Para desbloquear manualmente la palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - desbloqueo de la palanca" en el capítulo "En emergencia".

BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

Versiones con sistema Keyless

Go: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento); a continuación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

Versiones con llave mecánica: esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento)

antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".

FUNCIONES "RECOVERY"

Si se produce una avería en la palanca de cambios, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que aconseja al conductor seguir la marcha sin cambiar la posición P de la palanca.

En este caso, el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones reducidas) incluso al poner la palanca en R o N.

Tras haber posicionado la palanca en P, o tras haber apagado el vehículo, no se podrá seleccionar R ni ninguna marcha de avance. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

115) No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de estacionamiento eléctrico. Al aparcarse el vehículo, accionar siempre el freno de estacionamiento eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

116) Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de estacionamiento eléctrico esté introducido.

117) No colocar la palanca de cambios en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera en bajada. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

118) No dejar a niños solos en el vehículo. Alejarse del vehículo, extraer la llave de contacto y guardarla.



ADVERTENCIA

42) Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

43) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de estacionamiento



eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

44) Meter la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

45) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

SISTEMA START&STOP



(donde esté presente)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

ADVERTENCIA Al arrancar el motor, el sistema se activa en automático independientemente del estado (activado o desactivado) en el que se encontraba antes de apagar el motor.

119)

46)

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor
Versiónes con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

Versiónes con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

NOTA Para versiones con cambio automático, en caso de parada en subida, la parada del motor se desactiva para que esté disponible la función "Hill Hold Control" (activada sólo con el motor arrancado).

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

Modalidad de encendido del motor

Versiónes con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague. Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Versiónes con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática

D (Drive), el motor vuelve a arrancar al poner la palanca en R (marcha atrás) o en N (punto muerto).

Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en posición + o -, en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto).

Con el motor parado automáticamente y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar o desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón fig. 96 del salpicadero.



96

F1B0631C

Activación del sistema

La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el led del botón fig. 96 está apagado.

Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición, el led situado en el botón fig. 96 está encendido.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque. Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.



ATENCIÓN

119) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat. Sostituire la batteria per una del mismo tipo (EFB - Enhanced Flooded Battery) y con las mismas características.



ADVERTENCIA

46) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SPEED LIMITER



DESCRIPCIÓN

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor. Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h. Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para activar el dispositivo, pulsar el botón (A) fig. 97 en el volante.



97

F1B072Z

La activación del dispositivo se indica mediante la visualización del símbolo en la pantalla (de color blanco en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable), junto con un mensaje y con el último valor de velocidad memorizado.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Activación del dispositivo: pulsar los botones SET + o SET -.

La activación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo en la pantalla (de color verde en las versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

Desactivación del dispositivo: pulsar el botón CANC. La desactivación del dispositivo se indica con la visualización del símbolo en la pantalla (de color blanco).



Reactivación del dispositivo: pulsar el botón RES.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO



Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

120) 121) 122)

Para habilitar el dispositivo pulsar el botón (A) fig. 98.

La habilitación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo en la

pantalla y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje dedicado. Si el Speed Limiter está activado, es necesario pulsar dos veces el botón A (A) fig. 98 para activar el Cruise Control (la primera pulsación desactiva el Speed Limiter y la segunda activa el Cruise Control).



98

F1B0727

El dispositivo no se puede activar en 1ª marcha, en marcha atrás ni en punto muerto; se recomienda activarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª. ADVERTENCIA Es peligroso dejar activado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ habilitar el dispositivo pulsando el botón (A) fig. 98;
- ☐ cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En bajada con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

ADVERTENCIA Antes de pulsar los botones SET + o SET -, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET -.

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

En las versiones con cambio automático en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón RES.

En las versiones con cambio manual o con cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de pulsar y soltar el botón RES para recuperar la velocidad configurada anteriormente, es necesario aproximarse a este valor.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El Cruise Control también se desactiva en caso de activación del freno de mano eléctrico (EPB) o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, intervención del sistema ESC).

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se desactiva pulsando el botón (A) fig. 98 o situando el dispositivo de arranque en STOP.



ATENCIÓN

120) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

121) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

122) El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(donde esté presente)



123) 124) 125) 126) 127) 128)

47) 48) 49) 50) 51) 52) 53)

DESCRIPCIÓN

El Adaptive Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

El Adaptive Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás

del parachoques delantero fig. 99, y una cámara ubicada en la zona central del parabrisas fig. 100 para detectar que el vehículo delantero está a poca distancia.



99

F1B0720



100

F1B0656

Se contemplan dos modos de funcionamiento:

■ modo "Adaptive Cruise Control"  para mantener una distancia adecuada entre los vehículos (en la pantalla del



cuadro de instrumentos se visualiza el mensaje “Adaptive Cruise Control”);
☐ modo “Cruise Control electrónico”  para mantener el vehículo a una velocidad constante preajustada.

Para cambiar el modo de funcionamiento, accionar el pulsador situado en el volante (ver las descripciones en las páginas siguientes).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Activación

Para activar el dispositivo, pulsar y soltar el botón  (ver fig. 101).



101

F1B0729

ADVERTENCIA Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

Desactivación

Con el dispositivo activado, para desactivarlo presionar y soltar el botón . En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

El dispositivo se puede programar solo con velocidades superiores a 30 km/h (o equivalente en millas) e inferiores a 180 km/h (o equivalente en millas).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar y soltar el botón SET+ o SET- para establecerla en el sistema: la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla. Por consiguiente, levantar el pie del pedal del acelerador.

Con el sistema programado, el icono específico de la pantalla (ver apartado anterior) está de color blanco en las pantallas monocromáticas y verde en las pantallas en color.

ADVERTENCIA Cuando se acciona el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo puede superar el valor programado.

Mantener pisado el acelerador:

- ☐ en la pantalla se visualiza, durante unos segundos, un mensaje específico;
- ☐ el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad

se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador. En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede programarse

- ☐ cuando se pisa el pedal del freno;
- ☐ cuando los frenos están recalentados;
- ☐ cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- ☐ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto) (versiones con cambio automático de doble embrague);
- ☐ cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), en punto muerto o en 1ª (primera marcha engranada) (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando se pisa el embrague (versiones con cambio manual);
- ☐ cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo (en las versiones con cambio manual y también en las versiones con cambio automático/cambio automático con doble embrague) o permanecen por debajo de un umbral mínimo (solamente versiones con cambio manual);

- ❑ cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- ❑ cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);
- ❑ cuando el sistema Full Brake Control (si se incluye) está efectuando una frenada automática;
- ❑ cuando el Speed Limiter se ha activado;
- ❑ cuando el Cruise Control electrónico se ha activado;
- ❑ en caso de avería del mismo dispositivo;
- ❑ en caso de motor apagado;
- ❑ en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

ADVERTENCIA Con el dispositivo programado, al pisar el pedal del acelerador es posible alcanzar velocidades superiores a las ajustables en el sistema. En esta situación, el dispositivo no se desactiva automáticamente pero sus

prestaciones quedan limitadas, por lo cual se aconseja desactivarlo.

VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

Aumento de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede aumentar la velocidad memorizada sin soltar el botón SET +.

Si se pulsa una vez el botón SET +: la velocidad ajustada aumenta 1 km/h (o equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene un aumento de 1 km/h (o equivalente en millas).

Si se mantiene presionado el pulsador SET +: la velocidad ajustada aumenta en intervalos de 5 km/h (o equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. El aumento de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

Reducción de la velocidad

Una vez configurado el dispositivo, la velocidad programada se puede reducir manteniendo presionado el botón SET -.

Si se pulsa una vez el botón SET -: la velocidad ajustada disminuye 1 km/h (o equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene una reducción de 1 km/h (o equivalente en millas).

Si se mantiene presionado el botón SET -: la velocidad ajustada disminuye en intervalos de 5 km/h (o equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. La disminución de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.
NOTA Si se selecciona el modo "Sport" con Drive Mode Selector, el ACC adopta una configuración deportiva: el sistema se vuelve más reactivo en fase de aceleración.

ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Quando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo en carreteras con conducción por la derecha (o el derecho para las versiones con conducción por la izquierda).

RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

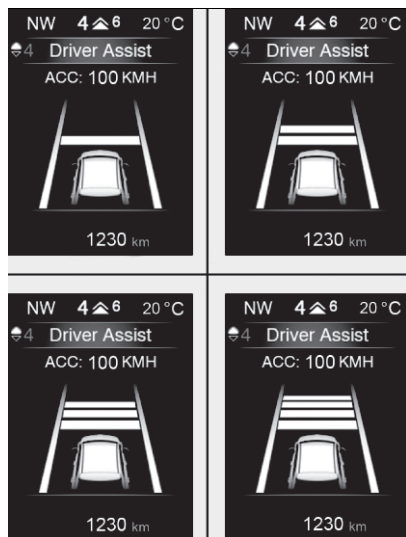
Quando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el botón RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.



El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada. Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 102.



102

F1B0299C

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima). Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, pulsar y soltar el botón . Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el botón se configurará la distancia más larga.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

☐ el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;

☐ el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Adaptive Cruise Control;

☐ se cambie el ajuste de la distancia;

☐ se desactive/anule el dispositivo Adaptive Cruise Control.

ADVERTENCIA La frenada máxima aplicada por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

ADVERTENCIA Si el dispositivo considera que el nivel de frenada es insuficiente para mantener la distancia programada, lo señala al conductor con un mensaje en la pantalla que muestra la aproximación al vehículo delantero. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

ADVERTENCIA El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

ADVERTENCIA El conductor es plenamente responsable de mantener la distancia de seguridad respecto del

vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

- ❑ se pulsa el botón  del Adaptive Cruise Control;
- ❑ se pulsar el botón  del Cruise Control electrónico;
- ❑ se presiona el botón del Speed Limiter;
- ❑ se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

- ❑ cuando se presiona el botón CANC;
- ❑ cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo “Ajuste de la velocidad elegida”;
- ❑ cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad mínima ajustable (por ej. con vehículos que circulan lentamente).

Si estas condiciones se verifican durante una deceleración del sistema respecto del vehículo precedente, el sistema podría seguir decelerando, si es necesario también después la anulación o la desactivación dentro de la velocidad mínima ajustable del sistema.

MODO CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

Junto al modo Adaptive Cruise Control (ACC) existe también el modo Cruise Control electrónico, para la marcha con una velocidad constante.

Si el vehículo incorpora el Adaptive Cruise Control (ACC), el Cruise Control electrónico funciona igual que el ACC (pulsando el botón  del Cruise Control) pero con la diferencia que:

- ❑ no mantiene la distancia respecto del vehículo precedente;
- ❑ en caso de sensor de radar obstruido, el dispositivo permanece siempre en funcionamiento.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.



ATENCIÓN

123) Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

124) El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener

una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

125) El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).

126) El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

127) El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.

128) El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.



ADVERTENCIA

47) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

48) La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

49) El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga



más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

50) Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.

51) No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

52) Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

53) Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

DRIVE MODE SELECTOR (selector del modo de conducción)

(donde esté presente)

El dispositivo permite, girando manualmente la corona (A) fig. 103 del mando situado en el túnel central, configurar tres modos de conducción ("respuesta del vehículo") de acuerdo con las necesidades del conductor y las condiciones de la carretera.



- modo "Auto"



- modo "All Weather"



- modo "Sport".



103

F1B0721

El dispositivo, mediante el sistema electrónico de a bordo, actúa sobre los sistemas de control dinámico del vehículo: motor, dirección, sistema ESC, sistema 4x4 y cambio,

comunicándose al mismo tiempo con el cuadro de instrumentos.

La corona giratoria es de tipo "monoestable" o, cuando se suelta, vuelve siempre a la posición central. La aceptación por parte del sistema de la modalidad de conducción solicitada se indica mediante el encendido del LED, situado al lado del ideograma, y la visualización del símbolo correspondiente al ideograma en la pantalla del cuadro de instrumentos. Al arrancar el motor el sistema normalmente mantiene la modalidad de conducción activa ante de la parada del mismo. Para versiones/mercados donde esté previsto el sistema al arrancar se produce siempre en modalidad "Auto".

MODALIDAD "Auto"

Modalidad recomendada para una conducción normal, orientada al confort y a la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales. También reduce el consumo de combustible ya que, además de modificar la distribución de par motor entre el eje delantero y trasero, desconecta automáticamente la transmisión a las ruedas traseras (cuando las condiciones de conducción y de la carretera lo permitan).

Activación

Con la modalidad "All Weather" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "Sport" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

MODALIDAD "All Weather"

Esta modalidad está orientada a incrementar la seguridad en condiciones de baja adherencia del vehículo (pavimento mojado, resbaladizo, en presencia de lluvia, nieve, etc.). Se aconseja su uso al conducir por carreteras sin asfaltar.

Activación

Con la modalidad "Auto" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "Sport" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

MODALIDAD "Sport"

Esta modalidad acentúa el placer de una conducción deportiva, pero aumenta el consumo de combustible. Se mejora la tracción, lo que permite aumentar las prestaciones con respecto al agarre a la carretera del vehículo, incluso en curva.

Activación

Con la modalidad "Auto" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "All Weather" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

INDICACIONES DE ANOMALÍA

En caso de anomalía en el sistema y en el selector, se deshabilita automáticamente la posibilidad de cambiar de modalidad. El sistema se colocará automáticamente en modalidad "Auto". En estos casos se mostrará una advertencia específica en la pantalla. Acudir lo antes posible



a la Red de Asistencia Fiat para la comprobación del sistema.

SISTEMA PARK ASSIST

(donde esté presente)



129)

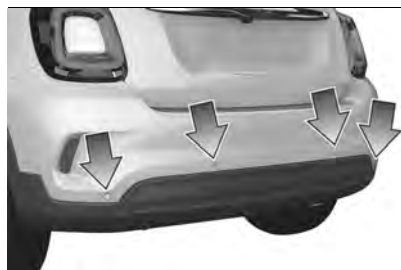


54) 55) 56) 57)

Versión con 4 sensores: los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 104, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Versión con 8 sensores: Los sensores de aparcamiento, situados en los parachoques delantero fig. 104 y trasero fig. 105, tienen la función de detectar la presencia de obstáculos que se encuentran cerca de la parte delantera y trasera del vehículo.

Los sensores avisan al conductor con una señal acústica y, donde esté previsto, con una señal visual en la pantalla del cuadro de instrumentos.



104

F1B0668



105

F1B0704

Activación/desactivación

Para desactivar el sistema, pulsar el botón  fig. 106.

El cambio de estado del sistema, de conectado a desconectado y viceversa, siempre se ve acompañado por un mensaje específico visualizado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El led situado en el botón está apagado cuando el sistema ha sido activado por el conductor. El led se enciende

cuando el sistema ha sido desactivado por el conductor o en caso de avería o de desactivación temporal.



106

F1B0752

Pulsando el botón con el sistema averiado, el LED parpadea unos 5 segundos y luego permanece encendido con luz fija.

Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Park Assist mantiene en su memoria el último estado (activado o desactivado) activo antes del apagado del motor.

Después de haberlo desactivado, el sistema Park Assist permanece en esta condición hasta que se vuelve a introducir, incluso en caso de paso del dispositivo de arranque desde MAR a STOP y luego nuevamente a MAR.

El uso de ruedas con tamaños diferentes de las montadas en el momento de la compra del vehículo podría influir en el

sistema, no permitiendo el correcto funcionamiento.

Activación/desactivación del sistema (versiones con 4 sensores)

Activación

El sistema, cuando está habilitado, se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente al engranar una marcha distinta de la marcha atrás.

Activación/desactivación del sistema (versiones con 8 sensores)

Activación

El sistema, cuando está habilitado, se activa automáticamente en los siguientes casos:

- ❑ cuando se engrana una marcha adelante (versiones con cambio manual) o la posición D (Drive) (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague);
o bien
- ❑ cuando se engrana la marcha atrás (versiones con cambio manual) o la posición R (versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague);
o bien
- ❑ cuando la palanca del cambio manual está en punto muerto o la palanca del cambio automático/cambio

automático de doble embrague está en posición N (punto muerto) y el vehículo está en movimiento. En caso de desplazamiento (hacia delante o atrás), el sistema permanece activado.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- ❑ Engranando una marcha distinta de la marcha atrás, los sensores traseros se desactivan, mientras que los delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h;
o bien
- ❑ al superar los 11 km/h con la marcha atrás engranada (en este caso el led situado en el botón del salpicadero se enciende);
o bien
- ❑ cuando con el vehículo parado, la palanca del cambio manual está en punto muerto o la palanca del cambio automático/cambio automático de doble embrague está en posición P (Park).

Funcionamiento con remolque

Versiones con 4 sensores

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo. En este caso, el led del botón situado en el salpicadero

fig. 106 está encendido. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

Versiones con 8 sensores

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo; de lo contrario, los sensores delanteros permanecen activados y pueden emitir señales acústicas y visuales. En este caso, el LED del botón, situado en el salpicadero fig. 106, permanece apagado. Los sensores traseros vuelven a activarse automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- ❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- ❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del



vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

- ❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- ❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;
- ❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores traseros de aparcamiento.

Antes de utilizar el sistema Park Assist, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque y su anclaje si el vehículo no se utiliza para remolcar. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al

obstáculo que el parachoques trasero. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema Park Assist, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

❑ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



ATENCIÓN

129) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



ADVERTENCIA

54) Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro,

suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

55) En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

56) Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

57) Los sensores traseros podrían proporcionar una indicación falsa interpretando la bola del gancho de remolque y su fijación como un obstáculo detectado en la zona trasera del vehículo.

SISTEMA LANE ASSIST (aviso de cambio de carril)



DESCRIPCIÓN

58) 59) 60) 61) 62) 63)

El sistema Lane Assist utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril. Cuando se detecta uno de los bordes del carril y el vehículo lo rebasa sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), el sistema Lane Assist proporciona una advertencia táctil bajo forma de par aplicado al volante (vibración), indicando así al conductor la necesidad de actuar para permanecer dentro del carril.

ADVERTENCIA El par aplicado al volante por el sistema es suficiente para ser percibido, pero no impedirá al conductor contrarrestarlo confortablemente, dejándole siempre el control del vehículo. Por lo tanto el conductor puede girar el volante según sea necesario, en cualquier momento. Si el vehículo sigue rebasando la línea del carril sin que el conductor actúe,

también se mostrará el testigo  en el cuadro de instrumentos (o el icono en la pantalla) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

ADVERTENCIA El sistema comprueba la presencia de las manos del conductor en el volante. Si no las detectara, el sistema proporciona una señal acústica y se desactiva hasta que vuelva a ser reactivado pulsando el botón correspondiente (ver lo descrito a continuación).

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema Lane Assist puede activarse/desactivarse mediante el botón A (A) fig. 107, situado en la palanca izquierda.



107

F1B0334C

Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene el estado de

activación presente en el anterior apagado.

En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico para la activación y la desactivación.

Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- ☐ el conductor mantiene por lo menos una mano en el volante;
- ☐ la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 km/h y 180 km/h;
- ☐ una de las líneas que delimita el carril se ve perfectamente;
- ☐ las condiciones de visibilidad son adecuadas;
- ☐ la carretera es recta o con curvas amplias;
- ☐ se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- ☐ el intermitente (para cambiar de carril) no está activado;

NOTA El sistema no aplica la vibración al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Full Brake Control, etc.).





ADVERTENCIA

58) Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

59) Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

60) No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

61) No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

62) La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

63) El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por

las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado de la calzada y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(donde esté presente)



130) 131) 132)

64) 65) 66) 67) 68)

El sistema detecta automáticamente, a través del sensor situado en el parabrisas fig. 108, las señales de tráfico reconocibles:

- ☐ señal de límite de velocidad;
- ☐ señal de prohibido adelantar;
- ☐ señales que indican el fin de las prohibiciones anteriores.



108

F1B0656

El sistema controla constantemente las señales de tráfico para indicar el límite de velocidad actual y las posibles prohibiciones de adelantamiento. **ADVERTENCIA** El sistema está diseñado para leer las señales de conformidad con las normas de la Convención de Viena y los requisitos ENCAP 2018.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO

Encendido y apagado del sistema

El sistema se puede activar/desactivar en el menú de los sistemas **Uconnect™ 7" HD LIVE** y **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE** (donde estén presentes).

NOTA En las versiones equipadas con sistema **Uconnect™ Radio**, el sistema se puede activar/desactivar desde el cuadro de instrumentos (ver

el apartado “Pantalla” del capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

NOTA El sistema se activa cada vez que se arranca el motor.

El estado del sistema aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos en la zona “Driver Assist” fig. 109 (ver el apartado “Pantalla” del capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”):



109

F1B0638

A. Visualización del límite de velocidad;

B. Visualización del límite de velocidad junto con otras señales de especificación;

C. Visualización de la prohibición de adelantamiento.

El sistema es capaz de identificar una señal de tráfico adicional, por ejemplo, un límite de velocidad inferior en caso de carretera mojada, pero solo se mostrará en el área específica de la pantalla del cuadro de instrumentos si se cumplen las siguientes condiciones:

- ❑ se mostrará la señal adicional de niebla si las luces antiniebla delanteras o traseras están encendidas;
- ❑ se mostrará la señal adicional de nieve si la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C y los limpiaparabrisas están en movimiento;
- ❑ se mostrará la señal adicional de lluvia si los limpiaparabrisas no están en movimiento.



ATENCIÓN

130) El sistema detecta sólo las señales viales preestablecidas, siempre y cuando se respeten las condiciones mínimas de visibilidad y distancia de la señal vial.

131) El sistema constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo. En cualquier caso, es obligatorio respetar las normas del Código

de Circulación del país por el que se circula.

132) Cuando el sistema está activo, el conductor es responsable de controlar el vehículo y el sistema, y de intervenir cómo y cuándo sea necesario.



ADVERTENCIA

64) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar si el sensor está obstruido.

65) El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, nieve o bajas temperaturas. Los contrastes fuertes de luz pueden influir en la capacidad de reconocimiento del sensor.

66) La zona próxima al sensor no debe estar cubierta por adhesivos ni otros objetos.

67) No manipular ni realizar ningún tipo de intervención en la zona de los parabrisas alrededor del sensor.

68) Limpiar el parabrisas de cuerpos extraños como excrementos de pájaros, insectos, nieve o hielo. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios.



INTELLIGENT SPEED ASSIST

(donde esté presente)

El sistema permite configurar un límite de velocidad equivalente al indicado en la señal de tráfico detectada por el sistema "Traffic Sign Recognition" (ver lo descrito en el apartado específico de este capítulo). Se indica al conductor mediante la visualización de un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado o en movimiento.

La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

PROGRAMACIÓN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD

El sistema se puede activar si el conductor ha habilitado anteriormente los sistemas:

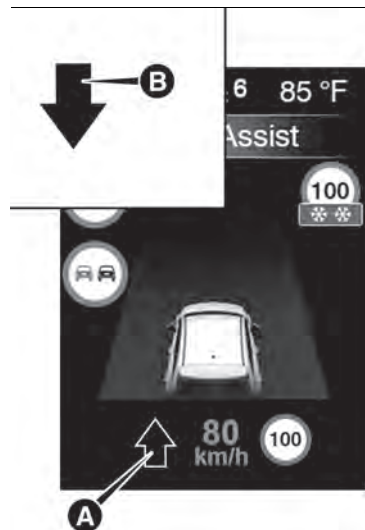
- ☐ Speed Limiter
- ☐ Traffic Sign Recognition

Cuando estos sistemas están activados, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un aviso para indicar que es posible programar el límite de velocidad ajustando un valor equivalente al detectado por el sistema Traffic Sign Recognition.

Si la velocidad supera el límite de velocidad memorizado por el Speed

Limiter, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el aviso (A) fig. 110.

Si la velocidad visualizada por el sistema Traffic Sign Recognition es inferior al límite de velocidad memorizado por el Speed Limiter, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente aviso (B) fig. 110.



110

F1B0707

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Para activar el sistema, pulsar el botón RES (A) fig. 111 para memorizar el límite de velocidad que muestra el sistema Traffic Sign Recognition.

La parada de motor se indica para el encendido del símbolo  fig. 112 en la pantalla del cuadro de instrumentos.



111

F1B0730



112

F1B0700

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones:

- ❑ al desactivar el sistema Traffic Sign Recognition;
- ❑ al desactivar el sistema Speed Limiter;
- ❑ cuando el sistema Traffic Sign Recognition muestra un nuevo límite de velocidad;
- ❑ cuando el sistema Traffic Sign Recognition muestra la fin del límite de velocidad;

- ❑ cuando el sistema Traffic Sign Recognition no es capaz de mostrar un límite de velocidad.

SUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Pisando a fondo el pedal del acelerador se puede superar el límite de velocidad programado incluso cuando el sistema está activado (por ejemplo en caso de adelantamiento).

El sistema permanece desactivado hasta que la velocidad del vehículo regresa a un valor inferior al límite programado, luego vuelve a activarse automáticamente.

PARPADEO VELOCIDAD PROGRAMADA

La velocidad programada parpadea en los siguientes casos:

- ❑ cuando se ha pisado a fondo el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo ha superado la velocidad programada;
- ❑ activando el sistema tras configurar un límite inferior a la velocidad real del vehículo;
- ❑ cuando el dispositivo no puede reducir la velocidad del vehículo a causa de la pendiente de la carretera;
- ❑ en caso de aceleración brusca.

CÁMARA TRASERA (REAR VIEW CAMERA)

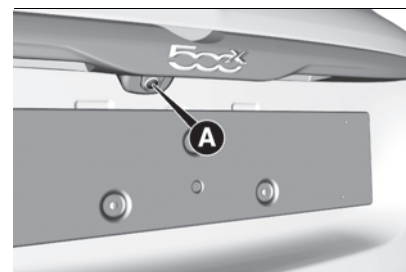


DESCRIPCIÓN

La cámara (A) fig. 113 está situada en el portón del maletero.

133)

69)

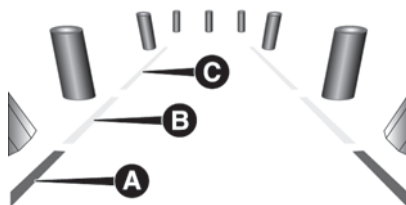


113

F1B0064C

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 114 se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.





114

F1B0167C

VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 114:

Zona	Distancia desde la parte trasera del vehículo
Roja (A)	0 ÷ 30 cm
Amarilla (B)	30 cm ÷ 1 m
Verde (C)	1 m o superior

ADVERTENCIA Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del radio de acción de la cámara.



ATENCIÓN

133) La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



ADVERTENCIA

69) Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de

lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

ARRASTRE DE REMOLQUES



ADVERTENCIAS



134) 135)

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo. En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente. El peso que

el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga.

Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. La velocidad máxima admitida nunca debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm². Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con un cable de batería cuya sección no sea inferior a 2,5 mm². Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por

ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.

PREDISPOSICIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo. A su vez, el dispositivo de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el coche una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 o 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.



ATENCIÓN

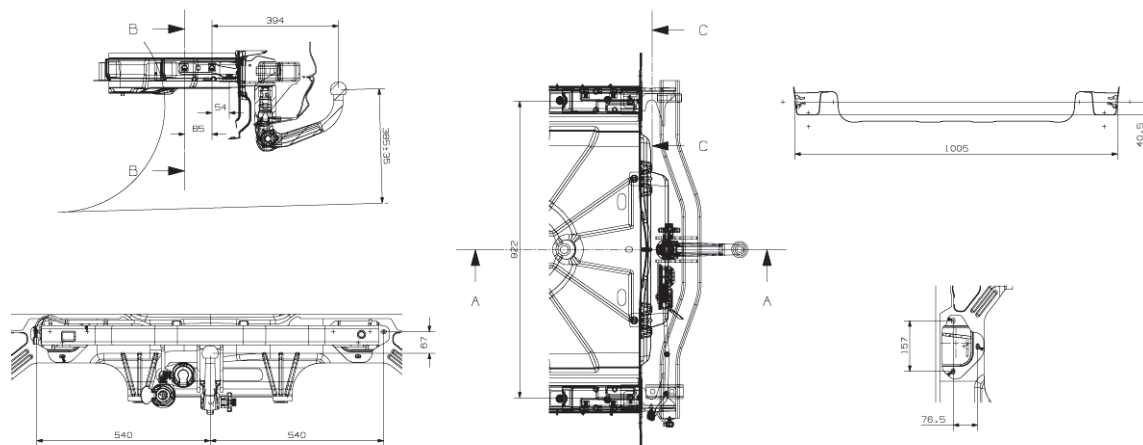
134) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

135) Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.



BARRA DE REMOLQUE DE CABEZA ESFÉRICA AMOVIBLE

La estructura del gancho de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos mostrados en la figura fig. 115.



115

F1B0168C

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO



136) 137) 138)

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL



Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE

El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra

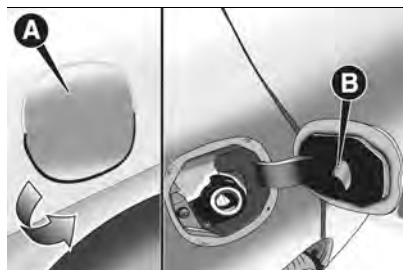
automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

- ❑ abrir la tapa (A) fig. 116 tirando de ella hacia el exterior mediante la muesca;
- ❑ introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostaje;



- ❑ una vez finalizado el repostaje, antes de retirar la boquilla, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- ❑ a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A (A).

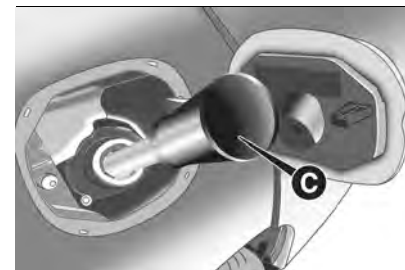
La tapa dispone de un capuchón guardapolvo (B) que, con la tapa

cerrada, impide que queden restos y polvo en el extremo de la boca de llenado.

Repostaje de emergencia

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ abrir el maletero y tomar el correspondiente adaptador (C) fig. 117, ubicado en el contenedor portaherramientas o, en función de las versiones, en el contenedor del Fix&Go;
- ❑ abrir la tapa (A) fig. 116 como se ha descrito anteriormente;
- ❑ introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada y repostar;



117 F1B0725

- ❑ una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;
- ❑ por último, guardar el adaptador en el maletero.



REPOSTAJE DE ADITIVO PARA EMISIONES DIESEL AdBlue®

(solo versiones diésel)
(donde esté presente)

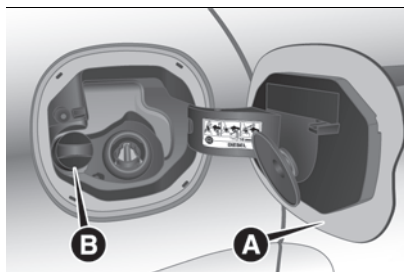


Condiciones previas

El AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11 °C; si el vehículo ha estado estacionado durante un largo período de tiempo a tales temperaturas, el repostaje puede ser difícil.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ aparcarse el vehículo en plano; apagar el motor colocando el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ abrir la tapa de combustible (A) fig. 118 y, a continuación, desenroscar y quitar el tapón (B) (de color azul) de la boca de llenado de AdBlue®.



118

F1B0694

Repostaje con surtidores

El sistema se ha diseñado de acuerdo con la norma ISO 22241-5 (caudal del surtidor 10 l/min).

Está permitido repostar en una estación de servicio con caudales superiores si bien con posibles interrupciones del suministro y variaciones de la cantidad introducida en el depósito.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ introducir el boquerel de AdBlue® en la boca de llenado y repostar hasta que el boquerel se dispare (cuando el boquerel se dispara quiere decir que el depósito de AdBlue® está lleno). Interrumpir el repostaje para evitar que el AdBlue® se derrame;
- ❑ extraer el boquerel.

Repostaje con contenedores

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ comprobar la fecha de caducidad;
- ❑ leer las recomendaciones de uso en la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue®;
- ❑ en caso de llenado con sistemas no enroscables (por ejemplo, bidones), tras la visualización de la señal en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), llenar el

depósito de AdBlue® con una cantidad de líquido máxima de 7,5 litros;

❑ si se utilizan envases enroscables a la boca de llenado, el depósito estará lleno cuando el nivel de AdBlue® del envase deje de disminuir. Interrumpir el repostaje.

Operaciones una vez terminado el repostaje

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ montar de nuevo el tapón (B) fig. 118 en la boca de llenado de AdBlue® y enroscarlo hacia la derecha hasta el final de su recorrido;
 - ❑ colocar el dispositivo de arranque en posición MAR (no es necesario arrancar el motor);
 - ❑ esperar a que se apague la señal de la pantalla del cuadro de instrumentos antes de mover el vehículo. La señal puede permanecer encendida incluso treinta segundos. Si el conductor arranca el motor y mueve el vehículo, la señal se mantendrá encendida durante más tiempo sin que ello afecte al funcionamiento del motor;
 - ❑ si el repostaje se efectúa con el depósito de AdBlue® vacío, consultar el apartado "Repostaje" en el capítulo "Datos técnicos"; es necesario esperar 2 minutos antes de arrancar el motor.
- ADVERTENCIA** Si el AdBlue® se derrama fuera de la boca de llenado, limpiar la zona a fondo y seguir

repostando. Si el líquido se ha cristalizado, eliminarlo con una esponja y agua caliente.

ATENCIÓN

- ❑ **NO SUPERAR EL NIVEL MÁXIMO:** el depósito podría dañarse. El AdBlue® se congela por debajo de -11 °C. Aunque el sistema se ha diseñado para funcionar por debajo del punto de congelación del AdBlue®, se recomienda no superar el nivel máximo del depósito debido a que, si el AdBlue® se congela, el sistema podría dañarse. Respetar las instrucciones de este apartado.
- ❑ Si el AdBlue® se derrama sobre una superficie pintada o de aluminio, limpiar inmediatamente el área afectada con agua y material absorbente para recoger el líquido vertido en el suelo.
- ❑ No intentar arrancar el motor cuando, por error, se ha llenado el depósito de combustible diésel con AdBlue®; puede provocar daños graves en el motor. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- ❑ No añadir aditivos ni otros líquidos al AdBlue®, podría dañarse el sistema.
- ❑ El uso de AdBlue® no conforme o degradado puede provocar el encendido de las señales

específicas en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”).

- ❑ No trasvasar nunca el AdBlue® a otro recipiente, perdería su pureza.
- ❑ En caso de que se dañe el sistema de depuración de los gases de escape debido al uso de aditivos/agua del grifo, la introducción de gasóleo, o debido al incumplimiento de las prescripciones, la garantía perderá su validez.
- ❑ Si el AdBlue® se agota, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos” para poder seguir utilizando el vehículo con normalidad.

Almacenamiento del AdBlue®

El AdBlue® es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Respetar las instrucciones de la etiqueta del envase.

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7% (m/m) de oxígeno y 5% (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**



Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según la norma **EN 590**



B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**



ATENCIÓN

136) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en el vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

137) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

138) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

70) Para vehículos con motor de gasóleo, utilizar solo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

71) Si el **AdBlue®** se recalienta durante un periodo prolongado dentro del depósito a más de 50 °C (por ejemplo debido a una irradiación solar directa), el **AdBlue®** puede descomponerse y producir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco desprenden un fuerte olor: desenroscar con mucho cuidado el tapón del depósito de **AdBlue®** para no inhalar los vapores de amoníaco que salen del depósito. De todos modos, en esta concentración los vapores de amoníaco no son nocivos ni peligrosos para la salud.

ADITIVO PARA EMISIONES DIÉSEL AdBlue® (UREA)

Donde esté previsto, el vehículo incorpora un sistema de inyección de AdBlue® (UREA) y un catalizador con Reducción Catalítica Selectiva para respetar los estándares de emisiones. Estos dos sistemas permiten respetar los requisitos previstos para las emisiones diésel y, al mismo tiempo, mantener los niveles de ahorro de combustible, facilidad de conducción, par y potencia. Para más información sobre los mensajes y los avisos de sistema, consultar el apartado “Testigos y mensajes” en el capítulo “Conocimiento del cuadro de instrumentos”.

El AdBlue® (UREA) es un producto muy estable de larga conservación. Si se mantiene a una temperatura inferior a 32 °C, se puede conservar incluso durante un año.

Para más información sobre el tipo de líquido AdBlue®, consultar el apartado “Líquidos y lubricantes” en el capítulo “Datos técnicos”.

El vehículo incorpora un sistema automático de calentamiento del AdBlue® que, cuando el motor está en marcha, asegura el funcionamiento

correcto del sistema con temperaturas inferiores a -11°C .
ATENCIÓN El líquido AdBlue® se congela a temperaturas inferiores a -11°C .



EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que algún problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA	153
SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA	153
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES	161
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	166
KIT FIX&GO	170
Neumáticos Run Flat	173
ARRANQUE DE EMERGENCIA	173
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE	175
CAMBIO AUTOMÁTICO - DESBLOQUEO DE LA PALANCA	176
CAMBIO AUTOMÁTICO - EXTRACCIÓN DE LLAVE.....	176
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - DESBLOQUEO DE PALANCA.....	177
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - EXTRACCIÓN DE LLAVE.....	178
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	179

LUCES DE EMERGENCIA

MANDO

Pulsar el botón fig. 119 para encender o apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos ↵ y ⇨.



119

F1B0632C

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos ↵ y ⇨ en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA



139) 140) 141) 142)

72)

INDICACIONES GENERALES

❑ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;

❑ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;

❑ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;

❑ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de

humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

Lámparas completamente de cristal (tipo A): se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta (tipo B): para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas cilíndricas (tipo C): para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos.

Lámparas halógenas (tipo D): para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

Lámparas halógenas (tipo E): para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.



Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.) (halógenas)	W21W	21W	B
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.) (LED) (donde esté presente)	LED	–	–
Luces de posición traseras/Luces de freno	LED	–	–
Cruce/Carretera (halógenas)	H4	60/55W	D
Cruce/Carretera (de led)	LED	–	–
Intermitentes delanteros	WY21W	21W	B
Intermitentes traseros	WY21W	21W	B
Intermitentes laterales (en el espejo retrovisor exterior)	WY5W	5W	A
3ªparada	LED	–	–
Matrícula (halógena)	W5W	5W	A
Matrícula (LED)	LED	–	–
Luces antiniebla delanteras (halógenas)	H11	55W	E
Luces antiniebla delanteras (led)	LED	–	–
Luz antiniebla trasera	P21W	21W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Plafón delantero	C5W	5W	A
Plafones delanteros (viseras parasol)	C5W	5W	A
Plafón trasero (versiones sin techo practicable)	C5W	5W	A



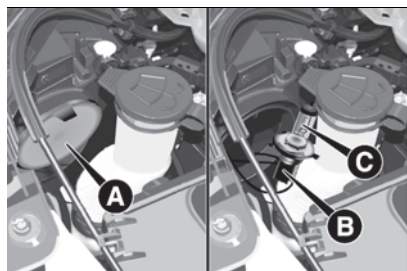
Lámparas	Tipo	Potencia	Referencia figura
Plafones traseros (versiones con techo solar)	C5W	5W	C
Plafones maletero	W5W	5W	A

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Luces de cruce/luces de carretera (halógenas)

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

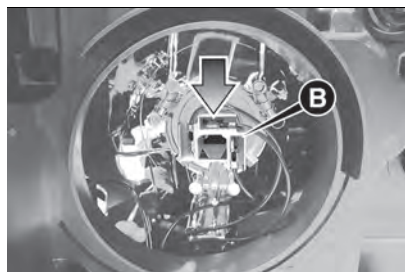
- ❑ desde el interior del compartimento del motor, quitar la tapa de goma (A) fig. 120 actuando sobre la lengüeta correspondiente;



120

F1B0148C

- ❑ presionar hacia abajo el conector eléctrico (B) fig. 121 hasta soltar el grupo lámpara y el portalámparas del alojamiento;



121

F1B0710

- ❑ extraer el portalámparas hacia fuera;
- ❑ desconectar el conector eléctrico (B) y sustituir la lámpara (C).
- ❑ a continuación, introducir el grupo lámpara y portalámparas en el interior de su alojamiento y presionarlo hasta que se oiga el clic de bloqueo. Asegurarse de que esté bien bloqueado;
- ❑ colocar el tapón de goma (A).

ADVERTENCIA Realizar la operación de sustitución de la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

Luces de carretera/luces de cruce/luces antiniebla delanteras de led

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de posición/Luces diurnas (DRL) (LED)

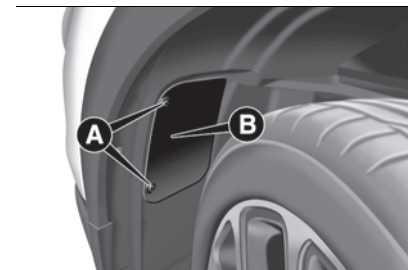
(donde esté presente)

Para sustituirlas acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de posición/Luces diurnas (DRL) (halógenas)

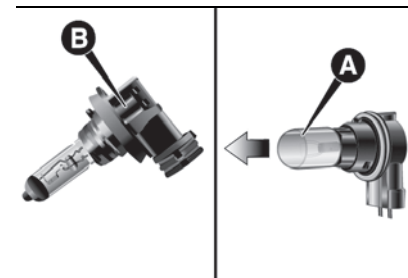
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;



122

F1B0147C



123

F1B0253C



- ❑ utilizando el destornillador incluido en la dotación, quitar los tornillos (A) fig. 122 y desmontar la tapa de inspección (B);
- ❑ localizar la lámpara de la luz de posición/luz diurna;
- ❑ girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- ❑ cambiar la lámpara (A) fig. 123 montada a presión;
- ❑ montar la tapa de inspección (B) fig. 122 y apretar a fondo los tornillos de fijación (A).

Intermitentes delanteros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- ❑ utilizando el destornillador incluido en la dotación, quitar los tornillos (A) fig. 122 y desmontar la tapa de inspección (B);
- ❑ localizar la lámpara del intermitente;
- ❑ girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- ❑ cambiar la lámpara (A) fig. 123 montada a presión;
- ❑ por último, volver a colocar la tapa de inspección (B) fig. 122, apretando a fondo los tornillos de fijación A.

Luces antiniebla delanteras (halógenas)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

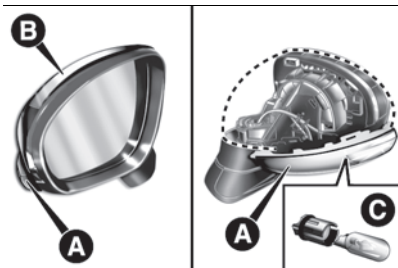
- ❑ girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- ❑ utilizando el destornillador incluido en la dotación, quitar los tornillos (A) fig. 122 y desmontar la tapa de inspección (B);
- ❑ localizar la lámpara de la luz antiniebla delantera;
- ❑ girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- ❑ desconectar el conector eléctrico;
- ❑ sustituir el grupo lámpara y portálámparas (B) fig. 123;
- ❑ insertar el conector eléctrico en el nuevo grupo lámpara/portálámparas, montar el grupo y asegurarse de que esté bien bloqueado;
- ❑ montar el grupo girándolo hacia la derecha y asegurarse de que se haya fijado correctamente;
- ❑ montar la tapa de inspección (B) fig. 122 y apretar a fondo los tornillos de fijación (A).

Intermitentes laterales

ADVERTENCIA El procedimiento se describe solamente con carácter indicativo. Para sustituir la lámpara, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

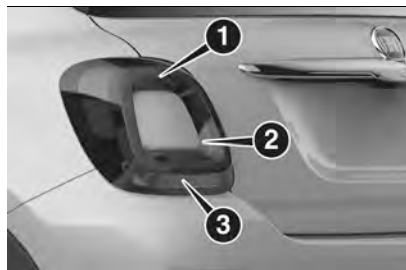
Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- ❑ retirar la carcasa (B) fig. 124 del espejo retrovisor exterior, actuando con mucho cuidado (utilizando la herramienta adecuada para no dañar las partes pintadas) en la zona alrededor del marco del espejo (de la manera indicada en la figura);



- ❑ quitar el grupo transparente (A) y extraer la lámpara (C) del portálámparas.
- ❑ montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;
- ❑ volver a montar el portálámparas en el grupo transparente (A);
- ❑ montar correctamente la carcasa (B) en el espejo retrovisor exterior, asegurándose de que se fije correctamente.

Ubicación de las lámparas traseras



I25

F1B0696

1. Luces de posición/Luces de freno
2. Intermitente
3. Luz antiniebla trasera (faro izquierdo) - Luz de marcha atrás (faro derecho)

Luces de posición traseras

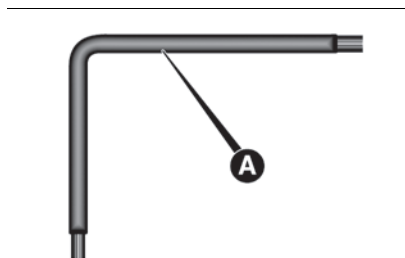
Las luces de posición traseras son de led. Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de freno

Las luces de freno son de led. Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

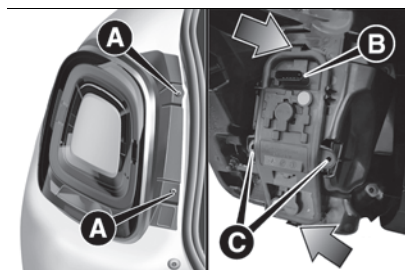
Luces antiniebla traseras, marcha atrás, intermitentes traseros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



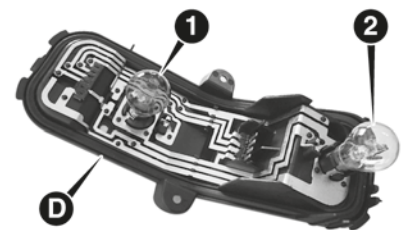
I26

F1B0022C



I27

F1B0723



I28

F1B0724

- ❑ abrir el portón del maletero;
- ❑ con la llave (A) fig. 126 suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo, desenroscar los dos tornillos (A) fig. 127 y soltar el grupo óptico de las fijaciones con perno, tirando con mucho cuidado;
- ❑ desconectar el conector (B) y desenroscar los dos tornillos (C);
- ❑ soltar las lengüetas indicadas por las flechas y extraer el grupo portalámparas (D) fig. 128;
- ❑ localizar la lámpara que se debe sustituir (1 intermitente - 2 luz antiniebla trasera o luz de marcha atrás);
- ❑ todas las lámparas tienen montaje a "bayoneta": para cambiarlas hay que presionarlas suavemente y, al mismo tiempo, girarlas en sentido antihorario para extraerlas u horario para montarlas;
- ❑ montar correctamente el grupo portalámparas (D) en el cuerpo del faro, hasta percibir que se enganchan las lengüetas;
- ❑ apretar los dos tornillos (C) fig. 127 y conectar el conector (B);
- ❑ montar el grupo transparente y enroscar a tope los dos tornillos (A);
- ❑ cerrar el portón.



Tercera luz de freno

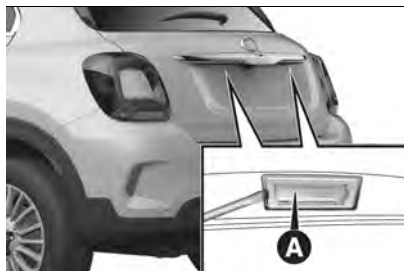
Las luces de la tercera luz de freno son de led. Para sustituirlas acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Luces de la matrícula - Versiones con lámparas halógenas

(donde esté presente)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

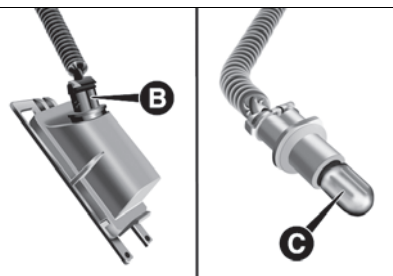
- ❑ con el destornillador suministrado, quitar los protectores transparentes (A) fig. 129 actuando en el punto indicado;



129

F1B0669

- ❑ girar hacia la izquierda el grupo portalámparas (B) fig. 130, extraer la lámpara C y sustituirla.
- ❑ volver a montar finalmente las lentes.



130

F1B0154C

NOTA Antes de desmontar el grupo transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo, con un paño) la punta del destornillador para no dañar el citado grupo.

Luces de la matrícula - Versiones con luces de led

(donde esté presente)

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

139) Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen: ¡PELIGRO DE QUEMADURAS!

140) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la

instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

141) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

142) Sustituir la lámpara solo con el motor parado y el vehículo estacionado en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar la sustitución con seguridad (ver el contenido del apartado "Estacionamiento"). Asegurarse de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.



ADVERTENCIA

72) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES



INFORMACIÓN GENERAL

143) 144) 145) 146)

73) 74)

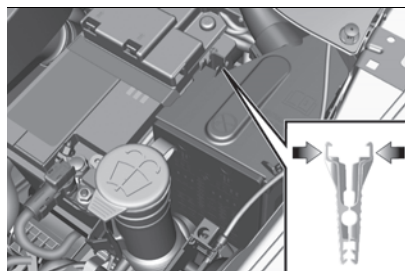
Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada al lado de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 131).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.

Para extraer la pinza, agarrarla por las aletas superiores, presionarlas y extraerla hacia arriba. Al terminar de utilizarla, colocar la pinza en su alojamiento correctamente sujetándola por las aletas, presionándolas y empujándola hasta que encaja en el alojamiento.



131

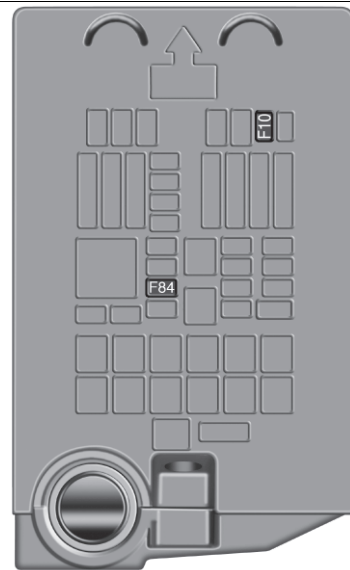
F1B0187C

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en las centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del salpicadero y en el maletero.

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería fig. 132.



132

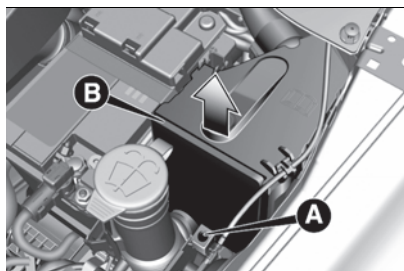
F1B0191C

Para acceder a los fusibles, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo (A) fig. 133;
- ❑ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- ❑ soltar lentamente el tornillo;



- ❑ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- ❑ quitar la tapa (B), deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



133

F1B0190C

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa. Después de sustituir el fusible, realizar las siguientes operaciones:

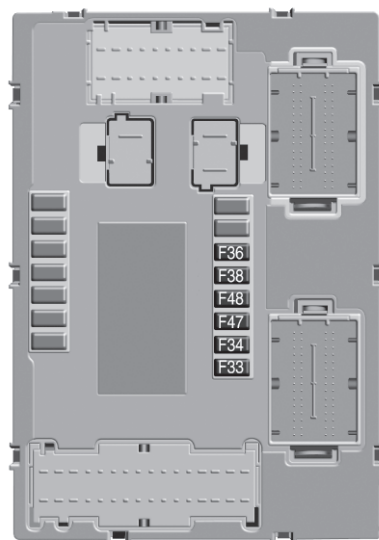
- ❑ volver a introducir correctamente la tapa (B) en las guías laterales de la caja;
- ❑ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
- ❑ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo (A);
- ❑ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);

- ❑ soltar lentamente el tornillo;
- ❑ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 134 está situada a la izquierda de la columna de dirección y puede accederse libremente a los fusibles desde la parte inferior del salpicadero.

Para la sustitución de los fusibles, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

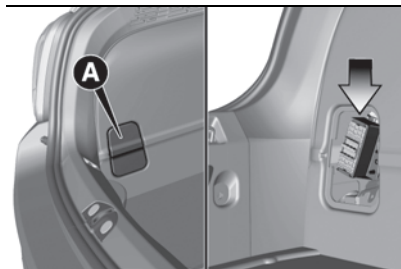


134

F1B0193C

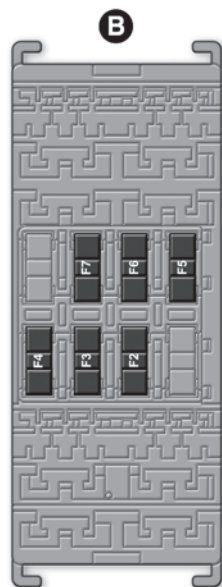
CENTRALITAS MALETERO

Abrir la tapa de inspección (A) fig. 135 y acceder a los fusibles de la centralita (B) fig. 136.



135

F1B0194C



136

F1B0195C



CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Avisador acústico (bocina)	F10	10
Alimentación para encendedor/toma de corriente	F84	20

CENTRALITA DEL SALPICADERO

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIOS
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F33	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F34	20
Alimentación del sistema Uconnect™ , Climatizador, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB, Plafones traseros laterales (versiones con techo practicable)	F36	15
Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor, para versiones/países donde esté previsto)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón del maletero	F38	20
Elevalunas eléctrico trasero izquierdo	F47	20
Elevalunas eléctrico trasero derecho	F48	20

CENTRALITAS MALETERO

NOTA La configuración de la centralita del maletero puede variar dependiendo de los equipamientos presentes en el vehículo.

Centralita portafusibles B

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO
Equipo Hi-Fi	F2	20
Techo practicable eléctrico	F3	20
Ajuste lumbar eléctrico del asiento delantero (del lado del conductor)	F4	7,5
Desplazamiento eléctrico del asiento delantero (del lado del conductor)	F5	30
Ajuste lumbar eléctrico de los asientos delanteros (del lado del conductor y del lado del pasajero)	F6	7,5
Desplazamiento eléctrico del asiento delantero (del pasajero)	F7	30
Asientos calefactados	F8	20





ATENCIÓN

143) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

144) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: **PELIGRO DE INCENDIO**.

145) Si un fusible que **NO** está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

146) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en **STOP**, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.



ADVERTENCIA

73) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

74) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y al motor del limpiaparabrisas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



GATO



147) 148)

Es conveniente saber que:

- ❑ el peso del gato es de 2,8 kg;
- ❑ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ❑ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ❑ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento

- ❑ evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin";
- ❑ mantener lubricado el "tornillo sin fin";
- ❑ no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

- ❑ temperaturas inferiores a -40 °C;
- ❑ en suelo arenoso o fangoso;
- ❑ en suelo con desniveles;
- ❑ en carretera con fuerte pendiente;
- ❑ en condiciones climáticas extremas: temporales, vientos fuertes, tormentas de nieve, etc.;

- ❑ en contacto directo con el motor o para reparaciones debajo del vehículo;
- ❑ en embarcaciones.

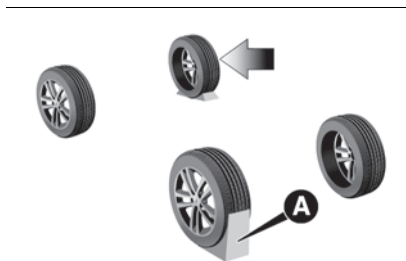
PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN



149) 150) 151) 152) 153) 154) 155)

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ❑ apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento eléctrico;
- ❑ engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);
- ❑ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajar del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula.
- ❑ abrir el maletero y actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que se coloque en posición oblicua (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo");



140

F1B0221C

- ❑ con la llave (A) fig. 141, aflojar una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas de aleación, se recomienda mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;
- ❑ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir;

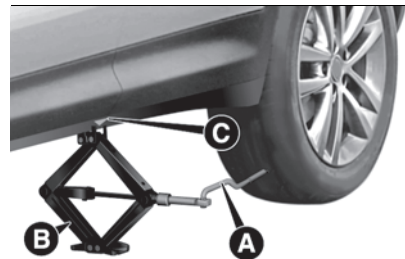


141

F1B0223C

- ❑ introducir la llave (A) fig. 142 en el hexágono del gato (B) para abrirlo hasta que la parte superior ranurada se introduzca correctamente

en el larguero (C) del vehículo, en correspondencia del símbolo ▽ presente en el larguero;



142

F1B0224C

- ❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;
- ❑ con la llave (A), accionar (hacia la derecha) el gato y elevar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;
- ❑ utilizando la llave (A), aflojar por completo los tornillos y quitar la rueda pinchada;
- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- ❑ para facilitar el montaje de la rueda de galleta, apretar el perno de centrado en el orificio del cubo rueda situado

más arriba, luego montar la rueda de recambio introduciendo a mano el primer tornillo al menos de dos roscas;

- ❑ quitar el perno de centrado y apretar a mano los demás tornillos;
- ❑ con la llave (A), apretar todos los tornillos de fijación;
- ❑ accionar (hacia la izquierda) la llave (A) en el hexágono del gato para bajar el vehículo, luego extraerlo;
- ❑ utilizando la llave (A), apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 143;



143

F1B0225C

- ❑ colocar la rueda pinchada en el maletero de manera segura fijándola correctamente y volver a poner en su alojamiento el gato y las herramientas utilizadas;
- ❑ volver a colocar la moqueta del maletero y, a continuación, actuar en la plataforma de carga reconfigurable

para que adquiera de nuevo la posición llana (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

Volver a montar lo antes posible la rueda estándar ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de recambio, una vez colocada en el compartimento correspondiente, crea un ligero desnivel del piso del maletero.

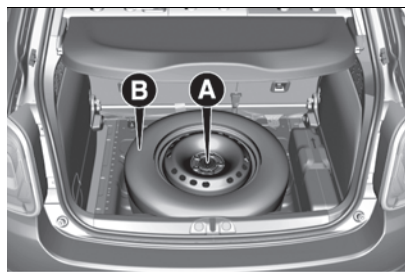
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA (versiones con subwoofer)

Versiones con rueda de repuesto de emergencia (galleta)

En estas versiones, las herramientas para cambiar la rueda se guardan dentro una bolsa situada en el maletero.

En caso de pinchazo, realizar lo siguiente:

- abrir el maletero y, a continuación, levantar la moqueta de revestimiento;
- desenroscar el dispositivo de bloqueo (A) fig. 144 extraer la rueda de galleta (B) y montarla para sustituir el neumático pinchado, realizando el procedimiento descrito anteriormente.

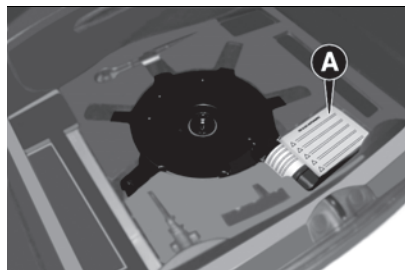


144

F1B0453C

Versiones con kit "Fix&Go"

Para encontrar el kit "Fix&Go" abrir el maletero y, luego, levantar la moqueta de revestimiento: el kit (A) fig. 145 está en el lado derecho.



145

F1B0452C



ATENCIÓN

147) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya

dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Por lo tanto, elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de galleta.

148) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato ("husillo" y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

149) Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

150) Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril de circulación:



asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.

151) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Para más seguridad, colocar siempre bajo las ruedas la cuña suministrada.

152) Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: ¡podrían desatornillarse de forma espontánea durante el uso del vehículo!

153) La rueda de galleta suministrada (donde esté prevista) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de galleta debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al

mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx!». Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. El adhesivo aplicado en la rueda de galleta nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar el tapacubo en la rueda de galleta. Con la rueda de galleta montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad.

154) En la rueda de galleta no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De este modo, al contar con dos ruedas de tamaño estándar en el eje delantero (ruedas motrices), pueden montarse sobre las mismas las cadenas para la nieve (esta indicación también es válida para las versiones con tracción integral 4x4).

155) No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

KIT FIX&GO

(donde esté presente)



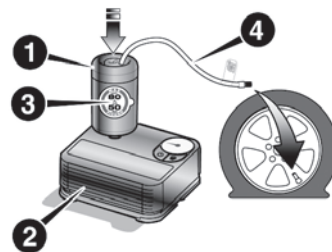
150) 157)

75)

DESCRIPCIÓN

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 146 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

- un cartucho (1) con líquido sellante,
- un tubo transparente para inyectar el líquido sellante (4) y una etiqueta adhesiva (3) con el mensaje "Max 80Km/h", que se ha de aplicar en una posición bien visible (por ejemplo, el salpicadero) al terminar de reparar el neumático;
- un compresor (2);
- un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho (4).



PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

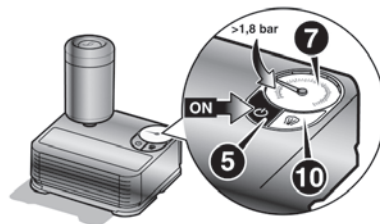
- ❑ estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ❑ Apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de estacionamiento;
- ❑ ponerse el chaleco reflectante (si está previsto por las normas aplicables) antes de bajar del vehículo. En cualquier caso, respetar las normas de seguridad vial aplicables en el país por el que se circula;
- ❑ Introducir el cartucho (1) que contiene el sellador en el alojamiento específico del compresor (2), presionando con fuerza hacia abajo fig. 146. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad (3) y aplicarla en una posición bien visible fig. 147;



147

P2000162

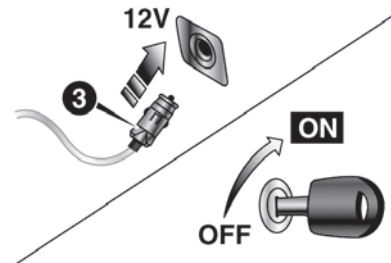
- ❑ Utilizar los guantes.
- ❑ quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellador (4) fig. 146 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF (5) fig. 148 esté en posición de apagado (botón no pulsado);



148

P2000160

- ❑ introducir el conector eléctrico (3) fig. 149 en la toma de 12 V del vehículo y arrancar el motor;

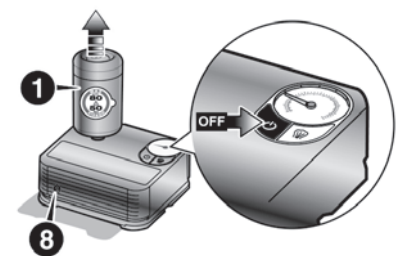


149

P2000159

- ❑ accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5) fig. 148. Cuando el manómetro (7) señale la presión indicada en el apartado "Ruedas" o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando el botón ON-OFF (5);
- ❑ desconectar el cartucho (1) del compresor pulsando el botón de desenganche (8) y levantando el cartucho (1) hacia arriba fig. 150.

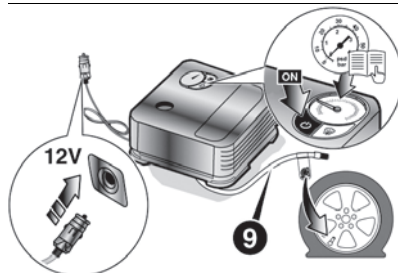




150

P2000161

Si a los 15 min del encendido del compresor el manómetro (7) fig. 148 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellador (4) de la válvula del neumático y quitar el cartucho (1) del compresor fig. 150. Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellador. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de estacionamiento y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 150 hasta alcanzar la presión indicada. Si también en este caso, a los 15 min de haber encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.



151

P2000163

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de estacionamiento. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado (9) fig. 151. Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de estacionamiento.

- ❑ Extraer el tubo negro de inflado L (9) fig. 151 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 149 y fig. 151.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire (10) fig. 148.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ usar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, que se pueden comprar en la Red de Asistencia de Fiat.
- ❑ para desmontar el cartucho (1) fig. 146, pulsar el botón de desenganche (8) fig. 150 y levantarlo.



ATENCIÓN

156) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. Fix&Go está sujeto a vencimiento y debe ser sustituido periódicamente. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

157) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible

por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.



ADVERTENCIA

75) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +50 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad y se debe sustituir de manera periódica. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el TireKit.

Neumáticos Run Flat

(donde estén presentes)

 **158) 159) 160)**

Los neumáticos “Run Flat” permiten mantener el control del vehículo en caso de pinchazo y continuar la marcha de manera segura a una velocidad máxima de 80 km/h durante 80 km.

La pared lateral reforzada del neumático soporta el peso del vehículo sin deformarse en caso de pérdida de presión.

Para su reparación, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



ATENCIÓN

158) En caso de pérdida de presión o pinchazo, no superar el kilometraje ni la velocidad máxima (80 km - 80 km/h).

159) La pérdida de presión altera el comportamiento de marcha del vehículo, por ejemplo, reduce la estabilidad de dirección al frenar, aumenta el espacio de frenada y modifica la geometría de giro. Adaptar el estilo de conducción y evitar giros bruscos u obstáculos como, por ejemplo, las aceras y los baches.

160) En caso de marcha con remolques particularmente pesados, no superar los 60 km/h.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



 **76)**

En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.



161) 162) 163) 164)

ADVERTENCIA El borne positivo (+) de la batería está protegido por un elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.



Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ accionar el freno de estacionamiento, colocar la palanca en posición P (Aparcamiento), para versiones con cambio automático, o en punto muerto, para versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
- ❑ apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- ❑ si se utiliza la batería de otro vehículo, aparlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el motor esté apagado.

ADVERTENCIA Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

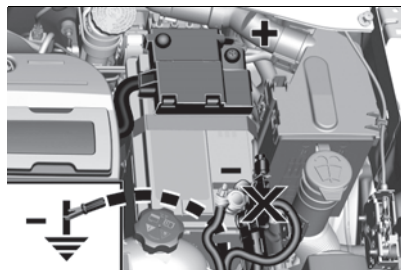
Conexión de los cables



Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera fig. 152:

- ❑ conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada;

- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- ❑ conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;



152

F1B0737

- ❑ conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor ↓ (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo que tiene la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;
- ❑ arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente. Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



ATENCIÓN

161) Antes de abrir el capó del motor, asegurarse de que el vehículo esté apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la

llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).

162) No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

163) Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o pulseras) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

164) Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



ADVERTENCIA

76) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

77) No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



DESCRIPCIÓN

Actúa en caso de impacto provocando:

- ❑ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ❑ el desbloqueo automático de las puertas;
- ❑ el encendido de las luces interiores;
- ❑ la desactivación de la ventilación del climatizador;
- ❑ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

ADVERTENCIA Inspeccionar cuidadosamente el vehículo y asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o en la zona del depósito. Después del impacto, colocar el

dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.

RESET SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

- ❑ con la palanca de los intermitentes en posición neutra, poner el dispositivo de arranque en STOP;
- ❑ poner el dispositivo de arranque en MAR;
- ❑ accionar el intermitente derecho y después el izquierdo;
- ❑ accionar otra vez el intermitente derecho y después el izquierdo;
- ❑ desactivar el intermitente izquierdo;
- ❑ poner el dispositivo de arranque en STOP y después en MAR.



ATENCIÓN

165) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.



CAMBIO AUTOMÁTICO - DESBLOQUEO DE LA PALANCA

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

- ❑ apagar el motor;
- ❑ accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, retirar la moldura (A) fig. 153 (con capuchón) levantándola (ver también fig. 154);



153

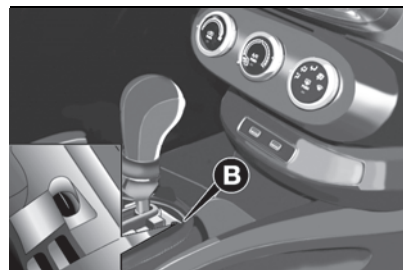
F1B0758



154

F1B0759

- ❑ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;
- ❑ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita en dotación, en el orificio (B) fig. 155 y accionar la palanca de desbloqueo;



155

F1B0760

- ❑ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ❑ volver a montar correctamente el embellecedor y el capuchón de la palanca de cambios;

- ❑ arrancar el motor.

CAMBIO AUTOMÁTICO - EXTRACCIÓN DE LLAVE

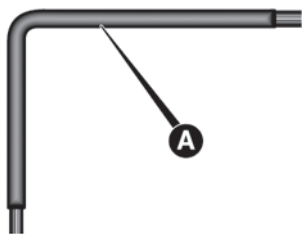


La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

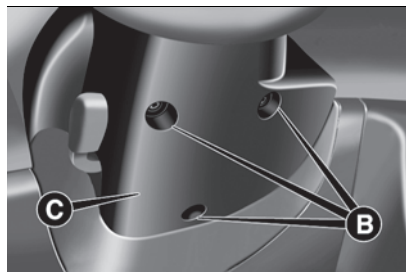
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ utilizando la llave (A) fig. 156 incluida en la dotación dentro de la funda que contiene la documentación del vehículo, aflojar los tornillos de fijación (B) fig. 157 del revestimiento inferior (C);



156

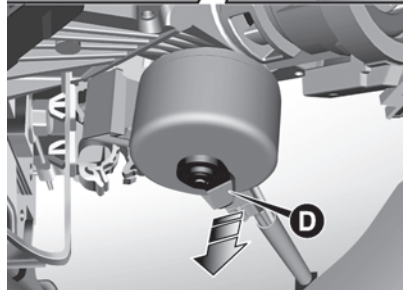
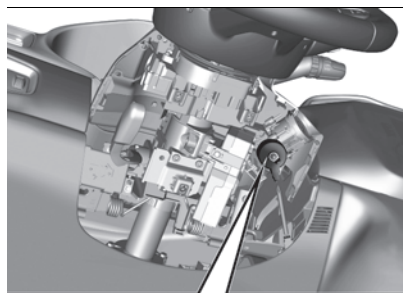
F1B0022C



157

F1B0143C

- ❑ retirar el revestimiento inferior (C) fig. 157 de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta (D) fig. 158 hacia abajo y con la otra extraer la llave;



158

F1B0222C

- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior (C) fig. 157, comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación (B).



ADVERTENCIA

78) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial

atención para acoplar correctamente las balrestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - DESBLOQUEO DE PALANCA

Para desbloquear la palanca de cambios en caso de avería o de batería descargada, es necesario:

- ❑ apagar el motor;
- ❑ accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, retirar la moldura (A) fig. 153 (con capuchón) levantándola (ver también fig. 160);



159

F1B0758

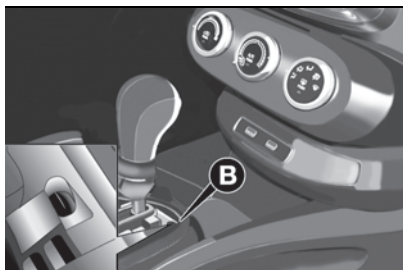




160

F1B0759

- ❑ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;
- ❑ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita en dotación, en el orificio (B) fig. 161 y accionar la palanca de desbloqueo;



161

F1B0760

- ❑ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ❑ volver a montar correctamente el embellecedor y el capuchón de la palanca de cambios;

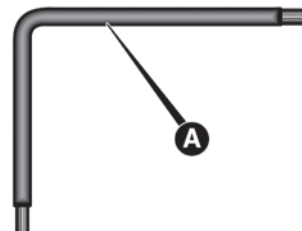
- ❑ arrancar el motor.

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - EXTRACCIÓN DE LLAVE



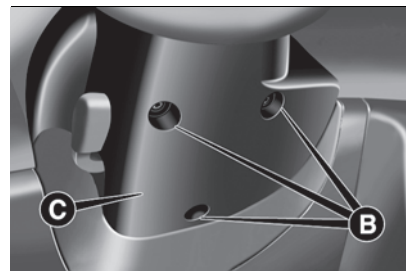
La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento). En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ utilizando la llave (A) fig. 162 incluida en la dotación dentro de la funda que contiene la documentación del vehículo, aflojar los tornillos de fijación (B) fig. 163 del revestimiento inferior (C);



162

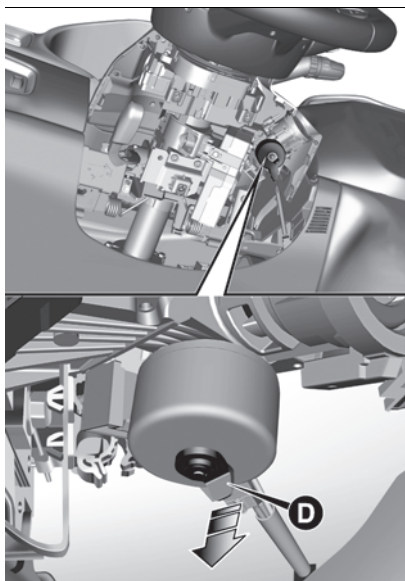
F1B0022C



163

F1B0143C

- ❑ retirar el revestimiento inferior (C) fig. 163 de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta (D) fig. 164 hacia abajo y con la otra extraer la llave;



164

F1B0222C

- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior (C) fig. 163, comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación (B).



ADVERTENCIA

79) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial

atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

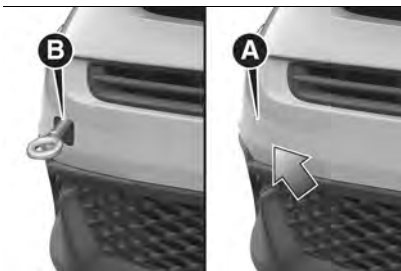
⚠ 166) 167) 168)

La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

Delantero

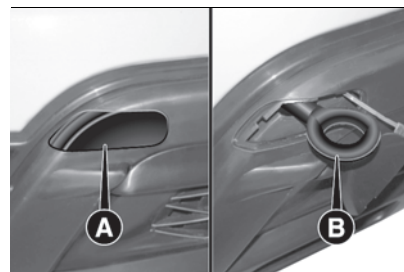
Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ actuando en el punto indicado por la flecha, desenganchar el tapón (A) (fig. 165 o fig. 166 según la versión);
- ❑ recuperar la argolla de remolque (B) y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



165

F1B0716



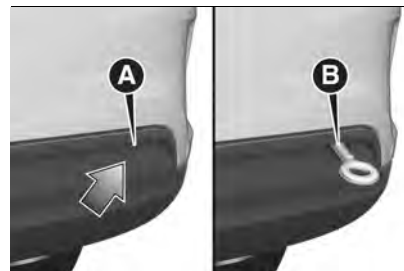
166

F1B0196C

Trasero

Realizar las siguientes operaciones:

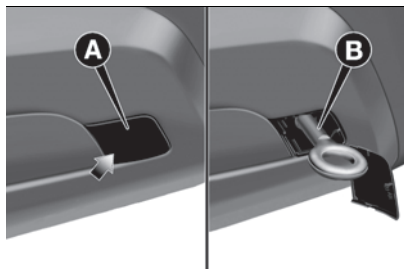
- ❑ actuando en el punto indicado por la flecha, desenganchar el tapón (A) (fig. 167 o fig. 168 según la versión);
- ❑ recuperar la argolla de remolque (B) y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



167

F1B0717





168

F1B0738



ATENCIÓN

166) Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). Para versiones con llave electrónica, llevar el dispositivo de arranque a MAR y posteriormente a STOP, sin abrir la puerta.

167) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los

componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

168) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	182
COMPARTIMENTO DEL MOTOR	192
RECARGA DE LA BATERÍA	205
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	206
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	209
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	209
CARROCERÍA	210
INTERIORES	212



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha establecido una serie de controles y operaciones de mantenimiento por kilometraje o por tiempo predefinidos, como se describe en el Plan de Mantenimiento Programado.

Para garantizar la óptima eficiencia del vehículo, en las páginas siguientes al Plan de Mantenimiento Programado se incluyen algunos controles periódicos adicionales que se deben llevar a cabo con mayor frecuencia que los mantenimientos.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIA Las revisiones del Mantenimiento Programado las establece el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía. Se recomienda compartir con la Red de Asistencia Fiat cualquier duda sobre el funcionamiento correcto del vehículo, sin esperar al próximo mantenimiento.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.0, 1.3 y 1.4 Turbo Multi Air)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, las emisiones y la degradación del aceite motor (donde esté presente) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	



Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (3)				●						
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)		●								●
Control visual de las condiciones de la correa dentada de control de distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (3)				●						
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (versiones 4x4)				●				●		
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (versiones 4x4)				●				●		
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) (4)								●		
Sustitución de aceite del motor y filtro de aceite (versiones 1.0 y 1.3)	(5)									
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (6) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.0 y 1.3) (7)				●				●		
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (7)		●		●		●		●		●

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(3)									
Sustitución de la correa dentada de la distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (9)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (9) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

(2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.

(3) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorrientas, climas fríos, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(4) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).

(5) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.

(6) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10 000 km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro cada año.

(7) A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado “Motor” en el capítulo “Datos técnicos”); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.

(9) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas.

(●) Intervenciones obligatorias.

NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.6 E.torQ)

(versiones/países donde esté previsto)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpiapuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las bujías de encendido (3)		●		●		●		●		●
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios					●					
Sustitución del cartucho del filtro del aire (4)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(5)									
Sustitución del filtro del habitáculo (4) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
- (3) A fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado “Motor” en el capítulo “Datos técnicos”); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.
- (4) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.
- (5) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada 2 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (○) Intervenciones recomendadas.
- (●) Intervenciones obligatorias.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

ADVERTENCIA: Una vez realizada la última intervención indicada en la tabla, continuar el mantenimiento programado respetando la frecuencia de intervención indicada en el plan, mediante puntos o una nota específica, para cada operación.

Atención: ¡retomar el mantenimiento desde el principio del plan puede hacer que se supere el intervalo máximo permitido para algunas operaciones!

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición del nivel de líquidos en el compartimento del motor (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante la toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y degradación del aceite motor (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual de las condiciones y la integridad de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación del combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc...)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase palancas		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando de los accesorios (4)				●						●
Control de tensado de la correa de mando de accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 Multijet 16V) (4)			●						●	
Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (versiones 2.0 Multijet 4x4)			●				●			
Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.6 Multijet con cambio automático de doble embrague) (5)						●				
Control del nivel de aceite del diferencial trasero (versión 2.0 Multijet 4x4)			●				●			
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite	(6)									
Sustitución de la/s correa/s de mando de los accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excluidas las versiones 1.3 Multijet 16V)	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (7)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (8)		●		●		●		●		●



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del líquido de frenos	(9)									
Sustitución del filtro del habitáculo (8) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

- (1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.
- (2) El consumo de aditivo para emisiones AdBlue® (UREA) depende de las condiciones de uso del vehículo y se indica mediante un testigo y la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos (para versiones/países donde esté previsto).
- (3) Si la calidad del aceite detectada por la diagnosis del vehículo es inferior al 20%, se recomienda cambiar el aceite motor y el filtro de aceite para evitar nuevas intervenciones de mantenimiento a corto plazo.
- (4) Kilometraje máximo 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. En caso de uso exigente del vehículo (zonas polvorientas, climas fríos, uso urbano o muchos kilómetros al ralentí), el kilometraje máximo es de 60.000 km y la correa debe sustituirse cada 4 años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (5) Control a realizar cada año para vehículos, que circulen por países con condiciones climáticas especialmente adversas (climas fríos).
- (6) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.
- (7) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir el filtro cada 20.000 km.
- (8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.
- (9) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (○) Intervenciones recomendadas.
- (●) Intervenciones obligatorias.
- NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ☐ el nivel del líquido de frenos;
- ☐ nivel del líquido lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiaventana;
- ☐ control y restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA), (donde esté presente).

Cada **3000** km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

- ☐ policía (o vigilancia urbana) y servicio de transporte público (taxi);
- ☐ arrastre de remolques o caravanas;
- ☐ carreteras polvorientas;

- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
 - ☐ control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
 - ☐ control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
 - ☐ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
 - ☐ control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
 - ☐ control visual estado de las correas de mando accesorios;
 - ☐ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
 - ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
 - ☐ control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire;

- ☐ restablecimiento del nivel de aditivo para emisiones Diesel AdBlue® (UREA) (donde esté presente), al encenderse el testigo o visualizarse el mensaje en el cuadro de instrumentos.



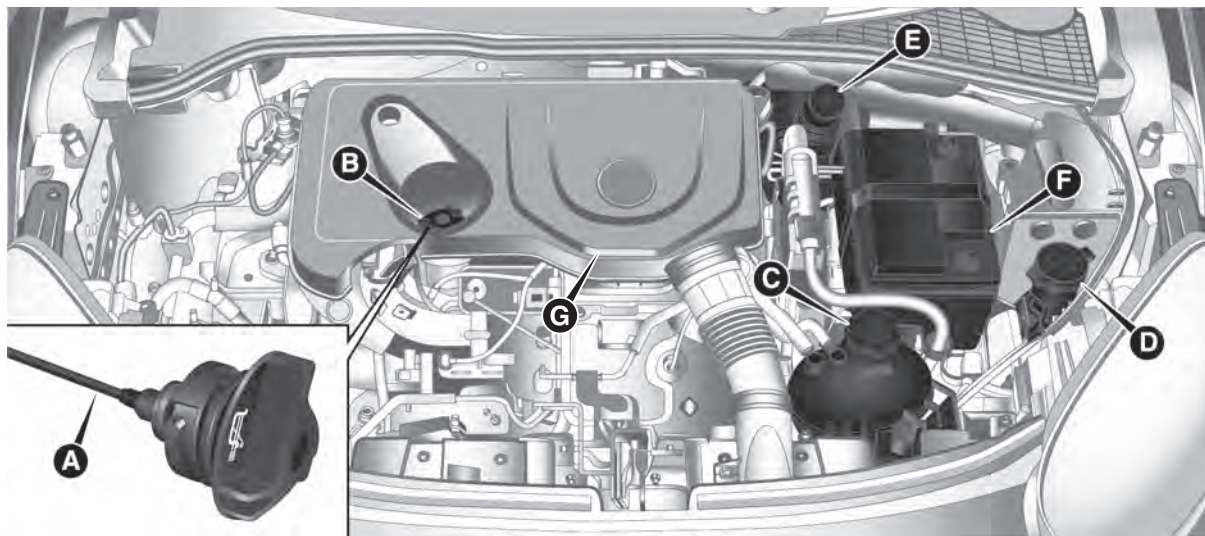
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

⚠ 169) 170)

⚠ 80)

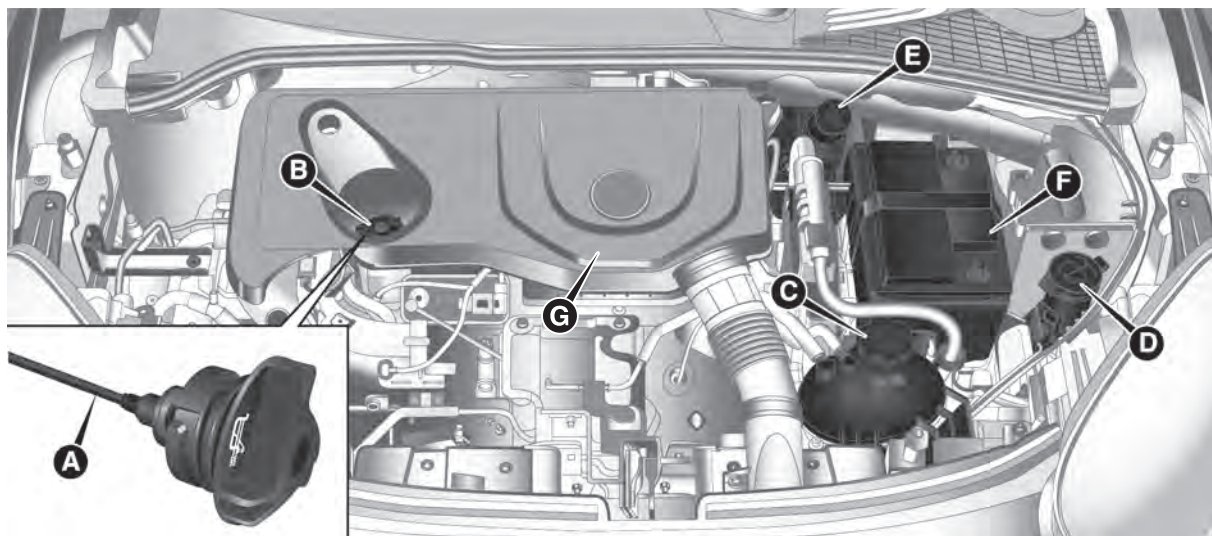
Versiones 1.0



169

F1B0765

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería G. Tapa compartimento del motor (para versiones/países donde esté presente)



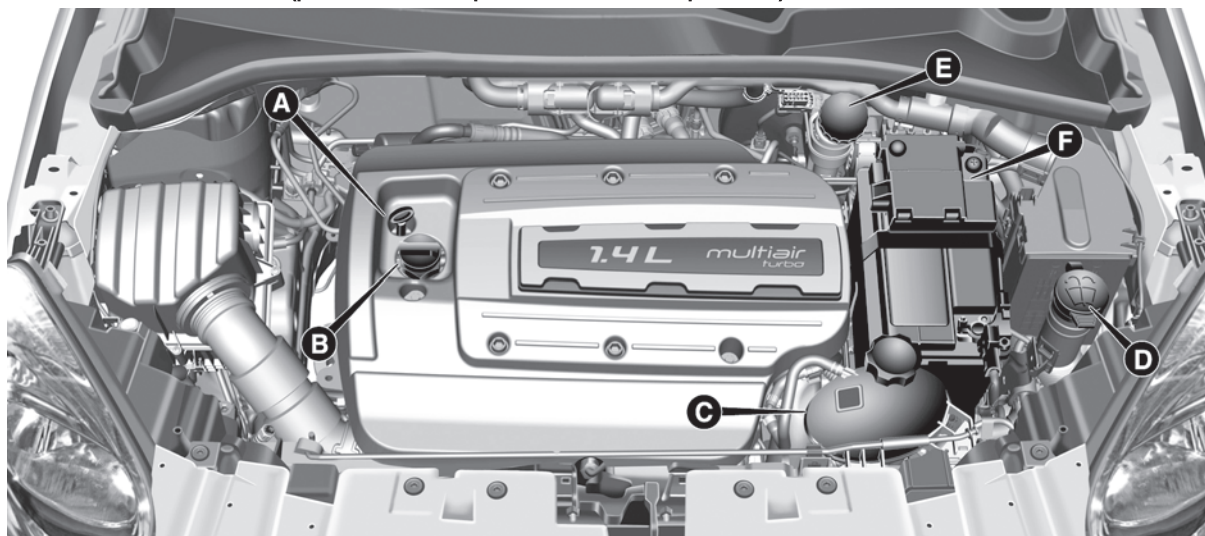
170

F1B0768

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería G. Tapa compartimento del motor (para versiones/países donde esté presente)



Versiones 1.4 Turbo Multi Air (para versiones/países donde esté previsto)

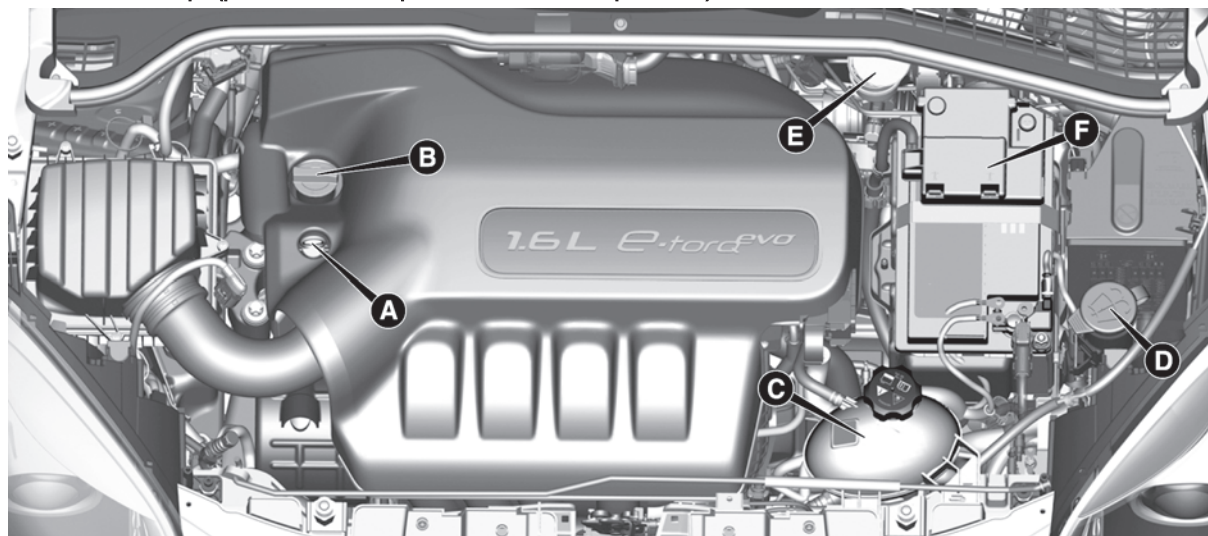


171

F1B0171C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

Versiones 1.6 E-Torq - (para versiones/países donde esté previsto)



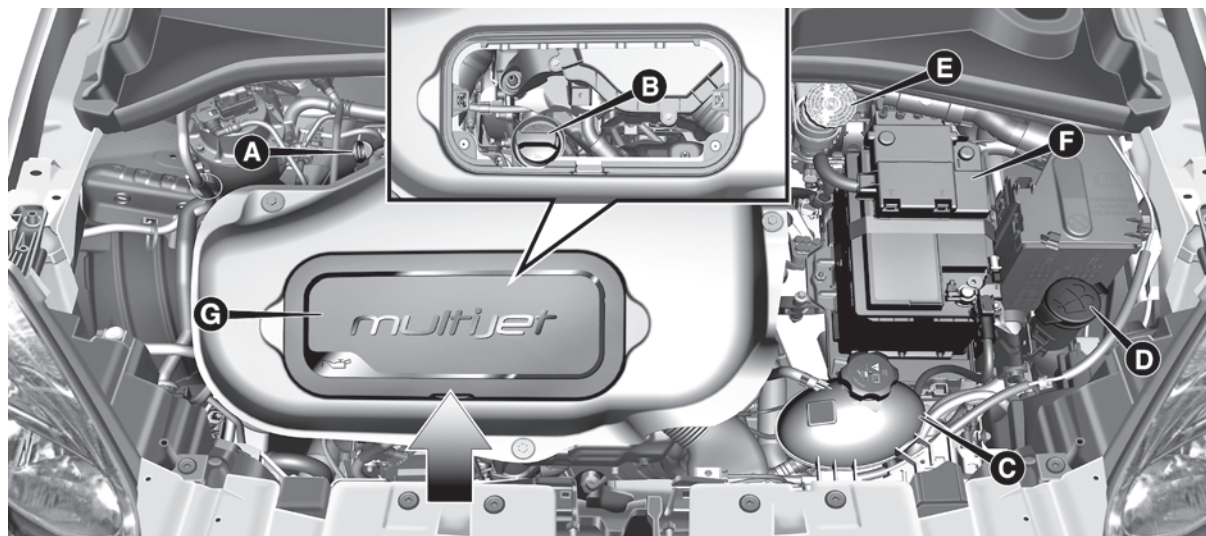
172

F1B0234C

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



Versión 1.3 16v MultiJet

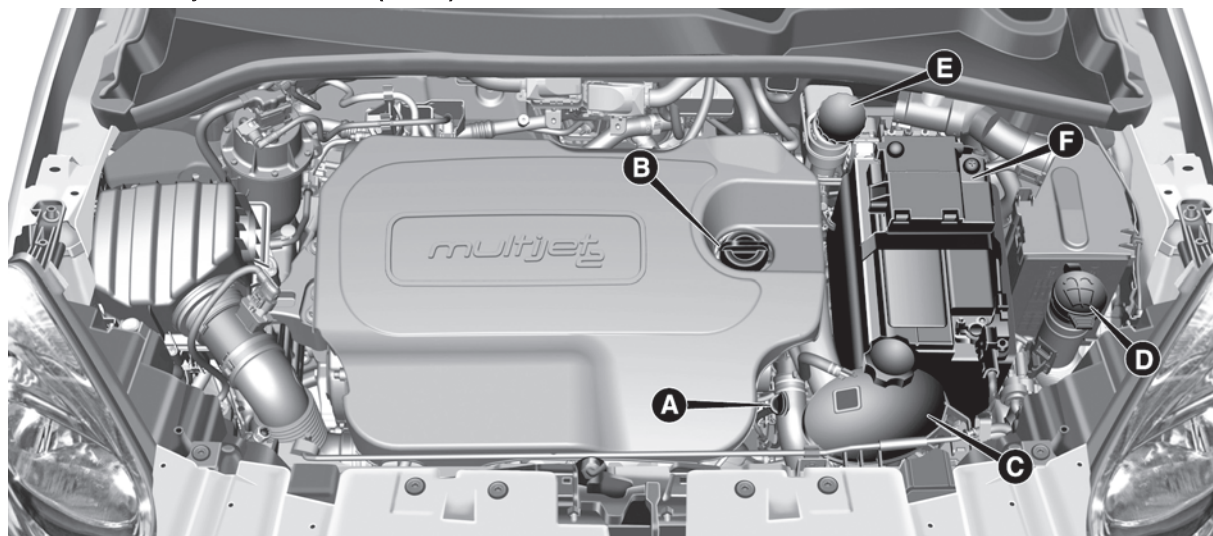


173

F1B0239C

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería

NOTA Para acceder al tapón/llenado de aceite del motor B, es necesario eliminar la tapa G, actuando sobre el punto indicado por la flecha.



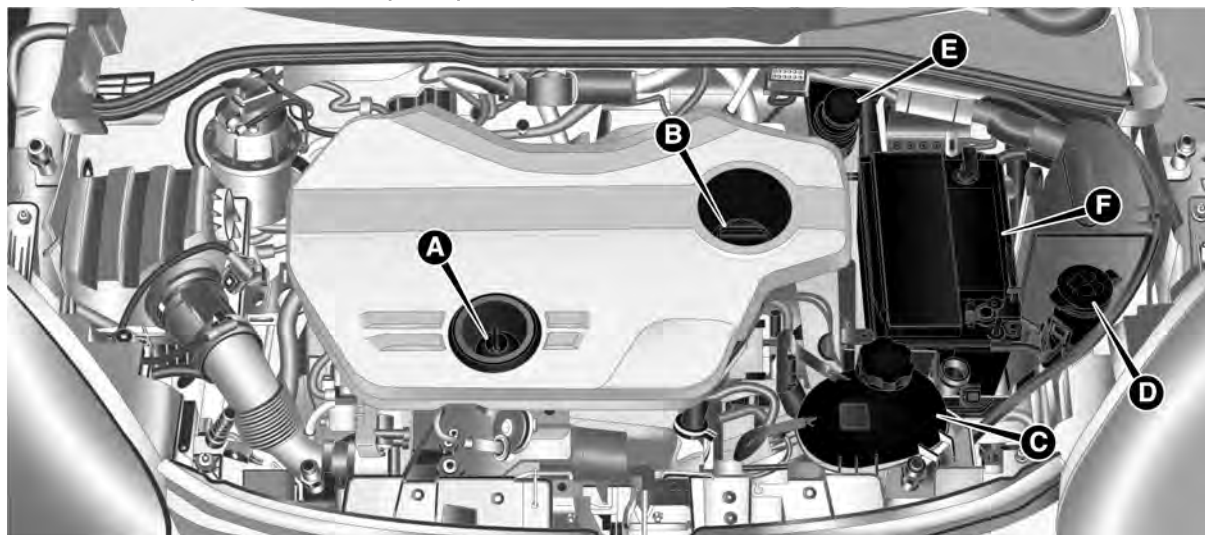
174

F1B0172C

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



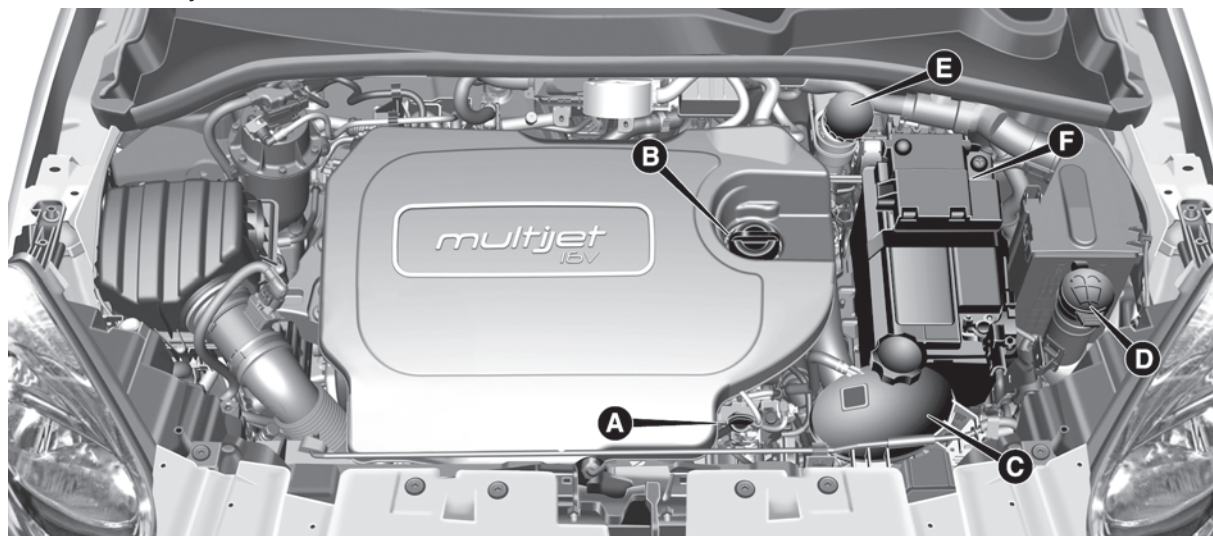
Versión 1.6 16V Multijet con AdBlue® (UREA)



175

F1B0637

A. Varilla de control del nivel de aceite motor B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



176

F1B0173C

A. Varilla de control del nivel de aceite B. Tapón/Llenado del aceite del motor C. Líquido de refrigeración del motor D. Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta E. Líquido de frenos F. Batería



ACEITE MOTOR



171)

81)

La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control (A).

NOTA En las versiones 1.0 y 1.3, la varilla de control (A) es solidaria al tapón (B).

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado (B), hasta llegar a la referencia MAX. Sacar la varilla (A) de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volver a sacarla por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

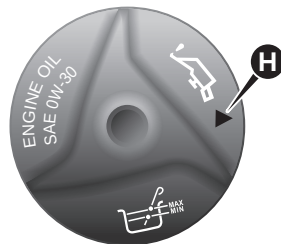
Después de haber completado la operación, enroscar correctamente el tapón/varilla.

Posicionamiento del tapón / varilla del aceite del motor (versiones 1.3)

(para versiones/países donde esté presente)

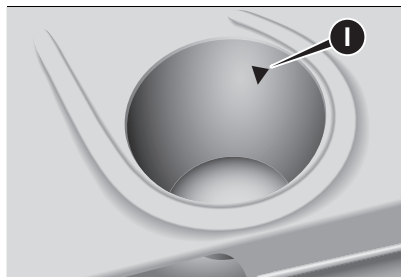
Para posicionar correctamente el tapón/varilla del aceite del motor, efectuar lo siguiente:

- ❑ posicionar el tapón/varilla en su alojamiento, alineando la referencia (H) fig. 177, presente en el tapón/varilla, con la referencia H fig. 178 presente en la tapa motor (para versiones/países donde esté presente);
- ❑ enroscar correctamente el tapón/varilla.



177

F1B0749



178

F1B0750

Consumo de aceite motor

82)

3)

El consumo máximo indicativo de aceite motor es de 400 g cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA Después de agregar o cambiar el aceite y antes de verificar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

172)

83)

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón (C) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

173) 174)

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón (D) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Si el nivel de líquido es bajo, el sistema lavafaros (donde esté presente) no funciona, aunque sí lo haga el lavaparabrisas/lavaluneta.

LÍQUIDO DE FRENOS

 175) 176)

 84)

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón (E) del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

ADVERTENCIA Limpiar cuidadosamente la tapa del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito. Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe la humedad y, por lo tanto, cuando el vehículo se utiliza principalmente en zonas con un alto porcentaje de humedad atmosférica, el líquido se debe sustituir con mayor frecuencia de la indicada en el "Plan de Mantenimiento Programado".

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

 4)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

 **LUM**

 177) 178) 179)

 85)

 5)

La batería no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
 - ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
 - ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
 - ❑ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.
- Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance



eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".



ATENCIÓN

- 169)** No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.
- 170)** Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras.
- 171)** En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!
- 172)** El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.
- 173)** No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.
- 174)** Algunos aditivos comerciales del líquido lavaparabrisas son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.
- 175)** El líquido de frenos es tóxico y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.
- 176)** El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.
- 177)** El líquido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.
- 178)** El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.
- 179)** Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

- 80)** Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.
- 81)** El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.
- 82)** No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.
- 83)** El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Al restablecer el nivel, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- 84)** Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.
- 85)** Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.



86) *Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.*



ADVERTENCIA

- 3)** *El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
- 4)** *El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.*
- 5)** *Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.*

RECARGA DE LA BATERÍA



ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la

batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

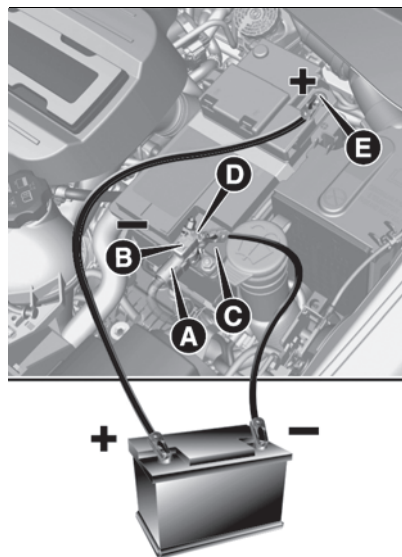
VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el cargador;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA START&STOP

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:



179

F1B0744

- ☐ desconectar el conector (A) fig. 179 (pulsando el botón (B)) del sensor (C) de control del estado de la batería, instalado en el polo negativo (-) (D) de dicha batería;
- ☐ conectar el cable positivo (+) del dispositivo de carga al polo positivo de la batería (E) y el cable negativo (-) al borne del sensor (D) como se muestra en la figura;



- ❑ encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el cargador;
- ❑ después de desconectar el cargador, conectar el conector (A) al sensor (C) como en la figura.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento **necesario** previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo. Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

ACEITE MOTOR



Control del nivel de aceite motor

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

FILTRO DE AIRE



Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Fiat al principio del verano.

CRISTALES

Si la función de descongelación está activa, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y del parabrisas calefactados y tener cuidado en caso de que los niños entren en contacto con la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales. No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal.

Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



Elevación de las escobillas del limpiaparabrisas

En caso de que fuese necesario tener que elevar las escobillas del parabrisas (por ejemplo, en caso de nieve o en caso de que sea necesario sustituir las escobillas) es necesario activar la función "Service Position" (ver lo descrito en el apartado "Limpiaparabrisas/Limpialuneta" en el capítulo "Conocimientos del vehículo"). Para bajar las escobillas basta con llevar el dispositivo de arranque en posición MAR.

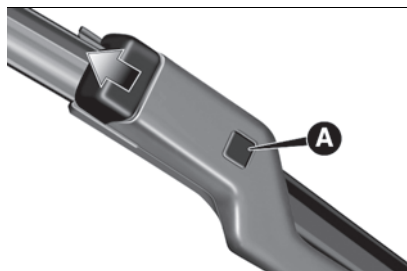
ADVERTENCIA Volver a colocar las escobillas en contacto con el parabrisas antes de activar el

limpiaparabrisas y/o de llevar el dispositivo de arranque en la posición MAR.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón (A) fig. 180 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



180

F1B0302C

- ❑ montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;

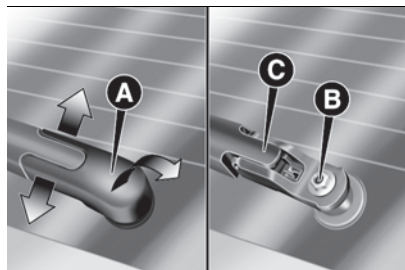
- ❑ bajar el brazo del limpiaparabrisas en el cristal.

ADVERTENCIA No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ ensanchar las dos aletas de la manera indicada por las flechas y girar la tapa (A) fig. 181 hacia el exterior;
- ❑ desenroscar la tuerca B y quitar el brazo (C) del perno central;
- ❑ alinear correctamente el nuevo brazo;
- ❑ apretar a fondo la tuerca (B) y, a continuación, volver a montar la tapa (A).



181

F1B0303C

ADVERTENCIA No accionar el limpialuneta con la escobilla levantada del cristal.

PULVERIZADORES

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén

obstruidos; si así fuera, utilizar un alfiler para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

El pulverizador del lavaluneta es fijo. El pulverizador está situado al lado de la tercera luz de freno.

SISTEMA DE ESCAPE



181) 182)

93)

Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

CAMBIO AUTOMÁTICO



94)

Utilizar únicamente aceite del cambio con las mismas características que las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").





ATENCIÓN

180) El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. **NO DESMONTAR** este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

181) Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

182) El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



ADVERTENCIA

87) Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Fiat el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de

manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

88) Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Fiat para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

89) El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

90) Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

91) Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían

explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

92) El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Fiat.

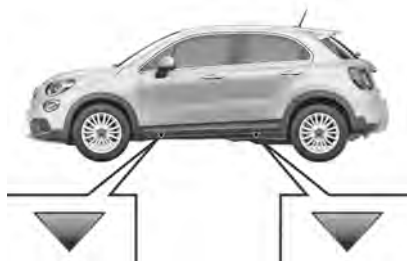
93) Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

94) El uso de un aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽ (ver lo ilustrado en fig. 182).



182

F1B0699

RUEDAS Y NEUMÁTICOS



183) 184) 185) 186) 187) 188)

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

CADENAS PARA LA NIEVE



Versiones con tracción delantera y total

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en los neumáticos 215/60 R16 y 215/55 R17.

En cambio, no se pueden montar las cadenas en los neumáticos 225/45 R18, 225/45 R18, 205/50 R19 y 225/40 R19 XL Runflat.

Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve se deben aplicar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

ADVERTENCIA El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

ADVERTENCIA El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente y, donde sea posible, en el lado opuesto del vehículo.



La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo. En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Fiat para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.



ATENCIÓN

183) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

184) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

185) Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

186) No llevar a cabo tratamientos de pintura en las llantas de aleación, que requieran el uso de temperaturas superiores a 150 °C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

187) Los métodos de rotación de las ruedas indicados NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

188) Viajar con neumáticos parcialmente desinchados es peligroso y puede dañar el neumático de manera irreparable.



ADVERTENCIA

95) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

CARROCERÍA



CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura



En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia. Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en la advertencia al final de este apartado 97

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

□ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;

■ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores o limpiadoras de alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

■ es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

■ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces; ■ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó del motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcarse el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura

e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros, no use sustancias aromáticas (como gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una pistola de agua, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, lavar cuidadosamente el compartimento del motor, prestando atención a no dirigir directamente el chorro de agua

contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas/limpialuneta. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).

LAVADO DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR



En caso de lavado (a baja presión) del compartimento del motor (por ejemplo, en zonas muy polvorientas), el lavado se ha de efectuar con el motor en frío y con el dispositivo de arranque en la posición de STOP. Tener cuidado de no orientar el chorro de agua directamente hacia las centralitas electrónicas o hacia los motores de los limpiaparabrisas. Esta operación ha de ser efectuada por un taller especializado. Después de la operación de lavado, asegurarse de que no se hayan salido ni dañado las varias protecciones (por ejemplo, capuchones y protecciones de goma).



**ADVERTENCIA**

96) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

97) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacrystales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacrystales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

98) Se desaconseja utilizar una máquina de chorro de agua de alta presión para limpiar el compartimento del motor. Se han adoptado precauciones adecuadas para proteger todas las partes y las conexiones, aunque las presiones generadas por estos aparatos impiden

garantizar una protección completa contra las filtraciones de agua.

**ADVERTENCIA**

6) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES

189) 190) 191)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño

suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilice alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

99)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar

nunca alcohol ni productos a base de alcohol.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

LIMPIEZA DEL VOLANTE

❑ Tratar la superficie con un paño de microfibra humedecido en agua y jabón neutro de Marsella, aplicando una ligera presión homogénea (sin frotar con fuerza) sobre toda la zona.

❑ Aclarar y escurrir el paño de microfibra, y volver a pasar la zona y ya tratada.

❑ En las versiones con revestimiento de alcantara, tratar el volante como se describe anteriormente, dejar secar y cepillar el componente de manera delicada con un cepillo de cerdas suaves.



100



ATENCIÓN

189) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

190) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

191) Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

99) No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

100) No utilizar cepillos sintéticos "duros" ya que podrían rascar la superficie del tejido dañándola de forma irremediable. Limpiar todo el volante para evitar diferencias estéticas entre las zonas tratadas y las no tratadas. No utilizar disolventes a base de alcohol o cetonas.





Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

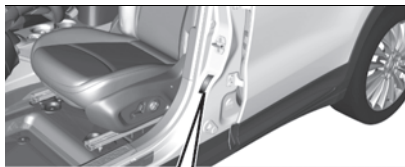
DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	215
MOTOR	216
RUEDAS	219
DIMENSIONES	221
PESOS	223
REPOSTAJES.....	230
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	235
PRESTACIONES	239
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	
- EMISIONES DE CO ₂	240
DISPOSICIONES PARA EL	
TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO	
AL FINAL DE SU CICLO DE	
VIDA.....	241

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN Y PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está situada en el montante de la puerta lado conductor. Se puede consultar cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos fig. 183:



FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA		A	MOTORE - ENGINE	L	CODICE COLORE/PAINT
B			H		
C			VERSIONE - VERSION		
D	Kg		I		
E	Kg		N° PER RICAMBI	N	
F	Kg		N° FOR SPARES		
G	Kg		MADE IN ITALY		

183

F1B0330C

- ☐ **A** Nombre del fabricante
- ☐ **B** Número de homologación del vehículo
- ☐ **C** Número de identificación del vehículo
- ☐ **D** Masa máxima técnicamente admisible a plena carga
- ☐ **E** Masa máxima técnicamente admisible, vehículo combinado
- ☐ **F** Masa máxima técnicamente admisible, eje 1

- ☐ **G** Masa máxima técnicamente admisible, eje 2
- ☐ **H** Identificación del motor
- ☐ **I** Tipo variante versión
- ☐ **L** Código de color pintura de la carrocería
- ☐ **M** Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)
- ☐ **N** Otras indicaciones.

MARCADO DEL CHASIS

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa que se muestra en fig. 184, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

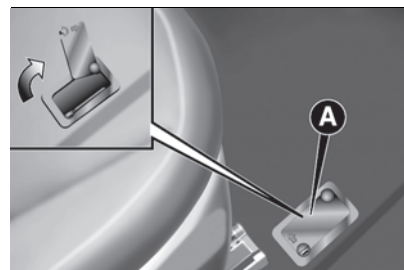


184

F1B0670

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

Para acceder, deslizar la tapa (A) fig. 185 en el sentido indicado por la flecha.



185

F1B0058C

El marcado incluye:

- ☐ tipo de vehículo;
- ☐ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros e indica el tipo y el número de serie de fabricación.



MOTOR

Versiones	1.0	1.3
Código tipo	55282151	55282328
Ciclo	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	3 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5
Cilindrada total (cm ³)	999	1332
Relación de compresión	10,5 ± 0,2	10,5 ± 0,2
Potencia máxima (CE) (kW)	88	110
Potencia máxima (CEE) (CV)	120	150
Régimen correspondiente (r.p.m.)	5750	5500
Par máximo (CE) (Nm)	190	270
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1850
Bujías de encendido	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

Versiones	1.4 Turbo Multi Air 136/140CV (***)	1.4 Turbo Multi Air 163/170CV (***)	1.6 E.Torq (***)
Código tipo	55263624	55263623	55263842
Ciclo	Otto	Otto	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72 x 84	72 x 84	77 x 85.8
Cilindrada total (cm³)	1368	1368	1598
Relación de compresión	10,0 ± 0.2	10,0 ± 0.2	11 ± 0.15
Potencia máxima (CE) (kW)	100 (*) / 103	120 (**) / 125	81
Potencia máxima (CEE) (CV)	136 (*) / 140	163 (**) / 170	110
Régimen correspondiente (r.p.m.)	5000	5500	5500
Par máximo (CE) (Nm)	230	250	152
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	2500	4500
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK ZKR7BI-10
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

(*) Versión 1.4 Turbo Multi Air 136CV

(**) Versión 1.4 Turbo Multi Air 163CV

(***) versiones/países donde esté previsto



Versiones	1.3 Multijet	1.6 Multijet	2.0 Multijet (***)
Código tipo	55283775	55280444	55283099
Ciclo	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 X 82	79,5 x 80.5	83 x 90.4
Cilindrada total (cm³)	1248	1598	1956
Relación de compresión	16,8 ± 0.2	16,5 ± 0.4	16,5 ± 0.4
Potencia máxima (CE) (kW)	70	88 / 84,4 (***)	110 / 100 (***)
Potencia máxima (CEE) (CV)	95	120 / 115 (***)	150 (***) / 136 (***)
Régimen correspondiente (r.p.m.)	3750	3750	4000
Par máximo (CE) (Nm)	200	320	350
Régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	1750	1500
Combustible	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)	Gasóleo para automoción (Especificación EN590)

(***) Versiones/países donde esté previsto



ATENCIÓN

192) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

RUEDAS



LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE



Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta solo lo indicado en este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless, no utilizar cámaras de aire.

Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos de invierno aftermarket
6.5J x 16 H2 ET40	215 / 60 R16 95H	215 / 60 R16 95Q (M+S)
6.5J X 19" ET35 5x110 (°)	205 / 50 R19 94H (**)	205 / 50 R19 94Q (M+S)
7J x 17 H2 ET40	215 / 55 R17 94V (*)	215 / 55 R17 94Q (M+S)
7J x 18 H2 ET40	225 / 45 R18 91V (**)	225 / 45 R18 91Q (M+S)
	225 / 45 R18 91Y (**)	
7.5J X 19" ET40 (°°)	225 / 40 R19 93Y XL Runflat (**)	225 / 40 R19 93Q (M+S)

(*) Neumático obligatorio en algunas versiones o países específicos.

(**) Neumáticos que no pueden llevar cadenas

(°) Para versiones 1.0 / 1.3 / 1.3 Multijet / 1.6 Multijet

(°°) 1.0 / 1.3 / 1.4 Turbo Multi Air / 1.3 Multijet / 1.6 Multijet

En las versiones equipadas con neumáticos 215/60 R16 y 215/55 R17 pueden montarse cadenas para la nieve más finas, que sobresalgan como máximo 7 mm del perfil del neumático.

Rueda de galleta (donde esté presente)

Llanta: 4,0 x 16 / Neumático: T145/90 R16 106M

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.



Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga		Rueda de repuesto
	Delantero	Trasera	Delantero	Trasera	
215 / 60 R16 (*)	2,4	2,4	2,6	2,6	4,2
215 / 55 R17 (*)	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 (*)	2,4	2,4	2,6	2,6	
205 / 50 R19	2,8	2,8	2,8	2,8	
225 / 40 R19 XL Runflat	2,4	2,4	2,6	2,6	

(*) La presión indicada y destinada a mejorar el confort; para mejorar el consumo, es posible aumentar la presión de los neumáticos hasta un máximo de 3,0 bar en los neumáticos delanteros y hasta 3,0 bar en los traseros.



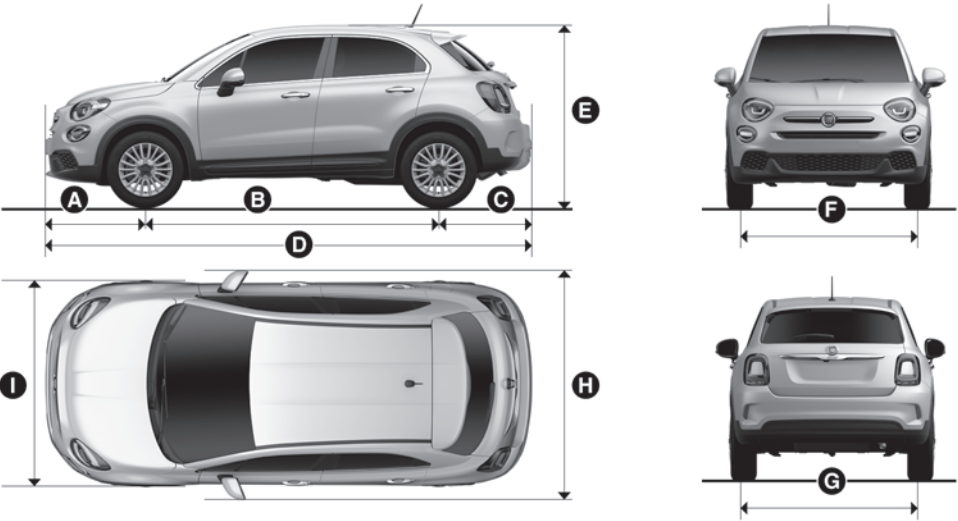
ATENCIÓN

193) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

194) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (posventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



186

F1B0671

A	B	C	D	E	F	G	H	I
877	2570	817	4264	1595(°) / 1603 (°) (*) / 1607(°°) / 1615 (°°) (*)	1545	1545	2025	1796

(°) Versión 4x2

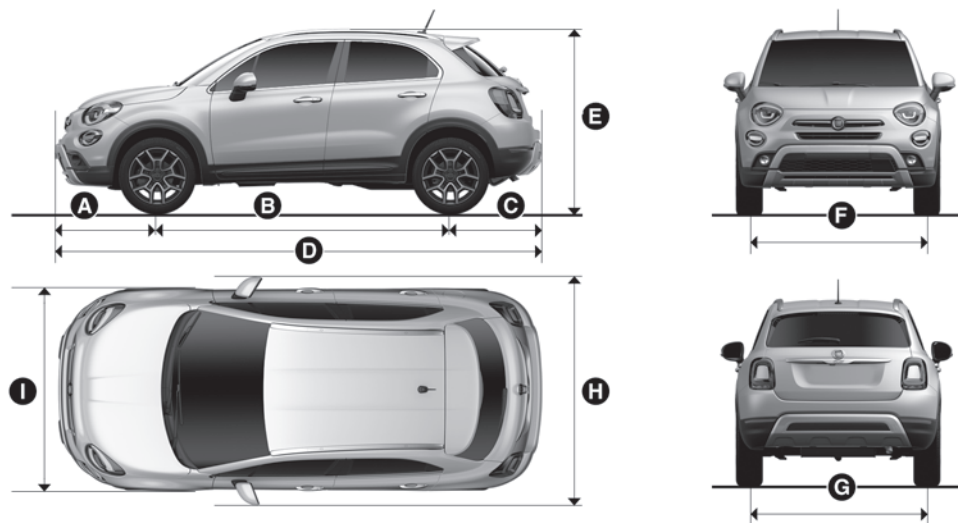
(°°) Versión 4x4

(*) Con barras de techo

Volumen del maletero: 350 litros. Con asientos traseros abatidos: 1000 litros.



Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



187

F1B0672

A	B	C	D	E	F	G	H	I
898	2570	801	4269	1595(*) / 1603 (*) (*) / 1607(°°) / 1615 (°°) (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Con barras de techo

(°) Versión 4x2

(°°) Versión 4x4

Volumen del maletero: 350 litros. Con asientos traseros abatidos: 1000 litros.

PESOS

Pesos (kg)	1.0	1.3
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1320
Capacidad útil incluido el conductor (***)	520	560
Cargas máximas admitidas (****)		
– eje delantero:	1050	1050
– eje trasero:	900	900
– total:	1840	1880
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (****)	2840	3080
Cargas remolcables		
– remolque con sistema de frenos:	1300	1500
– remolque sin sistema de frenado:	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60
Carga máxima sobre el techo (*****)	50	50

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(***** Con barras de techo

(*****) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.



Pesos (kg)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°°)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1320	1430
Capacidad útil incluido el conductor (*)	555 / 540 (**)	555 / 540 (**)	670
Cargas máximas admitidas (****)			
– eje delantero:	1050	1050	1150
– eje trasero:	900	900	1000
– total:	1875	1875	2100
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	–	–	–
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	1500	1500	1200
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

Pesos (kg)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°°)
Carga máxima sobre el techo (****)	50	50	50

(°) Versiones con cambio manual

(°°) Versiones con cambio manual y automático de doble embrague

(°°°) Versiones con cambio automático AT9

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(**) Versión para mercados específicos

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(****) Con barras de techo

(°°°°) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.



Pesos (kg)	1.6 E.Torq (*)	1.3 Multijet	
		Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320 / 1275 (****)	1320	1320
Capacidad útil incluido el conductor (**)	520 / 600 (*) / 555 (*)	555	560
Cargas máximas admitidas (***)			
– eje delantero:	1050	1050	1050
– eje trasero:	900	900	900
– total:	1840 / 1875 (****)	1875	1880
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	2640	–	2880
Cargas remolcables			
– remolque con sistema de frenado	800	1000	1300
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

Pesos (kg)	1.6 E.Torq (*)	1.3 Multijet	
		Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)

Carga máxima sobre el techo (****)

50

50

50

(*) Versiones/países donde esté previsto

(**) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso sin carga aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(****) Con barras de techo

(****) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.



Pesos (kg)	1.6 Multijet		2.0 Multijet (****)	
	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1410 / 1430 (°°)	1495	1540
Capacidad útil incluido el conductor (*)	555 / 580 (°°)	510	605	510
Cargas máximas admitidas (***)				
– eje delantero:	1050	1050	1150	1150
– eje trasero:	900	900 / 950 (°°)	1000	1000
– total:	1875 / 1900 (°°)	1920 / 1940 (°°)	2100	2050
Carga máxima del vehículo combinado (vehículo + remolque) (°°°°)	–	3120/2840 (°°)	–	3250
Cargas remolcables				
– remolque con sistema de frenado	1200 / 900 (°°)	1200(°) / 900 (°°)	1200	1500
– remolque sin sistema de frenado	600	600	600	600
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60	60

Pesos (kg)	1.6 Multijet		2.0 Multijet (****)	
	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)	Versiones sin AdBlue® (UREA)	Versiones con AdBlue® (UREA)
Carga máxima sobre el techo (****)	50	50	50	50

(°) Versiones con cambio manual

(°°) Versiones con cambio automático de doble embrague

(°°°°) No superar nunca la carga máxima del vehículo combinado. Solo se permite alcanzar la carga máxima remolcable si no supera el valor de carga máxima del vehículo combinado.

(*) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.), el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***). Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(****) Con barras de techo

(*****) Versiones/países donde esté previsto



REPOSTAJES

	1.0	1.3	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	48	48	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
Incluida una reserva de (litros):	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	6,94	8,3	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Cárter del motor (litros):	3,2	4,5	SELENIA DIGITEK P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	3,3	4,7	SELENIA DIGITEK P.E.
Caja del cambio/diferencial (litros)	1,5	1,8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros):	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

	1.4 Turbo Multi Air (**) (°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°)	1.4 Turbo Multi Air (**) (°°°)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros):	48	48	48	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN228)
Incluida una reserva de (litros):	5 – 7	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,2	5,2	5,2	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFU ^{UP} al 50% (°°°)
Cárter del motor (litros):	3,2	3,2	3,2	SELENIA DIGITEK P.E.
Cárter del motor y filtro (litros):	3,6	3,6	3,6	SELENIA DIGITEK P.E.
Caja del cambio/diferencial (litros)	1,8	2,1	6,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones con cambio manual/cambio automático con doble embrague) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versiones con cambio automático AT9)
Grupo de reenvío (PTU) (litros)	–	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Diferencial trasero (litros)	–	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,5	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35

(°) Versiones con cambio manual

(°°) Versiones con cambio automático de doble embrague

(°°°) Versiones con cambio automático AT9

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(**) Versión para mercados específicos



	1.6 E.Torq (**)	1.3 Multijet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	48	55	Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Norma específica EN228) (versiones 1.6 E.Torq) / Gasóleo para el transporte (Norma específica EN590) (versiones 1.3 Multijet)
Incluida una reserva de (litros):	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros):	5,6	6,1	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Cárter del motor (litros)	4,4	3,7	SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.6 E.Torq) / SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versiones 1.3 Multijet sin AdBlue®) / SELENIA ECO2 (versiones 1.3 Multijet con AdBlue®)
Cárter del motor y filtro (litros)	4,7	3,9	
Caja de cambios/diferencial (litros)	2,0	2,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35
Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada (litros)	–	13	AdBlue® norma DIN 70 070 e ISO 22241-1  101) 102)

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(**) Versiones/países donde esté previsto

	1.6 Multijet	2.0 Multijet (**)	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito del combustible (litros)	55	55	Gasóleo para automoción (Norma EN590)
Incluida una reserva de (litros)	5 – 7	5 – 7	
Sistema de refrigeración del motor (litros)	6,1	6,5	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (***)
Cárter del motor y filtro (litros)	4,8	4,8	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versiones sin AdBlue®) / SELENIA WR FORWARD 0W-20 (versiones con AdBlue®)
Caja de cambios/diferencial (litros)	1,8 (°) / 2,1 (°°)	6.0 (°°°)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones con cambio manual/cambio automático con doble embrague) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versiones con cambio automático AT9)
Grupo de reenvío (PTU) (litros)	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Diferencial trasero (litros)	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Circuito de frenos hidráulicos (kg)	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S
Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros)	2,5	2,5	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35
Depósito de AdBlue® (donde esté presente) capacidad aproximada (litros)	13	13	AdBlue® norma DIN 70 070 e ISO 22241-1  101) 102)

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y 40% de agua desmineralizada.

(**) Versiones/países donde esté previsto

(°) Versiones con cambio manual

(°°) Versiones con cambio automático de doble embrague

(°°°) Versiones con cambio automático AT9



**ADVERTENCIA**

101) Las empresas de distribución son responsables de la conformidad del producto. Respetar las precauciones de almacenamiento y conservación para garantizar las propiedades originales. El fabricante del vehículo no reconoce ningún tipo de garantía por los defectos de funcionamiento y los daños causados al vehículo por el uso de AdBlue® no conforme con las normas.

102) Utilizar exclusivamente AdBlue® conforme con las normas DIN 70 070 e ISO 22241-1. Otros fluidos podrían causar daños en el sistema; además, las emisiones en la descarga no se adecuarían a las disposiciones legales.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



103)

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel sin AdBlue®	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores diésel 1.6 Multijet con AdBlue® y 2.0 Multijet con AdBlue®	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N° F013.K15	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubrificante para motor diésel 1.3 Multijet 95CV con AdBlue®	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético.	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Lubricante para versiones con cambio automático AT9
	Aceite totalmente sintético con aditivo específico.	9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático con doble embrague)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W API GL4.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio mecánico y diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante con acción protectora para motores Diésel		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	TUTELA TRANSMISSION B-5X Contractual Technical Reference N° F006.A14	Grupo de reenvío (PTU) (versiones 4x4)
	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE Contractual Technical Reference N° F007.A14	Diferencial trasero (versiones 4x4)
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Frenos hidráulicos y mandos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50% agua 50% PARAFLU UP(**)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 (*) Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Aditivo para emisiones diésel (AdBlue®)	Solución agua-UREA	DIN 70 070 e ISO 22241-1	AdBlue®	Se ha de utilizar para llenar el depósito de AdBlue® de los vehículos equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR).

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFLU UP** y al 40% de agua desmineralizada.

AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



ADVERTENCIA

103) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.0	188
1.3	200
1.4 Turbo Multi Air 140CV (***)	190
1.4 Turbo Multi Air 140CV (*) (***)	190
1.4 Turbo Multi Air 136CV (*) (***)	187
1.4 Turbo Multi Air 170CV 4x4 (**) (***)	200
1.4 Turbo Multi Air 163CV 4x4 (**) (***)	197
1.6 E.Torq (***)	180
1.3 Multijet 95CV	172
1.6 Multijet 120CV	186
1.6 Multijet 120CV (*)	186
1.6 Multijet 115CV (***)	183
1.6 Multijet 115CV (*)	183
2.0 Multijet 150CV 4x4 (**) (***)	196
2.0 Multijet 136CV 4x4 (***)	187
2.0 Multijet 136CV 4x4 (**) (***)	187

(*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(**) Versiones con cambio automático AT9

(***) Versiones/países donde esté previsto



CONSUMO DE COMBUSTIBLE - EMISIONES DE CO₂

Los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ declarados por el fabricante se han calculado a partir de las pruebas de homologación impuestas por las normas aplicables en el país de matriculación del vehículo.

El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

Para conocer los valores de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ específicos de este vehículo, consultar los datos contenidos en el Certificado de Conformidad y la documentación específica que se entrega con el vehículo.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté presente)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.





*En este capítulo se describen las principales funciones de los sistemas infotelmáticos **Uconnect™** Radio o **Uconnect™** 7" HD LIVE o **Uconnect™** 7" HD Nav LIVE del cual puede estar equipado el vehículo.*

MULTIMEDIA

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL	243
Uconnect™ Radio	245
Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE	255
MOPAR® CONNECT	272
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO	272

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.



CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de boletines de tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

❑ evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos

puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión.

❑ no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.

❑ evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.



DISPOSITIVOS MULTIMEDIA

ADVERTENCIA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

En el vehículo solo se deben utilizar dispositivos (por ejemplo dispositivo USB) provenientes de fuentes seguras. Los dispositivos provenientes de fuentes desconocidas pueden contener softwares infectados por virus cuya instalación en el vehículo puede aumentar la posibilidad de violación de los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo.

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está formado por cuatro cifras del 0 al 9: para introducir las cifras del código, girar el selector derecho "BROWSE ENTER" y pulsar para confirmar.

Tras introducir la cuarta cifra, mover el cursor a "OK" y pulsar el selector derecho "BROWSE ENTER", el sistema empezará a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.



Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio bloqueada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo. ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

ADVERTENCIAS

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir

lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.



ATENCIÓN

195) *Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.*

196) *Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).*



ADVERTENCIA

104) *Limpiar el frontal y el protector transparente de la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol, gasolina ni ninguno de sus derivados.*

105) *No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.*

Uconnect™ Radio

MANDOS EN EL FRONTAL



188

F1B0623C



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modo
	Encendido/apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio o bien selección de la pista anterior/siguiente	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
INFO	Selección de la modalidad de visualización (radio, reproductor multimedia)	Pulsación corta del botón
PHONE	Acceso a la modalidad Teléfono	Pulsación corta del botón
MENÚ	Acceso al menú de Ajustes	Pulsación corta del botón
MEDIA	Selección de la fuente USB	Pulsación corta del botón
RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón
1-2-3-4-5-6	Memorización emisora de radio actual	Presión larga del botón
	Recuperación de la emisora de radio memorizada	Pulsación corta del botón
ABC	Selección del grupo de preselecciones de emisoras de radio o bien selección de la letra deseada en cada lista	Pulsación corta del botón
	Búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la canción anterior USB	Pulsación corta del botón

Botón	Funciones	Modo
⏮	Barrido de frecuencias inferiores hasta llegar al inicio de la pista anterior	Presión larga del botón
⏭	Búsqueda de la emisora de radio siguiente o selección de la canción siguiente USB	Pulsación corta del botón
	Barrido de frecuencias superiores hasta llegar al inicio de la pista siguiente	Presión larga del botón
🔍	Reproducción aleatoria de canciones presentes en el dispositivo USB	Pulsación corta del botón
🔄	Repetición canción USB	Pulsación corta del botón



MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla siguiente.



189

F1B0731

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	❑ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❑ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa
	❑ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❑ Finalización de la llamada telefónica en curso



MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

Botones

Interacción

Botón A (lado izquierdo detrás del volante)

Botón superior	❑ <i>Presión breve del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB. ❑ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB.
Botón central	Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, DAB y USB. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.
Botón inferior	❑ <i>Presión breve del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB. ❑ <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB.

Botón B (lado derecho detrás del volante)

	Subir volumen
Botón superior	❑ <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos ❑ <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen
Botón central	Activación/desactivación de la función Mute
	Bajar volumen
Botón inferior	❑ <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos ❑ <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODO RADIO (SINTONIZACIÓN)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM, FM y DAB (para versiones/países donde esté previsto).

SELECCIÓN DEL MODO RADIO

Para activar el modo Radio, pulsar el botón RADIO en el frontal.

SELECCIÓN DE LA BANDA DE FRECUENCIA

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón RADIO en el frontal.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada, en la pantalla se mostrará la siguiente información (modalidad INFO activada):

En la parte superior: se muestra la emisora preseleccionada, la hora y las otras configuraciones de la radio activas.

En la parte central: se muestra el nombre de la emisora que se está escuchando, la frecuencia y la información radio text (si está presente).

Lista de emisoras FM

Pulsar el botón/selector BROWSE/ENTER para ver la lista completa de emisoras FM que se pueden recibir.

CONFIGURACIÓN DE LAS PRESELECCIONES

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones de preselección **1-2-3-4-5-6** situados en el frontal.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón correspondiente al preset deseado hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

SELECCIÓN DE LA EMISORA DE RADIO

Para buscar la emisora de radio deseada pulsar los botones **◀◀** o **▶▶** o bien girar el selector de los mandos en el volante **▲▼**, o girar el selector "BROWSE ENTER".

Lista de emisoras DAB

Presionar el botón/selector BROWSE ENTER para ver:

- ☐ la lista de todas las emisoras DAB;
 - ☐ la lista de las emisoras filtradas por "Géneros";
 - ☐ la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast).
- En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

BÚSQUEDA DE LA EMISORA DE RADIO ANTERIOR/SIGUIENTE

Pulsar brevemente los botones **◀◀**

o **▶▶** o bien girar el selector de los mandos en el volante **▲▼**: al soltar el botón se muestra la emisora de radio anterior o siguiente.

BÚSQUEDA RÁPIDA DE LA EMISORA DE RADIO ANTERIOR/SIGUIENTE

Mantener pulsados los botones **◀◀** o

▶▶ para realizar la búsqueda rápida: al soltar el botón se reproduce la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

MODALIDAD MEDIA

Para seleccionar la fuente USB, pulsar el botón **MEDIA**.

Para seleccionar y reproducir las pistas contenidas en la tarjeta SD del teléfono



móvil (si el teléfono lo permite), pulsar el BOTÓN SELECTOR, seleccionar “Carpetas” y, a continuación, “Tarjeta”.
ADVERTENCIA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

CAMBIO DE CANCIÓN (siguiente/anterior)

Para reproducir la canción siguiente, pulsar brevemente el botón ►► o girar hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER.

Para volver al principio de la canción seleccionada o regresar al principio de la canción anterior (si la canción se está reproduciendo desde hace menos de 3 segundos), pulsar brevemente el botón ◀◀ o girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER.

AVANCE RÁPIDO/RETROCESO RÁPIDO DE LOS TEMAS

Para hacer avanzar a alta velocidad la canción seleccionada, mantener pulsado el botón ►►.

Para hacer retroceder a alta velocidad la canción, mantener pulsado el botón ◀◀.

SELECCIÓN DE CANCIONES (Buscar)

Esta función permite buscar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB es posible, con el botón BROWSE ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.

El botón **A-B-C** del frontal permite saltar a la letra deseada de cada lista alfabética.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

Pulsar el botón BROWSE/ENTER para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón ↵ si se desea anular la función.

VISUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN DE CANCIÓN

Para seleccionar la información mostrada durante la reproducción (artista, álbum, género, nombre, carpeta, nombre del archivo), pulsar el botón **INFO**.

Pulsar el botón ➡ para salir de la vista.

REPRODUCCIÓN ALEATORIA DE PISTAS

Pulsar el botón **S** para reproducir en orden aleatorio las canciones presentes en el dispositivo USB.

Pulsar el botón una segunda vez para desactivar la función.

REPETIR PISTA

Para escuchar otra vez la canción, pulsar el botón **↺**.

Pulsarlo por segunda vez para desactivar la función.

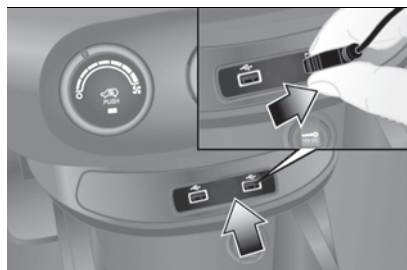
SOPORTE USB

Para activar la modalidad USB, conectar un dispositivo específico en uno de los dos puertos USB del túnel central fig. 190.

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo (ejemplo en

fig. 190). Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

NOTA Los puertos USB situados en el túnel central gestionan el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente, etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca de dispositivo, de un dispositivo exterior.



190

F1B0754

Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**. En este caso, es posible que no se efectúe el cambio automático del modo "Radio" a "Medios".

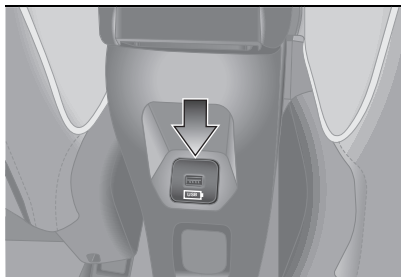
Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Medios: en la pantalla del sistema

Uconnect™ se visualiza el mensaje específico.

Puerto USB para carga

(donde esté presente)

En la parte trasera del mueble central fig. 191, está situado el puerto USB para carga.



191

F1B0753

MODALIDAD TELÉFONO

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono, pulsar el botón **PHONE** en el frontal. Si no hay ningún teléfono conectado, en la pantalla se muestra la vista de advertencia específica:

Conexión de un teléfono móvil Bluetooth®

El sistema se conecta automáticamente al teléfono móvil registrado con la prioridad más alta.

Si se desea seleccionar un teléfono móvil **Bluetooth®** específico, proceder de la siguiente manera:

- ❑ pulsar el botón **MENÚ** en el frontal;
- ❑ seleccionar la opción "Menú Teléfono / Bluetooth" en la pantalla;
- ❑ elegir la lista "Bluetooth/Teléfonos" con el botón correspondiente;
- ❑ seleccionar el dispositivo (teléfono móvil **Bluetooth®**) específico;
- ❑ seleccionar la opción "Conectar";
- ❑ el dispositivo conectado se resalta en la lista.

Desconexión de un teléfono móvil Bluetooth®

Para desconectar un teléfono móvil **Bluetooth®** específico, proceder de la siguiente manera:

- ❑ pulsar el botón **MENÚ** en el frontal;
- ❑ seleccionar la opción "Menú Teléfono / Bluetooth" en la pantalla;
- ❑ elegir la lista "Bluetooth/Teléfonos" con el botón correspondiente;
- ❑ seleccionar el dispositivo específico (teléfono móvil o dispositivo **Bluetooth®**);
- ❑ seleccionar la opción "Desconectar".

Realizar una llamada

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ❑ seleccionando la opción "Contactos" (Agenda);



❑ seleccionando la opción “Lista llamadas recientes”: se visualizan las llamadas recibidas, efectuadas y sin respuesta;

❑ pulsando el botón **PHONE** del frontal, seleccionando la opción “Teclado” para introducir los números utilizando el mando derecho “BROWSE/ENTER” y, por último, pulsando el icono  para realizar la llamada. También se puede utilizar el teclado del teléfono (se recomienda no distraerse nunca al conducir).

Terminar una llamada

Para terminar la llamada en curso, seleccionar la opción “Terminar” o pulsar el botón  en los mandos del volante (donde estén presentes).

AJUSTES

Pulsar el botón MENU en el frontal para ver en la pantalla el menú “Ajustes”.

NOTA La visualización de las opciones del menú puede variar en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

❑ Configuración del sistema:

Idioma, Restablecer valores predefinidos, Apagado del sistema, Encender el límite del volumen, Encendido automático Radio.

❑ **Configuración de la radio:** Buscar Lista emisoras FM, Información de tráfico (TA), Regional, Frecuencia Alternativa (AF).

❑ **Retardo de apagado radio:** permite mantener encendido el sistema durante un tiempo preestablecido tras colocar el dispositivo de arranque en STOP.

❑ **Ajustes Audio:** acceso al menú de ajustes de audio.

❑ **Teléfono:** acceso al menú de ajustes del teléfono.

AJUSTES AUDIO

A través de esta opción se accede al menú de configuración de audio.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ❑ TREBLE: ajuste de los tonos agudos;
- ❑ MID: regulación de los tonos medios;
- ❑ BASS: regulación de los tonos graves;
- ❑ FADER: balance entre altavoces delanteros/traseros;
- ❑ BALANCE: balance entre altavoces derechos/izquierdos;
- ❑ SVC: ajuste del volumen en función de la velocidad del vehículo;
- ❑ LOUDNESS: mejora del sonido a volúmenes bajos;

Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE

MANDOS EN EL FRONTAL



192

F1B0520C



TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modalidad
	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
	Encendido/apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
 BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio.	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Cambio de emisora de radio (modalidad Radio)	
	Desplazamiento de los contenidos de las fuentes (modalidad Media)	
	Cambio de la canción en las fuentes Media	
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla. Apertura de listas del buscador (modalidades Radio y Media) Visualización de la lista de emisoras (modalidad Radio)	Pulsación corta del botón

TABLA DE RESUMEN DE LOS BOTONES GRÁFICOS DE LA PANTALLA

Botón	Funciones	Modalidad
Radio	Acceso a la modalidad Radio	Presión del botón gráfico
Multimedia	Selección fuente: USB, Bluetooth®	Presión del botón gráfico
Teléfono	Acceso a la modalidad Teléfono	Presión del botón gráfico
Uconnect™	Acceso a las funciones del sistema (Audio, Media, Teléfono, Radio, servicios Uconnect™ LIVE, etc.)	Presión del botón gráfico
Nav (*)	Acceso al menú de Navegación	Presión del botón gráfico
Ajustes	Acceso al menú Ajustes	Presión del botón gráfico
Trip	Acceso a la función Viajes	Presión del botón gráfico

(*) Solo versiones **Uconnect™** HD Nav LIVE



MANDOS EN EL VOLANTE

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



193

F1B0731

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	❑ Aceptación de la llamada telefónica entrante ❑ Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa ❑ Visualización en la pantalla del cuadro de instrumentos de la lista de las últimas 10 llamadas y de los números de teléfono favoritos (solo si la exploración de llamadas está activada)
	❑ Activación del reconocimiento de voz ❑ Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz ❑ Desactivación del reconocimiento de voz ❑ Pulsación larga: activación de las funciones Siri, Apple CarPlay y Android Auto
	❑ Rechazo de la llamada telefónica entrante ❑ Finalización de la llamada telefónica en curso ❑ Ocultación de las últimas llamadas en la pantalla del cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y para las versiones y países donde esté presente)
	❑ Pulsación corta (modalidad Teléfono): selección en la pantalla del cuadro de instrumentos de las últimas llamadas/SMS (solo si la exploración de llamadas está activada)



MANDOS SITUADOS DETRÁS DEL VOLANTE

Botones

Interacción

Botón A (lado izquierdo detrás del volante)

Botón superior

- ❑ *Presión breve del botón:* búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB.
- ❑ *Presión larga del botón:* barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB.

Botón central

Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, DAB y USB. Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.

Botón inferior

- ❑ *Presión breve del botón:* búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB.
- ❑ *Presión larga del botón:* barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB y SD (donde esté presente).

Botón B (lado derecho detrás del volante)

Botón superior

Subir volumen

- ❑ *Presión corta del botón:* subida del volumen por pasos.
- ❑ *Presión larga del botón:* subida rápida del volumen.

Botón central

Activación/desactivación de la función Mute

Botón inferior

Bajar volumen

- ❑ *Presión corta del botón:* bajada del volumen por pasos.
- ❑ *Presión larga del botón:* bajada rápida del volumen.

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo. El mando de regulación electrónica del volumen gira completamente (360°) en ambas direcciones, sin posiciones de parada.

FUNCIÓN “PANTALLA TÁCTIL”

El sistema utiliza la función “pantalla táctil”: para interactuar con las diferentes funciones, pulsar los “botones gráficos” mostrados en la pantalla.

Confirmar una selección: pulsar el botón gráfico “OK”.

Regresar a la vista anterior: pulsar el botón gráfico  (Borrar) o, en función de la vista activa, /Hecho.

MODALIDAD RADIO

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información.

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando.

En la parte lateral izquierda:

visualización de los botones gráficos “AM”, “FM” y “DAB” (en versiones/países donde esté previsto) para seleccionar la banda de frecuencia deseada (el botón gráfico relativo a la banda seleccionada queda resaltado).

En la parte lateral derecha:

visualización de los siguientes botones gráficos:

- ❑ “Info”: información adicional de la fuente que se está escuchando;
- ❑ “Mapa”: vista del mapa de navegación (solo para las versiones con **Uconnect™ 7” HD Nav LIVE**).

En la parte inferior: visualización de los siguientes botones gráficos:

- ❑ “Buscar”: lista de las emisoras de radio disponibles;
- ❑  selección de la emisora de radio anterior/siguiente;
- ❑ “Sintonizar” : sintonización manual de la emisora de radio;
- ❑ “Audio”: acceso a la vista “Ajustes de sonido”.

Menú Audio

Para entrar en el menú “Audio” pulsar el botón gráfico “Audio” situado en la parte inferior de la pantalla.

Mediante el menú “Audio” se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ❑ “Balance y atenuación” (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido)
- ❑ “Ecualizador” (para versiones/países donde esté previsto)
- ❑ “Ajuste volumen según velocidad” (control automático del volumen según la velocidad)
- ❑ “Loudness” (para versiones/países donde esté previsto)
- ❑ “Ejecución automática”
- ❑ “Encendido automático radio”

MODALIDAD MEDIA

Pulsar el botón gráfico “Media” para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: USB y **Bluetooth®**.

ADVERTENCIA Las aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

Una vez seleccionada la modalidad Media, en la pantalla se mostrará la siguiente información.

En la parte superior: visualización de la información de la canción que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- ❑ “Repetir”: repetición de la canción que se está escuchando
- ❑ “Shuffle”: reproducción aleatoria de las canciones



- Avance de la pista y duración

En la parte central: visualización de la información de la canción que está sonando.

En la parte lateral izquierda: visualización de los siguientes botones gráficos:

- Soporte o fuente de audio seleccionada
- "Selecc. fuente": selección de la fuente de audio deseada

En la parte lateral derecha: visualización de los siguientes botones gráficos:

- "Info": información adicional de la canción que se está escuchando
- "Pistas": lista de pistas disponibles
- "Mapa": vista del mapa de navegación (solo para las versiones con **Uconnect™ 7" HD Nav LIVE**)

En la parte inferior: visualización de las informaciones sobre la pista que está sonando y de los siguientes botones gráficos:

- "Bluetooth" para la fuente de audio **Bluetooth®**: muestra la lista de dispositivos
- "Buscar" (para la fuente USB): abre el buscador
- ◀▶/▶▶: selección pista anterior/siguiente;
- ||: pausa pista en ejecución

- "Audio": acceso a la vista "Ajustes Audio"

Selección pista audio

La función "Pistas" permite abrir una ventana que contiene la lista de reproducción.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado. Por ejemplo, en un dispositivo USB es posible, con el botón/selector TUNE SCROLL o con los botones gráficos ◀▶ y ▶▶ recorrer también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo, según la información guardada en las canciones.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

SOPORTE Bluetooth®

La modalidad se activa registrando en el sistema un dispositivo **Bluetooth®** que contenga pistas.

REGISTRO DE UN DISPOSITIVO DE AUDIO Bluetooth®

Para registrar un dispositivo audio **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
 - pulsar el botón gráfico "Multimedia" en la pantalla;
 - pulsar el botón gráfico "Selecc. fuente";
 - elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
 - pulsar el botón gráfico "Añadir dispositivo";
 - buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista, que indica el estado de avance de la operación);
 - cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
 - cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla se visualiza una vista.
- Seleccionando "Sí" a la pregunta, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favoritos (el dispositivo tendrá la prioridad respecto de los otros, que se registrarán posteriormente). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el

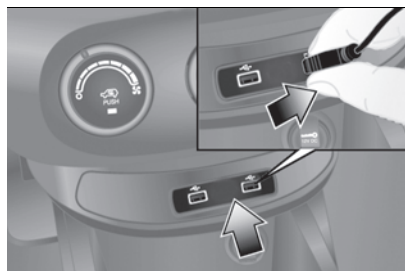
botón gráfico “Teléfono” en la pantalla y seleccionando la opción “Ajustes” o bien seleccionando la opción “Teléfono/Bluetooth” en el menú “Ajustes”.

NOTA Si se modifica el nombre del dispositivo en la configuración **Bluetooth®** del teléfono (si lo permite) y se conecta el dispositivo por USB después de haberlo conectado por **Bluetooth®**, es posible que la radio cambie de canción. En caso de actualizar el software del teléfono, se recomienda borrar el teléfono de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación del sistema también en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y volverlo a registrar para garantizar el funcionamiento correcto.

ADVERTENCIA Si se pierde la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

SOPORTE USB

Para activar la modalidad USB, conectar un dispositivo específico en uno de los dos puertos USB del túnel central fig. 194.



194

F1B0754

ADVERTENCIA Después de haber utilizado la toma de carga USB, se recomienda desconectar el dispositivo (teléfono inteligente) extrayendo el cable primero de la toma del vehículo y nunca del dispositivo (ejemplo en fig. 194). Los cables colgantes o desconectados de manera incorrecta pueden impedir la carga y/o dañar la toma USB.

Algunos dispositivos USB no son compatibles con el sistema **Uconnect™**. En este caso, es posible que no se efectúe el cambio automático del modo “Radio” a “Medios”.

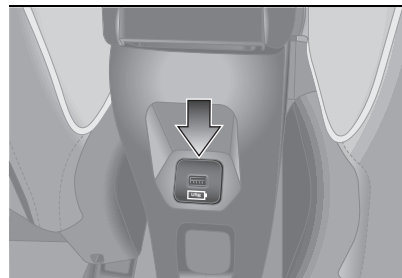
Si no se inicia la reproducción del dispositivo utilizado, comprobar la compatibilidad seleccionando el modo Medios: en la pantalla del sistema **Uconnect™** se visualiza el mensaje específico.

NOTA Los puertos USB gestionan el envío de datos desde el dispositivo USB/teléfono inteligente, etc. y la carga lenta, aunque esta no siempre está garantizada porque depende del tipo o la marca del dispositivo exterior.

Puerto USB para carga

(donde esté presente)

En la parte trasera del mueble central fig. 195, está situado el puerto USB para carga.



195

F1B0753

MODALIDAD TELÉFONO

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón gráfico “Teléfono” en la pantalla.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:



- ❑ marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- ❑ visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- ❑ visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- ❑ conectar hasta 10 teléfonos/dispositivos de sonido para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- ❑ transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

Registro del teléfono móvil

ADVERTENCIA Esta operación solo debe realizarse con el vehículo parado y en condiciones de seguridad; la función se desactiva con el vehículo en movimiento.

A continuación se describe el procedimiento de registro del teléfono móvil: consultar siempre el manual de instrucciones del teléfono móvil.

Para registrar el teléfono móvil, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- ❑ pulsar el botón gráfico "Teléfono" en la pantalla;
- ❑ si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- ❑ acceder a "Ajustes", seleccionar "Añadir dispositivo" para comenzar el registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil;
- ❑ cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- ❑ durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
- ❑ cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda,

para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y realizar un nuevo registro.

Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si la soporta el teléfono móvil en uso. Consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil para conocer todas las funciones disponibles.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- ❑ seleccionando la opción "Agenda"
- ❑ seleccionando la opción "Recientes"
- ❑ seleccionando la opción "Marcar"
- ❑ seleccionando la opción "Volver a marcar".

Favoritos

Durante una llamada es posible añadir el número o el contacto (si ya está registrado en la agenda) a la lista de los favoritos pulsando uno de los 5 botones gráficos "Vacío" en la parte superior de la pantalla. También se pueden gestionar los favoritos a través de las opciones de contacto en la agenda

Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico "SMS" se desactiva (atenuado). Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Leer", "Ver", "Llamar" o "Ignorar".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico "SMS" (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para disponer de la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción, generalmente, se encuentra presente en el móvil dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

ADVERTENCIA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**,

algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS realizada en el teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que, sin aviso, se apliquen costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Función "No molestar"

Si el teléfono conectado incluye esta función, al pulsar el botón gráfico "No molestar" el usuario dejará de recibir llamadas y SMS. Se podrá contestar con un mensaje estándar o personalizable en ajustes.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Vale
- ☐ Ahora no puedo hablar
- ☐ Llámame

- ☐ Te llamo más tarde
 - ☐ Voy de camino
 - ☐ Gracias
 - ☐ Llevo retraso
 - ☐ Hay tráfico
 - ☐ Empiecen sin mí
 - ☐ ¿Dónde estás?
 - ☐ ¿Has llegado ya?
 - ☐ Necesito indicaciones
 - ☐ Me perdí
 - ☐ Nos vemos más tarde
 - ☐ Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
 - ☐ Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutos tarde
- (*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje. Cuando se recibe un SMS, el sistema permite reenviar el mismo mensaje.
- NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS utilizando los mandos de voz, consultar el apartado específico.

Browsing SMS

(donde esté presente)

Con los mandos del volante es posible ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos la lista de los últimos 10 SMS recibidos. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.



Seleccionar la opción “Teléfono” en el menú de ajuste del cuadro de instrumentos y, a continuación, seleccionar la opción “Lector SMS” con los mandos del volante. El submenú “SMS reader” permite ver y leer los últimos 10 mensajes SMS.

Explorar favoritos

(donde esté presente)

Con los mandos del volante es posible ver y gestionar en la pantalla del cuadro de instrumentos los números de teléfono favoritos. Para utilizar esta función, el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®** y los números favoritos han de estar registrados como tales en el sistema **Uconnect™**. Con los mandos del volante, seleccionar la opción “Teléfono” en el menú de ajuste del cuadro de instrumentos. Si el teléfono está conectado, seleccionar la opción “Números favoritos”. El submenú “Números favoritos” muestra y permite seleccionar el número favorito. Si el teléfono no está conectado, la lista de números favoritos no aparece al seleccionar la opción “Teléfono”.

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón gráfico **Uconnect™** se puede acceder a las aplicaciones **Uconnect™LIVE**.

La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país donde se comercializa.

Para utilizar los servicios **Uconnect™** **LIVE**, es necesario descargar la App **Uconnect™LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la aplicación o en www.DriveUconnect.eu

Primer acceso desde el interior del vehículo

Después de iniciar la App **Uconnect™** **LIVE** e introducir los datos personales de identificación, para acceder a los servicios **Uconnect™** **LIVE** en el vehículo es necesario realizar el emparejamiento **Bluetooth®** entre el teléfono inteligente y el sistema **Uconnect™**, como se describe en el capítulo “Registro del teléfono móvil”. La lista de los teléfonos compatibles está disponible en www.driveuconnect.eu. Una vez realizada la conexión, pulsando el botón gráfico **Uconnect™LIVE** en la pantalla se puede acceder a los servicios conectados.

Antes de poder utilizar los servicios, es necesario completar el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la aplicación **Uconnect™LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través del sistema Uconnect™

En el menú de **Uconnect™** **LIVE** es posible acceder a la sección “Ajustes” pulsando el icono . De este modo es posible comprobar las opciones de sistema y modificarlas en función de las preferencias personales.

Actualización de los sistemas

Si hay actualizaciones disponibles para el sistema **Uconnect™LIVE** durante el uso de los servicios **Uconnect™LIVE**, se avisará al conductor mediante un mensaje en la pantalla del sistema.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones **eco:Drive™** y **my:Car** se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción y están disponibles en todos los países en los que se puede acceder a los servicios **Uconnect™** **LIVE**. En las versiones **Uconnect™** 7” HD Nav LIVE, el acceso a los servicios

Uconnect™LIVE habilita los servicios "Live".

eco:Drive™

La aplicación **eco:Drive™** permite al conductor disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

Además, el usuario puede guardar los datos en un dispositivo USB y procesarlos en su ordenador gracias a la aplicación de escritorio **eco:Drive™** disponible en www.fiat.it (para Italia) o www.fiat.com (para otros países) o www.driveuconnect.eu

La valoración del estilo de conducción está relacionada con cuatro índices que controlan los siguientes parámetros:

- ☐ Aceleración
- ☐ Desaceleración
- ☐ Cambio
- ☐ Velocidad

Visualización de eco:Drive™

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**. En la pantalla se mostrará una página en la que aparecerán los 4 índices mencionados.

Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de

conducción. Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB adecuadamente configurado o mediante la **Uconnect™LIVE**.

Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado. Para más información, consultar la página web www.driveuconnect.eu.

ADVERTENCIA No extraer el dispositivo USB, ni desconectar el smartphone con la App

Uconnect™LIVE antes de que el sistema haya descargado los datos, ya que podrían perderse. Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de **Uconnect™** podrían verse mensajes

para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Estos mensajes sólo se muestran con la el dispositivo de arranque en posición STOP y cuando está configurado un retraso en el apagado del sistema **Uconnect™**. La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje pulsando el botón gráfico "Ajustes" y programando la activación del registro y la modalidad de transferencia USB o en la nube según se desee.

Cuando la memoria del dispositivo USB está llena, en la pantalla del sistema **Uconnect™** se muestran mensajes específicos.

Cuando los datos **eco:Drive™** no se transfieren al dispositivo USB desde hace tiempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™** podría saturarse: en este caso seguir las recomendaciones proporcionadas por los mensajes visualizados en la pantalla.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control el estado del vehículo. La aplicación **my:Car** puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al conductor sobre la



fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico “**my:Car**”: en la pantalla se mostrará una vista que contiene la sección “care:Index” con información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico “Señalizaciones activas” se puede consultar la descripción detallada de las anomalías (si están presentes) detectadas en el vehículo que han producido el encendido de un testigo. El estado del vehículo se puede ver en el sitio web www.driveuconnect.eu y también con la App **Uconnect™LIVE**.

Apple CarPlay Y Android Auto

(donde esté presente)

Apple CarPlay y Android Auto son aplicaciones que permiten utilizar el teléfono en el vehículo de modo seguro e intuitivo. Para activarlas solo hay que conectar un teléfono móvil compatible a uno de los dos puertos USB situados en el túnel central y los contenidos del teléfono aparecerán automáticamente en la pantalla de **Uconnect™**.

Para comprobar la compatibilidad del teléfono, consultar los sitios web: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ y <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Si el teléfono está conectado de manera correcta al vehículo a través

de uno de los puertos USB del túnel central, en el menú principal se visualiza el icono de la aplicación Apple CarPlay o Android Auto en lugar del botón gráfico .

Ajuste de la App Android Auto

Antes del uso, descargar la aplicación Android Auto de Google Play Store en el teléfono.

La aplicación es compatible con Android 5.0 (Lollipop) o versiones sucesivas. Para utilizar Android Auto, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

Al conectarlo por primera vez, es necesario efectuar el procedimiento de ajuste que visualiza el teléfono. Este procedimiento solo se puede llevar a cabo con el vehículo parado.

Una vez conectada a través del puerto USB, la aplicación Android Auto establece en paralelo una conexión **Bluetooth®**.

Ajuste de la App Apple CarPlay

Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 o modelos más recientes y con el sistema operativo iOS 7.1 o versiones sucesivas. Antes de utilizar Apple CarPlay, es necesario activar Siri en “Ajustes” → “Generales” → “Siri” en el teléfono.

Para utilizar Apple CarPlay, el teléfono debe estar conectado al coche a través de un cable USB.

NOTA Para activar CarPlay/Android Auto o algunas funciones, es necesario interactuar con el smartphone. Si fuera necesario, completar la acción en el propio dispositivo (smartphone).

Interacción

Una vez completado el procedimiento de ajuste, la aplicación se ejecuta en automático en el sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono al puerto USB del vehículo.

Para comunicar con Apple CarPlay y Android Auto, utilizar el botón del volante  (presión larga), el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar y confirmar o la “pantalla táctil” del sistema **Uconnect™**.

Navegación

Con las aplicaciones Apple CarPlay y Android Auto, el conductor puede elegir utilizar el sistema de navegación de su propio teléfono.

Si la modalidad “Nav” de sistema ya está activada, al conectar un dispositivo al vehículo durante una sesión de navegación, la pantalla del sistema **Uconnect™** muestra un mensaje de aviso “pop-up” para que el conductor elija entre la navegación de

sistema y la navegación gestionada por el teléfono.

La opción elegida se puede cambiar en cualquier momento, entrando en el sistema de navegación que se desea utilizar y ajustando un nuevo destino.

Ajuste "Vista automática de la pantalla del teléfono al conectar"

Mediante los ajustes del sistema **Uconnect™**, es posible elegir si ver la vista del teléfono en la pantalla del sistema **Uconnect™** al conectar el teléfono a través del puerto USB.

Activando esta función, cada vez que se efectúa la conexión a través de USB, la aplicación Apple CarPlay o Android Auto se activa en automático en la pantalla del sistema **Uconnect™**.

La opción "Vista automática de la pantalla del teléfono al conectar" está incluida en el submenú "Pantalla". La función está desactivada por defecto.

- NOTAS
- ☐ Durante el uso de Apple CarPlay, el **Bluetooth®** se desactiva.
 - ☐ Durante el uso de Android Auto, el **Bluetooth®** permanece activado.
 - ☐ La conexión de datos depende del plan de tarifas del teléfono.
 - ☐ La información puede sufrir variaciones en función del sistema operativo del teléfono.

Cerrar App Android Auto y Apple CarPlay

Mientras la aplicación CarPlay está activada, es posible acceder a los contenidos del sistema **Uconnect™** en cualquier momento utilizando los mandos disponibles que se visualizan en su pantalla. Para regresar a los contenidos del sistema **Uconnect™** cuando la aplicación Android Auto está activada, es necesario seleccionar la última opción de la barra de sistema de Android Auto y seleccionar "Volver a Uconnect".

Para cerrar la sesión de Apple CarPlay o Android Auto, desconectar el teléfono móvil del puerto USB al que estaba conectado en el túnel central del vehículo.

AJUSTES

Pulsar el botón gráfico "Ajustes" en la pantalla para ver el menú principal de "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones indicativas:

- ☐ Pantalla
- ☐ Unidades de medida (donde esté presente)
- ☐ Comandos de voz

- ☐ Hora y Fecha;
- ☐ Seguridad y asistencia a la conducción (donde esté presente)
- ☐ Luces
- ☐ Puertas y bloqueo de puertas
- ☐ Opciones apagado motor
- ☐ Audio
- ☐ Teléfono/**Bluetooth®**
- ☐ Configuración radio
- ☐ Ajuste SiriusXM (donde esté presente)
- ☐ Restablecer ajustes predefinidos
- ☐ Borrar datos personales
- ☐ Apps restore (donde esté presente)

NAVEGACIÓN

(solo versiones con **Uconnect™ 7"** HD Nav LIVE)

Pulsar el botón gráfico "Nav" para visualizar, en la pantalla, el mapa de navegación.

NOTA La regulación del volumen del sistema de navegación solo se puede efectuar durante la navegación cuando el sistema da las indicaciones habladas.

Menú principal de navegación

En la vista de navegación, seleccionar el botón del menú principal para abrir el submenú:

- ☐ Seleccionar el botón gráfico "Buscar" para buscar una dirección, un lugar o un punto de interés y planificar una ruta hacia esa posición.



- ❑ Seleccionar el botón gráfico "Ruta actual" para cancelar o modificar la ruta planificada.
 - ❑ Seleccionar el botón gráfico "Mis lugares" para crear una lista de direcciones útiles o favoritos. En "Mis lugares" siempre están disponibles los siguientes elementos: "Casa" y "Destinos recientes".
 - ❑ Seleccionar el botón gráfico "Aparcamientos" para buscar un parking.
 - ❑ Seleccionar el botón gráfico "Boletín Meteorológico" para recibir información sobre el servicio meteorológico o "Informar de radar" para recibir un aviso sobre la posición del radar.
- NOTA Las funciones "Tiempo" e "Informar de radar" están disponibles solo si los Servicios TomTom están activados. Si no lo están, los botones se visualizan en gris y las funciones no están disponibles.
- ❑ Seleccionar el botón gráfico "Gasolinera" para buscar estaciones de servicio.
 - ❑ Seleccionar el botón gráfico "Servicios TomTom" para ver el estado de activación de los siguientes servicios de pago: "Tráfico", "Radar de tráfico", "Meteo" y "Búsqueda online".



Seleccionar este botón gráfico para abrir el menú "Ajustes".



Seleccionar este botón para abrir el menú "Ayuda". El menú "Ayuda" contiene información sobre el sistema **Uconnect™**, por ejemplo, la versión del mapa, el número de serie del dispositivo y las notas legales.



Seleccionar este botón gráfico para volver a la visualización del mapa o a la vista de navegación.



Seleccionar este botón gráfico para activar/desactivar las instrucciones por voz. Si se elige la desactivación, ya no se oirán las instrucciones por voz sobre la ruta pero se recibirán otras informaciones, por ejemplo sobre el tráfico, y las señales acústicas de advertencia. **Sugerencia:** se puede desactivar los sonidos de aviso seleccionando "Ajustes" y, después, "Sonidos y avisos".



Seleccionar este botón gráfico para aumentar/disminuir la luminosidad de la pantalla y visualizar el mapa con colores más luminosos/oscuros. Durante la conducción nocturna o en galerías no iluminadas, si el mapa usa colores más oscuros, es más cómodo mirar la pantalla y constituye una distracción menor para el conductor.

Sugerencia: el dispositivo pasa automáticamente a la visión diurna o nocturna según la hora del día. Para desactivar esta función, seleccionar "Aspecto" en el menú "Ajustes" y deseleccionar la opción "Cambiar a la vista nocturna" cuando oscurezca.

Actualización de mapas

Para garantizar las óptimas prestaciones del sistema de navegación es necesario actualizarlo de manera periódica. Por ello el servicio Mopar Map Care ofrece una actualización del mapa cada tres meses.

Las actualizaciones se pueden descargar desde la página web maps.mopar.eu e instalar directamente en el navegador del vehículo.

Todas las actualizaciones son gratis durante 3 años a partir de la fecha de inicio de la garantía del vehículo.

El sistema de navegación también se puede actualizar en la Red de Asistencia Fiat.

NOTA El distribuidor podrá cargar el coste relativo a la instalación de la actualización del sistema de navegación.

COMANDOS DE VOZ

Nota Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz, pulsar el botón en el volante  (botón "Voz") o y decir en voz alta la función que se desea activar.

Comandos de voz globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Ayuda
- ☐ Cancelar
- ☐ Repetir
- ☐ Guía de voz

Comandos de voz TELÉFONO

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Llamar
- ☐ Marca el número
- ☐ Volver a marcar

- ☐ Volver a llamar
- ☐ Llamadas recientes
- ☐ Llamadas realizadas
- ☐ Llamadas perdidas
- ☐ Llamadas recibidas
- ☐ Agenda
- ☐ Buscar
- ☐ Mostrar SMS
- ☐ Enviar un SMS
- ☐ Mostrar los mensajes

Comandos de voz radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Sintonizar por "frecuencia" FM
- ☐ Sintonizar en la "frecuencia" AM
- ☐ Sintonizar por "frecuencia" DAB
- ☐ Sintonizar por "nombre de emisora de radio" FM

Comandos de voz media

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Reproduce la canción...
- ☐ Reproduce el álbum...
- ☐ Reproduce el artista...
- ☐ Reproduce el género...
- ☐ Reproduce la lista de reproducción...
- ☐ Reproduce el podcast...
- ☐ Reproduce el audiolibro...
- ☐ Seleccionar el soporte...

- ☐ Ver...

Mandos de voz navegación

(solo versiones con **Uconnect™ 7"** HD Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante .

- ☐ Encuentra "POI"
- ☐ Ir a "Dirección"
- ☐ Navegar hacia el centro de "ciudad"
- ☐ Ir al centro de una ciudad
- ☐ Ir a casa
- ☐ Pasar por casa
- ☐ Borrar ruta
- ☐ Añadir posición actual a "Mis lugares"
- ☐ Mostrar "Mis lugares"
- ☐ Pasar por un lugar guardado
- ☐ Destinos recientes
- ☐ Itinerario pasando por un destino reciente
- ☐ Aumentar zoom
- ☐ Reducir zoom
- ☐ Vista 2D
- ☐ Vista 3D
- ☐ Informar de radar
- ☐ Informar de zona de riesgo



MOPAR® CONNECT

(donde esté presente)

Los servicios permiten mantener bajo control el vehículo en cualquier momento y recibir asistencia en caso de accidente, robo o avería.

La presencia de los servicios depende de la instalación del dispositivo

Mopar® Connect en el vehículo y del país (lista disponible en la página web www.driveuconnect.eu) y requiere la activación siguiendo las instrucciones recibidas por correo electrónico en la dirección indicada al retirar el vehículo.

Para utilizar los servicios conectados, es necesario descargar la aplicación **Uconnect™LIVE** o entrar en el portal www.driveuconnect.eu

Para más información sobre los servicios, consultar la sección

Mopar® Connect en el portal www.driveuconnect.eu

MODALIDAD DE PRIVACIDAD

La modalidad de Privacidad permite desactivar, durante un cierto intervalo fijo de tiempo, los servicios “Encontrar vehículo”, “Notificar Área” y “Notificar Velocidad” a disposición del cliente registrado y permiten localizar el vehículo.

ADVERTENCIA Aunque no puede ser vista por el cliente, la localización de

la posición del vehículo permanece activada para permitir el suministro de los servicios de asistencia (si están previstos) en caso de accidente o de robo del vehículo.

Procedimiento de activación de la MODALIDAD DE PRIVACIDAD

Realizar las siguientes operaciones:

☐ anotar el valor actual de kilómetros recorridos;

☐ comprobar que el cuadro de instrumentos esté apagado;

☐ enviar un mensaje al número +393424112613 con el siguiente texto: “PRIVACY <NÚM_BASTIDOR_VEHÍCULO> <KM_TOTALES_RECORRIDOS>”

(por ejemplo: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532).

El número del bastidor se puede consultar en el permiso de circulación;

☐ antes de arrancar el motor, esperar a que se reciba el mensaje de texto donde se confirma la activación de la modalidad de privacidad, con la hora de vencimiento.

Una vez recibida la confirmación, es posible iniciar el viaje sabiendo que la posición del vehículo no se visualizará hasta la hora de vencimiento indicada.

Si la hora de vencimiento se cumple mientras el vehículo aún está en marcha, la modalidad de privacidad se

prolonga hasta que se apaga el motor (cuadro de instrumentos apagado).

Si en el mensaje de texto recibido se indica que la solicitud ha sido rechazada, el usuario acepta que la posición del vehículo seguirá siendo visualizada por el cliente registrado.

En caso de dudas o problemas durante la fase de activación, consultar las FAQ en el portal www.driveuconnect.eu, acudir a la Red de Asistencia Fiat o contactar con el Customer Care.

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO



Todos los aparatos de radio incluidos en el equipamiento del vehículo son conformes con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, consultar la página web www.mopar.eu/owner o <http://aftersales.fiat.com/elum/>

ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



ATENCIÓN

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ☐ No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.
- ☐ El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.
- ☐ No utilizar el cenicero como papelería; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- ☐ Durante su funcionamiento, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



ATENCIÓN

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

- ☐ Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.
- ☐ Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

En el corazón
del tu motor.



PETRONAS
SELENIA



Pide a tu mecánico **PETRONAS Selenia.**



PETRONAS
SELENIA

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan PETRONAS Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **PETRONAS Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **PETRONAS Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor prestaciones seguras y vencedoras.*

La calidad de PETRONAS Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

PETRONAS Selenia K Power

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubricante totalmente sintético Low SAPS para motores diesel Euro 6, dotado de elevadas características de fuel economy. Hohe fuel economy.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubricante totalmente sintético indicado para motores de gasolina alimentados por metano o GPL. Protege las válvulas contra el desgaste.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubricante sintético indicado para motores de gasolina y diesel. Características fuel economy.

La gama PETRONAS Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESÓRIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.

Recambios
Originales



Filtro antipolen

Recambios
Originales



Amortiguador

Recambios
Originales



Pastillas de frenos

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando **las herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE

ABS (sistema)	73
Aceite motor	
comprobación del nivel	192
consumo	192
Adaptive Cruise Control	129
AdBlue® (procedimiento de repostaje del aditivo)	147
Aditivo para emisiones diésel AdBlue® (UREA)	150
Advertencias y recomendaciones	273
Airbags	
airbags frontales	105
airbags laterales	105
Airbags SRS (sistema de protección auxiliar)	105
Alarma	14
Arranque con batería auxiliar	173
Arranque de emergencia	173
Arranque del motor	114
Arrastre de remolques	144
Asientos	19
Asientos delanteros (regulaciones manuales)	19
Asientos delanteros de regulación eléctrica	19
Asientos traseros	19
Auto On Comfort	19, 36

Auto on confort	34
Batería	192
consejos para prolongar su duración	192
sustitución	192
Bloqueo de la dirección	12
Botones de mando	48
Cadenas para la nieve	209
Calefactor	34
Cámara de visión trasera	143
Cambio automático	119
Cambio automático - Desbloqueo de la palanca	176
Cambio automático - extracción de llave	176
Cambio automático de doble embrague	122
Cambio automático de doble embrague - desbloqueo de palanca	177
Cambio automático de doble embrague - extracción de llave	178
Cambio manual	118
Capó del motor	42
Carrocería (limpieza y mantenimiento)	210
Centralitas de fusibles	161
Cinturones de seguridad	87

Climatización	34
Climatizador automático bizona	36
Climatizador manual	34
Compartimento del motor	192
Compartimento del motor (lavado)	210
Comprobación de los niveles	192
Conmutador de las luces	25
Consumo de combustible	240
Control automático de las luces (función AUTO)	25
Controles periódicos (mantenimiento programado)	191
Corrector de orientación de faros	25
Cristales (limpieza)	210
Cruise Control electrónico	128
Cuadro e instrumentos de a bordo	47
Datos de identificación	
marcado del bastidor	215
marcado del motor	215
placa de datos de identificación	215
Datos técnicos	215
Dead Lock (dispositivo)	15
Dimensiones	221



Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida	241	Full Brake Control (sistema)	77	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	30
Dispositivo de arranque	12	Función lavado inteligente	30	Limpiaparabrisas/limpiacuneta	30
Dispositivo de seguridad para niños	15	Fusibles (sustitución)	161	Líquidos y lubricantes	235
Drive Mode Selector (selector del modo de conducción)	134	G SI (Gear Shift Indicator)	48	Luces antiniebla delanteras	25
DST (sistema)	73	H omologaciones del ministerio	272	Luces antiniebla delanteras (sustitución de las lámparas)	153
DTC (sistema)	73	HSA (sistema)	73	Luces antiniebla traseras (sustitución de las lámparas)	153
E levación del vehículo	209	I ntelligent Speed Assist (sistema)	142	Luces de aparcamiento	25
Elevallunas eléctricos	39	Interiores (limpieza)	212	Luces de carretera	25
Emisiones de CO2	240	Intermitentes	25	Luces de carretera automáticas	25
Empleo exigente del vehículo (mantenimiento programado)	191	Intermitentes delanteros (sustitución de las lámparas)	153	Luces de carretera y luces de cruce (sustitución de las lámparas)	153
En estacionamiento	115	Intermitentes laterales (sustitución de las lámparas)	153	Luces de cortesía	25
EPB (freno de mano eléctrico)	115	Intermitentes traseros (sustitución de las lámparas)	153	Luces de cruce	25
ERM (sistema)	73	K eyless Entry (sistema)	15	Luces de emergencia	153
ESC (sistema)	73	Kit Fix&Go	170	frenada de emergencia	153
Espejos retrovisores	23	L ámparas		Luces de freno (sustitución de las lámparas)	153
F aros delanteros (limpieza)	210	tipos de lámparas	153	Luces de marcha atrás (sustitución de las lámparas)	153
Fiat Code (sistema)	14	Lane Change (cambio de carril)	25	Luces de matrícula (sustitución de las lámparas)	153
Follow me home	25	Las llaves	11	Luces de posición traseras (sustitución de las lámparas)	153
Frenada de emergencia	153	Lavaluneta			
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	115	nivel del líquido			
Frenos		lavaparabrisas/lavaluneta	192		
nivel del líquido de frenos	192	Limpiaparabrisas/lavaluneta	30		

Luces de posición/Luces diurnas (DRL) (sustitución de las lámparas)	153	Plan de mantenimiento programado	183, 186, 188	Side bag	105
Luces diurnas (D.R.L.)	25	Plataforma de carga reconfigurable	43	Sistema Blind Spot Assist (sistema)	77
Luces exteriores	25	Prestaciones (velocidades máximas)	239	Sistema de bloqueo del combustible	175
Luces interiores	29	Pretensores		Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)	77
Luz antiniebla trasera	25	limitadores de carga	90	Sistema Lane Assist	139
Llantas y neumáticos (dimensiones)	219	Procedimiento de repostaje de combustible		Sistema RCP	77
Llaves		repostaje de emergencia	147	Sistema SBR (Seat Belt Reminder)	88
llave con mando a distancia	11	Procedimientos de mantenimiento	206	Sistema Start&Stop	126
llave electrónica	11	Puertas	15	Sistemas de asistencia a la conducción	77
Maletero	43	Rear View Camera (cámara trasera)	143	Sistemas de protección de los ocupantes	86
Maletero (ampliación)	19	Recarga de la batería	205	Sistemas de protección para niños	92
Mantenimiento programado	182	Recomendaciones, mandos e información general	243	Sistemas de seguridad activa	73
Menú principal	48	Regulación de la alineación de los faros	25	Speed Limiter	127
Mopar Connect	272	Remolque del vehículo	179	Sustitución de una lámpara	153
Motor		Reposacabezas	21	Sustitución de una lámpara exterior	153
marcado	216	Repostado del vehículo	147	Sustitución de una rueda	166
Neumáticos (presión de inflado)	219	Repostajes	230	T C (sistema)	73
Neumáticos Run Flat	173	Ruedas y neumáticos	209	Techo practicable eléctrico	40
Pantalla	48	S ensor de lluvia	30	Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas)	153
Park Assist (sistema)	136	Service Position (limpiaparabrisas)	30	Testigos y mensajes	51
PBA (sistema)	73				
Pesos	223				
Pintura (limpieza y mantenimiento)	210				
Plafón delantero	29				



Traffic Sign Recognition (sistema)	140
Trip computer	50
TSC (sistema)	73

Uconnect™ 7" HD - Uconnect™ 7"
HD Nav

Ajustes	255
Android Auto	255
Apple CarPlay	255
Modalidad teléfono	255
Servicios Uconnect™ LIVE	255
Uconnect™ 7" HD LIVE / Uconnect™ 7" HD Nav LIVE.	255
Uconnect™ Radio	245

V olante	23
---------------------------	----

W indow bag	105
------------------------------	-----

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR®, las características de fiabilidad,
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENO

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.