



LA NUEVA FIAT

NUEVO BRAVO

ANEXO
MANUAL DE USO
Y MANTENIMIENTO





PRIMER SERVICIO DE CONTROL

Este servicio es obligatorio y debe efectuarse a los **2.000 km o 3 meses**, lo primero que ocurra, siendo la mano de obra gratuita. El mismo comprende las siguientes operaciones:

Controles externos

- Control del estado y desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión de inflado (incluyendo rueda de auxilio).
- Control del funcionamiento del sistema de iluminación y señalización externa (faros, luces de giro, luces de emergencia, luz de patente).
- Control de funcionamiento del limpia/lavaparabrisas y eventual regulación de los pulverizadores.
- Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpiacristal.

Controles bajo carrocería

- Estanqueidad del carter motor y caja de cambios.
- Estanqueidad y estado de los circuitos de freno, dirección hidráulica y alimentación.
- Estanqueidad y estado de los fuelles de transmisión y caja de dirección.
- Estanqueidad de los amortiguadores.
- Controlar el estado de tuberías de escape, sus fijaciones y protecciones.
- Control de juegos en rótulas, extremos de dirección, brazos oscilantes, soportes motor y soporte caja de cambios.

Controles en vano motor

- Control visual del estado y estanqueidad de todos los circuitos hidráulicos (combustible, refrigeración del motor, dirección hidráulica, frenos).
- Control visual del estado de tuberías, mangueras, capuchones de goma, fichas de conexión, etc.
- Control visual del estado de las correas de los órganos auxiliares.
- Control visual del estado de carga de la batería con Midtronic.
- Verificación de niveles (aceite motor, batería, fluido de frenos, líquido limpiaparabrisas, refrigerante motor, fluido de la dirección hidráulica).

Controles y eventuales ajustes funcionales

- Control y eventual puesta a cero de errores en centrales de inyección, airbag, ABS, etc.
- Controla el funcionamiento de iluminación interna (compartimiento de equipaje, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.).
- Control del funcionamiento y eventual ajuste del recorrido de la palanca de freno de mano.
- Control del funcionamiento del sistema de sonido (radio, CD, MP3, Bluetooth, Blue&Me).
- Control del funcionamiento del sistema de climatización.
- Control y eventual ajuste de la apertura/cierre de puertas, tapa baúl y tapa de combustible.
- Funcionamiento levanta vidrios eléctricos.

IMPORTANTE

Por el alto nivel tecnológico de nuestros modelos, es necesario respetar las indicaciones mencionadas, para evitar inconvenientes en los sistemas de motor de las unidades:

Para vehículos NAFTA, usar solo **"Nafta Premium Plus 97 Ron (Nafta Premium)"**.

Para vehículos DIESEL, usar solo **"Diesel Premium Grado 3"**.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO MOTOR 1.4 I6V TURBO MULTIAIR (NAFTA)

MILES DE KILOMETROS		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
OPERACIÓN																			
1	Control de alineado, rotación y estado / Desgaste de neumáticos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2	Control del funcionamiento de pastillas de frenos de disco delanteros y traseros. Obs.: en caso de que el espesor de pastilla sea menor a 5 mm, deberá ser sustituida	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3	Control visual del estado e integridad de: exterior de la carrocería y protección de los bajos de la carrocería (caño de escape, tubo de alimentación, combustible, frenos, dirección asistida, refrigeración, aire acondicionado) y elementos de goma (capuchón, manguitos, fuelles, retenes, bujes, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4	Control/limpieza de canaletas y componentes móviles del techo solar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5	Reintegración del nivel de líquidos (refrigeración del motor, limpiaparabrisas) y fluidos (frenos, servodirección, embrague hidráulico, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6	Control del sistema de encendido / inyección (mediante equipo de diagnóstico)		•		•		•		•		•		•		•		•		•
7	Control de emisiones de los gases de escape		•		•		•		•		•		•		•		•		•
8	Sustitución del aceite del motor. 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	Sustitución del filtro de aceite del motor. 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10	Sustitución del cartucho del filtro antipolen y carbón activo (o bien cada 12 meses)		•		•		•		•		•		•		•		•		•
11	Sustitución del cartucho del filtro de aire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
12	Sustitución de las bujías, control de los cables.1		•		•		•		•		•		•		•		•		•
13	Control visual del estado de las distintas correas trapezoidales y/o poly-V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
14	Control visual de la correa dentada de mando de la distribución			•						•						•			
15	Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución						•						•						•
16	Control del recorrido de la palanca de freno de mano		•		•		•		•		•		•		•		•		•
17	Sustitución del líquido de los frenos (o bien cada 24 meses)						•						•						•
18	Sustituir correa órganos auxiliares						•						•						
19	Control del extintor de fuego, escobillas limpiaparabrisas, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización externa, comando eléctrico de los levantacristales, sistema de apertura y cierre de puertas, baúl y tapa de combustible	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
20	Control del estado de carga de la batería y posible recarga		•		•		•		•		•		•		•		•		•

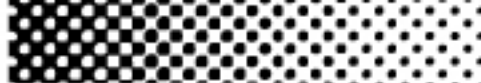
(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando de la distribución debe sustituirse cada 3 años en caso de que se someta a usos exigentes (climas fríos, uso en ciudad, permanencias largas al mínimo) y en todo caso cada 5 años.
 1- Para las versiones 1.4 Turbo MultiAir, con la finalidad de garantizar el correcto funcionamiento y evitar serios daños en el motor, es fundamental: Utilizar exclusivamente bujías específicas certificadas para motores MultiAir, del mismo tipo y de la misma marca (véase lo descrito en el apartado "motor"). Se aconseja dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.
 2- Si el coche se utiliza sobre todo en recorridos urbanos y de todas modos con un kilometraje anual inferior a los 10.000 Km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO MOTOR 1.6 I6V MULTIJET (DIESEL)

MILES DE KILOMETROS		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
OPERACIÓN																			
1	Control de alineado, rotación y estado / Desgaste de neumáticos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2	Control del funcionamiento de pastillas de frenos de disco delanteros y traseros. Obs.: en caso de que el espesor de pastilla sea menor a 5 mm, deberá ser sustituida	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3	Control visual del estado e integridad de: exterior de la carrocería y protección de los bajos de la carrocería (caño de escape, tubo de alimentación, combustible, frenos, dirección asistida, refrigeración, aire acondicionado) y elementos de goma (capuchón, manguitos, fuelles, retenes, bujes, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4	Control/limpieza de canaletas y componentes móviles del techo solar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5	Reintegración del nivel de líquidos (refrigeración del motor, limpiaparabrisas) y fluidos (frenos, servodirección, embrague hidráulico, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6	Control del sistema de encendido / inyección (mediante equipo de diagnóstico)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7	Control de emisiones/humos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8	Sustitución del filtro antipolen y carbón activo (o bien cada 12 meses)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	Sustitución del cartucho del filtro de aire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10	Control visual del estado de distintas correas trapezoidales y / o poly - V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
11	Sustitución de correa dentada de mando de la distribución (*)					•							•						
12	Control del recorrido de palanca del freno de mano	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
13	Sustitución del líquido de frenos (o bien cada 24 meses)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
14	Sustituir correa órganos auxiliares	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
15	Control del extintor de fuego, escobillas limpiaparabrisas, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización externa, comando eléctrico de levantacristales, sistema de apertura y cierre de puertas, baúl y tapa de combustible	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
16	Control del estado de carga de la batería y posible recarga	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
17	Sustitución del aceite del motor (versiones con DPF) 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
18	Sustitución del filtro de aceite del motor (versiones con DPF) 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando de la distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se someta a usos exigentes (climas fríos, uso en ciudad, permanencias largas al mínimo) y en todo caso cada 5 años.

1- El aceite del motor y el filtro de aceite cambian en función de su deterioro real, que se visualizará a través del testigo/mensaje presentes en el cuadro de instrumentos. Si el vehículo se utiliza sobre todo por la ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite cada 12 meses.



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar al vehículo una larga vida en condiciones óptimas. Por ello, **Fiat** ha preparado un **Primer Servicio de Control a los 2.000 km** e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 km.

El **Servicio de Mantenimiento Programado** se efectúa en todos los talleres de la **Red de Asistencia Fiat**.

Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas mediante previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIA 1: acuda inmediatamente a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** apenas advierta alguna anomalía, no espere a la próxima revisión.

ADVERTENCIA 2: algunos componentes, tales como lubricantes, pueden requerir un control/cambio en mayor frecuencia debido a la utilización del vehículo; por lo tanto, es importante observar atentamente las recomendaciones en esta sección del manual.

De todas formas, recuerde que el vehículo necesita siempre las atenciones normales, como por ejemplo controlar regularmente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.

En todo caso recuerde que un mantenimiento correcto es, con toda seguridad, lo mejor para que se conserven inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, así como el respeto por el medio ambiente y los bajos costos de funcionamiento.



Bravo



LA NUEVA FIAT

SERVICIO AL CLIENTE

CONCESIONARIOS FIAT

Contamos con una gran red de concesionarios para la atención al cliente en todo el país y dispuestos a atenderlo en lo que ud. precisa.

GARANTÍA DE PRODUCTO

Fiat bonifica para toda la gama la totalidad del costo del primer servicio del control de su unidad (a los 2 mil km o 3 meses, lo que se cumpla primero), así como el total del costo de la mano de obra en la primera revisión anual de la carrocería.

CERTIFICADO ISO 9001

Todas las Concesionarias Fiat cumplen con el Standard de atención al cliente en venta y posventa otorgado por el DNV (Det Norske Veritas) en su calidad de ente certificador internacional.

Agosto, 2012.

Nº de pieza: 50038956

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Para mayor información ingrese a

WWW.FIAT.COM.AR