F I A T **D O B L Ó**



E M P L E O Y C U I D A D O

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu vehículo,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente. En los **talleres autorizados Fiat Professional Servic**e encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento. Los talleres Fiat Professional siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico, las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

Utilizando Recambios Originales Fiat Professional, las características de fiabilidad, confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.

Te recomendamos solicitar siempre Recambios, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por Fiat Professional para tu vehículo.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENOS

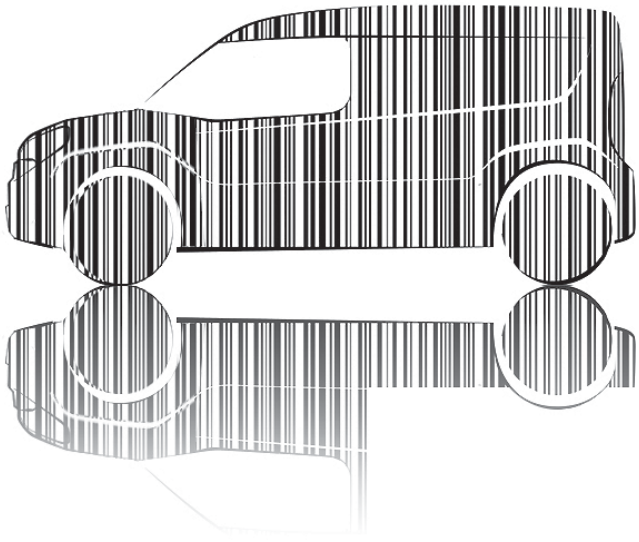
ECOLOGÍA: FILTROS DE PARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT:
SUSPENSIONES Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEA ACCESSORI:
BARRAS PORTAOBJETOS, LLANTAS

ESCOGER RECAMBIOS ORIGINALES ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA



PRESTACIONES

CONFORT

SEGURIDAD

MEDIO AMBIENTE

ACCESORIOS

VALOR

RECAMBIOS ORIGINALES

CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.
Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original.**

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat Doblò.

Hemos preparado este manual para que pueda aprovechar al máximo las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar a fondo de las cualidades técnicas del Fiat Doblò.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio; al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat Doblò.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que forme siempre parte del equipamiento del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. **Motores Diésel**: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

ARRANQUE DEL MOTOR



Motores de gasolina: comprobar que el freno de mano esté accionado, poner la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha. **Motores Diésel**: girar la llave de contacto a MAR y esperar hasta el apagado de los testigos y . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite realizar un diagnóstico continuo de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor cuidado del medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se valorará si el sistema del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Cada vez que se proporcionan indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás), estas deberán entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:

 para la seguridad de las personas;

 para la integridad del vehículo;

 para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat Doblò. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje *(para versiones/países donde esté previsto).*

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. Fiat se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan placas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes que se deben tener en cuenta para el componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA

Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat que evaluará si el sistema eléctrico del vehículo puede soportar la carga requerida o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca e CE.

Fiat autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar el retiro del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

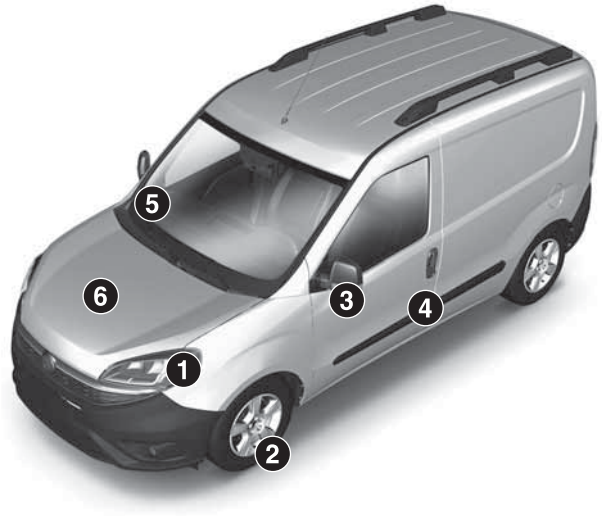
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Esta página se deja blanca a propósito

ÍNDICE GRÁFICO



F0V0539

1 *FAROS DELANTEROS*

❒ Tipos de lámparas 163
❒ Luces diurnas 34
❒ Luces de posición/de cruce 34
❒ Luces de carretera 34
❒ Sustitución de las lámparas 165

2 *RUEDAS*

❒ Llantas y neumáticos 237
❒ Presión de los neumáticos 241
❒ Sustitución de una rueda 177
❒ Kit de reparación de los neumáticos Fix&Go..... 182

3 *ESPEJOS EXTERIORES*

❒ Ajuste 33
❒ Plegado 32

4 *PUERTAS*

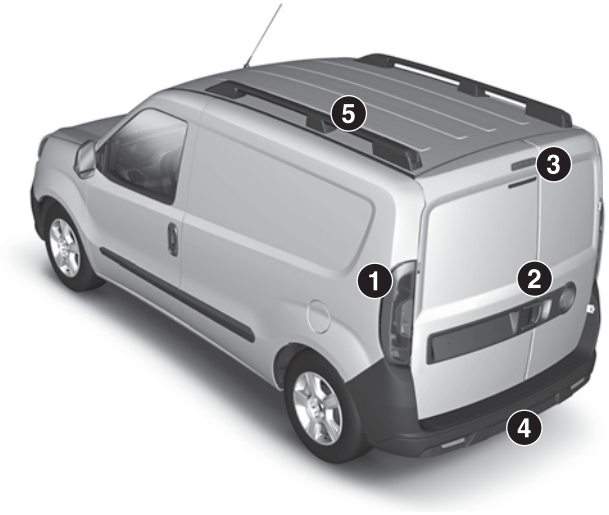
❒ Apertura/cierre centralizado 19

5 *LIMPIAPARABRISAS*

❒ Funcionamiento 40
❒ Sustitución de la escobilla 215

6 *MOTOR*

❒ Compartimento del motor 202
❒ Datos técnicos 228



2

F0V0540

1 *FAROS TRASEROS*

❒ Tipos de lámparas 163
❒ Sustitución de las lámparas 165

2 *COMPARTIMENTO DE CARGA*

❒ Apertura/cierre 21

3 *TERCERA LUZ DE FRENO*

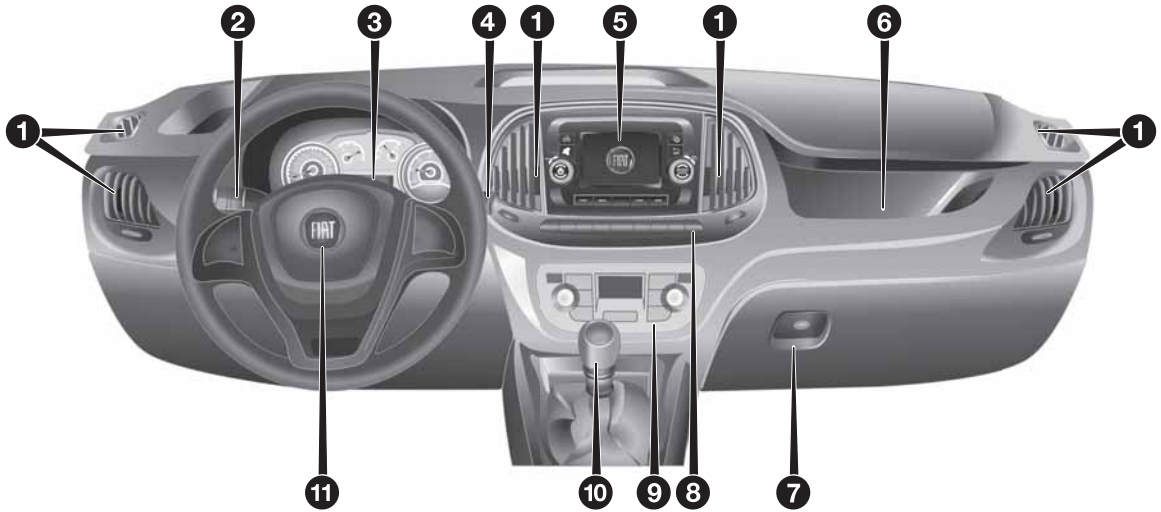
❒ Tipos de lámparas 163
❒ Sustitución de las lámparas 165

4 *SENSORES DE APARCAMIENTO*

❒ Funcionamiento 152

5 *PORTAEQUIPAJES*

❒ Preinstalación 68
❒ Barras longitudinales 68



3 F0V0538

1 *SALIDAS DE AIRE*

❒ Difusores 43

2 *PALANCA IZQUIERDA*

❒ Luces exteriores 34

3 *CUADRO DE INSTRUMENTOS*

❒ Cuadro e instrumentos de a bordo 74
❒ Testigos 91

4 *PALANCA DERECHA*

❒ Limpieza de los cristales 40

5 *AUTORRADIO*

❒ Sistema 69

6 *AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO*

❒ Airbag frontal 131

7 *GUANTERA*

❒ Equipamiento interior 64

8 *MANDOS EN EL SALPICADERO*

❒ Funcionamiento 58

9 *CALEFACTOR/CLIMATIZADOR*

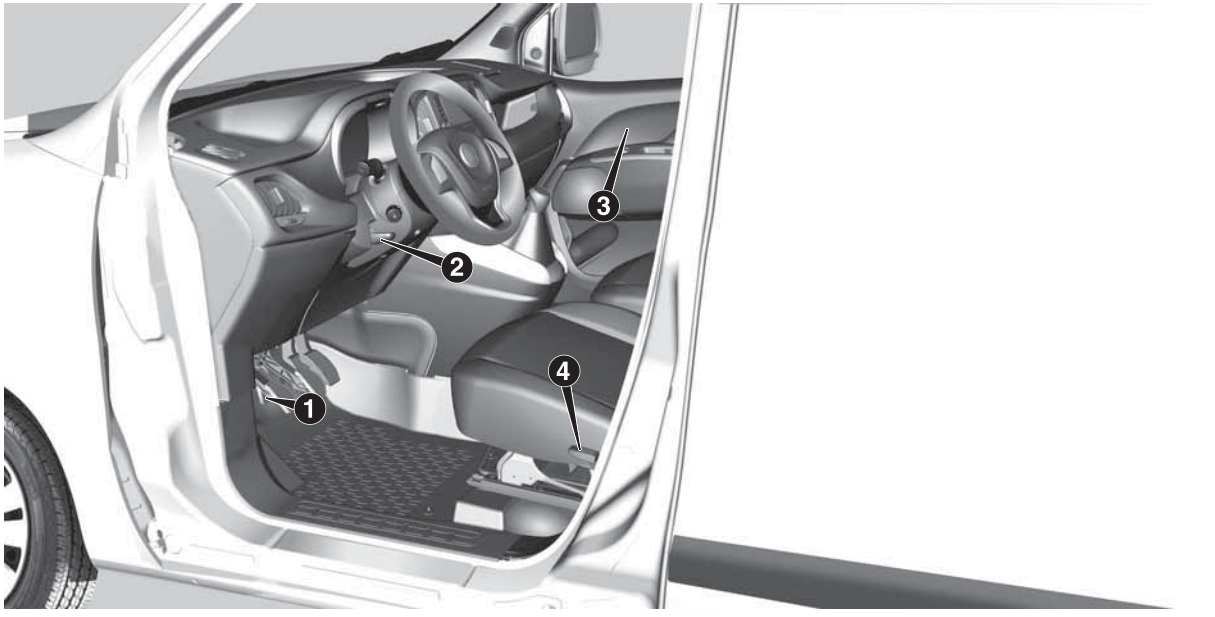
❒ Calefacción y ventilación 44
❒ Climatizador manual 47
❒ Climatizador automático 50

10 *PALANCA DE CAMBIOS*

❒ Funcionamiento 141

11 *VOLANTE*

❒ Regulación 32
❒ Airbag frontal del conductor 130



4

F0V0541

❶ *PALANCA DE APERTURA DEL CAPÓ*

❒ Apertura/cierre 58

❷ *PALANCA DE DESBLOQUEO PARA REGULACIÓN DEL VOLANTE*

❒ Funcionamiento 32

❸ *PUERTAS*

❒ Bloqueo/desbloqueo 19

❹ *ASIENTOS*

❒ Regulaciones 24

❒ Regulaciones asiento del conductor ... 24

❒ Regulaciones asiento del pasajero 25

❒ Acceso a los asientos traseros 26

❒ Asiento completamente abatible 26

❒ Asientos de la tercera fila 26

CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

En el manual que está leyendo se explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente a bordo, a fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

LAS LLAVES 14
DISPOSITIVO DE ARRANQUE 16
SIMBOLOGÍA..... 17
EL SISTEMA FIAT CODE..... 18
PUERTAS..... 19
ASIENTOS 24
TABIQUES 29
REPOSACABEZAS 31
VOLANTE..... 32
ESPEJOS RETROVISORES 32
LUCES EXTERIORES..... 34
LUCES INTERIORES..... 36
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA40
SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN..... 42
DIFUSORES..... 43
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN..... 44
CLIMATIZADOR MANUAL..... 47
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO..... 50
ELEVALUNAS 56
MANDOS..... 58
CAPÓ 58
MALETERO..... 60
EQUIPAMIENTO INTERIOR..... 64
PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS. 68
FAROS..... 68
AUTORRADIO..... 69
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE..... 70

LAS LLAVES

LLAVE MECÁNICA

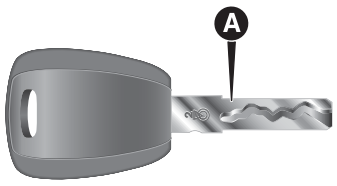
La pieza metálica A fig. 5 de la llave está fija.

La llave acciona:

❒ el dispositivo de arranque;

❒ la cerradura de las puertas;

❒ la apertura/el cierre del tapón del depósito de combustible.



5 F0V0003

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

La pieza metálica A fig. 6 - fig. 7 escamoteable acciona:

❒ el dispositivo de arranque;

❒ la cerradura de las puertas;

❒ la apertura/el cierre del tapón del depósito de combustible.

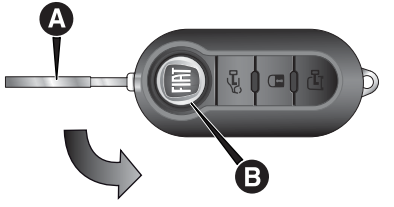
Para extraer la pieza metálica, pulsar el botón B fig. 6 - fig. 7.

Para volver a introducirla en la empuñadura, proceder de la siguiente manera:

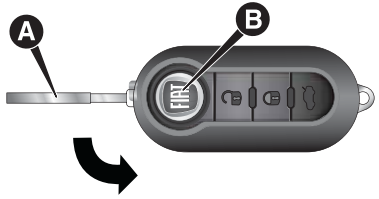
❒ mantener pulsado el botón B y girar la pieza metálica A;

❒ soltar el botón B y girar completamente la pieza metálica A hasta oír el clic de bloqueo que garantiza que se ha cerrado correctamente.

⚠ 1)



6 - Versiones Cargo F0V0004



7 - Versiones Combi/Panorama F0V0536

Versiones Cargo fig. 6

El botón desbloquea las puertas delanteras (incluido el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas para versiones/países donde estén previstas).

El botón bloquea todas las puertas.

El botón desbloquea el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas (en función de las versiones).

Versiones Combi/ Panorama fig. 7

El botón desbloquea las puertas delanteras (incluido el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas para versiones/países donde estén previstas).

El botón bloquea todas las puertas.

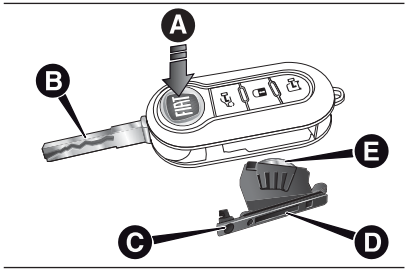
El botón desbloquea el portón, las puertas de hojas traseras y las puertas laterales correderas (en función de las versiones).

Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia

Para sustituir la pila del mando a distancia, proceder del siguiente modo fig. 8:

- ❒ pulsar el botón A y colocar la pieza metálica B en posición de apertura;
- ❒ girar el tornillo C a utilizando un destornillador de hoja fina;
- ❒ extraer el compartimento portabatería D y sustituir la pila E respetando las polaridades;
- ❒ volver a introducir el compartimento portabatería D en la llave y bloquearlo girando el tornillo C a .

1)



8 F0V0005

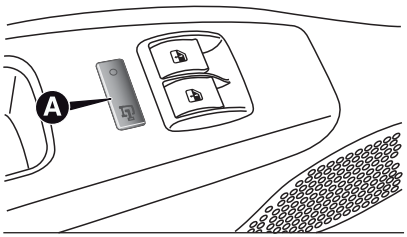
Solicitud de mandos a distancia adicionales

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia.

Si fuera necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando la tarjeta de códigos, un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

Desbloqueo del compartimento de carga desde el interior del vehículo (versiones Cargo)

Pulsando el botón A fig. 9 se desbloquea el compartimento de carga (puertas de hojas traseras/portón y puertas laterales correderas) desde el interior del vehículo. El LED encendido indica que el compartimento de carga está bloqueado.



9 F0V0022

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Se trata de un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas internas impidiendo de esta forma abrir las puertas desde el habitáculo en caso de un intento de robo (por ejemplo, en caso de que se rompa un cristal).

El dispositivo dead lock representa la mejor protección posible contra intentos de robo. Por lo tanto se recomienda su activación cada vez que se debe dejar el vehículo estacionado.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas pulsando dos veces el botón en la llave con mando a distancia.

La activación del dispositivo es confirmada por 2 destellos de los intermitentes.

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que, al cerrarla, se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

❒ desbloqueando las puertas;

❒ girando la llave de contacto a la posición MAR.

⚠ 2) 3)

ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón B sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en particular de los ojos, y de los objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

2) Con el dispositivo dead lock activado no es posible abrir las puertas en ningún modo desde el interior del vehículo; por lo tanto, comprobar antes de salir que no haya nadie en su interior.

3) En caso de que la pila de la llave con mando a distancia esté descargada, es posible desactivar el dispositivo únicamente interviniendo con la pieza metálica de la llave en la cerradura de las puertas: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

ADVERTENCIA

1) Las pilas agotadas son perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben ser depositadas en los contenedores específicos previstos por la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

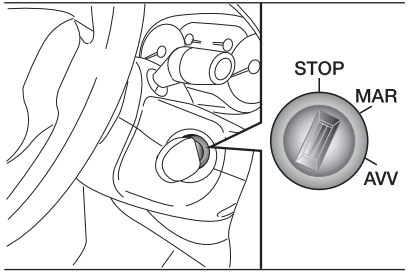
DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en 3 posiciones diferentes fig. 10:

❒ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, autorradio, cierre centralizado, etc.) pueden funcionar;

❒ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;

❒ AVV: arranque del motor (posición inestable).



10 F0V0006

El dispositivo de arranque dispone de un sistema electrónico de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a girar la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

4) 5) 6) 7)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición MAR.



ADVERTENCIA

4) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

5) Al bajar del vehículo extraer siempre la llave para evitar que alguien accione accidentalmente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la primera marcha, mientras que si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

6) No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, incluso cuando el vehículo es remolcado.

7) Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, así como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que esto podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan placas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes que se deben tener en cuenta para el componente en cuestión. También hay una placa donde se resume la simbología debajo del capó.

EL SISTEMA FIAT CODE

EN BREVE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, a través de una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

1)

Funcionamiento

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Funcionamiento irregular

Si, durante el arranque, el código no se ha reconocido correctamente, se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, girar la llave a la posición **STOP** y luego a **MAR**; si el bloqueo persiste, intentar con las otras llaves suministradas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de 8, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Encendidos del testigo durante la marcha

- Si el testigo se enciende, significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debida, por ejemplo, a una caída de tensión).
- Si el testigo continúa encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

1) Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

El bloqueo de las puertas se activa únicamente si todas las puertas están cerradas. Si una o más puertas están abiertas después de haber pulsado el botón en el mando a distancia, los intermitentes parpadean rápidamente durante 3 segundos.

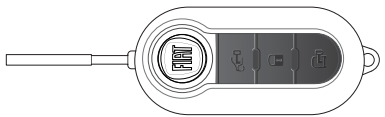
Girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la derecha se pueden bloquear todas las puertas. Pulsando dos veces rápidamente el botón del mando a distancia, se activa el dispositivo dead lock (ver el apartado "Dispositivo dead lock").

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar brevemente el botón para desbloquear sólo las puertas delanteras a distancia (versión Cargo); al mismo tiempo se produce el encendido temporizado del plafón interior delantero y un doble destello de los intermitentes.

Pulsar brevemente el botón para desbloquear el compartimento de carga (versión Cargo); al mismo tiempo se produce el encendido temporizado de los plafones interiores traseros y un doble destello de los intermitentes. Girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la izquierda se pueden abrir sólo las puertas delanteras.

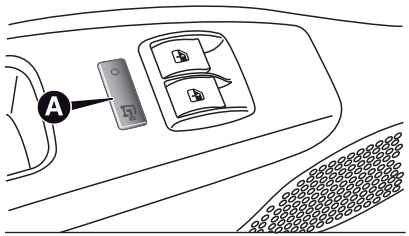
Pulsar brevemente el botón para desbloquear todas las puertas (versión Doblò/Doblò Combi); al mismo tiempo se produce el encendido temporizado de los plafones interiores y un doble destello de los intermitentes. Girando la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor hacia la izquierda se pueden abrir todas las puertas.



11 F0V0046

Desbloqueo del compartimento de carga desde el interior del vehículo (versión Cargo)

Pulsar el botón A fig. 12 (versión Cargo) para desbloquear el compartimento de carga (puertas de hojas traseras/portón y puertas laterales correderas) desde el interior del vehículo. El LED encendido indica que el compartimento de carga está bloqueado.



12 F0V0022

PUERTAS LATERALES CORREDERAS

(para versiones/países donde estén previstas)

La puerta lateral corredera, en las versiones Cargo, está equipada con un seguro de muelle que la detiene al final del recorrido de apertura: para bloquearla empujar simplemente la puerta hasta el final de recorrido; para desbloquearla tirar con fuerza de ella hacia delante.

En cualquier caso, asegurarse de que la puerta esté correctamente enganchada al dispositivo de mantenimiento de apertura total de la puerta.

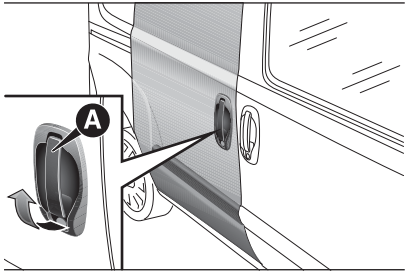
⚠ 8) 9) 10) 11)

2)

Apertura/cierre desde el exterior

Apertura: girar la pieza metálica de la llave en la cerradura y tirar de la manilla A fig. 13 en el sentido indicado por la flecha; a continuación, desplazar la puerta hacia la parte trasera del vehículo hasta que el tope la detenga en el final de recorrido.

Cierre: empujar la manilla A fig. 13 hacia la parte delantera del vehículo. Girar la pieza metálica de la llave en sentido de cierre.

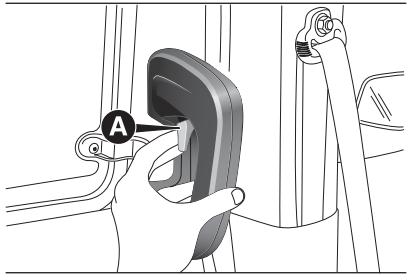


13 F0V0085

Apertura/cierre desde el interior (versiones Doblò/Doblò Combi)

Apertura: pulsar el dispositivo A fig. 14 para desbloquear la puerta y, a continuación, tirar de la manilla y desplazar la puerta hacia la parte trasera del vehículo hasta el tope que la detiene.

Cierre: pulsar el dispositivo A fig. 14 para desbloquear la puerta y, a continuación, desplazarla hacia la parte delantera del vehículo.



14 F0V0382

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Impide abrir las puertas laterales correderas desde el interior.

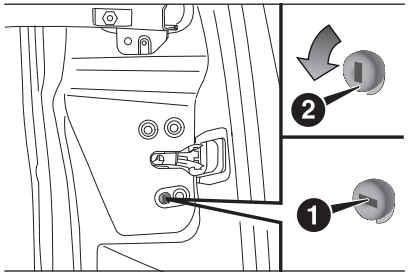
Sólo se puede activar el dispositivo fig. 16 con la puerta lateral corredera abierta:

posición 1 - dispositivo activado (puerta bloqueada);

posición 2 - dispositivo desactivado (es posible abrir la puerta desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

⚠ 12)



15 F0V0186

DISPOSITIVO KEY EMERGENCY LOCK (KEL)

Las puertas laterales correderas disponen de un dispositivo que permite cerrarlas en caso de que falte la alimentación eléctrica. El dispositivo puede activarse con las puertas laterales correderas abiertas de la manera siguiente fig. 16:

- posición 2: dispositivo desactivado (puertas desbloqueadas)
- posición 1: dispositivo activado (introducir la pieza metálica de la llave de contacto en su alojamiento y girar hacia la derecha), puerta bloqueada

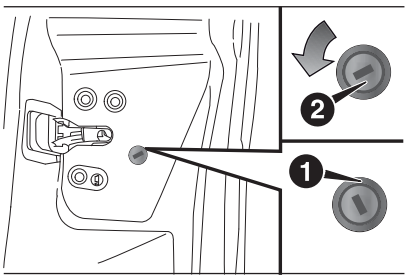
El dispositivo se desactiva, permitiendo así la apertura de las puertas de la manera siguiente: en caso de que se restablezca la alimentación eléctrica:

❒ desde el mando a distancia

o bien

❒ apertura con la llave en la cerradura de la puerta delantera, en caso de que no se restablezca la alimentación eléctrica;

❒ apertura de la puerta del conductor mediante llave en la cerradura; y de las otras puertas (lado pasajero y puerta lateral corredera) tirando de la manilla interior.



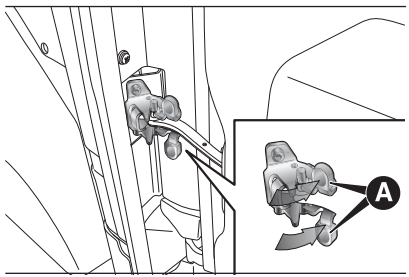
16 F0V0383

PUERTAS TRASERAS DE DOS HOJAS

Las puertas traseras de dos hojas estás equipadas con un sistema de tirantes que detiene su carrera de apertura a un ángulo de aproximadamente 90 grados.

Para abrir más las puertas a un ángulo de 180 grados, actuar en el dispositivo de bloqueo A fig. 17 (uno por cada lado) presionándolo como se muestra en la figura y abriendo al mismo tiempo las puertas.

⚠ 13)



17 F0V0067

Actuando en la cerradura de la puerta se puede efectuar:

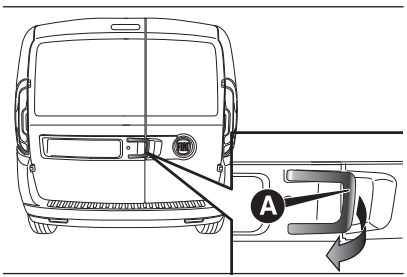
❒ para versiones Cargo con puerta de hojas/portón: desbloqueo centralizado del compartimento de carga (puertas laterales correderas + puertas de hojas traseras/portón), bloqueo centralizado de todas las puertas;

❒ para versiones Doblò/Doblò Combi con puerta de hojas: desbloqueo/bloqueo local.

Apertura/cierre desde el exterior primera hoja

Para abrir girar la pieza metálica de la llave en la cerradura, o pulsar el botón del mando a distancia y, a continuación, tirar de la manilla A fig. 18 en el sentido indicado por la flecha. Para cerrar girar la pieza metálica de la llave en el sentido de cierre o pulsar el botón del mando a distancia.

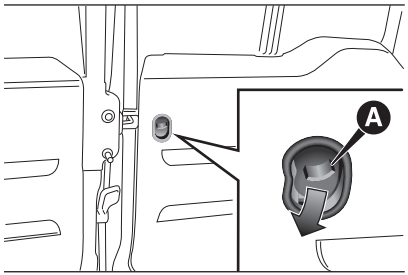
⚠ 14)



18 F0V0518

Apertura de emergencia primera hoja desde el interior del vehículo

Desde el interior del vehículo, actuar en el dispositivo A fig. 19.



19 F0V0080

Apertura de la segunda hoja

Después de abrir la primera hoja, tirar de la manilla A fig. 20 interviniendo en el sentido indicado por la flecha.

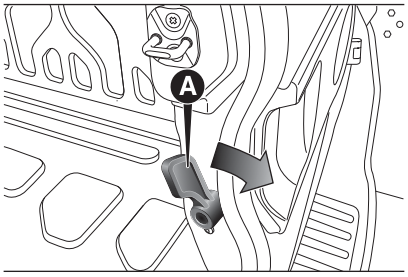
ADVERTENCIA Utilizar la manilla A fig. 20 únicamente en el sentido indicado por la figura.

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países donde esté previsto)

Uso del techo practicable:

❒ Abrir las puertas de hojas;



20 F0V0078

❒ Empujar la palanca A fig. 21 hacia abajo, asegurándose de mantenerla bajada hasta que la cerradura supere el travesaño;

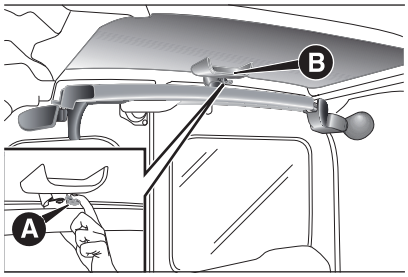
❒ La maniobra de apertura debe realizarse utilizando ambas manos, asegurándose de acompañar el recorrido de apertura del techo practicable utilizando la manilla B fig. 21;

❒ Para cerrar, tirar hacia abajo del techo practicable utilizando la manilla B correspondiente.

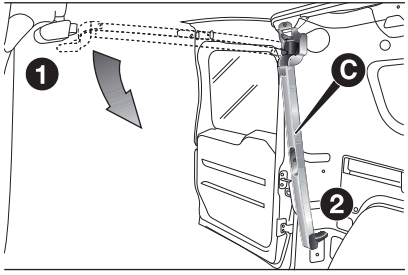
ADVERTENCIA El techo practicable permanece abierto durante la marcha hasta una velocidad de 110 km/h.

En caso de necesidad, con el techo practicable abierto, se puede bajar el travesaño C desplazándolo de la posición 1 a la posición 2 fig. 22.

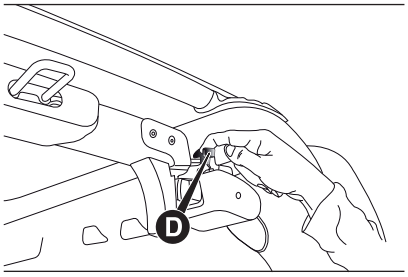
Para desbloquear y bajar el travesaño, con las puertas traseras abiertas, actuar en la palanca D fig. 23.



21 F0V0526



22 F0V0527



23 F0V0528

ADVERTENCIA

8) Antes de abrir una puerta, asegurarse de que la maniobra se realice con seguridad.

9) Durante el repostado con la tapa de combustible abierta, no abrir la puerta lateral corredera izquierda. Asegurarse de que la tapa de combustible esté cerrada durante las operaciones de apertura/cierre de la puerta lateral corredera para evitar daños.

10) Con el vehículo estacionado en una carretera con pendiente, no dejar la puerta corredera bloqueada en apertura: un golpe involuntario podría desenganchar la puerta dejando que avance libremente.

11) Antes de dejar el vehículo estacionado con las puertas correderas abiertas, comprobar siempre que el bloqueo se haya activado.

12) Utilizar siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

13) Las fuerzas de accionamiento del sistema de muelles han sido estudiadas para mejorar el confort. Un choque accidental o un fuerte golpe de viento podrían desbloquear los muelles provocando el cierre involuntario de las hojas de la puerta.

14) En fase de cierre, cerrar completamente la puerta de hojas derecha y, a continuación, la puerta de hojas izquierda. No cerrar nunca a la vez las dos puertas.

ADVERTENCIA

2) Antes de realizar el repostado de combustible, asegurarse de que la puerta lateral corredera izquierda esté totalmente cerrada; de lo contrario se podría dañar la puerta y el sistema de bloqueo de deslizamiento con la tapa de combustible abierta, activo durante el repostado.

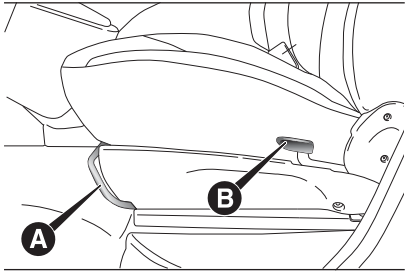
ASIENTOS

ASIENTO DEL CONDUCTOR
(para versiones Cargo donde esté previsto)

⚠ 15)

Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca A fig. 24 y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás: en posición de conducción los brazos deben estar ligeramente flexionados y las manos apoyadas en la corona del volante.



24 F0V0210

⚠ 16)

Regulación del respaldo inclinable

Levantar la palanca B fig. 24 y, separando ligeramente la espalda del respaldo, acompañar el movimiento del respaldo hasta la posición deseada.

ASIENTO DEL CONDUCTOR
(para versiones Doblò/Doblò Combi/ Cargo donde esté previsto)

⚠ 15)

Regulación longitudinal

Levantar la palanca A fig. 25 y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.

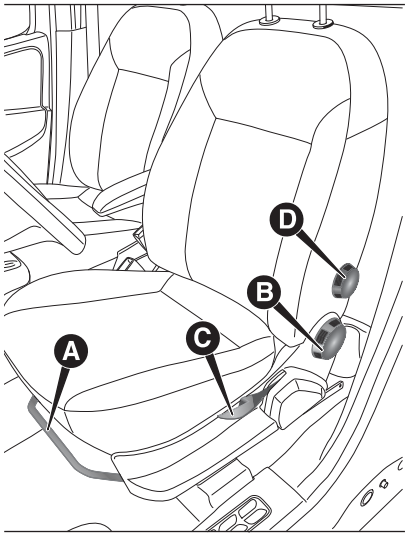
⚠ 16)

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el mando B fig. 25

Regulación en altura del asiento del conductor
(para versiones/países donde esté previsto)

Accionando la palanca C fig. 25 se puede levantar o bajar la parte posterior del cojín para obtener una mejor y más confortable posición de conducción.



25 F0V0013

ADVERTENCIA La regulación debe efectuarse con la persona sentada en el asiento.

Regulación lumbar del asiento del conductor
(para versiones/países donde esté previsto)

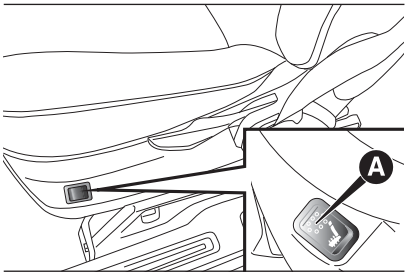
Girar el mando D fig. 25 para regular el apoyo personalizado entre la espalda y el respaldo.

Calefacción asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón A fig. 26 para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del LED situado en el mismo botón.



26 F0V0208

ASIENTO DEL PASAJERO ABATIBLE

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones Cargo el asiento del pasajero puede abatirse.

⚠ 17)

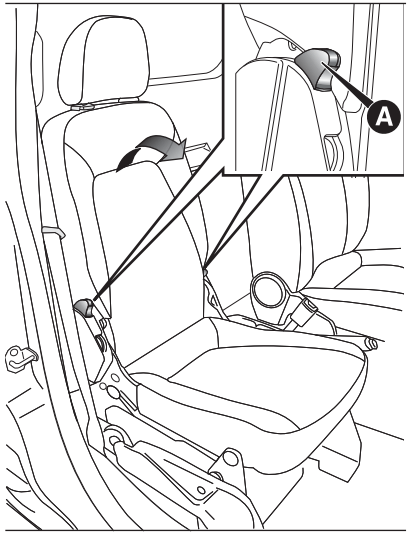
Hacer retroceder completamente el asiento para permitir su completo abatimiento evitando que interfiera con el salpicadero.

Abatimiento del asiento

Para abatir el asiento es necesario proceder de la siguiente manera:

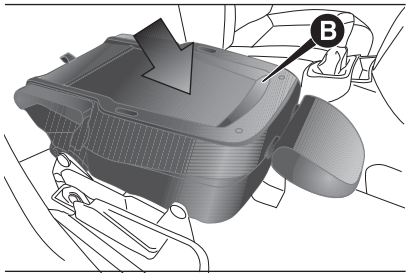
❒ abrir la puerta del lado pasajero;

❒ mediante las palancas A, abatir el respaldo actuando en el sentido indicado por la flecha;



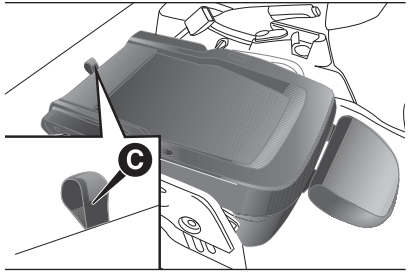
27 F0V0142

❒ a continuación, actuar en el respaldo B fig. 28 empujando hacia abajo: de esta manera, el asiento está completamente abatido sobre sí mismo;



28 F0V0143

❒ tirar de la lengüeta C fig. 29 y empujar aún más el respaldo hacia abajo: de esta manera, el asiento está completamente abatido.

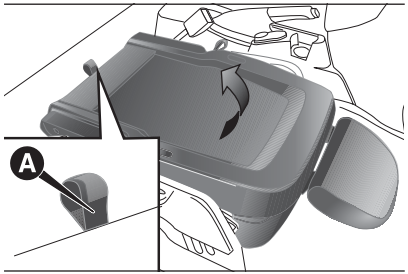


29 F0V0144

Recolocación del asiento

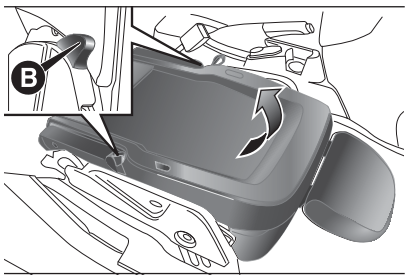
Para que el asiento vuelva a la posición normal de uso, es necesario proceder de la siguiente manera:

❒ sujetar la lengüeta A fig. 30 y levantar el respaldo;



30 F0V0145

❒ actuar en las palancas B fig. 31 y levantar aún más el asiento.



31 F0V0146

⚠ 18) 19)

ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS

(versiones Doblò y Doblò Combi)

Para acceder a los asientos traseros abrir una de las dos puertas laterales correderas (ver lo descrito en el apartado "Puertas" de este capítulo).

ASIENTO COMPLETAMENTE ABATIBLE

(versiones Doblò y Doblò Combi donde esté previsto)

En algunas versiones está previsto un asiento que puede abatirse completamente.

⚠ 20)

Hacer retroceder completamente el asiento para permitir su completo abatimiento evitando que interfiera con el salpicadero.

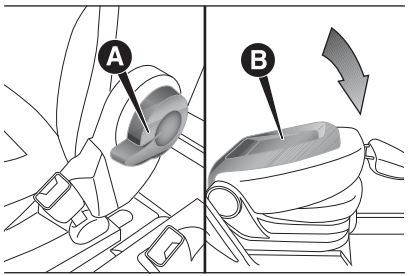
ADVERTENCIA Mover el asiento únicamente cuando no haya pasajeros en las plazas traseras.

Abatimiento del asiento:

❒ Abrir la puerta del lado pasajero;

❒ Actuar en la palanca A fig. 32 y abatir el respaldo actuando en el sentido indicado por la flecha;

❒ Actuar en el respaldo B fig. 32 empujando hacia abajo: de esta manera, el asiento está completamente abatido sobre sí mismo;



32 F0V0201

Recolocación del asiento:

❒ actuar en la palanca A fig. 32 y levantar el respaldo.

MOVIMIENTO ASIENTOS 3ª FILA

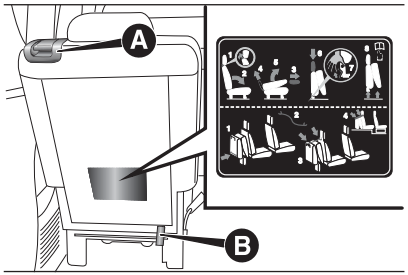
Realizar las siguientes operaciones:

❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

❒ levantar la palanca A fig. 33 de sujeción del respaldo y abatirlo hacia delante. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja";

❒ tirar de la cinta B fig. 33 situada detrás de los respaldos de los asientos y abatir los asientos y los respaldos.



33 F0V0407



34 F0V0408

Nota En los asientos partidos se han previsto unos elásticos fijados al borde inferior del cojín para enganchar el asiento abatido a las varillas de los reposacabezas del asiento trasero de la 2ª fila (ver la etiqueta situada en el respaldo del asiento fig. 33).

⚠ 21)

DESMONTAJE ASIENTOS 3ª FILA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ retirar los reposacabezas del asiento trasero;

❒ retirar el rollo de cortina de su alojamiento;

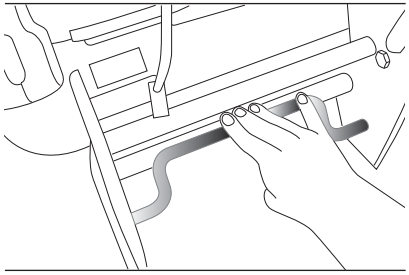
❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

❒ levantar la palanca A fig. 33 de sujeción del respaldo y abatirlo hacia delante. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja";

❒ tirar de la cinta B fig. 33 situada detrás de los respaldos de los asientos y abatir los asientos y los respaldos;

❒ reponer el reposacabezas utilizando los orificios situados debajo del cojín para la introducción de las varillas;

❒ empujar la palanca como se indica en fig. 35;



35 F0V0206

❒ retirar el asiento de los enganches en el piso.

RECOLOCACIÓN ASIENTOS 3ª FILA

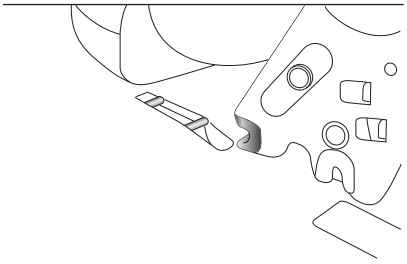
Realizar las siguientes operaciones:

❒ introducir los ganchos en el piso fig. 36;

❒ empujar la palanca como se indica en fig. 35 y tirar de ella para asegurarse de que el asiento esté correctamente fijado;

❒ retirar el reposacabezas de debajo del cojín;

❒ abatir el cojín y el respaldo;



36 F0V0207

❒ volver a colocar el reposacabezas;

❒ volver a colocar el rollo de cortina en su alojamiento.

ADVERTENCIA Asegurarse de que el asiento esté bien fijado a los enganches en el piso y que la palanca A fig. 33 esté cerrada ("banda roja" no visible).

ASIENTO DELANTERO TIPO BANCO

(para versiones/países donde esté previsto)

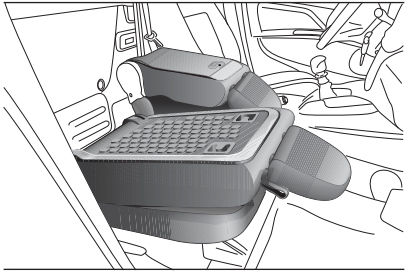
⚠ 15)

Algunas versiones disponen de un asiento delantero tipo banco equipado con respaldos lado pasajero central y lateral completamente abatibles.

Para abatir los respaldos, tirar de las lengüetas A o B fig. 37 para abatir respectivamente la parte del respaldo central o lateral fig. 38.



37 F0V0550

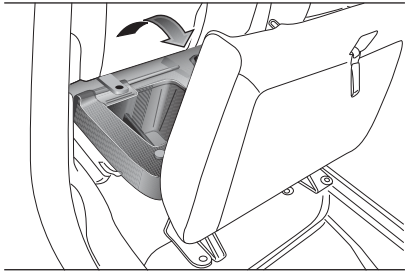


38 F0V0551

El respaldo central dispone de una pinza de sujeción para bloquear los documentos.

ADVERTENCIA Antes de abatir el respaldo central, bajar completamente el reposacabezas para evitar que interfiera con la palanca de cambios en condiciones concretas de marcha.

Tirando de la lengüeta C fig. 37 también se puede levantar el asiento único de las plazas central y lateral para acceder a un compartimento portaobjetos fig. 39.



39 F0V0552

ADVERTENCIA

15) Toda regulación debe ser efectuada únicamente con el vehículo detenido.

16) Al soltar la palanca de regulación, comprobar siempre que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse repentinamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

17) Cerrar la guantera antes de abatir el asiento abatible delantero del pasajero para evitar daños.

18) Cuando el asiento del pasajero está en la posición abatida, el espacio que se crea no se puede utilizar como compartimento de carga. Por lo tanto, durante la marcha se recomienda quitar o bloquear los objetos que puedan estar colocados para impedir que estorben o creen peligro durante la conducción.

19) Si no hay tabique divisorio entre la cabina y el compartimiento de carga, los objetos o bultos de grandes dimensiones podrían ocupar parte de la zona del pasajero del habitáculo. Asegurarse de que estos objetos o bultos estén bien bloqueados mediante los ganchos de contención específicos y que no estorben ni creen peligro durante la conducción.

20) Cerrar la guantera antes de abatir el asiento delantero del pasajero para evitar daños.

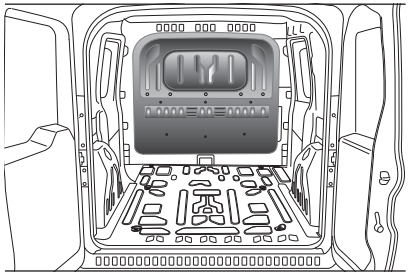
21) En condiciones de marcha, antes de utilizar los asientos de la tercera fila, asegurarse de que los asientos de la segunda fila estén en posición de marcha y bien fijados (consultar la etiqueta correspondiente fig. 34.

TABIQUES

TABIQUE FIJO DE CHAPA

(para versiones/países donde estén previstos)

Separa la parte delantera del habitáculo del compartimento de carga fig. 40.

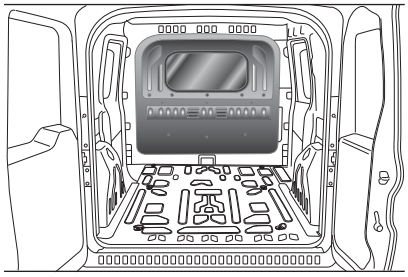


40 F0V0102

TABIQUE FIJO DE CRISTAL

(para versiones/países donde estén previstos)

Cuenta con un cristal central que permite observar la estabilidad de la carga transportada fig. 41.



41 F0V0103

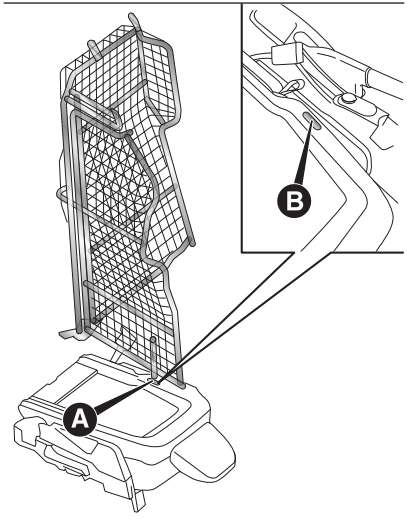
TABIQUE PARTIDO GIRATORIO

(para versiones/países donde estén previstos)

Si fuera necesario transportar cargas largas y de grandes dimensiones, se puede desmontar el panel del lado pasajero y fijarlo en él del lado conductor realizando las operaciones siguientes fig. 42:

- ❒ abatir el asiento del pasajero abatible (ver lo descrito en las páginas anteriores);
- ❒ desde el interior del compartimento de carga, girar el gancho de bloqueo, desmontar el panel soltándolo de los 4 pernos en el lado pasajero, introducir el panel en los pernos B del lado conductor y, a continuación, girar el gancho de bloqueo A.

Para volver a colocar el tabique, realizar las operaciones en sentido inverso respecto a lo descrito anteriormente.



42 F0V0219

PARED DIVISORIA TUBULAR LADO CONDUCTOR

(para versiones con asiento tipo banco de 3 plazas)

En las versiones equipadas con asiento tipo banco de 3 plazas está presente una escalera fija fig. 43 que permite proteger solamente al conductor en caso de inestabilidad de la carga transportada.

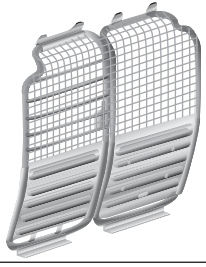


43 F0V0577

PARED DIVISORIA CON REJILLA COMPLETA

(para versiones/países donde esté previsto)

En las versiones equipadas con asiento tipo banco de 3 plazas, una pared divisoria completa fig. 44 para la protección de todos los ocupantes del vehículo puede solicitarse como opcional.

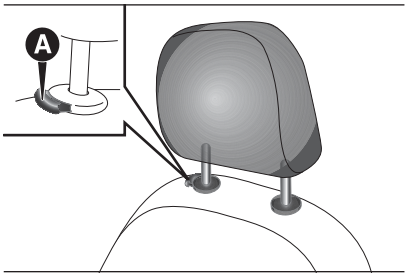


44 F0V0578

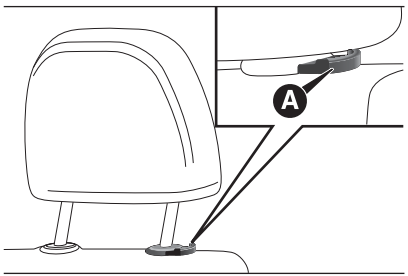
REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Los reposacabezas se pueden regular en altura y se bloquean automáticamente en la posición deseada.



45 F0V0105



46 - Versión con asiento delantero tipo banco F0V0553

Regulación

❒ regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.

❒ regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 45 - fig. 46 y bajar el reposacabezas.

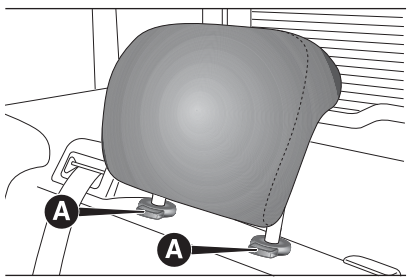
⚠ 22) 23)

TRASEROS

(para versiones/países donde estén previstos)

Para utilizar los reposacabezas, levantarlos.

Cuando no sea necesario utilizar los reposacabezas, pulsar los botones A fig. 47 y bajarlos completamente hasta que entren en el alojamiento del respaldo.



47 F0V0119

Para extraer el reposacabezas, levantarlo hasta alcanzar la posición "completamente alzado" (posición de uso) indicada por un clic.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

⚠

ADVERTENCIA

22) Las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido y el motor apagado. Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso cumplen su función de protección.

23) Para aprovechar de la mejor manera posible la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

VOLANTE

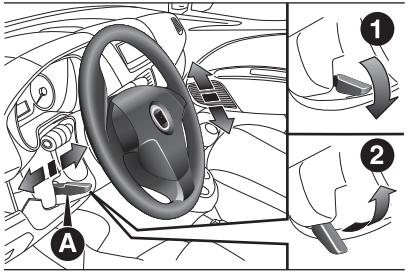
En todas las versiones el volante se puede regular en sentido vertical y axial.

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

❒ desbloquear la palanca A fig. 48 empujándola hacia delante (posición 1);

❒ regular el volante;

❒ bloquear la palanca A fig. 48 tirando de ella hacia el volante (posición 2).



48 F0V0014

⚠ 24) 25)

ADVERTENCIA

24) La regulación se debe realizar únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

25) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, montando un sistema antirrobo) que, además de disminuir las prestaciones del sistema e invalidar la garantía, podría provocar graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

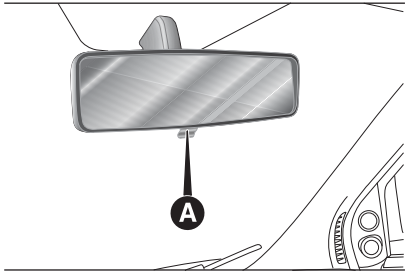
ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

(para versiones/países donde esté previsto)

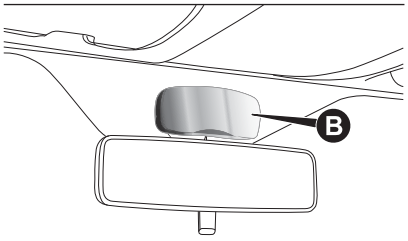
Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que hace que se desenganche en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca A fig. 49 es posible regular el espejo en dos posiciones distintas: normal y antideslumbrante.



49 F0V0125

Algunas versiones pueden estar equipadas con espejo interior B fig. 50 de vigilancia para niños.



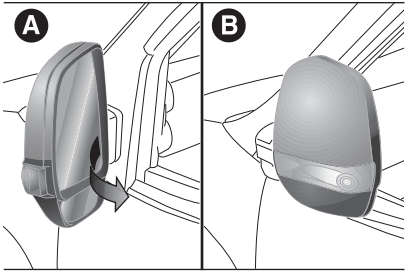
50 F0V0542

ESPEJOS EXTERIORES

Plegado manual del espejo

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo crea dificultades en un paso angosto), se pueden plegar los espejos desplazándolos de la posición A fig. 51 a la posición B.

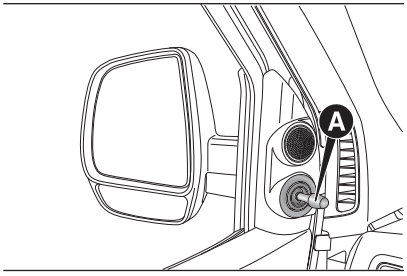
⚠ 26)



51 F0V0084

Regulación manual

Desde el interior del vehículo, actuar en el dispositivo A fig. 52.



52 F0V0120

Regulación eléctrica

(para versiones/países donde estén previstos)

La regulación de los espejos exteriores se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Realizar las siguientes operaciones:

❒ seleccionar mediante el desviador A fig. 53 el espejo deseado (derecho o izquierdo);

❒ girando el desviador A a la posición B, y actuando en el mismo, se efectúa la regulación del espejo retrovisor exterior izquierdo;

❒ girando el desviador A a la posición D, y actuando en el mismo, se efectúa la regulación del espejo retrovisor exterior derecho.

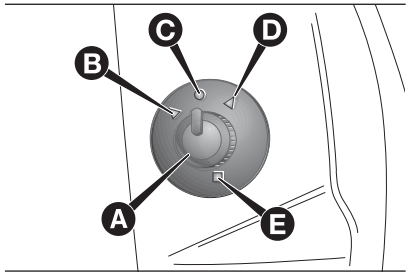
Terminada la regulación, volver a colocar el desviador A en la posición intermedia de bloqueo C.

Plegado eléctrico

El plegado de los espejos exteriores se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Para plegar los espejos y llevarlos a la posición de cierre, actuar en el desviador A fig. 53 colocándolo en posición E.

Para colocar de nuevo los espejos en la posición de marcha, actuar en el desviador A colocándolo en posición C.



53 F0V0560

ADVERTENCIA

26) Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición A fig. 51. Los espejos retrovisores exteriores, al ser curvos, alteran ligeramente la percepción de la distancia.

LUCES EXTERIORES

EN BREVE

La palanca izquierda agrupa los mandos de las luces exteriores.

La iluminación externa sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR.

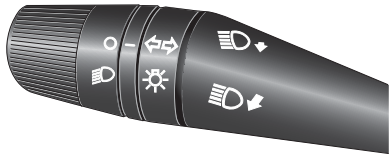
Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.)

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR y la corona girada en posición **O**, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. En algunos países, la función de encendido automático de las luces diurnas puede ser activada/desactivada mediante el menú de la pantalla (ver los apartados "Pantalla digital/multifunción" en este capítulo). Si se desactivan las luces diurnas, con la corona girada en la posición **O** no se enciende ninguna luz.

27)



54 F0V0515

LUCES DE CRUCE/LUCES DE POSICIÓN

Con llave de contacto en posición MAR, girar la corona a la posición . En caso de activación de las luces de cruce, se apagan las luces diurnas y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Con llave de contacto en posición STOP o extraída, girando la corona de la posición **O** a la posición , se encienden todas las luces de posición y las luces de la matrícula. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUCES DE CARRETERA

Con la corona en posición , empujar la palanca hacia adelante, hacia el salpicadero (posición estable). En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Se apagan tirando de la palanca hacia el volante (se vuelven a activar las luces de cruce).

RÁFAGAS

Se obtienen tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable). En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

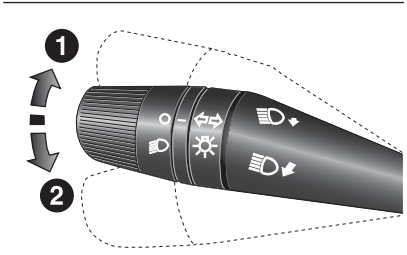
INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable) fig. 55:

- hacia arriba (posición 1): se enciende el intermitente derecho;
- hacia abajo (posición 2): se enciende el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo o .

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.



55 F0V0516

Función de cambio de carril

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 ráfagas y se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar durante un tiempo determinado la zona que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca hacia el volante y actuar en la palanca en los 2 minutos que siguen al apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Al accionar la palanca, se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos y se muestra un mensaje en la pantalla (ver el capítulo "Testigos y mensajes") por el tiempo durante el cual la función permanece activa.

El testigo se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función.

Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantener la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.

ADVERTENCIA

27) Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando se prescribe o no su obligatoriedad. Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país por el cual se circula. Respetar la normativa.

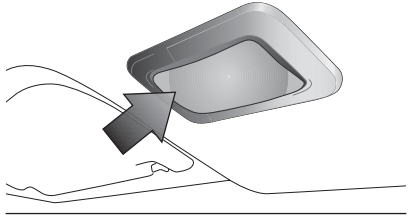
LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO CON PROTECTOR TRANSPARENTE BASCULANTE

La lámpara tiene encendido fundido y la posibilidad de encendido directo si se pulsa lateralmente.

En las versiones Doblò Cargo su encendido sólo está subordinado a las puertas delanteras.

En las versiones Doblò/Doblò Combi para transporte de personas su encendido está subordinado a las puertas delanteras y a las puertas laterales correderas.



56 F0V0055

PLAFÓN DELANTERO CON PUNTOS DE LUZ

(para versiones/países donde esté previsto)

En las versiones Doblò Cargo su encendido sólo está subordinado a las puertas delanteras.

En las versiones Doblò/Doblò Combi para transporte de personas su encendido está subordinado a las puertas delanteras y a las puertas laterales correderas.

El interruptor A fig. 56 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Con el interruptor A en posición central, las lámparas C y D se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas.

Con el interruptor A pulsado hacia la izquierda, las lámparas C y D permanecen siempre apagadas.

Con el interruptor A pulsado hacia la derecha, las lámparas C y D permanecen siempre encendidas.

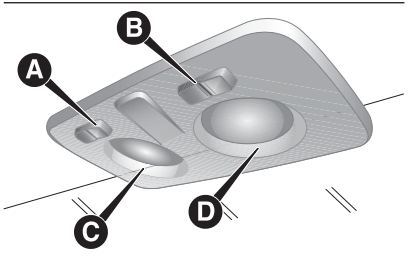
El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor B desarrolla la función de punto de luz; con el plafón apagado enciende individualmente:

la lámpara C si se pulsa hacia la izquierda;

la lámpara D si se pulsa hacia la derecha.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que los dos interruptores estén en posición central; al cerrar las puertas las luces se apagarán, evitando de esta manera que se descargue la batería. En cualquier caso, si el interruptor se olvida en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente después de 15 minutos desde el apagado del motor.



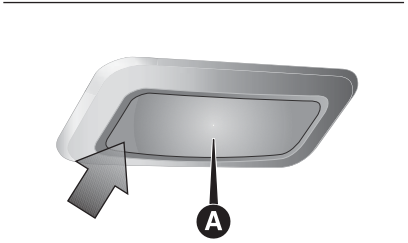
57 F0V0056

PLAFÓN TRASERO CON PROTECTOR TRANSPARENTE BASCULANTE

(versiones Doblò/Doblò Combi)

La lámpara se enciende automáticamente cuando se abre una puerta delantera, la puerta lateral corredera y se apaga cuando se cierra.

Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga presionando el protector transparente A fig. 58 a la izquierda, como se muestra en la figura.

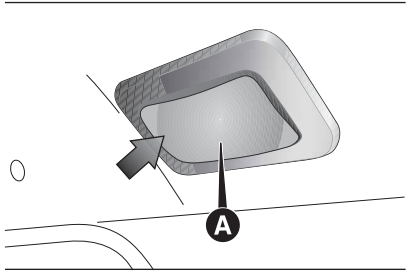


58 F0V0057

PLAFÓN TRASERO CON PROTECTOR TRANSPARENTE BASCULANTE

(versiones Cargo sin ventanilla)

Está situado en el travesaño trasero del compartimiento de carga. La lámpara se enciende automáticamente abriendo las puertas laterales correderas (para versiones/países donde esté previsto) y las traseras de hojas/portón (para versiones/países donde esté previsto) y se apaga cuando se cierran. Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga presionando el protector transparente basculante A a la izquierda/derecha, como se muestra en fig. 59.



59 F0V0171

PLAFÓN TRASERO CON PROTECTOR TRANSPARENTE BASCULANTE

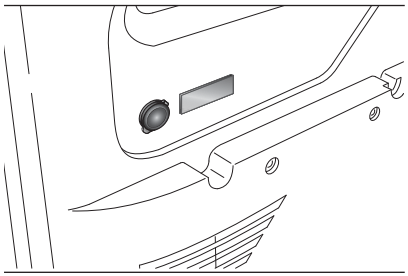
(adicional en versiones Cargo batalla larga)

Está situado en el lado derecho del compartimento de carga. La lámpara se enciende automáticamente abriendo las puertas laterales correderas, las traseras de hojas/portón y se apaga cuando se cierran.

Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga presionando el protector transparente A fig. 59 a la izquierda, como se muestra en la figura.

PLAFÓN DEL MALETERO
(versión Doblò/Doblò Combi)

La lámpara fig. 60 se enciende automáticamente al abrir las puertas de hojas o el portón (para versiones/países donde esté previsto) y se apaga cuando se cierran.



60 F0V0172

PLAFÓN TRASERO CON LINTERNA EXTRAÍBLE
(para versiones Cargo donde esté previsto)

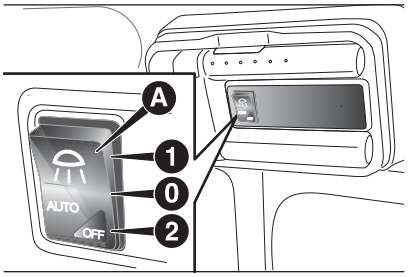
La lámpara extraíble del plafón no está subordinada a las puertas, sólo se enciende/apaga de forma manual pulsando el interruptor A fig. 61, con la llave de contacto en posición MAR.

El interruptor A puede adoptar 3 posiciones diferentes:

❒ con el interruptor en posición central la luz permanece siempre apagada;

❒ con el interruptor pulsado hacia arriba (posición 1) la luz permanece siempre encendida;

❒ con el interruptor pulsado hacia abajo (posición 2 - AUTO OFF) la luz permanece siempre apagada.



61 F0V0173

Para versiones Cargo con ventanilla

La lámpara se enciende automáticamente abriendo las puertas laterales correderas, las traseras de hojas/portón y se apaga cuando se cierran.

Con las puertas cerradas la lámpara se enciende/apaga accionando el interruptor A fig. 61.

El interruptor A puede adoptar 3 posiciones diferentes:

❒ con el interruptor en posición central la lámpara se enciende al abrir una puerta trasera;

❒ con el interruptor pulsado hacia arriba (posición 1) la lámpara permanece siempre encendida;

❒ con el interruptor pulsado hacia abajo (posición 2 - AUTO OFF) la lámpara permanece siempre apagada.

FUNCIÓN DE LINTERNA
(para versiones Cargo donde esté previsto)

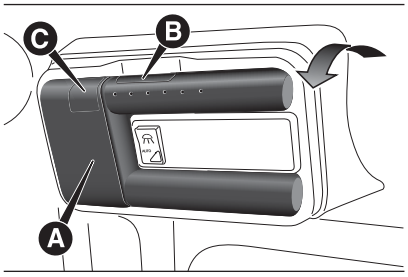
Está situada en el lado derecho del compartimento de carga. Tiene la función de linterna eléctrica extraíble.

Para utilizar la linterna extraíble A fig. 62 es necesario pulsar el botón B y extraerla interviniendo en el sentido que indica la flecha. A continuación, accionar el interruptor C para encender/apagar la luz.

Cuando el plafón extraíble está conectado al soporte fijo, la batería para la linterna eléctrica se recarga automáticamente.

Para versiones Cargo con ventanilla

La recarga del plafón con el vehículo detenido y la llave de contacto en posición STOP o extraída está limitada a 15 minutos.



62 F0V0174

ENCENDIDO/APAGADO LUCES DE LOS PLAFONES

Versiones Cargo

Encendido plafones

El plafón delantero se enciende al abrir una de las dos puertas delanteras y permanece encendido durante 3 minutos si al menos una de las dos puertas sigue permaneciendo abierta.

Los plafones traseros se encienden al abrir una de las puertas laterales correderas o la trasera (hoja o portón) y permanecen encendidos durante 3 minutos si al menos una de estas puertas permanece abierta.

Apagado de los plafones

El plafón delantero se apaga (con atenuación) inmediatamente si al cerrar todas las puertas delanteras la llave está en posición MAR.

El plafón delantero se apaga (con atenuación) transcurridos 10 segundos si al cerrar todas las puertas delanteras la llave está en posición OFF.

Los plafones traseros se apagan (con atenuación) inmediatamente si al cerrar todas las puertas laterales y la trasera (hoja o portón) la llave está en posición MAR.

Los plafones traseros se apagan (con atenuación) transcurridos 10 segundos si al cerrar todas las puertas laterales y la trasera (hoja o portón) la llave está en posición OFF.

Versiones Doblò/Doblò Combi

Encendido plafones

Los plafones delantero y trasero se encienden al abrir una puerta delantera o una lateral corredera y permanecen encendidos durante 3 minutos si al menos una de estas puertas sigue permaneciendo abierta.

Apagado de los plafones

Los plafones delantero y trasero se apagan (con atenuación) inmediatamente si al cerrar todas las puertas delanteras y laterales correderas, la llave está en posición MAR.

Los plafones delantero y trasero se apagan (con atenuación) transcurridos 10 segundos si al cerrar todas las puertas delanteras y laterales correderas la llave está en posición OFF.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA

EN BREVE

La palanca derecha fig. 63 acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta (para versiones/países donde esté previsto).

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

La corona A fig. 63 puede adoptar cuatro posiciones diferentes:

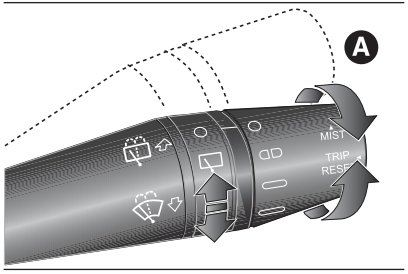
- limpiaparabrisas en reposo;
- funcionamiento intermitente;
- funcionamiento continuo lento;
- funcionamiento continuo rápido.

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Con la corona A fig. 63 en posición , el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

El limpiaparabrisas activo, si se engrana la marcha atrás se activa automáticamente el limpialuneta.

3) 4)



63 F0V0517

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Manteniendo tirada la palanca durante más de medio segundo se puede activar automáticamente con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca.

El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Activación

Girando la corona a la posición se acciona el limpialuneta como se describe a continuación:

- en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada se activa el limpialuneta en modo continuo.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta. Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta posterior. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

La función se desactiva al soltar la palanca.

5)

LAVAFAROS

(para versiones/países donde esté previsto)

Se ponen en marcha cuando se acciona el lavaparabrisas con las luces de cruce encendidas.

ADVERTENCIA Comprobar periódicamente la integridad y limpieza de los pulverizadores.

6)



ADVERTENCIA

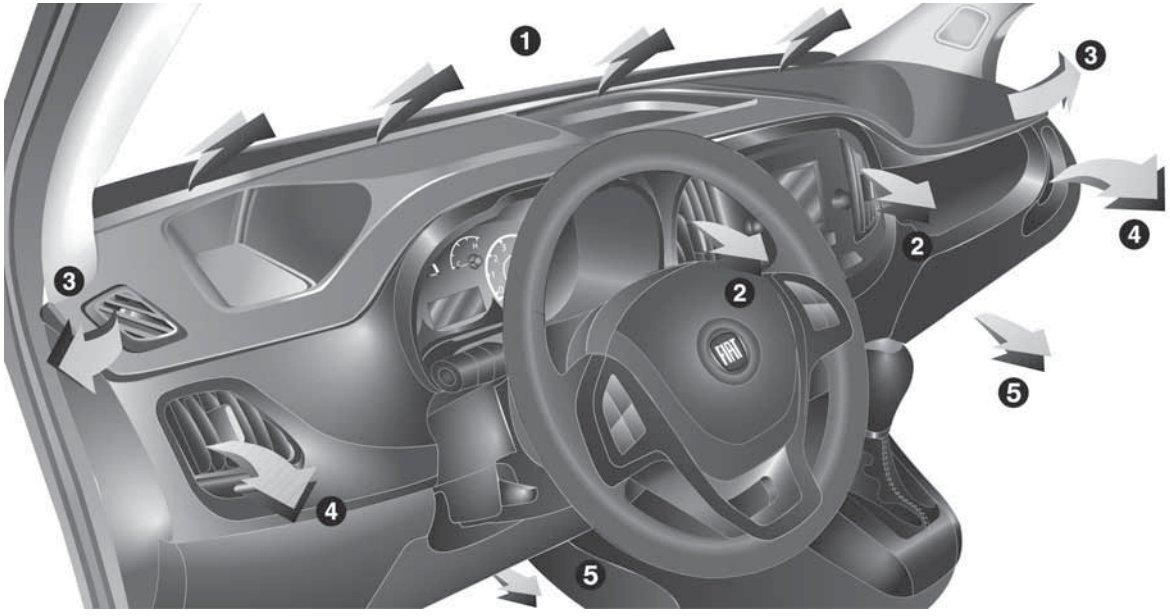
3) No utilizar el limpiaparabrisas para eliminar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a poner en marcha el vehículo), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

4) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

5) No utilizar el limpialuneta para liberar las acumulaciones de nieve o hielo de la luneta. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo que protege el motor, inhibiendo su funcionamiento durante algunos segundos. Si a continuación no se restablece la funcionalidad, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

6) El pulverizador de los lavafaros no funciona cuando el nivel de líquido detergente en su depósito es inferior a 1,6 litros.

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

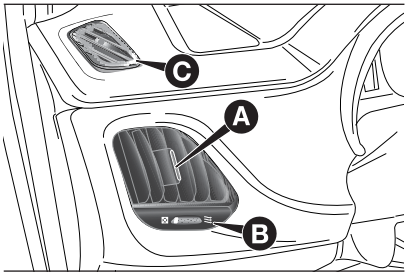


64 F0V0500

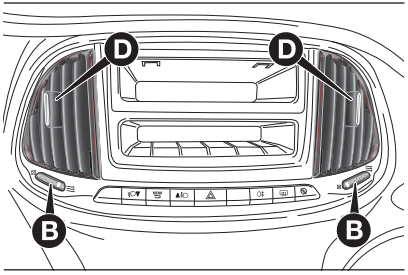
1. Difusor superior fijo - 2. Difusores centrales orientables - 3. Difusores laterales fijos - 4. Difusores laterales orientables - 5. Difusores zona pies.

DIFUSORES

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES LATERALES Y CENTRALES



65 F0V0501



66 F0V0502

A Difusores laterales orientables.

B Mando para la regulación del caudal de aire.

C Difusores fijos para las ventanillas.

D Difusores centrales orientables.

Los difusores C no son orientables.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS

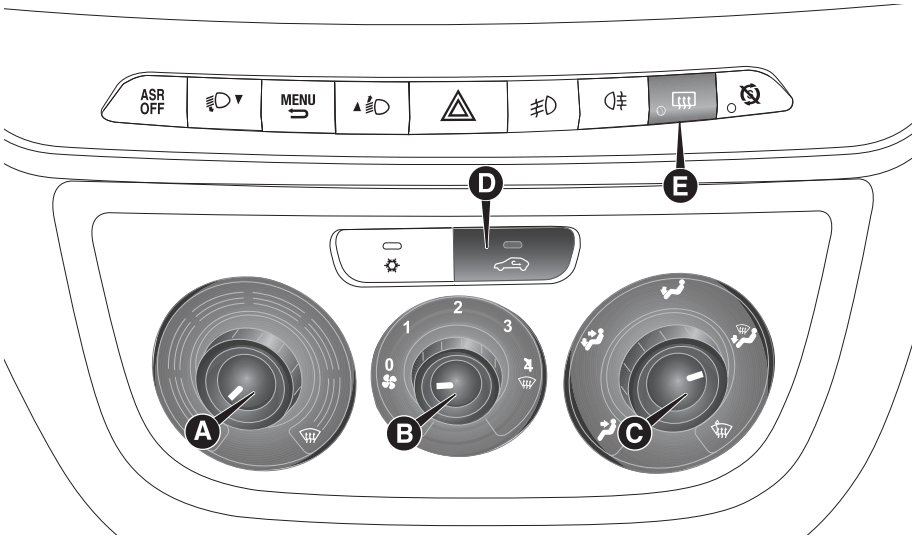
A: selector de regulación de la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío)

B: selector de activación del ventilador

C: selector de distribución del aire

D: botón de activación/desactivación de la recirculación del aire interior

E: botón de activación/desactivación de la luneta térmica (para versiones/países donde esté previsto).



67 F0V0503

CONFORT CLIMÁTICO

El selector C permite que el aire que entra en el interior del vehículo llegue a todas las zonas del habitáculo según 5 niveles de distribución:

- flujo de aire de los difusores centrales y las salidas laterales;
- permite calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel");
- permite una calefacción más rápida del habitáculo;
- para calentar el habitáculo y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas;
- permite el desempañamiento y la descongelación del parabrisas y de las ventanillas delanteras.

CALEFACCIÓN

Realizar las siguientes operaciones:

❒ girar completamente hacia la derecha (índice en) el selector A;

❒ girar el selector B a la velocidad deseada;

❒ colocar el selector C en:

- para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas;
- para enviar aire hacia los pies e introducir aire más fresco desde los difusores centrales y las salidas en el salpicadero;
- para una calefacción rápida.

CALEFACCIÓN RÁPIDA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ cerrar todos los difusores del salpicadero;

❒ girar el selector A a ;

❒ girar el selector B a 4 ;

❒ girar el selector C a .

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDO DEL PARABRISAS Y DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (función MAX-DEF)

Realizar las siguientes operaciones:

❒ girar el selector A a ;

❒ girar el selector B a 4 ;

❒ girar el selector C a ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón D apagado).

Una vez realizado el desempañamiento/descongelación, intervenir en los mandos de uso normal para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón D apagado);

❒ girar el selector A a ;

❒ girar el selector B a 2;

❒ girar el selector C a , con posibilidad de paso a la posición , en el caso de que no se note el empañamiento de los cristales.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realizar las siguientes operaciones:

❒ abrir completamente los difusores de aire centrales y las salidas laterales;

❒ girar el selector A al sector azul;

❒ girar el selector B a la velocidad deseada;

❒ girar el selector C a ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón D apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón D: el LED encendido en el botón indica que se ha activado la función.

Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda el uso de la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón E para activar esta función. El LED encendido en el botón indica que la función está activada.

Para desactivar la función, volver a pulsar el botón E.

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos para evitar que se dañen.

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS

A: selector de regulación de la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío)

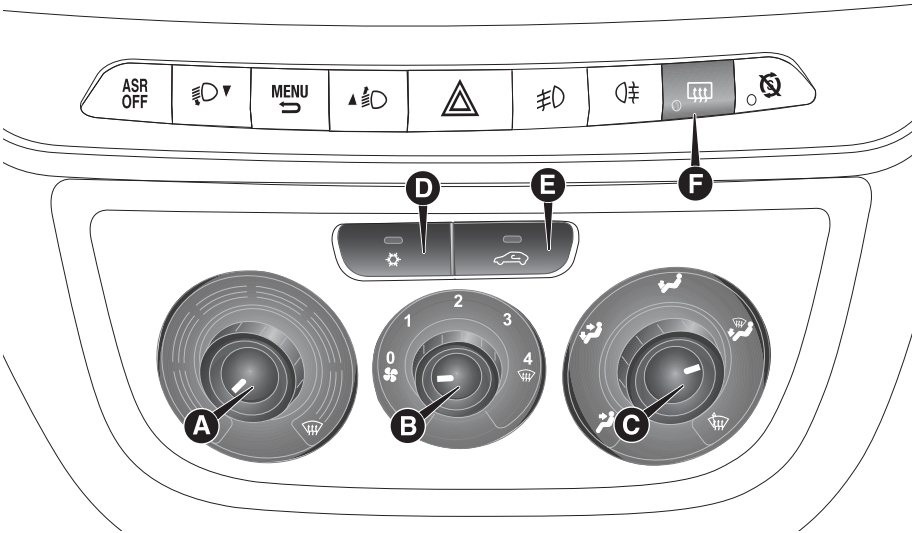
B: selector de activación del ventilador

C: selector de distribución del aire

D: botón de activación/desactivación del compresor del climatizador

E: botón de activación/desactivación de la recirculación del aire interior

F: botón de activación/desactivación de la luneta térmica (para versiones/países donde esté previsto)



68 F0V0504

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realizar las siguientes operaciones:

❒ colocar el índice del selector A en el sector rojo;

❒ colocar el índice del selector B a la velocidad deseada;

❒ girar el selector C a:

para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas

permite calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")

para el calentamiento extendido a los pies de los asientos delanteros y traseros

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED en el botón E apagado).

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES DELANTEROS

Realizar las siguientes operaciones:

❒ pulsar el botón;

❒ girar completamente hacia la derecha el selector A;

❒ girar el selector B a ;

❒ girar el selector C a ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED en el botón E apagado).

Una vez realizados el desempañamiento/descongelación, actuar en los mandos para mantener las condiciones de visibilidad óptimas.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

❒ pulsar el botón;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED en el botón E apagado);

❒ girar el selector A hacia el sector rojo;

❒ girar el selector B a la 2ª velocidad;

❒ girar el selector C a o y, en caso de que no haya indicios de empañamiento, desactivar la recirculación del aire interior (LED en el botón E apagado).

El climatizador es de gran utilidad para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto basta con efectuar la maniobra de desempañamiento como se ha descrito anteriormente y activar el sistema pulsando el botón .

DESEMPAÑAMIENTO/ DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón F para activar esta función: el encendido del LED en el botón indica que se ha activado la función.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para excluir anticipadamente la función, volver a pulsar el botón F .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos para evitar que se dañen.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realizar las siguientes operaciones:

❒ abrir completamente los difusores de aire centrales y laterales;

❒ colocar el índice del selector A en el sector azul;

❒ colocar el índice del selector B a la velocidad deseada;

❒ colocar el índice del selector C en ;

❒ desactivar la recirculación del aire interior (LED en el botón E apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón E: la activación de la función se indica con el encendido del LED en el botón.

Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para evitar que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda activar la recirculación del aire interior cuando llueve o en días fríos para evitar que se empañen los cristales, sobre todo si no está activado el climatizador.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Realizar las siguientes operaciones:

❒ colocar el índice del selector A en el sector azul;

❒ colocar el índice del selector B a la velocidad deseada;

❒ colocar el índice del selector C en ;

❒ pulsar los botones y E (LED en los botones encendidos).

Regulación de la refrigeración

Realizar las siguientes operaciones:

❒ desactivar la recirculación del aire interior pulsando el botón E (LED en el botón apagado);

❒ girar el selector A hacia la derecha para aumentar la temperatura;

❒ girar el selector B hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

Este dispositivo permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas rígidas y con una temperatura del líquido de refrigeración motor muy baja.

El calefactor auxiliar se activa automáticamente al arrancar el motor, girando el selector A hacia el último sector rojo y accionando el ventilador (selector B) por lo menos a la primera velocidad.

El calefactor se apaga automáticamente al alcanzar la temperatura de confort.

ADVERTENCIA El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

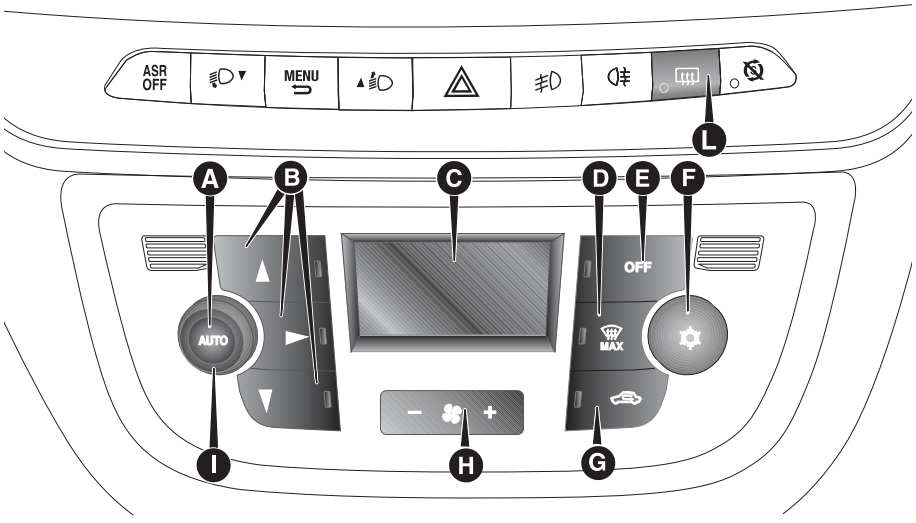
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano, hacer comprobar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS



69 F0V0505

A Botón AUTO de control automático de todas las funciones. - B Botón de selección distribución del aire. - C Pantalla. - D Botón de control función MAX-DEF. - E Botón de desactivación sistema. - F Botón de control activación/desactivación compresor. - G Botón de control recirculación del aire. - H Botones de control disminución/aumento velocidad ventilador. - I Selector de accionamiento disminución/aumento temperatura. - L Botón de activación/desactivación de la luneta térmica y espejos retrovisores exteriores con control eléctrico (para versiones/países donde esté previsto).

INFORMACIÓN GENERAL

El climatizador automático regula la temperatura, la cantidad y la distribución del aire en el habitáculo. El control de la temperatura se basa en la "temperatura equivalente": es decir, el sistema trabaja continuamente para mantener constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas externas, incluida la radiación solar medida por un sensor específico. Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ❒ la temperatura del aire en las salidas;
- ❒ la distribución del aire en las salidas;
- ❒ la velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- ❒ la activación del compresor (para refrigerar/eliminar la humedad del aire);
- ❒ la recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir se puede actuar en el sistema seleccionando una o varias funciones a placer y modificar sus parámetros. De este modo, se desactiva el control automático de las funciones modificadas manualmente, y el sistema sólo intervendrá en las mismas por motivos de seguridad (por ejemplo, si hay riesgo de empañamiento).

Las selecciones manuales siempre son prioritarias respecto a las automáticas y se memorizan hasta que el usuario restaura el control automático volviendo a pulsar el botón AUTO, excepto en los casos en los que el sistema interviene por motivos de seguridad. La configuración manual de una función no afecta al control de las demás de manera automática.

La temperatura del aire introducido se controla siempre automáticamente, en función de la temperatura configurada en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en determinadas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente los siguientes parámetros y funciones: temperatura del aire; velocidad del ventilador (variación continua); ajuste de la distribución del aire en siete posiciones; activación del compresor; función de descongelación/ desempañamiento rápido; recirculación del aire; apagado del sistema.

USO DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El sistema puede activarse de diferentes modos, pero se recomienda empezar pulsando el botón AUTO y girando el selector para configurar la temperatura deseada en la pantalla. De esta manera el sistema empezará a funcionar de modo completamente automático para lograr, en el menor tiempo posible, la temperatura de confort, de acuerdo con la configurada. El sistema regulará la temperatura, el caudal y la distribución del aire que entra en el habitáculo y, controlando la función de recirculación, la activación del compresor de aire acondicionado. Con funcionamiento completamente automático, la única intervención manual requerida es la activación eventual de las siguientes funciones:

- ❒ recirculación del aire, para mantener la recirculación siempre activa o siempre excluida;
- ❒ MAX para acelerar el desempañamiento/descongelación de las ventanillas delanteras, de la luneta y de los espejos retrovisores exteriores.

Durante el funcionamiento completamente automático del sistema, se puede variar en cualquier momento la temperatura configurada, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo en los botones o mandos correspondientes: el sistema modificará automáticamente sus configuraciones para adecuarse a las nuevas demandas.

Durante el funcionamiento totalmente automático (FULL AUTO), cambiando la distribución, el caudal de aire, la activación del compresor o la recirculación, desaparece el mensaje FULL. De ese modo, las funciones pasan del control automático al manual hasta que se pulse de nuevo el botón AUTO. Con una o varias funciones activadas manualmente, la regulación de la temperatura del aire introducido sigue estando controlada automáticamente, excepto con el compresor desactivado: en ese caso, el aire introducido en el habitáculo no puede tener una temperatura inferior a la del aire exterior.

MANDOS

Selector de ajuste de la temperatura del aire (I)

Al girar el selector hacia la derecha o hacia la izquierda, se aumenta o disminuye la temperatura del aire requerida en el habitáculo.

La temperatura configurada se visualiza en la pantalla.

Girando el selector completamente a la derecha o izquierda hasta seleccionar HI o LO, se activan respectivamente las funciones de máximo calentamiento o refrigeración:

❒ Función HI (calentamiento máximo):

se activa al girar el selector de la temperatura hacia la derecha superando el valor máximo (32°C).

Esta función puede activarse cuando se desea calentar el habitáculo aprovechando al máximo el potencial del sistema. El sistema saldrá de la regulación automática de la temperatura y configurará la mezcla de aire con calentamiento máximo, fijando la velocidad y la distribución del aire.

En concreto, si el líquido de calefacción no está lo suficientemente caliente, no se activará enseguida la máxima velocidad del ventilador, para limitar la entrada de aire en el habitáculo que no esté lo suficientemente caliente.

Con la función activa se permiten todas las configuraciones manuales.

Para desactivar la función, girar el selector de la temperatura hacia la izquierda y configurar la temperatura deseada.

❒ Función LO (refrigeración máxima):

se activa al girar el selector de la temperatura hacia la izquierda superando el valor mínimo (16°C).

Esta función puede activarse cuando se desea enfriar el habitáculo aprovechando al máximo el potencial del sistema. El sistema saldrá de la regulación automática de la temperatura y configurará la mezcla de aire con refrigeración máxima, fijando la velocidad y la distribución del aire. Con la función activa se permiten todas las configuraciones manuales.

Para desactivar la función, girar el selector de la temperatura hacia la derecha, seleccionando la temperatura deseada.

Botones de distribución del aire (B)

Pulsando estos botones se puede seleccionar manualmente una de las 5 posibles distribuciones del aire:

▲ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras para el desempañamiento o descongelación de los cristales.

▶ Flujo de aire hacia los difusores centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro en las estaciones cálidas.

▼ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución, debido a la tendencia natural del calor a dispersarse hacia arriba, es la que permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

▶ ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución resulta especialmente útil en primavera y otoño, cuando hay sol.

▲ ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para la descongelación/ desempañamiento del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución permite un buen calentamiento del habitáculo y evita que se empañen los cristales.

La distribución configurada se visualiza cuando se encienden los LED correspondientes en los botones seleccionados.

Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Botones de regulación de la velocidad del ventilador (H)

Al pulsar los extremos del botón H aumenta o disminuye la velocidad del ventilador y, por lo tanto, la cantidad de aire que entra en el habitáculo; el sistema mantiene en cualquier caso la temperatura solicitada.

La velocidad del ventilador se visualiza con las barras iluminadas en la pantalla:

❒ Máxima velocidad del ventilador = todas las barras iluminadas

❒ Mínima velocidad del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando el botón F fig. 69.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

ADVERTENCIA Para velocidades elevadas del vehículo el efecto de la dinámica causa un aumento del caudal de aire que entra en el habitáculo que no se puede relacionar directamente con la visualización de las barras de velocidad del ventilador.

Botón AUTO (A) (funcionamiento automático)

Pulsando el botón AUTO el sistema ajusta automáticamente la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo anulando todos los anteriores ajustes manuales.

Esta condición se indica con el mensaje FULL AUTO en la pantalla delantera.

Activando manualmente al menos una de las funciones controladas automáticamente por el sistema (recirculación aire, distribución aire, velocidad ventilador o desactivación compresor aire acondicionado), el mensaje FULL de la pantalla se apaga para indicar que el sistema ya no controla autónomamente todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si el sistema, debido a las intervenciones manuales en las funciones, ya no es capaz de garantizar y mantener la temperatura deseada en el habitáculo, la temperatura configurada parpadea para indicar la dificultad encontrada por el sistema y se apaga el mensaje AUTO.

Para restablecer en cualquier momento el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

Botón de activación/ desactivación de la recirculación del aire (G)

La recirculación del aire se gestiona con las siguientes lógicas de funcionamiento:

- ❒ activación forzada (recirculación del aire siempre activada), indicada por el encendido del LED en el botón G y por el símbolo en la pantalla;
- ❒ desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), indicada por el apagado del LED en el botón y por el símbolo en la pantalla.

Se obtienen estas condiciones de funcionamiento al pulsar en secuencia el botón de recirculación del aire G.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite (para calentar o enfriar el habitáculo) que se alcancen las condiciones deseadas más rápidamente.

No se recomienda el uso de la recirculación en días lluviosos/fríos ya que aumenta en gran medida la posibilidad de empañamiento de la parte interna de los cristales principalmente si no se ha activado el compresor del climatizador.

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva forzadamente (con toma de aire desde el exterior) para evitar que se empañen los cristales.

Con baja temperatura exterior, no se recomienda utilizar la función de recirculación del aire interior, ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

Botón de activación/ desactivación del compresor del climatizador (F)

Al presionar el botón se desactiva el compresor del climatizador, si ha sido previamente activado, y se apaga el icono en la pantalla.

Pulsando el botón cuando el LED está apagado, se devuelve al sistema el control automático de la activación del compresor; esta condición se indica con el encendido del icono en la pantalla.

Cuando se desactiva el compresor del climatizador, el sistema desactiva la recirculación para evitar que se empañen los cristales. Aunque el sistema fuera capaz de mantener la temperatura deseada, el mensaje FULL desaparece de la pantalla. En cambio, si ya no es capaz de mantener la temperatura, las cifras parpadean y se apaga el mensaje AUTO.

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer que entre aire en el habitáculo con temperatura inferior a la temperatura exterior; además, en determinadas condiciones ambientales, los cristales podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

La desactivación del compresor permanece memorizada incluso después de apagar el motor.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, volver a pulsar el botón (en este caso el sistema funciona sólo como calefactor) o bien pulsar el botón AUTO.

Con el compresor desactivado, si la temperatura exterior es superior a la configurada, el sistema no puede alcanzar la temperatura deseada y lo indica haciendo parpadear las cifras correspondientes a la temperatura configurada, luego se apaga el mensaje AUTO.

Cuando el compresor está desactivado, se permite poner a cero manualmente la velocidad del ventilador (no se visualiza ninguna barra).

Cuando el compresor está activado y el motor encendido, la velocidad del ventilador sólo puede descender hasta el mínimo (se visualiza una barra).

Botón para el desempañamiento/ descongelación rápida de los cristales (D)

Pulsando este botón, el climatizador activa automáticamente todas las funciones necesarias para acelerar el desempañamiento/la descongelación del parabrisas y de las ventanillas:

- ❒ activa el compresor del climatizador cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ❒ desactiva la recirculación del aire;
- ❒ selecciona la temperatura máxima del aire HI en ambas zonas;
- ❒ activa una velocidad del ventilador en función de la temperatura del líquido de refrigeración motor para limitar la entrada del aire que no esté lo suficientemente caliente como para desempañar los cristales;
- ❒ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras;
- ❒ activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función de desempañamiento/descongelación rápida de los cristales permanece activada unos 3 minutos, desde el momento en que el líquido de refrigeración motor alcance la temperatura adecuada para desempañar rápidamente los cristales.

Cuando la función está activada, se ilumina el LED del botón correspondiente, el que está en el botón de la luneta térmica; en la pantalla se apaga el mensaje FULL AUTO.

Las únicas posibles intervenciones manuales, con función activa, son el ajuste manual de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Para restablecer las condiciones de funcionamiento anteriores a la activación, basta con pulsar indistintamente, el botón B, el botón de recirculación del aire G, el botón del compresor F o el botón AUTO A.

Botón para el desempañamiento/ descongelación de la luneta térmica y espejos retrovisores exteriores de control eléctrico (L)

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsando este botón se activa el desempañamiento/descongelación de la luneta térmica y de los espejos retrovisores exteriores de control eléctrico.

La activación de esta función se indica con el encendido del LED en el botón.

La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o pulsando nuevamente el botón, o bien, al apagar el motor y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos eléctricos, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Apagado del sistema OFF (E)

El sistema de climatización se desactiva pulsando el botón E, a continuación, la pantalla se apaga.

Con el sistema apagado, las condiciones del sistema de climatización son las siguientes: pantalla apagada, temperatura configurada no visualizada, recirculación del aire activada, aislando así el habitáculo del exterior (LED de recirculación encendido), compresor del climatizador desactivado, ventilador apagado. Si se desea volver a encender el sistema de climatización en modo completamente automático, pulsar el botón AUTO.

ELEVALUNAS

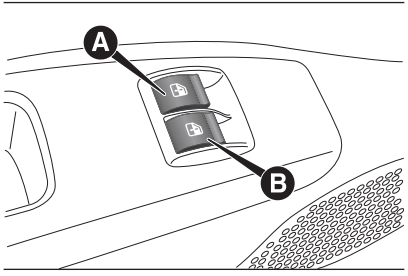
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS

En la moldura del panel de la puerta lado conductor se encuentran los botones que controlan, con la llave de contacto en posición MAR:

A: Apertura/cierre ventanilla izquierda

B: Apertura/cierre ventanilla derecha

Pulsar los botones A o B para abrir/cerrar la ventanilla deseada.



70 F0V0020

Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra la carrera "por pasos" del cristal, mientras que presionando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático", tanto en apertura como en cierre. El cristal se detiene en la posición deseada si se vuelve a pulsar el botón A o B.

Los elevalunas disponen de un sistema de seguridad (donde esté previsto) que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre de la ventanilla; cuando esto ocurre el sistema se detiene e invierte inmediatamente la carrera del cristal.

ADVERTENCIA En caso de que se activara la función contra el aplastamiento 5 veces en el plazo de 1 minuto, el sistema entra automáticamente en modo "recovery" (autoprotección). Esta condición se indica con la subida por pasos del cristal en fase de cierre.

En este caso, es necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, realizando las siguientes operaciones:

❒ abrir las ventanillas.

Si no hay anomalías, el elevalunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

28) 29)

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS

(para versiones/países donde estén previstos)

Puerta lado conductor

En el apoyabrazos interior hay cinco interruptores fig. 71 que accionan, con la llave de contacto en posición MAR:

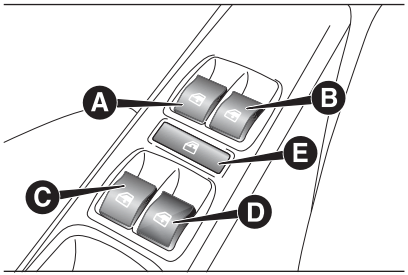
A apertura/cierre ventanilla delantera izquierda;

B apertura/cierre ventanilla delantera derecha;

C apertura/cierre ventanilla trasera izquierda;

D apertura/cierre ventanilla trasera derecha;

E exclusión de los mandos interruptores situados en las puertas traseras.



71 F0V0175

Puerta lado pasajero y traseras
(para versiones/países donde esté previsto)

En el apoyabrazos interior de cada puerta hay un interruptor que acciona la correspondiente ventanilla.

INICIALIZACIÓN SISTEMA ELEVALUNAS

Es necesario volver a inicializar el funcionamiento de subida automática de los cristales después de:

❒ en las puertas delanteras:

– desconexión de la batería o del fusible de protección;

❒ en las puertas traseras:

– desconexión de la batería o del fusible de protección con cristal en movimiento;

– apertura puerta con cristal en movimiento debido al sistema contra el aplastamiento;

– 50 movimientos del cristal sin cerrar nunca la ventanilla;

– 3 aperturas puerta con cristal en movimiento sin haber cerrado nunca la ventanilla.

Realizar el siguiente procedimiento de inicialización:

1. cerrar del todo la ventanilla de la puerta lado conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 5 segundos después del fin de carrera (tope superior);

2. proceder de la misma manera con el botón de la puerta lado pasajero y con los botones correspondientes de las puertas traseras.

ADVERTENCIA

28) El uso inadecuado de los elevalunas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas.

29) Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de arranque para evitar que los elevalunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

MANDOS

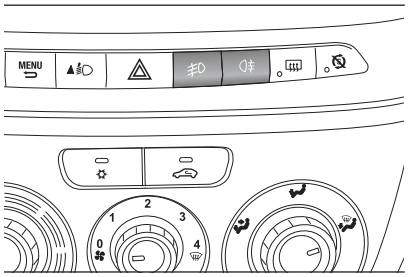
LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde estén previstas)

Se encienden pulsando el botón . En el cuadro se ilumina el testigo .

Al activar las luces antiniebla delanteras, se encienden al mismo tiempo las luces de posición y se apagan las luces diurnas independientemente de la posición de la corona.

Se apagan pulsando de nuevo el botón.



72 F0V0507

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS

Se encienden, con las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras encendidas, pulsando el botón . En el cuadro se ilumina el testigo .

Se apagan pulsando nuevamente el botón o apagando las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras (donde estén previstas).

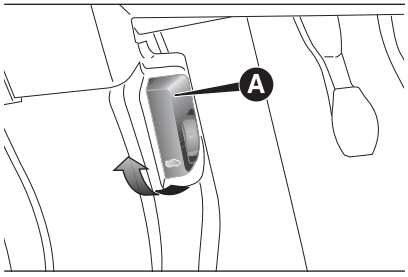
CAPÓ

Apertura

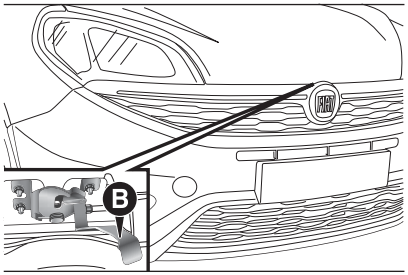
Realizar las siguientes operaciones:

- ❒ tirar de la palanca A fig. 73 en el sentido indicado por la flecha;
- ❒ accionar la palanca B fig. 74, levantar el capó y, al mismo tiempo, soltar la varilla de sujeción C fig. 75 de su dispositivo de bloqueo D; a continuación introducir el extremo de la varilla en el alojamiento E del capó (orificio grande) y empujar a la posición de seguridad (orificio pequeño), de la manera indicada en la figura.

⚠ 30) 31) 32) 33)



73 F0V0047



74 F0V0048

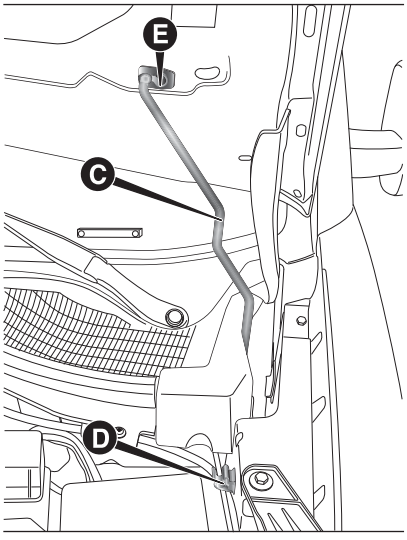
Cierre

Realizar las siguientes operaciones:

❒ Mantener levantado el capó con una mano y con la otra extraer la varilla C del alojamiento E y volver a colocarla en su dispositivo de bloqueo D;

❒ Bajar el capó hasta unos 20 cm del compartimento motor, luego dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso, no ejercer presión sobre el capó, sino levantarlo y repetir la maniobra.

⚠ 34)



75 F0V0049

ADVERTENCIA

30) La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó. Realizar la operación únicamente con el vehículo parado.

31) Antes de abrir el capó comprobar que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados.

32) Con el motor caliente, prestar atención al trabajar en el compartimento del motor para evitar quemaduras. No acercar las manos al electroventilador: éste puede ponerse en funcionamiento incluso con la llave de contacto extraída. Esperar a que el motor se enfríe.

33) Tener mucho cuidado para evitar que accidentalmente, bufandas, corbatas y prendas de vestir sueltas entren en contacto con órganos en movimiento; podrían ser arrastradas, comportando un grave riesgo para quien las lleva.

34) Por razones de seguridad el capó siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente introducido, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el capó.

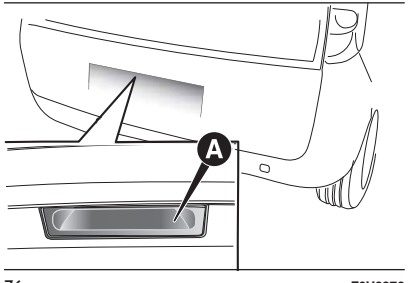
MALETERO

⚠ 35) 36) 37) 38) 39) 40)

APERTURA/CIERRE DEL PORTÓN DESDE EL EXTERIOR

El portón del maletero (si está desbloqueado) se puede abrir sólo desde el exterior del vehículo con la manilla eléctrica de apertura A fig. 76ubicada debajo de la moldura. Además, el portón puede abrirse en cualquier momento si las puertas están desbloqueadas.

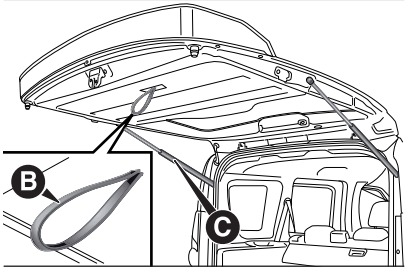
Para abrirlo es necesario haber habilitado la manilla con la apertura de una de las puertas delanteras o haber actuado en el botón de desbloqueo del mando a distancia (en las versiones Doblò/Doblò Combi). En las versiones Cargo, la apertura del portón está subordinada a la habilitación de la manilla.



76 F0V0370

La manilla queda habilitada después de presionar el tercer botón del mando a distancia o accionar el botón de desbloqueo desde el interior del habitáculo. La apertura también puede efectuarse utilizando la llave mecánica o la pieza metálica de la llave con mando a distancia.

⚠ 7)

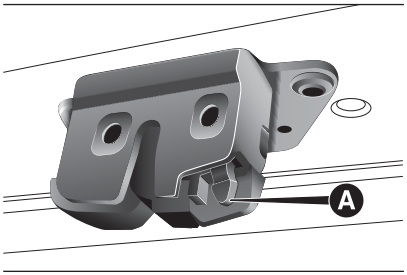


77 F0V0340

APERTURA DE EMERGENCIA DESDE EL INTERIOR

En caso de emergencia se puede abrir el maletero desde el interior del vehículo, procediendo de la siguiente manera:

- ❒ abrir la puerta lateral corredera y abatir completamente los asientos traseros;
- ❒ desde el interior del maletero, presionar la palanca A fig. 78 y abrir el portón.



78 F0V0135

APERTURA DE EMERGENCIA DESDE EL INTERIOR DE LAS PUERTAS DE HOJAS

En caso de emergencia se puede abrir el maletero desde el interior del vehículo, procediendo de la siguiente manera:

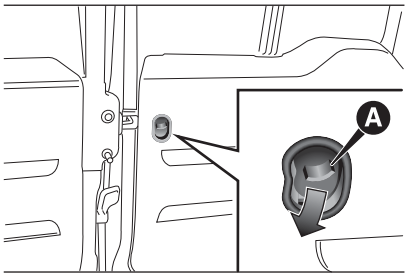
- ❒ abrir la puerta lateral corredera y abatir el respaldo del asiento trasero para acceder al compartimento de carga (versiones Doblò/Doblò Combi);

o bien

- ❒ abrir la puerta lateral corredera (versiones Cargo);
- ❒ accionar el dispositivo A fig. 79 situado en la parte interior de la puerta de hojas derecha;

❒ abrir la puerta de hojas izquierda accionando la manilla correspondiente (ver lo descrito en el apartado "Puertas" de este capítulo).

EXTRACCIÓN DE LA



79 F0V0080

BANDEJA

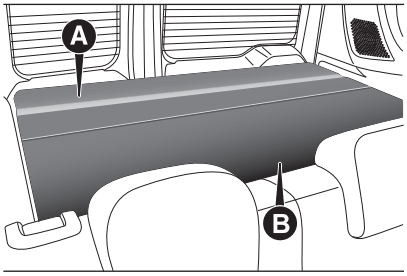
La bandeja está formada por dos partes. Para extraerla completamente proceder de la siguiente manera:

❒ abrir las puertas de hoja traseras; levantar la parte delantera A fig. 80 soltando el perno A fig. 81 de su alojamiento;

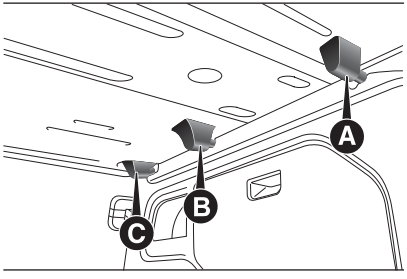
❒ levantar la parte trasera B fig. 80 soltando los pernos B y C fig. 81 de sus alojamientos.

Si el asiento está completamente abatido, retirar la bandeja como se ha descrito anteriormente y colocarla transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el asiento trasero abatido.

Para volver a montar la bandeja, realizar las operaciones en el sentido inverso respecto a lo descrito anteriormente.



80 F0V0136



81 F0V0137

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

Realizar las siguientes operaciones:

❒ abrir las puertas traseras y extraer la bandeja (ver lo descrito en el apartado anterior);

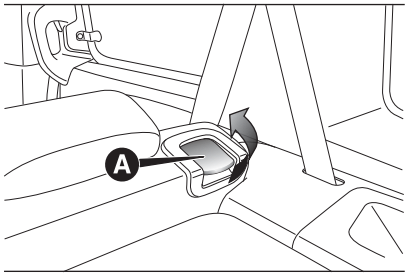
❒ bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;

❒ desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

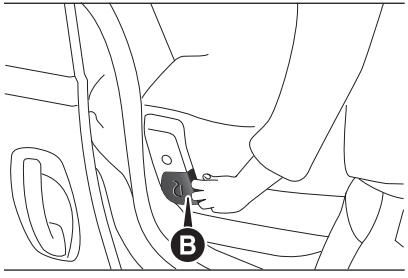
❒ levantar la palanca A fig. 82 de sujeción del respaldo y abatirlo hacia adelante para obtener un compartimento de carga uniforme. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja";

❒ para ampliar aún más el compartimento de carga levantar la palanca B fig. 83 situada al lado del cojín que se levantará automáticamente, abatir manualmente por completo y hacia adelante el asiento y el respaldo fig. 84.

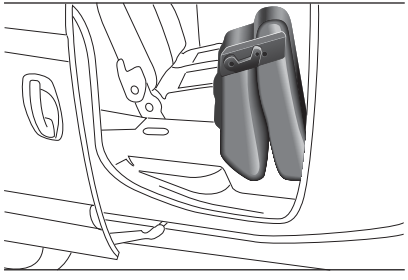
En las versiones con respaldo abatido y bandeja en posición abatida (para versiones/países donde esté previsto) se puede obtener una plataforma de carga fig. 85.



82 F0V0127



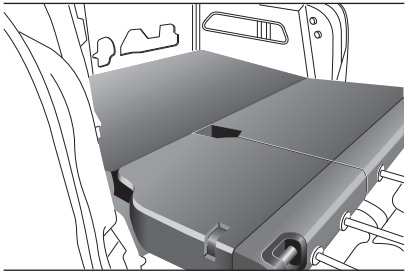
83 F0V0202



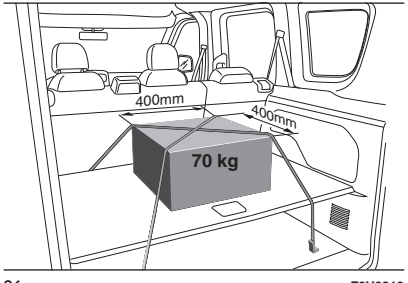
84 F0V0203

La bandeja, en la posición baja, puede soportar una carga máxima de 70 kg en una superficie mínima de apoyo de 400 mm x 400 mm fig. 86.

NOTA En los asientos traseros se han previsto unos elásticos fijados debajo del cojín para enganchar el asiento abatido a las varillas de los reposacabezas de los asientos delanteros.



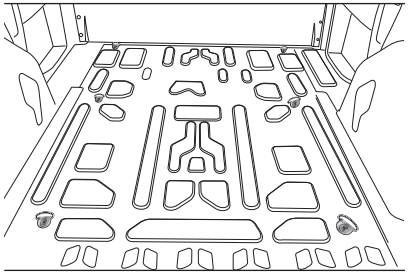
85 F0V0204



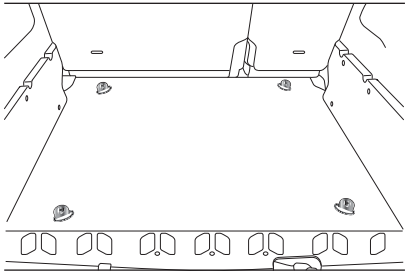
86 F0V0212

ANCLAJE DE LA CARGA

Para facilitar la fijación de la carga hay unos ganchos (en cantidad variable según cada equipamiento) fijados al piso fig. 87 - fig. 88.



87 F0V0114



88 F0V0122

ADVERTENCIA

35) Si viajando en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, usando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

36) Al utilizar el maletero nunca superar los pesos máximos admitidos (consultar el capítulo "Datos técnicos"). Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

37) Si viajando en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, usando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

38) Nunca superar las cargas máximas admitidas para el maletero, consultar el capítulo "Datos técnicos". Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

39) Está totalmente prohibido utilizar el asiento trasero con el respaldo abatido para transportar cargas o equipaje. La carga podría ser proyectada contra el respaldo de los asientos delanteros, provocando graves lesiones a los ocupantes.

40) Asegurarse de que los objetos colocados estén bien ordenados y fijados con los ganchos al piso para evitar que una frenada brusca pueda proyectarlos hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

ADVERTENCIA

7) Para cerrar el portón, utilizar la manilla B fig. 77. No intentar cerrar el portón haciendo presión en los amortiguadores laterales C fig. 77. Además, prestar atención a no golpear los amortiguadores laterales al cargar el maletero, para evitar que se dañen.

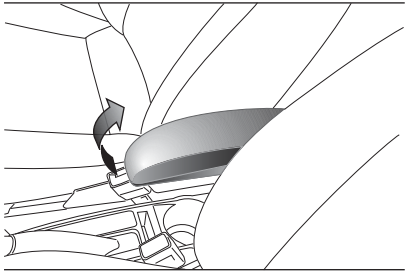
EQUIPAMIENTO INTERIOR

APOYABRAZOS ASIENTO DEL CONDUCTOR

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el asiento delantero del conductor dispone de un apoyabrazos fig. 89.

Se puede levantar/bajar el apoyabrazos interviniendo en el sentido que indican las flechas.

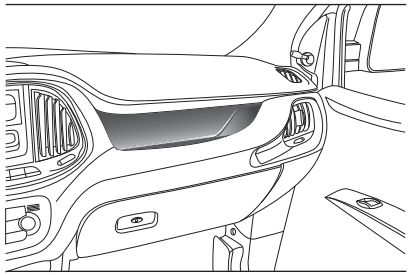


89 F0V0058

COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado delante del asiento delantero del lado pasajero fig. 90.



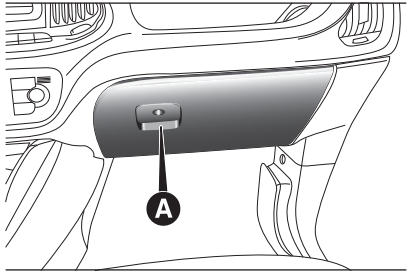
90 F0V0059

GUANTERA

Para abrirla es necesario accionar la manilla A fig. 91.

Para bloquear/desbloquear la cerradura (para versiones/países donde esté previsto) introducir la llave en la cerradura y girar hacia la derecha/izquierda.

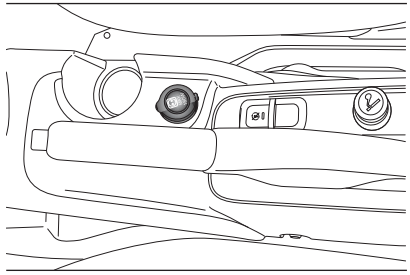
⚠ 41)



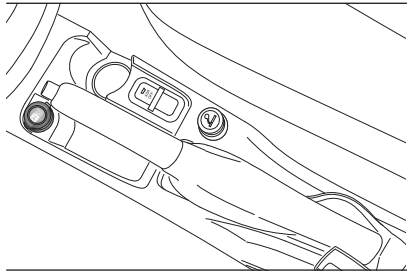
91 F0V0060

TOMA DE CORRIENTE (12 V)

Está situada en la consola central (fig. 92 - fig. 93, en función de las versiones) y funciona sólo con la llave de contacto en posición MAR.



92 F0V0062

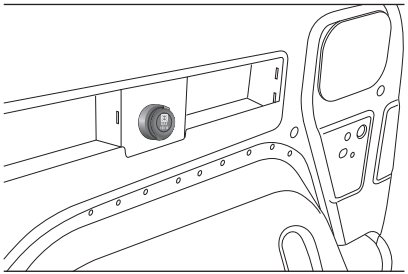


93 F0V0181

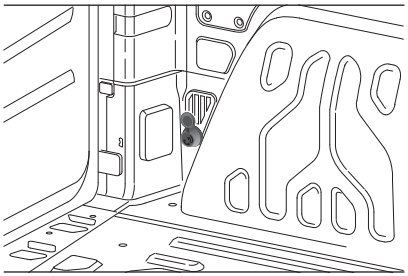
Para versiones Cargo, según el equipamiento, hay una toma de corriente dentro del compartimento de carga fig. 94 (Cargo batalla corta) - fig. 95 (Cargo batalla larga).

Para versiones Doblò/Doblò Combi (para versiones/países donde esté previsto), está disponible una toma de corriente en el maletero fig. 96.

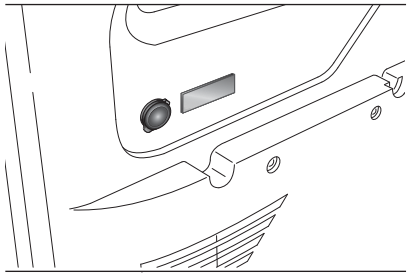
Para versiones con asiento tipo banco de 3 plazas, las tomas de corriente están ubicadas en los puntos indicados en fig. 97.



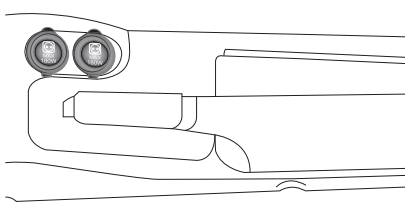
94 F0V0101



95 F0V0180



96 F0V0172

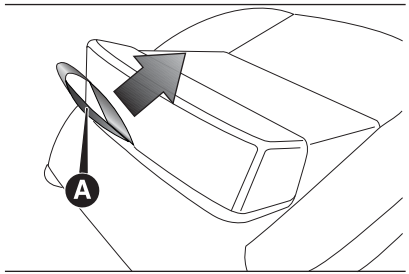


97 F0V0558

ASIENTO CON COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS

(para versiones Cargo donde esté previsto)

Levantar la cinta A fig. 98 para acceder al compartimento portaobjetos.

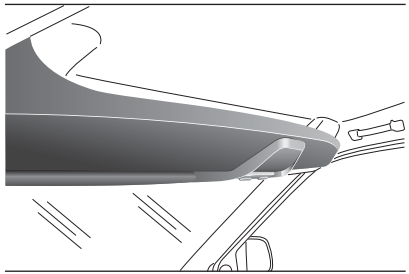


98 F0V0200

REPISA PORTAOBJETOS DELANTERA

(para versiones/países donde esté previsto)

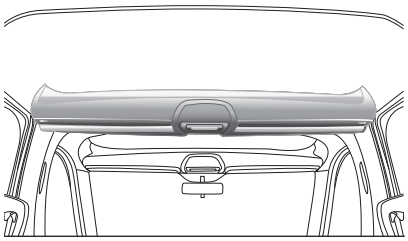
El compartimento portaobjetos delantero fig. 99 está montado encima de las viseras parasol y se ha diseñado para poder guardar con la máxima rapidez objetos de poco peso (como documentos, mapas de carretera, etc.).



99 F0V0061

REPISA PORTAOBJETOS CENTRAL
(para versiones/países donde esté previsto)

La repisa portaobjetos central fig. 100, accesible desde los asientos traseros, se ha diseñado para depositar objetos de poco peso.



100 F0V0545

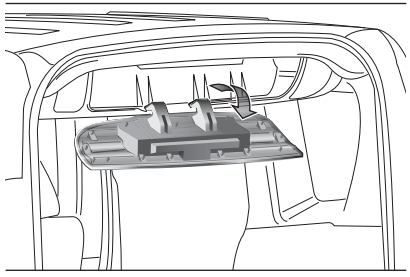
COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS SUPERIOR TRASERO
(para versiones/países donde esté previsto)

Es accesible desde la parte posterior, con el portón del compartimento de carga abierto.

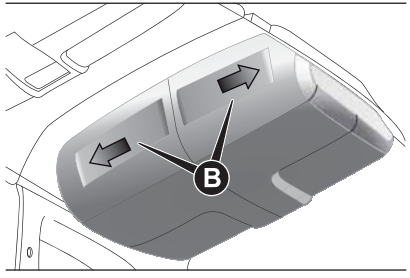
Para acceder al compartimento portaobjetos, abrir la tapa fig. 101 tirando de la manilla correspondiente hacia abajo.

Puede accederse a la repisa portaobjetos también desde el interior del habitáculo mediante dos tapas correderas B fig. 102 con apertura hacia el exterior.

ADVERTENCIA La repisa portaobjetos puede sostener una carga máxima de 7 kg.



101 F0V0559



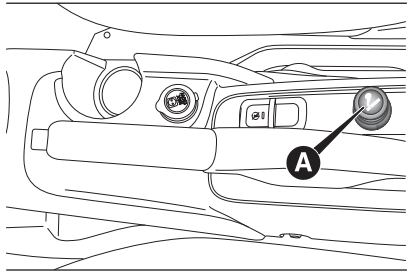
102 F0V0543

ENCENDEDOR
(para versiones/países donde esté previsto)

Para activar el encendedor pulsar el botón A fig. 103 - fig. 104 (en función de las versiones) con la llave de contacto en posición MAR. Después de algunos segundos, el botón vuelve automáticamente a su posición inicial y el encendedor puede utilizarse.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que se haya desactivado el encendedor.

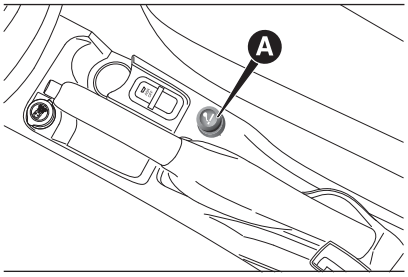
42)



103 F0V0063

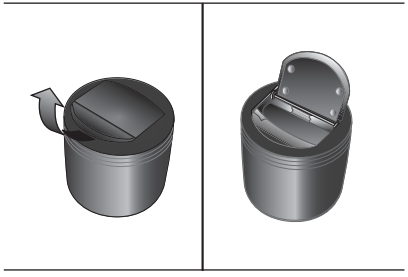
CENICERO
(para versiones/países donde esté previsto)

Es un contenedor de plástico fig. 105 extraíble con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos/portalatas situados en la consola central.



104 F0V0178

43)



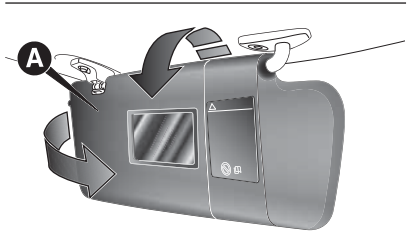
105 F0V0064

VISERAS PARASOL

Las viseras parasol A fig. 106 del lado del conductor y del pasajero se pueden orientar frontal y lateralmente.

Detrás de la visera parasol del lado del conductor hay un alojamiento para guardar tarjetas.

La visera del lado del pasajero dispone de un espejo de cortesía en todas las versiones.



106 F0V0065

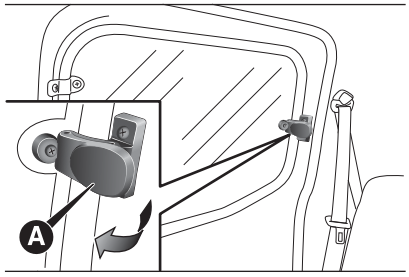
VENTANILLAS TRASERAS CON APERTURA "EN ABANICO" (versiones Doblò/Doblò Combi)

Para abrirlas, proceder de la siguiente manera:

❒ mover la palanca A fig. 107 hacia el exterior hasta lograr la apertura completa de la ventanilla.

❒ empujar hacia atrás la palanca hasta oír el "clic" de bloqueo.

Para cerrarlas actuar de manera inversa hasta oír el "clic" que confirma la correcta recolocación de la palanca.



107 F0V0132

ADVERTENCIA

41) No viajar con la guantera abierta: podría herir al pasajero en caso de accidente.

42) El encendedor alcanza temperaturas elevadas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.

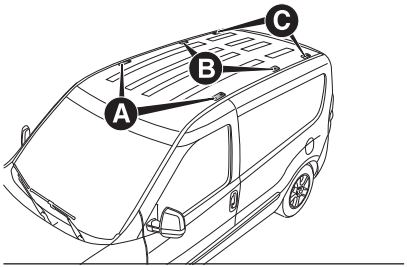
43) No utilizar el cenicero como papelera: podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

PORTAEQUIPAJES/ PORTAESQUÍS

⚠ 44) 45)
8) 9)

PREINSTALACIÓN ENGANCHES

Los enganches de preinstalación están ubicados en los puntos A, B, C fig. 108.



108 F0V0123

BARRAS LONGITUDINALES

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones el vehículo está equipado con dos barras longitudinales que se pueden utilizar, junto con accesorios específicos, para transportar diferentes objetos (por ejemplo esquíes, tablas de windsurf, etc.).



ADVERTENCIA

44) Respetar escrupulosamente las disposiciones legislativas vigentes relativas a las dimensiones máximas.

45) Después de recorrer algunos kilómetros, volver a controlar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien apretados.



ADVERTENCIA

8) Distribuir uniformemente la carga y tener en cuenta, al conducir, la mayor sensibilidad del vehículo al viento lateral.

9) No superar las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Datos técnicos").

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una orientación correcta de los faros es esencial para el confort y la seguridad del conductor y de los demás usuarios de la carretera. Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso. En este caso, es necesario volver a efectuar una orientación correcta.

Regulación de la alineación de los faros

Para la regulación, pulsar los botones y fig. 109 situados en la moldura de mandos.

La pantalla del cuadro de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.

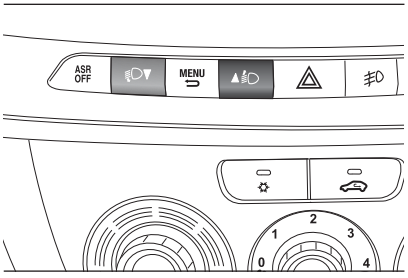
Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - cinco personas.

Posición 2 - cinco personas + carga en el maletero.

Posición 3 - conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.



109 F0V0506

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde estén previstas)

Para la comprobación y la regulación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para circular en el país donde se comercializa el vehículo por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso aplicando una película autoadhesiva, específicamente diseñada para ello.

Este adhesivo está disponible en la Lineaccessori Fiat y se encuentra en la Red de Asistencia Fiat.

AUTORRADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para información sobre el funcionamiento de las autorradios con lector de CD o CD MP3 (para versiones/países donde esté previsto), consultar el suplemento que se adjunta al presente Manual de Empleo y Cuidado.

PREINSTALACIÓN SENCILLA

El sistema está compuesto por:

- ❒ cables de alimentación de la autorradio;
- ❒ cables de los altavoces delanteros (situados en las molduras de los espejos retrovisores exteriores);
- ❒ cables de los altavoces de los paneles de las puertas delanteras;
- ❒ cables de los altavoces traseros (situados junto a la bandeja) (para versiones/países donde estén previstos);
- ❒ alojamiento para la autorradio;
- ❒ cable para la antena;
- ❒ antena.

PREINSTALACIÓN COMPLETA

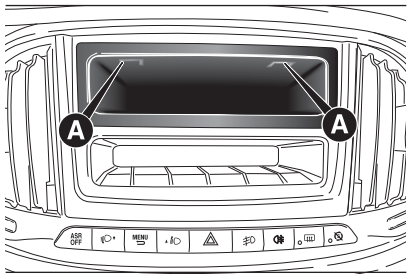
El sistema está compuesto por:

- ❒ cables de alimentación de la autorradio;
- ❒ cables de los altavoces traseros (situados junto a la bandeja) (para versiones/países donde estén previstos);
- ❒ 2 tweeter en las molduras de los espejos retrovisores exteriores;
- ❒ 2 midwoofer en la parte inferior de las puertas delanteras;
- ❒ 2 altavoces traseros (situados junto a la bandeja) (para versiones/países donde estén previstos);
- ❒ alojamiento para la autorradio;
- ❒ cable para la antena;
- ❒ antena.

INSTALACIÓN DE LA AUTORRADIO

La autorradio se debe instalar en lugar del compartimento portaguantes central: esta operación facilita el acceso a los cables de la preinstalación. Para extraer el compartimento es necesario presionar las lengüetas A fig. 110.

⚠ 46)



110 F0V0508

ADVERTENCIA

46) Para la conexión a la preinstalación presente en el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para prevenir cualquier inconveniente que pueda comprometer la seguridad del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- ❒ convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- ❒ sondas Lambda;
- ❒ sistema antievaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasóleo son:

- ❒ convertidor catalítico oxidante;
- ❒ sistema de recirculación de los gases de escape (EGR);
- ❒ filtro de partículas (DPF) (para versiones/países donde esté previsto).

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

(para versiones/países donde esté previsto)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y las condiciones de empleo del vehículo.

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

En caso de que se muestre un mensaje específico, consultar el apartado "Testigos y mensajes".

Esta página se deja blanca a propósito

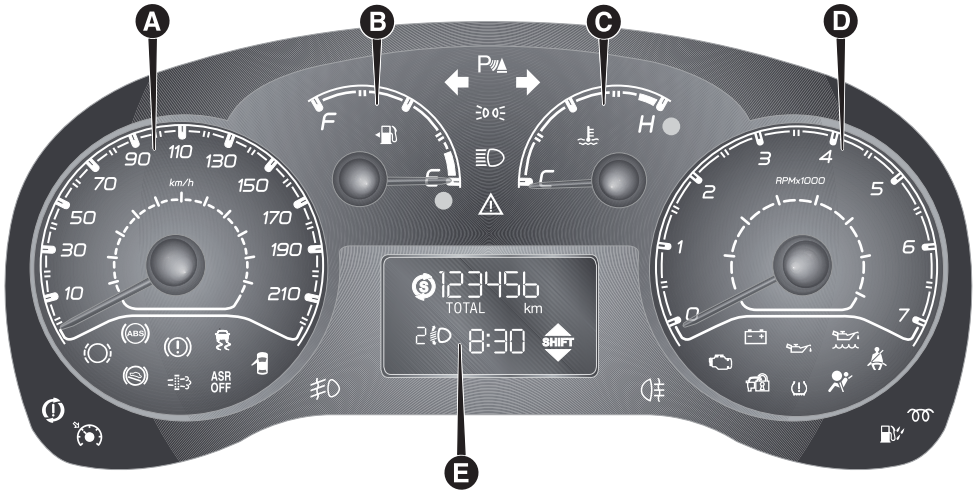
CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO 74
PANTALLA DIGITAL 77
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 80
ORDENADOR DE VIAJE 88
SISTEMA EOBD 90
TESTIGOS Y MENSAJES 91
- LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO 91
- AVERÍA EBD 92
- AVERÍA AIRBAGS 92
- CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS 93
- TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR 94
- INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA . 95
- PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR 96
-ACEITE MOTOR DEGRADADO 96
-NIVEL MÍNIMO DE ACEITE MOTOR .. 97
-PUERTAS MAL CERRADAS 97
- AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN 99
- AVERÍA ABS 100
-RESERVA DE COMBUSTIBLE 100
- PRECALENTAMIENTO BUJÍAS / AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS 101
- PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO 101
-AVERÍA SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO - FIAT CODE 102
- LUCES ANTINIEBLA TRASERAS 102
-SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL ... 102
-LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO 104
-DESGASTE PASTILLAS DE FRENO .. 105
-SISTEMA ASR DESACTIVADO 105
- ACTIVACIÓN SISTEMA TRACTION PLUS 106
- SISTEMA TPMS 106
-AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO 107
-AVERÍA SISTEMA START&STOP 107
- LUCES DE CRUCE 108
- FOLLOW ME HOME 108
- INTERMITENTE IZQUIERDO 109
- INTERMITENTE DERECHO 109
-LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS .. 109
- CRUISE CONTROL 109
- LUCES DE CARRETERA 110

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

Versiones con pantalla digital



F0V0530

A. Velocímetro (indicador de velocidad) – B. Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva – C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima – D. Cuentarrevoluciones – E. Pantalla digital

Versiones con pantalla multifunción



112 F0V0531

A. Velocímetro (indicador de velocidad) – B. Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva – C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima – D. Cuentarrevoluciones – E. Pantalla multifunción

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

El cuentarrevoluciones indica las r.p.m. del motor.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobrerrevolucionado", con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso.

Este comportamiento es normal y no debe ser motivo de preocupación, ya que puede verificarse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos, un ligero aumento del ralentí sirve para proteger el estado de carga de la batería.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

E depósito vacío.

F depósito lleno (ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo").

El encendido del testigo del indicador indica que en el depósito quedan 8-10 litros de combustible aproximadamente.

No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la indicación E y el testigo A parpadeante, significa que hay una anomalía en el sistema. En tal caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración motor y se emiten señales cuando se superan los 50°C aproximadamente.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la aguja puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de uso del vehículo.

C Temperatura baja del líquido de refrigeración motor.

H Temperatura alta del líquido de refrigeración motor.

El encendido del testigo del indicador (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, es necesario apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

10)



ADVERTENCIA

10) Si la aguja de la temperatura del líquido de refrigeración motor llega a la zona roja, apagar el motor inmediatamente y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA DIGITAL

VISTA ESTÁNDAR

La vista estándar fig. 113 puede mostrar la siguiente información:

A Posición alineación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

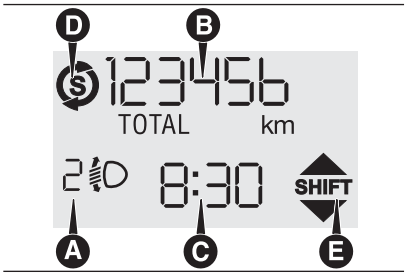
B Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).

C Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave extraída y las puertas delanteras cerradas).

D Indicación de la función START&STOP (para versiones/países donde esté previsto).

E Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto).

Nota Con la llave extraída (al abrir por lo menos una de las puertas delanteras) la pantalla se ilumina y aparece, durante unos segundos, la hora y los kilómetros o millas que se han recorrido.



113 F0V0011

BOTONES DE CONTROL

▲ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

MENU ⮌

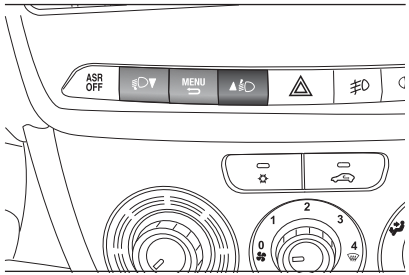
Presión corta para acceder al menú, pasar a la vista siguiente o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la vista estándar.

▼ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

NOTA Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

– dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten incrementar o disminuir.



114 F0V0509

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones situadas de forma "circular" cuya selección, que se efectúa mediante los botones ▲ y ▼, permite acceder a las distintas operaciones de selección y configuración que se indican a continuación.

El menú puede activarse presionando brevemente el botón **MENU** ⮌ .

Cada presión de los botones ▲ y ▼ permite desplazarse en la lista del menú de configuración.

En este punto, los modos de gestión se diferencian entre ellos según la opción seleccionada.

El menú se compone de las siguientes funciones:

❒ ILLU

❒ SPEED

❒ HOUR

❒ UNIT

❒ BUZZ

❒ BAG P

❒ DRL

Selección de una opción del menú

– pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar la opción del menú que se desea modificar;

– pulsando los botones ▲ y ▼ (con presiones cortas) puede seleccionarse la nueva configuración;

– pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ se puede memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Selección de "Ajuste reloj"

– pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar el primer dato a modificar (horas);

– pulsando los botones ▲ y ▼ (con presiones cortas) puede seleccionarse la nueva configuración;

– pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo pasar a la siguiente opción del menú de configuración (minutos);

– una vez se han regulado con el mismo procedimiento, se vuelve a la misma opción del menú seleccionada anteriormente.

Pulsando prolongadamente el botón **MENU** ⮌

– si se está a nivel del menú se sale del menú de configuración;

– si se está a nivel de configuración de una opción del menú se sale al nivel del menú;

– se guardan sólo las modificaciones ya memorizadas por el usuario (confirmadas con la presión del botón **MENU** ⮌).

El entorno del menú de configuración está temporizado; esto significa que si se sale del menú porque el tiempo se ha agotado, sólo se guardan las modificaciones memorizadas hasta el momento por el usuario (confirmadas con una presión corta del botón **MENU** ⮌).

Regulación de la iluminación interna del vehículo (ILLU)

Esta función está disponible, con luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los botones, de la pantalla de la autorradio y de la pantalla del climatizador automático.

De día y con luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático se encienden con la máxima intensidad luminosa.

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se muestra el mensaje ILLU;

❒ pulsar el botón ▲ y ▼ para regular el nivel de intensidad luminosa;

❒ pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Regulación del límite de velocidad (SPEEd)

Esta función permite configurar el límite de velocidad (km/h o mph); cuando este límite se supera, se avisa al usuario (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Para configurar el límite de velocidad deseado, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el mensaje (SPEEd) y la unidad de medida configurada anteriormente (km/h) o (mph);

- pulsar el botón ▲ o ▼ para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;

- si la función ha sido activada (On) pulsando los botones ▲ o ▼ , seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENU** ⮌ para confirmar la selección;

NOTA La configuración es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido configurada anteriormente (ver apartado "Configuración unidad de medida Unit") que se describe a continuación. Cada presión del botón ▲/▼ determina el aumento/disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón ▲/▼ , se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Para anular la configuración, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ , en la pantalla se visualiza (On) en modo intermitente;

- pulsar el botón ▼ , en la pantalla se visualiza (Off) en modo intermitente;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ajuste reloj (Hour)

Esta función permite ajustar el reloj.

Para llevar a cabo la regulación, proceder de la siguiente manera:

- pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ , en la pantalla se muestran las "horas" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ , en la pantalla se muestran los "minutos" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Configuración unidad de medida (Unit)

Esta función permite regular la unidad de medida.

Para llevar a cabo la regulación, proceder de la siguiente manera:

- pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ , la pantalla visualiza el mensaje (Unit) y la unidad de medida configurada anteriormente (km) o (mi);

- pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la unidad de medida deseada.

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Regulación del volumen del avisador acústico (bUZZ)

Esta función permite regular el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia y las presiones de los botones MENU ESC, ▲ y ▼ .

Para configurar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el mensaje (bUZZ);

- pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar el nivel de volumen deseado (regulación posible en 8 niveles).

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Activación/Desactivación de los airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) (BAG P)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag lado pasajero.

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ y, después de que en la pantalla aparezca el mensaje (BAG P OFF) (para desactivar) o el mensaje (BAG P On) (para activar) mediante la presión de los botones ▲ o ▼, volver a pulsar el botón **MENU** ⮌ ;

- se muestra el mensaje de petición de confirmación en la pantalla;

- pulsando los botones ▲ o ▼ seleccionar (YES) (para confirmar la activación/desactivación) o (no) (para renunciar);

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Luces diurnas (DRL)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el mensaje DRL;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la activación (On) o la desactivación (Off) de las luces diurnas;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar;

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con una pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario, en función de las selecciones realizadas durante la conducción del vehículo.

VISTA ESTÁNDAR

La vista estándar fig. 115 puede mostrar la siguiente información:

A Fecha.

B Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos).

C Hora (se visualiza siempre, incluso con la llave extraída y las puertas delanteras cerradas).

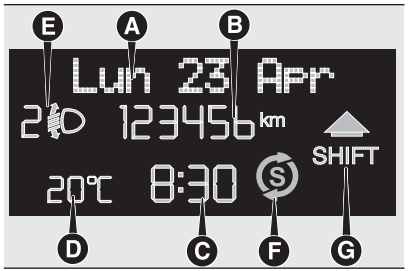
D Temperatura exterior.

E Posición alineación faros (sólo con luces de cruce encendidas).

F Indicación de la función START&STOP (para versiones/países donde esté previsto).

G Gear Shift Indication (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto).

Nota Al abrir una puerta delantera la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros, o millas, recorridos.



115 F0V0532

BOTONES DE CONTROL

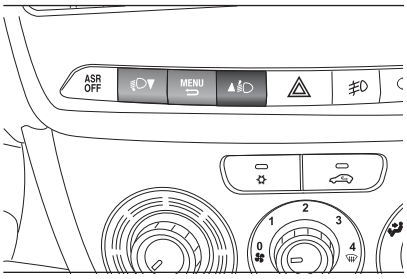
▲ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

MENU ⮌

Presión corta para acceder al menú, pasar a la vista siguiente o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la vista estándar.

▼ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

NOTA Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:



116 F0V0509

Regulación de la iluminación interna del vehículo

– cuando está activa la vista estándar, permiten regular la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y de la autorradio.

Menú de configuración

– dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten incrementar o disminuir.

– dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten incrementar o disminuir.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones situadas de forma "circular" cuya selección, que se efectúa mediante los botones ▲ y ▼, permite acceder a las distintas operaciones de selección y configuración que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajustar hora y Unidades de medida) se ha previsto un submenú.

El menú de configuración se activa pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌. Pulsando brevemente los botones ▲ y ▼ es posible moverse por la lista del menú de configuración. En este punto, los modos de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

El menú está compuesto por las siguientes funciones:

❒ LUMINOSIDAD

❒ BIP VELOCIDAD

❒ DATOS TRIP B

❒ AJUSTAR HORA

❒ AJUSTAR FECHA

❒ VER RADIO (si está presente)

❒ AUTOCLOSE

❒ UNIDAD DE MEDIDA

❒ LENGUA

❒ VOLUMEN AVISOS

❒ VOLUMEN BOTONES

❒ AVISADOR ACÚSTICO CINTURONES (sólo si se ha desactivado anteriormente)

❒ SERVICE

❒ AIRBAG PASAJERO

❒ LUCES DIURNAS

❒ SALIDA MENÚ

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desee modificar;

- pulsando los botones ▲ o ▼ (mediante presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración;

- con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede visualizar la primera opción del submenú;

- con los botones ▲ o ▼ (mediante presiones cortas) es posible moverse por todas las opciones del submenú;

- con una presión corta del botón **MENU** ⮌ se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;

- mediante los botones ▲ o ▼ (con presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;

– pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

Regulación de la iluminación interna del vehículo

Esta función está disponible, con luces de cruce encendidas y en condiciones nocturnas, para ajustar la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los botones, de la pantalla de la autorradio y de la pantalla del climatizador automático.

De día y con luces de cruce encendidas, el cuadro de instrumentos, los botones y las pantallas de la autorradio y del climatizador automático se encienden con la máxima intensidad luminosa.

Para regular la intensidad luminosa, proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente el nivel configurado anteriormente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para regular el nivel de intensidad luminosa;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Bip velocidad (límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando este límite se supera, se avisa al usuario (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Para configurar el límite de velocidad deseado, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se muestra el mensaje (Bip Vel.);

- pulsar el botón ▲ o ▼ para activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;

- si la función ha sido activada (On) pulsando los botones ▲ o ▼, seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar **MENU** ⮌ para confirmar la selección.

Nota La configuración es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que se haya configurado anteriormente (ver el apartado "Regulación unidad de medida (Unidad de medida)") que se describe a continuación. Cada presión del botón ▲/▼ determina el aumento/disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón ▲/▼, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Si se desea anular la configuración, proceder de la siguiente manera:

– pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualiza (On) en modo intermitente;

- pulsar el botón ▼, en la pantalla se visualiza (Off) en modo intermitente;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial).

Para más información, ver el apartado "Ordenador de viaje".

Para su activación/desactivación, realizar las operaciones siguientes:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ajustar hora (Ajuste reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra los dos submenús "Hora" y "Formato";

– pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse por los dos submenús;

- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ ;

- en caso de que se entre en el submenú "Hora", pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ , en la pantalla se muestran las "horas" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ , en la pantalla se muestran los "minutos" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

NOTA Cada presión de los botones ▲ o ▼ determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

- en caso de que se entre en el submenú "Formato": pulsando brevemente el botón **MENU** ⮌ , la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la modalidad "24h" o "12h".

Una vez realizado el ajuste, pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar.

- pulsar de nuevo el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

Ajustar fecha (Ajuste fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra "el año" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra "el mes" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra "el día" en modo intermitente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

NOTA Cada presión de los botones ▲ o ▼ determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Al acercarse al valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Ver radio (Repetición información audio)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite visualizar la información de la autorradio en la pantalla.

– Radio: frecuencia o mensaje RDS de la emisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoSTore;

– CD audio, CD MP3: número de la pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la autorradio en la pantalla, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

– pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualiza un submenú;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar;

- pulsar de nuevo el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

Unidad de medida (Ajuste unidad de medida)

Esta función permite configurar las unidades de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".

Para configurar la unidad de medida deseada, proceder del siguiente modo:

– pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualizan los tres submenús;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse por los tres submenús;

- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón **MENU** ⮌ ;

- en caso de que se entre en el submenú "Distancias": pulsando el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualiza "km" o bien "mi" en función de lo que se haya configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- en caso de que se entre en el submenú "Consumos": pulsando el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla aparece "km/l", "l/100km" o "mpg" en función de lo que se haya configurado anteriormente;

Si la unidad de medida de la distancia seleccionada es "km", la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km) que se refiere a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "mi", la pantalla mostrará el consumo de combustible en "mpg".

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- en caso de que se entre en el submenú "Temperatura": pulsando el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualiza "°C" o "°F" en función de lo que se haya configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

Una vez realizado el ajuste, pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar.

- pulsar de nuevo el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

Lengua (Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Neerlandés, Polaco y Turco.

Para seleccionar el idioma deseado, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente el "idioma" configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Volumen avisos (Ajuste volumen señal acústica de averías/advertencias)

Esta función permite seleccionar (entre 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las indicaciones de avería/advertencia.

Para configurar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Volumen botones (Ajuste volumen botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión de los botones **MENU** ⮌ , ▲ o ▼ .

Para configurar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Avisador acústico cinturones (Reactivación del avisador acústico para señalización SBR)

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Fiat haya desactivado el sistema SBR (ver el capítulo "Seguridad" en el apartado "Sistema SBR").

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes al vencimiento en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información, realizar las operaciones siguientes:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra el vencimiento en km o en millas en función de lo que se haya configurado anteriormente (ver el apartado "Unidad de medida distancia");

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del menú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar.

NOTA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos; consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado". Esta visualización aparece automáticamente, con la llave en a posición MAR, a partir de 2000 km (o el valor equivalente en millas) desde el vencimiento y vuelve a aparecer cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de 200 km las señalizaciones se muestran antes. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en las unidades de medida. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR, aparecerá en la pantalla el mensaje "Service" seguido del número de kilómetros/millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de estas visualizaciones (reset).

Airbag pasajero Activación/Desactivación de los airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar el airbag lado pasajero y el airbag lateral (para versiones/países donde esté previsto).

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón **MENU** ⮌ y, después de que en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) mediante la presión de los botones ▲ y ▼ , volver a pulsar el botón **MENU** ⮌ ;

– en la pantalla aparece el mensaje de solicitud de confirmación;

- mediante la presión de los botones ▲ o ▼ seleccionar (Sí) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para renunciar);

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Luces diurnas (DRL)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, realizar las siguientes operaciones:

– pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, en la pantalla se visualiza un submenú;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla muestra en modo intermitente On o bien Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;

– pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta para volver a la vista del submenú o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista del menú principal sin guardar;

- pulsar de nuevo el botón **MENU** ⮌ con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función del punto en el que se encuentra el menú.

Salida menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la vista del menú.

Pulsar el botón **MENU** ⮌ con una presión corta, la pantalla vuelve a la vista estándar sin guardar.

Pulsando el botón ▼, la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Bip Velocidad).

ORDENADOR DE VIAJE

EN BREVE

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función contempla dos tipos de ordenadores denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de controlar el "viaje completo" del vehículo de modo independiente uno del otro. Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

❒ Temperatura externa

❒ Autonomía

❒ Distancia recorrida A

❒ Consumo medio A

❒ Consumo instantáneo

❒ Velocidad media A

❒ Tiempo de viaje A (tiempo de conducción)

❒ Reset Trip A

El "Trip B", presente sólo en la pantalla multifunción, permite visualizar los siguientes valores:

❒ Distancia recorrida B

❒ Consumo medio B

❒ Velocidad media B

❒ Tiempo de viaje B (tiempo de conducción)

❒ Reset Trip B

11)

Valores visualizados

Temperatura externa

Indica la temperatura externa al habitáculo del vehículo.

Autonomía (para versiones/países donde esté previsto)

Indica la distancia que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo. En la pantalla se visualizará la indicación "----" al producirse los siguientes eventos:

❒ valor de autonomía inferior a 50 km (o valor correspondiente en mi)

❒ en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un tiempo prolongado

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver lo descrito en el apartado "Estilo de conducción" en el capítulo "Arranque y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). Por tanto, la programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio (para versiones/países donde esté previsto)

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo (para versiones/países donde esté previsto)

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

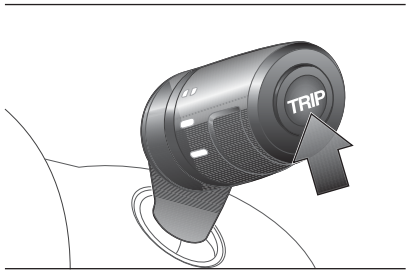
Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

ADVERTENCIA Si no dispone de información, todas las magnitudes del Ordenador de viaje visualizan la indicación "----" en lugar del valor. Cuando se restablece la condición de funcionamiento normal, el cómputo de los valores se reanuda de forma regular, sin haberse producido ni una puesta a cero de los valores visualizados antes de la anomalía ni el comienzo de un nuevo viaje.

Botón de mando TRIP

Con la llave de contacto en posición MAR, el botón TRIP, situado en la palanca derecha fig. 117, permite visualizar los valores anteriormente descritos, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- ❒ pulsar brevemente para visualizar los distintos valores;
- ❒ pulsar durante más tiempo para poner a cero (reset) los valores e iniciar un nuevo viaje.



117 F0V0010

Nuevo viaje

Comienza cuando se realiza una puesta a cero:

- ❒ "manual" por parte del usuario, pulsando el botón correspondiente;
- ❒ "automática", o sea cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor, en función de la pantalla instalada, de 3.999,9 km o 9.999,9 km, o bien, cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor de 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- ❒ después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Trip A" visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Trip B" visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con llave de contacto en posición MAR, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o bien manteniendo pulsado el botón **MENU** ⮌ (*) durante más de 1 segundo.

(*) Para versiones/países donde esté previsto.



ADVERTENCIA

11) El "Trip B" es una función excluible (ver el apartado "Habilitación del Trip B"). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

SISTEMA EOBD

47)

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones. Además indica, mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con un mensaje que se muestra en la pantalla), el estado de deterioro de los componentes (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

El objetivo del sistema es:

- ❒ mantener bajo control la eficiencia de la instalación;
- ❒ indicar el aumento de las emisiones por un mal funcionamiento del vehículo;
- ❒ señalar la necesidad de sustituir algunos componentes deteriorados.

Además, el sistema dispone de un conector que se puede acoplar con un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en la centralita, junto con una serie de parámetros específicos de diagnosis y de funcionamiento del motor.

Este control lo pueden realizar también los agentes de control de tráfico.

ADVERTENCIA Después de eliminar el inconveniente, la Red de Asistencia Fiat deberá efectuar las pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.



ADVERTENCIA

47) Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo puede ser comprobado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Respetar las normas vigentes del país por el que se circula.

TESTIGOS Y MENSAJES

El testigo se enciende (donde el cuadro de instrumentos lo permita) junto con un mensaje específico o una señal acústica. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	**LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO** Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.	
	Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.	Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), detenerse inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	Freno de mano accionado El testigo se enciende con el freno de mano accionado.	Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo  ámbar  ámbar	**AVERÍA EBD** El encendido simultáneo de los testigos (rojo), (ámbar) y (ámbar) (para versiones/países donde esté previsto) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema.
 rojo	**AVERÍA AIRBAGS** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	48) 49)

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	**CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS** (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende con luz fija cuando el vehículo está detenido y el cinturón de seguridad lado conductor o lado pasajero (para versiones donde esté previsto) no está abrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con un avisador acústico (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón del conductor no está correctamente abrochado.	Para desactivar permanentemente el avisador acústico (buzzer) del sistema SBR (Seat Belt Reminder) acudir a la Red de Asistencia Fiat. El sistema puede reactivarse a través del menú de configuración.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	**TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente. ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	**INSUFICIENTE RECARGA BATERÍA** Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado).	Si el testigo permanece encendido, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR Al girar la llave a la posición MAR, el testigo digital se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor. El testigo se enciende en modalidad fija junto con la visualización del mensaje en la pantalla cuando el sistema detecta una presión del aceite motor insuficiente.	12)
 rojo	**ACEITE MOTOR DEGRADADO** (sólo versiones MultiJet con DPF) El testigo se enciende en modalidad intermitente junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto) cuando el sistema detecta que el aceite motor está degradado. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite motor. Si no se cambia el aceite, al llegar al segundo umbral de degradación, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo y el funcionamiento del motor se limita a 3000 r.p.m. Si todavía no se sustituye el aceite, al llegar a un tercer umbral de degradación, para evitar daños, el motor se limita a 1500 r.p.m.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. 50) 51) Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera cuando: – prevalece el uso urbano del vehículo que hace más frecuente el proceso de regeneración del DPF – se utiliza el vehículo en trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de régimen – se producen interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	**NIVEL MÍNIMO DE ACEITE MOTOR** Girando la llave a la posición MAR el testigo del cuadro se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en el cuadro cuando el nivel de aceite motor desciende por debajo del valor mínimo previsto. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	Restablecer el nivel de aceite motor correcto (ver "Comprobación de los niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").
 rojo	**PUERTAS MAL CERRADAS** El testigo se enciende, en algunas versiones, cuando una o más puertas o el maletero no están perfectamente cerrados. Si hay alguna puerta abierta y el vehículo está en movimiento, se emite una señal acústica.	



ADVERTENCIA

48) Si el testigo no se enciende al girar la llave a MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

49) La avería del testigo se indica mediante el encendido intermitente del testigo ⚠. En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

50) Si se enciende el testigo , el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible y, en cualquier caso, antes de recorrer 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

51) Si el testigo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

12) Si el testigo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN** En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.	13)
	Si el testigo se queda encendido o se enciende durante la marcha indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, cuando el testigo se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la indicación.	En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
	NOTA (sólo para motores de gasolina) Si el testigo se enciende de forma intermitente indica que el catalizador podría estar dañado.	En este caso, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**AVERÍA ABS** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. En la pantalla se muestra un mensaje específico.	Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
  ámbar	**RESERVA DE COMBUSTIBLE** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando en el depósito quedan aproximadamente 9 litros de combustible. ADVERTENCIA El parpadeo del testigo significa que existe una anomalía en la instalación. En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación. El triángulo presente en el lado izquierdo del símbolo indica el lado del vehículo en el que se encuentra la boca de llenado del combustible.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**PRECALENTAMIENTO BUJÍAS / AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS** **Precalentamiento de las bujías** Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. ADVERTENCIA A temperatura ambiente elevada, el testigo se enciende durante un tiempo prácticamente imperceptible.	Poner en marcha el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.
	Avería precalentamiento bujías El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DE GASÓLEO** Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro del gasóleo. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico.	14)

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**AVERÍA SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL VEHÍCULO - FIAT CODE** Al girar la llave a la posición MAR el testigo debe parpadear una única vez y, a continuación, debe apagarse. El testigo encendido con luz fija, con la llave en posición MAR, señala una posible avería (ver "El sistema Fiat Code" en el capítulo "Conocimiento del vehículo"). Si el testigo parpadea con el motor en marcha significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor.	Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la memorización de todas las llaves.
 ámbar	**LUCES ANTINIEBLA TRASERAS** El testigo se enciende activando las luces antiniebla traseras.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**SEÑALIZACIÓN AVERÍA GENERAL** El testigo se enciende en los siguientes casos: ❒ Avería sensor de presión aceite motor	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	❒ Avería luces (luces antiniebla traseras, intermitentes, luces de freno, luz de marcha atrás, luces de la matrícula, luces de posición, luces diurnas)	La anomalía referida a la avería de las luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, el fusible de protección correspondiente fundido o la interrupción en la conexión eléctrica.
	❒ Avería sistema de bloqueo del combustible ❒ Avería sensores de aparcamiento. ❒ Avería sistema Start&Stop	Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía.
	El testigo se enciende en modo intermitente para indicar la avería del testigo . En este caso, el testigo podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción.	Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO** (para versiones/países donde esté previsto) Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al conductor que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. Junto con el encendido del testigo, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/ países donde esté previsto).	El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m. El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. 15) 52)

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**Avería sistema ESC** En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico. Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESC ha intervenido.	Si el testigo no se apaga, o se queda encendido durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.
	Avería sistema Hill Holder El encendido del testigo indica una avería en el sistema Hill Holder. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
 ámbar	**DESGASTE PASTILLAS DE FRENO** El testigo se enciende si las pastillas de freno delanteras o traseras están desgastadas. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	Sustituir lo antes posible.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**SISTEMA ASR DESACTIVADO** El sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR OFF. El testigo se enciende para informar al conductor de que el sistema se ha desactivado. Volviendo a pulsar el botón ASR OFF, el testigo se apaga para informar al conductor de que el sistema se ha activado de nuevo.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**ACTIVACIÓN SISTEMA TRACTION PLUS** El testigo se enciende cuando se activa el sistema Traction Plus pulsando el botón T+ situado en el salpicadero. Se enciende el LED en el botón.	
	Avería sistema Traction Plus El testigo se enciende junto con el LED del botón y el testigo para indicar una avería en el sistema Traction Plus. La pantalla mostrará un mensaje específico.	Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**SISTEMA TPMS** **Avería sistema TPMS** Cuando se detecta una anomalía en el sistema TPMS, el testigo se enciende en modo intermitente durante aproximadamente 75 segundos, luego se vuelve fijo.	En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.
	Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	**AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO** (para versiones/países donde estén previstos) El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento. En alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo ⚠ . En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	
 ámbar	**AVERÍA SISTEMA START&STOP** (para versiones/países donde estén previstos) El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop. En alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo ⚠ . En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	



ADVERTENCIA

13) Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

14) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo se encienda (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

15) El electroventilador podría activarse durante la fase de regeneración.



ADVERTENCIA

52) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 verde	**LUCES DE CRUCE** El testigo se enciende activando las luces de cruce.	
	FOLLOW ME HOME El testigo se enciende (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo (ver apartado "Dispositivo Follow Me Home" en "Luces exteriores" del capítulo "Conocimiento del vehículo").	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 verde	**INTERMITENTE IZQUIERDO** El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
 verde	**INTERMITENTE DERECHO** El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.	
 verde	**LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS** El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.	
 verde	**CRUISE CONTROL** (para versiones/países donde esté previsto) Al girar la llave a la posición MAR el testigo digital se enciende en la pantalla, pero debe apagarse transcurridos unos segundos, en caso de que el Cruise Control se desactive. El testigo se enciende en el cuadro al girar la corona del Cruise Control a la posición ON o  , según las versiones. En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.	

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 azul	**LUCES DE CARRETERA** El testigo se enciende al activar las luces de carretera.	

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman el equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA 112

SISTEMA ABS.....112

SISTEMA ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL) 114

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES 116

CINTURONES DE SEGURIDAD 117

SISTEMA SBR 119

PRETENSORES.....119

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE.....121

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLITAS PARA NIÑOS ISOFIX.....126

AIRBAGS FRONTALES 130

AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG) .134

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad "activa":

❒ sistema ABS;

❒ sistema EBD;

❒ sistema Brake Assist;

❒ sistema ESP;

❒ sistema ASR;

❒ sistema Hill Holder;

❒ sistema MSR;

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier estado del firme de la carretera y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de las ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution), que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal del freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.

⚠ 53) 54) 55)

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Avería ABS

Se señala con el encendido del testigo (ABS) en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin el potencial que ofrece el sistema ABS.

Conducir con prudencia hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.

Avería EBD

Se indica con el encendido de los testigos (ABS) y (!) en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por eso, conducir con extrema cautela hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.

⚠ 56)

BRAKE ASSIST (asistencia durante la frenada de emergencia integrada en ESP)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de presión hidráulica de frenado como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

El Brake Assist se desactiva en los vehículos equipados con sistema ESP en caso de avería del sistema en cuestión (indicada por el encendido del testigo junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, donde esté previsto).

57)

ADVERTENCIA

53) Cuando el ABS está interviniendo y se notan pulsaciones en el pedal de freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado del firme de la carretera.

54) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

55) El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.

56) En caso de encendido únicamente del testigo en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla), detener inmediatamente el vehículo y acudir a la Red de Asistencia Fiat más cercana. De hecho, las pérdidas de líquido del sistema hidráulico perjudica el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

57) Cuando el ABS está interviniendo y se notan pulsaciones en el pedal de freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado del firme de la carretera.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

(para versiones/países donde esté previsto)

EN BREVE

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control de la dirección en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESC es muy útil cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

Con los sistemas ESC, ASR y Hill Holder están presentes (para versiones/países donde esté previsto) los sistemas MSR (regulación del par de frenado del motor en el paso a una marcha inferior) y HBA (aumento automático de la presión de frenado en la frenada de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

El testigo parpadea en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESC se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de anomalía, el sistema ESC se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto con el mensaje en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto) (ver el capítulo "Testigos y mensajes") y el encendido del LED del botón ASR OFF. En ese caso, acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

58)

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida. Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- en subida: vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del freno pisado y cambio en punto muerto u otra marcha engranada distinta de la marcha atrás;
- en bajada: vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de arranque, la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para la puesta en marcha o, en cualquier caso, durante un tiempo máximo de 1,75 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Una vez transcurridos 1,75 segundos sin que el vehículo haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.

Durante esta fase es posible que se oiga un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo empieza a moverse.

Señalización de anomalías

Una posible anomalía en el sistema se señala con el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos con pantalla digital y del testigo en el cuadro de instrumentos con pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento; por lo tanto, no dejar el vehículo aparcado sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y engranado la primera marcha.

⚠ 59)

SISTEMA ASR (Antislip Regulator)

Es un sistema de control de la tracción del vehículo que interviene automáticamente cada vez que una o ambas ruedas motrices patinan.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- ❒ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ❒ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

La acción del sistema ASR resulta especialmente útil en estas condiciones:

- ❒ deslizamiento en curva de la rueda interna, debido a las variaciones dinámicas de la carga o a la aceleración excesiva;
- ❒ potencia excesiva transmitida a las ruedas, también con relación a las condiciones del firme de la calzada;
- ❒ aceleración sobre firmes deslizantes, nevados o helados;
- ❒ pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning).

Sistema MSR (regulador del arrastre del motor)

Es un sistema que actúa en caso de cambio brusco de marcha a una relación inferior, devolviendo par al motor, evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de baja adherencia, pueden provocar la pérdida de la estabilidad del vehículo.

Activación/desactivación del sistema

El ASR se activa automáticamente al arrancar el motor.

Durante la marcha se puede desactivar y volver a activar el ASR pulsando el botón fig. 118 del salpicadero.

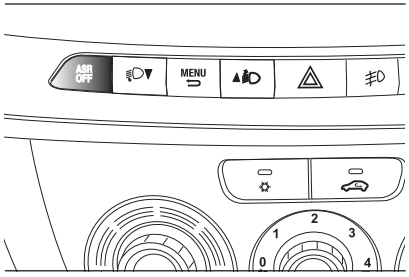
Para indicar su desactivación se enciende el testigo ASR OFF en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje específico en la pantalla multifunción, donde esté previsto.

Si se desactiva el ASR durante la marcha, éste volverá a activarse automáticamente al poner en marcha de nuevo el vehículo.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para la nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de arranque permite obtener una mayor tracción.

⚠ 60)

Para el funcionamiento correcto del sistema ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo, la marca y las dimensiones indicados.



118 F0V0576

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

En caso de anomalía, el sistema ASR se desactiva automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende con luz fija el testigo , junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción, donde esté previsto (ver el capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

58) Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

59) Para que los sistemas ESC y ASR funcionen correctamente es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo y tamaño indicados.

60) Las prestaciones del sistema no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- ❒ cinturones de seguridad;
- ❒ sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- ❒ reposacabezas;
- ❒ sistemas de sujeción sillitas para niños;
- ❒ airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

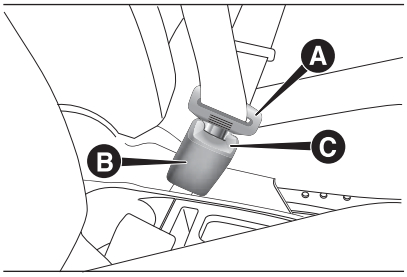
Para abrochar los cinturones de seguridad, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 119 e introducirla en el alojamiento de la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón de seguridad, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón C. Acompañar el cinturón de seguridad mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

⚠ 61) 62)

El cinturón de seguridad, mediante el enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero que lo lleva permitiéndole libertad de movimiento.

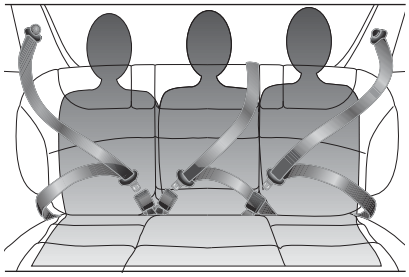


119 F0V0023

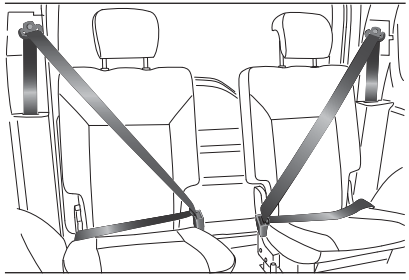
Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la cinta en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero (para versiones Doblò/Doblò Combi) dispone de cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador para todas las plazas.

Los cinturones de seguridad para los asientos traseros (para versiones Doblò/Doblò Combi) se deben abrochar de acuerdo con los esquemas que se muestran en fig. 120 - fig. 121.

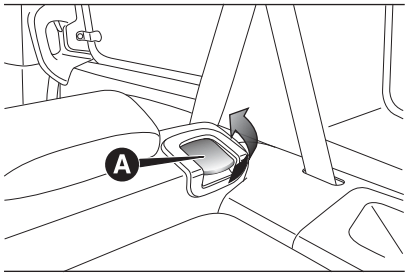


120 F0V0126



121 F0V0197

ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la "banda roja" presente en las palancas A fig. 122 de abatimiento del respaldo. Esta "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchado.



122 F0V0127

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su abatimiento (para versiones Doblò/Doblò Combi), prestar atención en colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.

63)

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

64) 65)

La altura de los cinturones de seguridad puede regularse en diferentes posiciones actuando en el regulador situado en el montante central.

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.

ADVERTENCIA

61) No pulsar el botón C fig. 119 durante la marcha.

62) Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, también se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

63) Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados ("bandas rojas" B no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros.

64) La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

65) Tras la regulación en altura, comprobar siempre que el regulador esté bloqueado en una de las posiciones preparadas al efecto. Para ello, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA SBR

Está compuesto por un dispositivo que, mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y, en función de las condiciones del vehículo, mediante una señal acústica, avisa al conductor y al pasajero delantero (para versiones donde esté previsto) de que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) está desabrochado, cuando se superan los 20 km/h o si se avanza a una velocidad comprendida entre los 10 y los 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señales acústicas (señal acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de una señal acústica intermitente de 90 segundos aproximadamente y el parpadeo del testigo).

Terminado el ciclo, el testigo permanece encendido con luz fija hasta el apagado del vehículo o hasta que se abrochen los cinturones.

Para la desactivación permanente, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

También se puede reactivar el sistema SBR a través del menú de configuración de la pantalla.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, el vehículo está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal y lateral violento, retraen algunos centímetros la cinta de los cinturones garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que inicie la acción de sujeción.

Los enrolladores bloqueados indican que el pretensor ha actuado; la cinta del cinturón no se puede extraer ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la actuación del pretensor puede darse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es obligatorio sustituirlo.

66)

16)

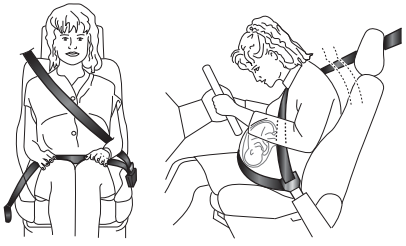
LIMITADORES DE CARGA
(para versiones/países donde estén previstos)

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) tienen en su interior un dispositivo que permite regular correctamente la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

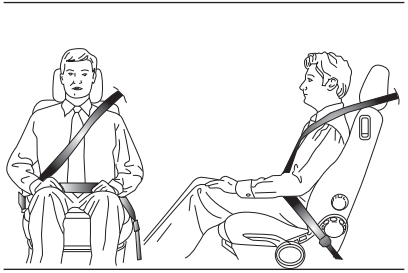
El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del vientre (como se indica en fig. 123).



123 F0V0106

ADVERTENCIA La cinta del cinturón no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe quedar adherida a la pelvis (como se indica en fig. 124) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

⚠ 67)



124 F0V0107

Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 125. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.

⚠ 68)

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para un mantenimiento correcto de los cinturones de seguridad, leer atentamente las siguientes instrucciones:



125 F0V0108

- ❒ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❒ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- ❒ para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;
- ❒ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;

❒ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

66) El pretensor se puede utilizar una única vez.Después de su activación, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

67) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones, tanto en los asientos delanteros como en los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

68) Si el cinturón se ha sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

16) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona de los pretensores pueden dañarlos o activarlos; éstos no se activan debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o al superar accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acudir a la Red de Asistencia Fiat para cualquier reparación.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.

Especialmente para los niños.

Esta prescripción es obligatoria, según la Directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo.

Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvista.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

En función de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños; se recomienda elegir siempre el más adecuado para el niño.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones de seguridad del vehículo.

En Europa los sistemas de sujeción para niños están, entre otras cosas, divididos en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

⚠ 69)

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben ser transportados en una sillita cuna orientada en el sentido contrario al de la marcha ya que, al sostener la cabeza, no causan esfuerzo en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 126, y a su vez sujeta al niño con los cinturones incorporados.

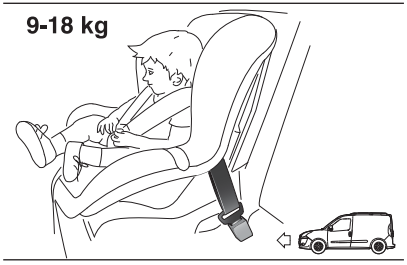


126 F0V0109

GRUPO 1

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig. 127.

⚠ 70) 71)

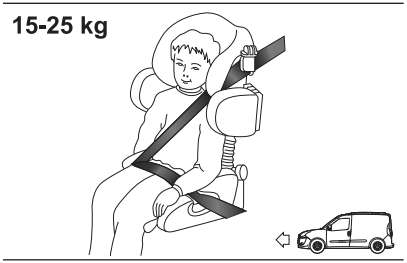


127 F0V0196

GRUPO 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig. 128. Las sillas solamente cumplen la función de posicionar correctamente al niño con respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

70)

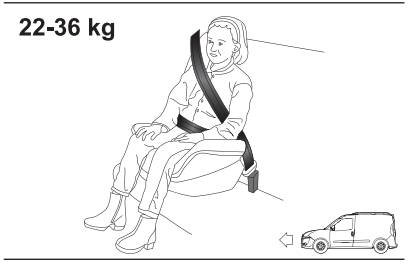


128 F0V0111

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 129 muestra un ejemplo de la colocación adecuada del niño en el asiento trasero. Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.



129 F0V0112

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El Fiat Doblò, sólo para los vehículos destinados al transporte de personas (homologación M1), cumple con la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillitas para niños en las diferentes plazas del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero (primera fila)	Pasajero trasero (segunda fila)
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	X
Grupo 1	9-18 kg	U	U	X
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X

U= apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.
X= asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.



ADVERTENCIA

69) PELIGRO GRAVE: las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha, NO se deben montar en el asiento delantero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto. Si fuera necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero, con una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha, deberán desactivarse los airbags del lado pasajero, tanto frontal como lateral, (Side bag - para versiones/países donde esté previsto) desde el menú de configuración, comprobando que se hayan desactivado mediante el encendido del testigo situado encima del plafón delantero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

70) Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

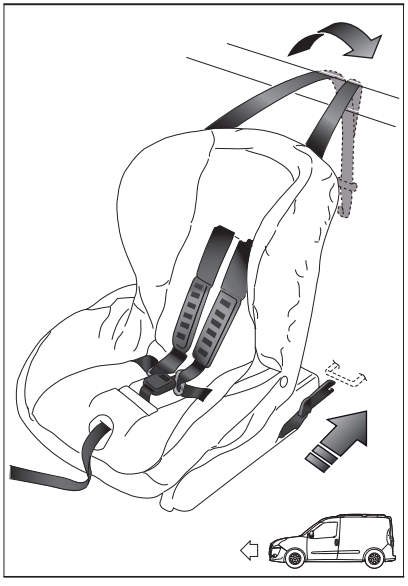
71) Existen sillitas para niños con anclajes Isofix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Seguir estrictamente las instrucciones de montaje adjuntas.

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLITAS PARA NIÑOS ISOFIX

(para versiones/países donde esté previsto)

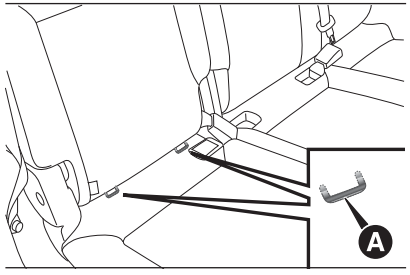
Sólo para los vehículos destinados al transporte de personas (homologación M1), el vehículo está preparado para montar sillitas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños.

Se puede efectuar un montaje mixto, combinando sillitas tradicionales y sillitas para niños Isofix. A modo de ilustración, en fig. 130 se representa un ejemplo de sillita para niños. La sillita Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1. Los otros grupos de peso están cubiertos por la sillita Isofix específica que sólo puede utilizarse si está específicamente diseñada, probada y homologada para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta a la sillita).

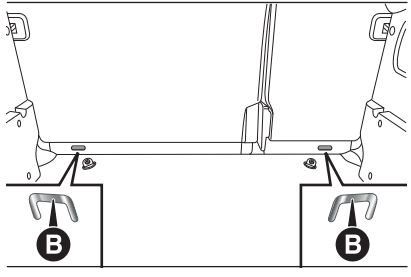


130 F0V0113

Debido al sistema de enganche diferente, la sillita debe fijarse mediante los anillos inferiores metálicos específicos A fig. 131, situados entre el respaldo y el cojín trasero; a continuación, después de retirar la bandeja (cuando esté presente), fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) en el anillo específico B fig. 132 (uno por cada lado) situado detrás del cojín del asiento trasero.



131 F0V0128



132 F0V0330

72)

Nota Para prevenir posibles arañazos en el respaldo del asiento completamente abatible, con el asiento trasero abatido (para versiones/países donde esté previsto), el anillo de enganche Isofix B fig. 132 (uno por cada lado) está cubierto por una protección de tela, que deberá retirarse para enganchar correctamente la sillita.

Recordar que, en caso de utilizar sillitas Isofix Universales, pueden emplearse todas aquellas homologadas y que presentan la inscripción ECE R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica G 0/1.

Para mayores detalles sobre el montaje o uso de la sillita para niños, ver el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita para niños.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas Isofix en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla ISOFIX	Posiciones Isofix laterales traseras
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	IL
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de la marcha	D	IL
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL
	En el sentido de la marcha	B	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF

IL: apta para sistemas de sujeción para niños Isofix, orientados en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologados para el uso en el grupo de peso.

IUF: apta para sistemas especiales de sujeción para niños tipo Isofix específico y homologado para este tipo de vehículo.

A continuación se indican las principales normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

- ❒ instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto;
- ❒ en caso de desactivación del airbag frontal del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente situado encima del plafón delantero, que se haya desactivado;
- ❒ respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas con la sillita, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y el presente manual. No utilizar sillitas para niños usadas sin las instrucciones de uso;
- ❒ comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta;
- ❒ cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños con el mismo cinturón;
- ❒ comprobar siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;
- ❒ durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- ❒ no llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto;
- ❒ en caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.

⚠ 73)

ADVERTENCIA

72) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

73) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. Desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha.

AIRBAGS FRONTALES

El vehículo está equipado con airbags frontales para el conductor y, para versiones/países donde esté previsto, airbags frontales para el pasajero.

AIRBAGS FRONTALES

Los airbag frontales del lado conductor/pasajero (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los choques frontales de media - alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbag en otros tipos de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto frontal, y si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado del cojín.

El cojín se infla instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después el cojín se desinfla.

Los airbags frontales conductor/pasajero (para versiones/países donde esté previsto) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados, como establece la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ❒ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- ❒ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección);

ya que podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ 74)

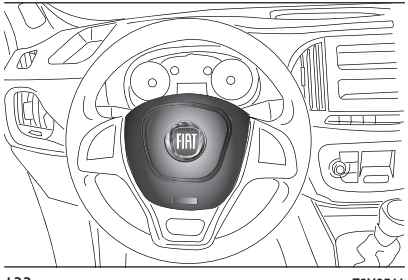
Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad.

El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por lo tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

AIRBAG FRONTAL DEL CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el centro del volante fig. 133.

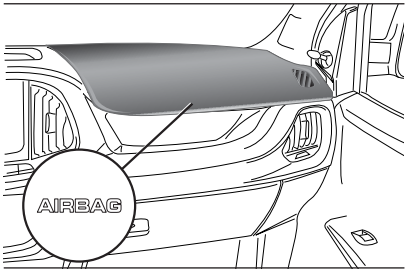


133 F0V0511

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero, y de mayor volumen con respecto al del conductor fig. 134.



134 F0V0512

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS

⚠ 75)

En caso de montaje de sillitas para niños en el asiento del pasajero, respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada a los dos lados de la visera parasol.

Desactivación manual airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag)

(para versiones/países donde esté previsto)

Para las versiones Doblò destinadas al transporte de personas (homologación M1), en caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero en una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha, es obligatorio desactivar los airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto), ya que su activación en caso de impacto podría provocar lesiones mortales al niño transportado.

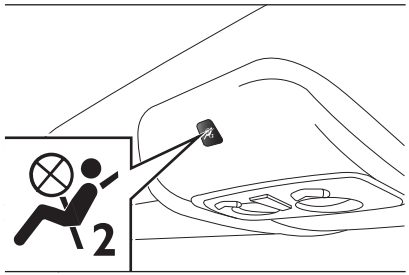
ADVERTENCIA Para desactivar manualmente los airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto), consultar el capítulo "Conocimiento del vehículo" en los apartados "Pantalla digital" y "Pantalla multifunción".

El testigo situado encima del plafón delantero fig. 135 indica el estado de la protección del pasajero. En caso de testigo apagado, la protección del lado del pasajero está activada.

Al volver a activar los airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) (para versiones/países donde esté previsto), el testigo se apaga.

Al arrancar el vehículo (llave en posición MAR), el testigo se enciende durante aproximadamente 8 segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

En los primeros 8 segundos, el encendido del testigo no indica el estado real de la protección del pasajero sino que tiene la función de comprobar su funcionamiento correcto.



135 F0V0406

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1A0387



ADVERTENCIA

74) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero, en el lado del pasajero, (por ej., teléfonos móviles) ya que podrían interferir en la apertura correcta del airbag lado pasajero y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

75) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

AIRBAGS LATERALES (Side bag)

(para versiones/países donde estén previstos)

En algunas versiones el vehículo puede estar equipado con airbags laterales delanteros de protección del tórax/cabeza (Side bag delanteros) del conductor y el pasajero.

Los airbag laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impactos (frontal, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

En caso de impacto lateral, si fuera necesario, una centralita electrónica activa el inflado de los cojines. Los cojines se inflan instantáneamente, interponiéndose como protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los airbag laterales no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados, como lo establece la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

Por ello, siempre es necesario el uso de los cinturones de seguridad que, en caso de impacto lateral, aseguran el correcto posicionamiento del ocupante con respecto al airbag y evitan su expulsión en caso de impactos muy violentos.

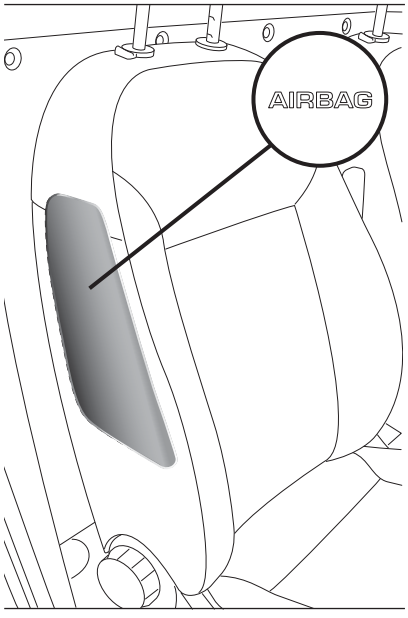
SIDE BAG

(para versiones/países donde estén previstos)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, alojado en el respaldo del asiento delantero y tiene la función de proteger las zonas de la pelvis, del tórax y del hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de media-alta gravedad fig. 137.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los Side bag se desplieguen correctamente.

ADVERTENCIA No lavar los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automático para asientos).



137 F0V0026

ADVERTENCIAS GENERALES

Es posible que los airbags frontales o laterales (si están previstos) se activen en caso de choques violentos en los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del vehículo en baches grandes o hundimiento de la carretera.

La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes al airbag deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el vehículo al desguace, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales delanteros se decide de forma diferenciada de acuerdo con el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ 76) 77)



ADVERTENCIA

76) Si el testigo no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

77) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y tampoco con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de colisión con intervención del airbag, estos elementos podrían causar graves daños.

Esta página se deja blanca a propósito

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR.....138
FRENO DE MANO 140
USO DEL CAMBIO.....141
SISTEMA START&STOP 142
SISTEMA TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) 146
SPEED BLOCK.....149
CRUISE CONTROL (REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE).....149
SISTEMA TRACTION PLUS 151
SENSORES DE APARCAMIENTO ...152
REPOSTADO DEL VEHÍCULO.....154
AHORRO DE COMBUSTIBLE.....156
ARRASTRE DE REMOLQUES.....158
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE.....159
CADENAS PARA LA NIEVE.....159

ARRANQUE DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor: en caso de que no arranque, consultar el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Salpicadero y mandos".

En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una inactividad prolongada, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Dicho fenómeno, que no perjudica el funcionamiento ni la fiabilidad, es característico de los taqués hidráulicos: el sistema de distribución elegido para los motores de gasolina del vehículo para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.

17) 18)

78)

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano;

❒ poner la palanca de cambios en punto muerto;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo permanece encendido en el cuadro de instrumentos junto con el testigo se aconseja girar la llave a la posición STOP y a continuación de nuevo a MAR; si el testigo continúa encendido, intentar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra poner en marcha el motor, recurrir al arranque de emergencia (ver "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIÉSEL

Realizar las siguientes operaciones:

❒ accionar el freno de mano;

❒ poner la palanca de cambios en punto muerto;

❒ girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos y ;

❒ esperar a que se apaguen los testigos y que, cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;

❒ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

❒ girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil.

Soltar la llave cuando el motor arranque.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición AVV, es necesario que el pedal del acelerador se haya soltado completamente.

Si el motor no arranca en el primer intento, volver a colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo permanece encendido en el cuadro de instrumentos, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR; si el testigo continúa encendido, intentar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

19)

CALENTAMIENTO DEL MOTOR DESPUÉS DEL ARRANQUE

Realizar las siguientes operaciones:

- ponerse en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- evitar exigir el máximo de las prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración motor comience a moverse.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos, se puede realizar el arranque de emergencia utilizando el código indicado en la tarjeta de códigos (ver lo descrito en el capítulo "En caso de emergencia").

20)

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha al ralentí antes de apagarlo para que la temperatura en el compartimento del motor descienda.



ADVERTENCIA

17) Se recomienda, en el primer período de uso, no exigir al vehículo las máximas prestaciones (por ejemplo: aceleraciones excesivas, trayectos demasiado largos en regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).

18) Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

19) El encendido del testigo en modo intermitente durante 60 segundos después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el vehículo se puede utilizar normalmente. No obstante, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

20) No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo de forma irreversible.



ADVERTENCIA

78) Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros. Para accionar el freno de mano, tirar de la palanca hacia arriba hasta asegurarse que el vehículo está bloqueado. El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para realizar el ajuste.

79)

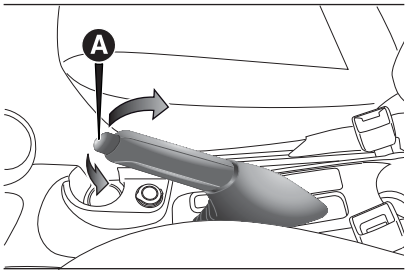
Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (!) .

Para desaccionar el freno de mano, proceder del siguiente modo:

❒ levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo A fig. 138;

❒ mantener pulsado el botón A y bajar la palanca. El testigo (!) del cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, realizar esta maniobra manteniendo pisado el pedal del freno.



138 F0V0087

EN CASO DE PARADA

Realizar las siguientes operaciones:

❒ apagar el motor y accionar el freno de mano;

❒ engranar la marcha (1ª en subida o marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar descargar la batería; al salir del vehículo, extraer siempre la llave.

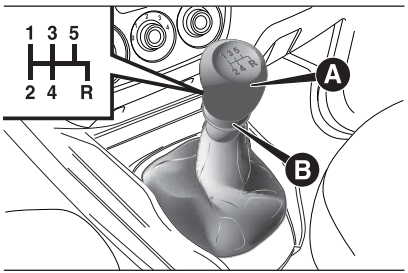
No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo sin vigilancia; al salir extraer siempre la llave del dispositivo de arranque y llevarla consigo.

ADVERTENCIA

79) El vehículo se debe bloquear después de algunos clics de la palanca; de lo contrario, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para realizar el ajuste.

USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y poner la palanca de cambios A-fig. 127 en la posición deseada (el esquema para engranar las marchas está en la empuñadura de la palanca fig. 139).



139 F0V0069

ADVERTENCIA La marcha atrás se puede engranar sólo si el vehículo está totalmente detenido. Con el motor en marcha, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, proceder del siguiente modo: levantar la abrazadera deslizante B situada debajo del pomo y, al mismo tiempo, desplazar la palanca hacia la derecha y, a continuación, hacia atrás (de acuerdo con el esquema de las marchas).

80)

21)



ADVERTENCIA

80) Para engranar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice las maniobras: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

21) No conducir con la mano apoyada en la palanca de cambios, ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio. El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. Para versiones/países donde esté previsto, la electrónica de control del pedal del embrague puede actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.

SISTEMA START&STOP

EN BREVE

El dispositivo Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor

CON CAMBIO MANUAL

Con vehículo detenido, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

CON CAMBIO ROBOTIZADO

El motor se apaga si se detiene el vehículo con el pedal del freno pisado.

Esta condición puede mantenerse sin que esté pisado el pedal del freno, si se coloca la palanca de cambios en N.

Nota: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se marcha muy lentamente.

El apagado del motor se indica con el icono fig. 140 en la pantalla, según los equipamientos.



140 F0V0040

Modalidad de rearranque del motor

CON CAMBIO MANUAL

Pisar el pedal del embrague para permitir que el motor arranque de nuevo.

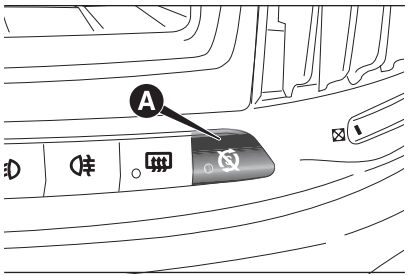
CON CAMBIO ROBOTIZADO

Si la palanca del cambio robotizado está en posición N, colocarla en cualquier posición de marcha, de lo contrario, soltar el pedal del freno o mover la palanca de cambios hacia (+), (–) o R.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL

El dispositivo se puede activar/desactivar mediante el botón A fig. 141 situado al lado del freno de mano.

La desactivación se indica con el encendido del LED del botón. Asimismo, en las versiones donde esté previsto, se facilitan indicaciones adicionales mediante un mensaje en la pantalla de desactivación o activación Start&Stop.



141 F0V0514

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el dispositivo activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motopropulsor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ❒ motor todavía frío;
- ❒ temperatura exterior muy baja, si aparece la indicación correspondiente;
- ❒ batería insuficientemente cargada;
- ❒ regeneración del filtro de partículas en proceso (sólo para los motores Diésel);
- ❒ puerta del conductor abierta;
- ❒ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- ❒ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- ❒ climatizador automático, en caso de que no se haya alcanzado un nivel adecuado de confort térmico o de que se haya activado MAX-DEF;
- ❒ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos el testigo fig. 103 parpadea y, donde esté previsto, aparece un mensaje informativo en la pantalla.

CONDICIONES DE REARRANQUE

Por razones de seguridad, contención de las emisiones contaminantes y por necesidades de confort, el motopropulsor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ❒ batería insuficientemente cargada;
- ❒ depresión reducida del sistema de frenos, por ejemplo, cuando se pisa varias veces el pedal del freno;
- ❒ vehículo en movimiento, por ejemplo, en trayectos en carreteras con pendiente;
- ❒ apagado del motor mediante el sistema Start&Stop durante más de tres minutos aproximadamente.
- ❒ climatizador automático, para permitir un nivel de confort térmico adecuado o la activación de MAX-DEF.

Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo se permite pisando a fondo el pedal del embrague. Se solicita la operación al conductor mediante el parpadeo del testigo fig. 103 en el cuadro de instrumentos y, donde esté previsto, mediante el mensaje en la pantalla.

Nota: en caso de apagado del motor no deseado, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

Nota: si no se pisa el embrague, al transcurrir aproximadamente tres minutos desde el apagado, sólo podrá volverse a poner en marcha el motor con la llave.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Cuando se apague el motor con el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre su puerta o se abre la puerta del pasajero, sólo podrá volver a ponerse en marcha el motor con la llave.

Esta condición se indica al conductor mediante un avisador acústico, el parpadeo del testigo fig. 140 en el cuadro de instrumentos y, donde esté previsto, con un mensaje informativo en la pantalla.

FUNCIÓN DE AHORRO DE ENERGÍA (ENERGY SAVING)

(para versiones/países donde esté previsto)

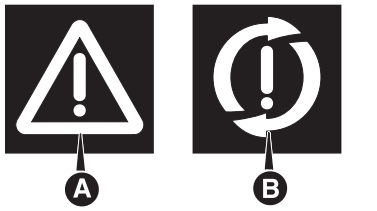
Si tras un rearranque automático del motor, el conductor no efectúa ninguna maniobra durante unos 3 minutos, el sistema Start&Stop apaga definitivamente el motor para evitar consumos de combustible.

En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave. Nota: en cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona correctamente se desactiva.

Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo de avería general A fig. 142, donde esté previsto, con un mensaje informativo y con el icono B fig. 142 de avería sistema en el cuadro de instrumentos. En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

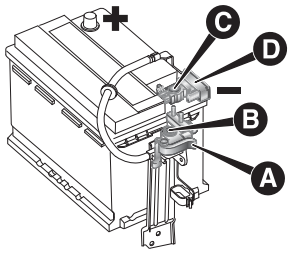


142 F0V0041

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

Versiones con falso polo fig. 143

En caso de inactividad del vehículo es necesario prestar una atención especial al desconectar la alimentación eléctrica de la batería. El procedimiento se realiza desconectando el borne negativo con desenganche rápido A del falso polo negativo B, ya que en el polo negativo C de la batería se instala un sensor D que controla el estado de la batería y que nunca debe ser desconectado, excepto en caso de sustitución de la misma batería.



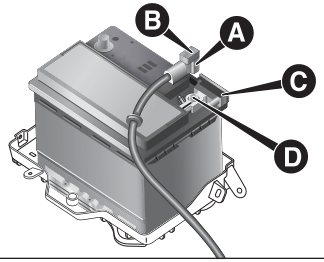
143 F0V0042

Versiones sin falso polo fig. 144

En caso de inactividad del vehículo, prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector A (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el borne negativo D de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

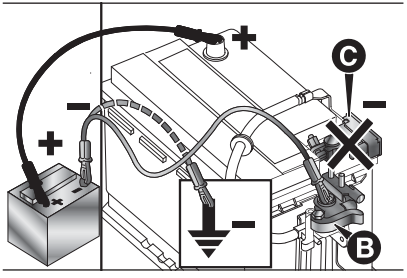
⚠ 81)



144 F0V0218

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (–) de la batería auxiliar al polo negativo C de la batería del vehículo, sino al falso polo B o a un punto de masa del motor/cambio fig. 145.



145 F0V0043

82) 83) 84) 85)

ADVERTENCIA

81) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por una del mismo tipo y con las mismas características.

82) Antes de abrir el capó, es necesario asegurarse de que el vehículo está apagado y con la llave en posición OFF. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando haya otras personas a bordo.

83) Antes de abandonar el vehículo siempre hay que extraer la llave o girarla a la posición OFF. Durante el repostado de combustible, comprobar que el vehículo esté apagado y la llave en OFF.

84) Para vehículos con cambio robotizado, en caso de apagado automático del motor en pendiente, se recomienda volver a arrancar el motor accionando la palanca de cambios hacia (+) o (-) sin soltar el pedal del freno. En vehículos con cambio robotizado y, donde esté presente, función Hill Holder, en caso de apagado automático del motor en una pendiente se debe volver a arrancar el motor moviendo la palanca de cambios a (+) o (-) sin soltar el pedal del freno para poder disponer de la función Hill Holder, que sólo funciona con el motor en marcha.

85) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede deshabilitar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

⚠ 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94)

DESCRIPCIÓN

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), basándose en la presión en frío prescrita para el vehículo, avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja.

La presión de los neumáticos varía en función de la temperatura: una disminución de la temperatura exterior comporta una disminución de la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe regularse siempre en función de la presión de inflado en frío. Con presión de inflado de los neumáticos en frío se entiende la presión de los neumáticos después de un periodo de inactividad del vehículo de por lo menos tres horas o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de tres horas.

La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe superar el valor máximo de presión de inflado indicado en el flanco del neumático.

La presión de los neumáticos aumenta también cuando el vehículo está en marcha: es una condición normal y no requiere ninguna regulación de la presión.

NOTA

- El sistema TPMS no puede sustituir el normal servicio de mantenimiento que los neumáticos necesitan, ni puede señalizar la posible anomalía en un neumático.
- Por lo tanto, el sistema TPMS no debe utilizarse como presostato durante el reglaje de la presión de inflado de los neumáticos.
- Conducir el vehículo con presión de los neumáticos insuficiente provoca el sobrecalentamiento de los neumáticos y puede ocasionar una avería de los mismos. Una presión de inflado insuficiente, además, reduce la eficiencia en los consumos y la duración de la banda de rodadura. También pueden verse afectadas negativamente la maniobrabilidad y las prestaciones de frenada del vehículo.
- El TPMS no sustituye un mantenimiento correcto de los neumáticos. Corresponde al conductor mantener el nivel de presión de los neumáticos correcto midiéndolo con un presostato específico aunque no se haya encendido el testigo de control de la presión de los neumáticos a causa de una presión demasiado baja.
- El sistema TPMS avisa al conductor de la posible presencia de una presión de los neumáticos insuficiente si ésta desciende por debajo del límite de presión insuficiente por cualquier motivo, ya sea debido a una temperatura baja o a la pérdida de presión normal de los neumáticos.
- Las variaciones estacionales de la temperatura influyen en la presión de los neumáticos.

Para comprobar constantemente el valor de presión de los neumáticos, el TPMS utiliza dispositivos wireless con sensores electrónicos montados en las llantas. Estos sensores, montados en cada una de las ruedas como parte del vástago de la válvula, transmiten diferente información sobre los neumáticos al módulo receptor para calcular la presión.

ADVERTENCIA Comprobar con regularidad y mantener la presión correcta en los cuatro neumáticos es muy importante.

Advertencia de baja presión desde el sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o más neumáticos con el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos (junto con un mensaje de advertencia y una señal acústica).

El sistema TPMS sigue señalando al conductor la condición de baja presión de los neumáticos hasta su eliminación. La señalización se desactiva con un valor de la presión igual o superior al valor prescrito para los neumáticos en frío. Con el testigo (!) de control de baja presión de los neumáticos encendido fijo, la presión de inflado debe regularse hasta alcanzar el valor prescrito en frío. Tras una actualización automática del sistema, el testigo de control de la presión de los neumáticos se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, podría ser necesario conducir el vehículo durante unos 20 minutos a una velocidad superior a 20 km/h.

ADVERTENCIA En caso de desinflado seguido de varios neumáticos sin parada y nuevo arranque del motor, a partir del segundo neumático afectado no está prevista la señal acústica sino únicamente la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla.

Para evitar la memorización de la señal en caso de pérdida de presión de otro neumático con la consiguiente desactivación de la señal acústica, es necesario efectuar un ciclo de rotación de la llave de contacto girándola a la posición MAR y, a continuación, a STOP en cada restablecimiento de la presión.

Funcionamiento anómalo del sistema TPMS

La anomalía del sistema se indica mediante el encendido intermitente del testigo específico (!) durante unos 75 segundos seguido por el encendido fijo del mismo y puede darse en los siguientes casos:

- ❒ Interferencias debidas a dispositivos electrónicos o a la cercanía de frecuencias de radio análogas a las de los sensores TPM.
- ❒ Aplicación de film para tintado que interfieren con las señales de las ondas de radio.
- ❒ Presencia de nieve o hielo en las ruedas o pasos de rueda.
- ❒ Uso de cadenas para la nieve.
- ❒ Uso de ruedas/neumáticos sin sensores TPM.
- ❒ La rueda de recambio pequeña no dispone de sensor de control de la presión del neumático. Por lo tanto, la presión del neumático no es controlada por el sistema.

NOTA El vehículo puede estar equipado con el kit de reparación de neumáticos FiX&Go Automatic, la rueda de recambio pequeña o una rueda de recambio de dimensiones estándar (con o sin sensor TPMS original para medir la presión de los neumáticos).

Después de reparar el neumático pinchado con el sellante original para neumáticos incluido en el kit de reparación de neumáticos FiX&Go Automatic, restablecer la situación anterior, para que el sistema apague el testigo (!) durante la marcha normal.

Rueda de recambio pequeña (para versiones/países donde esté previsto): la rueda de recambio pequeña no dispone de un sensor TPMS. Una vez montada, durante la marcha normal se enciende el testigo (en modo intermitente durante 75 segundos aprox., luego con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original.

Rueda de recambio de dimensiones estándar (sin sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha normal se enciende el testigo (!) (en modo intermitente durante 75 segundos aprox., luego con luz fija). Esta condición persiste hasta que se monta en el vehículo una rueda dotada de sensor TPMS original. A continuación, el sistema se restablece y el testigo (!) se apaga.

Rueda de recambio de dimensiones estándar (con sensor TPMS): una vez montada, durante la marcha normal el testigo (!) se apaga.

ADVERTENCIA En todos los casos indicados anteriormente, se recomienda comprobar la presión de inflado del neumático de recambio antes de empezar a conducir.

NOTA En caso de sustitución de los neumáticos, si se utiliza el vehículo para trayectos cortos, podría ser necesario cierto tiempo para que se restablezca el sistema.

ADVERTENCIAS



ADVERTENCIA

86) El TPMS se ha optimizado para los neumáticos y las ruedas de serie. Las presiones y los avisos del TPMS se han establecido basándose en la medida de los neumáticos montados en el vehículo. Utilizando equipos sustitutivos con diferente medida o tipo podría ocasionarse un funcionamiento no deseado del sistema o podrían dañarse los sensores. Las ruedas de recambio no estándar pueden dañar el sensor. No usar sellante para neumáticos o pesos de equilibrado si el vehículo está equipado con TPMS ya que podrían dañar los sensores.

87) Si el sistema indica la caída de presión en un neumático específico, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

88) El sistema TPMS no exime al conductor de la obligación de comprobar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

89) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se comprobara la presión de los neumáticos mientras están calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto, sino repetir la comprobación cuando se enfríen los neumáticos.

90) El sistema TPMS no puede indicar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos (por ej. el reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

91) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

92) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

93) Tras haber comprobado o ajustado la presión de los neumáticos, volver a colocar siempre el capuchón del vástago de la válvula. Esto impide la entrada de humedad e impurezas en el interior del vástago de la válvula, lo que podría dañar el sensor de control de la presión de los neumáticos.

94) El kit de reparación de neumáticos (Fix&Go) suministrado con el vehículo (para versiones/países donde esté previsto) es compatible con los sensores TPMS; el uso de sellantes que no sean equivalentes al que se encuentra en el kit original podría afectar a su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

SPEED BLOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo dispone de una función de limitación de la velocidad que se puede configurar, bajo pedido del usuario, en 4 valores predefinidos: 90, 100, 110, 130 km/h.

Para activar/desactivar esta función es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Tras la intervención, en el parabrisas se pega un adhesivo que indica el valor de velocidad máxima configurado.

ATENCIÓN El velocímetro podría indicar una velocidad máxima superior a la real, programada por el Concesionario, tal y como se contempla en la normativa vigente.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)

(para versiones/países donde esté previsto)

EN BREVE

Es un dispositivo de asistencia a la conducción con control electrónico que permite conducir a una velocidad superior a 30 km/h en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo, en autopista), a la velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías extraurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Habilitación del dispositivo

Su habilitación se indica con el encendido del testigo y con el mensaje correspondiente en el cuadro de instrumentos (para versiones/países donde esté previsto).

La función de regulación de velocidad no puede activarse en la 1ª marcha o marcha atrás. Se aconseja activar la función con marchas iguales o superiores a la 4ª.

Al bajar con el dispositivo activado es posible que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.

⚠ 95) 96)

Memorización de la velocidad del vehículo

Realizar las siguientes operaciones:

❒ girar la corona A fig. 146 hasta ON y, pisando el pedal del acelerador, llevar el vehículo hasta la velocidad deseada;

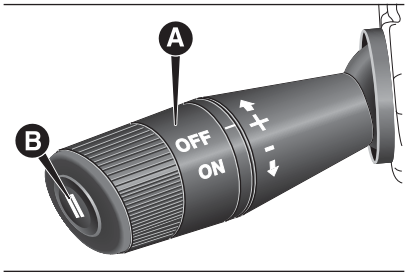
❒ levantar la palanca (+) por lo menos durante un segundo, luego soltarla: se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

Restablecimiento de la velocidad memorizada

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo pisando el pedal del freno o del embrague, se puede recuperar la velocidad memorizada de este modo:

❒ acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;



146 F0V0092

❒ engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad;

❒ pulsar el botón B fig. 146.

Aumento de la velocidad memorizada

Se efectúa de dos formas:

❒ pisando el acelerador y memorizando después la nueva velocidad alcanzada;

o bien

❒ moviendo la palanca hacia arriba (+).

Siempre que se acciona la palanca se produce un aumento de la velocidad de aproximadamente 1 km/h; manteniendo la palanca hacia arriba la velocidad cambia de forma continua.

Reducción de la velocidad memorizada

Se efectúa de dos formas:

❒ desactivando el dispositivo y memorizando después la nueva velocidad;

o bien

❒ moviendo la palanca hacia abajo (–) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.

Siempre que se acciona la palanca se produce una disminución de la velocidad de aproximadamente 1 km/h; manteniendo la palanca hacia abajo la velocidad cambia de forma continua.

Deshabilitación del dispositivo

El conductor puede deshabilitar el dispositivo de los siguientes modos:

❒ girando la corona A a la posición OFF;

❒ apagando el motor (con la corona de la palanca en posición ON, al girar de nuevo la llave de contacto a ON, el Cruise Control volverá a activarse);

Desactivación de la función

El conductor puede desactivar el dispositivo de los siguientes modos:

- ❒ pisando el pedal de freno cuando el dispositivo está regulando la velocidad;
- ❒ pisando el pedal del embrague cuando el dispositivo está regulando la velocidad;
- ❒ pulsando el botón B fig. 146 cuando el dispositivo está regulando la velocidad (para versiones/países donde esté previsto);
- ❒ pisando el acelerador; en este caso el sistema no se desactiva realmente, pero la demanda de aceleración tiene prioridad sobre el sistema: el Cruise Control se mantiene activo igualmente, sin que sea necesario pulsar el botón B fig. 146 para volver a las condiciones anteriores tras finalizar la aceleración.

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- ❒ en caso de actuación de los sistemas ABS o ESC;
- ❒ con velocidad del vehículo inferior al límite establecido;
- ❒ en caso de avería en el sistema.

ADVERTENCIA

95) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

96) En caso de funcionamiento defectuoso o avería del dispositivo, girar la corona A a OFF y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA TRACTION PLUS

(para versiones/países donde esté previsto)

El Traction Plus es un sistema de ayuda a la conducción y al arranque del vehículo sobre firmes resbaladizos (nieve, hielo, barro, etc.) que permite distribuir la fuerza motriz de manera adecuada sobre el eje delantero, cuando una rueda tiende a patinar.

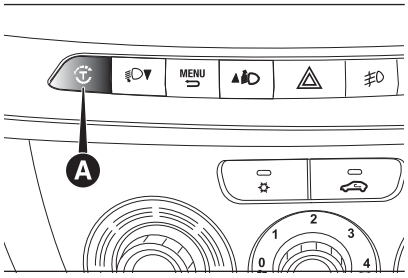
El Traction Plus actúa frenando las ruedas que pierden adherencia (o patinan más que las otras), transfiriendo de ese modo la fuerza motriz a las ruedas que tienen mayor agarre al suelo.

Esta función se activa manualmente pulsando el botón A fig. 147 situado en el panel de mandos y actúa por debajo de un umbral de 50 km/h. Al rebasar esta velocidad se desactiva automáticamente y vuelve a activarse en cuanto la velocidad desciende por debajo del umbral de los 50 km/h.

Funcionamiento del Traction Plus

Al arrancar, el sistema está desactivado. Para activar el sistema Traction Plus, pulsar el botón A fig. 147.

La activación del sistema Traction Plus comporta la habilitación de las siguientes funciones:



147 F0V0575

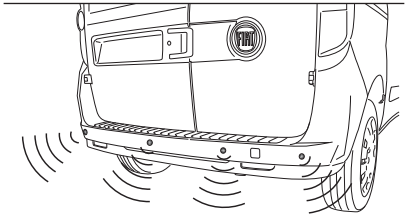
❒ inhibición de la función ASR, para poder aprovechar completamente el par motor;

❒ efecto de bloqueo del diferencial en el eje delantero, a través del sistema de frenos, para optimizar la tracción sobre firmes irregulares.

En caso de anomalía en el sistema Traction Plus, en el cuadro de instrumentos se iluminará el testigo con luz fija.

SENSORES DE APARCAMIENTO

Están situados en el parachoques trasero fig. 148 y su función es detectar y avisar al conductor de la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.



148 F0V0077

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan automáticamente al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

SEÑAL ACÚSTICA

Engranando la marcha atrás, se activa automáticamente una señal acústica intermitente.

La frecuencia de la señal acústica:

❒ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;

❒ se convierte en continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente, y se interrumpe inmediatamente si la distancia con el obstáculo aumenta;

❒ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía,

❒ mientras que si esta situación es detectada por los sensores laterales, la señal se interrumpe después de 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared.

Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican, durante el engranado de la marcha atrás, mediante el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje en la pantalla multifunción, para versiones/países donde esté previsto (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

⚠ 97)

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIA

Si se desea dejar siempre montado el gancho de remolque aunque no lleve el remolque, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho como un obstáculo.

ADVERTENCIAS GENERALES

⚠ 98)

- Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del sensor.
- Los objetos situados a poca distancia en la parte trasera del vehículo, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y, por lo tanto, pueden dañar el vehículo o resultar dañados.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- Una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.
- El sensor detecta un objeto que no existe ("interferencias de eco"), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia (condición de viento extremo), granizo.
- Las señalizaciones enviadas por los sensores pueden llegar alteradas a causa del daño sufrido por los mismos, por la suciedad, nieve o hielo depositados en los sensores o sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.
- Las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también dependen de la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o personalizándolo con tuneados que bajan el vehículo.
- No se garantiza la detección de obstáculos en la parte alta del vehículo (especialmente en el caso de furgones o chasis-cabina) porque el sistema detecta obstáculos que podrían golpear el vehículo en la parte baja.
- Los sensores de aparcamiento funcionan correctamente con las puertas de hojas cerradas.

❒ Las puertas abiertas pueden causar señalizaciones erróneas por parte del sistema: por lo tanto, cerrar siempre las puertas traseras.

❒ No pegar adhesivos en los sensores.



ADVERTENCIA

97) Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, eventualmente con detergente para autos. En las estaciones de lavado que utilizan hidrolavadoras con chorro de vapor o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.

98) La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. El sensor de aparcamiento es una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con número de octano (RON) no inferior a 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIÉSEL

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas, el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas, con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda el repostado con el gasóleo disponible in situ.

Además, en esta situación, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.

22)

REPOSTADO

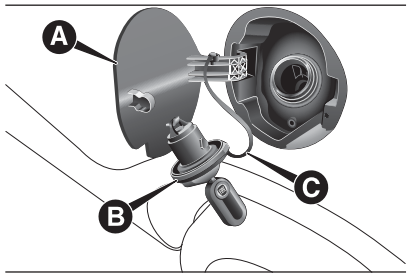
Para garantizar el llenado completo del depósito, realizar dos operaciones de repostado después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Apertura

1) Abrir la tapa A fig. 149 tirando de ella hacia fuera, mantener sujeto el tapón B, introducir la llave de contacto en la cerradura y girarla hacia la izquierda.

2) Girar el tapón hacia la izquierda y extraerlo. El tapón lleva un dispositivo antipérdida C que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganchar el tapón a la tapa, como muestra la figura.



149 F0V0086

Cierre

1) Introducir el tapón (con la llave) y girarlo hacia la derecha hasta oír uno o varios clics.

2) Girar la llave hacia la derecha y extraerla, luego cerrar la tapa.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

23)



ADVERTENCIA

22) Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

23) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evitar acercar demasiado la cara a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación, se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas de CO2 y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, PM polvos finos, etc.).

RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA REDUCIR EL CONSUMO Y LA CONTAMINACIÓN MEDIOAMBIENTAL

Condiciones del vehículo

❒ Prestar atención al **mantenimiento del vehículo** efectuando los controles y las regulaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado".

❒ Comprobar periódicamente la presión de los **neumáticos** con intervalos que no superen las 4 semanas. Utilizar los neumáticos con una presión demasiado baja aumenta el consumo ya que la resistencia a la rodadura es mayor. Además, en esas condiciones, el neumático está sometido a un desgaste más rápido y a un deterioro de las prestaciones.

❒ Utilizar los **neumáticos de invierno** sólo en las estaciones en las que las condiciones climáticas hagan que sean necesarios. El uso de estos neumáticos provoca un aumento del consumo y del ruido durante la rodadura.

❒ No viajar en **condiciones de sobrecarga** (vehículo sobrecargado): el peso del vehículo (sobre todo en el tráfico urbano) y su alineación afectan considerablemente el consumo y la estabilidad del mismo.

❒ Quitar el **portaequipajes o portaesquís** del techo al finalizar su uso. Estos accesorios reducen la acción aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo.

❒ Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un **remolque**.

❒ Utilizar preferentemente los difusores del vehículo: viajar con las ventanillas abiertas tiene un efecto negativo en la acción aerodinámica del vehículo.

❒ Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica del vehículo, los faros adicionales, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente aumentando, por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

❒ El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +30% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, se recomienda utilizar los difusores.

Estilo de conducción

❒ Después de **arrancar el motor** se recomienda salir de inmediato y lentamente, evitando los regímenes elevados. No calentar el motor con el vehículo parado, al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo, las emisiones y el desgaste de las piezas mecánicas.

❒ Evitar **maniobras inútiles** como acelerones con el vehículo parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", provoca un aumento del consumo y de la contaminación.

❒ **Selección de las marchas:** pasar lo antes posible a la marcha más larga (compatible con el funcionamiento regular del motor y las condiciones del tráfico) sin forzar el motor a regímenes elevados en las velocidades intermedias. Utilizar marchas cortas a regímenes elevados para conseguir aceleraciones brillantes comporta un aumento del consumo, de las emisiones contaminantes y del desgaste del motor.

❒ **Velocidad del vehículo:** el consumo de combustible aumenta de forma exponencial al aumentar la velocidad. Mantener una velocidad moderada y lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles que provocan un aumento del consumo de combustible y de las emisiones. El mantenimiento de una distancia de seguridad adecuada del vehículo que está delante favorece un recorrido regular.

❒ **Aceleración:** acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones, por lo tanto, acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo del motor.

CONDICIONES DE USO

Arranque con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.

El resultado de esto es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en el ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se aconseja apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe estar provisto de un gancho de remolque homologado y de un sistema eléctrico adecuado. La instalación debe realizarla personal especializado, que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recordar que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenada y los adelantamientos son más lentos, siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, poner una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. De todos modos, la velocidad máxima no debe rebasar los 80 km/h.

⚠ 99) 100)



ADVERTENCIA

99) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

100) No modificar bajo ningún concepto el sistema de frenos del vehículo para controlar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

La Red de Asistencia Fiat está a disposición de los clientes para recomendarles el tipo de neumático adecuado para su uso.

Para el tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, la presión de inflado y las características correspondientes, respetar escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto de los neumáticos de serie. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para la nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Se recuerda que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

⚠ 101)



ADVERTENCIA

101) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h siempre respetando las normas vigentes del código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

⚠ 102)



ADVERTENCIA

102) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h, evitar los baches, no subir bordillos o aceras ni recorrer trayectos largos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo ni el firme de la carretera.

Esta página se deja blanca a propósito

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Una goma perforada o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar forma autónoma y tranquila los momentos críticos.

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito 00 800 3428 0000 para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA.....162

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .162

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR.....165

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR 169

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES.....171

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA.....177

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA NEUMÁTICOS FIX&GO AUTOMATIC 182

ARRANQUE DE EMERGENCIA.....186

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.....187

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO.....188

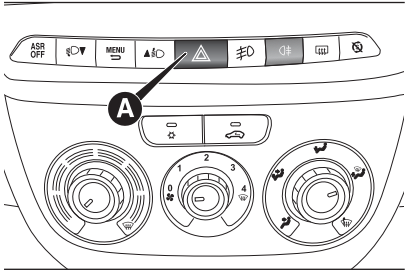
REMOLQUE DEL VEHÍCULO 188

LUCES DE EMERGENCIA

Se encienden pulsando el interruptor A fig. 150, independientemente de la posición de la llave de contacto. Con dispositivo activado en el cuadro se encienden los testigos ⇦ y ⇨ .

Para apagarlas, volver a pulsar el interruptor A.

ADVERTENCIA El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula. Respetar la normativa.



150 F0V0513

Frenada de emergencia

(para versiones/países donde esté previsto)

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia a la vez que en el cuadro se encienden los testigos ⇦ y ⇨ .

La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de tener carácter de emergencia. Esta función cumple la normativa legislativa en materia vigente.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ❒ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ❒ las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- ❒ después de sustituir una lámpara de los faros, comprobar siempre su orientación por motivos de seguridad;
- ❒ cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

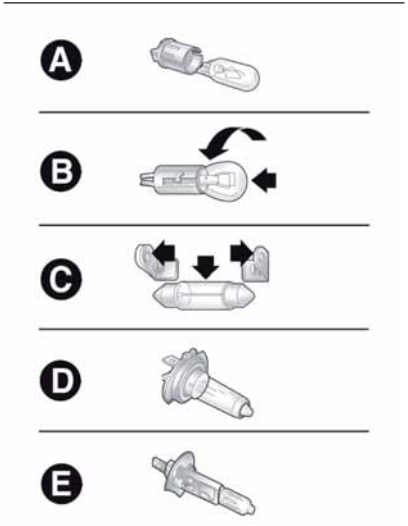
⚠ 103) 104)

24) 25)

ADVERTENCIA La superficie interior del faro puede empañarse ligeramente: esto no indica una anomalía, ya que es un fenómeno natural debido a la baja temperatura y al grado de humedad del aire; desaparecerá rápidamente al encender los faros. La presencia de gotas en el interior del faro indica la infiltración de agua: acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instalados diferentes tipos de lámparas fig. 151:



151 F0V0027

A Lámparas completamente de cristal: se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

B Lámparas de bayoneta: para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

C Lámparas cilíndricas: para extraerlas, desconectarlas.

D Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

E Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

ADVERTENCIA

103) Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

104) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían desprenderse fragmentos de vidrio.

ADVERTENCIA

24) Las lámparas halógenas deben manipularse únicamente por la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

25) Se recomienda, en lo posible, hacer sustituir las lámparas en un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento correcto y la orientación de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.

Lámparas

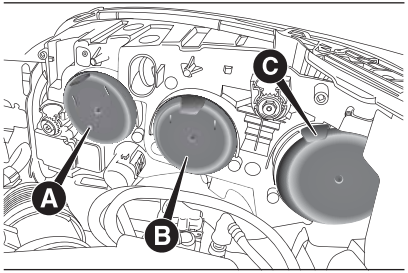
Uso	Tipo	Potencia	Ref. figura
Luces de carretera	H7	55 W	E
Luces de cruce	H7	55 W	E
Luces diurnas/luces de posición delanteras	W21W	13 W	B
Intermitentes delanteros	WY21W	21 W	B
Intermitentes laterales	WY5W	5 W	A
Intermitentes traseros	PY21W	21 W	B
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W	A
Luz de marcha atrás	W16W	16 W	A
Luces de posición traseras	P21/5W	5 W	B
Luces de freno	P21W	21 W	B
Tercera luz de freno hoja	W5W	5 W	A
Tercera luz de freno basculante	W5W	5 W	A
Tercera luz de freno basculante (para cristales tintados)	Xenón 6W	6 W	A
Luces antiniebla delanteras (para versiones/ países donde esté previsto)	H11	55 W	E

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y la correspondiente potencia, consultar el apartado "Sustitución de una lámpara".

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, las luces diurnas, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes fig. 152.



152 F0V0520

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

A Luces de carretera;

B Luces de cruce;

C Intermitentes y luces de posición/ luces diurnas.

Para acceder a las lámparas es necesario retirar las tapas de protección montadas a presión.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS

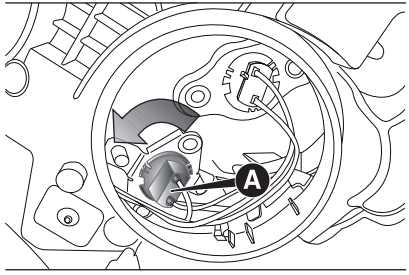
Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

❒ quitar la tapa de protección C fig. 152;

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas A fig. 153 y extraerlo;

❒ sacar la lámpara y sustituirla;

❒ montar la nueva lámpara, introducir nuevamente el portalámparas A fig. 153 y, a continuación, volver a montar correctamente la tapa de protección C fig. 152.



153 F0V0521

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

❒ quitar la tapa de protección B fig. 152;

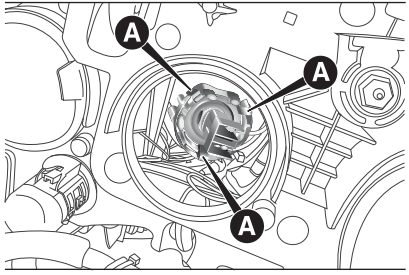
❒ desconectar el conector eléctrico;

❒ soltar el portalámparas de las ballestillas laterales A fig. 154;

❒ sacar la lámpara y sustituirla;

❒ montar la nueva lámpara, haciendo coincidir el borde de la parte metálica con las ranuras que hay en la parábola del faro, presionando para fijarla a las ballestillas laterales A fig. 154; a continuación, volver a conectar el conector eléctrico;

❒ montar de nuevo correctamente la tapa de protección B fig. 152.



154 F0V0522

INTERMITENTES

Delanteros

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

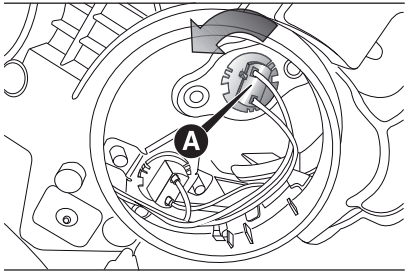
❒ quitar la tapa de protección C fig. 152;

❒ girar hacia la izquierda el portalámparas A fig. 155 y extraerlo;

❒ sacar la lámpara empujándola ligeramente y girándola hacia la izquierda;

❒ sustituir la lámpara, volver a montar el portalámparas A fig. 155 girándolo hacia la derecha y asegurándose de que haya quedado bloqueado correctamente;

❒ volver a montar la tapa de protección C fig. 152.



155 F0V0523

Laterales

ADVERTENCIA Para la sustitución de las lámparas de los intermitentes laterales, situados dentro del espejo retrovisor exterior, es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, realizar las siguientes operaciones:

❒ quitar la tapa de protección A fig. 152;

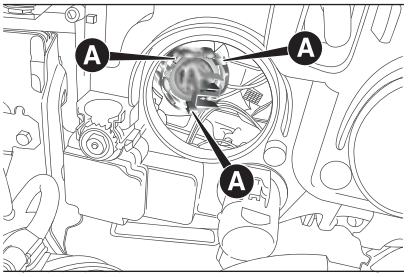
❒ desconectar el conector eléctrico;

❒ soltar el portalámparas de las ballestillas laterales A fig. 156 ;

❒ sacar la lámpara y sustituirla;

❒ montar la nueva lámpara, haciendo coincidir el borde de la parte metálica con las ranuras que hay en la parábola del faro, presionando para fijarla a las ballestillas laterales A fig. 156; a continuación, volver a conectar el conector eléctrico;

❒ volver a montar correctamente la tapa de protección A fig. 152.



156 F0V0524

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde estén previstas)

ADVERTENCIA Para la sustitución de las lámparas de las luces antiniebla delanteras, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

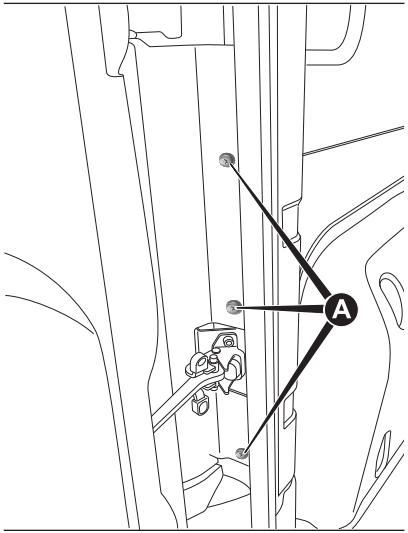
GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición, de los intermitentes, de la luz de marcha atrás/luz antiniebla trasera y de las luces de freno (stop). Para acceder a los grupos ópticos, proceder de la siguiente manera:

❒ abrir las puertas traseras;

❒ aflojar los tornillos de fijación A fig. 157;

❒ extraer el grupo óptico después de haber desconectado el conector eléctrico.



157 F0V0034

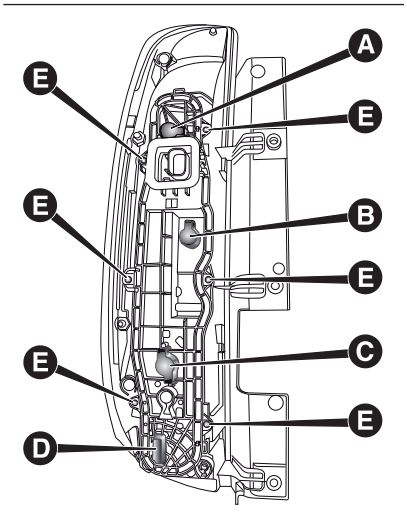
La disposición de las lámparas del grupo óptico fig. 158 es la siguiente:

A Luces de freno;

B Intermitentes;

C Luces de marcha atrás;

D Luces de posición/luz antiniebla trasera;



158 F0V0525

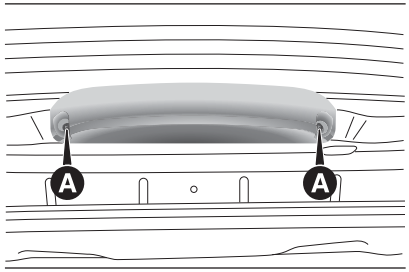
Para acceder a las lámparas es necesario aflojar los seis tornillos de fijación E fig. 158 y extraer el portalámparas.

Para sustituir la lámpara empujarla ligeramente y girarla hacia la izquierda (bloqueo de "bayoneta"), a continuación, extraerla y sustituirla.

TERCERA LUZ DE FRENO

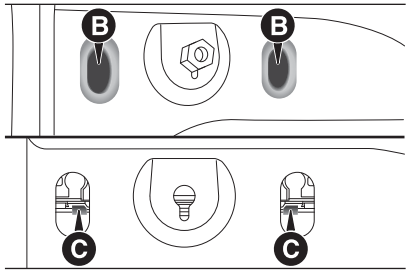
Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

❒ para versiones con portón, aflojar los dos tornillos de fijación A fig. 159 y extraer el grupo;



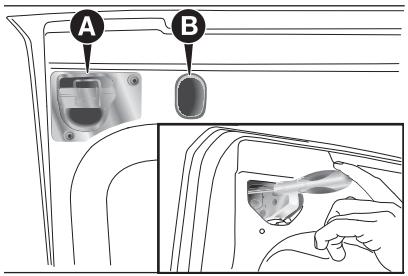
159 F0V0163

❒ para versiones con puertas de hojas, retirar los tapones de goma B fig. 160 y actuar en las patillas C de sujeción, luego extraer el grupo;



160 F0V0164

❒ para versiones con techo alto y puertas de hojas, quitar la protección de plástico A fig. 161 y el tapón de goma B fig. 161 montados a presión, utilizando un destornillador actuar en las patillas de sujeción como se muestra en la figura y extraer el grupo;



161 F0V0231

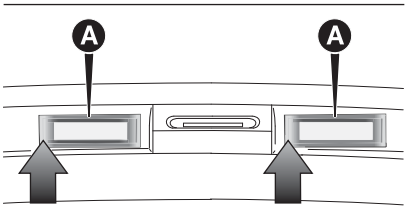
❒ actuar en las patillas específicas y extraer el portalámparas;

❒ extraer la lámpara montada a presión y sustituirla.

LUCES DE LA MATRÍCULA (para versiones con portón)

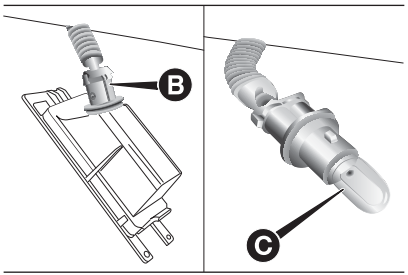
Para sustituir las lámparas A fig. 162, proceder de la siguiente manera:

❒ actuar en las lengüetas de sujeción en los puntos indicados por las flechas y extraer los portalámparas;



162 F0V0179

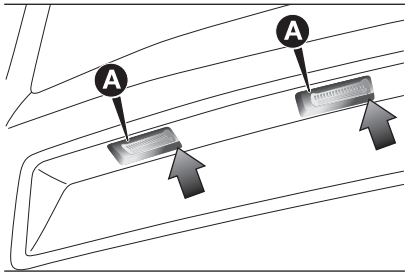
❒ girar el portalámparas B fig. 163 hacia la izquierda y, a continuación, extraer la lámpara C.



163 F0V0037

LUCES DE LA MATRÍCULA (para versiones con puertas de hojas)

Para sustituir las lámparas A fig. 164 , proceder de la siguiente manera:



164 F0V0036

❒ actuar en las lengüetas de sujeción en los puntos indicados en la figura y, haciendo palanca hacia la izquierda, extraer el protector transparente;

❒ sustituir las lámparas soltándolas de los contactos laterales, introducir las nuevas lámparas asegurándose de que queden bloqueadas correctamente entre los contactos.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR

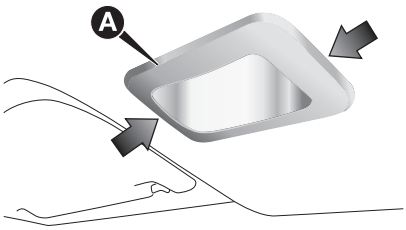
Para el tipo de lámpara y la potencia correspondiente, ver el apartado "Sustitución de una lámpara".

PLAFÓN DELANTERO

Plafón con protector transparente basculante

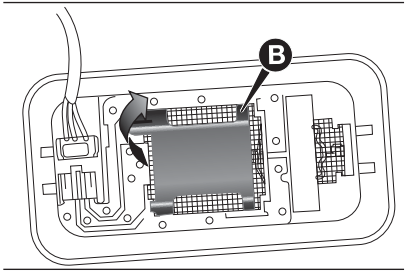
Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

❒ extraer el plafón A fig. 165 actuando en los puntos indicados por las flechas;



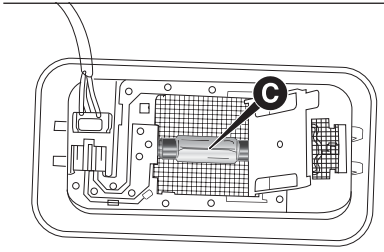
165 F0V0070

❒ abrir la tapa B fig. 166 como se indica;



166 F0V0071

❒ sustituir la lámpara C fig. 167 soltándola de los contactos laterales, colocar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre los contactos;



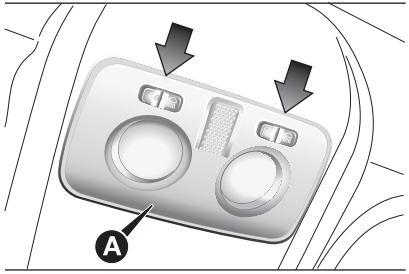
167 F0V0072

❒ volver a cerrar la tapa y fijar el plafón en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueado.

Plafón con puntos de luz (donde esté previsto)

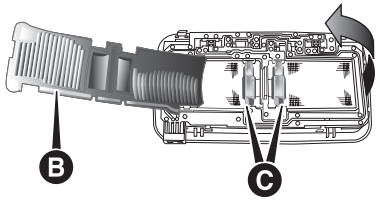
Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

❒ actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón A fig. 168;



168 F0V0073

❒ abrir la tapa de protección B fig. 169;



169 F0V0074

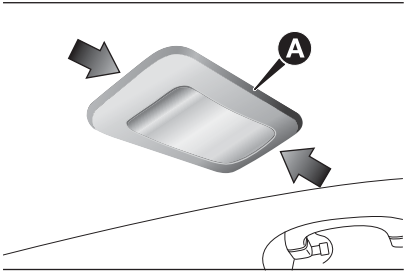
❒ sustituir las lámparas C soltándolas de los contactos laterales y asegurándose de que las nuevas lámparas queden correctamente bloqueadas entre los contactos;

❒ volver a cerrar la tapa B fig. 169 y fijar el plafón A fig. 168 en su alojamiento asegurándose de que quede bien bloqueado.

PLAFÓN TRASERO

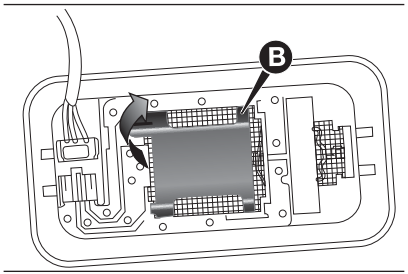
Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

❒ extraer el plafón A fig. 170 actuando en los puntos indicados por las flechas;



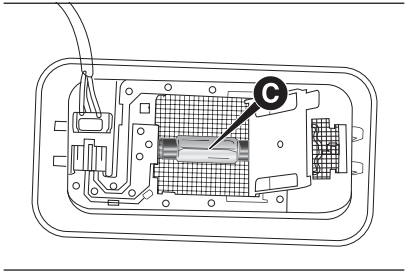
170 F0V0075

❒ abrir la tapa B fig. 171 como se indica;



171 F0V0071

❒ sustituir la lámpara C fig. 172 soltándola de los contactos laterales, colocar la nueva lámpara y asegurarse de que quede correctamente fijada entre los contactos;

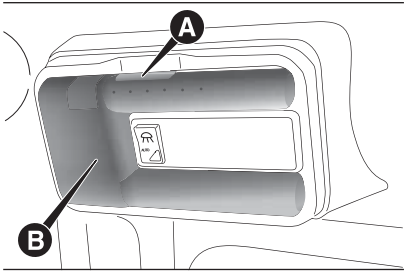


172 F0V0072

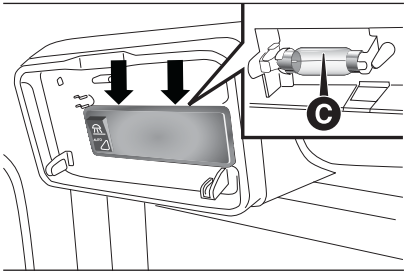
❒ volver a cerrar la tapa B fig. 171 y fijar el plafón en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueado.

Plafón extraíble

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:



173 F0V0176



174 F0V0177

❒ pulsar el botón A fig. 173 y retirar el plafón extraíble B;

❒ extraer el plafón actuando en los puntos indicados por las flechas;

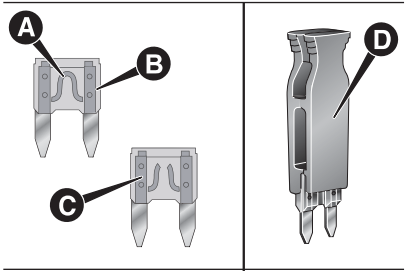
❒ sustituir la lámpara C fig. 174 soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la nueva lámpara quede correctamente fijada entre los contactos;

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen el sistema eléctrico actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en el sistema.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado de eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig. 175 no debe cortarse.



175 F0V0088

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B fusible íntegro.

C fusible con el elemento conductor fundido.

Para sustituir un fusible utilizar la pinza D situada en el interior de la bolsa de herramientas o en la caja Fix&Go (para versiones/países donde esté previsto).

26)

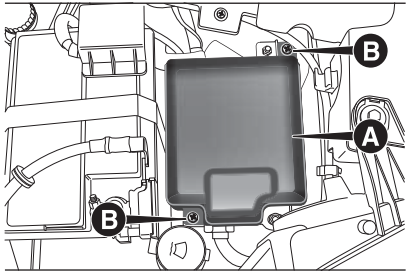
105) 106) 107)

Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.

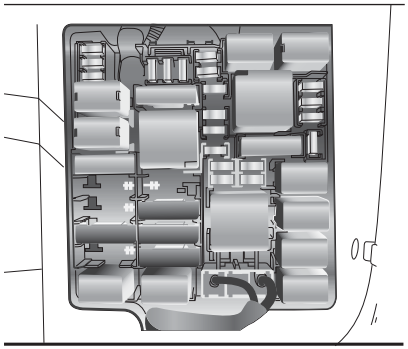
CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

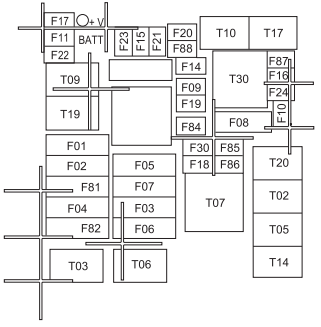
La caja de fusibles fig. 177 se encuentra en lado derecho del motor, junto a la batería. Para retirar la tapa de protección A fig. 176 y acceder a la centralita de fusibles, aflojar los dos tornillos de fijación B.

27)



176 F0V0081



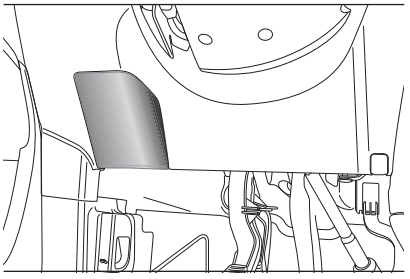


177 F0V0089

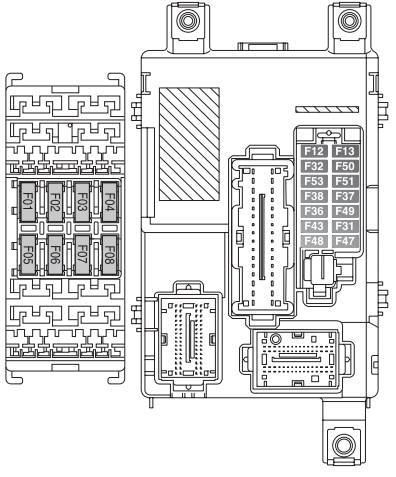
CENTRALITAS DEL HABITÁCULO

Para acceder a los fusibles es necesario retirar la tapa de protección A fig. 178 montada a presión.

Los fusibles se encuentran en las dos cajas portafusibles indicadas en fig. 179.



178 F0V0562



179 F0V0563

Centralita del compartimento del motor
fig. 176 - fig. 177

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Teledesviador apertura puerta basculante (versión Cargo)	F09	10
Avisador acústico monotono	F10	10
Luces de carretera	F14	15
Luneta térmica	F20	30
Luces antiniebla delanteras	F30	15
Toma de corriente trasera	F85	15
Toma de corriente habitáculo	F86	15

Centralitas del habitáculo

fig. 178 - fig. 179

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Motores de bloqueo/desbloqueo de puertas, motores de activación dead lock, motor de desbloqueo del portón	F38	20
Alimentación + batería para toma de diagnosis EOBD, autorradio, centralita de detección presión neumáticos	F36	10
Electrobomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	15
Motor elevalunas en la puerta delantera lado pasajero	F48	20
Luz de cruce izquierda, corrector de alineación faros	F13	7,5
Motor elevalunas en la puerta delantera lado conductor	F47	20

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Asiento calefactado lado conductor	F1	10
Asiento calefactado lado pasajero	F2	10
Encendedor	F3	15
Tercera toma de corriente en el salpicadero	F4	20
Elevalunas trasero lado conductor	F5	20
Elevalunas trasero lado pasajero	F6	20



ADVERTENCIA

26) No sustituir un fusible averiado con alambres u otro material de recuperación.

27) Si es necesario lavar el compartimento del motor, prestar atención para no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores de los limpiacristales.



ADVERTENCIA

105) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

106) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO. Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Fiat. Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.

107) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

El vehículo está equipado, de fábrica, con el "Kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go automatic" (ver las instrucciones correspondientes en el siguiente capítulo). Como alternativa al Fix&Go automatic, el vehículo puede estar equipado con una rueda de recambio de dimensiones estándar.

Para sustituir una rueda y usar correctamente el gato y la rueda de recambio, es necesario observar algunas precauciones que se detallan a continuación.

⚠ 108) 109) 110) 111)

Nota para neumáticos unidireccionales

Los neumáticos unidireccionales llevan en el flanco unas flechas que indican el sentido de rotación (rotation). En caso de sustitución de una rueda (por ejemplo, después de un pinchazo) podría no coincidir el sentido de las flechas indicadas en el neumático de la rueda de recambio y el sentido de rotación de la rueda que debe sustituirse.

En estas condiciones, el neumático también mantiene sus características en cuanto a la seguridad.

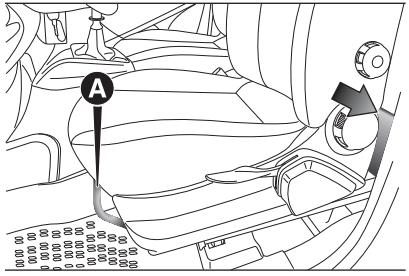
Sin embargo, se recomienda reparar y volver a montar la rueda lo antes posible, ya que las mejores prestaciones se consiguen cuando el sentido de rotación de todos los neumáticos coincide con el sentido indicado por las flechas.

Es conveniente saber que:

- ❒ el peso del gato es de 4 kg;
- ❒ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ❒ el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ❒ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

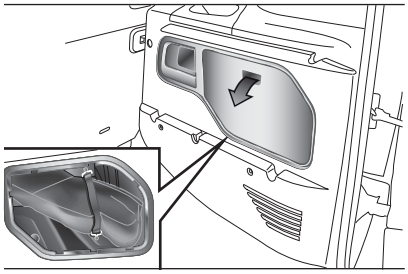
Cambiar la rueda según se describe a continuación:

- ❒ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ❒ apagar el motor y accionar el freno de mano;
- ❒ engranar la primera marcha o la marcha atrás;
- ❒ ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de bajar del vehículo;
- ❒ indicar la parada del vehículo con los dispositivos previstos por las leyes vigentes en el país por el que se circula (triángulo, luces de emergencia, etc.);
- ❒ para versiones Cargo fig. 180: desplazar hacia delante el asiento delantero izquierdo actuando en la palanca A para retirar la bolsa de herramientas y colocarla al lado de la rueda que se debe sustituir;



180 F0V0149

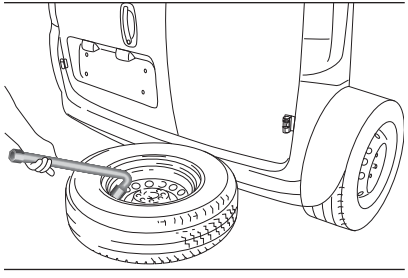
- ❒ para versiones Doblò/Doblò Combi fig. 181: abrir las puertas traseras, coger la bolsa de herramientas, situada en el compartimento del lateral trasero derecho, desenganchando el elástico de la hebilla y ponerla al lado de la rueda que se debe sustituir;



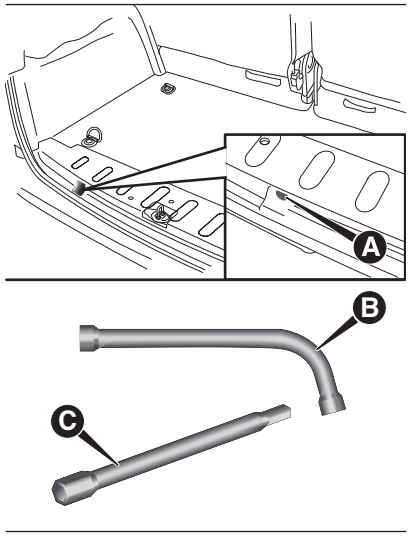
181 F0V0148

❒ extraer la llave de desmontaje de ruedas B fig. 182 y el alargador con acoplamiento pentagonal C y, actuando desde el interior del compartimento de carga, introducir el alargador C en el tornillo A; luego utilizar la llave B para bajar la rueda desenrollando el cable;

❒ utilizar la llave de desmontaje de ruedas B para extraer la rueda del vehículo fig. 183;

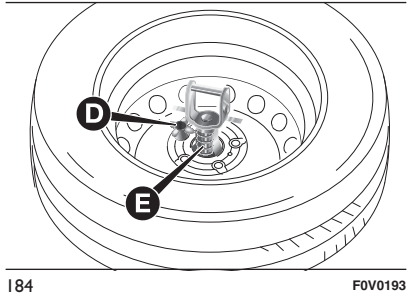


183 F0V0151



182 F0V0150

❒ desatornillar el pomo D fig. 184 y soltar la llanta del soporte E extrayéndolo del orificio de la llanta;

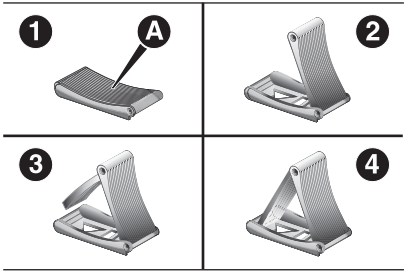


184 F0V0193

❒ para versiones equipadas con llantas de aleación, retirar el embellecedor montado a presión;

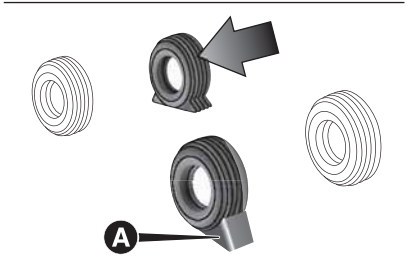
❒ aflojar aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación de la rueda que se debe sustituir, utilizando la llave de desmontaje de ruedas;

❒ extraer la cuña D de la bolsa de herramientas y abrirla en forma de libro de acuerdo con el esquema ilustrado en fig. 185;



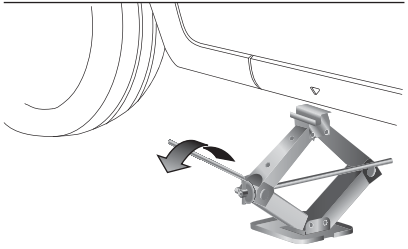
185 F0V0192

❒ colocar la cuña de bloqueo D en la parte trasera, en la rueda diagonalmente opuesta a la que se desea sustituir fig. 186 para prevenir movimientos del vehículo cuando esté levantado.

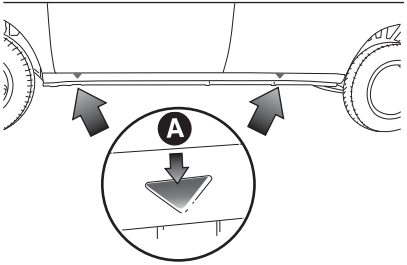


186 F0V0153

❒ accionar el gato con el mando (separar la manivela del clip y del orificio de la tuerca) para abrirlo parcialmente fig. 187; a continuación, colocarlo debajo del vehículo a la altura de las marcas A fig. 188 cerca de la rueda que se debe sustituir.

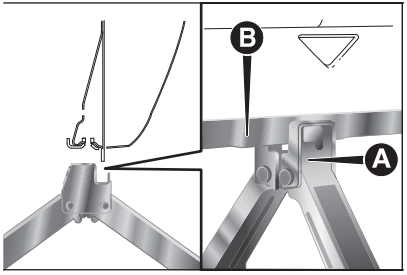


187 F0V0154



188 F0V0155

❒ accionar el gato con el mando para extenderlo hasta que la ranura A fig. 189 del gato se introduzca correctamente en el perfil inferior B situado en el larguero;



189 F0V0156

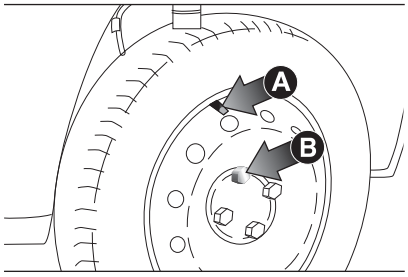
❒ avisar a las personas que pueda haber presentes de que se va a levantar el vehículo, para que se alejen y, sobre todo, no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial;

❒ introducir la manivela empujándola en el orificio de la tuerca y en el clip de plástico, accionar el gato y elevar el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo unos centímetros. Al girar la manivela, comprobar que la rotación se efectúe libremente sin riesgos de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (tornillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. En caso de ensuciarse con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente;

❒ aflojar completamente los tornillos de fijación y, a continuación, retirar la rueda;

❒ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;

❒ montar la rueda estándar apretando el primer tornillo B fig. 190 de 2 roscas en el orificio más cercano a la válvula de inflado A;



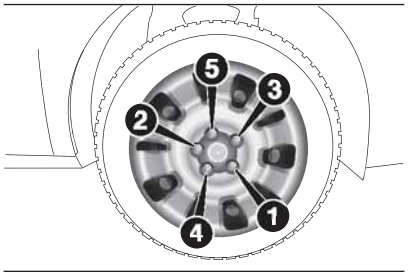
190 F0V0157

❒ montar el tapacubos, haciendo coincidir el símbolo (situado en el tapacubos) con la válvula de inflado, a continuación, introducir los otros 3 tornillos;

❒ apretar los tornillos utilizando la llave que se suministra;

❒ accionar el gato para bajar el vehículo y extraer el gato;

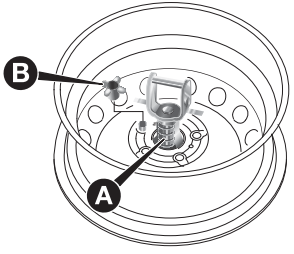
❒ con la llave suministrada, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 191.



191 F0V0158

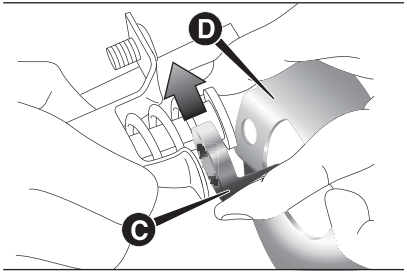
Una vez terminada la operación

❒ fijar el soporte A fig. 192 a la llanta después de hacerla pasar por el orificio, introducir el perno roscado en uno de los orificios de los tornillos y bloquear apretando el pomo B;



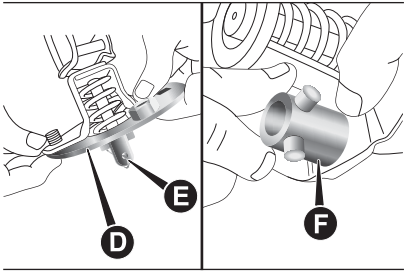
192 F0V0194

❒ para los vehículos dotados de llantas de aleación, extraer el adaptador D fig. 193 e introducir el separador de plástico C entre el resorte y la brida del soporte. La aleta de plástico debe girarse hacia abajo y coincidir con la parte cortada de la brida;



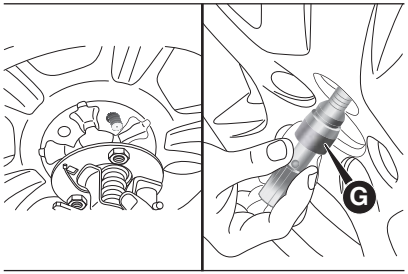
193 F0V0214

❒ introducir el soporte E fig. 194 en el adaptador D, introducir el perno en el orificio y fijarlo con el pomo F;



194 F0V0215

❒ colocar la rueda en posición vertical y apoyar el adaptador montado en la parte interior de la llanta, luego fijar la rueda al adaptador utilizando los tornillos suministrados y la llave para fijar los tornillos G fig. 195. Apretar los tornillos con la llave de desmontaje de ruedas.



195 F0V0216

NOTA Utilizar la bolsa que cubre la rueda de recambio para proteger la rueda de aleación sustituida.

❒ comprobar que esté bien colocada en el alojamiento debajo del piso (el sistema de levantamiento lleva un embrague para limitar el fin de carrera; una colocación incorrecta perjudica a la seguridad);

❒ volver a introducir el gato y las herramientas en la bolsa de herramientas correspondiente;

❒ volver a colocar la bolsa de herramientas detrás del asiento izquierdo (versiones Cargo) o, apoyar la base de la bolsa en el lateral, en el compartimento del lateral trasero derecho (versiones Doblò/Doblò Combi).



ADVERTENCIA

108) La rueda de recambio (donde esté prevista) es específica para el vehículo; no utilizarla en vehículos de distinto modelo, ni usar ruedas de recambio de otros modelos en el vehículo. La rueda de recambio sólo se debe usar en caso de emergencia. El uso se debe reducir al mínimo indispensable.

109) Indicar la presencia del vehículo detenido siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos; podrían desatornillarse de forma espontánea.

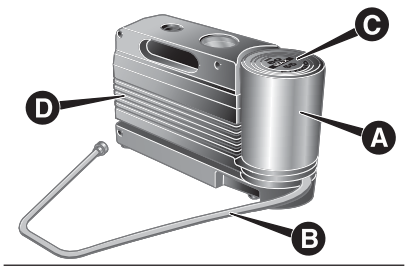
110) El gato únicamente sirve para la sustitución de las ruedas del vehículo que lo lleva o de vehículos del mismo modelo. Están prohibidos otros usos, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. En ningún caso deberá utilizarse para realizar reparaciones bajo el vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. Tampoco utilizar el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta.

111) Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar regularmente la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio pequeña, respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA NEUMÁTICOS FIX&GO automatic

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go automatic se encuentra en una bolsa específica situada dentro del compartimento en el lateral trasero derecho o, para versiones Cargo, debajo del asiento del pasajero (para versiones con asiento fijo o móvil) o en la guantera (para versiones con asiento completamente abatible).

El kit de reparación rápida incluye fig. 196:

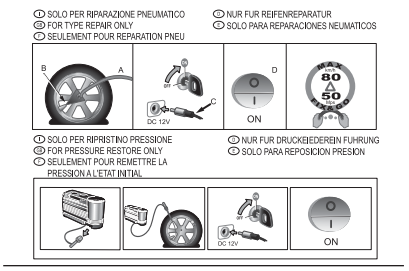


196 F0V0093

❒ una bombona aerosol A con líquido sellador, dotada de: – un tubo de llenado B – una etiqueta adhesiva C con el mensaje "máx. 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible para el conductor (en el salpicadero) después de reparar el neumático

❒ un compresor D con manómetro y racores

❒ un folleto informativo (ver fig. 197), con instrucciones para un uso correcto del kit, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos



197 F0V0094

❒ un par de guantes de protección guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión

❒ adaptadores para inflar los distintos elementos.

⚠ 112)

28)

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los +50°C.

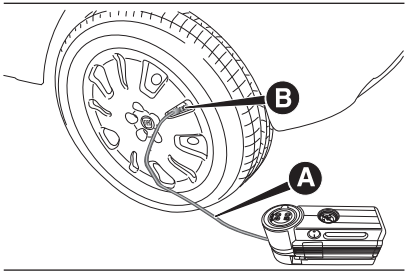
2)

113) 114) 115) 116)

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

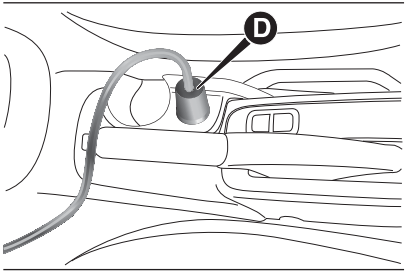
117)

❒ Accionar el freno de mano. Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 198 y apretar la corona B en la válvula del neumático;

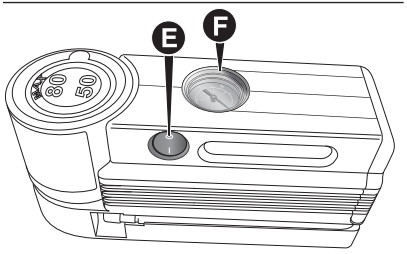


198 F0V0095

❒ asegurarse de que el interruptor E fig. 200 del compresor esté en posición 0 (apagado), poner en marcha el motor, conectar el enchufe D fig. 199en la toma de corriente y accionar el compresor colocando el interruptor E fig. 200 en posición I (encendido). Inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Presiones de inflado en frío", en el capítulo "Datos técnicos". Para obtener una lectura más precisa, se recomienda comprobar el valor de la presión en el manómetro F fig. 200 con el compresor apagado;



199 F0V0096



200 F0V0097

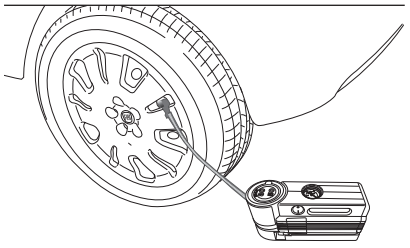
❒ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,5 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

❒ si también en este caso, 5 minutos después de haber encendido el compresor, no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, no reanudar la marcha porque el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación rápida no puede garantizar la presión adecuada; ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat;

❒ si el neumático se ha inflado a la presión indicada en el apartado "Presión de inflado en frío", capítulo "Datos técnicos", volver a ponerse en marcha enseguida;

⚠ 118) 119) 120)

❒ después de haber conducido durante unos 10 minutos, parar el vehículo y comprobar de nuevo la presión del neumático fig. 201; recordar accionar el freno de mano;



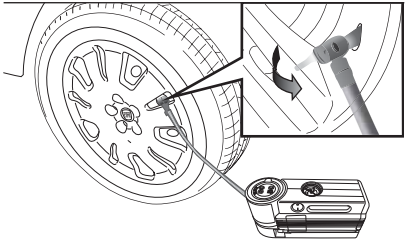
201 F0V0098

❒ si de lo contrario se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanudar la marcha;

❒ acudir, conduciendo siempre con mucha prudencia, a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

SÓLO PARA EL CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor puede utilizarse incluso si es sólo para restablecer la presión. Soltar el acoplamiento rápido y conectarlo directamente a la válvula del neumático fig. 202; de ese modo, la bombona aerosol no se conecta al compresor y no se inyecta el líquido sellador.



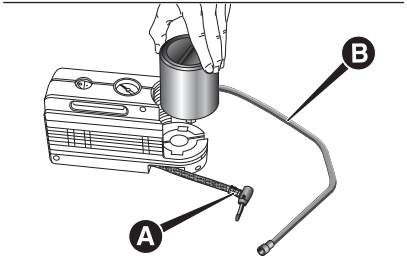
202 F0V0099

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA BOMBONA AEROSOL

Para sustituir la bombona aerosol, proceder de la siguiente manera:

❒ desconectar el acoplamiento B fig. 203;

❒ girar la bombona aerosol que debe sustituirse hacia la izquierda y levantarla;



203 F0V0100

❒ introducir la nueva bombona aerosol y girarla hacia la derecha;

❒ conectar el acoplamiento B a la bombona aerosol e introducir el tubo transparente A en el compartimento correspondiente.



ADVERTENCIA

112) Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

113) No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

114) No se pueden reparar los daños en los flancos del neumático. No utilizar el kit de reparación rápida si el neumático está dañado después de circular con la rueda desinflada.

115) En caso de daños en la llanta de la rueda (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. No sacar los cuerpos extraños que haya en el neumático (tornillos o clavos).

116) La bombona aerosol contiene glicol etilénico. Contiene látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuagar inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagar la boca, beber mucha agua y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consultar inmediatamente a un médico. Guardar la bombona aerosol en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

117) Utilizar los guantes de protección suministrados con el kit de reparación rápida de neumáticos.

118) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar bruscamente.

119) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

120) Es necesario informar que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

ADVERTENCIA

28) En caso de pinchazo provocado por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos cuyo daño tenga un diámetro máximo equivalente a 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.

ADVERTENCIA

2) No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.

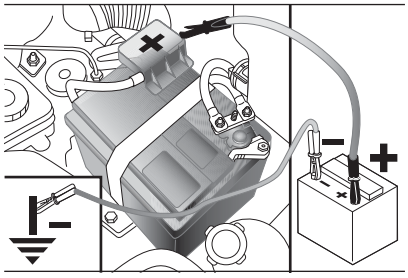
ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manerafig. 204:

- ❒ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado;
- ❒ conectar con un segundo cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar con un punto de masa en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;
- ❒ arrancar el motor;
- ❒ cuando el motor esté arrancado, desconectar los cables en orden inverso al de conexión.

Si tras algunos intentos el motor no arrancase, no insistir inútilmente sino acudir a la Red de Asistencia Fiat.



204 F0V0147

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: se podrían producir chispas que podrían incendiar el gas detonante y salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario comprobar que entre éste último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

29)

121)

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evitar absolutamente poner en marcha el vehículo empujándolo, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo de forma irreversible.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida eléctrica, por lo que es necesario ejercer una fuerza mayor en el pedal del freno y en el volante.



ADVERTENCIA

29) No utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ADVERTENCIA

121) Este procedimiento de puesta en marcha debe ser realizado por personal experto, ya que las maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de impacto provocando:

- ❒ el corte de la alimentación de combustible, con el consiguiente apagado del motor;
- ❒ el desbloqueo automático de las puertas;
- ❒ el encendido de las luces interiores;
- ❒ el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón específico en el salpicadero).

⚠ 122)

En algunas versiones, la intervención del sistema se indica con el mensaje "Bloqueo combustible activado ver manual" que se visualiza en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, girar la llave de contacto a la posición STOP para que la batería no se descargue.

Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento:

❒ girar la llave de contacto a la posición MAR;

❒ activar el intermitente derecho;

❒ desactivar el intermitente derecho;

❒ activar el intermitente izquierdo;

❒ desactivar el intermitente izquierdo;

❒ activar el intermitente derecho;

❒ desactivar el intermitente derecho;

❒ activar el intermitente izquierdo;

❒ desactivar el intermitente izquierdo;

❒ girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA

122) Después de un impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no volver a activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores o gatos de taller.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque, suministrada con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas, situada detrás del respaldo del asiento del lado izquierdo (versiones Cargo) o en el maletero (versiones Doblò/Doblò Combi).

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Realizar las siguientes operaciones:

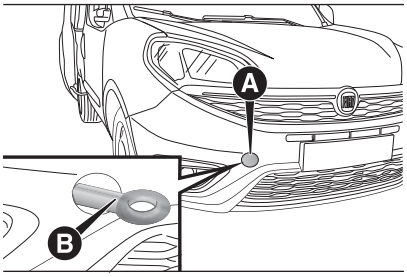
❒ desenganchar el tapón A fig. 205-fig. 206;

❒ coger la argolla de remolque B de la caja de herramientas;

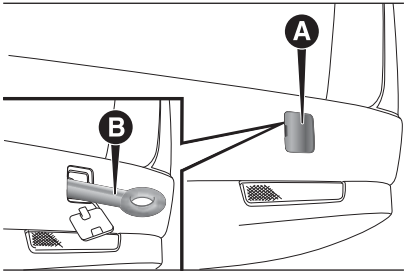
❒ apretar a fondo la argolla en el perno roscado delantero o trasero.

123) 124) 125)

30)



205 F0V0050



206 F0V0051



ADVERTENCIA

123) Antes de remolcar el vehículo, girar la llave de contacto a la posición MAR y luego a la posición STOP sin extraerla. Al extraer la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

124) Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado correspondiente. Antes de remolcar el vehículo, asegurarse de haber apretado a fondo la argolla en su alojamiento. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no arrancar el motor.

125) Durante el remolque recordar que, sin la ayuda del servofreno, para frenar es necesario ejercer un mayor esfuerzo en el pedal. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación acerca del dispositivo de remolque y al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no arrancar el motor.



ADVERTENCIA

30) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

Esta página se deja blanca a propósito

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, reducir los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO.192
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO 193
CONTROLES PERIÓDICOS 201
EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO 201
COMPARTIMENTO DEL MOTOR 202
FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN 211
FILTRO DE GASÓLEO.....211
BATERÍA 211
RECARGA DE LA BATERÍA.....213
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA.215
RUEDAS Y NEUMÁTICOS.....216
TUBOS DE GOMA 218
INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO 218
CARROCERÍA.....219
INTERIORES 221

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar al vehículo una larga vida en condiciones óptimas.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30 000/35 000 kilómetros (en función de las versiones).

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del vehículo: también en el período inicial antes de la revisión de los 30 000/35 000 kilómetros y posteriormente, entre una revisión y otra, el vehículo necesita las atenciones normales, como por ejemplo, comprobar regularmente el nivel de los líquidos y restablecerlo si es necesario, comprobar la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos prefijados.

Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIA Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento sin esperar a la próxima revisión.

Si el vehículo suele usarse para llevar remolques, debe reducirse el intervalo entre las revisiones de mantenimiento programado.

VERSIONES GASOLINA

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos y el funcionamiento del indicador de desgaste de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●				●
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)	●				●	
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Control del estado de la correa dentada de mando distribución		●				●
Sustitución de las bujías de encendido (*)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (**)				●		
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos (frenos/ embrague hidráulico, lavacristales, batería, refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante la toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●

(*) Para las versiones 1.4 Turbo Gasolina, a fin de garantizar un funcionamiento correcto y evitar daños graves en el motor, es fundamental: utilizar sólo bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado "Motor" del capítulo "Datos técnicos"); respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; para la sustitución de las bujías, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(**) Independientemente del kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control de limpieza de las guías inferiores de las puertas laterales correderas (o cada 6 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (***)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(***) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10 000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses.

VERSIONES DIÉSEL SIN DPF (1.3 MultiJet - 1.6 MultiJet)

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos y el funcionamiento del indicador de desgaste de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●		●
Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos (frenos/ embrague hidráulico, lavacristales, batería, refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)	●				●	
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●				●
Control de las emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante la toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Control de limpieza de las guías inferiores de las puertas laterales correderas (o cada 6 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versión 1.6 MultiJet) (*)					●	
Sustitución del filtro de combustible		●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente del kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.

VERSIONES DIÉSEL CON DPF (1.3 MultiJet - 1.6 MultiJet - 2.0 MultiJet)

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiacristales	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos y el funcionamiento del indicador de desgaste de los frenos de disco delanteros	●	●	●	●	●
Control del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de tambor traseros		●		●	
Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca	●	●	●	●	●
Control y posible restablecimiento del nivel de los líquidos (frenos/ embrague hidráulico, lavacristales, batería, refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Control del tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)	●			●	
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●			●
Control de las emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (mediante la toma de diagnosis)	●	●	●	●	●
Control de limpieza de las guías inferiores de las puertas laterales correderas (o cada 6 meses)	●	●	●	●	●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios			●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (versión 1.6 MultiJet - 2.0 MultiJet) (*)				●	
Sustitución del filtro de combustible		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones con DPF) (**) (***)					

(*) Independientemente del kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro de aceite deben sustituirse en función de su estado, visualizado mediante un testigo/mensaje en el cuadro de instrumentos o, en cualquier caso, cada 24 meses.

(***) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite cada 12 meses.

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1000 km o antes de viajes largos comprobar y, si es necesario, restablecer:

- ❒ el nivel del líquido de refrigeración motor;
- ❒ el nivel del líquido de frenos;
- ❒ el nivel del líquido lavacristales;
- ❒ la presión y el estado de los neumáticos;
- ❒ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- ❒ el funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta (para versiones/países donde esté previsto);

Cada 3000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si el vehículo se utiliza sobre todo en una de las siguientes condiciones:

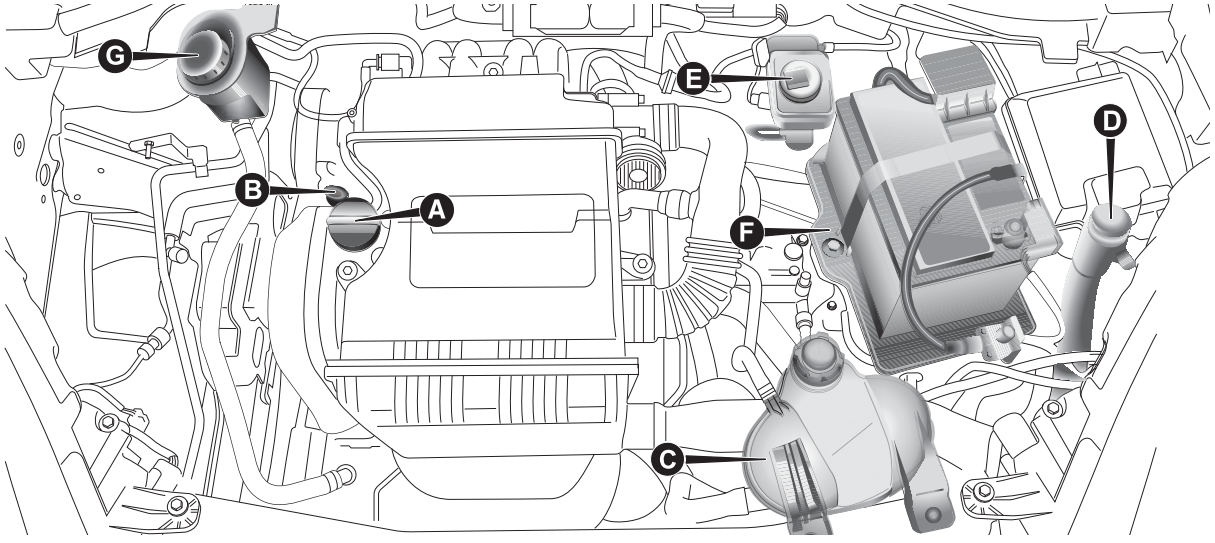
- ❒ arrastre de remolques o caravanas;
- ❒ carreteras polvorientas;
- ❒ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- ❒ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ❒ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- ❒ control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca;
- ❒ control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.);
- ❒ control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrólito);
- ❒ control visual del estado de las correas de mando accesorios;
- ❒ control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- ❒ control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ❒ sustitución del cartucho del filtro de aire cada 15 000 km.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

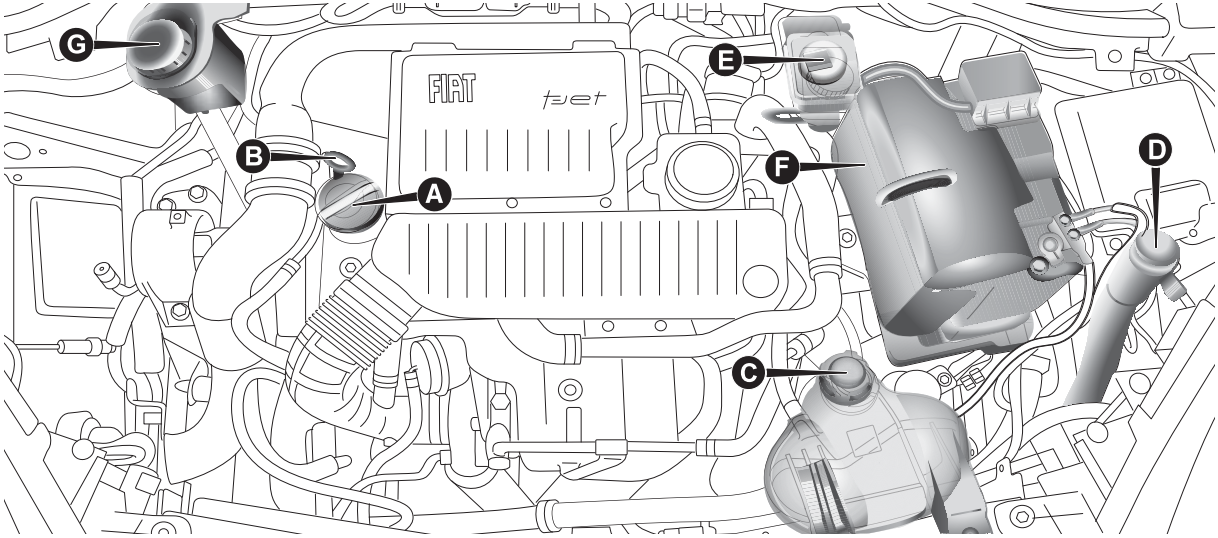
Versiones 1.4 95 CV



A. Boca de llenado del aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido del lavaparabrisas – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de la dirección asistida

126)

31)



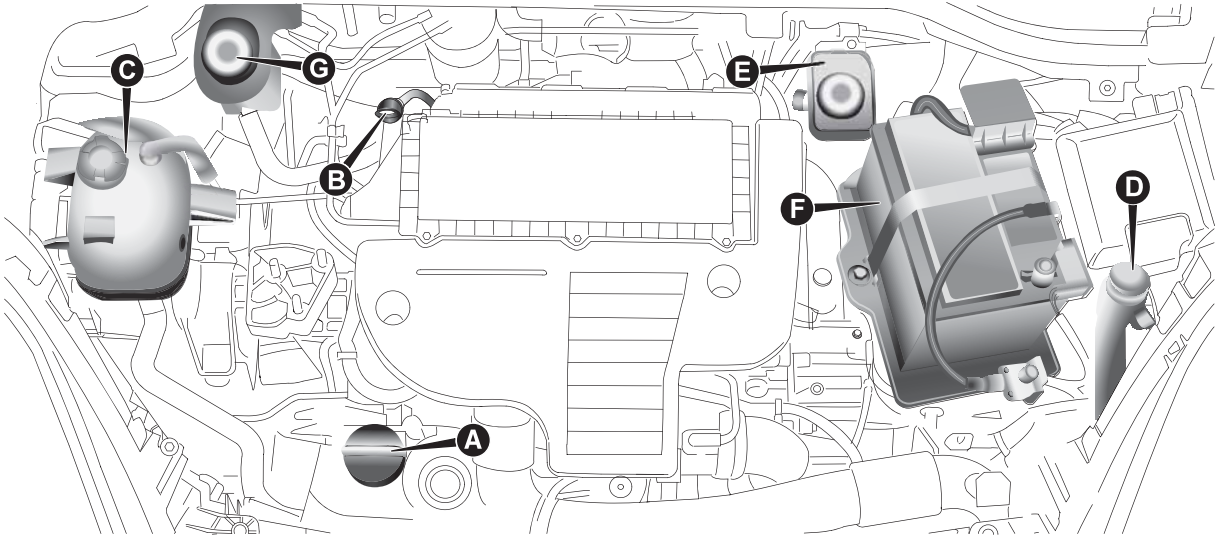
208 F0V0390

A. Boca de llenado del aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido del lavaparabrisas – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de la dirección asistida

126)

31)

Versiones 1.3 MultiJet sin DPF

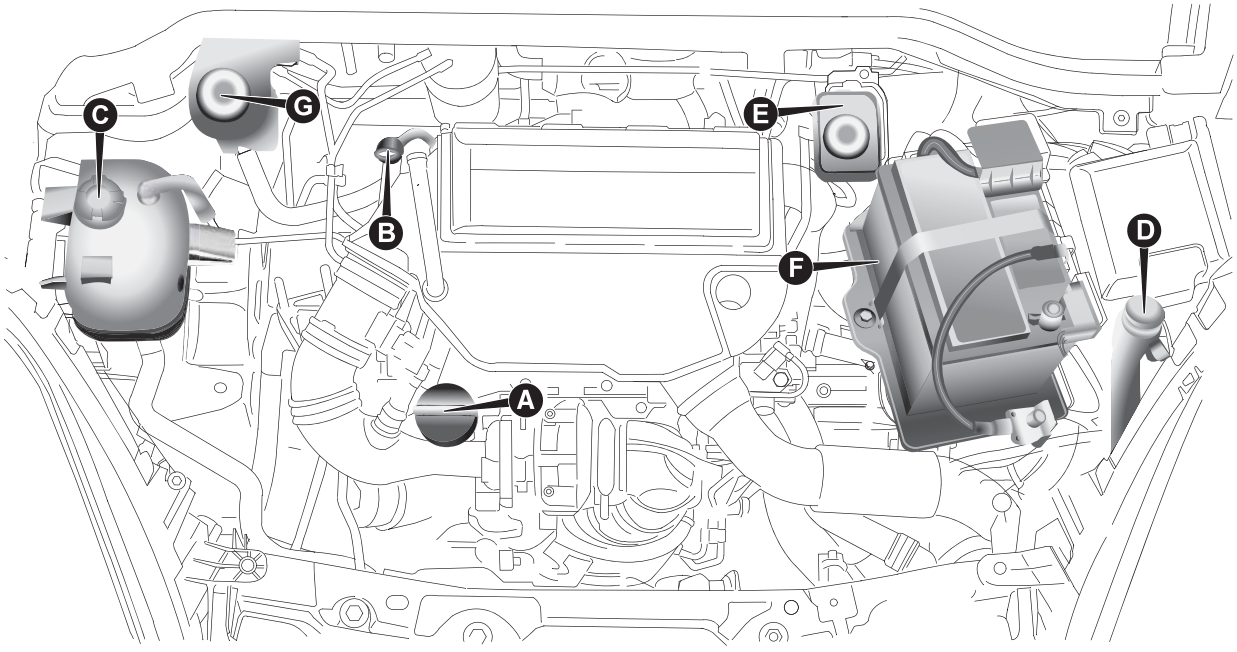


209 F0V0187

A. Boca de llenado del aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido del lavaparabrisas – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de la dirección asistida

126)

31)



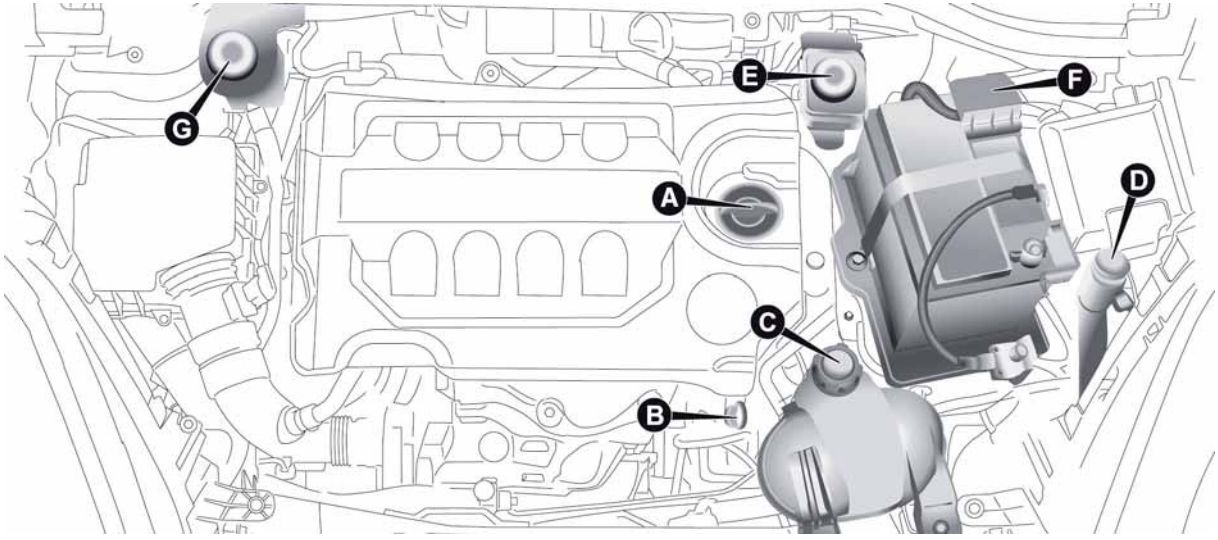
210 F0V0189

A. Boca de llenado del aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido del lavaparabrisas – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de la dirección asistida

126)

31)

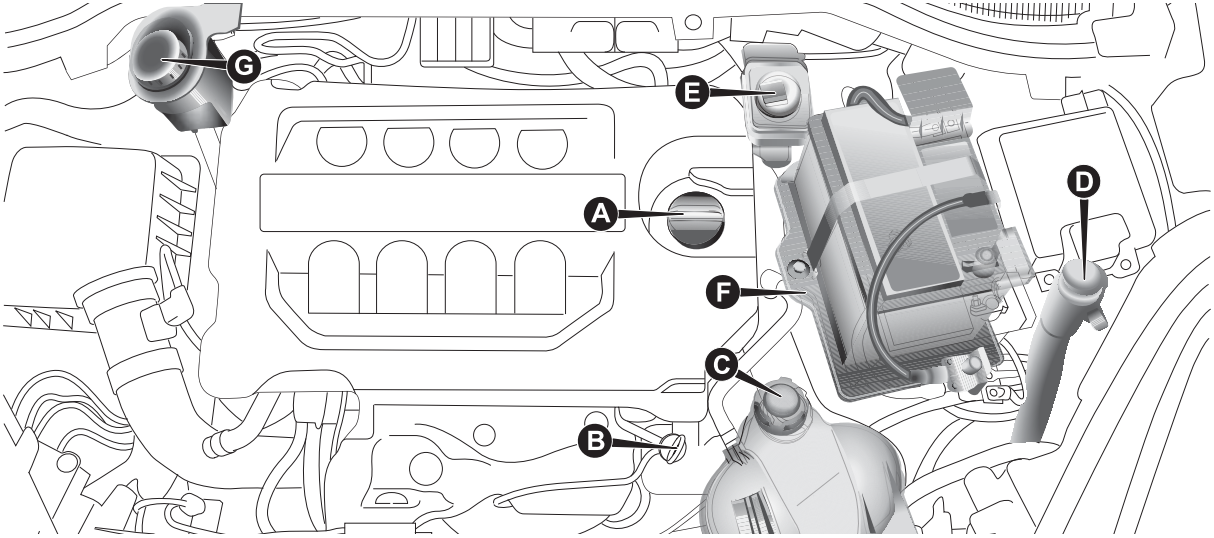
Versiones 1.6 MultiJet



A. Boca de llenado del aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido del lavaparabrisas – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de la dirección asistida

126)

31)



212 F0V0160

A. Boca de llenado del aceite motor – B. Varilla de control del nivel de aceite motor – C. Líquido de refrigeración motor – D. Líquido del lavaparabrisas – E. Líquido de frenos – F. Batería – G. Líquido de la dirección asistida

126)

31)

ACEITE MOTOR

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

El nivel de aceite debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX de la varilla de control B fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 - fig. 210 - fig. 211 - fig. 212.

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Si el nivel de aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado A fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 - fig. 210 - fig. 211 - fig. 212, hasta alcanzar la referencia MAX.

El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto, el consumo de aceite motor sólo puede considerarse estabilizado después de los primeros 5.000 - 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de su apagado.

127)
32)
3)

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito. Si el nivel es insuficiente, verter lentamente, a través de la boca de llenado C fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 - fig. 210 - fig. 211 - fig. 212 del depósito, una mezcla al 50% de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de **PETRONAS LUBRICANTS**, hasta que el nivel se aproxime a la referencia MAX.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50% protege del hielo hasta una temperatura de –35°C. En condiciones climáticas especialmente adversas, se recomienda una mezcla del 60% de PARAFLU^{UP} y del 40% de agua desmineralizada.

33)
128)

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Para añadir líquido, quitar el tapón D fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 - fig. 210 - fig. 211 - fig. 212, accionando la lengüeta correspondiente.

Utilizar una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35 en estos porcentajes:

30% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 70% de agua en verano.

50% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 50% de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a -20°C, utilizar TUTELA PROFESSIONAL SC 35 puro.

Comprobar el nivel del líquido a través del depósito.

Cerrar el tapón D presionando sobre la parte central.

129)

LÍQUIDO DE FRENOS

Aflojar el tapón E fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 - fig. 210 - fig. 211 - fig. 212: comprobar que el líquido del depósito se encuentre en el nivel máximo.

El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX.

Si se debe añadir líquido, se recomienda utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").

NOTA Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito E y la superficie de alrededor.

Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si se suele utilizar el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica es alta, es necesario cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

34)

130) 131)

LÍQUIDO PARA LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Comprobar que el nivel de aceite, con el vehículo colocado en una superficie plana y con el motor frío, esté comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el cuerpo del depósito G fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 - fig. 210 - fig. 211 - fig. 212.

Con el aceite caliente, el nivel puede superar la referencia MAX.

Si es necesario, añadir aceite, asegurándose de que posea las mismas características que el ya existente en el sistema.

132)

4)

35)



ADVERTENCIA

126) No fumar durante las operaciones en el compartimento del motor: puede haber gases y vapores inflamables, con riesgo de incendio.

127) Con el motor caliente, trabajar con mucho cuidado dentro del compartimento del motor: peligro de quemaduras. Se recuerda que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento: peligro de lesiones. Atención con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

128) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, reemplazar el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

129) No viajar con el depósito del lavacristales vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavacristales son inflamables. El compartimento del motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

130) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, dirigirse inmediatamente a un médico.

131) El símbolo ⏣, presente en el recipiente, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. El uso de líquidos minerales daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

132) Evitar que el líquido de la dirección asistida entre en contacto con las partes calientes del motor: es inflamable.



ADVERTENCIA

31) Atención, durante los repostados, no confundir los distintos tipos de líquidos: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el vehículo.

32) No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.

33) El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para los repostados, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU ^{UP} no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

34) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

35) No forzar el fin de carrera de la dirección asistida con el motor en marcha durante más de 8 segundos consecutivos, hace ruido y podría dañarse el sistema.



ADVERTENCIA

3) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que dispone de los equipos adecuados para desechar aceite y filtros usados respetando el medio ambiente y la normativa.

4) El consumo de líquido para la dirección asistida es muy bajo; si después del repostado fuera necesario otro en poco tiempo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema y la posible presencia de pérdidas.

FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir el filtro de aire o el filtro antipolen, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

FILTRO DE GASÓLEO

DESCARGA DEL AGUA DE CONDENSACIÓN (Versiones MultiJet)

36)



ADVERTENCIA

36) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios al sistema de inyección y provocar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo se encienda, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma indicación inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en ese caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería es del tipo con "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrólito.

Sin embargo, es necesario un control periódico, realizado exclusivamente a través de la Red de Asistencia Fiat o personal especializado, para comprobar su eficiencia.

133) 134)

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, sustituirla por otra original que presente las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.

37) 38)

5)

135)

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❒ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo se queden encendidos;
- ❒ apagar las luces de los plafones del habitáculo: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema de apagado automático de las luces interiores;
- ❒ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- ❒ antes de cualquier intervención en el sistema eléctrico, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- ❒ apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a –10°C). En caso de parada prolongada, ver el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios eléctricos que necesitan alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen en el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, evaluará el consumo eléctrico total y comprobará si el sistema eléctrico del vehículo puede soportar la carga requerida o si, por el contrario, es necesario instalar una batería de mayor capacidad.

De hecho, algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.



ADVERTENCIA

133) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

134) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

135) Cuando se tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse siempre los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

37) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios (antirrobo, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde recomendarán los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.

38) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más cálido para evitar que se congele.



ADVERTENCIA

5) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está adecuadamente equipada para su eliminación respetando el medio ambiente y cumpliendo las normas legales.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una carga durante largo tiempo podría dañar la batería.

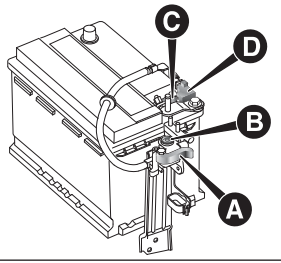
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

EN AUSENCIA DEL SISTEMA START&STOP

- ❒ desconectar el terminal del polo negativo de la batería;
- ❒ conectar a los polos de la batería los cables del aparato de recarga, respetando las polaridades;
- ❒ encender el aparato de recarga;
- ❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ❒ volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

EN PRESENCIA DEL SISTEMA START&STOP

Versiones con falso polo fig. 213



213 F0V0381

❒ desconectar el borne negativo con desenganche rápido A del falso polo negativo B, ya que en el polo negativo C de la batería se instala un sensor D, que controla el estado de la batería, que nunca debe ser desconectado, excepto cuando se sustituye la batería;

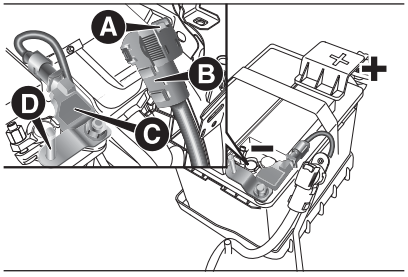
❒ conectar el cable positivo del aparato de recarga al polo positivo de la batería y el cable negativo al falso polo B;

❒ encender el aparato de recarga;

❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo;

❒ tras desconectar el aparato de recarga, volver a conectar el borne negativo con desenganche rápido A del falso polo B.

Versiones sin falso polo fig. 214



214 F0V0380

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo prestando mucha atención:

❒ pulsar el botón A para desconectar el conector B del sensor C de control del estado de la batería (este último está ubicado en el polo negativo de la misma batería);

❒ conectar el cable positivo (+) del aparato de recarga al polo positivo (+) de la batería;

❒ conectar el cable negativo (–) del aparato de recarga al perno D del polo negativo (–) de la batería;

❒ encender el aparato de recarga;

❒ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;

❒ volver a conectar el conector B al sensor C de la batería.

⚠ 136) 137)

⚠

ADVERTENCIA

136) El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.

137) No intentar cargar una batería congelada: primero es necesario descongelarla; en caso contrario, se corre el riesgo de explosión. Si ha estado congelada, es necesario que la compruebe personal especializado antes de cargarla, para asegurarse de que no se ha dañado ningún elemento interno y que la carcasa no tenga ninguna fisura, con el riesgo de que se derrame el ácido venenoso y corrosivo.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA

(para versiones/países donde esté previsto)

ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma con productos adecuados; se recomienda TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se recomienda sustituirlas una vez al año aproximadamente.

Con algunos cuidados sencillos, se pueden reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

❒ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuese necesario, desbloquearlas con un producto anticongelante;

❒ quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;

❒ no accionar los limpiaparabrisas y el limpialuneta sobre el cristal seco.

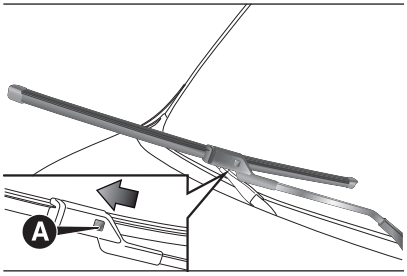
⚠ 138)

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas fig. 215

Realizar las siguientes operaciones:

❒ levantar el brazo del limpiaparabrisas;

❒ presionar el dispositivo de sujeción A y, al mismo tiempo, retirar la escobilla del brazo empujándola en el sentido indicado en la figura.



215 F0V0090

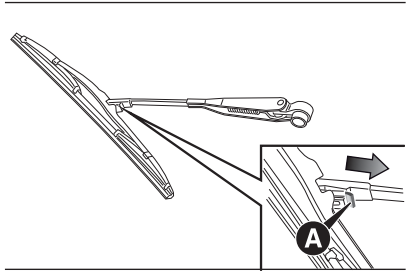
Sustitución de la escobilla del limpialuneta fig. 216-fig. 217

(para versiones/países donde esté previsto)

Versiones con puerta de hojas fig. 216

Realizar las siguientes operaciones:

❒ presionar la patilla de sujeción A y retirar la escobilla deslizándola hacia el sentido que indica la flecha.

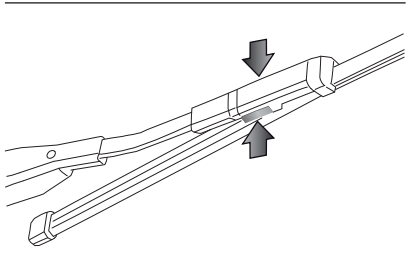


216 F0V0250

Versiones con puerta basculante fig. 217

Realizar las siguientes operaciones:

❒ presionar el dispositivo de sujeción actuando en sentido contrario, como se indica; a continuación, retirar la escobilla.



217 F0V0211

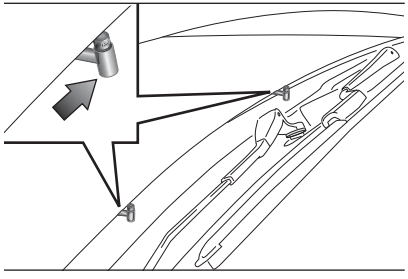
PULVERIZADORES

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas/lavaluneta (para versiones/países donde este previsto) (consultar el apartado "Comprobación de los niveles" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

Parabrisas (lavaparabrisas)

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Los cilindros portapulverizadores están ubicados debajo del capó (ver fig. 218).



218 F0V0091

Luneta (lavaluneta)

Los pulverizadores del lavaluneta son fijos. El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.

ADVERTENCIA

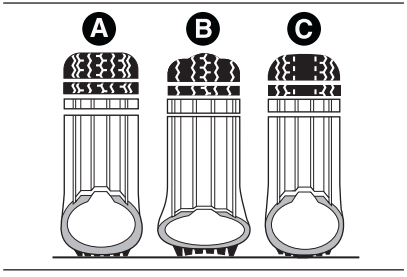
138) Viajar con las escobillas de los limpiacristales desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Comprobar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo la rueda de recambio pequeña: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 219:



219 F0V0161

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;

B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el que se circula.

ADVERTENCIAS

- ❒ Si es posible, evitar las frenadas bruscas, las salidas con neumáticos chirriando y los impactos violentos contra las aceras, baches en la carretera u obstáculos de diferente naturaleza. La marcha prolongada en carreteras en mal estado puede dañar los neumáticos;
- ❒ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, hinchazones o un consumo irregular de la banda de rodadura. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat;
- ❒ evitar viajar con el vehículo sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;
- ❒ si se perfora un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo para evitar daños en el mismo neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- ❒ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. Asimismo, recordar que se debe comprobar con especial atención la rueda de recambio;
- ❒ en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos que sean de dudosa procedencia;
- ❒ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado;
- ❒ para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, se recomienda intercambiarlos cada 10 000 - 15 000 kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del vehículo para no invertir su sentido de rotación.

⚠ 139) 140) 141) 142)

ADVERTENCIA

139) El agarre del vehículo a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

140) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

141) Nunca hay que cruzar los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.

142) No realizar nunca retoques de pintura en las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Podrían verse perjudicadas las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, respetar escrupulosamente el "Plan de Mantenimiento Programado" indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles fugas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

INACTIVIDAD PROLONGADA DEL VEHÍCULO

Si el vehículo va a estar parado durante más de un mes, tener en cuenta las siguientes precauciones:

- ❒ guardar el vehículo en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- ❒ engranar una marcha y comprobar que el freno de mano no está accionado;
- ❒ desconectar el borne negativo del polo de la batería (ver el apartado "Inactividad del vehículo" en el capítulo "Conocimiento del vehículo") y comprobar el estado de carga (ver el apartado "Batería" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado");
- ❒ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ❒ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;
- ❒ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de los cristales;
- ❒ abrir un poco las ventanillas;
- ❒ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No usar lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- ❒ inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto a la prescrita normalmente y comprobarla periódicamente;
- ❒ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

❒ la contaminación atmosférica;

❒ la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima cálido húmedo);

❒ las condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería del vehículo contra la corrosión.

Estas son las principales:

❒ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;

❒ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;

❒ aplicación pulverizada de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento del motor, en el interior de los pasos de rueda y en otros elementos;

❒ aplicación pulverizada de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc.;

❒ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, ver el Libro de Garantía.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se recomienda realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de pintura, utilizar sólo productos originales (ver "Placa de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso.

Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras esparcidas con sales anticongelantes, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia. Para un correcto lavado del vehículo, realizar las operaciones siguientes:

❒ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

- ❒ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ❒ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

En caso de que el vehículo se lave en un servicio de lavado automático, respetar las siguientes recomendaciones:

– retirar la antena del techo para no estropearla;

– el lavado debe realizarse con agua añadida a una solución detergente;

– enjuagar abundantemente, para evitar que puedan quedar restos de detergente en la carrocería o en las zonas menos visibles.

39)

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles –como los marcos de las puertas, el capó, el contorno de los faros–, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se recomienda no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No hay que lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico deben lavarse siguiendo el mismo procedimiento del lavado normal del vehículo. Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

6)

Cristales

Para limpiar los cristales, utilizar detergentes específicos. Utilizar paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, procurando no mojar directamente con el chorro de agua las centralitas electrónicas, la centralita del relé y los fusibles del lado izquierdo del compartimento del motor (sentido de la marcha). Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ej. capuchones de goma y protecciones varias).

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).



ADVERTENCIA

39) Algunos servicios de lavado automático con cepillos de antigua generación o escaso mantenimiento pueden provocar daños en la pintura, facilitando la formación de pequeñas rayas que dan un aspecto opaco/velado a la pintura, especialmente a los colores oscuros. En caso de que se produjeran, basta con un ligero abrillantado con productos específicos.



ADVERTENCIA

6) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo sólo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombrillas (debido al goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

⚠ 143) 144)

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en una mezcla de agua y detergente neutro.

PARTES DE PLÁSTICO

Se recomienda realizar la limpieza normal de las piezas interiores de plástico con un paño humedecido con una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para eliminar las manchas de grasa o manchas resistentes, utilizar productos específicos para la limpieza de las piezas de plástico, sin disolventes y estudiados para no alterar el aspecto y el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.

VOLANTE/POMO DE LA PALANCA DE CAMBIOS/FRENO DE MANO DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

La limpieza de estos componentes se debe realizar exclusivamente con agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que no contengan alcohol o sustancias de base alcohólica mediante una lectura atenta de las indicaciones de la etiqueta de los productos.

Si, durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales, se depositan accidentalmente gotas de los mismos en la piel del volante/pomo de la palanca de cambios/freno de mano, es necesario eliminarlas inmediatamente y lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Si se utiliza un bloqueo de la dirección en el volante, se recomienda tener el máximo cuidado al colocarlo para no dañar la piel del revestimiento.



ADVERTENCIA

143) No utilizar productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.

144) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN 224
CÓDIGOS MOTOR - VERSIONES CARROCERÍA.....226
MOTOR 228
ALIMENTACIÓN 230
TRANSMISIÓN.....231
FRENOS 232
SUSPENSIONES.....233
DIRECCIÓN 234
RUEDAS 235
DIMENSIONES.....242
PESOS.....250
REPOSTADOS 277
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES 279
PRESTACIONES 282
CONSUMO DE COMBUSTIBLE.....283
EMISIONES DE CO2.....298
HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO.....308
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA.....311

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se recomienda tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados e indicados en las placas son los siguientes:

- ❒ Placa resumen de datos de identificación.
- ❒ Marcado del bastidor.
- ❒ Placa de identificación de la pintura de la carrocería.
- ❒ Marcado del motor.

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está situada en el depósito de toma de aire del compartimento del motor y contiene los siguientes datos fig. 220:

B Número de homologación.

C Código de identificación del tipo de vehículo.

D Número de serie de fabricación del bastidor.

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

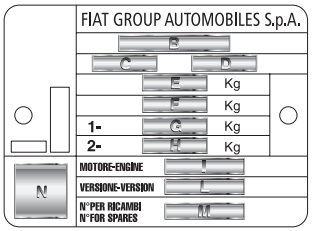
H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I Tipo de motor.

L Código de la versión de la carrocería.

M Número para recambios.

N Valor correcto del coeficiente de humos.



220 F0V0115

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Está situada en el armazón del capó y contiene los siguientes datos fig. 221:

A Fabricante de la pintura.

B Denominación del color.

C Código Fiat del color.

D Código del color para retoques o para volver a pintar el vehículo.

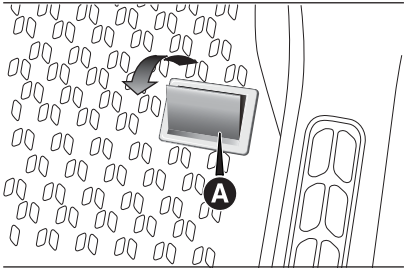


221 F0V0118

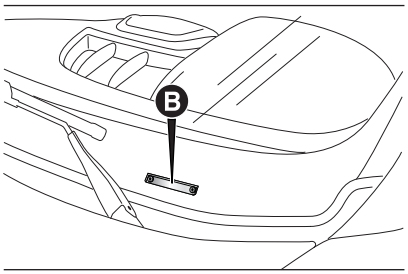
MARCADO DEL BASTIDOR

Están situados respectivamente:

- ❒ en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho; para acceder es necesario abrir la tapa A fig. 222
- ❒ en la parte baja del parabrisas B fig. 223



222 F0V0116



223 F0V0117

El marcado incluye:

❒ tipo de vehículo;

❒ número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS MOTOR - VERSIONES CARROCERÍA

Versión	Código motor
1.4	843A1000
1.4 T-JET	198A4000
1.3 MultiJet	263A2000 (66 kW)
	263A6000 (55 kW)
1.6 MultiJet	198A3000 (77 kW)
	263A3000 (74 kW)
	263A4000 (66 kW - Par 290 Nm)
	263A5000 (66 kW - Par 200 Nm)
2.0 MultiJet	263A1000

Se facilita a continuación un ejemplo explicativo de un código de versión de la carrocería con la respectiva leyenda que se considera válida para todos los códigos versiones carrocería.

Ejemplo:

263 A XA 1 A 00

263 MODELO

A PMA

XA MOTOR

1 EJES MOTOR/EJES DE GIRO

A TRANSMISIÓN

00 VERSIÓN

CARROCERÍA/PLAZAS

A Doblò - 5/7 plazas

Z Cargo 700 kg

W Cargo 1000 kg / Combi 5 plazas

Y N1 Con plataforma

H N1 Camión cajón

MOTORES

XA 1.4 16v Euro 4 / Euro 5 / Euro 6

XC 1.3 MultiJet 90 CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+

XD 1.6 MultiJet 105 CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+

XE 1.6 MultiJet 100 CV Euro 4 / Euro 5 / Euro 5+

XF 2.0 MultiJet 135 CV Euro 5 / Euro 5+

XG 1.4 T-Jet 120 CV Euro 5 / Euro 6

XH 1.6 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+

XL 1.6 MultiJet 90 CV (par 200 Nm) Euro 5 / Euro 5+

XM 1.3 MultiJet 75 CV Euro 5 / Euro 5+

EJES MOTOR/EJES DE GIRO

1

TRANSMISIÓN

A Cambio mecánico (5 marchas)

B Cambio mecánico (6 marchas)

1 Cambio MTA

MOTOR

Versiones	1.4	1.4 T-JET	1.3 MultiJet sin DPF
Código tipo	843A1000	198A4000	199A3000
Ciclo	Otto	Otto	Diésel
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72x84	72x84	69,6x82
Cilindrada total (cm^3)	1368	1368	1248
Relación de compresión	11:1	9,8±0,2	17,6:1
Potencia máxima (CEE) (kW)	70	88	66
Potencia máxima (CEE) (CV)	95	120	90
régimen correspondiente (r.p.m.)	6000	5000	4000
Par máximo (CEE) (Nm)	127	206	200
Par máximo (CEE) (kgm)	12,95	21	20,4
régimen correspondiente (r.p.m.)	4500	3000	1750
Bujías de encendido	NGK DCPR7E	NGK IKR9F8	-
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)	Gasolina sin plomo 95 RON (Norma Europea EN 228)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)

Versiones	1.3 MultiJet con DPF	1.6 MultiJet	2.0 MultiJet
Código tipo	263A2000 / 263A6000	198A3000 / 263A3000 / 263A4000 / 263A5000	263A1000
Ciclo	Diésel	Diésel	Diésel
Número y posición cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6x82	79,5x80,5	83x90,5
Cilindrada total (cm^3)	1248	1598	1956
Relación de compresión	16,8:1	16,5:1	16,5:1
Potencia máxima (CEE) (kW)	66/55	77/74/66	99
Potencia máxima (CEE) (CV)	90/75	105/100/90	135
régimen correspondiente (r.p.m.)	4000	4000	3500
Par máximo (CEE) (Nm)	200	290/200(*)	320
Par máximo (CEE) (kgm)	20,4	29,6/20,4(*)	32,6
régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1500	1500
Bujías de encendido	-	-	-
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)

(*) Código motor 263A5000

ALIMENTACIÓN

40)

Versiones	Alimentación
1.4	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless
1.4 T-JET	Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control electrónico, turbo e intercooler
1.3 MultiJet	Inyección directa MultiJet "Common Rail" con control electrónico, turbo e intercooler
1.6 MultiJet	
2.0 MultiJet	



ADVERTENCIA

40) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

TRANSMISIÓN

Cambio	Embrague	Tracción
De cinco o seis marchas (en función de las versiones) + marcha atrás	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantera

FRENOS

Frenos de servicio delanteros	Frenos de servicio traseros	Freno de mano
de disco autoventilados	de disco	accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida sobre la carretera pueden depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
Delanteras	de ruedas independientes de tipo MacPherson	de ruedas independientes Multilink con muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora (en función de las versiones)
Traseras		

DIRECCIÓN

Diámetro de giro (entre aceras)	Tipo
11,2 (Batalla corta)	De piñón y cremallera con dirección asistida hidráulica
12,5 (Batalla larga)	

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el Permiso de Circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

RUEDA DE RECAMBIO

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

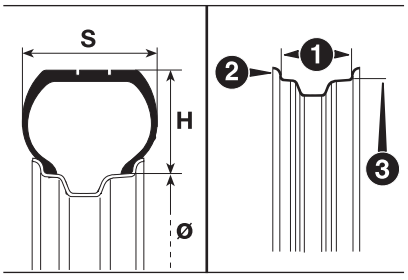
Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: -1 ±1 mm.

Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo: 185/65 R 15 88H

(ver fig. 224)



224 F1A0247

185 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los flancos).

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

15 Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø)

88 Índice de carga (capacidad)

H Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

70 335 kg

71 345 kg

72 355 kg

73 365 kg

74 375 kg

75 387 kg

76 400 kg

77 412 kg

78 425 kg

79 437 kg

80 450 kg

81 462 kg

82 475 kg

83 487 kg

84 500 kg

85 515 kg

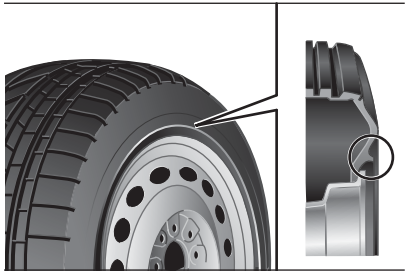
86 530 kg

87 545 kg

88 560 kg
89 580 kg
90 600 kg
91 615 kg
92 630 kg
95 690 kg
99 775 kg

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR

⚠ 145)



225 F1A0248

ADVERTENCIA

145) En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie, posventa, con "Rim Protector" fig. 225, NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo: 6J x 15 ET 43 (ver fig. 224)

6 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

15 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).

ET 43 ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de recambio (para versiones/países donde esté prevista)	
			De serie	para la nieve	Llanta	Neumático
1.4	Todos los modelos	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
1.4 T-JET	Todos los modelos	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99/97T

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de recambio (para versiones/países donde esté prevista)	
			De serie	para la nieve	Llanta	Neumático
1.3 MultiJet	Cargo	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Plazas (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 Plazas (M1)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Como alternativa

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de recambio (para versiones/países donde esté prevista)	
			De serie	para la nieve	Llanta	Neumático
1.6 MultiJet	Cargo	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T	185/65 R15 92Q (M+S)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 92T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Cargo Maxi	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	5 Plazas (M1)	6JX15 ET39 Light	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6Jx15 ET39 Light	185/65 R15 88T
		6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T (*)	195/65 R15 95Q (M+S)	6JX15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	7 Plazas (M1)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T
	Combi (N1)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T	195/65 R15 95Q (M+S)	6Jx15 ET39 Heavy	195/65 R15 95T
		6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T (*)	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6JX16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

(*) Como alternativa

Versiones		Llantas	Neumáticos		Rueda de recambio (para versiones/países donde esté prevista)	
			De serie	para la nieve	Llanta	Neumático
2.0 MultiJet	Todos los modelos	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T	195/60 R16 C 99Q (M+S)	6Jx16 ET36,5	195/60 R16 C 99T

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

Dimensiones	A media carga		A plena carga	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
185/65 R15 88T	2,5	2,5	2,9	2,9
185/65 R15 92T	2,5	2,6	2,9	3
195/65 R15 95T	2,4	2,4 Doblò (M1)	2,6	2,6 Doblò (M1)
		2,4 Doblò Cargo		2,7 Doblò Cargo
		3,0 Doblò Combi (N1)		3,2 Doblò Combi (N1)
195/60 R16C 99/97T	2,7	2,7	2,7	2,8 Doblò 5P (M1)
				3,3 Doblò Cargo
				3,6 Doblò 7P (M1) /
				3,6 Doblò Combi (N1) /
				3,6 Doblò Cargo Maxi
195/60 R16C 99/97T M+S	2,7	2,7	2,7	3,6 (en todas las versiones y siempre con Traction Plus)

Con el neumático caliente, el valor de la presión puede llegar hasta +1,0 bar respecto del valor prescrito. De todos modos, volver a comprobar el valor correcto con el neumático frío.

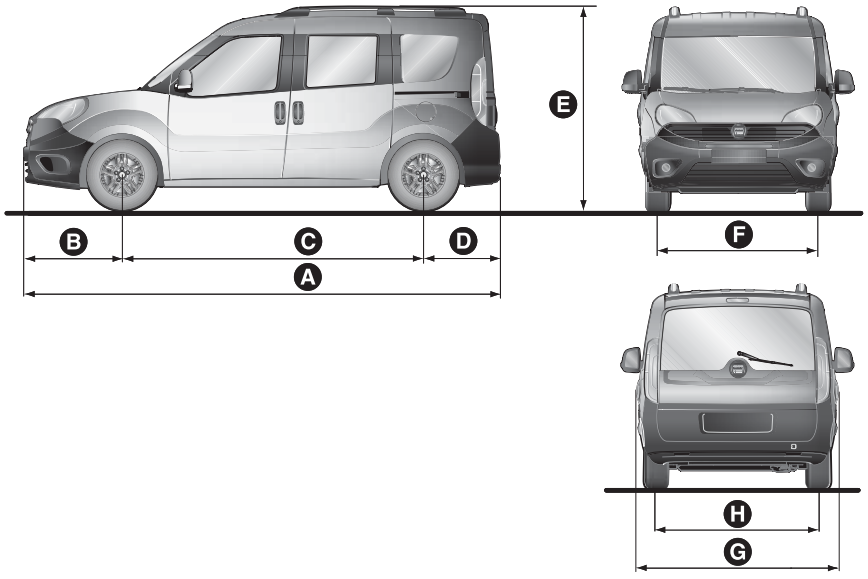
Con neumáticos para la nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación. En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflar los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

DIMENSIONES

Versiones Batalla corta

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

La altura se mide con el vehículo vacío.



226

F0V0555

A	B	C	D	E	F	G	H
4406	911	2755	740	1845/1895(*)	1510	1832	1530

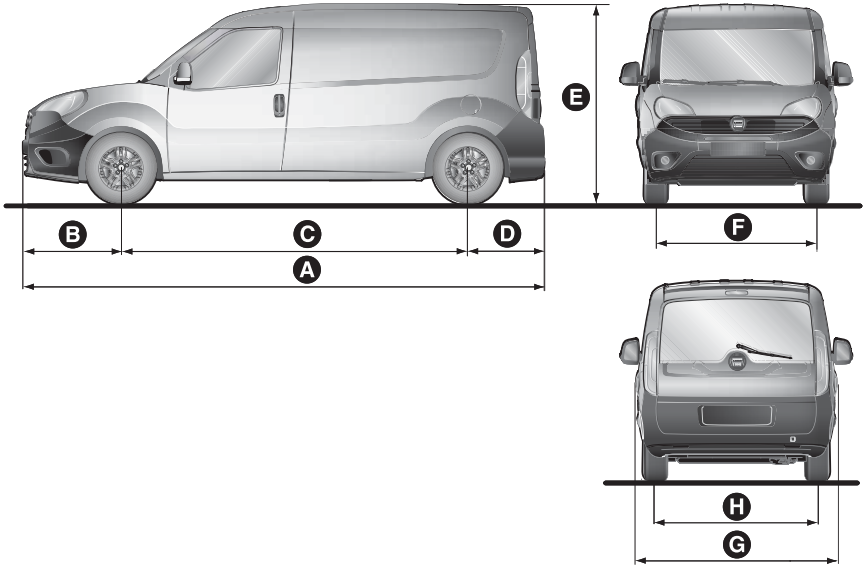
(*) Con barras portaobjetos (para versiones/países donde esté previsto)

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones Batalla larga

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

La altura se mide con el vehículo vacío.



227

F0V0556

	A	B	C	D	E	F	G	H
Versiones Batalla larga	4756	911	3105	740	1880/1927(*)	1510	1832	1530
Versiones Batalla larga M1	4756	911	3105	740	1845/1895(*)	1510	1832	1530

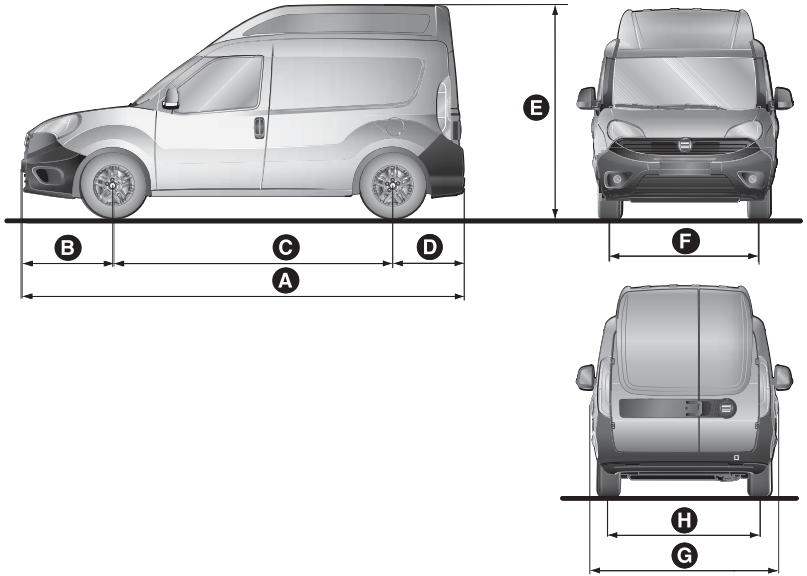
(*) Con barras portaobjetos (para versiones/países donde esté previsto)

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones Techo alto

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

La altura se mide con el vehículo vacío.



228

F0V0557

	A	B	C	D	E	F	G	H
Versiones Techo alto	4406	911	2755	740	2115(*) / 2125(**)	1510	1832	1530

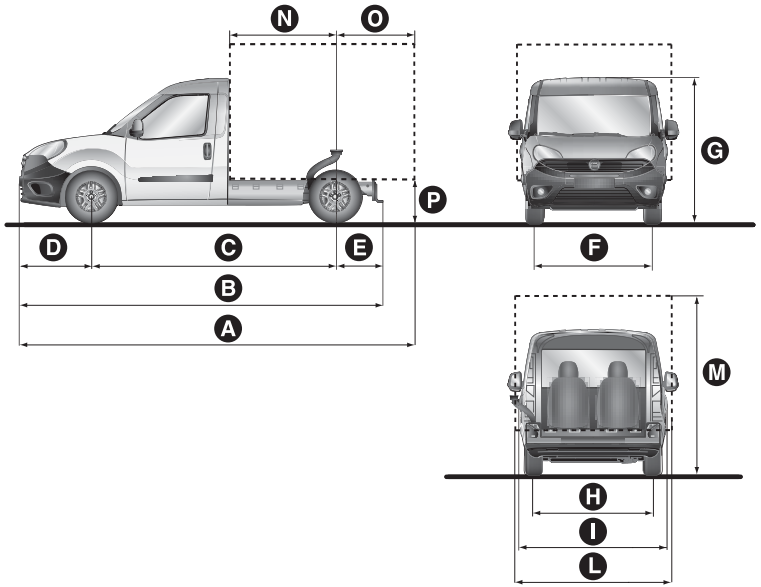
(*) Versiones Doblò
(**) Versiones Doblò Cargo

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones con plataforma Batalla corta

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

La altura se mide con el vehículo vacío.



229 F0V0572

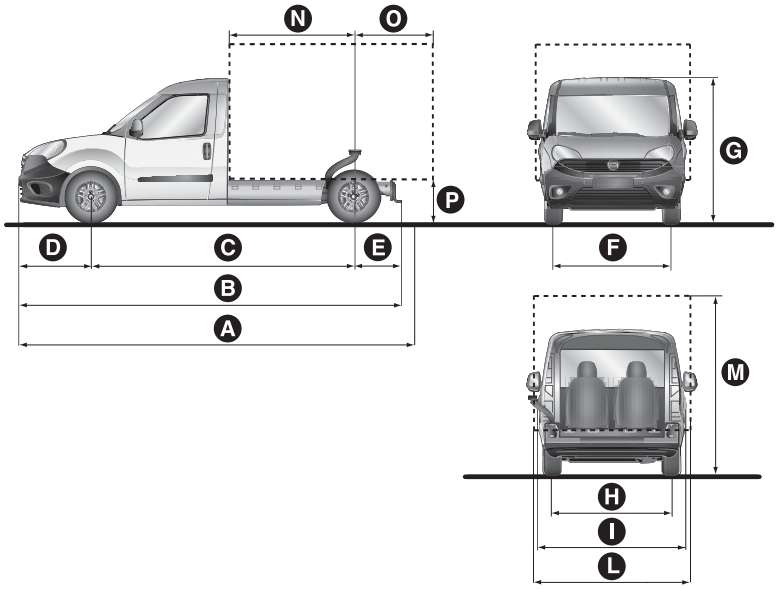
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
4906	4227	2755	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1045	1240	600

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

Versiones con plataforma Batalla larga

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie.

La altura se mide con el vehículo vacío.



230

F0V0573

A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
5416	4577	3105	911	561	1510	1845	1530	1789	1870	2405	1395	1400	600

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

PESOS

Doblò 1.4

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1445	1945	1090	1140	605	530	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1505	2045	1120	1450	615	540	1000/500	-	60
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras. 2ª fila - 2 plazas tras. 3ª fila	1445	2145	1120	1220	775	700	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Doblò 1.4 T-JET

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1490	2030	1090	1140	615	540	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras. 2ª fila - 2 plazas tras. 3ª fila	1490	2190	1120	1160	775	700	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Doblò 1.6 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1505	2035	1090	1075	605	530	1300/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1575	2115	1120	1450	615	540	1300/500	-	60
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras. 2ª fila - 2 plazas tras. 3ª fila	1505	2205	1120	1220	775	700	1300/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1600	2105	1200	1310	580	505	1300/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Doblò 2.0 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1555	2085	1130	1140	605	530	1500/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1615	2155	1120	1450	615	540	1500/500	-	60
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras. 2ª fila - 2 plazas tras. 3ª fila	1555	2255	1120	1220	775	700	1500/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1615	2105	1200	1450	565	490	1500/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1675	2215	1200	1450	615	540	1500/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Cargo 1.4

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1355	1850	1090	1140	570	495(°)	1000/500	100	60
	1355	2030	1090	1140	750	675	1000/500	100	60
	1355	2210	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(°°) Mayor capacidad

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del.	1365	1860	1090	1140	570	495(°)	1000/500	-	60
	1365	2040	1090	1160	750	675	1000/500	-	60
	1360	2215	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1360	1855	1090	1450	570	495(°)	1000/500	100	60
	1360	2215	1090	1450	930	855	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1355	1850	1090	1140	570	495(°)	1000/500	100	60
	1355	2030	1090	1140	750	675	1000/500	100	60
	1355	2210	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 3 plazas del.	1365	1860	1090	1140	570	495(°)	1000/500	-	60
	1365	2040	1090	1160	750	675	1000/500	-	60
	1360	2215	1090	1450	930	855(°°)	1000/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1360	1855	1090	1450	570	495(°)	1000/500	100	60
	1360	2215	1090	1450	930	855	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(°°) Mayor capacidad

Combi 1.4

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1425	2084	1090	1450	734	659	1000/500	100	60
	1435	2184	1090	1450	824	749(°°)	1000/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1466	2215	1090	1450	824	749	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°°) Mayor capacidad

Cargo 1.4 T-JET

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - Mayor capacidad	1440	2370	1090	1450	1005	930(°°)	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del. - Mayor capacidad	1480	2410	1090	1450	1005	930(°°)	1000/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1480	2410	1120	1450	1005	930	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°°) Mayor capacidad

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla larga - Techo alto - 2 plazas del.	1550	2480	1200	1450	1005	930	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del. - Mayor capacidad	1440	2370	1090	1450	1005	930(°°)	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 3 plazas del. - Mayor capacidad	1480	2410	1120	1450	1005	930(°°)	1000/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1480	2410	1150	1450	1005	930	1000/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 3 plazas del.	1550	2480	1200	1450	1005	930	1000/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).
(°°) Mayor capacidad

Combi 1.4 T-JET

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1421	2170	1090	1450	824	749	1000/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1516	2265	1120	1450	824	749	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Cargo 1.3 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1365	1860	1090	1140	570	495 (°)	1000/500	100	60
	1365	2070	1090	1140	780	705	1000/500	100	60
	1395	2355	1090	1450	1035	960(°°)	1000/500	100	60
	1363	1500	1090	1140	212	137(^^)	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(°°) Mayor capacidad

(^^) PMA 1500

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1460	1955	1090	1450	570	495(°)	1000/500	100	60
	1460	2420	1120	1450	1035	960	1000/500	100	60
	1451	2156	1090	1140	780	705(****)	1000/500	100	60
	1505	2505	1150	1450	1075	1000(^)	1000/500	100	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1365	1860	1090	1140	570	495 (°)	1000/500	100	60
	1365	2070	1090	1140	780	705	1000/500	100	60
	1395	2355	1090	1450	1035	960(°°)	1000/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1460	1955	1090	1450	570	495 (°)	1000/500	100	60
	1460	2420	1150	1450	1035	960	1000/500	100	60
	1451	2156	1120	1140	780	705(****)	1000/500	100	60
	1505	2505	1150	1450	1075	1000(^)	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).
(°) Capacidad reducida
(****)700 kg
(^) PMA 2505
(°°) Mayor capacidad

Combi 1.3 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1485	2144	1090	1310	734	659	1000/500	100	60
	1485	2234	1090	1310	824	749(°°)	1000/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1505	2254	1120	1310	824	749	1000/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°°) Mayor capacidad

Cargo 1.6 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1395	1890	1090	1140	570	495(°)	1300/500	100	60
	1395	2100	1090	1140	780	705	1300/500	100	60
	1465	2425	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	100	60
	1485	2505	1150	1450	1095	1020(^)	1300/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(°°) Mayor capacidad

(^) PMA 2505

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del.	1438	1933	1090	1140	570	495(°)	1300/500	-	60
	1438	2143	1090	1140	780	705	1300/500	-	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	-	60
	1505	2505	1150	1450	1075	1000(^)	1300/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).
(°) Capacidad reducida
(°°) Mayor capacidad
(^) PMA 2505

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1505	2000	1120	1450	570	495(°)	1300/500	100	60
	1465	2170	1120	1140	780	705(****)	1300/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1300/500	100	60
	1505	2505	1200	1450	1075	1000(^)	1300/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 2 plazas del.	1535	2030	1200	1450	570	495(°)	1300/500	-	60
	1535	2495	1200	1450	1035	960	1300/500	-	60
	1535	2505	1200	1450	1045	970(^)	1300/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(****)700 kg

(^) PMA 2505

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1395	1890	1090	1140	570	495(°)	1300/500	100	60
	1395	2100	1090	1140	780	705	1300/500	100	60
	1465	2425	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	100	60
	1485	2505	1200	1450	1095	1020(^)	1300/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).
(°) Capacidad reducida
(°°) Mayor capacidad
(^) PMA 2505

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo alto - 3 plazas del.	1438	1933	1120	1140	570	495(°)	1300/500	-	60
	1438	2143	1150	1140	780	705	1300/500	-	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1300/500	-	60
	1505	2505	1200	1450	1075	1000(^)	1300/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1505	2000	1135	1450	570	495(°)	1300/500	100	60
	1465	2170	1150	1140	780	705(****)	1300/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1300/500	100	60
	1505	2505	1233	1450	1075	1000(^)	1300/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 3 plazas del.	1535	2030	1200	1450	570	495(°)	1300/500	-	60
	1535	2495	1233	1450	1035	960	1300/500	-	60
	1535	2505	1233	1450	1045	970(^)	1300/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).
(°) Capacidad reducida
(°°) Mayor capacidad
(^) PMA 2505
(****)700 kg

Combi 1.6 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1505	2164	1090	1310	734	659	1300/500	100	60
	1505	2254	1090	1310	824	749(°°)	1300/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1600	2349	1200	1310	824	749	1300/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°°) Mayor capacidad

Cargo 2.0 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1448	1943	1120	1140	570	495 (°)	1500/500	100	60
	1448	2153	1120	1140	780	705	1500/500	100	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	100	60
	1535	2505	1200	1450	1045	970(^)	1500/500	100	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(°°) Mayor capacidad

(^) PMA 2505

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo alto - 2 plazas del.	1465	1960	1120	1140	570	495 (°)	1500/500	-	60
	1465	2170	1120	1450	780	705	1500/500	-	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	-	60
	1555	2505	1200	1450	1025	950(^)	1500/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1505	2000	1120	1450	570	495(°)	1500/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1500/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 2 plazas del.	1545	2040	1200	1450	570	495(°)	1500/500	-	60
	1545	2505	1200	1450	1035	960	1500/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.
(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.
(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).
(°) Capacidad reducida
(°°) Mayor capacidad
(^) PMA 2505

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1448	1943	1120	1140	570	495(°)	1500/500	100	60
	1448	2153	1120	1140	780	705	1500/500	100	60
	1475	2435	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	100	60
	1535	2505	1233	1450	1045	970(^)	1500/500	100	60
Batalla corta - Techo alto - 3 plazas del.	1465	1960	1120	1140	570	495(°)	1500/500	-	60
	1465	2170	1135	1450	780	705	1500/500	-	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960(°°)	1500/500	-	60
	1555	2505	1233	1450	1025	950(^)	1500/500	-	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1505	2000	1150	1450	570	495(°)	1500/500	100	60
	1505	2465	1200	1450	1035	960	1500/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 3 plazas del.	1545	2040	1200	1450	570	495(°)	1500/500	-	60
	1545	2505	1233	1450	1035	960(^)	1500/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°) Capacidad reducida

(°°) Mayor capacidad

(^) PMA 2505

Combi 2.0 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1511	2170	1135	1450	734	659	1500/500	100	60
	1605	2354	1150	1450	824	749(°°)	1500/500	100	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1615	2364	1200	1450	824	749	1500/500	100	60
Batalla larga - Techo alto - 2 plazas del. - 3 plazas tras.	1675	2424	1200	1450	824	749	1500/500	-	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

(°°) Mayor capacidad

Con plataforma 1.4

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1305	2210	1120	1450	980	905	1000/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1320	2210	1120	1450	965	890	1000/500	0	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1305	2210	1120	1450	980	905	1000/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1320	2210	1120	1450	965	890	1000/500	0	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Con plataforma 1.3 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1345	2414	1120	1450	1144	1069	1000/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1360	2440	1120	1450	1155	1080	1000/500	0	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1345	2414	1120	1450	1144	1069	1000/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1360	2440	1120	1450	1155	1080	1000/500	0	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Con plataforma 1.6 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1385	2454	1200	1450	1144	1069	1300/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1400	2480	1200	1450	1155	1080	1300/500	0	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1385	2454	1200	1450	1144	1069	1300/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1400	2480	1200	1450	1155	1080	1300/500	0	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

Con plataforma 2.0 MultiJet

Leyenda

A. Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) - B. Carga máxima admitida - C. Capacidad útil incluido el conductor - D. Capacidad útil excluido el conductor - E. Cargas remolcables (remolque con sistema de frenos/remolque sin sistema de frenos) - F. Carga máxima sobre el techo - G. Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos).

Versiones	A	B (*)			C (**)	D (**)	E	F (***)	G
		Tot.	Del.	Tras.					
Batalla corta - Techo bajo - 2 plazas del.	1425	2494	1200	1450	1144	1069	1500/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 2 plazas del.	1440	2505	1200	1450	1140	1065	1500/500	0	60
Batalla corta - Techo bajo - 3 plazas del.	1425	2494	1200	1450	1144	1069	1500/500	0	60
Batalla larga - Techo bajo - 3 plazas del.	1440	2505	1200	1450	1140	1065	1500/500	0	60

(*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(**) Valores referidos al nivel de equipamiento mínimo. En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(***) Incluido el peso de los posibles sistemas de carga aplicados (barras/cesta Lineaccessori Fiat).

	1.4	1.4 T-JET	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de combustible:	60 litros	60	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de:	8-10 litros	8-10	
Sistema de refrigeración motor:	5 litros	5,8 litros	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (***)
Cárter del motor:	2,35 litros/2 kg	2,1 kg	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro:	2,7 litros/2,3 kg	2,45 kg	
Caja de cambios/diferencial:	1,76 litros/1,5 kg	1,5 kg	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4
Dirección asistida hidráulica:	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Depósito del líquido lavaparabrisas/lavaluneta (litros):	2,2 (*) / 6 (**) litros	2,2 (*) / 6 (**) litros	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.
(*) Para versiones Doblò sin lavafaros.
(**) Para versiones Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo con lavafaros.

	1.3 MultiJet	1.6 MultiJet	2.0 MultiJet	Combustibles recomendados y lubricantes originales
Depósito de combustible:	60 litros	60 litros	60 litros	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)
incluida una reserva de:	8-10 litros	8-10 litros	8-10 litros	
Sistema de refrigeración motor:	5,2 litros	6,7 litros	6,7 litros	Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU UP al 50% (***)
Cárter del motor:	3 litros/2,5 kg	4,5 litros/3,6 kg	4,5 litros/3,6 kg	SELENIA WR P.E.
Cárter del motor y filtro:	3,2 litros/2,7 kg	4,9 litros/3,9 kg	4,9 litros/3,9 kg	
Caja de cambios/diferencial:	2 litros/1,7 kg	2 litros/1,7 kg	2 litros/1,7 kg	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con ABS:	0,450 kg	0,450 kg	0,450 kg	TUTELA TOP 4
Dirección asistida hidráulica:	0,900 kg	0,900 kg	0,900 kg	TUTELA TRANSMISSION GI/E
Depósito para líquido lavacristales con lavafaros:	2,2 (*) / 6 (**) litros	2,2 (*) / 6 (**) litros	2,2 (*) / 6 (**) litros	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(***) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.
(*) Para versiones Doblò sin lavafaros.
(**) Para versiones Doblò/Doblò Combi/Doblò Cargo con lavafaros.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite del motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricantes totalmente sintéticos de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Especificación **FIAT 9.55535-S2.**	**SELENIA K P.E.** Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo 41)	Lubricantes totalmente sintéticos de graduación SAE 5W-30 ACEA C2. Calificación **FIAT 9.55535-S1.**	**SELENIA WR P.E.** Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según el Plan de Mantenimiento Programado

En caso de emergencia, si no se dispone de los lubricantes especificados anteriormente, está permitido utilizar, para los repostados, productos con las prestaciones mínimas ACEA indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



ADVERTENCIA

41) El uso de productos con características distintas de las indicadas anteriormente podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85 API GL4. **Calificación FIAT 9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio y diferencial mecánico
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. **Calificación FIAT 9.55580**. Consistencia NLGI 1-2	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. **Calificación FIAT 9.55580**. Consistencia NLGI 0-1	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Lubricante para dirección asistida Cumple las especificaciones "ATF DEXRON III" **Calificación FIAT 9.55550-AG2**.	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Contractual Technical Reference N° F001.C94	Dirección asistida hidráulica
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague Cumple las especificaciones: FMVSS N° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704, **Calificación FIAT 9.55597**.	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos del embrague

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del vehículo	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. **Calificación FIAT 9.55523.**	**PARAFLU^{UP}** (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración. Porcentaje de empleo 50% hasta -35°C. No se puede mezclar con productos de diferente formulación.
Aditivo para gasóleo	Aditivo anticongelante para gasóleo con acción protectora para motores Diésel.	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cm³ por 10 litros)
Líquido lavacristales	Mezcla de alcoholes y tensioactivos CUNA NC 956-II. **Calificación FIAT 9.55522.**	**TUTELA PROFESSIONAL SC35** Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/ lavacristales

(*)Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de **PARAFLU^{UP}** y 40% de agua desmineralizada.

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del rodaje del vehículo en km/h.

<table>
<tr><th>1.4</th><th>1.4 T-JET</th><th>1.3 MultiJet</th><th>1.6 MultiJet</th><th>2.0 MultiJet</th></tr>
<tr><td rowspan="3">161</td><td>172 (techo bajo)</td><td>158 (Euro 5)</td><td>164</td><td rowspan="3">179</td></tr>
<tr><td rowspan="2">167 (techo alto)</td><td>156 (Euro 4)</td><td>158 (90 CV techo bajo)</td></tr>
<tr><td>148 (de menos potencia 75 CV)</td><td>153 (90 CV techo alto)</td></tr>
</table>

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

Estos valores de consumo se refieren a vehículos básicos sin opcionales.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ciclo urbano: empieza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el empleo del vehículo en el tráfico urbano;
- ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en circulación extraurbana con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ciclo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA Tipo de recorrido, situaciones de tráfico, condiciones atmosféricas, estilo de conducción, estado general del vehículo, equipamiento/dotaciones/accesorios, uso del climatizador, carga del vehículo, presencia de portaequipajes en el techo, cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes de los establecidos.

ADVERTENCIA

En la práctica, el consumo de combustible puede ser superior a los valores establecidos con las pruebas de homologación.

A continuación se indican algunos de los principales factores que pueden provocar una desviación entre los consumos detectados en el uso normal del vehículo y los valores homologados.

1) Condiciones del vehículo: mantenimiento inadecuado, empleo de portaequipajes, remolques, sobrecarga del vehículo, uso intensivo de los dispositivos eléctricos y del aire acondicionado.

2) Estilo de conducción: arranques frecuentes en frío para realizar trayectos cortos, modalidad incorrecta de calentamiento del motor, modalidad de selección de marchas, mantenimiento de velocidades elevadas, aceleraciones y frenadas bruscas.

3) Tráfico y condiciones de la carretera: conducción en el tráfico, trayectos en subida o tortuosos, estado del firme de la carretera.

4) Condiciones atmosféricas: clima no templado, viento, lluvia, nieve, trayectos a elevadas altitudes.

5) Porcentajes de uso en trayecto urbano, extraurbano y en autopista.

RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA REDUCIR EL CONSUMO Y LA CONTAMINACIÓN MEDIOAMBIENTAL

Condiciones del vehículo

1. Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado".

2. Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con intervalos que no superen las 4 semanas. Utilizar los neumáticos con una presión demasiado baja aumenta el consumo ya que la resistencia a la rodadura es mayor. Además, en esas condiciones, el neumático está sometido a un desgaste más rápido y a un deterioro de las prestaciones.

3. Utilizar los neumáticos de invierno sólo en las estaciones en las que las condiciones climáticas hagan que sean necesarios. El uso de estos neumáticos provoca un aumento del consumo y del ruido durante la rodadura.

4. No viajar en condiciones de sobrecarga (vehículo sobrecargado): el peso del vehículo (sobre todo en el tráfico urbano) y su alineación afectan considerablemente el consumo y la estabilidad del vehículo.

5. Quitar el portaequipajes o portaesquís del techo al finalizar su uso. Estos accesorios reducen la acción aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo.

6. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

7. Utilizar preferentemente los difusores del vehículo: viajar con las ventanillas abiertas tiene un efecto negativo en la acción aerodinámica del vehículo.

8. Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica del vehículo, los faros adicionales, los limpiacristales y el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente aumentando, por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

9. El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +30% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, se recomienda utilizar los difusores.

Estilo de conducción

1. Después de arrancar el motor se recomienda salir de inmediato y lentamente, evitando los altos regímenes. No calentar el motor con el vehículo parado, al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo, las emisiones y el desgaste de las piezas mecánicas.

2. Evitar maniobras inútiles como acelerones al estar parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", provoca un aumento del consumo y de la contaminación.

3. Selección de las marchas: pasar lo antes posible a la marcha más larga (compatible con el funcionamiento regular del motor y las condiciones del tráfico) sin forzar el motor a regímenes elevados en las velocidades intermedias. Utilizar marchas cortas a regímenes elevados para conseguir aceleraciones brillantes comporta un aumento del consumo, de las emisiones contaminantes y del desgaste del motor.

4. Velocidad del vehículo: el consumo de combustible aumenta de forma exponencial al aumentar la velocidad. Mantener una velocidad moderada y lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles que provocan un aumento del consumo de combustible y de las emisiones. El mantenimiento de una distancia de seguridad adecuada del vehículo que está delante favorece un recorrido regular.

5. Aceleración: acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones, por lo tanto, acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo del motor.

Consumo de combustible (según la Directiva Europea vigente litros/100 km)

VERSIONES	CONSUMO		
1.4 16v Euro 5 / Euro 6 Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	9,2	5,7	7,0
Cargo batalla corta mayor capacidad - Cargo batalla larga	9,7	5,9	7,3
Combi 5 plazas - Doblò 5/7 plazas	9,3	5,9	7,2
Cargo batalla corta techo alto - Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	9,4	5,9	7,2
Doblò 5 plazas techo alto	9,5	6,1	7,4
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1250)	9,1	5,8	7,0
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	9,3	6,0	7,2
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	9,4	6,0	7,3
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	9,5	6,2	7,4
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	9,8	6,5	7,7

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.4 16v Euro 5 / Euro 6 SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta - Cargo batalla corta mayor capacidad - Cargo batalla larga	9,9	5,8	7,3
Combi 5 plazas batalla corta - Combi 5 plazas batalla larga - Doblò 5/7 plazas	10,0	5,9	7,4
Cargo batalla corta techo alto - Cargo batalla corta techo alto mayor capacidad	10,2	5,9	7,5
Doblò 5/7 plazas techo alto	10,3	6,1	7,6
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1250)	9,8	5,8	7,3
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	10,0	6,0	7,5
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	10,1	6,0	7,5
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	10,3	6,2	7,7
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	10,5	6,5	8,0

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.4 Euro 4	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	9,8	5,7	7,2

VERSIONES	CONSUMO		
1.4 Euro 4	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta mayor capacidad - Cargo batalla larga	10,3	5,7	7,4
Combi 5 plazas - Doblò 5/7 plazas	9,7	5,9	7,3
Cargo batalla corta techo alto	10,3	5,6	7,3
Doblò 5 plazas techo alto	9,9	6,1	7,5

VERSIONES	CONSUMO		
1.4 T-JET Euro 5 / Euro 6	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta - Cargo batalla larga	9,5	5,9	7,2
Cargo batalla corta techo alto	9,5	6,4	7,5
Cargo batalla larga techo alto	9,7	6,5	7,7
Combi 5 plazas	9,5	5,9	7,2
Combi 5 plazas batalla larga	9,7	6,1	7,4
Doblò 5/7 plazas	9,5	5,9	7,2

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	5,9	4,2	4,8
Cargo batalla corta mayor capacidad	5,9	4,2	4,8

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla larga	6	4,3	4,9
Combi 5 plazas	6	4,3	4,9
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	5,9	4,3	4,9
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	6,3	4,6	5,2
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	6,3	4,7	5,4

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	5,2	3,9	4,4
Cargo mayor capacidad batalla corta	5,2	3,9	4,4
Cargo mayor capacidad batalla larga	5,3	4,0	4,5
Combi batalla corta / batalla larga	5,3	4,0	4,5
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	5,2	4,0	4,4
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	5,5	4,3	4,8

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Urbano	Extraurbano	Mixto
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	5,8	4,5	5,0

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop con DPF	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta - Cargo batalla corta mayor capacidad - Cargo batalla larga	6,5	4,2	5,0
Combi 5 plazas batalla corta / batalla larga	6,6	4,3	5,1
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	6,6	4,3	5,1
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	6,9	4,6	5,4
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	7,1	4,8	5,6

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet Euro 4	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	6,4	4,5	5,2

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet Euro 4	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta mayor capacidad	6,4	4,5	5,2
Cargo batalla larga	6,6	4,5	5,3
Combi 5 plazas	6,6	4,5	5,3
Con plataforma	6,6	4,6	5,3

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet Euro 4 Start&Stop con DPF	Urbano	Extraurbano	Mixto
Doblò 5/7 plazas	6	4,3	4,9

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 75 CV Euro 5+ DPF Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Con plataforma 1000 kg batalla corta / batalla larga	6,3	4,6	5,2
Cargo batalla corta / Cargo batalla corta mayor capacidad	5,9	4,2	4,8
Cargo batalla larga mayor capacidad / Combi 5 plazas	6	4,3	4,9

VERSIONES	CONSUMO		
1.3 MultiJet 75 CV Euro 5+ DPF SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Con plataforma 1000 kg batalla corta / batalla larga	6,9	4,6	5,4
Cargo batalla corta / Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	6,5	4,2	5,0
Combi 5 plazas / Cargo batalla larga / Mayor capacidad	6,6	4,3	5,1

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	6,1	4,6	5,2
Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	6,2	4,6	5,2
Combi 5 plazas batalla corta	6,1	4,7	5,2
Combi 5 plazas batalla larga	6,3	4,8	5,4
Doblò 5/7 plazas	6,1	4,7	5,2
Cargo batalla corta techo alto - Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	6,3	5,1	5,5
Cargo batalla larga techo alto	6,4	5,3	5,7
Doblò 5 plazas techo alto	6,4	5,3	5,7
Doblò 5 plazas batalla larga	6,1	4,7	5,2

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	6,1	4,8	5,3
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	6,3	5,2	5,6
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	6,4	5,3	5,7
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	6,7	5,3	5,8
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1810)	6,8	6,2	6,4

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	5,4	4,3	4,7
Cargo mayor capacidad batalla corta / batalla larga	5,5	4,3	4,7
Combi batalla corta	5,4	4,4	4,8
Combi batalla larga	5,5	4,6	4,9
Panorama batalla corta / batalla larga - Doblò batalla corta / batalla larga	5,4	4,4	4,8

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo / Cargo mayor capacidad batalla corta techo alto	5,8	4,7	5,1
Cargo batalla larga - techo alto	5,7	4,9	5,2
Panorama batalla corta techo alto	5,8	4,8	5,2
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	5,4	4,6	4,9
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	5,6	4,8	5,1
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	5,7	4,9	5,2
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	6,1	4,9	5,3
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1810)	6,1	5,8	5,9

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	6,7	4,7	5,4
Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	6,8	4,7	5,5

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Combi 5 plazas batalla corta	6,8	4,7	5,5
Combi 5 plazas batalla larga	6,9	4,9	5,6
Doblò 5/7 plazas	6,8	4,7	5,5
Cargo batalla larga techo alto	7,1	5,4	6,0
Cargo batalla corta techo alto / Cargo batalla corta techo alto mayor capacidad	7,1	5,1	5,8
Doblò 5 plazas techo alto	7,1	5,4	6,0
Doblò 5 plazas batalla larga	6,8	4,7	5,5
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	6,9	4,9	5,6
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	7,1	5,2	5,9
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	7,1	5,3	6,0
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	7,4	5,4	6,1
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1810)	7,5	6,3	6,7

*Clase de volante motor

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Doblò 5/7 plazas	6,8	4,7	5,5
Doblò 5 plazas techo alto	7,1	5,3	6,0

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Doblò 5/7 plazas	6,1	4,7	5,2
Doblò 5 plazas techo alto	6,3	5,2	5,6

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet Euro 4	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta	6,6	4,7	5,4
Cargo mayor capacidad / batalla corta / batalla larga	6,7	4,7	5,4
Cargo batalla corta techo alto / Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	6,8	5,1	5,7

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet Euro 4 Start&Stop con DPF	Urbano	Extraurbano	Mixto
Doblò 5/7 plazas	6,1	4,7	5,2

VERSIONES	CONSUMO		
1.6 MultiJet Euro 4 Start&Stop con DPF	Urbano	Extraurbano	Mixto
Doblò 5 plazas techo alto	6,4	5,3	5,7

VERSIONES	CONSUMO		
2.0 MultiJet Euro 5 / Euro 5+	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta / batalla larga	6,5	5,1	5,6
Combi 5 plazas / Doblò 5/7 plazas	6,7	5,1	5,7
Cargo batalla corta techo alto / Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	6,7	5,2	5,8
Doblò 5 plazas techo alto	6,8	5,5	6,0
Combi batalla larga techo alto	7,2	5,5	6,1
Cargo batalla larga techo alto	6,8	5,5	6,0
Doblò 5 plazas batalla larga	6,1	4,7	5,2

VERSIONES	CONSUMO		
2.0 MultiJet 135 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta / Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	7,2	5,1	5,9
Combi 5 plazas batalla corta / Combi 5 plazas batalla larga / Doblò 5/7 plazas	7,3	5,1	5,9

VERSIONES	CONSUMO		
2.0 MultiJet 135 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Urbano	Extraurbano	Mixto
Cargo batalla corta techo alto / mayor capacidad / Cargo batalla corta techo alto	7,8	5,5	6,3
Cargo batalla corta techo alto / mayor capacidad / Doblò 5 plazas techo alto	7,4	5,5	6,2
Combi 5 plazas batalla larga techo alto	7,8	5,5	6,3
Cargo batalla larga techo alto	7,4	5,5	6,2
Doblò 5 plazas batalla larga	7,3	5,1	5,9
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	7,2	5,1	5,9
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	7,4	5,2	6,0
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	7,8	5,5	6,3
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1930)	7,8	6,6	7,0

*Clase de volante motor

EMISIONES DE CO_2

Proceden del análisis de los gases de escape emitidos durante la prueba y se relacionan con los valores de consumo mediante el equilibrio carbónico de las emisiones producidas. Los valores de emisión de CO_2, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Emisiones de CO_2 (según la Directiva Europea vigente litros/100 km)

1.4 16v Euro 5 / Euro 6 Start&Stop	Mixto
Cargo batalla corta	163
Cargo batalla corta mayor capacidad - Cargo batalla larga	168
Combi 5 plazas - Doblò 5/7 plazas	166
Cargo batalla corta techo alto - Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	167
Doblò 5 plazas techo alto	171
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1250)	163
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	167
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	169
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	172
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	179

*Clase de volante motor

1.4 16v Euro 5 / Euro 6 SIN Start&Stop	Mixto
Cargo batalla corta	169
Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga / Combi 5 plazas batalla corta / Combi 5 plazas batalla larga	172
Doblò 5/7 plazas / Cargo batalla corta techo alto	173
Cargo batalla corta techo alto mayor capacidad / Doblò 5/7 plazas techo alto	177
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1250)	169
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	173
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	175
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	178
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	185

*Clase de volante motor

1.4 Euro 4	Mixto
Cargo batalla corta	169
Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	174
Combi 5 plazas - Doblò 5/7 plazas	172
Cargo batalla corta techo alto	173
Doblò 5 plazas techo alto	177

1.4 T-JET Euro 5 / Euro 6	Mixto
Cargo batalla corta / Cargo batalla larga	169
Cargo batalla corta techo alto	175
Cargo batalla larga techo alto	179
Combi 5 plazas	169
Combi 5 plazas batalla larga	173
Doblò 5/7 plazas	169

1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Mixto
Cargo batalla corta	126
Cargo batalla corta mayor capacidad	126
Cargo batalla larga	129
Combi 5 plazas	129
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	128
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	137
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	142

*Clase de volante motor

1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Mixto
Cargo batalla corta	115
Cargo mayor capacidad batalla corta	115

1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Mixto
Cargo mayor capacidad batalla larga	118
Combi batalla corta / batalla larga	118
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	117
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	126
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	131

*Clase de volante motor

1.3 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop con DPF	Mixto
Cargo batalla corta / Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	133
Combi 5 plazas batalla corta / Combi 5 plazas batalla larga	136
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	135
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	144
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	149

*Clase de volante motor

1.3 MultiJet Euro 4	Mixto
Cargo batalla corta	136
Cargo batalla corta mayor capacidad	136
Cargo batalla larga	139

1.3 MultiJet Euro 4	Mixto
Combi 5 plazas	139
Con plataforma	141

1.3 MultiJet Euro 4 Start&Stop con DPF	Mixto
Doblò 5/7 plazas	129

1.3 MultiJet 75 CV Euro 5+ DPF Start&Stop	Mixto
Con plataforma 1000 kg batalla corta / batalla larga	137
Cargo batalla corta / Cargo batalla corta mayor capacidad	126
Cargo batalla larga mayor capacidad / Combi 5 plazas	129

1.3 MultiJet 75 CV Euro 5+ DPF SIN Start&Stop	Mixto
Con plataforma 1000 kg batalla corta / batalla larga	144
Cargo batalla corta / Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	133
Combi 5 plazas / Cargo batalla larga / Mayor capacidad	136

1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Mixto
Cargo batalla corta	136
Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga	137
Combi 5 plazas batalla corta	138

1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop	Mixto
Combi 5 plazas batalla larga	141
Doblò 5/7 plazas	138
Cargo batalla corta techo alto / Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	146
Doblò 5 plazas techo alto	150
Doblò 5 plazas batalla larga	138
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	140
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	148
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	150
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	154
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1810)	170

*Clase de volante motor

1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Mixto
Cargo batalla corta	124
Cargo mayor capacidad batalla corta / batalla larga	125
Combi batalla corta	126
Combi batalla larga	129
Panorama batalla corta / batalla larga - Doblò batalla corta / batalla larga	126
Cargo / Cargo mayor capacidad batalla corta techo alto	134

1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ Start&Stop Eco Pack	Mixto
Panorama batalla corta techo alto	136
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	128
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	135
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	137
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	141
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1810)	155

*Clase de volante motor

1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Mixto
Cargo batalla corta	143
Cargo batalla corta mayor capacidad	144
Cargo batalla larga / Combi 5 plazas batalla corta	145
Combi 5 plazas batalla larga	148
Doblò 5/7 plazas	145
Cargo batalla larga techo alto	158
Cargo batalla corta techo alto	154
Cargo batalla corta techo alto mayor capacidad / Doblò 5 plazas techo alto	158
Doblò 5 plazas batalla larga	145
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	148

*Clase de volante motor

1.6 MultiJet 105 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Mixto
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	156
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1590)	158
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	162
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1810)	178

*Clase de volante motor

1.6 MultiJet 90 CV Euro 5 / Euro 5+ SIN Start&Stop	Mixto
Doblò 5/7 plazas	145
Doblò 5 plazas techo alto	158

1.6 MultiJet Euro 4	Mixto
Cargo batalla corta	143
Cargo mayor capacidad / batalla corta / batalla larga	144
Cargo batalla corta techo alto / Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	152

1.6 MultiJet Euro 4 Start&Stop con DPF	Mixto
Doblò 5/7 plazas	138
Doblò 5 plazas techo alto	150

2.0 MultiJet Euro 5 / Euro 5+	Mixto
Cargo batalla corta / batalla larga	148
Combi 5 plazas / Doblò 5/7 plazas	150
Cargo batalla corta techo alto / Cargo batalla corta mayor capacidad techo alto	152
Doblò 5 plazas techo alto	157
Doblò 5 plazas batalla larga	150

2.0 MultiJet 135 CV Euro 5 / Euro 5+	Mixto
Cargo batalla corta	154
Cargo batalla corta mayor capacidad / Cargo batalla larga / Combi 5 plazas batalla corta	156
Combi 5 plazas batalla larga - Doblò 5/7 plazas - Cargo batalla larga techo alto	163
Cargo batalla corta techo alto	158
Cargo batalla corta techo alto mayor capacidad / Cargo batalla corta techo alto	167
Cargo batalla corta techo alto mayor capacidad - Doblò 5 plazas techo alto	163
Combi 5 plazas batalla larga techo alto	167
Doblò 5 plazas batalla larga	156
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1360)	153

*Clase de volante motor

2.0 MultiJet 135 CV Euro 5 / Euro 5+	Mixto
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1470)	157
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1700)	167
Con plataforma batalla corta / batalla larga (C.V.* 1930)	185

*Clase de volante motor

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Vehicle Immobilizier**

Type-designation: **FI2-125 kHz**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 60950-1: 2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2008-12-16
place and date of issue

Mike Beckett
(Managing Director C+S Europe/South America)

Delphi Deutschland GmbH
Controls & Security

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02261) 7 28 91
Internet: www.delphi.com

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (02261) 971-0
Telefax: (02262) 6033
Internet: www.delphi.com

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal,
HRB 2254

Geschäftsführung: Michael Giesen (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Diedrich von Behr,
Bernd Wegenschneider
Aufsichtsrat: Dr. Rainer Hermeling (Vorsitzender)

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Receiver of Keyless Entry System**

Type-designation: **FI2-AM433RX**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51765 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2007-05-04
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 61) 7 26 01

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51765 Engelskirchen
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 02) 60 33

Sitz der Gesellschaft
Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Diedrich (Vorsitzender),
Peter Gajewski, Stefaan Vandevelde,
Diedrich von Behr, Bernd Wegescheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Transmitter of Keyless Entry System**

Type-designation: **FI2-AM433TX V1.0**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN60950-1 /2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 301 489-1 V1.6.1: 2005

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
  Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
  EN 300 220-2 V2.1.1 / (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 · 51766 Engelskirchen
Telefon 02261 / 971-0
Telefax 02262 / 6033

Wiehl, 2007-06-15
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

DELPHI DEUTSCHLAND GMBH
BODY & SECURITY ELECTRONICS

Customer & Engineering Center
Albert-Einstein-Straße 5
D-51674 Wiehl
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 61) 7 28 51

Material & Production Center
Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Telefon: (0 22 61) 971-0
Telefax: (0 22 62) 60 33

Sitz der Gesellschaft:
Wuppertal
Registergericht AG Wuppertal,
HRB 2254

Geschäftsführung: Manfred Diedrich (Vorsitzender),
Peter Dajewski, Stefaan Vandewalle,
Diedrich von Bohl, Bernd Wegesscheide
Aufsichtsrat: Volker Barth (Vorsitzender)

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando continuamente los procesos de producción y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios o centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, ponerse en contacto con la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales o llamar al número gratuito 00800 3428 0000 o bien consultar la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t.

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

En el corazòn del tu motor.



Pide a tu mecánico PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

El motor de tu automóvil ha nacido con ***Petronas Selenia****, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test especificos y caracteristicas tecnicas elevadas convierten a* ***Petronas Selenia*** *en el lubricante desarrollado para dar a tu motor* ***prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY
lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de ultima generación y de baja emisión. Su especifica
fórmula garantiza la maxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY
Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY
Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivantes de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA K POWER
Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY
Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuos por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consuitar el sitio www.pli-petronas.eu

NOTAS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Accesorios adquiridos por el usuario 5
Aceite motor 208
Advertencias generales 134
Ahorro de combustible 156
Airbag frontal del conductor 130
Airbag frontal del pasajero 131
Airbags frontales 130
Airbags laterales (Side bag) 134
Alimentación 230
Alineación de las ruedas 235
Apagado del motor 139
Apoyabrazos asiento del conductor 64
Arranque con batería auxiliar 186
Arranque con maniobras de inercia 186
Arranque de emergencia 139-186
Arranque del motor 138
Arrastre de remolques 158
Asiento con compartimento portaobjetos 65
Asiento delantero tipo banco 28
Asientos 24
– Asiento del conductor 24
– Asiento del pasajero 25
– Asientos traseros 26
Asientos y partes tapizadas 221
Autorradio (preinstalación) 69

Batería 211
Bujías (tipo) 228

Cadenas para la nieve 159
Calefacción y ventilación 42-44
Calentamiento del motor después del arranque 139
Capó 58
Carrocería 219
Cenicero 66
Cinturones de seguridad 117
Climatizador automático 50
Climatizador manual 47
Códigos motor 226
Compartimento del motor 202
Compartimento portaobjetos 64
Condiciones de uso 157
Consejos para conservar la carrocería en buen estado 219
Consejos útiles para prolongar la duración de la batería 212
Consumo de combustible 283
Controles periódicos 201
Cruise Control 149
Cuadro e instrumentos de a bordo 74

Datos de identificación 224
Desactivación manual airbags del pasajero frontal y lateral de protección del tórax/cabeza (Side bag) 131
Descarga del agua de condensación (versiones MultiJet) 211
Difusores 43
Dimensiones 242
Dirección 234
Disposiciones al final del ciclo de vida del vehículo 311
Dispositivo dead lock 15
Dispositivo de arranque 16
Dispositivo de seguridad para niños 20
Dispositivo Follow me home 35

Elevación del vehículo 188
Elevalunas eléctricos 56
– Inicialización 57
Emisiones de CO2 298
Empleo exigente del vehículo 201
En caso de parada 140
Encendedor 66
Enganche de la argolla de remolque 188
Equipamiento interior 64
Escobillas 215
Espejo interior 32
Espejos exteriores 33
Espejos retrovisores 32

Faros 68

Filtro de aire/Filtro antipolen..... 211
Filtro de gasóleo..... 211
Follow me home 35
Freno de mano..... 140
Frenos
– características 232
Fusibles de la caja cableada del habitáculo 172
Fusibles de la centralita del compartimento del motor..... 171

Garantía del exterior del vehículo y de los bajos de la carrocería 219
Grupos ópticos delanteros 165
Grupos ópticos traseros..... 166
Guantera..... 64

Inactividad prolongada del vehículo 218
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos..... 5
Interiores..... 221
Intermitentes 35-166

Kit de reparación rápida neumáticos Fix&Go automatic 182

Las llaves..... 14
– Llave con mando a distancia..... 14
– Llave mecánica 14
Lavafaros 41
Lavaluneta 40
Lavaparabrisas..... 40
Limitadores de carga 119
Limpialuneta..... 40
Limpiaparabrisas..... 40
Limpiaparabrisas/limpialuneta (sustitución)..... 215
Líquido de frenos 209
Líquido del sistema de refrigeración del motor 208
Líquido lavaparabrisas/lavaluneta... 208
Líquido para la dirección asistida.... 209
Líquidos y lubricantes..... 279
Llantas y neumáticos 235
Luces antiniebla delanteras 58-166
Luces antiniebla traseras..... 58
Luces de carretera 34-166
Luces de cruce 34-165
Luces de emergencia..... 162
Luces de la matrícula (para versiones con portón)..... 168
Luces de la matrícula (para versiones con puertas de hojas)... 168
Luces de posición 34-165
Luces diurnas 34
Luces exteriores..... 34
Luces interiores..... 36

Maletero..... 60
Mandos 58
Mantenimiento de los cinturones de seguridad..... 120
Mantenimiento programado 192
Marcado del bastidor 224
Marcado motor 225
Modificaciones/alteraciones del vehículo 5
Montaje de una sillita para niños "Universal" 128
Motor
– datos técnicos..... 228

Neumáticos 235
Neumáticos para la nieve 159

Ordenador de viaje 88

Pantalla digital..... 77
– Botones de control..... 77
– Menú de configuración..... 77
Pantalla multifunción 80
– Botones de control..... 81
– Menú de configuración..... 81
Partes de plástico 221
Pesos 250
Placa de identificación de la pintura de la carrocería..... 224
Placa resumen de datos de identificación 224
Plafón delantero..... 169
Plafón del maletero 38
Plafón trasero..... 170
Plan de Mantenimiento Programado..... 193
Portaequipajes..... 68
Portaesquís..... 68

Preinstalación para el montaje de sillitas para niños Isofix 126
Presión de inflado 241
Prestaciones 282
Pretensores 119
Procedimiento para las versiones de gasolina 138
Procedimiento para las versiones Diésel 138
Protección contra los agentes atmosféricos 219
Protección del medio ambiente 70
Puertas laterales 19
Puertas 19
Puertas traseras 21
Pulverizadores 216
Recarga de la batería 213
Recomendaciones prácticas para reducir el consumo y la contaminación medioambiental 156
Remolque del vehículo 188
Repisa superior trasera 66
Reposacabezas 31
Repostado del vehículo 154
Repostados 277
Rim Protector 236
Rueda de recambio 235
Ruedas 235
Ruedas y neumáticos 216
Seguridad de los niños durante el transporte 121
– sillitas para el transporte de niños 128
Sensores de aparcamiento 152
Side bag 134
Sillitas para niños (idoneidad de uso) 124
Simbología 4-17
Sistema ABS 112
Sistema ASR 115
Sistema de bloqueo del combustible 187
Sistema EOBD 90
Sistema ESC 114
Sistema Fiat CODE 18
Sistema Hill Holder 114
Sistema MSR 115
Sistema SBR 119
Sistemas de protección de los ocupantes 116
Sistemas de seguridad activa 112
Sistema Start&Stop 142
Sistema TPMS 146
Sistema Traction Plus 151
Speed block 149
Suspensiones 233
Sustitución de fusibles 171
Sustitución de la batería 211
Sustitución de una lámpara exterior 165
Sustitución de una lámpara interior 169
Sustitución de una lámpara 162
Sustitución de una rueda 177
Tabiques 29
Tercera luz de freno 167
Testigos y mensajes 91
Tipos de lámparas 163
Toma de corriente 64
Transmisión 231
Transmisores de radio y teléfonos móviles 5
Tubos de goma 218
Uso del cambio 141
Uso del manual 3
Versión carrocería 226
Viseras parasol 67
Volante 32

Fiat Chrysler Automobiles N.V. – Mopar – Technical Services – Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italia)
Publicación n° 603.99.579- 11/2014 - 1ª Edición

ENGLISH

disclaimer

ESPAÑOL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.